

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

Contrato de Obra No.	4521 DE 2023	Contratista:	CONSORCIO YUTO 2023
Contrato de Interventoría No.	1611 DE 2025	Interventoría:	IC INGENIO CIVIL S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

INFORME MENSUAL No.	1	MES O PERIODO:	nov-25
----------------------------	---	-----------------------	--------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		7
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		11
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		13
3.1	Información general del contrato		13
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		14
3.3	Seguimiento Items no previstos		15
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		15
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		17
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	17
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	22
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	24
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	29
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	31
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	34
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	40
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	46
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		49
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	49
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	49
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	50
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-6-FR-2	50
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-1	52
		MEPI-MN-IN-14-FR-2	56
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		58
5.1	Información general del contrato		58
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		59
5.3	Informes especialistas y profesionales		61
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		69
5.5	Informe matriz de riesgos.		70
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		71
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		71
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA		72
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	72
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	74
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	78
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	80
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	83
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		86
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	86
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-3-FR-2	86
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-2	87
		MEPI-MN-IN-9-FR-3	87
7	Conclusiones y recomendaciones		89
8	Anexos		90
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		90
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		92
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		94
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		95

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.


 Firma: _____
 Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
 Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO

MEP-MN-IN-15-FR-2

VERSION

1

PÁGINA

FECHA

5/12/2025

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CHOCÓ

PERIODO MES:

nov-25

CONTRATO DE OBRA No.:

452 DE 2023

PLAZO INICIAL:

20/12/2023

FECHA DE INICIO:

20/12/2023

FECHA DE SUSPENSIÓN:

24/01/2025

FECHA DE REANUDACIÓN:

14/11/2025

FECHA DE VENCIMIENTO:

31/12/2025

PLAZO ACUMULADO:

8 Meses

VALOR INICIAL (incluido IVA):

\$ 1.190.066.017,00

VALOR ADICIONALES (incluido IVA):

\$

VALOR ACUMULADO (incluido IVA):

\$ 1.190.066.017,00

ANTICIPO CONCEDIDO:

N/A

ANTICIPO AMORTIZADO:

N/A

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ, DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

CONTRATISTA:

CONSORCIO YUTO 2023

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

1611 DE 2025

INTERVENTOR:

JC INGENIO CIVIL S.A.S

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

JANNIER SALAS QUEJADA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m
	Mejoramiento	450
	Rehabilitación	
Estructuras	Túneles	
	Puentes	
	Pontones	

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	m	0,00
	Mejoramiento		300,00
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	\$ 1.068.633.151,00	\$ 8.225.377,00	\$ 1.076.858.528,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 54.384.722,00		\$ 54.384.722,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 2.560.000,00		\$ 2.560.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 19.500.000,00	\$ 3.705.000,00	\$ 23.205.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 33.057.767,00		\$ 33.057.767,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 1.178.135.640,00	\$ 11.930.377,00	\$ 1.190.066.017,00

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	\$ 46.700.306,86	\$ -	\$ 46.700.306,86	\$ 909.019.326,86
AJUSTES Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23.205.000,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	\$ 46.700.306,86	\$ -	\$ 46.700.306,86	\$ 932.224.326,86

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):

\$ 846.665.453,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):

\$ 909.019.326,86

AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

86,09%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:

2

MANO DE OBRA NO CALIFICADA:

3

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

2

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

7

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación de material común e instalación de Subbase



Preparación de Terreno-Subbase

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

NO SE ENCUENTRA EN TRÁMITE PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN.

Firma



Nombre: BERNARDO JOSE OTÁLVAREZ LLORENTE

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No. : 22202-263547 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



REPÚBLICA DE COLOMBIA

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS “INVIAS”
SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES
TERRITORIAL CHOCO
CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1611 DE 2025**

**INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA
TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL
MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.**

LLORÓ, CHOCÓ

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 01
PERIODO DEL 27 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025
IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6**

REPÚBLICA DE COLOMBIA



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS “INVIAS”
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES**

CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1611 DE 2025



MUNICIPIO DE LLORÓ

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 01
PERIODO DEL 27 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025**

**IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6**

ELABORÓ	REVISÓ
	
ING. LENNY YOFADYS LOZANO	ING BERNARDO OTALVAREZ
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	6
2.1 LOCALIZACIÓN.....	6
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....	9
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.....	9
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.....	9
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	11
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.....	11
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.....	12
3.3. SEGUIMIENTO DE ITEM NO PREVISTOS.....	13
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	13
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	15
4.1 INFORME SEMANAL.....	15
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA.....	16
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.....	17
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.....	18
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.....	19
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.....	20
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.....	21
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA.....	22
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL.....	23
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	28
5.2.1 ALCANCE.....	29
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	28
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.....	29
5.2.2 GESTIÓN TÉCNICA.....	30
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.....	31
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC.....	32
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS.....	33
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.....	34
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	35
6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	35
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	36
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	37
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO INTERVENTORÍA.....	38



6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	39
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.....	40
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.....	40
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.....	41
6.6.3 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	42
8. ANEXOS.	43
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.....	43
8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA	43
8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA	43
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA	45
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PEDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS	47
8.4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE	48

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 - Información General del Contrato de Obra	11
Tabla 2 - Informes semanales	15
Tabla 3 - Información general del contrato de interventoría	28
Tabla 4. Póliza de seguro de cumplimiento No. 14-44-101244563	29

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Localización del municipio de Lloró en Colombia	6
Ilustración 2 - Localización del municipio de Lloró en Chocó	7
Ilustración 3 - Vía Yuto-Lloró	8
Ilustración 4 - Ubicación geográfica del municipio.....	8
Ilustración 5 - Estructura del pavimento rígido	10
Ilustración 6 - Preparación del Suelo.....	45
Ilustración 7 - Excavación de material común e instalación de Subbase	45
Ilustración 8 - Toma de densidades método del cono de arena	46



1. INTRODUCCIÓN

El instituto nacional de vías - INVIAS a través de la Subdirección de Vías Regionales, suscribió con el contrato de obra No. 4521 de 2023, el cual tiene por objeto el de: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró ubicada en el Municipio de Lloró – Departamento del Chocó”

Teniendo en cuenta que el INVIAS participa en la financiación y acompañamiento técnico del proyecto, la entidad territorial adelantó el proceso contractual correspondiente para la ejecución de las obras, mientras que el INVIAS contrató la respectiva interventoría encargada de realizar el seguimiento y control a las actividades desarrolladas en el municipio de Lloró, departamento del Chocó, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los plazos contractuales y las obligaciones establecidas en los documentos del contrato.

En el marco de la licitación pública. LP-DEO-SVR-060-2023. La entidad territorial mediante el proceso de selección correspondiente adjudicó a CONSORCIO YUTO 2023 por el valor MIL CIENTO NOVENTA MILLONES SESENTA Y SEIS MIL DIECISIETE PESOS M.CTE (\$1.190.066.017) cuyo objeto es MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró ubicada en el Municipio de Lloró, el plazo de ejecución final del contrato de obra es hasta el 31 de diciembre de 2025.

La Interventoría tiene la responsabilidad de realizar la gestión técnica, administrativa, financiera y ambiental del convenio y del contrato de obra mencionado anteriormente, velando por la correcta ejecución de los trabajos, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada inversión de los recursos asignados al proyecto.

Igualmente, el INVÍAS ordenó la apertura del proceso de mínima cuantía No. IP-DEO-SVR-008-2025. Una vez surtidos todos los actos del proceso, se hizo la aceptación recomendación invitación pública no. IP-DEO-SVR-008-2025 surgiendo así el Contrato de Interventoría No. 1611 de 2025 a IC INGENIO CIVIL S.A.S, con objeto “INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró, ubicada en el Municipio de Lloró- Departamento del Chocó”.

Este informe resumirá las actividades que se realizaron durante el mes de **Noviembre** exactamente del 27 al 30 de dicho mes del año 2025, en el marco del respectivo contrato y en cumplimiento de la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, regulada por el Contrato 1611 de 2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN.

El municipio de Lloró se encuentra ubicado en la zona centro del departamento del Chocó, en la región del Pacífico colombiano, caracterizado por ser uno de los territorios con mayor pluviosidad a nivel mundial. Limita al norte con el municipio de Quibdó, al sur con el municipio de Atrato, al oriente con el departamento de Risaralda y al occidente con el municipio de Medio Atrato. Su cabecera municipal se localiza aproximadamente en las coordenadas geográficas 5°29' de latitud norte y 76°32' de longitud oeste, con una altura promedio cercana a los 65 metros sobre el nivel del mar.

De acuerdo con información demográfica disponible, el municipio cuenta con una población aproximada de 10.248 habitantes, de los cuales cerca del 20 % se concentra en el área urbana y el 80 % restante corresponde a población rural, evidenciando una marcada dispersión territorial que incrementa la importancia de la conectividad vial para el acceso a servicios básicos, actividades productivas y movilidad de la comunidad.

Ubicación de corregimiento de Yuto-Lloró del Departamento de Chocó

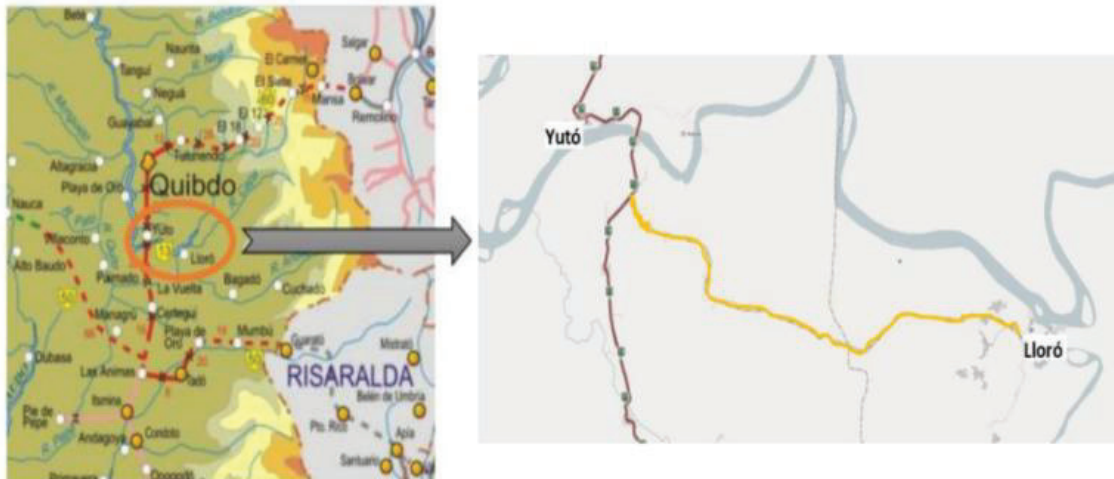
Ilustración 1 - Localización del municipio de Lloró en Colombia



