BOGOTA-D.C., 10 de Junio de 2026

*Al contestar cite el numero de radicado de este documento*

ANI Numero de Radicado 20264090735512

Fecha: 10/06/2026

SENORES:

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Asunto: ENTREGA INFORME MENSUAL NO. 17 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE MAYO DE 2026. CONTRATO VEJ-

Cordial saludo,

icp3-1314-26
bogotá, d.c., 10 de junio de 2026
doctor
roberto uparela brid
vicepresidencia ejecutiva
agencia nacional de infraestructura
ciudad
referencia: interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, social, predial, ambiental, administrativa, de seguros, riesgos, operativa, mantenimiento, administrativa de aforo y recaudo y de gestión de calidad al contrato de concesión no. 005 de 2014 del proyecto autopista conexión pacifico 3.
asunto: entrega informe mensual no. 17 correspondiente al periodo de mayo de 2026. contrato vej-758-2024.
respetado doctor: en cumplimiento con el contrato de interventoría vej-758 de 2024, anexo 4 hoja de datos, numeral 9.1. informes y cronogramas, subnumeral 9.1.1. informe mensual, nos permitimos remitir el informe mensual no. 16 de interventoría correspondiente al periodo del 01 al 31 de mayo de 2026

Atentamente,

CONSORCIO INTERCORREDORES CS ICP
Documento de Identidad No. 901898560

Direccion: CRA 19B NO 84 17 OFI 704 BOGOTA
Telefono: 3144854719
Municipio: BOGOTA
Departamento: D.C.
Correo electronico: radicacioncol@calymayor.com.mx
Correo electronico de Notificacion: radicacioncol@calymayor.com.mx

Anexos:
OFICIO REMISORIO
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.
ANEXO AL RADICADO.

**ICP3-1314-26**

Bogotá, D.C., 10 de junio de 2026

Doctor
**ROBERTO UPARELA BRID**
Vicepresidencia Ejecutiva
Agencia Nacional de Infraestructura
Ciudad

**Referencia:** Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, social, predial, ambiental, administrativa, de seguros, riesgos, operativa, mantenimiento, administrativa de aforo y recaudo y de gestión de calidad al contrato de concesión No. 005 de 2014 del Proyecto Autopista Conexión Pacifico 3.

**Asunto:** Entrega informe mensual No. 17 correspondiente al periodo de mayo de 2026. Contrato VEJ-758-2024.

Respetado Doctor:

En cumplimiento con el contrato de interventoría VEJ-758 de 2024, anexo 4 hoja de datos, numeral 9.1. Informes y cronogramas, subnumeral 9.1.1. informe mensual, nos permitimos remitir el Informe mensual No. 16 de interventoría correspondiente al periodo del 01 al 31 de mayo de 2026, junto con los siguientes anexos:

ANEXO No.1 Actas de Reunión
ANEXO No.2 Correspondencia
ANEXO No.3 Acta de Retribución
ANEXO No.4 Gestión Técnica
ANEXO No.5 Gestión Predial
ANEXO No.6 Gestión Financiera
ANEXO No.7 Gestión Ambiental
ANEXO No.8 Gestión Sisoma
ANEXO No.9 Gestión Social
ANEXO No.10 Gestión de Riesgos
ANEXO No.11 Seguimiento PMI Hallazgos Contraloría

Se adjunta enlace de videos: 18. MAYO 2026

Atentamente,

MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ

Firmado digitalmente por MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Fecha: 2026.06.10 07:34:13 -05'00'

**MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ**
Consorcio Intercorredores CS
Director de Interventoría
radicacion-col@calymayor.com.mx

Copia: Consecutivo Interno
Ing. Alejandra Cuervo – Líder de seguimiento ANI – ycuervo@ani.gov.co
Anexos: 1 archivo en Word, 1 archivo en pdf, anexos en 11 carpetas
Elaboró: Área técnica

Documento firmado digitalmente

GTEC

**Para contestar cite:**
Radicado ANI No.: **20263110251461**
*20263110251461*
Fecha: **02-07-2026**

Bogotá, D.C.

Doctor
**MARCO ANTONIO HINOJOSA**
Representante Legal
**CONSORCIO INTERCORREDORES CS**
radicacion-col@calymayor.com.mx
Ciudad

**No. de radicado al que responde: * 20264090735512 ***

**ASUNTO:** Aprobación informe mensual de Interventoría del mes de mayo de 2026 con radicado ANI No. 20264090735512 del 10 de junio de 2026, Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024. Proyecto Autopista Conexión Pacifico 3.

Respetado Doctor,

En atención a la comunicación del asunto, mediante la cual la Interventoría del proyecto Consorcio Intercorredores CS remite el Informe Mensual de Interventoría No. 18 correspondiente al mes de mayo de 2026, en sus componentes técnico, ambiental, social, predial, jurídico predial, financiero, riesgos y jurídico se manifiesta que este fue revisado conforme a lo estipulado en el Contrato de Interventoría No. VEJ-758 de 2024, Parte General, Capítulo 5 Ordenes, Comunicaciones e informes, cláusulas 5.1 y 5.2, y el anexo técnico 4 Hoja de datos, Metodología y Plan de Cargas de Trabajo, Capítulo 9.1, numeral 9.1.1. Informe mensual; nos permitimos emitir aprobación al mismo.

Cordialmente,

**GLORIA INÉS CARDONA BOTERO**
Gerente de Proyectos - Vicepresidencia Ejecutiva

Anexos: anexos PDF
cc:
VoBo: YESSICA ALEJANDRA CUERVO PEDRAZA, GLORIA INES CARDONA BOTERO (GERENTE)
Nro Rad Padre: 20264090735512
Nro Borrador: 20263110048863

Firmado Digitalmente
GLORIA INES CARDONA BOTERO
RKTH-LOAJ-OF1O-TB4E-Q178-3011-5581-85
02/07/2026 11:59:18 COT -05

# INFORME MENSUAL No. 18 MAYO DE 2.026

## INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 005 DE 2014 DEL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3.

**PERIODO 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DE 2026**

CONSORCIO
INTERCORREDORES CS
NIT: 901898560-5

**INTERVENTORÍA CONEXIÓN PACIFICO 3**

# INFORME MENSUAL No. 18

## INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, CONTABLE, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE APP No. 005 DE 2014, CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "CONCESIÓN CONEXIÓN PACÍFICO 3", DEL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD

**VERSIÓN 01**

**CONTROL DE MODIFICACIONES**

| Versión Nº | Fecha | Numeral Modificado | Descripción de la Modificación | Responsable |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Mayo de 2026 | N/A | Versión 1 sin modificaciones | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| ELABORÓ: | REVISÓ: | APROBÓ: | FECHA: |
|---|---|---|---|
| Profesionales | Ing. Alexandra Mosquera | Ing. Mario Ernesto Vacca | 09/06/2026 |

# TABLA DE CONTENIDO

INDICE FIGURAS ..... 22
INDICE ILUSTRACIONES ..... 24
INTRODUCCIÓN ..... 26
1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 27
1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL ..... 27
1.2 ALCANCE DEL PROYECTO ..... 27
2. CONTRATO DE CONCESIÓN ..... 30
2.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO ..... 30
2.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN ..... 30
2.3 PÓLIZAS TOMADAS POR EL CONCESIONARIO ..... 39
2.3.1 PÓLIZAS VIGENTES ..... 41
2.4 FECHAS IMPORTANTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN ..... 48
3. CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 49
3.1. GENERALIDADES DEL CONTRATO ..... 49
3.2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 49
3.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 50
3.4. PERSONAL INTERVENTORÍA SEGÚN PLAN DE CARGAS. ..... 52
3.5. RECURSOS FÍSICOS DE LA INTERVENTORÍA ..... 54
4. SEGUIMIENTO DE ESTADO JURÍDICO ..... 62
4.1. ASPECTOS REGULATORIOS, RIESGOS JURÍDICOS LEGALES Y/O CONTRACTUALES RELACIONADOS CON EL CONTRATO DE CONCESIÓN IDENTIFICADOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO ..... 62
4.2. SEGUIMIENTO Y CONTROL A MODIFICACIONES Y/O DOCUMENTOS CONTRACTUALES ELABORADOS POR LAS PARTES ..... 62
4.3. RELACIÓN COMUNICACIONES EN LOS QUE PARTICIPÓ EL ÁREA JURÍDICA ..... 67
4.4. REVISIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL A LAS PÓLIZAS Y GARANTÍAS EXPEDIDAS POR EL CONCESIONARIO DURANTE EL PERIODO. ..... 68
4.5. SEGUIMIENTO A SOLICITUDES, NO OBJECIÓN Y APROBACIÓN, INCUMPLIMIENTOS, SANCIONATORIOS Y CIERRES. ..... 68
4.6. CONTROVERSIAS CONTRACTUALES ..... 70
5. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO ..... 73
6. VERIFICACIÓN Y CONTROL SISTEMA DE LA ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO DE LAVADO DE ACTIVOS Y DE LA FINANCIACIÓN DE ACTIVIDADES TERRORISTAS-SARLAFT ..... 75
7. ESTUDIOS Y DISEÑOS ..... 76
8. PLAN DE OBRAS ..... 77
8.1. SEGUIMIENTO MENSUAL DEL AVANCE Y CUMPLIMIENTO DE LAS METAS PLANTEADAS EN EL PLAN OPERATIVO_AÑO 2025 ..... 79
9. INFORMACIÓN TÉCNICA ..... 84
9.1. GENERALIDADES ..... 84

9.2. UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1) LA VIRGINIA – ASIA (29,907 KM) ..... 102
9.2.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 1 ..... 102
9.2.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1 ..... 103
9.3. UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2) VARIANTE TESALIA (23,485 KM) ..... 105
9.3.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 2 ..... 106
9.3.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 2 ..... 106
9.4. UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3) LA MANUELA - TRES PUERTAS – IRRA (31,45 KM) ..... 108
9.4.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 3 ..... 108
9.4.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 3 ..... 110
9.5. UNIDAD FUNCIONAL CUATRO (UF4) IRRA - LA FELISA (14,50 KM) ..... 112
9.5.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 4. ..... 112
9.5.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 4 ..... 113
9.6. UNIDAD FUNCIONAL CINCO (UF5) LA FELISA – LA PINTADA (46,20 KM) ..... 114
9.6.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 5 ..... 115
9.6.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5) ..... 115
9.6.3. INTERSECCIONES ..... 116
9.6.4. ZONAS ESPECIALES - REUBICACIÓN PEAJE K81+500 + ITS ASOCIADOS ..... 118
9.7. ESTADO DE OBRAS MENORES ..... 119
10. RELACIÓN DE PUENTES ..... 120
10.1 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL UNO (UF1) ..... 120
10.2 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL DOS (UF2) ..... 120
10.3 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL TRES UNO (UF3.1) ..... 121
10.4 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL TRES DOS (UF3.2) ..... 121
10.5 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL CUATRO (UF4) ..... 122
10.6 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL CINCO (UF5) ..... 123
10.7 CALZADAS EN VOLADIZO. ..... 124
10.8. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE LOS PUENTES ..... 124
10.8.1 CALIFICACIÓN SIPUCOL. ..... 125
10.8.1.1 PUENTE ALEJANDRIA, PR 22+517 - UF2 - RUTA 5004B: ..... 125
10.8.1.2 PUENTE EL PALO, PR 54+946 - UF5- RUTA 2903: ..... 126
10.8.1.3 PUENTE CAUCA, PR 00+685 - UF4- RUTA 29CLA: ..... 128
10.8.1.4 PUENTE TAPIAS; PR 00+208 AL PR 00+381 - UF4 - RUTA 29CLA: ..... 129
10.8.1.5 PUENTE A; PR 91+026 AL PR 91+257 - UF5 DE LA RUTA 2508 ..... 131
10.8.1.6 PUENTE B; PR 91+435 AL PR 91+548 - UF5 DE LA RUTA 2508 ..... 131
10.8.2 INSPECCIÓN GENERAL DE PUENTES. ..... 133
11 RELACIÓN DE TÚNELES ..... 136
11.1 TÚNEL TESALIA ..... 136

11.1.1. ALCANCE DE LAS OBRAS EJECUTADAS – TÚNEL DE TESALIA ..... 138
11.1.1.1. GENERALIDADES DE LA OBRA CIVIL ..... 139
11.1.1.2. GENERALIDADES DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS ..... 140
11.1.1.3. TÚNEL GALERÍA ..... 145
11.1.1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN EN EL TÚNEL ..... 145
11.2 TÚNEL IRRA ..... 160
11.2.1 ALCANCE DE LAS OBRAS EJECUTADAS- TÚNEL DE IRRA ..... 162
11.2.2 GENERALIDADES DE LA OBRA CIVIL ..... 162
11.2.3 GENERALIDADES DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS ..... 163
11.2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN EN EL TÚNEL ..... 166
12 CONTROL DE CALIDAD DE OBRA ..... 170
13 REDES ..... 171
13.1. FLUJO DE CAJA SUBCUENTA REDES ..... 176
14 SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES. ..... 178
15 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ..... 180
15.1. GENERALIDADES ..... 180
15.1.1. OPERACIÓN DE LOS TRAMOS VIALES ..... 180
15.1.2. SERVICIOS BÁSICOS ADICIONALES ..... 181
15.1.3. CONVENIO DE COOPERACION POLICÍA DE CARRETERAS ..... 183
15.1.4. ACCIDENTALIDAD ..... 190
15.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 1 ..... 205
15.2.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACION DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 1 ..... 216
15.2.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 219
15.2.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UF 1 ..... 225
15.2.4. OPERACIÓN ESTACIÓN DE PEAJE ACAPULCO ..... 233
15.2.5. OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE ..... 235
15.2.6. ÁREA DE SERVICIOS LA CEIBA ..... 247
15.2.7. POSTES DE EMERGENCIA ..... 248
15.3. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 2 ..... 250
15.3.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 2 – VÍA A CIELO ABIERTO ..... 259
15.3.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 262
15.3.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 267
15.3.4. OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE GUAICO ..... 272
15.3.5. POSTES DE EMERGENCIA ..... 274
15.4. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 3 ..... 279

15.4.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 3 ..... 290
15.4.2 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 293
15.4.3 ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 299
15.4.4. OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE IRRA ..... 306
15.4.5. ÁREA DE SERVICIO LA CAUCANA ..... 308
15.4.6. POSTES DE EMERGENCIA ..... 310
15.5. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 4 ..... 312
15.5.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 4 ..... 323
15.5.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES. ..... 326
15.5.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UF 4. ..... 332
15.5.4. POSTES DE EMERGENCIA ..... 337
15.6. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 5 ..... 339
15.6.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 5 ..... 350
15.6.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 353
15.6.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UF5. ..... 357
15.6.4. OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE SUPÍA ..... 365
15.6.5. POSTES DE EMERGENCIA ..... 368
15.7. SITIOS CON AFECTACIONES SOBRE EL CORREDOR ..... 371
15.7.1. PR 03+150 DE LA UF3, RUTA 5005 ..... 371
15.7.2. PR 37+250 DE LA UF3.1, RUTA 2903. ..... 373
15.7.3 PR 61+750 DE LA UF5, RUTA 2508: ..... 376
15.7.4 PR 63+400 DE LA UF5, RUTA 2508. ..... 377
15.7.5 PR 68+020 DE LA UF5, RUTA 2508. ..... 379
15.7.6. PR 80+200 DE LA UF5, RUTA 2508. ..... 381
15.7.7. PR 86+000 DE LA UF5, RUTA 2508. ..... 383
15.7.8. PR 93+150 DE LA UF5, RUTA 2508: ..... 386
16. TRÁNSITO Y RECAUDO ..... 394
16.1. ACTOS ADMINISTRATIVOS TARIFAS CONTRATO DE CONCESIÓN ..... 394
16.2. TARIFAS VIGENTES A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2026 ..... 395
16.3. REPORTE DE TRANSITO Y RECAUDO ESTACIONES DE PEAJE ..... 396
16.3.1. ESTACIÓN ACAPULCO ..... 399
16.3.2. ESTACIÓN SUPÍA ..... 402
16.3.3. ESTACIÓN IRRA ..... 407
16.3.4. ESTACIÓN GUAICO ..... 411
16.4. TRÁNSITO ..... 417

16.4.1. TRANSITO TOTAL ..... 417
16.4.2. TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO (TPD) ..... 419
16.4.3. TRÁNSITO LEY 787 DE 2002 EXENTOS ..... 420
16.4.4. HISTORICO DE TRÁNSITO ..... 421
16.4.5. TRANSITO HISTORICO EXENTOS ..... 428
16.5. TRAFICO COMPARATIVO INTERANUAL 2025 Y 2026 ..... 429
16.6. RECAUDO TOTAL ..... 433
16.6.1. RECUADO POR CATEGORIA ..... 433
16.7. RECAUDO HISTÓRICO ..... 435
16.7.1. RECUADO HISTORICO POR ESTACIÓN DE PEAJES ..... 435
16.7.2. COMPARATIVO INTERMENSUAL DE RECAUDO ..... 443
16.7.3. RECAUDO HISTÓRICO FOSEVI ..... 445
16.8 INGRESO GENERADO ..... 450
16.9 CARGUE DE INFORMACIÓN DE TRÁFICO Y RECAUDO DE LAS ESTACIONES DE PEAJES EN ANISCOPIO ..... 454
16.10 AFOROS VEHICULARES ..... 458
16.10.1 ESTACIÓN DE PEAJE ACAPULCO ..... 458
16.10.2 ESTACIÓN DE PEAJE SUPÍA ..... 461
16.10.3 ESTACIÓN DE PEAJE IRRA ..... 463
16.10.4 ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO ..... 467
17. SEGUIMIENTO FINANCIERO ..... 471
17.1. SARLAFT ..... 471
17.2. ESTADO DE LA FINANCIACIÓN ..... 472
17.3. PRESENTACIÓN CUENTAS FIDEICOMISO ..... 478
17.4. ANÁLISIS DEL DISPONIBLE ..... 534
17.5. RENDIMIENTOS FINANCIEROS ..... 536
17.6. PAGO DE IMPUESTOS ..... 537
17.7. ANÁLISIS DE PAGOS Y ACTAS DE RETRIBUCIÓN ..... 537
17.8. SEGUIMIENTO VPIP 2025 ..... 543
17.9. POSICIÓN FINANCIERA DEL MES ..... 547
17.10. SITUACIÓN FINANCIERA ..... 548
17.11. ESTADO DE RESULTADOS ..... 549
17.12. INDICADORES FINANCIEROS ..... 551
17.13. COMITÉ FIDUCIARIO ..... 552
17.14. SEGUIMIENTO A LOS HALLAZGOS DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA – CGR 552
17.14.1 FONDEOS CONTRACTUALES ESTABLECIDOS EN LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO ..... 552

17.14.2 ANÁLISIS DEL CUMPLIMIENTO CONTRACTUAL ..... 557
17.14.3 ACCIONES CORRECTIVAS IMPLEMENTADAS ..... 557
17.14.4 ACCIONES PREVENTIVAS EN EJECUCIÓN ..... 558
17.14.5 ESTADO ACTUAL Y SEGUIMIENTO ..... 558
17.15. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORÍA . 558
18. GESTIÓN AMBIENTAL ..... 560
18.1. OBJETIVO GENERAL ..... 560
18.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS: ..... 560
18.3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 561
18.4. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES Y OBLIGACIONES AMBIENTALES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. ..... 563
18.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL “PAGA” PARA LA FASE DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. ..... 567
18.5.1 DESARROLLO DE ACTIVIDADES PAGA. ..... 568
18.6 ESTADO COMPENSACIONES AMBIENTALES DEL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES. ..... 590
18.7 ESTADO DE LA SUBCUENTA AMBIENTAL PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES DEL PROYECTOS AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES. ..... 593
18.8 ESTADO DE PROCESOS SANCIONATORIOS POR AUTORIDADES AMBIENTALES AL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES ..... 603
18.9. ESTADO ACTIVIDADES AMIGABLE COMPONEDOR ..... 606
19. GESTIÓN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL ..... 608
19.1. GENERALIDADES ..... 608
19.2. RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO ..... 608
19.2.1 REQUISITOS LEGALES Y OTROS REQUISITOS ..... 609
19.2.2 POLÍTICAS SST ..... 609
19.3 AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL ..... 610
19.4 PROGRAMAS DE GESTIÓN ..... 611
19.4.1 PROGRAMAS DE MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO: ..... 611
19.4.2 PROGRAMA DE PAUSAS ACTIVAS ..... 611
19.4.2.1 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN EN SALUD: ..... 612
19.4.2.2 INDUCCIONES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL: ..... 614
19.4.3 PROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL: ..... 614
19.4.3.1 PROGRAMA DE INSPECCIONES: ..... 614
19.4.4 PROGRAMA DE TRABAJO SEGURO EN ALTURAS: ..... 617
19.4.5 PROGRAMA DE TRABAJOS EN ESPACIOS CONFINADOS: ..... 618
19.5 SEGURIDAD VIAL VEHÍCULOS Y MAQUINARIA UTILIZADA: ..... 618
19.6 SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES: ..... 619
19.7 PLAN DE EMERGENCIAS ..... 620

19.8 ENTREGA DE REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN ..... 621
19.9. INVESTIGACIÓN Y REGISTROS DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO. ..... 621
19.10 INDICADORES. ..... 622
19.10.1 DATOS GENERALES DEL PERSONAL Y HORAS TRABAJADAS. ..... 622
19.10.2 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL ..... 624
19.10.3 ANÁLISIS DE INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL ..... 627
19.10.4 ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO LABORAL ..... 628
19.10.5 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD ..... 630
19.10.6 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD ..... 631
19.10.7 AUSENTISMO LABORAL ..... 632
19.10.8 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA. ..... 633
19.11 MANEJO SST DEL PROYECTO ..... 634
19.12 COMITÉS DEL SG-SST. ..... 634
19.13 ESTADÍSTICAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 636
19.14 REGISTRO FOTOGRÁFICO. ..... 636
19.15 ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA SG-SST ..... 637
19.15.1 SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO DE INTERVENTROÍA FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD ..... 638
19.15.2 PROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA Y DELTRABAJO ..... 638
19.15.3 PROGRAMA DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA INTERVENTORÍA. ..... 639
19.15.4 PROGRAMA DE PAUSAS ACTIVAS INTERVENTORÍA ..... 640
19.15.5 PROGRAMA CAPACITACIÓN PROMOCIÓN Y PREEVENCIÓN INTERVENTORÍA. ..... 640
19.15.6 PROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL INTERVENTORÍA ..... 642
19.15.6.1 PROGRAMA DE INSPECCIONES INTERVENTORÍA ..... 642
19.15.6.2 PROGRAMA DE HIGIENE INDUSTRIAL INTERVENTORÍA. ..... 644
19.15.7 COMITES DEL SG-SST INTERVENTORÍA ..... 644
19.15.8 PLAN DE EMERGENCIAS INTERVENTORÍA ..... 645
19.15.9 ACCIDENTALIDAD INTERVENTORÍA ..... 645
19.15.10 SOPORTES DE SALIDA ..... 645
19.15.11 RELACIÓN DE COMUNICACIONES DURANTE EL PERIODO ..... 649
20. GESTIÓN SOCIAL ..... 652
20.1. INSTRUMENTOS DE GESTIÓN SOCIAL ..... 652
20.1.1 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS ..... 652
20.1.2 PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL ..... 653
20.1.2.1 PROGRAMA ATENCIÓN AL USUARIO. ..... 654
20.1.2.2. PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO667
20.1.2.3. PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA ..... 669

20.1.2.4 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA ..... 672
20.1.2.5. PROGRAMA DE APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL ..... 676
20.1.2.6. PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA EL PROYECTO ..... 678
20.1.2.7. PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA ..... 681
20.1.2.8 PROGRAMA DE CULTURA VIAL ..... 682
20.1.2.9. PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL ..... 684
20.1.3. PLAN DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL (PRAS) ..... 686
20.1.4 PLAN DE REASENTAMIENTO ..... 686
20.2. OTRAS ACTIVIDADES ..... 687
21. GESTIÓN PREDIAL ..... 694
21.1. AVANCE Y ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL ..... 694
21.1.1. SEGUIMIENTO DE LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCION DE OBRA ..... 698
21.1.2. RESUMEN ESTADO DE GESTION PREDIAL ..... 700
21.1.3. ANALISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN PREDIAL ..... 701
21.1.3.1. PREDIOS CON TIEMPOS DE AVALÚO MAYOR A 30 DÍAS ..... 701
21.1.3.2. PREDIOS CON OFERTA NOTIFICADA SIN AVANCE ..... 702
21.1.3.3. PREDIOS CON PROMESA DE COMPRAVENTA SIN AVANCE ..... 711
21.1.3.4. PREDIOS CON ACTA DE ENTREGA Y/O PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIO SIN OFERTA DE COMPRA SUSCRITA ..... 711
21.1.4. ESTADO DE PREDIOS LIBERADOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA ..... 712
21.1.5. TRAZABILIDAD PREDIAL ..... 712
21.1.6. INDICADORES DE LA GESTIÓN PREDIAL ..... 713
21.2. EXPEDIENTES EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN ..... 714
21.3. SEGUIMIENTO A PREDIOS BALDIOS ..... 715
21.4. COMITÉ PREDIAL ..... 716
21.5. SEGUIMIENTO SUBCUENTA PREDIAL ..... 717
21.5.1. SEGUIMIENTO FONDEOS PREDIOS ..... 718
21.5.2. SEGUIMIENTO CUENTAS DE COBRO ..... 724
21.5.3. SEGUIMIENTO A RECURSOS DE LA SUBCUENTA ..... 729
21.5.4. RECURSOS FONDO DE CONTINGENCIA ..... 730
21.5.5. COMITÉS DE PREVIA APROBACIÓN ..... 731
21.5.6. PAGOS REALIZADOS EN EL MES DE REFERENCIA DE LA SUBCUENTA PREDIAL ..... 734
21.6. ESTADO DE ÁREAS REMANENTES DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS ..... 734
21.7. HALLAZGOS. N/A ..... 735
21.8. COMUNICADOS Y ACTAS DE COMITÉ ..... 742
21.9. SEGUIMIENTO A LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS POR EL CONCESIONARIO ..... 743

21.10. AVANCE EN PLATAFORMA ANISCOPIO ..... 745

21.11. PLAZOS DE CURA, EVENTOS EXIMENTES, TRIBUNALES, FUERZA MAYOR PREDIAL ..... 748

22. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MITIGACIÓN DE LOS HALLAZGOS EMITIDOS POR CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPUBLICA. ..... 753

22.1 HALLAZGO 1 ..... 755

22.2 HALLAZGO 2 ..... 757

22.3 HALLAZGO 3 ..... 759

22.4 HALLAZGO 4 ..... 760

22.5 HALLAZGO 5 ..... 763

22.6 HALLAZGO 6 ..... 766

22.7 HALLAZGO 7 ..... 768

22.8 HALLAZGO 8. ..... 770

22.9 HALLAZGO 9 ..... 777

22.10 HALLAZGO 10 ..... 779

23. GESTIÓN DE RIESGOS ..... 785

23.1 ÁREA PREDIAL ..... 785

23.1.1 Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial ..... 785
23.1.2 Sobrecostos por adquisición y compensaciones socioeconómicas ..... 786
23.2 AREA AMBIENTAL Y SOCIAL ..... 788

23.2.1 Variación en el tiempo de obtención, modificación y/o cesión de las licencias y/o permisos. ..... 788
23.2.2 Sobrecostos por compensaciones Socio ambientales ..... 790
23.2.3 Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la licencia (s) permiso(s) ambiental(es), por razones no imputables al concesionario. ..... 792
23.2.4 Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes. ..... 793
23.2.5. Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente a la imposibilidad de ubicación de casetas de peaje nuevas, previstas en la estructuración. ..... 794
23.2.6 Invasión de derecho de vía. ..... 794
23.3 RIESGOS DE REDES ..... 795

23.3.1 Sobrecostos por Interferencia de redes ..... 795
23.4 RIESGOS DE DISEÑO ..... 796

23.4.1 Sobrecostos derivados de los estudios y diseños ..... 796
23.4.2 Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario. ..... 797
23.4.3. Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI ..... 797
23.5 RIESGOS DE CONTRUCCIÓN ..... 798

23.5.1 Sobrecostos de derivados de cambios en las cantidades de obras en túneles con soporte parcial por riesgo geológico. ..... 798
23.5.2 Variación de precios de los insumos. ..... 799
23.6 RIESGOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ..... 799

23.6.1 Sobrecostos de obra para actividades de operación y mantenimiento ..... 799
23.6.2 Variación de precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento. ..... 800
23.7 RIESGOS COMERCIALES ..... 801

23.7.1 Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes ..... 801
23.7.2 Variación de los ingresos derivados de evasión del pago de peajes. ..... 802
23.7.3 Variación de los ingresos derivados de elusión del pago de peajes ..... 802

23.7.4 Imposibilidad de recaudo de las estaciones Nuevas y existentes. ..... 803
23.7.5 Invasión del corredor del proyecto. ..... 804
23.8 RIESGO FINANCIERO ..... 805
23.8.1 No obtención del Cierre Financiero ..... 805
23.8.2 Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la alteración en las variables del mercado o condiciones del proyecto ..... 805
23.8.3 Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al Concesionario. ..... 806
23.9 RIESGOS DE LIQUIDEZ ..... 807
23.9.1 Liquidez en el recaudo de peajes ..... 807
23.9.2 Liquidez General ..... 808
23.10 RIESGOS REGULATORIOS ..... 808
23.10.1 Compensaciones por nuevas tarifas Diferenciales. ..... 808
23.10.2 Efectos de los cambios en normatividad ..... 809
23.11 FUERZA MAYOR ..... 810
23.11.1 Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad ..... 810
23.11.2 Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegasen a causarse por eventos eximentes de responsabilidad ..... 811
23.11.3 Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad ..... 812
23.11.4 Eventos asegurables. ..... 812
23.11.5 Eventos No Asegurables ..... 813
24 COMUNICACIONES OFICIALES ..... 815
25. CONCLUSIONES ..... 821
25.1 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ..... 821
25.2 SISOMA ..... 824
25.3 AMBIENTAL ..... 824
25.4 SOCIAL ..... 826
25.5 PREDIAL ..... 826
25.6 JURÍDICO ..... 827
25.7 TRÁNSITO Y RECAUDO ..... 827
25.8 RIESGOS ..... 827
25.9 FINANCIERO ..... 827

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1. ALCANCE DEL PROYECTO. FUENTE. APÉNDICE TÉCNICO 1 ..... 27
TABLA 2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. ..... 30
TABLA 3.PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL. ..... 41
TABLA 4. AMPAROS. ..... 42
TABLA 5. CONSOLIDADO DE PÓLIZAS ..... 47
TABLA 6. FECHAS IMPORTANTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. ..... 48
TABLA 7. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. ..... 49
TABLA 8. RELACIÓN PÓLIZAS RCE INTERVENTORÍA. ..... 51
TABLA 9. RELACIÓN PÓLIZAS CUMPLIMIENTO INTERVENTORÍA. ..... 52
TABLA 10.PERSONAL PROPUESTO PARA LA INTERVENTORÍA. ..... 52
TABLA 11. RECURSOS FÍSICOS INTERVENTORÍA. ..... 54
TABLA 12. RELACIÓN SEGUIMIENTO CONTRACTUAL CONTRATO DE CONCESIÓN ..... 63
TABLA 13. RELACIÓN ACTAS DE RECONOCIMIENTO EER CONTRATO DE CONCESIÓN ..... 64
TABLA 14. RELACIÓN SEGUIMIENTO SANCIONATORIOS ..... 68
TABLA 15. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO. ..... 73
TABLA 16. ESTUDIOS Y DISEÑOS NO OBJETADOS ..... 76
TABLA 17. RESUMEN AVANCE CONCESIÓN PACÍFICO TRES. ..... 77
TABLA 18. METAS PLANTEADAS PROGRAMADAS - PLAN OPERATIVO - CONCESIÓN PACÍFICO TRES ..... 79
TABLA 19. METAS PLANTEADAS SEGÚN PORCENTAJE PROGRAMADO – PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL - CONCESIÓN PACÍFICO TRES. ..... 82
TABLA 20. INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO. ..... 84
TABLA 21. FECHAS DE TERMINACIÓN Y LONGITUDES RECIBIDAS (ORIGEN – DESTINO) ..... 84
TABLA 22. REQUISITOS TÉCNICOS DEL PROYECTO ..... 86
TABLA 23. LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTOS. ..... 88
TABLA 24. LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTOS Y POR UNIDAD FUNCIONAL. ..... 88
TABLA 25. LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTOS Y POR UNIDAD FUNCIONAL. ..... 88
TABLA 26. LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTOS Y POR UNIDAD FUNCIONAL. ..... 89
TABLA 27. LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTO Y UNIDAD FUNCIONAL (MEJORAMIENTO DE CALZADA SENCILLA) ..... 90
TABLA 28. LONGITUD CONSOLIDADA EJECUTADO POR DEPARTAMENTO. ..... 90
TABLA 29. LONGITUD CARRILES DE ADELANTAMIENTO. ..... 91
TABLA 30. KILÓMETROS INSTALADOS DE CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA POR UNIDAD FUNCIONAL. ..... 93
TABLA 31. RESUMEN DETALLADO POR OBRAS TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 93
TABLA 32. OBRAS ESPECIALES TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 94
TABLA 33. RESUMEN DETALLADO POR OBRAS TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 94
TABLA 34. OBRAS ESPECIALES TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 95
TABLA 35. RESUMEN DETALLADO POR OBRAS TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 3, SECTOR 3.1. ..... 95
TABLA 36. OBRAS ESPECIALES TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 3, SECTOR 3.1. 95
TABLA 37. RESUMEN DETALLADO POR OBRAS TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 3, SECTOR 3.2. ..... 96
TABLA 38. OBRAS ESPECIALES TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 3, SECTOR 3.2. 96
TABLA 39. RESUMEN DETALLADO POR OBRAS TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 4. ..... 96
TABLA 40. OBRAS ESPECIALES TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 4. ..... 97

TABLA 41. RESUMEN DETALLADO POR OBRAS TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 5. ACTAS DE TERMINACIÓN PARCIAL Y FINAL. ..... 97
TABLA 42. OBRAS ESPECIALES TERMINADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 5. ACTAS DE TERMINACIÓN PARCIAL Y FINAL. ..... 97
TABLA 43. EMPLEOS GENERADOS. ..... 98
TABLA 44.FECHAS DE TERMINACIÓN DE LAS UNIDADES FUNCIONALES CONTRACTUALES. ..... 98
TABLA 45. PEAJES DEL PROYECTO. ..... 98
TABLA 46. DATOS CONTRACTUALES DE PEAJES. ..... 99
TABLA 47. CENTRO CONTROL DE OPERACIONES DEL PROYECTO. ..... 99
TABLA 48. ÁREAS DE SERVICIO. ..... 100
TABLA 49. ESTACIONES HIDROMETEOROLÓGICAS. ..... 101
TABLA 50. CRONOLOGÍA CONSTRUCCIÓN Y ENTREGA UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 102
TABLA 51. CRONOLOGÍA CONSTRUCCIÓN Y ENTREGA UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 106
TABLA 52. CRONOLOGÍA CONSTRUCCIÓN Y ENTREGAS PARCIALES UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 108
TABLA 53. CRONOLOGÍA CONSTRUCCIÓN Y ENTREGA UNIDAD FUNCIONAL 4. ..... 113
TABLA 54. CRONOLOGÍA CONSTRUCCIÓN Y ENTREGA UNIDAD FUNCIONAL 5. ..... 115
TABLA 55. RELACIÓN DE PUENTES UF1. ..... 120
TABLA 56. RELACIÓN DE PUENTES UF2. ..... 120
TABLA 57. RELACIÓN DE PUENTES UF3.1. ..... 121
TABLA 58. RELACIÓN DE PUENTES UF3.2. ..... 121
TABLA 59. RELACIÓN DE PUENTES UF4. ..... 122
TABLA 60. RELACIÓN DE PUENTES UF5. ..... 123
TABLA 61 TABLA CONTROL DE AVANCE DE OBRAS DE CALZADA EN VOLADIZO. ..... 124
TABLA 62 TABLA CALIFICACIÓN 2 Y 3 DEL SIPUCOL. ..... 125
TABLA 63. RELACIÓN DE TÚNELES. ..... 136
TABLA 64: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TÚNEL DE TESALIA CALZADA IZQUIERDA. ..... 138
TABLA 65. GENERALIDADES OBRA CIVIL TÚNEL TESALIA ..... 139
TABLA 66: SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS Y DE CONTROL TÚNEL TESALIA. ..... 140
TABLA 67. PROGRAMACIÓN TÚNEL TESALIA 2026 ..... 146
TABLA 68: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TÚNEL IRRA CALZADA IZQUIERDA. ..... 162
TABLA 69: GENERALIDADES OBRA CIVIL TÚNEL IRRA ..... 163
TABLA 70. GENERALIDADES DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS ..... 163
TABLA 71. PROGRAMACIÓN TÚNEL IRRA 2026 ..... 166
TABLA 72. REDES INTERVENIDAS POR EL CONCESIONARIO ..... 172
TABLA 73. AVANCE DE REDES ..... 174
TABLA 74. CONTROL DE FONDEO SUBCUENTA REDES ..... 176
TABLA 75. SUBCUENTA DE REDES ..... 177
TABLA 76. DISPONIBILIDAD DE PERSONAL PARA MANTENIMIENTO. ..... 180
TABLA 77. OPERADORES Y EQUIPOS PARA MONITOREO DE LA VÍA. ..... 181
TABLA 78. DISPOSICIÓN DE VALLAS. ..... 182
TABLA 79. ELEMENTOS ENTREGADOS A LA POLICÍA. ..... 184
TABLA 80. SUMATORIA DE ACCIDENTES, HERIDOS Y FALLECIDOS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 190
TABLA 81. SUMATORIA DE SERVICIOS PRESTADOS DURANTE EL MES DE MAYO 2026. .. 191
TABLA 82. ACCIDENTALIDAD MENSUAL POR UNIDAD FUNCIONAL. ..... 191
TABLA 83. NÚMERO MENSUAL DE HERIDOS POR UNIDAD FUNCIONAL. ..... 196
TABLA 84. NÚMERO MENSUAL DE FALLECIDOS POR UNIDAD FUNCIONAL. ..... 201
TABLA 85. TRAZABILIDAD DE CUMPLIMIENTO INDICADORES UF1 ..... 205

TABLA 86. CÁLCULO DE ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO MAYO 2026 – UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 209
TABLA 87. RESULTADOS DE LOS INDICADORES DE LA UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 210
TABLA 88. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2025. ..... 216
TABLA 89. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2026. ..... 218
TABLA 90. ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS PRESENTADOS EN LA UNIDAD FUNCIONAL NO. 1 DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 225
TABLA 91. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL –MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 1. ..... 229
TABLA 92. HISTÓRICO NÚMERO MENSUAL DE HERIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 230
TABLA 93. HISTÓRICO NÚMERO MENSUAL DE FALLECIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 232
TABLA 94. PARTICULARIDADES ESTACIÓN DE PEAJE ACAPULCO. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 233
TABLA 95. PARTICULARIDADES ESTACIÓN DE PESAJE DE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 235
TABLA 96. RESUMEN NÚMERO DE VEHÍCULOS BÁSCULA 1A SENTIDO LA VIRGINIA - VITERBO. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 240
TABLA 97. RESUMEN NÚMERO DE VEHÍCULOS BÁSCULA 1B SENTIDO VITERBO - LA VIRGINIA. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 242
TABLA 98. ACUMULADO NÚMERO DE VEHÍCULOS ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 243
TABLA 99. ACUMULADO NÚMERO DE VEHÍCULOS SOBRE PESADOS ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 244
TABLA 100. ACUMULADO COMPARENDOS ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 245
TABLA 101. ACUMULADO FACTOR DAÑO ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1 ..... 246
TABLA 102. INFORMACIÓN ÁREA DE SERVICIO LA CEIBA. ..... 247
TABLA 103. VERIFICACIÓN POSTES SOS. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 249
TABLA 104. TRAZABILIDAD DE CUMPLIMIENTO INDICADORES UF2 ..... 251
TABLA 105. CÁLCULO DE ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO MAYO 2026 – UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 252
TABLA 106. RESULTADOS DE LOS INDICADORES DE LA UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 253
TABLA 107: EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO AÑO 2025 ..... 259
TABLA 108: EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO AÑO 2026 ..... 261
TABLA 109. ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS PRESENTADOS EN LA UNIDAD FUNCIONAL NO. 2 DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 268
TABLA 110. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD. UNIDAD FUNCIONAL NO. 2. ..... 270
TABLA 111. HISTÓRICO DE HERIDOS. UNIDAD FUNCIONAL NO. 2 ..... 270
TABLA 112. HISTÓRICO DE FALLECIDOS. UNIDAD FUNCIONAL NO. 2. ..... 271
TABLA 113. PARTICULARIDADES ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO. UNIDAD FUNCIONAL 2.. 272
TABLA 114. VERIFICACIÓN POSTES SOS. UNIDAD FUNCIONAL 2. FUENTE PROPIA. ..... 275
TABLA 115. TRAZABILIDAD DE CUMPLIMIENTO INDICADORES UF3 ..... 280
TABLA 116. CÁLCULO DE ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO MAYO 2026 – UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 282
TABLA 117. RESULTADO DE INDICADORES UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 284
TABLA 118. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO – UF3..... 290

TABLA 119. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO – UF3 AÑO 2026. ..... 292
TABLA 120. ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS PRESENTADOS EN LA UNIDAD FUNCIONAL NO. 3 DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 299
TABLA 121. HISTÓRICOS DE ACCIDENTALIDAD –MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 3. ..... 303
TABLA 122. HISTÓRICOS DE HERIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 3. ..... 304
TABLA 123. HISTÓRICOS DE FALLECIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 3. . 305
TABLA 124. PARTICULARIDADES ESTACIÓN DE PEAJE IRRA. UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 306
TABLA 125. INFORMACIÓN ÁREA DE SERVICIO LA CAUCANA. ..... 309
TABLA 126. VERIFICACIÓN POSTES SOS. UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 310
TABLA 127. TRAZABILIDAD DE CUMPLIMIENTO INDICADORES UF4 ..... 313
TABLA 128. CÁLCULO DE ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO MAYO 2026 – UNIDAD FUNCIONAL 4. ..... 315
TABLA 129. RESULTADO DE INDICADORES UNIDAD FUNCIONAL 4. ..... 317
TABLA 130. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. UF4. ..... 323
TABLA 131. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. UF4 2026. ..... 325
TABLA 132. ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS PRESENTADOS EN LA UNIDAD FUNCIONAL NO. 4 DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 332
TABLA 133. HISTÓRICOS DE ACCIDENTALIDAD – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 4. ..... 334
TABLA 134. HISTÓRICOS DE HERIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 4. ..... 335
TABLA 135. HISTÓRICOS DE FALLECIDOS –MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 4. .. 336
TABLA 136. VERIFICACIÓN POSTES SOS. UNIDAD FUNCIONAL 4. FUENTE PROPIA. ..... 337
TABLA 137. TRAZABILIDAD DE CUMPLIMIENTO INDICADORES UF5 ..... 339
TABLA 138. CÁLCULO DE ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO MAYO 2026 – UNIDAD FUNCIONAL 5. ..... 342
TABLA 139. RESULTADO DE INDICADORES UNIDAD FUNCIONAL 5. ..... 343
TABLA 140. EJECUCIÓN ACTIVIDADES OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2025. UF5. ..... 350
TABLA 141. EJECUCIÓN ACTIVIDADES OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. UF5 AÑO 2026. . 352
TABLA 142. ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS PRESENTADOS EN LA UNIDAD FUNCIONAL NO. 5 DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 357
TABLA 143. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 5. ..... 361
TABLA 144. HISTÓRICO DE HERIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 5. ..... 362
TABLA 145. HISTÓRICO DE FALLECIDOS –MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL NO. 5. .... 364
TABLA 146. PARTICULARIDADES ESTACIÓN DE PEAJE SUPÍA. UNIDAD FUNCIONAL 5. .... 365
TABLA 147. VERIFICACIÓN POSTES SOS. UNIDAD FUNCIONAL 5. ..... 368
TABLA 148. RESUMEN DE CORRESPONDENCIA GENERADA PR 3+150 – UF3.2 – RUTA 5005. ..... 371
TABLA 149. RESUMEN DE CORRESPONDENCIA GENERADA PR 37+250 – UF3.1 – RUTA 2903. ..... 373
TABLA 150. RESUMEN DE CORRESPONDENCIA GENERADA PR 68+000 – UF5 – RUTA 2508. ..... 379
TABLA 151. RESUMEN DE CORRESPONDENCIA GENERADA PR 80+200 – UF5 – RUTA 2508. ..... 381
TABLA 152. RESUMEN DE CORRESPONDENCIA GENERADA PR 86+000 – UF5 – RUTA 2508. ..... 384
TABLA 153. RESUMEN DE CORRESPONDENCIA GENERADA PR 93+000 – UF5 – RUTA 2508. ..... 387
TABLA 154. TARIFA PEAJE ACAPULCO DEL 01 AL 15 DE ENERO DE 2.026 ..... 395

TABLA 155. TARIFA PEAJE IRRA A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2.026 ..... 395
TABLA 156. TARIFA PEAJE GUAICO A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2.026..... 395
TABLA 157. TARIFA PEAJE SUPÍA A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2.026 ..... 395
TABLA 158. TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN ACAPULCO. ..... 400
TABLA 159. TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN ACAPULCO POR CATEGORÍA DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026. ..... 401
TABLA 160.TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN SUPÍA. ..... 405
TABLA 161. TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN SUPIA POR CATEGORÍA DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2.026. ..... 406
TABLA 162.TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN IRRA. ..... 408
TABLA 163. TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN IRRA POR CATEGORÍA DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2.026. ..... 410
TABLA 164.TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN GUAICO. ..... 412
TABLA 165. TRÁNSITO Y RECAUDO ESTACIÓN GUAICO POR CATEGORÍA DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2.026. ..... 415
TABLA 166. TRÁNSITO TOTAL MAYO 2026 ..... 417
TABLA 167. COMPOSICIÓN DE TRÁNSITO POR ESTACIÓN DE PEAJE. FUENTE PROPIA. . 417
TABLA 168. CONSOLIDADO TPD POR ESTACIÓN DE PEAJE. ..... 419
TABLA 169. TOTAL TRANSITO EXENTO POR ESTACIÓN DE PEAJE. FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA. ..... 420
TABLA 170. TRÁNSITO HISTÓRICO ESTACIÓN DE PEAJE ACAPULCO ..... 421
TABLA 171. TRÁNSITO HISTÓRICO ESTACIÓN DE PEAJE SUPÍA ..... 423
TABLA 172. TRÁNSITO HISTÓRICO ESTACIÓN DE PEAJE IRRA ..... 425
TABLA 173. TRÁNSITO HISTÓRICO ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO ..... 427
TABLA 174. TRÁNSITO HISTÓRICO EXENTOS POR ESTACIÓN ..... 428
TABLA 175. TRÁFICO COMPARATIVO MENSUAL 2025 Y 2026 PEAJE ACAPULCO. ..... 429
TABLA 176. TRÁFICO COMPARATIVO MENSUAL 2025 Y 2026 PEAJE SUPIA. FUENTE PROPIA. ..... 430
TABLA 177. TRÁFICO COMPARATIVO MENSUAL 2024 Y 2025 PEAJE DE IRRA. ..... 431
TABLA 178. TRÁFICO COMPARATIVO MENSUAL 2024 Y 2025 PEAJE DE GUAICO. ..... 432
TABLA 179. RECAUDO TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE. ..... 433
TABLA 180. RECAUDO POR CATEGORÍA ..... 434
TABLA 181. RECAUDO HISTÓRICO ACAPULCO. ..... 436
TABLA 182. RECAUDO HISTÓRICO IRRA. ..... 438
TABLA 183 RECAUDO HISTÓRICO SUPÍA. ..... 440
TABLA 184. RECAUDO HISTÓRICO GUAICO. ..... 441
TABLA 185. RECAUDO HISTÓRICO FOSEVI. ..... 445
TABLA 186. INGRESO GENERADO HISTÓRICO DEL PROYECTO. ..... 450
TABLA 187. AFORO DE 01 DE MAYO DE 2026. ..... 458
TABLA 188. AFORO DE 02 DE MAYO DE 2026. ..... 458
TABLA 189. AFORO DE 03 DE MAYO DE 2026. ..... 459
TABLA 190. AFORO DE 04 DE MAYO DE 2026. ..... 459
TABLA 191. AFORO DE 05 DE MAYO DE 2026. ..... 459
TABLA 192. AFORO DE 06 DE MAYO DE 2026. ..... 459
TABLA 193. AFORO DE 07 DE MAYO DE 2026. ..... 459
TABLA 194. CONFIABILIDAD TOTAL. ..... 460
TABLA 195. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. ..... 460
TABLA 196. AFORO DE 01 DE MAYO DE 2026. ..... 461
TABLA 197. AFORO DE 02 DE MAYO DE 2026. ..... 461
TABLA 198. AFORO DE 03 DE MAYO DE 2026. ..... 461
TABLA 199. AFORO DE 04 DE MAYO DE 2026. ..... 461
TABLA 200. AFORO DE 05 DE MAYO DE 2026. ..... 462

TABLA 201. AFORO DE 06 DE MAYO DE 2026. ..... 462
TABLA 202. AFORO DE 07 DE MAYO DE 2026. ..... 462
TABLA 203. CONFIABILIDAD TOTAL. ..... 462
TABLA 204. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. ..... 463
TABLA 205. AFORO DE 01 DE MAYO DE 2026. ..... 463
TABLA 206. AFORO DE 02 DE MAYO DE 2026. ..... 464
TABLA 207. AFORO DE 03 DE MAYO DE 2026. FUENTE ACR ..... 464
TABLA 208. AFORO DE 04 DE MAYO DE 2026. ..... 464
TABLA 209. AFORO DE 05 DE MAYO DE 2026. ..... 465
TABLA 210. AFORO DE 06 DE MAYO DE 2026. ..... 465
TABLA 211. AFORO DE 07 DE MAYO DE 2026. ..... 465
TABLA 212. CONFIABILIDAD TOTAL. ..... 466
TABLA 213. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. FUENTE ACR ..... 466
TABLA 214. AFORO DE 01 DE MAYO DE 2026. ..... 467
TABLA 215. AFORO DE 02 DE MAYO DE 2026. FUENTE ACR. ..... 467
TABLA 216. AFORO DE 03 DE MAYO DE 2026. ..... 467
TABLA 217. AFORO DE 04 DE MAYO DE 2026. ..... 468
TABLA 218. AFORO DE 05 DE MAYO DE 2026. FUENTE ACR ..... 468
TABLA 219. AFORO DE 06 DE MAYO DE 2026. ..... 469
TABLA 220. AFORO DE 07 DE MAYO DE 2026. ..... 469
TABLA 221. CONFIABILIDAD TOTAL. FUENTE ACR. ..... 469
TABLA 222. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. ..... 470
TABLA 223. CONDICIONES DE LOS BONOS ..... 473
TABLA 224. EMISIÓN DE BONOS – ABRIL 2026 ..... 473
TABLA 225. DESEMBOLSOS FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL ..... 474
TABLA 226. OBLIGACIONES FINANCIERAS EN PESOS CON CORTE A ABRIL 2026 ..... 475
TABLA 227. APORTES POR DEUDA SUBORDINADA ..... 476
TABLA 228. PAGOS RECIBIDOS POR RESOLUCIONES DE CONTINGENCIA PREDIAL ..... 477
TABLA 229. RELACIÓN DE CUENTAS P.A. PACIFICO TRES ..... 478
TABLA 230. CONTROL APORTES ANI ..... 482
TABLA 231. SUBCUENTA APORTES ANI UF1 ..... 483
TABLA 232. SUBCUENTA APORTES ANI UF2 ..... 484
TABLA 233. SUBCUENTA APORTES ANI UF3 ..... 485
TABLA 234. SUBCUENTA APORTES ANI UF4 ..... 485
TABLA 235. SUBCUENTA APORTES ANI UF5 ..... 486
TABLA 236. CONTROL FONDEOS SUBCUENTA AMIGABLE COMPONEDOR ..... 487
TABLA 237. SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN ..... 489
TABLA 238. SUBCUENTA EXCEDENTES ANI ..... 490
TABLA 239. REPORTE DE PAGOS EXCEDENTES ANI ..... 491
TABLA 240. SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL ..... 491
TABLA 241. SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF1 ..... 492
TABLA 242. REPORTE PAGOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF1 ..... 493
TABLA 243. SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF2 ..... 493
TABLA 244. SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF3 ..... 494
TABLA 245. REPORTE DE PAGOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF3 ..... 494
TABLA 246. SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF4 ..... 494
TABLA 247. REPORTE DE PAGOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF4 ..... 495
TABLA 248. SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF5 ..... 495
TABLA 249. REPORTE DE PAGOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF5 ..... 495
TABLA 250. CONTROL DE FONDEOS SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN ..... 496
TABLA 251. SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN ..... 498
TABLA 252. SUBCUENTA OBRAS MENORES ..... 499

TABLA 253. SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL ..... 500
TABLA 254. CONTROL DE FONDEO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL ..... 501
TABLA 255. REPORTE DE PAGOS SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL ..... 501
TABLA 256. SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTA ANI ..... 502
TABLA 257. REPORTE DE PAGOS SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTA ANI ..... 502
TABLA 258. SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJES SUC TUR. ..... 503
TABLA 259. SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJES UF1 ..... 505
TABLA 260. REPORTE DE PAGOS RECAUDO DE PEAJES UF1 ..... 505
TABLA 261. SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJES UF2 ..... 506
TABLA 262. REPORTE DE PAGOS RECAUDO DE PEAJES UF2 ..... 506
TABLA 263. SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJES UF3 ..... 507
TABLA 264. REPORTE DE PAGOS RECAUDO DE PEAJES UF3 ..... 507
TABLA 265. SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJES UF4 ..... 508
TABLA 266. REPORTE DE PAGOS RECAUDO DE PEAJES UF4 ..... 508
TABLA 267. SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJES UF5 ..... 509
TABLA 268. REPORTE DE PAGOS RECAUDO DE PEAJES UF5 ..... 509
TABLA 269. SUBCUENTA PREDIOS ..... 510
TABLA 270. FONDEO PREDIOS ..... 511
TABLA 271. VERIFICACIÓN DE APORTES ADICIONALES A PREDIOS ..... 511
TABLA 272. CONTROL DE FONDEO ADICIONAL SUBCUENTA PREDIOS ..... 512
TABLA 273. CONTROL DE FONDEO SUBCUENTA PREDIOS ..... 513
TABLA 274. CUENTAS DE COBRO COMITÉS DE PREVIA APROBACIÓN PREDIAL ..... 515
TABLA 275. SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES ..... 519
TABLA 276. VERIFICACIÓN DE APORTES ADICIONALES COMPENSACIONES AMBIENTALES ..... 522
TABLA 277. CONTROL DE FONDEO SUBCUENTA REDES ..... 523
TABLA 278. SUBCUENTA DE REDES ..... 524
TABLA 279. SUBCUENTA CAPEX ..... 524
TABLA 280. SUBCUENTA RESERVA EN PESOS ..... 526
TABLA 281. SUBCUENTA P BALANCE ..... 527
TABLA 282. SUBCUENTA RESERVA O&M ..... 528
TABLA 283. SUBCUENTA DESEMBOLSOS SMF ..... 528
TABLA 284. SUBCUENTA P CRÉDITOS Y EQUITY ..... 529
TABLA 285. SUBCUENTA PAGO O&M ..... 530
TABLA 286. SUBCUENTA SEGUROS ..... 532
TABLA 287. SUBCUENTA P IDC EN PESOS ..... 532
TABLA 288. SUBCUENTA REEMBOLSOS ANI ..... 533
TABLA 289. DISPONIBLE DEL MES ANI ..... 534
TABLA 290. DISPONIBLE DEL MES CONCESIONARIO ..... 535
TABLA 291. RENDIMIENTOS FINANCIEROS ..... 536
TABLA 292. RESUMEN CONTROL DE PAGOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN POR UF ..... 537
TABLA 293. CONTROL DE RECAUDO MENSUALES VS VPIP ..... 544
TABLA 294. ESTADO DE RESULTADOS ..... 549
TABLA 295. LICENCIAS Y PERMISOS AMBIENTALES POR UNIDAD FUNCIONAL ..... 561
TABLA 296. ACTIVIDADES EJECUTADAS. ..... 563
TABLA 297. COSTOS DE COMPENSACIÓN PAGADOS DE LA SUBCUENTA AMBIENTAL. ..... 593
TABLA 298 PERSONAL SST ..... 608
TABLA 299 MATRIZ DE REQUISITOS LEGALES SST ..... 609
TABLA 300 POLÍTICAS SST ..... 610
TABLA 301 ESTADO DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL ..... 610
TABLA 302 EXAMEN OCUPACIONAL DE INGRESO Y RETIRO. ..... 611

TABLA 303 PAUSAS ACTIVAS. ..... 612
TABLA 304 CAPACITACIONES ..... 613
TABLA 305 INDUCCIONES DE SEGURIDAD ..... 614
TABLA 306 INSPECCIONES REALIZADAS EN MAYO DE 2026 ..... 615
TABLA 307 INSPECCIONES REALIZADAS POR EMPRESAS ..... 615
TABLA 308 INSPECCIONES TRABAJO SEGURO EN ALTURA. ..... 617
TABLA 309 INSPECCIONES TRABAJO EN ESPACIOS CONFINADOS. ..... 618
TABLA 310 SEÑALIZACIÓN Y SITIOS TEMPORALES ..... 619
TABLA 311 ACCIDENTES LABORALES REPORTADOS EN EL PERIODO. ..... 621
TABLA 312 PERSONAL Y HORAS TRABAJADAS ..... 622
TABLA 313 NÚMERO DE TRABAJADORES POR MES ..... 623
TABLA 314 PLAN DE TRABAJO ANUAL ..... 624
TABLA 315 INDICADOR TOTAL DE ACTIVIDADES #1 ..... 625
TABLA 316 INDICADOR DE ACTIVIDADES MENSUAL #2 ..... 625
TABLA 317 INDICADORES DE ACCIDENTALIDAD ..... 628
TABLA 318 NÚMERO DE DÍAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD (LABORAL Y COMÚN) ... 632
TABLA 319 REUNIÓN COPASST-COCOLAB ..... 634
TABLA 320 REUNIÓN COPASST Y CCL ..... 635
TABLA 321 REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 636
TABLA 322 ACTIVIDADES Y SALIDAS DE CAMPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA SISOMA ..... 640
TABLA 323. ESTADO PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS CPT MAYO 2026. ..... 652
TABLA 324. PROGRAMAS Y PROFESIONALES PGSC CP3. ..... 653
TABLA 325. OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO CP3. ..... 654
TABLA 326. PQRS MAYO 2026. ..... 655
TABLA 327. MEDIO RECEPCIÓN PQRS. ..... 657
TABLA 328. PQRS POR UNIDAD FUNCIONAL MAYO 2026. ..... 657
TABLA 329. ESTADO DE PQRS MAYO 2026. ..... 658
TABLA 330. CONSECUTIVOS PQRS MAYO 2026. ..... 659
TABLA 331. HISTÓRICO PQRS. ..... 660
TABLA 332. ESTADO DE PQRS HISTÓRICO. ..... 660
TABLA 333. CONSOLIDADA FIRMA CIERRE FORMATOS PQRS PERIODO 2015-2024. ..... 661
TABLA 334. CONSECUTIVOS PQRS EN TIEMPOS DE RESPUESTA MAYO 2026. ..... 662
TABLA 335. CONSECUTIVOS PQRS EN TIEMPOS DE RESPUESTA PERIODO ABRIL 2026 . 666
TABLA 336. EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO MAYO 2026. ..... 667
TABLA 337. EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO MAYO 2026. ..... 667
TABLA 338. VINCULACIÓN MANO DE OBRA MAYO 2026. ..... 669
TABLA 339. VINCULACIÓN MANO DE OBRA HISTÓRICO CP3. ..... 670
TABLA 340. ACTIVIDADES PROGRAMA INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA MAYO 2026. ..... 672
TABLA 341. ACTIVIDADES PROGRAMA APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL MAYO 2026. ..... 676
TABLA 342. ACTIVIDADES PROGRAMA APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL – RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO. ..... 677
TABLA 343. ACTIVIDADES PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO MAYO 2026. ..... 679
TABLA 344. AVANCE ANÁLISIS MUESTRAS ARQUEOLÓGICAS MAYO 2026 ..... 681
TABLA 345. HISTÓRICO INVENTARIO DE MUESTRAS ARQUEOLÓGICAS. ..... 681
TABLA 346. PROGRAMA CULTURA VIAL. ..... 682
TABLA 347. ACTIVIDADES PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL MAYO 2026. ..... 684

TABLA 348. CONSOLIDADO OBLIGACIONES CONTRACTUALES PGSC MAYO 2026. ..... 687
TABLA 349. CONSOLIDADO OBLIGACIONES CONTRACTUALES PGSC MAYO 2026. ..... 689
TABLA 350. CONSOLIDADO OBLIGACIONES CONTRACTUALES INTERVENTORÍA MAYO 2026. ..... 690
TABLAS 351 RESUMEN ETAPAS DE LA GESTIÓN PREDIAL. ..... 700
TABLA 352 PREDIOS CON TIEMPO DE AVALÚO MAYOR A 30 DÍAS. ..... 701
TABLA 353 PREDIOS CON OFERTA DE COMPRA NOTIFICADA SIN AVANCE. ..... 702
TABLA 354 PREDIOS CON PROMESA DE COMPRAVENTA SIN AVANCE. ..... 711
TABLA 355 PREDIOS CON ACTA Y/O PIV SIN OFERTA DE COMPRA. ..... 711
TABLA 356 PREDIOS PARA PROCESO DE EXPROPIACIÓN REVISADOS POR INTERVENTORÍA. ..... 712
TABLA 357 PREDIOS LIBERADOS PARA EJECUCIÓN DE OBRA. ..... 712
TABLA 358 TRAZABILIDAD HISTÓRICA PREDIAL. ..... 713
TABLA 359 DESAGREGADO MES A MES DEL AVANCE DE GESTIÓN PREDIAL. ..... 713
TABLA 360 INDICADORES DE GESTIÓN PREDIAL UF1 Y UF2. ..... 714
TABLA 361 INDICADORES DE GESTIÓN PREDIAL UF3. ..... 714
TABLA 362 INDICADORES DE GESTIÓN PREDIAL UF4 Y UF5. ..... 714
TABLA 363 EXPEDIENTES EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN. ..... 714
TABLA 364 PREDIOS EN EXPROPIACIÓN QUE NO HAN SIDO ENTREGADOS. ..... 715
TABLA 365 SEGUIMIENTO A BALDÍOS. ..... 715
TABLA 366 PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS DE COMITÉS PREDIALES. ..... 716
TABLA 367. SUBCUENTA PREDIOS ..... 717
TABLA 368. FONDEO PREDIOS NOVIEMBRE ..... 718
TABLA 369. VERIFICACIÓN DE APORTES ADICIONALES A PREDIOS ..... 719
TABLA 370. CONTROL DE FONDEO ADICIONAL SUBCUENTA PREDIOS ..... 719
TABLA 371. CONTROL DE FONDEO SUBCUENTA PREDIOS ..... 723
TABLA 372. CUENTAS DE COBRO ..... 724
TABLA 373. CUENTAS DE COBRO COMITÉS DE PREVIA APROBACIÓN PREDIAL ..... 725
TABLA 374 SEGUIMIENTO A RECURSOS DE LA SUBCUENTA PREDIAL. ..... 729
TABLA 375 PAGOS REPORTADOS POR LA FIDUCIA SEGÚN INTERVENTORÍA – COMITÉS PREVIA APROBACIÓN. ..... 729
TABLA 376 PAGOS REPORTADOS CONCESIONARIA. FUENTE CONCESIONARIA PACÍFICO TRES. ..... 730
TABLA 377 PAGOS REPORTADOS POR LA FIDUCIA SEGÚN LA INTERVENTORÍA – TOTAL PAGOS 120%. ..... 730
TABLA 378 RECURSOS FONDO DE CONTINGENCIA. ..... 730
TABLA 379 VALORES APROBADOS EN COMITÉS DE PREVIA APROBACIÓN. ..... 731
TABLA 380 VALORES APROBADOS PARA FONDEO EN EL AÑO 2024. ..... 734
TABLA 381 SEGUIMIENTO A HALLAZGOS. ..... 735
TABLA 382 COMUNICADOS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 742
TABLA 383 ACTIVIDADES REALIZADAS EN MAYO 2026. ..... 743
TABLA 384. ESTADO DE HALLAZGOS. FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA ..... 753
TABLA 385. CONTROL FONDEOS SUBCUENTA AMIGABLE COMPONEDOR ..... 771
TABLA 386. SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN ..... 773
TABLA 387. CONTROL DE FONDEOS SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN ..... 774
23. TABLA 388. SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN ..... 776
TABLA 389. VERIFICACIÓN DE APORTES ADICIONALES A PREDIOS ..... 788
TABLA 390. LICENCIAS Y PERMISOS AMBIENTALES POR UNIDAD FUNCIONAL ..... 789

# INDICE FIGURAS

FIGURA 1. UBICACIÓN GENERAL PROYECTO. FUENTE CP 3. ..... 28
FIGURA 2. UBICACIÓN PROYECTO CONCESIÓN PACÍFICO TRES. FUENTE: CONCESIONARIA PACIFICO TRES. ..... 85
FIGURA 3. LOCALIZACIÓN PEAJE K81+500 UF5. FUENTE COPA-005-2014-UF5-UP-PE-001-V13.PDF" CP3 ..... 119
FIGURA 4. LOCALIZACIÓN GENERAL Y GEOLOGÍA DEL TÚNEL TESALIA. FUENTE CP3. ..... 136
FIGURA 5. LOCALIZACIÓN GENERAL Y GEOLOGÍA DEL TÚNEL IRRA. FUENTE CP3. ..... 161
FIGURA 6. ACCIDENTES, HERIDOS Y FALLECIDOS DURANTE EL MES DE MAYO 2026. ..... 190
FIGURA 7. SERVICIOS PRESTADOS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026. ..... 191
FIGURA 8. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD DE NOVIEMBRE DE 2014 A DICIEMBRE DE 2019. ..... 195
FIGURA 9. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD DE ENERO DE 2020 A MAYO 2026. ..... 195
FIGURA 10. NÚMERO MENSUAL DE HERIDOS POR UNIDAD FUNCIONAL DE DICIEMBRE DE 2014 A DICIEMBRE DE 2019. FUENTE PROPIA. ..... 200
FIGURA 11. NÚMERO MENSUAL DE HERIDOS POR UNIDAD FUNCIONAL DE ENERO DE 2020 A MAYO 2026. ..... 200
FIGURA 12. NÚMERO MENSUAL DE FALLECIDOS POR UNIDAD FUNCIONAL DE NOVIEMBRE DE 2014 A DICIEMBRE DE 2019. FUENTE PROPIA. ..... 204
FIGURA 13. NÚMERO MENSUAL DE FALLECIDOS POR UNIDAD FUNCIONAL DE ENERO DE 2020 A MAYO DE 2026. ..... 205
FIGURA 14. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD UNIDAD FUNCIONAL 1, DE NOVIEMBRE DE 2014 A DICIEMBRE DE 2019. ..... 229
FIGURA 15. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD UNIDAD FUNCIONAL 1, DE ENERO DE 2020 A MAYO DE 2026. ..... 230
FIGURA 16. HISTÓRICO DE HERIDOS UNIDAD FUNCIONAL 1, DE NOVIEMBRE DE 2014 A DICIEMBRE DE 2019. ..... 231
FIGURA 17. HISTÓRICO DE HERIDOS UNIDAD FUNCIONAL 1, DE ENERO DE 2020 A MAYO DE 2026.231
FIGURA 18. HISTÓRICO DE FALLECIDOS UNIDAD FUNCIONAL 1, DE NOVIEMBRE DE 2014 A DICIEMBRE DE 2019. ..... 232
FIGURA 19. HISTÓRICO DE FALLECIDOS UNIDAD FUNCIONAL 1, DE ENERO DE 2020 A MAYO DE 2026. ..... 233
FIGURA 20. NÚMERO DE VEHÍCULOS ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1.244
FIGURA 21. VEHÍCULOS SOBRE PESADOS ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 245
FIGURA 22. COMPARENDOS VEHÍCULOS SOBRE PESADOS ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 246
FIGURA 23. FACTOR DE DAÑO ESTACIÓN DE PESAJE BELALCÁZAR. UNIDAD FUNCIONAL 1. ..... 247
FIGURA 24. HISTÓRICO ACCIDENTALIDAD – MAYO 2026 UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 270
FIGURA 25. HISTÓRICO HERIDOS – MAYO 2026 UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 271
FIGURA 26. HISTÓRICO FALLECIDOS – MAYO 2026 UNIDAD FUNCIONAL 2. ..... 271
FIGURA 27. HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 304
FIGURA 28. NÚMERO MENSUAL DE HERIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 305
FIGURA 29. NÚMERO MENSUAL DE FALLECIDOS – MAYO DE 2026. UNIDAD FUNCIONAL 3. ..... 306
FIGURA 30. UF4: HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD UF4 – MAYO DE 2026. ..... 334
FIGURA 31. UF4: HISTÓRICO DE HERIDOS UF4 – MAYO DE 2026. ..... 335
FIGURA 32. UF4: HISTÓRICO DE FALLECIDOS UF4 – MAYO DE 2026. ..... 337
FIGURA 33. UF5: HISTÓRICO DE ACCIDENTALIDAD – MAYO DE 2026. ..... 362
FIGURA 34. UF5: HISTÓRICO DE HERIDOS – MAYO DE 2026. ..... 363
FIGURA 35. UF5: HISTÓRICO DE FALLECIDOS – MAYO DE 2026. ..... 364
FIGURA 36. TRÁNSITO TOTAL MAYO DE 2026 ..... 417
FIGURA 37. COMPOSICIÓN DE TRÁFICO ESTACIÓN ACAPULCO. FUENTE PROPIA. ..... 418
FIGURA 38. COMPOSICIÓN DE TRÁFICO ESTACIÓN SUPÍA. FUENTE PROPIA. ..... 418
FIGURA 39. COMPOSICIÓN DE TRÁFICO ESTACIÓN IRRA. FUENTE PROPIA ..... 418
FIGURA 40. COMPOSICIÓN DE TRÁFICO ESTACIÓN GUAICO. FUENTE PROPIA. ..... 419
FIGURA 41. TPD POR ESTACIÓN DE PEAJE. FUENTE PROPIA ..... 420
FIGURA 42. TOTAL, TRANSITO EXENTO POR ESTACIÓN DE PEAJE. FUENTE PROPIA ..... 421
FIGURA 43. TRÁNSITO HISTÓRICO DEL PEAJE DE ACAPULCO MES A MES. FUENTE PROPIA. ..... 422

FIGURA 44. TRÁNSITO HISTÓRICO ESTACIÓN DE PEAJE SUPÍA. FUENTE PROPIA. ..... 424
FIGURA 45. TRÁNSITO HISTÓRICO ESTACIÓN DE PEAJE IRRA. FUENTE PROPIA. ..... 426
FIGURA 46. TRÁNSITO HISTÓRICO ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO. FUENTE PROPIA. ..... 427
FIGURA 47. TRÁNSITO HISTÓRICO EXENTOS POR ESTACIÓN. FUENTE PROPIA ..... 429
FIGURA 48. COMPARATIVO INTERANUAL DE TRÁNSITO PEAJE DE ACAPULCO. FUENTE PROPIA... 430
FIGURA 49. COMPARATIVO INTERANUAL DE TRÁNSITO PEAJE DE SUPIA. FUENTE PROPIA. ..... 431
FIGURA 50. COMPARATIVO INTERANUAL DE TRÁNSITO PEAJE DE IRRA. FUENTE PROPIA. ..... 432
FIGURA 51. COMPARATIVO INTERANUAL DE TRÁNSITO PEAJE DE GUAICO. FUENTE PROPIA. ..... 433
FIGURA 52. RECAUDO TOTAL POR ESTACIÓN DE PEAJE. FUENTE PROPIA. ..... 433
FIGURA 53. COMPOSICIÓN DE RECAUDO ESTACIÓN ACAPULCO. FUENTE PROPIA. ..... 434
FIGURA 54. COMPOSICIÓN DE RECAUDO ESTACIÓN GUAICO. FUENTE PROPIA. ..... 434
FIGURA 55. COMPOSICIÓN DE RECAUDO ESTACIÓN IRRA. FUENTE PROPIA. ..... 435
FIGURA 56. COMPOSICIÓN DE RECAUDO ESTACIÓN SUPIA. FUENTE PROPIA. ..... 435
FIGURA 57. RECAUDO HISTÓRICO ACAPULCO. FUENTE PROPIA. ..... 437
FIGURA 58. RECAUDO HISTÓRICO MES A MES ACAPULCO. FUENTE PROPIA ..... 437
FIGURA 59. RECAUDO HISTÓRICO IRRA. FUENTE PROPIA. ..... 438
FIGURA 60. RECAUDO HISTÓRICO MES A MES IRRA. FUENTE PROPIA. ..... 439
FIGURA 61. RECAUDO HISTÓRICO SUPÍA. FUENTE PROPIA. ..... 441
FIGURA 62. RECAUDO HISTÓRICO MES A MES SUPÍA. FUENTE PROPIA. ..... 441
FIGURA 63. RECAUDO HISTÓRICO GUAICO. FUENTE PROPIA. ..... 442
FIGURA 64. RECAUDO HISTÓRICO MES A MES GUAICO. FUENTE PROPIA. ..... 443
FIGURA 65. COMPARATIVO INTERMENSUAL ESTACIÓN DE ACAPULCO. FUENTE PROPIA. ..... 443
FIGURA 66. COMPARATIVO INTERMENSUAL ESTACIÓN DE IRRA. FUENTE PROPIA. ..... 444
FIGURA 67. COMPARATIVO INTERMENSUAL ESTACIÓN DE SUPÍA. FUENTE PROPIA. ..... 444
FIGURA 68. COMPARATIVO INTERMENSUAL ESTACIÓN DE GUAICO. FUENTE PROPIA ..... 445
FIGURA 69. RECAUDO HISTÓRICO FOSEVI. FUENTE PROPIA. ..... 449
FIGURA 70. INGRESO EN PESOS DE DICIEMBRE DE 2012 ..... 453
FIGURA 71. TRÁFICO CON RECAUDO EN LA ESTACIÓN ACAPULCO, FUENTE ANISCOPIO. ..... 454
FIGURA 72. TRÁFICO CON RECAUDO EN LA ESTACIÓN SUPÍA. FUENTE ANISCOPIO. ..... 455
FIGURA 73. TRÁFICO CON RECAUDO EN LA ESTACIÓN IRRA. FUENTE ANISCOPIO. ..... 456
FIGURA 74. TRÁFICO CON RECAUDO EN LA ESTACIÓN GUAICO. FUENTE ANISCOPIO. ..... 458
FIGURA 75. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. FUENTE ACR. ..... 460
FIGURA 76. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. FUENTE ACR. ..... 463
FIGURA 77. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. FUENTE ACR. ..... 466
FIGURA 78. TRÁNSITO POR CATEGORÍA. FUENTE ACR ..... 470
FIGURA 79. CLASIFICACIÓN PQRS. FUENTE PROPIA. ..... 656
FIGURA 80. MEDIO RECEPCIÓN PQRS. FUENTE PROPIA. ..... 657
FIGURA 81. PQRS POR UNIDAD FUNCIONAL. FUENTE PROPIA. ..... 658
FIGURA 82. ESTADO DE PQRS. FUENTE PROPIA ..... 658
FIGURA 83. HISTÓRICO PQRS POR UNIDAD FUNCIONAL. FUENTE PROPIA. ..... 660
FIGURA 84. HISTÓRICO EMPLEOS CPT. FUENTE PROPIA. ..... 670
FIGURA 85. ÁREA DE INFLUENCIA PERSONAL CONTRATADO - HISTÓRICO CPT. FUENTE PROPIA. 671
FIGURA 86. VINCULACIÓN POR GÉNERO HISTÓRICO CPT. FUENTE PROPIA. ..... 671
FIGURA 87 SEGUIMIENTO A PREDIOS BALDÍOS. FUENTE PROPIA. ..... 716
FIGURA 88 AVANCE VERIFICACIÓN CERRAMIENTO DE LAS ÁREAS REMANENTES. FUENTE PROPIA. ..... 735
FIGURA 89 AVANCE DE CARGA EN PLATAFORMA ANISCOPIO. FUENTE PROPIA. ..... 745

# INDICE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1 CAPACITACIONES AMBIENTALES. ..... 572
ILUSTRACIÓN 2. INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA. ..... 577
ILUSTRACIÓN 3. INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN. ..... 578
ILUSTRACIÓN 4. MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS. ..... 582
ILUSTRACIÓN 5. LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS. ..... 584
ILUSTRACIÓN 6. UNIDADES SANITARIAS. ..... 586
ILUSTRACIÓN 7. ROCERÍA CORREDOR VIAL. ..... 588
ILUSTRACIÓN 8 POLÍTICAS SST. ..... 610
ILUSTRACIÓN 9 PAUSAS ACTIVAS CONCESIÓN PACIFICO TRES. ..... 612
ILUSTRACIÓN 10 CAPACITACIONES CONCESIÓN PACIFICO TRES. ..... 613
ILUSTRACIÓN 11 INDUCCIONES DE SEGURIDAD ..... 614
ILUSTRACIÓN 12 INSPECCIONES DE SEGURIDAD. ..... 616
ILUSTRACIÓN 13 ACTIVIDADES DE TRABAJO SEGURO DE ALTURA. ..... 617
ILUSTRACIÓN 14 ACTIVIDADES DE TRABAJO EN ESPACIO CONFINADO. ..... 618
ILUSTRACIÓN 15 ACTIVIDADES DE TRABAJO EN ESPACIO CONFINADO. ..... 619
ILUSTRACIÓN 16. USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL CONCESIÓN. ..... 621
ILUSTRACIÓN 17. INSPECCIÓN PUESTO DE TRABAJO INTERVENTORÍA. ..... 638
ILUSTRACIÓN 18. ACTIVIDAD DE FUMIGACIÓN OFICINA INTERVENTORÍA. ..... 639
ILUSTRACIÓN 19. PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRÍA INTERVENTORÍA. ..... 639
ILUSTRACIÓN 20. PAUSAS ACTIVAS INTERVENTORÍA. ..... 640
ILUSTRACIÓN 21.CAPACITACIONES INTERVENTORÍA ..... 642
ILUSTRACIÓN 22. INSPECCIÓN DE BOTIQUÍN Y CAMILLA INTERVENTORÍA. ..... 642
ILUSTRACIÓN 23. INSPECCIÓN DE EXTINTORES INTERVENTORÍA. ..... 643
ILUSTRACIÓN 24. USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL INTERVENTORÍA. ..... 643
ILUSTRACIÓN 25 RECORRIDOS DE INSPECCIÓN INTERVENTORÍA ..... 644
ILUSTRACIÓN 26. JORNADA DE ATENCIÓN AL USUARIO VITERBO CALDAS UF1 – 14/04/2026. FUENTE PROPIA. ..... 668
ILUSTRACIÓN 27. REVISIÓN PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES CP3 MAYO 2026. FUENTE PROPIA. 675

## INDICE DE ANEXOS

**Anexo 1** Actas de Comité.

**Anexo 2** Comunicaciones oficiales

**Anexo 3** Acreditación actas de retribución - Parafiscales Planillas de pagos de seguridad Social.

**Anexo 4** Gestión Técnica.

**Anexo 5** Gestión Predial.

**Anexo 6** Gestión Financiera.

**Anexo 7** Gestión ambiental

**Anexo 8** Gestión SISO

**Anexo 9** Gestión social

**Anexo 10** Gestión de riesgo

**Anexo 11** Seguimiento PMI Hallazgos Contraloría

## INTRODUCCIÓN

El proyecto de Concesión AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES, está enmarcado dentro del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2010 - 2014 Prosperidad para Todos, por medio del CONPES 3760 de agosto de 2013, el cual establece los lineamientos del Programa de Concesiones viales de cuarta generación (4G), los cuales buscan el fortalecimiento de la competitividad del país mejorando la capacidad de la infraestructura vial y una adecuada conectividad regional.

Los lineamientos se resumen en cuatro componentes principales:

1. Estructuración eficaz para la aceleración de la inversión en infraestructura.
2. Procesos de selección que promuevan participación con transparencia.
3. Gestión contractual enfocada a resultados.
4. Distribución de riesgos en el programa.

El proyecto de Concesión Autopista Conexión Pacífico Tres, busca mejorar la infraestructura de transporte que soporta los principales flujos de intercambio comercial del Eje Cafetero con el interior del país y los principales puertos, pasando por el departamento de Antioquia, mejorando la conectividad del norte de Colombia y Antioquia con el Pacífico Colombiano.

Mediante la Resolución No. 20247030013335 del 16 de octubre de 2024 se abrió el proceso de CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO No. VJ-VEJ-CM-005-2024 (el “Concurso de Méritos”) para seleccionar la oferta más favorable para llevar a cabo la “INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: "LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 005 DE 2014 DEL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3”.”

A través de la Resolución No. 20247030016315 de 12 de diciembre de 2024, se adjudicó el Contrato de Interventoría VEJ-758-2024 al CONSORCIO INTERCORREDORES CS con NIT. 901.898.560-5, el cual tiene orden de inicio el día 23 de diciembre de 2024.

Teniendo en cuenta lo anterior, el informe mensual presentado a la Vicepresidencia Ejecutiva, fue elaborado por cada una de las áreas establecidas en el contrato de interventoría; en el cual se desarrollan los capítulos que contemplan el estado y el avance jurídico, ambiental, predial, social, operación y mantenimiento, financiero, tránsito y recaudo, riesgos, y obras adicionales o complementarias, e incluye las conclusiones de Interventoría. El informe contiene el análisis de los datos del Proyecto, entre otros, de los siguientes:

Gestión Técnica.
Gestión Predial.
Gestión Financiera.
Gestión ambiental
Gestión SISO
Gestión social
Gestión de riesgo

# 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL

El proyecto de Concesión AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES, está enmarcado dentro del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2010 - 2014 Prosperidad para Todos, por medio del CONPES 3760 de agosto de 2013, el cual establece los lineamientos del Programa de Concesiones viales de cuarta generación (4G), los cuales buscan el fortalecimiento de la competitividad del país mejorando la capacidad de la infraestructura vial y una adecuada conectividad regional.

El proyecto de Concesión Autopista Conexión Pacífico Tres, busca mejorar la infraestructura de transporte que soporta los principales flujos de intercambio comercial del Eje Cafetero con el interior del país y los principales puertos, pasando por el departamento de Antioquia, mejorando la conectividad del norte de Colombia y Antioquia con el Pacífico Colombiano.

## 1.2 ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto PACÍFICO 3, se desarrolla en jurisdicción de los departamentos de Antioquia, Caldas y Risaralda, municipios de La Pintada, Valparaíso y Caramanta en el Departamento de Antioquia; Aguadas, Marmato, Pacora, Supía, San José, Belalcázar, Viterbo, La Merced, Riosucio, Filadelfia, Anserma, Risaralda, Neira y Manizales en el Departamento de Caldas y La Virginia, Santuario, Balboa y Quinchía en el Departamento de Risaralda. Las vías objeto de la Concesión tienen una longitud total estimada origen destino de 146 kilómetros, divididos en cinco unidades funcionales como se describe a continuación:

Tabla 1. Alcance del proyecto. Fuente. Apéndice técnico 1

| UNIDAD FUNCIONAL | LONGITUD TOTAL KM | INICIO | FIN | RUTA | PRINICIO | PRFINAL | Longitud (Km) | Tipo Intervención | Fecha terminación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 29,907 | La Virginia | Asia | 2507 | PR10+650 | PR36+650 | 25,907 | Mejoramiento de la vía existente | 31/05/2018 |
| | | Glorieta El Ingenio | La Virginia | 2302 | PR142+363 | PR146+363 | 4 | Rehabilitación | |
| 2 | 23,485 | Asia | Alejandría | 5004B | PR00+000 | PR23+220 | 23,22 | Construcción de calzada nueva | 30/11/2021 |
| | | Remolinos | | 2507 | PR36+650 | PR36+915 | 0,265 | Mejoramiento de la vía existente | |
| 3,1 | 24,467 | Tres Puertas | La Estrella | 50CL02 | PR00+000 | PR16+117 | 16,117 | Mejoramiento de la vía existente | 13/12/2021 |
| | | La Estrella | Irra | 2903 | PR29+300 | PR37+650 | 8,35 | Mejoramiento de la vía existente | |
| 3,2 | 6,983 | Tres Puertas | La Manuela | 5005 | PR00+000 | PR07+168 | 6,983 | Mejoramiento de la vía existente | |
| 4 | 14,493 | Irra | La Felisa | 2903 | PR41+876 | PR55+348 | 13,472 | Mejoramiento de la vía existente | 06/05/2020 |
| | | Variante Irra | | 29CLA | PR00+000 | PR1+021 | 1,021 | Construcción de calzada nueva | |
| 5 | 46,515 | La Felisa | La Pintada | 2508 | PR61+000 | PR107+515 | 46,515 | Mejoramiento de la vía existente | 21/06/2024 |
| TOTAL | 145,85 | | | | | | 145,850 | | |




Figura 1. Ubicación General Proyecto. Fuente CP 3.

**Unidad Funcional 1:** Mejoramiento y rehabilitación de la vía existente entre La Virginia – Asia, entre las abscisas PR10+0650 y PR10+0930 del sector vial 2507, rehabilitación de la vía existente en una longitud de 0,28 Km. Mejoramiento de la vía existente entre las abscisas PR10+0930 al PR36+0650 del sector vial 2507 en una longitud de 25,72 Km; así como la construcción de la variante La Virginia, la cual inicia en el PR142+0363 del sector vial 2302 hasta el PR14+0363 del sector vial 2507 en una longitud de 4,0 Km, incluye intersección de La Virginia y el intercambiador en el Municipio de Viterbo.

- Longitud: 29.907 Kilómetros.
- Departamentos: Caldas – Risaralda.

**Unidad Funcional 2:** Construcción de calzada nueva, Variante Tesalia, entre Asia y Alejandría (PR36+0650 del sector vial 2507 al PR36+915) y Remolinos (PR00+000 – PR23+0220 del sector vial 5004B), incluye construcción túnel de Tesalia de 3,4 Km y puente sobre el río Cauca.

- Longitud: 23,485 Kilómetros.
- Departamentos: Caldas – Risaralda.

**Unidad Funcional 3:** Mejoramiento de la vía existente y construcción de la segunda calzada entre la Manuela y Tres Puertas (PR0+0000 al PR7+0180 del sector vial 5005), mejoramiento entre Tres Puertas y el inicio del puente Tapias, (PR0+0000 al PR16+0117 del sector vial 50CL02 y entre La Estrella – Irra del PR29+0300 al PR37+0650 aproximadamente del sector vial 2903).

- Longitud: 31.45 Kilómetros.
- Departamentos: Caldas.

**Unidad Funcional 4:** Mejoramiento de la vía existente entre Irra – La Felisa (PR41+0876 al PR55+0348 del sector vial 2903), y Variante Irra (PR0+000 al PR1+021 ruta 29CLA) incluye la construcción del puente Tapias, Puente sobre el río Cauca y La construcción del Túnel de Irra.

- Longitud: 14.493 Kilómetros.
- Departamentos: Caldas.

**Unidad Funcional 5:** Mejoramiento de la vía existente entre La Felisa – La Pintada (PR60+1000 al PR107+0515 del sector vial 2508.

- Longitud: 46.515 Kilómetros.
- Departamentos: Caldas – Antioquia.

# 2. CONTRATO DE CONCESIÓN

## 2.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO

La Agencia Nacional de Infraestructura, el nueve (9) de abril de 2013 publicó los documentos correspondientes a la Invitación a Precalificar VJ-VE-IP-009 2013 con el fin de seleccionar la Oferta más favorable para la adjudicación de un (1) Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, cuyo objeto consiste en los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad".

El Contrato fue adjudicado a Concesión Pacifico Tres S.A.S. mediante la Resolución No.969 del 2014 de la ANI.

## 2.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Tabla 2. Información del Contrato de Concesión.

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| **Contrato No.:** | Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 005 de 10 septiembre de 2014. |
| **Objeto:** | Estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato. |
| **Contratista:** | Concesión Pacifico Tres S.A.S. |
| **Valor Inicial:** | $1.869.330.678.417 (diciembre de 2012). |
| **Fecha del Contrato:** | Septiembre 10 de 2014. |
| **Plazo Contractual:** | 300 meses. |
| **Fecha de inicio fase de Preconstrucción:** | Noviembre 4 de 2014. |
| **Fecha de inicio fase de Construcción:** | Octubre 30 de 2015. |
| **Otrosí No. 1** | |
| **Fecha:** | Octubre 30 de 2014. |
| **Objeto:** | Modificar la viabilidad de la recepción de obras derivadas de un contrato de obra, mediante actas de recibo a satisfacción, sin que sea necesario contar con Acta de Liquidación de tal Contrato.<br>Ampliar en treinta (30) días el plazo establecido para la designación y conformación del Amigable Componedor. |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| **Otrosí No. 2** | |
| **Fecha:** | Diciembre 9 de 2014. |
| **Objeto:** | Ampliar en treinta (30) días el plazo establecido para la designación del Amigable Componedor establecido en la cláusula tercera del Otrosí No. 1. |
| **Otrosí No. 3** | |
| **Fecha:** | Enero 23 de 2015. |
| **Objeto:** | Establece el procedimiento de ratificación de los miembros del Amigable Componedor permanente. |
| **Otrosí No. 4** | |
| **Fecha:** | Febrero 18 de 2015. |
| **Objeto:** | Modifica el ítem “SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO” de la Tabla 7 **“Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras”,** del numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2 “Condiciones para la Operación y Mantenimiento”. |
| **Otrosí No. 5** | |
| **Fecha:** | Marzo 06 de 2015. |
| **Objeto:** | Ampliar el plazo previsto en los numerales (i) y (ii) del Literal (L) de la sección 15.1 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, adicionado mediante la suscripción del Otrosí No. 3 suscrito el 23 de enero de 2015, en sesenta (60) días calendarios contados a partir del día hábil siguiente a la suscripción del presente Otrosí. |
| **Otrosí No. 6** | |
| **Fecha:** | Febrero 18 de 2016. |
| **Objeto:** | Modificar el numeral 1 del capítulo I, Definiciones del apéndice financiero 2 del contrato de Concesión 005 de 2014.<br>Modificar el numeral 7 del capítulo I, Definiciones, del apéndice financiero 2.<br>Modificar el numeral 2.2 del capítulo II TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice financiero 2.<br>Modificar el primer inciso del numeral 2.3.2 del Capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del apéndice financiero 2.<br>Modificar el numeral 2.4 capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del apéndice financiero 2. |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| | Modificar el numeral 2.5 del Capítulo II TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del apéndice financiero 2. |
| **Otrosí No. 7** | |
| **Fecha:** | 10 de mayo de 2017 |
| **Objeto:** | Modificar el literal a) de la sección 3.3 de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014.<br>Adicionar la Nota (4) a la Tabla 3 – Unidades funcionales del Proyecto del literal (b) del numeral 2.4 “Unidades Funcionales del Proyecto”, del Apéndice Técnico 1 del contrato de Concesión No. 005 de 2014.<br>Modificar la Tabla 4 – UF1. Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 del literal (b) del numeral 2.5 Unidad Funcional 1. “La Virginia – Asia”, del Apéndice Técnico 1 del contrato de Concesión No. 005 de 2014.<br>Modificar el numeral 2.5 “Alcance de las Unidades Funcionales”, del literal (b) Unidad Funcional 1 La Virginia – Asia, Tabla 8 UF1 “Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario”. |
| **Otrosí No. 8** | |
| **Fecha:** | 07 de octubre de 2020 |
| **Objeto:** | Modificar el literal (a) (i) de la Sección 7.3 de Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014.<br>Modificar el literal (c) (i) de la Sección 7.3 de Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014.<br>Modificar la Tabla N°5 del numeral 6 del Apéndice Técnico N° 4 – Indicadores Para Disponibilidad, Calidad Y Nivel De Servicio - del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 |
| **Otrosí No. 9** | |
| **Fecha:** | 07 de octubre de 2020 |
| **Objeto:** | Adicionar el numeral (4) a la Sección 3.14 (i) (ix) Parte General y el cual, para todos los efectos quedará así:<br>“(4) Los recursos de la Subcuenta Obras Menores podrán trasladarse a la Subcuenta de Excedentes ANI con el fin de atender solicitudes que beneficien a la comunidad, siempre que se relacionen directamente con la ejecución del Proyecto y prestación del servicio de infraestructura de transporte asociado, previa autorización de la Agencia, quien notificará a la Fiduciaria para estos efectos”. |
| **Otrosí No. 10** | |
| **Fecha:** | 28 de abril de 2021 |
| **Objeto:** | **CLÁUSULA PRIMERA. ADICIONAR Y/O MODIFICAR**, según aplique, las siguientes Secciones al Capítulo I “Definiciones” de |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| | la Parte General del Contrato de Concesión de No. 005 de 2014, el cual para todos los efectos legales quedará así:<br>"**CAPÍTULO I Definiciones…** 1.43 "Deducciones"; 1.79 "Gestión Predial"; 1.82 "Indicadores"; 1.126 "Predio o Predio Requerido"; 1.127 "Predios Faltantes"; 1.10A "Adjudicación de Predios"; 1.18 "Autoridad Estatal"; 1.22A "Cesión de Predios"; 1.83A "Índice de Cumplimiento Predial"; 1.109A "Oferta Formal de Compra de Predios"; 1.116A "Periodo de Exclusión 1"; 1.116B "Periodo de Exclusión 2"; 1.116C "Periodo de Exclusión 3"; 1.126A "Predio Adquirido"; 1.37A "Retención".<br>**CLÁUSULA SEGUNDA.** MODIFICAR la Sección 4.17 de la Parte General del Contrato de Concesión<br>de No. 005 de 2014, la cual para todos los efectos legales quedará así:<br>**4.17. Procedimiento de verificación**<br>(a)Verificación de las Unidades Funcionales;<br>(b) Terminación de la Fase de Construcción;<br>(c) Silencio en la verificación de las Intervenciones;<br>(d) Alcance de la verificación;<br>**CLÁUSULA TERCERA. ADICIONAR** los literales (e), (f) (g) y (h), a la Sección 7.1 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, la cual para todos los efectos legales quedará así:<br>"7.1 Generalidades de la Gestión Predial.<br>**CLÁUSULA CUARTA. MODIFICAR** la Sección 4.3. (b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, en el sentido de incluir la variable a la fórmula del Cálculo de la Retribución, que para todos los efectos legales quedará así:<br>"**4.3 Cálculo de la Retribución.**<br>**CLÁUSULA QUINTA. MODIFICAR** el numeral 2.5. Alcance de las Unidades Funcionales del Apéndice Técnico 1, en relación con la remisión que hace a la Sección 4.17 de la Parte General, la cual para todos los efectos legales quedará así:<br>"Apéndice Técnico 1<br>…<br>**2.5. Alcance de las Unidades Funcionales**<br>Las especificaciones técnicas a las que se refiere la sección 4.17 a) iii) de la Parte General son las establecidas en la presente Sección 2.5. (…)."<br>**CLÁUSULA SEXTA. VIGENCIA Y RÉGIMEN DE TRANSICIÓN:** Las Cláusulas y Condiciones de la Parte general y Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 así como sus Apéndices Técnicos, que no se vean modificadas como consecuencia de la suscripción del presente Otrosí, conservan su vigencia y validez. Su no mención en el presente documento no exime a las Partes del cumplimiento de las mismas.<br>**CLÁUSULA SÉPTIMA. RIESGOS.** Mediante el presente documento no se modifica la asignación de los riesgos asumidos tanto por el Concesionario, como por la Agencia, de acuerdo con lo previsto en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014. En tal |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| | sentido, se mantiene la misma asignación de los riesgos establecidos en el Capítulo XIII del Contrato de Concesión.<br>**CLÁUSULA OCTAVA**. El Concesionario deberá tramitar, dentro de los 30 Días siguientes a la suscripción del presente Otrosí, ante las compañías aseguradoras garantes del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, los anexos o certificados de modificación de todas las garantías del Contrato, de acuerdo con las modificaciones adoptadas en este documento. |
| **Otrosí No. 11** | |
| **Fecha:** | 04 de agosto de 2022 |
| **Objeto:** | **CLÁUSULA PRIMERA. ADQUISICIÓN PREDIAL.** Modificar la Sección 4.5 literal (a) romanito (i) de la Parte Especial del contrato con relación a la compra de predios de segunda calzada, la cual quedará así:<br>“Dentro de los doscientos diez (210) días siguientes al Acta de Inicio, el Concesionario deberá presentar un cronograma de adquisición predial, donde se detallen los predios requeridos para la ejecución del Corredor del Proyecto. En todo caso, la adquisición de los predios necesarios para la ejecución de la segunda calzada, según los diseños, deberá iniciarse por el Concesionario una vez suscrito el Otrosí No. 11 y deberá concluir dentro de los veinticuatro (24) meses siguientes”.<br>**CLÁUSULA SEGUNDA. PERMISO AMBIENTAL DE LA SEGUNDA CALZADA.** Modificar el numeral 5.1, literal (b) del Apéndice Técnico 1 del Contrato en relación con el trámite de la Licencia Ambiental de la segunda calzada incluyendo lo siguiente:<br>El trámite de permisos y/o licencia(s) ambiental(es) para la construcción de la segunda calzada, cuya responsabilidad contractual recae en el Concesionario, será adelantado por éste en la Etapa de Operación y Mantenimiento, previa instrucción de la ANI de hacerlo; trámite que será realizado por el Concesionario (incluye estudios ambientales y trámite y obtención de la licencia ambiental), en un plazo de doce puntos cinco (12.5) meses contados a partir de la notificación escrita de la ANI. El licenciamiento ambiental de segunda cazada se realizará frente a los diseños presentados por el Concesionario y No Objetados por la Interventoría. Sin embargo, es responsabilidad del concesionario verificar que los citados estudios y diseños cumplen en su momento para la ejecución de los estudios ambientales a que haya lugar.<br>**CLÁUSULA TERCERA. ARBITRAJE INTERNACIONAL.** Modificar el literal (a) de la Sección 15.3 de la Parte General del Contrato de Concesión 005 de 2014, el cual para todos los efectos legales quedará así:<br>“15.3. Arbitraje Internacional<br>(a) Toda controversia que surja entre las Partes con ocasión del presente Contrato, cuando se configure alguno de los |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| | presupuestos señalados en el artículo 62 de la Ley 1563 de 2012, será resuelta por un Tribunal de Arbitraje Internacional, de conformidad con lo previsto para el arbitraje internacional en la Ley 1563 de 2012 en armonía con las normas de procedimiento aplicables a la controversia y el artículo 14 de la Ley 1682 de 2013, o en las normas que los modifiquen, complementen o sustituyan y las reglas que en esta cláusula se establecen. En caso de que no se configure ninguno de los presupuestos previstos en el artículo 62 de la Ley 1563 de 2012 se entenderá pactado el arbitraje nacional previsto en la Sección 15.2 anterior."<br>**CLÁUSULA CUARTA. INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PEAJE DE SUPIA.** Suscrita el Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional 5 se podrá iniciar el recaudo en la Nueva Estación de Peaje de Supía en el lugar de ubicación de los diseños No Objetados por la Interventoría mediante una caseta provisional.<br>Una vez suscrita el Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional 5, a partir del dieciséis (16) de enero de 2023, momento en el cual se realiza la actualización de las tarifas de los peajes del proyecto, y hasta la suscripción del Acta de Terminación de esta Unidad Funcional, las tarifas por categoría de la Nueva Estación de Peaje de Supía se podrán incrementar de tal manera que sean iguales a las tarifas por categoría de la Estación de Peaje de Irra, sujetando lo anterior a la condición de que se haya expedido previamente la Resolución de Tarifa de Peajes que así lo disponga, por parte del Ministerio de Transporte, para lo cual las Partes deberán adelantar los trámites correspondientes ante tal autoridad.<br>Si llegado el 16 de enero de 2023, no se ha suscrito el Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional 5, se mantendrá la estructura tarifaria prevista para la operación del Peaje de Supía establecida en el romanito (iv) del numeral 4.2 del Capítulo IV – Aspectos Económicos del Contrato, de la Parte Especial del Contrato de Concesión.<br>Una vez firmada el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 5, se incrementarán las tarifas por categoría de la Nueva Estación de Peaje de Supía conforme a las tarifas indicadas en la Sección 4.2(a)(iv) de la Parte Especial.<br>**CLÁUSULA QUINTA. GARANTÍAS** Modificar el romanito (iii) del literal (c) y romanito (iii) del literal (d) de la Sección 12.6 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, los cuales para todos los efectos quedarán así:<br>"12.6 Garantía Única de Cumplimiento (…) (c) Estabilidad y Calidad de las Obras (…)<br>(iii) El amparo de estabilidad y calidad de la obra no se incluirá necesariamente en la Garantía Única de Cumplimiento desde su presentación inicial. En caso de no incluirse inicialmente, la Garantía Única de cumplimiento deberá ser ampliada por el Concesionario para incluir el amparo de estabilidad y calidad de |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| | la obra, una vez suscrita el Acta de Terminación Parcial o definitiva de Unidad Funcional.<br>(d) Calidad de los Bienes y Equipos Suministrados.<br>(…)<br>(iii) El amparo de calidad de los bienes y equipos suministrados no se incluirá necesariamente en la Garantía Única de Cumplimiento desde su presentación inicial. En caso de no incluirse inicialmente, la Garantía Única de cumplimiento deberá ser ampliada por el Concesionario para incluir el amparo de calidad de bienes y equipos, una vez suscrita el Acta de Terminación Parcial o definitiva de Unidad Funcional."<br>**CLÁUSULA SEXTA.** Modificar la Sección 19.5(b) de la Parte General del Contrato de Concesión, la cual para todos los efectos legales quedará así:<br>"19.5 Cesión<br>(b) Cesión de accionistas del Concesionario<br>(i) Durante la Etapa Preoperativa y durante el primer año de iniciada la Etapa de Operación y Mantenimiento, los accionistas del Concesionario que hayan sido Líderes o, que sin serlo, hayan acreditado Capacidad Financiera (según estos términos se definen en la Invitación a Precalificar o en el Proceso de Selección, según corresponda) deberán permanecer como accionistas del Concesionario, y mantener al menos, i) su porcentaje de participación original (acreditado en la Manifestación de Interés o en Oferta según corresponda) cuando la Oferta haya sido presentada por un Oferente Plural, y se trate de un no Líder que haya acreditado Capacidad Financiera, ii) al menos el veinticinco por ciento (25%) del accionariado cuando la Oferta haya sido presentada por un Oferente Plural, y se trate de un Líder, o iii) el veinticinco por ciento (25%) del accionariado cuando la Oferta haya sido presentada por un Oferente Individual.<br>(ii) Lo anterior, salvo que la ANI autorice el cambio de accionista, autorización que en todo caso se dará cuando:<br>(1) El cesionario cumpla con todos los Requisitos Habilitantes establecidos en la Invitación a Precalificar o el Pliego de Condiciones, según corresponda y que fueron evaluados por la ANI, durante la Precalificación o el Proceso de Selección para considerar hábil al cedente, (2) Las garantías del Contrato no se disminuyan con ocasión de la cesión, (3) Los cesionarios cumplan con la obligación de información establecida en el artículo 23 de la Ley 1508 de 2012 y las demás establecidas en la Ley Aplicable, y (4) Permanezca por lo menos uno de los Líderes que participaron en la manifestación de Interés o en la Oferta, según corresponda, con un mínimo del 25% de participación, para lo cual dicho Líder podrá permanecer directamente o, indirectamente en los términos establecidos en la invitación a precalificar y en los pliegos de condiciones.<br>(iii) A partir del vencimiento del primer año de la Etapa de Operación y Mantenimiento y hasta la terminación del Contrato, |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| | los accionistas del Concesionario que hayan sido Líderes o, que sin serlo, hayan acreditado Capacidad Financiera (según estos términos se definen en la Invitación a Precalificar o en el Proceso de Selección, según corresponda) deberán permanecer como accionistas del Concesionario, salvo que la ANI autorice el cambio de accionista, autorización que en todo caso se dará cuando las garantías del contrato no se disminuyan con ocasión de la cesión, y previa verificación del cumplimiento por parte del cesionario de: (A) los Requisitos Habilitantes establecidos en la Invitación a Precalificar o en el Proceso de Selección, según corresponda y que le fueron evaluados por la ANI, para considerar hábil al cedente –salvo por el requisito de experiencia en inversión (como el mismo se define en la Invitación a Precalificar o en la Oferta, según corresponda), cuyo cumplimiento no será necesario para que proceda la cesión–, y (B) la obligación de información establecida en el artículo 23 de la Ley 1508 de 2012 y las demás establecidas en la Ley Aplicable.<br>**CLÁUSULA SÉPTIMA. RIESGOS.** Las partes manifiestan que, con el alcance del presente Otrosí, no se modifica el esquema de asignación de riesgos del contrato y, en ese sentido, se mantienen las condiciones de identificación y asignación de riesgos previstas en el Contrato de Concesión y en sus documentos accesorios.<br>**CLÁUSULA OCTAVA. MODIFICACIÓN DE GARANTÍAS:** El Concesionario, se compromete a presentar dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la suscripción del presente Otrosí, la modificación de las Garantías previstas en el Capítulo XII de la Parte General del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, de acuerdo con las modificaciones realizadas en el presente Otrosí.<br>**CLÁUSULA NOVENA. VIGENCIA Y VALIDEZ DE LO NO MODIFICADO:** Las cláusulas y condiciones del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y Otrosíes no modificados por el presente Otrosí, conservan toda su vigencia y validez. Para todos los efectos, el marco contractual del Proyecto de Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, conformado por el Contrato de Concesión No. 005 de 2014, y demás documentos que lo modifiquen, aclaren y/o adicionen, continúan vigentes y generando las obligaciones en ellos contenidas. Su no mención en el presente documento no exime a las partes del cumplimiento de estas.<br>**CLÁUSULA DÉCIMA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN.** El presente Otrosí se perfecciona con la suscripción de las Partes y se ejecutará bajo los términos aquí previstos. |
| **Otrosí No. 12** | |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| **Fecha:** | 12 de febrero de 2025 |
| **Objeto:** | **CLÁUSULA PRIMERA.** Modificar la Sección 19.5(b) de la Parte General del Contrato de Concesión, modificada a través del Otrosí No. 11 al Contrato de Concesión, la cual para todos los efectos legales quedará así:<br>“19.5 Cesión<br>**(b) Cesión de accionistas del Concesionario**<br>(i) Durante la Etapa Preoperativa y durante el primer año de iniciada la Etapa de Operación y Mantenimiento, los accionistas del Concesionario que hayan sido Líderes o, que sin serlo, hayan acreditado Capacidad Financiera (según estos términos se definen en la Invitación a Precalificar o en el Proceso de Selección, según corresponda) deberán permanecer como accionistas del Concesionario, y mantener al menos, i) su porcentaje de participación original (acreditado en la Manifestación de Interés o en Oferta según corresponda) cuando la Oferta haya sido presentada por un Oferente Plural, y se trate de un no Líder que haya acreditado Capacidad Financiera, ii) al menos el veinticinco por ciento (25%) del accionariado cuando la Oferta haya sido presentada por un Oferente Plural, y se trate de un Líder, o iii) el veinticinco por ciento (25%) del accionariado cuando la Oferta haya sido presentada por un Oferente Individua<br>**CLÁUSULA SEGUNDA. RIESGOS**. Las partes manifiestan que, con el alcance del presente Otrosí, no se modifica el esquema de asignación de riesgos del contrato. En consecuencia, se mantienen las condiciones de identificación y asignación de riesgos previstas en el Contrato de Concesión y en sus documentos anexos.<br>**CLÁUSULA TERCERA. MODIFICACIÓN DE GARANTÍAS:** El Concesionario se compromete a presentar dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la suscripción del presente Otrosí, el certificado de conocimiento y aceptación de las modificaciones previstas en el presente Otrosí por parte de los garantes respectivos.<br><br>**CLÁUSULA CUARTA. VIGENCIA Y VALIDEZ DE LO NO MODIFICADO**. Las cláusulas y condiciones del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, así como los Otrosíes no modificados por el presente Otrosí, conservan toda su vigencia y validez. Para todos los efectos, el marco contractual del Proyecto de Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, conformado por el Contrato de Concesión No. 005 de 2014, y demás documentos que lo modifiquen, aclaren y/o adicionen, continúan vigentes y las obligaciones en ellos contenidas. La omisión de su mención en el presente documento no exime a las partes del cumplimiento de estas.<br>Adicionalmente, es claro que las modificaciones dispuestas en las Cláusulas del presente Otrosí se sustentan en las |

| ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| | consideraciones y documentos que hacen parte del mismo y, por lo tanto, cualquier transcripción incorrecta de otros contenidos contractuales o cualquier otro aspecto, que no tengan soporte alguno en los motivos y sustentos de esta modificación, se entenderán por no escritos y no producirán efecto alguno.<br>**PARÁGRAFO. CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS PREVISTOS EN LOS DOCUMENTOS DE LA FINANCIACIÓN**. De conformidad con los documentos de la Financiación del Proyecto y con el fin de surtir las aprobaciones e instancias de aprobación requeridas ante los Prestamistas, las disposiciones del presente Otrosí quedarán condicionadas, en cuanto a su vigencia y aplicación, al agotamiento y aprobación de los Prestamistas, de acuerdo a los Documentos de la Financiación. El Concesionario deberá NOTIFICAR a la Agencia dicha aprobación dentro de los treinta (30) días siguientes a la firma del presente Otrosí.<br>**CLÁUSULA QUINTA. PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN**. El presente Otrosí se perfecciona con la suscripción de las Partes y se ejecutará bajo los términos previstos en este documento. |

**Fuente: Propia.**

## 2.3 PÓLIZAS TOMADAS POR EL CONCESIONARIO

A continuación, se hace un recuento de la trazabilidad relacionada con las pólizas contractuales para el año 2026:

1. De conformidad con lo pactado en la Sección 12.9 (b) de la Parte General, dentro de los primeros 15 días del mes de enero de cada año, la Concesionaria tiene como obligación actualizar las pólizas contractuales con el IPC.

2. En razón a lo anterior, mediante el oficio con radicado ANI 20264090061672 de 21 de enero de 2026, esta Interventoría requirió a la Concesionaria la correspondiente actualización.

3. Posteriormente, por medio del oficio con radicado ANI 20264090137472 de 5 de febrero de 2026, esta Interventoría insistió en la entrega de las pólizas contractuales actualizadas conforme al IPC.

4. En atención a dicho requerimiento, la Concesionaria mediante el oficio CPT05-138-20260206029116 de 6 de febrero de 2026 remitió las pólizas correspondientes para la verificación de la Interventoría.

5. Seguidamente, la ANI mediante oficio 20263110046791 de 12 de febrero de 2026, solicitó concepto de la Interventoría.

6. Esta Interventoría a través del comunicado con radicado ANI 20264090248022 de 27 de febrero rindió concepto correspondiente sobre las pólizas entregadas por la Concesionaria,

en el cual se hicieron algunas observaciones a las pólizas contractuales lo que impidió que se diera el visto bueno de las mismas.

7. Luego, por medio del comunicado No. 20263110076791 del 5 de marzo de 2026 la ANI le solicitó a la Concesionaria la atención de las observaciones hechas por esta Interventoría.

8. Por otra parte, la ANI mediante el comunicado No. 20263110014651 del 16 de enero de 2026, le solicitó a la Concesionaria atender los lineamientos y pautas sobre las garantías Todo Riesgo, lo cual tampoco ha sido atendido por la Concesionaria.

9. Debe ponerse de presente que a través del comunicado con radicado ANI 20264090379462 de 26 de marzo de 2026, esta Interventoría solicitó la atención observaciones a las pólizas realizadas mediante el comunicado con radicado ANI 20264090248022 de 27 de febrero de 2026, y el ajuste de la póliza Todo Riesgo conforme a los lineamientos solicitados por la ANI en el comunicado 20263110014651 del 16 de enero de 2026.

10. Dada la oportuna respuesta a los requerimientos, esta Interventoría mediante el comunicado con radicado ANI 20264090425692 del 8 de abril de 2026, solicitó la no objeción de plazo de cura por presunto incumplimiento de lo pactado en la Sección 12.3(b) de la Parte General.

11. Seguidamente, la Concesionaria por medio del oficio CE-CPT-0000313 del 10 de abril de 2026 se pronunció sobre las observaciones, oficio al que le dio alcance mediante el comunicado CE-CPT-000043 del 24 de abril de 2026.

12. Posteriormente, a través del comunicado con radicado ANI 20264090530242 de 29 del abril de 2026, esta Interventoría se pronunció sobre la respuesta de la Concesionaria.

13. Por medio del oficio con radicado ANI 20264090533812 del 29 de abril de 2026, la Interventoría dio alcance a la solicitud de no objeción de plazo de cura, esta vez, poniendo de presente que el presunto incumplimiento sería respecto de las Secciones 12.3(b) y 12.4(e) de la Parte General.

14. Por otra parte, por medio del oficio 20263110149651 del 27 de abril de 2026 la ANI dio la aprobación de la actualización y modificación de las garantías contractuales del Contrato de Concesión APP No. 005 de 2014 (Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3), en respuesta a varios comunicados del concesionario, mediante la cual se avalan pólizas de cumplimiento (construcción y operación), responsabilidad civil extracontractual y todo riesgo, incluyendo sus respectivos anexos por aclaración de valores, vigencias y coberturas, así como las modificaciones derivadas del Otrosí 12; la ANI deja constancia de que dichas garantías fueron revisadas y se ajustan a lo pactado contractualmente y a la normativa vigente, advierte que podrá exigir su ajuste en cualquier momento y que cualquier insuficiencia será por cuenta y riesgo del concesionario, y precisa que la aprobación surte efectos desde su radicación.

15. Durante el mes de mayo de 2026 no se registraron novedades relacionadas con las pólizas contractuales.

### 2.3.1 PÓLIZAS VIGENTES

#### I. PÓLIZAS ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

#### A. Póliza de responsabilidad civil extracontractual

Tabla 3.Póliza de responsabilidad civil extracontractual.

| | |
|---|---|
| **Número de Póliza** | 802075860 |
| **Anexo** | RE16192 |
| **Modalidad** | Ocurrencia |
| **Objeto de la Póliza** | Indemnizar los daños y/o perjuicios patrimoniales (daño emergente y lucro cesante) y extrapatrimoniales (daño en la vida en relación, daño a la salud y daño moral y demás que se configuren como tal) ocasionados a terceras personas por parte del concesionario por sus acciones u omisiones así como las de sus agentes, contratistas y/o subcontratistas, en desarrollo de cualquier actividad ejecutadas con ocasión del contrato de concesión, las cuales causen daños a propiedades o a la vida o integridad personal de terceros o de la ANI, incluyendo las de cualquiera de sus empleados, agentes o subcontratistas, derivados de la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión, social, predial y ambiental de la Concesionaria Pacífico Tres .S.A.S.- AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA. |
| **Objeto del Anexo** | Mediante el presente certificado de modificación se ajusta el valor asegurado de la presente póliza a partir del 01 de enero de 2026, de acuerdo con el valor del IPC a 31 de diciembre de 2025. |
| **Sujetos** | **Tomador:** Concesión Pacífico Tres S.A.S.<br>**Asegurados:** Agencia Nacional de Infraestructura y Concesión Pacífico Tres S.A.S.<br>**Beneficiarios:** Agencia Nacional de Infraestructura y/o Terceros afectados |
| **Amparos** | Predios Labores Operaciones<br>Perjuicios patrimoniales lucro cesante<br>Perjuicios Extrapatrimoniales<br>Gastos judiciales de defensa<br>Gastos médicos de urgencia<br>Culpa grave<br>Responsabilidad civil patronal<br>Responsabilidad civil contratistas y subcontratistas<br>Responsabilidad Civil cruzada<br>Responsabilidad civil vehículos propios y no propios<br>Operaciones o trabajos terminados<br>Contaminación -polución<br>Daños a bienes bajo cuidado o tenencia |

| | | |
|---|---|---|
| | Vibración, asentamiento<br>Daños a cables o tuberías | |
| **Vigencia** | 21/06/2025 | 21/06/2026 |
| **Valores amparados** | $57.503.629.084,00 | |

**Fuente: Elaboración propia.**

**Observaciones y comentarios:**

- **Objeto:** El concepto relacionado en la carátula coincide con lo pactado en la Sección 12.7(a)(i) de la Parte General y a la previsto en el artículo 2.2.1.2.3.1.5 del Decreto 1082 de 2015.
- **Sujetos:** Cumple con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.3.1.8 del Decreto 1082 de 2015.
- **Modalidad:** Se señala expresamente la modalidad de ocurrencia en la caratula de la póliza.
- **Vigencia:** La vigencia anual se encuentra acorde a lo pactado en la Sección 12.7(c) de la Parte General.
- **Amparos:** Los amparos corresponden a los mismos que los señalados en el Apéndice Financiero 3 al Contrato de Concesión.
- **Exclusiones:** Aspecto pendiente por parte de la Concesionaria
- **Firma del tomador:** Cumple
- **Valor amparado:** Cumple.
- **Pago de la prima:** Acreditado

**Estado:** Con observaciones de la Interventoría relacionadas con las exclusiones aplicables.

**B. Póliza de cumplimiento**

Tabla 4. Amparos.

| | |
|---|---|
| **Número de Póliza** | 400056581 |
| **Anexo** | 7 |
| **Objeto de la Póliza** | GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL GARANTIZADO, ORIGINADOS EN VIRTUD DE LAEJECUCION DEL CONTRATO DE CONCESION BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 005 DE 2014, DE FECHA 10 DE |

| | | |
|---|---|---|
| | SEPTIEMBRE DE 2014, CUYO OBJETO ES EL OTORGAMIENTO DE UN (1) CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP, PARA QUE EL CONCESIONARIO REALICE A SU CUENTA Y RIESGO LAFINANCIACIÓN, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL,GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL Y REVERSIÓN DE LA CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3, DEL PROYECTO "AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD", DEACUERDO CON EL APENDICE TECNICO 1 Y DEMAS APENDICES DEL CONTRATO. | |
| **Sujetos** | **Tomador:** Concesión Pacífico Tres S.A.S.<br>**Beneficiarios:** Agencia Nacional de Infraestructura<br>**Asegurados:** Agencia Nacional de Infraestructura | |
| **Amparos** | Cumplimiento | Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones |
| **Vigencia** | 21/06/2024 | 21/06/2024 |
| | 21/06/2029 | 21/06/2032 |
| **Valores amparados** | $86.275.928.373,00 | $20.094.567.585,00 |

**Fuente: Elaboración propia.**

## Observaciones y comentarios

- **Objeto:** El concepto relacionado en la carátula coincide con lo pactado en la Sección 12.6(a) de la Parte General.
- **Sujetos:** Cumple con lo pactado en la Sección 12.6 de la Parte General y el Apéndice Financiero 3.
- **Vigencia:** Cumple con lo pactado en la Sección 7.1(a)(iii) de la Parte Especial.
- **Amparos:** Los amparos corresponden a los mismos que los señalados en la Sección 12.8 de la Parte General
- **Exclusiones:** No se incluyó ningún texto de exclusión en la caratula presentada. Sin embargo, no se remitió el texto de las condiciones generales para su verificación.
- **Firma del tomador:** Se remitió la caratula firmada.
- **Valor amparado:** Cumple.
- **Pago de la prima:** De acuerdo con lo pactado en la Sección 12.3(c) de la Parte General, esta garantía no requiere que se acredite el pago de la prima, lo cual va en línea con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.3.2.5 del Decreto 1082 de 2015. Sin embargo, se remitió el comprobante de pago.

**Estado:** Con observaciones de la Interventoría relacionadas con las exclusiones aplicables.

**C. Pólizas todo riesgo**

| | | |
|---|---|---|
| **Número de Póliza** | 804000237 | |
| **Anexo** | CM102171 | |
| **Objeto de la Póliza** | Amparar los daños de la infraestructura del proyecto | |
| **Sujetos** | **Tomador:** Concesión Pacífico Tres S.A.S. (Infra V Rodovías España S.L.U. 70% y de MC Victorias Tempranas S.A.S. 30%)<br>**Beneficiarios:** Agencia Nacional de Infraestructura y Concesión Pacífico Tres S.A.S.<br>**Asegurados:** Agencia Nacional de Infraestructura y Concesión Pacífico Tres S.A.S. | |
| **Amparos** | Secciones I y IV | |
| **Vigencia** | 21/06/2025 | 21/06/2026 |
| **Valores amparados** | $2.395.825.677.622,00 | |

**Comentarios y observaciones:**

- **Objeto:** El concepto relacionado en la carátula coincide con lo pactado en la Sección 12.8 de la Parte General.

- **Sujetos:** Cumple con lo pactado en la Sección 12.8 de la Parte General y el Apéndice Financiero 3.

- **Vigencia:** Vale la pena mencionar que de acuerdo con lo pactado en la Sección 7.5 de la Parte Especial, la vigencia de esta póliza debe iniciar desde la terminación de cada Unidad Funcional y hasta la reversión del proyecto. Empero, conforme a lo previsto en el artículo 2.2.1.2.3.1.3 del Decreto 1082 de 2015, cuando los proyectos superen un plazo mayor de cinco (5) años las pólizas pueden ser divisible por periodos.