Ilustración 2 - Localización del municipio de Lloró en Chocó

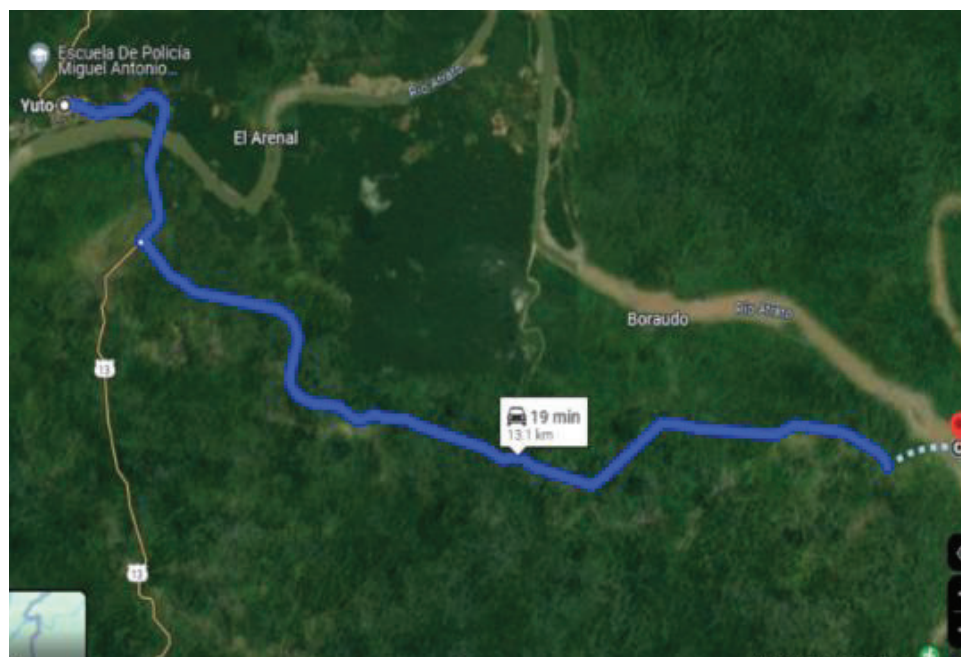


Ilustración 3 - Vía Yuto-Lloró



Fuente: Anexo técnico del Contrato

Ilustración 4 - Ubicación geográfica del municipio



Fuente: Google Maps

Los trabajos restantes se desarrollarán en el Municipio de Yuto, departamento del Chocó, iniciando desde el sector bajo de la vía en las coordenadas:

Coordenadas de inicio: N 5.51686916 – W 76.10511158

Coordenadas de fin: N 5.8153 – W 76.1741

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Los municipios ubicados en la zona de influencia del proyecto corresponden principalmente al municipio de Lloró, donde se localiza el corregimiento de Yuto, así como su área rural circundante y los corredores de conexión hacia el municipio de Quibdó, capital del departamento del Chocó. Debido a la ubicación estratégica de la vía intervenida, la obra también genera impactos positivos indirectos en comunidades cercanas que utilizan este corredor como medio de acceso para actividades comerciales, transporte de productos agrícolas y desplazamiento hacia centros de servicios.

La ejecución del proyecto permitirá mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad y movilidad de la población beneficiaria, facilitando el acceso a servicios de salud, educación y comercio, así como el transporte de productos agrícolas y bienes de consumo. De igual manera, se contribuye al fortalecimiento del desarrollo económico local, la integración territorial y el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades, especialmente en zonas rurales donde la conectividad vial representa un factor clave para el progreso social.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

Nombre del proyecto: Mejoramiento de la vía terciaria del corregimiento Yuto – Lloró

Código INVIAS: 44291

Ubicación: Municipio de Lloró, Departamento del Chocó

Programa: Colombia Rural

Longitud a intervenir: Aproximadamente 450 metros priorizados

Previo al reinicio de las obras, la vía presentaba:

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto corresponde al mejoramiento de la vía terciaria en el corregimiento de Yuto, municipio de Lloró (Chocó), mediante la construcción de pavimento rígido en concreto hidráulico, con una longitud aproximada de 450 metros.

La estructura del pavimento está conformada por la preparación y conformación de la subrasante, instalación de afirmado y subbase granular clase C debidamente

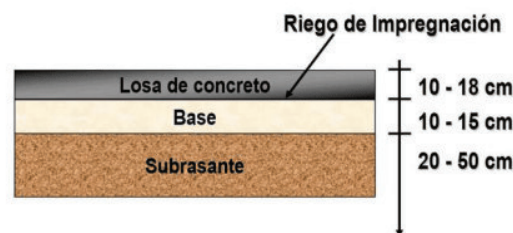
compactada, y la construcción de losa en concreto hidráulico con espesor aproximado de 20 cm, conforme a las especificaciones técnicas del contrato. Se incluyó la colocación de dovelas para transferencia de cargas, conformación y corte de juntas, acabado superficial y curado del concreto.

Adicionalmente, el proyecto contempló la construcción de bordillos en concreto vaciado in situ, con el fin de garantizar confinamiento lateral de la losa y adecuado manejo de aguas superficiales. Durante la ejecución se realizaron controles de calidad asociados a compactación de capas granulares, verificación de espesores, niveles, alineamientos y resistencia del concreto.

Las actividades fueron desarrolladas considerando las condiciones climáticas propias del municipio, caracterizado por alta precipitación anual, lo cual implicó especial control en drenajes, estabilidad de suelos y programación de obra.

2.4.1 Estructura típica

Ilustración 5 - Estructura del pavimento rígido



Fuente: Construneic



3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2 se consigna la información referente al estado del proyecto en el periodo entre el 27 al 30 de Noviembre de 2025.

Tabla 1 - Información General del Contrato de Obra

VIA Terciaria	YUTO-LLORÓ-CHOCÓ.
LICITACIÓN PÚBLICA No.:	LP-DEO-SVR-060-2023
VALOR DEL CONTRATO	\$ 1.190.066.017 M/CTE
CONTRATO No.:	4521 DE 2023
CONTRATISTA:	CONSORCIO YUTO 2023 ANILIO ABADIA SERNA NIT 79.278.221 Porcentaje de Participación 90% y PAVIMENTO E INGENIERIA RODRIGUEZ S.A.S. NIT 900.788.875-4 Porcentaje de Participación 10%
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró, ubicada en el Municipio de Lloró- Departamenteo del Chocó
VALOR INICIAL:	\$1.190.066.017
VALOR ADICIÓN:	N/A.
VALOR TOTAL:	\$1.190.066.017
ANTICIPO:	Para el presente contrato la entidad le entregará al contratista un anticipo de un valor equivalente al 50% del valor básico del contrato. (El contratista no aceptó anticipo)
FECHA DE INICIO:	27 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL:	31 de diciembre de 2025
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE ADICIÓN:	N/A.
PLAZO DE ADICIÓN:	N/A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
REPRESENTANTE LEGAL:	Anilio Abadia Serna
GESTOR DEL PROYECTO:	Cesar Dario Balmaceda Sulayvar
SUPERVISOR DEL	Jannier Salas Quejada



CONTRATO:	
INTERVENTOR CONTRATO:	IC INGENIO CIVIL S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL:	Bernardo Otalvarez Llorente.
MUNICIPIO BENEFICIADO:	Lloró (Chocó)
UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección de Vías Regionales.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Durante la primera semana de ejecución del proyecto se dio reinicio formal a las actividades en obra, marcando el comienzo del proceso constructivo en el tramo priorizado de la vía terciaria del corregimiento de Yuto – Lloró. Esta etapa fue fundamental, ya que permitió organizar técnica y operativamente el proyecto, garantizando que las actividades posteriores se desarrollaran bajo criterios adecuados de calidad y control.

Inicialmente se realizó la localización y replanteo del eje vial, verificando en campo las dimensiones, alineamientos y niveles establecidos en los estudios y diseños previamente revisados y aprobados. Esta actividad permitió delimitar con precisión los 129 metros pendientes a intervenir, asegurando que la ejecución se ajustara estrictamente a los parámetros técnicos definidos.

Posteriormente, se llevaron a cabo labores de limpieza y adecuación preliminar del área de intervención, retirando material suelto, vegetación y elementos que pudieran interferir con la conformación de la estructura del pavimento. Estas actividades fueron esenciales para preparar el terreno y garantizar una base uniforme sobre la cual iniciar los trabajos estructurales.

Se inició igualmente la excavación y conformación de la subrasante, corrigiendo sectores que presentaban irregularidades y baja capacidad portante. Durante este proceso se verificaron cotas, pendientes longitudinales y transversales, asegurando el adecuado manejo de escorrentías superficiales, aspecto crítico dadas las condiciones climáticas propias del municipio de Lloró, caracterizado por altos niveles de precipitación.

De manera paralela, la interventoría realizó acompañamiento permanente a las actividades ejecutadas, efectuando controles de calidad sobre los niveles, espesores proyectados y condiciones del terreno natural. Se verificó que la compactación preliminar cumpliera con las especificaciones técnicas, dejando la superficie lista para la posterior conformación de la estructura granular y la construcción del pavimento en concreto hidráulico.

En términos generales, en el periodo se representó la fase de preparación técnica y estructural del proyecto, estableciendo las bases necesarias para el desarrollo ordenado y seguro de las actividades constructivas siguientes.



3.3. SEGUIMIENTO DE ITEM NO PREVISTOS

En el mes de Noviembre. No se gestionaron por parte del Contratista ítem no previstos toda vez que no surgió la necesidad de actividades de obras extras apartes de las contractuales.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Durante el periodo de ejecución de noviembre de 2025, el proyecto presentó un avance físico inicial correspondiente a las actividades preliminares de replanteo, adecuación del terreno y conformación de la subrasante en el tramo priorizado de la vía terciaria Yuto – Lloró.

Las labores ejecutadas permitieron dejar definidas las áreas de intervención y avanzar en la preparación técnica de la estructura vial, garantizando que la superficie de apoyo cumpliera con las condiciones mínimas requeridas para la posterior conformación de la subbase granular y la construcción del pavimento en concreto hidráulico. El avance logrado en esta etapa se considera acorde con la programación establecida para el inicio del contrato.

No se presentaron suspensiones ni situaciones que afectaran de manera significativa el cronograma proyectado; sin embargo, se mantuvo especial atención a las condiciones climáticas propias del municipio, dada la alta incidencia de lluvias en la zona.

En el mes de noviembre se generó 1 Informe semanal, del cual se presentan los siguientes datos de avance según informe semanal de interventoría Nro. 1 del 27 de noviembre al 04 de diciembre de 2025

Inversión obra programada acumulada	88.59%
Inversión obra ejecutada acumulada	85.06%
Avance o atraso de obra	-3.52%

En la siguiente imagen extraída del informe semanal se confirma la información anterior:



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 1.068.633.151,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 946.665.453,00	88,59%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 909.019.326,86	85,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (37.646.126,14)	-3,52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$ 19.500.000,00	1,82%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 966.165.453,00	90,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 928.519.326,86	86,89%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (37.646.126,14)	-3,52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 84.346.433,00	7,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 46.700.306,86	4,37%

Con el fin de asegurar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, la Interventoría continuará desarrollando las siguientes acciones:

- Verificación permanente del cumplimiento del cronograma de obra y metas físicas programadas.
- Control técnico de niveles, pendientes y espesores en la conformación de la estructura granular.
- Supervisión de los procesos de compactación mediante revisión de procedimientos y equipos utilizados.
- Seguimiento al cumplimiento de especificaciones técnicas INVIAS aplicables al proyecto.
- Control de calidad previo al inicio de la fundida del pavimento en concreto hidráulico.
- Revisión del cumplimiento ambiental conforme al PAGA aprobado.

Asimismo, la Interventoría mantendrá coordinación constante con el contratista para prevenir desviaciones técnicas o administrativas que puedan impactar el desarrollo normal del proyecto.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1 INFORME SEMANAL

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 se presentaron los informes semanales Nro. 1. Generado durante el mes de noviembre de 2025.

Tabla 2 - Informes semanales

INFORME No.	PERÍODO	FORMATO
1	Del 27 de noviembre al 04 de diciembre 2026	MEPI-MN1-15-FR-3

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Quibdó- Chocó
Atrato (Yuto) - Chocó

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI
LICENCIA AMBIENTAL: SI

PERMISO MINERO: SI
LICENCIA AMBIENTAL: SI

DISPONIBLE
X
NO

NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI X NO
CONCESIÓN DE AGUAS: SI X NO
OCUPACIÓN DE CAUCES: SI X NO
VERTIMIENTOS: SI X NO
EMISIONES: SI X NO
OTROS (Especificar cual) SI X NO

Observaciones: El contratista allega Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) y Certificado de Registro Minero correspondiente al expediente EDL-101, ubicado en Quibdó – Atrato (Yuto), Chocó. No obstante, a la fecha del presente informe no se evidencia licencia ambiental ni acto administrativo ambiental para verificación de cumplimiento normativo.

Observaciones: A la fecha del presente informe, el contratista ha allegado la totalidad de los soportes correspondientes a los permisos ambientales asociados a zonas de depósito, concesiones, vertimientos y ocupación de cauces. El encargado del material es Jose Jaime Orozco

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se realiza entrega del P.A.G.A.

Observaciones: El contratista allegó el Programa de Adaptación a la Guía Ambiental (P.A.G.A.), solicitado en OFI-IC-INV-GUA-001-26; el cual se encuentra actualmente en proceso de revisión técnica por parte de la interventoría. Una vez culminada la evaluación, se emitirán las observaciones y/o aprobación

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

5

3

2

1

INTER

3

3

1

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Observaciones: SE HA REALIZADO SOCIALIZACIÓN DE REINICIO DE OBRA CON LÍDERES DE LA COMUNIDAD EL DÍA 27/11/2025

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALES APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

N/A

N/A

N/A

N/A

Observaciones: Se advierte que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez que el mantenimiento se ejecutará sobre la vía existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

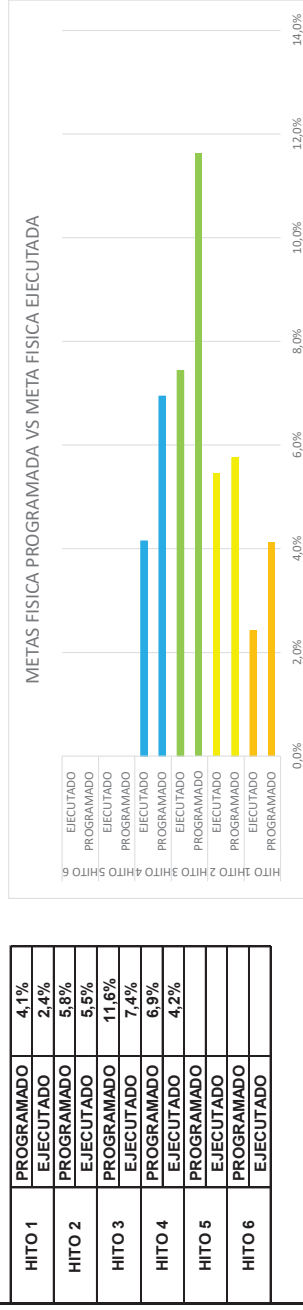
Se firmó orden de inicio una vez se dio aprobación por parte de la supervisión de las hojas de vida de interventoría, a su vez interventoría revisó y aprobó personal de obra mínimo evaluable. Se reinició con la ejecución del contrato de obra. Realizando actividades de localización, excavación de material y preparación de terreno.

20

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

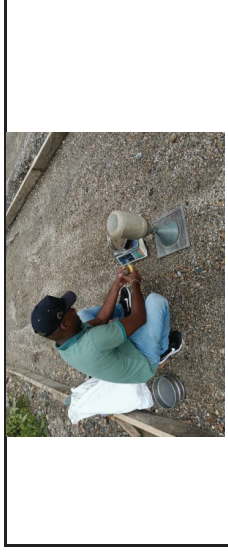
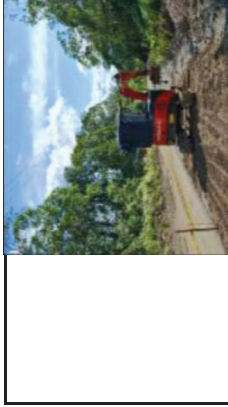
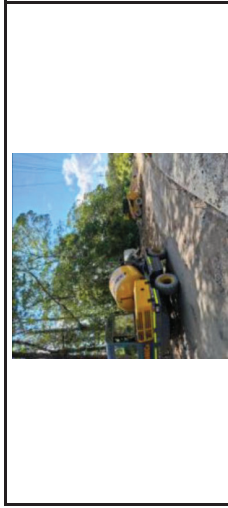
Reunión técnica inicial, continuación de la subbase granular, afirmado y preparación del terreno para construir la capa de pavimento en concreto.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPL-MN1-IN-15 del Manual de Inventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Preparación de Suelo

Excavación de material Dcomún e Instalación de Subbase

Toma de Densidades Metodo del Cono de Arena

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Seguimiento y control a las actividades de excavación de material común y conformación de subbase granular, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, espesores, niveles y condiciones de compactación requeridas. La interventoría acompañó el proceso en campo, validando la calidad de los materiales y la correcta ejecución de las labores, con el fin de garantizar una base estructural adecuada para la posterior construcción del pavimento en concreto hidráulico y asegurar la estabilidad y durabilidad de la vía.

FIRMA

BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE

Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta el control de maquinaria y equipo del Contrato de obra referente al mes de Noviembre de 2025.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MEP-MNT-IN-15-FR-4 1							
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES										DIRECCIÓN TERRITORIAL: TERRITORIAL CHOCHÓ									
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: nov-25										FECHA: 5/12/2025 (Día / Mes / Año)									
CONTRATO No. 4524 DE 2023										CONTRATO DE OBRA									
CONTRATO INTERVENTORIA No. 1611 de 2025										CONTRATO DE OBRA									
CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023										CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023									
INTERVENTORIA: IC INGENIO CIVIL S.A.S.										INTERVENTORIA: IC INGENIO CIVIL S.A.S.									
MAQUINARIA Y EQUIPO										DÍAS DEL MES									
DESCRIPCIÓN										LOCALIZACIÓN									
VIBROCOMPACTADOR										Lloró-Chocó									
TIPO/CAVANA										360 kg									
RETROEXCAVADORA										Lloró-Chocó									
VIBRADOR PARA										51.1 KN									
CONCRETO										Potencia (Hp): 3									
CORTADORA										Lloró-Chocó									
CORTADORA DE PLACA										Lloró-Chocó									
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO										TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO									
TOTAL ACTIVO										TOTAL EN REPARACIÓN									
TOTAL INACTIVO										TOTAL INACTIVO									
RESUMEN PERIODO / MES										CONVENIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.									
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO										No. %									
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A										4 100									
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R																			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I																			
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactivo" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																			
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:																			
LA INTERVENTORIA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIO CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MINIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																			
NOTAS:																			
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																			
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.																			
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.																			
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.																			
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la Interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																			
Firma: Jeydy Quinchia										Firma: Lenny Yofa									
Nombre: LEYDI QUINCHIA										Nombre: LENNY YOFACYS LOZANO									
Residente de Obra										Residente de Interventoría									
Matrícula Profesional No.: 05202-270799 ANT										Matrícula Profesional No.: 05202159804 ANT									
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.																			
Copias: Interventor, Dirección Territorial.																			



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

La documentación referente a parafiscales y seguridad social del personal administrativo de obra y mano de obra no calificada del mes de noviembre se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

CONTRATO DE OBRA No: 4521 DE 2023

CONTRATO DE INTERVENCIÓN/AÑO: 1611 DE 2025
INTERVENIOR: I^Q INGENIO CIVIL S.A.S.

[illegible]

OBSERVACIONES DE LA INTERVISTA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

[illegible]

Firma: 
 Nombre: ANTONIO BAZA SIERRA
 Dirección de Origen: MEXICO DE ORIZABA
 Matrícula Profesional No.: 2502026961 CND
 Matrícula Profesional No.: 22202-263457 COR
 Matrícula Profesional No.: 22202-263457 COR

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL



DATOS GENERALES DEL APORTANTE		DATOS GENERALES DE LA PLANILLA	
TIPO IDENTIFICACIÓN: NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: CIUDAD/MUNICIPIO: TIPO APORTANTE: FORMA DE PRESENTACIÓN: APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENEA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):		NÚMERO PLANILLA: PERÍODO COTIZACIÓN OTROS DÍAS DE MORA: FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	
CÉDULA DE CIUDADANÍA QUIBBO CALLE 29 3 - 10 02-INDEPENDIENTE PRIVADA ÚNICO		79278221 ANILIO ABADIA SERNA CHOCO INDEPENDIENTE Actividades de arquitectura e ingeniería y otras	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: DEPARTAMENTO: CLASE APORTANTE: ACTIVIDAD ECONOMICA:		7998029192 2025 diciembre AÑO 0 2025/12/11	
NÚMERO DE PRESENTACIÓN: REFORMA TRIBUTARIA:		NÚMERO AUTORIZACIÓN: NÚMERO AUTORIZACIÓN:	
NÚMERO DE PRESENTACIÓN: REFORMA TRIBUTARIA:		NÚMERO AUTORIZACIÓN: NÚMERO AUTORIZACIÓN:	

TOTAL APORTES A PENSION									
Nº. COTIZANTES		COTIZACIÓN		FSP		MORA		TOTALES	
1		\$ 288.000		\$ 0		\$ 0		\$ 288.000	
SUB-TOTALES:									

TOTAL APORTES A SALUD									
Nº. COTIZANTES		COTIZACIÓN		FSP		MORA		TOTALES	
1		\$ 288.000		\$ 0		\$ 0		\$ 288.000	
SUB-TOTALES:									