- **Amparos:** Los amparos corresponden a los mismos que los señalados en la Sección 12.8 de la Parte General

- **Exclusiones:** No se atendió lo solicitado por la ANI en el oficio 20263110014651, de incluir expresamente que la Concesionaria en las exclusiones adicionales a las señaladas en el Apéndice Financiero 3 debe asumir las pérdidas o daños que sufra la infraestructura y que no estén cubiertos en dicha póliza, según los términos del Contrato de Concesión.

- **Firma del tomador:** Se remitió caratula firmada.

- **Valor amparado:** Cumple.

- **Pago de la prima:** Cuenta con comprobante de pago.

**Estado:** Con observaciones de la Interventoría relacionadas con las exclusiones aplicables.

## II. AMPAROS DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA Y DE CALIDAD DE LOS BIENES SUMINISTRADOS

### A. Pólizas de cumplimiento

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Número de Póliza** | 1378318 | | |
| **Anexo** | 17162468 | | |
| **Objeto de la Póliza** | PÓLIZA ÚNICA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATALES A FAVOR DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | |
| **Sujetos** | **Tomador:** Concesión Pacífico Tres S.A.S.<br>**Beneficiarios:** Agencia Nacional de Infraestructura<br>**Asegurados:** Agencia Nacional de Infraestructura | | |
| **CALIDAD Y ESTABILIDAD DE LAS OBRAS** | | | |
| **Unidad Funcional** | **Inicio vigencia** | **Fin vigencia** | **Valor amparado** |
| **UF 2** | 30/11/2021 | 30/11/2026 | $171.192.059.321,00 |
| **UF 3** | 13/12/2021 | 13/12/2026 | |
| **UF 4** | 06/05/2020 | 06/05/2025 | |
| **UF 5** | 21/06/2024 | 21/06/2029 | |
| **CALIDAD DE LOS BIENES SUMINISTRADOS** | | | |
| **UF 2** | 30/11/2021 | 30/11/2026 | $11.787.512.363,00 |
| **UF 3** | 13/12/2021 | 13/12/2026 | |
| **UF 4** | 06/05/2020 | 06/05/2025 | |
| **UF 5** | 21/06/2024 | 21/06/2029 | |

**Observaciones y comentarios:**

- **Objeto:** El concepto relacionado en la carátula coincide con lo pactado en la Secciones 12.6(c) y (d) de la Parte General.

- **Sujetos:** Cumple con lo pactado en las Secciones 12.6(c) y (d) de la Parte General.

- **Vigencia:** La vigencia anual se encuentra acorde a lo pactado en la Secciones 12.6(c)(ii) y 12.6(d)(i) de la Parte General.

- **Amparos:** Los amparos corresponden a los mismos que los señalados en la Sección 12.6 del Parte General y en el Apéndice Financiero 3 al Contrato de Concesión, teniendo en cuenta que el principal objeto de esta póliza es cubrir

los amparos de estabilidad y calidad de las obras y calidad de los bienes suministrados.

- **Firma del tomador:** Se remitió la caratula firmada.
- **Valor asegurado:** No cumple.
- **Pago de la prima:** Cuenta con comprobante de pago.
- **Exclusiones:** Dentro de la caratula no se incluyeron exclusiones, empero, en la misma se menciona que se aplican las condiciones generales de la PROFORMA. F-01-12-084, la cual no fue anexada para su verificación.

**Estado:** Con observaciones de la Interventoría relacionadas con las exclusiones aplicables y el valor amparado.

Tabla 5. Consolidado de pólizas

| GARANTÍAS | NOMBRE DE LA ASEGURADORA | VIGENCIA | | | VALOR | NÚMERO DE PÓLIZA | ANEXO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | FECHA EXPEDICIÓN | INICIO | VENCIMIENTO | | | | |
| POLIZA TODO RIESGO (OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO) | | | | | | | | |
| **OBRAS CIVILES TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (Sección I y IV)** | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZAS - CONFIANZA | 2/02/2026 | 21/06/2025 | 21/06/2026 | $2.395.825.677.622,00 | No. 804000237 | CM102171 | Con observaciones de la Interventoría |
| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO (CONSTRUCCIÓN) | | | | | | | | |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRAS UF 2** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 30/11/2021 | 30/11/2026 | $62.090.087.892 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| **CALIDAD DE LOS BIENES Y EQUIPOS UF 2** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 30/11/2021 | 30/11/2026 | $10.225.051.634 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS UF 3** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 13/12/2021 | 13/12/2026 | $42.841.208.456 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| **CALIDAD DE LOS BIENES Y EQUIPOS UF 3** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 13/12/2021 | 13/12/2026 | $792.880.974 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS UF 4** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 6/05/2020 | 6/05/2025 | $34.101.206.406 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| **CALIDAD DE LOS BIENES Y EQUIPOS UF4** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 6/05/2020 | 6/05/2025 | $747.102.627 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS UF 5** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 21/06/2024 | 21/06/2029 | $55.748.871.236 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| **CALIDAD DE LOS BIENES Y EQUIPOS UF5** | SURAMERICANA | 3/02/2026 | 21/06/2024 | 21/06/2029 | $45.778.347 | No. 1378318-3 | 17162468 | Con observaciones de la Interventoría |
| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO (OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO) | | | | | | | | |
| **CUMPLIMIENTO** | COMPAÑÍA ASEGURADORA NACIONAL DE SEGUROS | 2/03/2026 | 21/06/2024 | 21/06/2029 | $86.275.928.373,00 | No. 400056581 | 7 | Con observaciones de la Interventoría |
| **SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES** | | 2/03/2026 | 21/06/2024 | 21/06/2032 | $20.094.567.585,00 | No. 400056581 | 7 | Con observaciones de la Interventoría |
| RESPONSABILIDAD CIVIL (OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO) | | | | | | | | |
| **DAÑOS Y/O PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES CAUSADOS A TERCEROS** | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZAS - CONFIANZA | 2/02/2026 | 21/06/2025 | 21/06/2026 | $57.712.850.737,00 | No.802075860 | RE16192 | Con observaciones de la Interventoría |

**Fuente: Elaboración propia.**

## 2.4 FECHAS IMPORTANTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Tabla 6. Fechas importantes del Contrato de Concesión.

| Evento | Inicial (dd/mm/aa) |
|---|---|
| **Firma Contrato** | 10/09/2014 |
| **Firma del acta de Inicio Preconstrucción** | 04/11/2014 |
| **Iniciación Etapa Preconstrucción** | 05/11/2014 |
| **Firma del acta de Inicio Construcción** | 30/10/2015 |
| **Iniciación Etapa Construcción** | 30/10/2015 |
| **Iniciación Etapa Operación** | El proyecto Concesión Pacífico tres, entró en etapa de Operación y Mantenimiento desde el día 21 de junio de 2024. |
| **Nueva fecha Inicio Operación** | 22/06/2024 |
| **Plazo de la Concesión (Meses)** | 300 |
| **Plazo transcurrido (Meses)** | 140 |

**Fuente: Elaboración propia.**

# 3. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 3.1. GENERALIDADES DEL CONTRATO

La Agencia Nacional de Infraestructura través de la Resolución No. 20247030016315 de 12 de diciembre de 2024, adjudicó el Contrato de Interventoría a CONSORCIO INTERCORREDORES CS con NIT. No. 901.898.560-5.

El 19 de diciembre de 2024 se suscribió entre la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y la firma CONSORCIO INTERCORREDORES CS el contrato de Interventoría No. VEJ-758 de 2024, con el objeto de:

> "*CLÁUSULA 2.1 Objeto "El objeto del contrato es "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 005 DE 2014 DEL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3.".*

El día 23 de diciembre de 2.024, se suscribió Acta de Inicio del contrato de Interventoría VEJ-758-2024.

## 3.2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 7. Información del contrato de Interventoría.

| | |
|---|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | No. VEJ-758 DE 2024 |
| CONTRATISTA | CONSORCIO INTERCORREDORES CS |
| OBJETO DEL CONTRATO | INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A: LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, RIESGOS, OPERATIVA, MANTENIMIENTO, ADMINISTRATIVA DE AFORO Y RECAUDO Y DE GESTIÓN DE CALIDAD AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 005 DE 2014 DEL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 3. |
| VALOR CONTRATO INICIAL | $17.913.189.266 |
| PLAZO INTERVENTORÍA | 60 MESES |
| FECHA INICIO INTERVENTORÍA | 23/12/2024 |
| FECHA TERMINACIÓN CONTRATO | 22/12/2029 |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 3.3. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con el contrato de interventoría VEJ-758-24, se relaciona a continuación la remisión de las garantías presentadas por parte del Consorcio Intercorredores CS:

1. Mediante comunicados ICP3-002-24 del 23 de diciembre de 2024 (Rad ANI 20244091616422), se realiza la primera entrega de pólizas del contrato de interventoría.
2. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicaciones radicado 20247050221743 (R-ICP3-003-24) del 23 de diciembre de 2024 y radicado ANI 20243110469251 (R-ICP3-004-24) del 24 de diciembre de 2.024 entrega observaciones a las pólizas.
3. A través de la comunicación ICP3-005-24 del 24 de diciembre de 2024 (Rad ANI 20244091621832) Respuesta al oficio ANI 20243110469251 (R-ICP3-004-24) del 24 de diciembre de 2024 y memorando 20247050221743 (R-ICP3-003-24) del 23 de diciembre de 2024 se remite atención de observaciones a las pólizas del Contrato de Interventoría VEJ-758-2024.
4. Como resultado a través de la comunicación R-ICP3-005-24 rad. ANI No. 20243110468601 del 26 de diciembre de 2024 en respuesta a la comunicación ICP3-002-24 con radicado ANI 20244091616422 del 23 de diciembre de 2024 se entrega aprobación Póliza de RCE y Cumplimiento.
5. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación R-ICP3-073-25 radicado ANI No. 20253110012841 del 17/01/2025, remite aprobación Póliza de RCE y Cumplimiento. Contrato No. VEJ-758 de 2024.
6. Mediante comunicación ICP3-008-25 radicado ANI No. 20254090009912 del 07 de enero de 2025 remite pólizas actualizadas del contrato de interventoría.
7. Adicionalmente la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación R-ICP3-198-25-25 radicado ANI No20253110044981 del 11/02/2025, remite aprobación Póliza de RCE y Cumplimiento. Contrato No. VEJ-758 de 2024.
8. A la par la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación R-ICP3-192-25 radicado ANI No 20253110042121 del 10/02/2025 solicita actualización de pólizas del Contrato de Interventoría VEJ 758 de 2024. Consorcio Intercorredores CS.
9. La interventoría mediante comunicación ICP3-088-25 del 28 de febrero de 2.025, remite la actualización de pólizas variación IPC del contrato interventoría No. 758 de 2.024.
10. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20253110086411 (R-ICP3-351-25) del 14 de marzo de 2.025 remite observaciones a la actualización de pólizas.
11. La interventoría mediante comunicación 20254090444992 (ICP3-184-25) del 08 de abril de 2.025 atiende las observaciones referentes a la actualización de pólizas con el IPC del periodo de enero de 2025.
12. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación 20253110143841 (R-ICP3-589-25) del 30 de abril de 2.025 remite las observaciones a las pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024. Radicado ANI No. 20254090444992 del 8 de abril del 2025. Proyecto Autopista Conexión Pacifico 3.
13. La interventoría mediante la comunicación ICP3-265-25 con radicado ANI No. 20254090598782 del 14/05/2025 remite Respuesta al oficio 20253110143841- Remisión de observaciones a las pólizas actualizadas del Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024. Proyecto Autopista Conexión Pacifico 3.
14. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación R-ICP3-733-25 20253110193101 del 6/06/2025 da respuesta Comunicación ICP3-184-25 con radicado ANI 20254090444992 del 08 de abril de 2025 y remite aprobación Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual. Contrato No. VEJ-758 de 2024.

15. La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación R-ICP3-941-25, 20253110256931 del 23/07/2025 da respuesta comunicaciones ICP3-184-25 y ICP3-265-25 con radicados ANI Nos.20254090444992 y 20254090598782. Oficio de Aprobación Póliza de seguro de cumplimientos. Contrato No. VEJ-758 de 2024.
16. Para el 2026 esta interventoría remite mediante la comunicación ICP3-966-26 con radicado ANI No. 20264090115842 del 30 de enero de 2026 la actualización de Pólizas de cumplimiento por variación IPC 2025 del Contrato Interventoría No. 758 de 2.024.

Teniendo en cuenta lo anterior, se encuentran en revisión por parte de la ANI las pólizas de cumplimiento y calidad del servicio.

A continuación, se relacionan las pólizas actualizadas:

### 3.3.1. PÓLIZA DE RCE.

**Fecha de Expedición de la Póliza:** 03 de febrero de 2.026
**Compañía:** Mundial de seguros S.A.
**Tomador**: CONSORCIO INTERCORREDORES CS
**Póliza No**: NB-100093564, Anexo 5.
**Objeto de la Póliza:** Se ampara la responsabilidad civil extracontractual por daños a terceros imputable al contratista durante la ejecución del Contrato No. VEJ-758 de 2024, cuyo objeto es Interventoría integral que incluye, pero no se limita a: la interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, social, predial, ambiental, administrativa, de seguros, riesgos, operativa, mantenimiento, administrativa de aforo y recaudo y de gestión de calidad al Contrato de Concesión no. 005 de 2014 del proyecto Autopista Conexión Pacífico 3.

Tabla 8. Relación pólizas RCE interventoría.

| Amparos | Partes | | Vigencia | | Valor asegurado |
|---|---|---|---|---|---|
| | Asegurado | Beneficiario | Desde | Hasta | |
| Amparo Básico - Predios, Labores y Operaciones | Consorcio Intercorredores CS y ANI | Terceros afectados | 23/12/2024 | 23/12/2026 | $990.332.438 |
| Contratistas y Subcontratistas | Consorcio Intercorredores CS y ANI | Terceros afectados | 23/12/2024 | 23/12/2026 | |
| Patronal | Consorcio Intercorredores CS y ANI | Terceros afectados | 23/12/2024 | 23/12/2026 | |
| Vehículos Propios y No Propios | Consorcio Intercorredores CS y ANI | Terceros afectados | 23/12/2024 | 23/12/2026 | |
| R.C CRUZADA | Consorcio Intercorredores CS y ANI | Terceros afectados | 23/12/2024 | 23/12/2026 | |
| GASTOS MEDICOS | Consorcio Intercorredores CS y ANI | Terceros afectados | 23/12/2024 | 23/12/2026 | |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 3.3.2. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO

**Fecha de Expedición de la Póliza:** 23 de enero de 2.026
**Compañía:** Mundial de seguros S.A.
**Tomador**: CONSORCIO INTERCORREDORES CS
**Póliza No**: NB-100363201, Anexo 5.
**Objeto de la Póliza:** Garantizar el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato No. VEJ-758 de 2024, cuyo objeto es Interventoría integral que incluye, pero no se limita a: la interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, social, predial, ambiental, administrativa, de seguros, riesgos, operativa, mantenimiento, administrativa de aforo y recaudo y de gestión de calidad al Contrato de Concesión no. 005 de 2014 del proyecto Autopista Conexión Pacífico 3.

Tabla 9. Relación pólizas cumplimiento interventoría.

| Amparos | Partes | | Vigencia | | Valor asegurado |
|---|---|---|---|---|---|
| | Asegurado | Beneficiario | Desde | Hasta | |
| Cumplimiento | ANI | ANI | 22/01/2026 | 23/06/2030 | $7.922.301.616,00 |
| Prestaciones Sociales | ANI | ANI | 22/01/2026 | 23/12/2032 | $990.287.702,00 |
| Calidad del servicio | ANI | ANI | 23/06/2029 | 23/12/2031 | $1.791.318.927,60 |

**Fuente: Elaboración propia.**

Mediante comunicación R-ICP3-2319-26 con radicado ANI No. 20263110175921 del 13 de mayo de 2.026 la Agencia Nacional de Infraestructura aprueban las novedades en las siguiente pólizas:

| PÓLIZA | NÚMERO | ANEXO | NOVEDAD |
|---|---|---|---|
| Cumplimiento | NB-100363201 | 5 | variación del IPC 2025 |
| Responsabilidad Civil Extracontractual | NB-100093564 | 5 | variación del IPC 2025 |

### 3.4. PERSONAL INTERVENTORÍA SEGÚN PLAN DE CARGAS.

En el siguiente cuadro se relaciona el personal aprobado por la Agencia Nacional de Infraestructura; durante el mes de abril de 2026.

Tabla 10.Personal propuesto para la Interventoría.

| N° | CARGO | NOMBRE | DEDICACION | RADICADO ANTE LA ANI | RADICADO PROBACIÓN ANI | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Director de Interventoría | Mario Ernesto Vacca | 50% | 20244091596862 | 20253110156141 | 7/05/2025 |
| 2 | Subdirector Técnico - Operativo | Alexandra Mosquera Aguilar | 50% | 20254090100632 | 20253110036121 | 3/02/2025 |

| N° | CARGO | NOMBRE | DEDICACION | RADICADO ANTE LA ANI | RADICADO PROBACIÓN ANI | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Subdirector Financiero | Jaime Eduardo Guzmán Garcia | 25% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 4 | Subdirector Jurídico | Jorge Enrique Santos | 25% | 20254090160132 | 20253110052531 | 14/02/2025 |
| 5 | Ingeniero Residente Operativo | Cesar Augusto Villada | 100% | 20254091469022 | 20253110446071 | 17/11/2025 |
| 6 | Ingeniero Residente Técnico | Angela Paola Hincapié Hincapié | 100% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 7 | Experto en Sistemas Inteligentes de Transporte | Bernardo Castillo Calderón | 25% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 8 | Especialista en Sistemas (Túnel) | Fernando Otalora | 10% | 20254090013142 | 20253110021231 | 22/01/2025 |
| 9 | Especialista en Estructuras | Soffy Juliana González Enríquez | 10% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 10 | Especialista en Pavimentos | Cesar Guzmán Rodríguez | 10% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 11 | Especialista en Geotecnia y Suelos | Cesar Guzmán Rodríguez | 15% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 12 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | Jennyfer Abril Caro | 10% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 13 | Especialista en Vías | Edinson Antonio Torres Segura | 10% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 14 | Especialista Ambiental | Denise Panche Torres | 10% | 20254090062642 | 20253110033911 | 31/01/2025 |
| 15 | Especialista en Tránsito y Transporte | Edinson Antonio Torres Segura | 10% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 16 | Abogado Especialista en Derecho Administrativo | Felipe Humberto Ángel | 50% | 20254090160132 | 20253110052531 | 14/02/2025 |
| 17 | Abogado Gestión Predial | Carolina Gonzalez Macías | 25% | 20254091261032 | 20253110382241 | 16/10/2025 |
| 18 | Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas | María Angelica Aponte Rodríguez | 50% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 19 | Profesional Aseguramiento y Gestión de la Calidad | María Fernanda Najar | 15% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 20 | Profesional Auditor Interno de Calidad | María Fernanda Najar | 15% | 20244091611262 | 20253110021231 | 22/01/2025 |
| 21 | Profesional Auditor Seguridad Vial | Denis Yineth Pino Mariño | 25% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 22 | Profesional Predial | Sonia Esperanza Triana Castillo | 50% | 20244091638762 | 20253110018351 | 21/01/2025 |
| 23 | Profesional Financiero | Fabian Mauricio Flores Espitia | 25% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 24 | Profesional Contable | Omaira Esperanza Fonseca | 25% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 25 | Profesional Ambiental | Melba Dianith Murcia Munevar | 50% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| 26 | Profesional riesgos | German Rodrigo Cárdenas Rojas | 25% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |

| N° | CARGO | NOMBRE | DEDICACION | RADICADO ANTE LA ANI | RADICADO PROBACIÓN ANI | FECHA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | Profesional Social | Juan David Giraldo Alarcón | 50% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| **28** | Ingeniero Auxiliar ANI | Juliana María Lagos Avella | 100% | 20254091163292 | 20253110343761 | 18/09/2025 |
| **29** | Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo | Jeferson Stiven Arce Hernández | 100% | 20254090382582 | 20253110000231 | 31/03/2025 |
| **30** | Topógrafo | Diego Alexander Montealegre Guerrero | 25% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| **31** | Cadenero I | Gloria Cristina Cadena Galán | 25% | 20244091621642 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| **32** | Cadenero II | Mauricio Alarcón Costo | 25% | 20244091611262 | 20253110000231 | 7/01/2025 |
| **33** | Inspector de Obra | Victor Granados | 100% | 20254091355982 | 20253110411051 | 10/11/2025 |
| **34** | Inspector SISOMA | Jorge Alberto Cuasquer Coral | 100% | 20254091181862 | 20253110361441 | 1/10/2025 |
| **35** | Asistente Administrativa | María del Carmen Valverde Cardona | 100% | 20264090068732 | 20263110024911 | 26/01/2026 |
| **36** | Conductor | William Hernandez Londoño | 100% | 20254091149632 | 20253110339271 | 16/09/2025 |
| **37** | Conductor | José Jesus Patiño Arias | 100% | 20254090264842 | 20253110076851 | 5/03/2025 |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 3.5. RECURSOS FÍSICOS DE LA INTERVENTORÍA

El Consorcio Intercorredores CS, cuenta con los recursos físicos de acuerdo a lo estipulado en el numeral 14.2 “Recursos Físicos” del Anexo Técnico N°4, descritos a continuación:

Tabla 11. Recursos físicos interventoría.

| Cantidad | Concepto |
|---|---|
| 8 | Computador portátil - (incluye ANI) |
| 2 | Computadores de escritorio |
| 1 | Escaner |
| 1 | Dron |
| 6 | Adquisición de equipos celulares |
| 4 | Equipos de video peajes |
| 6 | Adquisición plan telefonía celular |
| 2 | Vehículo |
| 1 | Alquiler Equipo de Topografía |
| 1 | Alquiler de Oficina en el lugar del proyecto (Incluye Servicios Públicos y Dotación) |
| 1 | Papelería, fotocopias, heliografías, informes y otros |
| 1 | Comunicaciones (telefonía, fax. email, etc) |

**Fuente: Elaboración propia.**

a) Oficinas e instalaciones: La Interventoría cuenta con tres (3) oficinas, Una en la ciudad de Pereira ubicada en el barrio corales manzana 22 casa 22, la segunda oficina se ubica en la unidad

funcional tres en el CCO de Irra en el PR 36+850 de la RUTA 2903 y una (1) oficina central en la ciudad de Bogotá ubicada en CARRERA 19B No. 84 - 17 OFICINA 704.



Foto 1. Oficina interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia



Foto 2. Instalaciones Oficina interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

b) Vehículos para supervisión: con las siguientes características:

- Tipo: Camioneta doble cabina.
- Cilindraje: mayor o igual de 2.000 c.c.
- Tipo de combustible: Gasolina.
- Aire Acondicionado incluido.
- Color: Blanca
- Cada vehículo cuenta con una cámara filmadora.




Foto 3. Vehículos para supervisión. interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia




Foto 4. Vehículos para supervisión. interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

**c) Equipos de topografía:**

Se mantienen la comisión topografía para la ejecución del Contrato de Interventoría, incluidos equipos como estaciones totales, para las labores de verificación necesarias en campo de los diferentes diseños aprobados y a ejecutar por parte del Concesionario.




Foto 5. Equipo de topografía Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia




Foto 6. Equipo de topografía interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

**d) Equipos de cómputo:**

La interventoría Intercorredores CS tiene los equipos de cómputo de última generación como computadores de escritorio, computadores portátiles, servidores, scanner, fotocopiadoras, impresoras, etc. A continuación, se muestran los siguientes:













Foto 7. Equipos de cómputo interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia



Foto 8. Impresora y escáner interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

**e) Equipos de comunicaciones:**

Se cuenta con los equipos de comunicaciones necesarios para la transmisión de voz y datos en tiempo real entre los profesionales integrantes del equipo de trabajo que lo requieran, los demás campamentos y con la ANI.




Foto 9. Equipos de comunicación Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

**f) Equipos de laboratorio:**

La interventoría tiene convenio con los laboratorios en donde se realicen los ensayos con todas las certificaciones de calibración de sus equipos

**g) Equipos para la verificación y gestión de recaudo de peajes y pesajes:**

Los equipos instalados por parte de la Interventoría en las estaciones de Peaje - ACR son los siguientes:

**Estación Acapulco**: Unidad Funcional 1 La Virginia – Asia, de la ruta 2507, PR24+0000. En inspección realizada por la Interventoría se verifica la instalación de los siguientes equipos y partes: 4 cámaras digitales y 4 postes, cajas de paso, un multitoma, un teclado, un mouse, un servidor y un monitor. Lo descrito anteriormente se encuentra en buenas condiciones. El almacenamiento del equipo con tiene grabaciones desde el 23 de diciembre de 2024 y el gabinete no tiene sistema de cerrado.




Foto 10. Equipo estación de peaje Acapulco interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

**Estación Guaico**: Unidad funcional 2 de la ruta 5004B Remolinos – Colombia, en el PR09+0235. En inspección realizada por la Interventoría se verifica la instalación de los siguientes equipos y partes: 4 cámaras digitales y 4 postes, un multitoma, un teclado, un mouse, un servidor y un monitor. Lo descrito anteriormente se encuentra en buenas condiciones. El almacenamiento del equipo con tiene grabaciones desde el 23 de diciembre de 2024 y el gabinete no tiene sistema de cerrado.




Foto 11. Equipo estación de peaje Guaico interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

**Estación Irra**: Unidad Funcional 3 La Manuela – Tres Puertas – Irra, de la ruta 2903, PR37+250. En inspección realizada por la Interventoría se verifica la instalación de los siguientes equipos y partes: 4 cámaras digitales y 4 postes, un multitoma, un teclado, un mouse, un servidor y un monitor. Lo descrito anteriormente se encuentra en buenas condiciones. El servidor con el teclado y mouse, están en un gabinete sin sistema de cerrado y el monitor sobre el rack o gabinete. Las grabaciones almacenadas son a partir del 23 de diciembre de 2024.




Foto 12. Equipo estación de peaje Irra interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

**Estación Supía**: Unidad Funcional 5 La Felisa – La Pintada, de la ruta 2508, PR81+0500. En visita realizada por la Interventoría se verifica la instalación de los siguientes equipos y su estado: 2 cámaras análogas, un multitoma, un teclado, un mouse, un servidor y un monitor. El servidor con el teclado y mouse, están en un gabinete sin sistema de cerrado y el monitor sobre el rack o gabinete. Las grabaciones almacenadas son a partir del 23 de diciembre de 2024.

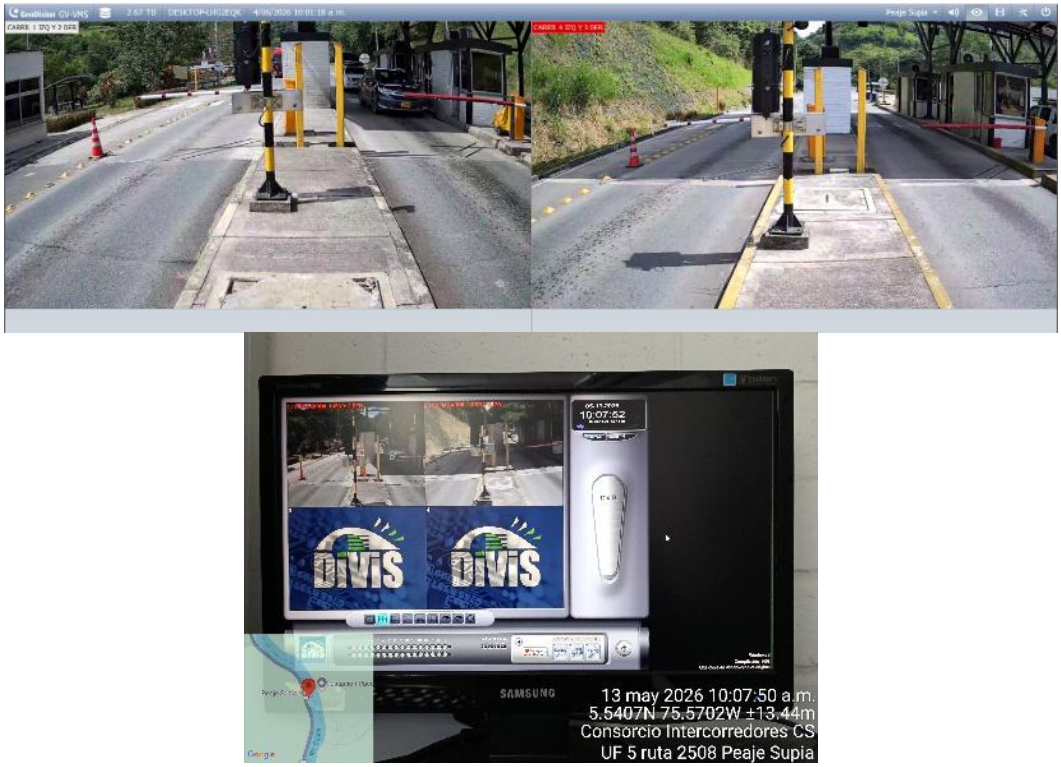



Foto 13. Equipo estación de peaje Supia interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

Es posible realizar una transferencia de data a través de un canal dedicado independiente. La capacidad de transmisión es de 300Kbps a 1,2Mbps de acuerdo a la disponibilidad del operador en cada sitio.

h) Para el equipo de apoyo a la gestión administrativa y de seguimiento de la ANI se cuenta con los computadores: portátiles, para uso exclusivo del contrato.

i) **DRON** – Se cuenta con Dron Dji Air 3 con las siguientes características:

- Resistencia de vuelo: Vientos mínimo de 38 km/h,
- Altura máxima de servicio 4.000 m sobre nivel del mar,
- Tiempo de vuelo mínimo 30 minutos, Conectividad,
- Alcance aproximado de 6 km,
- Cámara 1/2,3" con sensor de 12 MP,
- Lente Campo de visión de 83º con apertura de f/2.8,
- Vídeo Hasta 4K a 30 fps, con almacenamiento interno.




Foto 14. Dron DJI Air 3. interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia




Foto 15. Dron DJI Air 3. interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

# 4. SEGUIMIENTO DE ESTADO JURÍDICO

## 4.1. ASPECTOS REGULATORIOS, RIESGOS JURÍDICOS LEGALES Y/O CONTRACTUALES RELACIONADOS CON EL CONTRATO DE CONCESIÓN IDENTIFICADOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO

Riesgo Regulatorio

**a) Decreto 050 2023.**

Ya se encuentra compensado.

**b) Eventos Eximentes Solicitados y frente a los que ha conceptuado la Interventoría**

Para el periodo de marzo la Concesionaria solicitó el reconocimiento de la materialización de un EER a través del oficio con radicado ANI 20264090266282 del 03 de marzo de 2026, relacionado con la presencia de actividades de minería ilegal entre el PR63+400 y PR63+720.

Esta Interventoría emitió concepto a través del oficio con radicado ANI 20264090399142 de 31 de marzo 2026, El concepto emitido por la Interventoría concluye que no es procedente reconocer el Evento Eximente de Responsabilidad (EER) solicitado por la Concesionaria con ocasión de actividades de minería ilegal en el corredor vial. Si bien se reconoce que dichas actividades constituyen un hecho externo y ajeno al control del concesionario, y que este actuó con diligencia razonable al informar y gestionar la situación ante las autoridades, no se acredita el requisito esencial de afectación sustancial y adversa en el cumplimiento de las obligaciones contractuales. Por el contrario, se evidencia que la Concesionaria ha continuado ejecutando las actividades de operación, mantenimiento y reparación, garantizando la funcionalidad del corredor.

En consecuencia, al no configurarse de manera concurrente todos los elementos del EER, tampoco procede el reconocimiento de un Periodo Especial, ni la afectación de obligaciones contractuales, ni el reconocimiento de costos adicionales por reparaciones o mayor permanencia en obra. La Interventoría precisa que no existió parálisis de las actividades ni recursos ociosos, requisitos indispensables para acceder a compensaciones bajo la Sección 14.2(h). Por el contrario, aplica la regla general según la cual los costos de reparación deben ser asumidos por el Concesionario, conforme a la asignación de riesgos del contrato conforme a lo pactado en la Sección 14.2(i) de la Parte General.

No obstante, a lo anterior, la Concesionaria radicó el oficio CE-CPT-0000427 de 23 de abril de 2026 insistiendo en el reconocimiento del Evento Eximente de Responsabilidad, comunicado sobre el cual esta Interventoría ha venido llevando a cabo el análisis correspondiente teniendo en cuenta los últimos acontecimientos ocurridos sobre el asunto.

## 4.2. SEGUIMIENTO Y CONTROL A MODIFICACIONES Y/O DOCUMENTOS CONTRACTUALES ELABORADOS POR LAS PARTES

En el mes de mayo de 2026 no se suscribieron instrumentos contractuales al Contrato de Concesión. Durante la ejecución del Contrato de Concesión se han suscrito distintos instrumentos contractuales, los cuales se relacionan a continuación:

Tabla 12. Relación seguimiento contractual contrato de concesión

| Instrumento Contractual | Fecha | Objeto |
|---|---|---|
| Otrosí 1 | 30/10/2024 | Modificar el inciso primero del literal c del numeral 3.5 Capítulo III de la Parte Especial.<br>Modificar el literal (b) del numeral 2.3 de la Parte General<br>Modificar el primer inciso del literal (e) del numeral 15.1 de la Parte General |
| Otrosí 2 | 09/12/2014 | Ampliar en treinta (30) días el plazo de designación del Amigable Componedor establecido en la cláusula tercera del Otrosí 1 |
| Otrosí 3 | 23/01/2015 | Adiciónese el literal l) al numeral 15.1 de la Parte General |
| Otrosí 4 | 18/02/2015 | Modificar el ítem “SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO” del Tabla 7 “Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras” del numeral 3.3.9. del Apéndice Técnico 2 “Condiciones para la Operación y Mantenimiento” |
| Otrosí 5 | 06/03/2015 | Ampliar el plazo previsto en los numerales (i) y (ii) del literal (L) de la Sección 15.1 de la Parte General |
| Otrosí 6 | 18/02/2016 | Modificar el numeral 1 del Capítulo 1, Definiciones, del Apéndice Financiero 2 Modificar el numeral 7 del Capítulo 1, Definiciones, del Apéndice Financiero 2 Modificar el numeral 2.4 del Capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2<br>Modificar el numeral 2.5 del Capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 Modificar el Anexo AF 2.1, FORMATO DE SOLICITUD ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2<br>Modificar el Anexo AF 2.2, FORMATO DE SOLICITUD ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 |
| Otrosí 7 | 10/05/2017 | Modificar el literal a) de la sección 3.3. de la Parte Especial Adicionar la nota (4) a la Tabla 3 - Unidades funcionales del proyecto del literal (b) del numeral 2.4 “Unidades Funcionales del Proyecto” del Apéndice Técnico 1<br>Modificar la Tabla 4 – UF1. Generalidades y Subsectores de la Unidad Funcional 1 del literal (b) del numeral 2.5 Unidad Funcional 1. “La Virginia – Asia”, del Apéndice Técnico 1 del contrato de Concesión No. 005 de 2014.<br>Modificar el numeral 2.5 “Alcance de las Unidades Funcionales”, del literal (b) Unidad Funcional 1 La Virginia – Asia, Tabla 8 UF1 “Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el Concesionario”. |
| Otrosí 8 | 07/10/2020 | Modificar el literal (a) (i) de la Sección 7.3 de la Parte Especial Modificar el literal (c) (i) de la Sección 7.3 de la Parte Especial Modificar la N° Tabla 5 del numeral 6 del Apéndice Técnico N°4 Indicadores Para Disponibilidad, Calidad y Nivel de Servicio |
| Otrosí 9 | 07/10/2020 | Adicionar el numeral (4) a la Sección 3.14 (i) (ix) Parte General |
| Acta de Entendimiento | 06/04/2021 | Acta de entendimiento de aplicación de la resolución 545 de 2008 en el Proyecto. |
| Otrosí 10 | 28/04/2021 | Adicionar y/o modificar según aplique el Capítulo I “Definiciones” de la Parte General |

| Instrumento Contractual | Fecha | Objeto |
|---|---|---|
| | | Modificar la Sección 4.17 de la Parte General Adicionar los literales (e), (f) (g) y (h) de la Sección 7.1 de la Parte General<br>Modificar el numeral 2.5 Alcance de las Unidades Funcionales del Apéndice Técnico 1 en relación con la remisión que hace a la Sección 4.17 de la Parte General |
| Otrosí 11 | 04/08/2022 | Modificar la Sección 4.5 literal (a) romanito (i) de la Parte Especial<br>Modificar el numeral 5.1, literal (b) del Apéndice Técnico 1 del Contrato<br>Modificar el literal (a) de la Sección 15.3 de la Parte General del Contrato de Concesión 005 de 2014 Regulares aspectos sobre la “INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PEAJE DE SUPIA” Modificar el romanito (iii) del literal (c) y romanito (iii) del literal (d) de la Sección 12.6 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 005 de 2014<br>Modificar la Sección 19.5(b) de la Parte General del Contrato de Concesión. |
| Otrosí 12 | 12/02/2025 | Modificar la Sección 19.5(b) de la Parte General del Contrato |

**Fuente: Elaboración propia.**

Adicionalmente, debe mencionarse que durante la ejecución del Contrato de Concesión se han suscrito las siguientes Actas de reconocimientos de EER. Durante el mes de mayo de 2026 no se reconoció la declaratoria de Evento Eximente de Responsabilidad ni suscribió ningún Acta, empero, se deja resumen de las mencionadas Actas que se han suscrito a lo largo de la ejecución del Contrato de Concesión:

Tabla 13. Relación actas de reconocimiento EER contrato de concesión

| Instrumento Contractual | Fecha | Objeto |
|---|---|---|
| Acta EER | 04/08/2017 | Las partes reconocen, aceptan y acuerdan que lo informado por la Concesión Pacífico tres S.A.S a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación con radicado ANI 2017-409-076452-2 del 19 de julio de 2017 y su alcance, comunicación con radicado ANI 2017-409-079592-2 del 28 de julio de 20217, constituyen un Evento Eximente de Responsabilidad por Redes, en los términos descritos en la presenta acta y en los términos dispuesto en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014. |
| Acta EER | 18/01/2019 | Las partes reconocen la existencia de un Evento Eximente de Responsabilidad por hechos de terceros diferentes al Concesionario involucrados en la gestión y adquisición predial, que afectó el cumplimiento de la obligación de adquirir la totalidad de los predios dentro de los plazos establecidos contractualmente y durante el plazo de cinto ochenta (180) días otorgados para tales efectos, según lo establecido en la Sección 4.17 (a)(iv), subnumeral (2) en dispuestos en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014. |

| Instrumento Contractual | Fecha | Objeto |
|---|---|---|
| Acta EER | 18/01/2019 | Las partes reconoce, aceptan y acuerdan que lo informado por la Concesión Pacífico Tres SAS a la ANI mediante comunicaciones relacionadas en este documento, constituyen un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos descritos en la presente acta y en los términos dispuestos en el Contrato de Concesión.- Cafetales. |
| Acta EER | 12/04/2019 | Las partes reconoce, aceptan y acuerdan que lo informado por la Concesión Pacífico Tres SAS a la ANI mediante comunicaciones relacionadas en este documento, constituyen un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos descritos en la presente acta y en los términos dispuestos en el Contrato de Concesión.- La Manuela |
| Acta EER | 26/04/2019 | Ampliar el Periodo Especial otorgado para el EER por hallazgos arqueológicos presentado en el tramo entre el K2+400 al K2+910 de la Unidad Funcional 3 (Sector3.2)y declarado mediante acta de 18 de enero de 2019, hasta el 15 de mayo de 2019, en los términos descritos en la presente acta y en los términos dispuestos en el Contrato de Concesión. |
| Acta EER | 10/07/2019 | Las Partes reconocen, aceptan y acuerdan que lo informado por la Concesión Pacífico Tres SAS a la ANI mediante comunicaciones relacionadas en este documento, relacionadas con los hallazgos arqueológicos constituye un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos descritos en la presente acta y en los términos dispuestos en el Contrato de Concesión. |
| Acta EER | 02/08/2019 | Las partes reconocen, aceptan y acuerdan que lo informado por la Concesionaria a la ANI mediante comunicaciones relacionadas en este documento en relaciona a las demoras del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en la emisión del permiso de levantamiento de veda requerido para la modificación de la licencia ambiental para el sector PR4+100- PR6+100 de la Unidad Funcional 3, constituye un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos descritos en la presente acta a partir de lo dispuesto en el Contrato de Concesión. |
| Acta EER | 02/08/2019 | Las partes reconocen, aceptan y acuerdan que lo informado por la Concesionaria a la ANI mediante comunicaciones relacionadas en este documento, constituye un EER por la imposibilidad de ejecutar las obras como consecuencia de la interferencia de la red propiedad de ECOPETROL (CEINT) y la presencia de material arqueológico, en los términos descritos en la presente acta y en los términos dispuestos en el Contrato de Concesión. |
| Acta EER | 20/11/2019 | Las Partes reconocen, aceptan y acuerdan que período especial otorgado para el Evento Eximente de Responsabilidad predial genérico, referido específicamente al cumplimiento de la obligación de adquirir la totalidad de los predios dentro de los plazos establecidos contractualmente correspondientes a la Unidad Funcional 1, continúa vigente con ocasión a la adquisición del predio CP3-UF1-MSC-001A. |

| Instrumento Contractual | Fecha | Objeto |
|---|---|---|
| Acta EER | 20/12/2019 | Las Partes reconocen, aceptan y acuerdan que lo informado por la Concesión Pacífico Tres S.A.S. a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante las comunicaciones relacionadas en este documento únicamente en relación con los rescates de material arqueológico en el sector conocido como El Indial asociado a la Unidad Funcional 3 subsector 3.1 constituye un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos descritos en la presenta acta a partir de lo dispuesto en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014. |
| Acta EER | 03/02/2020 | Las Partes reconocen, aceptan y acuerdan que el periodo especial otorgado por el Evento Eximente de Responsabilidad para culminar las actividades constructivas en el sector de Preconcreto de la Unidad Funcional 3, requiere de una ampliación por cinco meses más, para el tramo comprendido entre el K4+100 y K5+300, esto es hasta el 13 de junio de 2019. En tal sentido, la fecha de cesación del EER:<br>PR4+100-PR6+100: 13 de enero de 2020; K4+100 y K5+300: 13 de junio de 2020. |
| Acta EER | 13/02/2020 | Las Partes reconocen, aceptan y acuerdan que el período especial otorgado por el Evento Eximente de Responsabilidad para culminar las actividades constructivas en el sector de La Manuela de la Unidad Funcional 3.2, requiere de una ampliación por cuatro meses más, al otorgado mediante el acta del 12 de abril de 2019, esto es, hasta el 19 de julio de 2020. |
| Acta EER | 03/04/2020 | Las Partes reconocen, aceptan y acuerdan que lo informado por la CONCESIÓN PACÍFICO TRES S.A.S. a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA mediante la comunicación relacionada en este documento, constituye un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos descritos en la presente acta- Taludes |
| Acta EER | 13/05/2020 | Las Partes reitera que lo informado por la Concesión Pacífico Tres SAS a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante la comunicación relacionada en este documento, constituye un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos descritos en el Acta suscrita el 08 de mayo de 2020. |
| Acta EER | 05/10/202 | Las partes convienen en reconocer que el COVID 19 constituye una circunstancia imprevisible e irresistible para ellas, que ha generado una afectación sustancial sobre las obligaciones que se individualizan en el numeral segundo de este documento y que, por tanto, se califica como un EER, a la luz de las estipulaciones contractuales pertinentes, cuyo reconocimiento efectivo se entiende materializado a través de la firma del presente acuerdo. |
| Acta EER | 20/04/2022 | Reconocer la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad que afectó i) el cumplimiento del Plan De Obras para el Túnel de Tesalia en la Unidad Funcional 2, ii) el cumplimiento del Plan De Obras para la Intersección Tesalia en la Unidad Funcional 3, iii)el cumplimiento del Plan De Obras de |

| Instrumento Contractual | Fecha | Objeto |
|---|---|---|
| | | la Unidad Funcional 5, iv) el cumplimiento del Plan de Traslado de Redes y/o Manejo de Redes en relación a las gestiones e intervenciones a Fase III en el Poliducto Cartago-Medellín en la Unidad Funcional 5, v) el cumplimiento para la obligación de operación en los peajes ubicados en las Unidades Funcionales 1, 3 y 5 que fueron afectados; todo lo anterior, en consideración de los bloqueos, manifestaciones, afectaciones a la movilidad y destrucción de las estaciones de peaje presentadas y sufridas por el proyecto vial en el denominado “Paro Nacional”, según se describe en la parte motiva de la presente Acta. |
| Acta EER | 28/04/2022 | Reconocer la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad que afectó i) el cumplimiento del Plan De Obras para el Túnel de Tesalia en la Unidad Funcional 2, ii) el cumplimiento del Plan De Obras para la Intersección Tesalia en la Unidad Funcional 3, iii) el cumplimiento del Plan De Obras de la Unidad Funcional 5, iv) el cumplimiento del Plan de Traslado de Redes y/o Manejo de Redes en relación a las gestiones e intervenciones a Fase III en el Poliducto Cartago-Medellín en la Unidad Funcional 5, v) el cumplimiento para la obligación de operación en los peajes ubicados en las Unidades Funcionales 1, 3 y 5 que fueron afectados; todo lo anterior, en consideración de los bloqueos, manifestaciones, afectaciones a la movilidad y destrucción de las estaciones de peaje presentadas y sufridas por el proyecto vial en el denominado “Paro Nacional”, según se describe en la parte motiva de la presente Acta. |
| Acta EER | 08/07/2022 | Las Partes reconocen, aceptan y acuerdan que lo informado por la CONCESIÓN PACÍFICO TRES S.A.S. a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA– ANI mediante las comunicaciones relacionadas en este documento, constituyen un Evento Eximente de Responsabilidad en la Unidad Funcional No. 5 en los términos descritos en la presente Acta con ocasión de la gestión sociopredial que motivó a la ANI y al Concesionario a suscribir el Acta de Entendimiento de Aplicación de la Resolución 545 de 2008. |

**Fuente: Elaboración Propia.**

### 4.3. RELACIÓN COMUNICACIONES EN LOS QUE PARTICIPÓ EL ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de mayo de 2026 el área jurídica de la Interventoría participó en la elaboración de las siguientes comunicaciones:

- Elaboración del oficio con radicado ANI 20264090550292 del 4 de mayo de 2026, cuyo asunto es *« Alcance al oficio de la Interventoría con Radicado ANI N. 20264090196022 (ICP3-1008-26) – Fondeo Subcuenta Interventoría y Supervisión y a la solicitud de la Entidad de realizar mesa de trabajo, oficio 20263110119531 (radicado interno R-ICP3-CPT-2146-26».*

- Apoyo en la elaboración del oficio con radicado ANI 20264090613182 del 15 de mayo de 2026, cuyo asunto es *«Respuesta a la comunicación 20264090119472 (R-ICP3-2178-26) del 15 de abril de 2.026, cuyo asunto es solicitud de "Propuesta de modificación para la ponderación de los indicadores de la UF 2"».*
- Elaboración del oficio con radicado ANI 20264090659862 del 26 de mayo de 2026, cuyo asunto es *«Concepto Comité Previa Aprobación Ambiental No. 3_ Respuesta al comunicado Radicado ANI No. 20266050085331 (R-ICP3-2028-26) con fecha 10 de marzo de 2026, respuesta a comunicación radicado ANI No. 20264090247172 del 27 de febrero de 2026.»*

## 4.4. REVISIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL A LAS PÓLIZAS Y GARANTÍAS EXPEDIDAS POR EL CONCESIONARIO DURANTE EL PERIODO.

La información en relación con las pólizas del Concesionario se encuentra especificada en el numeral 2.3 "Pólizas Tomadas por el Concesionario" del capítulo 2 "Contrato de Concesión" del presente informe.

## 4.5. SEGUIMIENTO A SOLICITUDES, NO OBJECIÓN Y APROBACIÓN, INCUMPLIMIENTOS, SANCIONATORIOS Y CIERRES.

Tabla 14. Relación seguimiento sancionatorios

| TEMA | FECHA DE NOTIFICACIÓN | ESTADO |
|---|---|---|
| Fondeo Subcuenta de Interventoría y Supervisión | - | Mediante el oficio con radicado ANI 20254091115882 se requirió a la Concesionaria el fondeo de la subcuenta conforme al nuevo cálculo. Frente a lo cual la Concesionaria dio respuesta por medio del oficio CPT05-138-20250911028297.<br><br>No obstante, no acreditó el cumplimiento de la obligación, por lo que esta Interventoría mediante comunicación con radicado ANI No. 20254091422822 del 07 de noviembre de 2025, solicito no objeción al plazo de cura.<br><br>En el marco de la mesa de trabajo realizada el 21 de enero de 2026, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) solicitó a la Interventoría ajustar el comunicado con radicado 20254091601022 del 17 de diciembre de 2025, con el fin de viabilizar el trámite de la no objeción al plazo de cura.<br><br>Mediante el oficio con radicado ANI 20264090196022 de 17 de febrero de |

| TEMA | FECHA DE NOTIFICACIÓN | ESTADO |
|---|---|---|
| | | 2026 se remitió solicitud de no objeción de plazo de cura a la ANI.<br><br>Por medio del oficio con radicado ANI ANI 20264090550292 del 4 de mayo de 2026, se dio alcance sobre el plazo de cura solicitado. |
| Pago Auxilios al Personal de la Policía | 22/07/2025 | Notificado mediante comunicado 20254090914742, el cual venció el pasado 25 de agosto de 2025.<br><br>La Concesionaria, dio respuesta a través del comunicado CPT05-138-20250827028181, empero, no se comparte la posición allí expuesta, lo cual se puso de presente mediante el oficio con radicado ANI 20254091218812.<br><br>Mediante oficio con radicado 20254091431032 del 7 de noviembre de 2025, se rindió informe de estado de avance sobre este presunto incumplimiento.<br><br>Por medio del oficio con radicado ANI 20264090065272 de 20 de enero de 2026, se rindió actualización de Informe de estado de avance sobre el incumplimiento.<br><br>Por medio del oficio con radicado ANI 20264090299522 de 10 de marzo de 2026 se rindió informe de incumplimiento. |
| Adquisición predios Otrosí 11 | 19/08/2025 | Mediante el oficio con radicado ANI 20254091041572 se notificó a la Concesionaria de plazo de cura por 60 días calendario.<br><br>La Concesionaria, dio respuesta a través del comunicado CPT05-138-20251021028491 (R-ICP3-1430) del 22 de octubre de 2025, empero, no se comparte la posición allí expuesta.<br><br>Mediante comunicación con radicado ANI No. 20254091450542 (ICP3-759-25) |

| TEMA | FECHA DE NOTIFICACIÓN | ESTADO |
|---|---|---|
| | | del 13 de noviembre de 2025, se presentó informe de presunto incumplimiento.<br><br>Por medio del oficio con radicado ANI 20264090087762 de 26 de enero de 2026 se dio alcance y ajuste al informe de incumplimiento. |
| Pólizas contractuales | - | Por medio del oficio con radicado ANI 20264090425692 de 8 de abril de 2026 se solicitó No Objeción de plazo de cura, comunicado que tuvo un alcance a través del oficio con radicado ANI 20264090533812 de 29 de abril de 2026. |
| Informe anual de mantenimiento | - | Por medio del oficio con radicado ANI 20264090530252 de 29 de abril de 2026 se remitió solicitud de viabilidad para el otorgamiento de PLAZO DE CURA de acuerdo con la falta de cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Sección 4.2.3.2 del apéndice técnico 2 - Informe Anual de Mantenimiento |

**Fuente: Elaboración Propia.**

### 4.6. CONTROVERSIAS CONTRACTUALES

#### 4.6.1. RELACION AMIGABLES COMPONEDORES PROYECTO PACIFICO 3

| Caso / Documento | Fecha de Decisión | Objeto de la Controversia | Tema Central | Resultado Principal del Panel | Observaciones Relevantes |
|---|---|---|---|---|---|
| AC 145201 – Decisión 21 | 19/12/2023 | Tramos en desuso en UF3 y UF4 | Reemplazo de tramos antiguos y definición de uso | Declaró parcialmente procedentes las solicitudes del Concesionario. | Se aplicaron criterios de Apéndices Técnicos 1 y 2 y la Tabla 31. |
| AC 145314 – Corrección | 02/02/2024 | Corrección aritmética sobre año del EER | Error material en decisión previa | Se corrige el año de 2023 a 2022. | No altera el fondo de la decisión original; aplica art. 286 CGP. |
| Túnel Tesalia – Decisión 11 | 19/04/2024 | Cantidades de obra ejecutadas en el Túnel de Tesalia | Reconocimiento de cantidades adicionales y su causa | Determinó que algunas cantidades adicionales no se debían a error de diseño. | Se reconocen volúmenes ejecutados con evidencia técnica. |
| AC 147471 | 30/05/2024 | Avalúos comerciales corporativos de | Validez y metodología de avalúos | Estableció que los avalúos deben regirse por normativa IGAC | Se delimitó la competencia sobre metodología de valoración. |

| Caso / Documento | Fecha de Decisión | Objeto de la Controversia | Tema Central | Resultado Principal del Panel | Observaciones Relevantes |
|---|---|---|---|---|---|
| | | predios UF2, 3.2, 4 y 5 | | (Res. 1044 y 898 de 2014). | |
| AC 150146 – Decisión 13 | 10/09/2024 | Diseños Fase III – Túnel de Irra segunda calzada (UF4) | Cumplimiento de especificaciones técnicas y competencias | Reconoció competencia y analizó cumplimiento, sin otorgar No Objeción inmediata. | Se reiteró libertad técnica del diseñador bajo parámetros contractuales. |
| AC 150962 – Decisión 08 | 29/10/2024 | Estudios de Detalle – Túnel Tesalia segunda calzada (UF2) | Cumplimiento de Diseños Fase III y competencia del Panel | Reconoció competencia y determinó cumplimiento parcial con recomendaciones técnicas. | Se instó a ANI e Interventoría a otorgar No Objeción conforme a observaciones. |
| Acuerdo Pacífico 3 – Firmado | 06/04/2021 | Acuerdo extrajudicial previo entre las partes | Cierre de controversias iniciales | Documento antecedente a los casos posteriores. | Sirve como antecedente del marco de entendimiento previo. |
| AC 158138 | 01/09/2025 | Reconocimiento de Compensaciones Ambientales | La definición del alcance, necesidad y reconocimiento contractual (técnico y económico) de las actividades requeridas para cumplir integralmente con las compensaciones ambientales derivadas de la ejecución del proyecto | Reconocimiento de Compensaciones reclamadas por la Concesionaria. | La ANI debe evaluar si el Panel contaba con competencia para pronunciarse sobre aspectos relacionados con Compensaciones Ambientales. |
| AC162897 | 20/03/2026 | Amigable Composición Costos ociosos COVID-19 | El objeto de la controversia se centra en el reconocimiento de los costos ociosos en los que incurrió la Concesionaria entre el 25 de marzo al 31 de mayo de 2020 como consecuencia de la pandemia del COVID-19, teniendo en cuenta las | Reconocimiento de costos ociosos por un valor de | Se recomendó al apoderado de la ANI solicitar aclaración sobre el cálculo de los intereses. |

| Caso / Documento | Fecha de Decisión | Objeto de la Controversia | Tema Central | Resultado Principal del Panel | Observaciones Relevantes |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | medidas adoptadas por el Gobierno Nacional, como restricciones de movilidad y suspensión de actividades, las cuales obligaron a paralizar más de treinta frentes de obra. | | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Durante el mes de mayo de 2026 no se presentaron nuevas controversias contractuales entre las partes que activaran los Mecanismos Alternativos de Solución de Controversias.

## 5. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

Tabla 15. Cumplimiento de obligaciones del Concesionario.

| Área | Anexo | Capítulo | Numeral | Literal | Obligación / Informe | CUMPLIMIENTO MAYO 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AMBIENTAL** | AT6 | 2 | 2.1 | a | El concesionario cumplirá con las exigencias ambientales establecidas por la Ley Aplicable y/o por la Autoridad Ambiental, contenidos en la Licencia Ambiental y/o Plan de Manejo Ambiental y/o PAGA y/o demás Licencias y Permisos de carácter ambiental. | O.K |
| | AT6 | 1 | | d | El concesionario deberá cumplir con las obligaciones ambientales exigidas en el contrato. | O.K |
| **TÉCNICA** | AT2 | 3 | 3.3.1 | | Cumplir con los niveles de servicio durante le etapa Preoperativa. | O.K |
| | PG | 9 | 9.5 | a | Presentar el manual de operación y mantenimiento | O.K |
| | AT2 | 3 | 3.3.5 | | Informe mensual sobre registro de todas las incidencias que se presenten, resumiendo el número de situaciones atendidas y los tiempos de atención. | O.K |
| | AT2 | 3 | 3.1.5 | | Realizar actuaciones preventivas que permitan mejorar la seguridad de la(s) vía(s), para lo cual el Concesionario actuará sobre su estado de conservación, sobre su geometría y su señalización, así como en la promoción de actitudes de manejo preventivo y seguro, teniendo en cuenta la relación de la vía con las comunidades aledañas a los pasos urbanos y demás asentamientos poblacionales, de acuerdo con lo que se defina en el SGSV (Sistema de Gestión de Seguridad Vial) | O.K |
| **SOCIAL** | AT8 | 5 | 5.2.2.1.6 | | El concesionario implementará semestralmente, una encuesta que será desarrollada por una firma de encuestas independiente, mediante la cual obtendrá información acerca de la satisfacción de los usuarios en cuanto a los tiempos de respuesta y el contenido de las respuestas otorgadas. | O.K |
| **PREDIAL** | AT7 | 5 | 5.12 | | Presentar informes de Avance de Adquisición | O.K |
| | AT7 | 5 | 5.2 | | Elaborar un expediente para cada uno de los predios en el que constará toda la información relevante respecto de cada predio. | O.K |

| Área | Anexo | Capítulo | Numeral | Literal | Obligación / Informe | CUMPLIMIENTO MAYO 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SOCIO PREDIAL** | AT7 | 8 | 8.5 | | Elaborar actas de Vecindad de los predios aledaños a las intervenciones. | O.K |
| **SISO-AMBIENTIAL** | PG | 16 | 16.2 | | Será responsabilidad del Concesionario el diseño del programa de higiene y seguridad industrial que aplicará durante la ejecución del Contrato, para lo cual, además de las normas y reglamentos aplicables, tendrá en cuenta lo previsto en los Anexos del Contrato, cuyo cumplimiento será verificado por el Interventor. | O.K |
| | AT2 | 4 | 4.2.2 | | A más tardar el día quinto día calendario de cada trimestre, o el siguiente día hábil en el caso en que éste cayera día inhábil, el concesionario deberá presentar la información contable del trimestre, con detalles por ingreso por Peajes, Ingresos comerciales, Vigencias futuras, costos operati<br>vos, de personal, generales, extraordinarios. | O.K |
| | PG | 4 | 4.2 | q | Deberá mantener en su contabilidad claramente identificados los ingresos y egresos correspondientes a cada Unidad Funcional y deberá presentar a la ANI y al Interventor un informe mensual . | O.K |
| **JURIDICA** | PG | 14 | 14,2 | | Informar en los primeros 10 días hábiles. | O.K |

**Fuente: Elaboración Propia.**

## 6. VERIFICACIÓN Y CONTROL SISTEMA DE LA ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO DE LAVADO DE ACTIVOS Y DE LA FINANCIACIÓN DE ACTIVIDADES TERRORISTAS-SARLAFT

En atención a la obligación que tienen todas las Entidades en Colombia de establecer mecanismos para la prevención de lavado de activos, el Concesionario presentó a la Interventoría los documentos indicados en el numeral 4.2 – Principales obligaciones del Concesionario durante la Fase de Pre construcción literal (aa) (iv) que hacen referencia al desarrollo de un plan para implementar, desarrollar y ejecutar acciones preventivas para evitar que cualquier persona natural o jurídica utilice a las entidades públicas o privadas que participen dentro del proyecto, como instrumento para el lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción, en cumplimiento de la Ley y el cual debe ser aplicado por el Concesionario durante todo el plazo de la Concesión.

Para actualización y seguimiento de este Plan, el Concesionario remitió el procedimiento PLH - GF – 001 de enero de 2015 “PLAN DE MANEJO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO DEL LAVADO DE ACTIVOS Y DE LA FINANCIACIÓN DEL TERRORISMO” dando a conocer a la Interventoría las herramientas utilizadas para la identificación y control de este tipo de riesgos, que consiste en la toma de datos para la verificación de los proveedores y contratistas vinculados al proyecto, cabe anotar que el control y la confrontación de identidades es realizado por la fiduciaria Bancolombia en cada uno de sus clientes al momento de realizar los pagos que les corresponden.

Adicionalmente, y teniendo en cuenta que la verificación relacionada con el literal (aa) del numeral 4.2. Debe realizarse de manera metódica y es responsabilidad del Concesionario, conforme lo establece el Plan de prevención presentado y su manual de buen Gobierno, la Interventoría realizará acciones periódicas de verificación.

De acuerdo con las comunicaciones oficiales del proyecto, mediante comunicación con radicado ANI 2017-409-047350-2 se remitió la certificación SARLAFT a la Entidad.

## 7. ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con las comunicaciones oficiales del proyecto, el Concesionario hizo entrega de los estudios de diseño geométrico de las 5 Unidades Funcionales el día 02 de junio de 2015, mediante oficio CPT-C-201-2015 y a nivel de detalle de la Unidad Funcional 1.

Las comunicaciones de no objeción a los diseños presentados por el Concesionario se relacionan a continuación:

Tabla 16. Estudios y diseños no objetados

| UNIDAD FUNCIONAL | NO OBJECIÓN RAD. ANI No. | FECHA |
|---|---|---|
| UNIDAD FUNCIONAL 1 | 2015-409-070497-2 | 29 de octubre de 2015 |
| UNIDAD FUNCIONAL 2 Sectores 2.1 y 2.3 | 2016-409-066808-2 No incluye el túnel de Tesalia. | 03 agosto de 2016 |
| UNIDAD FUNCIONAL 3 Unidad Funcional 3.1 | 2016-409-039457-2 | 15 de mayo de 2016 |
| UNIDAD FUNCIONAL 3 Unidad Funcional 3.2 | 2016-409-074053-2 | 24 de agosto de 2016 |
| UNIDAD FUNCIONAL 4 | 2016-409-081472-2 | 13 de septiembre de 2016 |
| TUNEL IRRA | 2017-409-014270-2 | 10 de febrero de 2017 |
| UNIDAD FUNCIONAL 5 | 2016-409-110005-2 | 30 de noviembre de 2016 |
| TUNEL TESALIA CALZADA IZQUIERDA | 2017-409-041109-2 | 19 de abril de 2017 |
| INTERSECCION LA MANUELA | 2017-409-039779-2 | 10 de abril de 2017 |

**Fuente: Elaboración propia.**

Durante la ejecución del Contrato, el Concesionario deberá mantener actualizado y a disposición del Interventor y de la ANI en todo momento una Memoria Técnica publicada en internet o disponible en medio magnético. Cuando se presenten cambios en los diseños por la intervención de obras menores el concesionario notificará a la Interventoría y a la ANI e indicará la dirección electrónica de acceso a la misma para efectos de la verificación.

El Concesionario debe gestionar en todo momento el archivo de los diseños As-Built de toda la(s) vía(s), estableciendo un procedimiento para actualizarlos cada vez que una actuación de mantenimiento los modifique.

## 8. PLAN DE OBRAS

Según lo estipulado en el Apéndice Técnico 9 del **CONTRATO DE CONCESIÓN No. 005 DE 2014**, el Concesionario ha presentado seis versiones del Plan de obras No objetadas por el Interventor y la ANI, siendo la última versión aprobada **PLH-EJ-001-V-8.4.1** presentado mediante comunicación CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023 y No objetada, el Panel de Amigable composición bajo el Caso: AC 145314 con fecha del 24 de enero de 2024, desplazó y modificó el Plan de Obras hasta el 30 de diciembre de 2023, estableciendo que la que la fecha de terminación del Plan de obras para cuatro sitios puntuales por el EER-Socio predial finalizó el 26/12/2023 y para los tramos 5 y 7 del EER Redes Poliducto finalizó el 30/12/2023.

La ANI mediante comunicación con radicado No. 20243110217601 del 26 de junio de 2024 y cuyo asunto es: "Remisión ACTA DE TERMINACION UNIDAD FUNCIONAL 5 - Proyecto "Autopista Conexión Pacífico 3" -Contrato de Concesión No. 005 de 2014 indicó que **a partir del 22 de junio de 2024 el proyecto inició su etapa de Operación y Mantenimiento** en atención a lo indicado en el numeral 9.1 de la Parte General del Contrato de concesión que menciona:

"(…) 9.1 Condiciones precedentes para el inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento.

(a) La etapa de Operación y Mantenimiento iniciará con la suscripción de la última Acta de terminación de Unidad Funcional (…)" Subrayado, negritas y cursiva fuera de texto.

Teniendo en cuenta lo anterior, desde el 21 de junio de 2024 el porcentaje ejecutado finalizó en un 100%; a continuación, se muestran las fechas de cada una de las Unidades Funcionales:

Tabla 17. Resumen Avance Concesión Pacífico Tres.

| UF | DESCRIPCIÓN Y/O TRAMO | FECHA INICIAL | FECHA FINAL |
|---|---|---|---|
| CP 3 | Autopista Conexión Pacífico Tres | 30/10/2015 | 09/03/2022(iv)<br>25/05/2023(v)<br>23/05/2024(vi) |
| UF 1 | La Virginia – Asia | 30/10/2015(i) | 28/02/2018 |
| UF 2 | Variante Tesalia | 16/08/2016(i)(iii) | 29/03/2021(ii)<br>03/09/2021(iv) |
| UF 3 | La Manuela – Tres Puertas – Irra | 14/05/2016 | 20/09/2020(ii)<br>09/09/2021(iv) |
| UF 4 | Irra – La Felisa | 1/09/2016 | 8/10/2019 |
| UF 5 | La Felisa – La Pintada | 1/12/2016 | 02/10/2021(ii)<br>09/03/2022(iv)<br>25/05/2023(v)<br>23/05/2024(vi)<br>30/12/2023(vii) |

**Fuente: Elaboración propia.**

(i) La Unidad Funcional 2 presentó inicio temprano ya que según el Plan de Obras su inicio estaba programado para el 07/10/2016.

(ii) Según las actas declaratorias de los Eventos Eximentes de Responsabilidad en la UF3.2, la fecha Límite de finalización

en el sector Cafetales será el 13/07/2020, para el sector Intersección la Manuela será el 19/07/2020, para el sector Preconcreto será el 13/06/2020, para el Tramo K3+070 – K4+100 (que comprende los taludes localizados en las abscisas K3+070-K3+320, K3+440-K3+700 y K3+740-K3+900) hasta el 13 de junio de 2020 y para el Tramo K6+130 - K6+420 (que comprende los taludes localizados en las abscisas 6+130-K6+230 y K6+350-K6+420) hasta el 20 de septiembre de 2020; finalmente el tramo comprendido entre el K5+300 al K6+130 de la Unidad Funcional 3 subsector 2 y que su cumplimiento se extiende hasta el 20 de septiembre de 2020.

(iii) Según las actas declaratorias de los Eventos Eximentes de Responsabilidad en las Unidades funcionales 2 y 5, las fechas de terminación serán: 29/03/2021 y 02/10/2021 respectivamente.

(iv) Según el acta declaratoria del EER- Orden Público suscrito el 3 de mayo de 2022, se desplaza el hito de finalización del proyecto Concesionado al 09 de marzo de 2022; para el caso de la UF2 al 03/09/2021; UF3 al 09/09/2021 y la UF5 al 09/03/2022.

(v) Según el acta declaratoria del EER- Socio-Predial en la UF5 suscrito el 8 de junio de 2022, se desplaza la fecha de terminación de la UF5 y el hito de finalización del proyecto Concesionado al 25 de mayo de 2023.

(vi) La Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicado ANI No.: 20235000180411 de fecha 26 de mayo de 2023, emite concepto favorable de No Objeción de un Plazo de Cura de trescientos (360) días, según la obligación de entrega a satisfacción y puesta a disposición de los 21.69 km faltantes de la Unidad Funcional 5, teniendo como fecha de finalización del plazo de cura el 23 de mayo de 2024.

(vii) Según decisión del Panel de amigable componedor de fecha 24/01/2024, se informa al Concesionario que la fecha de terminación del Plan de obras para cuatro sitios puntuales por el EER-Socio predial finaliza el 26/12/2024 y para los tramos 5 y 7 del EER Redes Poliducto finalizó el 30/12/2024; según lo anterior la fecha de terminación actualizada al Plan de obras corresponde al 30 de diciembre de 2023.

## 8.1. SEGUIMIENTO MENSUAL DEL AVANCE Y CUMPLIMIENTO DE LAS METAS PLANTEADAS EN EL PLAN OPERATIVO_AÑO 2025

Mediante correo electrónico del 15 de enero de 2025 con radicado R-ICP3-060, la Agencia Nacional de Infraestructura solicita a la Interventoría realizar el seguimiento mensual del avance y cumplimiento de las metas planteadas en el Plan operativo de 2025, nos permitimos presentar el seguimiento actualizado para el año 2026:

Tabla 18. Metas planteadas Programadas - Plan operativo - Concesión Pacífico Tres

| Foco Estratégico | Objetivo Estratégico | Proyecto Estratégico | Actividad | Departamento | PROGRAMACIÓN | | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Unidad de Medida | Meta Anual | | | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 1 | Caldas / Risaralda | Km | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 2 | Caldas | Km | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 3 | Caldas | Km | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 4 | Caldas / Risaralda | Km | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 5 | Caldas / Antioquia | Km | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 |

| | | | | | PROGRAMACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Foco Estratégico** | **Objetivo Estratégico** | **Proyecto Estratégico** | **Actividad** | **Departamento** | **Unidad de Medida** | **Meta Anual** | **JUNIO** | **JULIO** | **AGOSTO** | **SEPTIEMBRE** |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 1 | Caldas / Risaralda | Km | 29,9 | | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 2 | Caldas | Km | 23,5 | | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 3 | Caldas | Km | 31,4 | | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 4 | Caldas / Risaralda | Km | 14,5 | | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Unidad Funcional 5 | Caldas / Antioquia | Km | 46,3 | | | | |

| | | | | | PROGRAMACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Foco Estratégico** | **Objetivo Estratégico** | **Proyecto Estratégico** | **Actividad** | **Departamento** | **Unidad de Medida** | **Meta Anual** | **OCTUBRE** | **NOVIEMBRE** | **DICIEMBRE** |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Funcional 1 | Caldas / Risaralda | Km | 29,9 | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Funcional 2 | Caldas | Km | 23,5 | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Funcional 3 | Caldas | Km | 31,4 | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Funcional 4 | Caldas / Risaralda | Km | 14,5 | | | |
| Foco 2.Desarrollar proyectos de Asociación Público Privada que propendan por la intermodalidad, la movilidad y la sostenibilidad | 2.2. Gestionar la ejecucion de proyectos en el modo carretero | 2.2.3. Gestión para la construcción de las vías primarias bajo el esquema de concesión Programa 4G programadas para el cuatrienio | Mantenimiento y Operación Funcional 5 | Caldas / Antioquia | Km | 46,3 | | | |

. **Fuente: Plan Operativo VEJ Pacífico 3.**

Tabla 19. Metas planteadas Según porcentaje Programado – Plan de Acción Institucional - Concesión Pacífico Tres.

| | | PROGRAMACIÓN - PORCENTAJE | | | PROGRAMACIÓN MENSUAL - PORCENTAJES DE AVANCE | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tramo/ Unidad Funcional | Departamento | Acumulado año anterior (%) | Meta año vigente (%) | Avance total (%) | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | |
| Unidad Funcional 1: La Virginia -Asia | Risaralda | 100,00% | | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 2 : Variante Tesalia | Risaralda - Caldas | 100,00% | | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 3 : La Manuela - Tres Puertas - Irra | Caldas | 100,00% | | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 4 : Irra-La Felisa | Risaralda - Caldas | 100,00% | | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 5 : La Felisa - La Pintada | Caldas - Antioquia | 100,00% | | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |

| | | PROGRAMACIÓN - PORCENTAJE | | | PROGRAMACIÓN MENSUAL - PORCENTAJES DE AVANCE | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tramo/ Unidad Funcional | Departamento | Acumulado año anterior (%) | Meta año vigente (%) | Avance total (%) | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | |
| Unidad Funcional 1: La Virginia - Asia | Risaralda | 100,00% | | 100% | | | | | | | | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 2 : Variante Tesalia | Risaralda - Caldas | 100,00% | | 100% | | | | | | | | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 3 : La Manuela - Tres Puertas - Irra | Caldas | 100,00% | | 100% | | | | | | | | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 4 : Irra-La Felisa | Risaralda - Caldas | 100,00% | | 100% | | | | | | | | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |
| Unidad Funcional 5 : La Felisa - La Pintada | Caldas - Antioquia | 100,00% | | 100% | | | | | | | | El Proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento y las obras se encuentran ejecutadas al 100% |

**Fuente: Plan Operativo VEJ Pacífico 3.**

## 9. INFORMACIÓN TÉCNICA

A continuación, se relacionan las características técnicas por unidad funcional de acuerdo con los documentos contractuales del proyecto Pacifico 3:

### 9.1. GENERALIDADES

El Proyecto conexión Pacifico 3 comprende las siguientes características técnicas.

Tabla 20. Información técnica del proyecto.

| UF | Sector | Origen (nombre, abscisa, coordenadas) | Destino (nombre, abscisa, coordenadas) | Longitud aproximad a origen destino (1) | Intervención prevista | Observación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | La Virginia - Asia | La Virginia (PK 0+000 X=1.133.965 Y=1.031.832) | Asia (PK 26+160 X=1.137.420 Y=1.056.959) | 29,6 | Mejoramiento de la vía existente | Incluye intercambiador en La Virginia y variante en La Virginia |
| | | | | 0,4 | Rehabilitación de la vía existente | Rehabilitación y actualización normativa sismo resistente Puente Francisco Jaramillo Ochoa Otrosí No. 7 |
| 2 | Variante de Tesalia | Asia (PK 0+000 X=1.137.420 Y=1.056.959) | Alejandría (PK 23+849 X=1.062.007 Y=1.156.631) | 23,8 | Construcción de calzada nueva | Incluye túnel de Tesalia, puente sobre el río Cauca |
| 3 | La Manuela - Tres Puertas Irra | Tres Puertas (PK 0+000) X=1.158.235 Y=1.054.580 | Irra (PK 24+519) X=1.157.066 Y=1.074.954) | 24 | Mejoramiento de la vía existente | Incluye puente sobre el río Cauca (2) e intercambiador de conexión con la Unidad Funcional Variante la Tesalia |
| | | La Manuela (PK 0+000 X=1.163.162 Y=1.051.270) | Tres Puertas (PK 7+168) X=1.158.235 Y=1.054.580 | 7 | Mejoramiento de la vía existente | 1 túnel corto |
| 4 | Irra - La Felisa | Irra (PK 0+000 X=1.157.066 Y=1.074.954) | La Felisa (PK 14+580 X=1.162.260 Y=1.085.916) | 14,5 | Mejoramiento de la vía existente | Incluye Túnel de Irra |
| 5 | La Felisa - La Pintada | La Felisa (PK 0+000 X=1.162.260 Y=1.085.916) | La Pintada (PK 46+200 X= 1.163.593 Y= 1.125.416) (3) | 46,2 | Mejoramiento de la vía existente | Incluye intercambiador La Felisa. |

**Fuente: Apéndice Técnico No. 1 – Contrato de Concesión 005 de 2014 y otrosí No. 7**

Tabla 21. Fechas de terminación y longitudes recibidas (Origen – destino).

| UF | Acta de terminación Parcial No.1 | Longitud aproximada Recibida(km) | Acta de terminación Parcial No.2 | Longitud aproximada Recibida (km) | Acta Final | Longitud aproximada Recibida (km) | Longitud Total aproximada Recibida (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 20/03/2018 | 24.87 | N.A | | 31/05/2018 | 5.037 | 29.907 |
| 2 | N.A | | N.A | | 30/11/2021 | 23.485 | 23.485 |

| UF | Acta de terminación Parcial No.1 | Longitud aproximada Recibida(km) | Acta de terminación Parcial No.2 | Longitud aproximada Recibida (km) | Acta Final | Longitud aproximada Recibida (km) | Longitud Total aproximada Recibida (km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 30/06/2020 | UF3.1: 24.467<br>UF3.2: 3.440 | 11/10/2021 | UF3.2: 3.543 | 13/12/2021 | Intersección Tesalia +Enlaces:3.423 | 31.450 |
| 4 | N.A | | N.A | | 06/05/2020 | 14.493 | 14.493 |
| 5 | 30/11/2022 | 19.15 | 11/07/2023 | 5.48 | 21/06/2024 | 21.885 +Enlaces: 1.804 | 46.515 |

**Fuente: Actas parciales y finales del Proyecto CP3. Suscrito por todas las partes.**




Figura 2. Ubicación Proyecto Concesión Pacífico tres. Fuente: Concesionaria Pacifico Tres.

Tabla 22. Requisitos técnicos del proyecto.

| REQUISITOS TÉCNICOS | UF 1 | UF2 | UF3.1 | UF3.2 | UF4 | UF5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Longitud Mínima (Km) | 30 | 20.5 | 24 | 7 | 14 | 46 |
| Obra a realizar | Mejoramiento, Rehabilitación y construcción calzada sencilla. | Mejoramiento-Construcción Calzada sencilla. | Mejoramiento | Mejoramiento – Construcción Segunda Calzada | Mejoramiento y construcción calzada sencilla | Mejoramiento y construcción calzada sencilla |
| Número de calzadas Mínimo (un) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Número de carriles por calzada mínimo (un) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Sentido de carriles (Uni o bidireccional) | Bidireccional | Bidireccional | Bidireccional | Bidireccional | Bidireccional | Bidireccional |
| Ancho de Carril mínimo (m) | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 |
| Ancho de Calzada mínimo (m) | 7,30 | 7,30 | 7,30 | 7,30 | 7,30 | 7,30 |
| Ancho de berma mínimo (m) | 2,50 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1.80 | 1.80 |
| Tipo de berma | Berma | Berma | Berma | Berma | Berma | Berma |
| Cumplimiento de Ley 105 de 1993 (s/n) | Si | Si | Si | Si | Si | Si |
| Funcionalidad (Primaria-Secundaria) | Primaria | Primaria | Primaria | Primaria | Primaria | Primaria |
| Acabado de la rodadura (Flexible – Rígido) | Flexible | Flexible o Rígido | Flexible | Flexible | Flexible o Rígido | Flexible o Rígido |
| Velocidad de diseño mínimo (km/h) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Radio mínimo (m) | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 |
| Pendiente máxima (%) | 6 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Excepciones a la velocidad de diseño (% de longitud o Km) | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| Excepciones al radio mínimo (% de longitud a un determinado m) | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| Excepciones a la pendiente máxima (% de Longitud a un determinado %) | N.A. | N/A | N.A. | 110 metros al 7,5% (P.K. 000+0000 – P.K. 000+0111) | N.A. | N.A. |
| Ancho mínimo de separador central (m) | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |

| REQUISITOS TÉCNICOS | UF 1 | UF2 | UF3.1 | UF3.2 | UF4 | UF5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Iluminación | En intersecciones | En intersecciones | En intersecciones 08+800 – 09+200 | En intersecciones 000-0200 – 000+0200 005+0900 – 006+0300 | En intersecciones | En intersecciones 48+000-48+400, 00+400-00+800 |
| Ancho mínimo de Derecho de vía (m) | En ningún caso esta franja podrá ser menor de sesenta (60) metros. Exceptuando tramos autorizados | En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de calzada exterior. En ningún caso esta franja podrá ser menor de sesenta (60) metros, y esta deberá medirse, treinta (30) metro a cada lado, a partir del EJE DEL SEPARADOR establecido en el DISEÑO DE LA DOBLE CALZADA. La doble Calzada podrá tener una franja mayor a sesenta (60), de conformidad con lo que establezca el diseño de la obra | En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En ningún caso esta franja podrá ser menor de sesenta (60) metros, y esta deberá medirse, treinta (30) metros a cada lado, a partir del EJE DEL SEPARADOR establecido en el DISEÑO DE LA DOBLE CALZADA. | En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En ningún caso esta franja podrá ser menor de sesenta (60) metros, y esta deberá medirse, treinta (30) metros a cada lado, a partir del EJE DEL SEPARADOR establecido en el DISEÑO DE LA DOBLE CALZADA. | En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En ningún caso esta franja podrá ser menor de sesenta (60) metros. Y esta deberá medirse treinta (30) metros a cada lado a partir del EJE DEL SEPARADOR establecido en el DISEÑO DE LA DOBLE CALZADA. La doble Calzada podrá tener una franja mayor a sesenta (60) metros, de conformidad con lo que establezca el diseño de la obra. | En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior. En ningún caso esta franja podrá ser menor de sesenta (60) metros. Y esta deberá medirse treinta (30) metros a cada lado a partir del EJE DEL SEPARADOR establecido en el DISEÑO DE LA DOBLE CALZADA. La doble Calzada podrá tener una franja mayor a sesenta (60) metros, de conformidad con lo que establezca el diseño de la obra |
| **LONGITUD SEGÚN ACTA DE TERMINACIÓN (KM)** | **Ruta 2302: 4.00 Ruta 2507: 25.907 Total: 29.907** | **Ruta 2507: 0.265 Ruta 5004B: 23.220 Total: 23.485** | **Ruta 50CL02: 15.912 Ruta 2903: 8.555 Total: 24.467** | **Calzada Derecha: 6.983 Calzada Izquierda:6.974 Total Ruta 5005: 6.983** | **Ruta 29CLA: 1.020,6 Ruta 2903: 13.472,9 Total: 14.493,5** | **Ruta 2903: 0.780 y 0.880 Ruta 2508: 45.735 Total: 46.515** |

Fuente Apéndice Técnico No. 1 y Actas de terminación – Contrato de Concesión 005 de 2014.

### 9.1.1. LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTO

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída de las actas de terminación de las Unidades Funcionales.

Tabla 23. Longitud ejecutada por departamentos.

| DEPARTAMENTO | CALDAS | RISARALDA | ANTIOQUIA | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| **(m)** | 103.159,00 | 14.046,00 | 28.380,00 | 145.585,00 |

Fuente: Elaboración Propia.

### 9.1.1. LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTO Y DISCRIMINADA POR UNIDAD FUNCIONAL

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída de las actas de terminación de las Unidades Funcionales.

Tabla 24. Longitud ejecutada por departamentos y por Unidad Funcional.

| UF | 1 | | 2 | 3.1 | 3.2 | 4 | | 5 | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DEPARTAMENTO | RISARALDA | CALDAS | CALDAS | CALDAS | CALDAS | CALDAS | RISARALDA | CALDAS | ANTIOQUIA | |
| EJECUTADO (km) | 10.396 | 19.511 | 23.485 | 24.467 | 6.983 | 10.843 | 3.650 | 17.870 | 28.380 | 145.585 |

Fuente: Elaboración Propia

### 9.1.2. DESCRIPCIÓN RESUMIDA INFORMACIÓN TÉCNICA DEL CONCESIONARIO

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída de las actas de terminación de las Unidades Funcionales.

Tabla 25. Longitud ejecutada por departamentos y por Unidad Funcional.

| DESCRIPCIÓN RESUMIDA INFORMACION TÉCNICA DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES | |
|---|---|
| Longitud total del proyecto en el departamento | Total del proyecto: 145,6 Km<br>Caldas: 103,1 Km<br>Risaralda: 14,0 Km<br>Antioquia: 28,5 Km |
| Construcción de segunda calzada contratada y ejecutada | Total ejecutado: 7 Km de la UF 3.2 |
| Mejoramiento Calzada Sencilla contratado y ejecutado | Total ejecutado: 117,9 Km |
| Rehabilitación contratada y ejecutada | De acuerdo con Otrosí No. 7: 0,43 Km en la UF1. |

| DESCRIPCIÓN RESUMIDA INFORMACION TÉCNICA DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES | |
|---|---|
| Construcción de calzada sencilla contratada y ejecutado | UF1: 4 Km<br>UF2: 23,2 Km |
| Puentes vehiculares intervenidos, contratados y ejecutados. | Total de puentes nuevos: 52<br>Total de puentes repotenciados:15<br>Total de puentes proyecto: 67 |

Fuente: Elaboración Propia.

#### 9.1.2.1. Longitud ejecutada por departamento y Unidad Funcional (Construcción de Calzada Sencilla)

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída del informe de la interventoría CONSORCIO EPSILON COLOMBIA, interventoría que estuvo en esta etapa.

Tabla 26. Longitud ejecutada por departamentos y por Unidad Funcional.
(En calzada sencilla).

| CONSTRUCCION DE CALZADA SENCILLA | | | |
|---|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL** | **VIA** | **Departamento** | **Longitud Ejecutada (km)** |
| UF1 | VARIANTE LA VIRGINIA | Risaralda | 4 |
| UF2 | VÍA A CIELO ABIERTO | Caldas | 18,768 |
| UF2 | VÍA TÚNEL DE TESALIA | Caldas | 3,492 |
| UF2 | VÍAS ALEDAÑAS AL TÚNEL DE TESALIA | Caldas | 0,96 |
| **TOTAL CONSTRUCCION DE CALZADA SENCILLA** | | **27,22** | |

Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

#### 9.1.2.2. Longitud ejecutada por departamento y Unidad Funcional (Mejoramiento de Calzada Sencilla)

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída de las actas de terminación de las Unidades Funcionales.

Tabla 27. Longitud ejecutada por departamento y Unidad Funcional (Mejoramiento de Calzada Sencilla)

| MEJORAMIENTO DE CALZADA SENCILLA | | | |
|---|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL** | **TAREA** | **LONGITUD REAL EJECUTADA (KM)** | **DEPARTAMENTO** |
| UF1 | VÍAS | 5,97 | RISARALDA |
| UF1 | VÍAS (MEJORAMIENTO VÍA EXISTENTE) | 19,511 | CALDAS |
| UF3 | UF 3.1 VÍAS | 24,467 | CALDAS |
| UF3 | UF 3.2 VÍAS (CALZADA EXISTENTE) | 6,974 | CALDAS |
| UF4 | VÍAS | 14,493 | RISARALDA: 3,65 KM CALDAS: 10,843 KM. |
| UF5 | VÍAS | 17,870 | CALDAS |
| UF5 | VÍAS | 28,380 | ANTIOQUIA |
| UF2 | VÍAS (MEJORAMIENTO VÍA EXISTENTE) | 0,265 | CALDAS |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE CALZADA SENCILLA** | | **117,930** | |

Fuente: Elaboración propia.

### 9.1.2.3. Longitud consolidada ejecutado por departamento

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída de las actas de terminación de las Unidades Funcionales.

Tabla 28. Longitud consolidada ejecutado por departamento.

| LONGITUD EJECUTADA POR DEPARTAMENTO (km) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Departamento** | **Antioquia** | **Caldas** | **Risaralda** | **Total** |
| **Construcción de calzada sencilla** | 0 | 23,22 | 4 | 27,22 |
| **Construcción de segunda calzada** | 0 | 6,983 | 0 | 6,983 |
| **Mejoramiento de calzada sencilla** | 28,38 | 79,93 | 9,62 | 117,93 |
| **Rehabilitación de Calzada sencilla** | 0 | 0,426 | 0 | 0,426 |

Fuente: Actas de terminación

#### 9.1.2.4. Carriles de Adelantamiento por Unidad funcional

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída de los documentos oficiales del contrato de concesión:

Tabla 29. Longitud carriles de adelantamiento.

| CARRIL DE ADELANTAMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL** | **NOMBRE DE LA ACTIVIDAD** | **TIPO ACTIVIDAD** | **TRAMO** | **EJECUTADO (M)** |
| **UF2** | Variante Tesalia | | Variante Tesalia | |
| | UF2 - Fase I - Vía a cielo abierto (18,87 km) | Construcción Calzada Sencilla | Variante Tesalia | |
| | Carril de Adelantamiento | Construcción Carriles de Adelantamiento | Variante Tesalia | |
| | Sentido Inverso | Construcción Carriles de Adelantamiento | | |
| | Avance Metros | | | 3.690 |
| | Sentido Directo | Construcción Carriles de Adelantamiento | | |
| | Longitud en Metros | | | 4.850 |
| **UF3** | La Manuela - Tres Puertas - Irra | | La Manuela - Tres Puertas – Irra | |
| | UF3.1 (Tres Puertas - Irra) | | La Manuela - Tres Puertas – Irra | |
| | Carril de Adelantamiento | Construcción Carriles de Adelantamiento | La Manuela - Tres Puertas – Irra | |
| | Sentido Inverso | Construcción Carriles de Adelantamiento | | |
| | Avance Metros | | | 3.940 |

| CARRIL DE ADELANTAMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL** | **NOMBRE DE LA ACTIVIDAD** | **TIPO ACTIVIDAD** | **TRAMO** | **EJECUTADO (M)** |
| | Sentido Directo | Construcción Carriles de Adelantamiento | | |
| | Longitud en Metros | | | 3.290 |
| **UF4** | Irra - La Felisa | | Irra - La Felisa | |
| | Carril de Adelantamiento | Construcción Carriles de Adelantamiento | Irra - La Felisa | |
| | Sentido Inverso | Construcción Carriles de Adelantamiento | | |
| | Longitud en Metros | | | 2.450 |
| | Sentido Directo | Construcción Carriles de Adelantamiento | | |
| | Longitud en Metros | | | 3.500 |
| **UF5** | La Felisa - La Pintada | | La Felisa - La Pintada | |
| | Carril de adelantamiento | Construcción Carriles de Adelantamiento | La Felisa - La Pintada | |
| | Sentido Inverso | Construcción Carriles de Adelantamiento | La Felisa - La Pintada | |
| | Longitud en Metros | | | 6.450 |
| | Sentido Directo | Construcción Carriles de Adelantamiento | La Felisa - La Pintada | |
| | Longitud en Metros | | | 4.620 |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

#### 9.1.2.5. Kilómetros instalados de Capa de Rodadura Asfáltica por Unidad

En la tabla siguiente se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción. Información extraída de las actas de terminación de las Unidades Funcionales.

Tabla 30. Kilómetros instalados de Capa de Rodadura Asfáltica por Unidad Funcional.

| KM INSTALADOS - CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA | | |
|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL** | **LOCALIZACIÓN** | **LONGITUD EJECUTADA REAL (km)** |
| UF1 | Vías | 29,907 |
| UF2 | UF 2.1 Mejoramiento de la vía | 0,265 |
| UF2 | UF 2.1 - Vía a cielo abierto | 18,768 |
| UF2 | UF 2.2 - Vía Túnel de Tesalia | 3,492 |
| UF2 | UF 2.2 - Vías aledañas al Túnel de Tesalia | 0,96 |
| UF3 | UF 3.1 Vías | 24,467 |
| UF3 | UF 3.2 Vías (Calzada existente) | 6,974 |
| UF3 | UF 3.2 Vías (Segunda Calzada) | 6,983 |
| UF4 | Vías, Incluye 425m del túnel de Irra (Pavimento Rígido). | 14,493 |
| UF5 | Vías | 46,25 |
| **TOTAL CAPA DE RODADURA** | | **145,585** |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

#### 9.1.2.6. Resumen detallado por obras terminadas por cada Unidad Funcional y Obras Especiales terminadas en cada unidad funcional

En las tablas siguientes se relaciona la información técnica ejecutada por el Concesionario en la etapa de construcción, acorde con los documentos contractuales del proyecto:

Tabla 31. Resumen detallado por obras terminadas en la Unidad Funcional 1.

| UF1: LA VIRGINIA – ASIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Calzada Sencilla (Km) | 4,00 | 25,481 | 0,426 | 29,907 | Unidad Funcional terminada. |
| Segunda Calzada (Km) | | | | | No Aplica. |
| Túneles(km) | | | | | No Aplica. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 32. Obras Especiales terminadas en la Unidad Funcional 1.

| OBRAS ESPECIALES UF1: LA VIRGINIA – ASIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Puentes vehiculares y Viaductos (Un) | 3 | 4 | 1 | 8 | Puentes terminados. |
| Puentes Peatonales (Un) | 2 | | | 2 | 1. Puente Peatonal Calle 3 en la Virginia.<br>2. Puente Peatonal Intersección Viterbo. |
| Intersecciones a nivel (Un) | 3 | | | 3 | 1. Int tipo glorieta-Variante La Virginia.<br>2. Int entrada en La Virginia.<br>3. Int entrada a Viterbo. |
| Intersecciones a desnivel (Un) | 1 | | | 1 | 1.Intersección tipo Trompeta al final de la variante La Virginia |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 33. Resumen detallado por obras terminadas en la Unidad Funcional 2.

| UF2 - VARIANTE TESALIA: ASIA - ALEJANDRÍA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Calzada Sencilla (Km) | 23,22 | 0 | | 23,22(Incluyen El Túnel de Tesalia) | Unidad Funcional terminada. |
| Segunda Calzada (Km) | | | | | No Aplica. |
| Túneles(km) | 3,492 | | | 3.,492 | Túnel de Tesalia, más la Galería de Emergencia. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 34. Obras Especiales terminadas en la Unidad Funcional 2.

| OBRAS ESPECIALES<br>UF2 - VARIANTE TESALIA: ASIA - ALEJANDRÍA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Puentes vehiculares y Viaductos (Un) | 5 | | | 5 | Puentes terminados. |
| Puentes Peatonales (Un) | | | | | No aplica |
| Intersecciones a nivel (Un) | Intersección sector Anserma – Empalme UF1 con UF2<br>Accesos a vereda Cambia - Las Margaritas y Corregimiento de Arauca | | | Intersección sector Anserma – Empalme UF1 con UF2<br>Accesos a vereda Cambia - Las Margaritas y Corregimiento de Arauca | |
| Intersecciones a desnivel (Un) | | | | | No aplica |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 35. Resumen detallado por obras terminadas en la Unidad Funcional 3, sector 3.1.

| UF3.1: TRES PUERTAS- IRRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Calzada Sencilla (Km) | | 24,467 | | 24,467 | Unidad Funcional terminada. |
| Segunda Calzada (Km) | | | | | No Aplica. |
| Túneles(km) | | | | | No Aplica. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 36. Obras Especiales terminadas en la Unidad Funcional 3, sector 3.1.

| OBRAS ESPECIALES<br>UF3.1: TRES PUERTAS- IRRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENI MIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Puentes vehiculares y Viaductos (Un) | 7 | 1<br>Más 1 adicional en el PR03+0000 | 0 | 9 | Puentes terminados.<br>Tener en cuenta el puente del PR03+0000 Existente, que está a cargo provisionalmente del Concesionario, en el sector Calamar. |
| Puentes Peatonales (Un) | | | | | No Aplica. |
| Intersecciones a nivel (Un) | | | | | No Aplica. |

| OBRAS ESPECIALES<br>UF3.1: TRES PUERTAS- IRRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Intersecciones a desnivel (Un) | 1 | | | 1 | 1. Intersección Variante Tesalia terminada. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 37. Resumen detallado por obras terminadas en la Unidad Funcional 3, sector 3.2.

| UF3.2: TRES PUERTAS- LA MANUELA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Calzada Sencilla (Km) | | 6,974 | | 6,974 | Avance Ejecutado: 100% |
| Segunda Calzada (Km) | 6,983 | | | 6,983 | Avance Ejecutado: 100% |
| Túneles(km) | | | | | No Aplica. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 38. Obras Especiales terminadas en la Unidad Funcional 3, sector 3.2.

| OBRAS ESPECIALES<br>UF3.2: TRES PUERTAS- LA MANUELA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Puentes vehiculares y Viaductos (Un) | 14 | | | 14 | Puentes terminados. |
| Puentes Peatonales (Un) | | | | | No Aplica. |
| Intersecciones a nivel (Un) | 1 | | | 1 | 1. Intersección La Manuela Terminada. |
| Intersecciones a desnivel (Un) | 1 | | | 1 | 1. Intersección Tres Puertas Terminada. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 39. Resumen detallado por obras terminadas en la Unidad Funcional 4.

| UF4: IRRA - LA FELISA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Calzada Sencilla (Km) | | 14,493 | | 14,493(Incluye el túnel de Irra) | Unidad Funcional terminada. |
| Segunda Calzada (Km) | | | | | No Aplica. |
| Túneles(km) | Túnel Irra (0,425) | | | | Túnel Irra terminado. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 40. Obras Especiales terminadas en la Unidad Funcional 4.

| OBRAS ESPECIALES UF4: IRRA - LA FELISA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIP CIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENI MIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Puentes vehiculares y Viaductos (Un) | 6 | 1 | Más 1 adicional Antiguo Puente Metálico de Irra en el PR 39+0300 de la Ruta 2903 | | Puentes terminados. Tener en cuenta el puente Repotenciado metálico de Irra PR39+0300 Existente, que está a cargo provisionalmente del Concesionario. |
| Puentes Peatonales (Un) | | | | | No Aplica. |
| Intersecciones a nivel (Un) | | | | Acceso a Corregimiento de Irra | |
| Intersecciones a desnivel (Un) | | | | | No Aplica. |

Fuente: Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

Tabla 41. Resumen detallado por obras terminadas en la Unidad Funcional 5. Actas de terminación Parcial y final.

| UF5: LA FELISA – LA PINTADA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO (Origen-destino)** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Calzada Sencilla (Km) | | Acta No.1: 19,15<br>Acta No.2: 5,48<br>Acta No.3: 21,885 | | Acta No. 1: 19,15<br>Acta No. 2: 5,48<br>Acta No.3: 21,885 | Unidad Funcional Terminada. |
| Segunda Calzada (Km) | | | | | No Aplica. |
| Túneles(km) | | | | | No Aplica. |

Fuente: Actas de Terminación.

Tabla 42. Obras Especiales terminadas en la Unidad Funcional 5. Actas de terminación Parcial y final.

| OBRAS ESPECIALES UF5: LA FELISA – LA PINTADA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENI MIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Puentes vehiculares y Viaductos (Un) | Acta No.1: 5<br>Acta No.2: 2<br>Acta No.3: 11 | | Acta No.1: 2<br>Acta No.2: 0<br>Acta No.3: 5 | Acta No.1: 7<br>Acta No.2: 2<br>Acta No.3: 16 | Puentes terminados. |
| Puentes Peatonales (Un) | | | | | No Aplica. |

| OBRAS ESPECIALES UF5: LA FELISA – LA PINTADA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CONSTRUCCIÓN** | **MEJORAMIENTO** | **REHABILITACIÓN Y/O REPOTENCIACIÓN** | **OPERACIÓN Y MANTENI MIENTO** | **OBSERVACIÓN** |
| Intersecciones a nivel (Un) | | | | | Acceso municipio Marmato. Acceso Felisa. |
| Intersecciones a desnivel (Un) | | | | | 1. Intersección Felisa. Terminada. |

Fuente: Actas de Terminación Parcial y Final.

### 9.1.2.7. Empleos generados por Unidad Funcional

El contrato de concesión se encuentra en etapa de Operación y mantenimiento.

Tabla 43. Empleos generados.

| TOTAL TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SERVICIO O TRAYECTO** | **TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO** | | | **ORIGEN** | | **GENERO** | | **No. MIEMBROS PROGRAMA A.R.N** | **CATEGORIA** | |
| | **No. D** | **No. I** | **TOTAL** | **No. AID** | **No. AII** | **No. M** | **No. F** | | **No. MOC** | **No. MONC** |
| | 1864 | 0 | 1864 | 1309 | 555 | 1182 | 682 | | 924 | 940 |
| | 0 | 12187 | 12187 | 6234 | 5953 | 11021 | 1166 | | 6111 | 6076 |
| **TOTAL** | | | **14051** | **7543** | **6508** | **12203** | **1848** | | **7035** | **7016** |

Fuente CP3.

### 9.1.2.8. Fechas de terminación de las Unidades Funcionales contractuales

Tabla 44.Fechas de terminación de las unidades funcionales contractuales.

| UF | ACTA FINAL | LONGITUD TOTAL APROXIMADA RECIBIDA (KM) |
|---|---|---|
| 1 | 31/05/2018 | 29.907 |
| 2 | 30/11/2021 | 23.485 |
| 3 | 13/12/2021 | 31.450 |
| 4 | 12/05/2020 | 14.493 |
| 5 | 21/06/2024 | 46.515 |

Fuente Actas parciales y finales del Proyecto CP3. Suscrito por todas las partes

Tabla 45. Peajes del proyecto.

| NOMBRE | ACAPULCO | GUAICO | IRRA | SUPÍA |
|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional** | UF 1 | UF 2 | UF 3 | UF 5 |
| **Ubicación (PR)** | 24+020 | 09+235 | 37+250 | 81+510 |
| **Ruta** | 2507 | 5004B | 2903 | 2508 |

| NOMBRE | ACAPULCO | GUAICO | IRRA | SUPÍA |
|---|---|---|---|---|
| **Coordenadas** | 4.999071728137307 -75.85886938370234 | 5.106017255937392 -75.76023074788735 | 5.262823584941316 -75.65881141952468 | 5.540730852068459 -75.57032440162808 |
| **Departamento** | Caldas | Caldas | Caldas | Antioquia |
| **Municipio** | Belalcázar | Risaralda | Neira | Caramanta |
| **Tipo Sentido** | Bidireccional | Bidireccional | Bidireccional | Bidireccional |
| **Fecha inicio Operación** | 18/04/2016* | 21/12/2021 | 1/01/2020 | 18/04/2016* |
| **Peaje Electrónico** | Si | Si | Si | Si |
| **Líneas de atención al usuario para prestación de servicios** | #793<br>01 8000 423 780<br>321 973 8470 | #793<br>01 8000 423 780<br>321 973 8470 | #793<br>01 8000 423 780<br>321 973 8470 | #793<br>01 8000 423 780<br>321 973 8470 |
| **Peaje con tarifa diferencial** | No | Si | Si | No |

Fuente Elaboración Propia.

Tabla 46. Datos contractuales de peajes.

| NOMBRE | UBICACIÓN | RUTA Y UNIDAD FUNCIONAL | RECIBIDO INVIAS O CONSTRUIDO POR EL CONCESIONARIO | FECHA INICIO DE RECAUDO | NUMERO DE RESOLUCION |
|---|---|---|---|---|---|
| **PEAJE ACAPULCO** | PR 24+020 | 2507 UF 1 | RECIBIDO INVIAS | 18/04/2016 | 1377 DE 2014 |
| **PEAJE IRRA** | PR 37+250 | 2903 UF 3 | CONSTRUIDO POR EL CONCESIONARIO | 23/01/2020 | 1377 DE 2014 Y 0000121 DEL 23/01/2020 |
| **PEAJE GUAICO** | PR 09+235 | 5004B UF 2 | CONSTRUIDO POR EL CONCESIONARIO | 22/12/2021 | 1377 DE 2014 Y 20213040062465 DEL 22/12/2021 |
| **PEAJE SUPIA VIEJO** | PR 63+500 | 2508 UF 5 | RECIBIDO INVIAS | 18/04/2016 AL 15/12/2022 | 1377 DE 2014 |
| **PEAJE SUPIA NUEVO** | PR 81+510 | 2508 UF 5 | CONSTRUIDO POR EL CONCESIONARIO | 15/12/2022 | 1377 DE 2014 |

Fuente Elaboración propia

Tabla 47. Centro Control de Operaciones del proyecto.

| NOMBRE DEL SITIO DE SERVICIO | CCO (IRRA) |
|---|---|
| DEPARTAMENTO | CALDAS |
| MUNICIPIO | NEIRA |
| PR – KM | PR36+800 RUTA2903 |
| UF | UF3.2 |
| Coordenadas | 5.258752966601462, -75.6584826384027 |

| NOMBRE DEL SITIO DE SERVICIO | CCO (IRRA) |
|---|---|
| TELÉFONO DE CONTACTO EN EL PUNTO | 3188602272 |
| ZONA DE COMIDAS | NO |
| BAÑO | SI |
| OFICINA PARA LA POLICÍA DE CARRETERAS | SI |
| OFICINA PARA ATENCIÓN A LA COMUNIDAD | NO |
| TALLER/ESTACIO NAMIEN TO | NO |

Fuente Elaboración Propia.

Tabla 48. Áreas de servicio.

| NOMBRE DEL SITIO DE SERVICIO | LA CEIBA | LA CAUCANA |
|---|---|---|
| DEPARTAMENTO | CALDAS | CALDAS |
| MUNICIPIO | VITERBO | NEIRA |
| PR – KM | PR34+550 RUTA 2507 | PR36+200 RUTA 2903 |
| UF | UF1 | UF3.1 |
| COORDENADAS | 5.091580065409088, -75.84332979069025 | 5.2540814892792005, -75.65644031973707 |
| TELÉFONO DE CONTACTO EN EL PUNTO | 3174529067 | 3188602272 |
| NÚMERO DE ÁREAS DE SERVICIO CONTRACTUALES | 1 | 1 |
| ¿EL ÁREA DE SERVICIO ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO? | SI | SI |
| ZONA DE COMIDAS | SI | SI |
| ZONA DE COMIDAS EN FUNCIONAMIENTO | SI | NO |
| BAÑO | SI | SI |
| BAÑOS EN FUNCIONAMIENTO | SI | SI |
| ZONA DE DESCANSO | SI | SI |
| ZONA DE DESCANSO EN FUNCIONAMIENTO | SI | SI |
| ENFERMERÍA | SI | SI |
| ENFERME RÍA EN FUNCIONA MIENTO | SI | SI |
| TALLER/ESTA CIONA MIENTO | SI | SI |
| EL TALLER/ESTACIONAMIENTO | SI | SI |

| NOMBRE DEL SITIO DE SERVICIO | LA CEIBA | LA CAUCANA |
|---|---|---|
| ESTÁ HABILITADO PARA ATENDER O DISPONER TRANSPORTE DE CARGA | | |
| NÚMERO DE PARQUEADEROS Y SUS CARACTERÍSTICAS | 7 SITIOS PARA TRACTOCAMIÓN | 7 SITIOS PARA TRACTOCAMIÓN |
| ¿EXISTE OTRA ZONA DE DESCANSO EN EL CORREDOR VIAL? | NO | NO |

Fuente Elaboración Propia.

Tabla 49. Estaciones hidrometeorológicas.

| Información técnica/Nombre | PEAJE ACAPULCO | PEAJE GUAICO | PEAJE IRRA | PEAJE SUPÍA | PORTAL ENTRADA TÚNEL TESALIA | PORTAL SALIDA TÚNEL TESALIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UF/sector | UF1 | UF2 | UF3.1 | UF5 | UF2 | UF2 |
| Longitud (Coordenadas Magna Sirgas Decimales EPSG:4686) | -75.858.875 | -75.751.420 | -75.393.200 | -75.570.252 | -75.805.920 | -75.774.720 |
| Latitud (Coordenadas Magna Sirgas Decimales EPSG:4686) | 4.999.046 | 5.111.140 | 5.154.520 | 5.540.526 | 5.111.311 | 5.109.083,00 |
| ¿LA ESTACIÓN MIDE? | | | | | | |
| Temperatura | Si | Si | Si | Si | Si | Si |
| Precipitación | | | | | Si | Si |
| Humedad | Si | Si | Si | Si | Si | Si |
| Radiación solar | Si | Si | Si | Si | Si | Si |
| Velocidad y dirección del viento | Si | Si | Si | Si | Si | Si |
| Presión atmosférica | Si | Si | Si | Si | Si | Si |
| Dirección media, máxima y mínima del viento medida en grados sexagesimales (°). | No | No | No | No | No | No |
| Velocidad media, máxima y mínima del viento medida en nudos (Kt). | No | No | No | No | No | No |
| Variación direccional del viento (°). | No | No | No | No | No | No |
| Velocidad del viento cruzado medido en nudos (Kt) e indicador R (cruzado por derecha) o L (cruzado por izquierda). | No | No | No | No | No | No |
| Velocidad del viento de cola en nudos (Kt) e indicador H (viento de cabeza) o T (viento de cola). | No | No | No | No | No | No |
| Temperaturas del aire seco medida en grados Celsius (°C). | No | No | No | No | No | No |
| Temperatura del punto de rocío medida en grados Celsius (°C). | No | No | No | No | No | No |

| Información técnica/Nombre | PEAJE ACAPULCO | PEAJE GUAICO | PEAJE IRRA | PEAJE SUPÍA | PORTAL ENTRADA TÚNEL TESALIA | PORTAL SALIDA TÚNEL TESALIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Humedad relativa dada a conocer como porcentaje de saturación del aire. | No | No | No | No | No | No |
| Frecuencia del reporte / Entidad a quien reportan | - | - | - | - | - | - |
| Cláusula Contractual obligación | | | | | Apéndice Técnico 3. Capítulo 4 Túneles. 4.5 Intervenciones (c) (ii) Afecciones al sistema hidrogeológico (3) | Apéndice Técnico 3. Capítulo 4 Túneles. 4.5 Intervenciones (c) (ii) Afecciones al sistema hidrogeológico (3) |

Fuente Fuente: Plan de obras CPT05-138-20230706022731 de fecha 11 de julio de 2023

.

## 9.2. UNIDAD FUNCIONAL 1 (UF1) LA VIRGINIA – ASIA (29,907 KM)

### 9.2.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 1

La Unidad Funcional 1 corresponde con la ruta nacional INVIAS 2507, la cual transcurre sobre terreno plano y al costado oriental del río Risaralda, comunicando al municipio de La Virginia con el sitio conocido como Asia, en el departamento de Caldas. Dentro de esta Unidad Funcional se incluye la Variante de la Virginia cuyo alcance es la construcción de una calzada sencilla con el propósito de dar continuidad a la vía Mediacanoa – La Virginia Ruta INVIAS 2302. Adicionalmente se encuentran anexas las intersecciones al inicio y final de la variante La Virginia, en el acceso a Viterbo y la intersección de La Virginia, en el sector conocido como Coconí.

La Unidad Funcional 1 presenta acta de terminación de fecha 31 de mayo de 2018 y por lo tanto se encuentra operativa.

Tabla 50. Cronología construcción y entrega Unidad Funcional 1.

| Descripción | Fecha |
|---|---|
| Fecha de inicio actividades | 24/02/2016 |
| Ampliación por Otrosí No. 7 | 10/05/2017 |
| Ampliación por Evento Eximente de Responsabilidad | 04/08/2017 |
| Fecha terminación inicial | 16/10/2017 |
| Fecha terminación final | 28/02/2018 |
| Fecha Acta terminación parcial | 20/03/2018 |
| Fecha Acta terminación final UF1 | 31/05/2018 |

**Fuente: Elaboración propia**.

### 9.2.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1

**Intersección entrada a La Virginia Calle 3 (PR10+0930 – PR11+0208 Ruta 2507):** Comprende la construcción de una intersección a desnivel y un puente peatonal ubicado en el PR10+0970 de la Ruta 2507 para ingreso al municipio de La Virginia y al Barrio Pedro Pablo.



Foto 16. UF1: PR010+0930 – PR011+0208. Ruta 2507. Intersección Calle 3.



Foto 17. UF1: PR010+0970. Ruta 2507. Puente peatonal Barrio Pedro Pablo.



Foto 18. UF1: PR010+0504 Ruta 2507. Puente Rio Cauca.



Foto 19. UF1: PR010+0504 Ruta 2507. Puente Rio Cauca.

**Intersección Tipo Glorieta:** Intersección al inicio de la Variante nueva que empalma con la Ruta 2302 en el PR142+0363, vía que viene de Mediacanoa y la vía La Virginia -Apía.



Foto 20. UF1: PR142+0363. Ruta 2302. Intersección Tipo Glorieta al inicio de la Variante.



Foto 21. UF1: PR142+0363. Ruta 2302. Intersección Tipo Glorieta al inicio de la Variante

**CONSTRUCCIÓN VÍA NUEVA:**

**Construcción Variante La Virginia:** Comprende la construcción de la Variante La Virginia, que inicia en la intersección a nivel tipo glorieta en la vía La Virginia - Apía y termina con la Intersección Tipo Trompeta en la vía La Virginia - Asía.



Foto 22. UF1: PR142+0363. Ruta 2302. Variante La Virginia.

**Intersección Tipo Trompeta al final (K146+100 – K146+363):** Intersección que empalma La Variante La Virginia con la vía en mejoramiento que va de La Virginia a Asia, Ruta 2507.



Foto 23. UF1: PR146+0100 – PR146+0363. Ruta 2302. Intersección Tipo Trompeta al final de la Variante.

**Intersección entrada a Viterbo (PR31+0680 – PR31+0785 Ruta 2507):** Comprende la construcción de una intersección a desnivel y un puente peatonal ubicado en el PR31+0650 de la Ruta 2507 con conexión al Municipio de Viterbo.



Foto 24. UF1: PR031+0680 – PR031+0785. Ruta 2507. Intersección Viterbo.

## 9.3. UNIDAD FUNCIONAL 2 (UF2) VARIANTE TESALIA (23,485 KM)

### 9.3.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 2

La Unidad Funcional 2 cuenta con una longitud total de 23,485km, entre el PR36+765 (empalme con la UF1) y PR37+030 de la ruta 2507, y entre el PR00+000 y PR23+220 (empalme con la UF3.1 Intersección Tesalia) de la ruta 5004B. Este tramo comprende el mejoramiento de la vía existente en la ruta 2507 y la construcción de calzada nueva en la ruta 5004B. También incluye la construcción de 5 puentes, 4 son puentes menores y el Puente Fortunato Gaviria, también llamado Puente Alejandría, que se encuentra ubicado sobre el río Cauca en el sector denominado “Kilómetro 41”. De igual manera, incluye la construcción del Túnel de Tesalia de 3,492Km de longitud. Por último, la Unidad Funcional cuenta con un peaje llamado “Guaico” localizado en el PR09+240 de la ruta 5004B.

Las fechas relevantes para la construcción de la Unidad Funcional 2 se puede observar en la siguiente tabla.

Tabla 51. Cronología construcción y entrega Unidad Funcional 2.

| Descripción | Fecha |
|---|---|
| Fecha de inicio actividades | 07/10/2016 |
| Fecha terminación inicial (prevista) | 30/09/2020 |
| Ampliación por Evento Eximente de Responsabilidad (hallazgos arqueológicos) | 29/03/2021 |
| Ampliación por Evento Eximente de Responsabilidad (pandemia COVID-19) | 05/07/2021 |
| Ampliación por Evento Eximente de Responsabilidad (Orden público – suscrito el 3 de mayo de 2022) | 03/09/2021 |
| Notificación a Concesión plazo de cura por no puesta a disposición | 10/08/2021 |
| Puesta a disposición | 23/08/2021 |
| Aclaración sobre puesta a disposición sin finalizar obras | 08/10/2021 |
| Fecha de inicio del proceso de verificación | 10/11/2021 |
| Fecha de terminación del proceso de verificación | 26/11/2021 |
| Fecha Acta terminación UF2 | 30/11/2021 |
| Inicio de tránsito vehicular | 21/12/2021 |

**Fuente: Propia.**

### 9.3.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 2

En la unidad funcional 2 el Contrato de Concesión no prevé la construcción de intersecciones; sin embargo, debido al trazado del corredor, existen 4 puntos que se clasifican como cruces con vías preexistentes.

- **Variante Tesalia (PR37+030 Ruta 2507 – PR00+000 Ruta 5004B):** Intersección a nivel. Es un cruce controlado por señal de PARE localizado sobre la Ruta 2507 en ambos sentidos de la vía Remolinos – Anserma.



Foto 25. UF2: PR37+030. Ruta 5004B. Intersección Anserma. Fuente Propia.

- **Vereda Cambia sector Calle Larga (PR13+875 Ruta 5004B):** Intersección a desnivel que corresponde al cruce escolar que permite el paso de la comunidad del sector de Calle Larga.



Foto 26. UF2: PR013+0875. Ruta 5004B. Intersección Calle Larga. Fuente Concesión Pacifico 3.

- **Vereda Cambia sector Las Margaritas (PR15+205 Ruta 5004B):** Intersección a nivel que cruza a la vía que conecta los municipios de San José y Risaralda. Es un cruce controlado por señal de PARE en ambos sentidos de la vía Risaralda – San José.







Foto 27. UF2: PR015+0150. Ruta 5004B. Intersección Las Margaritas. Fuente propia

## 9.4. UNIDAD FUNCIONAL 3 (UF3) LA MANUELA - TRES PUERTAS – IRRA (31,45 KM)

### 9.4.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 3

La Unidad Funcional 3 (UF3) se encuentra dividida en dos (2) subtramos: UF3.1 y UF3.2. El subtramo de la UF3.1 tiene presencia en los siguientes municipios del Departamento de Caldas: Manizales, Neira y Filadelfia, inicia en el PR00+000 hasta el PR16+116 de la Ruta Nacional 50CL02, continúa en el PR29+300 y termina en el PR38+461 de la Ruta Nacional 2903. El subtramo UF3.2 tiene presencia en el Municipio de Manizales, iniciando en el PR00+0000 – PR07+0490 Ruta 5005.

Tabla 52. Cronología Construcción y Entregas Parciales Unidad Funcional 3.

| Descripción | Fecha | Ruta 5005<br><br>PR0+000 – PR7+490 | Ruta 50CL02<br><br>PR 0+000 – PR16+116 | Ruta 2903<br><br>PR29+300 – PR38+980 |
|---|---|---|---|---|
| Fecha de inicio actividades | 14/05/2016 | | X | X |
| Fecha terminación inicial | 09/10/2019 | X | X | X |
| Plazo de cura | 06/11/2019 | X | X | X |
| Ampliación Plazo de cura | 05/02/2020 | X | X | X |
| Puesta a disposición UF3 parcial | 14/05/2020 | K000+0000 al K003+0070 | K000+0000 al K037+0919 | |
| Acta terminación parcial No.1 | 30/06/2020 | K000+0000 al K003+0070 K006+0420 al K006+0950 | K000+0000 al K037+0919 | |
| Puesta a disposición UF3 parcial y alcance para verificación terminación | 28/01/2021<br><br>17/02/2021 | K003+0070 al K005+0885 CI y K003+0070 al | | Área de Servicio |

| Descripción | Fecha | Ruta 5005<br><br>PR0+000 – PR7+490 | Ruta 50CL02<br><br>PR 0+000 – PR16+116 | Ruta 2903<br><br>PR29+300 – PR38+980 |
|---|---|---|---|---|
| parcial No. 2 | | K005+0929 CI, K006+0950 al K007+0000 - Intersección La Manuela | | |
| Notificación Plazo de cura por tramos no recibidos | 25/05/2021 | K003+0070 al K005+0885 CI y K003+0070 al K005+0929 CI, K006+0950 al K007+0000 - Intersección La Manuela Área de servicio | | Área de Servicio |
| Puesta a disposición UF3 parcial | 26/07/2021<br><br>29/07/2021<br><br>11/08/2021 | Sector No.1 K005+0885 – K006+0420 CI, K005+0929 – K006+0420 CD.<br><br>Sector No. 2. K003+0070 – K005+0885 CI K003+0070- K005+0929 CD K006+0950- K007+0000 Intersección La Manuela | | Área de Servicio |
| Puesta a disposición Intersección Tesalia UF3.1. | 1/09/2021 | | Intersección Tesalia K009+0000 | |
| Acta de terminación parcial No.2. | 11/10/2021 | K005+0885 – K006+0420 CI, K005+0929 – K006+0420 CD.<br><br>K003+0070 – K0005+0885 CI K003+0070- K005+0929 CD K006+0950- K007+0000 Intersección La Manuela | | Área de Servicio |
| Solicitud de formalizar | 26/11/2021 | | | CCO |

| Descripción | Fecha | Ruta 5005<br><br>PR0+000 – PR7+490 | Ruta 50CL02<br><br>PR 0+000 – PR16+116 | Ruta 2903<br><br>PR29+300 – PR38+980 |
|---|---|---|---|---|
| entrega CCO | | | | |
| Acta de terminación Final Unidad Funcional 3. | 13/12/2021 | | Intersección Tesalia K009+0000 | CCO |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 9.4.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 3

**Intersección Tesalia (PR008+0800 Ruta 50CL02):** Comprende la construcción de la Intersección Tesalia Sector El Indial, para integrar la Unidad Funcional 2 Ruta 5004B, con la Ruta 50CL02 Unidad Funcional 3. Cuenta con acta de terminación del 13 de diciembre de 2021.



Foto 28. UF3.1: PR008+0800 – PR009+0300. Ruta 50CL02 y enlaces Ruta 5004B. Intersección Tesalia.

**Intersección 3 Puertas (PR00+0000 Ruta 5005):** Comprende la construcción de una intersección a desnivel en el PR00+0000 de la Ruta Nacional 5005.



Foto 29. UF3.2: PR000+0000. Ruta 5005. Intersección Tres Puertas UF3.2.

**Retorno Cafetales (PR002+0450 – PR002+0780 Ruta 5005):** Comprende la construcción de un retorno en el sector cafetales PR002+0450 – PR002+0780 de la Ruta Nacional 5005.



Foto 30. UF3.2: PR002+0450 – PR002+0780. Ruta 5005. Retorno Cafetales UF3.2. Fuente: CP3

**Intersección La Manuela (PR007+0280 Ruta 5005):** Comprende la construcción de una intersección a nivel en el PR007+0280 de la Ruta Nacional 5005.



Foto 31. PR007+0280 Ruta 5005 UF3.2: Intersección La Manuela UF3.2. Fuente Propia.




Foto 32. UF 3.2 Tres puertas – La Manuela: Ruta 5005.

## 9.5. UNIDAD FUNCIONAL CUATRO (UF4) IRRA - LA FELISA (14,50 KM)

### 9.5.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 4.

La Unidad Funcional Cuatro (UF4), se localiza entre los municipios de IRRA y LA FELISA, iniciando en el PR39+0805,64 al PR54+0335,38 de la Ruta 2903. En este tramo el proyecto comprende el mejoramiento de la vía existente y la construcción de 5 puentes menores, 2 puentes mayores puente sobre el río Tapias y puente sobre el río Cauca; igualmente, incluye la construcción del Túnel de Irra, paralelo al túnel existente.