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES									
Nº. COTIZANTES		COTIZACIÓN		FSP		MORA		TOTALES	
1		\$ 288.000		\$ 0		\$ 0		\$ 288.000	
SUB-TOTALES:									

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES									
SEGURIDAD SOCIAL									
PENSION									
Nº. COTIZANTES									
1									
SUB-TOTALES:									

TOTAL PAGADO: \$ 591.300

DATOS GENERALES DEL APORTANTE																	
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF									
CC 35697530		QUINCHIA CASTAÑO LEYDI JOHANA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Cll 26 #13-90	QUIBDO-CHOCO	6725700	SI									
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION																	
Periodo		Clave		Tipo		Fecha		Pago									
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor								
2025-12	2025-12	2046832077		I	2026/01/15	2025/12/30	BANCOLOMBIA	0	\$434,300								
LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																	
EMPLEADO			PENSION			SALUD			CCF			RIESGOS			PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$176,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$178,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0
Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$178,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0
1	CC 35697530	QUINCHIA LEYDI	25-14	30	\$1,423,500	\$227,800	EP9005	30	\$1,423,500	\$178,000	CCF29	30	\$1,423,500	\$28,500	0	\$0	\$0
Total Afiliados(1)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$178,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0

DATOS GENERALES DEL APORTANTE						
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Exonerado SENA e ICBF
CC 35697550		QUINHIA CASTAÑO LEYDI JOHANA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Cil 26 #13-90	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION						
Periodo	Clave		Tipo	Fecha		Pago
	Salud	Pago		Limite	Pago	
2025-12	2025-12	2046852077	I	2026/01/15	2025/12/30	
		9497094344			BANCOLOMBIA	Dias Mora
						0
						Valor
						\$434,300

RESUMEN DE PAGO						
RIESGO		CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
					INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES
						VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)						
COLPENSIONES		25-14	900,336,004	7	1	\$227,800
						\$0
						\$227,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)						
COMFACHOCÓ		CCF29	891,600,091	8	1	\$28,500
						\$0
						\$28,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)						
SANITAS		EPS005	800,251,440	6	1	\$178,000
						\$0
						\$178,000
TOTAL					1	\$434,300
						\$0
						\$434,300



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal del Contrato de obra.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El Registro del Estado General del tiempo se toma en el sector de ejecución del proyecto en el Municipio de Yuto. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se registró el estado general del tiempo en la zona del proyecto en el periodo.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-10

VERSIÓN

1

PÁGINA

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

FECHA

5/12/2025

(Día / Mes / Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

TERRITORIAL CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No:

4521 DE 2023.

CONTRATISTA:

CONSORCIO YUTO 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

nov-25

PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE

CONTRATO DE INTERVENTORIA No:

1611 de 2025

INTERVENTOR:

IC INGENIO CIVIL S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco																												24	23	23		93	
Lluvias moderadas																												0	1	1	0		2
Lluvias intensas																												0	0	0	1		1
Total horas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma

Leidy Quinchia

Nombre:

LEIDY QUINCHIA

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.:

Firma

Leny Vofadys Lozano

Nombre:

LENNY VOFADYS LOZANO

Residente de Interventoría

Matrícula Profesional No.:

05202159804 ANT



Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (19/12/2025 10:10)

Nombre estación: LORO [11035010]
Latitud: 5.4990
Entidad: INSTITUTO DE HIDROLOGÍA N
Municipio: Lloró
Variable: PRECIPITACION
Parametro: Día pluviométrico (convencio

Corriente:
Longitud:
Area Operativa:
Fecha instalación:
Frecuencia:
Unidad medida:

Categoría de estación: Climatológica Principal
Elevación: 60
Departamento: Choco
Fecha suspensión:
Fecha consulta: 01/11/2025 00:00-30/11/2025 00:00

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-11-01 00:00	22	Preliminar
2025-11-02 00:00	6.2	Preliminar
2025-11-03 00:00	5	Preliminar
2025-11-04 00:00	9	Preliminar
2025-11-05 00:00	0	Preliminar
2025-11-06 00:00	0	Preliminar
2025-11-07 00:00	110	Preliminar
2025-11-08 00:00	15	Preliminar
2025-11-09 00:00	40	Preliminar
2025-11-10 00:00	20	Preliminar
2025-11-11 00:00	120	Preliminar
2025-11-12 00:00	25	Preliminar
2025-11-13 00:00	20	Preliminar
2025-11-14 00:00	25	Preliminar
2025-11-15 00:00	8	Preliminar
2025-11-16 00:00	3	Preliminar
2025-11-17 00:00	46	Preliminar
2025-11-18 00:00	45	Preliminar
2025-11-19 00:00	30	Preliminar
2025-11-20 00:00	1	Preliminar
2025-11-21 00:00	70	Preliminar
2025-11-22 00:00	84	Preliminar
2025-11-23 00:00	3	Preliminar
2025-11-24 00:00	0	Preliminar
2025-11-25 00:00	15	Preliminar
2025-11-26 00:00	20	Preliminar
2025-11-27 00:00	15	Preliminar
2025-11-28 00:00	0	Preliminar
2025-11-29 00:00	0	Preliminar



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Durante el periodo se realizaron ensayos de laboratorio, los cuales se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Quibdó, 30 de Noviembre de 2025

S-4901-2025

Ingeniero:
Bernando Otalvarez
I.C Ingenios S.A.S

Asunto: **INFORME DE DENSIDADES DE CAMPO**

Respetado Ingeniero.

A continuación, se hace entrega del informe de densidades de campo realizadas para la obra: Mejoramiento de vías y espacio público
Los resultados se muestran a continuación.

Versión: V1
Creación: Octubre-2022



PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA

I.N.V. E - 161-13

OBRA:	Mejoramiento de via Yuto- Lloró		
CLIENTE:	I.C Ingenios S.A.S	MUESTRA N°:	C-2350
CONTRATISTA:	Consorcio Yuto 2023	RESPONSABLE:	Bernando Otalvarez
LOCALIZACION:	Yuto - Chocó	FECHA:	30/11/2025
MATERIAL:	Grava arenosa de color café.		
ORIGEN MATERIAL :	Rio Atrato- Jose Orozco Giraldo	DESTINO MATERIAL:	Subbase Granular

ENSAYO No	1					
FECHA	30/11/2025					
LOCALIZACION	K0+230					
1	DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm3)	1180				
2	PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)	5951				
3	PESO FRASCO Y ARENA RESTANTE (g)	2415				
4	CONSTANTE DEL CONO (g)	1313				
5	PESO DE LA ARENA EN EL HUECO (2-3-4) (g)	2223				
6	VOLUMEN TOTAL DEL HUECO (5/1) cm3	1,884				
7	PESO HUMEDO MATERIAL PASA 3/4" (g)	4425				
8	PESO MATERIAL RETENIDO 3/4" (g)					
9	PESO ESPECIFICO S.S.S. MAT. RET. 3/4"					
10	VOLUMEN MATERIAL RET 3/4" (cm3)	-				
11	VOLUMEN DE MATERIAL PASA 3/4" (6-10) (cm3)	2				
12	PESO UNITARIO HUMEDO (7/11) (g/cm3) D 1	2349				
13	PESO MUESTRA HUMEDA (g)	528,3				
14	PESO DE LA MUESTRA SECA (g)	499,9				
15	TARA No	307				
16	PESO TARA (g)	43,5				
17	CONTENIDO DE HUMEDAD (13-14/14-16) % w	6,2				
18	PESO UNITARIO SECO D 1/(1+ w)	2211				
19	DENSIDAD SECA MAXIMA (g/cm3)	2.337				
20	HUMEDAD OPTIMA (%)	6,0				
21	% DE COMPACTACION DEL TERRENO (18/19)	96%				
22	% DE COMPACTACION ESPECIFICADA	95%				
23	Relacion de Vacios (e)	0,20				
24	% de Saturación	76%				

EQUIPO UTILIZADO

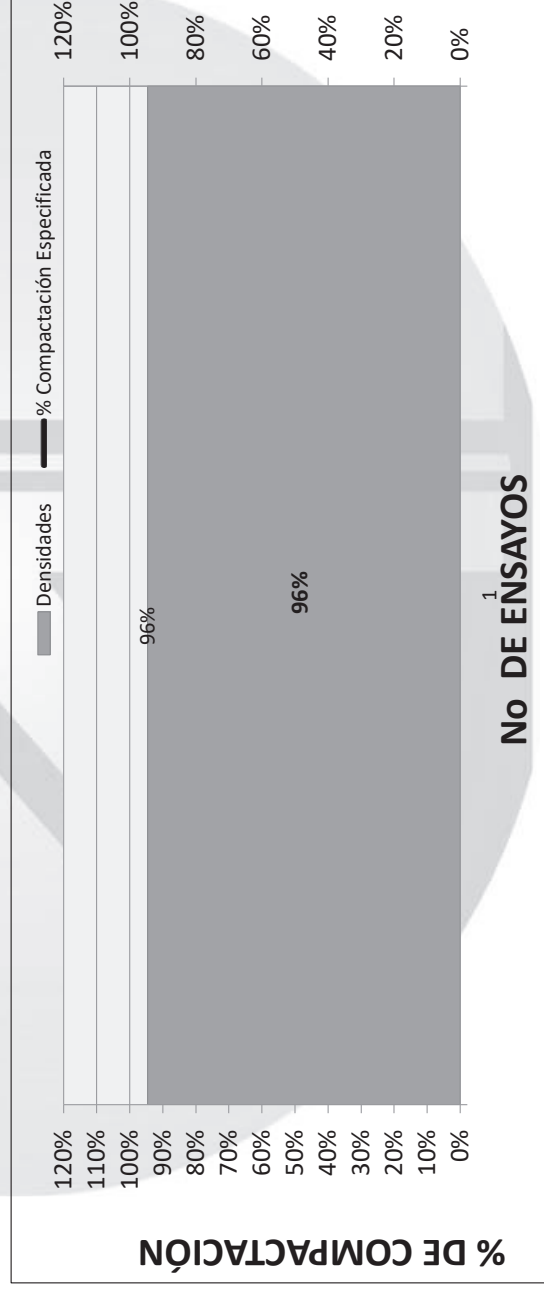
Balanza Electronica calibrada el 15/02/2025
Cono y placa para densidades
Horno y herramienta menor

Observacion: Proctor suministrado por el cliente

Versión: V1
Creación: Octubre-2022

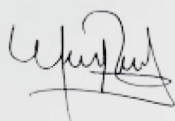
RESUMEN

No	Humedad (%)	Humedad Optima (%)	% Compactación Especificada	% Compactación	% saturación	Localización
1	6,2	6,0	95%	96%	76%	K0+230

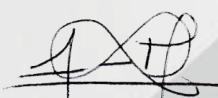


OBSERVACIÓN: Proctor suministrado por el cliente.

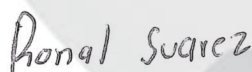
Con gusto estamos atentos a cualquier novedad que pueda presentarse con relación al asunto.