La Unidad Funcional 4 presenta acta de terminación de fecha 6 de mayo de 2020 y por lo tanto se encuentra operativa.

Tabla 53. Cronología construcción y entrega Unidad Funcional 4.

| Descripción | Fecha |
|---|---|
| Fecha de inicio actividades | 01/09/2016 |
| Fecha terminación inicial | 08/10/2019 |
| Plazo de cura por la No puesta a disposición | 21/10/2019 |
| Cierre plazo de cura | 10/12/2019 |
| Terminación de verificación | 25/01/2020 |
| Fecha Acta terminación final UF4. | 12/05/2020 |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 9.5.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 4

**Intersección acceso corregimiento de Irra (PR039+0465 – PR41+0000 Ruta 2903):** Se construye variante, el nuevo trazado abandona el ingreso al corregimiento de Irra el cual se extiende desde el PR039+0465 y el PR041+0000, con este abandono se crea la ruta 29CLA la cual cruza el rio Tapias y corre paralela por el costado izquierdo hasta que nuevamente cruza el rio cauca y vuelve a tomar el costado izquierdo el Concesionario la propuso este diseño mejorando la geometría con la construcción de los puentes mayores sobre el rio Tapias y el rio Cauca, disminuyendo el paso tanto en tiempo como en longitud.



Foto 33. UF4: PR000+0000. Localización variante Irra. Ruta 29CLA Fuente Propia



Foto 34. UF4: PR001+0009. Localización variante Irra. Ruta 29CLA. Fuente Propia




Foto 35. UF4: PR000+0000. Acceso Irra. Ruta 29CLA Fuente Propia




Foto 36. UF4: PR001+0009. Localización variante Irra. Ruta 29CLA. Fuente Propia

## 9.6. UNIDAD FUNCIONAL CINCO (UF5) LA FELISA – LA PINTADA (46,20 KM)

Tramo LA FELISA – LA PINTADA, con un alcance de 46,24 Km, en este sector el proyecto comprende el mejoramiento de la vía existente y la construcción de 21 puentes menores y 4 puentes mayores. El proyecto se desarrolla en las Rutas 2903 entre los PR054+0446 al PR055+0330 y la Ruta 2508 entre los PR060+1000 al PR107+0166.

La Unidad Funcional 5 presenta acta de terminación de fecha 21 de junio de 2024 y por lo tanto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento.

A continuación, se presenta el registro fotográfico en donde se puede apreciar el inicio y fin de la Unidad Funcional 5.



Foto 37. UF5: PR054+0440. Ruta 2903. Intersección Supia UF5.




Foto 38. UF5: PR107+0170. Ruta 2508. Fin

### 9.6.1. DESCRIPCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 5

La Unidad Funcional 5 Tramo LA FELISA – LA PINTADA, con un alcance de 46,24 Km en intervención, en este sector el proyecto comprende el mejoramiento de la vía existente y la construcción de 26 puentes menores y 4 puentes mayores. El proyecto se desarrolla en las Rutas 2903 entre los PR054+0446 al PR055+0330 y la Ruta 2508 entre los PR060+1000 al PR107+0166.

El Apéndice técnico No.1 del Contrato de Concesión establece la construcción de una intersección a desnivel que como mínimo debe desarrollar el Concesionario, denominada Intersección Felisa, en el sector conocido como Los Piononos o El Palo.

Las fechas relevantes para la construcción de la Unidad Funcional 5 se puede observar en la siguiente tabla.

Tabla 54. Cronología construcción y entrega Unidad Funcional 5.

| Descripción | Fecha |
|---|---|
| Fecha de inicio actividades | 01/12/2016 |
| Fecha terminación inicial (prevista) | 02/10/2020 |
| Ampliación por Evento Eximente de Responsabilidad (Redes y Arqueología) | 02/10/2021 |
| Ampliación por Evento Eximente de Responsabilidad (pandemia COVID-19) | 01/08/2022 |
| Ampliación por Evento Eximente de Responsabilidad (Orden público – suscrito el 3 de mayo de 2022) | 09/03/2022 |
| NO OBJECIÓN ANI 20235000180411 26/05/23 – Plazo de cura para terminación obras UF5 por 360 días | 25/05/2023 |
| Evento Eximente Declarado -Amigable componedor del 24/01/2024. | 30/12/2023 |
| Fecha Acta parcial 1 | 30/11/2022 |
| Fecha Acta parcial 2 | 11/07/2023 |
| Fecha Acta terminación UF5 | 21/06/2024 |
| Inicio de etapa operativa | 21/06/2024 |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 9.6.2. OBRAS RELEVANTES EJECUTADAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 5 (UF5)

El corredor se encuentra ubicado en una topografía montañosa con pendientes longitudinales entre 6% y 8%, y al costado derecho (sentido del abscisado) limita con el borde del río Cauca, lo cual restringió la margen de ampliación de la calzada de mejoramiento, generando cortes significativos y proyección de obras de contención o calzadas en voladizo.

Durante el periodo se observa que las actividades que el Concesionario se encuentra desarrollando, se relacionan con pendientes técnicos, consecuencia de las observaciones levantadas durante el proceso de verificación de los tramos puesto a disposición.

Se realizó mejoramiento de la vía entre el PR54+0440 y el PR55+0320 de la ruta 2903 y entre el PR61+0420 hasta el PR107+0166.



Foto 39. UF5: PR078+300. Ruta 2508. Mejoramiento. Fuente propia




Foto 40. UF5: PR105+120. Ruta 2508. Fuente propia.




Foto 41. UF5: PR075+188. Ruta 2508. Ingreso a Marmato. Fuente Propia




Foto 42. UF5: PR90+000. Ruta 2508. Mejoramiento. Fuente Propia.

### 9.6.3. INTERSECCIONES

En la unidad funcional 5 el Contrato de Concesión previó la construcción de una intersección a desnivel; en el sector conocido como Intersección Felisa acorde al contrato y popularmente conocido como el sector de Los piononos o El palo.

- **Intersección Felisa - Variante (PR54+0750 Ruta 2903 – PR61+1000 Ruta 2508):** Intersección a desnivel, necesaria para controlar y distribuir el tránsito de vehículos en 3 puntos al norte vía a Medellín, al Sur vía a Manizales y al Este, vía Supía; igualmente se tuvo en cuenta una vereda denominada Mejíal que su acceso se encuentra en el enlace SW para lo cual fue necesario implementar dos accesos auxiliares. En su recorrido principal cuenta con dos puentes uno en voladizo y otro de menor longitud que a su vez genera el paso a desnivel desde Supia hacia Medellín y desde Manizales hacia Supía.




Foto 43. UF5: Intersección Felisa. Fuente CCP3.




Foto 44. UF5: Intersección Felisa. Fuente CCP3.

A continuación, se presentan accesos que, aunque no se consideran como intersecciones, sino pasos a nivel, las mismas son importantes porque comunican a diferentes municipios de Caldas con el corredor de la Concesión Pacífico 3.

- **Acceso "La Felisa" (PR62+0850 Ruta 2508):**

El acceso conecta con el puente La Felisa que comunica con los municipios del noroccidente caldense, como son La merced, Filadelfia, Aránzazu, Salamina, Pácora y Aguadas. A su vez, también comunica con los municipios del centro – occidente del departamento: Neira y Manizales.



Foto 45. UF5: PR62+850. M.D Ruta 2508. Acceso La Felisa. Fuente Propia

- **Acceso "Marmato" (PR75+0250 Ruta 2508):**

El acceso conecta con el municipio de Marmato una de las zonas más productivas del departamento de Caldas.




Foto 46. UF5: PR75+0150. M.I. Ruta 2508. Acceso Marmato. Fuente propia.

### 9.6.4. ZONAS ESPECIALES - REUBICACIÓN PEAJE K81+500 + ITS ASOCIADOS

Acorde con el apéndice técnico 1 en su capítulo II descripción del proyecto numeral 2.3 Estaciones de peaje se presenta la tabla 2 en donde se relacionan las estaciones de paje existentes, y en su nota (1) se manifiesta lo siguiente: "El peaje de Supía será desplazado a una ubicación diferente una vez finalizadas las obras de la unidad funcional La Pintada – La Felisa".

**Tabla 2 – Estaciones de Peaje actualmente existentes**

| | | | | Tarifa Actual ($ Col 2012) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | Tramo | PR | Sentido de Cobro | Cat I | Cat II | Cat III | Cat IV | Cat V |
| Supía (1) | Felisa-La Pintada | 64+200 | | $6.500 | $7.000 | $7.000 | $7.000 | $14.900 |
| Acapulco | La Virginia - Asia | 24+020 | | $6.500 | $7.000 | $7.000 | $7.000 | $14.900 |



Figura 3. Localización Peaje K81+500 UF5. Fuente COPA-005-2014-UF5-UP-PE-001-V13.pdf" CP3

## 9.7. ESTADO DE OBRAS MENORES

De acuerdo con lo dispuesto en la Parte General del Contrato de Concesión, en su Capítulo XIX, titulado 'Varios', Sección 19.1, referente a las 'Obras menores no previstas solicitadas por autoridades gubernamentales o comunidades', se establece lo siguiente:

“(a) Durante la ejecución del presente Contrato la ANI podrá decidir que se ejecuten obras menores no previstas ni en las Especificaciones Técnicas de este Contrato ni en la Licencia Ambiental y/u otros permisos o concesiones ambientales, solicitadas por las Autoridades Estatales del orden nacional, departamental o municipal o por comunidades ubicadas dentro del área de influencia directa del Proyecto. Las Obras Menores deberán ser indispensables para la normal ejecución del Proyecto. A través del mecanismo de ejecución de Obras Menores a que se refiere esta Sección, no se podrán incluir obras que pretendan ampliar de manera sustancial la capacidad de las vías que hacen parte del Proyecto ni otro tipo de inversiones que cambien sustancialmente el alcance del Proyecto. Este último tipo de obras (diferentes de las Obras Menores) solo se podrán ejecutar previo el cumplimiento de los requisitos previstos en este Contrato para las Obras Complementarias.” (subrayado y negrillas fuera de texto).

Por lo anterior, se construyó el puente peatonal en el sector de Calle Larga (K14+070) en la UF2 Ruta 5004B con recursos de la subcuenta de obras menores.

En el periodo se suscribieron las Actas de Fijación de Precios correspondientes a las obras menores para los estudios y diseños requeridos en los accesos de los sectores La Felisa (UF5) PR 62+870 Ruta 2508 y Las Margaritas (UF2) PR 15+470 ruta nacional 5004B entre La ANI, Concesionaria e Interventoría, y se espera suscribir acta de inicio de las mismas para el próximo periodo.

Las actas de fijación de precios fueron remitidas a la Interventoría mediante comunicación con radicado ANI No. 20263110169391 (R-ICP3-2303) del 11 de mayo de 2026.

## 10.RELACIÓN DE PUENTES

De acuerdo con los documentos contractuales del contrato de concesión No. 005 de 2.014 a continuación se relaciona la infraestructura correspondiente a los puentes:

### 10.1 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL UNO (UF1)

Tabla 55. Relación de Puentes UF1.

| UNIDAD FUNCIONAL | TOTAL | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | ABSCISA | NOMBRE | LONG (m) | EJECT | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UF1 - VARIANTE LA VIRGINIA | 8 | RISARALDA | SANTUARIO | PR144+692 | PUENTE No. 1 (Qda. TOTUÍ) | 20,80 | 100% | TERMINADO |
| | | RISARALDA | SANTUARIO | PR145+691 | PUENTE No. 2 (RISARALDA) | 81,00 | 100% | TERMINADO |
| | | RISARALDA | BALBOA | PR146+215 | INTERSECCIÓN VARIANTE | 20,78 | 100% | TERMINADO |
| UF1 - RUTA 2507 | | RISARALDA | VIRGINIA | PR010+526 | FRANCISCO JARAMILLO | 198,8 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | BELALCAZAR | PR016+441 | PUENTE No. 45 | 11,30 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | BELALCAZAR | PR017+534 | PUENTE No. 44 | 10,78 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | BELALCAZAR | PR020+153 | PUENTE No. 43 | 10,58 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | RISARALDA | PR035+794 | PUENTE No. 40C | 15,20 | 100% | TERMINADO |

**Fuente: Elaboración propia.**

Longitud total de puentes intervenidos (Puentes terminados UF1): 369.24 m
Puentes Mayores: 1
Puentes Menores: 7

### 10.2 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL DOS (UF2)

Tabla 56. Relación de Puentes UF2.

| UNIDAD FUNCIONAL | TOTAL | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | ABSCISA | NOMBRE | LONG (m) Construcción | EJECT | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UF2 - VARIANTE TESALIA | 5 | CALDAS | RISARALDA | PR08+739 | PUENTE No. 2 (Qda. GUAICO) | 31,35 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | RISARALDA | PR13+556 | PUENTE No. 3 (Qda. GUACAICA) | 30,81 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | ANSERMA | PR15+062 | PUENTE No. 4 (Qda. LA LIBERTAD) | 46,93 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | ANSERMA | PR21+269 | PUENTE No. 5 (Qda. DEL MUERTO) | 86,55 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | ANSERMA | PR22+517 | ALEJANDRÍA – RÍO CAUCA | 231,12 | 100% | TERMINADO |

**Fuente: Elaboración propia.**

Longitud total de puentes intervenidos (Puentes terminados UF2): 426.76 m
Puentes Mayores: 1
Puentes Menores: 4

### 10.3 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL TRES UNO (UF3.1)

Tabla 57. Relación de Puentes UF3.1.

| UNIDAD FUNCIONAL | TOTAL | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | ABSCISA | NOMBRE | LONG (m) Construcción | EJECT | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UF3.1 - RUTA 50CL02 | 8 | CALDAS | MANIZALES | PR03+134 | PUENTE No. 37 | 82,00 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR07+929 | PUENTE No. 36 | 10,80 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR08+890 | INTERSECCIÓN VARIANTE TESALIA | 20,89 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR10+430 | PUENTE No. 35 - LLANO GRANDE | 25,90 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | NEIRA | PR11+880 | PUENTE No. 34 | 20,90 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | NEIRA | PR14+834 | PUENTE No. 33 | 31,10 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | NEIRA | PR33+186 | PUENTE CURVA DE LAS CABRAS | 93,60 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | NEIRA | PR33+413 | PUENTE CURVA DE LAS CABRAS | 92,00 | 100% | TERMINADO |

**Fuente: Elaboración propia.**

Longitud total de puentes intervenidos (Puentes terminados UF3.1): 377.19 m
Puentes Mayores: 0
Puentes Menores: 8

### 10.4 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL TRES DOS (UF3.2)

Tabla 58. Relación de Puentes UF3.2.

| UNIDAD FUNCIONAL | TOTAL | DEPART. | MUNICIPIO | ABSCISA | NOMBRE | LONG (m) Construcción | EJEC | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UF3.2 - RUTA 5005 | 14 | CALDAS | MANIZALES | PR00+100 | INTERSECCIÓN TRES PUERTAS | 30,81 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR03+019 | PUENTE NUEVO No. 1 IZQ | 81,80 | 100% | TERMINADO |
| | | | | PR03+023 | PUENTE NUEVO No. 1 DER | 101 | 100% | |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR04+010 | PUENTE NUEVO No. 2 IZQ | 70,60 | 100% | TERMINADO |
| | | | | PR04+008 | PUENTE NUEVO No. 2 DER | 95,75 | 100% | |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR04+607 | PUENTE NUEVO No. 6 IZQ- PRECON. | 38,00 | 100% | TERMINADO |
| | | | | PR04+646 | PUENTE NUEVO No. 6a IZQ- PRECON. | 17,00 | 100% | |
| | | | | PR04+662 | PUENTE NUEVO No. 7 IZQ- PRECON. | 81,66 | 100% | |

| UNIDAD FUNCIONAL | TOTAL | DEPART. | MUNICIPIO | ABSCISA | NOMBRE | LONG (m) Construcción | EJEC | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PR04+576 | PUENTE NUEVO No. 8 DER- PRECON. | 142,26 | 100% | |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR05+374 | PUENTE NUEVO No. 4 IZQ | 115,61 | 100% | TERMINADO |
| | | | | PR05+198 | PUENTE NUEVO No. 4 DER | 122,12 | 100% | |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR05+986 | PUENTE NUEVO No. 5 IZQ/DER. | 100,00 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MANIZALES | PR07+107 | PUENTE NUEVO No. 39 IZQ- LA MANUELA | 20,20 | 100% | TERMINADO |
| | | | | PR07+079 | PUENTE NUEVO No. 39 DER- LA MANUELA | 20,20 | 100% | TERMINADO |

**Fuente: Elaboración propia.**

Longitud total de puentes intervenidos (Puentes terminados UF3.2): 1037.01 m
Puentes Mayores: 5
Puentes Menores: 9

### 10.5 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL CUATRO (UF4)

Tabla 59. Relación de Puentes UF4.

| UNIDAD FUNCIONAL | TOTAL | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | ABSCISA | NOMBRE | LONG (m) Construcción | EJECT | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UF4 - RUTA 20CLA | 7 | CALDAS | NEIRA | PR00+0208 | PUENTE RÍO TAPIAS | 173,00 | 100% | TERMINADO |
| | | RISARALDA | QUINCHIA | PR00+0685 | PUENTE RÍO CAUCA | 286,20 | 100% | TERMINADO |
| UF4 - RUTA 2903 | | RISARALDA | QUINCHIA | PR43+254 | PUENTE No. 32 | 40,80 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | RIOSUCIO | PR49+474 | PUENTE No. 31 | 15,85 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | RIOSUCIO | PR49+533 | PUENTE No. 30 | 15,93 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | RIOSUCIO | PR50+005 | PUENTE No. 29 | 16,70 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | RIOSUCIO | PR52+515 | PUENTE No. 28 | 40,80 | 100% | TERMINADO |

**Fuente: Elaboración propia.**

Longitud total de puentes intervenidos (Puentes terminados UF4): 589.28 m
Puentes Mayores: 2
Puentes Menores: 5

## 10.6 PUENTES UNIDAD FUNCIONAL CINCO (UF5)

Tabla 60. Relación de Puentes UF5.

| UNIDAD FUNCIONAL | TOTAL | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | ABSCISA | NOMBRE | LONG (m) Construcción | EJECT | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UF5 - RUTA 2508 | 25 | CALDAS | SUPÍA | PR55+022 | Rehabilitación PUENTE PR055+022 | 72,00 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | SUPÍA | PR54+946 | PUENTE EL PALO (INT. LA FELISA) | 210,00 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | SUPÍA | PR55+180 | PUENTE PASO A DESNIVEL (INTERSECCIÓN LA FELISA). | 19,14 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | SUPÍA | PR63+699 | PUENTE No. 26 (Qda. BOTIJAS) | 13,50 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | SUPÍA | PR64+755 | PUENTE No. 25 (Qda. GUASCAL) | 12,90 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | SUPÍA | PR65+750 | PUENTE No. 24 (Qda. PIEDRAS) | 25,80 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MARMATO | PR71+853 | PUENTE No. 19 (Qda LA SUCIA) | 20,81 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MARMATO | PR73+812 | PUENTE No. 17 | 6,69 | 100% | TERMINADO |
| | | CALDAS | MARMATO | PR75+820 | PUENTE No. 16 (Qda TAMARINDO) | 11,60 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR78+362 | PUENTE No. 12 (Qda. ARQUÍA) | 46,14 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR79+634 | PUENTE No. 11 (Qda. GUAVITA) | 20,80 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR80+475 | PUENTE No. 10 (Qda OROFINO) | 6,70 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR82+432 | PUENTE No. 9 (BERMEJAL) | 35,80 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR82+827 | PUENTE No. 8 | 9,55 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR83+818 | PUENTE No. 7 (Qda. CHIRAPOTÓ) | 36,50 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR85+504 | PUENTE No. 6 (Qda. PAYUCO) | 20,80 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR86+437 | PUENTE No. 5 (Qda. SAN ROQUE) | 26,72 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | CARAMANTA | PR89+601 | PUENTE No. 4 (Qda. VEQUEDO) | 103,70 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | VALPARAISO | PR91+0027 | PUENTE A | 231,75 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | VALPARAISO | PR91+0437 | PUENTE B | 114,50 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | VALPARAISO | PR90+0824 | PUENTE C | 83,00 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | VALPARAISO | PR93+0092 | PUENTE No. 3 (Qda. LA LEY) | 35,84 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | VALPARAISO | PR101+0469 | PUENTE No. 2 (Qda. BOCANA) | 70,08 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | LA PINTADA | PR104+0452 | PUENTE No. 1 (Qda. LOS MANGUITOS) | 7,13 | 100% | TERMINADO |
| | | ANTIOQUIA | LA PINTADA | PR105+0624 | PUENTE NUEVO | 52,00 | 100% | TERMINADO |

**Fuente: Elaboración propia.**

Longitud total de puentes intervenidos (Puentes terminados UF5): 1,293.45 m
Puentes mayores intervenidos: 4
Puentes Menores intervenidos: 21

## 10.7 CALZADAS EN VOLADIZO.

El diseño elaborado tiene como objeto establecer la geometría y las secciones de los elementos que conforman las estructuras en voladizo, soportadas por vigas de longitud variable, que se apoyan sobre pilotes tipo Caisson de diversos diámetros de acuerdo a las solicitaciones estructurales y recomendaciones dadas por el estudio geotécnico.

El proyecto prevé inicialmente la construcción de 12 tramos de calzada en voladizo con una longitud total de 767m, longitud que ha cambiado por los ajustes a los diseños, a continuación, se presenta tabla de ejecución.

Tabla 61 Tabla control de avance de obras de calzada en voladizo.

| ITEM | TIPO | ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | LONG m |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CALZADA VOLADIZO | PR62+0465 | PR62+0560 | 95 |
| 2 | CALZADA VOLADIZO | PR64+0171 | PR64+0219 | 48 |
| 3 | CALZADA VOLADIZO | PR64+0231 | PR64+0255 | 24 |
| 4 | CALZADA VOLADIZO | PR64+0304 | PR64+0340 | 36 |
| 5 | CALZADA VOLADIZO | PR80+0101 | PR80+0173 | 72 |
| 6 | CALZADA VOLADIZO | PR80+0857 | PR80+0899 | 42 |
| 7 | CALZADA VOLADIZO | PR82+0061 | PR82+0109 | 48 |
| 8 | CALZADA VOLADIZO | PR93+0664 | PR93+0868 | 204 |
| 9 | CALZADA VOLADIZO | PR97+0922 | PR97+0963 | 36 |
| 10 | CALZADA VOLADIZO | PR98+0496 | PR98+0595 | 96 |
| 11 | CALZADA VOLADIZO | PR98+0783 | PR98+0855 | 72 |
| 12 | CALZADA VOLADIZO | PR105+0863 | PR105+0899 | 36 |

**Fuente: Elaboración propia.**

## 10.8. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE LOS PUENTES.

De acuerdo con los resultados obtenidos en la actualización del SIPUCOL correspondiente al año 2025, el Concesionario ha venido ejecutando actividades de mantenimiento en las estructuras de los puentes que obtuvieron calificaciones de 2 y 3. Estas intervenciones incluyen el sellado e inyección de fisuras, así como la instalación de refuerzos mediante láminas de fibra de carbono.

### 10.8.1 CALIFICACIÓN SIPUCOL.

La siguiente tabla presenta los puentes que tuvieron calificación de 2 y 3 en el informe de SIPUCOL de 2025.

Tabla 62 Tabla calificación 2 y 3 del SIPUCOL.

| No. | UF | RUTA | PR INICIO | PR FINAL | NOMBRE PUENTE | LONG (m) | CALIFICACIÓN SIPUCOL 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 2 | 5004B | 22+517 | 22+749 | Alejandría (Río Cauca) | 231 | 2 |
| 36 | 4 | 29CLA | 0+208 | 0+380 | Puente Tapias | 173 | 2 |
| 37 | 4 | 29CLA | 0+685 | 0+971 | Puente Cauca | 286 | 3 |
| 44 | 5 | 2903 | 54+946 | 55+147 | Puente El Palo (Río Supía) | 209 | 2 |
| 62 | 5 | 2508 | 91+027 | 91+257 | Puente A | 224 | 2 |
| 63 | 5 | 2508 | 91+437 | 91+550 | Puente B | 113 | 2 |
| 64 | 5 | 2508 | 93+092 | 93+128 | Puente 3 (Q. La Ley) | 35 | 2 |

**Fuente: Elaboración propia.**

El concesionario envió la comunicación R-ICP3-1973-26 donde informan que se realizaran actividades de Mantenimiento en el Puente Alejandría de la UF2 ubicado entre los PR22+517 y PR22+749 y Puente El Palo de la UF5 ubicado en el PR54+946 y PR55+147, donde realizaran:

**Puente Alejandría:**

- Reforzamiento interno y externo con lámina de carbono dispuesta a 90° en almas de dovelas.
- Reforzamiento con fibra de carbono transversal interna en losa superior.
- Reforzamiento con fibra de carbono transversal externa en losa inferior en una zona de la luz intermedia.
- Reforzamiento con tensionamiento con cables longitudinales en losa inferior haciendo uso de ductos de reserva en luz 2 entre D6 y D6'.

**Puente El Palo**:

- Reforzamiento interno y externo con lámina de carbono dispuesta a 90° en almas de dovelas.
- Reforzamiento con fibra de carbono transversal interna en losa superior.
- Reforzamiento con fibra de carbono transversal externa en losa inferior en una zona de la luz intermedia.

En el siguiente registro fotográfico se muestra el avance de las actividades en el mes.

#### 10.8.1.1 PUENTE ALEJANDRIA, PR 22+517 - UF2 - RUTA 5004B:

Durante el mes de mayo se realizó la escarificación de los estribos hasta exponer el acero de refuerzo existente, con el fin de ejecutar un recrecido estructural de aproximadamente 50 cm en ambos estribos del puente.



Foto 47. PR22+517. PR22+517. Ruta 5004B. Escarificación en estribo.



Foto 48. PR22+517. Ruta 5004B. PR22+517. Ruta 5004B. Escarificación en estribo.

### 10.8.1.2 PUENTE EL PALO, PR 54+946 - UF5- RUTA 2903:

Durante el mes de mayo de 2026 continua la instalación de fibras de carbono en el interior de las dovelas, además se verificó la ejecución de las actividades correspondientes al reforzamiento estructural del puente mediante la instalación de láminas de fibra de carbono. En desarrollo de estas labores, el Concesionario realizó el armado y montaje de plataformas externas de trabajo para facilitar el acceso a las zonas de intervención, sobre las superficies exteriores de las dovelas ubicadas en las luces 2 y 3 del puente.



Foto 49. PR54+946. Ruta 2903. Armado de estructura para plataforma en luz 2 para posterior instalación de láminas de fibra de carbono.



Foto 50. PR54+946. Ruta 2903. Armado de estructura para plataforma en luz 3 para posterior instalación de láminas de fibra de carbono.

Asimismo, se observó avance en la instalación de láminas de fibra de carbono al interior de las dovelas.




Foto 51. PR54+946. Ruta 2903. Avance en la instalación de láminas de fibra de carbono en el interior de las dovelas.




Foto 52. PR54+946. Ruta 2903. Avance en la instalación de láminas de fibra de carbono en el interior de las dovelas.

**21 de mayo de 2026**: Continuidad en la instalación de láminas de fibra de carbono en el exterior e interior de las dovelas.




Foto 53. PR54+946. Ruta 2903. Plataforma en luz 3 para instalación de laminas de fibra de carbono.




Foto 54. PR54+946. Ruta 2903. Desarmado de estructura para plataforma en primera luz 2 del puente.




Foto 55. PR54+946. Ruta 2903. Avance en la instalación de laminas de fibra de carbono.




Foto 56. PR54+946. Ruta 2903. Preparación de superficie interna de las dobelas para instalación de laminas de fibra de carbono.

### 10.8.1.3 PUENTE CAUCA, PR 00+685 - UF4- RUTA 29CLA:

Igualmente, continúan pendientes las actividades contempladas en el cronograma remitido mediante la comunicación CPT05-138-20251020028480 (R-ICP3-1397-25), conforme se detalla a continuación.

| | |
|---|---|
| 1.11 | Sello de fisuras |
| 1.12 | Rehabilitación estribos y juntas |
| 1.13 | Replanteo de platinas de carbono y anclajes de reforzamiento externo |
| 1.14 | Instalación de Platinas de Carbono y reforzamiento en zona de tensionamiento externo |
| 1.15 | Instalación anclajes de tensionamiento externo |
| 1.16 | Tensionamiento Externos de Cables |
| 1.17 | Finalización de instalación de Platinas |
| 1.18 | Protección final de Platinas |
| 1.19 | Adecuación de entrega de la Obra |

Si bien existen actividades programadas que a la fecha no han sido ejecutadas, estas se encuentran condicionadas a la culminación del proceso de importación de los elementos y materiales requeridos conforme a los diseños. En consecuencia, su desarrollo depende de los tiempos asociados a los trámites administrativos, aduaneros y logísticos propios de dicho proceso.

No obstante lo anterior, durante el mes de mayo de 2026 el Concesionario ejecutó las actividades programadas para la intervención del puente, evidenciándose el inicio de la escarificación de las superficies de los estribos con el fin de preparar el sustrato para la posterior perforación, anclaje e instalación del acero de refuerzo. Estas actividades constituyen una etapa previa y necesaria para la construcción y reforzamiento de la cartela o estructura complementaria, elemento diseñado para mejorar el comportamiento estructural y la capacidad resistente de la infraestructura intervenida.



Foto 57. PR00+660. Ruta 29CLA. Escarificación en estribo inicial.



Foto 58. PR00+660. Ruta 29CLA. Escarificación en estribo inicial.

Revisión del 21 de mayo de 2026: Se verificó la ejecución y avance de las actividades de escarificación de la superficie del estribo, como parte de las obras previas para la instalación de los elementos de reforzamiento estructural.


Foto 59. PR00+660. Ruta 29CLA. Continuidad en la escarificación de estribo.


Foto 60. PR00+660. Ruta 29CLA. Continuidad en la escarificación de estribo.

### 10.8.1.4 PUENTE TAPIAS; PR 00+208 al PR 00+381 - UF4 - Ruta 29CLA:

Durante el mes de mayo de 2026, el Concesionario dio inicio a las actividades de intervención del puente sobre el río Tapias. Como parte de las obras preliminares, se ejecutó el armado y montaje de los carros de avance para las plataformas exteriores de trabajo, estructuras auxiliares que permitirán el acceso seguro a las zonas de intervención.

Estas plataformas serán utilizadas para la ejecución de las actividades de preparación superficial de las dovelas, así como para la posterior inyección y sellado de fisuras identificadas en los elementos estructurales.




Foto 61. PR00+208. Ruta 29CLA. Elementos para armado de carro de avance.




Foto 62. PR00+208. Ruta 29CLA. Armado de carro de avance.



Foto 63. PR00+208. Ruta 29CLA. Plano de representación de carro de avance en sección transversal.



Foto 64. PR00+208. Ruta 29CLA. Operación vial con la interacción de las labores de carro de avance sobre puente.

Revisión 27 de mayo de 2026**:** Se registra la operación vial con la interacción de las labores de carro de avance sobre puente.



Foto 65. PR00+208.Operación vial con la interacción de las labores de carro de avance sobre puente.



Foto 66. PR00+208. Ruta 29CLA. Operación vial con la interacción de las labores de carro de avance sobre puente.

### 10.8.1.5 PUENTE A; PR 91+026 AL PR 91+257 - UF5 de la RUTA 2508.

**Revisión 07 de mayo de 2026:** Se realizó la escarificación de la superficie de los dados de los apoyos centrales, como actividad previa a la ejecución de un recrecido estructural de aproximadamente 70 cm.



Foto 67. PR91+026. Ruta 2508. Escarificación de la superficie de los dados de los apoyos centrales.




Foto 68. PR91+026. Ruta 2508. Escarificación de la superficie de los dados de los apoyos centrales.

**Revisión 13 de mayo de 2026:** Se reemplaza sección de junta de expansión de puente.




Foto 69. PR91+026. Ruta 2508. Reemplazo de sección de junta de expansión de puente.




Foto 70. PR91+026. Ruta 2508. Reemplazo de sección de junta de expansión de puente.

### 10.8.1.6 PUENTE B; PR 91+435 AL PR 91+548 - UF5 de la RUTA 2508.

**Revisión 07 de mayo de 2026:** Se inició la perforación de dos caissons de 12 m y 16 m de profundidad, respectivamente, con diámetro de 1,50 m, como parte de las obras requeridas para la ampliación y reforzamiento de los estribos del puente.



Foto 71. PR91+435. Ruta 2508. Se realiza demolición en sector de estribo inicial para perforación de pilote, con el cual extender estribo.



Foto 72. PR91+435. Ruta 2508. Perforación para caisson.

**Revisión 13 de mayo de 2026:** Se realizaron actividades de remoción superficial en los estribos para la ejecución del recalce de la viga cabezal y la perforación de anclajes. Adicionalmente, continuaron las excavaciones de los caissons, alcanzando profundidades aproximadas de 3 m y 10 m.




Foto 73. PR91+435. Ruta 2508. Escarificación de superficie de estribo.




Foto 74. PR91+435. Ruta 2508. Avance en la perforación de caisson.

**Revisión 21 de mayo de 2026:** Se verificó la continuidad de las excavaciones de los dos caissons, alcanzando avances aproximados de 11 m y 14 m de profundidad.



Foto 75. PR91+026. Ruta 2508. excavaciones de caissons.



Foto 76. PR91+026. Ruta 2508. excavaciones de caissons.

### 10.8.2 INSPECCIÓN GENERAL DE PUENTES.

Mediante el comunicado con consecutivo interno ICP3-539-25, radicado el 28 de agosto de 2025, la Interventoría remitió al Concesionario las observaciones correspondientes a los puentes localizados en las Unidades Funcionales 1, 3 y 4.

El Concesionario dio respuesta a dicho comunicado a través del oficio R-ICP3-1333-25, con consecutivo externo 20250929028407, radicado el 1 de octubre de 2025, posteriormente, la Interventoría emitió el comunicado ICP3-695-25, radicado el 15 de octubre de 2025, en el cual se realizó la verificación de las observaciones subsanadas y se dejaron explícitas aquellas que no fueron corregidas.

Adicionalmente, mediante el comunicado interno de la Interventoría ICP3-700-25, radicado el 20 de octubre de 2025, se remitieron las observaciones correspondientes a los puentes ubicados en las Unidades Funcionales 2 y 5.

La Concesión Pacífico 3 dio respuesta a los comunicados ICP3-695-25 e ICP3-700-25 a través del oficio R-ICP3-1653-25, con consecutivo externo 20251124028711, radicado el 16 de diciembre de 2025.

El 23 de diciembre de 2025 se llevó a cabo la inspección de verificación de las correcciones evaluadas y reportadas en el comunicado R-ICP3-1653-25, revisándose las observaciones correspondientes a las Unidades Funcionales 1 a 4.

El 19 de febrero de 2026, el Concesionario emitió respuesta mediante la comunicación CPT05-138-20260211029147, con radicado interno R-ICP3-1933-26. Posteriormente, la Interventoría realizó la inspección y verificación en campo de las actividades relacionadas con las observaciones previamente formuladas.

La interventoría reitera el oficio ICP3-1041-26, con el comunicado ICP3-1068-26, radicado el 13 de marzo de año 2026.

La concesión pacifico 3 a través del comunicado R-ICP3-2089-26 radicado el 19 de marzo del año 2026, con consecutivo externo CE-CPT-0000179, da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-1041-26.

En atención a lo anterior, la Interventoría efectuó durante el mes de marzo la verificación del estado de las observaciones previamente formuladas, como resultado de lo cual se remitió la comunicación ICP3-1068-26 del 13 de marzo de 2026, reiterando aquellas que a la fecha no han sido atendidas y solicitando la implementación de las acciones correctivas correspondientes.

En la siguiente tabla se presenta el consolidado actualizado del seguimiento efectuado por la Interventoría durante el mes de mayo de 2026. Las actividades reportadas corresponden a intervenciones programadas por el Concesionario para el primer semestre de 2026, de conformidad con la planificación de mantenimiento y rehabilitación establecida para las estructuras objeto de seguimiento.

En este sentido, la Interventoría continuará realizando las labores de verificación, control y seguimiento al avance y cumplimiento de dichas actividades, con el fin de constatar su ejecución dentro de los plazos programados y en concordancia con las obligaciones contractuales y especificaciones técnicas aplicables.

| ITEM | UF | OBSERVACIÓN | FOTO OBSERVACIÓN | FOTO REVISIÓN VERIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **1** | Puente 45 (Q. El Cairo): Entre PR16+441 a 16+452 de la ruta 2507. Desgaste superficial en capa de rodadura de la estructura del pavimento. |  |  | Programado dentro del plan de mantenimiento mayor para el año 2026 |
| **4** | **3** | Puente 6A C Izquierda: Entre PR 4+654 a 4+670 de la ruta 5005: Pasamanos de la margen derecha, presenta deterioro de la pintura. |  |  | Se realizo mantenimiento, Sin embargo, se programa pintura para ejecutar en el primer semestre del año 2026 |

| ITEM | UF | OBSERVACIÓN | FOTO OBSERVACIÓN | FOTO REVISIÓN VERIFICACIÓN | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **3** | Puente 5 La Manuela: Entre PR 5+879 a 6+080 de la ruta 5005: Pasamanos de la margen derecha, presenta delaminación de la pintura , deterioro de la pintura y corrosión. |  |  | Se programa para ejecutar en el primer semestre del año 2026 |

# 11 RELACIÓN DE TÚNELES

Los túneles definidos en la parte especial del contrato de concesiones se encuentran en operación y se relacionan en la siguiente tabla.

Tabla 63. Relación de Túneles.

| Nombre | UF | Dpto. | Municipio | Abscisa inicial | Abscisa final | Calzada | Longitud (m) | Estado | Fecha inicio operación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Túnel Tesalia | UF2 | Caldas | Risaralda (P entrada) San José (P. salida) | PR03+807 Ruta 5004B | PR07+300 Ruta 5004B | Izquierda | 3493 | En operación | 30/11/2021 |
| Túnel Irra | UF4 | Caldas | Riosucio | PR51+887 Ruta 2903 | PR52+370 Ruta 2903 | Izquierda | 425* | En operación | 05/2020 |

**Fuente: Elaboración propia.**

*La longitud del Túnel Irra es de 425 m (417 m de excavación y 8 m de brocal o túnel falso).

## 11.1 TÚNEL TESALIA

El Túnel Tesalia se localiza en la zona intermedia de la Cordillera Occidental y conecta las veredas El Cairo (por el portal de entrada) y La Libertad (por el portal de salida), que pertenecen respectivamente a los municipios de Risaralda y San José, en el departamento de Caldas. El túnel da continuidad a la Ruta 5004B (Remolinos – Colombia) entre el PR03+807 y el PR07+300. Se ubica en la Formación Barroso (Kvb) de conformación homogénea, sobre rocas ígneas volcánicas cretácicas, principalmente de tipo basáltico. Intercepta con cuatro sistemas de fallas geológicas denominadas como Falla Patía, Falla Quebrada Nueva, Falla El Rin y Falla Sevilla.

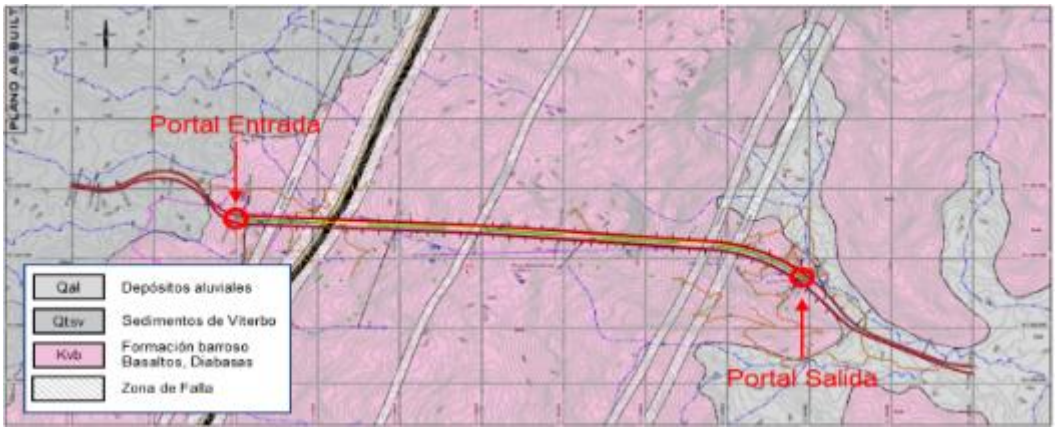



Figura 4. Localización general y geología del Túnel Tesalia. Fuente CP3.

A continuación, se presenta el registro fotográfico del estado de las obras.





Foto 77. UF2: PR03+790-PR07+300. Ruta 5004B. Túnel Tesalia - Panorama portales.





Foto 78. UF2: PR03+790 - PR07+300. Ruta 5004B. Túnel Tesalia – Portal salida y túnel galería.






Foto 79. UF2: PR03+790 - PR07+300. Ruta 5004B. Túnel Tesalia.

### 11.1.1. ALCANCE DE LAS OBRAS EJECUTADAS – TÚNEL DE TESALIA

Las obras se construyen de acuerdo con las especificaciones exigidas en la Ley 105 de 1993 y cumpliendo los requerimientos técnicos establecidos en el Apéndice Técnico 1 del Contrato de Concesión. En la siguiente tabla se presentan las características del túnel Tesalia.

Tabla 64: Características técnicas del túnel de Tesalia calzada izquierda.

| CARACTERÍSTICA | |
|---|---|
| Nombre | Túnel Tesalia |
| Departamento | Caldas |
| Municipio | Risaralda – San José |
| Corredor | Pacifico 3 |
| Sector | Ruta 5004B (Remolinos – Colombia) |
| PR inicial | 03+807 |
| PR final | 07+300 |
| Fecha de inicio de construcción | 07/10/2016 |
| Fecha de Terminación proceso de verificación | 26/11/2021 |
| Fecha inicio de operación | 21/12/2021 |
| Longitud | 3492m |
| Área Sección Transversal | 91m2 |
| Ancho de Calzada | 7.30m |
| Número de Carriles | 2 |
| Pendiente | 0.76% |
| Gálibo libre de Operación | 5m |
| Sección Transversal | 11.3m |
| Dirección | Bidireccional |
| Tránsito Promedio Diario | 2824 (agosto 2022) |
| Composición Geológica | Formación Barroso (Kvb) de conformación homogénea, sobre rocas ígneas volcánicas cretácicas, principalmente de tipo basáltico. Intercepta con cuatro sistemas de fallas geológicas denominadas como Falla Patía, Falla Quebrada Nueva, Falla El Rin y Falla Sevilla. |
| Excavación | Perforación y voladura - mecánica |
| Revestimiento | 30cm concreto estructural |
| Tipo Iluminación | Simétrica |
| Tipo de Ventilación | Semitransversal |
| Equipos Electromecánicos | Sí: sistemas de iluminación, potencia y ventilación. |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 11.1.1.1. GENERALIDADES DE LA OBRA CIVIL

Las principales características en la excavación y la construcción de la obra civil se indican a continuación.

Tabla 65. Generalidades obra civil Túnel Tesalia

| Actividad | Descripción |
|---|---|
| Excavación de portales | La excavación se desarrolló de forma simultánea por los portales de entrada y salida, en ambos el túnel principal y la galería, de tal manera que se llagó a tener 4 frentes de excavación. |
| Excavación y soporte | La excavación de los túneles se realizó de manera convencional utilizando el método de perforación y voladura en los terrenos más duros y avanzando de forma mecánica en las zonas más débiles.<br><br>En el túnel se utilizaron los siguientes soportes: A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, D1 y E3. Los soportes varían según el tipo de terreno y de acuerdo con la cobertura. Los soportes más comunes fueron:<br>• Sostenimiento tipo B2: Pernos sistemáticos a los tres bolillos con separación de 2,0m x 2,0m, concreto lanzado 15cm adicionado con fibra sintética de dosificación 6Kg/m3.<br>• Sostenimiento tipo E3: Arcos metálicos tipo H 29 con área 37cm2, Peso de 29kg Ixx 616cm4 cada 0.7m Con solera, concreto lanzado 30cm adicionado con fibra sintética de dosificación 8Kg/m3. |
| Revestimiento | El revestimiento del túnel se construyó conservando un espesor mínimo de 30 cm y utilizando concreto de resistencia mínima de 28 MPa. Para las sobre excavaciones se utilizó relleno con concreto celular. Durante la construcción se usaron 3 tipos de refuerzo: algunos módulos con doble malla XX-335, otros con fibra sintética, la construcción mayoritaria avanzó con malla XX-295.<br><br>El revestimiento del túnel está compuesto por la construcción de viga base, hastiales, bóveda y placa de ventilación. |
| Obras de drenaje (filtros y Cárcamos) | **Impermeabilización:** Consiste en un sistema de geodrén, geotextil y geomembrana que rodena el contorno del túnel y se localiza entre el soporte primario y el revestimiento definitivo.<br>**Tubería de drenaje (túnel principal):** La tubería principal consta de un tubo de PVC de 12” de diámetro embebida en una trinchera y rodeada por un geotextil dentro de un material de filtro. La tubería recibe la descarga del sistema de impermeabilización y del geodrén vial.<br>**Cárcamo:** Se construyeron 3 tipos de cárcamos, todos son prefabricados e instalados en sitio. El primer tipo es el cárcamo de derrames para sustancias peligrosos, se ubica al costado derecho de la vía y conduce todas las aguas de servicio y derrames hasta los tanques en los portales del túnel. El segundo tipo es para las redes secas, que incluyen media tensión y fibra óptica, está ubicado en el andén derecho. El tercero es el cárcamo para la red contra incendio en el andén izquierdo. |

| Actividad | Descripción |
|---|---|
| Pavimento | **Túnel principal**: El diseño definitivo contempla una base granular de 30cm, seguida de una capa de 5cm de MDC-19 y una losa de concreto con 23cm. Las losas de concreto MR4.5MPa Iniciaron el 4 de marzo de 2021 y finalizaron el 29 de julio de 2021.<br>**Túnel Galería**: El pavimento está compuesto por una capa granular de 10cm y una losa en concreto hidráulico de 15cm. Las losas de concreto MR4.5MPa Iniciaron el 12 de junio de 2021 y finalizó el 6 de agosto de 2021. El mismo diseño aplica para las galerías de conexión. |

**Fuente: Elaboración propia.**

#### 11.1.1.2. GENERALIDADES DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS

El túnel cuenta con los siguientes sistemas electromecánicos y de control.

Tabla 66: Sistemas electromecánicos y de control Túnel Tesalia.

| Sistema | Descripción |
|---|---|
| Sistema de Iluminación: | Simétrica, este sistema se regula de forma automática en las zonas de entrada/salida, umbral y transición del túnel, con el propósito de general un paso seguro desde las condiciones externas de iluminación hacia el interior del túnel. Se cuenta con 32 escenarios programados con base en la iluminación externa. |
| Sistema de Ventilación: | El sistema de ventilación del túnel principal es de tipo semitransversal, compuesto de 8 ventiladores de extracción tipo KTF-R-1800, ubicados en 2 grupos de 4 ventiladores en los edificios de cada uno de los portales. El sistema funciona con la extracción de aire contaminado por medio de 68 Air Dampers distribuidos en la placa de ventilación en el interior del túnel.<br><br>Para la galería de emergencia se definió un sistema de ventilación longitudinal donde se instalaron 24 ventiladores de Tipo Jet Fan. Las galerías de conexión, cuentan con sistema de presurización que evita que la contaminación del túnel principal fluya hacia la galería. |
| Señalización Vial: | De conformidad al Manual de Señalización Vial 2015. Se remplazaron las señales fijas de velocidad (SR30) por paneles LED. |
| Centro de Control y Operación: | El túnel cuenta con un CCO de uso exclusivo, que monitorea en tiempo real la operación y presta servicios de emergencia inmediato en caso de requerirse. |
| Sistema de detección de incendios lineal: | Está conformado por un cable sensor instalado en toda la longitud del túnel principal y en sus galerías de conexión. El cable permite medir de forma continua la temperatura al interior del túnel y emite una señal al CCO cuando hay un aumento súbito de más de 2°C o al supera una temperatura máxima de 55°C, lo que es un indicio de un posible conato de incendio. |
| Sistema de detección de incendios puntual: | Cuenta con 66 pulsadores manuales de aviso de incendio, distribuidos a lo largo del túnel y en las edificaciones necesarias para la operación. Los pulsadores están acompañados por 66 sirenas que alertan a los usuarios |

| Sistema | Descripción |
|---|---|
| | de la vía. El sistema se activa de forma directa desde el interior del túnel y se reciben las alertas en el CCO. |
| Sistema de Postes SOS: | Se tienen 60 postes distribuidos uniformemente en el interior del túnel para propiciar una comunicación directa con el CCO. |
| Sistema de Megafonía: | El sistema prevé un total de 164 altavoces que permiten emitir mensajes de voz, ya sean hablados o pregrabados, desde el CCO hacía el interior del túnel. |
| Sistema de control de tráfico: | Es el conjunto de señales variables instaladas en el túnel para notificar al usuario de forma visual sobre cualquier eventualidad. Hay 6 paneles de mensajería variable, 6 semáforos, 8 señales de límite de velocidad y 16 señales de aspa - flecha. |
| Sistema de telefonía industrial: | Permite la comunicación entre las 4 subestaciones eléctricas del túnel y el CCO. |
| Sistema de Circuito Cerrado de Televisión: | Compuesto de un sistema de 65 cámaras ubicadas en el túnel y en las edificaciones aferentes. Todas las cámaras cuentan con un sistema de Detección Automática de Incidentes (DAI) lo que permite identificar en tiempo real cualquier eventualidad que surja dentro del túnel. Las cámaras son monitoreadas desde el CCO, donde se almacenan las grabaciones. |
| Sistema de monitoreo Ambiental. | Se mide la concentración de CO y NO (monóxido de carbono y monóxido de nitrógeno), la opacidad y la velocidad del viento en el interior del túnel. También, se cuenta con 2 estaciones meteorológicas en cada uno de los portales. Estás variables controlaran el sistema de ventilación del Túnel y garantizan una operación segura. |
| Sistema de control y red de comunicaciones activas y pasivas. | El control y la supervisión del túnel se realiza desde el CCO por medio del sistema SCADA. Allí se monitorea y almacena la información de todos los demás subsistemas. |
| Sistema de cable radiante: | El túnel cuenta con un sistema de radio que permite la comunicación del CCO con los usuarios a través del radio de sus vehículos. Los mensajes pueden ser pregrabados o hablados directamente. |
| Sistema Red Contra incendio | La red contra incendios del Túnel Tesalia cuenta con un tanque de almacenamiento con capacidad de 180m3, que garantiza un flujo continuo de agua durante una hora con un caudal promedio de 500gpm. |

**Fuente: Elaboración propia.**

De acuerdo con las actividades de seguimiento realizados por la interventoría Intercorredores CS, a continuación, se registra las actividades de mayo de 2.025:

## A. SISTEMA DE VENTILACION

Por medio del Scada, que controla y supervisa el túnel Tesalia, en registro fotográfico tomado el 28/05/2025, en la primera imagen (costado izquierdo) podemos observar Scada ventilación, para los ventiladores: VHP-001 (IN AD-40, tipo KTF-R-1800), VHP-002 (IN AD-41, tipo KTF-R-1800), podemos determinar que, se encuentran en “modo mantenimiento”, según Ingenieros de la concesión, por engrase de rodamientos axiales de los ventiladores, igualmente se registran ventiladores: VHP-003 (IN AD-42, tipo KTF-R-1800), y VHP-004 (IN AD-43, tipo KTF-R-1800), sin novedad alguna, en “stand by. La segunda imagen “derecha”, registro los valores (datos) en tiempo real, de las condiciones internas, en las (7) siete zonas de los respectivos puntos ambientales, en los que se evidencia valores normales de gases al interior del túnel, a continuación, los dos registros fotográficos enunciados:



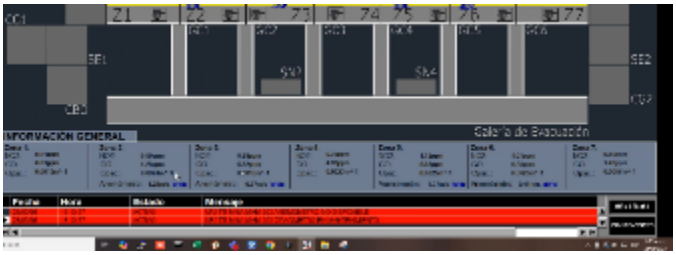




Foto 80. UF2: Subsistema edificio ventilación Portal PR03+790 – datos ambientales (7 zonas). Túnel Tesalia

## B. SISTEMA CONTROL DE TRAFICO

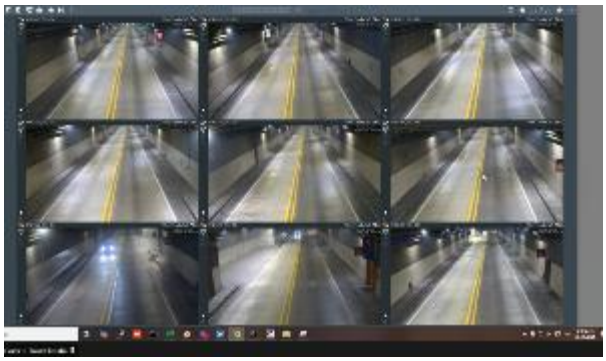
El túnel Tesalia, para el día 28/05/2025, se pudo constar el óptimo funcionamiento de toda la señalización alfanumérica (CLV, aspa-flecha, PMV’s) junto a toda la semaforización tipo RAV, como se registra a continuación, el pantallazo de Scada del túnel:




Foto 81. Señalización alfanumérica – control de tráfico T. Tesalia.

## C. SISTEMA DE CIRCUITO CERRADO DE TELEVISION

Con base a la verificación, vía conexión streaming, del día 28/05/2025, al sistema CCTV, se evidencio que el túnel Tesalia, está totalmente monitoreado, y supervisado desde la sala de control del CCO. A continuación, en primera imagen (lado izquierdo), en modo mosaico (9 cámaras fijas-DAI, seleccionadas automáticamente, por secuencia lineal de seguimiento al túnel Tesalia. En segunda imagen (lado derecho), en modo mosaico, registro de las imágenes de los (6) seis nichos de parqueo del túnel, junto a (2) dos imágenes captadas por las cámaras PTZ, de los portales del túnel Tesalia:



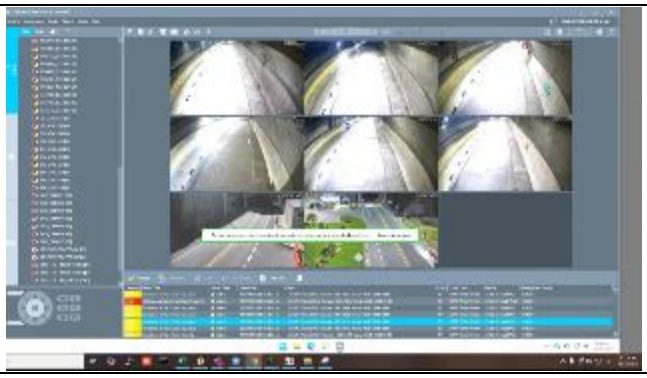


Foto 82. UF2: Imágenes cámaras fijas/DAI – Imágenes cámaras nichos parqueo + portales. Túnel Tesalia.

## D. SISTEMA DE DETECCIÓN LINEAL – CABLE SENSOR

El subsistema de detección de incendios por cable sensor, dispone en total de (13) trece zonas de medición, distribuidas: (7) siete zonas adjuntas al tubo principal (túnel) y (6) seis zonas, asociadas a cada galería de evacuación. En el primer registro fotográfico (lado izquierdo), se aprecia la distribución de las (13) trece zonas, y para el segundo registro fotográfico (lado derecho): los registros promedio de la temperatura (°C), puntualmente para la zona 12 (Z12):







Foto 83. UF2: Mapa general de zonas detección lineal – registros promedio en tiempo real Z12. Túnel Tesalia

## E. SISTEMA DE TELEFONÍA DE EMERGENCIA – POSTES SOS

El túnel Tesalia, dispone en total de (60) sesenta postes SOS, distribuidos (54) de ellos en el tubo principal (2 de ellos en zonas exterior a portales), equidistantemente por ambos andenes, mas (6) de ellos, uno por cada galería de evacuación. En el primer registro fotográfico (lado izquierdo), conjunto SOS impares (23A, y del: 3 al 51) se aprecia imagen por aplicativo Scada totalmente funcionales, el segundo registro fotográfico (lado derecho), conjunto SOS pares (2 al 52) se aprecia imagen por aplicativo Scada, totalmente funcionales:

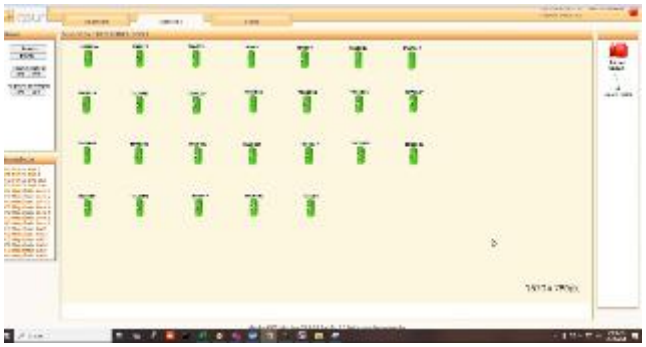




Foto 84. UF2: SOS impares – S.O.S. pares. Túnel Tesalia

## F. CUARTO DE MAQUINAS – RED CONTRAINCENDIOS

Con base a la verificación, por Scada, vía streaming del día 28/05/2025, se pudo constatar, el nivel de almacenamiento de reserva de cada uno de los dos tanques de agua, de la red contraincendios (márgenes normales), junto al nivel de combustible de la bomba “Diesel” de respaldo, y electroválvulas del sistema, todo sin novedad operativa, como se registra a continuación, en registro fotográfico:




Foto 85. UF2: Reserva de tanques de la RCI. Túnel Tesalia.

## G. GALERÍAS DE EVACUACIÓN

El túnel Tesalia, integra en total (6) galerías de evacuación, hacia el túnel paralelo de evacuación peatonal/vehicular, con base a la inspección y pruebas, del día 23/04/2025, se pudo determinar, que el túnel dispone de dos galerías (Conexión Vehicular), las cuales corresponderían la de Conexión Vehicular No. 2 y No. 5, en las cuales se realizaron pruebas de comunicación SOS, pruebas de lanzada de mensaje hablado, por megafonía, tanto en el interior de la galería, como de conexión con tubo de evacuación, prueba de presurización a 50 Mpa, con muy buenos resultados, en dichas pruebas.

Igualmente, el tubo principal, se conecta con el tubo de evacuación, con (4) cuatro galerías (Conexión peatonal) las cuales corresponderían la de Conexión Vehicular: No. 1, No. 3, No. 4 y No. 6, en las cuales se realizaron pruebas de comunicación SOS, pruebas de lanzada de mensaje hablado, por megafonía, tanto en el interior de la galería, como de conexión con tubo de evacuación, prueba de presurización a 50 Mpa, con muy buenos resultados, en dichas pruebas.

A continuación, registros fotográficos, de la Galería de conexión vehicular # 5 y Galería de conexión peatonal # 1, respectivamente:





Foto 86. UF2: Galería de conexión vehicular # 5 – Galería de conexión peatonal # 1. Túnel Tesalia

### 11.1.1.3. TÚNEL GALERÍA

El Túnel Tesalia cuenta con una Galería auxiliar paralela al túnel principal con 6 galerías de conexión ubicadas cada 500m. La galería tiene las siguientes características: un carril de 3,6m, andén de 0,5m, pavimento rígido, gálibo de rasante a clave de 5,6m, revestimiento en concreto lanzado, impermeabilización con tratamientos de inyección y uso de geomembrana expuesta donde se requiera, sistema de ventilación longitudinal, sistema de iluminación, sistema de cable radiante. En las galerías de conexión hay sistema de detección de incendios lineal y puntual, sistema de megafonía, CCTV, Sistema de ventilación presurizado, sistema de cable radiante.

### 11.1.1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN EN EL TÚNEL

El Concesionario remitió la programación correspondiente al mantenimiento del túnel mediante la comunicación CE-CPT-0000044 del 3 de marzo de 2026, la cual es tomada como base para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el periodo evaluado.

Tabla 67. Programación Túnel Tesalia 2026

| PLAN DE MANTENIMIENTO TÚNEL TESALIA 2026 | PERIODICIDAD | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | NOTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIMPIEZA GENERAL DE TÚNEL | TRIMESTRAL | | | X | | | X | | | X | | | X | consiste en limpieza de andenes, bahías, galerías de conexión, túnel galería |
| SEGURIDAD VIAL | MENSUAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES | TRIMESTRAL | X | | | X | | | X | | | X | | | Consiste en inspeccionar, limpiar, incluso la cara posterior de los tableros, los postes y demás estructuras soportantes y enderezar las señales a su posición original. |
| REEMPLAZO DE SEÑALES VERTICALES LATERALES | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | En el caso que las señales estén defectuosas, deben ser reemplazadas por una nueva unidad. |
| LÍNEAS DE DEMARCACIÓN Y MARCAS VIALES | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | Consiste en mantener permanentemente las marcas, líneas, símbolos aplicadas sobre la superficie del pavimento, dado el desgaste de la pintura, causado por el tráfico |
| MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | |
| INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS EN CONCRETO | TRIMESTRAL | X | | | X | | | X | | | X | | | Indicador E18 |
| REPOSICIÓN E INSTALACIÓN DE DELINEADORES DE PISO ELEVADOS | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | Consiste en la provisión y colocación tachas reflectantes con el fin de remarcar o delinear determinados sectores de la carretera |
| MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN | TRIMESTRAL | X | | | X | | | X | | | X | | | Se realiza limpieza, inspeccion y revision de las luminarias, luxómetros, luminancimetros, equipos auxiliares, soportes y bandeja porta cables |
| RECOLECTOR DE AGUAS DE INFILTRACIÓN | TRIMESTRAL | | X | | | X | | | X | | | X | | |
| RECOLECCIÓN DE SUSTANCIAS PELIGROSAS Y DE AGUAS DE SERVICIO DEL TÚNEL | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO DE TALUDES | BIMENSUAL | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA EN MEDIA TENSION Y SUBESTACIONES | ANUAL | | | | | | | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear y reemplazar lo que sea necesario de tableros, bandejas, celdas, transformadores, ups, etc de las subestaciones y redes de media tension |

| PLAN DE MANTENIMIENTO TÚNEL TESALIA 2026 | PERIODICIDAD | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | NOTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INSPECCIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN BAJA TENSION | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE VENTILACIÓN | ANUAL | | | | | | X | | | | | | | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de ventiladores, airdampers, jetfan, sensores (anemómetro, opacímetro, detectores de CO y NOx etc) |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRAFICO | SEMESTRAL | | | | | | X | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de PMV, semáforos, aspa - flecha, barreras) |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE CCTV Y DETECCIÓN DE INCIDENCIAS | SEMESTRAL | | | | | | X | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de cámaras interiores, dai y exteriores |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE SOS | SEMESTRAL | | | | | | X | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de gabinetes sos interiores y exteriores |
| MANTENIMIENTO SISTEMA RED CONTRA INCENDIOS | TRIMESTRAL | | | X | | | X | | | X | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de gabinetes RCI, mangueras, extintores, bomba electrica, bomb diesel, tuberias, valvulas) |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DETECCION DE INCENDIOS | TRIMESTRAL | X | | | | | | X | | | | | | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de pulsadores, cable radiante, alarmas, detectores) |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE MEGAFONIA | SEMESTRAL | | | | | | X | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de megafonos y red de megafonos |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL Y MONITOREO | SEMESTRAL | | | | | | X | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de PLC, servidores, |

| PLAN DE MANTENIMIENTO TÚNEL TESALIA 2026 | PERIODICIDAD | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | NOTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | monitores, pantallas, microfonos, racks, software |

**Fuente: Propia.**

Durante el mes de mayo de 2026 se continuó con la ejecución de las actividades programadas por el Concesionario para la operación y mantenimiento del túnel. De manera paralela, la Interventoría realizó inspecciones de seguimiento a las diferentes áreas de la infraestructura, así como a las actividades de mantenimiento rutinario desarrolladas por el Concesionario.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades ejecutadas por el Concesionario y verificadas por la Interventoría durante el periodo evaluado.

- **MANTENIMIENTO DE TALUDES – TUNEL TESALIA:**




Foto 87. UF4: Túnel Tesalia: Mantenimiento de taludes.




Foto 88. Túnel Tesalia: Mantenimiento de taludes.




Foto 89. UF4: Túnel Tesalia: Mantenimiento de taludes.




Foto 90. Túnel Tesalia: Mantenimiento de taludes.

- **RECOLECCIÓN AGUAS DE INFILTRACIÓN:** Limpieza de drenajes y manejo de aguas de infiltración.




Foto 91. UF4: Túnel Tesalia: Limpieza de drenajes y manejo de aguas de infiltración.




Foto 92. Túnel Tesalia: Limpieza de drenajes y manejo de aguas de infiltración.

- **MANTENIMIENTO Y SOPLETEO EN SISTEMA DE VENTILACIÓN.**



Foto 93. UF2: Túnel Tesalia: Mantenimiento y sopleteo en sistema de ventilación.



Foto 94. UF2: Mantenimiento y sopleteo en sistema de ventilación.

- **MANTENIMIENTO DE TUBERÍAS DE CONDUCCIÓN A BANCOS DE RED CONTRA INCENDIOS.**



Foto 95. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y mantenimiento de tubería de conducción a bancos de red contra incendios.



Foto 96. UF2: Revisión y mantenimiento de tubería de conducción a bancos de red contra incendios.

- **REVISIÓN Y CALIBRACIÓN DE CIRCUITOS EN SISTEMA ELECTRÓNICO DE POSTES SOS.**



Foto 97. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y calibración de circuitos en sistema electrónico de poste SOS.




Foto 98. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y calibración de circuitos en sistema electrónico de poste SOS.

- **REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE CIRCUITOS ELECTRÓNICOS DE TRANSFORMADORES, EN PLANTA ELÉCTRICA.**




Foto 99. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y mantenimiento de circuitos electrónicos de transformadores, en planta eléctrica.




Foto 100. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y mantenimiento de circuitos electrónicos de transformadores, en planta eléctrica.

- **MANTENIMIENTO DE CABLE RADIANTE.**




Foto 101. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y mantenimiento de cable radiante.




Foto 102. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y mantenimiento de cable radiante.

- **REVISIÓN DE VÁLVULAS, PRESIONES EN TUBERÍAS Y SUMINISTRO DE AGUA EN PLANTA DE RED CONTRA INCENDIOS.**




Foto 103. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de válvulas, presiones en tuberías y suministro de agua.




Foto 104. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de válvulas, presiones en tuberías y suministro de agua

- **REINSTALACIÓN DE SEÑAL ELÉCTRICA DE LIMITE DE VELOCIDAD.**




Foto 105. UF2: Túnel Tesalia: Reinstalación de señal eléctrica de limite de velocidad.




Foto 106. UF2: Túnel Tesalia: Reinstalación de señal eléctrica de límite de velocidad.

- **SELLADO DE FISURAS EN LOS HASTIALES DEL TÚNEL.**




Foto 107. UF2: Túnel Tesalia: Sellado de grietas de los hastiales.




Foto 108. UF2: Túnel Tesalia: Sellado de grietas de los hastiales.

- **MANTENIMIENTO DE PANELES DE MENSAJERÍA VARIABLE.**




Foto 109. UF2: Túnel Tesalia: Mantenimiento de panel de mensajería variable #4.




Foto 110. UF2: Túnel Tesalia: Mantenimiento de panel de mensajería variable #5.

## VERIFICACIÓN SISTEMAS ELECTROMECANICOS:

### A. SISTEMA DE VENTILACION

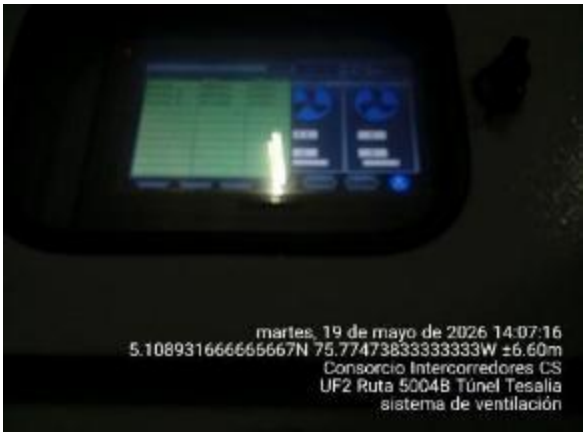



Foto 111. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de sistema de ventilación.




Foto 112. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de sistema de ventilación.

### B. SISTEMA CONTROL DE TRAFICO




Foto 113. UF2: Túnel Tesalia: Revisión dispositivos eléctricos de semaforización y control de tráfico.




Foto 114. UF2: Túnel Tesalia: Revisión dispositivos eléctricos de semaforización y control de tráfico.

## C. SISTEMA DE CIRCUITO CERRADO DE TELEVISION




Foto 115. UF2: Túnel Tesalia: Revisión sistema de circuito cerrado de televisión.




Foto 116. UF2: Túnel Tesalia: Revisión sistema de circuito cerrado de televisión.

## D. SISTEMA DE DETECCIÓN LINEAL – CABLE SENSOR

- Verificación condición física de cable sensor.






Foto 117. UF2: Túnel Tesalia: Verificación cable sensor.

Foto 118. UF2: Túnel Tesalia: Verificación cable sensor.

## E. SISTEMA DE TELEFONÍA DE EMERGENCIA – POSTES SOS




Foto 119. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de postes SOS.




Foto 120. UF2: Túnel Tesalia: Telefonía conexión interna.

## F. CUARTO DE MAQUINAS – RED CONTRAINCENDIOS




Foto 121. UF2: Túnel Tesalia: Sistema red contra incendios.




Foto 122. UF2: Túnel Tesalia: Sistema red contra incendios.

## G. GALERÍAS DE EVACUACIÓN




Foto 123. UF2: Túnel Tesalia: Reparación de puertas de acceso a galerías de evacuación.




Foto 124. UF2: Túnel Tesalia: Túnel de galerías.

**CONDICIONES ACTUALES DE ELEMENTOS Y ÁREAS:**

Se realiza una revisión del estado general de los elementos y áreas del túnel Tesalia, verificando las condiciones operativas, funcionales y de mantenimiento, con el fin de identificar posibles deterioros, anomalías o requerimientos de intervención para garantizar la seguridad vial y la adecuada operación del túnel.

- Revisión de estado de elementos y áreas:




Foto 125. UF2: Túnel Tesalia: Desportillamiento de losas de concreto.



Foto 126. UF2: Túnel Tesalia: Desportillamiento de losas de concreto.




Foto 127. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de fisuras en hastiales.



Foto 128. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de fisuras en hastiales.



Foto 129. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de juntas.




Foto 130. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de juntas.



Foto 131. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de tapas de concreto para protección de sistema red contraincendios en zonas peatonales.




Foto 132. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y estado de semáforos.




Foto 133. UF2: Túnel Tesalia: Revisión y estado de tapas en concreto.



Foto 134. UF2: Túnel Tesalia: Revisión de señales verticales.




Foto 135. UF2: Túnel Tesalia: Tapa cuadrada en concreto con esquina desportillada.

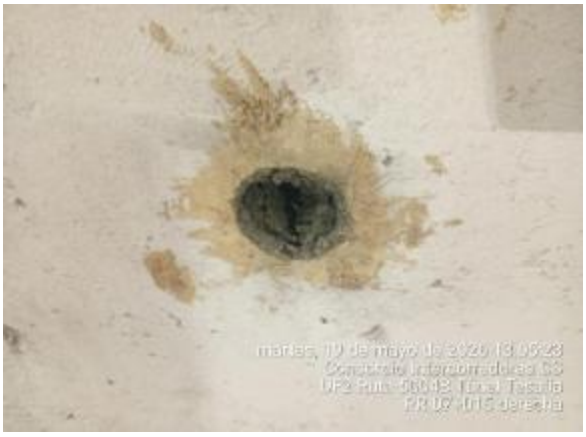


Foto 136. UF2: Túnel Tesalia: Orificio en hastial.




Foto 137. UF2: Túnel Tesalia: Estado actual de elementos de red contra incendios.




Foto 138. UF2: Túnel Tesalia: Sistema detección de incendios.




Foto 139. UF2: Túnel Tesalia: Gabinetes de red contra incendios.



Foto 140. UF2: Túnel Tesalia: Sistema detección de incendios.




Foto 141. UF2: Túnel Tesalia: Tablero de distribución planta eléctrica de portal entrada.

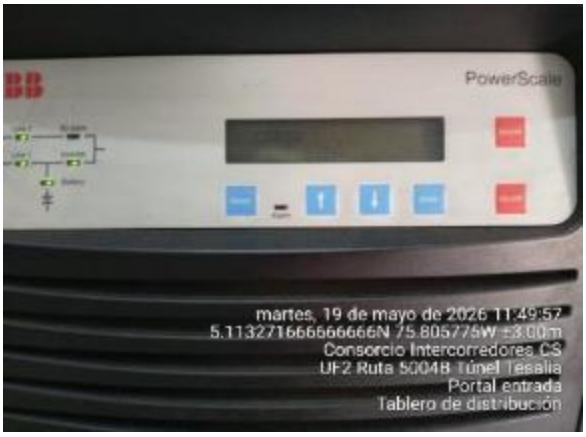



Foto 142. UF2: Túnel Tesalia: Tablero de distribución planta eléctrica con valores estables de funcionamiento.




Foto 143. UF2: Túnel Tesalia: Baterías de respaldo en planta eléctrica en portal de entrada.




Foto 144. UF2: Túnel Tesalia: Sistema control de ventilación en portal entrada.




Foto 145. UF2: Túnel Tesalia: Valores estables de medición de amperaje de planta eléctrica




Foto 146. UF2: Túnel Tesalia: Sistema de transformadores.




Foto 147. UF2: Túnel Tesalia: Paneles de red control eléctrico de media tensión.

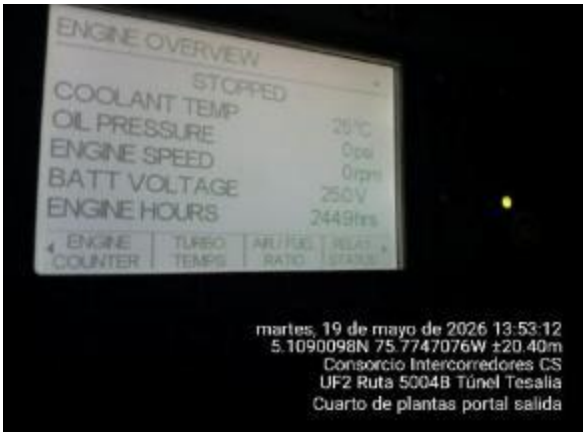



Foto 148. UF2: Túnel Tesalia: Sistema de planta eléctrica alterna.




Foto 149. UF2: Túnel Tesalia: Subsistema de detección de incendios lineal.




Foto 150. UF2: Túnel Tesalia: Subsistema de detección de incendios puntual.




Foto 151. UF2: Túnel Tesalia: Subsistema de telefonia de emergencia.




Foto 152. UF2: Túnel Tesalia: Subsistema de control PLC.

- **CONDICIONES ACTUALES DE PORTALES EN TÚNEL TESALIA:**




Foto 153. UF2: Túnel Tesalia: Condición actual portal salida.



Foto 154. UF2: Túnel Tesalia: Condición actual portal entrada.

## 11.2 TÚNEL IRRA

El Túnel Irra se encuentra sobre el margen izquierdo del río Cauca, correspondiente costado oriental de la Cordillera Occidental. Pertenece al municipio de Riosucio, departamento de Caldas, y da continuidad a la Ruta 2903 (La Estrella – La Felisa) entre el PR51+887 y el PR52+370. Se ubica sobre dos unidades geológicas de edad terciaria correspondiente a las rocas sedimentarias de la formación Amaga (Tos) y a rocas ígneas de la unidad denominada rocas hipoabisales profiríticas (Tadh).

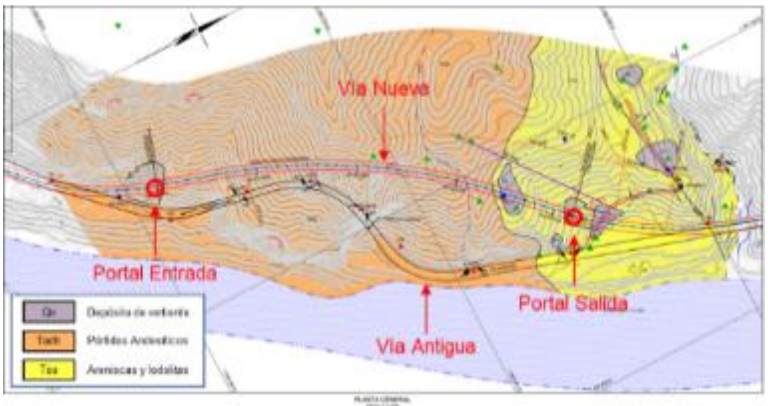



Figura 5. Localización general y geología del Túnel Irra. Fuente CP3.

A continuación, se presenta el registro fotográfico en donde se puede apreciar estado final de las obras.



Foto 155. UF4: PR51+887 - PR52+370. Ruta 2903. Túnel Irra – Panorámica de portales.




Foto 156. UF4: PR51+887 - PR52+370. Ruta 2903. Túnel Irra – portal salida e interior.

### 11.2.1 ALCANCE DE LAS OBRAS EJECUTADAS- TÚNEL DE IRRA

Las obras se construyen de acuerdo con las especificaciones exigidas en la Ley 105 de 1993 y cumpliendo los requerimientos técnicos establecidos en el Apéndice Técnico 1 del Contrato de Concesión. En la siguiente tabla se presentan las características del túnel Irra.

Tabla 68: Características técnicas del túnel Irra calzada izquierda.

| CARACTERÍSTICAS TECNICAS | |
|---|---|
| Nombre | Túnel Irra |
| Departamento | Caldas |
| Municipio | Riosucio |
| Corredor | Pacifico 3 |
| Sector | Ruta 2903 (La Estrella – La Felisa) |
| PR inicial | 51+887 |
| PR final | 52+370 |
| Fecha de Inicio | 01/09/2016 |
| Fecha de Terminación | 05/01/2020 |
| Longitud | 425 m |
| Área Sección Transversal | 72 m2 |
| Ancho de Calzada | 7.30m |
| Número de Carriles | 2 |
| Pendiente | 0.50% |
| Gálibo libre de Operación | 5 m |
| Sección Transversal | 11.3 m |
| Dirección | Bidireccional |
| Tránsito Promedio Diario | 5197 (febrero 2022) |
| Composición Geológica | Se ubica sobre dos unidades geológicas de edad terciaria correspondiente a las rocas sedimentarias de la formación Amaga (Tos) y a rocas ígneas de la unidad denominada rocas hipoabisales profiríticas (Tadh). |
| Excavación | Perforación y voladura - mecánica |
| Revestimiento | 30cm concreto estructural |
| Tipo Iluminación | Simétrica |
| Tipo de Ventilación | Natural |
| Equipos Electromecánicos | Sí: sistemas de iluminación y potencia. |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 11.2.2 GENERALIDADES DE LA OBRA CIVIL

Las principales características en la excavación y la construcción de la obra civil se indican a continuación.

Tabla 69: Generalidades obra civil Túnel Irra

| Actividad | Descripción |
|---|---|
| Excavación de portales | La excavación se desarrolló de forma independiente por cada portal. El Portal de entrada se encuentra conformado por 8 terrazas, de las cuales las terrazas superiores se encuentran estabilizadas con un sistema de anclajes de 25Ton. Los taludes del portal salida tienen una pendiente de 0,25H: 1,0V en los primeros 15 y en delante de 0,5H: 1,0V; se realizó estabilización un sistema de pernos. |
| Excavación y soporte | La excavación de los túneles se realizó de manera convencional utilizando el método de perforación y voladura en los terrenos más duros y avanzando de forma mecánica en las zonas más débiles.<br><br>En el túnel se utilizaron los siguientes soportes: A1, A2, B1, B2 y C1 Los soportes varían según el tipo de terreno y de acuerdo con la cobertura. El soporte más común fue:<br>• Sostenimiento tipo A2: Tratamiento sistemático en bóveda, con pernos tipo roca con platina, diámetro 1", de longitud 4,00 m, espaciados cada 2,50 m al tresbolillo y una capa de concreto lanzado de 0,05 m de espesor, reforzado con fibra que cumpla el en ensayo de placa una absorción de energía de 700j, y localizado en hastiales, 30 kg/m3 en dosificación |
| Revestimiento | El revestimiento del túnel se construyó conservando un espesor mínimo de 30 cm y utilizando concreto de resistencia mínima de 28 MPa. En la construcción se usó doble malla electrosoldadas Q7 como refuerzo.<br><br>El revestimiento del túnel está compuesto por la construcción de viga base, hastiales y bóveda. |
| Obras de drenaje (filtros y Cárcamos) | **Impermeabilización:** Consiste en un sistema de geodrén, geotextil y geomembrana que rodena el contorno del túnel y se localiza entre el soporte primario y el revestimiento definitivo.<br>**Tubería de drenaje (túnel principal):** La tubería principal consta de un tubo de PVC de 4" de diámetro embebida en una trinchera y rodeada por un geotextil dentro de un material de filtro. La tubería recibe la descarga del sistema de impermeabilización.<br>**Cárcamo:** Se construyeron 2 tipos de cárcamos, todos son prefabricados e instalados en sitio. El primer tipo es el cárcamo de derrames para sustancias peligrosos, se ubica al costado derecho de la vía y conduce todas las aguas de servicio y derrames hasta los tanques en los portales del túnel. El segundo tipo es para las redes secas, que incluyen media tensión y fibra óptica, está ubicado en el andén derecho. |
| Pavimento | **Túnel principal**: El diseño definitivo contempla una subbase granular de 23cm, seguida de una capa de 15cm de base granular y una losa de concreto con 21cm con MR de 4.5MPa. |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 11.2.3 GENERALIDADES DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS

El túnel cuenta con los siguientes sistemas electromecánicos y de control.

Tabla 70. Generalidades de los sistemas electromecánicos

| Sistema | Descripción |
|---|---|
| Sistema de Iluminación: | Simétrica, este sistema se regula de forma automática en las zonas de entrada/salida, umbral y transición del túnel, con el propósito de general un paso seguro desde las condiciones externas de iluminación hacia el interior del túnel. |
| Sistema de Ventilación: | Natural. |
| Señalización Vial: | De conformidad al Manual de Señalización Vial 2015. |
| Sistema de Postes SOS: | Se tienen 2 postes distribuidos uniformemente en el interior del túnel para propiciar una comunicación directa con el CCO del corredor vial. |
| Sistema de Circuito Cerrado de Televisión: | Compuesto de un sistema de 4 cámaras ubicadas en el túnel; 2 de ellas se encuentran en el interior y dos más en los portales. |

**Fuente: Elaboración propia.**

## A. SISTEMA DE CIRCUITO CERRADO DE TELEVISION

Con base a las verificaciones del día 26/02/2025, al sistema CCTV, se evidencio que el túnel Irra, está totalmente monitoreado (cuatro cámaras fijas, dos tipos domo), como se pudo evidenciar, y se registra a continuación en modo mosaico:

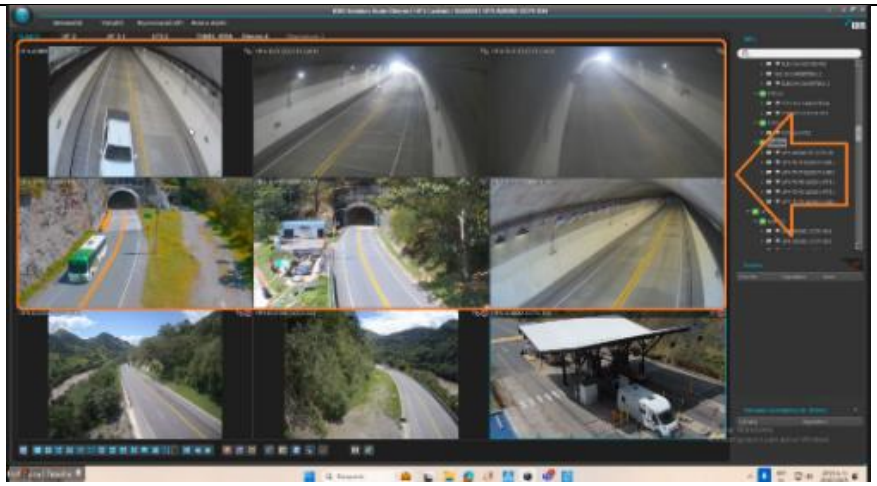


Foto 157. UF4: cámaras UF4-CCTV 20, UF4-ELE01T-CAR1, UF4-ELE01T-CAR2, UF4-TI-PE-PTZ01, UF4-TI-PS-PTZ01, UF4-TI-PS-CAR1

**SISTEMA DE ILUMINACIÓN**

Con base a la revisión in situ al túnel Irra del día 24/04/2025, en horas de madrugada, se pudo determinar que el túnel, dispone del 99.97 % del conjunto de sus luminarias led, y se puede contar en el registro fotográfico, tomado:

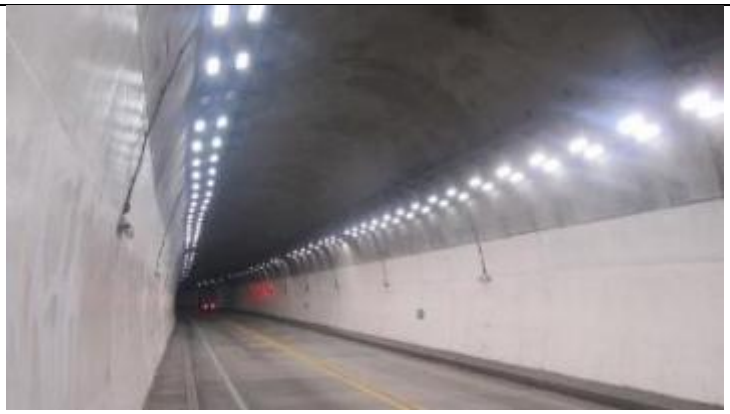


Foto 158. UF4: Sistema de iluminación (PR 52+270). Túnel Irra

**B. SISTEMA ELECTRICO**

El túnel Irra, integra su subestación eléctrica, en la cual encontramos (2) dos UPS: 10 kVA y 20 kVA, totalmente operativas, armario PLC controlador de iluminación del túnel, dos transformadores baja-baja y al fondo el tablero de distribución de los circuitos de iluminación del túnel, en conclusión, una subestación, integral, con disposiciones y adecuaciones al RETIE, a continuación, registro fotográfico:



Foto 159. UF4: Subestación eléctrica (PR 52+380). Túnel Irra

### 11.2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN EN EL TÚNEL

El Concesionario remitió la programación correspondiente al mantenimiento del túnel mediante la comunicación CE-CPT-0000044 del 3 de marzo de 2026, la cual es tomada como base para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el periodo evaluado.

Tabla 71. Programación Túnel Irra 2026

| PLAN DE MANTENIMIENTO TÚNEL IRRA 2026 | PERIODICIDAD | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | NOTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIMPIEZA DE TÚNEL | TRIMESTRAL | | | X | | | X | | | X | | | X | |
| SEGURIDAD VIAL | MENSUAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES | TRIMESTRAL | X | | | X | | | X | | | X | | | Consiste en inspeccionar, limpiar, incluso la cara posterior de los tableros, los postes y demás estructuras soportantes y enderezar las señales a su posición original. |
| REEMPLAZO DE SEÑALES VERTICALES LATERALES | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | En el caso que las señales estén defectuosas, deben ser reemplazadas por una nueva unidad. |
| LÍNEAS DE DEMARCACIÓN Y MARCAS VIALES | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | Consiste en mantener permanentemente las marcas, líneas, símbolos aplicadas sobre la superficie del pavimento, dado el desgaste de la pintura, causado por el tráfico |
| MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | |
| INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS EN CONCRETO | TRIMESTRAL | X | | | X | | | X | | | X | | | Indicador E18 |
| REPOSICIÓN E INSTALACIÓN DE DELINEADORES DE PISO ELEVADOS | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | Consiste en la provisión y colocación tachas reflectantes con el fin de remarcar o delinear determinados sectores de la carretera |
| MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN | TRIMESTRAL | X | | | X | | | X | | | X | | | Se realiza limpieza de las luminarias, equipos auxiliares y soportes, así como la canalización eléctrica con una periodicidad de 6 meses |
| INSPECCIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | |
| RECOLECTOR DE AGUAS DE INFILTRACIÓN | TRIMESTRAL | | X | | | X | | | X | | | X | | |
| RECOLECCIÓN DE SUSTANCIAS PELIGROSAS Y DE | MANTENIMIENTO RUTINARIO | CUANDO APLIQUE | | | | | | | | | | | | |

| PLAN DE MANTENIMIENTO TÚNEL IRRA 2026 | PERIODICIDAD | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | NOTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AGUAS DE SERVICIO DEL TÚNEL | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE CCTV Y DETECCIÓN DE INCIDENCIAS | SEMESTRAL | | | | | | X | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de cámaras interiores, dai y exteriores |
| MANTENIMIENTO SISTEMA DE SOS | SEMESTRAL | | | | | | X | | | | | | X | Consiste en inspeccionar, limpiar, retorquear Y reemplazar las piezas que sean necesarias de gabinetes sos interiores y exteriores |
| MANTENIMIENTO DE TALUDES | BIMENSUAL | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |

**Fuente: Elaboración propia.**

- **MANTENIMIENTO DE TALUDES – TUNEL IRRA:**



Foto 160. UF4: Túnel Irra: Mantenimiento de taludes.



Foto 161. Túnel Irra: Mantenimiento de taludes.



Foto 162. UF4: Túnel Irra: Mantenimiento de taludes.



Foto 163. Túnel Irra: Mantenimiento de taludes.

- **LIMPIEZA DE PASOS PEATONALES Y DRENAJES SUPERFICIALES**



Foto 164. UF4: Túnel Irra: Limpieza general del túnel Irra.



Foto 165. Túnel Irra: Limpieza general del túnel Irra.

- **REVISIÓN CONDICIONES DE ESTADO DE LOSAS, JUNTAS Y GRIETAS.**



Foto 166. UF4: Túnel Irra: Limpieza general del túnel Irra.

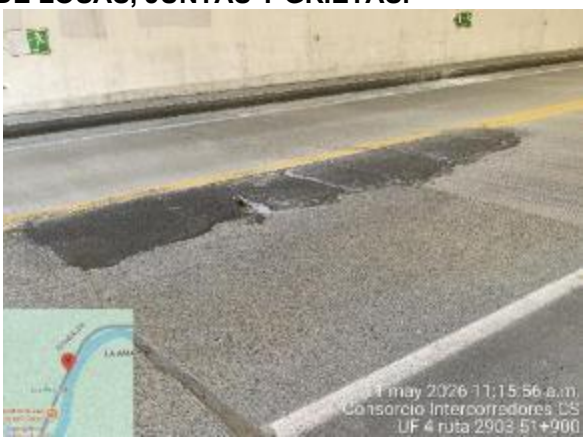


Foto 167. Túnel Irra: Limpieza general del túnel Irra.

- **REVISIÓN ZONA DE CÁMARAS, CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN Y SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL TÚNEL IRRA.**




Foto 168. UF4: Túnel Irra: Circuito cerrado de televisión, y sistema de manejo electrónico.




Foto 169. Túnel Irra: Cámaras de parqueadero y zonas aledañas al túnel Irra. .

- **REVISIÓN Y FUNCIONAMIENTO POSTES SOS.**




Foto 170. UF4: Túnel Irra: Revisión y operación de postes SOS.




Foto 171. Túnel Irra: Revisión y operación de postes SOS.

- **AREA COMÚN, Y DE SST.**




Foto 172. UF4: Túnel Irra: Area de abastecimiento, zona de SST.

## 12 CONTROL DE CALIDAD DE OBRA

En la etapa de Operación y Mantenimiento se realiza seguimiento a las actividades de obras menores ejecutadas en todas las Unidades Funcionales. A la fecha en el proyecto no se están adelantando actividades de Obras Menores tal como lo indica el contrato en la Parte General en su CAPÍTULO XIX VARIOS.

## 13 REDES

El Concesionario, en cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 005 del 10 de septiembre de 2014, específicamente en el Apéndice Técnico 5 Interferencias con redes, y en la Ley 1682 de 2013, adelanto gestiones y trámites correspondientes para el traslado y/o protección de redes que presenten interferencia en las diferentes Unidades Funcionales del proyecto de Concesión.

Según informe final INTERFERENCIA DE REDES – ACTA DE TERMINACIÓN UF5A, se tiene pendiente las siguientes actividades:

**Unidad Funcional 5:**

1. Traslado definitivo red de energía propiedad de EPM entre el K100+350 al K100+700 de la UF5. Pendiente liberación predial del predio CP3-UF5-CMSCN-063.

2. Aprobación de pago del traslado definitivo red de Acueducto veredal La Herradura entre el K98+800 al K101+520 de la UF5.

3. Construcción caseta válvula Arquía del PMC, en el K78+260 margen izquierda. En verificación con la ANI.

4. Para el mes de mayo se emitió comunicación ICP3-1276-26 con respecto a la respuesta de la comunicación CE-CPT-0000400 (R-ICP3-2221-26)., en la que se hace solicitud de aprobación de presupuesto para la ejecución adicional del traslado red de acueducto veredal La Herradura en la Unidad Funcional 5. Con Radicado ANI 20264090681572 del 26 de mayo de 2026, aprobando el presupuesto para la ejecución adicional del traslado, con lo que se espera que la firma Concesionaria continúe con el respectivo proceso de ejecución de las actividades.

Tabla 72. Redes intervenidas por el concesionario

| REDES IDENTIFICADAS POR LA CONCESION | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REDES AFECTADAS | EMPRESA | OBSERVACION DE INTERFERENCIA | UNIDAD FUNCIONAL | ABCISADO DE INTERFERENCIA | | PRESUPUESTO ESTIMADO SUBCUENTA | | | ESTADO ACTUAL DE LA RED | | OBSERVACIONES |
| | | | | INICIO | FIN | PRESUPUESTO INICIAL ESTIMADO | PRESUPUESTO ACTUALIZADO SEGÚN REPLANTEO | PRESUPUESTO EJECUTADO | EN TRASLADO | TRASLADADA | |
| ELÉCTRICA | CHEC | CRUCES AEREOS E INTERFERENCIAS PUNTUALES AEREAS | UF1 | K10+755 | K36+465 | $ 272.250.121,00 | $ 367.947.176,00 | $ 367.947.176,00 | | X | |
| | | | UF2 | K00+000 | K21+900 | $ 239.118.096,00 | $ 157.870.425,00 | $ 157.870.425,00 | | X | |
| | | | UF3.2 | K00+000 | K07+070 | $ 90.945.040,00 | $ 349.524.308,13 | $ 349.524.308,13 | | X | |
| | | | UF3.1 | K01+100 | K34+760 | $ 1.352.518.123,00 | $ 946.551.641,80 | $ 946.551.641,80 | | X | |
| | | | UF4 | K40+020 | K52+950 | $ 342.756.953,00 | $ 132.467.154,00 | $ 132.467.154,00 | | X | |
| | | | UF5 | K61+700 | K94+400 | $ 409.158.096,00 | $ 70.723.227,00 | $ 70.723.277,00 | | X | |
| | EPM | PARALELISMO RED AEREA A LO LARGO DEL PROYECTO | UF5 | K86+300 | K106+800 | $ 1.110.059.052,00 | $ 1.818.191.151,00 | $ 1.435.538.039,00 | X | | Con EPM se tiene pendiente el traslado de la red eléctrica del tramo del K100+350 al K100+700 de la UF5 (350 m aprox). Esta intervención está condicionada a la gestión de las mejoras que todavía existen en el predio No. CP3-UF5-CMSCN-063, cuyo trámite se adelanta a través de expropiación judicial |
| TELECOMUNICACIONES | TELECOM | CRUCES Y PARALELISMOS AEREOS - URBANA | UF1 | K10+300 | K11+200 | $ 17.216.550,00 | $ 9.506.913,00 | $ 9.506.913,00 | | X | |
| | | PARALELISMO RED SUBTERRANEA A LO LARGO DEL PROYECTO | UF3.2 | K00+000 | K07+070 | $ 654.505.283,01 | $ 441.331.641,00 | $ 441.331.641,00 | | X | |
| | | | UF3.1 | K01+100 | K34+760 | $ 2.300.118.565,99 | $ 1.454.322.926,00 | $ 1.454.322.926,00 | | X | |
| | | | UF4 | K39+805 | K54+335 | $ 1.594.393.140,00 | $ 850.660.152,00 | $ 850.660.152,00 | | X | |
| | | | UF5 | K54+400 | K106+800 | $ 3.938.992.296,00 | $ 3.938.992.296,00 | $ 2.787.119.534,00 | | X | |
| | UNE | PARALELISMO RED AEREA SOBRE APOYOS DE EPM | UF5 | K102+620 | K106+822 | $ 212.517.300,00 | | $ - | | X | |
| POLIDUCTO | ECOPETROL | CRUCE RED SUBTERRANEA | UF3.1 | K6+800 | K6+800 | $ 50.358.000,00 | $ - | $ - | | X | |
| | | PARALELISMO RED SUBTERRANEA A LO LARGO DEL PROYECTO | UF4 | K52+790 | K54+440 | $ 7.915.776.112,00 | $ 430.639.727,00 | $ 430.639.727,00 | | X | |
| | | PARALELISMO RED SUBTERRANEA A LO LARGO DEL PROYECTO | UF5 | K54+400 | K78+300 | $ 78.412.223.887,00 | $ 65.186.916.326,50 | $ 52.454.984.938,70 | | X | |
| | | CONSTRUCCIÓN FILTRO | UF5 | K54+400 | K78+300 | | $ 2.571.463.021,00 | $ 1.786.291.889,00 | | X | |

| REDES IDENTIFICADAS POR LA CONCESION | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REDES AFECTADAS | EMPRESA | OBSERVACION DE INTERFERENCIA | UNIDAD FUNCIONAL | ABCISADO DE INTERFERENCIA | | PRESUPUESTO ESTIMADO SUBCUENTA | | | ESTADO ACTUAL DE LA RED | | OBSERVACIONES |
| | | | | INICIO | FIN | PRESUPUESTO INICIAL ESTIMADO | PRESUPUESTO ACTUALIZADO SEGÚN REPLANTEO | PRESUPUESTO EJECUTADO | EN TRASLADO | TRASLADADA | |
| | | LONGITUDINAL CON INTERFERENCIA CON EL PMC | | | | | | | | | |
| | | RECONSTRUCCIÓN VALVULA ARQUIA | UF5 | 78+300 | | $915.138.663,00 | | $- | | | Pendiente que ANI autorice pago por la subcuenta de redes |
| ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO | VEREDAL | PARALELISMOS Y CRUCES RED SUBTERRANEA | UF1 | K15+650 | K35+800 | $ 93.772.721,00 | $ 50.530.222,00 | $ 50.530.222,00 | | X | |
| | | | UF2 | K02+500 | K15+460 | $ 119.078.874,00 | $ 194.840.053,00 | $ 194.840.053,00 | | X | |
| | | | UF3.2 | K00+000 | K07+070 | $ 66.942.704,00 | $ 104.451.354,00 | $ 104.451.354,00 | | X | |
| | | | UF3.1 | K01+100 | K34+760 | $ 178.030.082,00 | $ 341.677.994,00 | $ 283.847.938,00 | | | |
| | | | UF4 | K40+160 | K53+900 | $ 231.008.496,00 | $ 68.088.144,00 | $ 68.088.144,00 | | X | |
| | | | UF5 | K54+400 | K105+564 | $ 361.808.496,00 | $ 548.527.851,00 | $ 300.466.448,00 | | X | |
| | | | UF5 | K98+800 | K101+520 | $ 235.033.322,00 | $ 235.033.322,00 | $ 199.004.829,00 | X | | Pendiente aprobación interventoría para intervención adicional |
| | ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO LA VIRGINIA ESP | PARALELISMOS Y CRUCES RED SUBTERRANEA | UF1 | K10+930 | K11+630 | $ 92.868.000,00 | $ 69.263.857,00 | $ 69.263.857,00 | | X | |
| | EMPOCALDAS ESP | PARALELISMO RED SUBTERRANEA A LO LARGO DEL PROYECTO | UF1 | K30+020 | K31+580 | $ 296.577.052,00 | $ 289.074.619,00 | $ 289.074.619,00 | | X | |
| | | | UF2 | K13+960 | K15+100 | $ - | $ 35.923.573,00 | $ 35.926.573,00 | | X | |
| | | | UF3.1 | K10+020 | K12+630 | $ 85.020.000,00 | $ 114.510.835,00 | $ 27.843.206,00 | | X | |
| | AGUAS DE MANIZALES | PARALELISMOS Y CRUCES RED SUBTERRANEA | UF3.2 | K00+000 | K07+070 | $ 228.694.320,00 | $ 298.660.665,00 | $ 298.660.665,00 | | X | |
| | ACUEDUCTO LA CABAÑA | PARALELISMOS Y CRUCES RED SUBTERRANEA | UF3.2 | K00+000 | K07+070 | $ 91.890.727,00 | $ 66.616.651,00 | $ 63.789.751,00 | | X | |
| | | | UF3.1 | K01+100 | K34+760 | $ 6.254.653,00 | $ 16.247.136,00 | $ 16.247.136,00 | | | |
| | EMPRESAS PUBLICAS DE LA PINTADA | PARALELISMOS Y CRUCES RED SUBTERRANEA | UF5 | K104+550 | K106+330 | $ 190.925.098,00 | | $ - | | X | |
| **TOTALES** | | | | | | **$ 102.105.949.823** | **$ 81.160.554.361** | **$ 65.677.514.536,63** | | | |

Tabla 73. Avance de redes

| | LONGITUD DE LAS REDES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **OPERADOR** | **TOTAL INTERFERENCIA IDENTIFICADA (m)** | **TOTAL INTERFERENCIA EN EJECUCIÓN (m)** | **LIBERADA (m)** | **PENDIENTE LIBERACIÓN (m)** | **RECIBIDA A SATISFACCION POR PARTE DEL OPERADOR (m)** | **% INTERFERENCIA LIBERADA** | **% INTERFERENCIA PENDIENTE LIBERACIÓN** | **% INTERFERENCIA RECIBIDA A SATISFACCION POR PARTE DEL OPERADOR** |
| UF1 | | | | | | | | |
| SUBTOTAL | 12.931,25 | 12.931,25 | 12.931,25 | - | 12.931,25 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| UF2 | | | | | | | | |
| SUBTOTAL | 10.225,43 | 10.225,43 | 10.225,43 | - | 10.225,43 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| UF3.1 | | | | | | | | |
| SUBTOTAL | 52.140,90 | 52.140,90 | 52.140,90 | | 52.140,90 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| UF3.2 | | | | | | | | |
| SUBTOTAL | 18.167,45 | 18.167,45 | 18.167,45 | | 18.167,45 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| UF4 | | | | | | | | |
| CHEC | 5.342,50 | 5.342,50 | 5.342,50 | - | 5.342,50 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| TELEFONICA | 14.552,00 | 14.552,00 | 14.552,00 | - | 14.552,00 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| ECOPETROL | 67,38 | 67,38 | 67,38 | - | 67,38 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| AC. VEREDALES | 2.437,20 | 2.437,20 | 2.437,20 | - | 2.437,20 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| SUBTOTAL | 22.399,08 | 22.399,08 | 22.399,08 | - | 22.399,08 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |

| | LONGITUD DE LAS REDES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **OPERADOR** | **TOTAL INTERFERENCIA IDENTIFICADA (m)** | **TOTAL INTERFERENCIA EN EJECUCIÓN (m)** | **LIBERADA (m)** | **PENDIENTE LIBERACIÓN (m)** | **RECIBIDA A SATISFACCION POR PARTE DEL OPERADOR (m)** | **% INTERFERENCIA LIBERADA** | **% INTERFERENCIA PENDIENTE LIBERACIÓN** | **% INTERFERENCIA RECIBIDA A SATISFACCION POR PARTE DEL OPERADOR** |
| UF5 | | | | | | | | |
| CHEC | 5.881,00 | 5.881,00 | 5.881,00 | - | 5.881,00 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| EPM | 28.385,70 | 28.385,70 | 28.035,70 | 350,00 | 28.035,70 | 98,77% | 1,23% | 98,77% |
| UNE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TELEFONICA | 46.509,50 | 46.509,50 | 46.509,50 | - | 46.509,50 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| ECOPETROL | 6.258,00 | 6.258,00 | 6.258,00 | - | 6.258,00 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| FILTRO LONGITUDINAL (ECOPETROL) | 7.841,00 | 7.841,00 | 7.841,00 | - | 7.841,00 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| ESP. LA PINTADA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AC. VEREDALES | 5.206,32 | 5.206,32 | 5.206,32 | | 5.206,32 | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| SUBTOTAL | 100.081,52 | 100.081,52 | 99.731,52 | 350,00 | 99.731,52 | 99,65% | 0,35% | 99,65% |
| **GRAN TOTAL TRASLADO REDES** | **215.945,63** | **215.945,63** | **215.595,63** | **350,00** | **215.595,63** | **99,84%** | **0,16%** | **99,84%** |

## 13.1. FLUJO DE CAJA SUBCUENTA REDES

La Subcuenta de redes fue creada con la suscripción del contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con los recursos de la cuenta proyecto, en los montos y plazos señalados en la parte especial del contrato de Concesión No. 005 del 2014.

Esta Subcuenta inicia a partir del acta de inicio de fase de construcción, la cual se firmó el treinta (30) de octubre del 2015; el valor Estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Redes corresponde a la suma de cuarenta y seis mil ochocientos setenta y tres millones ciento siete mil cuatrocientos veintiséis ($46.873.107.426) pesos del mes de referencia. El concesionario ya cumplió con su obligación mediante el fondeo del 30 de noviembre de 2015, como se detalla en la tabla, valores verificados y validados por la Interventoría, el cual quedo acreditado dentro del plazo señalado contractualmente.

Tabla 74. Control de fondeo Subcuenta Redes

| No. Aporte | Plazo Máximo | Plazo en Días | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **29/11/2015** | **390** | **46.873.107.426,00** | **Oct-2015** | **124,62** | **52.238.672.033,00** | **46.873.120.740,89** | Cumplió | **30/11/2015** |
| TOTAL | | | 46.873.107.426,00 | | | 52.238.672.033,00 | 46.873.120.740,89 | | |

**Fuente: Informe Fiduciario**

En la siguiente tabla se observa el movimiento de la subcuenta de Redes durante el mes de abril del 2026 que comienza con un saldo inicial de $5.699.625.321 los ingresos del periodo ascienden a $ 45.822.208,99 correspondiente a los rendimientos financieros del mes por $45.822.208,99de acuerdo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril. A la fecha el valor total de los rendimientos financieros acumulados asciende a $19.740.186.575,65. Valores verificados con lo presentado por la Fiduciaria Bancolombia en la certificación de rendimientos del mes de abril del 2026. (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026).

Durante el mes de abril, la subcuenta de redes presenta egresos por $ 0.0. De esta manera presenta un saldo final a corte de abril del 2026 de $ 5.745.447.530,20 (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.).

La Interventoría realizó la verificación de cada uno de los movimientos de la subcuenta de acuerdo con los extractos bancarios presentados por el Patrimonio Autónomo y del informe de ingresos y egresos del mes de abril 2026, en donde se evidencia el correcto manejo de los recursos. (Ver Anexo 6 Extractos Bancarios abril 2026).

Tabla 75. Subcuenta de Redes

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA REDES<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| SALDO INICIAL | $ 5,699,625,321 | |
| INGRESOS | $ 45,822,208.99 | $ 72,480,695,019.78 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 134.31 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 8,245,157.00 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 195,936.53 |
| DEVOLUCIÓN MAYOR VALOR PAGADO | | $ 10,771,250.00 |
| DEVOLUCIÓN PAGO IMPUESTOS | | $ 48,509,000.00 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA REDES | | $ 475,000.00 |
| FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 52,238,672,033.00 |
| RECONOCIMIENTO DE RENDIMIENTOS POR REINTEGROS GMF | | $ 861,544.56 |
| RENDIMIENTOS | $ 45,822,208.99 | $ 19,740,186,575.65 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 265,860,607.73 |
| TRASLADO SUBCUENTA BALANCE | | $ 11,576,259.00 |
| VENTA DE REDES | | $ 155,341,522.00 |
| Egresos | $ - | $ 66,735,247,489.58 |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 119,775,535.98 |
| Pago Impuestos | | $ 258,848.29 |
| Pagos A Terceros | | $ 265,734,203.36 |
| Retención En La Fuente Aplicada Por Error | | $ 1,323,652,571.00 |
| Servicios Bancarios | | $ 64,989,647,788.64 |
| Traslado Errado Subcuenta Redes | | $ 8,208,382.00 |
| Traslado Subcuenta Balance | | $ 134.31 |
| Traslado Subcuenta Compensación Ambiental | | $ 475,000.00 |
| Devolución De Recursos A La Subcuenta Capex | | $ 24,003,587.00 |
| Devolución De Recursos A La Subcuenta Pagos O&M | | $ 3,491,439.00 |
| Saldo Final | $ 5,745,447,530.20 | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

## 14 SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES.

Para el mes de marzo de 2026 se realizó la Inspección Nocturna SETA (Supervisión Especial en Temporada Alta) – Fase 1, por parte de la Delegada de Concesiones e Infraestructura, mediante un recorrido nocturno en el corredor vial a cargo de la Concesionaria Pacífico Tres S.A.S., con el propósito de verificar las condiciones de prestación del servicio y el estado de las áreas públicas asociadas al proyecto.

Esta actividad se realizó los días 18, 19 y 20 de marzo de 2026 y contó con el acompañamiento de un funcionario de la Concesión y de la Interventoría

Estas gestiones están orientadas a fortalecer la seguridad vial del corredor, mediante la implementación de mejoras y la actualización del Manual de Señalización Vial vigente, asegurando su correcta aplicación conforme a los lineamientos técnicos y normativos establecidos.

Durante el periodo de mayo de 2.026 por parte de la Superintendencia, se solicito al concesioanrio el plan de accion del programa especial seta mediante comunicación R-ICP3-2383-26 Rad.20267300290761 del 25 de mayo de 2.026




Foto 173. Recorrido nocturno plan SETA. Fuente Propia.




Foto 174. Recorrido nocturno plan SETA . Fuente Propia.




Foto 175. Recorrido nocturno plan SETA a los peajes. Fuente Propia.




Foto 176. Recorrido nocturno plan SETA a los peajes. Fuente Propia.




Foto 177. Recorrido nocturno plan SETA a los peajes. Fuente Propia.




Foto 178. Recorrido nocturno plan SETA a los peajes. Fuente Propia.




Foto 179. Recorrido nocturno plan SETA a los peajes. Fuente Propia.




Foto 180. Recorrido nocturno plan SETA. Fuente Propia.




Foto 181. Recorrido nocturno plan SETA. Fuente Propia.




Foto 182. Recorrido nocturno plan SETA. Fuente Propia.

# 15 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

De acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión (Parte General) en el numeral 4.10 Puesta en Servicio de las Unidades Funcionales, se considera que, (…) Una vez las obras correspondientes a una Unidad Funcional sean concluidas por el Concesionario y aceptadas por el Interventor y por la ANI, se suscribirá la correspondiente Acta de Terminación de Unidad Funcional y serán puestas en servicio durante la Fase de Construcción. Respecto de dichas obras se iniciarán las obligaciones de Operación y Mantenimiento previstas para las Unidades Funcionales ya construidas, según lo señalado en el Apéndice Técnico 2. (…).

## 15.1. GENERALIDADES

Hoy en día el Concesionario dispone de:

- un (1) ingeniero de mantenimiento vial,
- un (1) ingeniero de operación,
- una (1) ingeniera de seguridad vial,
- tres (3) inspectores de mantenimiento vial (con motocicletas para sus desplazamientos).

El equipo de mantenimiento se ha incorporado directamente al Concesionario Pacifico Tres.

Aunado a lo anterior, a lo largo de la vía Concesionada se dispone del siguiente personal para cubrir las labores de mantenimiento, así:

Tabla 76. Disponibilidad de personal para mantenimiento.

| UF | RUTA | VÍA | LOCALIZACIÓN | PERSONAL DISPONIBLE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2507 | Cerritos – Cauyá, sector La Virginia – Asia - Remolinos | PR10+0504 – PR37+0180 | 21 |
| | 2302 | Variante La Virginia | PR142+120 – PR146+700 | |
| 2 | 5004B | Remolinos - Km 41 | PR00+0000 – PR23+0220 | 14 |
| 3.2 | 5005 | Tres Puertas – La Manuela | PR00+0000 – PR7+0454 | 32 |
| 3.1 y 4 | 50CL02 | Tres Puertas – La Estrella | PR00+0000 – PR16+0117 | |
| | 2903 | La Estrella – La Felisa | PR29+0300 – PR54+0440 | |
| 5 | | Cauyá – La Pintada, sector La Felisa – La Pintada | PR54+0440 – PR55+0348 | 30 |
| | 2508 | | PR60+1000 – PR107+0170 | |

**Fuente: Elaboración propia.**

### 15.1.1. OPERACIÓN DE LOS TRAMOS VIALES

Dando cumplimiento a lo reglado en el Apéndice Técnico 2 “Condiciones para la Operación y Mantenimiento” en el numeral 3.3.3.1.1 Bases de Operación, el Concesionario ha dispuesto en el

proyecto dos bases de operación para llevar a cabo el seguimiento de la vía y gestionar la atención de incidentes, accidentes y emergencias, brindando atención a los usuarios de la vía las 24 horas del día, para ello dispone de los siguientes elementos:

Tabla 77. Operadores y equipos para monitoreo de la vía.

| N° PERSONAS ASIGNADAS | EQUIPO | PLACA | UBICACIÓN | | VERIFICADO |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTOS** | | | | | |
| 3 | Moto 1 | EYR 97F | UF1y2 | PR09+235 | ✓ |
| 3 | Moto 2 | FFA 32G | UF3y4 | PR36+400 | ✓ |
| 3 | Moto 3 | FFA 34G | UF5 | PR63+500 | ✓ |
| **CARRO TALLER** | | | | | |
| 3 | Carro Taller | KNS 026 | UF1,2y3 | PR36+400 | ✓ |
| 3 | Carro Taller | GTQ 000 | UF4y5 | PR36+400 | ✓ |
| **AMBULANCIA TAM** | | | | | |
| 8 | Ambulancia TAM | PCX 725 | UF1y2 | PR24+050 | ✓ |
| 8 | Ambulancia TAM | PUR 056 | UF2,3y4 | PR36+400 | ✓ |
| 8 | Ambulancia TAM | PRQ 050 | UF4y5 | PR70+000 | ✓ |
| **GRUAS** | | | | | |
| 3 | Grúa Planchón | KNO 303 | UF2 y UF3 | PR36+400 | ✓ |
| 3 | Grúa Planchón | WDZ 339 | UF4 y UF5 | PR70+000 | ✓ |
| 3 | Grúa Gancho | STR 200 | UF1, UF2, UF3 | PR36+400 | ✓ |
| 3 | Grúa Gancho | STR 153 | UF4 y UF5 | PR35+700 | ✓ |
| **OTROS** | | | | | |
| 3 | Carro Bombero | JXW 945 | UF2 | PR07+400 | ✓ |
| 2 | Cama Baja | GTU 886 | UF3 | PR07+400 | ✓ |

**Fuente: Propia.**

De acuerdo a la tabla anterior, se evidencia la presencia de tres ambulancias TAM, todas ellas con personal formado en atención de urgencias y primeros auxilios. Las ambulancias disponen de un sistema de oxígeno, materiales básicos, equipo médico y dotación correspondiente. Además, se mantienen los equipos de rescate y atención de incidentes, que incluyen la fuente de energía, herramienta combinada, RAM, corta pedales, manguera hidráulica y cadenas.

### 15.1.2. SERVICIOS BÁSICOS ADICIONALES

Dando cumplimiento a la Resolución N° 20233040025285 del 20 de junio de 2023, la Concesión Pacífico Tres ha dispuesto de vallas informativas ubicadas así:

Tabla 78. Disposición de vallas.

| | Unidad Funcional | | |
|---|---|---|---|
| | **UF1** | **UF3.2** | **UF5** |
| **Localización** | PR 011+0200 Ruta 2507 | PR 007+0100 Ruta 5005 | PR 061+0450 Ruta 2508 |
| | PR 036+0000 Ruta 2507 | | PR 0107+0000 Ruta 2508 |

**Fuente: Elaboración propia.**

Así pues, se atiende lo dispuesto en el artículo 5° “Tipos de vallas, cantidad y distribución según tipo de obra” en su literal b “Cantidades y distribución”, conforme a los lineamientos del anexo 1 puntualmente la composición gráfica y formato definido para vallas de obras en el sector de Infraestructura que contrate el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL.

A continuación, se puede observar el estado de las vallas para el mes de mayo de 2026.




Foto 45. UF1: PR011+0100. Ruta 2507. Valla informativa. Fuente Propia.




Foto 46. UF1: PR036+0000. Ruta 2508. Valla informativa. Fuente Propia.




Foto 47. UF3: PR007+0000. Ruta 5005. Valla informativa. Fuente Propia.




Foto 48. UF5: PR061+0440. Ruta 2508. Valla informativa. Fuente Propia.




Foto 49. UF5: PR107+0000. Ruta 2508. Valla informativa.
Fuente Propia.

### 15.1.3. CONVENIO DE COOPERACION POLICÍA DE CARRETERAS

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Sección 42 literal (r) Parte General y Apéndice Técnico N°2 del Contrato de Concesión, el CONCESIONARIO debe suscribir un protocolo de coordinación con la Policía Nacional de Colombia, en procura de colaborar con la fuerza pública en el cumplimiento de las funciones constitucionales y legales a su cargo y que estas se cumplan por la Policía Nacional de Colombia con los mejores estándares de calidad del servicio conforme a la Ley Aplicable; lo anterior, a través del suministro del soporte logístico en los términos señalados en el Contrato de Concesión N°005 de 2014, así como el desarrollo de compromisos bilaterales descritos en clausulas posteriores del presente documento.

El veintisiete (27) de abril de 2015 la Policía Nacional de Colombia y la Concesión Pacífico Tres S.A.S. celebraron convenio de cooperación, cuyo objeto fue establecer un sistema de cooperación entre LA POLICÍA NACIONAL - DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE y el CONCESIONARIO, para la operación, control del tráfico y cumplimiento del régimen normativo de tránsito y transporte en el Proyecto Concesión Pacifico Tres, cuyo plazo de ejecución se estimó en cinco (05) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio.

Durante el año 2020 se efectúan las gestiones necesarias para la renovación del convenio, no obstante, se suscitó controversia respecto al cambio de elementos, personal adicional en las unidades funcionales 1, 3 y 4 y los pagos económicos al personal de la Policía, este último se consideró el punto más crítico de la negociación que a la fecha sigue siendo tema de revisión. Por esta razón, la DITRA reconoció la discusión contractual entre la ANI y la Concesión y acepta que mientras las partes diriman la controversia, los auxilios económicos serán reconocidos tal como lo señala el numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico.

Por consiguiente, el 23 de julio de 2021 se suscribió el convenio N°64-9-30009-21 de 2021 entre la Concesión Pacifico Tres y la Policía Nacional de Colombia con el fin de aunar esfuerzos de cooperación entre las partes para la operación, control del tráfico y cumplimiento del régimen normativo del tránsito y transporte en el proyecto vial Autopistas Conexión Pacífico 3, por un plazo de cinco (05) años.

Para cumplir con lo establecido en el numeral 3.3.9.2 Entrega de bienes a la Policía de Carreteras del Apéndice Técnico No. 2, el Concesionario realizó la entrega de diversos elementos, según lo dispuesto en la Tabla No. 7 “Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la policía de carreteras”, entre los cuales se encuentran:

Tabla 79. Elementos entregados a la Policía.

| DESCRIPCION | ELEMENTOS ENTREGADOS |
|---|---|
| **VEHÍCULOS** | |
| Patrulla tipo Panel | 2 |
| Camioneta Con Baliza Alto Parlante 4 x 4 | 6 |
| Motocicletas entre 650 CC Pistera con sirena Strover y GPS | 30 |
| **TIC – TECNOLOGIAS DE INFORMACION Y COMUNICACIÓN** | |
| Computadores de Mesa | 2 |
| Computadores Portátiles con Internet | 5 |
| Impresoras Multifuncionales | 1 |
| Radios de Comunicación Institucionales | 39 |
| Sistema de perifoneo | 3 |
| Comparenderas Electrónicas con Servicio de Datos y Voz Según Ficha Técnica (Incluye celulares) | 38 |
| **COMPONENTE INVESTIGACIÓN CRIMINAL** | |
| Kit de Criminalística | 1 |
| Impresora Laser | 1 |
| Videocámara Digital | 1 |
| **SEÑALIZACION VIAL** | |
| Kit Puesto de Control según ficha técnica | 5 |
| Carpas 4x4 mts. | 3 |
| Conos de señalización | 100 |
| Bastones Luminosos Linternas | 39 |
| **EQUIPOS Y ELEMENTOS DE OFICINA** | |
| Escritorio | 3 |
| Sillas ergonómicas | 3 |
| Sillas asistenciales | 6 |
| Archivador | 3 |
| Papelería | Entrega mensual |
| **SISTEMA DE CONTROL DE TRAFICO** | |
| Tableros Luminosos de mensajes | 6 |
| Cámara panorámica de seguridad y accidentalidad | 14 |
| Alcohosensores (de acuerdo a especificaciones DITRA) | 3 |
| Radares con cámara lectora de velocidad - impresora | 3 |
| Planta Eléctrica de 3KVA | 5 |
| **DOTACIÓN LOGÍSTICA** | |

| DESCRIPCION | ELEMENTOS ENTREGADOS |
|---|---|
| Camiseta Polo | 195 |
| Brazalete, Pito | 39 |
| Guantes de Regulación | 39 |
| Cascos Abatibles | 39 |
| Chalecos antibalas nivel IIIA | 39 |
| **ELEMENTOS DE CAPACITACION Y PREVENCIÓN** | |
| Televisores | 3 |
| Mesas plásticas | 6 |
| Sillas plásticas | 45 |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres.**

A continuación, se presenta el registro fotográfico actualizado a mayo de 2026 de los automotores utilizados en el periodo.




Foto 183. UF5 RUTA 2508 PR 70+900 Camioneta. Fuente Propia.




Foto 184. UF5 RUTA 2508 PR 70+900 Camioneta. Fuente Propia.




Foto 185. UF4 RUTA 2903 PR 43+950 Camioneta. Fuente Propia.




Foto 186. UF4 RUTA 2903 PR 43+950 Camioneta. Fuente Propia




Foto 187. UF1 RUTA 2507 PR 23+700 Camioneta.
Fuente Propia




Foto 188. UF1 RUTA 2507 PR 23+700 Camioneta.
Fuente Propia.




Foto 189. UF3 RUTA 2903 PR 52+700 Motocicleta.
Fuente Propia.




Foto 190. UF3 RUTA 2903 PR 52+700 Motocicleta.
Fuente Propia.




Foto 191. UF3 RUTA 2903 PR 52+700 Motocicleta.
Fuente Propia.




Foto 192. UF3 RUTA 2903 PR 52+700 Motocicleta.
Fuente Propia.



Foto 193. UF1 RUTA 2507 PR 23+700 Motocicleta. Fuente Propia



Foto 194. UF1 RUTA 2507 PR 23+700 Motocicleta. Fuente Propia

El 29 de mayo se llevó a cabo el Comité Estratégico de Seguridad Vía, en el marco del convenio suscrito entre la Concesión y la Policía de Carreteras, en el cual se abordaron los siguientes temas:

- La Concesionaria solicita mantener presencia permanente de la Policía de Tránsito y Transporte durante las 24 horas del día en los corredores concesionados, en atención al incremento sostenido de la accidentalidad, particularmente de los siniestros con víctimas fatales. Así mismo, se solicita dar continuidad a la implementación de los dispositivos de control vial denominados “Plan Cono” en los puntos identificados como críticos por sus altos índices de accidentalidad.

- Se solicita fortalecer el acompañamiento y los controles operativos en los sectores donde se encuentran ubicadas las básculas de pesaje, con el fin de mejorar la vigilancia del cumplimiento de las restricciones de carga y las condiciones de tránsito. Al respecto, se informa que las instalaciones cuentan con espacios adecuados para la ubicación del personal operativo, los equipos requeridos y las unidades de control que se dispongan para el desarrollo de estas actividades.

- Continua pendiente la compra de los elementos de acuerdo al convenio.

- La seccional de La Pintada, solicita el cierre del tramo al ingreso al antiguo túnel de Irra, debido al estacionamiento indebido de terceros

- Se requiere intervención por parte de DITRA por la problemática identificada en el corredor vial evidenciada del :
    - ✓ Parqueo indebido, prostitución y otras actividades irregulares en áreas de servicio y puntos específicos.
    - ✓ UF1: Área de servicio La Ceiba.
    - ✓ UF3: PR 10+300 (vereda El 41) y Área La Caucana.
    - ✓ UF5: PR 61+700, PR 70+500 y PR 92+000.
    - ✓ Necesidad de fortalecer controles en básculas (UF1) para vehículos con sobrepeso.

- El Concesionario solicita apoyo para la realización de controles por la presencia de minería ilegal en sectores como PR47 y PR63.

En relación a las obligaciones contractuales de la Concesión, existe la controversia sobre los Pagos de Auxilios al Personal de la Policía, en ese sentido mediante oficio ANI No. 20253110024161 (R-ICP3-116-25) del 27 de enero de 2025, se solicita concepto de esta Interventoría respecto al presunto incumplimiento de la Concesionaria en el pago completo de los viáticos de la Policía de Carreteras, a partir del informe de incumplimiento previamente rendido por el Consorcio Épsilon Colombia.

En respuesta, mediante comunicado ICP3-103-25 (rad ANI 20254090309272) del 11 de marzo de 2025, esta Interventoría recomendó:

> (…) 1. Iniciar un nuevo plazo de cura en el que le quede claro a la Concesionaria que ha venido incumpliendo lo pactado en el numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2, pues el periodo de cura no objetado mediante el comunicado 2021500020242 solo se refirió a la falta de aplicación de la norma contractualmente pactada para la liquidación de los viáticos y auxilios de la Policía de Carreteras.
> 2. Lo anterior permite que dentro del nuevo plazo de cura se incluya el supuesto de que la Concesionaria no ha acreditado el pago de los viáticos y/o auxilios de policía dentro del periodo en el que no existió Convenio de Policía, y se garantice un debido proceso a la Concesionaria.
> 3. Adicionalmente, un nuevo plazo de cura permitiría incluir la verificación del incumplimiento de octubre, noviembre y diciembre de 2024 y enero, febrero y marzo de 2025, pues el informe rendido por el Consorcio Épsilon Colombia a pesar de ser de fecha de diciembre de 2024, lo cierto es que su corte de verificación fue hasta septiembre de 2024.
> 4. Una vez vencido el plazo de cura sin que la Concesionaria haya acreditado el cumplimiento, se podrá iniciar el correspondiente proceso sancionatorio por parte de la ANI. (…)

Aunado a lo anterior, mediante comunicado ICP3-104-25 (rad ANI 20254090309312) del 11 de marzo de 2025, esta Interventoría solicitó al Concesionario:

> (…) se acredite el pago completo a la Policía de Carreteras en cumplimiento de lo pactado en el numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2 desde el 2015 hasta febrero de 2025 conforme a la normatividad contractualmente pactada (…)

Ahora bien, mediante oficio ANI N°20253110089671(R-ICP3-373-25) del 17 de marzo de 2025, la Entidad acoge las recomendaciones emitidas por la Interventoría y solicita adelantar las gestiones correspondientes para que el Concesionario atienda los requerimientos a los que haya lugar en los plazos que se consideren adecuados.

Expuesto lo anterior, y ante las obligaciones de seguimiento y control esta interventoría mediante comunicado ICP3-162-25 (rad ANI 20254090403592) del 31 de marzo de 2025, reitera al Concesionario la solicitud de respuesta de acreditación del pago completo a la Policía de Carreteras.

En respuesta el Concesionario remite el comunicado CPT05-138-20250428027455 (R-ICP3-578-25) del 29 de abril de 2025, en donde solicita a la Interventoría:

> (…) - ¿Es posible, por voluntad de las partes, y teniendo en cuenta que la Agencia Nacional de Infraestructura es una entidad estatal, modificar el régimen prestacional de los Policías de Tránsito, y en consecuencia liquidar los viáticos con una norma diferente a la que le rige?
> - Se informe la fórmula usada para haber llegado a la suma que se indica se adeuda por parte del Concesionario.
> - Se entregue el documento en Excel o base de datos que se usó para hacer la respectiva liquidación, esto teniendo en cuenta que el personal establecido en el Apéndice Técnico 2 es

un máximo, más no un constante, siendo indispensable conocer el personal que hizo presencia realmente de forma mensual para hacer la liquidación.
- Se explique cómo debieron realizarse los pagos en el lapso en que no existió convenio con la Policía Nacional, teniendo en cuenta que durante el periodo no tuvimos acompañamiento de la autoridad en la
vía y en consecuencia no contamos con soportes para explicar en razón a qué se pagarían esas sumas.
- Además de lo anterior, se solicita a la Interventoría se informe cómo se estaría incurriendo en un desequilibrio del contrato cuando la obligación de los pagos de auxilios a la Policía se hace desde los dineros del Concesionario y no se desembolsa de ninguna de las subcuentas y en forma alguna afecta a la ANI o terceros.

Finalmente, reiterándose que la **Concesión no ha incumplido el Contrato de Concesión, y que por el contrario ha actuado en el marco de la legalidad y buena fe, se requiere al Consorcio Interventor que solicite a la Agencia el Cierre del Plazo de Cura** que se encuentra en curso y se abstenga de iniciar un proceso Administrativo Sancionatorio en los términos del artículo 86 de la ley 1474 de 2011. (…) (negrilla fuera de texto).

Así las cosas, la Interventoría mediante comunicado ICP3-348-25 del 10 de junio de 2025 (rad ANI 20254090726212) solicitó a la ANI la no objeción de plazo de cura por veinte (20) días calendario para que la Concesionaria acredite el pago de los viáticos de policía conforme a la normatividad pactada en el Contrato de Concesión, desde 2015 hasta mayo de 2025.

En ese sentido mediante oficio ANI 20253110238291 del 10 de julio de 2025 la Vicepresidencia Ejecutiva de la entidad considera que se han configurado los presupuestos establecidos en la Sección 10.2 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, razón por la cual emite la No Objeción a un Plazo de Cura por el término de VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO para que el Concesionario acredite los pago de los viáticos a la Policía de Carreteras conforme la normativa pactada en el numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2, teniendo en cuenta los decretos anuales aplicables desde el año 2015 hasta el año 2025.

Esta Interventoría mediante comunicado ICP3-458-25 del 22 de julio de 2025 (radicados CP3: 20250722015058, ANI: 20254090914742), solicitó a la Concesión cumplir con la obligación mencionada dentro del término señalado para el plazo de cura, so pena de imposición de multa según los términos previstos de la Sección 6.1 de la Parte Especial del Contrato.

En respuesta el Concesionario remite el comunicado CPT05-138- 20250827028181 (R-ICP3-1120-25) del 27 de agosto de 2025, dicho documento fue revisado y conceptuado por la Interventoría mediante comunicado ICP3-622-25 (radicados CP3: 20250925015489, ANI: 20254091218812) del 24 de septiembre de 2025 y reiteró que la Concesionaria no acreditó el pago de los viáticos de policía conforme a lo pactado en el numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico No. 2.

Mediante comunicado ICP3-752-25 del 07 de noviembre de 2025 la Interventoría solicitó a la Concesionaria consolidar, la información correspondiente al monto anual efectivamente pagado por concepto de viáticos desde el año 2015 y hasta la fecha. Con el propósito de verificar los valores anuales realmente desembolsados por la Concesionaria a la Policía de Carreteras durante la ejecución del Contrato de Concesión.

### 15.1.4. ACCIDENTALIDAD

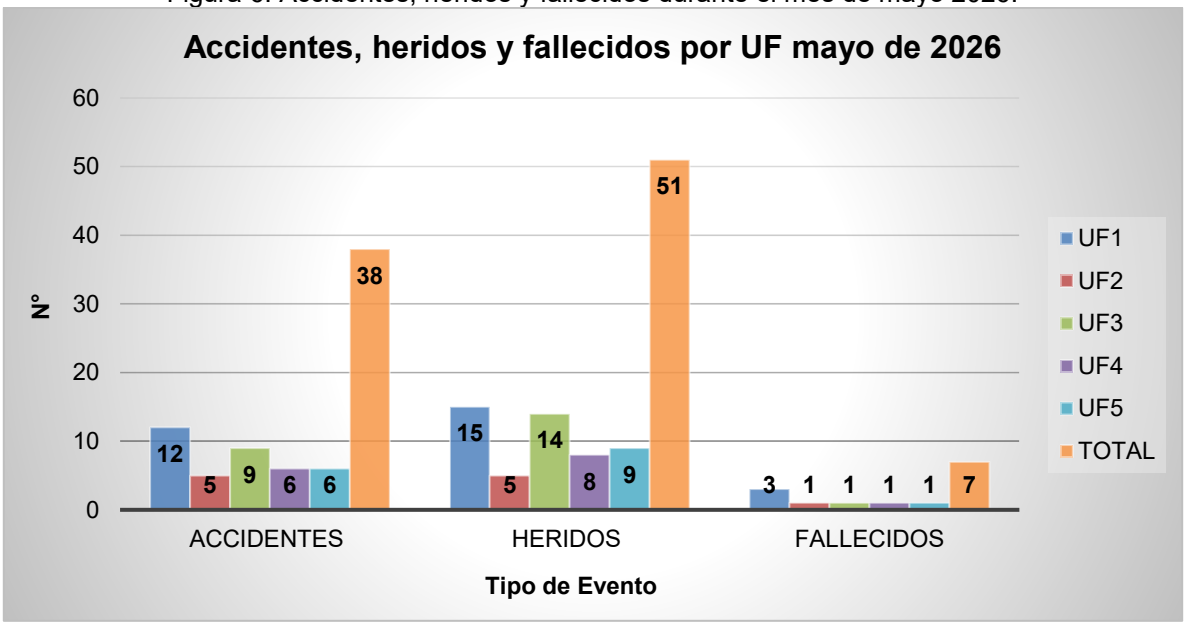
La tabla y la figura a continuación representan los accidentes, heridos y fallecidos que el Concesionario presentó y atendió durante mayo de 2026, en las Unidades Funcionales de las carreteras objeto de la Concesión.

Tabla 80. Sumatoria de Accidentes, heridos y fallecidos durante el mes de mayo de 2026.

| Unidad Funcional | TIPO DE EVENTO | | |
|---|---|---|---|
| | Accidentes | Heridos | Fallecidos |
| UF1 | 12 | 15 | 3 |
| UF2 | 5 | 5 | 1 |
| UF3 | 9 | 14 | 1 |
| UF4 | 6 | 8 | 1 |
| UF5 | 6 | 9 | 1 |
| TOTAL | 38 | 51 | 7 |

Fuente Propia.

Figura 6. Accidentes, heridos y fallecidos durante el mes de mayo 2026.




Fuente Propia.

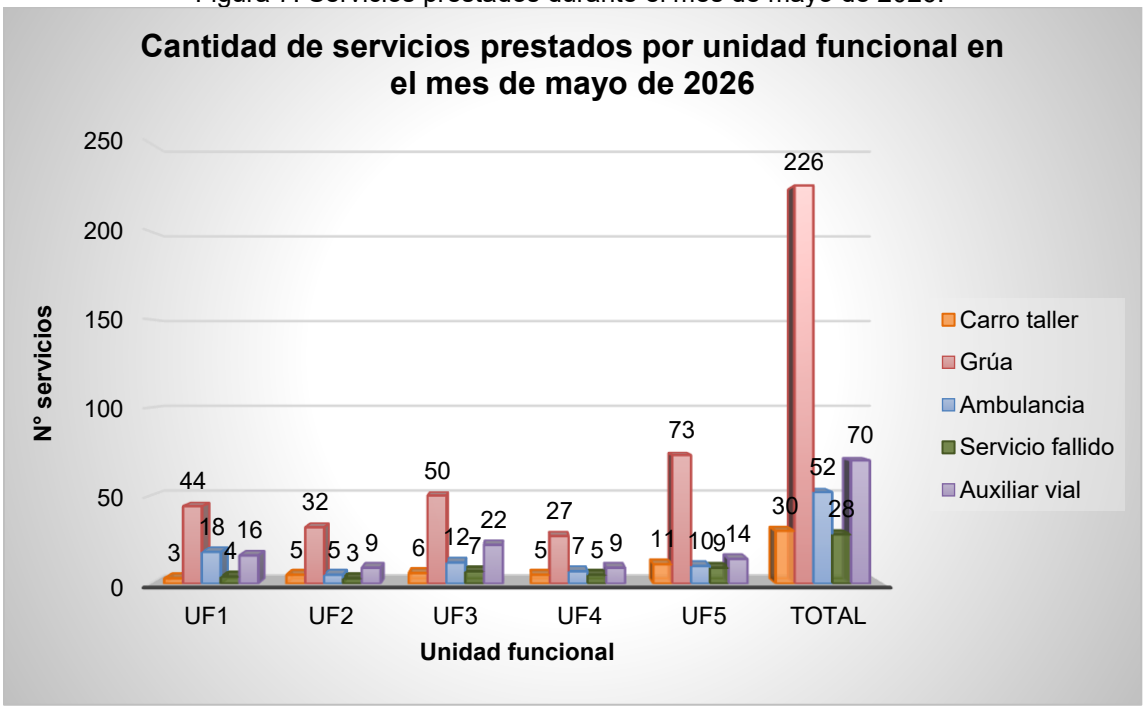
En la siguiente tabla y figura, se muestra el resumen de los servicios gestionados por el Concesionario por concepto de ambulancia, grúas, carro taller, auxiliar vial, y servicios fallidos durante el mes de mayo de 2026, en las Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5:

Tabla 81. Sumatoria de servicios prestados durante el mes de mayo 2026.

| Unidad Funcional | TIPO DE SERVICIO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Carro taller | Grúa | Ambulancia | Servicio fallido | Auxiliar vial |
| **UF1** | 3 | 44 | 18 | 4 | 16 |
| **UF2** | 5 | 32 | 5 | 3 | 9 |
| **UF3** | 6 | 50 | 12 | 7 | 22 |
| **UF4** | 5 | 27 | 7 | 5 | 9 |
| **UF5** | 11 | 73 | 10 | 9 | 14 |
| **TOTAL** | **30** | **226** | **52** | **28** | **70** |

Fuente Propia.

Figura 7. Servicios prestados durante el mes de mayo de 2026.




Fuente Propia.

A continuación, se muestra los datos históricos de la accidentalidad presentada en las Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5 desde el inicio de la Concesión Pacifico Tres:

Tabla 82. Accidentalidad Mensual por Unidad Funcional.

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nov-14 | 1 | | 4 | 2 | 8 | 15 |
| dic-14 | 12 | | 12 | 5 | 16 | 45 |
| ene-15 | 16 | | 12 | 7 | 25 | 60 |
| feb-15 | 7 | | 9 | 0 | 10 | 26 |
| mar-15 | 11 | | 8 | 4 | 28 | 51 |
| abr-15 | 13 | | 16 | 6 | 29 | 64 |

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| may-15 | 3 | | 8 | 5 | 27 | 43 |
| jun-15 | 5 | | 11 | 4 | 21 | 41 |
| jul-15 | 14 | | 5 | 2 | 28 | 49 |
| ago-15 | 9 | | 9 | 8 | 33 | 59 |
| sep-15 | 6 | | 11 | 3 | 21 | 41 |
| oct-15 | 7 | | 11 | 1 | 29 | 48 |
| nov-15 | 12 | | 12 | 8 | 20 | 52 |
| dic-15 | 15 | | 10 | 7 | 33 | 65 |
| ene-16 | 13 | | 14 | 4 | 33 | 64 |
| feb-16 | 14 | | 14 | 3 | 16 | 47 |
| mar-16 | 13 | | 22 | 7 | 29 | 71 |
| abr-16 | 13 | | 12 | 7 | 19 | 51 |
| may-16 | 14 | | 26 | 5 | 30 | 75 |
| jun-16 | 12 | | 21 | 4 | 17 | 54 |
| jul-16 | 7 | | 23 | 6 | 30 | 66 |
| ago-16 | 10 | | 23 | 6 | 28 | 67 |
| sep-16 | 7 | | 21 | 6 | 23 | 57 |
| oct-16 | 18 | | 21 | 8 | 33 | 80 |
| nov-16 | 14 | | 20 | 6 | 31 | 71 |
| dic-16 | 14 | | 14 | 14 | 64 | 106 |
| ene-17 | 18 | | 23 | 13 | 24 | 78 |
| feb-17 | 8 | | 25 | 7 | 25 | 65 |
| mar-17 | 10 | | 14 | 6 | 24 | 54 |
| abr-17 | 8 | | 12 | 1 | 27 | 48 |
| may-17 | 26 | | 9 | 10 | 24 | 69 |
| jun-17 | 11 | | 19 | 7 | 27 | 64 |
| jul-17 | 17 | | 16 | 14 | 24 | 71 |
| ago-17 | 16 | | 21 | 14 | 35 | 86 |
| sep-17 | 11 | | 10 | 7 | 12 | 40 |
| oct-17 | 14 | | 8 | 8 | 5 | 35 |
| nov-17 | 9 | | 11 | 3 | 17 | 40 |
| dic-17 | 11 | | 16 | 4 | 17 | 48 |
| ene-18 | 14 | | 8 | 8 | 12 | 42 |
| feb-18 | 10 | | 2 | 2 | 14 | 28 |
| mar-18 | 9 | | 6 | 5 | 14 | 34 |
| abr-18 | 9 | | 9 | 4 | 17 | 39 |
| may-18 | 8 | | 7 | 4 | 11 | 30 |
| jun-18 | 9 | | 9 | 5 | 20 | 43 |
| jul-18 | 6 | | 11 | 4 | 15 | 36 |
| ago-18 | 7 | | 11 | 7 | 13 | 38 |

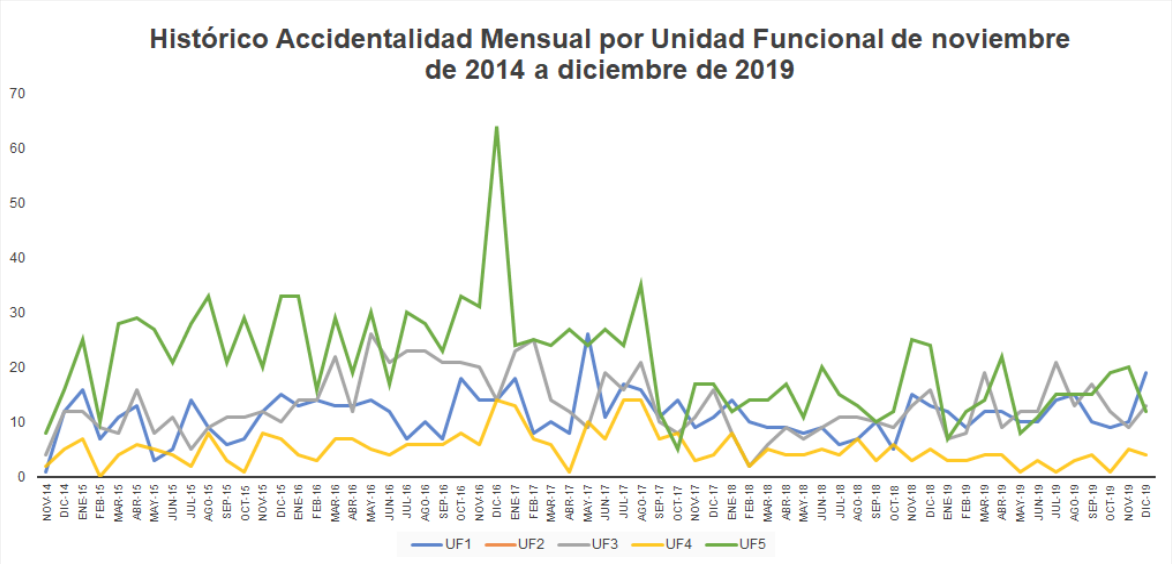
| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| sep-18 | 10 | | 10 | 3 | 10 | 33 |
| oct-18 | 5 | | 9 | 6 | 12 | 32 |
| nov-18 | 15 | | 13 | 3 | 25 | 56 |
| dic-18 | 13 | | 16 | 5 | 24 | 58 |
| ene-19 | 12 | | 7 | 3 | 7 | 29 |
| feb-19 | 9 | | 8 | 3 | 12 | 32 |
| mar-19 | 12 | | 19 | 4 | 14 | 49 |
| abr-19 | 12 | | 9 | 4 | 22 | 47 |
| may-19 | 10 | | 12 | 1 | 8 | 31 |
| jun-19 | 10 | | 12 | 3 | 11 | 36 |
| jul-19 | 14 | | 21 | 1 | 15 | 51 |
| ago-19 | 15 | | 13 | 3 | 15 | 46 |
| sep-19 | 10 | | 17 | 4 | 15 | 46 |
| oct-19 | 9 | | 12 | 1 | 19 | 41 |
| nov-19 | 10 | | 9 | 5 | 20 | 44 |
| dic-19 | 19 | | 13 | 4 | 12 | 48 |
| ene-20 | 7 | | 12 | 2 | 12 | 33 |
| feb-20 | 6 | | 5 | 1 | 13 | 25 |
| mar-20 | 5 | | 5 | 1 | 6 | 17 |
| abr-20 | 5 | | 3 | 1 | 3 | 12 |
| may-20 | 4 | | 6 | 1 | 3 | 14 |
| jun-20 | 3 | | 3 | 1 | 4 | 11 |
| jul-20 | 5 | | 7 | 1 | 13 | 26 |
| ago-20 | 10 | | 10 | 1 | 7 | 28 |
| sep-20 | 4 | | 11 | 2 | 12 | 29 |
| oct-20 | 5 | | 8 | 4 | 11 | 28 |
| nov-20 | 10 | | 10 | 6 | 21 | 47 |
| dic-20 | 6 | | 15 | 2 | 17 | 40 |
| ene-21 | 12 | | 9 | 2 | 10 | 33 |
| feb-21 | 4 | | 6 | 3 | 17 | 30 |
| mar-21 | 6 | | 7 | 2 | 17 | 32 |
| abr-21 | 7 | | 7 | 7 | 14 | 35 |
| may-21 | 10 | | 3 | 4 | 11 | 28 |
| jun-21 | 5 | | 8 | 2 | 18 | 33 |
| jul-21 | 7 | | 9 | 5 | 15 | 36 |
| ago-21 | 6 | | 10 | 6 | 18 | 40 |
| sep-21 | 12 | | 8 | 4 | 19 | 43 |
| oct-21 | 12 | | 11 | 5 | 26 | 54 |
| nov-21 | 14 | | 9 | 1 | 15 | 39 |
| dic-21 | 15 | 0 | 8 | 7 | 18 | 48 |

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ene-22 | 10 | 3 | 6 | 2 | 13 | 34 |
| feb-22 | 10 | 1 | 5 | 1 | 20 | 37 |
| mar-22 | 13 | 4 | 6 | 3 | 22 | 48 |
| abr-22 | 10 | 4 | 11 | 5 | 19 | 49 |
| may-22 | 9 | 5 | 7 | 3 | 14 | 38 |
| jun-22 | 7 | 8 | 9 | 4 | 17 | 45 |
| jul-22 | 10 | 4 | 7 | 5 | 18 | 44 |
| ago-22 | 9 | 3 | 13 | 2 | 18 | 45 |
| sep-22 | 3 | 9 | 7 | 1 | 16 | 36 |
| oct-22 | 8 | 4 | 5 | 4 | 15 | 36 |
| nov-22 | 7 | 5 | 9 | 2 | 14 | 37 |
| dic-22 | 8 | 8 | 9 | 4 | 17 | 46 |
| ene-23 | 13 | 6 | 7 | 2 | 24 | 52 |
| feb-23 | 9 | 4 | 4 | 3 | 10 | 30 |
| mar-23 | 6 | 6 | 6 | 7 | 22 | 47 |
| abr-23 | 15 | 2 | 7 | 0 | 17 | 41 |
| may-23 | 6 | 10 | 4 | 5 | 12 | 37 |
| jun-23 | 3 | 8 | 9 | 1 | 12 | 33 |
| jul-23 | 7 | 5 | 8 | 1 | 11 | 32 |
| ago-23 | 7 | 7 | 5 | 2 | 8 | 29 |
| sep-23 | 7 | 5 | 3 | 0 | 13 | 28 |
| oct-23 | 6 | 6 | 7 | 4 | 19 | 42 |
| nov-23 | 4 | 3 | 6 | 3 | 9 | 25 |
| dic-23 | 7 | 0 | 11 | 5 | 14 | 37 |
| ene-24 | 11 | 4 | 12 | 3 | 6 | 36 |
| feb-24 | 5 | 5 | 3 | 3 | 10 | 26 |
| mar-24 | 6 | 1 | 7 | 2 | 11 | 27 |
| abr-24 | 7 | 5 | 5 | 1 | 9 | 27 |
| may-24 | 11 | 4 | 2 | 1 | 8 | 26 |
| jun-24 | 16 | 6 | 8 | 5 | 11 | 46 |
| jul-24 | 12 | 3 | 4 | 2 | 10 | 31 |
| ago-24 | 6 | 2 | 11 | 3 | 5 | 27 |
| sep-24 | 12 | 2 | 3 | 4 | 14 | 35 |
| oct-24 | 9 | 4 | 5 | 3 | 7 | 28 |
| nov-24 | 5 | 5 | 7 | 4 | 10 | 31 |
| dic-24 | 13 | 5 | 10 | 5 | 17 | 50 |
| ene-25 | 7 | 4 | 6 | 2 | 12 | 31 |
| feb-25 | 4 | 0 | 5 | 3 | 19 | 31 |
| mar-25 | 6 | 4 | 7 | 4 | 8 | 29 |
| abr-25 | 8 | 3 | 5 | 2 | 14 | 32 |

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| may-25 | 8 | 2 | 4 | 3 | 8 | 25 |
| jun-25 | 8 | 1 | 10 | 2 | 11 | 32 |
| jul-25 | 8 | 4 | 3 | 3 | 7 | 25 |
| ago-25 | 9 | 3 | 6 | 2 | 15 | 35 |
| sep-25 | 10 | 7 | 6 | 2 | 11 | 36 |
| oct-25 | 7 | 1 | 9 | 1 | 12 | 30 |
| nov-25 | 6 | 6 | 9 | 5 | 12 | 38 |
| Dic-25 | 8 | 3 | 10 | 0 | 6 | 27 |
| Ene -26 | 4 | 1 | 8 | 3 | 10 | 26 |
| Feb-26 | 7 | 2 | 4 | 4 | 10 | 27 |
| mar-26 | 8 | 6 | 9 | 1 | 18 | 42 |
| abr-26 | 11 | 3 | 14 | 4 | 12 | 44 |
| may-26 | 12 | 5 | 9 | 6 | 6 | 38 |
| **TOTAL** | **1302** | **216** | **1369** | **541** | **2296** | **5724** |

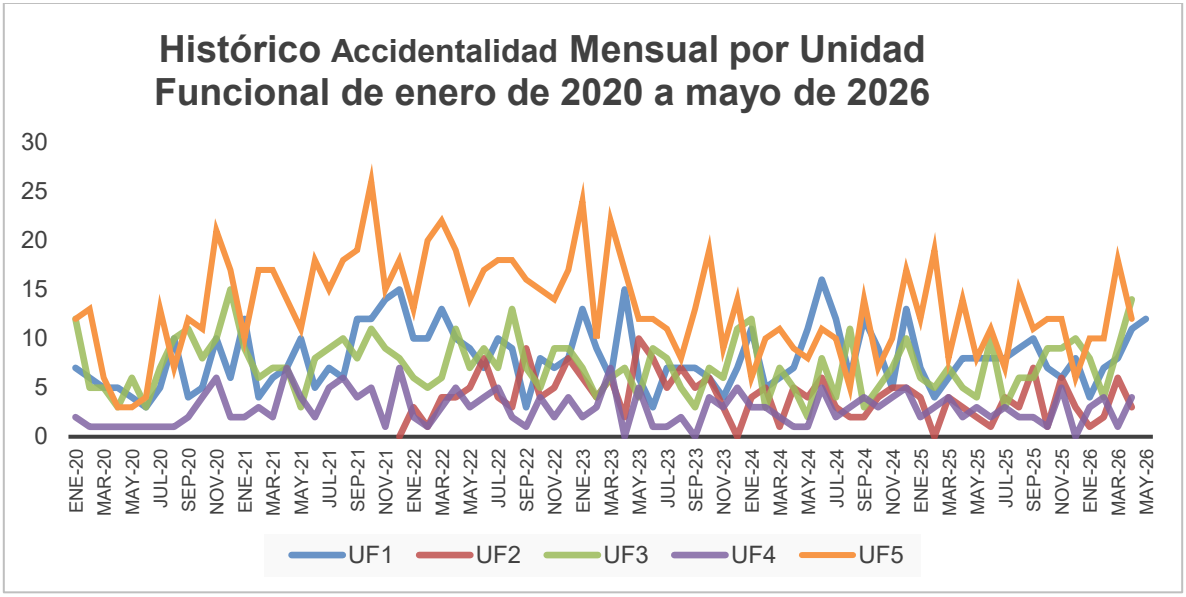
Fuente Propia.

Figura 8. Histórico de Accidentalidad de noviembre de 2014 a diciembre de 2019.




Fuente propia.

Figura 9. Histórico de Accidentalidad de enero de 2020 a mayo 2026.




Fuente propia.

A continuación, se muestra los datos históricos de los heridos y fallecidos presentados en las Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5 desde el inicio de la Concesión Pacifico Tres:

Tabla 83. Número Mensual de Heridos por Unidad Funcional.

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nov-14 | 1 | | 1 | 1 | 10 | 13 |
| dic-14 | 12 | | 12 | 4 | 24 | 52 |
| ene-15 | 10 | | 7 | 1 | 13 | 31 |
| feb-15 | 5 | | 6 | 0 | 11 | 22 |
| mar-15 | 10 | | 14 | 0 | 24 | 48 |
| abr-15 | 11 | | 13 | 4 | 25 | 53 |
| may-15 | 2 | | 7 | 3 | 23 | 35 |
| jun-15 | 6 | | 10 | 7 | 19 | 42 |
| jul-15 | 17 | | 7 | 1 | 32 | 57 |
| ago-15 | 7 | | 9 | 6 | 25 | 47 |
| sep-15 | 5 | | 11 | 0 | 11 | 27 |
| oct-15 | 6 | | 12 | 1 | 36 | 55 |
| nov-15 | 9 | | 7 | 4 | 24 | 44 |
| dic-15 | 9 | | 11 | 7 | 33 | 60 |
| ene-16 | 10 | | 9 | 8 | 26 | 53 |
| feb-16 | 10 | | 10 | 1 | 22 | 43 |
| mar-16 | 9 | | 22 | 3 | 26 | 60 |
| abr-16 | 8 | | 10 | 5 | 9 | 32 |
| may-16 | 13 | | 23 | 0 | 21 | 57 |

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| jun-16 | 12 | | 18 | 3 | 9 | 42 |
| jul-16 | 4 | | 17 | 5 | 24 | 50 |
| ago-16 | 9 | | 16 | 4 | 25 | 54 |
| sep-16 | 5 | | 15 | 0 | 10 | 30 |
| oct-16 | 10 | | 10 | 5 | 21 | 46 |
| nov-16 | 12 | | 6 | 4 | 14 | 36 |
| dic-16 | 9 | | 9 | 11 | 57 | 86 |
| ene-17 | 15 | | 19 | 9 | 22 | 65 |
| feb-17 | 5 | | 17 | 3 | 18 | 43 |
| mar-17 | 9 | | 5 | 1 | 15 | 30 |
| abr-17 | 4 | | 4 | 1 | 17 | 26 |
| may-17 | 15 | | 4 | 0 | 22 | 41 |
| jun-17 | 10 | | 6 | 2 | 21 | 39 |
| jul-17 | 11 | | 13 | 8 | 31 | 63 |
| ago-17 | 9 | | 8 | 6 | 14 | 37 |
| sep-17 | 11 | | 13 | 6 | 10 | 40 |
| oct-17 | 16 | | 9 | 8 | 5 | 38 |
| nov-17 | 9 | | 12 | 3 | 18 | 42 |
| dic-17 | 10 | | 28 | 3 | 23 | 64 |
| ene-18 | 14 | | 8 | 8 | 12 | 42 |
| feb-18 | 11 | | 2 | 4 | 22 | 39 |
| mar-18 | 11 | | 9 | 6 | 22 | 48 |
| abr-18 | 11 | | 13 | 5 | 18 | 47 |
| may-18 | 11 | | 7 | 4 | 11 | 33 |
| jun-18 | 15 | | 14 | 8 | 21 | 58 |
| jul-18 | 7 | | 11 | 6 | 21 | 45 |
| ago-18 | 15 | | 15 | 8 | 16 | 54 |
| sep-18 | 13 | | 12 | 3 | 11 | 39 |
| oct-18 | 6 | | 10 | 7 | 14 | 37 |
| nov-18 | 21 | | 22 | 4 | 30 | 77 |
| dic-18 | 18 | | 22 | 8 | 36 | 84 |
| ene-19 | 19 | | 16 | 5 | 9 | 49 |
| feb-19 | 12 | | 11 | 4 | 18 | 45 |
| mar-19 | 15 | | 21 | 5 | 16 | 57 |
| abr-19 | 16 | | 10 | 5 | 25 | 56 |
| may-19 | 13 | | 16 | 1 | 8 | 38 |
| jun-19 | 12 | | 13 | 3 | 13 | 41 |
| jul-19 | 16 | | 23 | 1 | 22 | 62 |
| ago-19 | 21 | | 16 | 3 | 22 | 62 |
| sep-19 | 15 | | 37 | 6 | 16 | 74 |

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| oct-19 | 12 | | 18 | 1 | 25 | 56 |
| nov-19 | 15 | | 12 | 5 | 31 | 63 |
| dic-19 | 29 | | 17 | 4 | 19 | 69 |
| ene-20 | 7 | | 19 | 3 | 17 | 46 |
| feb-20 | 6 | | 7 | 1 | 13 | 27 |
| mar-20 | 7 | | 5 | 1 | 6 | 19 |
| abr-20 | 7 | | 3 | 1 | 3 | 14 |
| may-20 | 4 | | 6 | 1 | 4 | 15 |
| jun-20 | 21 | | 4 | 1 | 4 | 30 |
| jul-20 | 6 | | 6 | 1 | 14 | 27 |
| ago-20 | 12 | | 11 | 1 | 13 | 37 |
| sep-20 | 6 | | 15 | 2 | 15 | 38 |
| oct-20 | 7 | | 10 | 6 | 19 | 42 |
| nov-20 | 35 | | 14 | 7 | 28 | 84 |
| dic-20 | 8 | | 19 | 2 | 27 | 56 |
| ene-21 | 17 | | 7 | 3 | 16 | 43 |
| feb-21 | 9 | | 7 | 5 | 20 | 41 |
| mar-21 | 7 | | 9 | 3 | 34 | 53 |
| abr-21 | 9 | | 8 | 9 | 17 | 43 |
| may-21 | 11 | | 3 | 4 | 12 | 30 |
| jun-21 | 8 | | 9 | 4 | 22 | 43 |
| jul-21 | 8 | | 17 | 6 | 25 | 56 |
| ago-21 | 13 | | 13 | 7 | 23 | 56 |
| sep-21 | 21 | | 14 | 8 | 19 | 62 |
| oct-21 | 21 | | 15 | 12 | 41 | 89 |
| nov-21 | 19 | | 13 | 1 | 17 | 50 |
| dic-21 | 25 | 0 | 16 | 10 | 25 | 76 |
| ene-22 | 28 | 3 | 8 | 3 | 17 | 59 |
| feb-22 | 13 | 1 | 7 | 1 | 27 | 49 |
| mar-22 | 27 | 4 | 5 | 5 | 28 | 69 |
| abr-22 | 15 | 6 | 14 | 7 | 22 | 64 |
| may-22 | 10 | 4 | 8 | 2 | 18 | 42 |
| jun-22 | 6 | 9 | 11 | 5 | 21 | 52 |
| jul-22 | 11 | 7 | 12 | 7 | 20 | 57 |
| ago-22 | 8 | 3 | 17 | 3 | 23 | 54 |
| sep-22 | 5 | 12 | 13 | 1 | 23 | 54 |
| oct-22 | 12 | 7 | 6 | 7 | 21 | 53 |
| nov-22 | 8 | 8 | 11 | 4 | 20 | 51 |
| dic-22 | 11 | 8 | 13 | 9 | 26 | 67 |
| ene-23 | 18 | 10 | 12 | 4 | 30 | 74 |

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| feb-23 | 14 | 5 | 5 | 5 | 12 | 41 |
| mar-23 | 10 | 7 | 7 | 12 | 26 | 62 |
| abr-23 | 20 | 4 | 7 | 0 | 22 | 53 |
| may-23 | 7 | 12 | 5 | 6 | 16 | 46 |
| jun-23 | 5 | 8 | 13 | 1 | 19 | 46 |
| jul-23 | 9 | 9 | 12 | 1 | 14 | 45 |
| ago-23 | 11 | 12 | 7 | 2 | 11 | 43 |
| sep-23 | 9 | 6 | 5 | 0 | 19 | 39 |
| oct-23 | 8 | 8 | 12 | 8 | 37 | 73 |
| nov-23 | 5 | 7 | 6 | 11 | 14 | 43 |
| dic-23 | 13 | 1 | 15 | 7 | 16 | 52 |
| ene-24 | 17 | 4 | 16 | 0 | 6 | 43 |
| feb-24 | 5 | 6 | 4 | 1 | 11 | 27 |
| mar-24 | 8 | 2 | 11 | 10 | 18 | 49 |
| abr-24 | 7 | 2 | 4 | 2 | 13 | 28 |
| may-24 | 13 | 4 | 2 | 2 | 11 | 32 |
| jun-24 | 21 | 6 | 10 | 8 | 15 | 60 |
| jul-24 | 16 | 2 | 6 | 2 | 7 | 33 |
| ago-24 | 9 | 4 | 15 | 3 | 6 | 37 |
| sep-24 | 19 | 3 | 9 | 2 | 14 | 47 |
| oct-24 | 15 | 4 | 7 | 3 | 10 | 39 |
| nov-24 | 5 | 5 | 7 | 4 | 15 | 36 |
| dic-24 | 17 | 8 | 14 | 11 | 17 | 67 |
| ene-25 | 17 | 6 | 7 | 4 | 16 | 50 |
| feb-25 | 4 | 0 | 8 | 4 | 22 | 38 |
| mar-25 | 8 | 7 | 7 | 7 | 11 | 40 |
| abr-25 | 13 | 6 | 6 | 2 | 19 | 46 |
| may-25 | 10 | 2 | 4 | 5 | 11 | 32 |
| jun-25 | 10 | 2 | 11 | 2 | 19 | 44 |
| jul-25 | 9 | 6 | 4 | 6 | 10 | 35 |
| ago-25 | 14 | 3 | 8 | 2 | 16 | 43 |
| sep-25 | 11 | 9 | 9 | 4 | 12 | 45 |
| oct-25 | 9 | 1 | 11 | 2 | 16 | 39 |
| nov-25 | 15 | 7 | 11 | 7 | 15 | 55 |
| Dic-25 | 11 | 3 | 14 | 0 | 9 | 37 |
| Ene-26 | 7 | 1 | 11 | 3 | 12 | 34 |
| Feb-26 | 9 | 3 | 4 | 7 | 15 | 38 |
| mar-26 | 11 | 8 | 12 | 2 | 25 | 58 |
| abr-26 | 14 | 4 | 17 | 4 | 11 | 50 |
| may-26 | 15 | 5 | 14 | 8 | 9 | 51 |

| MES | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 1609 | 284 | 1529 | 579 | 2575 | 6525 |

Fuente Propia.

Figura 10. Número Mensual de Heridos por Unidad Funcional de diciembre de 2014 a diciembre de 2019. Fuente Propia.

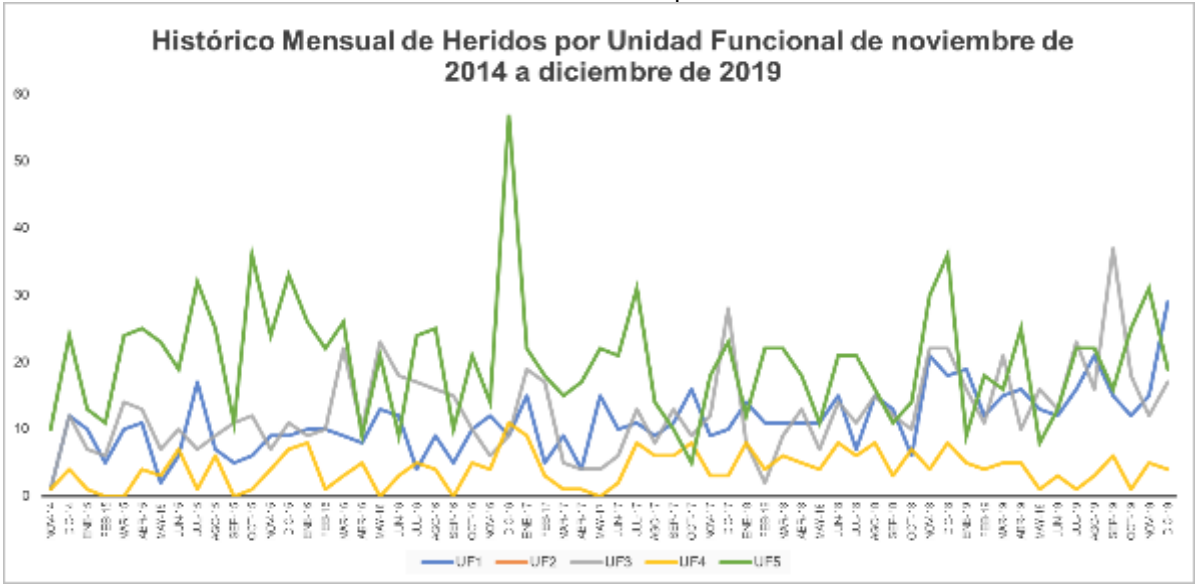
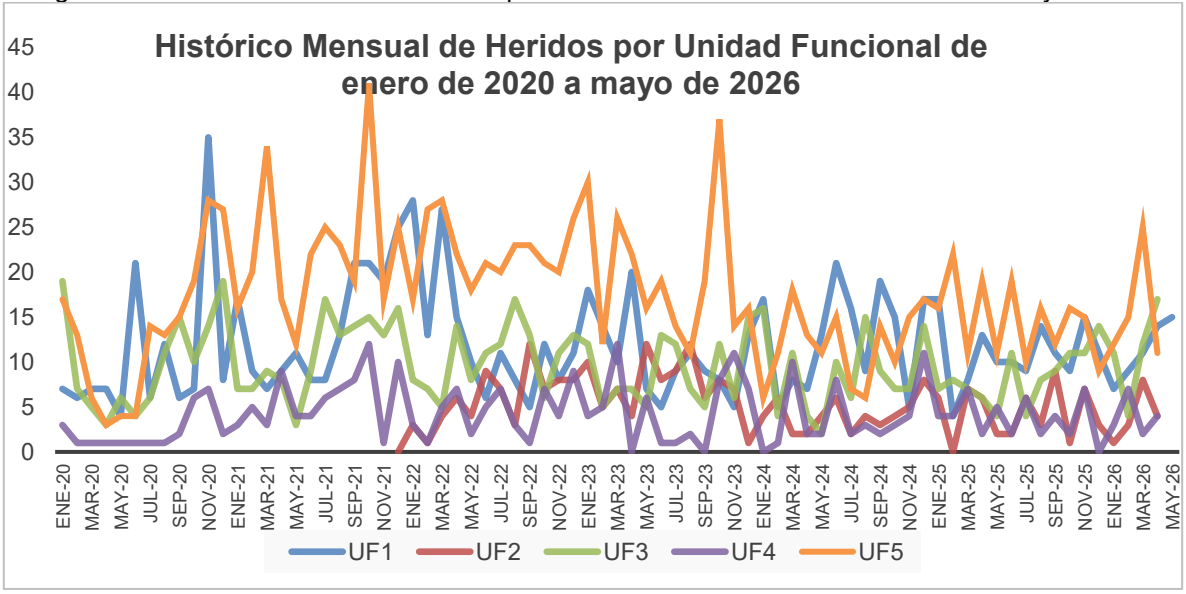



Figura 11. Número Mensual de Heridos por Unidad Funcional de enero de 2020 a mayo 2026.




Fuente Propia.

Tabla 84. Número Mensual de Fallecidos por Unidad Funcional.

| FALLECIDOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| nov-14 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| dic-14 | 0 | | 1 | 0 | 1 | 2 |
| ene-15 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feb-15 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mar-15 | 2 | | 1 | 0 | 4 | 7 |
| abr-15 | 0 | | 0 | 3 | 1 | 4 |
| may-15 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jun-15 | 0 | | 1 | 1 | 1 | 3 |
| jul-15 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| ago-15 | 0 | | 0 | 0 | 3 | 3 |
| sep-15 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| oct-15 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nov-15 | 0 | | 1 | 0 | 1 | 2 |
| dic-15 | 1 | | 0 | 3 | 0 | 4 |
| ene-16 | 0 | | 1 | 2 | 1 | 4 |
| feb-16 | 0 | | 2 | 0 | 1 | 3 |
| mar-16 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| abr-16 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| may-16 | 0 | | 0 | 2 | 0 | 2 |
| jun-16 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jul-16 | 0 | | 3 | 0 | 0 | 3 |
| ago-16 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 2 |
| sep-16 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| oct-16 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| nov-16 | 2 | | 0 | 1 | 1 | 4 |
| dic-16 | 1 | | 2 | 0 | 4 | 7 |
| ene-17 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 2 |
| feb-17 | 0 | | 1 | 0 | 2 | 3 |
| mar-17 | 0 | | 2 | 0 | 2 | 4 |
| abr-17 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| may-17 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| jun-17 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| jul-17 | 0 | | 2 | 0 | 0 | 2 |
| ago-17 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| sep-17 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| oct-17 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nov-17 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dic-17 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 7 |
| ene-18 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |

| FALLECIDOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| feb-18 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| mar-18 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| abr-18 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| may-18 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 2 |
| jun-18 | 1 | | 0 | 1 | 1 | 3 |
| jul-18 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| ago-18 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sep-18 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| oct-18 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nov-18 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| dic-18 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ene-19 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feb-19 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mar-19 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| abr-19 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 2 |
| may-19 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jun-19 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jul-19 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ago-19 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| sep-19 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| oct-19 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| nov-19 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| dic-19 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 2 |
| ene-20 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| feb-20 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| mar-20 | 0 | | 1 | 0 | 1 | 2 |
| abr-20 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| may-20 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| jun-20 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 2 |
| jul-20 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| ago-20 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sep-20 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| oct-20 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| nov-20 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| dic-20 | 0 | | 2 | 0 | 0 | 2 |
| ene-21 | 1 | | 2 | 0 | 0 | 3 |
| feb-21 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mar-21 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 1 |
| abr-21 | 0 | | 0 | 2 | 0 | 2 |
| may-21 | 1 | | 0 | 0 | 1 | 2 |

| FALLECIDOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| jun-21 | 0 | | 2 | 0 | 0 | 2 |
| jul-21 | 0 | | 0 | 1 | 1 | 2 |
| ago-21 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sep-21 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| oct-21 | 0 | | 0 | 1 | 1 | 2 |
| nov-21 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dic-21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ene-22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| feb-22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mar-22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| abr-22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| may-22 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 |
| jun-22 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| jul-22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| ago-22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| sep-22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| oct-22 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| nov-22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| dic-22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| ene-23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feb-23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| mar-23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| abr-23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| may-23 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| jun-23 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| jul-23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ago-23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| sep-23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| oct-23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| nov-23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| dic-23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| ene-24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| feb-24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| mar-24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| abr-24 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| may-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jun-24 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| jul-24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| ago-24 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| sep-24 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |

| FALLECIDOS | UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 | Total por Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| oct-24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| nov-24 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| dic-24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 |
| ene-25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feb-25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mar-25 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| abr-25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| may-25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| jun-25 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| jul-25 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| ago-25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| sep-25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| oct-25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nov-25 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Dic-25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ene-26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feb-26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| mar-26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| abr-26 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| may-26 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| **TOTAL** | **55** | **15** | **60** | **37** | **83** | **250** |

Fuente Propia.

Figura 12. Número Mensual de Fallecidos por Unidad Funcional de noviembre de 2014 a diciembre de 2019. Fuente Propia.

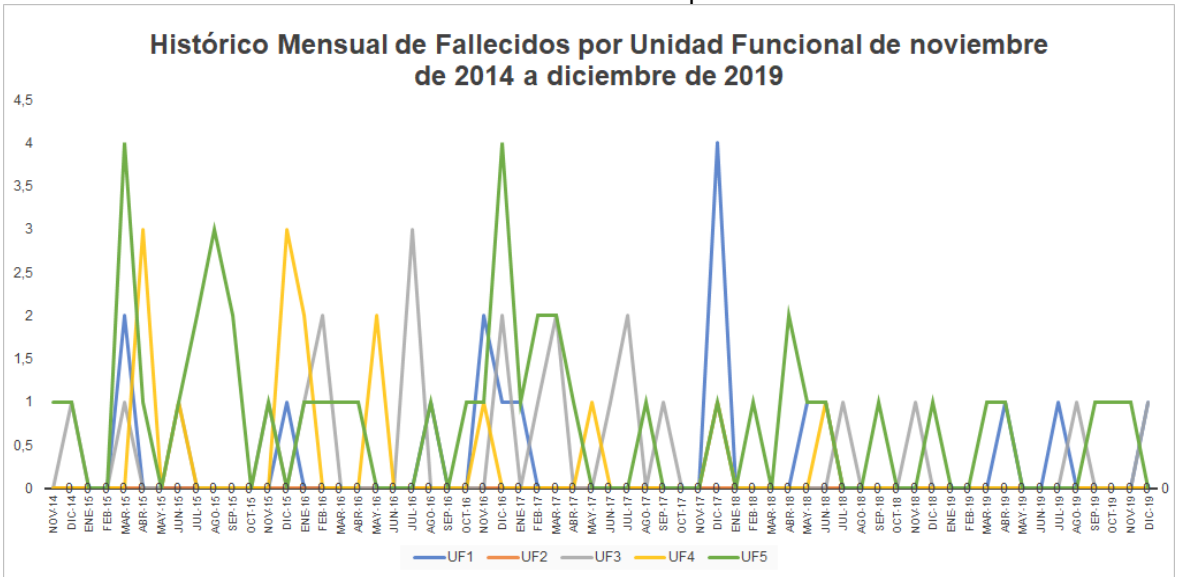
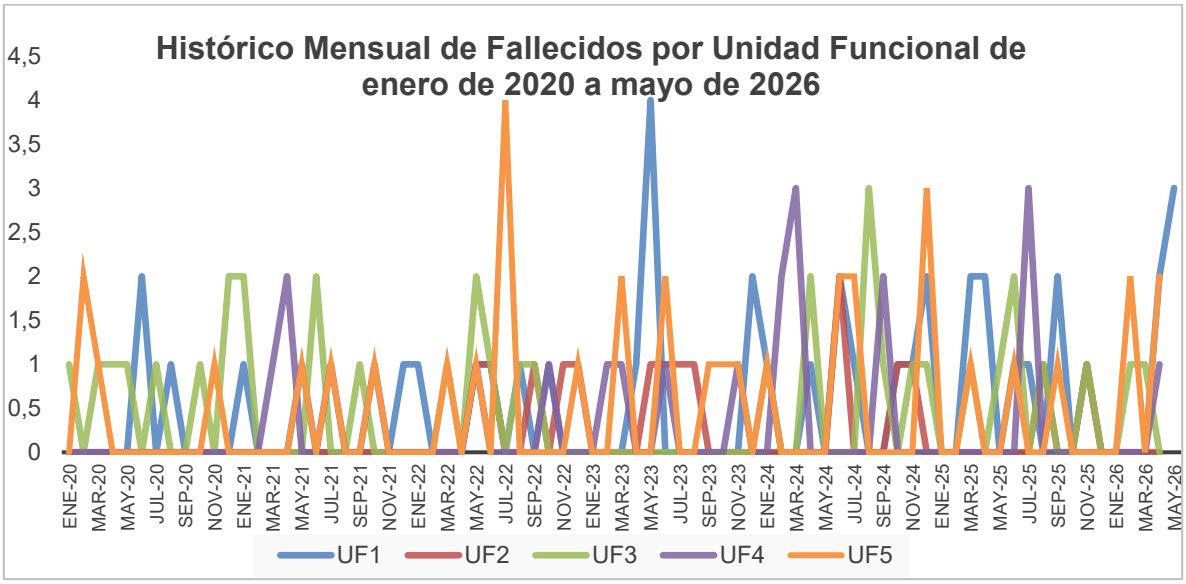


Figura 13. Número Mensual de Fallecidos por Unidad Funcional de enero de 2020 a mayo de 2026.




**Fuente: Elaboración propia.**

## 15.2. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 1

Concluida la etapa de construcción de la Unidad Funcional No. 1 y suscrita el Acta de Terminación el 31 de mayo de 2018, se procede con la medición y verificación de los indicadores establecidos en el Apéndice Técnico No. 4 del Contrato de Concesión. Estos indicadores son aplicables tanto a las intervenciones ejecutadas por el Concesionario como a la operación del tramo vial, e incluyen: Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio.

Durante el mes de mayo, el Concesionario atendió los indicadores que no habían alcanzado los valores requeridos en el mes de abril de 2.026, logrando un cumplimiento del 100,5%. La aprobación de este resultado fue formalizada mediante la comunicación ICP3-1245-26 radicado ANI No. 20264090636722 del 21 de mayo de 2026.

Adicionalmente se relaciona la trazabilidad de las comunicaciones remitidas evidenciando el cumplimiento de los indicadores referentes a la Unidad funcional 1, acorde con los tiempos de intervención establecidos en el anexo técnico 4.

Tabla 85. Trazabilidad de cumplimiento indicadores UF1

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 10/02/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-045-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – enero 2025. | 20254090166122 | CP3: 20250207014107 |
| 6/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-093-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – febrero 2025. | 20254090291422 | CP3 20250306014257 |

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 17/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-123-25 | Comunicación CPT05-138-20250307027196 (ICP3-344-25) del 12 de marzo - Respuesta a su comunicación ICP3-093-25 recibido en Concesión con radicado CPT00-138-20250306014257 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 - febrero 2025. | 20254090341912 | CP3 20250317014325 |
| 4/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-176-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – marzo 2025. | 20254090432472 | CP3 20250407014433 |
| 24/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-224-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250415027391 (R-ICP3-526-25) del 15 de abril de 2.025- Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – marzo 2025. | 20254090512412 | CP3 20250425014533 |
| 9/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-249-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – abril 2025 | 20254090578692 | CP3 20250508014606 |
| 28/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-301-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250519027560 (R-ICP3-656-25) del 19 de mayo de 2.025_ Respuesta a su comunicación ICP3-256-25 y alcance a comunicación ICP3-249-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – abril 2025. | 20254090670872 | CP3 20250528014726 |
| 10/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-342-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – mayo 2025. | 20254090721872 | CP3 |
| 20/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-372-25 | Respuesta Comunicación CPT05-138-20250617027744 (R-ICP3-656-25) del 17 de junio de 2.025_Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – mayo 2025. | 20254090776702 | CP3: 20250620014887 |
| 7/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-412-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – junio 2025. | 20254090841812 | CP3: 20250708014969 |
| 18/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-446-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250714027859 (R-ICP3-876-25) del 14 de julio 2.025 Respuesta a su comunicación ICP3-412-25 Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional junio 2025. | 20254090899292 | CP3: 20250718015037 |
| 8/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-499-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – julio 2025. | 20254090998372 | CP3: 20250808015176 |

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| 22/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-527-25 | Respuesta comunicación ICP3-499-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 –julio 2025. | 20254091060602 | CP3: 20250822015272 |
| 8/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-581-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – agosto 2025 | 20254091137682 | CP3: 20250908015397 |
| 22/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-617-25 | Respuesta a su comunicación ICP3-581-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – agosto 2025. | 20254091206502 | CP3: 20250922015475 |
| 9/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-672-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – septiembre 2025. | 20254091294792 | CP3: 20251010015586 |
| 24/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-729-25 | Comunicación CPT05-138-20251016028467 (R-ICP3-1411-25) radicada el 22 de octubre - Respuesta a su comunicación ICP3-672-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – septiembre 2025. | 20254091364532 | CP3: 20251024015690 |
| 13/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-768-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – octubre 2025. | 20254091457812 | CP3: 20251114015821 |
| 21/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-785-25 | "Respuesta comunicación CPT05-138-20251117028660 (R-ICP3-1545-25) radicada el 19 de noviembre - Respuesta a su comunicación ICP3-768-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 –octubre 2025. | 20254091488422 | CP3: 20251121015868 |
| 5/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-824-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – noviembre 2025. | 20254091552632 | CP3: 20251205015969 |
| 17/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-854-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251211028816 (R-ICP3-1647-25) radicada el 11 de diciembre de 2.025 - Respuesta a su comunicación ICP3-824-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – noviembre 2025. | 20254091596362 | CP3: 20251217016037 |
| 15/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-894-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad | 20264090042722 | CP3 20260115016140 |

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Funcional 1 – diciembre 2025. | | |
| 26/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-922-26 | Respuesta comunicación CPT05-138-20260116028997 (R-ICP3-1778-25) radicada el 19 de enero - Respuesta a su comunicación ICP3-894-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – diciembre 2025. | 20264090086462 | CP3 20260126016197 |
| 6/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-987-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – enero 2026 | 20264090145212 | CP3 20260206016282 |
| 23/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3 -1020-26 | Respuesta comunicación CPT05-138-20260211029150 (R-ICP3-1915-25) radicada el 16 de febrero - Respuesta a su comunicación ICP3-987-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 –enero 2026. | 20264090221292 | CR-CPT-0000115 |
| 6/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1059-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – febrero 2026. | 20264090285872 | CR-CPT-0000219 |
| 27/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1109-26 | Comunicación CE-CPT-0000147 (radicado interno R-ICP3-2061-25) del 19 de marzo - Respuesta a su comunicación ICP3-1059-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – febrero 2026 | 20264090387702 | CR-CPT-0000413 |
| 8/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1138-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – marzo 2026. | 20264090425002 | CR-CPT-0000476 |
| 20/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1155-26 | Respuesta comunicación CE-CPT-0000318 (R-ICP3-2162-26) radicada el 13 de abril - Respuesta a su comunicación ICP3-1138-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 –marzo 2026. | 20264090480332 | CR-CPT-0000536 |
| 7/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1213-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – abril 2026. | 20264090572682 | CR-CPT-0000653 |
| 21/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1245-26 | Comunicación CE-CPT-0000521 (R-ICP3-2321-26) radicada el 13 de mayo - Respuesta a su comunicación ICP3-1213-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento | 20264090636722 | CR-CPT-0000750 |

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidad Funcional 1 –abril 2026. | | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

A continuación, se presentan los resultados correspondientes a la medición realizada en el mes de mayo de 2026, junto con el cálculo del índice de cumplimiento asociado.

Tabla 86. Cálculo de índice de cumplimiento mayo 2026 – Unidad Funcional 1.

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2507 | Ruta 2302 |
| | | | PR10+504 al PR36+765 | PR142+500 al PR146+500 |
| E1 | IRI | Vlr. Puntual <=3,5 mm/m Vlr. Medio <= 3,0 mm/m | 1,9 | 2,0 |
| E2 | AHUELLAMIENTO | Vlr. Puntual <=20mm Vlr. Medio <= 15mm | 6.7 | 7.4 |
| E3 | FISURAS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | Vlr. Puntual >=40 Vlr. Medio >=45 | 66 | 67 |
| E5 | TEXTURA | Vlr. Puntual >= 0,5mm | 0,71 | 0,72 |
| E6 | BACHES | Vlr. Puntual: Ningún bache | Cumple | Cumple |
| E7 | HUNDIMIENTOS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple |
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | Libre de vegetación | No Cumple | Cumple |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | Obstrucción <=25% | No Cumple | Cumple |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | Legible, pertinente y limpia. Retrorreflectividad ≥ 80 %. | No Cumple | Cumple |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | Blancas >=250 mc/m2*Lux Amarillas>=200 mc/m2*Lux Delineadores de piso deben estar completos y continuos. | Cumple | Cumple |

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2507 | Ruta 2302 |
| | | | PR10+504 al PR36+765 | PR142+500 al PR146+500 |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | Longitud defectuosa<20 m | No Cumple | Cumple |
| E14 | ILUMINACIÓN | Vlr. Puntual <=5% de iluminarias defectuosa del total instalados para ese kilómetro. | Cumple | Cumple |
| E15 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | Puentes | Cumple | Cumple |
| E16 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | Vlr. Medio NT3 <60 (10^-2 mm) | Cumple | Cumple |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | Disponible en todo momento | Cumple | Cumple |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | Índice de mortalidad del mes debe ser menor de a 0.13 | Cumple | |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRILES | Longitudes de retención debidas a cortes de carriles por la concesionaria > 300m. | Cumple | |
| O3 | COLA DE PEAJE | Número de vehículos en un periodo de 60 minutos < 10 | Cumple | |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | Incidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | Accidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | El SICC debe contar con una disponibilidad mínima del 99% | Cumple | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Tabla 87. Resultados de los indicadores de la unidad funcional 1.

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E1 | IRI | (Kmc/kmt)* (*) | 4,49% | 1,0000 | 4,49% |
| E2/E22 | AHUELLAMIENTO | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |
| E3/E23 | FISURAS | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |
| E5 | TEXTURA | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |
| E6/E24 | BACHES | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |
| E7/E25 | HUNDIMIENTOS | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y | (Kmc/kmt)* (*) | 1,63% | 1,0000 | 1,25% |

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| | CORREDOR DEL PROYECTO. | | | | |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,20% | 1,0000 | **1,16%** |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,22% | 1,0000 | **1,18%** |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | (Kmc/kmt)* (*) | 2,30% | 1,0000 | 2,30% |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | (Kmc/kmt)* (*) | 1,32% | 1,0000 | **1,25%** |
| E14 | ILUMINACIÓN | (Kmc/kmt)* (*) | 1,50% | 1,0000 | 1,50% |
| E15 | PUENTES | (Pc/Pt)*(*) | 2,85% | 1,0000 | 2,8500% |
| E16/E26 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,22% | 1,0000 | 1,2200% |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | (Kmc/kmt)* (*) | 65,00% | 1,0000 | 65,0000% |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | (Hmc/Hmt)* (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| E19 | SISTEMA DE ILUMINACIÓN | (Hmc/Hmt)* (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| E20 | SISTEMA DE VENTILACIÓN | (Tc/Tt)* (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| E21 | SISTEMA DE TÚNELES | (Tc/Tt)* (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | R*(*) | 0,05% | 1,0000 | 0,0500% |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRIL | R*(*) | 1,20% | 1,0000 | 1,2000% |
| O3 | COLA DE PEAJES | R*(*) | 1,25% | 1,0000 | 1,2500% |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | (Ic/It)*(*) | 1,70% | 1,0000 | 1,7000% |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | (Ac/At)*(*) | 1,70% | 1,0000 | 1,7000% |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | R*(*) | 1,10% | 1,0000 | 1,1000% |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES (TÚNELES) | (Ic/It)*(*) | 0,00% | | 0,0000% |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS (TÚNELES) | (Ac/At)*(*) | 0,00% | | 0,0000% |
| **CÁLCULO INDICE DE CUMPLIMIENTO** | | | | **99.52%** | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Se anexan los cálculos de los indicadores; Ver Anexo 4 Gestión Técnica.

Teniendo en cuenta lo anterior, los indicadores que presentan no cumplimiento podrán ser corregidos por parte del concesionario en los tiempos de referencia del anexo técnico 4, por lo tanto, para el siguiente informe se indicara por parte de interventoría la comunicación de cumplimiento para este periodo.

Se presenta a continuación el registro fotográfico que evidencia las condiciones actuales de la vía, donde se incluye un resumen visual de algunos de los incumplimientos observados durante el presente mes.




Foto 195. UF1 PR013+450: Ruta 2507:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 196. UF1 PR21+520: Ruta 2507:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 197. UF1 PR23+370: Ruta 2507:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 198. UF1 PR31+540: Ruta 2507:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 199. UF1 PR27+630: Ruta 2507:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 200. UF1 PR29+850: Ruta 2507:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 201. UF1 PR20+250: Ruta 2507:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 202. UF1 PR22+470: Ruta 2507:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 203. UF1 PR143+423: Ruta 2302:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 204. UF1 PR144+800: Ruta 2507:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.




Foto 205. UF1 PR22+480: Ruta 2507:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.




Foto 206. UF1 PR29+950: Ruta 2507:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.




Foto 207. UF1 PR15+465: Ruta 2507:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 208. UF1 PR18+430: Ruta 2507:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 209. UF1 PR20+850: Ruta 2507:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 210. UF1 PR29+950: Ruta 2507:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 211. UF1 PR143+423: Ruta 2302:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.



Foto 212. UF1 PR12+660: Ruta 2507:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.




Foto 213. UF1 PR15+000: Ruta 2507:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.




Foto 214. UF1 PR35+050: Ruta 2507:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.




Foto 215. UF1 PR11+250. Ruta. 2302. Medición
Indicador E14. Fuente propia.




Foto 216. UF1 PR16+687. Ruta. 2507. Medición
Indicador E14. Fuente propia.




Foto 217. UF1 PR15+900: Ruta 2507:
Medición reflectividad. Fuente propia.



Foto 218. UF1 PR18+000: Ruta 2507:
Medición reflectividad. Fuente propia.



Foto 219. UF1 PR19+000: Ruta 2507: Medición reflectividad. Fuente propia.



Foto 220. UF1 PR35+000: Ruta 2507: Medición reflectividad. Fuente propia.

### 15.2.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACION DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 1

A continuación, se muestra la verificación y cumplimiento de las actividades de mantenimiento, operación y seguridad vial durante los años 2025 y 2026 en la Unidad Funcional 1:

Tabla 88. Ejecución de actividades de operación y mantenimiento 2025.

| SEGUIMIENTO AÑO 2025 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **FREC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABRIL** | **MAYO** | **JUNIO** | **JULIO** | **AGO** | **SEP** | **OCT** | **NOV** | **DIC** |
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| SEGUIMIENTO AÑO 2025 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **FREC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABRIL** | **MAYO** | **JUNIO** | **JULIO** | **AGO** | **SEP** | **OCT** | **NOV** | **DIC** |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cumple | Cuando Aplique | Cuando Aplique |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | | | | | | | | | | | |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| SEGUIMIENTO AÑO 2025 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **FREC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABRIL** | **MAYO** | **JUNIO** | **JULIO** | **AGO** | **SEP** | **OCT** | **NOV** | **DIC** |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |

La Interventoría efectúa el seguimiento a las actividades con base en la programación remitida por el Concesionario mediante la comunicación CE-CPT-0000044 del 3 de marzo de 2026, la cual sirve como referente para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el mes evaluado. Así mismo, se evidencia que el Concesionario ha atendido las observaciones formuladas por la Interventoría durante el periodo objeto de seguimiento.

Tabla 89. Ejecución de actividades de operación y mantenimiento 2026.

| ACTIVIDAD | FREC | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |

| ACTIVIDAD | FREC | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - |

### 15.2.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de mayo, se llevaron a cabo las actividades programadas por el concesionario para garantizar el adecuado funcionamiento de la vía concesionada. Entre estas actividades se incluyeron: Rocería de los laterales de la vía, limpieza de obras de drenaje, retiro de escombros y materiales que pudieran representar un riesgo para la seguridad vial, buscando mantener despejadas las áreas adyacentes a la carretera para asegurar la visibilidad y la seguridad de los usuarios. A continuación, se presenta la descripción de las actividades realizadas en cada Unidad Funcional.

**Rocería:** Durante el presente periodo se ejecutan labores de rocería en márgenes contiguas a la vía.



Foto 221. PR018+000. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 222. PR021+200. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 223. PR022+000. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 224. PR022+500. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 225. PR022+500. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.


Foto 226. PR023+800. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 227. PR027+800. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 228. PR027+800. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 229. PR027+800. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.



Foto 230. PR035+850. Ruta 2507. Rocería. Fuente Propia.

**Limpieza drenajes longitudinales y transversales:** Durante el presente periodo se realiza limpieza de cunetas y obras de drenaje transversales.



Foto 231. PR021+200. Ruta 2507. Limpieza drenajes transversales y longitudinales. Fuente Propia.



Foto 232. PR035+850. Ruta 2507. Limpieza drenajes transversales y longitudinales. Fuente Propia.



Foto 233. PR027+250. Ruta 2507. Limpieza drenajes transversales y longitudinales. Fuente Propia.



Foto 234. PR027+250. Ruta 2507. Limpieza drenajes transversales y longitudinales. Fuente Propia.

**Instalación tachas reflectivas:** Durante el presente periodo se instalan tachas reflectivas sobre la demarcación vial horizontal.



Foto 235. PR34+800. Ruta 2507. Instalación de tachas reflectivas. Fuente Propia.



Foto 236. PR034+900. Ruta 2507. Instalación de tachas reflectivas. Fuente Propia.

**Demarcación señalización vial horizontal:** Durante el presente periodo se realiza la demarcación horizontal sobre capa de rodadura reparada.



Foto 237. PR016+750. Ruta 2507. Demarcación señalización horizontal. Fuente Propia.



Foto 238. PR016+750. Ruta 2507. Demarcación señalización horizontal. Fuente Propia.

**Reparación y mantenimiento de pavimento:** Durante el presente periodo se realiza mantenimiento y reparación del pavimento, entre los PRs 14 al 19 de la ruta 2903.



Foto 239. PR015+600. Ruta 2507. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.



Foto 240. PR016+100. Ruta 2507. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.



Foto 241. PR016+100. Ruta 2507. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.



Foto 242. PR29+600: Ruta 2507: Limpieza de vía. Fuente Propia.



Foto 243. PR016+500. Ruta 2507. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.



Foto 244. PR017+250. Ruta 2507. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.



Foto 245. PR018+400. Ruta 2507. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.



Foto 246. PR018+400. Ruta 2507. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.

**Mantenimiento bascula 1B:** Durante el presente periodo se realiza remoción y mantenimiento de losas en concreto en la que se encuentra bascula dinámica.



Foto 247. PR22+400. Ruta 2507. Reparación losas bascula 1B. Fuente Propia.



Foto 248. PR22+400. Ruta 2507. Reparación losas bascula 1B. Fuente Propia.



Foto 249. PR22+400. Ruta 2507. Reparación losas bascula 1B. Fuente Propia.



Foto 250. PR22+400. Ruta 2507. Reparación losas bascula 1B. Fuente Propia.

### 15.2.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UF 1

El manejo de accidentes, incidentes y sucesos acontecidos a lo largo del corredor vial que conforman la concesión Pacifico Tres, se lleva a cabo por los equipos de emergencia situados en la base de operación de La Virginia.

La tabla a continuación presenta los accidentes, incidentes y sucesos que el concesionario presentó y gestionó durante mayo de 2026, en la Unidad Funcional 1:

Tabla 90. Accidentes, incidentes y eventos presentados en la Unidad Funcional No. 1 durante el mes de mayo de 2026.

| **Resumen incidentes y accidentes** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 1: La Virginia - Asia** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **1** | 1/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2507 | Pr 25+880 |
| **2** | 1/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2507 | Pr 36+500 |
| **3** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 36+650 |
| **4** | 2/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 2507 | Pr 28+610 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **5** | 2/05/2026 | Accidente | 2 | | Ambulancia | 2507 | Pr 31+720 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Carro Taller | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **6** | 2/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 2302 | Pr 144+825 |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 1: La Virginia - Asia** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **7** | 3/05/2026 | Accidente | | | Policía | 2507 | Pr 34+995 |
| | | | 1 | 1 | Ambulancia | | |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Grúa gancho | | |
| **8** | 4/05/2026 | Manifestación | | | Auxiliar Vial | 2507 | Pr 36+650 |
| | | | | | Policía | | |
| **9** | 4/05/2026 | Accidente | 3 | | Ambulancia | 2302 | Pr 143+375 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| **10** | 4/05/2026 | Atención al Usuario | | | Ambulancia | 2507 | Pr 34+500 |
| **11** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 36+760 |
| **12** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 34+500 |
| **13** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 34+500 |
| **14** | 5/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 34+450 |
| **15** | 6/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 22+380 |
| **16** | 6/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 24+300 |
| **17** | 6/05/2026 | Servicio Comunitario | | | Ambulancia | 2507 | Pr 24+000 |
| **18** | 6/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 16+650 |
| **19** | 6/05/2026 | Atención al Usuario | | | Ambulancia | 2507 | Pr 30+000 |
| | | | | | Remolque | | |
| **20** | 7/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 15+300 |
| **21** | 8/05/2026 | Accidente | | | Ambulancia | 2507 | Pr 21+435 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| | | | | | Policía | | |
| **22** | 8/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar vial | 2507 | Pr 11+180 |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| **23** | 9/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 36+700 |
| **4** | 9/05/2026 | Accidente | 3 | | Ambulancia | 2507 | Pr 11+200 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| **25** | 9/05/2026 | Atención al usuario | | | Ambulancia | 2507 | Pr 24+150 |
| **26** | 9/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar vial | 2507 | Pr 28+530 |
| | | | 2 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Policía | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 1: La Virginia - Asia** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **27** | 10/05/2026 | Accidente | | 1 | Ambulancia | 2507 | Pr 29+250 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **28** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2507 | Pr 34+500 |
| **29** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 16+030 |
| **30** | 10/05/2026 | Servicio Comunitario | | | Ambulancia | 2507 | Pr 16+200 |
| **31** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 21+900 |
| **32** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 34+500 |
| **33** | 15/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 34+500 |
| **34** | 16/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 2507 | Pr 24+000 |
| **35** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 24+920 |
| **36** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 24+040 |
| **37** | 16/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 2302 | Pr 143+000 |
| **38** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 25+280 |
| **39** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 28+900 |
| **40** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 32+300 |
| **41** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 35+850 |
| **42** | 17/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 2507 | Pr 13+680 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| | | | | | Remolque | | |
| | | | | | Policía | | |
| **43** | 18/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 2507 | Pr 22+450 |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **44** | 18/05/2026 | Atención al Usuario | | | Ambulancia | 2507 | Pr 15+350 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **45** | 18/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 2507 | Pr 24+100 |
| **46** | 19/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 35+100 |
| **47** | 19/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 26+230 |
| **48** | 19/05/2026 | Inmovilización | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 24+100 |
| **49** | 19/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 26+300 |
| **50** | 20/05/2026 | Incidente | | | Policía | 2507 | Pr 13+750 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 1: La Virginia - Asia** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **51** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2507 | Pr 25+230 |
| **52** | 21/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2302 | Pr 144+100 |
| **53** | 21/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 28+570 |
| **54** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 24+100 |
| **55** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 18+400 |
| **56** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2302 | Pr 144+550 |
| **57** | 22/05/2026 | Incidente | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 14+950 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **58** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 34+500 |
| **59** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 28+500 |
| **60** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 34+500 |
| **61** | 23/05/2026 | Accidente | | 1 | Ambulancia | 2507 | Pr 18+940 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| **62** | 24/05/2026 | Inmovilización | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 14+800 |
| **63** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 20+250 |
| **64** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 36+560 |
| **65** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 34+200 |
| **66** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 34+250 |
| **67** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 34+500 |
| **68** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2507 | Pr 20+950 |
| **69** | 27/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 18+600 |
| **70** | 27/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 34+500 |
| **71** | 28/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 2507 | Pr 29+280 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **72** | 28/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 2507 | Pr 33+050 |
| **73** | 28/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 18+800 |
| **74** | 29/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2507 | Pr 18+850 |
| **75** | 29/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2302 | Pr 146+950 |
| **76** | 30/05/2026 | Inmovilización | | | Remolque | 2507 | Pr 23+970 |
| **77** | 30/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 2507 | Pr 34+500 |
| **78** | 31/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar Vial | 2507 | Pr 31+675 |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 1: La Virginia - Asia** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| **79** | 31/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa planchón | 2507 | Pr 21+700 |

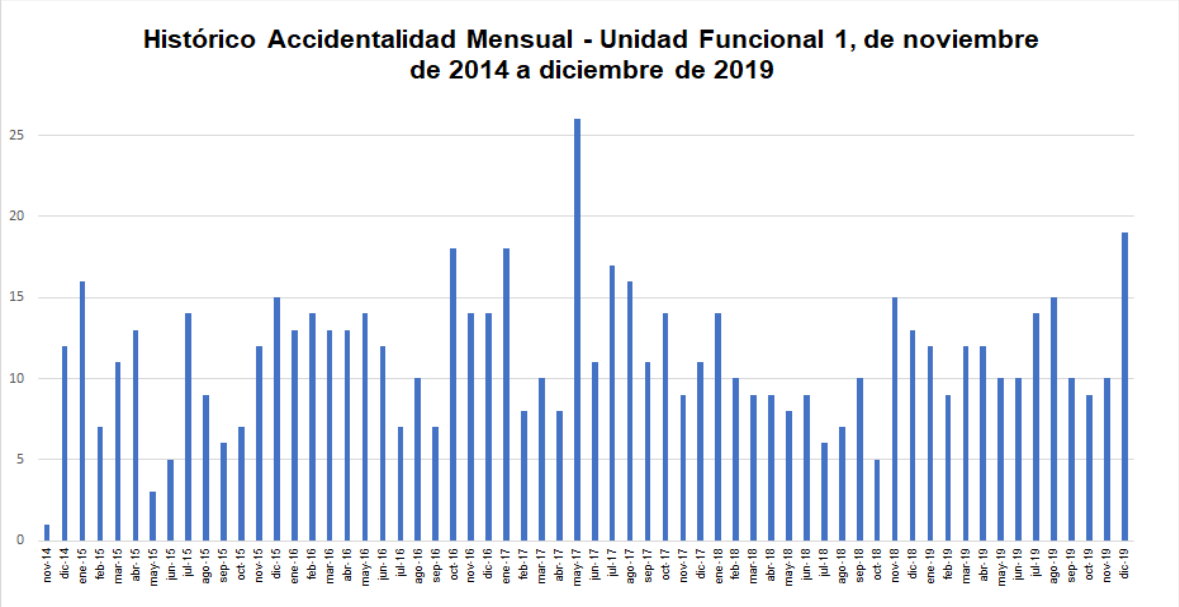
Fuente Concesión Pacífico Tres.

Tabla 91. Histórico de accidentalidad mensual –mayo de 2026. Unidad Funcional No. 1.

| NUMERO DE ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| | **Año 2014** | | | | | | | | | | | 1 | 12 |
| | **Año 2015** | 16 | 7 | 11 | 13 | 3 | 5 | 14 | 9 | 6 | 7 | 12 | 15 |
| | **Año 2016** | 13 | 14 | 13 | 13 | 14 | 12 | 7 | 10 | 7 | 18 | 14 | 14 |
| | **Año 2017** | 18 | 8 | 10 | 8 | 26 | 11 | 17 | 16 | 11 | 14 | 9 | 11 |
| | **Año 2018** | 14 | 10 | 9 | 9 | 8 | 9 | 6 | 7 | 10 | 5 | 15 | 13 |
| | **Año 2019** | 12 | 9 | 12 | 12 | 10 | 10 | 14 | 15 | 10 | 9 | 10 | 19 |
| | **Año 2020** | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 10 | 4 | 5 | 10 | 6 |
| | **Año 2021** | 12 | 4 | 6 | 7 | 10 | 5 | 7 | 6 | 12 | 12 | 14 | 15 |
| | **Año 2022** | 10 | 10 | 13 | 10 | 9 | 7 | 10 | 9 | 3 | 8 | 7 | 8 |
| | **Año 2023** | 13 | 9 | 6 | 15 | 6 | 3 | 7 | 7 | 7 | 6 | 4 | 7 |
| | **Año 2024** | 11 | 5 | 6 | 7 | 11 | 16 | 12 | 6 | 12 | 9 | 5 | 13 |
| | **Año 2025** | 7 | 4 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 7 | 6 | 8 |
| | **Año 2026** | 4 | 7 | 8 | 11 | 12 | | | | | | | |
| **Total, UF1** | | | | | | | | | | | | | **1314** |

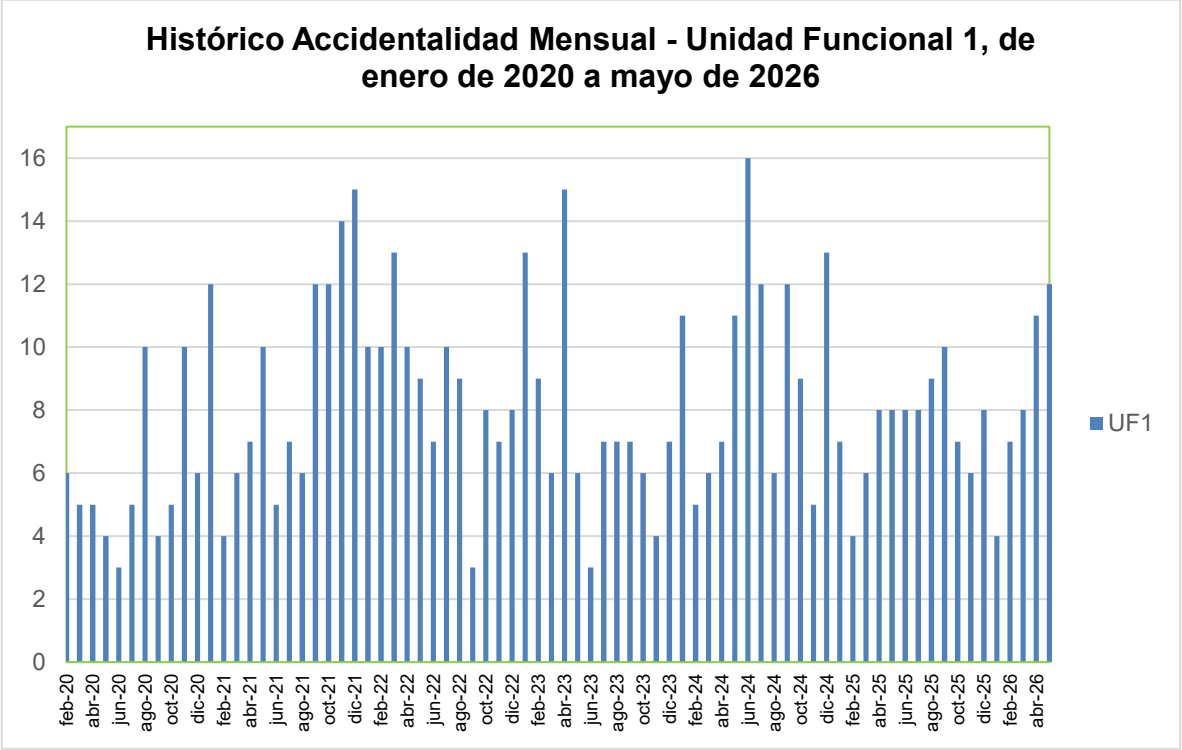
Fuente Propia.

Figura 14. Histórico de Accidentalidad Unidad Funcional 1, de noviembre de 2014 a diciembre de 2019.




Fuente Propia.

Figura 15. Histórico de Accidentalidad Unidad Funcional 1, de enero de 2020 a mayo de 2026.



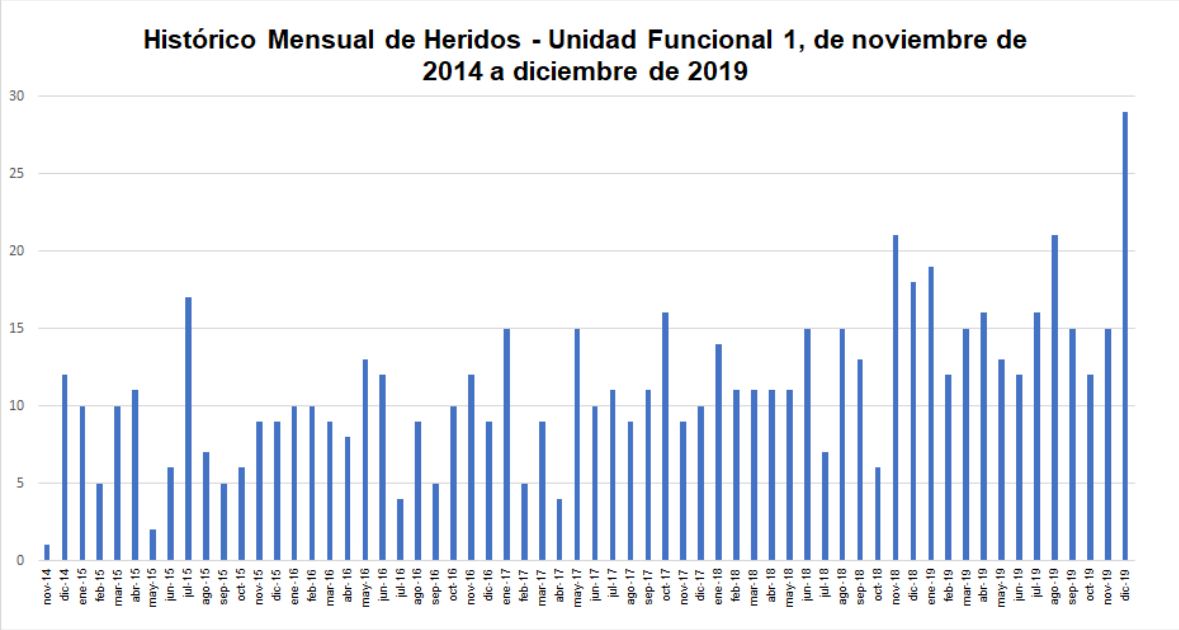

Fuente Propia.

Tabla 92. Histórico Número Mensual de Heridos – mayo de 2026. Unidad Funcional 1.

| NÚMERO DE HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| **Año 2014** | | | | | | | | | | | 1 | 12 |
| **Año 2015** | 10 | 5 | 10 | 11 | 2 | 6 | 17 | 7 | 5 | 6 | 9 | 9 |
| **Año 2016** | 10 | 10 | 9 | 8 | 13 | 12 | 4 | 9 | 5 | 10 | 12 | 9 |
| **Año 2017** | 15 | 5 | 9 | 4 | 15 | 10 | 11 | 9 | 11 | 16 | 9 | 10 |
| **Año 2018** | 14 | 11 | 11 | 11 | 11 | 15 | 7 | 15 | 13 | 6 | 21 | 18 |
| **Año 2019** | 19 | 12 | 15 | 16 | 13 | 12 | 16 | 21 | 15 | 12 | 15 | 29 |
| **Año 2020** | 7 | 6 | 7 | 7 | 4 | 21 | 6 | 12 | 6 | 7 | 35 | 8 |
| **Año 2021** | 17 | 9 | 7 | 9 | 11 | 8 | 8 | 13 | 21 | 21 | 19 | 25 |
| **Año 2022** | 28 | 13 | 27 | 15 | 10 | 6 | 11 | 8 | 5 | 12 | 8 | 11 |
| **Año 2023** | 18 | 14 | 10 | 20 | 7 | 5 | 9 | 11 | 9 | 8 | 5 | 13 |
| **Año 2024** | 17 | 5 | 8 | 7 | 13 | 21 | 16 | 9 | 19 | 15 | 5 | 17 |
| **Año 2025** | 17 | 4 | 8 | 13 | 10 | 10 | 9 | 14 | 11 | 9 | 15 | 11 |
| **Año 2026** | 7 | 9 | 11 | 14 | 15 | | | | | | | |
| **TOTAL UF1** | | | | | | | | | | | | **1609** |

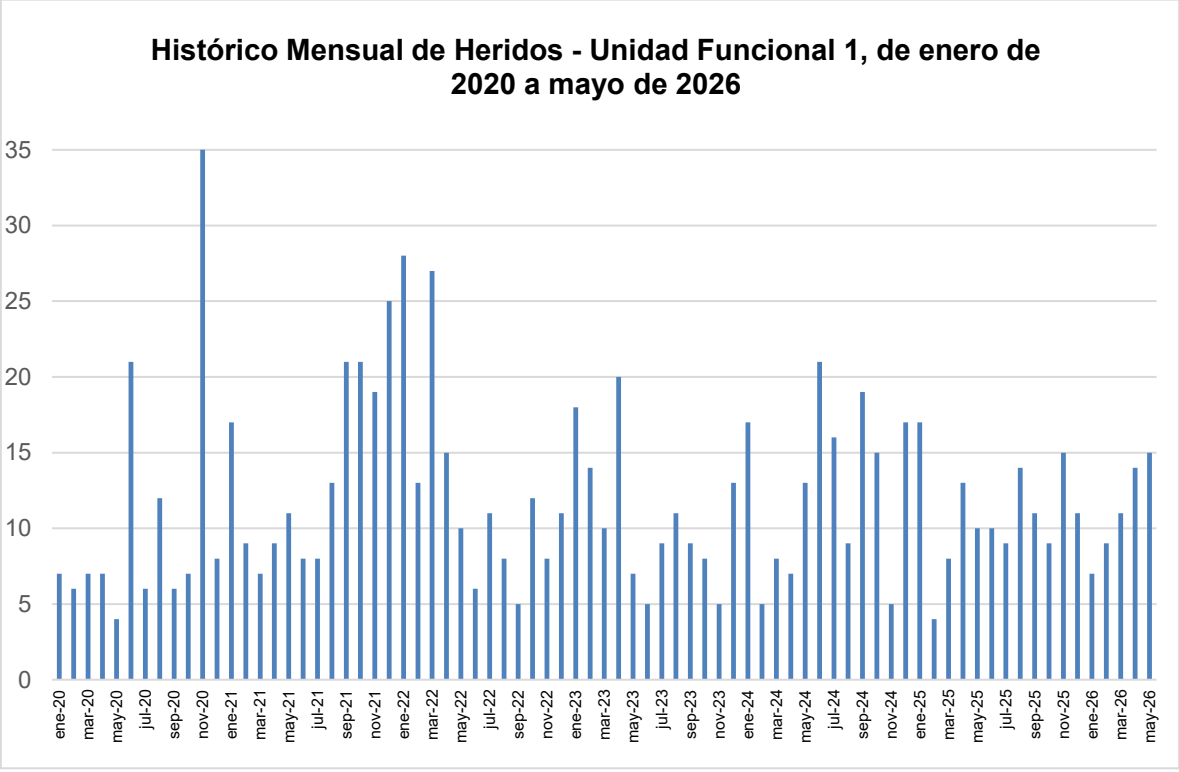
Fuente Propia.

Figura 16. Histórico de heridos Unidad Funcional 1, de noviembre de 2014 a diciembre de 2019.




Fuente Propia.

Figura 17. Histórico de heridos Unidad Funcional 1, de enero de 2020 a mayo de 2026.



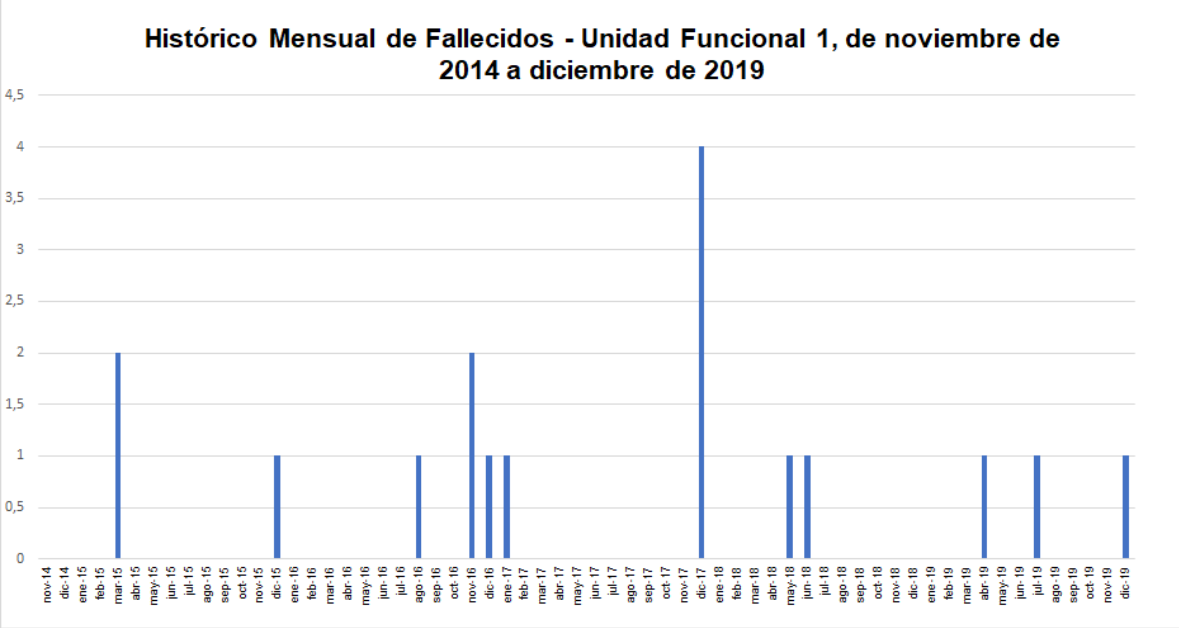

Fuente Propia.

Tabla 93. Histórico Número Mensual de Fallecidos – mayo de 2026. Unidad Funcional 1.

| NUMERO DE FALLECIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Año 2014 | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Año 2015 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Año 2017 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Año 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2019 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2021 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Año 2023 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Año 2024 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Año 2025 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | | | | | | | |
| TOTAL UF1 | | | | | | | | | | | | 58 |

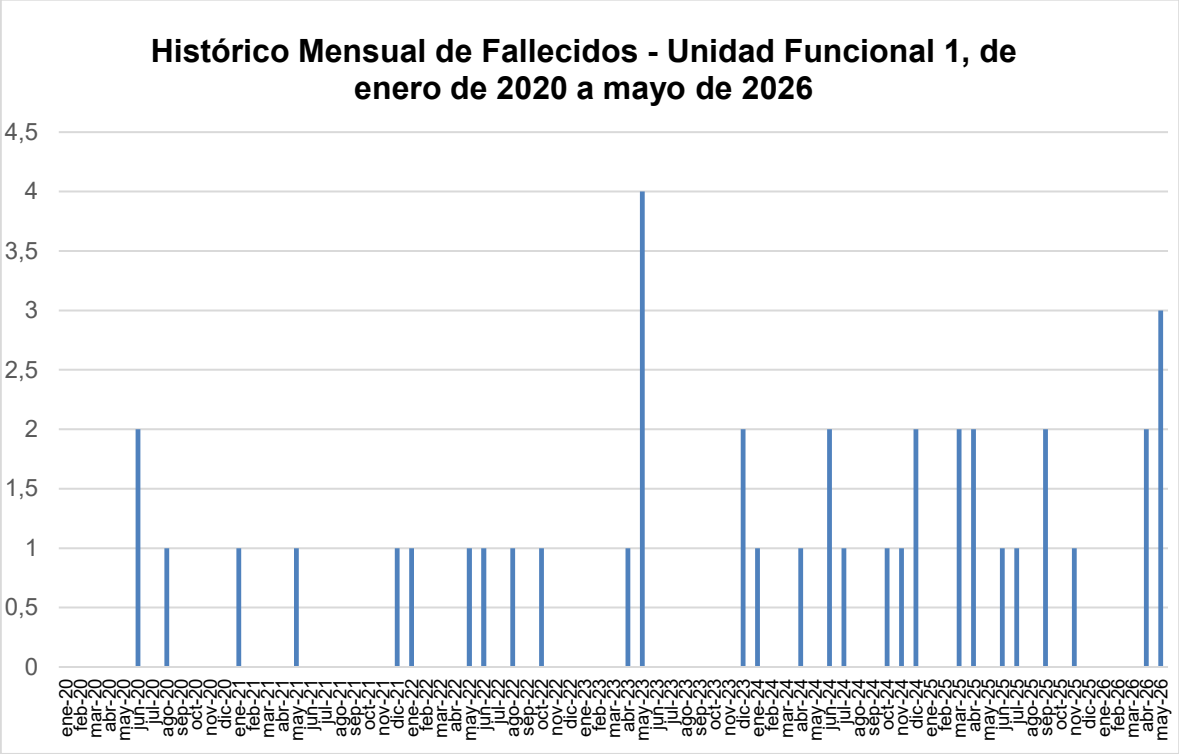
Fuente Propia.

Figura 18. Histórico de fallecidos Unidad Funcional 1, de noviembre de 2014 a diciembre de 2019.




Fuente Propia.

Figura 19. Histórico de fallecidos Unidad Funcional 1, de enero de 2020 a mayo de 2026.




Fuente Propia.

### 15.2.4. OPERACIÓN ESTACIÓN DE PEAJE ACAPULCO

La estación de peaje de Acapulco está situada en el municipio Belalcázar, perteneciente al departamento de Caldas, y presenta las siguientes particularidades:

Tabla 94. Particularidades estación de peaje Acapulco. Unidad Funcional 1.

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | PR23+0830 al PR24+0110 |
| **Código Vía** | Ruta 2507 |
| **Longitud** | 75° 51’ 32,0081” W |
| **Latitud** | 5° 00’ 00,1819” N |
| **Fecha Inicio Operación por la Concesión Pacífico 3** | 18 de abril de 2016 |
| **Cantidad de carriles** | 4 |
| **Tipo sentido Cobro del peaje** | Bidireccional |
| **Sentido – Punto A** | La Virginia hacia Remolinos |
| **Sentido - Punto B** | Remolinos hacia La Virginia |
| **Pago electrónico** | Si |

**Fuente: Elaboración Propia.**

En cumplimiento del numeral (iii) del literal (a) del numeral 4.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, así como de lo dispuesto en la Resolución No. 0001377 del 26 de mayo de 2014, la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 y la Resolución No. 20253040045115 del 5 de noviembre de 2025, se informó que las tarifas a cobrar a partir del 16 de enero de 2026 en la estación de peaje de Acapulco, a cargo de la Concesión Pacífico Tres S.A.S., incorporan el ajuste correspondiente al valor del FOSEVI y a la tarifa final resultante del cálculo de redondeo, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión. Las tarifas aplicables se discriminan en el siguiente cuadro.

| CATEGORÍA | TARIFA PLENA 2025 ANTES DE FOSEVI | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $16.174 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $16.999 | $553 | $17.552 | $17.600 |
| Categoría II | $19.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $20.993 | $553 | $21.546 | $21.500 |
| Categoría III | $19.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $20.993 | $553 | $21.546 | $21.500 |
| Categoría IV | $19.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $20.993 | $553 | $21.546 | $21.500 |
| Categoría V | $48.674 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $51.157 | $553 | $51.710 | $51.700 |
| Categoría VI | $61.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $64.189 | $553 | $64.742 | $64.700 |
| Categoría VII | $70.574 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $74.174 | $553 | $74.727 | $74.700 |

La infraestructura para esta estación de peaje corresponde a cuatro (4) carriles distribuidos de la siguiente manera dos carriles por sentido, de los cuales 1 es carril exclusivo para el sistema IP/REV, tiene 2 casetas sencillas y 2 casetas tándem para un total de 6 casetas.

El personal establecido para la estación de peaje de Acapulco está compuesto por:

- Supervisoras= 4
- Recaudadoras = 25
- Técnico de peaje = 1 (para todo el mes)
- Vigilantes = 3, dos por turno de doce (12) horas.
- Servicios generales=1

Lo anterior, en tres (3) turnos de operación en los siguientes horarios:

- Turno A 6:00 am - 2:00 pm.
- Turno B 2:00 pm - 10:00 p.m.
- Turno C 10:00 pm a 06:00 am.

Durante el periodo de mayo de 2026, se llevaron a cabo las actividades de seguimiento y operación por parte del equipo de interventoría, enfocadas en la inspección del peaje Acapulco. Estas actividades incluyen una evaluación de los diversos componentes que conforman la estación de peaje.

A continuación, se detallan los aspectos clave de la inspección realizada para el mes de mayo de acuerdo con lo registrado en el libro de novedades del Concesionario: del fondo de recambio, de recaudo diario, se realiza arqueo en casetas, se verifican los libros administrativos, y en general todo el funcionamiento del peaje, incluyendo la parte administrativa e infraestructura, esta última presentan algunas observaciones, las cuales serán formalizadas por la Interventoría para atención por parte del Concesionario.




Foto 251. UF1: PR24+050. Ruta 2507. Condiciones Peaje Acapulco. Fuente Propia.




Foto 252. UF1: PR24+050. Ruta 2507. Condiciones Peaje Acapulco. Fuente Propia.

En el peaje Acapulco se evidencian rejillas en mal estado en la margen derecha sentido sur, así como una señal vertical que no cumple con las condiciones adecuadas de altura en este mismo sentido. Asimismo, se observa deterioro de la información institucional en las vallas tarifarias y una valla de mensajería variable móvil vandalizada en la margen derecha sentido sur. De igual manera, se evidencia desgaste de la demarcación horizontal en la zona de peaje, casetas con pintura en mal estado y desgaste en el pavimento rígido del carril 2. Las observaciones se enviaron mediante comunicación ICP3-1277-26 radicado ANI No. 20264090692232 .al concesionario para su atención.

### 15.2.5. OPERACIÓN ESTACIONES DE PESAJE

La estación de pesaje de Belalcázar se encuentra localizada en el municipio Belalcázar, perteneciente al departamento de Caldas, y presenta las siguientes particularidades:

Tabla 95. Particularidades estación de pesaje de Belalcázar. Unidad Funcional 1.

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | PR22+0100 al PR22+0600 |
| **Código Vía** | Ruta 2507 |
| **Longitud estación pesaje 1A** | 75° 51’ 27,5371” W |
| **Latitud estación pesaje 1A** | 4° 59’ 07,0996” N |
| **Longitud estación pesaje 1B** | 75° 51’ 29,0613” W |
| **Latitud estación pesaje 1B** | 4° 59’ 12,4775” N |
| **Fecha Inicio Operación** | 1 de julio de 2019 |
| **Tipo sentido** | Bidireccional |
| **Sentido – báscula 1A** | La Virginia - Remolinos |
| **Sentido – báscula 1B** | Remolinos - La Virginia |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Durante el presente mes esta interventoría hace recorrido en las Instalaciones de la zona de Pesaje, verificando el estado actual y recolectando información para poder hacer seguimiento y cumplimiento en lo que respecta a estas zonas de acuerdo con la normatividad vigente y lo estipulado en el contrato de Concesión Apéndice Técnico N°2 “Condiciones para la Operación y Mantenimiento”, en su numeral 3.3.8 “Sistema de Pesaje”.

**Sentido 1A:**




Foto 253. UF1: PR022+0400. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1A. talanquera. Fuente Propia



Foto 254. UF1: PR022+0400. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1A. Sensores de altura Fuente Propia.




Foto 255. UF1: PR022+0400. Ruta 2507. Estación de pesaje 1A. Estación de entrega de recibos. Fuente Propia.




Foto 256. UF1: PR022+0400. Ruta 2507. Estación de pesaje 1A. Ruta de acceso. Fuente Propia.




Foto 257. UF1: PR022+0400. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1A. Certificados. Fuente Propia.




Foto 258. UF1: PR022+0400. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1A. Certificados. Fuente Propia.

**Sentido 1B:**




Foto 259. UF1: PR022+0500. Ruta 2507. Estación de pesaje 1B. Talanquera. Fuente Propia.




Foto 260. UF1: PR022+0400. Ruta 2507. Estación de pesaje 1B. Estación de entrega de recibos. Fuente Propia.




Foto 261. UF1: PR022+0500. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1B. Sensor altura. Fuente Propia.

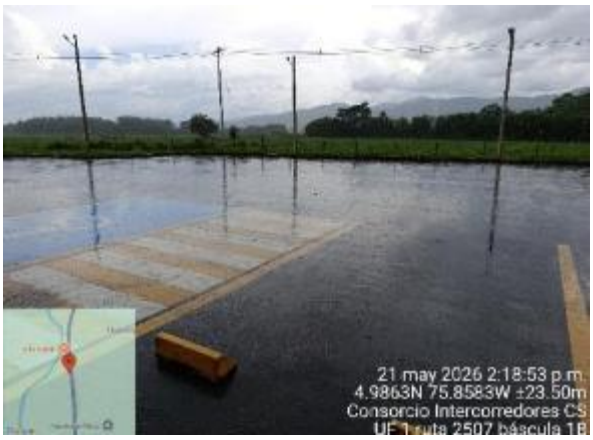



Foto 262. UF1: PR022+0500. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1B. Parqueaderos. Fuente Propia.




Foto 263. UF1: PR022+0500. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1B. Certificados. Fuente Propia.




Foto 264. UF1: PR022+0500. Ruta 2507. Estación de pesaje Belalcázar. 1B. Certificados. Fuente Propia.

Durante el mes de mayo de 2026 se llevó a cabo la calibración de las dos básculas de pesaje instaladas en el corredor concesionado, actividad ejecutada por la empresa Prometálicos. Como resultado de este proceso, se emitieron los respectivos certificados de calibración, los cuales evidencian con los certificados de calibración correspondientes.




Foto 265. UF1: PR022+0500 Ruta 2507. Soporte de calibración de Estación de Pesaje Belalcázar. Fuente Propia.

Igualmente, la SIC estableció como compañía certificadora en Colombia a la empresa METROLEGAL COLOMBIA UT, la cual anualmente realiza visita de certificación; es así como este mes de mayo de 2026 realizó visita de certificación, obteniendo una calificación CONFORME.

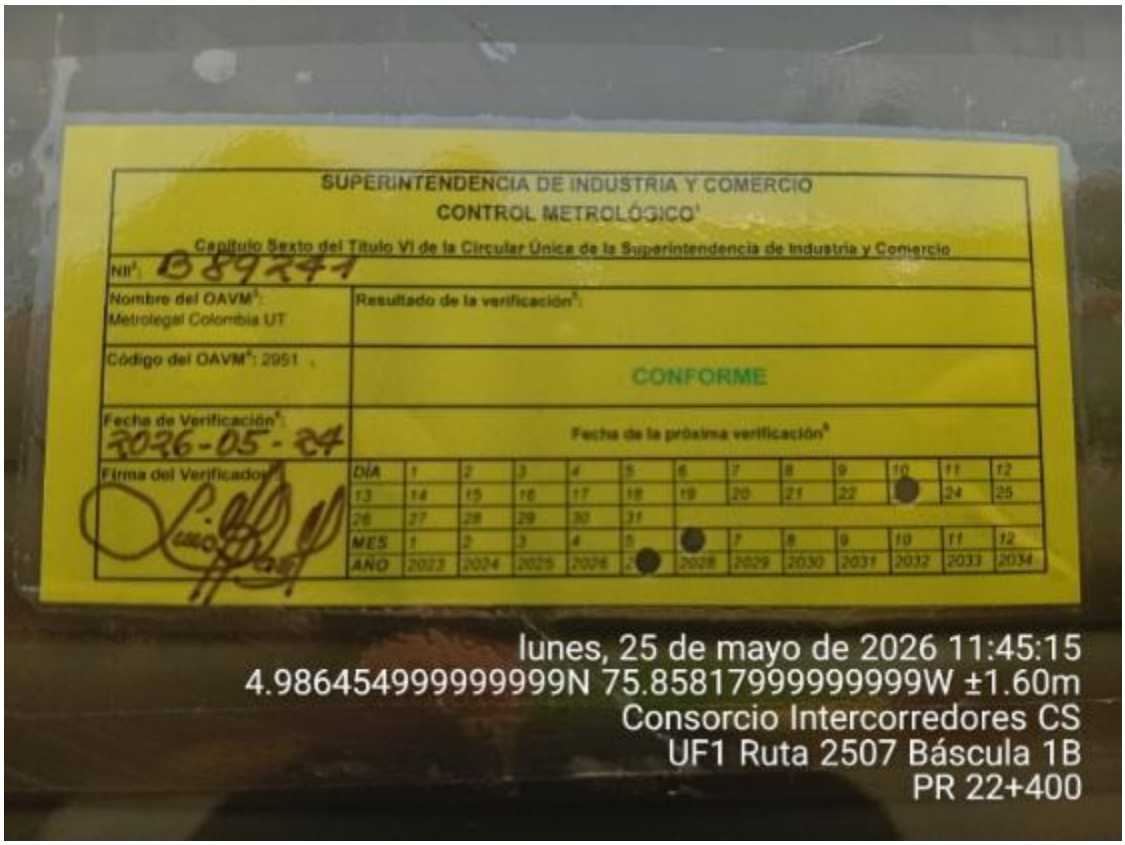



Foto 266. UF1: PR022+0500 Ruta 2507. Soporte de compañía certificadora de Estación de Pesaje Belalcázar. Fuente Propia.

El concesionario realiza mantenimiento en las áreas de básculas, pero persiste el desgaste de la señalización horizontal.

De conformidad con el numeral 5.3.2 “Interventoría Operación y mantenimiento” de la Metodología y Plan de Cargas de Trabajo de la Interventoría, que establece “(…) se presenta las actividades a desarrollar por el concesionario en esta etapa y que deberán ser objeto de revisión (…)” frente a la “Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Pesaje”, se muestra el resumen del número de vehículos por sentido que ingresaron a la Estación de Pesaje y el factor daño de éstos durante el mes.

De igual forma, se presenta el acumulado del comportamiento del tráfico en las estaciones de pesaje.

Tabla 96. Resumen número de vehículos báscula 1A sentido La Virginia - Viterbo. Unidad Funcional 1.

| REFERENCIA VEHICULO | NRO CON PESO NORMAL | FACTOR DAÑO | TODA LA MUESTRA | FACTOR DAÑO |
|---|---|---|---|---|
| PESO MAYOR A 5000 Y MENOR O IGUAL A 6000 | 54 | 0,0567037 | 54 | 0,0567037 |
| PESO MAYOR A 6000 Y MENOR O IGUAL A 7000 | 78 | 0,068972981 | 78 | 0,068972981 |
| PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000 | 600 | 0,260058367 | 600 | 0,260058367 |
| PESO MAYOR A 8000 Y MENOR O IGUAL A 9000 | 216 | 0,399992459 | 217 | 0,40287552 |

| REFERENCIA VEHICULO | NRO CON PESO NORMAL | FACTOR DAÑO | TODA LA MUESTRA | FACTOR DAÑO |
|---|---|---|---|---|
| PESO MAYOR A 9000 Y MENOR O IGUAL A 10500 | 813 | 0,753806905 | 817 | 0,760701243 |
| PESO MAYOR A 10500 Y MENOR O IGUAL A 13000 | 45 | 1,38208876 | 45 | 1,38208876 |
| PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500 | 871 | 3,012493055 | 873 | 3,02440345 |
| KENWORTH T370 | 2 | 0,501541446 | 2 | 0,501541446 |
| CAMION DE DOS EJES CON REMOLQUE BALANCIN DE UN EJE | 8 | 2,940648343 | 8 | 2,940648343 |
| PESO IGUAL A 16500 | 13 | 1,115743062 | 13 | 1,115743062 |
| PESO IGUAL A 17000 | 245 | 2,600203662 | 245 | 2,600203662 |
| PESO IGUAL A 8230 | 1 | 0,092395645 | 1 | 0,092395645 |
| PESO IGUAL 16500 | 1 | 1,797905393 | 1 | 1,797905393 |
| PESO IGUAL A 7010 | 2 | 0,082187565 | 2 | 0,082187565 |
| PESO IGUAL A 9950 | 2 | 0,387680905 | 2 | 0,387680905 |
| PESO IGUAL A 10475 | 24 | 0,370678907 | 24 | 0,370678907 |
| PESO IGUAL A 7870 | 3 | 0,114358616 | 3 | 0,114358616 |
| PESO IGUAL A 9010 | 2 | 0,167130515 | 2 | 0,167130515 |
| PESO IGUAL A 10498 | 10 | 0,189968309 | 10 | 0,189968309 |
| IGUAL A  10475 | 13 | 0,504237469 | 13 | 0,504237469 |
| IGUAL A 5925 | 2 | 0,025206703 | 2 | 0,025206703 |
| IGUAL A 10498 | 6 | 0,605764237 | 6 | 0,605764237 |
| PESO IGUAL A 10300 | 3 | 0,11369905 | 3 | 0,11369905 |
| PESO IGUAL A 6200 | 1 | 0,073230544 | 1 | 0,073230544 |
| PESO IGUAL A  12000 | 1 | 0,221553074 | 1 | 0,221553074 |
| PESO IGUAL A 9900 | 1 | 0,066071148 | 1 | 0,066071148 |
| PESO IGUAL A 5200 | 3 | 0,020801687 | 3 | 0,020801687 |
| PESO IGUAL A 5500 | 1 | 0,018431342 | 1 | 0,018431342 |
| PESO IGUAL A 6000 | 8 | 0,035936486 | 8 | 0,035936486 |
| PESO IGUAL A 7500 | 9 | 0,06444471 | 9 | 0,06444471 |
| PESO IGUAL A 7800 | 8 | 0,058493234 | 8 | 0,058493234 |
| PESO IGUAL A 8490 | 5 | 0,146928206 | 5 | 0,146928206 |
| PESO IGUAL A 8500 | 9 | 0,125261134 | 9 | 0,125261134 |
| PESO IGUAL A 8900 | 1 | 0,288188291 | 1 | 0,288188291 |
| PESO IGUAL A 9500 | 33 | 0,106337066 | 33 | 0,106337066 |
| PESO IGUAL A 9600 | 1 | 0,491808594 | 1 | 0,491808594 |
| PESO IGUAL A 10000 | 3 | 0,321637238 | 3 | 0,321637238 |
| PESO IGUAL A 10400 | 53 | 0,195659548 | 53 | 0,195659548 |
| PESO IGUAL A 10490 | 94 | 0,385730895 | 94 | 0,385730895 |
| PESO IGUAL A 10500 | 52 | 0,444680858 | 52 | 0,444680858 |
| PESO IGUAL A 11990 | 1 | 0,804751938 | 1 | 0,804751938 |
| PESO IGUAL A 14000 | 9 | 2,120687779 | 9 | 2,120687779 |
| PESO IGUAL A 15000 | 4 | 1,452365588 | 4 | 1,452365588 |
| PESO IGUAL A 16000 | 3 | 1,134855598 | 3 | 1,134855598 |
| CHEVROLET FVR | 1 | 3,656954153 | 1 | 3,656954153 |
| CHEVROLET NQR | 1 | 0,135078685 | 1 | 0,135078685 |
| FOTON BJ1186VLPHK-B0 | 1 | 2,378560791 | 1 | 2,378560791 |
| JAC HFC1120KN | 2 | 0,376175392 | 2 | 0,376175392 |
| CAMION DE DOS EJES CON REMOLQUE DE DOS EJES | 6 | 2,975604247 | 6 | 2,975604247 |
| TRACTOCAMION DE DOS EJES CON SEMIREMOLQUE DE UN EJE | 2 | 4,135106345 | 2 | 4,135106345 |
| TRACTOCAMION DE DOS EJES CON SEMIREMOLQUE DE DOS EJES | 682 | 2,604917764 | 682 | 2,604917764 |
| TRACTOCAMION DE DOS EJES CON SEMIREMOLQUE DE TRES EJES | 236 | 6,86770148 | 237 | 6,892254907 |

| REFERENCIA VEHICULO | NRO CON PESO NORMAL | FACTOR DAÑO | TODA LA MUESTRA | FACTOR DAÑO |
|---|---|---|---|---|
| CAMION DE TRES EJES DOBLETROQUE | 233 | 2,589745952 | 233 | 2,589745952 |
| CAMION DE TRES EJES CON REMOLQUE DE DOS EJES | 2 | 0,409243137 | 2 | 0,409243137 |
| TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE UN EJE | 4 | 2,67565842 | 4 | 2,67565842 |
| TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE DOS EJES | 629 | 3,679291749 | 629 | 3,679291749 |
| TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE TRES EJES | 2135 | 5,254534572 | 2135 | 5,254534572 |
| CAMION DE CUATRO EJES - DOS EJES DIRECCIONAL Y UN TANDEM | 21 | 5,428147073 | 21 | 5,428147073 |
| **TOTAL** | **7269** | **1,2** | **7277** | **1,2** |

**Fuente: Concesión Pacífico 3.**

Tabla 97. Resumen número de vehículos báscula 1B sentido Viterbo - La Virginia. Unidad Funcional 1.

| REFERENCIA VEHICULO | NRO CON PESO NORMAL | FACTOR DAÑO | TODA LA MUESTRA | FACTOR DAÑO |
|---|---|---|---|---|
| PESO MENOR O IGUAL A 5000 | 1 | 0,003324973 | 1 | 0,003324973 |
| PESO MAYOR A 5000 Y MENOR O IGUAL A 6000 | 37 | 0,032745011 | 37 | 0,032745011 |
| PESO MAYOR A 6000 Y MENOR O IGUAL A 7000 | 53 | 0,070513887 | 53 | 0,070513887 |
| PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000 | 317 | 0,178283274 | 317 | 0,178283274 |
| PESO MAYOR A 8000 Y MENOR O IGUAL A 9000 | 109 | 0,236153245 | 109 | 0,236153245 |
| PESO MAYOR A 9000 Y MENOR O IGUAL A 10500 | 406 | 0,439846806 | 406 | 0,439846806 |
| PESO MAYOR A 10500 Y MENOR O IGUAL A 13000 | 20 | 1,534594162 | 20 | 1,534594162 |
| PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500 | 426 | 1,884724803 | 426 | 1,884724803 |
| KENWORTH - T370 | 2 | 2,810558266 | 2 | 2,810558266 |
| CAMION DE DOS EJES CON REMOLQUE BALANCIN DE UN EJE | 4 | 0,379376182 | 4 | 0,379376182 |
| PESO IGUAL A 16500 | 8 | 0,532518623 | 8 | 0,532518623 |
| PESO IGUAL A 9010 | 1 | 0,022582219 | 1 | 0,022582219 |
| PESO IGUAL A 17000 | 143 | 1,122374424 | 143 | 1,122374424 |
| PESO IGUAL A 8230 | 1 | 0,068744653 | 1 | 0,068744653 |
| PESO IGUAL A 10475 | 1 | 0,139432594 | 1 | 0,139432594 |
| PESO IGUAL A 10498 | 8 | 0,49233784 | 8 | 0,49233784 |
| =10475 | 11 | 0,253347662 | 11 | 0,253347662 |
| PESO IGUAL A 10300 | 1 | 0,135045445 | 1 | 0,135045445 |
| PESO IGUAL A9200 | 2 | 0,058340322 | 2 | 0,058340322 |
| PESO IGUAL A 5970 | 1 | 0,014951074 | 1 | 0,014951074 |
| PESO IGUAL A 5200 | 2 | 0,021516873 | 2 | 0,021516873 |
| PESO IGUAL A 6000 | 3 | 0,013655579 | 3 | 0,013655579 |
| PESO IGUAL A 7500 | 4 | 0,026653129 | 4 | 0,026653129 |
| PESO IGUAL A 7700 | 1 | 0,032684096 | 1 | 0,032684096 |
| PESO IGUAL A 7800 | 5 | 0,06673007 | 5 | 0,06673007 |
| PESO IGUAL A 8490 | 2 | 0,121538914 | 2 | 0,121538914 |
| PESO IGUAL A 8500 | 2 | 0,142910046 | 2 | 0,142910046 |
| PESO IGUAL A 8800 | 1 | 0,096703296 | 1 | 0,096703296 |
| PESO IGUAL A 8900 | 6 | 0,016896918 | 6 | 0,016896918 |
| PESO IGUAL A 9500 | 16 | 0,065397986 | 16 | 0,065397986 |
| PESO IGUAL A 10000 | 2 | 0,281273497 | 2 | 0,281273497 |
| PESO IGUAL A 10400 | 42 | 0,08593939 | 42 | 0,08593939 |
| PESO IGUAL A 10490 | 58 | 0,160957874 | 58 | 0,160957874 |

| REFERENCIA VEHICULO | NRO CON PESO NORMAL | FACTOR DAÑO | TODA LA MUESTRA | FACTOR DAÑO |
|---|---|---|---|---|
| PESO IGUAL A 10500 | 18 | 0,106680996 | 18 | 0,106680996 |
| PESO IGUAL A 14000 | 3 | 0,474792608 | 3 | 0,474792608 |
| CHEVROLET FVR | 1 | 0,535123998 | 1 | 0,535123998 |
| CAMION DE DOS EJES CON REMOLQUE DE DOS EJES | 5 | 0,813095499 | 5 | 0,813095499 |
| TRACTOCAMION DE DOS EJES CON SEMIREMOLQUE DE DOS EJES | 291 | 1,192566756 | 291 | 1,192566756 |
| TRACTOCAMION DE DOS EJES CON SEMIREMOLQUE DE TRES EJES | 59 | 4,120180092 | 59 | 4,120180092 |
| CAMION DE TRES EJES DOBLETROQUE | 103 | 1,290474481 | 103 | 1,290474481 |
| TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE UN EJE | 2 | 1,138784321 | 2 | 1,138784321 |
| TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE DOS EJES | 326 | 2,264702856 | 326 | 2,264702856 |
| TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE TRES EJES | 873 | 4,179947593 | 873 | 4,179947593 |
| CAMION DE CUATRO EJES - DOS EJES DIRECCIONAL Y UN TANDEM | 10 | 1,578228036 | 10 | 1,578228036 |
| **TOTAL** | **3387** | **0,66** | **3387** | **0,66** |

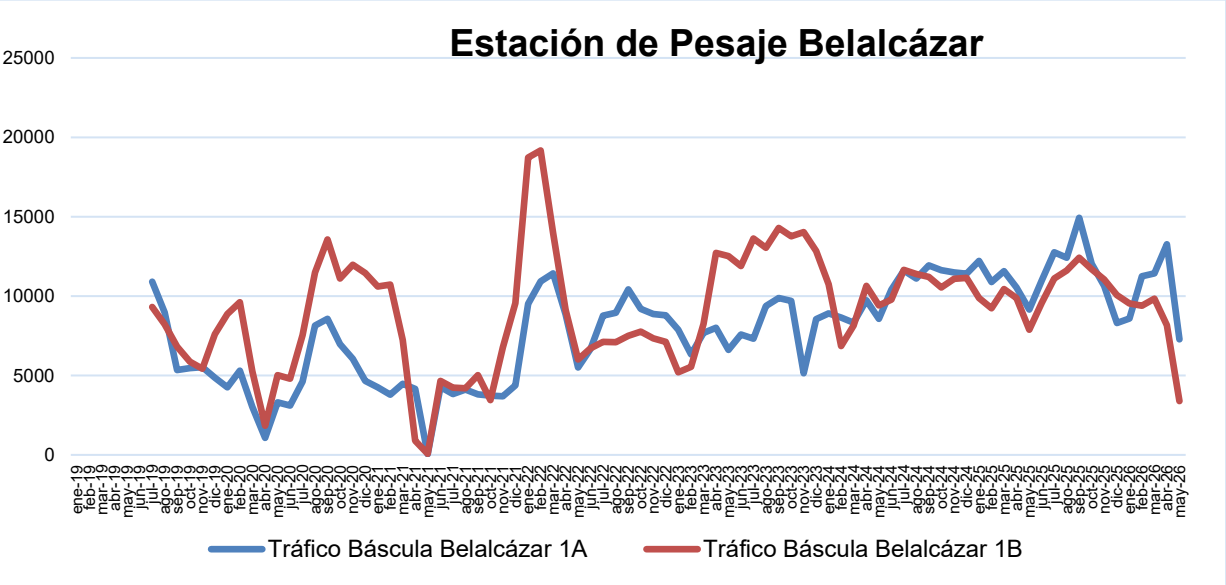
**Fuente: Concesión Pacífico 3.**

Tabla 98. Acumulado número de vehículos Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1.

| Tráfico Báscula Belalcázar 1A | | | | | | | | | Tráfico Báscula Belalcázar 1B | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | MES | AÑO | | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| ene | | 4260 | 4247 | 9509 | 7876 | 8918 | 12213 | 8596 | ene | | 8866 | 10601 | 18728 | 5197 | 10751 | 9873 | 9528 |
| feb | | 5307 | 3788 | 10922 | 6322 | 8650 | 10894 | 11258 | feb | | 9609 | 10721 | 19172 | 5542 | 6848 | 9229 | 9387 |
| mar | | 3029 | 4482 | 11420 | 7682 | 8333 | 11580 | 11424 | mar | | 5267 | 7236 | 13960 | 8238 | 8147 | 10437 | 9838 |
| abr | | 1073 | 4155 | 8847 | 7998 | 9730 | 10548 | 13268 | abr | | 1840 | 895 | 9131 | 12715 | 10641 | 9880 | 8166 |
| may | | 3305 | 43 | 5509 | 6621 | 8570 | 9149 | 7277 | may | | 5016 | 71 | 6016 | 12521 | 9410 | 7881 | 3387 |
| jun | | 3109 | 4270 | 6670 | 7584 | 10396 | 10981 | | jun | | 4805 | 4651 | 6718 | 11897 | 9775 | 9574 | |
| jul | 10896 | 4622 | 3822 | 8764 | 7311 | 11616 | 12753 | | jul | 9304 | 7550 | 4225 | 7119 | 13635 | 11656 | 11113 | |
| ago | 8974 | 8153 | 4112 | 8946 | 9365 | 11115 | 12419 | | ago | 8234 | 11492 | 4198 | 7102 | 13033 | 11391 | 11617 | |
| sep | 5344 | 8565 | 3816 | 10423 | 9877 | 11941 | 14932 | | sep | 6811 | 13569 | 5012 | 7509 | 14300 | 11198 | 12408 | |
| oct | 5469 | 6968 | 3736 | 9200 | 9703 | 11627 | 12031 | | oct | 5866 | 11104 | 3446 | 7768 | 13773 | 10537 | 11686 | |
| nov | 5532 | 6057 | 3695 | 8861 | 5148 | 11486 | 10639 | | nov | 5429 | 11974 | 6765 | 7347 | 14030 | 11087 | 11037 | |
| dic | 4857 | 4666 | 4376 | 8783 | 8538 | 11410 | 8297 | | dic | 7603 | 11453 | 9547 | 7119 | 12839 | 11154 | 10068 | |
| TOTAL | 658.658 | | | | | | | | TOTAL | 756.273 | | | | | | | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Figura 20. Número de vehículos Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1.