WILMER FERNANDO RAMIREZ MOTOA
CC 6386909
Matricula Profesional N° 05502060358 Ant.
Tecnólogo en obras civiles



ANA MILENA ESCOBAR MEJÍA
Representante Legal



RONAL SUAREZ RIOS
Laboratorista

Versión: V1
Creación: Octubre-2022



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 se presenta el seguimiento a las garantías y seguros del Contrato de obra en el periodo noviembre de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

	FECHA	5	12	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YUTO 2023

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

FECHA DE INICIO: 27/11/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1.190.066.017,00
VALOR ACUMULADO: \$ 1.190.066.017,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 19.500.000,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 19.500.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1611 DE 2025 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 119.006.601,70	27	12	2023	5	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 589.067.820,00	27	12	2023	5	8	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 238.013.203,40	27	12	2023	5	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	N/A			N/A		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 357.019.805,10	Ampara 5 años, 0 meses, 1 día					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101199951
Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 28/12/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 232.000.000,00	27	12	2023	5	2	2024
Otros	10%	\$ 232.000.000,00	27	12	2023	5	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101061279 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 28/12/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA	5	12	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: 4 MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 119.006.601,70	27	12	2023	29	3	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 589.067.820,00	27	12	2023	27	5	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 238.013.203,40	27	12	2023	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	N/A			N/A		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 357.019.805,10	Ampara 5 años, 0 meses, 1 días					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101199951
Certificado de modificación o anexo No.: 20
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: No publicado en SECOP II para aprobación

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

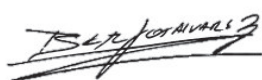
ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Patronal	10%	\$ 284.700.000,00	27	12	2023	31	12	2025
Daño emergente y lucro cesante	10%	\$ 284.700.000,00	27	12	2023	31	12	2025
Perjuicios extrapatrimoniales	10%	\$ 284.700.000,00	27	12	2023	31	12	2025

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101061279 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No. 20
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: No publicado en secop II para aprobación

OBSERVACIONES:

NOTAS:
 1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


 Firma
 Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 1.102.840.741

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.			SUCURSAL CHAPINERO			COD.SUC 14	NO.PÓLIZA 14-44-101199951	ANEXO 20
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
07 04 2026	27 12 2023		00:00	05 02 2029		23:59	ANEXO DE PRORROGA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO YUTO 2023	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.769.054-7
DIRECCIÓN: CL 29 NRO. 3 - 29	Ciudad: QUIBDO, CHOCO TELÉFONO: 3152107565

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	IDENTIFICACIÓN NIT: 800.215.807-2
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90	Ciudad: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO NUMERO 4521 DE 2023, EL PAGO DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA DEL CONTRATO, CUYO OBJETO ES: EL CONTRATISTA SE OBLIGA A EJECUTAR PARA EL INSTITUTO, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS CON AJUSTES, EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORO - DEPARTAMENTO DEL CHOCO EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, DE ACUERDO CON EL PLIEGO DE CONDICIONES DE LA RESPECTIVA LICITACION PUBLICA, LA PROPUESTA DEL CONTRATISTA ACEPTADA POR EL INSTITUTO Y BAJO LAS CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL PRESENTE CONTRATO.

NOTA : EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS ES DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO A ENTERA SATISFACCION.

NOTA : EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO SE EXTIENDE A LA REVISION AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURAL \$ 19.500.000.MAS IVA \$ 3.705.000. IGUAL A \$ 23.205.000. SU VIGENCIA ES DE CINCO AÑOS (5) CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO A ENTERA SATISFACCION.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION Y/O PAVIMENTACION DE VIAS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	27/12/2023	29/03/2026	\$119,006,601.70	\$119,006,601.70
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	27/12/2023	31/12/2028	\$238,013,203.40	\$238,013,203.40
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÍAS *		\$357,019,805.10	\$357,019,805.10
CALIDAD DEL SERVICIO	05/02/2024	05/02/2029	\$6,961,500.00	
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	27/12/2023	27/05/2026	\$589,067,820.00	\$589,067,820.00

ACLARACIONES

* ESTE AMPARO INICIA VIGENCIA UNA VEZ SE HA FINALIZADO LA EJECUCION DEL CONTRATO Y/O CON LA FIRMA DEL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCION DEL MISMO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN DOCUMENTO PRORROGA No. 04 Y MODIFICACION No. 02 AL CONTRATO DE OBRA NUMERO 4521 DE 2023 SE AJUSTAN VIGENCIAS PRORROGANDO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025 LOS DEMAS TERMINOS CONTINUAN SIN MODIFICAR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *****142,561.00	\$ *****8,000.00	\$ *****28,606.00	\$ *****179,167.00	\$ ****1,310,068,930.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MIRYAM ALEYDA ACOSTA AYALA	963337	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

14-44-101199951

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF963337D

1



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.			SUCURSAL CHAPINERO			COD.SUC 14	NO.PÓLIZA 14-40-101061279	ANEXO 20
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
07 04 2026	27 12 2023		00:00	31 12 2025		23:59	ANEXO DE PRORROGA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL CONSORCIO YUTO 2023	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.769.054-7
DIRECCIÓN: CL 29 NRO. 3 - 29	Ciudad: QUIBDO, CHOCO TELÉFONO: 3152107565

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	IDENTIFICACIÓN NIT: 800.215.807-2
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90	Ciudad: BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 7056000
BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	ADICIONAL: BENEFICIARIO TERCEROS AFECTADOS

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL CONTRATO NUMERO 4521 DE 2023, CUYO OBJETO ES : EL CONTRATISTA SE OBLIGA A EJECUTAR PARA EL INSTITUTO, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS CON AJUSTES, EL MEJORAMIENTO DE LA VA TERCIAARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLOR - DEPARTAMENTO DEL CHOC EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, DE ACUERDO CON EL PLIEGO DE CONDICIONES DE LA RESPECTIVA LICITACIÓN PÚBLICA, LA PROPOSTA DEL CONTRATISTA ACEPTADA POR EL INSTITUTO Y BAJO LAS CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL PRESENTE CONTRATO.

ASEGURADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS Y/O CONSORCIO YUTO 2023
BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION Y/O PAVIMENTACION DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN DOCUMENTO PRORROGA No. 04 Y MODIFICACION No. 02 AL CONTRATO DE OBRA NUMERO 4521 DE 2023 SE AJUSTAN VIGENCIAS PRORROGANDO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025 LOS DEMAS TERMINOS CONTINUAN SIN MODIFICAR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *****48,750.00	\$ *****3,000.00	\$ *****9,832.00	\$ *****61,582.00	\$ *****284,700,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MIRYAM ALEYDA ACOSTA AYALA	963337	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

14-40-101061279

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF963337D

1



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN B□G□TA, D.C.						SUCURSAL CHAPINER□				COD.SUC 14		NO.POLIZA 14-40-101061279		ANEXO 20	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO ANEX□ DE PR□RR□GA				
07 04 2026			27 12 2023			00:00	31 12 2025			23:59					

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO YUT 2023								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.769.054-7		
DIRECCIÓN: CL 29 NR. 3 - 29						CIUDAD: QUIBD, CHC			TELÉFONO: 3152107565	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: INSTITUT NACI NAL DE VIAS INVIAS										IDENTIFICACIÓN NIT: 800.215.807-2	
DIRECCIÓN: CR 25 G NR. 73 B - 90						CIUDAD: B G TA, D.C., DISTRIT CAPITAL				TELÉFONO: 7056000	
BENEFICIARI: 800215807 - INSTITUT NACI NAL DE VIAS INVIAS											

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 - 67 - TELÉFONO: 6013908192 - BOGOTÁ, D.C.

14-40-101061279

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

DLF96337D

2



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA.

El Plan de Calidad del contrato de obra está en revisión. Las actividades de obra se realizarán de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de carreteras y Normas de Ensayo de materiales para carreteras del INVIAS. El contratista inició con las labores en obra, para lo cual se hace seguimiento al plan de calidad presentado el cual se anexa en el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

			FECHA	5/12/2025 (Día) (Mes) (Año)
--	--	--	-------	---

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL.

CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023

FECHA DE INICIO: 27/12/2023 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: 31/12/2023 FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1611 DE 2025
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ---X N --- APROBADO: SI --- NO ---X VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN: nov-25

OBSERVACIONES:
Se realizó un solo ensayo durante el periodo establecido, se encuentra en revisión.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESEN SI --- N ---X--- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: X FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI --- N ---X--- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: X FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: X

OBSERVACIONES:
Debido al reciente reinicio del proyecto (27 de noviembre de 2025), el contratista no ha presentado el programa de auditorías de calidad no se han ejecutado auditorías durante el periodo evaluado.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---X N --- APROBADO: SI --- N ---X FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 1

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI --- N ---X---

OBSERVACIONES:
El contratista presentó el PIMyE; no obstante, se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. Durante el periodo se realizaron ensayos de densidad mediante el método del cono de arena, sin cumplir en su totalidad con lo programado, debido al inicio de actividades de obra.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No se presentan ensayos durante el periodo establecido, por lo cual no se presenta alguna inconformidad durante el tiempo

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No se presentan quejas ni reclamos

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	

FECHA		5/12/2025
		(Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma

Nombre: ANILIO ABADIA SERNA
 Director de la Obra
 Matricula Profesional No.: 2520226068 CND

Firma N/A

Nombre:

Profesional en Calidad Contrato de Obra
 Matricula Profesional No.:



Firma

Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
 Director de la Interventoría
 Matricula Profesional No.: 22202-263547 COR

Firma N/A

Nombre:

Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
 Matricula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**

Se contempla la entrega de anticipo, sin embargo, el contratista renunció a este en oficio Nro. 010. No se presenta el formato MEPI-MN-IN-2-FR-2

- **Programa de Inversiones**

Se presenta programa de inversiones aprobado en formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

[illegible]



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



- **Seguimiento Programa de Inversiones**

El seguimiento al programa de inversión se lleva basado en el programa de inversión inicial a presentar por el contratista, en él se evidencia el porcentaje de inversión programada, así como el porcentaje de inversión ejecutada, con las distintas curvas de cada una de ellas, en el mes hubo ejecución con avance de 24.61% Se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

[illegible]



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



- **Actas de Comité de Obra**

Durante el presente periodo se realizó acta de comité de obra Nro. 1 adjuntas a continuación

ACTA No.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Comité de Obra	27/11/2025

En el formato (MEPI-MN-IN-14FR-1) se anexan copias de las actas de comité de obra realizadas dentro del periodo.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3

FECHA 05/12/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4521 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Yuto 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento de la vía terciaria del corregimiento Yuto – Lloró, ubicada en el municipio de Lloró – departamento del Chocó, en el marco del programa Colombia Rural.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1611 de 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Teniendo en cuenta que corresponde al primer comité de obra posterior al reinicio del proyecto, no se realiza lectura de acta anterior. Se deja constancia del reinicio de actividades contractuales el día 27 de noviembre de 2025.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Reinicio del proyecto y estado actual de la obra.
2. Documentación inicial
3. Revisión del avance físico y financiero.
4. Definición de compromisos para cumplimiento del cronograma.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 3

FECHA 30/11/2025
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

En la fecha se llevó a cabo el Comité de Obra No. 1, liderado por la Interventoría IC Ingenio Civil S.A.S., con la participación del contratista Consorcio Yuto 2023, con el fin de realizar seguimiento al reinicio del proyecto.