**Fuente: Elaboración Propia.**

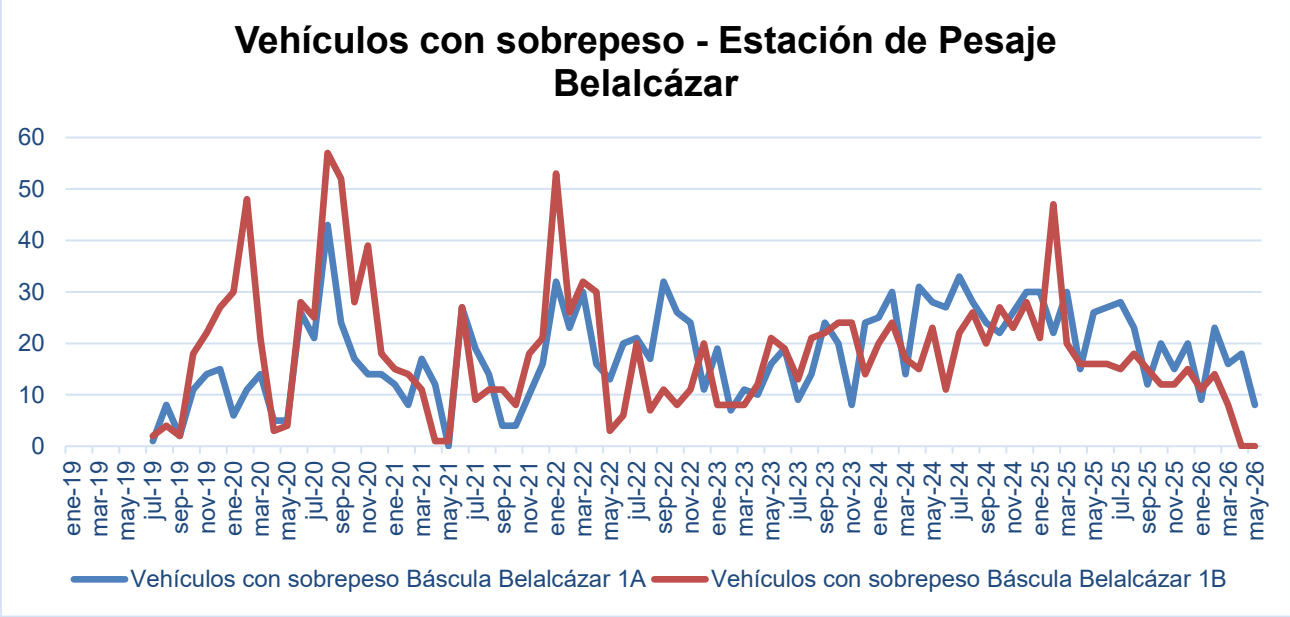
En relación a lo descrito anteriormente, se presentan casos de exceso de peso que sobrepasan los límites fijados en la legislación actual. Por lo tanto, durante el mes de mayo de 2026 se registraron 8 vehículos que infringen la normativa.

Tabla 99. Acumulado número de vehículos sobre pesados Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1.

| Vehículos con sobrepeso Báscula Belalcázar 1A | | | | | | | | | Vehículos con sobrepeso Báscula Belalcázar 1B | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | MES | AÑO | | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| ene | | 6 | 12 | 32 | 19 | 25 | 30 | 9 | ene | | 30 | 15 | 53 | 8 | 20 | 21 | 11 |
| feb | | 11 | 8 | 23 | 7 | 30 | 22 | 23 | feb | | 48 | 14 | 26 | 8 | 24 | 47 | 14 |
| mar | | 14 | 17 | 30 | 11 | 14 | 30 | 16 | mar | | 21 | 11 | 32 | 8 | 17 | 20 | 8 |
| abr | | 5 | 12 | 16 | 10 | 31 | 15 | 18 | abr | | 3 | 1 | 30 | 12 | 15 | 16 | 0 |
| may | | 5 | 0 | 13 | 16 | 28 | 26 | 8 | may | | 4 | 1 | 3 | 21 | 23 | 16 | 0 |
| jun | | 26 | 27 | 20 | 19 | 27 | 27 | | jun | | 28 | 27 | 6 | 19 | 11 | 16 | |
| jul | 1 | 21 | 19 | 21 | 9 | 33 | 28 | | jul | 2 | 25 | 9 | 20 | 13 | 22 | 15 | |
| ago | 8 | 43 | 14 | 17 | 14 | 28 | 23 | | ago | 4 | 57 | 11 | 7 | 21 | 26 | 18 | |
| sep | 2 | 24 | 4 | 32 | 24 | 24 | 12 | | sep | 2 | 52 | 11 | 11 | 22 | 20 | 15 | |
| oct | 11 | 17 | 4 | 26 | 20 | 22 | 20 | | oct | 18 | 28 | 8 | 8 | 24 | 27 | 12 | |
| nov | 14 | 14 | 10 | 24 | 8 | 26 | 15 | | nov | 22 | 39 | 18 | 11 | 24 | 23 | 12 | |
| dic | 15 | 14 | 16 | 11 | 24 | 30 | 20 | | dic | 27 | 18 | 21 | 20 | 14 | 28 | 15 | |
| TOTAL | 1.500 | | | | | | | | TOTAL | 1.508 | | | | | | | |

**Fuente: Propia.**

Figura 21. Vehículos sobre pesados Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1.




**Fuente: Elaboración Propia.**

Para el mes de mayo de 2026 se realizaron 8 comparendos resultado del incumplimiento a la normativa vigente por parte de los usuarios del corredor vial, multas efectuadas por la Policía de Carreteras.

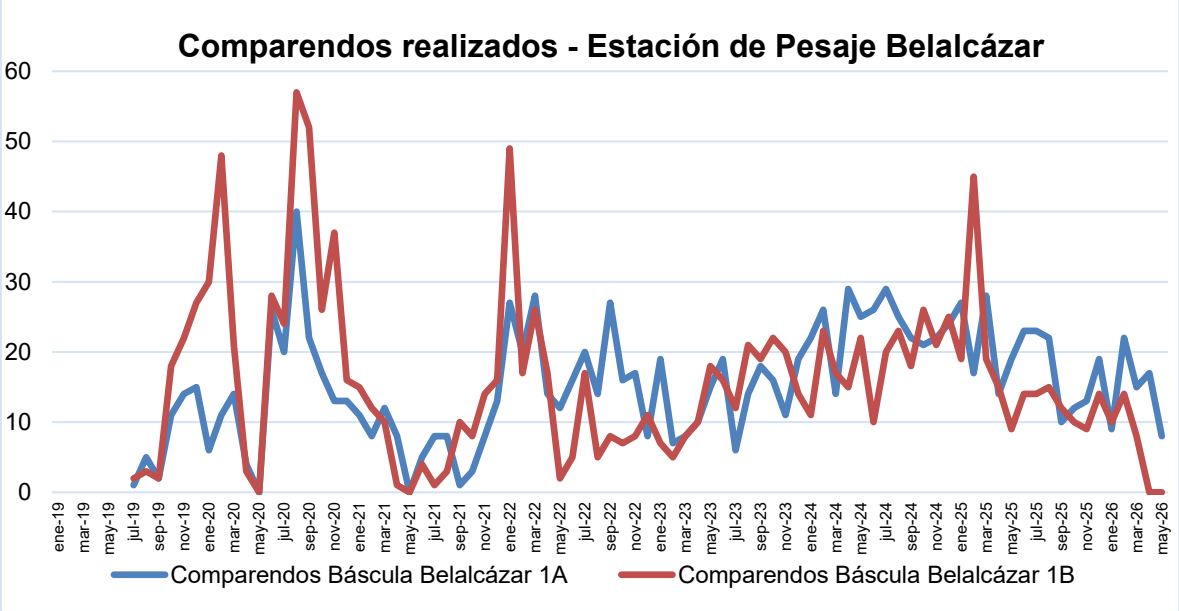
Tabla 100. Acumulado comparendos Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1.

| Comparendos Báscula Belalcázar 1A | | | | | | | | | Comparendos Báscula Belalcázar 1B | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | MES | AÑO | | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| ene | | 6 | 11 | 27 | 19 | 22 | 27 | 9 | ene | | 30 | 15 | 49 | 7 | 11 | 19 | 10 |
| feb | | 11 | 8 | 20 | 7 | 26 | 17 | 22 | feb | | 48 | 12 | 17 | 5 | 23 | 45 | 14 |
| mar | | 14 | 12 | 28 | 8 | 14 | 28 | 15 | mar | | 21 | 10 | 26 | 8 | 17 | 19 | 8 |
| abr | | 4 | 8 | 14 | 10 | 29 | 14 | 17 | abr | | 3 | 1 | 17 | 10 | 15 | 15 | 0 |
| may | | 0 | 0 | 12 | 15 | 25 | 19 | 8 | may | | 0 | 0 | 2 | 18 | 22 | 9 | 0 |
| jun | | 26 | 5 | 16 | 19 | 26 | 23 | | jun | | 28 | 4 | 5 | 16 | 10 | 14 | |
| jul | 1 | 20 | 8 | 20 | 6 | 29 | 23 | | jul | 2 | 24 | 1 | 17 | 12 | 20 | 14 | |
| ago | 5 | 40 | 8 | 14 | 14 | 25 | 22 | | ago | 3 | 57 | 3 | 5 | 21 | 23 | 15 | |
| sep | 2 | 22 | 1 | 27 | 18 | 22 | 10 | | sep | 2 | 52 | 10 | 8 | 19 | 18 | 12 | |
| oct | 11 | 17 | 3 | 16 | 16 | 21 | 12 | | oct | 18 | 26 | 8 | 7 | 22 | 26 | 10 | |
| nov | 14 | 13 | 8 | 17 | 11 | 22 | 13 | | nov | 22 | 37 | 14 | 8 | 20 | 21 | 9 | |
| dic | 15 | 13 | 13 | 8 | 19 | 24 | 19 | | dic | 27 | 16 | 16 | 11 | 14 | 25 | 14 | |

| Comparendos Báscula Belalcázar 1A | | | | | | | | | Comparendos Báscula Belalcázar 1B | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | MES | AÑO | | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| TOTAL | 1.283 | | | | | | | | TOTAL | 1.312 | | | | | | | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Figura 22. Comparendos Vehículos sobre pesados Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1.




Fuente Propia.

El volumen de tráfico en el corredor vial provoca un grado de desgaste en las capas de asfalto. A continuación, se muestra el porcentaje de daño asociado d cada báscula, calculado conforme a lo establecido por el INVIAS.

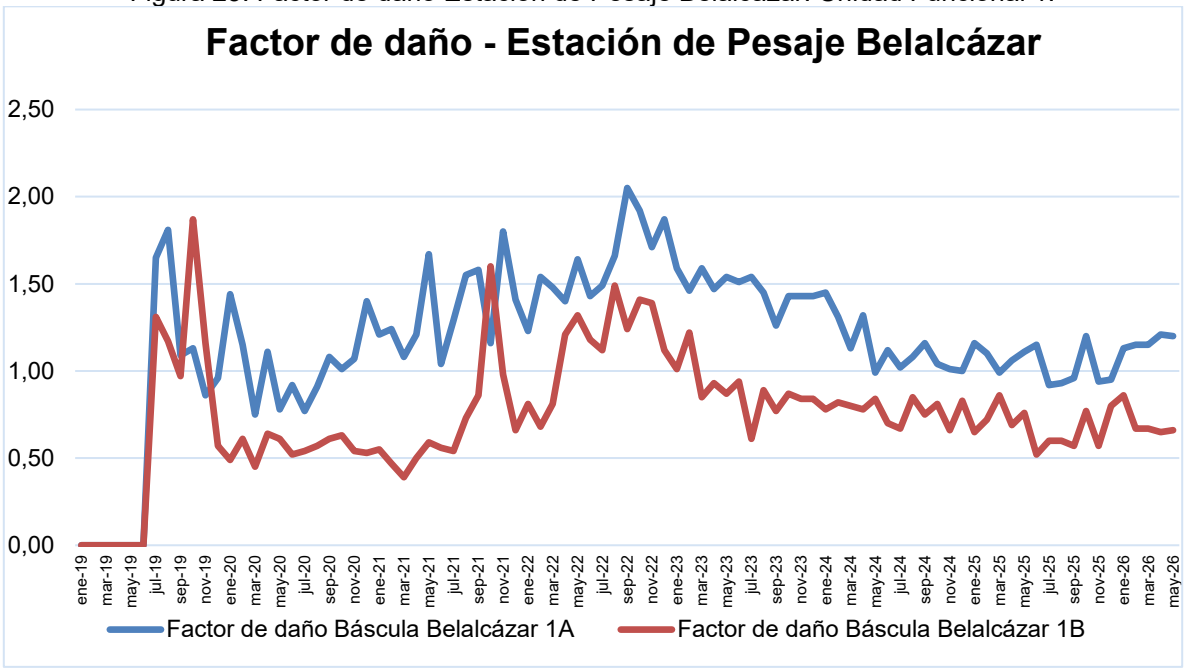
Tabla 101. Acumulado factor daño Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1

| Factor de daño Báscula Belalcázar 1A | | | | | | | | | Factor de daño Báscula Belalcázar 1B | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | MES | AÑO | | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| ene | | 1,44 | 1,21 | 1,23 | 1,59 | 1,45 | 1,16 | 1,13 | ene | | 0,49 | 0,55 | 0,81 | 1,01 | 0,78 | 0,65 | 0,86 |
| feb | | 1,15 | 1,24 | 1,54 | 1,46 | 1,31 | 1,10 | 1.15 | feb | | 0,61 | 0,47 | 0,68 | 1,22 | 0,82 | 0,72 | 0.67 |
| mar | | 0,75 | 1,08 | 1,48 | 1,59 | 1,13 | 0,99 | 0.98 | mar | | 0,45 | 0,39 | 0,81 | 0,85 | 0,80 | 0,86 | 0.66 |
| abr | | 1,11 | 1,21 | 1,40 | 1,47 | 1,32 | 1,06 | 1.21 | abr | | 0,64 | 0,50 | 1,21 | 0,93 | 0,78 | 0,69 | 0,65 |
| may | | 0,78 | 1,67 | 1,64 | 1,54 | 0,99 | 1,11 | 1,20 | may | | 0,61 | 0,59 | 1,32 | 0,87 | 0,84 | 0,76 | 0,66 |
| jun | | 0,92 | 1,04 | 1,43 | 1,51 | 1,12 | 1,15 | | jun | | 0,52 | 0,56 | 1,18 | 0,94 | 0,70 | 0,52 | |
| jul | 1,65 | 0,77 | 1,29 | 1,49 | 1,54 | 1,02 | 0,92 | | jul | 1,31 | 0,54 | 0,54 | 1,12 | 0,61 | 0,67 | 0,60 | |
| ago | 1,81 | 0,91 | 1,55 | 1,66 | 1,45 | 1,08 | 0,93 | | ago | 1,17 | 0,57 | 0,73 | 1,49 | 0,89 | 0,85 | 0,60 | |

| Factor de daño Báscula Belalcázar 1A | | | | | | | | | Factor de daño Báscula Belalcázar 1B | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | MES | AÑO | | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| sep | 1,09 | 1,08 | 1,58 | 2,05 | 1,26 | 1,16 | 0,96 | | sep | 0,97 | 0,61 | 0,86 | 1,24 | 0,77 | 0,75 | 0,57 | |
| oct | 1,13 | 1,01 | 1,16 | 1,92 | 1,43 | 1,04 | 1,20 | | oct | 1,87 | 0,63 | 1,60 | 1,41 | 0,87 | 0,81 | 0,77 | |
| nov | 0,86 | 1,07 | 1,80 | 1,71 | 1,43 | 1,01 | 0,94 | | nov | 1,16 | 0,54 | 0,98 | 1,39 | 0,84 | 0,66 | 0,57 | |
| dic | 0,96 | 1,40 | 1,41 | 1,87 | 1,43 | 1,00 | 0,95 | | dic | 0,57 | 0,53 | 0,66 | 1,12 | 0,84 | 0,83 | 0,80 | |
| PROMEDIO | 1,27 | | | | | | | | PROMEDIO | 0,81 | | | | | | | |

. Fuente Propia.

Figura 23. Factor de daño Estación de Pesaje Belalcázar. Unidad Funcional 1.




Fuente Propia.

### 15.2.6. ÁREA DE SERVICIOS LA CEIBA

De conformidad con los documentos contractuales en particular el numeral 3.3 del Apéndice Técnico N°1, se debe disponer unas áreas de servicio al público que como mínimo deben contar con teléfonos públicos, 400 m² de zona de alimentación, 10 unidades sanitarias y 1500 m² de área de estacionamientos, entre otras. Actualmente el concesionario cuenta con 2 áreas de atención al usuario, una de ellas LA CEIBA, con las siguientes características:

Tabla 102. Información área de servicio LA CEIBA.

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | PR34+0550 al PR34+0700 |
| **Código Vía** | Ruta 2507 |

| | |
|---|---|
| **Longitud** | 75° 50’ 35,6664” W |
| **Latitud** | 5° 05’ 42,8320” N |
| **Municipio** | Viterbo |
| **Departamento** | Caldas |

**Fuente: Elaboración Propia**




Foto 267. UF1: PR034+0600. Ruta 2507. Señal informativa Área de servicio La Ceiba. Fuente Propia.



Foto 268. UF1: PR034+0600. Ruta 2507. Condiciones de estacionamiento Área de servicio. Fuente Propia.



Foto 269. UF1: PR034+0600. Ruta 2507. Condiciones sector de comidas y restaurante. Fuente Propia.



Foto 270. PR034+0600. Ruta 2507. Sector ayuda mecánica para vehículos. Fuente Propia.

A la fecha del presente informe, el Área de Servicio LA CEIBA opera con normalidad.

### 15.2.7. POSTES DE EMERGENCIA

Dentro de las gestiones de seguimiento y control se encuentra la revisión mensual de los postes SOS instalados por la Concesión Pacífico Tres en la Unidad Funcional N°.1, actividad que permite

validar el cumplimiento del numeral 2.1 “Servicios de Carácter Obligatorio” del Apéndice Técnico No. 2 “Operación y Mantenimiento”.

A continuación, se presenta la lista de postes SOS verificados y el registro fotográfico para el mes de mayo de 2026, así:

Tabla 103. Verificación postes SOS. Unidad Funcional 1.

| **Unidad Funcional 1: La Virginia - Remolinos.** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **POSTE N°** | **RUTA** | **PR** | **FECHA INSPECCIÓN** | **ESTADO GENERAL** (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | **COMUNICACIÓN** (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | **CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN** (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | **OBSERVACIONES** |
| Sector: La Virginia - Remolinos (Ruta 2507 PR 10+0504 - PR 36+0765), Remolinos - Intersección Trompeta (Ruta 2302 PR 142+0120 - PR 146+0700), | | | | | | | |
| 001 | 2302 | 143+0150 | 6/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Barra de accesibilidad en mal estado |
| 002 | 2507 | 11+0005 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 003 | 2507 | 12+0950 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 004 | 2507 | 15+0862 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 005 | 2507 | 18+0835 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 006 | 2507 | 21+0478 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 007 | 2507 | 24+0295 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 008 | 2507 | 26+0895 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 009 | 2507 | 29+0818 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 010 | 2507 | 32+0528 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 011 | 2507 | 35+0365 | 6/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Durante la verificación de los postes SOS realizada en mayo de 2026, se logró establecer comunicación con el Centro de Control de Operaciones (CCO) desde todos los postes SOS ubicados en la Unidad Funcional 1. Las observaciones evidenciadas en el mes se enviaron mediante comunicación ICP3-1274-26.al concesionario para su atención.

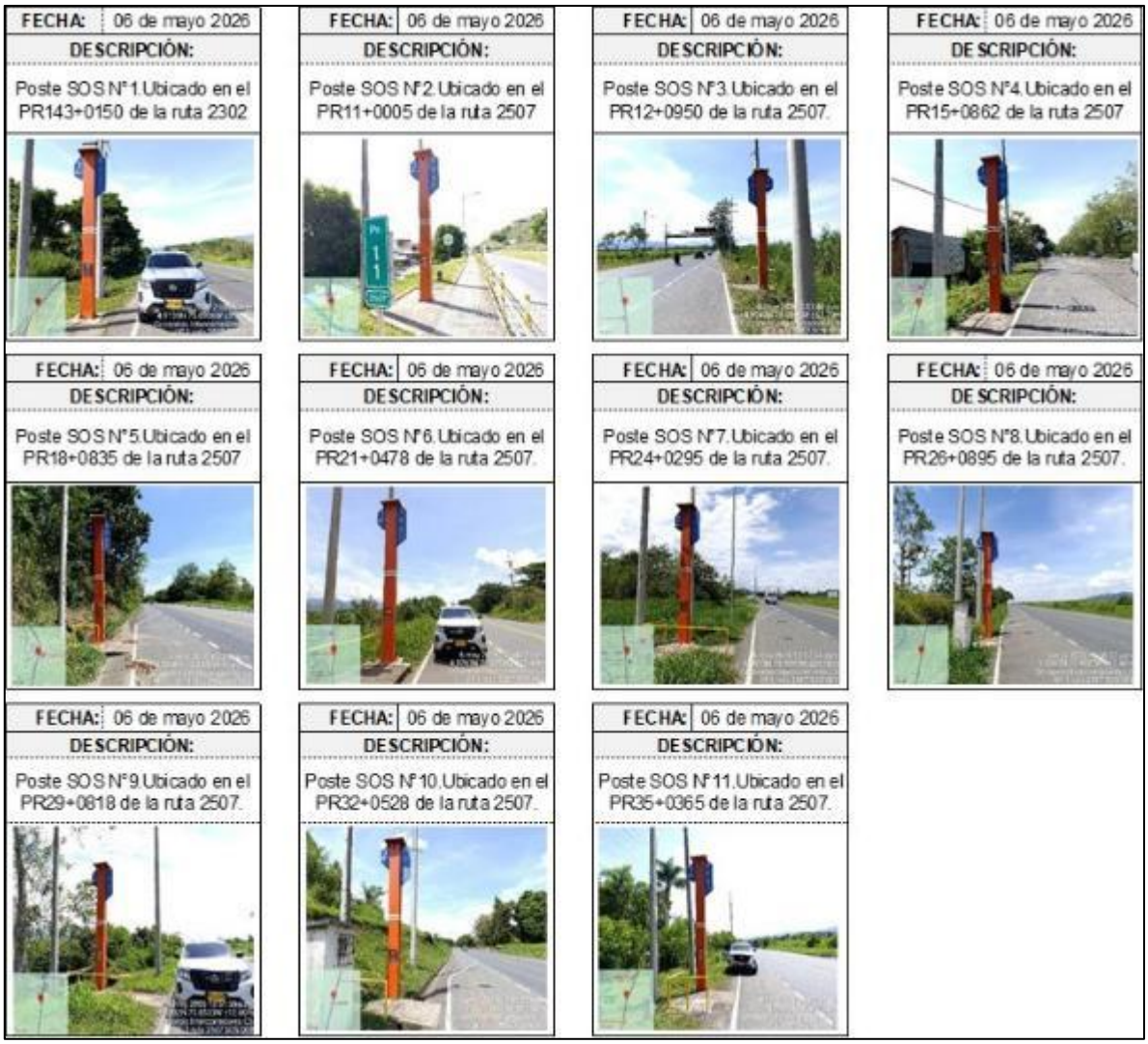



Foto 271. Registro fotográfico postes SOS. Unidad Funcional 1. Fuente Propia.

### 15.3. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 2

Concluida la etapa de construcción de la Unidad Funcional No. 2 y suscrita el Acta de terminación con fecha del 30 de noviembre de 2021, se procede a realizar la medición y verificación de los Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico No. 4, aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Concesionario y a la Operación del tramo vial, tales como: Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio.

Durante el periodo evaluado, el Concesionario atendió los indicadores que no habían alcanzado los valores requeridos en el mes de abril de 2.026, logrando un cumplimiento del 100,5%. La aprobación de este resultado fue formalizada mediante la comunicación ICP3-1270-26 radicado ANI No. 20264090673882 del 28 de mayo de 2026.

Se relaciona la trazabilidad de las comunicaciones remitidas evidenciando el cumplimiento de los indicadores referentes a la Unidad funcional 2, acorde con los tiempos de intervención establecidos en el anexo técnico 4.

Tabla 104. Trazabilidad de cumplimiento indicadores UF2

| Fecha | Empresa/Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 10/02/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-046-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – enero 2025. | 20254090174552 | CP3: 20250207014108 |
| 6/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-094-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – febrero 2025. | 20254090291442 | CP3 20250306014258 |
| 4/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-177-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – marzo 2025 | 20254090432492 | CP3 20250407014434 |
| 9/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-248-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – abril 2025. | 20254090578672 | CP3 20250508014605 |
| 10/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-343-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – mayo 2025. | 20254090721932 | CP3 20250611014823 |
| 20/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-373-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250617027749 (R-ICP3-767-25) del 17 de junio de 2.025_Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – mayo 2025 | 20254090776732 | CP3: 20250620014888 |
| 7/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-413-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – junio 2025 | 20254090841822 | CP3: 20250708014965 |
| 8/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-498-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – julio 2025 | 20254090996532 | CP3: 20250808015170 |
| 8/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-580-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – agosto 2025 | 20254091137352 | CP3: 20250908015396 |
| 9/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-673-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – septiembre 2025. | 20254091294842 | CP3: 20251010015587 |
| 13/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-769-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – octubre 2025. | 20254091457842 | CP3: 20251114015822 |
| 5/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-825-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – noviembre 2025. | 20254091552952 | CP3: 20251205015970 |
| 19/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-867-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251211028814 (R-ICP3-1645-25) del 11 de diciembre de 2025 Respuesta a su comunicación ICP3-825-25 Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad | 20254091614192 | CP3 20251222016060 |

| Fecha | Empresa/Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Funcional 2 – noviembre 2025. | | |
| 15/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-895-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – diciembre 2025. | 20264090042792 | CP3 20260115016141 |
| 6/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-988-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – enero 2026 | 20264090145932 | CP3 20260206016284 |
| 6/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1060-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – febrero 2026. | 20264090286312 | CR-CPT-0000222 |
| 8/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1139-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – marzo 2026. | 20264090425102 | CR-CPT-0000477 |
| 20/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1156-26 | Respuesta comunicación CE-CPT-0000331 (R-ICP3-2172-26) del 14 de abril- Respuesta a su comunicación ICP3-1139-26 Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – marzo 2026. | 20264090480392 | CR-CPT-0000537 |
| 8/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1218-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – abril 2026. | 20264090574712 | CR-CPT-0000659 |
| 28/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1270-26 | Comunicación CE-CPT-0000532 (R-ICP3-2332-26) del 14 de mayo de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-1218-26 Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – abril 2026. | 20264090673882 | CR-CPT-0000816 |

**Fuente: Elaboración Propia**

A continuación, se presentan los resultados correspondientes a la medición realizada en el mes de mayo de 2026, junto con el cálculo del índice de cumplimiento asociado.

Tabla 105. Cálculo de índice de cumplimiento mayo 2026 – Unidad Funcional 2.

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2507 | Ruta 5004B |
| | | | PR36+0765 – PR37+0030 | PR00+0000 – PR23+0220 |
| E1 | IRI | Vlr. Puntual <=3,5 mm/m | 2,6 | 2.0 |
| | | Vlr. Medio <= 3,0 mm/m | | |
| E2 | AHUELLAMIENTO | Vlr. Puntual <=20mm | 3.5 | 5.7 |
| | | Vlr. Medio <= 15mm | | |
| E22 | ESCALONAMIENTOS | Vlr. Puntual inferior a 5 mm | N/A | Cumple |
| E3 | FISURAS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple |
| E23 | GRIETAS | Vlr. Puntual: área afectada por losa <= 6 m2 | N/A | Cumple |
| | | Vlr. Medio: Losas afectadas con un área mayor a 4,5 m2/Total losas en el segmento <= 20% | N/A | Cumple |

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2507 PR36+0765 – PR37+0030 | Ruta 5004B PR00+0000 – PR23+0220 |
| | | Área media afectada del total de losas del segmento < 3,5m2 | N/A | Cumple |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | Vlr. Puntual >=40 | 71,5 | 65,4 |
| | | Vlr. Medio >=45 | | |
| E5 | TEXTURA | Vlr. Puntual >= 0,5mm | 1,00 | 0,76 |
| E6 | BACHES | Vlr. Puntual: Ningún bache | Cumple | Cumple |
| E24 | DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS | Vlr. Puntual: No. De desportillamientos inferior a 30 en kilómetro medido | N/A | Cumple |
| E7 | HUNDIMIENTOS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | **No Cumple** |
| E25 | JUNTAS | Vlr. Medio: Área afectada <= 3% de la longitud total de juntas en el segmento | N/A | Cumple |
| E16 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | Vlr. Medio NT3 <60 (10^-2 mm) | 15,6 | 13,4 |
| E26 | EFICIENCIA DE LA TRANSFERENCIA DE CARGA | Vlr. Puntual: El 100% de las transferencias de cargas medidas deben ser superiores al 70% | N/A | Cumple |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | Escala de estado <= 3 | N/A | Cumple |
| E19 | SISTEMA DE ILUMINACIÓN | Luminancia >= 80% de la proyectada | N/A | Cumple |
| E20 | SISTEMA DE VENTILACIÓN | Opacidad < indicado en diseño Concentración CO < indicado en diseño | N/A | Cumple |
| E21 | SISTEMA DE TÚNELES | Según se establezca en el Manual de operación y Mantenimiento de Túneles | N/A | Cumple |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | Índice de mortalidad del mes debe ser menor de a 0.13 | Cumple | |
| O3 | COLA DE PEAJE | Número de vehículos en un periodo de 60 minutos < 10 | Cumple | |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para señalización y despeje. | N/A | Cumple |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para llegada al sitio del accidente, señalización y llegada de ambulancia. | N/A | Cumple |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Tabla 106. Resultados de los indicadores de la unidad funcional 2.

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E1 | IRI | (Kmc/kmt) * (*) | 7,40% | 1,0000 | 7,4000% |
| E2 | AHUELLAMIENTO | (Kmc/kmt) * (*) | 2,60% | 1,0000 | 2,2106% |
| E22 | ESCALONAMIENTOS | (Kmc/kmt) * (*) | | 1,0000 | 0,3894% |
| E3 | FISURAS | (Kmc/kmt) * (*) | 2,60% | 1,0000 | 2,2106% |

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E23 | GRIETAS | (Kmc/kmt) * (*) | | 1,0000 | 0,3894% |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | (Kmc/kmt) * (*) | 2,50% | 1,0000 | 2,5000% |
| E5 | TEXTURA | (Kmc/kmt) * (*) | 2,50% | 1,0000 | 2,5000% |
| E6 | BACHES | (Kmc/kmt) * (*) | 2,60% | 1,0000 | 2,21% |
| E24 | DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS | (Kmc/kmt) * (*) | | 1,0000 | 0,3894% |
| E7 | HUNDIMIENTOS | (Kmc/kmt) * (*) | 2,60% | 1,0000 | **2,11%** |
| E25 | JUNTAS | (Kmc/kmt) * (*) | | 1,0000 | 0,3894% |
| E16 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | (Kmc/kmt) * (*) | 2,20% | 1,0000 | 1,100% |
| E26 | EFICIENCIA DE LA TRANSFERENCIA DE CARGA | (Kmc/kmt) * (*) | | 1,0000 | 1,100% |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | (Hmc/Hmt) * (*) | 12,30% | 1,0000 | 12,300% |
| E19 | SISTEMA DE ILUMINACIÓN | (Hmc/Hmt) * (*) | 12,30% | 1,0000 | 12,30% |
| E20 | SISTEMA DE VENTILACIÓN | (Tc/Tt) * (*) | 12,30% | 1,0000 | 12,300 |
| E21 | SISTEMA DE TÚNELES | (Tc/Tt) * (*) | 12,30% | 1,0000 | 12,3000% |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | R*(*) | 0,05% | 1,0000 | 0,0500% |
| O3 | COLA DE PEAJES | R*(*) | 1,60% | 1,0000 | 1,6000% |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES (TÚNELES) | (Ic/It) *(*) | 12,10% | 1,0000 | 12,100% |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS (TÚNELES) | (Ac/At) *(*) | 12,10% | 1,0000 | 12,1000% |
| **CÁLCULO ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO** | | | | **98.94%** | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Teniendo en cuenta lo anterior, los indicadores que presentan no cumplimiento podrán ser corregidos por parte del concesionario en los tiempos de referencia del anexo técnico 4, por lo tanto, para el siguiente informe se indicara por parte de interventoría la comunicación de cumplimiento para este periodo.

Se anexan los cálculos de los indicadores; Ver Anexo 4 Gestión Técnica

Se presenta a continuación el registro fotográfico que evidencia las condiciones actuales de la vía, donde se incluye un resumen visual de algunos de los incumplimientos observados durante el presente mes.




Foto 272. UF2 PR11+200: Ruta 5004B:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 273. UF2 PR13+100: Ruta 5004B:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 274. PR16+020: Ruta 5004B:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 275. UF2 PR20+950: Ruta 5004B:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 276. UF2 PR01+000: Ruta 5004B:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 277. UF2 PR19+100: Ruta 5004B:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.



Foto 278. UF2 PR19+100: Ruta 5004B:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.



Foto 279. UF2 PR20+950: Ruta 5004B:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.



Foto 280. UF2 PR00+000: Ruta 5004B:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 281. UF2 PR01+000: Ruta 5004B:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 282. UF2 PR11+200: Ruta 5004B:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 283. UF2 PR16+000: Ruta 5004B:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 284. UF2 PR02+430: Ruta 5004B:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 285. UF2 PR07+550: Ruta 5004B:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 286. UF2 PR16+020 Ruta 5004B:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 287. UF2 PR21+800: Ruta 5004B:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 288. UF2 PR00+000: Ruta 5004B:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.



Foto 289. UF2 PR09+050: Ruta 5004B:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.




Foto 290. UF2 PR13+100: Ruta 5004B:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.




Foto 291. UF2 PR15+100: Ruta 5004B:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.



Foto 292. UF2 PR07+294: Ruta 5004B:
Condiciones actuales túnel Tesalia. Fuente propia.




Foto 293. UF2 PR07+300: Ruta 5004B:
Condiciones actuales túnel Tesalia. Fuente propia.




Foto 294. UF2 PR06+515: Ruta 5004B:
Condiciones actuales túnel Tesalia. Fuente propia.




Foto 295. UF2 PR06+844: Ruta 5004B:
Condiciones actuales túnel Tesalia. Fuente propia.



Foto 296. UF2 PR06+423: Ruta 5004B: Condiciones actuales túnel Tesalia. Fuente propia.




Foto 297. UF2 PR06+875: Ruta 5004B: Condiciones actuales túnel Tesalia. Fuente propia.




Foto 298. UF2 PR09+335: Ruta 5004B: Estado de luminarias. Fuente propia.




Foto 299. UF2 PR23+200: Ruta 5004B: Estado de luminarias. Fuente propia.

### 15.3.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 2 – VÍA A CIELO ABIERTO

En el mes de mayo se realiza el seguimiento a las actividades de operación y mantenimiento que aplican según su frecuencia, determinado en el Apéndice técnico 4 del contrato de Concesiones.

Tabla 107: Ejecución de actividades de operación y mantenimiento año 2025

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEB | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEB | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cuando Aplique |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | | | | | | | | | | | |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEB | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | - |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |

Se anexa la programación enviada por el Concesionario, Ver Anexo 4 Gestión Técnica.

La Interventoría efectúa el seguimiento a las actividades con base en la programación remitida por el Concesionario mediante la comunicación CE-CPT-0000044 del 3 de marzo de 2026, la cual sirve como referente para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el mes de mayo. Así mismo, se evidencia que el Concesionario ha atendido las observaciones formuladas por la Interventoría durante el periodo objeto de seguimiento.

Tabla 108: Ejecución de actividades de operación y mantenimiento año 2026

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | | | | |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | | | | |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | NO Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - |

Fuente Propia

### 15.3.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de mayo, se llevaron a cabo las actividades programadas por el concesionario para garantizar el adecuado funcionamiento de la vía concesionada. Entre estas actividades se incluyeron: Rocería de los laterales de la vía, limpieza de obras de drenaje, retiro de escombros y

materiales que pudieran representar un riesgo para la seguridad vial, buscando mantener despejadas las áreas adyacentes a la carretera para asegurar la visibilidad y la seguridad de los usuarios. A continuación, se presenta la descripción de las actividades realizadas en cada Unidad Funcional.

**Rocería:** Durante el presente periodo se ejecutan labores de rocería en márgenes contiguas a la vía.




Foto 300. PR9+100. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 301. PR09+100. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 302. PR11+200. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.



Foto 303. PR11+500. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 304. PR12+776. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 305. PR15+200. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 306. PR17+150. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 307. PR19+850. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 308. PR23+220. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.




Foto 309. PR23+220. Ruta 5004B. Rocería. Fuente Propia.

**Limpieza de márgenes:** Durante el presente periodo se realiza limpieza de basuras, ramas y elementos sueltos de las márgenes.




Foto 310. PR02+700. Ruta 5004B. Limpieza de márgenes. Fuente Propia.




Foto 311. PR02+700. Ruta 5004B. Limpieza de márgenes. Fuente Propia.




Foto 312. PR17+500. Ruta 5004B. Limpieza de márgenes. Fuente Propia.




Foto 313. PR17+500. Ruta 5004B. Limpieza de márgenes. Fuente Propia.

**Limpieza drenajes transversales y longitudinales:** Durante el presente periodo se realiza limpieza de cunetas y obras de drenaje transversales.




Foto 314. PR02+110. Ruta 5004B. Limpieza drenajes longitudinales y transversales. Fuente Propia.




Foto 315. PR2+110. Ruta 5004B. Limpieza drenajes longitudinales y transversales. Fuente Propia.



Foto 316. PR10+400. Ruta 5004B. Limpieza drenajes longitudinales y transversales. Fuente Propia.



Foto 317. PR10+400. Ruta 5004B. Limpieza drenajes longitudinales y transversales. Fuente Propia.



Foto 318. PR10+400. Ruta 5004B. Limpieza drenajes longitudinales y transversales. Fuente Propia.



Foto 319. PR10+400. Ruta 5004B. Limpieza drenajes longitudinales y transversales. Fuente Propia.



Foto 320. PR02+700. Ruta 5004B. Limpieza de vía. Fuente Propia.



Foto 321. PR11+200. Ruta 5004B. Limpieza de vía. Fuente Propia.

**Reparación y mantenimiento de pavimento:** Se realiza mantenimiento y reparación de carril derecho en la estructura del pavimento para nivelar hundimiento ubicado en el PR 2+700, presente en punto critico que ya fue intervenido con obra de muro de contención.




Foto 322. PR02+700. Ruta 5004B. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.




Foto 323. PR02+700. Ruta 5004B. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.




Foto 324. PR02+700. Ruta 5004B. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.




Foto 325. PR02+700. Ruta 5004B. Mantenimiento del pavimento. Fuente Propia.

### 15.3.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UNIDAD FUNCIONAL 2.

El manejo de accidentes, incidentes y sucesos acontecidos a lo largo del corredor vial que conforman la concesión Pacifico Tres, se lleva a cabo por los equipos de emergencia situados en la base de operación del Túnel Tesalia.

La tabla a continuación presenta los accidentes, incidentes y sucesos que el concesionario presentó y gestionó durante mayo de 2026, en la Unidad Funcional 2:

Tabla 109. Accidentes, incidentes y eventos presentados en la Unidad Funcional No. 2 durante el mes de mayo de 2026.

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 2: Remolinos - Colombia** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **1** | 1/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 5004B | Pr 06+890 |
| **2** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 6+500 |
| **3** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5004B | Pr 1+230 |
| **4** | 2/05/2026 | Accidente | | | Policía | 5004B | Pr 15+230 |
| | | | 2 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **5** | 3/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 6+300 |
| **6** | 3/05/2026 | Falla mecánica | | | Auxiliar Vial | 5004B | Pr 14+360 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **7** | 3/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 22+800 |
| **8** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 5004B | Pr 16+570 |
| **9** | 5/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 5004B | Pr 19+150 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| | | | | | Policía | | |
| **10** | 6/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 1+010 |
| **11** | 8/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 5004B | Pr 9+000 |
| **12** | 8/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5004B | Pr 7+320 |
| **13** | 8/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 5004B | Pr 15+430 |
| **14** | 9/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 15+550 |
| **15** | 9/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 9+170 |
| **16** | 9/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 9+870 |
| **17** | 9/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 5004B | Pr 19+600 |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **18** | 9/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5004B | Pr 9+150 |
| **19** | 9/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 0+800 |
| **20** | 10/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar vial | 5004B | Pr 1+640 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| **21** | 10/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 5004B | Pr 21+840 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 2: Remolinos - Colombia** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **22** | 10/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5004B | Pr 15+010 |
| **23** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 5004B | Pr 20+750 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| **24** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2507 | Pr 36+800 |
| **25** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 21+970 |
| **26** | 12/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 5004B | Pr 18+000 |
| **27** | 13/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 5004B | Pr 09+150 |
| | | | | | Grúa gancho | | |
| **28** | 13/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 09+200 |
| **29** | 13/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 21+970 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| **30** | 14/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 03+500 |
| **31** | 15/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 7+350 |
| **32** | 15/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 5004B | Pr 2+300 |
| **33** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5004B | Pr 18+650 |
| **34** | 18/05/2026 | Accidente | | 1 | Ambulancia | 5004B | Pr 9+300 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| **35** | 18/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5004B | Pr 1+490 |
| **36** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 9+300 |
| **37** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 20+950 |
| **38** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 20+200 |
| **39** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5004B | Pr 9+170 |
| **40** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 5004B | Pr 14+550 |
| **41** | 26/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar vial | 5004B | Pr 11+220 |
| | | | | | Carro Taller | | |
| | | | | | Grúa gancho | | |
| **42** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 5004B | Pr 19+650 |
| **43** | 27/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 2+600 |
| **44** | 27/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5004B | Pr 22+150 |
| **45** | 30/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 5004B | Pr 10+030 |
| | | | | | Carro Taller | | |
| **46** | 30/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 5004B | Pr 12+000 |
| **47** | 30/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 5004B | Pr 07+520 |

Fuente Concesión Pacífico Tres.

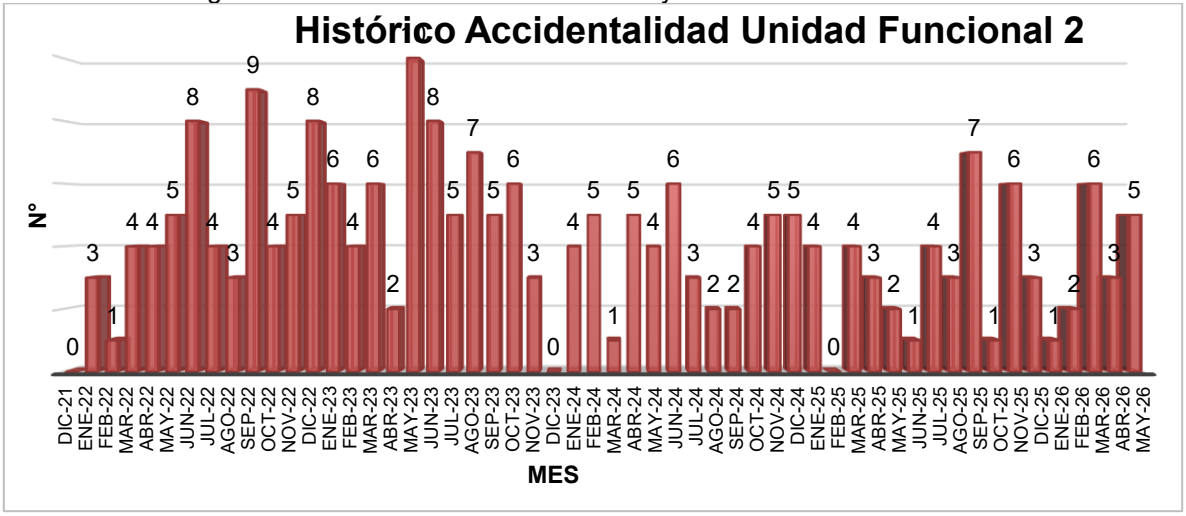
A continuación, se muestra el histórico de accidentes registrados en la UF2. Esta Unidad Funcional 2 inició su etapa de operación el 21 de diciembre de 2021; por lo tanto, la información presentada comprende los eventos ocurridos desde dicha fecha hasta el corte del presente informe.

Tabla 110. Histórico de accidentalidad. Unidad Funcional No. 2.

| N°. Accidentes | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** | **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** |
| **Año 2021** | 0 | | | | | | | | | | | |
| **Año 2022** | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 | 8 | 4 | 3 | 9 | 4 | 5 | 8 |
| **Año 2023** | 6 | 4 | 6 | 2 | 10 | 8 | 5 | 7 | 5 | 6 | 3 | 0 |
| **Año 2024** | 4 | 5 | 1 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 |
| **Año 2025** | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 1 | 6 | 3 |
| **Año 2026** | 1 | 2 | 6 | 3 | 5 | | | | | | | |
| **Total UF2** | | | | | | | | | | | | **221** |

Fuente Propia.

Figura 24. Histórico accidentalidad – mayo 2026 Unidad Funcional 2.




Fuente Propia.

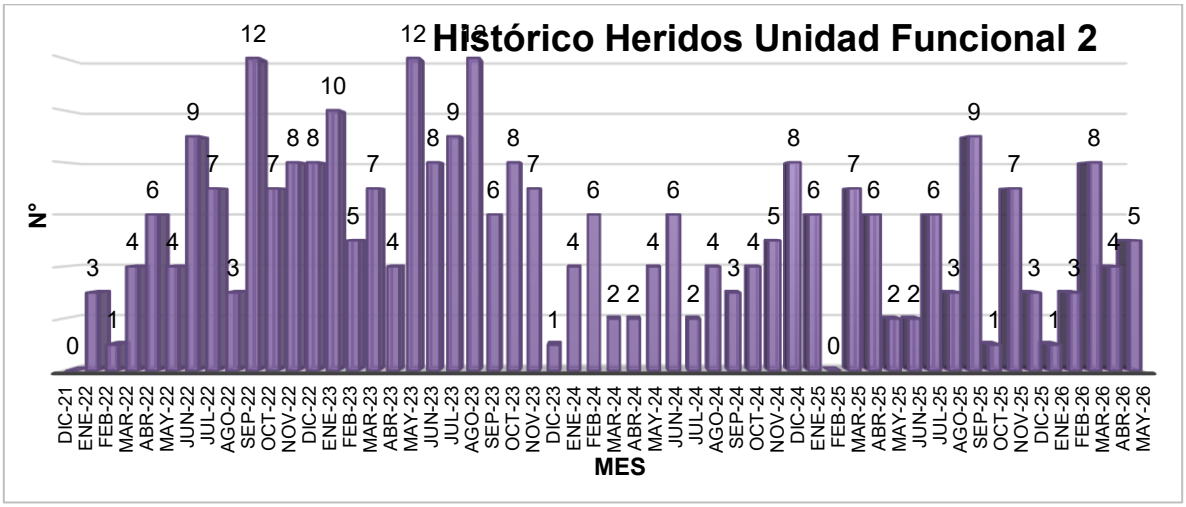
Tabla 111. Histórico de heridos. Unidad Funcional No. 2

| N°. Heridos | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** | **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** |
| **Año 2021** | 0 | | | | | | | | | | | |
| **Año 2022** | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 9 | 7 | 3 | 12 | 7 | 8 | 8 |
| **Año 2023** | 10 | 5 | 7 | 4 | 12 | 8 | 9 | 12 | 6 | 8 | 7 | 1 |
| **Año 2024** | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 8 |

| N°. Heridos | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** | **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** |
| **Año 2025** | 6 | 0 | 7 | 6 | 2 | 2 | 6 | 3 | 9 | 1 | 7 | 3 |
| **Año 2026** | 1 | 3 | 8 | 4 | 5 | | | | | | | |
| **Total UF2** | | | | | | | | | | | | **284** |

Fuente Propia.

Figura 25. Histórico Heridos – mayo 2026 Unidad Funcional 2.



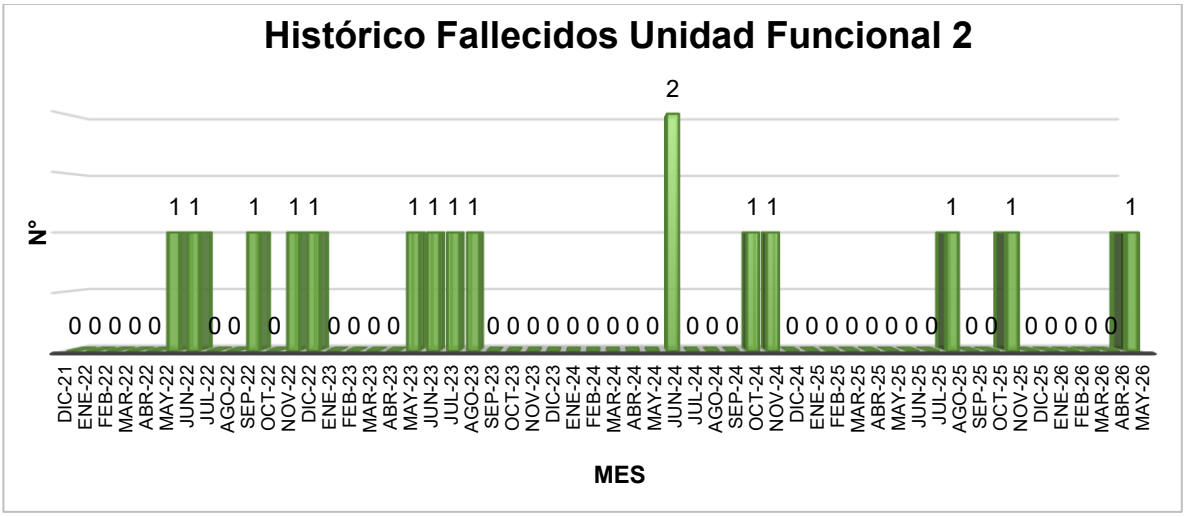

Fuente Propia.

Tabla 112. Histórico de fallecidos. Unidad Funcional No. 2.

| N°. Fallecidos | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** | **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** |
| **Año 2021** | 0 | | | | | | | | | | | |
| **Año 2022** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| **Año 2023** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ño 2024** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| **Año 2025** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Año 2026** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | |
| **Total UF2** | | | | | | | | | | | | **16** |

Fuente Propia.

Figura 26. Histórico fallecidos – mayo 2026 Unidad Funcional 2.




Fuente Propia.

### 15.3.4. OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE GUAICO

La estación de peaje de Guaico, está situada el municipio de Risaralda, perteneciente al departamento de Caldas, y presenta las siguientes particularidades:

Tabla 113. Particularidades estación de peaje Guaico. Unidad Funcional 2.

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | PR09+0235 |
| **Código Vía** | Ruta 5004B |
| **Longitud** | 75°45'37.0" W |
| **Latitud** | 5°06'21.3" N |
| **Fecha Inicio Operación por la Concesión Pacífico 3** | diciembre 21 de 2021 |
| **Cantidad de carriles** | 4 |
| **Tipo sentido Cobro del peaje** | Bidireccional |
| **Sentido – Punto A** | Sector Remolinos hacia Vereda Colombia |
| **Sentido - Punto B** | Vereda Colombia hacia Sector Remolinos |
| **Pago electrónico** | SI |

Fuente Propia.

En cumplimiento del numeral (iii) del literal (a) del numeral 4.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, así como de lo dispuesto en la Resolución No. 0001377 del 26 de mayo de 2014, la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 y la Resolución No. 20253040045115 del 5 de noviembre de 2025, se informó que las tarifas a cobrar a partir del 16 de

enero de 2026 en la estación de peaje de Guaico, a cargo de la Concesión Pacífico Tres S.A.S., incorporan el ajuste correspondiente al valor del FOSEVI y a la tarifa final resultante del cálculo de redondeo, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión. Las tarifas aplicables se discriminan en el siguiente cuadro.

| CATEGORÍA | TARIFA PLENA 2025 ANTES DE FOSEVI | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $23.574 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $24.776 | $553 | $25.329 | $25.300 |
| Categoría II | $29.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $30.977 | $553 | $31.530 | $31.500 |
| Categoría III | $29.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $30.977 | $553 | $31.530 | $31.500 |
| Categoría IV | $29.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $30.977 | $553 | $31.530 | $31.500 |
| Categoría V | $69.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $73.543 | $553 | $74.096 | $74.100 |
| Categoría VI | $88.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $92.987 | $553 | $93.540 | $93.500 |
| Categoría VII | $101.874 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $107.070 | $553 | $107.623 | $107.600 |

En el cuadro siguiente se presenta la tarifa Especial Peaje Guaico (Resolución No. 20213040062465 del 22 de diciembre de 2021):

| Categoría | TARIFA PLENA 1 DE ABRIL AL 31 DE DICIEMBRE 2025 | INCREMENTO CATEGORÍA 1 - 2026 | TARIFA PLENA ANTES DE FOSEVI | FOSEVI | TARIFA BASE + FOSEVI | TARIFA AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Diferencial | 7.374,00 | 1.173,00 | 8.547,00 | 553,00 | 9.100,00 | 9.100,00 |

La infraestructura para esta estación de peaje corresponde a cuatro (4) carriles distribuidos de la siguiente manera dos carriles por sentido, de los cuales 1 es carril exclusivo para el sistema IP/REV, tiene 2 casetas sencillas y 2 casetas tándem para un total de 6 casetas.

El personal establecido para la estación de peaje de Guaico está compuesto por:

- Supervisoras= 4
- Recaudadoras = 16
- Técnico de peaje = 1 (para todo el mes)
- Vigilantes = 3, dos por turno de doce (12) horas.
- Servicios generales=1

Lo anterior, en tres (3) turnos de operación en los siguientes horarios:

- Turno A 6:00 am - 2:00 pm,
- Turno B 2:00 pm - 10:00 p.m.,
- Turno C 10:00 pm a 06:00 am.

Durante el periodo, se llevaron a cabo las actividades de seguimiento y operación por parte del equipo de interventoría, enfocadas en la inspección del peaje Guaico. Estas actividades incluyen una evaluación de los diversos componentes que conforman la estación de peaje. A continuación, se detallan los aspectos clave de la inspección realizada en el mes de acuerdo con lo registrado en el libro de novedades del Concesionario: del fondo de recambio, de recaudo diario, se realiza arqueo en casetas, se verifican los libros administrativos, y en general todo el funcionamiento del peaje,

incluyendo la parte administrativa e infraestructura, esta última presentan algunas observaciones, las cuales serán formalizadas por la Interventoría para atención por parte del Concesionario.




Foto 326. UF2: PR009+0235. Ruta 5004B. Estado operacional del Peaje Guaico. Fuente Propia




Foto 327. UF2: PR009+0235. Ruta 5004B. Verificación infraestructura del Peaje Guaico. Fuente Propia.

En el peaje Guaico se evidencian cunetas en la zona de peaje en mal estado, resaltos y delineadores tubulares simples antes y después del peaje deteriorados, así como daño en el resalto del carril 2 sentido sur. Asimismo, se observa una señal que no cumple con las dimensiones estipuladas por la normativa vigente y el retiro de la señal informativa con identificación del nombre del peaje Guaico. Las observaciones se enviaron mediante comunicación ICP3-1277-26 radicado ANI No. 20264090692232 al concesionario para su atención.

Frente a las tarifas diferenciales, se tienen las siguientes consideraciones en el presente mes:

- 25 beneficiarios de servicio particular
- 2 beneficiarios de servicio público
- 27 beneficiarios en total

Para el mes de mayo de 2026, no ingresan vehículos de servicio particular, no ingresan vehículos de servicio público
Pierde el beneficio 1 vehículo de servicio particular

### 15.3.5. POSTES DE EMERGENCIA

Dentro de las gestiones de seguimiento y control se encuentra la revisión mensual de los postes SOS instalados por la Concesión Pacífico Tres en la Unidad Funcional N°.2, actividad que permite validar el cumplimiento del numeral 2.1 “Servicios de Carácter Obligatorio” del Apéndice Técnico No. 2 “Operación y Mantenimiento”.

A continuación, se presenta la lista de postes SOS verificados y el registro fotográfico para el mes de mayo de 2.026, así:

Tabla 114. Verificación postes SOS. Unidad Funcional 2. Fuente Propia.

| POSTE N° | RUTA | PR | FECHA INSPECCIÓN | ESTADO GENERAL (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | COMUNICACIÓN (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional 2: Remolinos - Intersección Tesalia.** | | | | | | | |
| Remolinos (Ruta 2507 PR 036+0765 - PR 037+0030), Remolinos - Intersección Tesalia (Ruta 5004B PR 000+0000 - PR 023+0220) | | | | | | | |
| 012 | 5004B | 01+0229 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 013 | 5004B | 10+0017 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 014 | 5004B | 13+0209 | 12/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Barra de accesibilidad en mal estado |
| 015 | 5004B | 16+0311 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 016 | 5004B | 19+0019 | 12/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Barra de accesibilidad en mal estado |
| 017 | 5004B | 21+0977 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| **POSTES SOS TÚNEL TESALIA:** | | | | | | | |
| TúnelEXT01 | 5004B | 3+733 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel02 | 5004B | 3+854 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel03 | 5004B | 3+928 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel04 | 5004B | 4+004 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel05 | 5004B | 4+079 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel06 | 5004B | 4+154 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel07 | 5004B | 4+229 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel054 GAL1 | 5004B | 4+236 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel08 | 5004B | 4+304 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel09 | 5004B | 4+381 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel010 | 5004B | 4+455 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel011 | 5004B | 4+529 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel012 | 5004B | 4+551 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel013 | 5004B | 4+648 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel014 | 5004B | 4+679 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel015 | 5004B | 4+755 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel55 GAL2 | 5004B | 4+776 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel016 | 5004B | 4+830 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel017 | 5004B | 4+905 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel018 | 5004B | 4+979 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel019 | 5004B | 5+055 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel020 | 5004B | 5+130 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |

| POSTE N° | RUTA | PR | FECHA INSPECCIÓN | ESTADO GENERAL (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | COMUNICACIÓN (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional 2: Remolinos - Intersección Tesalia.** | | | | | | | |
| Remolinos (Ruta 2507 PR 036+0765 - PR 037+0030), Remolinos - Intersección Tesalia (Ruta 5004B PR 000+0000 - PR 023+0220) | | | | | | | |
| Túnel021 | 5004B | 5+206 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel056 GAL3 | 5004B | 5+276 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel022 | 5004B | 5+280 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel023A | 5004B | 5+340 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel023 | 5004B | 5+349 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel024 | 5004B | 5+400 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel025 | 5004B | 5+493 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel026 | 5004B | 5+525 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel027 | 5004B | 5+525 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel028 | 5004B | 5+650 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel029 | 5004B | 5+650 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel030 | 5004B | 5+771 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel031 | 5004B | 5+776 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel057 GAL4 | 5004B | 5+776 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel032 | 5004B | 5+896 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel033 | 5004B | 5+902 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel034 | 5004B | 6+027 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel035 | 5004B | 6+026 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel036 | 5004B | 6+153 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel037 | 5004B | 6+153 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel038 | 5004B | 6+276 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel039 | 5004B | 6+276 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel058 GAL5 | 5004B | 6+276 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel040 | 5004B | 6+403 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel041 | 5004B | 6+403 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel042 | 5004B | 6+529 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel043 | 5004B | 6+560 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel044 | 5004B | 6+654 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel045 | 5004B | 6+717 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel059 GAL6 | 5004B | 6+776 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |

| POSTE N° | RUTA | PR | FECHA INSPECCIÓN | ESTADO GENERAL (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | COMUNICACIÓN (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional 2: Remolinos - Intersección Tesalia.** | | | | | | | |
| Remolinos (Ruta 2507 PR 036+0765 - PR 037+0030), Remolinos - Intersección Tesalia (Ruta 5004B PR 000+0000 - PR 023+0220) | | | | | | | |
| Túnel046 | 5004B | 6+780 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel047 | 5004B | 6+873 | 13/04/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel048 | 5004B | 6+904 | 13/04/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel049 | 5004B | 7+029 | 13/04/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel050 | 5004B | 7+029 | 13/04/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel051 | 5004B | 7+154 | 13/04/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| Túnel052 | 5004B | 7+155 | 13/04/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| TúnelEXT02 | 5004B | 7+336 | 13/04/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |

Durante la verificación de los postes SOS realizada en mayo de 2026, se logró establecer comunicación con el Centro de Control de Operaciones (CCO) desde todos los postes SOS ubicados en la Unidad Funcional 2. Las observaciones evidenciadas en el mes se enviaron mediante comunicación ICP3-1274-26.al concesionario para su atención.

Foto 328. Registro fotográfico postes SOS. Unidad Funcional 2.





Fuente Propia.

## 15.4. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 3

Concluida la etapa de construcción de la Unidad Funcional No. 3 y suscrita el Acta de terminación con fecha del 13 de diciembre de 2021, se procede a realizar la medición y verificación de los Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico No. 4, aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Concesionario y a la Operación del tramo vial, tales como: Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio.

Durante el mes de mayo, el Concesionario atendió los indicadores que no habían alcanzado los valores requeridos en el mes de abril, logrando un cumplimiento del 100,5%. La aprobación de este resultado fue formalizada mediante la comunicación ICP3-1246-25 radicado ANI No. 20264090636762 del 21 de mayo de 2026.

Adicionalmente se relaciona la trazabilidad de las comunicaciones remitidas evidenciando el cumplimiento de los indicadores referentes a la Unidad funcional 3, acorde con los tiempos de intervención establecidos en el anexo técnico 4.

Tabla 115. Trazabilidad de cumplimiento indicadores UF3

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 10/02/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-047-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – enero 2025. | 20254090174532 | CP3: 20250207014109 |
| 6/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-095-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – febrero 2025 | 20254090291462 | CP3 20250306014259 |
| 17/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-124-25 | Comunicación CPT05-138-20250307027191 (R-ICP3-335-25) del 12 de marzo - Respuesta a su comunicación ICP3-095-25 recibido en Concesión con radicado CPT00-138 DOCUMENTOS ELECTRONICOS-20250306014259 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – febrero 2025. | 20254090341952 | CP3 20250317014326 |
| 4/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-181-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – marzo 2025. | 20254090432702 | CP3 20250407014437 |
| 24/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-221-25 | Respuesta comunicación CPT05-138- 20250414027386 (R-ICP3-523-25) del 14 de abril - Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – marzo 2025. | 20254090512252 | CP3 20250425014527 |
| 9/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-251-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – abril 2025 | 20254090578782 | CP3 20250508014608 |
| 28/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-302-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250519027567 (R-ICP3-661-25) del 21 de mayo de 2.025_ Respuesta a su comunicación ICP3-251-25 y ICP3-258-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – abril 2025. | 20254090670912 | CP3 20250528014727 |
| 10/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-344-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – mayo 2025 | 20254090721962 | CP3 20250611014824 |
| 20/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-374-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250617027745 (R-ICP3-764-25) del 17 de junio de 2.025- Respuesta a su comunicación ICP3-344-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – mayo 2025 | 20254090776752 | CP3: 20250620014889 |
| 7/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-414-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – junio 2025. | 20254090841832 | CP3: 20250708014966 |
| 18/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-447-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250714027860 (R-ICP3-877-25) del 14 de julio - respuesta a su comunicación ICP3-414-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de | 20254090899332 | CP3: 20250718015038 |

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cumplimiento Unidad Funcional 3 – junio 2025. | | |
| 8/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-500-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – julio 2025. | 20254090998552 | CP3: 20250808015177 |
| 22/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-528-25 | Comunicación CPT05-138-20250814028089 (R-ICP3-1081-25) del 14 de agosto - Respuesta a su comunicación ICP3-500-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – julio 2025. | 20254091060712 | CP3: 20250822015273 |
| 8/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-579-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – agosto 2025 | 20254091137252 | CP3: 20250908015395 |
| 22/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-616-25 | Respuesta a su comunicación ICP3-579-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – agosto 2025. | 20254091206472 | CP3: 20250922015474 |
| 9/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-674-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – septiembre 2025. | 20254091295302 | CP3: 20251010015588 |
| 24/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-730-25 | Comunicación CPT05-138-20251015028462 (R-ICP3-1420-25) del 22 de octubre - Respuesta a su comunicación ICP3-674-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – septiembre 2025. | 20254091364612 | CP3: 20251024015691 |
| 13/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-770-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – octubre 2025. | 20254091457902 | CP3: 20251114015823 |
| 21/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-786-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251117028659 (R-ICP3-1544-25) del 19 de noviembre - Respuesta a su comunicación ICP3-770-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – octubre 2025. | 20254091488462 | CP3: 20251121015869 |
| 5/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-826-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – noviembre 2025. | 20254091553192 | CP3: 20251205015971 |
| 17/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-855-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251211028812 (R-ICP3-1643-25) del 11 de diciembre - Respuesta a su comunicación ICP3-826-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – noviembre 2025. | 20254091596422 | CP3: 20251217016038 |
| 15/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-896-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – diciembre 2025. | 20264090042892 | CP3 20260115016142 |
| 26/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-923-26 | Respuesta comunicación CPT05-138-20260116028999 (R-ICP3-1777-25) del 19 de enero de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-896-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento | 20264090086502 | CP3 20260126016198 |

| Fecha | Empresa/ Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidad Funcional 3 – diciembre 2025. | | |
| 6/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-991-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – enero 2026 | 20264090148432 | CP3 20260209016290 |
| 23/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1019-26 | Comunicación CPT05-138-20260211029149 (R-ICP3-1914-25) del 16 de febrero de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-991-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – enero 2025. | 20264090221222 | CR-CPT-0000117 |
| 6/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1061-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – febrero 2026. | 20264090286702 | CR-CPT-0000221 |
| 27/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1110-26 | Comunicación CE-CPT-0000148 (R-ICP3-2062-25) radicada el 19 de marzo de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1061-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – febrero 2025. | 20264090387962 | CR-CPT-0000414 |
| 8/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1140-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – marzo 2026 | 20264090425192 | CR-CPT-0000478 |
| 20/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1157-26 | Respuesta comunicación CE-CPT-0000319 (R-ICP3-2163-26) radicada el 13 de abril de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1140-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – marzo 2026. | 20264090480462 | CR-CPT-0000538 |
| 7/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1214-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – abril 2026. | 20264090572892 | CR-CPT-0000654 |
| 21/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1246-26 | Comunicación CE-CPT-0000555 (R-ICP3-2347-26) radicada el 19 de mayo de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1214-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – abril 2026. | 20264090636762 | CR-CPT-0000749 |

Fuente Propia

A continuación, se presentan los resultados correspondientes a la medición realizada en el mes de mayo de 2026, junto con el cálculo del índice de cumplimiento asociado

Tabla 116. Cálculo de índice de cumplimiento mayo 2026 – Unidad Funcional 3.

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 5005 | Ruta 29CL03 | Ruta 50CL02 | Ruta 2903 |
| | | | PR00+0000 – PR7+0460 | PR08+0360 – PR8+0560 | PR00+0000 – PR16+0117 | PR29+0300 – PR38+0461 |
| E1 | IRI | Vlr. Puntual <=3,5 mm/m<br>Vlr. Medio <= 3,0 mm/m | 2,16 | 1.7 | 1,76 | 2,04 |
| E2 | AHUELLAMIENTO | Vlr. Puntual <=20mm<br>Vlr. Medio <= 15mm | 6,6 | 4,3 | 6.6 | 7.2 |

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 5005 | Ruta 29CL03 | Ruta 50CL02 | Ruta 2903 |
| | | | PR00+0000 – PR7+0460 | PR08+0360 – PR8+0560 | PR00+0000 – PR16+0117 | PR29+0300 – PR38+0461 |
| E3 | FISURAS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | Vlr. Puntual >=40<br>Vlr. Medio >=45 | 69.05 | 61,4 | 60.98 | 63.67 |
| E5 | TEXTURA | Vlr. Puntual >= 0,5mm | 0,70 | 0,75 | 0.83 | 0,74 |
| E6 | BACHES | Vlr. Puntual: Ningún bache | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| E7 | HUNDIMIENTOS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | Libre de vegetación | Cumple | Cumple | **No Cumple** | **No Cumple** |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | Obstrucción <=25% | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | Legible, pertinente y limpia. Retroreflectividad ≥ 80 %. | Cumple | Cumple | Cumple | **No Cumple** |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | Blancas >=250 mc/m2*Lux<br>Amarillas>=200 mc/m2*Lux<br>Delineadores de piso deben estar completos y continuos. | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | Longitud defectuosa<20 m | Cumple | Cumple | **No Cumple** | **No Cumple** |
| E14 | ILUMINACIÓN | Vlr. Puntual <=5% de iluminarias defectuosa del total instalados para ese kilómetro. | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| E15 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | Puentes | Cumple | NA | Cumple | Cumple |
| E16 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | Vlr. Medio NT3 <60 (10^-2 mm) | 18,75 | 18,75 | 16,33 | 14,22 |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | Disponible en todo momento | Cumple | | | |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | Escala de estado ≤ 3 | No hay túnel en esta UF | | | |
| E21 | SISTEMAS DE TÚNELES | Según se establezca en el Manual de Operación y | No hay túnel en esta UF | | | |

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 5005 | Ruta 29CL03 | Ruta 50CL02 | Ruta 2903 |
| | | | PR00+0000 – PR7+0460 | PR08+0360 – PR8+0560 | PR00+0000 – PR16+0117 | PR29+0300 – PR38+0461 |
| | | Mantenimiento de Túneles. | | | | |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | Índice de mortalidad del mes debe ser menor de a 0.13 | Cumple | | | |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRILES | Longitudes de retención debidas a cortes de carriles por la concesionaria > 300m. | Cumple | | | |
| O3 | COLA DE PEAJE | Número de vehículos en un periodo de 60 minutos < 10 | Cumple | | | |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | Incidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | | | |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | Accidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | | | |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | El SICC debe contar con una disponibilidad mínima del 99% | Cumple | | | |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para señalización y despeje. | No hay túnel en esta UF | | | |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para llegada al sitio del accidente, señalización, y llegada de ambulancia. | No hay túnel en esta UF | | | |

Fuente Propia.

Tabla 117. Resultado de indicadores Unidad Funcional 3.

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E1 | IRI | (Kmc/kmt)* (*) | 3,71% | 1,0000 | 3,7100% |
| E2/E22 | AHUELLAMIENTO | (Kmc/kmt)* (*) | 1,31% | 1,0000 | 1,3100% |
| E3/E23 | FISURAS | (Kmc/kmt)* (*) | 1,31% | 1,0000 | 1,31% |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,31% | 1,0000 | 1,31% |

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E5 | TEXTURA | (Kmc/kmt)* (*) | 1,31% | 1,0000 | 1,31% |
| E6/E24 | BACHES | (Kmc/kmt)* (*) | 1,31% | 1,0000 | 1,31% |
| E7/E25 | HUNDIMIENTOS | (Kmc/kmt)* (*) | 1,31% | 1,0000 | 1,31% |
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | (Kmc/kmt)* (*) | 1,41% | 1,0000 | **1.31%** |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,09% | 1,0000 | 1,09% |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,11% | 1,0000 | **1.08%** |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | (Kmc/kmt)* (*) | 2,01% | 1,0000 | 2,01% |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | (Kmc/kmt)* (*) | 1,21% | 1,0000 | **1.12%** |
| E14 | ILUMINACIÓN | (Kmc/kmt)* (*) | 1,31% | 1,0000 | 1,3100% |
| E15 | PUENTES | (Pc/Pt)*(*) | 2,48% | 1,0000 | 2,4800% |
| E16/E26 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,10% | 1,0000 | 1,1000% |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | (Kmc/kmt)* (*) | 70,08% | 1,0000 | 70,0800% |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | R*(*) | 0,05% | 1,0000 | 0,0500% |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRILES | R*(*) | 1,39% | 1,0000 | 1,3900% |
| O3 | COLA DE PEAJE | R*(*) | 1,60% | 1,0000 | 1,6000% |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | (Ic/It)*(*) | 1,40% | 1,0000 | 1,4000% |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | (Ac/At)*(*) | 1,40% | 1,0000 | 1,4000% |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | R*(*) | 0,84% | 1,0000 | 0,8400% |
| **CÁLCULO INDICE DE CUMPLIMIENTO** | | | | **99.83%** | |

Fuente Propia.

Se anexan los cálculos de los indicadores; Ver Anexo 4 Gestión Técnica

Teniendo en cuenta lo anterior, los indicadores que presentan no cumplimiento podrán ser corregidos por parte del concesionario en los tiempos de referencia del anexo técnico 4, por lo tanto, para el siguiente informe se indicara por parte de interventoría la comunicación de cumplimiento para este periodo.

Se puede apreciar la condición de la vía en el siguiente registro fotográfico:




Foto 329. UF3 PR00+935 Ruta 50CL02:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 330. UF3 PR00+970 Ruta 50CL02:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 331. UF3 PR04+520 Ruta 50CL02:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 332. UF3 PR05+350 Ruta 50CL02:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 333. UF3 PR05+390 Ruta 50CL02:
Estado actual del pavimento. Fuente propia




Foto 334. UF3 PR12+290 Ruta 50CL02:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 335. UF3 PR14+200 Ruta 50CL02:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 336. UF3 PR15+800 Ruta 2903:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 337. UF3 PR30+400: Ruta 2903:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 338. UF3 PR30+400: Ruta 2903:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 339. UF3 PR02+250: Ruta 50CL02:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 340. UF3 PR08+180: Ruta 50CL02:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 341. UF3 PR10+100: Ruta 50CL02:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 342. UF3 PR30+600 : Ruta 2903:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.




Foto 343. UF3 PR02+140: Ruta 5005:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 344. UF3 PR04+520: Ruta 50CL02:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 345. UF3 PR05+390: Ruta 50CL02:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 346. UF3 PR06+350: Ruta 5005:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 347. UF3 PR06+150: Ruta 50CL02:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 348. UF3 PR08+180: Ruta 50CL02:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 349. UF3 PR12+420: Ruta 50CL02:
Estado defensas metálicas. Fuente propia.



Foto 350. UF3 PR14+350: Ruta 50CL02:
Estado defensas metálicas. Fuente propia.




Foto 351. UF3 PR07+140: Ruta 5005: Medición
indicador E14. Fuente propia.




Foto 352. UF3 PR08+600: Ruta 50CL02: Medición
indicador E14. Fuente propia.




Foto 353. UF3 PR05+000: Ruta 5005: Medición reflectividad.




Foto 354. UF3 PR05+000: Ruta 50CL02: Medición reflectividad.




Foto 355. UF3 PR05+000: Ruta 50CL02: Medición reflectividad.




Foto 356. UF3 PR08+000: Ruta 50CL02: Medición reflectividad.

### 15.4.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 3

A continuación, se muestra la verificación y cumplimiento de las actividades de mantenimiento, operación y seguridad vial durante los años 2025 y 2026 en la Unidad Funcional 3:

Tabla 118. Ejecución de Actividades de Operación y Mantenimiento – UF3.

| ACTIVIDAD | FRECUEN. | ENE | FEB | MAR | ABRIL | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUEN. | ENE | FEB | MAR | ABRIL | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUEN. | ENE | FEB | MAR | ABRIL | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |

La Interventoría efectúa el seguimiento a las actividades con base en la programación remitida por el Concesionario mediante la comunicación CE-CPT-0000044 del 3 de marzo de 2026, la cual sirve como referente para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el mes de mayo. Así mismo, se evidencia que el Concesionario ha atendido las observaciones formuladas por la Interventoría durante el periodo objeto de seguimiento.

Tabla 119. Ejecución de Actividades de Operación y Mantenimiento – UF3 año 2026.

| ACTIVIDAD | FRECUEN. | ENERO | FEB | MARZO | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cumple | Cumple |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUEN. | ENERO | FEB | MARZO | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | cumple | cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos os sectores | En todos os sectores |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | | - | - |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | | - | - |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | | | Cumple | Cumple |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - |

### 15.4.2 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de mayo, se llevaron a cabo las actividades programadas por el concesionario para garantizar el adecuado funcionamiento de la vía concesionada. Entre estas actividades se incluyeron: Rocería de los laterales de la vía, limpieza de obras de drenaje, retiro de escombros y materiales que pudieran representar un riesgo para la seguridad vial, buscando mantener despejadas las áreas adyacentes a la carretera para asegurar la visibilidad y la seguridad de los usuarios. A continuación, se presenta la descripción de las actividades realizadas en cada Unidad Funcional.

Así mismo, se presenta un resumen fotográfico de las actividades rutinarias ejecutadas y evidenciadas durante el presente mes en la unidad funcional 3:

**Rocería de vegetación:** Durante el mes de mayo se realiza rocería de márgenes contiguas a la vía.



Foto 357. PR001+950. Ruta 5005. Rocería. Fuente Propia.



Foto 358. PR02+900. Ruta 5005. Rocería. Fuente Propia.



Foto 359. PR02+000. Ruta 50CL02. Rocería. Fuente Propia.



Foto 360. PR04+800. Ruta 50CL02. Rocería. Fuente Propia.



Foto 361. PR06+370. Ruta 50CL02. Rocería. Fuente Propia.



Foto 362. PR06+380. Ruta 50CL02. Rocería. Fuente Propia.



Foto 363. PR09+800. Ruta 50CL02. Rocería. Fuente Propia.



Foto 364. PR13+000. Ruta 50CL02. Rocería. Fuente Propia.


Foto 365. PR14+800. Ruta 50CL02. Rocería. Fuente Propia.


Foto 366. PR33+000. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.

**Instalación de tachas reflectivas:** Durante el mes de mayo se instalan tachas reflectivas sobre la demarcación horizontal.




Foto 367. PR10+000 a 11+000. Ruta 50CL02. Instalación tachas reflectivas. Fuente Propia.




Foto 368. PR10+000 a 11+000. Ruta 50CL02. Instalación tachas reflectivas. Fuente Propia.




Foto 369. PR12+000 a 13+000. Ruta 50CL02. Instalación tachas reflectivas. Fuente Propia.




Foto 370. PR12+000 a 13+000. Ruta 50CL02. Instalación tachas reflectivas. Fuente Propia.

**Demarcación vial:** Durante el presente periodo se demarca las líneas de separación de carriles.



Foto 371. PR14+850. Ruta 5005. Demarcación vial horizontal. Fuente Propia.



Foto 372. PR09+020. Ruta 50CL02. Demarcación vial horizontal. Fuente Propia.

**Mantenimiento y reparación de pavimento:** Durante el mes de mayo se realiza mantenimiento y reparación de pavimento en la ruta 50CL02, en los PRs 5+730, 6+310, 6+360.




Foto 373. PR05+730. Ruta 50CL02. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.




Foto 374. PR05+730. Ruta 50CL02. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.






Foto 375. PR06+310. Ruta 5005. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.




Foto 376. PR06+310. Ruta 5005. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.




Foto 377. PR06+310. Ruta 5005. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.




Foto 378. PR06+360. Ruta 5005. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.




Foto 379. PR06+360. Ruta 5005. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.

Foto 380. PR06+360. Ruta 5005. Mantenimiento y reparación del pavimento. Fuente Propia.

**Construcción oficinas complementarias CCO:** Durante el mes de mayo se inicia la construcción de oficinas complementarias en el CCO de Irra, con la excavación para su cimentación.



Foto 381. PR36+850. Ruta 2903. Construcción de oficinas complementarias en CCO. Fuente Propia.



Foto 382. PR36+850. Ruta 2903. Construcción de oficinas complementarias en CCO. Fuente Propia.



Foto 383. PR36+850. Ruta 2903. Construcción de oficinas complementarias en CCO. Fuente Propia.



Foto 384. PR36+850. Ruta 2903. Construcción de oficinas complementarias en CCO. Fuente Propia.

### 15.4.3 ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UNIDAD FUNCIONAL 3.

El manejo de accidentes, incidentes y sucesos acontecidos a lo largo del corredor vial que conforman la concesión Pacifico Tres, se lleva a cabo por los equipos de emergencia situados en el PR063+0400 ruta 2508 y la ambulancia TAB ubicada en el PR036+0650 de la Ruta 2903.

La tabla a continuación presenta los accidentes, incidentes y sucesos que el concesionario presentó y gestionó durante mayo de 2026, en la Unidad Funcional 3:

Tabla 120. Accidentes, incidentes y eventos presentados en la Unidad Funcional No. 3 durante el mes de mayo de 2026.

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Unidad Funcional No. 3: La Manuela - Irra | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **1** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 27+330 |
| **2** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 37+350 |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 3: La Manuela - Irra** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **3** | 1/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 50CL02 | Pr 12+090 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **4** | 2/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 50CL02 | Pr 10+460 |
| **5** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 05+800 |
| **6** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Auxiliar vial | 5005 | Pr 06+050 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **7** | 3/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 50CL02 | Pr 14+360 |
| **8** | 3/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 5005 | Pr 0+290 |
| **9** | 3/05/2026 | Incidente | | | Grúa Planchón | 5005 | Pr 6+350 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **10** | 4/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 13+350 |
| **11** | 4/05/2026 | Falla Mecánica | | | Auxiliar Vial | 50CL02 | Pr 10+660 |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **12** | 4/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 30+400 |
| **13** | 4/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 5005 | Pr 03+780 |
| **14** | 4/05/2026 | Incidente | | | Grúa gancho | 5005 | Pr 03+670 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| **15** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 14+030 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| **16** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Auxiliar vial | 50CL02 | Pr 07+270 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **17** | 6/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 5005 | Pr 5+460 |
| **18** | 7/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 50CL02 | Pr 9+500 |
| **19** | 7/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar vial | 2903 | Pr 36+810 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **20** | 7/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 30+300 |
| **21** | 7/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5005 | Pr 00+350 |
| **22** | 7/05/2026 | Incidente | | | Carro Taller | 2903 | Pr 36+800 |
| **23** | 8/05/2026 | Falla mecánica | 2 | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 34+850 |
| **24** | 8/05/2026 | Incidente | | | Carro Taller | 5005 | Pr 3+300 |
| **25** | 8/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 15+850 |
| **26** | 9/05/2026 | Inmovilización | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 37+400 |
| **27** | 9/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 50CL02 | Pr 10+600 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 3: La Manuela - Irra** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **28** | 10/05/2026 | Atención al Usuario | | | Ambulancia | 2903 | Pr 35+200 |
| **29** | 10/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar Vial | 50CL02 | Pr 5+130 |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| **30** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 0+130 |
| **31** | 10/05/2026 | Accidente | 2 | | Ambulancia | 50CL02 | Pr 5+860 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Remolque | | |
| **32** | 11/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 14+500 |
| **33** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 15+900 |
| **34** | 11/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2903 | Pr 36+850 |
| **35** | 11/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 30+350 |
| **36** | 12/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 37+450 |
| **37** | 12/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 5005 | Pr 06+000 |
| **38** | 12/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2903 | Pr 36+300 |
| **39** | 12/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 5005 | Pr 04+170 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| **40** | 13/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 2+150 |
| **41** | 14/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2903 | Pr 32+300 |
| **42** | 14/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 02+800 |
| **43** | 14/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 01+730 |
| **44** | 14/05/2026 | Accidente | 2 | | Ambulancia | 50CL02 | Pr 10+320 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| | | | | | Remolque | | |
| **45** | 15/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 35+300 |
| **46** | 15/05/2026 | Accidente | 2 | | Ambulancia | 50CL02 | Pr 8+180 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **47** | 15/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 0+150 |
| **48** | 15/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 03+300 |
| **49** | 16/05/2026 | Accidente | 2 | | Ambulancia | 50CL02 | Pr 10+200 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| **50** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 4+660 |
| **51** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 9+090 |
| **52** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5005 | Pr 00+700 |
| **53** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 10+750 |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 3: La Manuela - Irra** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **54** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 11+480 |
| **55** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5005 | Pr 7+050 |
| **56** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5005 | Pr 2+400 |
| **57** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 10+360 |
| **58** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 00+200 |
| **59** | 17/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 30+200 |
| **60** | 17/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 30+200 |
| **61** | 18/05/2026 | Falla mecánica | | | Auxiliar vial | 50CL02 | Pr 4+400 |
| | | | | | Grúa gancho | | |
| **62** | 18/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 05+550 |
| **63** | 20/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 7+000 |
| **64** | 20/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 50CL02 | Pr 10+500 |
| | | | | | Grúa gancho | | |
| **65** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 50CL02 | Pr 4+630 |
| **66** | 22/05/2026 | Atención al Usuario | | | Ambulancia | 50CL02 | Pr 10+400 |
| **67** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 10+500 |
| **68** | 23/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 50CL02 | Pr 11+400 |
| **69** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5005 | Pr 5+150 |
| **70** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 10+360 |
| **71** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 05+600 |
| **72** | 24/05/2026 | Accidente | | | Carro Taller | 5005 | Pr 7+160 |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **73** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2903 | Pr 33+300 |
| **74** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 5005 | Pr 06+760 |
| **75** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 0+200 |
| **76** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 0+100 |
| **77** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 11+450 |
| **78** | 25/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 50CL02 | Pr 3+500 |
| **79** | 25/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 50CL02 | Pr 12+450 |
| **80** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 5005 | Pr 2+400 |
| **81** | 25/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 2903 | Pr 35+130 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Remolque | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 3: La Manuela - Irra** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **82** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 35+130 |
| **83** | 26/05/2026 | Atención al usuario | | | Ambulancia | 5005 | Pr 07+400 |
| **84** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 4+600 |
| **85** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 05+150 |
| | | | | | Carro Taller | | |
| **86** | 27/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2903 | Pr 35+100 |
| **87** | 27/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 30+300 |
| **88** | 28/05/2026 | Accidente | | 1 | Ambulancia | 50CL02 | Pr 0+430 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **89** | 28/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 4+680 |
| **90** | 28/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 50CL02 | Pr 13+380 |
| **91** | 29/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa planchón | 2903 | Pr 36+200 |
| **92** | 29/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 50CL02 | Pr 14+700 |
| **93** | 30/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 50CL02 | Pr 7+750 |
| **94** | 31/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Gancho | 50CL02 | Pr 15+150 |

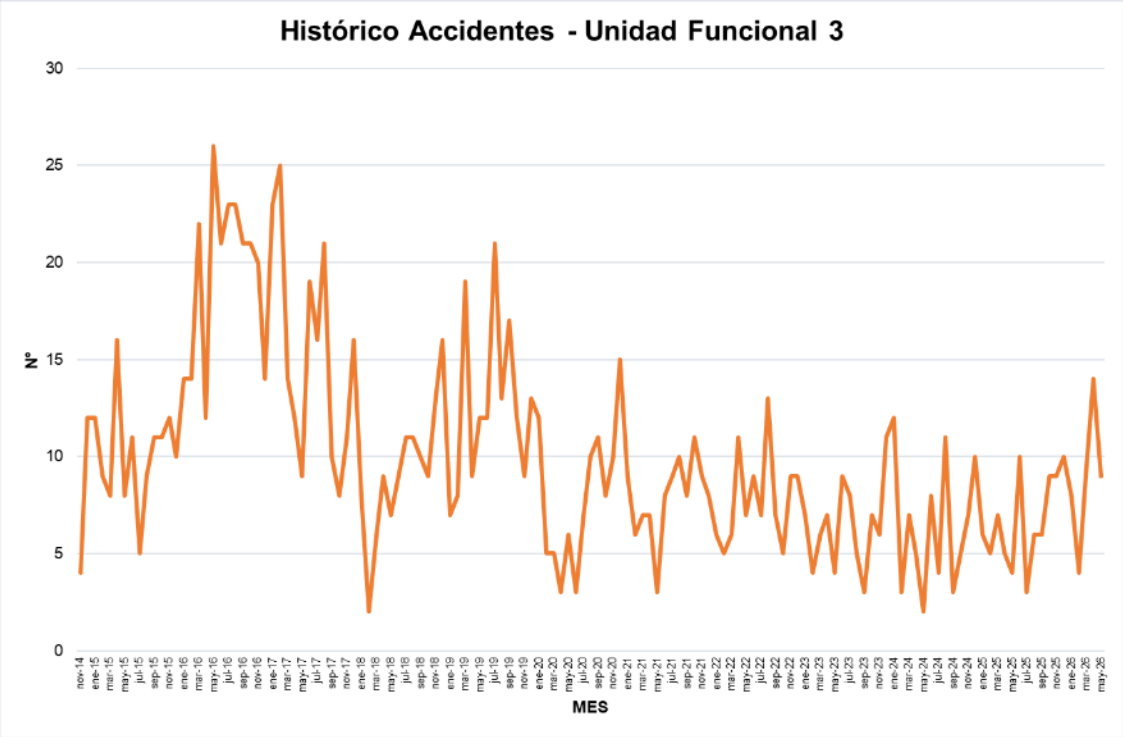
Fuente CP3.

Tabla 121. Históricos de Accidentalidad –mayo de 2026. Unidad Funcional No. 3.

| N°. ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| **Año 2014** | | | | | | | | | | | 4 | 12 |
| **Año 2015** | 12 | 9 | 8 | 16 | 8 | 11 | 5 | 9 | 11 | 11 | 12 | 10 |
| **Año 2016** | 14 | 14 | 22 | 12 | 26 | 21 | 23 | 23 | 21 | 21 | 20 | 14 |
| **Año 2017** | 23 | 25 | 14 | 12 | 9 | 19 | 16 | 21 | 10 | 8 | 11 | 16 |
| **Año 2018** | 8 | 2 | 6 | 9 | 7 | 9 | 11 | 11 | 10 | 9 | 13 | 16 |
| **Año 2019** | 7 | 8 | 19 | 9 | 12 | 12 | 21 | 13 | 17 | 12 | 9 | 13 |
| **Año 2020** | 12 | 5 | 5 | 3 | 6 | 3 | 7 | 10 | 11 | 8 | 10 | 15 |
| **Año 2021** | 9 | 6 | 7 | 7 | 3 | 8 | 9 | 10 | 8 | 11 | 9 | 8 |
| **Año 2022** | 6 | 5 | 6 | 11 | 7 | 9 | 7 | 13 | 7 | 5 | 9 | 9 |
| **Año 2023** | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | 9 | 8 | 5 | 3 | 7 | 6 | 11 |
| **Año 2024** | 12 | 3 | 7 | 5 | 2 | 8 | 4 | 11 | 3 | 5 | 7 | 10 |
| **Año 2025** | 6 | 5 | 7 | 5 | 4 | 10 | 3 | 6 | 6 | 9 | 9 | **10** |
| **Año 2026** | 8 | 4 | 9 | 14 | 9 | | | | | | | |
| **Total, UF3** | | | | | | | | | | | | **1378** |

Fuente Propia

Figura 27. Histórico de accidentalidad – mayo de 2026. Unidad Funcional 3.



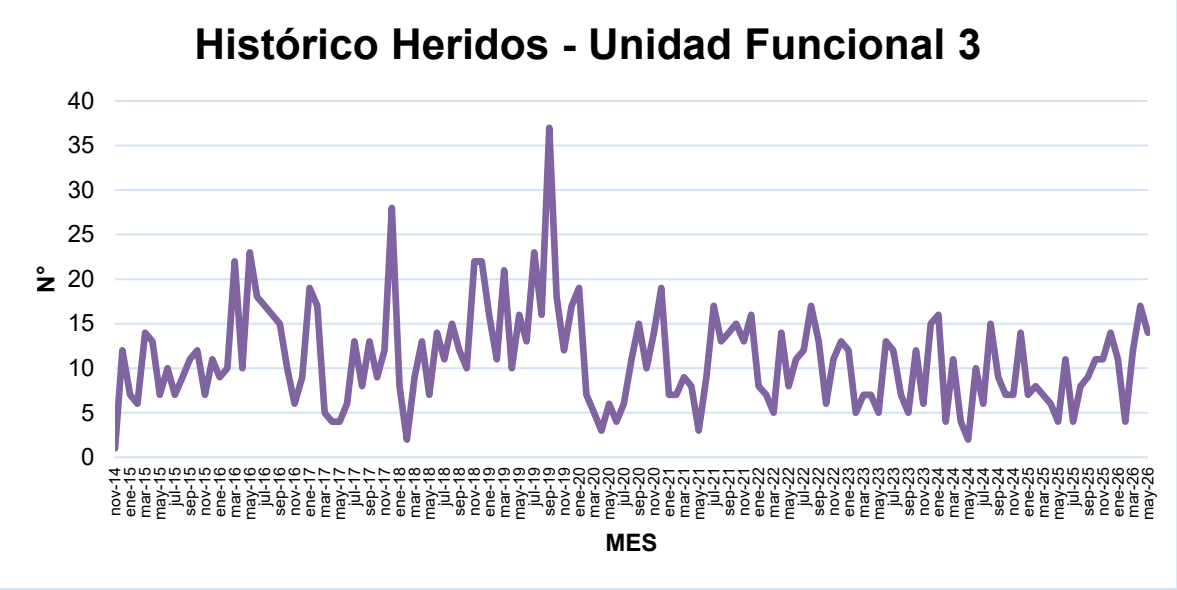

Fuente Propia.

Tabla 122. Históricos de heridos – mayo de 2026. Unidad Funcional No. 3.

| N°. Heridos | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| **Año 2014** | | | | | | | | | | | 1 | 12 |
| **Año 2015** | 7 | 6 | 14 | 13 | 7 | 10 | 7 | 9 | 11 | 12 | 7 | 11 |
| **Año 2016** | 9 | 10 | 22 | 10 | 23 | 18 | 17 | 16 | 15 | 10 | 6 | 9 |
| **Año 2017** | 19 | 17 | 5 | 4 | 4 | 6 | 13 | 8 | 13 | 9 | 12 | 28 |
| **Año 2018** | 8 | 2 | 9 | 13 | 7 | 14 | 11 | 15 | 12 | 10 | 22 | 22 |
| **Año 2019** | 16 | 11 | 21 | 10 | 16 | 13 | 23 | 16 | 37 | 18 | 12 | 17 |
| **Año 2020** | 19 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | 6 | 11 | 15 | 10 | 14 | 19 |
| **Año 2021** | 7 | 7 | 9 | 8 | 3 | 9 | 17 | 13 | 14 | 15 | 13 | 16 |
| **Año 2022** | 8 | 7 | 5 | 14 | 8 | 11 | 12 | 17 | 13 | 6 | 11 | 13 |
| **Año 2023** | 12 | 5 | 7 | 7 | 5 | 13 | 12 | 7 | 5 | 12 | 6 | 15 |
| **Año 2024** | 16 | 4 | 11 | 4 | 2 | 10 | 6 | 15 | 9 | 7 | 7 | 14 |
| **Año 2025** | 7 | 8 | 7 | 6 | 4 | 11 | 4 | 8 | 9 | 11 | 11 | **14** |
| **Año 2026** | 11 | 4 | 12 | 17 | 14 | | | | | | | |
| **Total, UF3** | | | | | | | | | | | | **1529** |

Fuente Propia.

Figura 28. Número Mensual de Heridos – mayo de 2026. Unidad Funcional 3.



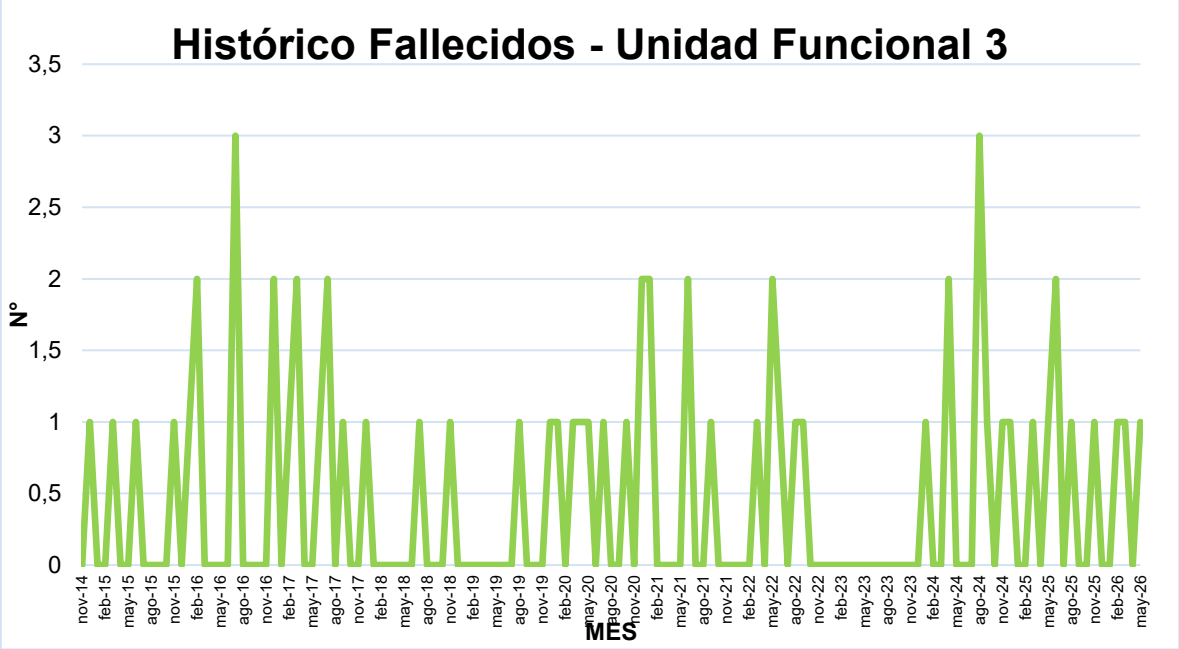

Fuente Propia.

Tabla 123. Históricos de fallecidos – mayo de 2026. Unidad Funcional No. 3.

| N°. FALLECIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Año 2014 | | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| Año 2015 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2016 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Año 2017 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2020 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Año 2021 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2022 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2024 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Año 2025 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2026 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | |
| Total, UF3 | | | | | | | | | | | | 61 |

Fuente Propia.

Figura 29. Número Mensual de Fallecidos – mayo de 2026. Unidad Funcional 3.




Fuente Propia.

### 15.4.4. OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE IRRA

La estación de peaje de Irra, está situada el municipio de Neira, perteneciente al departamento de Caldas, y presenta las siguientes particularidades:

Tabla 124. Particularidades estación de peaje Irra. Unidad Funcional 3.

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | PR037+0256 |
| **Código Vía** | Ruta 2903 |
| **Longitud** | -75.6588922450 |
| **Latitud** | 5.2632442142 |
| **Fecha Inicio Operación por la Concesión Pacífico 3** | 4 de enero de 2020. |
| **Cantidad de carriles** | 4 |
| **Tipo sentido Cobro del peaje** | Bidireccional |
| **Sentido – Punto A** | Sector de Tres puertas hacia Irra |
| **Sentido - Punto B** | Irra hacia Tres puertas |

| | |
|---|---|
| **Pago electrónico** | SI |

Fuente Propia.

En cumplimiento del numeral (iii) del literal (a) del numeral 4.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, así como de lo dispuesto en la Resolución No. 0001377 del 26 de mayo de 2014, la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 y la Resolución No. 20253040045115 del 5 de noviembre de 2025, se informó que las tarifas a cobrar a partir del 16 de enero de 2026 en la estación de peaje de Irra, a cargo de la Concesión Pacífico Tres S.A.S., incorporan el ajuste correspondiente al valor del FOSEVI y a la tarifa final resultante del cálculo de redondeo, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión. Las tarifas aplicables se discriminan en el siguiente cuadro.

| CATEGORÍA | TARIFA PLENA 2025 ANTES DE FOSEVI | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $16.174 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $16.999 | $553 | $17.552 | $17.600 |
| Categoría II | $20.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $21.098 | $553 | $21.651 | $21.700 |
| Categoría III | $20.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $21.098 | $553 | $21.651 | $21.700 |
| Categoría IV | $20.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $21.098 | $553 | $21.651 | $21.700 |
| Categoría V | $48.574 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $51.052 | $553 | $51.605 | $51.600 |
| Categoría VI | $61.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $64.189 | $553 | $64.742 | $64.700 |
| Categoría VII | $70.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $74.069 | $553 | $74.622 | $74.600 |

En el cuadro siguiente se muestra la Tarifa Especial Peaje IRRA (Resolución No. 0000121 de 2020):

| CATEGORÍA | TARIFA PLENA | PORCENTAJE | TARIFA BASE | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI | TARIFA USUARIO 2026 REDONDEADA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $ 17.047 | 50% | $ 8.524 | $ 553 | $ 9.077 | $ 9.100 |
| Categoría II | $ 21.147 | 50% | $ 10.574 | $ 553 | $ 11.127 | $ 11.100 |
| Categoría III | $ 21.147 | 50% | $ 10.574 | $ 553 | $ 11.127 | $ 11.100 |
| Categoría IV | $ 21.147 | 50% | $ 10.574 | $ 553 | $ 11.127 | $ 11.100 |

La infraestructura para esta estación de peaje corresponde a cuatro (4) carriles distribuidos de la siguiente manera dos carriles por sentido, de los cuales 1 es carril exclusivo para el sistema IP/REV, tiene 2 casetas sencillas y 2 casetas tándem para un total de 6 casetas.

El personal establecido para la estación de peaje de Irra está compuesto por:

- Supervisoras= 4
- Recaudadoras = 25
- Técnico de peaje = 1 (para todo el mes)
- Vigilantes = 3, dos por turno de doce (12) horas.
- Servicios generales=1

Lo anterior, en tres (3) turnos de operación en los siguientes horarios:

- Turno A 6:00 am - 2:00 pm,
- Turno B 2:00 pm - 10:00 p.m.,

- Turno C 10:00 pm a 06:00 am.

Durante el periodo, se llevaron a cabo las actividades de seguimiento y operación por parte del equipo de interventoría, enfocadas en la inspección del peaje Irra. Estas actividades incluyen una evaluación de los diversos componentes que conforman la estación de peaje. A continuación, se detallan los aspectos clave de la inspección realizada de acuerdo con lo registrado en el libro de novedades del Concesionario: del fondo de recambio, de recaudo diario, se realiza arqueo en casetas, se verifican los libros administrativos, y en general todo el funcionamiento del peaje, incluyendo la parte administrativa e infraestructura, esta última presentan algunas observaciones, las cuales serán formalizadas por la Interventoría para atención por parte del Concesionario.




Foto 385. UF3: PR037+0250. Ruta 2903. Estado operacional del Peaje Irra. Fuente Propia.




Foto 386. UF3: PR037+0250. Ruta 2903. Verificación infraestructura del Peaje Irra. Fuente Propia.

Frente a las tarifas diferenciales, se tienen las siguientes consideraciones en el presente mes:

- 45 beneficiarios de servicio particular
- 76 beneficiarios de servicio público
- 121 beneficiarios en total.

Para el mes de mayo de 2026, ingresan 1 vehículo de servicio particular y 1 vehículo de servicio público.
Pierde el beneficio 2 vehículos de servicio particular.

En el peaje Irra se evidencia escalonamiento entre la cuneta y el pavimento aproximado de 6 cm en la margen derecha sentido norte, así como daño en el pavimento flexible de la zona de parqueadero. De igual manera, se observa ausencia de bollas viales, fisura perpendicular al sentido de la vía en el carril 4 y estancamiento de agua en la zona de peaje. Asimismo, se evidencian daños en el pavimento rígido de los carriles 3 y 1, además de exposición de cables de conexiones en la caseta ubicada entre los carriles 2 y 3 sentido norte. Las observaciones se enviaron mediante comunicación ICP3-1277-26 radicado ANI No. 20264090692232 al concesionario para su atención.

### 15.4.5. ÁREA DE SERVICIO LA CAUCANA

De conformidad con los documentos contractuales en particular el numeral 3.3 del Apéndice Técnico N°1, se debe disponer unas áreas de servicio al público que como mínimo deben contar con teléfonos públicos, 400 $m^2$ de zona de alimentación, 10 unidades sanitarias y 1500 $m^2$ de área de estacionamientos, entre otras. Actualmente el concesionario cuenta con 2 áreas de atención al usuario, una de ellas LA CAUCANA, con las siguientes características:

Tabla 125. Información área de servicio LA CAUCANA.

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | PR036+0300 |
| **Código Vía** | Ruta 2903 |
| **Longitud** | -75.658117050745 |
| **Latitud** | 5.258588374588 |
| **Municipio** | Neira |
| **Departamento** | Caldas |

Fuente Propia.




Foto 387. UF3: PR036+0290. Ruta 2903. Valla nueva. Fuente Propia.




Foto 388. UF3: PR036+0290. Ruta 2903. Zona de parqueo vehicular en área de servicio. Fuente Propia.



Foto 389. UF3: PR036+0290. Ruta 2903.Estado taller de mecánica en área de servicio. Fuente Propia.



Foto 390. UF3: PR036+0290. Ruta 2903. Elementos operación enfermería área de servicio. Fuente Propia.

En el área de servicio La Caucana se evidencia que la señal de discapacidad presenta deterioro en su lámina reflectiva, así como señalización horizontal asociada a accesibilidad en estado deficiente. Asimismo, se observa señal informativa de pozo séptico en mal estado. El concesionario mediante comunicación CE-CPT-0000464 con radicado interno R-ICP3-2272-26 indica que se hará la reposición de estas señales en el primer semestre de 2026.

### 15.4.6. POSTES DE EMERGENCIA

Dentro de las gestiones de seguimiento y control se encuentra la revisión mensual de los postes SOS instalados por la Concesión Pacífico Tres en la Unidad Funcional N°.3, actividad que permite validar el cumplimiento del numeral 2.1 “Servicios de Carácter Obligatorio” del Apéndice Técnico No. 2 “Operación y Mantenimiento”.
A continuación, se presenta la lista de postes SOS verificados y el registro fotográfico para el mes de mayo de 2026, así:

Tabla 126. Verificación postes SOS. Unidad Funcional 3.

| **POSTE N°** | **RUTA** | **PR** | **FECHA INSPECCIÓN** | **ESTADO GENERAL** (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | **COMUNICACIÓN (**Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | **CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN** (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla**)** | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional 3: 3.1 Intersección Tres Puertas - Irra. / 3.2 Intersección Tres Puertas - Intersección La Manuela.** | | | | | | | |
| 3.1 Intersección Tres Puertas - La Estrella (Ruta 50CL02 PR 000+0000 - PR 016+0116), La Estrella -Irra (Ruta 2903 PR029+0300 - PR 038 +0461), 3.2 ( Ruta 5005 PR000+0000+ 007+0490) | | | | | | | |
| 018 | 5005 | 06+0790 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 019 | 5005 | 03+0765 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |

| POSTE N° | RUTA | PR | FECHA INSPECCIÓN | ESTADO GENERAL (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | COMUNICACIÓN (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional 3: 3.1 Intersección Tres Puertas - Irra. / 3.2 Intersección Tres Puertas - Intersección La Manuela.** | | | | | | | |
| 020 | 5005 | 00+0695 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 021 | 50CL02 | 01+0728 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 022 | 50CL02 | 04+0635 | 19/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Vandalizado |
| 023 | 50CL02 | 07+0550 | 19/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 024 | 50CL02 | 10+0265 | 7/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 025 | 50CL02 | 12+0890 | 7/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 026 | 50CL02 | 15+0758 | 7/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 027 | 2903 | 32+0305 | 7/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 028 | 2903 | 35+0518 | 7/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 029 | 2903 | 38+0340 | 11/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |

Fuente Propia.

Durante la verificación de los postes SOS realizada en mayo de 2026, se logró establecer comunicación con el Centro de Control de Operaciones (CCO) desde todos los postes SOS ubicados en la Unidad Funcional 3. Las observaciones evidenciadas en el mes se enviaron mediante comunicación ICP3-1274-26.al concesionario para su atención.

Foto 391. Registro fotográfico postes SOS. Unidad Funcional 3.




**Fuente: Elaboración Propia.**

## 15.5. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 4

Concluida la etapa de construcción de la Unidad Funcional No. 4 y suscrita el Acta de terminación con fecha del 6 de mayo de 2020, se procede a realizar la medición y verificación de los Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico No. 4, aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Concesionario y a la Operación del tramo vial, tales como: Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio.

Durante el mes de mayo, el Concesionario atendió los indicadores que no habían alcanzado los valores requeridos en el mes de abril, logrando un cumplimiento del 100,5%. La aprobación de este resultado fue formalizada mediante la comunicación ICP3-1247-26 radicado ANI No. 20264090636792 del 21 de mayo de 2026.

Adicionalmente se relaciona la trazabilidad de las comunicaciones remitidas evidenciando el cumplimiento de los indicadores referentes a la Unidad funcional 4, acorde con los tiempos de intervención establecidos en el anexo técnico 4.

Tabla 127. Trazabilidad de cumplimiento indicadores UF4

| Fecha | Empresa /Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 10/02/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-048-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – enero 2025. | 20254090174592 | CP3: 20250207014110 |
| 6/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-096-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – febrero 2025. | 20254090291582 | CP3 20250306014260 |
| 17/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-125-25 | Comunicación CPT05- 138-20250307027196 (ICP3-337-25) del 12 de marzo -Respuesta a su comunicación ICP3-096-25 recibido en Concesión con radicado Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – febrero 2025 cuyo asunto es: CPT00-138-20250306014260. | 20254090341992 | CP3 20250317014327 |
| 4/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-178-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – marzo 2025 | 20254090432512 | CP3 20250407014435 |
| 24/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-222-25 | Respuesta comunicación CPT05- 138-20250415027392 (R-ICP3-525-25) del 15 de abril - Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – marzo 2025. | 20254090512272 | CP3 20250425014529 |
| 9/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-250-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – abril 2025 | 20254090578742 | CP3 20250508014607 |
| 28/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-303-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250519027563 (R- ICP3-664-25) del 19 de mayo de 2.025_ Respuesta a su comunicación ICP3-250-25 y ICP3-259-25, yo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – abril 2025. | 20254090670962 | CP3 20250528014728 |
| 10/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-345-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – mayo 2025 | 20254090721982 | CP3 20250611014825 |
| 20/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-375-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250617027746 (R- ICP3-765-25) del 17 de junio de 2.025 - Respuesta a su comunicación ICP3-345-25, cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – mayo 2025. | 20254090776772 | CP3: 20250620014890 |
| 7/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-416-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – junio 2025 | 20254090841852 | CP3: 20250708014968 |
| 18/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-448-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250714027864 (R- ICP3-879-25) del 14 de julio - Respuesta a su comunicación ICP3-416-25, cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – junio 2025. | 20254090899372 | CP3: 20250718015039 |
| 8/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-496-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – julio 2025 | 20254090996322 | CP3: 20250808015168 |

| Fecha | Empresa /Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 22/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-529-25 | Comunicación CPT05-138-20250814028090 (R- ICP3-1082-25) del 14 de agosto- Respuesta a su comunicación ICP3-496-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – julio 2025. | 20254091060792 | CP3: 20250822015274 |
| 8/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-578-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – agosto 2025 | 20254091137072 | CP3: 20250908015394 |
| 22/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-615-25 | Respuesta a su comunicación ICP3-578-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – agosto 2025 | 20254091206442 | CP3 |
| 9/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-675-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – septiembre 2025 | 20254091295002 | CP3: 20251014015603 |
| 24/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-731-25 | Comunicación CPT05-138-20251016028463 (R- ICP3-1419-25) del 22 de octubre- Respuesta a su comunicación ICP3-675-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – septiembre 2025. | 20254091364672 | CP3: 20251024015692 |
| 13/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-771-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – octubre 2025 | 20254091458002 | CP3: 20251114015824 |
| 21/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-787-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251117028661 (R- ICP3-1546-25) del 19 de noviembre- Respuesta a su comunicación ICP3-771-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – octubre 2025. | 20254091488502 | CP3: 20251121015870 |
| 5/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-827-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – noviembre 2025. | 20254091553402 | CP3: 20251205015972 |
| 19/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-868-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251211028813 (R- ICP3-1644-25) del 11 de diciembre de 2025_Respuesta a su comunicación ICP3-827-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – noviembre 2025. | 20254091614292 | CP3 20251222016061 |
| 15/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-897-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – diciembre 2025 | 20264090042972 | 15/01/2026 |
| 26/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-924-26 | Respuesta comunicación CPT05-138-20260115028986 (R- ICP3-1785-25) del 20 de enero de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-897-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – diciembre 2025. | 20264090086532 | CP3 20260126016199 |
| 6/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-992-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – enero 2026 | 20264090148802 | CP3 20260209016289 |
| 23/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1018-26 | Comunicación CPT05-138-20260211029148 (R- ICP3-1913-25) del 16 de febrero de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-992-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – enero 2025. | 20264090221142 | CR-CPT-000116 |

| Fecha | Empresa /Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 6/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1062-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – febrero 2026 | 20264090287322 | CR-CPT-000220 |
| 27/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1111-26 | Comunicación CE-CPT-0000150 (R-ICP3-2064-25) radicada el 19 de marzo de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-1062-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – febrero 2025. | 20264090388082 | CR-CPT-000417 |
| 8/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1141-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – marzo 2026 | 20264090425302 | CR-CPT-000479 |
| 20/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1158-26 | Respuesta comunicación CE-CPT-00003210 (R-ICP3-2165-26) radicada el 13 de abril de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-1141-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – marzo 2026. | 20264090480562 | CR-CPT-000539 |
| 7/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1216-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – abril 2026 | 20264090574502 | CR-CPT-0000657 |
| 21/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1247-26 | Comunicación CE-CPT-0000520 (R-ICP3-2320-26) radicada el 13 de abril de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-1216-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – abril 2026. | 20264090636792 | CR-CPT-0000748 |

Fuente Propia.

A continuación, se presentan los resultados correspondientes a la medición realizada en el mes de mayo de 2026, junto con el cálculo del índice de cumplimiento asociado

Tabla 128. Cálculo de índice de cumplimiento mayo 2026 – Unidad Funcional 4.

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2903 | Ruta 29CLA |
| | | | PR38+461 - PR38+621 PR41+000 - PR54+440 | PR00+000 - PR00+996 |
| E1 | IRI | Vlr. Puntual <=3,5 mm/m Vlr. Medio <= 3,0 mm/m | Cumple | Cumple |
| E2 | AHUELLAMIENTO | Vlr. Puntual <=20mm Vlr. Medio <= 15mm | Cumple | Cumple |
| E22 | ESCALONAMIENTO | Vlr. Puntual <=5mm | Cumple | N/A |
| E3 | FISURAS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple |
| E23 | GRIETAS | Vlr Puntual: área afectada por losa <= 6m2 | Cumple | N/A |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | Vlr. Puntual >=40 Vlr. Medio >=45 | 65.65 | 70,19 |
| E5 | TEXTURA | Vlr. Puntual >= 0,5mm | 0,77 | 0,82 |
| E6 | BACHES | Vlr. Puntual: Ningún bache | Cumple | Cumple |

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2903 | Ruta 29CLA |
| | | | PR38+461 - PR38+621 PR41+000 - PR54+440 | PR00+000 - PR00+996 |
| E24 | DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS | Vlr. Puntual: Número de desportillamientos inferior a 30 en el kilómetro medido. | Cumple | N/A |
| E7 | HUNDIMIENTOS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple |
| E25 | JUNTAS | Vlr. Medio: área afectada <= 3% de la longitud | Cumple | N/A |
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | Libre de vegetación | No Cumple | Cumple |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | Obstrucción <=25% | No Cumple | Cumple |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | Legible, pertinente y limpia. Retrorreflectividad ≥ 80 %. | Cumple | Cumple |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | Blancas >=250 mc/m2*Lux Amarillas>=200 mc/m2*Lux Delineadores de piso deben estar completos y continuos. | Cumple | Cumple |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | Longitud defectuosa<20 m | No Cumple | Cumple |
| E14 | ILUMINACIÓN | Vlr. Puntual <=5% de iluminarias defectuosa del total instalados para ese kilómetro. | Cumple | Cumple |
| E15 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | Puentes | Cumple | Cumple |
| E16 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | Vlr. Medio NT3 <60 (10^-2 mm) | Cumple | Cumple |
| E26 | EFICIENCIA DE LA TRANSFERENCIA DE CARGAS | Vlr. Puntual: El 100% de las transferencias de carga > 70% de la transferencia. | Cumple | N/A |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | Disponible en todo momento | Cumple | |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | Escala de estado <= 3 | Cumple | N/A |
| E19 | SISTEMA DE ILUMINACIÓN | Luminancia >= 80% de la proyectada | Cumple | N/A |
| E21 | SISTEMA DE TÚNELES | Según se establezca en el Manual de Operación y Mantenimiento de Túneles. | Cumple | N/A |

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2903 | Ruta 29CLA |
| | | | PR38+461 - PR38+621 PR41+000 - PR54+440 | PR00+000 - PR00+996 |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | Índice de mortalidad del mes debe ser menor de a 0.13 | Cumple | |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRILES | Longitudes de retención debidas a cortes de carriles por la concesionaria > 300m. | Cumple | |
| O3 | COLA DE PEAJE | Número de vehículos en un periodo de 60 minutos < 10 | Cumple | |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | Incidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | Accidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | El SICC debe contar con una disponibilidad mínima del 99% | Cumple | |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES (TÚNELES) | En todos los casos debe cumplirse los tiempos máximos establecidos para señalización y despeje. | Cumple | N/A |
| | | Acudir y señalizar después de la detección del evento: 15 minutos | | |
| | | Despeje del evento: 30 minutos | | |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS (TÚNELES) | En todos los casos debe cumplirse los tiempos máximos establecidos para llegada al sitio del accidente, señalización, y llegada de ambulancias. | Cumple | N/A |
| | | Tiempo de respuesta: 15 minutos Tiempo de respuesta de ambulancia: 20 minutos ambulancia. | | |
| | | Tiempo de llegada de grúa y demás equipos: 20 minutos. | | |

Fuente Propia.

Tabla 129. Resultado de indicadores Unidad Funcional 4.

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E1 | IRI | (Kmc/kmt)* (*) | 4,49% | 1,0000 | 4,49% |
| E2 | AHUELLAMIENTO | (Kmc/kmt)* (*) | 1,50% | 1,0000 | 1,5000% |
| E22 | ESCALONAMIENTO | (Kmc/kmt)* (*) | 0,22% | 1,0000 | 0,22% |
| E3 | FISURAS | (Kmc/kmt)* (*) | 1,50% | 1,0000 | 1,5000% |

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E23 | GRIETAS | (Kmc/kmt)* (*) | 0,22% | 1,0000 | 0,2200% |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,7200% |
| E5 | TEXTURA | (Kmc/kmt)* (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,7200% |
| E6 | BACHES | (Kmc/kmt)* (*) | 1,50% | 1,0000 | 1,50% |
| E24 | DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS | (Kmc/kmt)* (*) | 0,22% | 1,0000 | 0,22% |
| E7 | HUNDIMIENTOS | (Kmc/kmt)* (*) | 1,50% | 1,0000 | 1,50% |
| E25 | JUNTAS | (Kmc/kmt)* (*) | 0,22% | 1,0000 | 0,22% |
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | (Kmc/kmt)* (*) | 1,63% | 1,0000 | **1,52%** |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,20% | 1,0000 | **1.04%** |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,22% | 1,0000 | 1,22% |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | (Kmc/kmt)* (*) | 2,30% | 1,0000 | 2,30% |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | (Kmc/kmt)* (*) | 1,32% | 1,0000 | **1.10%** |
| E14 | ILUMINACIÓN | (Kmc/kmt)* (*) | 1,50% | 1,0000 | 1,5000% |
| E15 | PUENTES | (Pc/Pt)*(*) | 2,85% | 1,0000 | 2,8500% |
| E16 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | (Kmc/kmt)* (*) | 1,00% | 1,0000 | 1,0000% |
| E26 | EFICIENCIA DE LA TRANSFERENCIA DE CARGAS | (Kmc/kmt)* (*) | 0,22% | 1,0000 | 0,2200% |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | (Kmc/kmt)* (*) | 59,85% | 1,0000 | 59,8500% |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | (Hmc/Hmt)* (*) | 1,20% | 1,0000 | 1,2000% |
| E19 | SISTEMA DE ILUMINACIÓN | (Hmc/Hmt)* (*) | 1,20% | 1,0000 | 1,20% |
| E21 | SISTEMA DE TÚNELES | (Tc/Tt)* (*) | 1,20% | 1,0000 | 1,2000% |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | R*(*) | 0,05% | 1,0000 | 0,0500% |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRIL | R*(*) | 1,20% | 1,0000 | 1,2000% |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | (Ic/It)*(*) | 1,70% | 1,0000 | 1,7000% |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | (Ac/At)*(*) | 1,70% | 1,0000 | 1,7000% |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | R*(*) | 1,10% | 1,0000 | 1,1000% |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES (TÚNELES) | (Ic/It)*(*) | 1,40% | 1,0000 | 1,4000% |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS (TÚNELES) | (Ac/At)*(*) | 1,40% | 1,0000 | 1,4000% |
| **CÁLCULO INDICE DE CUMPLIMIENTO** | | | | | **99. 56%** |

Fuente Propia.

Se anexan los cálculos de los indicadores; Ver Anexo 4 Gestión Técnica

Teniendo en cuenta lo anterior, los indicadores que presentan no cumplimiento podrán ser corregidos por parte del concesionario en los tiempos de referencia del anexo técnico 4, por lo tanto, para el siguiente informe se indicara por parte de interventoría la comunicación de cumplimiento para este periodo.

Se presenta a continuación el registro fotográfico que evidencia las condiciones actuales de la vía, donde se incluye un resumen visual de algunos de los incumplimientos observados durante el mes de mayo.




Foto 392. UF4 PR00+100: Ruta 29CLA:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 393. UF4 PR43+550 Ruta 2903:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 394. UF4 PR44+800: Ruta 2903:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 395. UF4 PR45+480: Ruta 2903:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.



Foto 396. UF4 PR41+200 Ruta 2903:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.


Foto 397. UF4 PR41+200 Ruta 2903:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.



Foto 398. UF4 PR46+350: Ruta 2903:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.


Foto 399. UF4 PR53+460: Ruta 2903:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.


Foto 400. UF4 PR41+485: Ruta 29CLA:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.


Foto 401. UF4 PR41+780: Ruta 2903:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 402. UF4 PR44+680: Ruta 2903:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.




Foto 403. UF4 PR46+120: Ruta 2903:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.




Foto 404. UF4 PR41+780: Ruta 2903:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 405. UF4 PR43+550: Ruta 2903:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 406. UF4 PR45+650: Ruta 2903:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 407. UF4 PR46+120: Ruta 2903:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.




Foto 408. UF4 PR00+100: Ruta 29CLA:
Condición actual defensas metálicas. Fuente propia.



Foto 409. UF4 PR41+780: Ruta 2903:
Condición actual defensas metálicas. Fuente propia.



Foto 410. UF4 PR44+740: Ruta 2903:
Condición actual defensas metálicas. Fuente propia.




Foto 411. UF4 PR53+460: Ruta 2903:
Condición actual defensas metálicas. Fuente propia.




Foto 412. UF4 PR51+860: Ruta 2903:
Túnel Tesalia. Fuente propia.




Foto 413. UF4 PR51+901: Ruta 2903:
Túnel Tesalia. Fuente propia.



Foto 414. UF4 PR00+000: Ruta 29CLA: Medición reflectividad.


Foto 415. UF4 PR48+000: Ruta 2903: Medición reflectividad.



Foto 416. UF4 PR51+000: Ruta 2903: Medición reflectividad.



Foto 417. UF4 PR54+000: Ruta 2903: Medición reflectividad.

### 15.5.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 4

A continuación, se muestra la verificación y cumplimiento de las actividades de mantenimiento, operación y seguridad vial durante los años 2025 y 2026 en la Unidad Funcional 4:

Tabla 130. Ejecución de actividades de operación y mantenimiento. UF4.

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEBR | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEBR | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | No Cumple |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEBR | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | | - | Cumple |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cuando Aplique |

Fuente Propia

La Interventoría efectúa el seguimiento a las actividades con base en la programación remitida por el Concesionario mediante la comunicación CE-CPT-0000044 del 3 de marzo de 2026, la cual sirve como referente para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el mes de mayo. Así mismo, se evidencia que el Concesionario ha atendido las observaciones formuladas por la Interventoría durante el periodo objeto de seguimiento.

Tabla 131. Ejecución de actividades de operación y mantenimiento. UF4 2026.

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - |

Fuente Propia

### 15.5.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Durante el mes de mayo, se llevaron a cabo las actividades programadas por el concesionario para garantizar el adecuado funcionamiento de la vía concesionada. Entre estas actividades se incluyeron: Rocería de los laterales de la vía, limpieza de obras de drenaje, retiro de escombros y materiales que pudieran representar un riesgo para la seguridad vial, buscando mantener despejadas las áreas adyacentes a la carretera para asegurar la visibilidad y la seguridad de los usuarios. A continuación, se presenta la descripción de las actividades realizadas en la Unidad Funcional.

**Rocería:** Durante el presente periodo se ejecutan labores de corte de vegetación alta.




Foto 418. PR00+280. Ruta 29CLA. Rocería. Fuente Propia.




Foto 419. PR41+150. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 420. PR42+060. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 421. PR42+700. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 422. PR43+600. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 423. PR44+400. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 424. PR47+950. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 425. PR48+930. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 426. PR48+930. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 427. PR49+230. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 428. PR53+000. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.

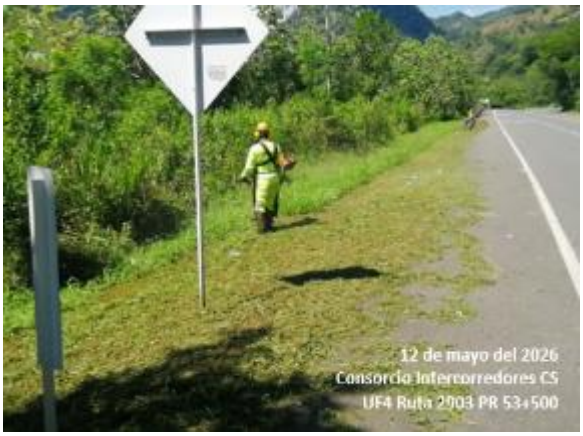


Foto 429. PR53+500. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 430. PR53+500. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.



Foto 431. PR54+060. Ruta 2903. Rocería. Fuente Propia.

**Reparación bordillos de cunetas:** Durante el presente periodo se realiza la reparación de bordillos de cunetas.




Foto 432. PR46+550. Ruta 2903. Reparación bordillo de cuneta. Fuente Propia.




Foto 433. PR54+255. Ruta 2903. Reparación bordillo de cuneta. Fuente Propia.

**Limpieza drenajes longitudinales y transversales:** Durante el presente periodo se realiza la limpieza de cunetas y obras de drenaje transversales.




Foto 434. PR00+280. Ruta 29CLA. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 435. PR48+100. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 436. PR49+420. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 437. PR45+700. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 438. PR46+500. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 439. PR46+500. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 440. PR48+700. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 441. PR49+710. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.




Foto 442. PR49+710. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.



Foto 443. PR53+500. Ruta 2903. Limpieza obras de drenaje transversales y longitudinales. Fuente Propia.

**Reparación y mantenimiento de pavimento:** Durante el presente periodo se realiza el mantenimiento y reparación de franjas de pavimento.




Foto 444. PR47+600. Ruta 2903. Reparación y mantenimiento de pavimento. Fuente Propia.




Foto 445. PR47+600. Ruta 2903. Reparación y mantenimiento de pavimento. Fuente Propia.

**Instalación tachas reflectivas:** Durante el presente periodo se instalan tachas reflectivas sobre la demarcación vial.




Foto 446. PR45+890 Ruta 2903. Instalación tachas reflectivas. Fuente Propia.




Foto 447. PR46+120 Ruta 2903. Instalación tachas reflectivas. Fuente Propia.

### 15.5.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UF 4.

El manejo de accidentes, incidentes y sucesos acontecidos a lo largo del corredor vial que conforman la concesión Pacifico Tres, se lleva a cabo por los equipos de emergencia situados en la base de operación de La Felisa.

La tabla a continuación presenta los accidentes, incidentes y sucesos que el concesionario presentó y gestionó durante mayo de 2026, en la Unidad Funcional 4:

Tabla 132. Accidentes, incidentes y eventos presentados en la Unidad Funcional No. 4 durante el mes de mayo de 2026.

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Unidad Funcional No. 4: Irra - La Felisa | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **1** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 50+800 |
| **2** | 2/05/2026 | Accidente | | | Grúa gancho | 2903 | Pr 47+310 |
| | | | 2 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **3** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 55+050 |
| **4** | 2/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 2903 | Pr 43+050 |
| **5** | 3/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar Vial | 2903 | Pr 51+090 |
| | | | | 1 | Ambulancia | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **6** | 3/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 47+200 |
| **7** | 3/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 53+530 |
| **8** | 4/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 50+810 |
| **9** | 6/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 29CLA | Pr 0+500 |
| **10** | 6/05/2026 | Falla Mecánica | | | Carro Taller | 2903 | Pr 51+850 |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **11** | 7/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 45+890 |
| **12** | 8/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 50+280 |
| **13** | 9/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 46+600 |
| **14** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 46+650 |
| **15** | 11/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2903 | Pr 44+300 |
| **16** | 13/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 52+780 |
| **17** | 14/05/2026 | Accidente | | | Policía | 2903 | Pr 52+000 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 4: Irra - La Felisa** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| **18** | 16/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 2903 | Pr 44+000 |
| **19** | 18/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 49+700 |
| **20** | 18/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 46+980 |
| **21** | 19/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 2903 | Pr 53+750 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **22** | 20/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2903 | Pr 52+650 |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **23** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 46+500 |
| **24** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 2903 | Pr 55+000 |
| **25** | 23/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar vial | 2903 | Pr 42+360 |
| | | | | | Carro Taller | | |
| | | | | | Grúa gancho | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **26** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 42+800 |
| **27** | 24/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2903 | Pr 41+000 |
| **28** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 44+500 |
| **29** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2903 | Pr 44+880 |
| **30** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 41+230 |
| **31** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 2903 | Pr 41+020 |
| **32** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 53+470 |
| **33** | 27/05/2026 | Manifestación | | | Policía | 2903 | Pr 44+750 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **34** | 29/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2903 | Pr 41+000 |
| **35** | 29/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar Vial | 2903 | Pr 41+470 |
| | | | 2 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **36** | 29/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2903 | Pr 49+600 |
| **37** | 29/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar Vial | 2903 | Pr 41+740 |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Policía | | |

| Resumen incidentes y accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 4: Irra - La Felisa** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **38** | 30/05/2026 | Falla Mecánica | | | Carro Taller | 2903 | Pr 48+250 |
| **39** | 30/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa planchón | 29CLA | Pr 00+250 |

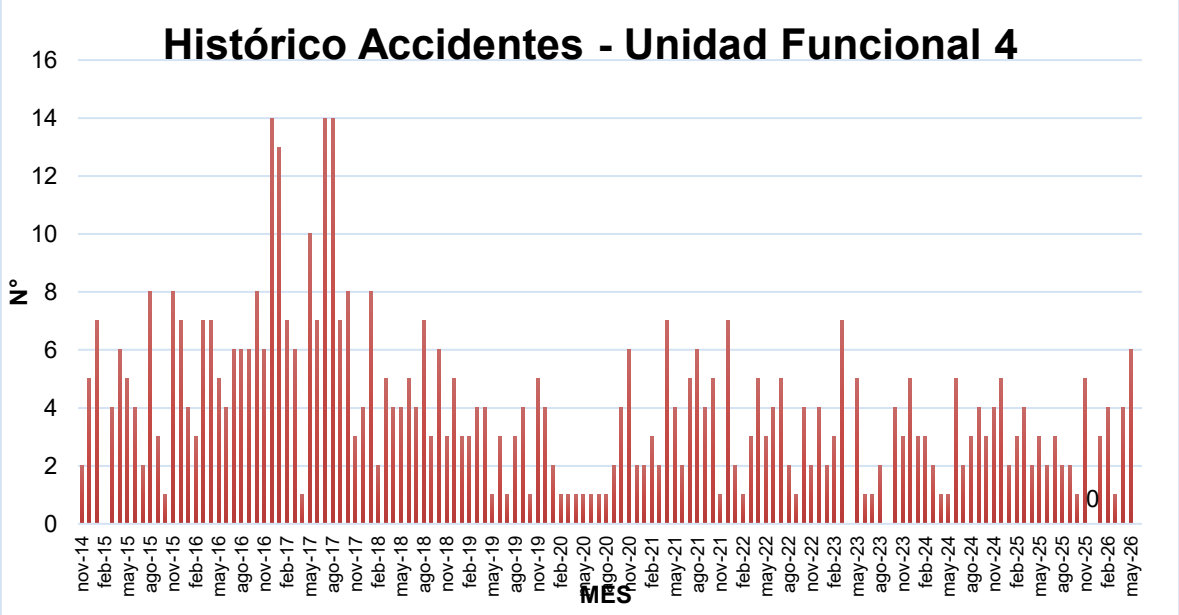
Fuente Concesión Pacífico Tres.

Tabla 133. Históricos de accidentalidad – mayo de 2026. Unidad Funcional No. 4.

| N°. ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| **Año 2014** | | | | | | | | | | | 2 | 5 |
| **Año 2015** | 7 | 0 | 4 | 6 | 5 | 4 | 2 | 8 | 3 | 1 | 8 | 7 |
| **Año 2016** | 4 | 3 | 7 | 7 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 6 | 14 |
| **Año 2017** | 13 | 7 | 6 | 1 | 10 | 7 | 14 | 14 | 7 | 8 | 3 | 4 |
| **Año 2018** | 8 | 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 7 | 3 | 6 | 3 | 5 |
| **Año 2019** | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 5 | 4 |
| **Año 2020** | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 2 |
| **Año 2021** | 2 | 3 | 2 | 7 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | 5 | 1 | 7 |
| **Año 2022** | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 |
| **Año 2023** | 2 | 3 | 7 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 5 |
| **Año 2024** | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 |
| **Año 2025** | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 |
| **Año 2026** | 3 | 4 | 1 | 4 | 6 | | | | | | | |
| **Total, UF4** | | | | | | | | | | | | **547** |

Fuente Propia.

Figura 30. UF4: Histórico de Accidentalidad UF4 – mayo de 2026.



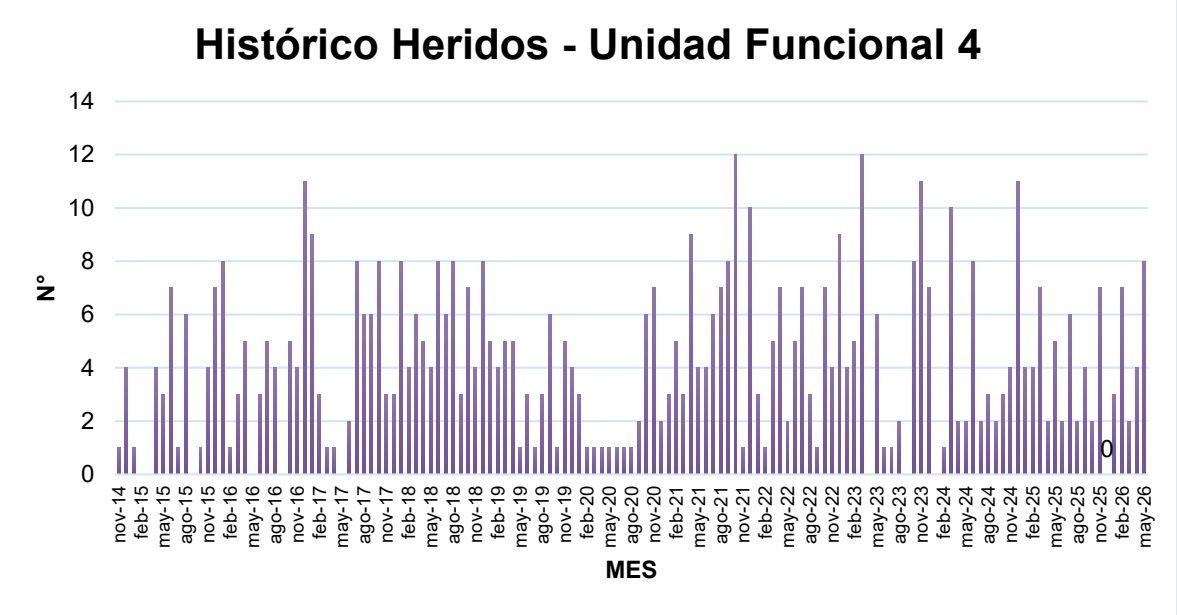

Fuente Propia.

Tabla 134. Históricos de heridos – mayo de 2026. Unidad Funcional No. 4.

| N°. HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mes** | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| **Año 2014** | | | | | | | | | | | 1 | 4 |
| **Año 2015** | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 1 | 6 | 0 | 1 | 4 | 7 |
| **Año 2016** | 8 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 5 | 4 | 11 |
| **Año 2017** | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 6 | 6 | 8 | 3 | 3 |
| **Año 2018** | 8 | 4 | 6 | 5 | 4 | 8 | 6 | 8 | 3 | 7 | 4 | 8 |
| **Año 2019** | 5 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 5 | 4 |
| **Año 2020** | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 7 | 2 |
| **Año 2021** | 3 | 5 | 3 | 9 | 4 | 4 | 6 | 7 | 8 | 12 | 1 | 10 |
| **Año 2022** | 3 | 1 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 3 | 1 | 7 | 4 | 9 |
| **Año 2023** | 4 | 5 | 12 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 11 | 7 |
| **Año 2024** | 0 | 1 | 10 | 2 | 2 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 11 |
| **Año 2025** | 4 | 4 | 7 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 | 2 | 7 | 0 |
| **Año 2026** | 3 | 7 | 2 | 4 | 8 | | | | | | | |
| **Total, UF4** | | | | | | | | | | | | **579** |

Fuente Propia.

Figura 31. UF4: Histórico de heridos UF4 – mayo de 2026.



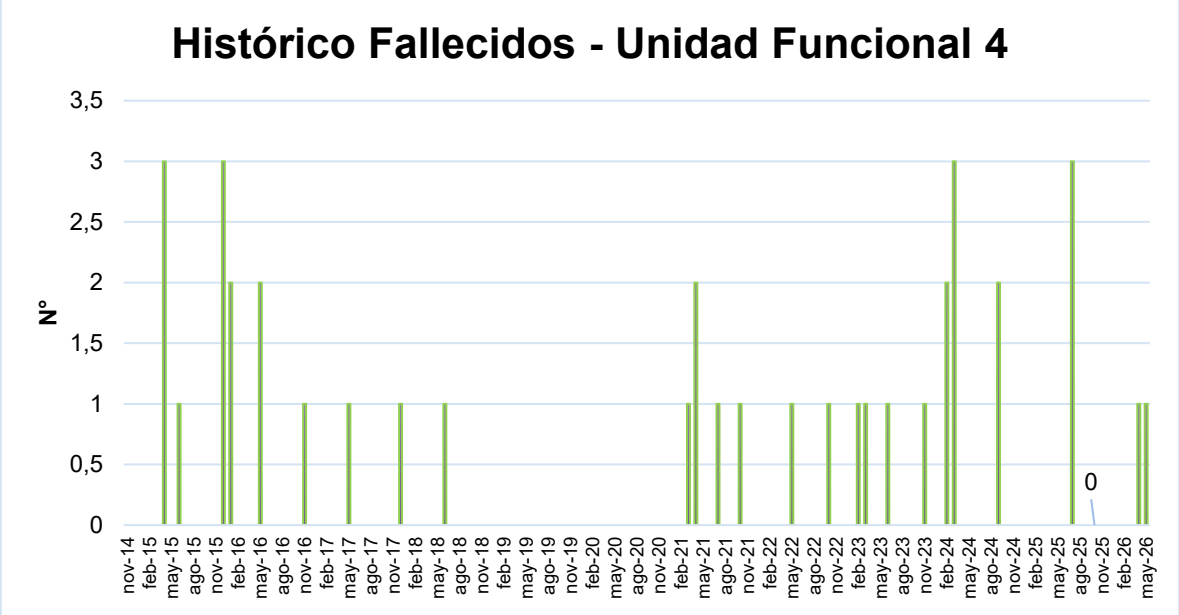

Fuente Propia.

Tabla 135. Históricos de fallecidos –mayo de 2026. Unidad Funcional No. 4.

| N°. FALLECIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Año 2014 | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Año 2015 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Año 2016 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2021 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Año 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Año 2023 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2024 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | | | | | | |
| Total, UF4 | | | | | | | | | | | | 38 |

Fuente Propia.

Figura 32. UF4: Histórico de fallecidos UF4 – mayo de 2026.




Fuente Propia.

### 15.5.4. POSTES DE EMERGENCIA

Dentro de las gestiones de seguimiento y control se encuentra la revisión mensual de los postes SOS instalados por la Concesión Pacífico Tres en la Unidad Funcional N°.4, actividad que permite validar el cumplimiento del numeral 2.1 “Servicios de Carácter Obligatorio” del Apéndice Técnico No. 2 “Operación y Mantenimiento”.

A continuación, se presenta la lista de postes SOS verificados y el registro fotográfico para el mes de mayo de 2026, así:

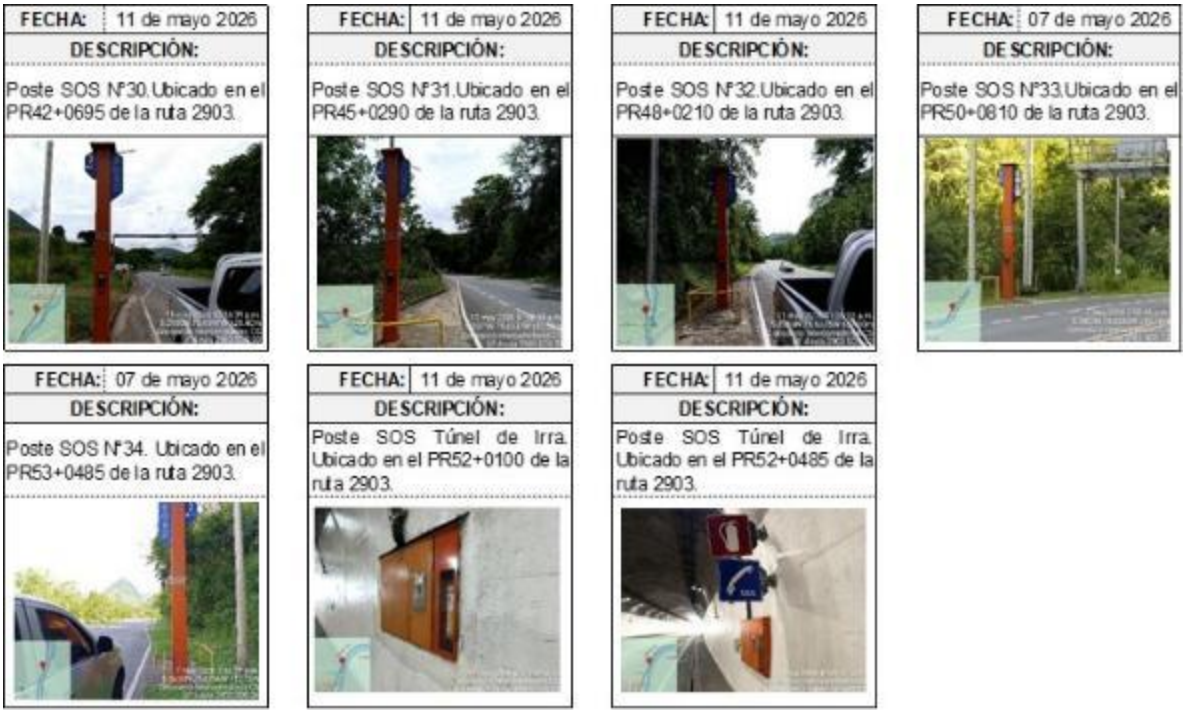
Tabla 136. Verificación postes SOS. Unidad Funcional 4. Fuente Propia.

| **POSTE N°** | **RUTA** | **PR** | **FECHA INSPECCIÓN** | **ESTADO GENERAL** (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | **COMUNICACIÓN** (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | **CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN** (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional 4: Irra - La Felisa.** | | | | | | | |
| Irra (Ruta 29CLA: PR000+0000 - PR001+0020), Irra - La Felisa (PR038+0461 - PR054+0440). | | | | | | | |
| 030 | 2903 | 42+0695 | 11/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Barra de accesibilidad en mal estado; luz indicadora de |

| POSTE N° | RUTA | PR | FECHA INSPECCIÓN | ESTADO GENERAL (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | COMUNICACIÓN (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | llamada fuera de servicio. |
| 031 | 2903 | 45+0290 | 11/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 032 | 2903 | 48+0210 | 11/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 033 | 2903 | 50+0810 | 7/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 034 | 2903 | 53+0485 | 7/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| TÚNEL DE IRRA | 2903 | 52+0100 | 11/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| TÚNEL DE IRRA | 2903 | 52+0245 | 11/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |

Durante la verificación de los postes SOS realizada en mayo de 2026, se logró establecer comunicación con el Centro de Control de Operaciones (CCO) desde todos los postes SOS ubicados en la Unidad Funcional 4. Las observaciones evidenciadas en el mes se enviaron mediante comunicación ICP3-1274-26.al concesionario para su atención.

Foto 448. Registro fotográfico postes SOS. Unidad Funcional 4.




**Fuente: Propia.**

## 15.6. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO UNIDAD FUNCIONAL 5

Concluida la etapa de construcción de la Unidad Funcional No. 5 y suscrita el Acta de terminación con fecha del 21 de junio de 2024, se procede a realizar la medición y verificación de los Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico No. 4, aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Concesionario y a la Operación del tramo vial, tales como: Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio.

Durante el mes de mayo, el Concesionario atendió los indicadores que no habían alcanzado los valores requeridos en el mes de abril, logrando un cumplimiento del 100,5%. La aprobación de este resultado fue formalizada mediante la comunicación ICP3-1248-26 radicado ANI No. 20264090636812 del 21 de mayo de 2026.

Adicionalmente se relaciona la trazabilidad de las comunicaciones remitidas evidenciando el cumplimiento de los indicadores referentes a la Unidad funcional 5, acorde con los tiempos de intervención establecidos en el anexo técnico 4.

Tabla 137. Trazabilidad de cumplimiento indicadores UF5

| Fecha | Empresa /Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 10/02/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-049-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – enero 2025. | 20254090174612 | CP3: 20250207014111 |
| 6/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-097-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – febrero 2025. | 20254090291682 | CP3 20250306014261 |
| 17/03/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-126-25 | Comunicación CPT05- 138-20250310027198 del 14 de marzo -Respuesta a su comunicación ICP3-097-25 recibido en Concesión con radicado CPT00-138-20250306014261 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – febrero 2025. (ICP3-343-25) | 20254090342002 | CP3 20250317014328 |
| 4/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-179-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – marzo 2025. | 20254090432572 | CP3 20250407014436 |
| 24/04/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-223-25 | Respuesta comunicación CPT05- 138-20250414027389 (R-ICP3-524-25) del 14 de abril - Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – marzo 2025. | 20254090512482 | CP3 20250425014532 |
| 9/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-252-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – abril 2025. | 20254090578912 | CP3 20250508014609 |
| 28/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-298-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250522027595 (R-ICP3-674-25) del 26 de mayo de 2.025_Hundimiento en el PR 68+030 Unidad Funcional 5, Ruta 2508_Incumplimiento del indicador E7 Hundimiento | 20254090667942 | CP3 20250527014722 |
| 28/05/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-304-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250519027565 (R-ICP3-662-25) del 19 de mayo | 20254090671172 | CP3 20250528014729 |

| Fecha | Empresa /Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | de 2.025_Respuesta a su comunicación ICP3-252-25 recibido en Concesión con radicado CPT00-138DOCUMENTOS ELECTRONICOS-20250509014609 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – abril 2025 | | |
| 10/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-346-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – mayo 2025 | 20254090722012 | CP3 20250611014826 |
| 20/06/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-376-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20250617027747 (R-ICP3-766-25) del 17 de junio - Respuesta a su comunicación ICP3-346-25 recibido en Concesión con radicado Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – mayo 2025. | 20254090776802 | CP3: 20250620014891 |
| 7/07/2025 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | ICP3-415-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – junio 2025. | 20254090841842 | CP3 |
| 18/07/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-449-25 | Respuesta a su comunicación ICP3-415-25 recibido en Concesión con radicado CPT00-138-20250708014967 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – junio 2025 | 20254090899392 | CP3: 20250718015040 |
| 8/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-498-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – julio 2025 | 20254090996532 | CP3: 20250808015170 |
| 22/08/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-530-25 | Respuesta a su comunicación ICP3-498-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – julio 2025 | 20254091060862 | CP3: 20250822015275 |
| 8/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-577-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – agosto 2025. | 20254091136922 | CP3: 20250908015393 |
| 22/09/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-614-25 | Respuesta a su comunicación ICP3-577-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – agosto 2025. | 20254091205902 | CP3: 20250922015473 |
| 9/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-676-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – septiembre 2025. | 20254091295072 | CP3: 20251016015631 |
| 24/10/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-732-25 | Comunicación CPT05-138-20251021028492 (R-ICP3-1237-25) del 12 de septiembre - Respuesta a su comunicación ICP3-676-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – septiembre 2025. | 20254091365122 | CP3: 20251024015693 |
| 14/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-772-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – octubre 2025. | 20254091458832 | CP3: 20251114015825 |
| 21/11/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-788-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251118028662 | 20254091488702 | CP3: 20251121015871 |

| Fecha | Empresa /Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | (R-ICP3-1543-25) del 19 de noviembre - Respuesta a su comunicación ICP3-772-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – octubre 2025. | | |
| 5/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-828-25 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – noviembre 2025. | 20254091553812 | CP3: 20251205015973 |
| 17/12/2025 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-856-25 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251212028825 (R-ICP3-1646-25) del 12 de diciembre - Respuesta a su comunicación ICP3-828-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – noviembre 2025. | 20254091596452 | CP3: 20251217016039 |
| 15/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-898-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – diciembre 2025. | 20264090043012 | CP3 20260115016144 |
| 26/01/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-925-26 | Respuesta comunicación CPT05-138-20251212028825 (R-ICP3-1776-25) del 19 de enero de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-898-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – diciembre 2025. | 20264090086592 | CP3 20260126016200 |
| 6/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-993-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – enero 2026 | 20264090148892 | CP3 20260209016288 |
| 23/02/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1021-26 | Comunicación CPT05-138-20260212029151 (R-ICP3-1916-25) del 16 de febrero de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-993-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – enero 2025. | 20264090221262 | CR-CPT-0000118 |
| 6/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1063-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – febrero 2026. | 20264090287432 | CR-CPT-0000206 |
| 27/03/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1112-26 | Comunicación CE-CPT-0000149 (R-ICP3-2063-25) radicada el 19 de marzo de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1063-25 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – febrero 2025. | 20264090388192 | CR-CPT-0000416 |
| 8/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1142-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – marzo 2026. | 20264090425442 | CR-CPT-0000480 |
| 20/04/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1159-26 | Respuesta comunicación CE-CPT-0000320 (R-ICP3-2164-26) radicada el 13 de abril de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1142-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – marzo 2026 | 20264090480722 | CR-CPT-0000540 |

| Fecha | Empresa /Remitente | Consecutivo interno | Asunto | Radicado ANI | Radicado Concesión |
|---|---|---|---|---|---|
| 8/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1217-26 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – abril 2026. | 20264090574642 | CR-CPT-0000658 |
| 21/05/2026 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | ICP3-1248-26 | Comunicación CE-CPT-0000528 (R-ICP3-2327-26) radicada el 13 de mayo de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1217-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – abril 2026 | 20264090636812 | CR-CPT-0000747 |

Fuente Propia.

A continuación, se presentan los resultados correspondientes a la medición realizada en el mes de mayo de 2026, junto con el cálculo del índice de cumplimiento asociado.

Tabla 138. Cálculo de índice de cumplimiento mayo 2026 – Unidad Funcional 5.

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2903 | Ruta 2508 |
| | | | PR54+446 PR55+330 | PR61+000 PR107+166 |
| E1 | IRI | Vlr. Puntual <=3,5 mm/m | 2,3 | 2,2 |
| | | Vlr. Medio <= 3,0 mm/m | | |
| E2 | AHUELLAMIENTO | Vlr. Puntual <=20mm | 4.8 | 5,4 |
| | | Vlr. Medio <= 15mm | | |
| E3 | FISURAS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | No Cumple |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | Vlr. Puntual >=40 | 67,3 | 65,95 |
| | | Vlr. Medio >=45 | | |
| E5 | TEXTURA | Vlr. Puntual >= 0,5mm | 0,89 | 0,76 |
| E6 | BACHES | Vlr. Puntual: Ningún bache | Cumple | Cumple |
| E7 | HUNDIMIENTOS | Vlr. Puntual: área afectada <= 1% área de calzada | Cumple | Cumple |
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | Libre de vegetación | Cumple | Cumple |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | Obstrucción <=25% | Cumple | No Cumple |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | Legible, pertinente y limpia. Retrorreflectividad ≥ 80 %. | Cumple | No Cumple |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | Blancas >=250 mc/m2*Lux | Cumple | Cumple |
| | | Amarillas>=200 mc/m2*Lux | | |
| | | Delineadores de piso deben estar completos y continuos. | | |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | Longitud defectuosa<20 m | Cumple | No Cumple |
| E14 | ILUMINACIÓN | Vlr. Puntual <=5% de iluminarias defectuosa del total instalados para ese kilómetro. | NA | NA |
| E15 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | Puentes | Cumple | Cumple |
| E16 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | Vlr. Medio NT3 <60 (10^-2 mm) | 28,96 | 20,04 |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | Disponible en todo momento | Cumple | Cumple |

| Indicador | | Cumplimiento | Sector (Valor) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ruta 2903 | Ruta 2508 |
| | | | PR54+446 PR55+330 | PR61+000 PR107+166 |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | Escala de estado <= 3 | NA | NA |
| E19 | SISTEMA DE ILUMINACIÓN | Luminancia >= 80% de la proyectada | NA | NA |
| E20 | SISTEMA DE VENTILACIÓN | Opacidad < indicado en diseño<br>Concentración CO < indicado en diseño | NA | NA |
| E21 | SISTEMA DE TÚNELES | Según se establezca en el Manual de operación y Mantenimiento de Túneles | NA | NA |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | Índice de mortalidad del mes debe ser menor de a 0.13 | Cumple | Cumple |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRILES | Longitudes de retención debidas a cortes de carriles por la concesionaria > 300m. | Cumple | Cumple |
| O3 | COLA DE PEAJE | Número de vehículos en un periodo de 60 minutos < 10 | NA | Cumple |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | Incidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | Cumple |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | Accidentes no atendidos en un Mes < 3 | Cumple | Cumple |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | El SICC debe contar con una disponibilidad mínima del 99% | Cumple | Cumple |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para señalización y despeje. | NA | NA |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | En todos los casos deben cumplirse los tiempos máximos establecidos para llegada al sitio del accidente, señalización y llegada de ambulancia. | NA | NA |

Fuente Propia.

Tabla 139. Resultado de indicadores Unidad Funcional 5.

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E1 | IRI | (Kmc/kmt) * (*) | 4,49% | 1,0000 | 4,4900% |
| E2/E22 | AHUELLAMIENTO | (Kmc/kmt) * (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,7200% |
| E3/E23 | FISURAS | (Kmc/kmt) * (*) | 1,72% | 1,0000 | **1,68%** |
| E4 | COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL | (Kmc/kmt) * (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,720% |
| E5 | TEXTURA | (Kmc/kmt) * (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,720% |
| E6/E24 | BACHES | (Kmc/kmt) * (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |
| E7/E25 | HUNDIMIENTOS | (Kmc/kmt) * (*) | 1,72% | 1,0000 | 1,72% |

| Indicador | Nombre | Formula | Porcentaje según UF | Vlr. Indicador | Evaluación IC |
|---|---|---|---|---|---|
| E8 | ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL, ÁREA DE SERVICIO Y CORREDOR DEL PROYECTO | (Kmc/kmt) * (*) | 1,63% | 1,0000 | 1,63% |
| E10 | DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL | (Kmc/kmt) * (*) | 1,20% | 1,0000 | **1,15%** |
| E11 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | (Kmc/kmt) * (*) | 1,22% | 1,0000 | **1.17%** |
| E12 | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | (Kmc/kmt) * (*) | 2,30% | 1,0000 | 2,300% |
| E13 | BARRERAS Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN | (Kmc/kmt) * (*) | 1,32% | 1,0000 | **1.24%** |
| E14 | ILUMINACIÓN | (Kmc/kmt) * (*) | 1,50% | 1,0000 | 1,50% |
| E15 | PUENTES | (Pc/Pt) *(*) | 2,85% | 1,0000 | 2,85% |
| E16/E26 | CAPACIDAD ESTRUCTURAL | (Kmc/kmt) * (*) | 1,22% | 1,0000 | 1,2200% |
| E17 | DISPONIBILIDAD DE LA VÍA | (Kmc/kmt) * (*) | 65,00% | 1,0000 | 65,0000% |
| E18 | ESTADO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES | (Hmc/Hmt) * (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| E19 | SISTEMA DE ILUMINACIÓN | (Hmc/Hmt) * (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| E20 | SISTEMA DE VENTILACIÓN | (Tc/Tt) * (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| E21 | SISTEMA DE TÚNELES | (Tc/Tt) * (*) | 0,00% | | 0,0000% |
| O1 | ÍNDICE DE MORTALIDAD | R*(*) | 0,05% | 1,0000 | 0,0500% |
| O2 | OCUPACIÓN DE CARRIL | R*(*) | 1,20% | 1,0000 | 1,2000% |
| O3 | COLA DE PEAJES | R*(*) | 1,25% | 1,0000 | 1,2500% |
| O4 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES | (Ic/It) *(*) | 1,70% | 1,0000 | 1,7000% |
| O5 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS | (Ac/At) *(*) | 1,70% | 1,0000 | 1,7000% |
| O6 | DISPONIBILIDAD DEL SICC | R*(*) | 1,10% | 1,0000 | 1,1000% |
| O7 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES (TÚNELES) | (Ic/It) *(*) | 0,00% | | 0,0000% |
| O8 | TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS (TÚNELES) | (Ac/At) *(*) | 0,00% | | 0,0000% |
| **CÁLCULO INDICE DE CUMPLIMIENTO** | | | | | **99.83%** |

Fuente Propia.

Se anexan los cálculos de los indicadores; Ver Anexo 4 Gestión Técnica

Teniendo en cuenta lo anterior, los indicadores que presentan no cumplimiento podrán ser corregidos por parte del concesionario en los tiempos de referencia del anexo técnico 4, por lo tanto, para el siguiente informe se indicara por parte de interventoría la comunicación de cumplimiento para el mes de mayo.

Se puede apreciar la condición de la vía en el siguiente registro fotográfico:




Foto 449. UF5. PR76+220: Ruta 2508:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 450. UF5. PR81+155: Ruta 2508:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 451. UF5. PR92+950: Ruta 2508:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 452. UF5. PR94+900: Ruta 2508:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 453. UF5. PR95+430: Ruta 2508:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 454. UF5. PR103+700: Ruta 2508:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 455. UF5. PR105+115: Ruta 2508:
Estado actual del pavimento. Fuente propia.




Foto 456. UF5. PR68+400: Ruta 2508:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 457. UF5. PR68+900: Ruta 2508:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.



Foto 458. UF5. PR78+200: Ruta 2508:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.



Foto 459. UF5. PR80+800: Ruta2508:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.




Foto 460. UF5. PR85+500: Ruta 2508:
Estado actual de márgenes. Fuente propia.



Foto 461. UF5. PR76+205: Ruta 2508:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 462. UF5. PR78+110: Ruta 2508:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 463. UF5. PR84+950: Ruta 2508:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 464. UF5. PR93+700: Ruta 2508:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 465. UF5. PR100+700: Ruta 2508:
Estado drenajes transversales. Fuente propia.



Foto 466. UF5. PR69+900: Ruta 2508:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 467. UF5. PR78+100: Ruta 2508:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 468. UF5. PR100+700: Ruta 2508:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 469. UF5. PR102+910: Ruta 2508:
Estado drenajes longitudinales. Fuente propia.



Foto 470. UF5. PR78+400: Ruta 2508:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.



Foto 471. UF5. PR84+600: Ruta 2508:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.



Foto 472. UF5. PR99+300: Ruta 2508:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.



Foto 473. UF5. PR99+300: Ruta 2508:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.



Foto 474. UF5. PR107+070: Ruta 2508:
Estado de barreras metálicas. Fuente propia.




Foto 475. UF5. PR94+137: Ruta 2508:
Medición reflectividad. Fuente propia.




Foto 476. UF5. PR100+000: Ruta 2508:
Medición reflectividad. Fuente propia.



Foto 477. UF5. PR106+810: Ruta 2508:
Medición reflectividad. Fuente propia.



Foto 478. UF5. PR107+000: Ruta 2508:
Medición reflectividad. Fuente propia.




Foto 479. UF5. PR81+580: Ruta 2508: Medición Indicador E14. Fuente propia.




Foto 480. UF5. PR81+580: Ruta 2508: Medición Indicador E14. Fuente propia.

### 15.6.1. SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO UNIDAD FUNCIONAL 5

A continuación, se muestra la verificación y cumplimiento de las actividades de mantenimiento, operación y seguridad vial durante el año 2025 y el 2026 en la Unidad Funcional 5: Actividades programadas por el concesionario.

Tabla 140. Ejecución actividades operación y mantenimiento 2025. UF5.

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENERO | FEB | MARZO | ABRIL | MAYO | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | | | | | | | | | | | |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENERO | FEB | MARZO | ABRIL | MAYO | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | | | | | | | | | | | |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | - | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - | Cumple | - | - | - | - | - | Cumple |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - | Cuando aplique | - | - | - | - | - | Cuando Aplique |

Fuente Propia.

La Interventoría efectúa el seguimiento a las actividades con base en la programación remitida por el Concesionario mediante la comunicación CE-CPT-0000044 del 3 de marzo de 2026, la cual sirve como referente para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales durante el

mes de mayo. Así mismo, se evidencia que el Concesionario ha atendido las observaciones formuladas por la Interventoría durante el mes de mayo.

Tabla 141. Ejecución actividades operación y mantenimiento. UF5 año 2026.

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENERO | FEB | MARZO | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Limpieza calzada y bermas pavimentadas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de cunetas. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza zanjas de coronación. | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza encoles y/o descoles | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Limpieza de obras de arte | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Puentes y estructuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de separador central, márgenes, áreas de servicio y terrenos dentro del derecho del sector | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Despeje de derrumbes | Mantenimiento rutinario | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique | Cuando Aplique |
| Rocería | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de canales, zanjas colectoras y cámaras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización vertical | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | No Cumple |
| Paisajismo y mantenimiento de plantaciones | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Vigilancia | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Limpieza de barandas | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de lechos de ríos y cursos de agua | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Limpieza de taludes | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Disponibilidad de la vía | Continúa | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores | En todos los sectores |
| Rugosidad Longitudinal IRI | Semestral | - | - | - | - | - |
| Regularidad transversal - Ahuellamiento | Semestral | - | - | - | - | - |
| Inspección visual de fisuras | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Coeficiente de fricción transversal | Semestral | - | - | - | - | - |
| Medición de la macrotextura - Textura | Semestral | - | - | - | - | - |

| ACTIVIDAD | FRECUENCIA | ENERO | FEB | MARZO | ABR | MAY |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hundimientos | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Señalización horizontal | Semestral | - | - | - | - | - |
| Barreras y elementos de contención | Mensual | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple | Cumple |
| Iluminación | Mensual | Cumple | - | - | - | - |
| Medición de la deflexión mediante FWD - Capacidad estructural | Semestral | - | - | - | - | - |

Fuente Propia.

### 15.6.2. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de mayo, se llevaron a cabo las actividades programadas por el concesionario para garantizar la adecuada operación de la vía concesionada. Entre estas actividades se incluyeron: Rocería de las márgenes laterales de la vía, limpieza de obras de drenaje, retiro de escombros y materiales que pudieran representar un riesgo para la seguridad vial, buscando mantener despejadas las áreas adyacentes a la carretera para asegurar la visibilidad y la seguridad de los usuarios.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades desarrolladas en el presente periodo.

**Rocería:** Durante el presente periodo se ejecutan labores de rocería.




Foto 481. PR74+950. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.




Foto 482. PR80+050. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.



Foto 483. PR83+160. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.


Foto 484. PR86+800. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.

**Limpieza márgenes:** Durante el presente periodo se recogen basuras, ramas y elementos sueltos de las márgenes contiguas a la vía.


Foto 485. PR74+950. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.


Foto 486. PR80+050. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.



Foto 487. PR83+160. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.


Foto 488. PR86+800. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.

**Reparación junta de puente:** Durante el presente periodo se repara y ubica tramo de junta faltante en junta de puente.



Foto 489. PR74+950. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.



Foto 490. PR80+050. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.



Foto 491. PR83+160. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.



Foto 492. PR86+800. Ruta 2508. Rocería. Fuente Propia.

**Reparación bordillo de cuneta:** Durante el presente periodo se reparan bordillos de cuenta.



Foto 493. PR86+270. Ruta 2508. Limpieza drenajes transversales. Fuente Propia.



Foto 494. PR87+320. Ruta 2508. Limpieza drenajes transversales. Fuente Propia.

**Estabilización talud:** Durante el presente periodo se termina la instalación de malla de acero para refuerzo.



Foto 495. PR86+270. Ruta 2508. Limpieza drenajes transversales. Fuente Propia.



Foto 496. PR87+320. Ruta 2508. Limpieza drenajes transversales. Fuente Propia.

**Mantenimiento y reparación de pavimento:** Durante el presente periodo se repara capa de la estructura del pavimento, en sector de punto crítico, donde se ubica hundimiento, que afecta la operatividad de la vía, en el sector se estableció un PMT, para reducción de velocidad.




Foto 497. PR86+270. Ruta 2508. Limpieza drenajes transversales. Fuente Propia.




Foto 498. PR87+320. Ruta 2508. Limpieza drenajes transversales. Fuente Propia.

### 15.6.3. ATENCIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y EVENTOS UF5.

El manejo de accidentes, incidentes y sucesos acontecidos a lo largo del corredor vial que conforman la concesión Pacifico Tres, se lleva a cabo por los equipos de emergencia situados en la base de operación de La Felisa.

La tabla a continuación presenta los accidentes, incidentes y sucesos que el concesionario presentó y gestionó durante mayo de 2026, en la Unidad Funcional 5:

Tabla 142. Accidentes, incidentes y eventos presentados en la Unidad Funcional No. 5 durante el mes de mayo de 2026.

| **Resumen incidentes y Accidentes** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 5: La Felisa - La Pintada** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **1** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 76+100 |
| **2** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 76+600 |
| **3** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2508 | Pr 93+750 |
| **4** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2508 | Pr 84+880 |
| | | | | | Auxiliar Vial | | |
| **5** | 1/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 67+650 |
| **6** | 2/05/2026 | Incidente | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 63+000 |
| **7** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2508 | Pr 95+000 |
| **8** | 2/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar vial | 2508 | Pr 65+250 |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| **9** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 2508 | Pr 97+090 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **10** | 2/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 61+400 |

| Resumen incidentes y Accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 5: La Felisa - La Pintada** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **11** | 3/05/2026 | Falla Mecánica | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 87+580 |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **12** | 3/05/2026 | Falla Mecánica | | | Carro Taller | 2508 | Pr 69+800 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **13** | 3/05/2026 | Falla Mecánica | | | Carro Taller | 2508 | Pr 62+150 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **14** | 4/05/2026 | Falla Mecánica | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 102+450 |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **15** | 4/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 99+900 |
| **16** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 2508 | Pr 61+500 |
| **17** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 71+000 |
| **18** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 81+670 |
| **19** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 93+100 |
| **20** | 5/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 67+170 |
| **21** | 5/05/2026 | Incidente | | | Carro Taller | 2508 | Pr 63+250 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **22** | 5/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 70+450 |
| **23** | 6/05/2026 | Falla Mecánica | | | Carro Taller | 2508 | Pr 80+300 |
| **24** | 6/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2508 | Pr 63+450 |
| **25** | 6/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 65+100 |
| **26** | 7/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 106+400 |
| **27** | 7/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 69+040 |
| **28** | 7/05/2026 | Accidente | 1 | | Ambulancia | 2508 | Pr 67+000 |
| | | | | | Auxiliar vial | | |
| | | | | | Policía | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **29** | 7/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro Taller | 2508 | Pr 87+900 |
| **30** | 8/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 66+330 |
| **31** | 8/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 80+850 |
| **32** | 8/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 73+600 |
| **33** | 9/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 94+600 |
| **34** | 9/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 87+950 |
| **35** | 9/05/2026 | Incidente | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 63+100 |
| **36** | 9/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 77+000 |
| **37** | 9/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 77+000 |

| Resumen incidentes y Accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 5: La Felisa - La Pintada** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **38** | 9/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 74+500 |
| **39** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 81+520 |
| **40** | 10/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2508 | Pr 81+600 |
| **41** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 80+400 |
| **42** | 10/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 98+000 |
| **43** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 87+900 |
| **44** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 92+850 |
| **45** | 11/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 93+600 |
| **46** | 11/05/2026 | Inmovilización | | | Remolque | 2508 | Pr 70+850 |
| **47** | 11/05/2026 | Falla Mecánica | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 68+600 |
| | | | | | Carro Taller | | |
| | | | | | Grúa Gancho | | |
| **48** | 11/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 75+100 |
| **49** | 12/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 74+600 |
| **50** | 12/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 78+542 |
| | | | | 1 | Ambulancia | | |
| | | | | | Policía | | |
| **51** | 13/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 70+200 |
| **52** | 14/05/2026 | Servicio Comunitario | | | Ambulancia | 2508 | Pr 70+500 |
| **53** | 14/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 63+150 |
| **54** | 14/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 81+500 |
| **55** | 14/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2508 | Pr 86+000 |
| **56** | 15/05/2026 | Falla Mecánica | | | Carro Taller | 2508 | Pr 104+400 |
| **57** | 15/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 77+500 |
| **58** | 15/05/2026 | Incidente | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 69+200 |
| **59** | 15/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 62+830 |
| **60** | 16/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 81+650 |
| **61** | 16/05/2026 | Falla mecánica | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 98+000 |
| | | | | | Grúa gancho | | |
| **62** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 77+000 |
| **63** | 16/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 2508 | Pr 63+000 |
| **64** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 77+400 |
| **65** | 16/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 92+900 |
| **66** | 16/05/2026 | Servicio Comunitario | | | Ambulancia | 2508 | Pr 81+600 |

| Resumen incidentes y Accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 5: La Felisa - La Pintada** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **67** | 16/05/2026 | Falsa Alarma | | | | 2508 | Pr 106+900 |
| **68** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 73+550 |
| **69** | 17/05/2026 | Servicio Comunitario | | | Ambulancia | 2508 | Pr 70+300 |
| **70** | 17/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 93+000 |
| **71** | 17/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 104+000 |
| **72** | 17/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 75+600 |
| **73** | 18/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 83+350 |
| **74** | 18/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar vial | 2508 | Pr 85+500 |
| | | | 2 | | Ambulancia | | |
| | | | 3 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Carro Taller | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| | | | | | Policía | | |
| **75** | 18/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 63+450 |
| **76** | 18/05/2026 | Falla Mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 70+550 |
| **77** | 18/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 99+050 |
| **78** | 19/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 81+350 |
| **79** | 19/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 63+450 |
| **80** | 20/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 70+450 |
| **81** | 20/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 74+050 |
| **82** | 21/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 81+970 |
| **83** | 21/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 81+600 |
| **84** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 106+300 |
| **85** | 22/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 67+970 |
| | | | | | Carro Taller | | |
| **86** | 23/05/2026 | Accidente | 1 | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 61+600 |
| | | | | | Ambulancia | | |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| | | | | | Policía | | |
| **87** | 23/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2508 | Pr 65+800 |
| **88** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 65+800 |
| **89** | 23/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 91+150 |
| **90** | 23/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2508 | Pr 75+800 |

| Resumen incidentes y Accidentes | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional No. 5: La Felisa - La Pintada** | | | | | | | |
| **Item** | **Fecha** | **Tipo de evento** | **Heridos** | **Personas fallecidas** | **Servicio** | **Ruta** | **Ubicación** |
| **91** | 24/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 82+000 |
| **92** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 63+170 |
| **93** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 70+400 |
| **94** | 25/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 62+900 |
| **95** | 25/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2508 | Pr 93+000 |
| **96** | 26/05/2026 | Accidente | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 65+210 |
| | | | 1 | | Ambulancia | | |
| | | | | | Remolque | | |
| **97** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 67+850 |
| **98** | 26/05/2026 | Falla mecánica | | | Auxiliar Vial | 2508 | Pr 85+360 |
| | | | | | Grúa Planchón | | |
| **99** | 27/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 69+050 |
| **100** | 28/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 80+000 |
| **101** | 29/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2508 | Pr 86+220 |
| **102** | 29/05/2026 | Manifestación | | | Auxiliar vial | 2508 | Pr 107+160 |
| **103** | 29/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro taller | 2508 | Pr 87+300 |
| **104** | 29/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa planchón | 2508 | Pr 62+280 |
| **105** | 29/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa gancho | 2508 | Pr 74+200 |
| | | | | | Grúa planchón | | |
| **106** | 29/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa planchón | 2508 | Pr 75+200 |
| **107** | 29/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Planchón | 2508 | Pr 95+700 |
| **108** | 30/05/2026 | Falla Mecánica | | | Grúa Gancho | 2508 | Pr 92+050 |
| **109** | 30/05/2026 | Falla mecánica | | | Carro taller | 2508 | Pr 102+800 |
| **110** | 31/05/2026 | Falla mecánica | | | Remolque | 2508 | Pr 93+150 |
| **111** | 31/05/2026 | Falla mecánica | | | Grúa planchón | 2508 | Pr 66+500 |
| **112** | 31/05/2026 | FALSA ALARMA | | | | 2508 | Pr 87+700 |

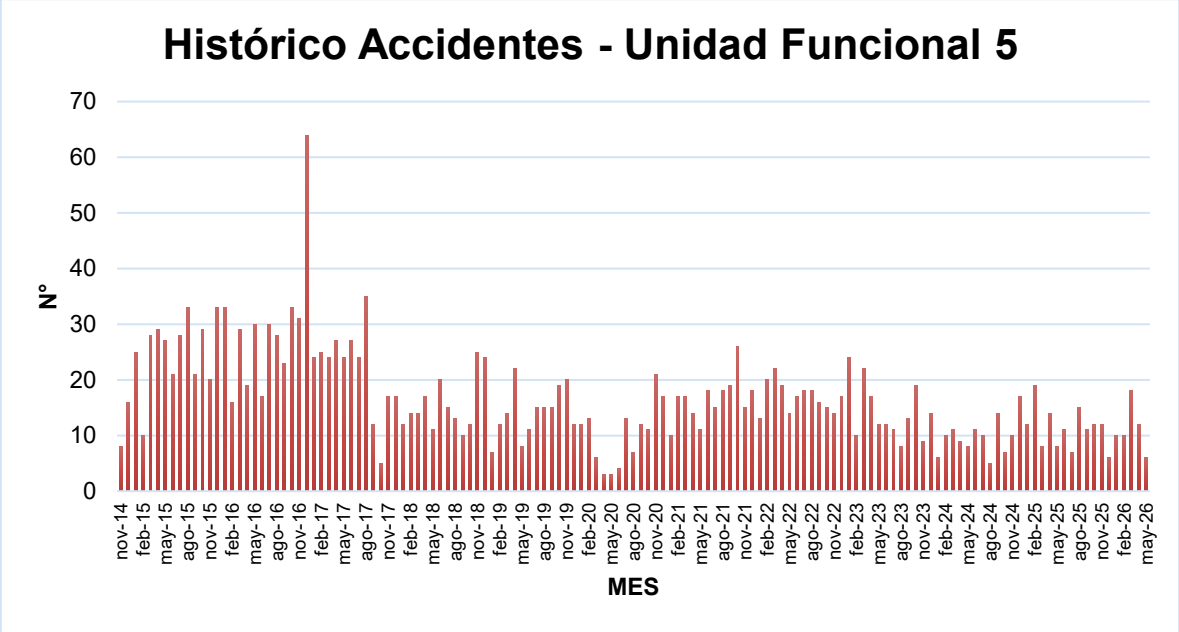
Tabla 143. Histórico de accidentalidad – mayo de 2026. Unidad Funcional No. 5.

| N°. ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| **Año 2014** | | | | | | | | | | | 8 | 16 |
| **Año 2015** | 25 | 10 | 28 | 29 | 27 | 21 | 28 | 33 | 21 | 29 | 20 | 33 |
| **Año 2016** | 33 | 16 | 29 | 19 | 30 | 17 | 30 | 28 | 23 | 33 | 31 | 64 |
| **Año 2017** | 24 | 25 | 24 | 27 | 24 | 27 | 24 | 35 | 12 | 5 | 17 | 17 |

| N°. ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Año 2018 | 12 | 14 | 14 | 17 | 11 | 20 | 15 | 13 | 10 | 12 | 25 | 24 |
| Año 2019 | 7 | 12 | 14 | 22 | 8 | 11 | 15 | 15 | 15 | 19 | 20 | 12 |
| Año 2020 | 12 | 13 | 6 | 3 | 3 | 4 | 13 | 7 | 12 | 11 | 21 | 17 |
| Año 2021 | 10 | 17 | 17 | 14 | 11 | 18 | 15 | 18 | 19 | 26 | 15 | 18 |
| Año 2022 | 13 | 20 | 22 | 19 | 14 | 17 | 18 | 18 | 16 | 15 | 14 | 17 |
| Año 2023 | 24 | 10 | 22 | 17 | 12 | 12 | 11 | 8 | 13 | 19 | 9 | 14 |
| Año 2024 | 6 | 10 | 11 | 9 | 8 | 11 | 10 | 5 | 14 | 7 | 10 | 17 |
| Año 2025 | 12 | 19 | 8 | 14 | 8 | 11 | 7 | 15 | 11 | 12 | 12 | 6 |
| Año 2026 | 10 | 10 | 18 | 12 | 6 | | | | | | | |
| Total, UF5 | | | | | | | | | | | | 2302 |

Fuente Concesión Pacífico Tres.

Figura 33. UF5: Histórico de Accidentalidad – mayo de 2026.




Fuente Propia.

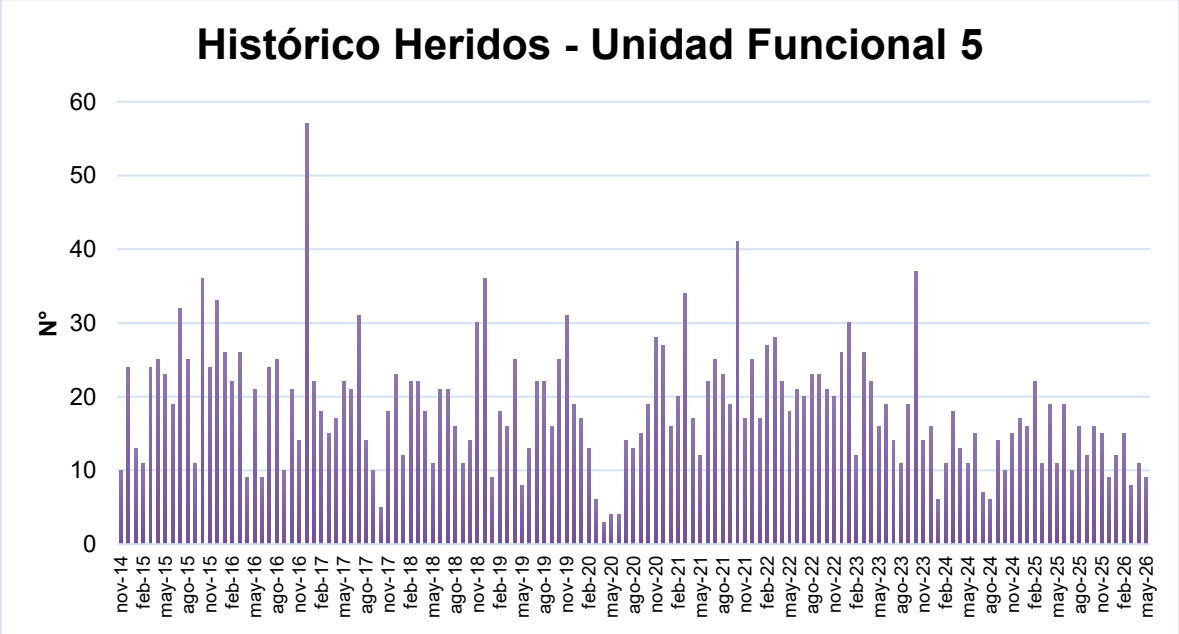
Tabla 144. Histórico de heridos – mayo de 2026. Unidad Funcional No. 5.

| N°. HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Año 2014 | | | | | | | | | | | 10 | 24 |

| N°. HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ene** | **Feb** | **Mar** | **Abr** | **May** | **Jun** | **Jul** | **Ago** | **Sep** | **Oct** | **Nov** | **Dic** |
| **Año 2015** | 13 | 11 | 24 | 25 | 23 | 19 | 32 | 25 | 11 | 36 | 24 | 33 |
| **Año 2016** | 26 | 22 | 26 | 9 | 21 | 9 | 24 | 25 | 10 | 21 | 14 | 57 |
| **Año 2017** | 22 | 18 | 15 | 17 | 22 | 21 | 31 | 14 | 10 | 5 | 18 | 23 |
| **Año 2018** | 12 | 22 | 22 | 18 | 11 | 21 | 21 | 16 | 11 | 14 | 30 | 36 |
| **Año 2019** | 9 | 18 | 16 | 25 | 8 | 13 | 22 | 22 | 16 | 25 | 31 | 19 |
| **Año 2020** | 17 | 13 | 6 | 3 | 4 | 4 | 14 | 13 | 15 | 19 | 28 | 27 |
| **Año 2021** | 16 | 20 | 34 | 17 | 12 | 22 | 25 | 23 | 19 | 41 | 17 | 25 |
| **Año 2022** | 17 | 27 | 28 | 22 | 18 | 21 | 20 | 23 | 23 | 21 | 20 | 26 |
| **Año 2023** | 30 | 12 | 26 | 22 | 16 | 19 | 14 | 11 | 19 | 37 | 14 | 16 |
| **Año 2024** | 6 | 11 | 18 | 13 | 11 | 15 | 7 | 6 | 14 | 10 | 15 | 17 |
| **Año 2025** | 16 | 22 | 11 | 19 | 11 | 19 | 10 | 16 | 12 | 16 | 15 | 9 |
| **Año 2026** | 12 | 15 | 8 | 11 | 9 | | | | | | | |
| **Total, UF5** | | | | | | | | | | | | **2558** |

Fuente Propia.

Figura 34. UF5: Histórico de heridos – mayo de 2026.



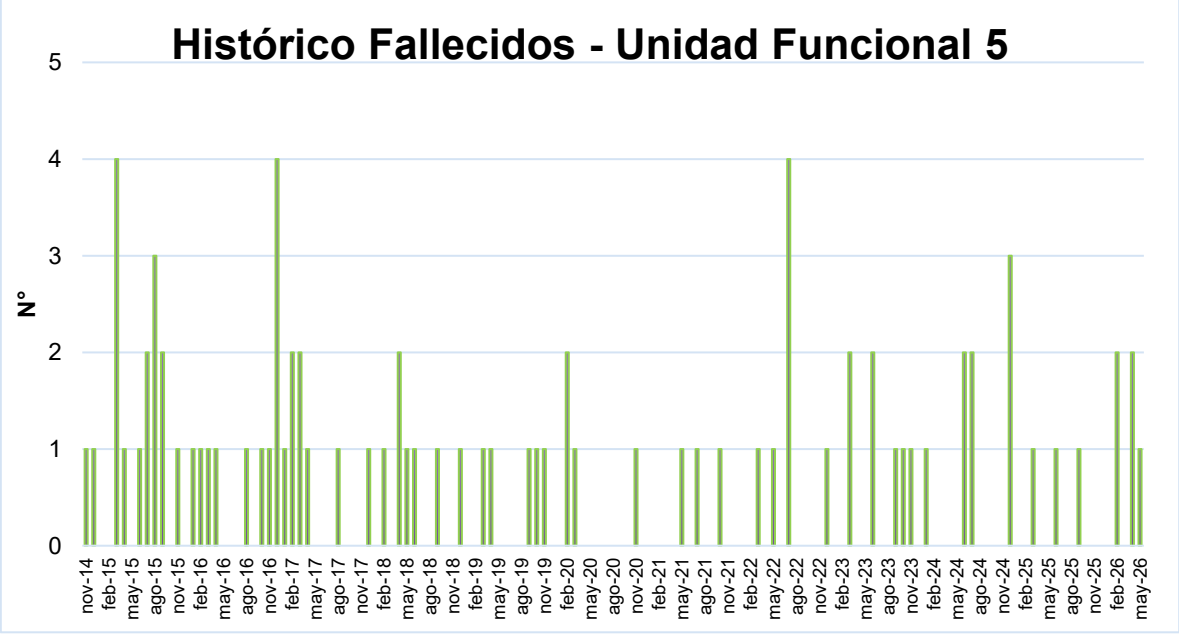

Fuente Propia.

Tabla 145. Histórico de fallecidos –mayo de 2026. Unidad Funcional No. 5.

| N°. FALLECIDOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Año 2014 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| Año 2015 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| Año 2017 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2018 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2019 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Año 2020 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Año 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Año 2022 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Año 2023 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Año 2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Año 2025 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Año 2026 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | | | | | | | |
| Total, UF5 | | | | | | | | | | | | 84 |

Fuente Propia.

Figura 35. UF5: Histórico de fallecidos – mayo de 2026.




Fuente Propia.

### 15.6.4. OPERACIÓN ESTACIONES DE PEAJE SUPÍA

La estación de peaje de Supía, está situada el municipio de Caramanta, perteneciente al departamento de Antioquía, y presenta las siguientes particularidades:

Tabla 146. Particularidades estación de peaje Supía. Unidad Funcional 5.

| | |
|---|---|
| **Ubicación** | PR081+0590 |
| **Código Vía** | Ruta 2508 |
| **Longitud** | 1.162.477 |
| **Latitud** | 1.086.479.4 |
| **Fecha Inicio Operación por la Concesión Pacífico 3** | 15 de diciembre de 2022. |
| **Cantidad de carriles** | 4 |
| **Tipo sentido Cobro del peaje** | Bidireccional |
| **Sentido – Punto A** | Sector de Felisa hacia Pintada |
| **Sentido - Punto B** | Desde Pintada hacia Felisa |
| **Pago electrónico** | SI |

Fuente Propia.

Desde una perspectiva más general, se indica que mediante la suscripción del OTROSÍ 11 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 005 DE 2014, CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES S.A.S. del 4 de agosto de 2022, en particular la cláusula cuarta, que establece:

(…)

> **"CLÁUSULA CUARTA. INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PEAJE DE SUPIA.** Suscrita el Actade Terminación Parcial de la Unidad Funcional 5 se podrá iniciar el recaudo en la Nueva Estación de Peaje de Supía en el lugar de ubicación de los diseños No Objetados por la Interventoría mediante una caseta provisional".

La Concesión Pacífico Tres informó a los usuarios de la vía, que, a partir del 15 de diciembre de 2022, se realizaría el traslado de la ubicación del peaje Supía (PR63+0400) al PR81+0590 de la ruta 2508 sector Chirapotó. (…) (Informe mensual de noviembre de 2024, Consorcio Épsilon Colombia).

Ahora bien, es pertinente mencionar las condiciones de recaudo de la estación de peaje de Supia la cual no presentó aumento de tarifas como lo estipulaba el romanito (iv) del numeral 4.2 de la parte especial que establecía lo siguiente: "(…) al culminar las obras previstas en las unidades funcionales 1 y 5, una vez se firme el acta de terminación de la unidad funcional se va a llevar a cabo el cambio de la tarifa (…)"

- El 26 de mayo de 2014 el Ministerio de Transporte expidió la resolución No. 1377 mediante la cual se establecieron las tarifas a cobrar en las estaciones denominadas Guaico, Irra, Acapulco y Supía que pertenecen al proyecto vías Conexión Pacífico 3 del proyecto autopistas de la prosperidad.

- El contrato de concesión No. 005 del 10 de septiembre de 2014, en el numeral 1.137 Resolución de Peajes, se refiere al acto administrativo que se identifica en la parte especial del contrato, expedido por el Ministerio de Transportes de Colombia que fija las tarifas que aplicará en las estaciones de peaje del proyecto.
- El literal (a) del numeral 4.2 de la parte especial del contrato de Concesión, para efectos de los estipulado en el numeral 1.137 de la parte general define la estructura tarifaria que regirá el proyecto.
- En el romanito (iv) del numeral 4.2 de la parte especial se establece que al culminar las obras previstas en las unidades funcionales 1 y 5, una vez se firme el acta de terminación de la unidad funcional se va a llevar a cabo el cambio de la tarifa. Las nuevas tarifas son:

| Nombre | Tarifas con cambio de categoría (no incluye FSV) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CAT I | CAT II | CAT III | CAT IV | CAT V | CAT VI | CAT VII |
| Acapulco | $8.700 | $10.900 | $10.900 | $10.900 | $26.200 | $32.900 | $38.000 |
| Supía | $12.700 | $15.800 | $15.800 | $15.800 | $37.400 | $47.400 | $54.800 |

- En el romanito (v) del numeral 4.2 de la parte especial se establece que el inicio del cobro de esta tarifa se hará en los primeros 10 días del mes siguiente al que se haya firmado el acta de terminación de la unidad funcional. Realizando la respectiva actualización y de conformidad con la formulación establecida en dicho numeral.
- El 21 de junio del año 2024 se firmó por parte de la ANI y El Concesionario el acta de terminación y puesta en servicio de la unidad funcional No. 5 del proyecto Concesión Autopistas Conexión Pacífico Tres. Documento que acredita el cumplimiento de requisitos del numeral 4.10 de la parte general del contrato.
- El 27 de junio de 2024, mediante comunicación con radicado CPT05-138-20240627025486 con alcance mediante oficio con radicado CPT05-138-20240709025551 el concesionario informa la aplicación de las condiciones establecidas en el contrato, según lo ordenado en los romanos iv) y v) del numeral 4.2 – Estructura Tarifaria – del Capítulo IV) – Aspectos Económicos del Contrato – de la Parte Especial del Contrato de Concesión. Además, informa que iniciará la aplicación de las siguientes tarifas a partir del 10 de julio de 2024 a las 6 a.m.
- El 10 de julio la ANI mediante comunicación con radicado No. 20243110238021 da respuesta a comunicados mediante los cuales se informa la aplicación de las condiciones establecidas en el contrato según lo ordenado en los romanos iv) y v) del numeral 4.2 – Estructura Tarifaria – del Capítulo IV) – Aspectos Económicos del Contrato – de la Parte Especial del Contrato de Concesión". Respondiendo además a los radicados ANI No. 20244090781122 del 27 de junio de 2024, No. 20244090824782, No. 20244090824792 del 09 de julio de 2024 Proyecto "Autopista Conexión Pacífico 3". indicando que no es posible realizar incrementos de tarifas y ordena no ajustar las tarifas y continuar con los valores ya establecidos.
- El 14 de agosto de 2024, la ANI mediante comunicación con número de radicado 0246030280971 informa al concesionario en el numeral 2, La forma en que se hará la compensación de las tarifas contractuales que no se han cobrado. Indicando que la asunción de este riesgo conlleva exclusivamente a la obligación de hacer los desembolsos a que se refiere la Sección 3.3 (i) de esta Parte General.

Por lo anterior, y en cumplimiento del numeral (iii) del literal (a) del numeral 4.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, así como de lo dispuesto en la Resolución No. 0001377

del 26 de mayo de 2014, la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 y la Resolución No. 20253040045115 del 5 de noviembre de 2025, se informó que las tarifas a cobrar a partir del 16 de enero de 2026 en la estación de peaje de Supía, a cargo de la Concesión Pacífico Tres S.A.S., incorporan el ajuste correspondiente al valor del FOSEVI y a la tarifa final resultante del cálculo de redondeo, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión. Las tarifas aplicables se discriminan en el siguiente cuadro.

| CATEGORÍA | TARIFAS ANTES DE FOSEVI- RES 202530400045115 A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2026 HASTA EL 15 DE ENERO 2027 | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2012 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN FOSEVI | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN TARIFA | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $8.700 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $16.973 | $553 | $17.526 | $17.500 |
| Categoría II | $10.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $21.265 | $553 | $21.818 | $21.800 |
| Categoría III | $10.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $21.265 | $553 | $21.818 | $21.800 |
| Categoría IV | $10.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $21.265 | $553 | $21.818 | $21.800 |
| Categoría V | $26.200 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $51.114 | $553 | $51.667 | $51.700 |
| Categoría VI | $32.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $64.186 | $553 | $64.739 | $64.700 |
| Categoría VII | $38.000 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $74.135 | $553 | $74.688 | $74.700 |

La infraestructura para esta estación de peaje corresponde a cuatro (4) carriles distribuidos de la siguiente manera dos carriles por sentido, de los cuales 1 es carril exclusivo para el sistema IP/REV, tiene 2 casetas sencillas y 2 casetas tándem para un total de 6 casetas.

El personal establecido para la estación de peaje de Supía está compuesto por:

- Supervisoras= 4
- Recaudadoras = 24
- Técnico de peaje = 1 (para todo el mes)
- Vigilantes = 3, dos por turno de doce (12) horas.
- Servicios generales=1

Lo anterior, en tres (3) turnos de operación en los siguientes horarios:

- Turno A 6:00 am - 2:00 pm,
- Turno B 2:00 pm - 10:00 p.m.,
- Turno C 10:00 pm a 06:00 am.

Durante el periodo, se llevaron a cabo las actividades de seguimiento y operación por parte del equipo de interventoría, enfocadas en la inspección del peaje Supía. Estas actividades incluyen una evaluación de los diversos componentes que conforman la estación de peaje. A continuación, se detallan los aspectos clave de la inspección realizada para el mes de acuerdo con lo registrado en el libro de novedades del Concesionario: del fondo de recambio, de recaudo diario, se realiza arqueo en casetas, se verifican los libros administrativos, y en general todo el funcionamiento del peaje, incluyendo la parte administrativa e infraestructura.




Foto 499. UF5: PR081+510. Ruta 2508. Estado operacional del Peaje Supia. Fuente Propia.




Foto 500. UF5: PR081+510. Ruta 2508. Estado operacional del Peaje Supia. Fuente Propia.

En el peaje Supía se evidencia daño en el pavimento del carril destinado para motocicletas en la margen izquierda sentido norte, así como fisuras perpendiculares al sentido de la vía en los carriles 1, 3 y 4. Asimismo, se observa una fisura que atraviesa de manera perpendicular los cuatro carriles en el pavimento sentido norte, inicio de falla tipo piel de cocodrilo en los carriles 2 y 3 sentido norte y ahuellamiento en el carril 4 sentido norte. De igual manera, se evidencia resalto en mal estado en el sentido Felisa–Pintada, daño en la cuneta de la margen derecha sentido sur, una señal vandalizada y presencia de nido de pájaros en la cubierta. Las observaciones se enviaron mediante comunicación ICP3-1277-26 radicado ANI No. 20264090692232 al concesionario para su atención.

### 15.6.5. POSTES DE EMERGENCIA

Dentro de las gestiones de seguimiento y control se encuentra la revisión mensual de los postes SOS instalados por la Concesión Pacífico Tres en la Unidad Funcional N°.5, actividad que permite validar el cumplimiento del numeral 2.1 “Servicios de Carácter Obligatorio” del Apéndice Técnico No. 2 “Operación y Mantenimiento”.

A continuación, se presenta la lista de postes SOS verificados y el registro fotográfico para el mes de mayo de 2025, así:

Tabla 147. Verificación postes SOS. Unidad Funcional 5.

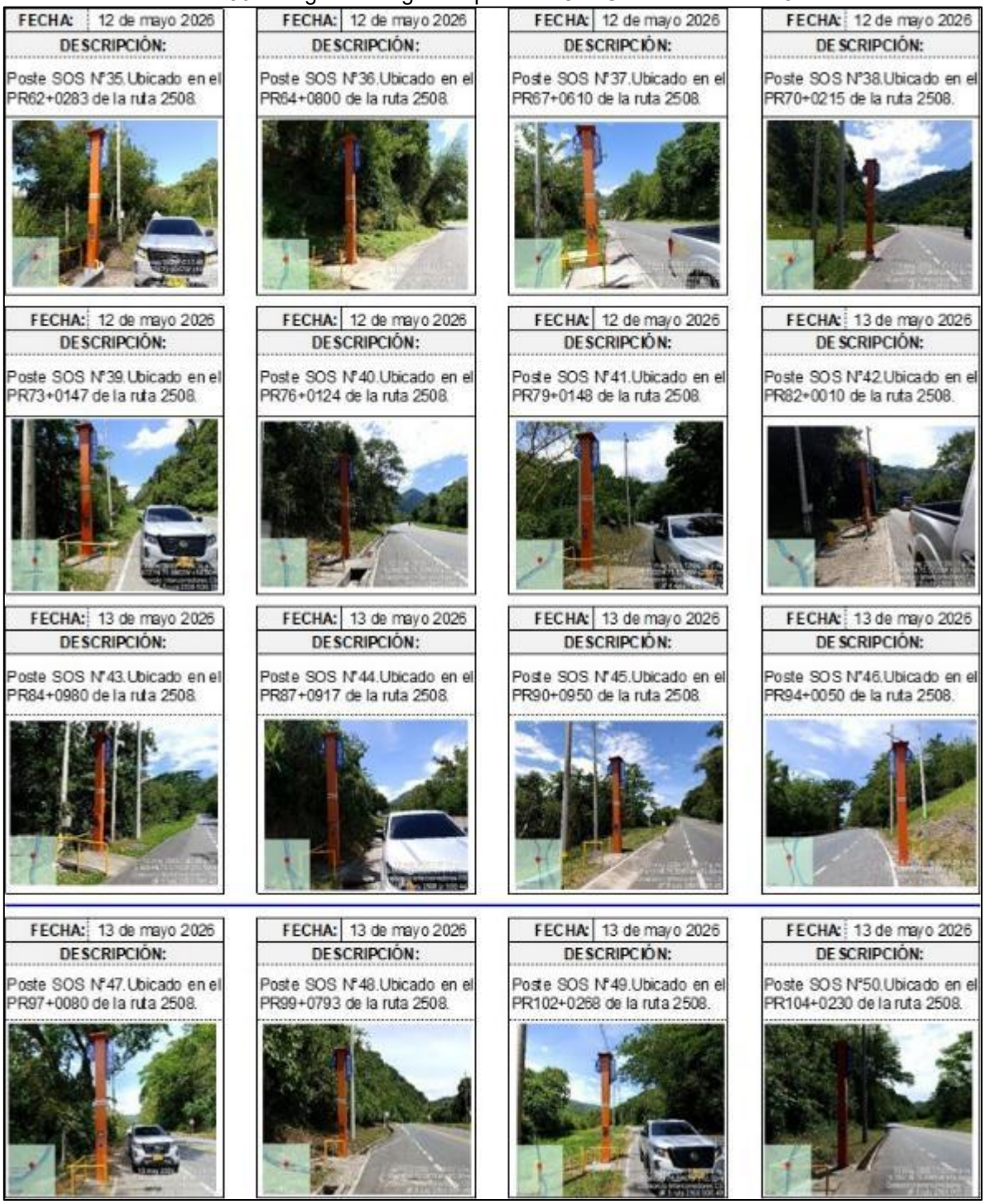
| **POSTE N°** | **RUTA** | **PR** | **FECHA INSPECCIÓN** | **ESTADO GENERAL** (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | **COMUNICACIÓN** (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | **CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN** (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Funcional 5: La Felisa - La Pintada.** | | | | | | | |
| La Felisa - La Pintada ( Ruta 2903 PR54+0750 - PR55+0330) (Ruta 2508 PR060+1000 - PR107+0166). | | | | | | | |

| POSTE N° | RUTA | PR | FECHA INSPECCIÓN | ESTADO GENERAL (Postes visibles, limpieza, sistema de anclaje, pintura) | COMUNICACIÓN (Comunicación CCO, comunicación efectiva después de cuantas llamadas) | CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN (La voz del operador se escucha de forma clara y sencilla) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 035 | 2508 | 62+0283 | 12/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Barra de accesibilidad en mal estado. |
| 036 | 2508 | 64+0800 | 12/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Vandalizado; Barra de accesibilidad en mal estado. |
| 037 | 2508 | 67+0610 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 038 | 2508 | 70+0215 | 12/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Barra de accesibilidad en mal estado; Asuencia de infograma |
| 039 | 2508 | 73+0147 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 040 | 2508 | 76+0124 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 041 | 2508 | 79+0148 | 12/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 042 | 2508 | 82+0010 | 13/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 043 | 2508 | 84+0980 | 13/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 044 | 2508 | 87+0917 | 13/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 045 | 2508 | 90+0950 | 13/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 046 | 2508 | 94+0050 | 13/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 047 | 2508 | 97+0080 | 13/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 048 | 2508 | 99+0793 | 13/05/2026 | Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | |
| 049 | 2508 | 102+0368 | 13/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Barra de accesibilidad en mal estado |
| 050 | 2508 | 104+0230 | 13/05/2026 | No Satisfactorio | 1 | Satisfactorio | Ausencia de un anclaje en la base |

Fuente Propia.

Durante la verificación de los postes SOS realizada en mayo de 2026, se logró establecer comunicación con el Centro de Control de Operaciones (CCO) desde todos los postes SOS ubicados en la Unidad Funcional 5.

Foto 501. Registro fotográfico postes SOS. Unidad Funcional 5.




**Fuente: Elaboración propia.**

### 15.7. SITIOS CON AFECTACIONES SOBRE EL CORREDOR

Durante el mes de mayo se registra el seguimiento, actualización y correcciones de puntos con alto nivel de complejidad de estabilidad y disponibilidad en la vía.

#### 15.7.1. PR 03+150 DE LA UF3, RUTA 5005

El sitio presentó una afectación caracterizada por una fisura con geometría tipo media luna, la cual compromete parcialmente la berma y el carril adyacente. El Concesionario ha atendido el punto dentro de los plazos contractuales establecidos, ejecutando intervenciones en dos oportunidades orientadas a restablecer las condiciones de servicio del sector.

La Interventoría ha solicitado la ejecución de una intervención definitiva que garantice la estabilidad y durabilidad del sector, encontrándose a la espera de la respuesta formal por parte del concesionario.

Tabla 148. Resumen de correspondencia generada PR 3+150 – UF3.2 – RUTA 5005.

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 3+150 – UF3.2 – RUTA 5005 |
|---|---|---|
| 2/07/2025 | ICP3-398-25 con radicado ANI 20254090819962 y radicada concesión CP3 20250702014944 | Se reitera la comunicación ICP3-314-25 en la cual se solicita el cronograma de intervenciones en los sitios críticos, en donde se reiteran la solicitud de varios de estos incluidos el del PR 003+0150. |
| 9/07/2025 | R-ICP3-854-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | La concesión pacífica 3 da respuesta al comunicado ICP3-398-25 donde se menciona que para los PRs: 3+100; 80+200, 86+000; 93+080: En los sitios mencionados, la Concesionaria se encuentra trabajando en la estructuración del cronograma de actividades constructivas necesarias para alcanzar la estabilización definitiva de cada uno de ellos. Se aclara que las intervenciones requeridas no son de ejecución inmediata, dado que implican el desarrollo de diseños geotécnicos complejos y estudios técnicos complementarios, dada la magnitud e implicaciones de los movimientos de masa identificados en estos tramos.El equipo de consultores técnicos contratados por la Concesionaria se encuentra actualmente desarrollando dichas soluciones. Una vez se cuente con los cronogramas detallados de intervención, estos serán debidamente remitidos a la Interventoría. |
| 20/10/2025 | ICP3-712-25 con radicado ANI 20254091340262 y radicada concesión CP3: 20251021015661 | La Interventoría reitera la solicitud de entrega del cronograma definitivo y la programación detallada de intervención de los sitios críticos, dando seguimiento a lo solicitado en el radicado R-ICP3-854 del 7 de julio de 2025. A pesar de los requerimientos previos (ICP3-286-25, ICP3-314-25 e ICP3-350-25), la Concesionaria no ha entregado la información completa ni conforme a los lineamientos contractuales. Por lo anterior, se requiere que, en un plazo máximo de diez (10) días calendario, se remitan los cronogramas definitivos y la programación detallada para la atención y mitigación de riesgos geotécnicos en todos los sitios críticos identificados (PR 2+700, PR 3+100, PR 80+200, PR 86+000 y PR 93+080). |
| 31/10/2025 | R-ICP3-1472-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | La Concesión Pacífico 3 responde al comunicado ICP3-1472-25 informando los avances en los sitios críticos. En el PR 2+700 se ejecutaron obras de estabilización mediante un muro MSE y 200 m de drenes subhorizontales. En el PR 3+100 se realizaron muestreos geotécnicos como etapa inicial del estudio. En el PR 80+200 se ejecutaron acciones paliativas con colocación de rocas para controlar la socavación. En el PR 86+000 avanzan los estudios para definir los patrones de falla y el diseño de la solución definitiva. Finalmente, en el PR 93+080 se programaron obras de mitigación de socavación en la quebrada Palmichal —reposición de piso con bolsacretos, nivelación del lecho, protección lateral y disipadores de energía— con inicio previsto para diciembre de 2025 |
| 7/11/2025 | ICP3-753-25 | |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 3+150 – UF3.2 – RUTA 5005 |
|---|---|---|
| | | El Concesionario presentó respuesta a la reiteración solicitada sobre el cronograma definitivo y la programación detallada para la atención de los sitios críticos ubicados en los PR 2+700, PR 3+100, PR 80+200, PR 86+000 y PR 93+080. Tras la revisión de la información remitida, la Interventoría señala que, si bien se evidencian actividades preliminares orientadas a mantener la operación de la vía y evitar afectaciones a los indicadores contractuales, el requerimiento principal ha sido la entrega del cronograma de acciones de estabilidad definitivas.<br>No se observa la presentación del cronograma que contemple la atención estructural de las problemáticas. En consecuencia, la Interventoría reitera la obligación contractual del Concesionario de presentar, en un plazo de cinco (5) días, el cronograma definitivo y la programación detallada de las actividades de estabilización, reparación y mitigación para cada uno de los sitios críticos. |
| 21/11/2025 | R-ICP3-1565-25 | Respuesta a su comunicación ICP3-753-25 con radicado N°CPT00-138DOCUMENTOS ELECTRONICOS20251110015781 cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación CPT05-138-202581027028523 (ICP3-1472-25) del 31 de octubre de 2025 "Solicitud de entrega de cronograma definitivo y programación detallada de intervención de sitios críticos" |

Fuente Propia.

**SEGUIMIENTO REGISTRO FOTOGRÁFICO:**

Durante el mes de mayo del 2026, aunque el sector se ha mantenido en condiciones estables y operativas, se presenta escalonamiento en carril izquierdo de calzada, también fisura con desnivel superficial en berma la cual se encuentra sellada.




Foto 502. UF3.2: PR03+150. Ruta 5005. Presencia de escalonamiento en carril derecho.




Foto 503. UF3.2: PR03+150. Ruta 5005. Presencia de bache reparado.



Foto 504. UF3.2: PR03+150. Ruta 5005. El sector mantiene condiciones operativas.



Foto 505. UF3.2: PR03+150. Ruta 5005. Fisura sellada en berma de carril derecho.

**15.7.2. PR 37+250 DE LA UF3.1, RUTA 2903.**

En la zona correspondiente al peaje de Irra se evidenció la ocurrencia de un movimiento en masa el cual afectó la infraestructura de la estación de conteo y recaudo vehicular, así como la estructura del pavimento.

Los drenajes longitudinales presentaron deterioro, lo cual refleja desplazamientos del terreno en la base del talud contiguo al peaje.

A la fecha, el Concesionario no ha presentado el cronograma definitivo de actividades para la estabilización del talud.

Tabla 149. Resumen de correspondencia generada PR 37+250 – UF3.1 – RUTA 2903.

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 37+250 – UF3.1 – RUTA 2903 |
|---|---|---|
| 28/02/2025 | ICP3-087-25 | Comunicación ICP3-087-25 del 28/02/2025 con asunto “Observaciones generales del corredor vial, revisión durante el periodo de febrero de 2.025”. con radicado ANI 20254090264122, y radicado CP3 20250228014230. Se reportaron daños en bordillos, tapas de cajas de red, detectores de vehículos, talanquera del carril N° 4, obras de drenaje obstruidas, cuneta fracturada y estructura disipadora deteriorada. |
| 28/03/2025 | ICP3-156-25 | Comunicado de la Interventoría registrando observaciones generales del corredor vial, revisión durante el periodo de marzo de 2.025”, con radicado ANI 20254090394082 y radicado CP3 20250328014394. Se reiteraron daños anteriores y se sumó la fractura del muro cabezal de obra de drenaje; solicitud de reparación |
| 30/04/2025 | ICP3-234-25 | Comunicado de la Interventoría "observaciones generales del corredor vial, revisión durante el periodo de abril de 2.025”, con radicado ANI 20254090538952 y radicado CP3 20250430014560. Se reportaron nuevas afectaciones: fisuras en el parqueadero vehicular del peaje, desplazamiento vertical de cunetas, falta de boyas, delineadores en mal estado y ahuellamiento del pavimento. |
| 30/05/2025 | ICP3-324-25 | La Interventoría con comunicado Asunto “Observaciones generales del corredor vial, revisión durante el periodo de mayo de 2.025”, con radicado ANI 20254090684582. Se reitera el estado de la infraestructura del peaje además del estado de deterioro de los bordillos de los canales de drenaje. |
| 1/07/2025 | ICP3-396-25 | La Interventoría con comunicado asunto “Observaciones a las condiciones actuales en las estaciones de peajes”, con radicado ANI 20254090813702 y radicado CP3 |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 37+250 – UF3.1 – RUTA 2903 |
|---|---|---|
| | | 20250702014937. Se insistió en el mal estado general de la infraestructura del peaje, así como en fallos estructurales del pavimento en el separador y carril de proximidad. |
| 15/07/2025 | ICP3-425-25 | Con radicado ANI 20254090882322 y radicada concesión CP3: 20250716015016 la Interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: La solicitud de acciones definitivas para la reparación integral del sector peaje de Irra ubicado entre el PR37+200 al PR37+380 correspondiente a la Unidad Funcional 3 de la Ruta 2903; comunicado en el cual se mencionan los principales hallazgos técnicos después de inspección de especialista. |
| 29/07/2025 | R-ICP3-978-25 | El Concesionario con consecutivo externo CPT05-138-20250728027965 da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-425-25, en el cual se muestra registro fotográfico de las actuaciones que se adelantan en el talud del peaje Irra, en la cual se realizan exploraciones geotécnicas en desarrollo sobre la segunda terraza del talud, con el fin de dar reconocimiento del subsuelo en el talud, paso inicial para los estudios y diseños del sitio inestable. |
| 29/08/2025 | R-ICP3-1138-25 | Comunicado de la ANI No. 20254090970182 del 01 de agosto de 2025, solicita se realice una verificación técnica exhaustiva del estado del pavimento en el sector comprendido entre PR37+300 y PR37+400 de la Ruta 2903, con especial atención a:<br><br>* Cumplimiento de los Indicadores<br>* Validación de las labores de renivelación y compactación reportadas.<br>· Análisis de la siniestralidad y su posible relación con el estado de la vía |
| 29/08/2025 | R-ICP3-1138-25 | El Comunicado del Concesionario realiza un análisis de las condiciones del sector y presenta indicadores de accidentalidad sobre siete (7) accidentes e incidentes y concluye que la accidentalidad no corresponde con las condiciones de la vía |
| 9/10/2025 | ICP3-677-25 | El Concesionario remitió la comunicación CPT05-138-20250724027954 (R-ICP3-963-25), en la cual presenta el consolidado de acciones correctivas y la programación de actividades pendientes en las estaciones de peaje. Entre las intervenciones programadas se incluyen: rehabilitación vial en los peajes Acapulco, Guaico e Irra; instalación de señalización vertical, chevron y boyas entre el 28 de julio y el 15 de agosto de 2025; reparación de resaltos del 1 al 30 de agosto de 2025; mantenimiento de talanqueras entre el 28 de julio y el 15 de agosto de 2025; y reemplazo total del pozo séptico de Acapulco en septiembre de 2025.<br><br>Aunque la Concesión presentó un plan de intervención con cronogramas definidos, la Interventoría señala que no se ha acreditado la corrección integral de todas las observaciones. El cumplimiento es parcial y persisten no conformidades, especialmente en los deterioros estructurales de los peajes Guaico e Irra. Con base en las inspecciones de septiembre de 2025, se presentan las observaciones de seguimiento correspondiente. |
| 2/12/2025 | ICP3-805-25 | La interventoría envía las observaciones a las condiciones actuales en las Estaciones de Peajes. con radicado ANI 20254091535892 y radicado CP3 20251202015947. Insistió en el mal estado general de la infraestructura del peaje. |
| 23/02/2026 | ICP3-1023-26 | Atención Sector Peaje de Irra PR 37+250 – UF 3.1 – Ruta 2903. |

Fuente Propia.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el siguiente registro fotográfico se evidencian las condiciones observadas en el sector durante el mes de mayo. Con base en la verificación realizada, se identifica que el área presenta condiciones de estabilidad, encontrándose operativa para la circulación vehicular. Así mismo, se constató que el Concesionario ejecutó las actividades de reparación requeridas para restablecer y mantener la funcionalidad del sector.




Foto 506. UF3.1: PR37+250. Ruta 2903. Peaje Irra: Presencia de palos de madera se mantienen suspendidos entre ambos bordillos de cuneta.




Foto 507. UF3.1: PR37+250. Ruta 2903. Peaje Irra: Poceta de obra de drenaje transversal continua con deformación de su estructura y daño en recubrimiento de concreto.




Foto 508. UF3.1: PR37+250. Ruta 2903. Peaje Irra: canal en funcionamiento.




Foto 509. UF3.1: PR37+250. Ruta 2903. Peaje Irra: Bajante de aguas de talud, se encuentra reparada y resanada.




Foto 510. UF3.1: PR37+250. Ruta 2903. Peaje Irra: Continuidad daño de la estructura de poceta de encole.




Foto 511. UF3.1: PR37+250. Ruta 2903. Peaje Irra: Fisura en parqueadero vehicular sellada.

### 15.7.3 PR 61+750 DE LA UF5, RUTA 2508:

Durante el mes de febrero del año 2026, se evidenció una afectación localizada en el PR 61+750 UF5, correspondiente a un daño tipo “media luna” en el talud contiguo al río, con potencial incidencia sobre la estabilidad de la banca.

Se observada que la condición representa un riesgo de pérdida de soporte lateral y posible socavación progresiva, situación que podría comprometer la integridad estructural de la plataforma vial y, por ende, la transitabilidad y seguridad del corredor.

Adicionalmente, se constató la presencia de actividades de minería ilegal en sectores ubicados sobre la margen del río, las cuales pueden alterar las condiciones geomorfológicas del terreno, incrementando procesos de erosión lateral y socavación en la base del talud.

La Interventoría puso en conocimiento del Concesionario la situación descrita mediante la comunicación con radicado ICP3-1042-26 del 27 de febrero de 2026, en la cual se expone la condición evidenciada y se recuerda la responsabilidad contractual que le asiste frente a su atención y corrección.

### REGISTRO FOTOGRÁFICO SEGUIMIENTOS:

En el siguiente registro fotográfico se evidencian las condiciones del sector durante el mes de mayo de 2026. Como resultado de la inspección realizada, se identificó una fisura en la berma con una apertura aproximada de 3 mm, mientras que las fisuras previamente presentes en el carril derecho fueron intervenidas mediante actividades de sellado, observándose actualmente atendidas.



Foto 512. UF5: PR61+750. Ruta 2508. Fisuras se encuentran selladas.




Foto 513. UF5: PR61+750. Ruta 2508. Presencia de fisura en berma derecha de 3 milímetros de grosor.




Foto 514. UF5: PR61+750. Ruta 2508. Margen derecha contigua a berma sin discontinuidades ni grietas.



Foto 515. UF5: PR61+750. Ruta 2508. Ducto de drenaje transversal permanece en buenas condiciones.

### 15.7.4 PR 63+400 DE LA UF5, RUTA 2508.

El 7 de mayo de 2026 el sector presentó nuevamente un hundimiento en la calzada, situación que ocasionó la implementación de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT). La afectación requirió adicionalmente el cierre de uno de los carriles con el fin de preservar las condiciones de seguridad vial y mitigar riesgos para la operación del corredor.

No obstante, debido a que la calzada en sentido Medellín – Manizales dispone de doble carril de circulación, no fue necesario efectuar el cierre parcial del tránsito vehicular, manteniéndose la operación mediante manejo controlado del flujo vehicular. Actualmente, el sector continúa operando bajo restricción de velocidad y con PMT implementado para la regulación y control de la movilidad en la zona intervenida.

La recurrencia de la afectación en el sitio, requiere de un seguimiento y análisis técnico del sector y la definición de medidas definitivas orientadas a garantizar la estabilidad de la estructura vial y la seguridad de los usuarios.

En este sentido, el Concesionario deberá mantener el corredor en condiciones adecuadas de operación y seguridad, garantizando el cumplimiento de los indicadores contractuales aplicables y ejecutando las intervenciones correctivas requeridas dentro de los tiempos máximos de corrección establecidos contractualmente.

El 15 de mayo de 2026 el Concesionario ejecutó las actividades de intervención requeridas para la atención del hundimiento existente, consistentes en la renivelación de la superficie con la instalación de mezcla asfaltica. En la visita de seguimiento efectuada el 21 de mayo de 2026, esta Interventoría verificó que el sector intervenido se encontraba operativo, sin evidenciar afectaciones a la transitabilidad, así como con la respectiva demarcación horizontal restituida.

- Dia 07 de mayo del 2026:




Foto 516. UF5: PR63+400. Ruta 2508. Se presenta nuevamente hundimiento superior a 2 centímetros de profundidad, con PMT para restricción de velocidad.




Foto 517. UF5: PR63+400. Ruta 2508. Se presenta nuevamente hundimiento superior a 2 centímetros de profundidad, con PMT para restricción de velocidad.

- Dia 15 de mayo del 2026:




Foto 518. UF5: PR63+400. Ruta 2508. Renivelación de hundimiento con la instalación de capa de rodadura de la estructura del pavimento.




Foto 519. UF5: PR63+400. Ruta 2508. Renivelación de hundimiento con la instalación de capa de rodadura de la estructura del pavimento.

- Dia 21 de mayo del 2026:




Foto 520. UF5: PR63+400. Ruta 2508. Condición operativa de tramo de vía con demarcación.




Foto 521. UF5: PR63+530. Ruta 2508. Tramo de vía con presencia de hundimiento, se requiere de revisión y seguimiento por posible afectación de indicador.

### 15.7.5 PR 68+020 DE LA UF5, RUTA 2508.

El sitio presentó una falla por hundimiento que afectó la berma y parte del carril vehicular. Esta afectación fue identificada inicialmente en el mes de abril de 2025, siendo atendida por el concesionario dentro de los plazos establecidos contractualmente. Las reparaciones se ejecutaron con el propósito de restablecer las condiciones de transitabilidad y dar cumplimiento a los requerimientos técnicos y contractuales establecidos para la conservación del corredor vial.

El concesionario no ha presentado a la fecha el cronograma definitivo de intervención requerido para la atención integral y estabilización del sector.

Tabla 150. Resumen de correspondencia generada PR 68+000 – UF5 – RUTA 2508.

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 68+000 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| 16/04/2025 | ICP3-197-25 con radicado ANI 20254090488802 y radicada concesión CP3 20250421014484 | La interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: La presencia de hundimiento en la ruta 2508, PR 068+0030 de la Unidad Funcional 5 en la cual se indica que el daño presenta una longitud aproximada de 12 metros y un ancho de 3.5 metros. En el comunicado se solicita realizar las reparaciones necesarias según lo estipulado en el apéndice técnico 2, con el fin de garantizar el cumplimiento de los indicadores establecidos en el apéndice técnico 4, también se identifican deficiencias en la señalización y en el PMT. |
| 30/04/2025 | R-ICP3-587-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250429027467 | El concesionario da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-197-25, en el cual se indica que entre los días 10 y 11 de abril se presentó un movimiento de ladera que afecto la banca de la vía, coincidiendo con la ocurrencia de precipitaciones elevadas las cuales generaron una sobresaturación del terreno aledaño, se suma la deficiencia en el manejo de aguas superficiales y subsuperficiales, generando un desconfinamiento del coluvión en la parte baja de la ladera, a partir de este evento se ejecuta el sellamiento de la grieta, se utiliza material reciclado proveniente del fresado de asfalto. Se indica que con estas acciones se da cumplimiento a lo estipulado en el indicador E7- Hundimientos. Se espera que con la contratación de empresa consultora se pueda generar el cronograma de estudios, diseños y labores de obra. |
| 16/04/2025 | ICP3-247-25 con radicado ANI 20254090576112 y radicada concesión CP3 20250508014597 | La interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: reiteración de afectación en la vía por hundimiento en el PR 68+020 Unidad Funcional 5, Ruta 2508. En la cual se menciona que a pesar de que se efectuó una intervención correctiva, se vuelve a presentar hundimiento con una duración aproximada de ocho (8) días, se solicita que se adopten las acciones correctivas correspondientes en un tiempo máximo de dos (2) como lo establece el indicador E7- Hundimientos y dos (2) días para el mejoramiento del PMT. |
| 26/05/2025 | R-ICP3-674-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250522027595 | El concesionario da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-247-25, en el cual nuevamente se llevan a cabo actividades de renivelación e instalación de capas del pavimento para subsanar el indicador E7- Hundimientos. |
| 28/05/2025 | ICP3-298-25 con radicado ANI 20254090667942 y radicada concesión CP3 20250527014722 | La interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: respuesta a comunicado R-ICP3-674-25, donde se menciona que, a pesar de las reparaciones realizadas por el concesionario, para el cumplimiento del indicador E7- Hundimientos, se vuelve a presentar el 26 de mayo por lo cual la calificación E7 se establece con incumplimiento para el mes de mayo. |
| 21/05/2025 | ICP3-286-25 con radicado ANI 20254090636902 y radicada | La interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: Solicitud de medidas preventivas y correctivas sobre el corredor necesarias para la conservación de la vía en las condiciones establecidas en el Contrato. En la cual se informa que para el PR 68+030 se vuelve a generar el hundimiento, también falencias en la señalización. |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 68+000 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| | concesión CP3 20250519014691 | |
| 27/05/2025 | R-ICP3-679-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250526027612 | El concesionario da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-286-25, indicando que en el PR 68+030 se mejoran las condiciones de señalización y reparaciones. |
| 30/05/2025 | ICP3-314-25 con radicado ANI 20254090683042 y radicada concesión CP3 20250530014749 | La interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: Reiteración al comunicado ICP3-314-25 donde se reitera la necesidad de cumplir con el PMT, programación de los puntos identificados críticos. |
| 27/05/2025 | R-ICP3-679-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250526027612 | El concesionario da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-314-25, indicando que para el PR 68+030 se estableció el cronograma de actividades mediante comunicado interno No. CPT05-138-20250529027637 del 29 de mayo de 2025. |
| 10/06/2025 | R-ICP3-743-25 | En el PR68+020, se ejecutaron actividades con el fin de dar cumplimiento al indicador E-7 Hundimiento, tal como se estipula en el apéndice técnico 4, ejecutando las labores de renivelación e instalación de mezcla asfáltica, esta labor se ha realizado, en diferentes oportunidades todo esto con el fin de cumplir en todo momento con las condiciones establecidas en el contrato. Con el fin de cumplir con una solución de mayor envergadura, se ha remitido a la Interventoria un cronograma de actividades que llevan a tener un diseño definitivo de una obra de estabilización en el sitio; este cronograma fue radicado mediante comunicación interno No. CPT05-138-20250529027637 del 29 de mayo de 2025 |

Fuente Propia.

Durante el mes de mayo de 2026 el sector se encuentra estable.

En el siguiente registro fotográfico se presenta el seguimiento realizado por la interventoría al comportamiento del sector.




Foto 522. UF5: PR68+020. Ruta 2508. Defensa metálica en buenas condiciones paralela a vía.



Foto 523. UF5: PR68+020. Ruta 2508. Condición estable de capa de rodadura de la estructura del pavimento.

- Dia 21 de mayo del 2026:




Foto 524. UF5: PR68+020. Ruta 2508. Tramo de vía se encuentra operativo sin presencia de hundimiento y/o fisura.




Foto 525. UF5: PR68+020. Ruta 2508. Tramo de vía se encuentra operativo sin presencia de hundimiento y/o fisura.

**15.7.6. PR 80+200 DE LA UF5, RUTA 2508.**

Se presenta un proceso de socavación en la margen derecha del corredor vial, generado por la acción hidráulica y erosiva del río Cauca, situación que compromete la estabilidad de la banca y genera riesgo de afectación progresiva sobre la infraestructura vial.

La dinámica fluvial observada ha favorecido la pérdida de material en el pie del talud, lo que podría ocasionar una afectación y comprometer las condiciones de estabilidad, transitabilidad y seguridad del corredor vial.

El Concesionario ha solicitado ante la autoridad ambiental competente el permiso requerido para la intervención del cauce mediante la disposición de material pétreo, como medida orientada a mitigar el proceso de socavación identificado en el sector.

No obstante, adicional a dicha gestión, el Concesionario no ha presentado pronunciamiento ni definido las actuaciones complementarias requeridas para garantizar la estabilidad del corredor vial y la protección integral de la infraestructura frente a la evolución de la afectación.

Tabla 151. Resumen de correspondencia generada PR 80+200 – UF5 – RUTA 2508.

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 80+200 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| 21/05/2025 | ICP3-286-25 con radicado ANI 20254090636902 y radicada concesión CP3 20250519014691 | La interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: La solicitud de medidas preventivas y correctivas sobre el corredor necesarias para la conservación de la vía en las condiciones establecidas en el Contrato; en este comunicado se identifican puntos críticos entre los cuales se encuentra el PR 080+0200 en el cual se indica que se presenta socavación en la parte inferior del talud, de la calzada derecha, lo que puede generar perdida de soporte de la vía teniendo en cuenta que se encuentra al borde del rio Cauca. |
| 27/05/2025 | R-ICP3-679-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250526027612 | El concesionario da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-286-25, en el cual se menciona que para el PR 80+200, el personal Técnico del área de Operación y Mantenimiento se encuentra analizando la implementación de obras de mitigación necesarias y las cuales serán remitidas oportunamente a la firma interventora para proceder con el inicio de actividades. |
| 30/05/2025 | ICP3-314-25 con radicado ANI 20254090683042 y radicada concesión | La interventoría Intercorredores CS da respuesta al comunicado CPT05-138-20250526027612 (R-ICP3-679), en el cual se solicita el cronograma de intervenciones de sitios críticos informándose a la interventoría de las acciones que se adelantaran para su atención. |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 80+200 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| | CP3 20250530014749 | |
| 11/06/2025 | ICP3-350-25 con radicado ANI 20254090733192 y radicada concesión CP3 20250612014833 | La interventoría reitera la comunicación ICP3-314-25 en la cual se solicita el cronograma de intervenciones en los sitios críticos, para la atención definitiva de los puntos identificados como lo establece el apéndice No. 2, numeral 6 - mantenimiento. |
| 10/06/2025 | R-ICP3-743-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250605027666 | El concesionario da respuesta al comunicado ICP3-314-25 en el cual se menciona las acciones llevadas a cabo y cronograma de actividades de los diferentes sectores críticos, para el PR 86 + 000 de la unidad funcional 5 se están adelantando actividades de acomodación de rocas de tamaños grande las cuales se emplearán como mitigación y protección inicial a la socavación que se presenta en el sitio. |
| 2/07/2025 | ICP3-398-25 con radicado ANI 20254090819962 y radicada concesión CP3: 20250702014944 | Se vuelve a reiterar la comunicación ICP3-314-25 en la cual se solicita el cronograma de intervenciones en los sitios críticos, en donde se reiteran la solicitud de varios de estos incluidos el del PR 080+0200. |
| 9/07/2025 | R-ICP3-854-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | La concesión pacífica 3 da respuesta al comunicado ICP3-398-25 donde se menciona que para los PRs: 3+100; 80+200, 86+000; 93+080: En los sitios mencionados, la Concesionaria se encuentra trabajando en la estructuración del cronograma de actividades constructivas necesarias para alcanzar la estabilización definitiva de cada uno de ellos. Se aclara que las intervenciones requeridas no son de ejecución inmediata, dado que implican el desarrollo de diseños geotécnicos complejos y estudios técnicos complementarios, dada la magnitud e implicaciones de los movimientos de masa identificados en estos tramos. El equipo de consultores técnicos contratados por la Concesionaria se encuentra actualmente desarrollando dichas soluciones. Una vez se cuente con los cronogramas detallados de intervención, estos serán debidamente remitidos a la Interventoría. |
| 20/10/2025 | ICP3-712-25 con radicado ANI 20254091340262 y radicada concesión CP3: 20251021015661 | La interventoría Intercorredores CS reitera nuevamente la solicitud de entrega de cronograma definitivo y programación detallada de intervención de sitios críticos - seguimiento a respuesta mediante radicado CPT05-138-20250707027819 (R-ICP3-854) del 7 de julio de 2025. En este se informa: La Interventoría ha requerido en reiteradas ocasiones mediante las comunicaciones ICP3-286-25 del 21 de mayo, ICP3-314-25 del 30 de mayo e ICP3-350-25 del 11 de junio de 2025, la entrega del cronograma de intervenciones, sin que, a la fecha, se haya recibido la información solicitada de manera completa y conforme a los lineamientos contractuales. En consecuencia, y considerando que no se evidencia el cumplimiento de los plazos de inicio establecidos ni la remisión de los cronogramas de intervención definitiva se requiere a la Concesionaria que , en un plazo máximo de diez (10) días calendario, remita los cronogramas definitivos de intervención correspondientes a todos los sitios críticos identificados (PR 2+700, PR 3+100, PR 80+200, PR 86+000 y PR 93+080), junto con la programación detallada de las actividades previstas para la atención, mitigación y control de los riesgos geotécnicos. |
| 31/10/2025 | R-ICP3-1472-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | La concesión pacífico 3 da respuesta al comunicado ICP3-1472-25 donde se menciona que para los sitios críticos : PR2+700 desde el mes de junio del presente año se realizaron obras de estabilización consistentes en la construcción de un Muro en Suelo Mecánicamente Estabilizado (MSE), así como la instalación de 200mde drenes subhorizontales para atender la inestabilidad del punto; PR3+100 ya se realizó toma de muestras geotécnicas en el sitio, como primer paso para el desarrollo del estudio requerido y así, lograr entender la problemática que se desarrolla en el punto; PR80+200 El Concesionario ha realizado actividades paleativas y preventivas para evitar el avance de la socavación identificada en este sitio, a través de la instalación de rocas de gran tamaño en la ladera del río; PR86+000 Actualmente nos encontramos en el desarrollo de los estudios que permitan identificar los patrones de fallo del sitio y los diseños que permitan ejecutar una solución definitiva a la problemática que se presenta en el sitio; PR93+080 Sobre este sitio se tienen programadas obras de mitigación de la socavación producidas por la Quebrada Palmichal, las cuales consisten en la reposición de piso en bolsacretos, previa nivelación del echo de la quebrada con material rocoso, protección lateral en el descole del abovedado y disipadores de energía mediante costales de suelo – cemento. Se espera iniciar las obras en el mes de diciembre 2025. |
| 7/11/2025 | ICP3-753-25 | El Concesionario presentó respuesta a la reiteración solicitada sobre el cronograma definitivo y la programación detallada para la atención de los sitios críticos ubicados en los |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 80+200 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| | | PR 2+700, PR 3+100, PR 80+200, PR 86+000 y PR 93+080. Tras la revisión de la información remitida, la Interventoría señala que, si bien se evidencian actividades preliminares orientadas a mantener la operación de la vía y evitar afectaciones a los indicadores contractuales, el requerimiento principal ha sido la entrega del cronograma de acciones de estabilidad definitivas.<br>No se observa la presentación del cronograma que contemple la atención estructural de las problemáticas. En consecuencia, la Interventoría reitera la obligación contractual del Concesionario de presentar, en un plazo de cinco (5) días, el cronograma definitivo y la programación detallada de las actividades de estabilización, reparación y mitigación para cada uno de los sitios críticos. |

Fuente Propia.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO.**

En el siguiente registro fotográfico se presenta el seguimiento realizado por la interventoría al comportamiento del sector

Durante el mes de mayo del año 2026 el sector se encuentra operativo.

- Dia 21 de mayo del 2026:



Foto 526. UF5: PR80+200. Ruta 2508. Condición actual de berma y defensa metálica, con la ubicación de cojines para manejo de tráfico.



Foto 527. UF5: PR80+200. Ruta 2508. Presencia de rocas en lecho de rio para control de socavación lateral de talud, y crecimiento de vegetación en talud.

**15.7.7. PR 86+000 DE LA UF5, RUTA 2508.**

El sitio presentó un hundimiento que afecta el carril de la margen derecha y parcialmente el carril izquierdo, caracterizado por una deformación en forma de media luna en la superficie del pavimento y una fisura longitudinal continua que se origina en la berma, extendiéndose a lo largo de ambos carriles en una longitud aproximada de 80 metros.

Como medida correctiva, el concesionario ejecutó actividades de nivelación, construcción de zanjas para la recolección y conducción de aguas provenientes del talud, así como la intervención de la unión entre la tubería y la alcantarilla mediante trabajos de emboquillado, con el fin de corregir la separación estructural existente y prevenir filtraciones.

Mediante la comunicación CPT05-138-20250529027637, el concesionario informó que adelantaría el análisis técnico con su equipo de asesores especializados, con el objetivo de determinar la causa raíz de la afectación y definir la solución definitiva, la cual será presentada a la Interventoría una vez

se obtengan los resultados correspondientes. La Interventoría se encuentra a la espera de dicha respuesta.

Tabla 152. Resumen de correspondencia generada PR 86+000 – UF5 – RUTA 2508.