Se deja constancia que el proyecto fue reiniciado el día 27 de noviembre de 2025, con el propósito de culminar las actividades del mejoramiento de la vía terciaria Yuto – Lloró. En cuanto al avance físico, se reportaron actividades en preliminares, excavaciones, base, subbase y pavimento en concreto hidráulico, con ejecución inferior a la programada en la mayoría de los ítems. La maquinaria mínima requerida se encuentra disponible en obra, incluyendo retrocargador, motoniveladora, volquetas, vibrocompactador, mixer y cortadora de pavimento.

Interventoría manifiesta que entregó oficio OFI-IC-INV-CH-1611-003-25 Solicitud de Documentación Inicial para Seguimiento y Control de contrato de obra 4521 de 2023, en el que se solicitó documentación necesaria para el seguimiento del contrato de obra, a saber:

1. Todas las Garantía de cumplimiento, Garantía de responsabilidad civil extracontractual, surgidas a lo largo del contrato incluyendo la última actualizada con reinicio de obra y prórroga Nro. 2. (verificar si esta es la última prórroga)
 2. Hoja de vida de personal calificado y requerido en anexo técnico entre otros: Director de Obra, Residente de Obra, Auxiliar Residente de Obra, inspector SST, Profesional Social, Profesional Ambiental, especialistas, así mismo la relación de todo el personal de mano de obra no calificada su fecha de ingreso y certificado de afiliación a ARL.
 3. Todos Los Diseños Surgidos en el Contrato y ejecutados, (los que apliquen) tales como Diseño Completo de pavimento rígido y anexos, Box Culverts, Alcantarilla, Muros de Contención, los demás que apliquen, así como sus modificaciones y conceptos emitidos por especialistas. Lo anterior que incluya la topografía inicial del proyecto.
 4. Presupuesto aprobado y desglose de Administración debidamente firmados, así como los análisis de precios unitarios APU- e ítem no previstos surgidos formatos Invías debidamente firmados.
 5. Plan de Manejo Ambiental-PAGA APROBADO O ESTADO DE ESTE (Última versión) (incluye información de canteras y botaderos, distancias)
 6. Documentación de Cantera de los materiales a usar (título minero y licencia ambiental)
 7. Caracterización de materiales y diseño de mezclas de concreto a usar.
 8. Socialización del Proyecto y conformación de veeduría ciudadana con las respectivas actas.
 9. Actas de Vecindad y de Entorno de inicio (si aplica).
 10. Plan de Manejo de Tránsito PMT
 11. Programa de Gerencia específico del proyecto Según Oferta
 12. Programa de sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo a aplicar en obra.
 13. Programa de obra
 14. Programa de Inversiones, de acuerdo con el Programa de Obra
 15. Flujo de Caja semanal, concordante con el programa de Inversiones (estos últimos puntos basados en la última prórroga nro. 2)
 16. Actas Parciales de obras Tramitadas y/o Pagadas con las memorias de cantidades.
- Contratista indica respecto a lo anterior que enviará lo más pronto posible la información solicitada

Por otro lado, el contratista manifestó su compromiso de incrementar los frentes de trabajo y mejorar el rendimiento operativo, con el fin de cumplir con las metas establecidas dentro del plazo contractual.

Finalmente, la Interventoría reiteró la importancia de dar cumplimiento estricto al programa de obra y mantener seguimiento continuo al avance físico y financiero del proyecto.

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 3

FECHA	30/11/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

[illegible]

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



- **Actas de Reunión**

En el periodo no se realizó actas de reunión, en el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS “INVIAS”
SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES**

CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1611 DE 2025

**INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA
TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL
MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ**



MUNICIPIO DE LLORÓ

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 01
PERIODO DEL 27 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025**

**IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6**



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



ELABORO
ING. BERNARDO JOSE OTALVAREZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 3 - Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.	1611-2025
OBJETO:	“INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ”
VALOR INICIAL:	\$ 30.065.755
VALOR ADICIÓN No	N/A
VALOR TOTAL	\$ 30.065.755
ANTICIPO	N/A
FECHA DE INICIO:	27 DE NOVIEMBRE DE 2025
PLAZO INICIAL:	1.5 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
CONTRATISTA:	IC INGENIO CIVIL S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL:	BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
GESTOR DEL PROYECTO:	CESAR DARIO BALMACEDA SULAYVAR



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



SUPERVISOR DEL CONTRATO	JANNIER SALAS QUEJADA
MUNICIPIOS BENEFICIADOS	YUTO-LLORÓ
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

Tabla 4. Póliza de seguro de cumplimiento No. 14-44-101244563

AMPARO	VIGENCIA	
	DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	12/09/2025	30/06/2026
Pago salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales.	12/09/2025	31/12/2028
Calidad de servicio	31/12/2025	31/12/2030

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

5.2.1 ALCANCE

En cumplimiento con las obligaciones de la interventoría se contempla en el presente período mensual las siguientes actividades:

Supervisión de los trabajos por parte de la dirección de la interventoría mediante el seguimiento de las obligaciones contraídas por el contratista de obra, control de calidad de las actividades de obra desarrolladas referente a los procedimientos constructivos, calidad de los materiales y producto terminado, teniendo en cuenta las Normas y Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS 2013; así como las recomendaciones y requerimientos establecidos en los estudios previos y ambientales del proyecto.

Seguimiento a la entrega de la documentación inicial para realizar el debido control de cada una de las actividades en obra.

Seguimiento del avance físico de las obras en el tiempo, teniendo en cuenta el programa de trabajo presentado por el contratista de obra.



5.2.2 GESTIÓN TÉCNICA

En el período noviembre la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Revisión de los ajustes a los Estudios y Diseños del Proyecto realizados por el contratista de obra.
- Revisión de documentación inicial entregada y solicitud de la documentación faltante.
- Aprobación de personal administrativo de obra, Ing. Director de obra, Ing. Residente, Sst, topógrafo.
- Seguimiento y control en el proceso constructivo de las actividades de obra que desarrolla el contratista.
- Participación en reuniones con el contratista de obra, e INVIAS.
- Supervisión de las diferentes actividades de recolección de documentación para el cumplimiento de diseños, programas de trabajo (general y semanal).
- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programa de trabajo.
- Inspección de las actividades Ambientales y Sociales que realiza el contratista de obra.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista y al Inviás.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Contratista de obra, comunidad, autoridades civiles, Dirección Territorial del Invías, Alcaldía y oficina central Invías etc.).
- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del Presupuesto oficial del Contrato y Monto de la vigencia del año 2023.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto.
- Elaboración de informe informes semanales y mensual.

Mensuales:

Se elabora el presente informe mensual, el cual se presenta a la supervisión para su aprobación.

Semanales:

Se registra 1 informe semanal en el mes, en el cual se evidencia el avance administrativo y preliminares para el mes en cuestión.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

Durante el periodo se presentó informe de especialista en pavimento sobre diseño presentado y ajuste de este, el cual se anexa a continuación.

CONCEPTO TÉCNICO Nro. 1 – VIGENCIA Y ACOGIDA DE DISEÑO DE PAVIMENTO

Contrato Interventoría: 1611 de 2025

Proyecto: INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ **Vía:** Yuto – Lloró

Interventoría: IC INGENIO CIVIL S.A.S. **Fecha:** 30/11/2025

1. ANTECEDENTES

En el marco del contrato de la referencia, se realizó la revisión del Informe de Diseño de Pavimento – Vía Yuto-Lloré, elaborado por Consorcio Yuto-Lloró., con fecha enero de 2024, el cual fue desarrollado con base a la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales de INVIAS para vías con bajos volúmenes de tránsito, considerando un período de diseño de diez (10) años.

Dicho diseño contempla una estructura de pavimento compuesta principalmente por una capa de concreto rígido de 21 Mpa de 20 cm, apoyada sobre una estructura granular de subbase clase C y mejoramiento en material de afirmado, con base en estudios geotécnicos, de tránsito, climáticos y de materiales.

2. ANÁLISIS DE LA INTERVENTORÍA

De la revisión técnica efectuada por esta Interventoría se concluye que:

- El diseño se encuentra técnicamente bien estructurado, soportado en estudios de campo, laboratorio y análisis de tránsito.
- La vía a intervenir es una vía terciaria.
- Las metodologías empleadas corresponden a normativa ampliamente aceptada y vigente al momento de su elaboración.
- El diseño parte de una caracterización geotécnica homogénea, con valores de CBR de diseño mayor a 3% y un tránsito proyectado del orden de 500.000 ejes equivalentes a 8,2 toneladas para el período de diseño.
- A la fecha de la presente revisión, no se tiene evidencia directa de cambios sustanciales en las condiciones generales consideradas en el diseño; sin embargo, dado el tiempo transcurrido desde su elaboración, resulta técnicamente prudente realizar verificaciones adicionales.



Con base en lo anterior, esta Interventoría conceptúa que el diseño de pavimento elaborado en el año 2024 puede ser acogido para la ejecución del proyecto, de manera condicionada, siempre y cuando se confirme que las condiciones actuales del corredor vial no difieren de forma significativa de aquellas consideradas en el estudio original.

En consecuencia, la aceptación del diseño queda supeditada a la verificación técnica por parte del contratista, bajo su exclusiva responsabilidad, de los siguientes aspectos:

4. VERIFICACIONES REQUERIDAS AL CONTRATISTA

Previo a la continuación de las actividades constructivas asociadas al pavimento, el contratista deberá presentar a la Interventoría un informe técnico de validación, en el cual certifique y sustente, como mínimo, lo siguiente:

1. Tránsito vehicular

- Verificación de que el tránsito actual y proyectado es consistente con el tránsito considerado en el diseño original.
- Confirmación de que no se han presentado incrementos significativos de tránsito pesado ni cambios en la funcionalidad de la vía.

2. Condiciones de la subrasante

- Ratificación de que las condiciones geotécnicas actuales son compatibles con las asumidas en el diseño.
- En caso de considerarse necesario, validación de los valores de CBR de diseño, o justificación técnica para su adopción sin nuevos ensayos.

3. Normatividad vigente

- Confirmación de que las especificaciones técnicas y manuales del INVIAS aplicables al proyecto no han cambiado de manera que invaliden o modifiquen sustancialmente los criterios de diseño adoptados.
- En caso de existir actualizaciones normativas relevantes, presentación del respectivo análisis de compatibilidad.

4. Condiciones físicas y funcionales de la vía

- Verificación de que no se han presentado cambios significativos en drenajes, geometría vial, estabilidad del terreno o condiciones ambientales que afecten el desempeño de la estructura diseñada.