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 86+000 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| 21/05/2025 | ICP3-286-25 con radicado ANI 20254090636902 y radicada concesión CP3 20250519014691 | La interventoría Intercorredores CS remite a la Concesión Pacífico 3: La solicitud de medidas preventivas y correctivas sobre el corredor necesarias para la conservación de la vía en las condiciones establecidas en el Contrato; en este comunicado se identifican puntos críticos entre los cuales se encuentra el PR 086+0000 se presentó hundimiento el cual fue renivelado el 12 de mayo, durante el recorrido del 19 de mayo de 2.025 se observa que nuevamente se presenta el daño en el pavimento con fisuras y abultamiento en el eje de la calzada, también se menciona que los usuarios de la vía realizan invasiones de carril con el propósito de evitar el abultamiento. |
| 27/05/2025 | R-ICP3-679-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250526027612 | El concesionario da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-286-25, en el cual no se menciona que la deformación del PR 86 en el eje de la calzada con daño en el carril derecho se procedió a implementar un mejoramiento en la señalización de la zona y posteriormente se ejecutaron labores correctivas al respecto de la carpeta asfáltica |
| 30/05/2025 | ICP3-314-25 con radicado ANI 20254090683042 y radicada concesión CP3 20250530014749 | La interventoría Intercorredores CS da respuesta al comunicado CPT05-138-20250526027612 (R-ICP3-679), en el cual se solicita el cronograma de intervenciones de sitios críticos informándose a la interventoría de las acciones que se adelantaran para su atención. |
| 11/06/2025 | ICP3-350-25 con radicado ANI 20254090733192 y radicada concesión CP3 20250612014833 | La interventoría reitera la comunicación ICP3-314-25 en la cual se solicita el cronograma de intervenciones en los sitios críticos, para la atención definitiva de los puntos identificados como lo establece el apéndice No. 2, numeral 6 - mantenimiento. |
| 10/06/2025 | R-ICP3-743-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250605027666 | El concesionario da respuesta al comunicado ICP3-314-25 en el cual se menciona las acciones llevadas a cabo y cronograma de actividades de los diferentes sectores críticos, para el PR 86 + 000 de la unidad funcional 5 se adelantan los análisis con equipo asesor técnico, para buscar causa raíz y soluciones definitivas. |
| 2/07/2025 | ICP3-398-25 con radicado ANI 20254090819962 y radicada concesión CP3: 20250702014944 | Se vuelve a reiterar la comunicación ICP3-314-25 en la cual se solicita el cronograma de intervenciones en los sitios críticos, en donde se reiteran la solicitud de varios de estos incluidos el del PR 086+0000. |
| 9/07/2025 | R-ICP3-854-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | La concesión pacífica 3 da respuesta al comunicado ICP3-398-25 donde se menciona que para los PRs: 3+100; 80+200, 86+000; 93+080: En los sitios mencionados, la Concesionaria se encuentra trabajando en la estructuración del cronograma de actividades constructivas necesarias para alcanzar la estabilización definitiva de cada uno de ellos. Se aclara que las intervenciones requeridas no son de ejecución inmediata, dado que implican el desarrollo de diseños geotécnicos complejos y estudios técnicos complementarios, dada la magnitud e implicaciones de los movimientos de masa identificados en estos tramos. El equipo de consultores técnicos contratados por la Concesionaria se encuentra actualmente desarrollando dichas soluciones. Una vez se cuente con los cronogramas detallados de intervención, estos serán debidamente remitidos a la Interventoría. |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 86+000 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| 20/10/2025 | ICP3-712-25 con radicado ANI 20254091340262 y radicada concesión CP3: 20251021015661 | La interventoría Intercorredores CS reitera nuevamente la solicitud de entrega de cronograma definitivo y programación detallada de intervención de sitios críticos - seguimiento a respuesta mediante radicado CPT05-138-20250707027819 (R-ICP3-854) del 7 de julio de 2025. En este se informa: La Interventoría ha requerido en reiteradas ocasiones mediante las comunicaciones ICP3-286-25 del 21 de mayo, ICP3-314-25 del 30 de mayo e ICP3-350-25 del 11 de junio de 2025, la entrega del cronograma de intervenciones, sin que, a la fecha, se haya recibido la información solicitada de manera completa y conforme a los lineamientos contractuales. En consecuencia, y considerando que no se evidencia el cumplimiento de los plazos de inicio establecidos ni la remisión de los cronogramas de intervención definitiva se requiere a la Concesionaria que , en un plazo máximo de diez (10) días calendario, remita los cronogramas definitivos de intervención correspondientes a todos los sitios críticos identificados (PR 2+700, PR 3+100, PR 80+200, PR 86+000 y PR 93+080), junto con la programación detallada de las actividades previstas para la atención, mitigación y control de los riesgos geotécnicos. |
| 31/10/2025 | R-ICP3-1472-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | La concesión pacífico 3 da respuesta al comunicado ICP3-1472-25 donde se menciona que para los sitios críticos : PR2+700 desde el mes de junio del presente año se realizaron obras de estabilización consistentes en la construcción de un Muro en Suelo Mecánicamente Estabilizado (MSE), así como la instalación de 200m de drenes subhorizontales para atender la inestabilidad del punto; PR3+100 ya se realizó toma de muestras geotécnicas en el sitio, como primer paso para el desarrollo del estudio requerido y así, lograr entender la problemática que se desarrolla en el punto; PR80+200 El Concesionario ha realizado actividades paleativas y preventivas para evitar el avance de la socavación identificada en este sitio, a través de la instalación de rocas de gran tamaño en la ladera del río; PR86+000 Actualmente nos encontramos en el desarrollo de los estudios que permitan identificar los patrones de fallo del sitio y los diseños que permitan ejecutar una solución definitiva a la problemática que se presenta en el sitio; PR93+080 Sobre este sitio se tienen programadas obras de mitigación de la socavación producidas por la Quebrada Palmichal, las cuales consisten en la reposición de piso en bolsacretos, previa nivelación del lecho de la quebrada con material rocoso, protección lateral en el descole del abovedado y disipadores de energía mediante costales de suelo – cemento. Se espera iniciar las obras en el mes de diciembre 2025. |
| 7/11/2025 | ICP3-753-25 | El Concesionario presentó respuesta a la reiteración solicitada sobre el cronograma definitivo y la programación detallada para la atención de los sitios críticos ubicados en los PR 2+700, PR 3+100, PR 80+200, PR 86+000 y PR 93+080. Tras la revisión de la información remitida, la Interventoría señala que, si bien se evidencian actividades preliminares orientadas a mantener la operación de la vía y evitar afectaciones a los indicadores contractuales, el requerimiento principal ha sido la entrega del cronograma de acciones de estabilidad definitivas.<br>No se observa la presentación del cronograma que contemple la atención estructural de las problemáticas. En consecuencia, la Interventoría reitera la obligación contractual del Concesionario de presentar, en un plazo de cinco (5) días, el cronograma definitivo y la programación detallada de las actividades de estabilización, reparación y mitigación para cada uno de los sitios críticos. |

Fuente Propia.

Durante el mes de mayo de 2026, el sector se mantuvo operativo y en condiciones de transitabilidad. No obstante, se evidenció que el muro tipo New Jersey ubicado al inicio del punto crítico continúa presentando una abertura significativa y un desplazamiento respecto de su posición original.

Adicionalmente, en un sector contiguo a la abertura del muro se identificó un incipiente hundimiento en la superficie de pavimento. Si bien esta condición actualmente no genera incumplimiento de los criterios establecidos para el indicador aplicable, constituye una situación que requiere seguimiento.

En consecuencia, esta Interventoría continuará realizando el monitoreo y control de la evolución de la afectación, con el fin de verificar oportunamente su comportamiento y la necesidad de implementar medidas de intervención por parte del Concesionario.

En el siguiente registro fotográfico se presenta el seguimiento realizado por la Interventoría al comportamiento del sitio:

**REGISTRO FOTOGRÁFICO.**




Foto 528. UF5: PR86+000. Ruta 2508. Abertura en muro New Jersey de 20 centímetros.




Foto 529. UF5: PR86+000. Ruta 2508. Abertura en muro New Jersey de 14 centímetros longitudinal.



Foto 530. UF5: PR86+000. Ruta 2508. Condición de abertura en muro New Jersey.



Foto 531. UF5: PR86+000. Ruta 2508. Presencia de escalonamiento en pavimento, contiguo a abertura de muro New Jersey.

**15.7.8. PR 93+150 DE LA UF5, RUTA 2508:**

Durante las visitas de seguimiento efectuadas por el equipo de la Interventoría, se evidencia la persistencia del ingreso y salida de volquetas desde la vía contigua al puente, operando bajo un Plan

de Manejo de Tránsito (PMT) implementado sobre la vía concesionada por una entidad ajena al Concesionario.

Durante el mes de mayo continúan las afectaciones estructurales y funcionales en el sector del puente reportadas en los meses anteriores, destacándose los siguientes aspectos:

- Muro tipo New Jersey: continua la fractura y separación respecto al muro de contención y la banca vial, observándose desplazamientos diferenciales entre sus elementos.
- Muro de contención (margen derecha): presencia de fisuras estructurales y pérdida parcial de alineación.
- Capa de rodadura: se realizaron reparaciones en el mes de marzo y para el mes de mayo se encuentra estable.

La condición general del sector se mantiene operativo, pero se requiere una intervención correctiva integral para evitar el avance del deterioro.

La Interventoría mantiene seguimiento técnico permanente al sector, con el fin de identificar de manera oportuna nuevos signos de deterioro que puedan comprometer la seguridad vial o la continuidad operativa del corredor, tal como se evidencia en el registro fotográfico anexo.

Tabla 153. Resumen de correspondencia generada PR 93+000 – UF5 – RUTA 2508.

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 93+000 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| 21/05/2025 | ICP3-286-25 con radicado ANI 20254090636902 y radicada concesión CP3 20250519014691 | La solicitud al Concesionario para adoptar medidas preventivas y correctivas sobre el corredor necesarias para la conservación de la vía en las condiciones establecidas en el Contrato; en este comunicado se identifican puntos críticos entre los cuales se encuentra el PR 093+0080 donde se menciona fisura y hundimiento sobre la carpeta de berma y desplazamiento de muro, también se indican las obligaciones contractuales registradas en el apéndice técnico No. 2 que tienen observaciones. |
| 27/05/2025 | R-ICP3-679-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250526027612 | El Concesionario da respuesta al comunicado de la interventoría ICP3-286-25, en el cual no se menciona de manera particular el PR 093+0000 pero si se indica que en los casos particulares en los cuales la firma interventora requiere una solución definitiva a los inconvenientes presentados, el concesionario se encuentra haciendo los análisis necesarios a través del equipo técnico con asesoría de diversos especialistas, con lo cual se entregará de manera oportuna el plan de acción definitiva. |
| 30/05/2025 | ICP3-314-25 con radicado ANI 20254090683042 y radicada concesión CP3 20250530014749 | Con radicado ANI 20254090683042 y radicada concesión CP3 20250530014749 la interventoría Intercorredores CS da respuesta al comunicado CPT05-138-20250526027612 (R-ICP3-679), donde a pesar de que no se menciona el PR 093 + 0000 en el texto, esta solicita el cronograma de intervenciones en sitios críticos incluidos el sector de estudio. |
| 10/06/2025 | R-ICP3-743-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250605027666 | Con consecutivo externo CPT05-138-20250605027666 El Concesionario da respuesta al comunicado ICP3-314-25 en el cual se menciona las acciones llevadas a cabo y cronograma de actividades de los diferentes sectores críticos sin mencionarse cronogramas de actividades del PR 093+0000. |
| 11/06/2025 | ICP3-350-25 con radicado ANI 20254090733192 y radicada concesión CP3 20250612014833 | Con radicado ANI 20254090733192 y radicada concesión CP3 20250612014833 la interventoría reitera la comunicación ICP3-314-25 en la cual se solicita el cronograma de intervenciones en los sitios críticos, para la atención definitiva de los puntos identificados como lo establece el apéndice No. 2, numeral 6 - mantenimiento. |
| 2/07/2025 | ICP3-398-25 con radicado ANI 20254090819962 y radicada | Comunicado con radicado ANI 20254090819962 y radicada concesión CP3: 20250702014944. La Interventoría vuelve a reiterar la comunicación ICP3-314-25 en la cual |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 93+000 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| | concesión CP3: 20250702014944 | se solicita el cronograma de intervenciones en los sitios críticos, en donde se reiteran la solicitud de varios de estos incluidos el del PR 093+0080. |
| 9/07/2025 | R-ICP3-854-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | El Concesionario con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 da respuesta al comunicado ICP3-398-25 en el que se reitera el comunicado ICP3-314-25, donde la interventoría solicita el cronograma de intervenciones en puntos críticos, en respuesta la concesionaria indica que se encuentra trabajando en la estructuración del cronograma de actividades constructivas necesarias para alcanzar la estabilidad definitiva de diferentes puntos críticos incluidos el del PR 093+0000. |
| 4/08/2025 | R-ICP3-1027-25 | Comunicado CPT05-138-20250804028008 se da alcance al oficio con radicado No. 160CA-COE2505-18347 del 20/05/2025, donde el CP3 a la Corporación Autónoma Regional de Antioquia por aviso de urgencia manifiesta para intervención de obras temporales ante la emergencia por ola invernal. Socavación lateral puente No. 3 Quebrada Palmichala KM92+700 - Unidad Funcional 5 sector La Felisa - La Pintada, expediente CA8-2015-6. El Concesionario gestiona desarrollar con urgencia intervenciones sobre la quebrada Palmichala en inmediaciones del KM92+700, de la unidad funcional 5, (puente No. 3 conocido como La Ley), intervenciones con finalidad de contener los efectos de las crecientes extraordinarias y demás condiciones asociadas a la ola invernal. La Firma Geotecnia Andina Consultores S.A.S. elaboró un informe para el Concesionario denominado como "Informe de estudios de amenaza en el sitio K92+550-K92+950 incluyendo el puente 3 en la UF5 en donde se aportan concluye<br>Se indica adicionalmente que el concesionario para establecer el comportamiento del sector ubicado en la zona de la quebrada Palmichala, contrata así la actualización y estudios complementarios del movimiento en masa con la firma consultora GICA S.A.S. con la finalidad de definir las intervenciones temporales y de mitigación necesarias para contrarrestar el poder erosivo de la quebrada Palmichala, con miras a la protección de las obras asociadas al proyecto. |
| 18/08/2025 | R-ICP3-ANI-1083 | Respuesta a su comunicado No. 160CA-COI2507-18413 del 29/07/2025, recibido en Concesión con radicado CPT00-138DOCUMENTOS ELECTRONICOS-20250729015110 Solicitud de la ANI para concepto integral a “Socavación lateral Puente No. 3 Quebrada Palmichala KM92+700 - Unidad Funcional 5 sector La Felisa- La Pintada” radicado ANI No. 20254090977952 del 04 de agosto de 2025 – Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 – Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024. |
| 29/08/2025 | R-1132 con consecutivo externo CPT05-138-20250829028222 | Respuesta a su comunicado No. 160CA-COI2507-18413 del 29/07/2025, recibido en Concesión con radicado CPT00-138DOCUMENTOS ELECTRONICOS-20250729015110 de la misma fecha, con asunto: Respuesta radicado 160CA-COE2505-18347 del 20 de mayo de 2025. Remisión Informe Técnico No. 160CA-IT2507-6265 del 24 de Julio de 2025 |
| 20/10/2025 | ICP3-712-25 con radicado ANI 20254091340262 y radicada concesión CP3: 20251021015661 | La interventoría Intercorredores CS reitera nuevamente la solicitud de entrega de cronograma definitivo y programación detallada de intervención de sitios críticos - seguimiento a respuesta mediante radicado CPT05-138-20250707027819 (R-ICP3-854) del 7 de julio de 2025. En este se informa: La Interventoría ha requerido en reiteradas ocasiones mediante las comunicaciones ICP3-286-25 del 21 de mayo, ICP3-314-25 del 30 de mayo e ICP3-350-25 del 11 de junio de 2025, la entrega del cronograma de intervenciones, sin que, a la fecha, se haya recibido la información solicitada de manera completa y conforme a los lineamientos contractuales. En consecuencia, y considerando que no se evidencia el cumplimiento de los plazos de inicio establecidos ni la remisión de los cronogramas de intervención definitiva se requiere a la Concesionaria que , en un plazo máximo de diez (10) días calendario, remita los cronogramas definitivos de intervención correspondientes a todos los sitios críticos identificados (PR 2+700, PR 3+100, PR 80+200, PR 86+000 y PR 93+080), junto con la programación detallada de las actividades previstas para la atención, mitigación y control de los riesgos geotécnicos. |
| 31/10/2025 | R-ICP3-1472-25 con consecutivo externo CPT05-138-20250707027819 | La concesión pacífico 3 da respuesta al comunicado ICP3-1472-25 donde se menciona que para los sitios críticos : PR2+700 desde el mes de junio del presente año se realizaron obras de estabilización consistentes en la construcción de un Muro en Suelo Mecánicamente Estabilizado (MSE), así como la instalación de 200m de drenes subhorizontales para atender la inestabilidad del punto; PR3+100 ya se realizó |

| FECHA | COMUNICADO | RESUMEN: PR 93+000 – UF5 – RUTA 2508 |
|---|---|---|
| | | toma de muestras geotécnicas en el sitio, como primer paso para el desarrollo del estudio requerido y así, lograr entender la problemática que se desarrolla en el punto; PR80+200 El Concesionario ha realizado actividades paleativas y preventivas para evitar el avance de la socavación identificada en este sitio, a través de la instalación de rocas de gran tamaño en la ladera del río; PR86+000 Actualmente nos encontramos en el desarrollo de los estudios que permitan identificar los patrones de fallo del sitio y los diseños que permitan ejecutar una solución definitiva a la problemática que se presenta en el sitio; PR93+080 Sobre este sitio se tienen programadas obras de mitigación de la socavación producidas por la Quebrada Palmichal, las cuales consisten en la reposición de piso en bolsacretos, previa nivelación del lecho de la quebrada con material rocoso, protección lateral en el descole del abovedado y disipadores de energía mediante costales de suelo – cemento. Se espera iniciar las obras en el mes de diciembre2025. |
| 13/11/2025 | ICP3-762-25 | El concesionario está llevando a cabo actividades de mantenimiento de la estructura del pavimento en el sector de estudio, estas, aunque mejoran la operatividad y seguridad del usuario de la vía, no son obras duraderas que atienden y corrigen la envergadura del problema del sector, además el muro New Jersey, contiguo a la intervención continúa desplazándose y siendo afectado por los movimientos del terreno en el sector.<br><br>La Interventoría recuerda al Concesionario que, conforme a las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014, éste es responsable de la adecuada operación, mantenimiento y conservación de la infraestructura vial a su cargo, garantizando en todo momento las condiciones de funcionalidad, seguridad y servicio del corredor.<br><br>En este sentido, cualquier daño, deterioro o deficiencia en los elementos que conforman la infraestructura, así como los incidentes o accidentes que pudieran derivarse de dichas condiciones, son de responsabilidad del Concesionario, en tanto administrador y garante de la integridad y seguridad vial de los usuarios. |
| 4/12/2025 | ICP3-823-25 | Reiteración a la comunicación ICP3-762-25 del 13 de noviembre de 2025 con radicado ANI 20254091453292 radicado Pacifico 3 CP3: 20251113015813 “Atención y mantenimiento del sector crítico ubicado en la progresiva PR 93+050, de la ruta 2508, Unidad Funcional 5”. |
| 24/12/2025 | ICP3-877-25 | Reiteración a la comunicación ICP3-823-25 del 4 de diciembre de 2025 con radicado ANI 20254091546722, radicado Pacifico 3 CP3: 20251204015968. “Reiteración ICP3-762-25 - Atención y mantenimiento del sector crítico ubicado en la progresiva PR 93+050, de la ruta 2508, Unidad Funcional 5.” |
| 19//02/2026 | ICP3-1013-26 | Reiteración a la comunicación ICP3-899-26 del 15 de enero de 2026, con radicado ANI No. 20264090043072, radicado Pacifico 3 CP3 20260115016146. “Reiteración ICP3-877-25 y ICP3-762-25 - Atención y mantenimiento del sector crítico ubicado en la progresiva PR 93+050, de la ruta 2508, Unidad Funcional 5.” |

**Fuente: Elaboración Propia**.

A la fecha, las afectaciones identificadas se mantienen dentro de los umbrales de aceptación establecidos contractualmente, por lo que no generan incumplimiento de los indicadores aplicables.

Durante el mes de mayo de 2026 se dio inicio a las obras de protección, control y mitigación sobre la quebrada Palmichal, las cuales comprenden, entre otras actividades, la ejecución del desvío temporal del cauce, la construcción de cinco (5) llaves de anclaje y la protección del lecho de la quebrada mediante la instalación de bolsacretos, con el fin de reducir los procesos de socavación y preservar la estabilidad de la infraestructura vial asociada al sector.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO.**




Foto 532. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Separación de muro New Jersey de 5 centímetros de losa peatonal de puente.




Foto 533. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Condición actual de franja de concreto entre berma y muro New Jersey, sin presencia de afectación.




Foto 534. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Continuidad en desplazamiento de muro New Jersey.



Foto 535. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Topografía récord de replanteo y revisión de diseños de intervención de obra civil.



Foto 536. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Topografía récord de replanteo y revisión de diseños de intervención de obra civil.




Foto 537. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Topografía récord de replanteo y revisión de diseños de intervención de obra civil.



Foto 538. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Condición operativa de puente.



Foto 539. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Separación existente de muro New Jersey de 44 centímetros.



Foto 540. UF5: PR93+092. Ruta 2508. de separación de módulos de Muro New Jersey.



Foto 541. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Obra de drenaje transversal ubicada en zona de influencia del punto crítico se encuentra en buenas condiciones.



Foto 542. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Continuidad de PMT de tercero, con desconocimiento de permiso o autorización de su presencia.



Foto 543. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Presencia de hundimiento y discontinuidad de la estructura del pavimento de 1.5 centímetros de profundidad.

- Dia 20 de mayo del 2026:



Foto 544. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Construcción de cinco llaves de contención en lecho de rio, en la inspección se realiza el marrado de acero de refuerzo de las llaves 3 y 4.



Foto 545. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Construcción de cinco llaves de contención en lecho de rio, en la inspección se realiza el marrado de acero de refuerzo de las llaves 3 y 4.



Foto 546. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Presencia de hundimiento y discontinuidad de la estructura del pavimento de 1.5 centímetros de profundidad.




Foto 547. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Condición de lecho de rio.



Foto 548. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Condición de separación de muro New Jersey de 5 centímetros en base de muro que fue reparado.



Foto 549. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Se mantiene la separación de 44 centímetros diagonales entre aristas de muro New Jersey.

- Dia 21 de mayo del 2026:



Foto 550. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Movimiento de material de rio y construcción de llaves de contención 3 y 4.



Foto 551. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Continuidad en la construcción de llaves de contención 3 y 4.




Foto 552. UF5: PR93+092. Ruta 2508. Continuidad en la construcción de llaves de contención 3 y 4 y bombeo de concreto para llave de 3.



Foto 553. UF5: PR93+092. Ruta 2508. En construcción llave de contención 3.

# 16. TRÁNSITO Y RECAUDO

## 16.1. ACTOS ADMINISTRATIVOS TARIFAS CONTRATO DE CONCESIÓN

- De acuerdo con los documentos oficiales del contrato de concesión No. 005 de 2.014, se indica que desde del día 18 de abril de 2016, el Concesionario Pacífico Tres S.A.S. se encarga de las labores de tránsito y recaudo de las estaciones de peaje Acapulco y Supía, efectuando autoliquidaciones diarias. De acuerdo con las condiciones contractuales y la autorización de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI el día 24 de enero de 2020 se autoriza el cobro en la estación de peaje Irra. Así mismo, el día 21 de diciembre del 2021 entró en funcionamiento la estación del peaje Guaico autorizando su cobro.

- Las tarifas al fin de la etapa de construcción e inicio de la etapa de operación y mantenimiento de las Unidades Funcionales 1, 2 y 5, las tarifas fueron cobradas a los usuarios en las estaciones de peaje Acapulco, Irra, Supía y Guaico de acuerdo con lo establecido en la resolución No.0001377 del 26 de mayo de 2014, tal y como lo establece el Contrato de Concesión en el numeral 4.2 de la Parte Especial.

- El Ministerio de Transporte, mediante la Resolución 228 de 2013, estableció que las tarifas de peaje se incrementarán el 16 de enero de cada año, basándose en el IPC decretado por el DANE. No obstante, el Ministerio de Transporte, a través del decreto 050 del 15 de enero de 2023, determinó: “No incrementar a partir de la vigencia del presente decreto las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), durante la vigencia del presente decreto”.

- Posteriormente, según la Resolución 20243040001125 del 15 de enero de 2024, se decretó el incremento de las tarifas de peaje para vehículos que transiten por las estaciones a cargo de la ANI e INVIAS. Asimismo, a través de la Resolución 20243040035675 del 31 de julio de 2024, se realizó otro ajuste en las tarifas de peaje para las estaciones bajo la administración de ANI e INVIAS.

- Mediante la resolución 20243040065055del 31 de diciembre de 2.024, por medio de la cual se incrementan las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por estaciones de peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), establece en el artículo 1: “(…) **ARTICULO 1o:** Incrementar, a partir del 1 de enero de 2025, el 60% del valor pendiente por normalizar correspondiente al IPC registrado en el año 2023a las tarifas de peaje aplicables a los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). (…)”

- Adicionalmente dando cumplimiento al procedimiento establecido en la Resolución No. 20243040065055 del 31 de diciembre de 2024, expedida por el Ministerio del Transporte y a la Circular No. 20245050001094 de la Agencia Nacional de Infraestructura, se realiza el ajuste de tarifas para dar cumplimiento a la regulación de tarifas afectadas por el decreto 050 de 2023.

- Mediante acto administrativo RESOLUCIÓN No. 20253040045115 de 05-11-2025 se establecen mecanismos para la normalización del esquema tarifario de la estación de peaje Supia del Contrato de Concesión No. 005 de 2014) de manera detallada, para tener relación de las modificaciones en las tarifas de la estación de Peaje de Supia.

## 16.2. TARIFAS VIGENTES A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2026

A continuación, se presentan las tablas con la actualización del esquema tarifario para el presente año.

Tabla 154. Tarifa peaje Acapulco del 01 al 15 de enero de 2.026

| CATEGORÍA | TARIFA PLENA 2025 ANTES DE FOSEVI | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $16.174 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $16.999 | $553 | $17.552 | $17.600 |
| Categoría II | $19.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $20.993 | $553 | $21.546 | $21.500 |
| Categoría III | $19.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $20.993 | $553 | $21.546 | $21.500 |
| Categoría IV | $19.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $20.993 | $553 | $21.546 | $21.500 |
| Categoría V | $48.674 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $51.157 | $553 | $51.710 | $51.700 |
| Categoría VI | $61.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $64.189 | $553 | $64.742 | $64.700 |
| Categoría VII | $70.574 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $74.174 | $553 | $74.727 | $74.700 |

Tabla 155. Tarifa peaje Irra a partir del 16 de enero de 2.026

| CATEGORÍA | TARIFA PLENA 2025 ANTES DE FOSEVI | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $16.174 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $16.999 | $553 | $17.552 | $17.600 |
| Categoría II | $20.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $21.098 | $553 | $21.651 | $21.700 |
| Categoría III | $20.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $21.098 | $553 | $21.651 | $21.700 |
| Categoría IV | $20.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $21.098 | $553 | $21.651 | $21.700 |
| Categoría V | $48.574 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $51.052 | $553 | $51.605 | $51.600 |
| Categoría VI | $61.074 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $64.189 | $553 | $64.742 | $64.700 |
| Categoría VII | $70.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $74.069 | $553 | $74.622 | $74.600 |

Tabla 156. Tarifa peaje Guaico a partir del 16 de enero de 2.026

| CATEGORÍA | TARIFA PLENA 2025 ANTES DE FOSEVI | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $23.574 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $24.776 | $553 | $25.329 | $25.300 |
| Categoría II | $29.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $30.977 | $553 | $31.530 | $31.500 |
| Categoría III | $29.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $30.977 | $553 | $31.530 | $31.500 |
| Categoría IV | $29.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $30.977 | $553 | $31.530 | $31.500 |
| Categoría V | $69.974 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $73.543 | $553 | $74.096 | $74.100 |
| Categoría VI | $88.474 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $92.987 | $553 | $93.540 | $93.500 |
| Categoría VII | $101.874 | $526 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | $107.070 | $553 | $107.623 | $107.600 |

Tabla 157. Tarifa peaje Supía a partir del 16 de enero de 2.026

| CATEGORÍA | TARIFAS ANTES DE FOSEVI- RES 202530400045115 A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2026 HASTA EL 15 DE ENERO 2027 | FOSEVI 2025 | IPC DICIEMBRE 2012 | IPC DICIEMBRE 2024 | IPC DICIEMBRE 2025 | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN FOSEVI | ÍNDICE DE ACTUALIZACIÓN TARIFA | TARIFA BASE 2026 | FOSEVI 2026 | TARIFA BASE + FOSEVI 2026 | TARIFA 2026 AJUSTADA A LA CENTENA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Categoría I | $8.700 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $16.973 | $553 | $17.526 | $17.500 |
| Categoría II | $10.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $21.265 | $553 | $21.818 | $21.800 |
| Categoría III | $10.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $21.265 | $553 | $21.818 | $21.800 |
| Categoría IV | $10.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $21.265 | $553 | $21.818 | $21.800 |
| Categoría V | $26.200 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $51.114 | $553 | $51.667 | $51.700 |
| Categoría VI | $32.900 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $64.186 | $553 | $64.739 | $64.700 |
| Categoría VII | $38.000 | $526 | $78,05 | 144,88 | 152,27 | 1,051008 | 1,950929 | $74.135 | $553 | $74.688 | $74.700 |

## 16.3. REPORTE DE TRANSITO Y RECAUDO ESTACIONES DE PEAJE

- La estación de peaje Acapulco se encuentra ubicada en la Unidad Funcional 1 La Virginia – Asia, de la ruta 2507, PR24+0000. Para darle cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.3.4.1 equipamiento básico para las estaciones de peaje del anexo técnico 2, condiciones para la operación y mantenimiento la Interventoría realizó verificación el 12 de enero del 2018 y suscribe el acta de terminación el 31 de mayo del 2018; donde la estación de peaje empieza a operar con cuatro carriles en funcionamiento, dos por cada sentido de circulación.

- La estación de peaje Irra se encuentra ubicada en la Unidad Funcional 3 La Manuela – Tres Puertas – Irra, de la ruta 2903, PR37+250. Actualmente, la estación de peaje cuenta con cuatro carriles en funcionamiento, dos por cada sentido de circulación.

- La estación de peaje Supía estaba ubicada en la Unidad Funcional 5 La Felisa – La Pintada, de la ruta 2508, PR63+0400. A partir del día 15 de diciembre de 2022, esta estación de peaje; fue reubicada en el PR81+0500 de la misma ruta y unidad funcional. Cuenta con cuatro carriles en funcionamiento, dos por cada sentido de circulación.

- La estación de peaje de Guaico se encuentra ubicada en la Unidad funcional 2 de la ruta 5004B Remolinos – Colombia, en el PR09+0235. Cuenta con cuatro carriles en funcionamiento, dos por cada sentido de circulación.

- El 18 de abril de 2016, el Instituto Nacional de vías mediante Acta de Entrega de Estación de Peaje Proyecto Vial Concesionado hace entrega de las estaciones de peaje Acapulco y Supía a la Agencia Nacional de Infraestructura, que a su vez hace entrega a la Concesión Pacífico Tres S.A.S.

- El Concesionario, dando cumplimiento a lo establecido en el literal (f) del numeral 2.1 del Apéndice Técnico N° 2, ha venido realizando las labores de mantenimiento a la Infraestructura y a los equipos de control de tráfico de las estaciones de peaje existentes en el proyecto, mejorando así las condiciones de transitabilidad y seguridad de todos los usuarios del corredor vial.

En cumplimiento de las actividades por parte de la interventoría correspondiente a las auditorias de sistemas de las estaciones de peaje, ACR EnergiQ SAS., durante el periodo de mayo de 2026 se adelantó la visita a los peajes de Acapulco, Guaico, Irra y Supia, en el respectivo orden, con el propósito de realizar la verificación del fondo de recambio, de recaudo diario, se realiza arqueo en casetas, se verifican los libros administrativos, y en general todo el funcionamiento del peaje, incluyendo la infraestructura y la parte administrativa. El contenido de estas auditorías puede verificarse en el anexo 4 técnico.



Foto 554. UF1: PR024+0000. Ruta 2507. Auditoría estación de peaje Acapulco. Verificación libro de recambio. Fuente Propia.




Foto 555. UF1: PR024+0000. Ruta 2507. Auditoría estación de peaje Acapulco. Distrito. Fuente Propia.




Foto 556. UF1: PR024+0000. Ruta 2507. Auditoría estación de peaje Acapulco. Revisión caja chica. Fuente Propia.





Foto 557. UF1: PR024+0000. Ruta 2507. Auditoría estación de peaje Acapulco, talanquera Fuente Propia.




Foto 558. UF 2: PR09+0235. Ruta 5004B. Auditora estación de peaje Guaico. Caja chica. Fuente Propia.



Foto 559. UF 2: PR09+0235. Ruta 5004B. Auditora estación de peaje Guaico. Custodia de fondo de recambio. Fuente Propia.




Foto 560. UF 2: PR09+0235. Ruta 5004B. Auditora estación de peaje Guaico. Camaras Fuente Propia



Foto 561. UF 2: PR09+0235. Ruta 5004B. Auditora estación de peaje Guaico. Caja chica. Fuente Propia.



Foto 562. UF 3: PR037+2507. Ruta 2903. Auditoría estación de peaje Irra. Custodia caja chica Fuente Propia.



Foto 563. UF 3: PR037+2507. Ruta 2903. Auditoría estación de peaje Irra. Custodia caja menor Fuente Propia.




Foto 564. UF 3: PR037+2507. Ruta 2903. Auditoría estación de peaje Irra. Controlador de vía. Fuente Propia.



Foto 565 UF 3: PR037+2507. Ruta 2903. Auditoría estación de peaje Irra. Controlador de vía. Fuente Propia



Foto 566. UF 5: PR063+0200. Ruta 2508. Auditoría estación de peaje Supía. Verificación de monedas. Fuente Propia.



Foto 567. UF 5: PR063+0200. Ruta 2508. Auditoría estación de peaje Supía. Verificación moneda. Fuente Propia.



Foto 568. UF 5: PR063+0200. Ruta 2508. Auditoría estación de peaje Supía. Control boletería carril 2. Fuente Propia.

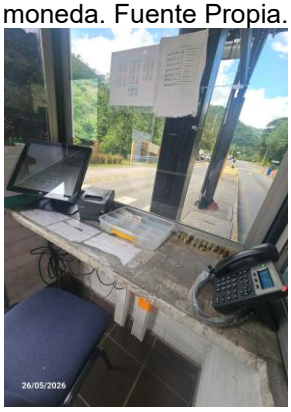


Foto 569. UF 5: PR063+0200. Ruta 2508. Auditoría estación de peaje Supía. Sensores. Fuente Propia.

A continuación, se relaciona el tránsito y recaudo en cada una de las estaciones de peaje para el periodo de mayo de 2026. La información es diligenciada en la plataforma de ANISCOPIO dando cumplimiento a la Circular No. 20216020000544 del 19-07-2021.

### 16.3.1. ESTACIÓN ACAPULCO

Para el mes de mayo de 2026 transitaron 192.541 vehículos, generando un recaudo total de $ 5.217.287.000. Este valor incluye el dinero recaudado por el paso de los ejes y recaudo de los sobrantes.

Así mismo durante el mes transitaron 1.444 vehículos exentos de acuerdo con la ley 787 de 2002, correspondientes a las categorías I, II, III, IV, V y VI. Para el presente periodo se no presentó vehículo evasor. Se generaron sobrantes por $297.800.

Tabla 158. Tránsito y Recaudo Estación Acapulco.

| ESTACIÓN DE PEAJE ACAPULCO | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DÍA | PARTICULARES | | | | | | | TOTAL TRANSITO PLENA | EXENTOS 787 | TOTAL TRANSITO | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FONDO SEGURIDAD VIAL | RECAUDO NETO |
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | | | | | | | | |
| | 17.600 | 21.500 | 21.500 | 21.500 | 51.700 | 64.700 | 74.700 | | | | | | | | |
| 1 | 4.395 | 369 | 517 | 291 | 218 | 218 | 411 | 6.419 | 38 | 6.457 | $ 158.734.400 | $ 10.200 | $ 158.744.600 | $ 3.549.707 | $ 155.194.893 |
| 2 | 3.389 | 382 | 507 | 283 | 221 | 229 | 359 | 5.370 | 31 | 5.401 | $ 137.903.700 | $ 15.800 | $ 137.919.500 | $ 2.969.610 | $ 134.949.890 |
| 3 | 5.033 | 444 | 351 | 202 | 189 | 162 | 312 | 6.693 | 30 | 6.723 | $ 153.575.400 | $ 17.800 | $ 153.593.200 | $ 3.701.229 | $ 149.891.971 |
| 4 | 2.996 | 376 | 841 | 472 | 376 | 344 | 473 | 5.878 | 52 | 5.930 | $ 166.072.200 | $ 11.100 | $ 166.083.300 | $ 3.250.534 | $ 162.832.766 |
| 5 | 2.822 | 386 | 1.086 | 537 | 408 | 341 | 548 | 6.128 | 63 | 6.191 | $ 176.952.600 | $ 10.700 | $ 176.963.300 | $ 3.388.784 | $ 173.574.516 |
| 6 | 2.856 | 373 | 958 | 555 | 411 | 342 | 624 | 6.119 | 54 | 6.173 | $ 180.803.500 | $ 53.000 | $ 180.856.500 | $ 3.383.807 | $ 177.472.693 |
| 7 | 2.937 | 357 | 982 | 519 | 438 | 381 | 656 | 6.270 | 69 | 6.339 | $ 187.936.700 | $ 3.700 | $ 187.940.400 | $ 3.467.310 | $ 184.473.090 |
| 8 | 3.678 | 385 | 902 | 490 | 388 | 356 | 580 | 6.779 | 54 | 6.833 | $ 189.357.100 | $ 27.100 | $ 189.384.200 | $ 3.748.787 | $ 185.635.413 |
| 9 | 3.870 | 434 | 551 | 307 | 289 | 288 | 433 | 6.172 | 38 | 6.210 | $ 161.810.000 | $ 10.200 | $ 161.820.200 | $ 3.413.116 | $ 158.407.084 |
| 10 | 4.179 | 374 | 368 | 267 | 251 | 187 | 431 | 6.057 | 50 | 6.107 | $ 152.515.200 | $ 22.400 | $ 152.537.600 | $ 3.349.521 | $ 149.188.079 |
| 11 | 3.194 | 394 | 786 | 454 | 383 | 340 | 450 | 6.001 | 36 | 6.037 | $ 166.759.500 | $ 5.600 | $ 166.765.100 | $ 3.318.553 | $ 163.446.547 |
| 12 | 2.948 | 379 | 1.021 | 521 | 458 | 317 | 558 | 6.202 | 47 | 6.249 | $ 179.057.400 | $ 23.400 | $ 179.080.800 | $ 3.429.706 | $ 175.651.094 |
| 13 | 3.132 | 414 | 1.010 | 538 | 435 | 361 | 583 | 6.473 | 50 | 6.523 | $ 186.702.500 | $ 5.900 | $ 186.708.400 | $ 3.579.569 | $ 183.128.831 |
| 14 | 3.326 | 381 | 1.043 | 527 | 481 | 363 | 627 | 6.748 | 42 | 6.790 | $ 195.674.800 | $ 3.400 | $ 195.678.200 | $ 3.731.644 | $ 191.946.556 |
| 15 | 4.449 | 474 | 978 | 504 | 451 | 378 | 605 | 7.839 | 34 | 7.873 | $ 213.323.200 | $ 10.100 | $ 213.333.300 | $ 4.334.967 | $ 208.998.333 |
| 16 | 4.763 | 452 | 557 | 280 | 248 | 229 | 419 | 6.948 | 38 | 6.986 | $ 170.479.500 | $ 1.900 | $ 170.481.400 | $ 3.842.244 | $ 166.639.156 |
| 17 | 3.870 | 442 | 315 | 237 | 193 | 163 | 368 | 5.588 | 38 | 5.626 | $ 137.496.800 | $ 3.800 | $ 137.500.600 | $ 3.090.164 | $ 134.410.436 |
| 18 | 5.530 | 470 | 486 | 204 | 154 | 121 | 223 | 7.188 | 40 | 7.228 | $ 154.716.600 | $ 1.500 | $ 154.718.100 | $ 3.974.964 | $ 150.743.136 |
| 19 | 3.132 | 375 | 915 | 517 | 341 | 323 | 424 | 6.027 | 60 | 6.087 | $ 164.174.300 | $ 1.000 | $ 164.175.300 | $ 3.332.931 | $ 160.842.369 |
| 20 | 2.945 | 380 | 1.055 | 519 | 333 | 275 | 504 | 6.011 | 68 | 6.079 | $ 166.500.400 | $ 800 | $ 166.501.200 | $ 3.324.083 | $ 163.177.117 |
| 21 | 3.031 | 367 | 1.021 | 517 | 364 | 264 | 526 | 6.090 | 43 | 6.133 | $ 169.494.900 | $ 100 | $ 169.495.000 | $ 3.367.770 | $ 166.127.230 |
| 22 | 3.486 | 397 | 925 | 477 | 326 | 278 | 463 | 6.352 | 47 | 6.399 | $ 169.459.000 | $ 5.200 | $ 169.464.200 | $ 3.512.656 | $ 165.951.544 |
| 23 | 3.322 | 395 | 593 | 317 | 281 | 219 | 443 | 5.570 | 51 | 5.621 | $ 148.313.800 | $ 10.200 | $ 148.324.000 | $ 3.080.210 | $ 145.243.790 |
| 24 | 3.864 | 423 | 400 | 288 | 308 | 206 | 477 | 5.966 | 49 | 6.015 | $ 156.776.600 | $ 8.000 | $ 156.784.600 | $ 3.299.198 | $ 153.485.402 |
| 25 | 3.036 | 392 | 843 | 466 | 372 | 330 | 476 | 5.915 | 40 | 5.955 | $ 166.145.700 | $ 6.200 | $ 166.151.900 | $ 3.270.995 | $ 162.880.905 |
| 26 | 2.840 | 378 | 1.011 | 515 | 430 | 331 | 634 | 6.139 | 71 | 6.210 | $ 181.926.500 | $ 4.600 | $ 181.931.100 | $ 3.394.867 | $ 178.536.233 |
| 27 | 2.945 | 367 | 1.076 | 497 | 472 | 377 | 743 | 6.477 | 55 | 6.532 | $ 197.838.400 | $ 100 | $ 197.838.500 | $ 3.581.781 | $ 194.256.719 |
| 28 | 2.889 | 371 | 938 | 497 | 503 | 396 | 656 | 6.250 | 44 | 6.294 | $ 190.304.900 | $ 5.000 | $ 190.309.900 | $ 3.456.250 | $ 186.853.650 |
| 29 | 3.215 | 368 | 861 | 488 | 376 | 360 | 599 | 6.267 | 38 | 6.305 | $ 180.976.000 | $ 15.100 | $ 180.991.100 | $ 3.465.651 | $ 177.525.449 |
| 30 | 2.746 | 363 | 512 | 288 | 308 | 278 | 452 | 4.947 | 36 | 4.983 | $ 141.008.700 | $ 3.200 | $ 141.011.900 | $ 2.735.691 | $ 138.276.209 |
| 31 | 2.569 | 340 | 319 | 226 | 215 | 187 | 358 | 4.214 | 38 | 4.252 | $ 114.198.900 | $ 700 | $ 114.199.600 | $ 2.330.342 | $ 111.869.258 |
| TOTAL | 107.387 | 12.202 | 23.728 | 12.800 | 10.621 | 8.944 | 15.415 | 191.097 | 1.444 | 192.541 | 5.216.989.200 | 297.800 | 5.217.287.000 | 105.676.641 | 5.111.610.359 |

**Fuente: Propia.**

Tabla 159. Tránsito y Recaudo Estación Acapulco por categoría del 01 al 31 de mayo de 2026.

| ESTACIÓN DE PEAJE | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | | | | | FECHA DE RECAUDO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACAPULCO | | CALDAS | | | | | 01 AL 31 DE MAYO DE 2026 | | | | | |
| CLASIFICACIÓN VEHICULAR | | TRÁNSIT O | | | | | | | RECAUDO | $ 553 | RECAUDO NETO | CONSIGNADO CONCESIONARIO SIN SEGURIDAD VÍAL |
| CAT | TARIFA | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 2 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 Y 2 | EVASIÓN | EXENTOS LEY 787 | RECAUDO TARIFA EXENTOS | TOTAL CON EXENTOS | TOTAL PAGARON | FONDO DE SEGURIDAD VÍAL | | |
| I | $ 17.600 | 54.955 | 52.432 | 107.387 | - | 1.334 | $ 23.478.400 | 108.721 | $ 1.890.011.200 | $ 59.385.011 | $ 1.830.626.189 | $ 1.830.626.189 |
| II | $ 21.500 | 6.031 | 6.171 | 12.202 | - | 13 | $ 279.500 | 12.215 | $ 262.343.000 | $ 6.747.706 | $ 255.595.294 | $ 255.595.294 |
| III | $ 21.500 | 12.218 | 11.510 | 23.728 | - | 83 | $ 1.784.500 | 23.811 | $ 510.152.000 | $ 13.121.584 | $ 497.030.416 | $ 497.030.416 |
| IV | $ 21.500 | 6.720 | 6.080 | 12.800 | - | 14 | $ 301.000 | 12.814 | $ 275.200.000 | $ 7.078.400 | $ 268.121.600 | $ 268.121.600 |
| V | $ 51.700 | 5.121 | 5.500 | 10.621 | - | - | $ 0 | 10.621 | $ 549.105.700 | $ 5.873.413 | $ 543.232.287 | $ 543.232.287 |
| VI | $ 64.700 | 3.858 | 5.086 | 8.944 | - | - | $ 0 | 8.944 | $ 578.676.800 | $ 4.946.032 | $ 573.730.768 | $ 573.730.768 |
| VII | $ 74.700 | 8.855 | 6.560 | 15.415 | - | - | $ 0 | 15.415 | $ 1.151.500.500 | $ 8.524.495 | $ 1.142.976.005 | $ 1.142.976.005 |
| TOTALES | | **97.758** | **93.339** | **191.097** | **0** | 1.444 | **$ 25.843.400** | **192.541** | **$ 5.216.989.200** | **$ 105.676.641** | **$ 5.111.312.559** | **$ 5.111.312.559** |
| RECAUDO COLPASS: | | $ 2.578.900.500 | | | | | SOBRANTE | | | $ 297.800 | | |
| VEHÍCULOS COLPASS: | | 74.412 | | | | | CONCESIONARIA PACÍFICO TRES CON SEGURIDAD VIAL Y SOBRANTES | | | $ 5.217.287.000 | | |
| AGRÍCOLAS: | | 22 | | | | | CONCESIONARIA PACÍFICO TRES CON SOBRANTES Y SIN SEGURIDAD VIAL | | | $ 5.111.610.359 | | |

**Fuente: Concesionario Pacifico 3**

### 16.3.2. ESTACIÓN SUPÍA

Durante el mes de mayo de 2.026 pasaron 180.504 vehículos, generando un recaudo total de $5.336.093.400. El presente valor incluye el dinero recaudado por el paso de los ejes y los dineros sobrantes.

Así mismo, durante el mes transitaron 400 vehículos exentos de acuerdo con la ley 787 de 2002, correspondientes a las categorías I, II, III IV. Para este periodo transitaron 2 vehículos evasores. Se generaron sobrantes por $460.600

Mediante comunicado de la Agencia Nacional de infraestructura ANI 2020-500-005734-1 del 21 de febrero de 2020 se incluye en el consolidado diario mensual de tránsito y recaudo del número total de vehículos y el no recaudo de dichos vehículos exentos en la estación de peaje de Supía según Resolución 0000121 del 23 de enero de 2020 que contempla una condición especial para vehículos públicos y particulares que demuestren su transitabilidad frecuente en la ruta Marmato – Manizales y viceversa. A partir del día 15 de diciembre de 2022, esta estación de peaje; fue reubicada en el PR81+0500 de misma ruta y unidad funcional. Esta situación generó la eliminación de la condición anteriormente mencionada, porque los vehículos que transitan en la ruta Manizales-Marmato y viceversa; no circulan por la estación de peaje de Supía.

Es pertinente mencionar las condiciones de recaudo de la estación de peaje de Supia la cual no presentó aumento de tarifas como lo estipulaba el romanito (iv) del numeral 4.2 de la parte especial que establecía lo siguiente: “(…) al culminar las obras previstas en las unidades funcionales 1 y 5, una vez se firme el acta de terminación de la unidad funcional se va a llevar a cabo el cambio de la tarifa (…)”

- El 26 de mayo de 2014 el Ministerio de Transporte expidió la resolución No. 1377 mediante la cual se establecieron las tarifas a cobrar en las estaciones denominadas Guaico, Irra, Acapulco y Supía que pertenecen al proyecto vías Conexión Pacífico 3 del proyecto autopistas de la prosperidad.

- El contrato de concesión No. 005 del 10 de septiembre de 2014, en el numeral 1.137 Resolución de Peajes, se refiere al acto administrativo que se identifica en la parte especial del contrato, expedido por el Ministerio de Transportes de Colombia que fija las tarifas que aplicará en las estaciones de peaje del proyecto.

- El literal (a) del numeral 4.2 de la parte especial del contrato de Concesión, para efectos de los estipulado en el numeral 1.137 de la parte general define la estructura tarifaria que regirá el proyecto.

- En el romanito (iv) del numeral 4.2 de la parte especial se establece que al culminar las obras previstas en las unidades funcionales 1 y 5, una vez se firme el acta de terminación de la unidad funcional se va a llevar a cabo el cambio de la tarifa. Las nuevas tarifas son:

| Nombre | Tarifas con cambio de categoría (no incluye FSV) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CAT I | CAT II | CAT III | CAT IV | CAT V | CAT VI | CAT VII |
| Acapulco | $8.700 | $10.900 | $10.900 | $10.900 | $26.200 | $32.900 | $38.000 |
| Supía | $12.700 | $15.800 | $15.800 | $15.800 | $37.400 | $47.400 | $54.800 |

- En el romanito (v) del numeral 4.2 de la parte especial se establece que el inicio del cobro de esta tarifa se hará en los primeros 10 días del mes siguiente al que se haya firmado el acta de terminación de la unidad funcional. Realizando la respectiva actualización y de conformidad con la formulación establecida en dicho numeral.

- El 21 de junio del año 2024 se firmó por parte de la ANI y El Concesionario el acta de terminación y puesta en servicio de la unidad funcional No. 5 del proyecto Concesión Autopistas Conexión Pacífico Tres. Documento que acredita el cumplimiento de requisitos del numeral 4.10 de la parte general del contrato.

- El 27 de junio de 2024, mediante comunicación con radicado CPT05-138-20240627025486 con alcance mediante oficio con radicado CPT05-138-20240709025551 el concesionario informa la aplicación de las condiciones establecidas en el contrato, según lo ordenado en los romanos iv) y v) del numeral 4.2 – Estructura Tarifaria – del Capítulo IV) – Aspectos Económicos del Contrato – de la Parte Especial del Contrato de Concesión. Además, informa que iniciará la aplicación de las siguientes tarifas a partir del 10 de julio de 2024 a las 6 a.m.

- El 10 de julio la ANI mediante comunicación con radicado No. 20243110238021 da respuesta a comunicados mediante los cuales se informa la aplicación de las condiciones establecidas en el contrato según lo ordenado en los romanos iv) y v) del numeral 4.2 – Estructura Tarifaria – del Capítulo IV) – Aspectos Económicos del Contrato – de la Parte Especial del Contrato de Concesión". Respondiendo además a los radicados ANI No. 20244090781122 del 27 de junio de 2024, No. 20244090824782, No. 20244090824792 del 09 de julio de 2024 Proyecto "Autopista Conexión Pacífico 3". indicando que no es posible realizar incrementos de tarifas y ordena no ajustar las tarifas y continuar con los valores ya establecidos.

- El 14 de agosto de 2024, la ANI mediante comunicación con número de radicado 0246030280971 informa al concesionario en el numeral 2, La forma en que se hará la compensación de las tarifas contractuales que no se han cobrado. Indicando que la asunción de este riesgo conlleva exclusivamente a la obligación de hacer los desembolsos a que se refiere la Sección 3.3 (i) de esta Parte General.

Por todo lo anterior, actualmente se aplica en la estación de peaje de Supia el literal (i) del numeral 3.3 parte general del contrato de concesión 005 de 2.014, el cual establece:

"(…) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de peaje decide i) modificar dichas tarifas, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la resolución de peajes, se aplicarán las siguientes reglas:

(i) Para cada trimestre de ejecución del contrato se deberán calcular, entre el interventor, el supervisor y el concesionario la diferencia entre el recaudo de peaje que se hubiese producido

de haber aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la resolución de peaje y el recudo de peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el ministerio de transporte, de lo cual se dejará constancia en un acta suscrita dentro de los cinco (5) días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las partes, estas acudirán al amigable componedor para que resuelva la controversia.

(ii) El valor resultante derivado del menor recaudo de peaje deberá ser consignado por la ANI en la subcuenta de recaudo de peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, procederá al traslado de recursos de la subcuenta Excedentes ANI. De ser dichos recursos insuficientes, deberá incluirse en el presupuesto de ANI los recursos necesarios previo al agotamiento de los requisitos de ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la sección 3.6 de esta parte general. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso. (…)”

- Mediante acto administrativo RESOLUCIÓN No. 20253040045115 de 05-11-2025 se establecen mecanismos para la normalización del esquema tarifario de la estación de peaje Supia del Contrato de Concesión No. 005 de 2014) de manera detallada, para tener relación de las modificaciones en las tarifas de la estación de Peaje de Supia.

Tabla 160.Tránsito y Recaudo Estación Supía.

| ESTACIÓN DE PEAJE SUPÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DÍA | PARTICULARES | | | | | | | TOTAL | TOTAL TRANSITO PLENA | EXENTOS LEY 787 | EVASORES | TOTAL TRANSITO | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FONDO SEGURIDAD VIAL | RECAUDO NETO |
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | | | | | | | | | | |
| | 17.500 | 21.800 | 21.800 | 21.800 | 51.700 | 64.700 | 74.700 | | | | | | | | | | |
| 1 | 4.859 | 280 | 596 | 345 | 264 | 230 | 417 | 6.991 | 6.991 | 9 | | 7.000 | $ 171.330.000 | $ 62.400 | $ 171.392.400 | $ 3.866.023 | $ 167.526.377 |
| 2 | 2.265 | 255 | 626 | 376 | 307 | 297 | 400 | 4.526 | 4.526 | 19 | | 4.545 | $ 132.007.900 | $ 0 | $ 132.007.900 | $ 2.502.878 | $ 129.505.022 |
| 3 | 5.580 | 304 | 441 | 285 | 215 | 167 | 323 | 7.315 | 7.315 | 11 | | 7.326 | $ 166.152.500 | $ 0 | $ 166.152.500 | $ 4.045.195 | $ 162.107.305 |
| 4 | 2.501 | 269 | 1.040 | 640 | 475 | 423 | 569 | 5.917 | 5.917 | 16 | | 5.933 | $ 180.685.600 | $ 400 | $ 180.686.000 | $ 3.272.101 | $ 177.413.899 |
| 5 | 1.971 | 258 | 1.247 | 700 | 533 | 395 | 634 | 5.738 | 5.738 | 9 | | 5.747 | $ 183.033.900 | $ 11.200 | $ 183.045.100 | $ 3.173.114 | $ 179.871.986 |
| 6 | 1.914 | 243 | 1.190 | 723 | 554 | 415 | 683 | 5.722 | 5.722 | 11 | | 5.733 | $ 187.008.200 | $ 6.400 | $ 187.014.600 | $ 3.164.266 | $ 183.850.334 |
| 7 | 2.184 | 245 | 1.219 | 694 | 545 | 463 | 695 | 6.045 | 6.045 | 16 | | 6.061 | $ 195.313.500 | $ 51.200 | $ 195.364.700 | $ 3.342.885 | $ 192.021.815 |
| 8 | 3.017 | 275 | 1.130 | 637 | 512 | 428 | 644 | 6.643 | 6.643 | 19 | | 6.662 | $ 199.581.900 | $ 8.000 | $ 199.589.900 | $ 3.673.579 | $ 195.916.321 |
| 9 | 2.545 | 255 | 714 | 385 | 377 | 325 | 490 | 5.091 | 5.091 | 5 | 1 | 5.097 | $ 151.176.100 | $ 400 | $ 151.176.500 | $ 2.815.323 | $ 148.361.177 |
| 10 | 2.635 | 255 | 531 | 382 | 349 | 210 | 490 | 4.852 | 4.852 | 11 | | 4.863 | $ 139.808.200 | $ 18.200 | $ 139.826.400 | $ 2.683.156 | $ 137.143.244 |
| 11 | 2.643 | 273 | 974 | 590 | 537 | 393 | 517 | 5.927 | 5.927 | 9 | | 5.936 | $ 178.109.000 | $ 21.700 | $ 178.130.700 | $ 3.277.631 | $ 174.853.069 |
| 12 | 2.165 | 257 | 1.179 | 665 | 524 | 390 | 617 | 5.797 | 5.797 | 21 | | 5.818 | $ 182.103.000 | $ 4.400 | $ 182.107.400 | $ 3.205.741 | $ 178.901.659 |
| 13 | 2.197 | 245 | 1.185 | 680 | 550 | 430 | 689 | 5.976 | 5.976 | 14 | | 5.990 | $ 192.169.800 | $ 1.700 | $ 192.171.500 | $ 3.304.728 | $ 188.866.772 |
| 14 | 2.607 | 273 | 1.244 | 668 | 576 | 449 | 686 | 6.503 | 6.503 | 18 | | 6.521 | $ 203.329.200 | $ 37.200 | $ 203.366.400 | $ 3.596.159 | $ 199.770.241 |
| 15 | 4.451 | 348 | 1.156 | 586 | 569 | 433 | 697 | 8.240 | 8.240 | 12 | | 8.252 | $ 232.952.800 | $ 21.400 | $ 232.974.200 | $ 4.556.720 | $ 228.417.480 |
| 16 | 4.256 | 314 | 583 | 304 | 250 | 271 | 420 | 6.398 | 6.398 | 11 | | 6.409 | $ 162.494.500 | $ 11.000 | $ 162.505.500 | $ 3.538.094 | $ 158.967.406 |
| 17 | 2.638 | 328 | 399 | 326 | 234 | 187 | 467 | 4.579 | 4.579 | 6 | | 4.585 | $ 128.202.000 | $ 100 | $ 128.202.100 | $ 2.532.187 | $ 125.669.913 |
| 18 | 6.168 | 381 | 582 | 295 | 187 | 123 | 241 | 7.977 | 7.977 | 18 | | 7.995 | $ 170.993.100 | $ 20.500 | $ 171.013.600 | $ 4.411.281 | $ 166.602.319 |
| 19 | 2.461 | 273 | 1.077 | 663 | 475 | 398 | 523 | 5.870 | 5.870 | 9 | | 5.879 | $ 176.327.100 | $ 5.000 | $ 176.332.100 | $ 3.246.110 | $ 173.085.990 |
| 20 | 2.115 | 251 | 1.229 | 719 | 398 | 357 | 532 | 5.601 | 5.601 | 7 | | 5.608 | $ 168.365.600 | $ 2.500 | $ 168.368.100 | $ 3.097.353 | $ 165.270.747 |
| 21 | 2.274 | 253 | 1.227 | 697 | 437 | 334 | 664 | 5.886 | 5.886 | 9 | | 5.895 | $ 181.057.100 | $ 53.800 | $ 181.110.900 | $ 3.254.958 | $ 177.855.942 |
| 22 | 2.930 | 307 | 1.124 | 640 | 374 | 345 | 514 | 6.234 | 6.234 | 14 | | 6.248 | $ 176.475.900 | $ 16.300 | $ 176.492.200 | $ 3.447.402 | $ 173.044.798 |
| 23 | 2.494 | 282 | 720 | 390 | 338 | 264 | 519 | 5.007 | 5.007 | 8 | | 5.015 | $ 147.315.300 | $ 15.600 | $ 147.330.900 | $ 2.768.871 | $ 144.562.029 |
| 24 | 3.320 | 305 | 624 | 405 | 365 | 247 | 549 | 5.815 | 5.815 | 12 | | 5.827 | $ 163.042.900 | $ 1.400 | $ 163.044.300 | $ 3.215.695 | $ 159.828.605 |
| 25 | 2.337 | 267 | 1.027 | 623 | 510 | 378 | 577 | 5.719 | 5.719 | 22 | | 5.741 | $ 176.613.600 | $ 36.700 | $ 176.650.300 | $ 3.162.607 | $ 173.487.693 |
| 26 | 1.933 | 260 | 1.176 | 706 | 538 | 414 | 652 | 5.679 | 5.679 | 18 | | 5.697 | $ 183.827.900 | $ 1.000 | $ 183.828.900 | $ 3.140.487 | $ 180.688.413 |
| 27 | 1.785 | 252 | 1.314 | 647 | 593 | 440 | 812 | 5.843 | 5.843 | 22 | | 5.865 | $ 199.263.400 | $ 5.800 | $ 199.269.200 | $ 3.231.179 | $ 196.038.021 |
| 28 | 1.932 | 254 | 1.173 | 744 | 599 | 434 | 748 | 5.884 | 5.884 | 16 | | 5.900 | $ 196.061.500 | $ 27.300 | $ 196.088.800 | $ 3.253.852 | $ 192.834.948 |
| 29 | 1.984 | 258 | 1.039 | 571 | 497 | 416 | 651 | 5.416 | 5.416 | 12 | | 5.428 | $ 176.682.200 | $ 3.300 | $ 176.685.500 | $ 2.995.048 | $ 173.690.452 |
| 30 | 1.741 | 219 | 637 | 359 | 315 | 331 | 485 | 4.087 | 4.087 | 8 | | 4.095 | $ 130.885.200 | $ 0 | $ 130.885.200 | $ 2.260.111 | $ 128.625.089 |
| 31 | 1.394 | 200 | 434 | 301 | 280 | 208 | 409 | 3.226 | 3.226 | 8 | | 3.234 | $ 103.263.900 | $ 15.700 | $ 103.279.600 | $ 1.783.978 | $ 101.495.622 |
| **TOTAL** | 85.296 | 8.439 | 28.837 | 16.746 | 13.277 | 10.595 | 17.314 | **180.504** | **180.504** | **400** | **1** | **180.905** | **5.335.632.800** | **460.600** | **5.336.093.400** | **99.818.712** | **5.236.274.688** |

**Fuente: Elaboración propia.**

Tabla 161. Tránsito y Recaudo Estación Supia por categoría del 01 al 31 de mayo de 2.026.

| ESTACION DE PEAJE | | DIRECCION TERRITORIAL | | | | | FECHA DE RECAUDO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUPIA | | CALDAS | | | | | 1 AL 31 DE MAYO DE 2026 | | | | | |
| CLASIFICACIÓN VEHICULAR | | TRÁNSITO | | | | | | | TARIFA FOSEVI | $ 553 | | |
| CAT | TARIFA | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 2 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 Y 2 | EVASIÓN | EXENTOS LEY 787 | RECAUDO TARIFA EXENTOS | TOTAL CON EXENTOS | TOTAL PAGARON | FONDO DE SEGURIDAD VÍAL | RECAUDO NETO | CONSIGNADO CONCESIONARIO SIN SEGURIDAD VÍAL |
| I | $ 17.500 | 42.640 | 42.656 | 85.296 | 0 | 375 | $ 6.562.500 | 85.671 | $ 1.492.680.000 | $ 47.168.688 | $ 1.445.511.312 | $ 1.445.511.312 |
| II | $ 21.800 | 4.191 | 4.248 | 8.439 | 0 | 4 | $ 87.200 | 8.443 | $ 183.970.200 | $ 4.666.767 | $ 179.303.433 | $ 179.303.433 |
| III | $ 21.800 | 14.271 | 14.566 | 28.837 | 0 | 19 | $ 414.200 | 28.856 | $ 628.646.600 | $ 15.946.861 | $ 612.699.739 | $ 612.699.739 |
| IV | $ 21.800 | 8.477 | 8.269 | 16.746 | 0 | 2 | $ 43.600 | 16.748 | $ 365.062.800 | $ 9.260.538 | $ 355.802.262 | $ 355.802.262 |
| V | $ 51.700 | 6.247 | 7.030 | 13.277 | 1 | 0 | $ 0 | 13.277 | $ 686.420.900 | $ 7.342.181 | $ 679.078.719 | $ 679.078.719 |
| VI | $ 64.700 | 4.519 | 6.076 | 10.595 | 0 | 0 | $ 0 | 10.595 | $ 685.496.500 | $ 5.859.035 | $ 679.637.465 | $ 679.637.465 |
| VII | $ 74.700 | 9.615 | 7.699 | 17.314 | 0 | 0 | $ 0 | 17.314 | $ 1.293.355.800 | $ 9.574.642 | $ 1.283.781.158 | $ 1.283.781.158 |
| TOTALES | | **89.960** | **90.544** | **180.504** | **1** | **400** | **$ 7.107.500** | **180.904** | **$ 5.335.632.800** | **$ 99.818.712** | **$ 5.235.814.088** | **$ 5.235.814.088** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RECAUDO COLPASS: | $ 3.208.878.200 | SOBRANTE | $ 460.600 |
| VEHÍCULOS COLPASS: | $ 94.163 | CONCESIÓN PACÍFICO TRES CON SEGURIDAD VÍAL Y SOBRANTES | $ 5.336.093.400 |
| AGRÍCOLAS: | 11 | CONCESIÓN PACÍFICO TRES CON SOBRANTES Y SIN SEGURIDAD VÍAL | $ 5.236.274.688 |

**Fuente: Concesionario Pacifico 3**

### 16.3.3. ESTACIÓN IRRA

Para mayo de 2.026, el número total de vehículos, incluidos los ejes, que circularon por la estación de peaje Irra, corresponde a 203.496 vehículos, generando un recaudo total de $ 5.630.451.300. Este valor incluye el dinero recaudado por el paso de los ejes y recaudo de los sobrantes.

Así mismo, durante el mes transitaron 1.598 vehículos exentos de acuerdo con la ley 787 de 2002, correspondientes a las categorías I, II, III, IV, VI y VI. Para el presente periodo se presentó 4 vehículos evasores. Se generaron sobrantes por $ 398.600.

Mediante comunicado de la Agencia Nacional de infraestructura ANI 2020-500-005734-1 del 21 de febrero de 2020 se incluye en el consolidado diario mensual de tránsito y recaudo, los valores correspondientes a la tarifa diferencial según Resolución 0000121 del 23 de enero de 2020 en la estación de peaje de Irra.

Tabla 162.Tránsito y Recaudo Estación Irra.

| ESTACIÓN DE PEAJE IRRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DÍA | PARTICULARES | | | | | | | | | | | TOTAL TRANSITO PLENA | EXENTOS 787 | EVASORES | TOTAL TRANSITO | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FONDO SEGURIDAD VIAL | RECAUDO NETO |
| | I | I ESP | II | II ESP | III | III ESP | IV | IV ESP | V | VI | VII | | | | | | | | | |
| | 17.600 | 9.100 | 21.700 | 11.100 | 21.700 | 11.100 | 21.700 | 11.100 | 51.600 | 64.700 | 74.600 | | | | | | | | | |
| 1 | 5.491 | 90 | 293 | 4 | 589 | 1 | 334 | 9 | 247 | 225 | 421 | 7.704 | 35 | | 7.739 | $ 182.712.500 | $ 23.300 | $ 182.735.800 | $ 4.260.312 | $ 178.475.488 |
| 2 | 2.915 | 72 | 266 | 6 | 601 | 1 | 373 | 8 | 288 | 289 | 403 | 5.222 | 47 | 1 | 5.269 | $ 142.656.600 | $ 7.900 | $ 142.664.500 | $ 2.887.766 | $ 139.776.734 |
| 3 | 6.205 | 111 | 310 | 5 | 439 | 0 | 256 | 2 | 212 | 169 | 317 | 8.026 | 37 | | 8.063 | $ 177.626.000 | $ 6.100 | $ 177.632.100 | $ 4.438.378 | $ 173.193.722 |
| 4 | 3.116 | 142 | 282 | 6 | 1.038 | 6 | 592 | 26 | 440 | 405 | 555 | 6.608 | 59 | | 6.667 | $ 188.356.500 | $ 6.700 | $ 188.363.200 | $ 3.654.224 | $ 184.708.976 |
| 5 | 2.511 | 118 | 262 | 7 | 1.271 | 5 | 679 | 23 | 444 | 408 | 634 | 6.362 | 51 | | 6.413 | $ 190.260.700 | $ 16.700 | $ 190.277.400 | $ 3.518.186 | $ 186.759.214 |
| 6 | 2.485 | 106 | 256 | 6 | 1.192 | 0 | 684 | 22 | 514 | 414 | 681 | 6.360 | 55 | | 6.415 | $ 195.386.600 | $ 600 | $ 195.387.200 | $ 3.517.080 | $ 191.870.120 |
| 7 | 2.782 | 122 | 266 | 7 | 1.205 | 1 | 664 | 20 | 502 | 452 | 699 | 6.720 | 49 | | 6.769 | $ 204.006.700 | $ 16.800 | $ 204.023.500 | $ 3.716.160 | $ 200.307.340 |
| 8 | 3.700 | 132 | 289 | 5 | 1.122 | 5 | 616 | 22 | 435 | 417 | 632 | 7.375 | 48 | | 7.423 | $ 207.235.400 | $ 10.400 | $ 207.245.800 | $ 4.078.375 | $ 203.167.425 |
| 9 | 3.190 | 108 | 277 | 9 | 708 | 2 | 365 | 3 | 327 | 324 | 479 | 5.792 | 32 | | 5.824 | $ 160.146.600 | $ 2.800 | $ 160.149.400 | $ 3.202.976 | $ 156.946.424 |
| 10 | 3.396 | 118 | 263 | 4 | 521 | 0 | 370 | 0 | 290 | 202 | 485 | 5.649 | 31 | | 5.680 | $ 150.144.000 | $ 0 | $ 150.144.000 | $ 3.123.897 | $ 147.020.103 |
| 11 | 3.209 | 135 | 289 | 8 | 978 | 4 | 541 | 20 | 473 | 399 | 493 | 6.549 | 32 | | 6.581 | $ 184.295.600 | $ 700 | $ 184.296.300 | $ 3.621.597 | $ 180.674.703 |
| 12 | 2.811 | 128 | 267 | 6 | 1.145 | 7 | 631 | 21 | 502 | 381 | 626 | 6.525 | 58 | 1 | 6.583 | $ 192.602.400 | $ 4.300 | $ 192.606.700 | $ 3.608.325 | $ 188.998.375 |
| 13 | 2.717 | 112 | 269 | 6 | 1.174 | 15 | 678 | 13 | 515 | 428 | 691 | 6.618 | 49 | | 6.667 | $ 201.055.700 | $ 10.700 | $ 201.066.400 | $ 3.659.754 | $ 197.406.646 |
| 14 | 3.235 | 115 | 294 | 7 | 1.232 | 10 | 639 | 13 | 587 | 425 | 690 | 7.247 | 78 | | 7.325 | $ 214.556.700 | $ 55.800 | $ 214.612.500 | $ 4.007.591 | $ 210.604.909 |
| 15 | 5.074 | 139 | 363 | 6 | 1.158 | 7 | 545 | 8 | 587 | 427 | 680 | 8.994 | 56 | | 9.050 | $ 244.276.700 | $ 9.100 | $ 244.285.800 | $ 4.973.682 | $ 239.312.118 |
| 16 | 4.749 | 122 | 347 | 9 | 548 | 0 | 317 | 6 | 253 | 256 | 418 | 7.025 | 53 | | 7.078 | $ 171.960.300 | $ 10.200 | $ 171.970.500 | $ 3.884.825 | $ 168.085.675 |
| 17 | 3.236 | 67 | 350 | 4 | 397 | 0 | 314 | 0 | 223 | 182 | 452 | 5.225 | 39 | | 5.264 | $ 137.632.800 | $ 600 | $ 137.633.400 | $ 2.889.425 | $ 134.743.975 |
| 18 | 6.573 | 130 | 391 | 5 | 575 | 0 | 289 | 6 | 196 | 126 | 247 | 8.538 | 49 | | 8.587 | $ 180.915.400 | $ 49.500 | $ 180.964.900 | $ 4.721.514 | $ 176.243.386 |
| 19 | 3.013 | 138 | 289 | 5 | 1.117 | 4 | 630 | 4 | 415 | 395 | 509 | 6.519 | 52 | | 6.571 | $ 183.552.000 | $ 34.500 | $ 183.586.500 | $ 3.605.007 | $ 179.981.493 |

| ESTACIÓN DE PEAJE IRRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DÍA | PARTICULARES | | | | | | | | | | | TOTAL TRANSITO PLENA | EXENTOS 787 | EVASORES | TOTAL TRANSITO | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FONDO SEGURIDAD VIAL | RECAUDO NETO |
| | I | I ESP | II | II ESP | III | III ESP | IV | IV ESP | V | VI | VII | | | | | | | | | |
| | 17.600 | 9.100 | 21.700 | 11.110 | 21.700 | 11.110 | 21.700 | 11.110 | 51.600 | 64.700 | 74.600 | | | | | | | | | |
| 20 | 2.695 | 107 | 272 | 7 | 1.231 | 7 | 681 | 6 | 380 | 352 | 550 | 6.288 | 64 | | 6.352 | $ 179.432.900 | $ 10.000 | $ 179.442.900 | $ 3.477.264 | $ 175.965.636 |
| 21 | 2.871 | 112 | 274 | 6 | 1.263 | 3 | 654 | 21 | 404 | 327 | 632 | 6.567 | 65 | | 6.632 | $ 188.577.000 | $ 800 | $ 188.577.800 | $ 3.631.551 | $ 184.946.249 |
| 22 | 3.598 | 128 | 327 | 7 | 1.160 | 5 | 590 | 15 | 365 | 332 | 523 | 7.050 | 61 | | 7.111 | $ 189.190.400 | $ 6.300 | $ 189.196.700 | $ 3.898.650 | $ 185.298.050 |
| 23 | 3.141 | 91 | 292 | 5 | 707 | 2 | 388 | 4 | 320 | 274 | 505 | 5.729 | 51 | | 5.780 | $ 158.242.500 | $ 4.500 | $ 158.247.000 | $ 3.168.137 | $ 155.078.863 |
| 24 | 3.856 | 88 | 309 | 4 | 605 | 1 | 391 | 2 | 353 | 239 | 537 | 6.385 | 35 | | 6.420 | $ 170.800.900 | $ 44.000 | $ 170.844.900 | $ 3.530.905 | $ 167.313.995 |
| 25 | 2.997 | 136 | 289 | 6 | 1.036 | 4 | 580 | 7 | 469 | 379 | 566 | 6.469 | 64 | | 6.533 | $ 186.457.300 | $ 600 | $ 186.457.900 | $ 3.577.357 | $ 182.880.543 |
| 26 | 2.541 | 132 | 280 | 6 | 1.183 | 5 | 676 | 6 | 535 | 403 | 654 | 6.421 | 99 | | 6.520 | $ 194.996.300 | $ 11.400 | $ 195.007.700 | $ 3.550.813 | $ 191.456.887 |
| 27 | 2.351 | 111 | 258 | 6 | 1.266 | 2 | 645 | 20 | 537 | 432 | 814 | 6.442 | 74 | | 6.516 | $ 206.149.800 | $ 4.500 | $ 206.154.300 | $ 3.562.426 | $ 202.591.874 |
| 28 | 2.597 | 129 | 270 | 6 | 1.174 | 6 | 700 | 5 | 536 | 451 | 731 | 6.605 | 37 | | 6.642 | $ 204.964.500 | $ 100 | $ 204.964.600 | $ 3.652.565 | $ 201.312.035 |
| 29 | 2.781 | 125 | 281 | 7 | 1.078 | 10 | 595 | 5 | 431 | 408 | 654 | 6.375 | 45 | | 6.420 | $ 190.154.700 | $ 35.100 | $ 190.189.800 | $ 3.525.375 | $ 186.664.425 |
| 30 | 2.294 | 100 | 238 | 6 | 630 | 2 | 348 | 4 | 310 | 318 | 485 | 4.735 | 57 | 1 | 4.792 | $ 140.556.400 | $ 0 | $ 140.556.400 | $ 2.618.455 | $ 137.937.945 |
| 31 | 1.872 | 85 | 213 | 3 | 423 | 0 | 298 | 0 | 280 | 210 | 390 | 3.774 | 36 | | 3.810 | $ 111.150.800 | $ 14.600 | $ 111.165.400 | $ 2.087.022 | $ 109.078.378 |
| **TOTAL** | **104.002** | **3.549** | **8.926** | **184** | **28.766** | **115** | **16.063** | **321** | **12.370** | **10.449** | **17.153** | **201.898** | **1.598** | **3** | **203.496** | **$ 5.630.052.700** | **$ 398.600** | **$ 5.630.451.300** | **$ 111.649.594** | **$ 5.518.801.706** |

**Fuente: Elaboración propia.**

Tabla 163. Tránsito y Recaudo Estación Irra por categoría del 01 al 31 de mayo de 2.026.

| ESTACIÓN DE PEAJE | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | | | | | FECHA DE RECAUDO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IRRA | | CALDAS | | | | | 01 AL 31 DE MAYO DE 2026 | | | | | |
| CLASIFICACIÓN VEHICULAR | | TRÁNSITO | | | | | | | TARIFA FOSEVI | $ 553 | RECAUDO NETO | CONSIGNADO CONCESIONARIO SIN SEGURIDAD VÍAL |
| CAT | TARIFA | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 2 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 Y 2 | EVASIÓN | EXENTOS LEY 787 | RECAUDO TARIFA EXENTOS | TOTAL CON EXENTOS | TOTAL PAGARON | FONDO DE SEGURIDAD VÍAL | | |
| I | $ 17.600 | 51.966 | 52.036 | 104.002 | 4 | 1.483 | $ 26.100.800 | 105.485 | $ 1.830.435.200 | $ 57.513.106 | $ 1.772.922.094 | $ 1.772.922.094 |
| I ESP | $ 9.100 | 1.777 | 1.772 | 3.549 | 0 | 0 | $ 0 | 3.549 | $ 32.295.900 | $ 1.962.597 | $ 30.333.303 | $ 30.333.303 |
| II | $ 21.700 | 4.462 | 4.464 | 8.926 | 0 | 29 | $ 629.300 | 8.955 | $ 193.694.200 | $ 4.936.078 | $ 188.758.122 | $ 188.758.122 |
| II ESP | $ 11.100 | 94 | 90 | 184 | 0 | 0 | $ 0 | 184 | $ 2.042.400 | $ 101.752 | $ 1.940.648 | $ 1.940.648 |
| III | $ 21.700 | 14.407 | 14.359 | 28.766 | 0 | 74 | $ 1.605.800 | 28.840 | $ 624.222.200 | $ 15.907.598 | $ 608.314.602 | $ 608.314.602 |
| III ES | $ 11.100 | 57 | 58 | 115 | 0 | 0 | $ 0 | 115 | $ 1.276.500 | $ 63.595 | $ 1.212.905 | $ 1.212.905 |
| IV | $ 21.700 | 8.105 | 7.958 | 16.063 | 0 | 12 | $ 260.400 | 16.075 | $ 348.567.100 | $ 8.882.839 | $ 339.684.261 | $ 339.684.261 |
| IV ESP | $ 11.100 | 159 | 162 | 321 | 0 | 0 | $ 0 | 321 | $ 3.563.100 | $ 177.513 | $ 3.385.587 | $ 3.385.587 |
| V | $ 51.600 | 5.791 | 6.579 | 12.370 | 0 | 0 | $ 0 | 12.370 | $ 638.292.000 | $ 6.840.610 | $ 631.451.390 | $ 631.451.390 |
| VI | $ 64.700 | 4.475 | 5.974 | 10.449 | 0 | 0 | $ 0 | 10.449 | $ 676.050.300 | $ 5.778.297 | $ 670.272.003 | $ 670.272.003 |
| VII | $ 74.600 | 9.552 | 7.601 | 17.153 | 0 | 0 | $ 0 | 17.153 | $ 1.279.613.800 | $ 9.485.609 | $ 1.270.128.191 | $ 1.270.128.191 |
| TOTALES | | **100.845** | **101.053** | **201.898** | **4** | **1.598** | **$ 28.596.300** | **203.496** | **$ 5.630.052.700** | **$ 111.649.594** | **$ 5.518.403.106** | **$ 5.518.403.106** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RECAUDO COLPASS: | $3.223.737.000 | SOBRANTE | 398.600 |
| VEHÍCULOS COLPASS: | 98.659 | CONCESIONARIA PACÍFICO TRES CON SEGURIDAD VÍAL Y SOBRANTES | $ 5.630.451.300 |
| AGRÍCOLAS: | 4 | CONCESIONARIA PACÍFICO TRES CON SOBRANTES Y SIN SEGURIDAD VÍAL | $ 5.518.801.706 |

**Fuente: Concesionario Pacifico 3**

### 16.3.4. ESTACIÓN GUAICO

Para el presente periodo, el número total de vehículos, incluidos los ejes, que circularon por la estación de peaje Guaico, corresponde a 107.713 vehículos, generando un recaudo total de $ $ 1.910.280.100. Este valor incluye el dinero recaudado por el paso de los ejes y recaudo de los sobrantes.

Así mismo, durante el mes transitaron 694 vehículos exentos de acuerdo con la ley 787 de 2002, correspondientes a las categorías I, II, III, IV, V y VI. Para el presente periodo no transitaron vehículos evasores. Se generaron sobrantes por $ 303.800.

Mediante comunicado de la Agencia Nacional de infraestructura ANI 2021-500-039819- 1 del 17 de diciembre de 2021 se establecen las tarifas a cobrar en la estación Guaico y se incluye una tarifa especial de acuerdo a la resolución ANI- 20213040062465 del 22 de diciembre de 2021.

Tabla 164.Tránsito y Recaudo Estación Guaico.

| ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DÍA | PARTICULARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | EXENTOS LEY 787 | TOTAL | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FONDO SEGURIDAD VIAL | RECAUDO NETO |
| | I | I ESP | I EXC | II | II EXC AC | II EX C IR | III | III EXC AC | III EX C IR | IV | IV EXC AC | IV EX C IR | V | V EXC AC | V EXC IR | VI | VI EXC | VII | VII EXC AC | VII EXC IR | | | | | | | | |
| | 25.300 | 9.100 | 7.700 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 74.100 | 22.400 | 22.500 | 93.500 | 28.800 | 107.600 | 32.900 | 33.000 | | | | | | | | |
| 1 | 417 | 5 | 1.633 | 3 | 43 | 45 | 42 | 171 | 145 | 13 | 120 | 100 | 7 | 108 | 96 | 2 | 208 | 5 | 246 | 139 | 3.548 | 15 | 3.563 | $ 55.672.400 | 14.600 | 55.687.000 | 1.962.044 | 53.724.956 |
| 2 | 285 | 24 | 819 | 0 | 40 | 45 | 26 | 161 | 155 | 10 | 108 | 105 | 6 | 110 | 107 | 5 | 220 | 7 | 222 | 127 | 2.582 | 12 | 2.594 | $ 45.315.800 | 0 | 45.315.800 | 1.427.846 | 43.887.954 |
| 3 | 576 | 4 | 1.693 | 1 | 56 | 59 | 15 | 162 | 100 | 5 | 115 | 59 | 8 | 99 | 71 | 2 | 153 | 6 | 182 | 104 | 3.470 | 11 | 3.481 | $ 52.839.900 | 11.000 | 52.850.900 | 1.918.910 | 50.931.990 |
| 4 | 276 | 7 | 943 | 2 | 44 | 46 | 65 | 319 | 251 | 19 | 197 | 163 | 25 | 149 | 192 | 6 | 320 | 9 | 219 | 231 | 3.483 | 7 | 3.490 | $ 62.208.200 | 36.300 | 62.244.500 | 1.926.099 | 60.318.401 |
| 5 | 259 | 12 | 754 | 1 | 44 | 49 | 62 | 391 | 337 | 28 | 222 | 190 | 33 | 178 | 177 | 11 | 328 | 9 | 302 | 228 | 3.615 | 38 | 3.653 | $ 66.867.100 | 600 | 66.867.700 | 1.999.095 | 64.868.605 |
| 6 | 254 | 6 | 787 | 4 | 46 | 46 | 63 | 393 | 258 | 26 | 240 | 175 | 31 | 194 | 180 | 6 | 333 | 10 | 336 | 240 | 3.628 | 35 | 3.663 | $ 67.848.900 | 0 | 67.848.900 | 2.006.284 | 65.842.616 |
| 7 | 303 | 7 | 852 | 1 | 42 | 44 | 64 | 366 | 317 | 30 | 217 | 164 | 28 | 194 | 195 | 9 | 361 | 13 | 378 | 235 | 3.820 | 45 | 3.865 | $ 72.313.700 | 4.400 | 72.318.100 | 2.112.460 | 70.205.640 |
| 8 | 343 | 13 | 1.190 | 1 | 47 | 49 | 55 | 310 | 277 | 27 | 167 | 183 | 28 | 168 | 172 | 8 | 349 | 16 | 329 | 220 | 3.952 | 19 | 3.971 | $ 71.114.800 | 23.100 | 71.137.900 | 2.185.456 | 68.952.444 |
| 9 | 286 | 17 | 875 | 2 | 44 | 59 | 22 | 191 | 178 | 8 | 88 | 115 | 15 | 125 | 137 | 9 | 274 | 9 | 274 | 144 | 2.872 | 20 | 2.892 | $ 52.277.300 | 40.300 | 52.317.600 | 1.588.216 | 50.729.384 |
| 10 | 442 | 9 | 904 | 1 | 45 | 46 | 20 | 180 | 122 | 15 | 140 | 105 | 6 | 131 | 108 | 4 | 171 | 8 | 250 | 179 | 2.886 | 7 | 2.893 | $ 51.785.300 | 1.000 | 51.786.300 | 1.595.958 | 50.190.342 |
| 11 | 289 | 8 | 925 | 6 | 47 | 45 | 78 | 286 | 223 | 23 | 161 | 144 | 34 | 129 | 226 | 9 | 317 | 10 | 182 | 236 | 3.378 | 31 | 3.409 | $ 62.172.000 | 300 | 62.172.300 | 1.868.034 | 60.304.266 |
| 12 | 340 | 14 | 850 | 1 | 38 | 47 | 62 | 365 | 270 | 29 | 213 | 169 | 35 | 193 | 196 | 9 | 295 | 10 | 314 | 216 | 3.666 | 36 | 3.702 | $ 68.294.000 | 2.700 | 68.296.700 | 2.027.298 | 66.269.402 |

| ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DÍA | PARTICULARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | EXENTOS LEY 787 | TOTAL | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FONDO SEGURIDAD VIAL | RECAUDO NETO |
| | I | I ESP | I EXC | II | II EXC AC | II EXC IR | III | III EXC AC | III EXC IR | IV | IV EXC AC | IV EXC IR | V | V EXC AC | V EXC IR | VI | VI EXC | VII | VII EXC AC | VII EXC IR | | | | | | | | |
| | 25.300 | 9.100 | 7.700 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 74.100 | 22.400 | 22.500 | 93.500 | 28.800 | 107.600 | 32.900 | 33.000 | | | | | | | | |
| 13 | 263 | 12 | 889 | 2 | 41 | 48 | 64 | 374 | 286 | 24 | 238 | 154 | 21 | 202 | 199 | 11 | 332 | 6 | 343 | 227 | 3.736 | 36 | 3.772 | $ 68.325.600 | 1.000 | 68.326.600 | 2.066.008 | 66.260.592 |
| 14 | 317 | 8 | 1.092 | 4 | 61 | 48 | 68 | 394 | 324 | 30 | 187 | 175 | 16 | 244 | 190 | 15 | 343 | 14 | 347 | 236 | 4.113 | 24 | 4.137 | $ 74.412.700 | 2.900 | 74.415.600 | 2.274.489 | 72.141.111 |
| 15 | 439 | 15 | 1.864 | 3 | 82 | 73 | 73 | 321 | 318 | 31 | 159 | 185 | 23 | 179 | 229 | 18 | 356 | 18 | 356 | 232 | 4.974 | 18 | 4.992 | $ 84.338.700 | 6.000 | 84.344.700 | 2.750.622 | 81.594.078 |
| 16 | 479 | 23 | 1.590 | 4 | 55 | 73 | 32 | 147 | 188 | 23 | 104 | 91 | 5 | 134 | 80 | 3 | 209 | 3 | 260 | 118 | 3.621 | 15 | 3.636 | $ 57.181.700 | 1.600 | 57.183.300 | 2.002.413 | 55.180.887 |
| 17 | 476 | 10 | 1.018 | 4 | 75 | 65 | 14 | 129 | 113 | 4 | 128 | 83 | 40 | 98 | 82 | 0 | 162 | 3 | 236 | 140 | 2.880 | 13 | 2.893 | $ 50.920.200 | 600 | 50.920.800 | 1.592.640 | 49.328.160 |
| 18 | 579 | 8 | 2.079 | 3 | 64 | 57 | 39 | 216 | 87 | 13 | 91 | 53 | 2 | 63 | 80 | 1 | 104 | 7 | 95 | 117 | 3.758 | 15 | 3.773 | $ 52.290.700 | 71.600 | 52.362.300 | 2.078.174 | 50.284.126 |
| 19 | 298 | 6 | 947 | 1 | 42 | 47 | 49 | 286 | 296 | 17 | 194 | 183 | 16 | 121 | 192 | 11 | 304 | 10 | 175 | 223 | 3.418 | 22 | 3.440 | $ 59.563.400 | 28.100 | 59.591.500 | 1.890.154 | 57.701.346 |
| 20 | 293 | 10 | 832 | 7 | 43 | 46 | 55 | 376 | 311 | 29 | 236 | 159 | 24 | 116 | 153 | 8 | 272 | 13 | 264 | 196 | 3.443 | 32 | 3.475 | $ 61.336.900 | 3.000 | 61.339.900 | 1.903.979 | 59.435.921 |
| 21 | 328 | 12 | 884 | 3 | 44 | 49 | 73 | 355 | 339 | 24 | 204 | 195 | 37 | 155 | 145 | 4 | 243 | 6 | 272 | 230 | 3.602 | 17 | 3.619 | $ 64.140.800 | 14.700 | 64.155.500 | 1.991.906 | 62.163.594 |
| 22 | 350 | 16 | 1.095 | 4 | 56 | 66 | 65 | 274 | 294 | 21 | 170 | 174 | 35 | 118 | 152 | 4 | 259 | 10 | 205 | 214 | 3.582 | 25 | 3.607 | $ 61.872.700 | 1.000 | 61.873.700 | 1.980.846 | 59.892.854 |
| 23 | 360 | 11 | 866 | 9 | 53 | 54 | 41 | 187 | 170 | 16 | 118 | 115 | 23 | 147 | 98 | 2 | 205 | 4 | 288 | 142 | 2.909 | 26 | 2.935 | $ 52.742.200 | 2.700 | 52.744.900 | 1.608.677 | 51.136.223 |
| 24 | 464 | 9 | 1.076 | 5 | 51 | 54 | 13 | 195 | 145 | 9 | 167 | 90 | 6 | 147 | 147 | 1 | 204 | 4 | 265 | 208 | 3.260 | 12 | 3.272 | $ 56.945.500 | 0 | 56.945.500 | 1.802.780 | 55.142.720 |

| ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DÍA | PARTICULARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | EXENTOS LEY 787 | TOTAL | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FONDO SEGURIDAD VIAL | RECAUDO NETO |
| | I | I ESP | I EXC | II | II EXC AC | II EXC IR | III | III EXC AC | III EXC IR | IV | IV EXC AC | IV EXC IR | V | V EXC AC | V EXC IR | VI | VI EXC | VII | VII EXC AC | VII EXC IR | | | | | | | | |
| | 25.300 | 9.100 | 7.700 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 31.500 | 10.000 | 9.800 | 74.100 | 22.400 | 22.500 | 93.500 | 28.800 | 107.600 | 32.900 | 33.000 | | | | | | | | |
| 25 | 277 | 9 | 900 | 5 | 47 | 48 | 47 | 321 | 236 | 21 | 190 | 152 | 40 | 154 | 201 | 6 | 309 | 12 | 222 | 235 | 3.432 | 23 | 3.455 | $ 62.918.600 | 12.000 | 62.930.600 | 1.897.896 | 61.032.704 |
| 26 | 276 | 18 | 784 | 2 | 42 | 46 | 57 | 378 | 294 | 35 | 196 | 177 | 42 | 213 | 164 | 4 | 323 | 11 | 331 | 232 | 3.625 | 31 | 3.656 | $ 68.350.300 | 3.300 | 68.353.600 | 2.004.625 | 66.348.975 |
| 27 | 294 | 13 | 749 | 5 | 45 | 45 | 78 | 414 | 297 | 35 | 220 | 157 | 37 | 229 | 205 | 12 | 349 | 9 | 442 | 281 | 3.916 | 22 | 3.938 | $ 77.161.200 | 14.100 | 77.175.300 | 2.165.548 | 75.009.752 |
| 28 | 270 | 10 | 798 | 5 | 51 | 45 | 54 | 306 | 328 | 35 | 202 | 185 | 43 | 214 | 232 | 7 | 376 | 9 | 337 | 279 | 3.786 | 25 | 3.811 | $ 73.031.900 | 4.400 | 73.036.300 | 2.093.658 | 70.942.642 |
| 29 | 335 | 15 | 821 | 6 | 46 | 47 | 79 | 246 | 279 | 28 | 158 | 179 | 42 | 154 | 189 | 8 | 343 | 13 | 344 | 226 | 3.558 | 21 | 3.579 | $ 69.557.300 | 200 | 69.557.500 | 1.967.574 | 67.589.926 |
| 30 | 225 | 23 | 609 | 3 | 36 | 37 | 25 | 148 | 185 | 12 | 89 | 121 | 14 | 134 | 136 | 7 | 263 | 6 | 299 | 137 | 2.509 | 29 | 2.538 | $ 48.274.100 | 2.300 | 48.276.400 | 1.387.477 | 46.888.923 |
| 31 | 237 | 7 | 467 | 0 | 28 | 32 | 16 | 170 | 92 | 8 | 116 | 72 | 3 | 117 | 100 | 3 | 179 | 5 | 219 | 126 | 1.997 | 12 | 2.009 | $ 37.902.400 | 0 | 37.902.400 | 1.104.341 | 36.798.059 |
| **TOTAL** | **10.630** | **361** | **31.585** | **98** | **1.498** | **1.560** | **1.516** | **8.532** | **7.215** | **648** | **5.155** | **4.372** | **725** | **4.717** | **4.831** | **205** | **8.464** | **275** | **8.534** | **6.098** | **107.019** | **694** | **107.713** | **1.909.976.300** | **303.800** | **1.910.280.100** | **59.181.507** | **1.851.098.593** |

**Fuente: Elaboración propia.**

Tabla 165. Tránsito y Recaudo Estación Guaico por categoría del 01 al 31 de mayo de 2.026.

| ESTACIÓN DE PEAJE | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | | | | | FECHA DE RECAUDO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GUAICO | | CALDAS | | | | | 01 AL 31 DE MAYO DE 2026 | | | | | |
| CLASIFICACIÓN VEHICULAR | | TRÁNSITO | | | | | | | RECAUDO | $ 553 | RECAUDO NETO | CONSIGNADO CONCESIONARIO SIN SEGURIDAD VÍAL |
| CAT | TARIFA | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 2 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 Y 2 | EVASIÓN | EXENTOS LEY 787 | RECAUDO TARIFA EXENTOS | TOTAL CON EXENTOS | TOTAL PAGARON | FONDO DE SEGURIDAD VÍAL | | |
| I | $ 25.300 | 4.377 | 6.253 | 10.630 | 0 | 647 | $ 16.369.100 | 11.277 | $ 268.939.000 | $ 5.878.390 | $ 263.060.610 | $ 263.060.610 |
| I ESP | $ 9.100 | 185 | 176 | 361 | 0 | 0 | $ 0 | 361 | $ 3.285.100 | $ 199.633 | $ 3.085.467 | $ 3.085.467 |
| EXC I | $ 7.700 | 17.937 | 13.648 | 31.585 | 0 | 0 | $ 0 | 31.585 | $ 243.204.500 | $ 17.466.505 | $ 225.737.995 | $ 225.737.995 |
| II | $ 31.500 | 36 | 62 | 98 | 0 | 18 | $ 567.000 | 116 | $ 3.087.000 | $ 54.194 | $ 3.032.806 | $ 3.032.806 |
| EX AC II | $ 10.000 | 1.498 | 0 | 1.498 | 0 | 0 | $ 0 | 1.498 | $ 14.980.000 | $ 828.394 | $ 14.151.606 | $ 14.151.606 |
| EX IR II | $ 9.800 | 0 | 1.560 | 1.560 | 0 | 0 | $ 0 | 1.560 | $ 15.288.000 | $ 862.680 | $ 14.425.320 | $ 14.425.320 |
| III | $ 31.500 | 585 | 931 | 1.516 | 0 | 28 | $ 882.000 | 1.544 | $ 47.754.000 | $ 838.348 | $ 46.915.652 | $ 46.915.652 |
| EX AC III | $ 10.000 | 8.532 | 0 | 8.532 | 0 | 0 | $ 0 | 8.532 | $ 85.320.000 | $ 4.718.196 | $ 80.601.804 | $ 80.601.804 |
| EX IR III | $ 9.800 | 0 | 7.215 | 7.215 | 0 | 0 | $ 0 | 7.215 | $ 70.707.000 | $ 3.989.895 | $ 66.717.105 | $ 66.717.105 |
| IV | $ 31.500 | 250 | 398 | 648 | 0 | 1 | $ 31.500 | 649 | $ 20.412.000 | $ 358.344 | $ 20.053.656 | $ 20.053.656 |
| EX AC IV | $ 10.000 | 5.155 | 0 | 5.155 | 0 | 0 | $ 0 | 5.155 | $ 51.550.000 | $ 2.850.715 | $ 48.699.285 | $ 48.699.285 |
| EX IR IV | $ 9.800 | 0 | 4.372 | 4.372 | 0 | 0 | $ 0 | 4.372 | $ 42.845.600 | $ 2.417.716 | $ 40.427.884 | $ 40.427.884 |
| V | $ 74.100 | 255 | 470 | 725 | 0 | 0 | $ 0 | 725 | $ 53.722.500 | $ 400.925 | $ 53.321.575 | $ 53.321.575 |
| EX AC V | $ 22.400 | 4.717 | 0 | 4.717 | 0 | 0 | $ 0 | 4.717 | $ 105.660.800 | $ 2.608.501 | $ 103.052.299 | $ 103.052.299 |
| EX IR V | $ 22.500 | 0 | 4.831 | 4.831 | 0 | 0 | $ 0 | 4.831 | $ 108.697.500 | $ 2.671.543 | $ 106.025.957 | $ 106.025.957 |

| ESTACIÓN DE PEAJE | | DIRECCIÓN TERRITORIAL | | | | | FECHA DE RECAUDO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GUAICO | | CALDAS | | | | | 01 AL 31 DE MAYO DE 2026 | | | | | |
| CLASIFICACIÓN VEHICULAR | | TRÁNSITO | | | | | | | RECAUDO | $ 553 | | |
| CAT | TARIFA | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 2 | VEHÍCULOS QUE PAGARON SENTIDO 1 Y 2 | EVASIÓN | EXENTOS LEY 787 | RECAUDO TARIFA EXENTOS | TOTAL CON EXENTOS | TOTAL PAGARON | FONDO DE SEGURIDAD VÍAL | RECAUDO NETO | CONSIGNADO CONCESIONARIO SIN SEGURIDAD VÍAL |
| VI | $ 93.500 | 16 | 189 | 205 | 0 | 0 | $ 0 | 205 | $ 19.167.500 | $ 113.365 | $ 19.054.135 | $ 19.054.135 |
| EXC VI | $ 28.800 | 3.747 | 4.717 | 8.464 | 0 | 0 | $ 0 | 8.464 | $ 243.763.200 | $ 4.680.592 | $ 239.082.608 | $ 239.082.608 |
| VII | $ 107.600 | 43 | 232 | 275 | 0 | 0 | $ 0 | 275 | $ 29.590.000 | $ 152.075 | $ 29.437.925 | $ 29.437.925 |
| EX AC VII | $ 32.900 | 8.534 | 0 | 8.534 | 0 | 0 | $ 0 | 8.534 | $ 280.768.600 | $ 4.719.302 | $ 276.049.298 | $ 276.049.298 |
| EX IR VII | $ 33.000 | 0 | 6.098 | 6.098 | 0 | 0 | $ 0 | 6.098 | $ 201.234.000 | $ 3.372.194 | $ 197.861.806 | $ 197.861.806 |
| TOTALES | | **55.867** | **51.152** | **107.019** | **0** | **694** | **$ 17.849.600** | **107.713** | **$ 1.909.976.300** | **$ 59.181.507** | **$ 1.850.794.793** | **$ 1.850.794.793** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RECAUDO COLPASS: | $ 1.095.298.200 | **SOBRANTE** | $ 303.800 |
| VEHÍCULOS COLPASS: | 54.022 | **CONCESIÓN PACÍFICO TRES CON SEGURIDAD VIAL Y SOBRANTES** | $ 1.910.280.100 |
| AGRÍCOLAS: | 5 | **CONCESIÓN PACÍFICO TRES CON SOBRANTES Y SIN SEGURIDAD VIAL** | $ 1.851.098.593 |

**Fuente: Concesionario Pacifico 3**

## 16.4. TRÁNSITO

### 16.4.1. TRANSITO TOTAL

A continuación, se relaciona los vehículos que transitaron por las vías a cargo de la Concesión Pacífico Tres durante mayo de 2026.

Tabla 166. Tránsito total mayo 2026

| TRANSITO TOTAL MAYO DE 2.026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ESTACIÓN | TOTAL PLENA | EXENTOS LEY 787 | EVASORES | TOTAL | TPD |
| ACAPULCO | 191.097 | 1.444 | 0 | 192.541 | 6.211 |
| GUAICO | 107.019 | 694 | 0 | 107.713 | 3.475 |
| IRRA | 201.898 | 1.598 | 0 | 203.496 | 6.564 |
| SUPIA | 180.504 | 400 | 0 | 180.904 | 5.836 |
| **TOTAL** | **680.518** | **4.136** | **0** | **684.654** | 22.086 |

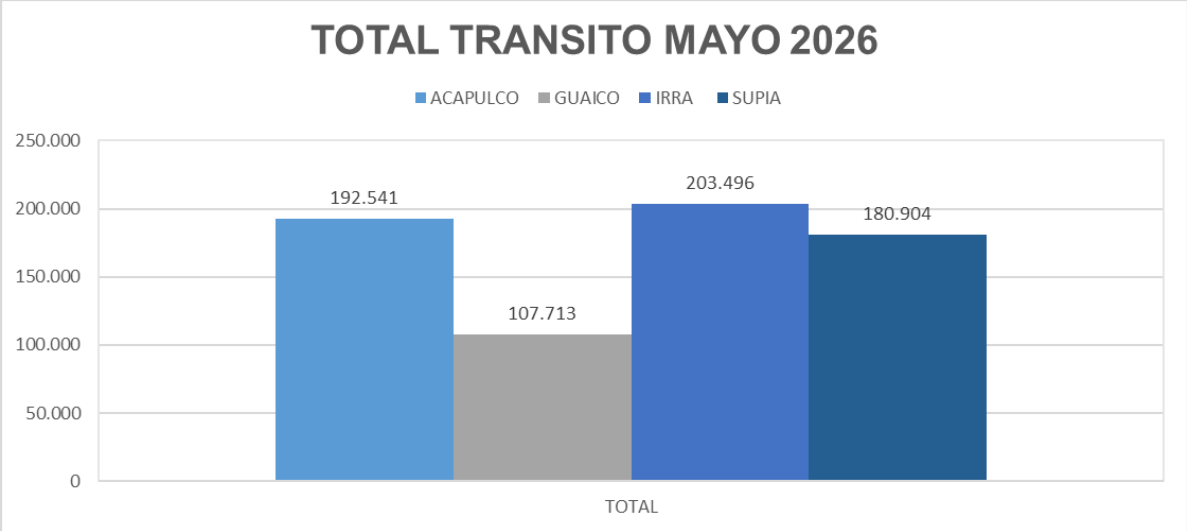



Figura 36. Tránsito total mayo de 2026

A continuación, se relaciona la composición de tránsito por peaje durante el periodo de mayo de 2.026:

Tabla 167. Composición de tránsito por estación de peaje. Fuente Propia.

| ESTACIÓN | TRANSITO POR CATEGORIA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII |
| PEAJE ACAPULCO | 107.387 | 12.202 | 23.728 | 12.800 | 10.621 | 8.944 | 15.415 |
| PEAJE GUAICO | 10.630 | 98 | 1.516 | 648 | 725 | 205 | 275 |
| PEAJE IRRA | 104.002 | 8.926 | 28.766 | 16.063 | 12.370 | 10.449 | 17.153 |
| PEAJE SUPIA | 85.296 | 8.439 | 28.837 | 16.746 | 13.277 | 10.595 | 17.314 |
| **TOTAL** | **307.315** | **29.665** | **82.847** | **46.257** | **36.993** | **30.193** | **50.157** |

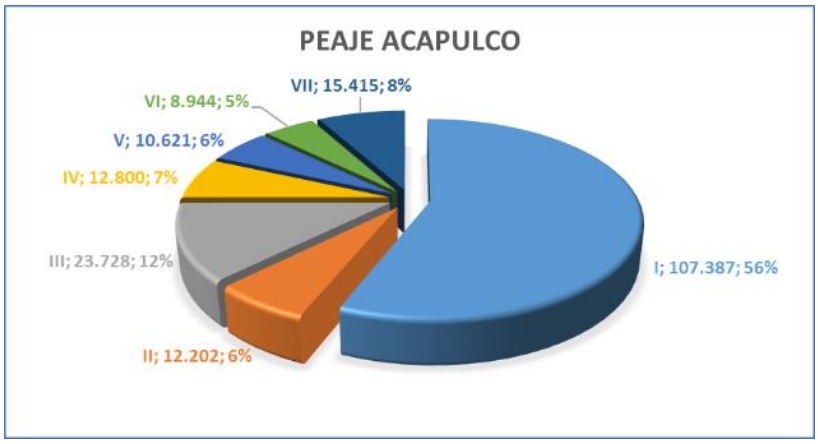



Figura 37. Composición de tráfico estación Acapulco. Fuente Propia.

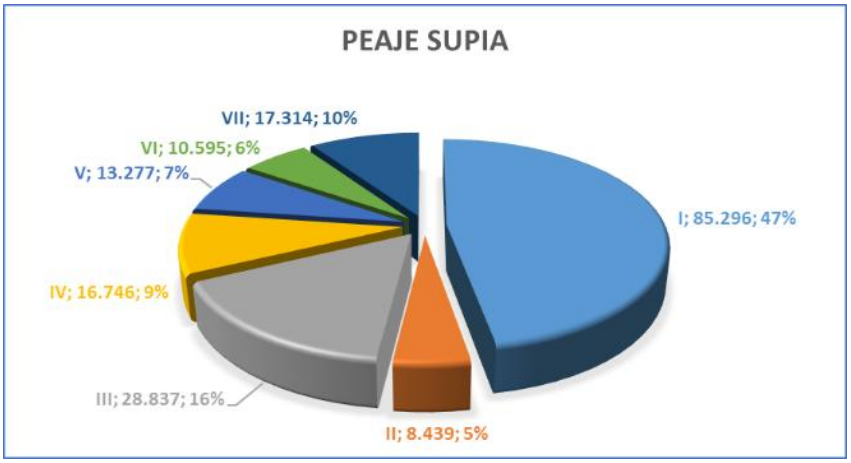



Figura 38. Composición de tráfico estación Supía. Fuente Propia.

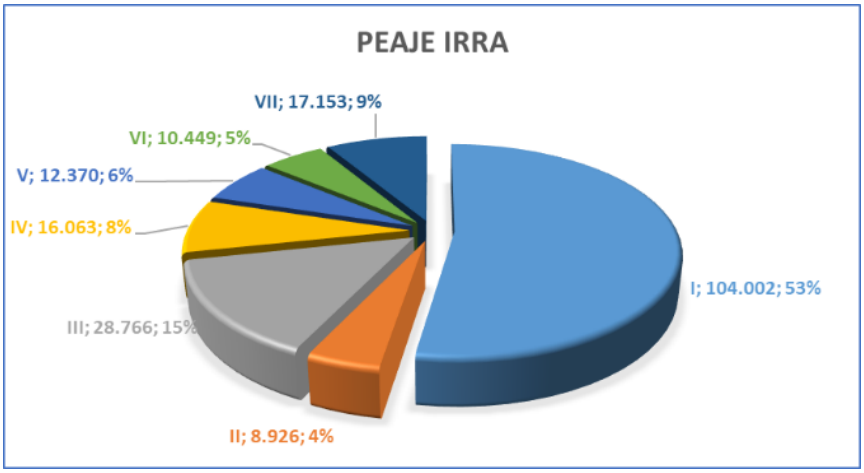



Figura 39. Composición de tráfico estación Irra. Fuente Propia

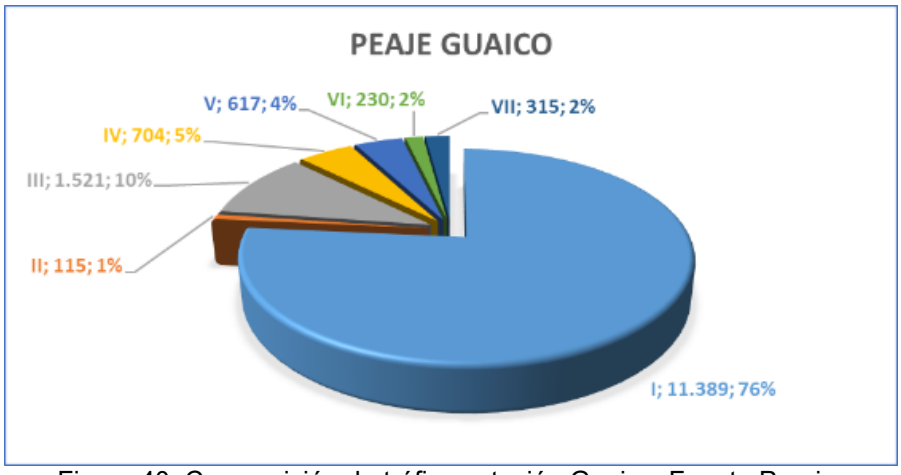



Figura 40. Composición de tráfico estación Guaico. Fuente Propia.

### 16.4.2. TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO (TPD)

El Tránsito Promedio Diario, se define como el volumen total de vehículos que pasan por un determinado punto de la carretera diariamente, en este caso, la estación de peaje correspondiente.

En la siguiente tabla se indica el Tránsito Promedio Diario calculado para el presente periodo. Cabe recordar que, para el cálculo de este valor, no se tiene en cuenta el paso de los ejes por la estación de peaje, ni los vehículos exentos de la Ley 787 de 2002.

Tabla 168. Consolidado TPD por Estación de Peaje.

| | TPD POR CATEGORIA | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTACIÓN | I | II | III | IV | V | VI | VII | |
| PEAJE ACAPULCO | 3.580 | 407 | 791 | 427 | 354 | 298 | 514 | **6.371** |
| PEAJE GUAICO | 354 | 3 | 51 | 22 | 24 | 7 | 9 | **470** |
| PEAJE IRRA | 3.467 | 298 | 959 | 535 | 412 | 348 | 572 | **6.591** |
| PEAJE SUPIA | 2.843 | 281 | 961 | 558 | 443 | 353 | 577 | **6.016** |
| TOTAL | **10.244** | **989** | **2.762** | **1.542** | **1.233** | **1.006** | **1.672** | **19.448** |

**Fuente: Elaboración Propia.**

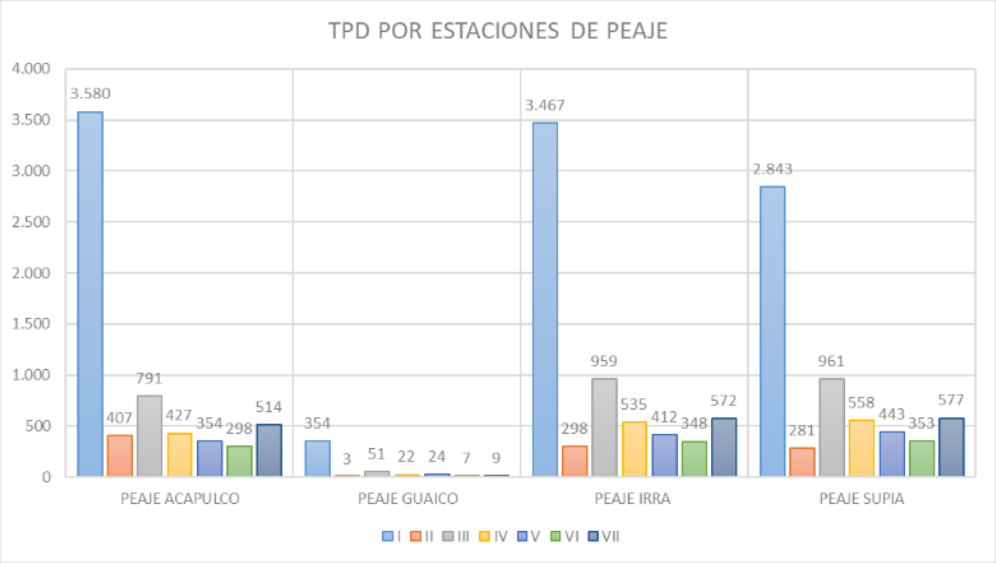



Figura 41. TPD por estación de peaje. Fuente Propia

### 16.4.3. TRÁNSITO LEY 787 DE 2002 EXENTOS

La Ley 787 de 2002 establece peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte. De igual manera, establece los usuarios y los requisitos que estos deberán cumplir para ser exonerados del cobro del peaje por la utilización de la infraestructura.

A continuación, se relacionará la cantidad de vehículos exentos que transitaron por las estaciones de peaje Acapulco, Irra, Supía y Guaico durante el mes de mayo de 2026.

Tabla 169. Total transito exento por estación de peaje. Fuente: Elaboración Propia.

| | TRANSITO EXENTOS POR CATEGORIA | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTACIÓN | I | II | III | IV | V | VI | VII | |
| PEAJE ACAPULCO | 1.334 | 13 | 83 | 14 | 0 | 0 | 0 | **1.444** |
| PEAJE GUAICO | 647 | 18 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | **694** |
| PEAJE IRRA | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **36** |
| PEAJE SUPIA | 375 | 4 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | **400** |
| **TOTAL** | **2.391** | **35** | **131** | **17** | **0** | **0** | **0** | **2.574** |

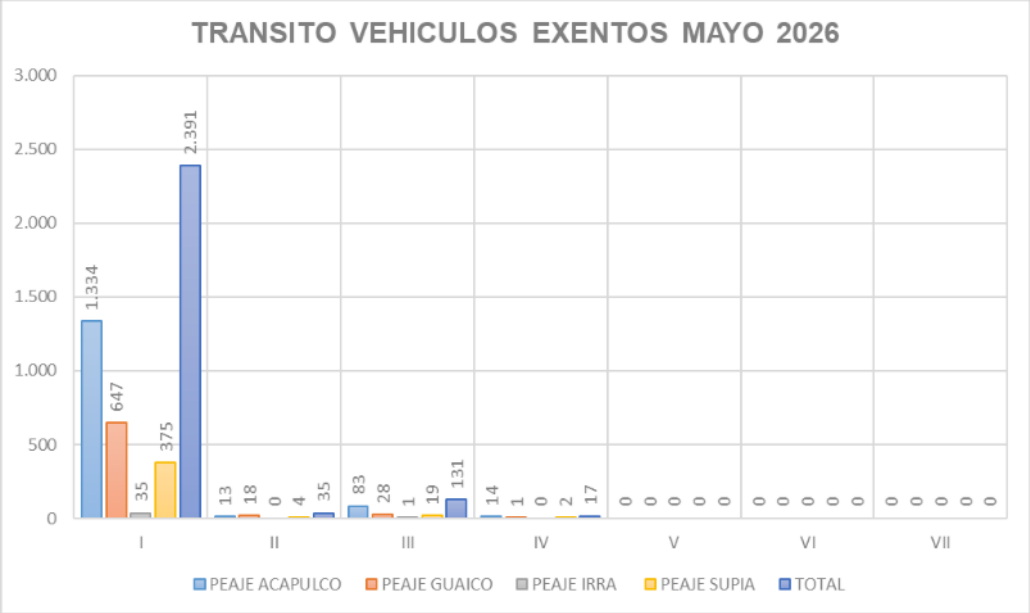



Figura 42. Total, transito exento por estación de peaje. Fuente Propia

### 16.4.4. HISTORICO DE TRÁNSITO

Adicionalmente, se relaciona el tránsito obtenido a partir del 18 de mayo de 2016, día en el cual comienza la operación de las estaciones de peaje de Acapulco y Supía por parte de la Concesión, del 24 de enero de 2020 cuando entra en operación el peaje de Irra y del 21 de diciembre del 2021 que inicia operación la estación de Guaico.

Tabla 170. Tránsito histórico estación de peaje Acapulco

| Mes | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ene | | 102.469 | 138.015 | 126.373 | 109.583 | 103.655 | 190.413 | 211.178 | 205.340 | 220.391 | 223.548 | 1.630.965 |
| feb | | 78.399 | 121.387 | 98.186 | 85.447 | 93.330 | 154.965 | 149.329 | 157.022 | 165.810 | 170.486 | 1.274.361 |
| mar | | 87.601 | 128.195 | 111.407 | 58.743 | 105.340 | 172.283 | 168.150 | 183.511 | 182.699 | 191.319 | 1.389.248 |
| abr | 32.127 | 88.909 | 108.470 | 124.122 | 660 | 90.758 | 178.698 | 180.124 | 162.678 | 187.370 | 195.423 | 1.349.339 |
| may | 82.390 | 89.011 | 119.249 | 118.471 | 736 | 59.261 | 161.933 | 175.098 | 169.290 | 174.344 | 191.097 | 1.340.880 |
| jun | 82.021 | 85.932 | 111.431 | 127.088 | 52.753 | 105.610 | 163.330 | 178.599 | 178.296 | 189.119 | | 1.274.179 |
| jul | 89.149 | 89.479 | 120.135 | 129.302 | 64.704 | 111.489 | 182.359 | 188.254 | 179.661 | 197.056 | | 1.351.588 |
| ago | 85.686 | 84.684 | 118.391 | 125.707 | 75.732 | 114.179 | 178.316 | 182.077 | 183.679 | 196.897 | | 1.345.348 |
| sep | 81.447 | 76.552 | 104.993 | 110.366 | 97.418 | 105.822 | 170.323 | 162.532 | 165.557 | 182.823 | | 1.257.833 |
| oct | 87.853 | 78.317 | 114.580 | 112.712 | 106.216 | 117.585 | 182.773 | 176.579 | 182.045 | 198.432 | | 1.357.092 |
| nov | 88.887 | 88.972 | 114.371 | 106.576 | 103.200 | 115.782 | 175.715 | 176.351 | 182.134 | 193.804 | | 1.345.792 |
| dic | 102.749 | 106.505 | 128.219 | 120.783 | 113.696 | 153.993 | 208.631 | 205.629 | 220.253 | 198.822 | | 1.559.280 |
| **Total general** | **732.309** | **1.056.830** | **1.427.436** | **1.411.093** | **868.888** | **1.276.804** | **2.119.739** | **2.153.900** | **2.169.466** | **2.287.567** | **971.873** | **16.475.905** |

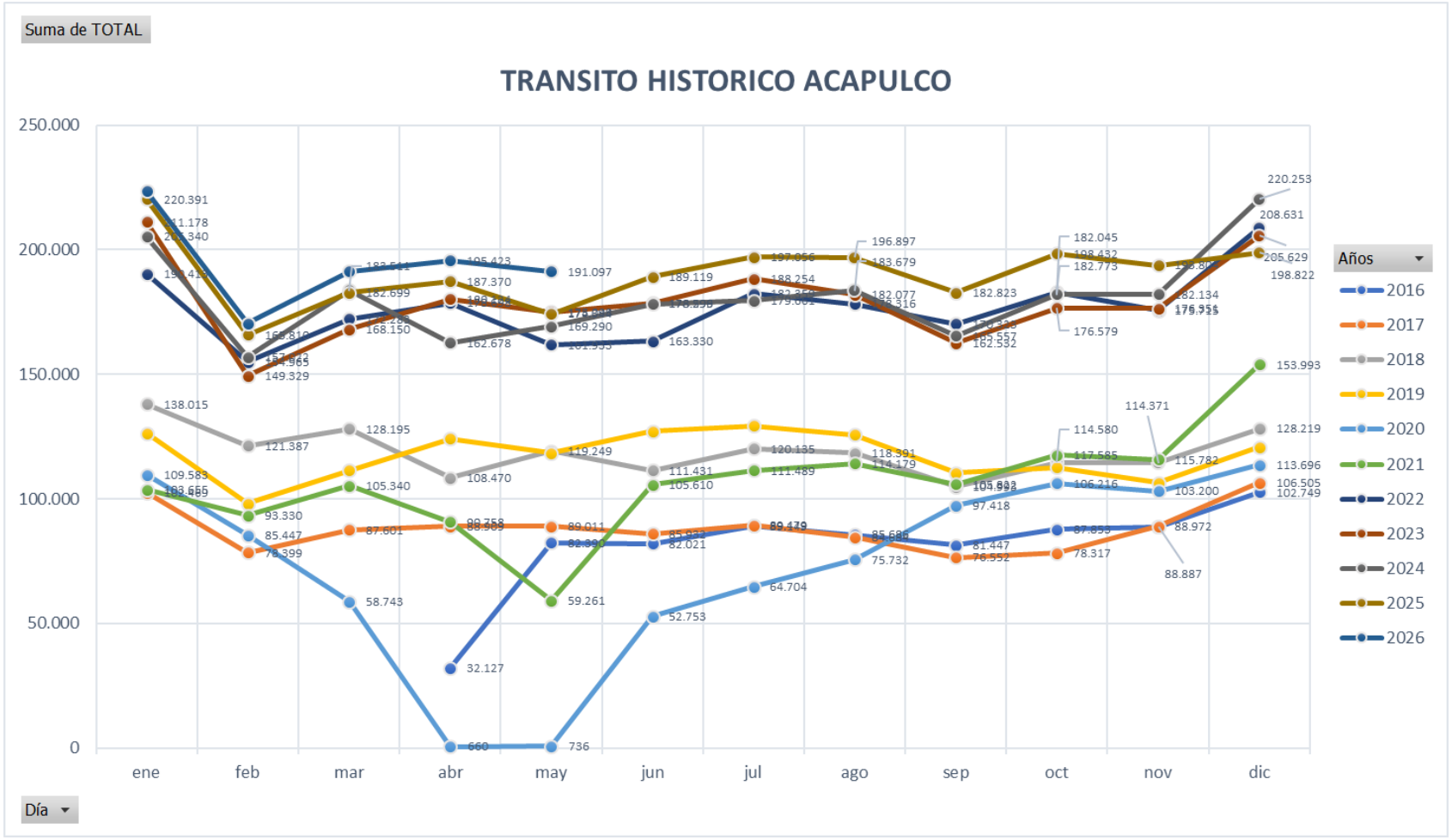



Figura 43. Tránsito histórico del peaje de Acapulco mes a mes. Fuente Propia.