5. ALCANCE DE LA RESPONSABILIDAD

La Interventoría deja expresa constancia de que:

- La responsabilidad sobre la verificación, validación y correcta aplicación del diseño recae en el contratista.
- Cualquier desviación detectada en campo respecto a las condiciones asumidas en el diseño original deberá ser informada oportunamente y dará lugar a la revisión, ajuste o actualización del diseño, según corresponda.
- La presente aceptación condicionada no exime al contratista del cumplimiento de las especificaciones técnicas, normativas vigentes y obligaciones contractuales.

6. CONCLUSIÓN

Bajo las consideraciones anteriormente expuestas, **esta Interventoría se acoge al diseño de pavimento del año 2024 basada en la cartilla de obras menores de drenaje y pavimentos**, de manera condicionada, y **autoriza su adopción técnica, sujeto al cumplimiento de las verificaciones y soportes técnicos que deberá presentar el contratista, los cuales harán parte integral de la documentación del proyecto.**

Sin otro particular, queda atento a lo solicitado en un tiempo no mayor a tres (3) hábiles.

Cordialmente,



Víctor Manuel II Barreto Salcedo

Especialista en Pavimentos

IC INGENIO CIVIL S.A.S.

CONCEPTO TÉCNICO Nro. 2 – EVALUACION DE ESTADO ACTUAL DE PAVIMENTO

Contrato Interventoría: 1611 de 2025

Proyecto: INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ **Vía:** Yuto – Lloró

Interventoría: IC INGENIO CIVIL S.A.S. **Fecha:** 5/12/2025

CONCEPTO TÉCNICO DE INTERVENTORÍA

Evaluación del estado actual – Proyecto de pavimento en concreto rígido

En atención a la visita técnica realizada por la Interventoría en compañía del especialista en pavimentos, con el fin de evaluar el estado actual del proyecto de construcción de pavimento en concreto rígido, cuyo inicio de ejecución se dio mediante acta suscrita el 27 de diciembre de 2023 y que ha presentado múltiples periodos de suspensión y reinicios parciales, se emite el presente concepto técnico:

1. ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Durante la inspección de campo se evidenció que la obra presenta actividades inconclusas, correspondientes principalmente a la construcción de losas de pavimento, cunetas y bordillos. Asimismo, se identificaron tramos ejecutados que han permanecido expuestos a condiciones ambientales y de uso sin que la obra se encuentre completamente terminada ni habilitada formalmente.

Se observó la presencia de vegetación en diferentes sectores, particularmente en cunetas y zonas aledañas, lo cual es indicativo de falta de mantenimiento durante los periodos de suspensión.

2. CONDICIÓN DEL PAVIMENTO EJECUTADO

Desde el punto de vista estructural, en los tramos inspeccionados no se evidencian fallas estructurales críticas tales como fracturamiento severo, colapso de losas o pérdida de capacidad portante manifiesta.

No obstante, se identifican las siguientes condiciones relevantes:

- Presencia de desgaste superficial en algunas losas, posiblemente asociado al tránsito vehicular no controlado.

- Evidencia de uso de la vía sin estar completamente habilitada, debido a su condición de único acceso, lo cual ha generado una solicitud anticipada de la estructura.
- Posible deterioro prematuro, especialmente en bordes de losas y juntas.
- Presencia de material vegetal y suciedad en juntas, lo que puede afectar su funcionalidad hidráulica y estructural a mediano plazo.

3. CONDICIÓN DE LA SUBBASE Y ZONAS INCONCLUSAS

En los sectores donde no se ha ejecutado la losa de concreto, se evidenció que la subbase presenta:

- Sobresaturación en algunos puntos, atribuible a exposición prolongada a condiciones climáticas.
- Pérdida de nivelación y uniformidad, con presencia de zonas desniveladas.
- Posible contaminación con finos y material orgánico, lo cual compromete su capacidad estructural.

Estas condiciones indican que la subbase expuesta no garantiza actualmente las condiciones técnicas requeridas para la continuación directa de las actividades de pavimentación, sin la implementación de medidas correctivas previas.

4. CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN

Se evidenció deficiencia en la señalización vertical de obra, lo cual representa un riesgo para los usuarios de la vía, considerando que:

- La vía se encuentra en uso sin estar completamente terminada.
- No existen controles adecuados para el tránsito.
- Se incrementa la probabilidad de afectación tanto a la obra como a los usuarios.

5. ANÁLISIS TÉCNICO GENERAL

Teniendo en cuenta el tiempo transcurrido desde el inicio del contrato, los múltiples periodos de suspensión, la exposición prolongada de las estructuras y el uso no controlado de la vía, se concluye que:

- Si bien el pavimento ejecutado no presenta fallas estructurales evidentes, sí ha estado expuesto a condiciones que pueden afectar su durabilidad.
- La pérdida de continuidad constructiva puede generar debilidades en empalmes y juntas.
- Las condiciones actuales de la subbase en zonas sin intervenir no son aptas para continuar actividades sin intervención previa.

- La falta de mantenimiento durante los periodos de suspensión ha contribuido al deterioro progresivo de algunos elementos.

6. RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

Con el fin de garantizar la calidad, durabilidad y funcionalidad del proyecto, la Interventoría recomienda:

1. Realizar un diagnóstico técnico detallado previo al reinicio definitivo de las obras, incluyendo evaluación de losas, juntas y capacidad estructural en caso de ser requerido.
2. Implementar actividades de mantenimiento correctivo en los tramos ejecutados, tales como:
 - Limpieza y rehabilitación de juntas.
 - Retiro de vegetación.
 - Reparación de bordes de losas en caso de ser necesario.
3. Reinstalar la subbase en las zonas no intervenidas, lo cual deberá incluir:
 - Escarificación.
 - Conformación y nivelación.
 - Compactación hasta cumplir especificaciones técnicas.
 - Reemplazo de material en sectores que no cumplan condiciones.
4. Controlar el tránsito sobre la vía, mediante:
 - Restricciones o desvíos temporales si es viable.
 - Implementación de señalización adecuada.
5. Instalar y mantener señalización de obra conforme a la normatividad vigente, garantizando condiciones de seguridad para los usuarios.
6. Evaluar la necesidad de intervenciones adicionales en el pavimento existente, en caso de evidenciarse deterioros progresivos durante el reinicio.
7. Establecer un plan de manejo y mantenimiento durante la ejecución, que evite la repetición de las condiciones actuales en caso de nuevas suspensiones.

7. CONCEPTO FINAL

En concepto de la Interventoría, el proyecto puede ser viable para su continuación, siempre y cuando se ejecuten previamente las actividades de diagnóstico, mantenimiento y adecuación aquí recomendadas.

No se considera técnicamente procedente continuar con la ejecución de nuevas losas de pavimento sin antes garantizar que las condiciones actuales de la subestructura y de los elementos ya construidos cumplen con los requisitos de calidad exigidos, toda vez que ello podría comprometer la estabilidad y vida útil de la obra.



INGENIO CIVIL

**INGENIO CIVIL
NIT - 901701928-6**

Sin otro particular, quedo atento a lo solicitado en un tiempo no mayor a tres (3) hábiles.

Cordialmente,

Víctor Manuel II Barreto Salcedo

Especialista en Pavimentos

IC INGENIO CIVIL S.A.S.



INGENIO CIVIL
NIT - 901701928-6



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

No aplica



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS.

No aplica



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica

- Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

No aplica



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo la interventoría registró el uso de vehículo automotor para el transporte de personal en Yuto-Lloró.

[illegible]



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En cumplimiento del contrato de interventoría, IC INGENIO CIVIL S.A.S. ingresó el personal requerido en el contrato y el anexo técnico.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se registra el control del personal del contrato de interventoría durante el periodo.

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																							
EMPLEADO			NOVEDADES					PENSION		SALUD			CCF			RIESGOS			PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	Integridad	Retiro	Salud	Accidente	Veículo	Costo	Días	IBC	Aporte	Costo	Días	Aporte	Costo	Días	Aporte	Tarifa	IBC	Aporte	Días	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: YARUMAL (4 Afiliados)																							
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (4 Afiliados)																							
Ciudad: SINCELEJO Depto: SUCRE (4 Afiliados)																							
1	CC	103245705	X						25-14	13	\$2,816,667	\$450,700	EP503	13	\$2,816,667	\$112,700	CCF41	13	\$2,816,667	\$196,100	13	\$0	\$877,200
BARRIOS RAJURTO CARLOS ALBERTO																							
2	CC	1077439838	X						23-30	16	\$1,760,000	\$281,600	EP500	16	\$1,760,000	\$70,400	CCF41	16	\$1,760,000	\$122,500	16	\$0	\$544,900
COSSIO RENGIFO HAWAR ELICIO																							
3	CC	1102840741							23-100	30	\$1,700,000	\$272,000	EP501	30	\$1,700,000	\$68,000	CCF41	30	\$1,700,000	\$118,400	30	\$0	\$526,400
OTALVAREZ LLORENTE BERNARDO JOSE																							
4	CC	35820757	X						23-020	30	\$1,423,500	\$227,800	EP501	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF41	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$440,900
KURY PERA YANTEH																							
Total Afiliados(4)																							
												\$7,700,167	\$1,232,100		\$7,700,167	\$308,100		\$7,700,167	\$536,100		\$0	\$0	\$2,384,400

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo	Clave	Tipo	Fecha	Pago	Banco	Pago	Valor
Pensión	Pago	Planilla	Limite	Pago		Dias Mora	
2025-11	1998976090	E	2025/12/05	2025/12/11	BANCOLOMBIA	6	\$2,393,900
2025-12	1998976090						

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)								
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	4	\$1,232,100	\$4,900	\$0	\$1,237,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	\$272,000	\$1,100	\$0	\$273,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	\$450,700	\$1,800	\$0	\$452,500
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	\$281,600	\$1,100	\$0	\$282,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)					\$227,800	\$900	\$0	\$228,700
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	4	\$536,100	\$2,100	\$0	\$538,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)					\$308,100	\$1,200	\$0	\$309,300
COMFASUCRE	CCF41	892,200,015	5	4	\$308,100	\$1,200	\$0	\$309,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)					\$308,100	\$1,300	\$0	\$309,400
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	\$125,000	\$500	\$0	\$125,500
NUOVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	\$112,700	\$500	\$0	\$113,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	\$70,400	\$300	\$0	\$70,700
TOTAL				4	\$2,384,400	\$9,500	\$0	\$2,393,900



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 se registra el informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría durante periodo.

							INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA								CÓDIGO			MEP-MN-15-FR-3
															VERSIÓN	1		
															PÁGINA			
UNIDAD EJECUTORA:							SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES							FECHA				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. :							1611 DE 2025							DIRECCION TERRITORIAL: CHOCO				
MES INFORME MENSUAL:							1							IC INGENIO CIVIL S.A.S.				
CONTRATO DE OBRA No:							4921 DE 2023							INTERVENCIÓN INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA TERCERÍA DEL CORREIMIENTO YUTO - LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ."				
CONTRATISTA:														CONSORSIO YUTO 2023				
RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA																		
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior											
2025	737625	C-2402-0000-13-51102A-2402041-02	10	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	\$ 30.086.755,00	\$ 30.086.755											
						TOTAL	\$ 30.086.755,00	\$ 30.086.755										
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 30.086.755,00																		
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA																		
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Elicuidado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descartando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones						
1	27 al 30 Noviembre 2025	\$ 4.927.340,00	\$ 936.195,00	\$ 5.863.535,00	\$ -	\$ -	-	737625 de Fecha 14/10/2025	\$ 24.202.220,00	\$ 24.202.220,00								
TOTALES		\$ 4.927.340,00	\$ 936.195,00	\$ 5.863.535,00	\$ -	\$ -	-		\$ 24.202.220,00	\$ 24.202.220,00								
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse asíten o no facturadas.																		
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO																		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)		\$ 4.587.840,00		\$ 4.587.840,00	\$ 871.690,00	\$ 5.459.530,00	TOTAL											
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		\$ 339.500,00		\$ 339.500,00	\$ 64.505,00	\$ 404.005,00												
PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL		\$ 4.927.340,00		\$ 4.927.340,00	\$ 936.195,00	\$ 5.863.535,00												
VALOR TOTAL		\$ 4.927.340,00		\$ 4.927.340,00	\$ 936.195,00	\$ 5.863.535,00												
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																		
NOTAS:																		
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.																		
2. Este formato se diligencia por año.																		
Firma: _____ Nombre: BERNARDO JOSE OTAVAREZ LORENTE Representante Legal IC INGENIO CIVIL S.A.S. Interventoria Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR																		
Firma: _____ Nombre: JANNIER SALAS OUEJADA Supervisor de Contrato de Interventoria Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT																		



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 se registra el seguimiento garantías Contrato de Interventoría en el periodo actualizada con acta de inicio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	5/12/2025 (Día / Mes / Año)
--	-------	---

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1611 DE 2025 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
 INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ."

FECHA DE INICIO: 27/11/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: \$ 30.065.755,00
VALOR ACUMULADO: \$ 30.065.755,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 3.006.575,50	12	9	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A			N/A		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 6.013.151,00	12	9	2025	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	\$ 9.019.726,50	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101244563

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: Pendiente

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

FECHA	5/12/2025
(Día / Mes / Año)	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento	N/A	N/A						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	N/A	N/A				Día	Mes	Año
Calidad del servicio	N/A	N/A				Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. N/A

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

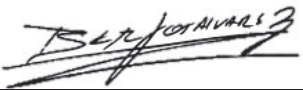
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:
 NO SE REALIZÓ NINGUNAS MODIFICACIONES, NI PRORROGAS, NI ADICION O SUSPENSIÓN AL CONTRATO

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


 Firma
 Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR


 Firma
 Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Entre el 27 y 30 de noviembre de 2025 el contratista inició con las labores en obra, para lo cual se hace seguimiento al plan de calidad presentado por interventoría. Se adjunta el formato MEPI-MN-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	5/12/2025 (Día) (Mes) (Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ	
CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023 (Indicar número y año)				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL.				
CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023				
FECHA DE INICIO: 27/12/2023 (Indicar día, mes y año)		PLAZO INICIAL: 31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1611 DE 2025 (Indicar número y año)				
INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.				
1. PLAN DE CALIDAD				
PRESENTADO: SI ---- X N ----- APROBADO: SI ---- NO ---- VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:				
OBSERVACIONES: El contratista presentó el Plan de Calidad; sin embargo, a la fecha no cuenta con aprobación por parte de la Interventoría, encontrándose en proceso de revisión y ajuste conforme a las observaciones emitidas. Se solicitó su actualización acorde con el reinicio de actividades del proyecto.				
2. AUDITORIAS DE CALIDAD				
PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ----- N -----X-----		No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: X	FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: X	
PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ----- N -----X-----		No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: X	FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: X	
OBSERVACIONES: A la fecha no se ha presentado el programa de auditorías de calidad ni informes asociados, teniendo en cuenta el reinicio reciente del proyecto (27 de noviembre de 2025). Se requiere al contratista su presentación para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.				
3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)				
PRESENTADO: SI ---- X N -----		APROBADO: SI ---- NO ---- X	FECHA DE APROBACIÓN: N/A	
No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL ME'S: N/A		No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 1		
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- N -X---				
OBSERVACIONES: Se realiza un ensayo de cono de arena durante el periodo, debido a que el proyecto se encuentra en fase inicial posterior al reinicio. El PIMyE presentado se encuentra en revisión por parte de la Interventoría para su aprobación.				
El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.				
4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES				
No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0		No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0		
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0		No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0		
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0				
OBSERVACIONES: No se presentan no conformidades durante el periodo evaluado, en razón a que no se han desarrollado actividades que generen hallazgos de control de calidad.				
5. QUEJAS Y RECLAMOS				
No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0		No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0		
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0		No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0		
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0		No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0		
OBSERVACIONES: No se presentan quejas ni reclamos por parte de la comunidad durante el periodo evaluado.				
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA					CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	
						FECHA	5/12/2025 (Día) (Mes) (Año)
6. INDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)							
Título Indicador de Gestión:		Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)				
IG1: Índice de gestión 1 =							
IG2: Índice de gestión 2 =							
IG3: Índice de gestión 3 =							
IG4: Índice de gestión 4 =							
IG5: Índice de gestión 5 =							
IGn: Índice de gestión n =							
Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.							
OBSERVACIONES:							
7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).							
No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
OBSERVACIONES:							
NOTA: Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.							
Firma		Firma N/A			Firma		
Nombre: BERNARDO JOSE OTÁLVAREZ LLORENTE Director de la Interventoría Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR		Nombre: Profesional en Calidad Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.:			Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT		
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.							



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de interventoría no contempla la entrega de anticipo, por lo tanto, no se presenta formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1 o documentación al respecto.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se presenta el plan de cargas del contrato de interventoría según el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 inicial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

Durante el periodo reportado se evidenció el reinicio de las actividades constructivas en el frente de obra, iniciando con labores preliminares orientadas a la conformación de la estructura del pavimento. Entre las actividades ejecutadas se destacan la excavación de la rasante para la preparación de la estructura de pavimento y la realización de ensayos de control de calidad mediante el método del cono de arena, con el fin de verificar las condiciones de compactación del material existente y garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el contrato.

De igual manera, el contratista dio inicio al suministro de materiales requeridos para la ejecución de las actividades constructivas, tales como arena, cemento y material triturado, los cuales cuentan con su respectiva caracterización y verificación técnica. Estas acciones permiten avanzar en la preparación de las condiciones necesarias para la posterior ejecución de las actividades de construcción de la estructura de pavimento en concreto, conforme a los lineamientos técnicos establecidos por el proyecto y bajo el seguimiento permanente de la interventoría.

Recomendaciones

- Cumplir con la calidad y las especificaciones técnicas de los materiales.
- La interventoría recomienda emplear más señalización sobre todo vertical (Inicio De Obra, Obreros en la vía, Maquinaria en la vía, inicio y fin de Obra etc.)
- Seguir la programación de la obra para cumplir con los plazos establecidos y hacer reprogramación de la misma cuando sea necesario.
- Se le hace énfasis al contratista que todos los ítems y/o actividades a desarrollar deben ir con autorización de la interventoría.
- Garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y los alineamientos establecidos en la guía de INVIAS.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



8. ANEXOS.

Los formatos MEPI del informe de interventoría se anexan en archivo adjunto al presente documento.

Los siguientes documentos se anexan en el cuerpo del presente informe, en el siguiente orden

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida en el periodo correspondiente entre el 27 y 30 de noviembre de 2025

8.1.1 correspondencia enviada

CORRESPONDENCIA ENVIADA-					
No. Consecutivo	Fecha del documento	Enviado a:	Asunto	Radicado INVIAS	Fecha del radicado
OFI-IC-CHO-001-25	16/09/2025	INVIAS	Entrega de póliza de cumplimiento contrato 1611 de 2025		
OFI-IC-INV-CH-1611-002-25	17/10/2025	INVIAS	Entrega de Hojas de Vida de Personal de Contrato 1611 de 2025		
OFI-IC-INV-CH-1611-003-25	4/12/2025	Consortio Yuto 2023	Solicitud de Documentación inicial para Seguimiento y Control de contrato de obra 4521 de 2023		

8.1.2 correspondencia recibida



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



CORRESPONDENCIA RECIBIDA

No. Consecutivo	Fecha del documento	Enviado a:	Asunto	Radica do INVIAS	Fecha del radicado
OFICIO 001	17/12/2025	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	RESPUESTA OFICIO OFI-IC-INV-CH-1611-004-25 / CONTRATO 4521 DE 2023 Documentos: Paga Plan de manejo de transito Equipos y maquinas		
OFICIO 002	30/12/2025	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Acta parcial de obra e informes mensuales / contrato 4521 de 2023		

8.2 Registro fotográfico avance de obra

Ilustración 6 - Preparación del Suelo

FOTO 01: Preparación del Suelo



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Ilustración 7 - Excavación de material común e instalación de Subbase

FOTO 02: Excavación de material común e instalación de Subbase



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Ilustración 8 - Toma de densidades método del cono de arena

FOTO 03: Toma de densidades
método del cono de arena



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

No registraron actividades sociales ni ambientales.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



8.4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Lluvioso		
Folio	156		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	25/11/2025		Actividades ejecutadas: - Corte de pavimento en concreto hidráulico - Control de tráfico vehicular - Formaletas para construcción de bordillos - Instalación de acero de refuerzo - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+000 a K00+105, margen derecha Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  LENY YOFADIS LOZANO Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado en la mañana. Lluvias a partir de las 2:20pm hasta el final de la jornada		
Folio	157		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	26/11/2025		Actividades ejecutadas: - Corte de pavimento en concreto hidráulico - Control de tráfico vehicular - Desencofre de bordillos - Instalación de formaletas para bordillos Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			

CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT	INTERVENTORÍA  LENY YOFADIS LOZANO Residente de interventoría MP No.:
Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado		
Folio	158		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	27/11/2025		Actividades ejecutadas: - Corte de pavimento en concreto hidráulico - Control de tráfico vehicular - Instalación de formaletas para bordillos - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+105 a K00+200, margen derecha Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT	INTERVENTORÍA  LENY YOFADIS LOZANO Residente de interventoría MP No.:		
Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma		

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Lluvias continuas durante toda la jornada		
Folio	159		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	28/11/2025		Actividades ejecutadas: - Sin ejecución de las actividades programadas

			Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		LENY YOFADIS LOZANO Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado		
Folio	160		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	29/11/2025		Actividades ejecutadas: - Corte de pavimento en concreto hidráulico - Control de tráfico vehicular - Instalación de formaletas para bordillos - Acero de refuerzo - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 LENY YOFADIS LOZANO Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	