Tabla 171. Tránsito histórico estación de peaje Supía

| MES | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ene | | 182.495 | 175.978 | 177.961 | 187.332 | 146.618 | 183.726 | 183.170 | 188.516 | 229.660 | 223.250 | 1.878.706 |
| feb | | 116.848 | 108.189 | 117.828 | 121.821 | 116.460 | 134.532 | 115.942 | 127.259 | 152.314 | 134.812 | 1.246.005 |
| mar | | 128.448 | 140.921 | 125.754 | 88.163 | 131.562 | 147.124 | 127.720 | 172.024 | 170.423 | 159.679 | 1.391.818 |
| abr | 51.022 | 146.724 | 129.693 | 140.224 | 1.157 | 98.675 | 154.229 | 145.926 | 142.614 | 196.236 | 165.262 | 1.371.762 |
| may | 134.706 | 123.015 | 120.510 | 121.884 | 444 | 48.079 | 120.551 | 135.749 | 151.026 | 183.765 | 152.595 | 1.292.324 |
| jun | 129.957 | 145.752 | 134.938 | 137.733 | 89.916 | 117.941 | 135.361 | 150.947 | 170.385 | 197.999 | | 1.410.929 |
| jul | 138.929 | 147.166 | 147.597 | 139.551 | 103.450 | 126.426 | 146.763 | 152.730 | 169.018 | 190.362 | | 1.461.992 |
| ago | 155.939 | 146.257 | 144.798 | 139.728 | 101.594 | 126.701 | 136.600 | 149.525 | 173.568 | 204.306 | | 1.479.016 |
| sep | 126.528 | 127.661 | 124.119 | 124.250 | 130.413 | 124.540 | 130.131 | 125.847 | 145.841 | 179.789 | | 1.339.119 |
| oct | 144.149 | 141.903 | 141.962 | 139.767 | 142.704 | 146.639 | 147.098 | 144.276 | 157.240 | 191.577 | | 1.497.315 |
| nov | 136.704 | 135.064 | 133.345 | 145.068 | 131.365 | 142.439 | 135.511 | 144.221 | 173.327 | 189.007 | | 1.466.051 |
| dic | 167.540 | 173.603 | 164.501 | 174.737 | 153.748 | 170.253 | 161.829 | 175.448 | 221.210 | 227.953 | | 1.790.822 |
| **Total general** | **1.185.474** | **1.714.936** | **1.666.551** | **1.684.485** | **1.252.107** | **1.496.333** | **1.733.455** | **1.751.501** | **1.992.028** | **2.313.391** | **835.598** | **17.625.859** |

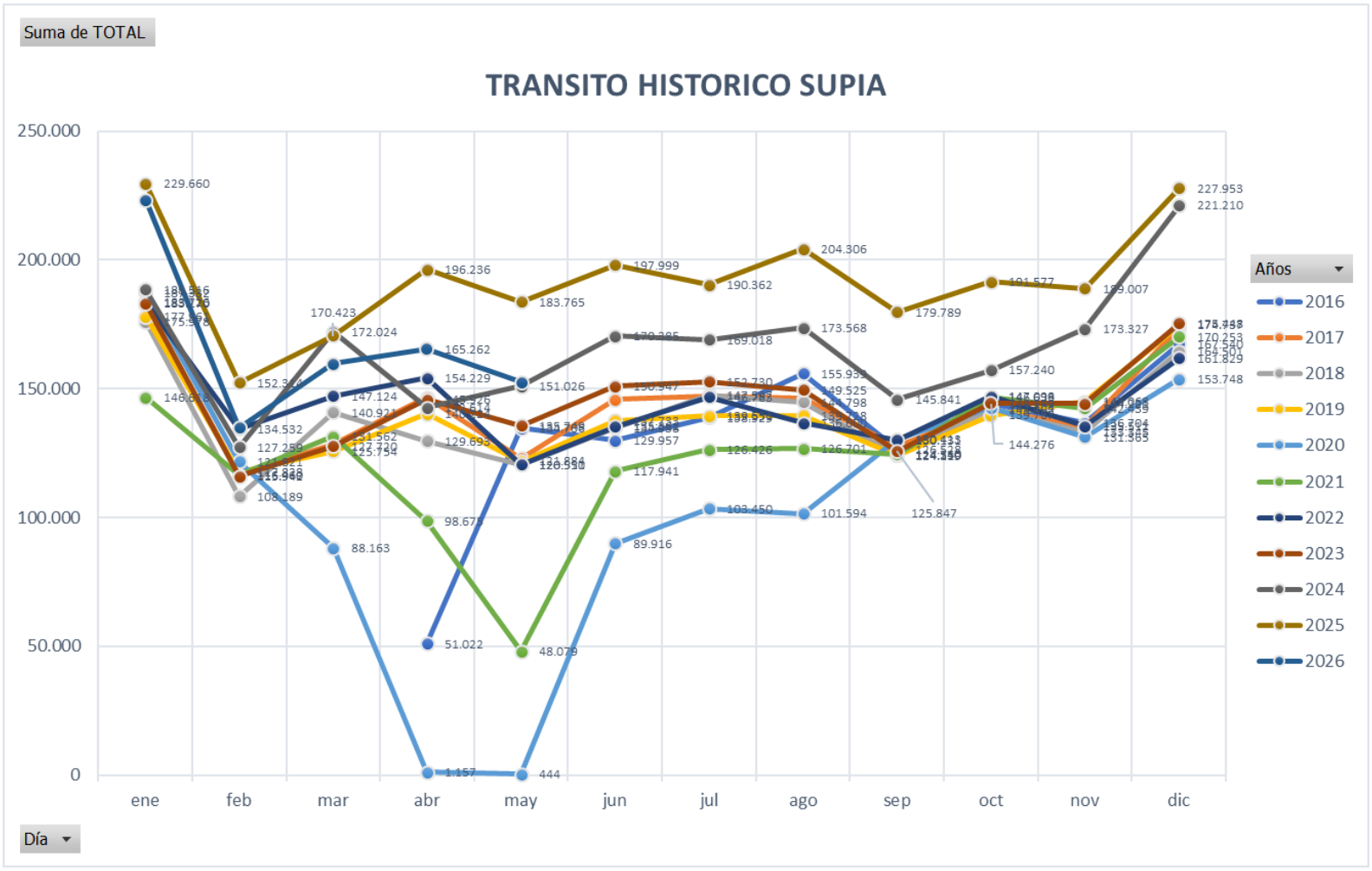



Figura 44. Tránsito histórico estación de peaje Supía. Fuente Propia.

Tabla 172. Tránsito histórico estación de peaje Irra

| MES | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ene | 35.271 | 147.914 | 195.926 | 209.465 | 209.277 | 250.249 | 256.822 | 1.304.924 |
| feb | 117.278 | 118.971 | 145.528 | 135.061 | 145.840 | 170.125 | 181.031 | 1.013.834 |
| mar | 87.842 | 133.829 | 160.386 | 150.459 | 190.684 | 190.478 | 206.828 | 1.120.506 |
| abr | 650 | 105.544 | 170.505 | 167.287 | 160.824 | 209.910 | 211.262 | 1.025.982 |
| may | 453 | 50.627 | 138.030 | 157.431 | 170.641 | 187.388 | 201.898 | 906.468 |
| jun | 87.399 | 121.890 | 150.416 | 172.287 | 190.278 | 206.180 | | 928.450 |
| jul | 99.828 | 133.722 | 164.217 | 175.783 | 189.509 | 206.495 | | 969.554 |
| ago | 90.532 | 133.499 | 154.518 | 172.878 | 194.263 | 214.978 | | 960.668 |
| sep | 118.679 | 127.108 | 147.121 | 149.028 | 164.966 | 193.111 | | 900.013 |
| oct | 136.331 | 149.684 | 163.089 | 167.880 | 182.352 | 199.361 | | 998.697 |
| nov | 131.660 | 148.670 | 152.205 | 165.713 | 193.536 | 207.775 | | 999.559 |
| dic | 156.416 | 180.178 | 187.581 | 201.114 | 242.935 | 210.104 | | 1.178.328 |
| **Total general** | **1.062.339** | **1.551.636** | **1.929.522** | **2.024.386** | **2.235.105** | **2.446.154** | **1.057.841** | **12.306.983** |

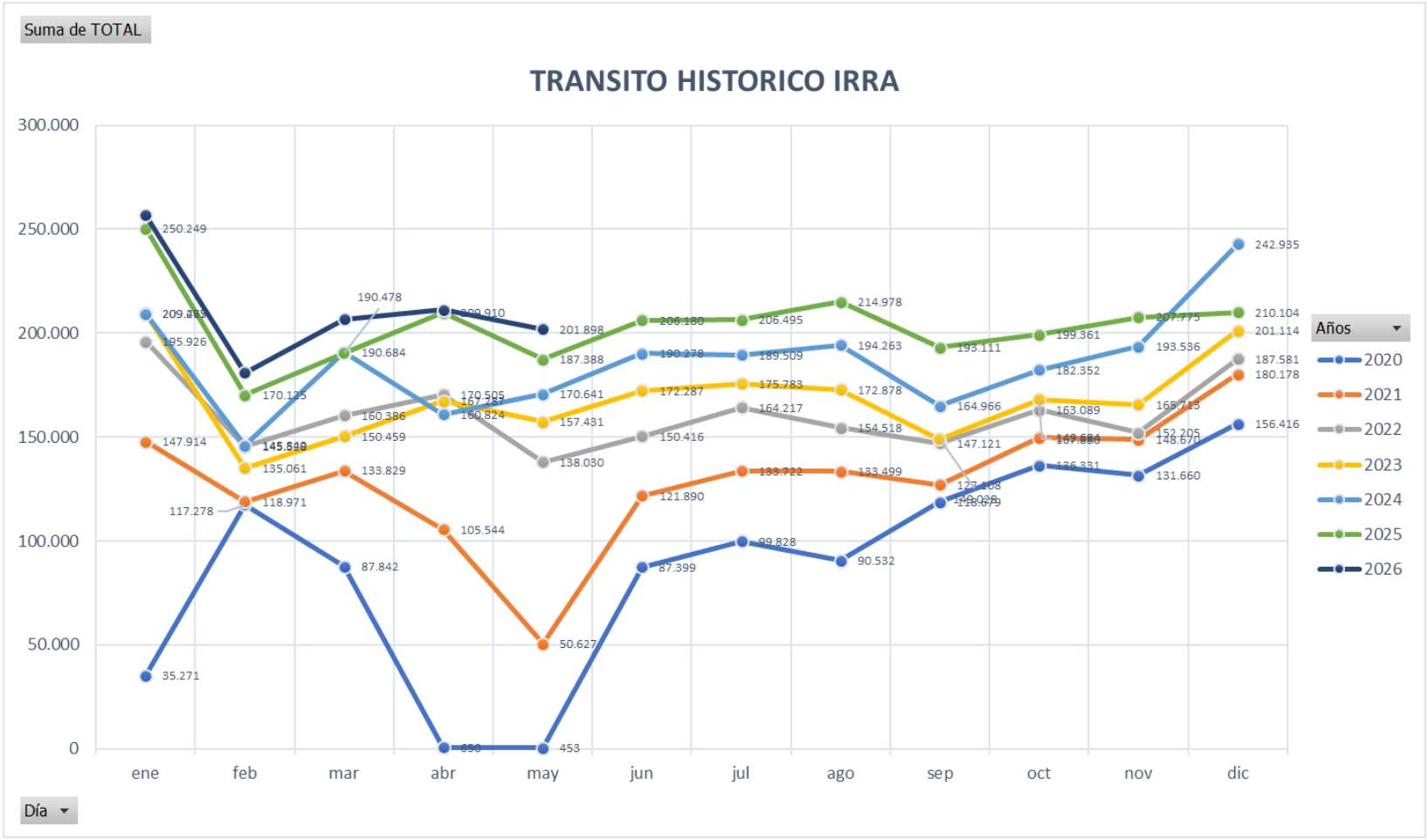



Figura 45. Tránsito histórico estación de peaje Irra. Fuente Propia.

Tabla 173. Tránsito histórico estación de peaje Guaico

| MES | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Total general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ene | | 90.535 | 108.899 | 112.737 | 127.740 | 132.646 | 572.557 |
| feb | | 72.683 | 75.442 | 82.576 | 91.832 | 97.439 | 419.972 |
| mar | | 83.299 | 82.532 | 99.769 | 101.792 | 109.020 | 476.412 |
| abr | | 89.154 | 93.053 | 88.665 | 108.102 | 114.574 | 493.548 |
| may | | 74.849 | 87.958 | 90.811 | 98.047 | 107.019 | 458.684 |
| jun | | 79.172 | 94.069 | 97.183 | 106.948 | | 377.372 |
| jul | | 90.331 | 98.679 | 99.468 | 112.914 | | 401.392 |
| ago | | 87.533 | 95.915 | 101.942 | 114.066 | | 399.456 |
| sep | | 84.862 | 84.982 | 91.685 | 105.436 | | 366.965 |
| oct | | 91.967 | 94.040 | 98.483 | 109.094 | | 393.584 |
| nov | | 85.391 | 92.976 | 99.185 | 109.407 | | 386.959 |
| dic | 26.763 | 102.589 | 107.657 | 123.183 | 125.662 | | 485.854 |
| **Total general** | **26.763** | **1.032.365** | **1.116.202** | **1.185.687** | **1.311.040** | **560.698** | **5.232.755** |

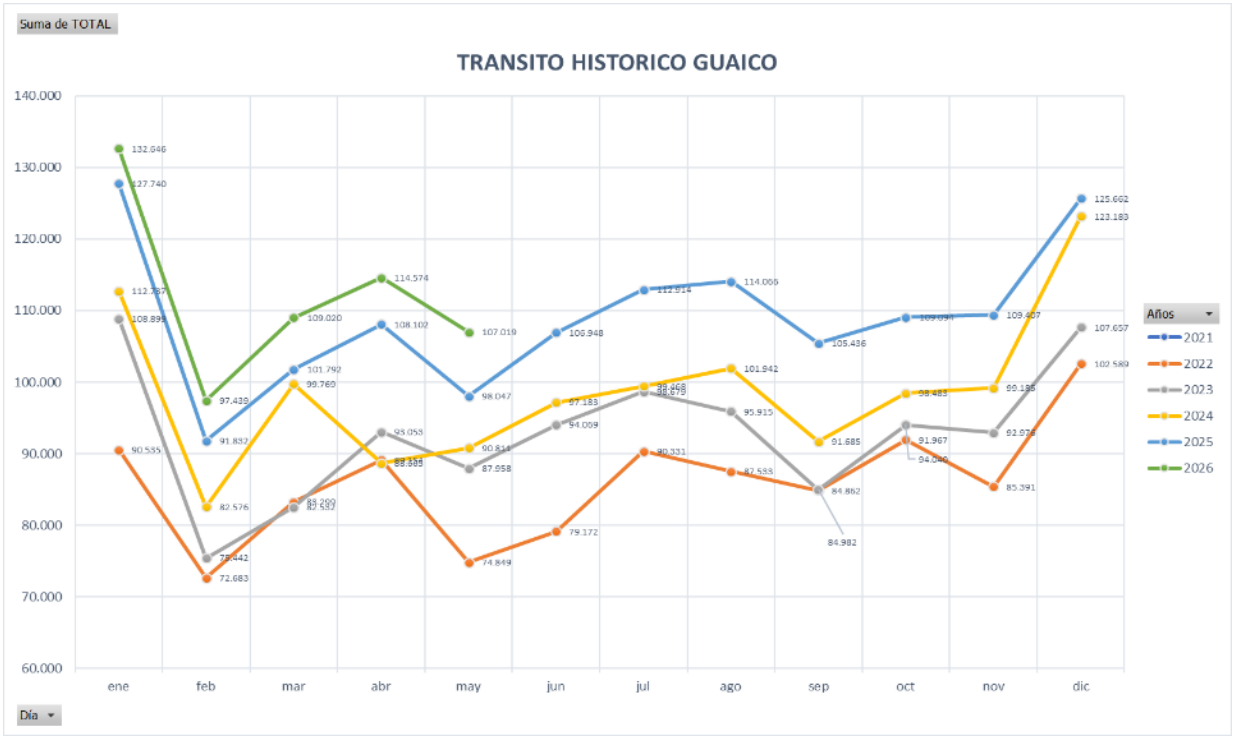



Figura 46. Tránsito histórico estación de peaje Guaico. Fuente Propia.

Con respecto a los tráficos obtenidos mes a mes, se observa que se generan fluctuaciones sin existir crecimiento constante en ninguna de las cuatro estaciones de peaje. El comportamiento del tráfico en dicho caso es similar, se generan valles y picos en los volúmenes vehiculares.

Para mayo de 2.026 con respecto al anterior mes mayo de 2.025, se generó un aumento de 51.811 vehículos en el tráfico total de las cuatro estaciones de peaje.

### 16.4.5. TRANSITO HISTORICO EXENTOS

A continuación, se relaciona la cantidad de vehículos exentos que han transitado por las estaciones de peaje desde el inicio de operación de éstas por parte de la Concesión.

Tabla 174. Tránsito histórico exentos por estación

| VEHICULOS EXENTOS LEY 787 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Total |
| 31/04/2016 | 342 | 281 | 0 | 0 | 623 |
| 31/05/2016 | 1.262 | 861 | 0 | 0 | 2.123 |
| 30/06/2016 | 1.339 | 1.127 | 0 | 0 | 2.466 |
| 31/07/2016 | 1.224 | 646 | 0 | 0 | 1.870 |
| 31/08/2016 | 1.138 | 592 | 0 | 0 | 1.730 |
| 30/09/2016 | 1.303 | 547 | 0 | 0 | 1.850 |
| 31/10/2016 | 1.149 | 568 | 0 | 0 | 1.717 |
| 30/11/2016 | 1.325 | 532 | 0 | 0 | 1.857 |
| 31/12/2016 | 1.219 | 578 | 0 | 0 | 1.797 |
| 31/01/2017 | 1.197 | 581 | 0 | 0 | 1.778 |
| 28/02/2017 | 1.118 | 521 | 0 | 0 | 1.639 |
| 31/03/2017 | 1.373 | 653 | 0 | 0 | 2.026 |
| 30/04/2017 | 1.339 | 519 | 0 | 0 | 1.858 |
| 31/05/2017 | 1.373 | 516 | 0 | 0 | 1.889 |
| 30/06/2017 | 1.226 | 611 | 0 | 0 | 1.837 |
| 31/07/2017 | 1.125 | 474 | 0 | 0 | 1.599 |
| 31/08/2017 | 1.189 | 520 | 0 | 0 | 1.709 |
| 30/09/2017 | 1.182 | 730 | 0 | 0 | 1.912 |
| 31/10/2017 | 1.097 | 641 | 0 | 0 | 1.738 |
| 30/11/2017 | 1.067 | 757 | 0 | 0 | 1.824 |
| 31/12/2017 | 1.196 | 507 | 0 | 0 | 1.703 |
| 31/01/2018 | 1.170 | 382 | 0 | 0 | 1.552 |
| 28/02/2018 | 982 | 336 | 0 | 0 | 1.318 |
| 31/03/2018 | 1.023 | 441 | 0 | 0 | 1.464 |
| 30/04/2018 | 1.218 | 438 | 0 | 0 | 1.656 |
| 31/05/2018 | 1.289 | 375 | 0 | 0 | 1.664 |
| 30/06/2018 | 1.227 | 438 | 0 | 0 | 1.665 |
| 31/07/2018 | 1.297 | 354 | 0 | 0 | 1.651 |
| 31/08/2018 | 1.275 | 398 | 0 | 0 | 1.673 |
| 30/09/2018 | 1.220 | 367 | 0 | 0 | 1.587 |
| 31/10/2018 | 1.284 | 419 | 0 | 0 | 1.703 |
| 30/11/2018 | 1.183 | 356 | 0 | 0 | 1.539 |
| 31/12/2018 | 1.118 | 410 | 0 | 0 | 1.528 |
| 31/01/2019 | 1.166 | 351 | 0 | 0 | 1.517 |
| 28/02/2019 | 1.146 | 339 | 0 | 0 | 1.485 |
| 31/03/2019 | 1.257 | 409 | 0 | 0 | 1.666 |
| 30/04/2019 | 1.271 | 395 | 0 | 0 | 1.666 |
| 31/05/2019 | 1.363 | 449 | 0 | 0 | 1.812 |
| 30/06/2019 | 1.391 | 386 | 0 | 0 | 1.777 |
| 31/07/2019 | 1.396 | 423 | 0 | 0 | 1.819 |
| 31/08/2019 | 1.327 | 412 | 0 | 0 | 1.739 |
| 30/09/2019 | 1.229 | 317 | 0 | 0 | 1.546 |
| 31/10/2019 | 1.430 | 424 | 0 | 0 | 1.854 |
| 30/11/2019 | 1.222 | 648 | 0 | 0 | 1.870 |
| 31/12/2019 | 1.256 | 495 | 0 | 0 | 1.751 |
| 31/01/2020 | 1.413 | 559 | 276 | 0 | 2.248 |
| 29/02/2020 | 1.305 | 453 | 1.054 | 0 | 2.812 |
| 31/03/2020 | 1.429 | 559 | 1.061 | 0 | 3.049 |
| 30/04/2020 | 1.098 | 520 | 944 | 0 | 2.562 |
| 31/05/2020 | 1.162 | 533 | 892 | 0 | 2.587 |
| 30/06/2020 | 1.391 | 657 | 1.270 | 0 | 3.318 |
| 31/07/2020 | 1.501 | 665 | 1.303 | 0 | 3.469 |
| 31/08/2020 | 1.677 | 651 | 1.252 | 0 | 3.580 |
| 30/09/2020 | 1.595 | 709 | 1.453 | 0 | 3.757 |
| 31/10/2020 | 1.503 | 611 | 1.480 | 0 | 3.594 |

| VEHICULOS EXENTOS LEY 787 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Total |
| 30/11/2020 | 1.530 | 594 | 1.412 | 0 | 3.536 |
| 31/12/2020 | 1.460 | 546 | 1.398 | 0 | 3.404 |
| 31/01/2021 | 1.482 | 554 | 1.191 | 0 | 3.227 |
| 28/02/2021 | 1.465 | 353 | 1.146 | 0 | 2.964 |
| 31/03/2021 | 1.645 | 382 | 1.413 | 0 | 3.440 |
| 30/04/2021 | 1.398 | 313 | 1.246 | 0 | 2.957 |
| 31/05/2021 | 1.090 | 435 | 742 | 0 | 2.267 |
| 30/06/2021 | 1.348 | 366 | 925 | 0 | 2.639 |
| 31/07/2021 | 1.306 | 339 | 965 | 0 | 2.610 |
| 31/08/2021 | 1.427 | 374 | 889 | 0 | 2.690 |
| 30/09/2021 | 1.555 | 391 | 997 | 0 | 2.943 |
| 31/10/2021 | 1.309 | 538 | 1.088 | 0 | 2.935 |
| 30/11/2021 | 1.241 | 447 | 970 | 0 | 2.658 |
| 31/12/2021 | 1.495 | 453 | 1.063 | 179 | 3.190 |
| 31/01/2022 | 2.213 | 389 | 1.100 | 524 | 4.226 |
| 28/02/2022 | 1.297 | 346 | 1.029 | 518 | 3.190 |
| 31/03/2022 | 1.520 | 411 | 1.140 | 641 | 3.712 |
| 30/04/2022 | 1.488 | 363 | 1.112 | 624 | 3.587 |
| 31/05/2022 | 1.644 | 371 | 1.122 | 630 | 3.767 |
| 30/06/2022 | 1.447 | 431 | 1.183 | 747 | 3.808 |
| 31/07/2022 | 1.393 | 432 | 1.291 | 688 | 3.804 |
| 31/08/2022 | 1.446 | 457 | 1.243 | 570 | 3.716 |
| 30/09/2022 | 1.418 | 409 | 1.241 | 625 | 3.693 |
| 31/10/2022 | 1.364 | 412 | 1.260 | 665 | 3.701 |
| 30/11/2022 | 1.352 | 406 | 1.148 | 674 | 3.580 |
| 31/12/2022 | 1.306 | 409 | 1.349 | 631 | 3.695 |
| 31/01/2023 | 1.228 | 189 | 1.217 | 560 | 3.194 |
| 28/02/2023 | 1.069 | 143 | 1.014 | 634 | 2.860 |
| 31/03/2023 | 1.347 | 216 | 1.240 | 646 | 3.449 |
| 30/04/2023 | 1.064 | 186 | 1.205 | 565 | 3.020 |
| 31/05/2023 | 1.242 | 187 | 1.260 | 622 | 3.311 |
| 30/06/2023 | 1.220 | 191 | 1.229 | 707 | 3.347 |
| 31/07/2023 | 1.190 | 178 | 1.125 | 662 | 3.155 |
| 31/08/2023 | 1.193 | 170 | 1.324 | 612 | 3.299 |
| 30/09/2023 | 1.291 | 176 | 1.261 | 615 | 3.343 |
| 31/10/2023 | 1.296 | 144 | 1.206 | 700 | 3.346 |
| 30/11/2023 | 1.313 | 217 | 1.340 | 735 | 3.605 |
| 31/12/2023 | 1.273 | 171 | 1.372 | 724 | 3.540 |
| 31/01/2024 | 1.278 | 154 | 1.245 | 638 | 3.315 |
| 29/02/2024 | 1.162 | 173 | 1.268 | 622 | 3.225 |
| 31/03/2024 | 1.233 | 281 | 1.296 | 771 | 3.581 |
| 30/04/2024 | 1.220 | 394 | 1.361 | 726 | 3.701 |
| 31/05/2024 | 1.344 | 398 | 1.401 | 742 | 3.885 |
| 30/06/2024 | 1.321 | 407 | 1.386 | 659 | 3.773 |
| 31/07/2024 | 1.252 | 355 | 1.340 | 619 | 3.566 |
| 31/08/2024 | 1.354 | 422 | 1.409 | 676 | 3.861 |
| 30/09/2024 | 1.336 | 343 | 1.325 | 673 | 3.677 |
| 31/10/2024 | 1.326 | 382 | 1.481 | 696 | 3.885 |
| 30/11/2024 | 1.402 | 386 | 1.379 | 678 | 3.845 |
| 31/12/2024 | 1.286 | 373 | 1.356 | 675 | 3.690 |
| 31/01/2025 | 1.212 | 343 | 1.586 | 686 | 3.827 |
| 28/02/2025 | 1.284 | 335 | 1.485 | 657 | 3.761 |
| 31/03/2025 | 1.406 | 409 | 1.673 | 677 | 4.165 |
| 30/04/2025 | 1.378 | 328 | 1.450 | 677 | 3.833 |
| 31/05/2025 | 1.241 | 362 | 1.400 | 686 | 3.689 |

| VEHICULOS EXENTOS LEY 787 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Total |
| 30/06/2025 | 1.184 | 404 | 1.422 | 404 | 3.414 |
| 31/07/2025 | 1.342 | 370 | 1.372 | 727 | 3.811 |
| 31/08/2025 | 1.428 | 414 | 1.287 | 622 | 3.751 |
| 30/09/2025 | 1.307 | 377 | 1.420 | 671 | 3.775 |
| 31/10/2025 | 1.191 | 423 | 1.436 | 686 | 3.736 |
| 30/11/2025 | 1.138 | 397 | 1.380 | 725 | 3.640 |
| 31/12/2025 | 1.123 | 381 | 1.294 | 662 | 3.460 |

| VEHICULOS EXENTOS LEY 787 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Total |
| 31/01/2026 | 1.122 | 365 | 1.324 | 598 | 3.409 |
| 28/02/2026 | 1.030 | 310 | 1.296 | 1.118 | 3.754 |
| 31/03/2026 | 1.220 | 416 | 1.608 | 686 | 3.930 |
| 30/04/2026 | 1.380 | 391 | 1.328 | 656 | 3.755 |
| 31/05/2026 | 1.444 | 400 | 1.598 | 694 | 4.136 |
| TOTAL ESTACION | 157.906 | 52.023 | 96.047 | 35.305 | 341.281 |

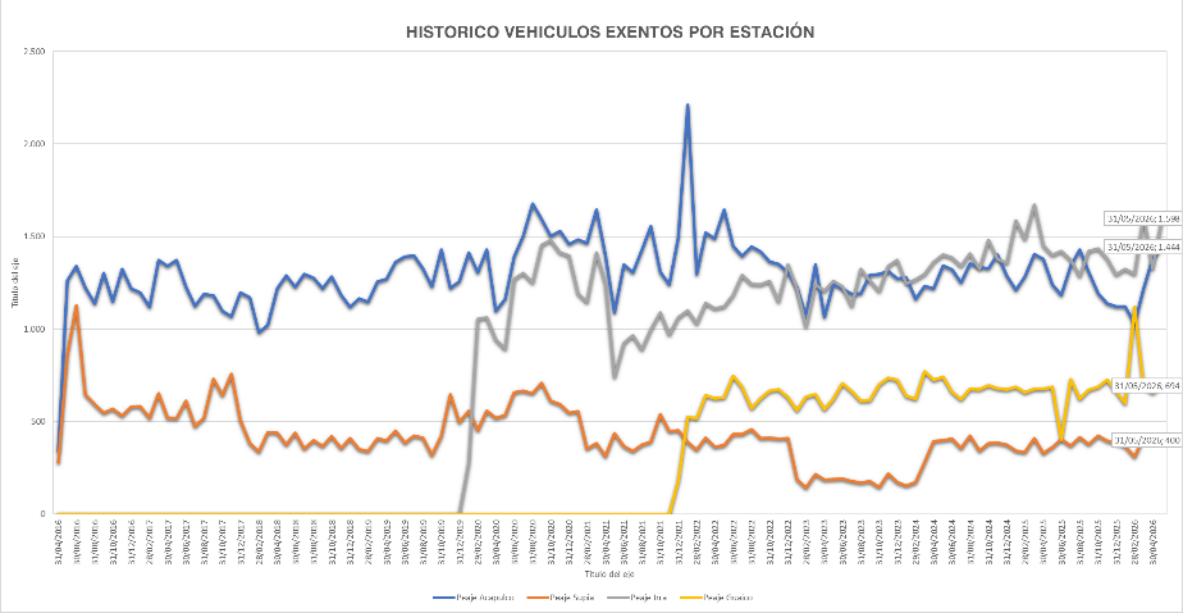



Figura 47. Tránsito histórico exentos por estación. Fuente Propia

### 16.5. TRAFICO COMPARATIVO INTERANUAL 2025 Y 2026

A continuación, se relaciona el número de vehículos que transitaron en las estaciones durante el mes de mayo de 2.026 en comparación con el mismo mes en el año anterior:

Tabla 175. Tráfico comparativo mensual 2025 y 2026 peaje Acapulco.

| CATEGORÍA | 2025 | 2026 |
|---|---|---|
| | MAYO | MAYO |
| Categoría I | 92.543 | 107.387 |
| Categoría II | 12.198 | 12.202 |
| Categoría III | 23.416 | 23.728 |
| Categoría IV | 13.353 | 12.800 |
| Categoría V | 8.986 | 10.621 |
| Categoría VI | 8.486 | 8.944 |
| Categoría VII | 15.362 | 15.415 |

**Fuente Propia.**

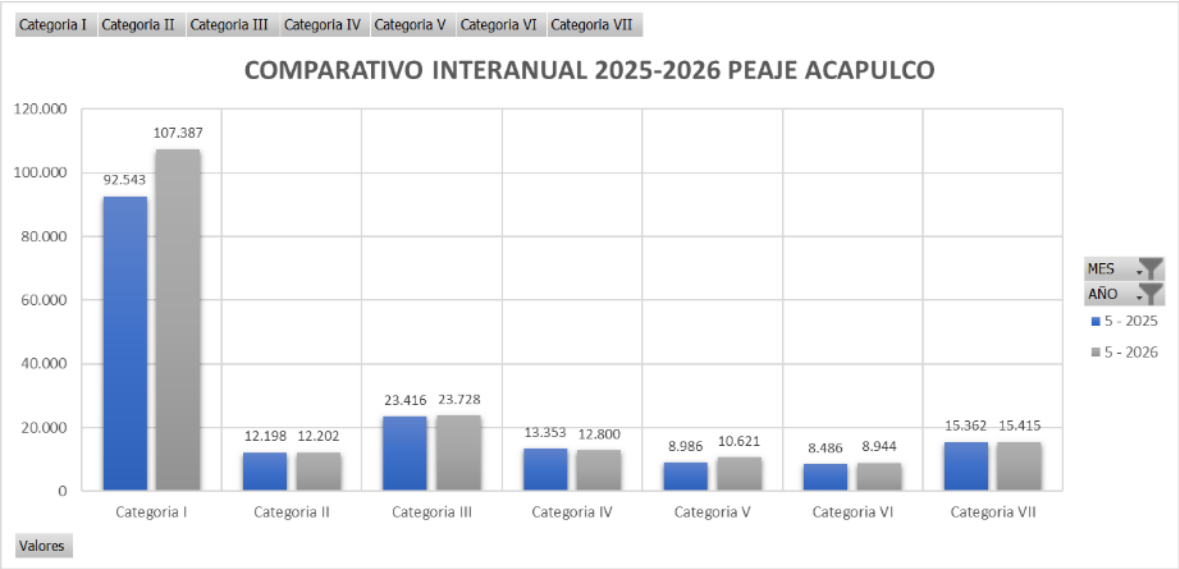



Figura 48. Comparativo interanual de tránsito peaje de Acapulco. Fuente Propia.

Para le estación de peaje de Supía, de acuerdo con la información consolidada, se evidencia que para el año 2026 la estructura de categorías presenta una modificación frente al año 2025, incorporando nuevas clasificaciones (VI y VII) y redistribuyendo los volúmenes entre categorías existentes.

En particular, para efectos de comparabilidad, se incluye el subtotal de las categorías II, III y IV del año 2026, el cual asciende a 54.022, permitiendo su contraste con la categoría II del año 2025, que registró un valor de 55.737.

Lo anterior refleja un proceso de recategorización tarifaria, más que una variación directa en la demanda, razón por la cual los análisis deben considerar dicha redistribución para evitar interpretaciones erróneas.

Tabla 176. Tráfico comparativo mensual 2025 y 2026 peaje Supia. Fuente Propia.

| **Categoría** | **2025** | | 2026 |
|---|---|---|---|
| | MAYO | **Categoría** | MAYO |
| Categoría de I | 71789 | Categoría de I | 85296 |
| Categoría de II | | Categoría de II | 8439 |
| | | Categoría de III | 28837 |
| | | Categoría de IV | 16746 |
| | 55737 | **Subtotal categ** | 54022 |
| Categoría de III | 27996 | Categoría de V | 13277 |
| Categoría de IV | 10351 | Categoría VI | 10595 |
| Categoría de V | 17892 | Categoría VII | 17314 |

**Fuente Propia.**

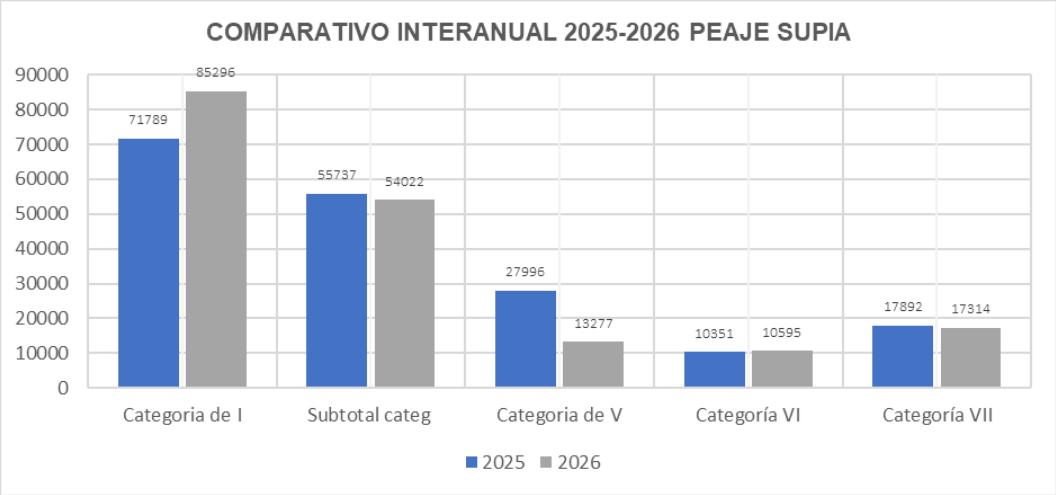



Figura 49. Comparativo interanual de tránsito peaje de Supia. Fuente Propia.

Tabla 177. Tráfico comparativo mensual 2024 y 2025 peaje de Irra.

| CATEGORÍA | 2025 | 2026 |
|---|---|---|
| | MAYO | MAYO |
| Categoría I | 88.343 | 104.002 |
| Categoría II | 8.551 | 8.926 |
| Categoría III | 30.339 | 28.766 |
| Categoría IV | 16.661 | 16.063 |
| Categoría V | 11.824 | 12.370 |
| Categoría VI | 10.166 | 10.449 |
| Categoría VII | 17.472 | 17.153 |

**Fuente Propia.**

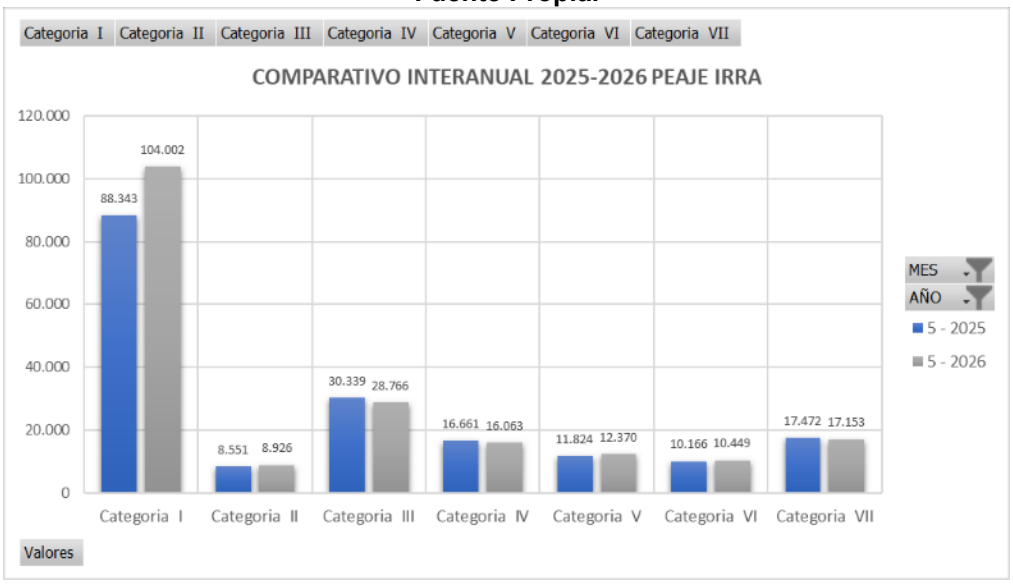


Figura 50. Comparativo interanual de tránsito peaje de Irra. Fuente Propia.

Tabla 178. Tráfico comparativo mensual 2024 y 2025 peaje de Guaico.

| CATEGORÍA | 2025 | 2026 |
|---|---|---|
| | MAYO | MAYO |
| Categoría I | 9.226 | 10.630 |
| Categoría II | 139 | 98 |
| Categoría III | 1.243 | 1.516 |
| Categoría IV | 691 | 648 |
| Categoría V | 414 | 725 |
| Categoría VI | 292 | 205 |
| Categoría VII | 271 | 275 |
| Categoría de I ESP | 414 | 361 |
| Categoría de I EXC | 26.027 | 31.585 |
| Categoría de II EXC AC | 1.603 | 1.498 |
| Categoría de II EXC IR | 1.615 | 1.560 |
| Categoría de III EXC AC | 8.216 | 8.532 |
| Categoría de III EXC IR | 7.357 | 7.215 |
| Categoría de IV EXC AC | 5.088 | 5.155 |
| Categoría de IV EXC IR | 4.578 | 4.372 |
| Categoría de V EXC AC | 4.074 | 4.717 |
| Categoría de V EXC IR | 4.298 | 4.831 |
| Categoría de VI EXC | 7.880 | 8.464 |
| Categoría de VII EXC AC | 8.393 | 8.534 |
| Categoría de VII EXC IR | 6.228 | 6.098 |

**Fuente Propia.**

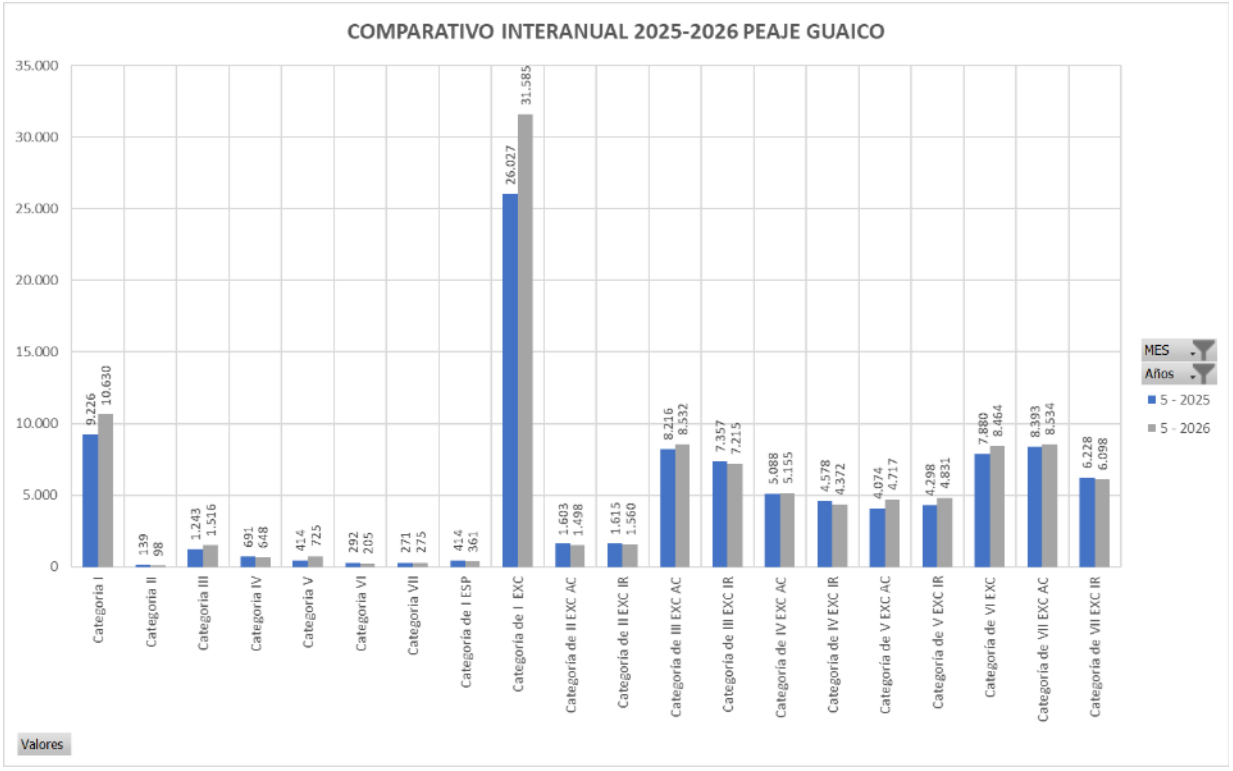


Figura 51. Comparativo interanual de tránsito peaje de Guaico. Fuente Propia.

### 16.6. RECAUDO TOTAL

En el siguiente cuadro se presenta el recaudo total para las estaciones de peaje Acapulco, Irra, Supía y Guaico dando cumplimiento a los lineamientos estipulados en el contrato de Concesión y los documentos que lo acompañan. La información de recaudo relacionada corresponde al periodo comprendido entre el 1 y 31 de mayo de 2.026, se incluye una tabla resumen que recopila los valores obtenidos por concepto de recaudo, de contribución al fondo de seguridad vial, de excedentes y de sobrantes obtenidos durante el mes

Tabla 179. Recaudo total por estación de peaje.

| RECAUDO TOTAL MAYO 2.026 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTACIÓN | RECAUDO (INCLUYE FSV) | SOBRANTES | RECAUDO (INCLUYE SOBRANTES) | FOSEVI | RECUADO + SOBRANTES- FOSEVI | RECUADO FORMATO 009 |
| ACAPULCO | $ 5.216.989.200 | $ 297.800 | $ 5.217.287.000 | $ 105.676.641 | $ 5.111.610.359 | $ 5.216.691.400 |
| GUAICO | $ 1.909.976.300 | $ 303.800 | $ 1.910.280.100 | $ 59.181.507 | $ 1.851.098.593 | $ 1.909.672.500 |
| IRRA | $ 5.630.052.700 | $ 398.600 | $ 5.630.451.300 | $ 111.649.594 | $ 5.518.801.706 | $ 5.629.654.100 |
| SUPIA | $ 5.335.632.800 | $ 460.600 | $ 5.336.093.400 | $ 99.818.712 | $ 5.236.274.688 | $ 5.335.172.200 |
| **TOTAL** | **$ 18.092.651.000** | **$ 1.460.800** | **$ 18.094.111.800** | **$ 376.326.454** | **$ 17.717.785.346** | **$ 18.091.190.200** |

**Fuente Propia.**




Figura 52. Recaudo total por estación de peaje. Fuente Propia.

#### 16.6.1. RECUADO POR CATEGORIA

A continuación, se relaciona el total de recaudo por categoría por estación de peaje para el presente periodo.

Tabla 180. Recaudo por categoría

| ESTACIÓN | RECUADO POR CATEGORIA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII |
| PEAJE ACAPULCO | 1.890.011.200 | 262.343.000 | 510.152.000 | 275.200.000 | 549.105.700 | 578.676.800 | 1.151.500.500 |
| PEAJE GUAICO | 268.939.000 | 3.087.000 | 47.754.000 | 20.412.000 | 53.722.500 | 19.167.500 | 29.590.000 |
| PEAJE IRRA | 1.830.435.200 | 193.694.200 | 624.222.200 | 348.567.100 | 638.292.000 | 676.050.300 | 1.279.613.800 |
| PEAJE SUPIA | 1.492.680.000 | 183.970.200 | 628.646.600 | 365.062.800 | 686.420.900 | 685.496.500 | 1.293.355.800 |
| **TOTAL** | **5.482.065.400** | **643.094.400** | **1.810.774.800** | **1.009.241.900** | **1.927.541.100** | **1.959.391.100** | **3.754.060.100** |

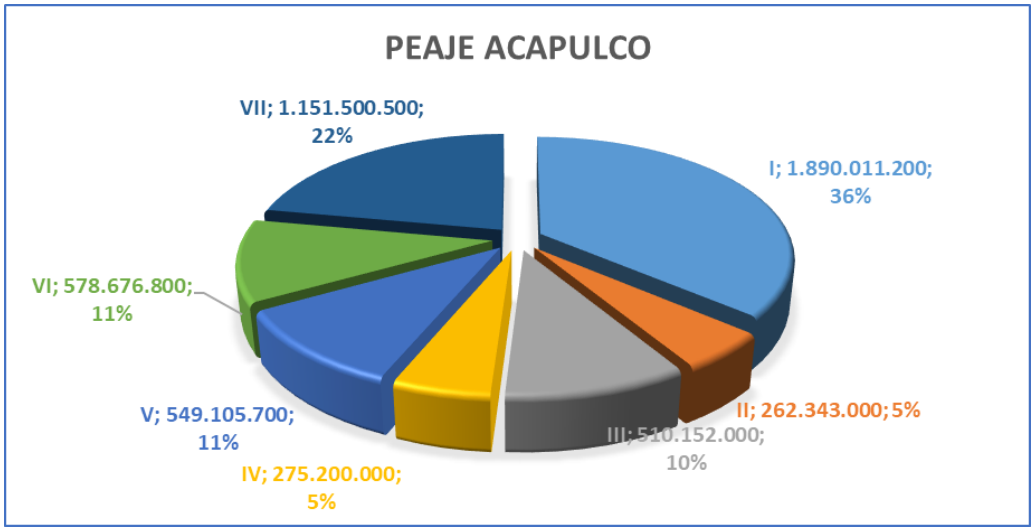



Figura 53. Composición de recaudo estación Acapulco. Fuente Propia.

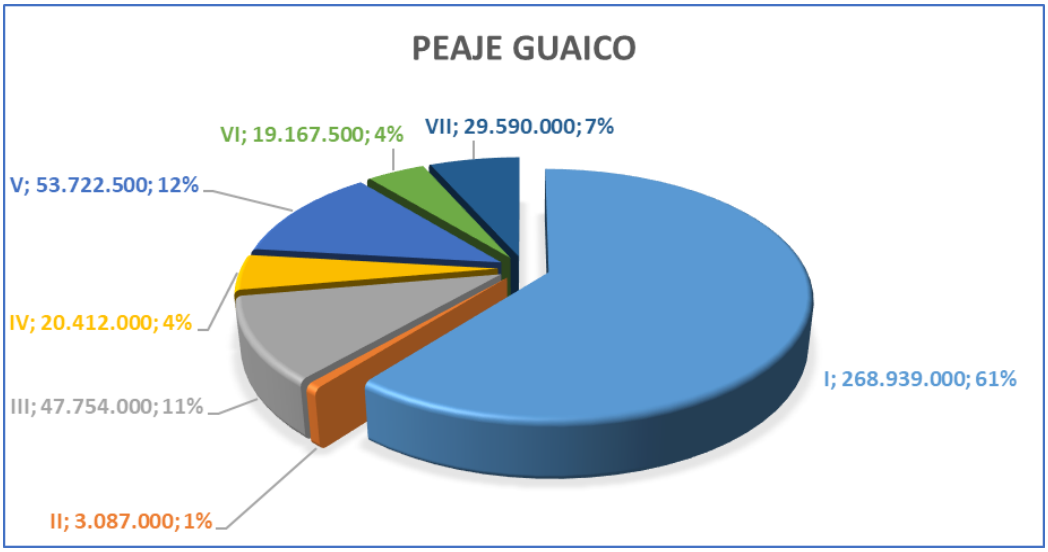



Figura 54. Composición de recaudo estación Guaico. Fuente Propia.

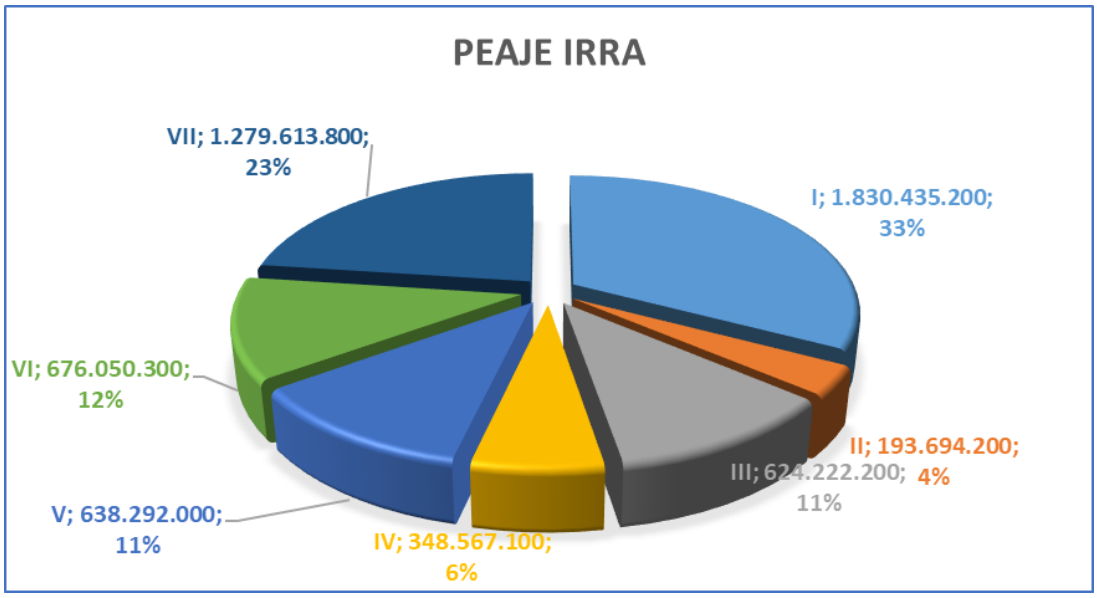



Figura 55. Composición de recaudo estación Irra. Fuente Propia.

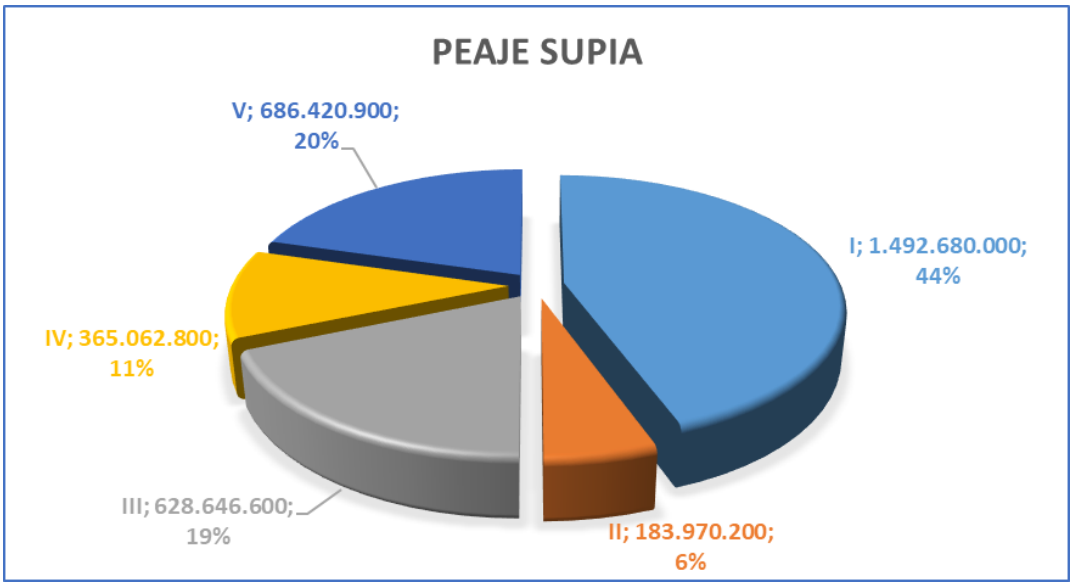



Figura 56. Composición de recaudo estación Supia. Fuente Propia.

## 16.7. RECAUDO HISTÓRICO

### 16.7.1. RECUADO HISTORICO POR ESTACIÓN DE PEAJES

A continuación, se presentan el recaudo histórico incluyendo FOSEVI y sobrantes, mes a mes desde el inicio del proyecto, en las estaciones de peaje de Acapulco, Irra, Supía y Guaico.

Tabla 181. Recaudo histórico Acapulco.

| RECAUDO HISTÓRICO ACAPULCO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| enero | $ 733.927.900 | $ 826.667.600 | $ 1.829.564.100 | $ 1.935.509.800 | $ 1.554.828.700 | $ 1.522.585.600 | $ 3.283.961.600 | $ 3.729.725.700 | $ 3.990.187.800 | $ 5.187.773.900 | $ 5.547.138.794 |
| febrero | $ 599.873.800 | $ 667.394.100 | $ 1.287.506.650 | $ 1.461.405.900 | $ 1.251.365.000 | $ 1.403.016.600 | $ 3.026.366.000 | $ 2.884.664.300 | $ 3.527.062.400 | $ 4.313.234.700 | $ 4.821.269.300 |
| marzo | $ 670.670.100 | $ 760.795.600 | $ 1.562.051.900 | $ 1.518.221.900 | $ 779.821.800 | $ 1.547.134.500 | $ 3.352.510.200 | $ 3.082.021.600 | $ 3.924.167.900 | $ 4.670.264.500 | $ 5.165.879.100 |
| abril | $ 588.188.700 | $ 762.151.800 | $ 1.523.962.200 | $ 1.603.063.600 | $ 7.793.600 | $ 1.342.407.200 | $ 3.249.407.200 | $ 3.270.787.500 | $ 3.756.587.600 | $ 4.728.142.300 | $ 5.323.615.400 |
| mayo | $ 646.357.200 | $ 763.950.500 | $ 1.431.515.450 | $ 1.513.046.700 | $ 8.903.500 | $ 796.830.900 | $ 3.080.177.700 | $ 3.306.001.100 | $ 3.790.382.100 | $ 4.606.949.700 | $ 5.217.287.000 |
| junio | $ 661.336.500 | $ 742.053.600 | $ 1.517.011.900 | $ 1.598.078.300 | $ 711.269.100 | $ 1.596.011.500 | $ 3.094.483.900 | $ 3.347.727.500 | $ 3.879.566.300 | $ 4.795.202.700 | |
| julio | $ 699.778.100 | $ 801.009.500 | $ 1.685.058.200 | $ 1.681.404.500 | $ 905.363.600 | $ 1.616.546.900 | $ 3.346.431.500 | $ 3.517.706.100 | $ 3.978.046.300 | $ 5.202.164.800 | |
| agosto | $ 691.698.200 | $ 767.779.200 | $ 1.707.068.800 | $ 1.677.398.100 | $ 1.246.889.100 | $ 1.558.164.100 | $ 3.318.397.000 | $ 3.450.447.700 | $ 4.290.613.200 | $ 5.067.059.600 | |
| septiembre | $ 658.577.400 | $ 702.351.000 | $ 1.513.722.200 | $ 1.567.187.500 | $ 1.590.072.100 | $ 1.505.319.100 | $ 3.265.743.900 | $ 3.136.966.400 | $ 3.999.161.700 | $ 4.873.318.800 | |
| octubre | $ 709.349.700 | $ 717.103.900 | $ 1.687.263.000 | $ 1.689.002.700 | $ 1.672.646.100 | $ 1.664.823.300 | $ 3.376.226.800 | $ 3.364.166.500 | $ 4.206.426.200 | $ 5.143.046.200 | |
| noviembre | $ 706.227.000 | $ 816.278.700 | $ 1.565.602.600 | $ 1.753.723.200 | $ 1.546.891.300 | $ 1.656.783.200 | $ 3.247.608.900 | $ 3.316.414.200 | $ 4.260.496.800 | $ 5.015.955.700 | |
| diciembre | $ 803.528.400 | $ 919.063.600 | $ 1.798.597.650 | $ 1.969.329.000 | $ 1.646.997.800 | $ 2.239.826.800 | $ 3.704.929.600 | $ 3.702.425.800 | $ 4.884.249.100 | $ 5.373.275.664 | |
| TOTAL AÑO | $ 8.169.513.000 | $ 9.246.599.100 | $ 19.108.924.650 | $ 19.967.371.200 | $ 12.922.841.700 | $ 18.449.449.700 | $ 39.346.244.300 | $ 40.109.054.400 | $ 48.486.947.400 | $ 58.976.388.564 | $ 26.075.189.594 |

**Fuente Propia.**




Figura 57. Recaudo histórico Acapulco. Fuente Propia.

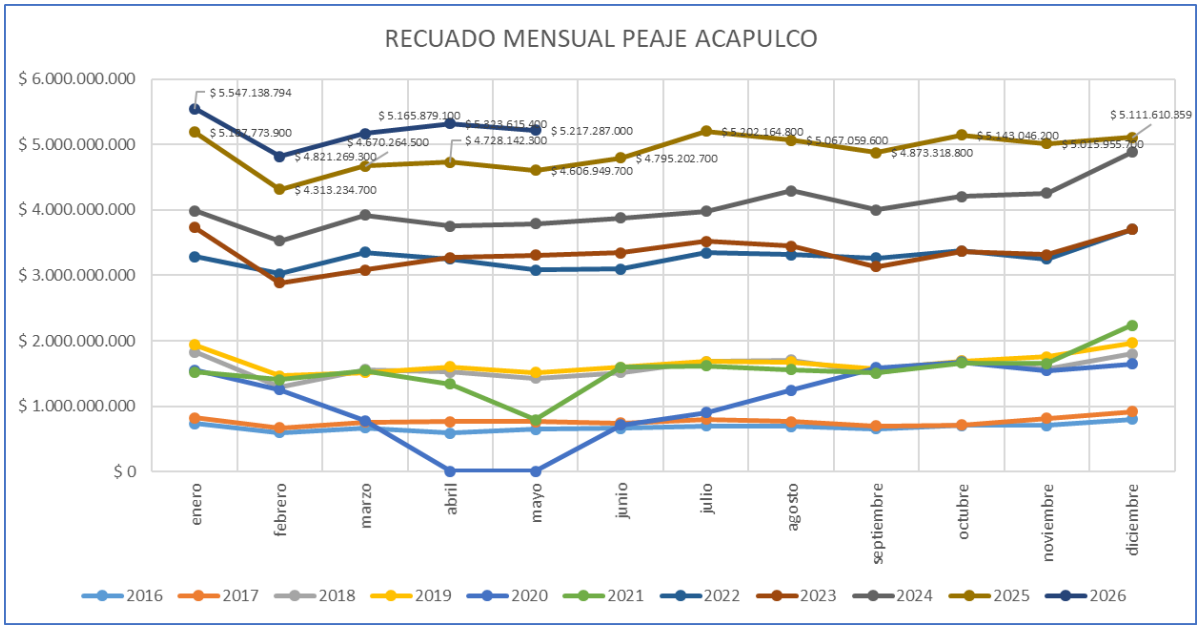



Figura 58. Recaudo histórico mes a mes Acapulco. Fuente Propia

Tabla 182. Recaudo histórico Irra.

| RECAUDO HISTÓRICO IRRA INCLUYE SOBRANTES Y FOSEVI | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | |
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| enero | $ 661.801.000 | $ 2.670.437.500 | $ 3.639.937.200 | $ 3.817.324.500 | $ 4.160.527.400 | $ 5.853.659.800 | $ 6.284.611.701 |
| febrero | $ 2.287.716.850 | $ 2.321.707.900 | $ 3.180.156.700 | $ 2.821.259.200 | $ 3.497.944.000 | $ 4.591.316.500 | $ 5.257.150.500 |
| marzo | $ 1.813.554.500 | $ 2.556.875.800 | $ 3.452.365.700 | $ 2.972.490.300 | $ 4.162.709.100 | $ 5.015.559.200 | $ 5.681.902.100 |
| abril | $ 7.683.200 | $ 2.074.171.700 | $ 3.337.043.800 | $ 3.208.316.600 | $ 3.891.212.800 | $ 5.298.632.500 | $ 5.816.964.900 |
| mayo | $ 6.610.700 | $ 893.517.900 | $ 2.995.432.100 | $ 3.201.640.400 | $ 3.984.970.900 | $ 5.103.440.700 | $ 5.630.451.300 |
| junio | $ 1.922.841.600 | $ 2.410.954.200 | $ 3.142.481.700 | $ 3.385.742.800 | $ 4.219.039.800 | $ 5.263.884.200 | |
| julio | $ 2.151.029.700 | $ 2.576.732.600 | $ 3.290.641.300 | $ 3.484.920.900 | $ 4.318.088.400 | $ 5.559.167.400 | |
| agosto | $ 1.744.228.600 | $ 2.400.183.500 | $ 3.166.788.100 | $ 3.475.737.300 | $ 4.633.817.900 | $ 5.563.650.600 | |
| septiembre | $ 2.099.367.000 | $ 2.465.852.800 | $ 3.110.478.500 | $ 3.123.144.300 | $ 4.146.829.600 | $ 5.239.093.300 | |
| octubre | $ 2.352.559.200 | $ 2.786.361.200 | $ 3.255.188.700 | $ 3.417.509.900 | $ 4.346.490.500 | $ 5.626.451.500 | |
| noviembre | $ 2.380.750.200 | $ 2.895.476.000 | $ 3.063.246.300 | $ 3.309.537.300 | $ 4.674.000.100 | $ 5.432.754.400 | |
| diciembre | $ 2.747.675.500 | $ 3.258.761.900 | $ 3.538.184.900 | $ 3.760.409.300 | $ 5.412.154.200 | $ 6.284.611.701 | |
| TOTAL AÑO | $ 20.175.818.050 | $ 29.311.033.000 | $ 39.171.945.000 | $ 39.978.032.800 | $ 51.447.784.700 | $ 64.832.221.801 | $ 28.671.080.501 |

**Fuente Propia.**

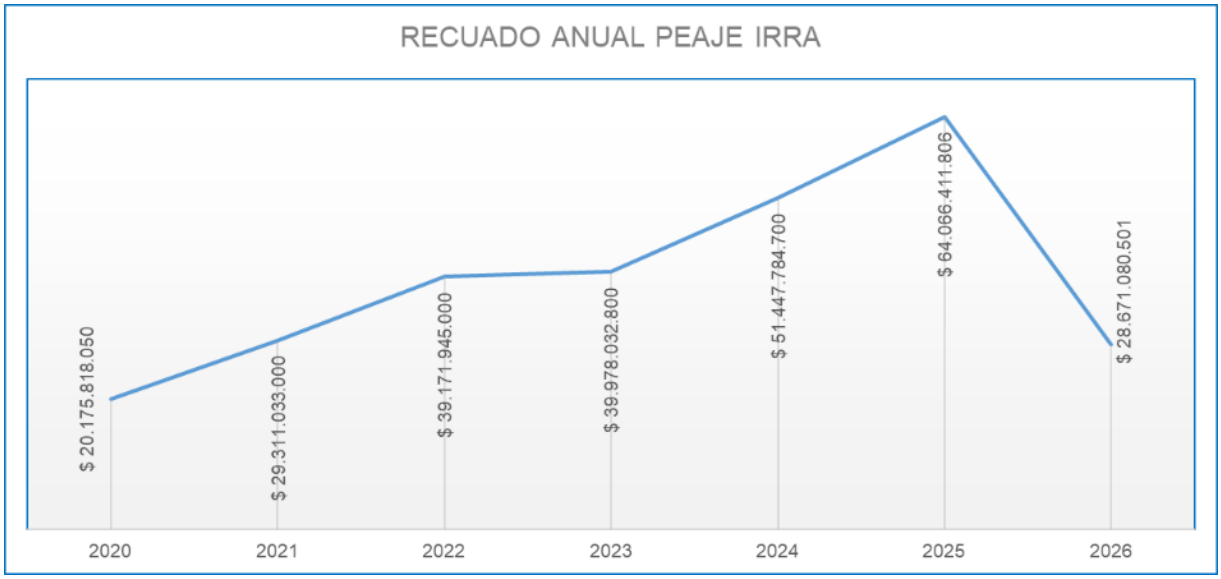



Figura 59. Recaudo histórico Irra. Fuente Propia.

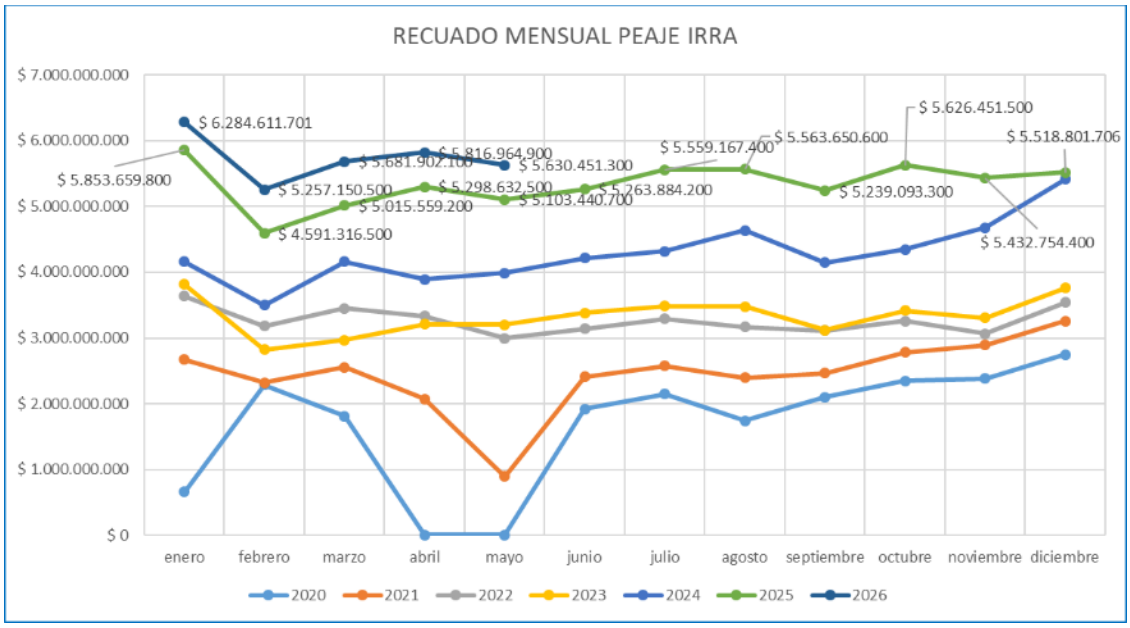



Figura 60. Recaudo histórico mes a mes Irra. Fuente Propia.

Tabla 183 Recaudo histórico Supía.

| RECAUDO HISTÓRICO SUPÍA INCLUYE SOBRANTES Y FOSEVI | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| enero | $ 1.678.082.600 | $ 1.785.288.700 | $ 1.354.646.000 | $ 1.900.763.650 | $ 2.120.743.100 | $ 1.811.117.400 | $ 2.263.594.600 | $ 2.291.648.400 | $ 2.511.114.500 | $ 3.562.022.900 | $ 5.022.064.062 |
| febrero | $ 1.287.449.900 | $ 1.316.657.100 | $ 1.552.919.150 | $ 1.530.557.300 | $ 1.580.740.600 | $ 1.552.675.300 | $ 1.927.676.100 | $ 1.648.059.700 | $ 2.030.241.500 | $ 2.701.576.600 | $ 5.037.077.700 |
| marzo | $ 1.632.565.900 | $ 1.420.445.600 | $ 1.430.949.000 | $ 1.763.896.700 | $ 1.155.099.700 | $ 1.717.608.300 | $ 2.075.583.300 | $ 1.730.530.900 | $ 2.503.532.200 | $ 2.955.096.400 | $ 5.486.001.400 |
| abril | $ 1.244.140.800 | $ 1.534.411.600 | $ 1.107.747.800 | $ 1.998.769.400 | $ 10.161.800 | $ 1.343.910.900 | $ 2.014.265.400 | $ 1.910.799.300 | $ 2.288.100.300 | $ 3.357.267.300 | $ 5.621.456.700 |
| mayo | $ 1.391.049.800 | $ 1.358.152.200 | $ 1.217.613.100 | $ 1.961.789.800 | $ 4.603.200 | $ 576.367.500 | $ 1.735.224.800 | $ 1.879.881.900 | $ 2.341.228.000 | $ 3.449.308.900 | $ 5.336.093.400 |
| junio | $ 1.285.020.250 | $ 1.599.397.600 | $ 1.584.564.500 | $ 2.065.372.800 | $ 1.215.699.700 | $ 1.613.712.100 | $ 1.875.545.300 | $ 2.012.506.100 | $ 2.509.308.000 | $ 3.473.215.100 | |
| julio | $ 1.348.107.650 | $ 1.614.059.050 | $ 1.925.055.900 | $ 2.172.068.400 | $ 1.396.957.100 | $ 1.665.036.900 | $ 1.968.513.800 | $ 2.054.369.100 | $ 2.549.019.800 | $ 3.389.686.200 | |
| agosto | $ 1.684.426.700 | $ 1.606.194.200 | $ 1.927.190.700 | $ 2.044.630.100 | $ 1.340.496.900 | $ 1.569.959.900 | $ 1.868.462.100 | $ 2.039.587.900 | $ 2.736.966.400 | $ 3.598.764.900 | |
| septiembre | $ 1.388.411.800 | $ 1.450.118.300 | $ 1.712.171.500 | $ 1.798.224.900 | $ 1.639.886.500 | $ 1.635.985.800 | $ 1.819.230.500 | $ 1.791.732.900 | $ 2.416.193.600 | $ 3.284.602.400 | |
| octubre | $ 1.509.300.800 | $ 1.558.421.600 | $ 1.859.298.900 | $ 1.742.796.400 | $ 1.750.821.900 | $ 1.845.754.000 | $ 1.961.767.600 | $ 1.984.521.500 | $ 2.505.138.400 | $ 3.408.648.800 | |
| noviembre | $ 1.425.312.900 | $ 1.500.476.100 | $ 1.812.760.800 | $ 1.586.434.200 | $ 1.638.494.300 | $ 1.871.240.500 | $ 1.828.833.900 | $ 1.944.445.000 | $ 2.766.419.600 | $ 3.288.462.000 | |
| diciembre | $ 1.658.323.650 | $ 1.773.492.200 | $ 1.925.974.100 | $ 1.673.725.500 | $ 1.860.453.400 | $ 2.089.575.200 | $ 2.083.563.800 | $ 2.228.253.600 | $ 3.283.545.000 | $ 5.022.064.062 | |
| TOTAL AÑO | $ 17.532.192.750 | $ 18.517.114.250 | $ 19.410.891.450 | $ 22.239.029.150 | $ 15.714.158.200 | $ 19.292.943.800 | $ 23.422.261.200 | $ 23.516.336.300 | $ 30.440.807.300 | $ 41.490.715.562 | $ 26.502.693.262 |

**Fuente Propia.**

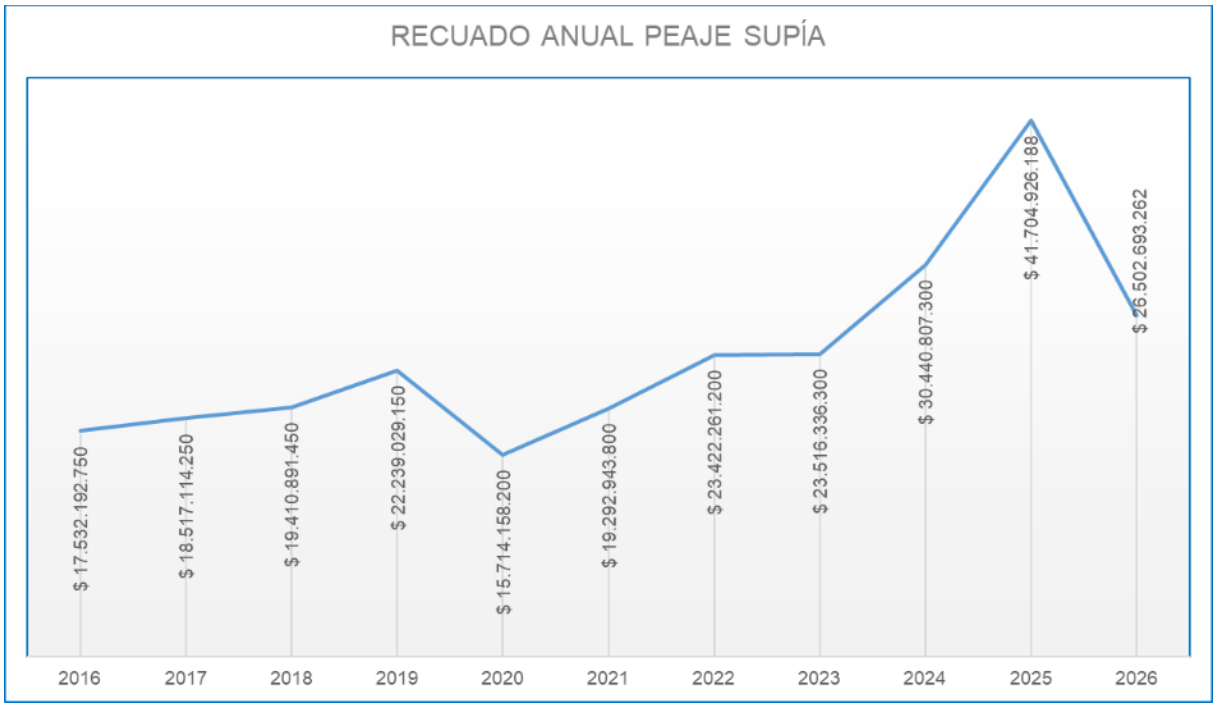



Figura 61. Recaudo histórico Supía. Fuente Propia.

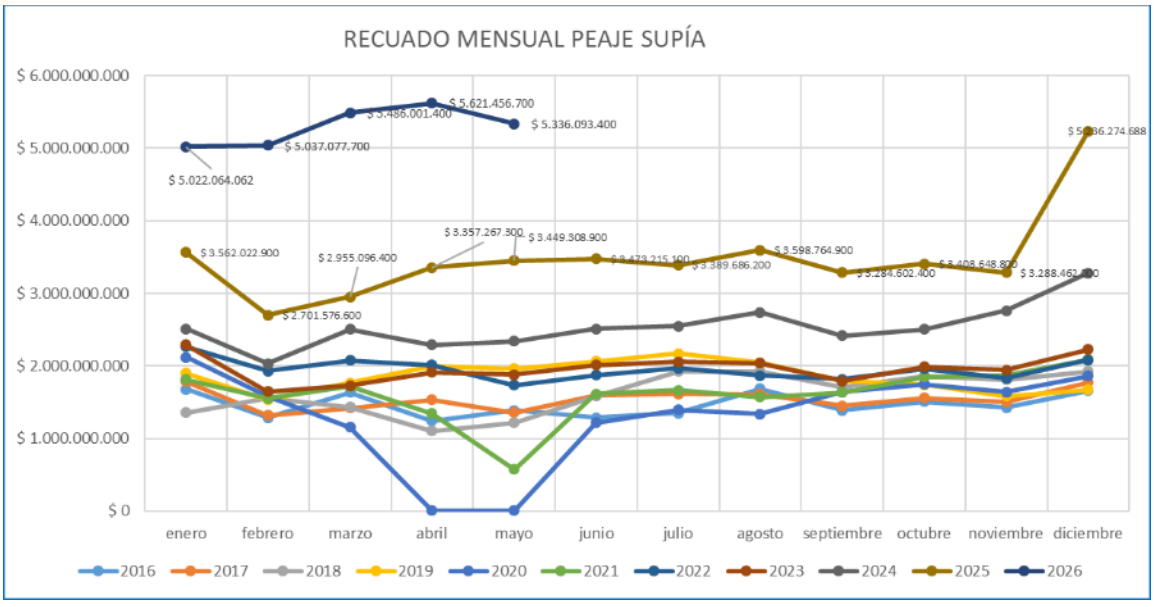



Figura 62. Recaudo histórico mes a mes Supía. Fuente Propia.

Tabla 184. Recaudo histórico Guaico.

| RECAUDO HISTÓRICO GUAICO<br>INCLUYE SOBRANTES Y FOSEVI | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | AÑO | | | | | |
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| enero | | $ 1.118.672.500 | $ 1.234.971.600 | $ 1.427.309.800 | $ 1.874.039.500 | $ 2.014.918.149 |
| febrero | | $ 980.352.800 | $ 987.012.600 | $ 1.253.231.800 | $ 1.544.989.500 | $ 1.777.029.600 |
| marzo | | $ 1.116.702.300 | $ 1.026.433.400 | $ 1.396.674.700 | $ 1.703.554.200 | $ 1.891.775.300 |
| abril | | $ 1.091.865.100 | $ 1.115.882.400 | $ 1.343.763.600 | $ 1.724.950.100 | $ 1.994.837.800 |
| mayo | | $ 1.018.215.400 | $ 1.126.398.700 | $ 1.341.177.800 | $ 1.685.555.700 | |
| junio | | $ 1.041.678.100 | $ 1.174.996.400 | $ 1.394.425.600 | $ 1.743.492.100 | |
| julio | | $ 1.147.094.600 | $ 1.240.190.200 | $ 1.449.189.000 | $ 1.914.137.200 | |
| agosto | | $ 1.119.642.800 | $ 1.216.881.800 | $ 1.547.595.900 | $ 1.872.159.600 | |
| septiembre | | $ 1.125.896.700 | $ 1.128.269.700 | $ 1.465.539.400 | $ 1.818.695.100 | |
| octubre | | $ 1.158.090.200 | $ 1.246.435.900 | $ 1.491.623.000 | $ 1.891.858.200 | |
| noviembre | | $ 1.083.775.400 | $ 1.200.804.500 | $ 1.514.008.000 | $ 1.832.732.500 | |
| diciembre | $ 330.494.000 | $ 1.230.632.800 | $ 1.316.769.600 | $ 1.726.260.900 | $ 2.086.363.000 | |
| TOTAL AÑO | $ 330.494.000 | $ 13.232.618.700 | $ 14.015.046.800 | $ 17.350.799.500 | $ 21.692.526.700 | $ 7.678.560.849 |

**Fuente Propia.**

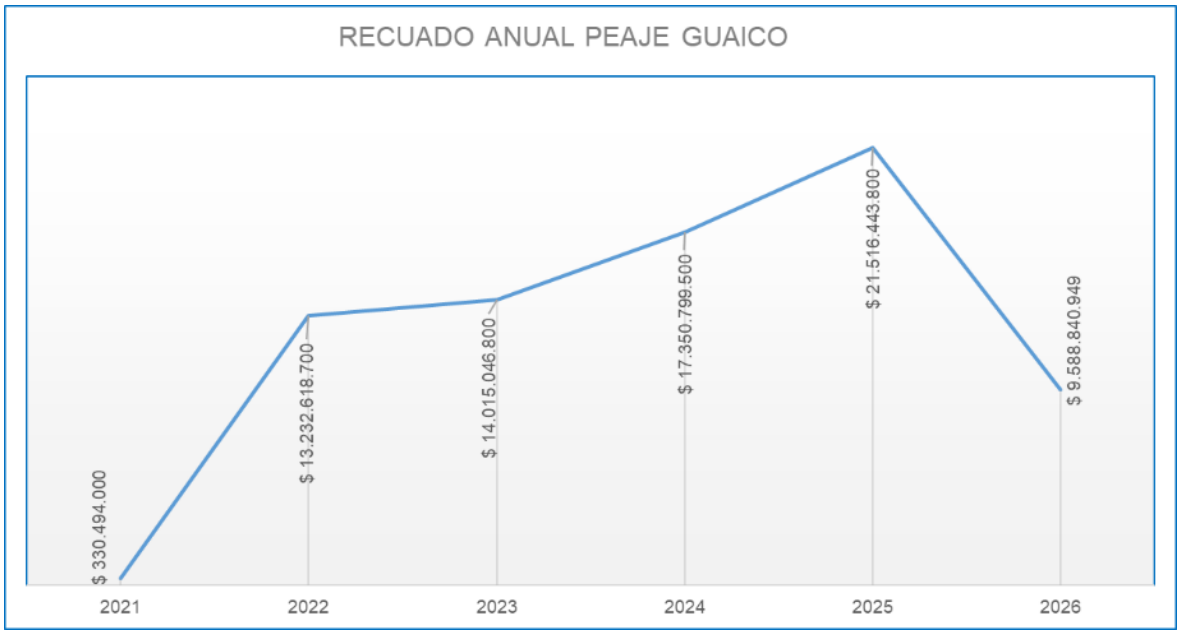



Figura 63. Recaudo histórico Guaico. Fuente Propia.

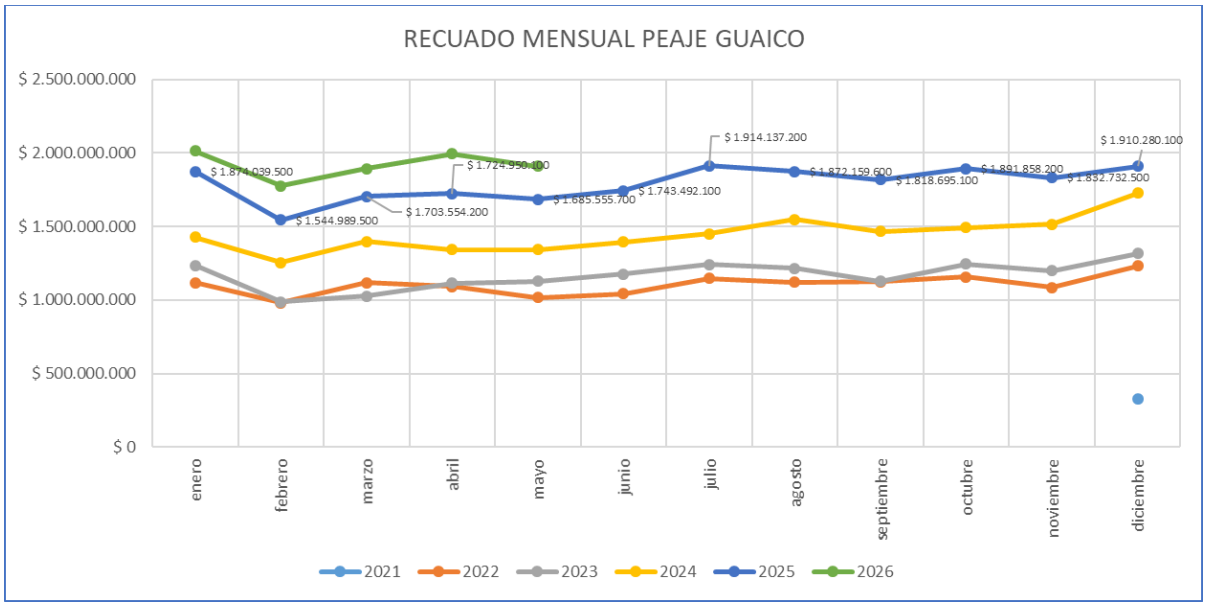



Figura 64. Recaudo histórico mes a mes Guaico. Fuente Propia.

### 16.7.2. COMPARATIVO INTERMENSUAL DE RECAUDO

De acuerdo con el registro de recaudo durante los periodos de 2026 se muestra a continuación del comparativo mensual:

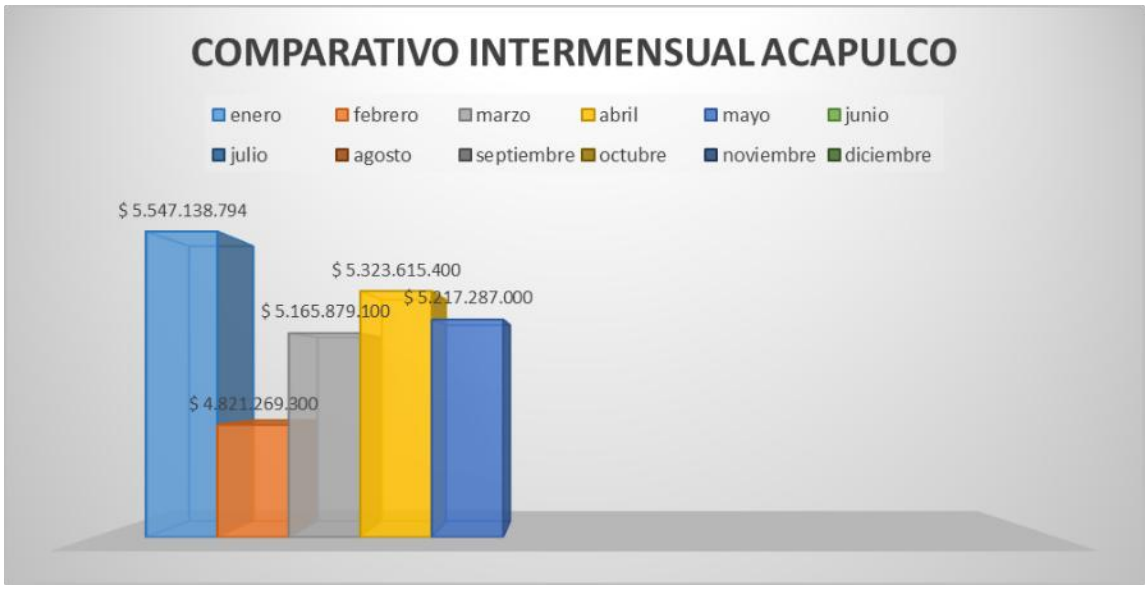



Figura 65. Comparativo intermensual estación de Acapulco. Fuente Propia.

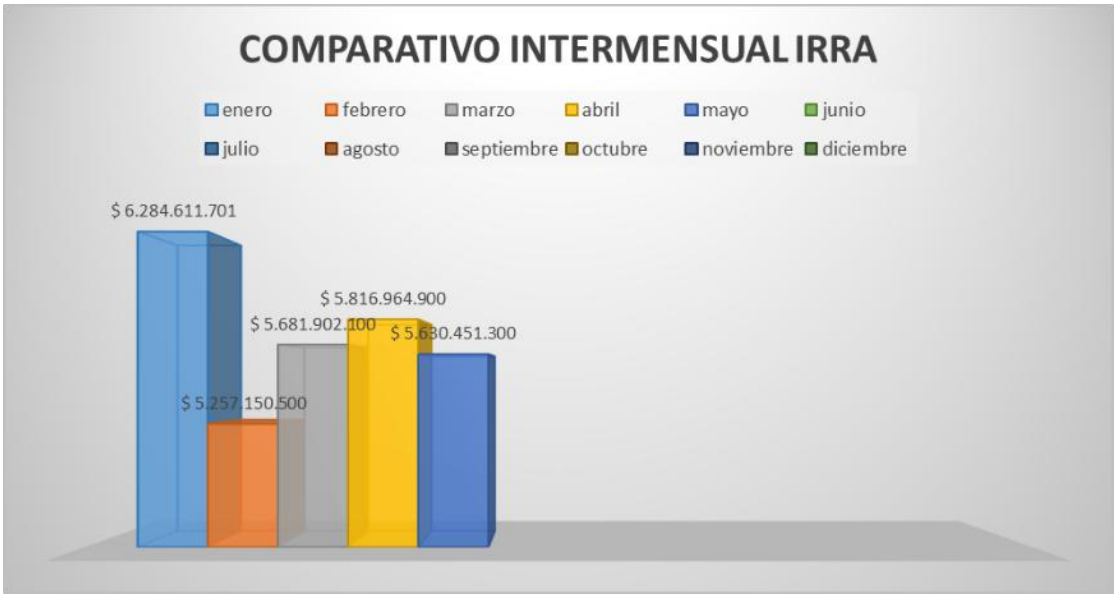



Figura 66. Comparativo intermensual estación de Irra. Fuente Propia.

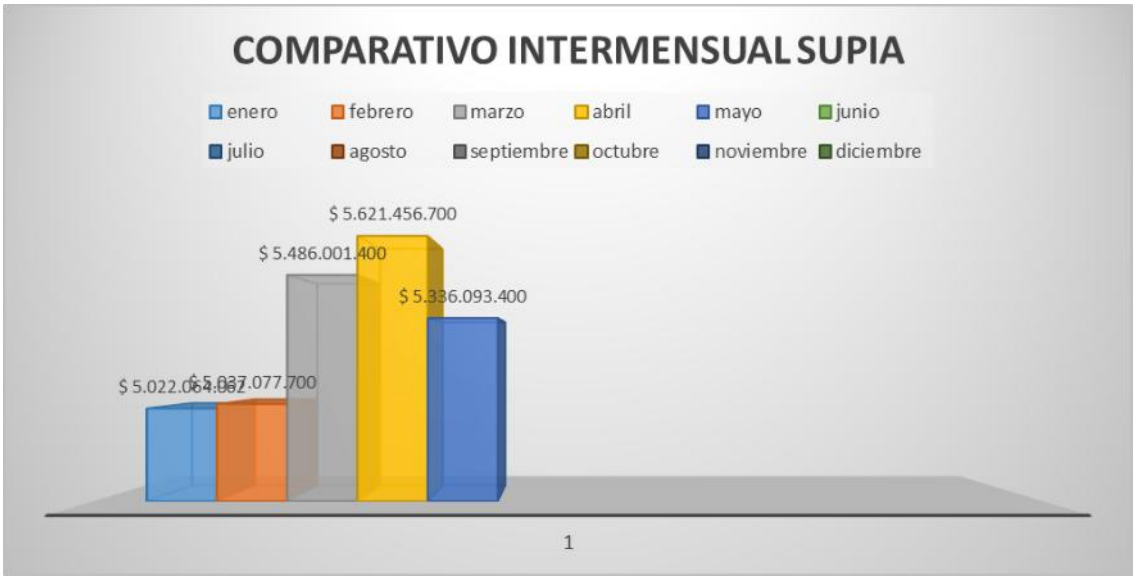



Figura 67. Comparativo intermensual estación de Supía. Fuente Propia.

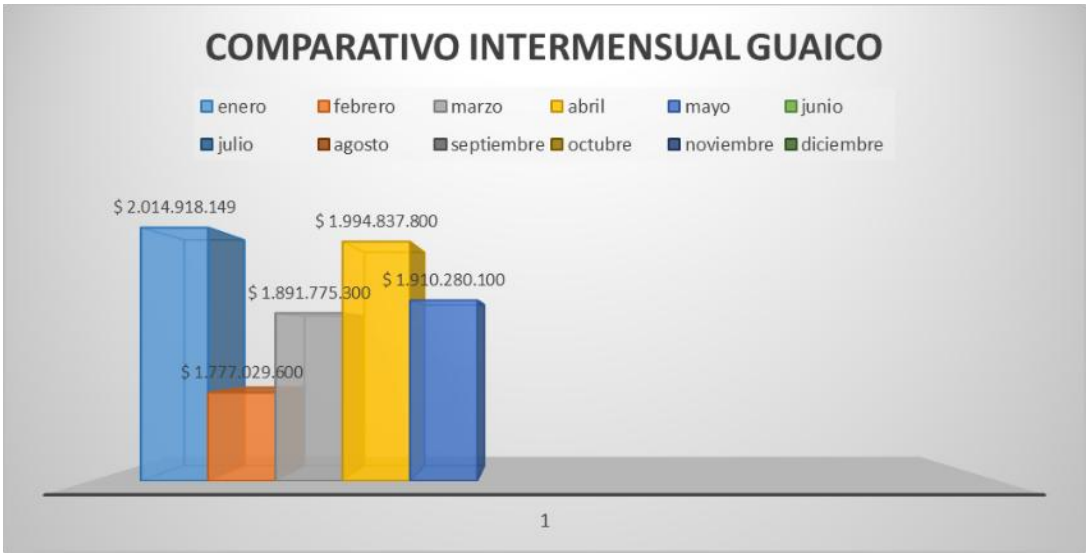



Figura 68. Comparativo intermensual estación de Guaico. Fuente Propia

### 16.7.3. RECAUDO HISTÓRICO FOSEVI

A continuación, se relaciona el histórico de fosevi por estación de peajes desde el inicio de cada una de las estaciones:

Tabla 185. Recaudo histórico FOSEVI.

| RECAUDO FONDO DE SEGURIDAD VIAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Recaudo total |
| 31/04/2016 | $ 8.928.526 | $ 14.184.116 | $ 0 | $ 0 | $ 23.112.642 |
| 31/05/2016 | $ 22.895.524 | $ 37.448.268 | $ 0 | $ 0 | $ 60.343.792 |
| 30/06/2016 | $ 22.797.390 | $ 36.128.046 | $ 0 | $ 0 | $ 58.925.436 |
| 31/07/2016 | $ 24.778.140 | $ 38.622.262 | $ 0 | $ 0 | $ 63.400.402 |
| 31/08/2016 | $ 23.811.256 | $ 43.351.042 | $ 0 | $ 0 | $ 67.162.298 |
| 30/09/2016 | $ 22.632.814 | $ 35.174.784 | $ 0 | $ 0 | $ 57.807.598 |
| 31/10/2016 | $ 24.416.740 | $ 40.073.422 | $ 0 | $ 0 | $ 64.490.162 |
| 30/11/2016 | $ 24.702.524 | $ 38.003.712 | $ 0 | $ 0 | $ 62.706.236 |
| 31/12/2016 | $ 28.556.994 | $ 46.576.120 | $ 0 | $ 0 | $ 75.133.114 |
| 31/01/2017 | $ 29.216.162 | $ 51.895.450 | $ 0 | $ 0 | $ 81.111.612 |
| 28/02/2017 | $ 23.039.016 | $ 34.353.312 | $ 0 | $ 0 | $ 57.392.328 |
| 31/03/2017 | $ 25.735.584 | $ 37.763.712 | $ 0 | $ 0 | $ 63.499.296 |
| 30/04/2017 | $ 26.118.960 | $ 43.136.856 | $ 0 | $ 0 | $ 69.255.816 |
| 31/05/2017 | $ 26.145.126 | $ 36.166.410 | $ 0 | $ 0 | $ 62.311.536 |
| 30/06/2017 | $ 25.249.896 | $ 42.851.088 | $ 0 | $ 0 | $ 68.100.984 |
| 31/07/2017 | $ 26.294.184 | $ 43.266.804 | $ 0 | $ 0 | $ 69.560.988 |

| RECAUDO FONDO DE SEGURIDAD VIAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Recaudo total |
| 31/08/2017 | $ 24.875.634 | $ 42.999.558 | $ 0 | $ 0 | $ 67.875.192 |
| 30/09/2017 | $ 22.488.060 | $ 37.532.334 | $ 0 | $ 0 | $ 60.020.394 |
| 31/10/2017 | $ 23.006.088 | $ 41.719.482 | $ 0 | $ 0 | $ 64.725.570 |
| 30/11/2017 | $ 26.137.188 | $ 39.708.816 | $ 0 | $ 0 | $ 65.846.004 |
| 31/12/2017 | $ 31.296.888 | $ 51.039.282 | $ 0 | $ 0 | $ 82.336.170 |
| 31/01/2018 | $ 41.465.622 | $ 52.587.624 | $ 0 | $ 0 | $ 94.053.246 |
| 28/02/2018 | $ 41.529.402 | $ 33.105.834 | $ 0 | $ 0 | $ 74.635.236 |
| 31/03/2018 | $ 39.191.256 | $ 43.117.542 | $ 0 | $ 0 | $ 82.308.798 |
| 30/04/2018 | $ 33.161.526 | $ 39.686.058 | $ 0 | $ 0 | $ 72.847.584 |
| 31/05/2018 | $ 36.456.840 | $ 36.876.060 | $ 0 | $ 0 | $ 73.332.900 |
| 30/06/2018 | $ 25.995.888 | $ 41.291.028 | $ 0 | $ 0 | $ 67.286.916 |
| 31/07/2018 | $ 24.027.000 | $ 45.164.682 | $ 0 | $ 0 | $ 69.191.682 |
| 31/08/2018 | $ 23.678.200 | $ 44.308.188 | $ 0 | $ 0 | $ 67.986.388 |
| 30/09/2018 | $ 20.998.600 | $ 37.980.414 | $ 0 | $ 0 | $ 58.979.014 |
| 31/10/2018 | $ 22.916.000 | $ 43.440.372 | $ 0 | $ 0 | $ 66.356.372 |
| 30/11/2018 | $ 22.874.200 | $ 40.803.570 | $ 0 | $ 0 | $ 63.677.770 |
| 31/12/2018 | $ 25.643.800 | $ 50.337.306 | $ 0 | $ 0 | $ 75.981.106 |
| 31/01/2019 | $ 25.274.600 | $ 55.178.006 | $ 0 | $ 0 | $ 80.452.606 |
| 28/02/2019 | $ 19.287.400 | $ 37.233.648 | $ 0 | $ 0 | $ 56.521.048 |
| 31/03/2019 | $ 22.281.400 | $ 39.738.264 | $ 0 | $ 0 | $ 62.019.664 |
| 30/04/2019 | $ 24.824.400 | $ 44.310.784 | $ 0 | $ 0 | $ 69.135.184 |
| 31/05/2019 | $ 23.694.200 | $ 38.515.344 | $ 0 | $ 0 | $ 62.209.544 |
| 30/06/2019 | $ 25.417.600 | $ 43.523.628 | $ 0 | $ 0 | $ 68.941.228 |
| 31/07/2019 | $ 25.860.400 | $ 44.098.116 | $ 0 | $ 0 | $ 69.958.516 |
| 31/08/2019 | $ 25.141.400 | $ 44.154.048 | $ 0 | $ 0 | $ 69.295.448 |
| 30/09/2019 | $ 22.073.200 | $ 39.263.000 | $ 0 | $ 0 | $ 61.336.200 |
| 31/10/2019 | $ 22.542.400 | $ 44.166.372 | $ 0 | $ 0 | $ 66.708.772 |
| 30/11/2019 | $ 21.315.200 | $ 45.841.488 | $ 0 | $ 0 | $ 67.156.688 |
| 31/12/2019 | $ 24.156.600 | $ 55.216.892 | $ 0 | $ 0 | $ 79.373.492 |
| 31/01/2020 | $ 21.916.600 | $ 60.126.216 | $ 7.054.200 | $ 0 | $ 89.097.016 |
| 29/02/2020 | $ 17.089.400 | $ 39.957.288 | $ 23.455.600 | $ 0 | $ 80.502.288 |
| 31/03/2020 | $ 11.748.600 | $ 28.917.464 | $ 17.568.400 | $ 0 | $ 58.234.464 |
| 30/04/2020 | $ 132.000 | $ 379.496 | $ 130.000 | $ 0 | $ 641.496 |
| 31/05/2020 | $ 147.200 | $ 145.632 | $ 90.600 | $ 0 | $ 383.432 |
| 30/06/2020 | $ 10.550.600 | $ 29.492.448 | $ 17.479.800 | $ 0 | $ 57.522.848 |
| 31/07/2020 | $ 12.940.800 | $ 33.931.600 | $ 19.965.600 | $ 0 | $ 66.838.000 |
| 31/08/2020 | $ 15.146.400 | $ 33.322.832 | $ 18.106.400 | $ 0 | $ 66.575.632 |
| 30/09/2020 | $ 19.483.600 | $ 42.775.464 | $ 23.735.800 | $ 0 | $ 85.994.864 |
| 31/10/2020 | $ 21.243.200 | $ 46.806.912 | $ 27.266.200 | $ 0 | $ 95.316.312 |
| 30/11/2020 | $ 20.640.000 | $ 43.087.720 | $ 26.332.000 | $ 0 | $ 90.059.720 |

| RECAUDO FONDO DE SEGURIDAD VIAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Recaudo total |
| 31/12/2020 | $ 22.739.200 | $ 50.429.344 | $ 31.283.200 | $ 0 | $ 104.451.744 |
| 31/01/2021 | $ 20.731.000 | $ 48.442.169 | $ 29.582.800 | | $ 98.755.969 |
| 28/02/2021 | $ 18.666.000 | $ 38.781.180 | $ 23.794.200 | | $ 81.241.380 |
| 31/03/2021 | $ 21.068.000 | $ 43.810.146 | $ 26.765.800 | | $ 91.643.946 |
| 30/04/2021 | $ 18.151.600 | $ 32.858.775 | $ 21.108.800 | | $ 72.119.175 |
| 31/05/2021 | $ 11.852.200 | $ 16.010.307 | $ 10.125.400 | | $ 37.987.907 |
| 30/06/2021 | $ 21.122.000 | $ 39.274.353 | $ 24.378.000 | | $ 84.774.353 |
| 31/07/2021 | $ 22.297.800 | $ 42.099.858 | $ 26.744.400 | | $ 91.142.058 |
| 31/08/2021 | $ 22.835.800 | $ 42.191.433 | $ 26.699.800 | | $ 91.727.033 |
| 30/09/2021 | $ 21.164.400 | $ 41.471.820 | $ 25.421.600 | | $ 88.057.820 |
| 31/10/2021 | $ 23.517.000 | $ 48.830.787 | $ 29.936.800 | | $ 102.284.587 |
| 30/11/2021 | $ 23.156.400 | $ 47.432.187 | $ 29.734.000 | | $ 100.322.587 |
| 31/12/2021 | $ 30.798.600 | $ 56.694.249 | $ 36.035.600 | $ 5.352.600 | $ 128.881.049 |
| 31/01/2022 | $ 38.082.600 | $ 62.716.129 | $ 39.185.200 | $ 18.107.000 | $ 158.090.929 |
| 28/02/2022 | $ 30.993.000 | $ 47.355.264 | $ 29.105.600 | $ 14.536.600 | $ 121.990.464 |
| 31/03/2022 | $ 34.456.600 | $ 51.787.648 | $ 32.077.200 | $ 16.659.800 | $ 134.981.248 |
| 30/04/2022 | $ 35.739.600 | $ 54.288.608 | $ 34.101.000 | $ 17.830.800 | $ 141.960.008 |
| 31/05/2022 | $ 32.386.600 | $ 42.433.952 | $ 27.606.000 | $ 14.969.800 | $ 117.396.352 |
| 30/06/2022 | $ 32.666.000 | $ 47.647.072 | $ 30.083.200 | $ 15.834.400 | $ 126.230.672 |
| 31/07/2022 | $ 36.471.800 | $ 51.660.576 | $ 32.843.400 | $ 18.066.200 | $ 139.041.976 |
| 31/08/2022 | $ 35.663.200 | $ 48.083.200 | $ 30.903.600 | $ 17.506.600 | $ 132.156.600 |
| 30/09/2022 | $ 34.064.600 | $ 45.806.112 | $ 29.424.200 | $ 16.972.400 | $ 126.267.312 |
| 31/10/2022 | $ 36.554.600 | $ 51.778.496 | $ 32.617.800 | $ 18.393.400 | $ 139.344.296 |
| 30/11/2022 | $ 35.143.000 | $ 47.699.872 | $ 30.441.000 | $ 17.078.200 | $ 130.362.072 |
| 31/12/2022 | $ 41.726.200 | $ 56.963.808 | $ 37.516.200 | $ 20.517.800 | $ 156.724.008 |
| 31/01/2023 | $ 42.235.600 | $ 64.475.840 | $ 41.893.000 | $ 21.779.800 | $ 170.384.240 |
| 28/02/2023 | $ 29.865.800 | $ 40.811.584 | $ 27.012.200 | $ 15.088.400 | $ 112.777.984 |
| 31/03/2023 | $ 33.630.000 | $ 44.957.440 | $ 30.091.800 | $ 16.506.400 | $ 125.185.640 |
| 30/04/2023 | $ 36.024.800 | $ 51.365.952 | $ 33.457.400 | $ 18.610.600 | $ 139.458.752 |
| 31/05/2023 | $ 35.019.600 | $ 47.783.648 | $ 31.486.200 | $ 17.591.600 | $ 131.881.048 |
| 30/06/2023 | $ 35.719.800 | $ 53.133.344 | $ 34.457.400 | $ 18.813.800 | $ 142.124.344 |
| 31/07/2023 | $ 37.650.800 | $ 53.760.960 | $ 35.156.600 | $ 19.735.800 | $ 146.304.160 |
| 31/08/2023 | $ 36.415.400 | $ 52.632.800 | $ 34.575.600 | $ 19.183.000 | $ 142.806.800 |
| 30/09/2023 | $ 32.506.400 | $ 44.298.144 | $ 29.805.600 | $ 16.996.400 | $ 123.606.544 |
| 31/10/2023 | $ 35.315.800 | $ 50.785.152 | $ 33.576.000 | $ 18.808.000 | $ 138.484.952 |
| 30/11/2023 | $ 35.270.200 | $ 50.765.792 | $ 33.142.600 | $ 18.595.200 | $ 137.773.792 |
| 31/12/2023 | $ 41.125.800 | $ 61.757.696 | $ 40.222.800 | $ 21.531.400 | $ 164.637.696 |
| 31/01/2024 | $ 69.392.200 | $ 78.027.580 | $ 68.675.400 | $ 37.624.800 | $ 253.719.980 |
| 29/02/2024 | $ 78.511.000 | $ 63.629.500 | $ 72.920.000 | $ 41.288.000 | $ 256.348.500 |
| 31/03/2024 | $ 91.755.500 | $ 86.012.000 | $ 95.342.000 | $ 49.884.500 | $ 322.994.000 |

| RECAUDO FONDO DE SEGURIDAD VIAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Peaje Acapulco | Peaje Supia | Peaje Irra | Peaje Guaico | Recaudo total |
| 30/04/2024 | $ 81.339.000 | $ 71.307.000 | $ 80.412.000 | $ 44.332.500 | $ 277.390.500 |
| 31/05/2024 | $ 84.645.000 | $ 75.513.000 | $ 85.320.500 | $ 45.405.500 | $ 290.884.000 |
| 30/06/2024 | $ 89.148.000 | $ 85.192.500 | $ 95.139.000 | $ 48.591.500 | $ 318.071.000 |
| 31/07/2024 | $ 89.830.500 | $ 84.509.000 | $ 94.754.500 | $ 49.734.000 | $ 318.828.000 |
| 31/08/2024 | $ 91.839.500 | $ 86.784.000 | $ 97.131.500 | $ 50.971.000 | $ 326.726.000 |
| 30/09/2024 | $ 82.778.500 | $ 72.920.500 | $ 82.483.000 | $ 45.842.500 | $ 284.024.500 |
| 31/10/2024 | $ 91.022.500 | $ 78.620.000 | $ 91.176.000 | $ 49.241.500 | $ 310.060.000 |
| 30/11/2024 | $ 91.067.000 | $ 86.663.500 | $ 96.768.000 | $ 49.592.500 | $ 324.091.000 |
| 31/12/2024 | $ 110.126.500 | $ 110.605.000 | $ 121.467.500 | $ 61.591.500 | $ 403.790.500 |
| 31/01/2025 | $ 112.869.808 | $ 117.364.896 | $ 127.898.492 | $ 65.390.610 | $ 423.523.806 |
| 28/02/2025 | $ 87.216.060 | $ 80.117.164 | $ 89.485.750 | $ 48.303.632 | $ 305.122.606 |
| 31/03/2025 | $ 96.099.674 | $ 89.642.498 | $ 100.191.428 | $ 53.542.592 | $ 339.476.192 |
| 30/04/2025 | $ 98.556.620 | $ 103.220.136 | $ 110.412.660 | $ 56.861.652 | $ 369.051.068 |
| 31/05/2025 | $91.704.944 | $ 96.660.390 | $ 98.566.088 | $ 51.572.722 | $ 338.504.144 |
| 30/06/2025 | $ 99.476.594 | $ 104.147.474 | $ 108.450.680 | $ 56.254.648 | $ 368.329.396 |
| 31/07/2025 | $ 103.651.456 | $ 100.130.412 | $ 108.616.370 | $ 59.392.764 | $ 371.791.002 |
| 31/08/2025 | $ 103.567.822 | $ 107.464.956 | $ 113.078.428 | $ 59.998.716 | $ 384.109.922 |
| 30/09/2025 | $ 96.164.898 | $ 94.569.014 | $ 101.576.386 | $ 55.459.336 | $ 347.769.634 |
| 31/10/2025 | $ 104.375.232 | $ 103.665.658 | $ 113.581.810 | $ 59.897.198 | $ 381.519.898 |
| 30/11/2025 | $ 101.940.904 | $ 99.417.682 | $ 109.289.650 | $ 57.548.082 | $ 368.196.318 |
| 31/12/2025 | $ 117.948.136 | $ 119.903.278 | $ 130.793.056 | $ 66.098.212 | $ 434.742.682 |
| 31/01/2026 | $ 120.449.706 | $ 128.849.638 | $ 138.177.199 | $ 71.444.851 | $ 458.921.394 |
| 28/02/2026 | $ 94.278.758 | $ 89.968.123 | $ 97.684.085 | $ 53.883.767 | $ 335.814.733 |
| 31/03/2026 | $ 105.799.407 | $ 103.541.508 | $ 114.375.884 | $ 60.288.060 | $ 384.004.859 |
| 30/04/2026 | $ 108.068.919 | $ 107.145.409 | $ 116.827.886 | $ 63.359.422 | $ 395.401.636 |
| 31/05/2026 | $ 105.676.641 | $ 99.818.712 | $ 111.649.594 | $ 59.181.507 | $ 376.326.454 |
| TOTALES | $ 5.236.096.807 | $ 6.729.362.441 | $ 4.285.821.446 | $ 2.007.643.571 | $ 18.258.924.265 |

**Fuente Propia.**

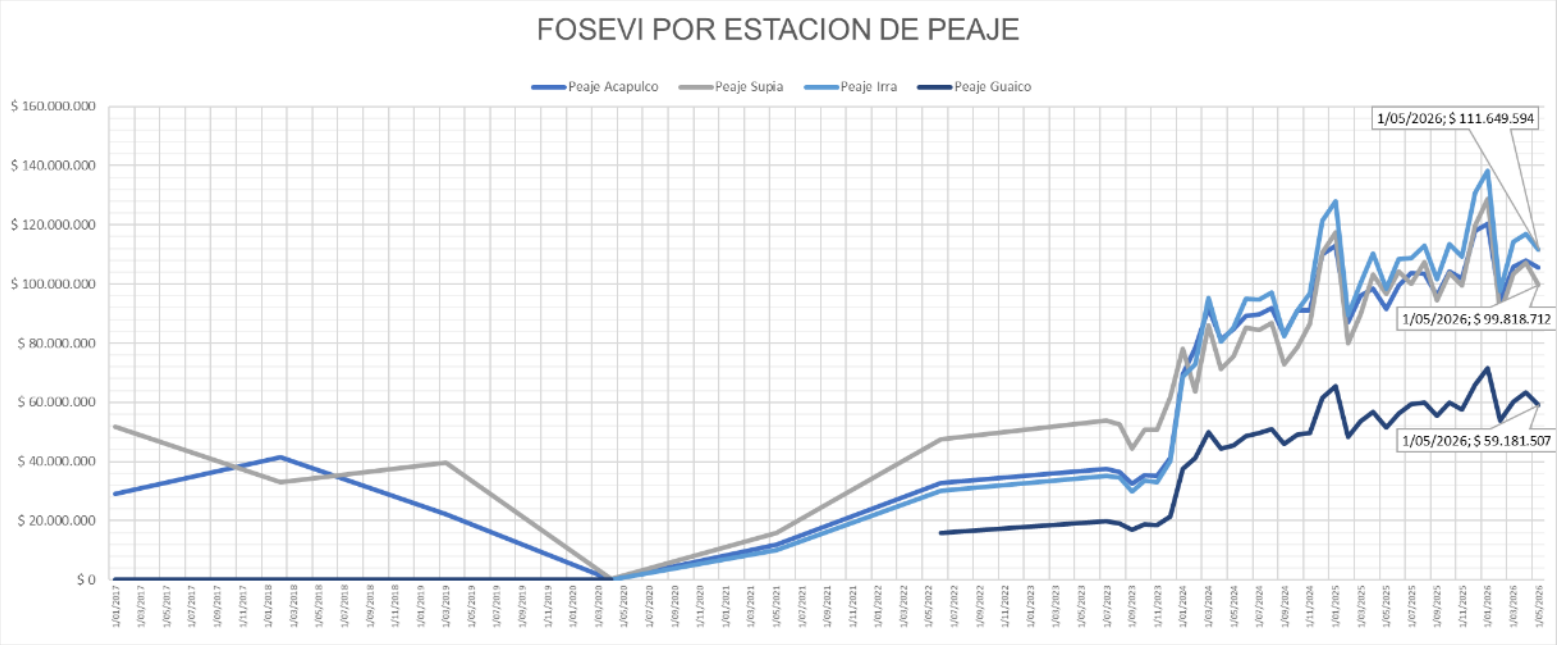



Figura 69. Recaudo histórico FOSEVI. Fuente Propia.

## 16.8 INGRESO GENERADO

En el siguiente cuadro se indica el Ingreso Generado obtenido durante todo el proyecto, para las cuatro (4) estaciones de peaje. Para el cálculo de este valor se debe tener en cuenta el mes de referencia del proyecto, el cual corresponde a diciembre de 2012 así como el incremento del IPC para el mes correspondiente.

En la gráfica que se relaciona a continuación, se presenta la información concerniente al recaudo de cada estación de peaje desde el inicio del contrato de Concesión en el año 2014. Así mismo, se relaciona la información de recaudo a partir del 18 de abril de 2016; mes en el cual la Concesión Pacífico Tres recibe las estaciones de peaje y comienza con la operación de estas. A partir del 24 de enero de 2020 se pone en operación la estación de peaje de Irra, igualmente sucede para la estación el Guaico la cual entró en operación el 21 de diciembre de 2021.

Tabla 186. Ingreso Generado histórico del proyecto.

| PERIODO | INGRESO A PESOS CORRIENTES | IPC | FACTOR IPC | INGRESO EN PESOS DICIEMBRE 2012 | INGRESO ACUMULADO EN PESOS DE DICIEMBRE DE 2012 |
|---|---|---|---|---|---|
| nov-14 | $ 1.190.886.775 | 82,25 | 1,053812 | $ 1.130.075.169,95 | $ 1.130.075.169,95 |
| dic-14 | $ 1.591.222.404 | 82,47 | 1,05663 | $ 1.505.940.967,04 | $ 2.636.016.136,99 |
| ene-15 | $ 1.689.672.737 | 83,00 | 1,063421 | $ 1.588.902.924,62 | $ 4.224.919.061,61 |
| feb-15 | $ 1.257.644.019 | 83,96 | 1,075721 | $ 1.169.117.288,78 | $ 5.394.036.350,39 |
| mar-15 | $ 1.330.756.099 | 84,45 | 1,081999 | $ 1.229.905.109,89 | $ 6.623.941.460,28 |
| abr-15 | $ 1.456.561.390 | 84,9 | 1,087764 | $ 1.339.041.731,48 | $ 7.962.983.191,76 |
| may-15 | $ 1.423.373.123 | 85,12 | 1,090583 | $ 1.305.148.826,82 | $ 9.268.132.018,58 |
| jun-15 | $ 1.517.394.839 | 85,21 | 1,091736 | $ 1.389.891.731,15 | $ 10.658.023.749,73 |
| jul-15 | $ 1.508.505.254 | 85,37 | 1,093786 | $ 1.379.159.409,61 | $ 12.037.183.159,34 |
| ago-15 | $ 1.494.373.288 | 85,78 | 1,099039 | $ 1.359.709.062,19 | $ 13.396.892.221,53 |
| sep-15 | $ 1.437.204.378 | 86,39 | 1,106855 | $ 1.298.457.682,35 | $ 14.695.349.903,88 |
| oct-15 | $ 1.563.283.156 | 86,98 | 1,114414 | $ 1.402.784.921,94 | $ 16.098.134.825,82 |
| nov-15 | $ 1.503.929.329 | 87,51 | 1,121204 | $ 1.341.352.090,25 | $ 17.439.486.916,08 |
| dic-15 | $ 1.813.526.853 | 88,05 | 1,128123 | $ 1.607.561.279,22 | $ 19.047.048.195,30 |
| ene-16 | $ 1.877.975.498 | 89,19 | 1,142729 | $ 1.643.412.828,41 | $ 20.690.461.023,71 |
| feb-16 | $ 1.472.690.101 | 90,33 | 1,157335 | $ 1.272.483.853,85 | $ 21.962.944.877,56 |
| mar-16 | $ 1.607.650.926 | 91,18 | 1,168225 | $ 1.376.148.366,97 | $ 23.339.093.244,53 |
| abr-16 | $ 1.561.886.470 | 91,63 | 1,173991 | $ 1.330.407.532,94 | $ 24.669.500.777,47 |
| may-16 | $ 1.976.973.808 | 92,1 | 1,180013 | $ 1.675.383.074,59 | $ 26.344.883.852,06 |
| jun-16 | $ 1.887.337.464 | 92,54 | 1,18565 | $ 1.591.816.694,64 | $ 27.936.700.546,70 |
| jul-16 | $ 1.984.133.098 | 93,02 | 1,1918 | $ 1.664.820.521,90 | $ 29.601.521.068,60 |
| ago-16 | $ 2.308.686.102 | 92,73 | 1,188085 | $ 1.943.199.436,07 | $ 31.544.720.504,67 |
| sep-16 | $ 1.989.032.502 | 92,68 | 1,187444 | $ 1.675.053.730,53 | $ 33.219.774.235,20 |
| oct-16 | $ 2.153.912.238 | 92,62 | 1,186675 | $ 1.815.081.836,22 | $ 35.034.856.071,43 |
| nov-16 | $ 2.068.540.064 | 92,73 | 1,188085 | $ 1.741.070.768,51 | $ 36.775.926.839,93 |
| dic-16 | $ 2.386.483.786 | 93,11 | 1,192953 | $ 2.000.484.332,58 | $ 38.776.411.172,51 |
| ene-17 | $ 2.530.599.688 | 94,07 | 1,205253 | $ 2.099.641.890,96 | $ 40.876.053.063,46 |
| feb-17 | $ 1.926.527.072 | 95,01 | 1,217297 | $ 1.582.626.977,64 | $ 42.458.680.041,10 |
| mar-17 | $ 2.117.470.204 | 95,46 | 1,223062 | $ 1.731.286.070,53 | $ 44.189.966.111,64 |
| abr-17 | $ 2.227.045.584 | 95,91 | 1,228828 | $ 1.812.333.039,29 | $ 46.002.299.150,92 |
| may-17 | $ 2.059.585.464 | 96,12 | 1,231518 | $ 1.672.395.745,74 | $ 47.674.694.896,66 |
| jun-17 | $ 2.273.099.316 | 96,23 | 1,232928 | $ 1.843.659.415,63 | $ 49.518.354.312,30 |
| jul-17 | $ 2.345.215.212 | 96,18 | 1,232287 | $ 1.903.140.430,76 | $ 51.421.494.743,06 |
| ago-17 | $ 2.305.774.508 | 96,32 | 1,234081 | $ 1.868.414.235,37 | $ 53.289.908.978,43 |
| sep-17 | $ 2.092.205.506 | 96,36 | 1,234593 | $ 1.694.652.007,58 | $ 54.984.560.986,01 |
| oct-17 | $ 2.210.426.630 | 96,37 | 1,234721 | $ 1.790.223.564,68 | $ 56.774.784.550,69 |

| PERIODO | INGRESO A PESOS CORRIENTES | IPC | FACTOR IPC | INGRESO EN PESOS DICIEMBRE 2012 | INGRESO ACUMULADO EN PESOS DE DICIEMBRE DE 2012 |
|---|---|---|---|---|---|
| nov-17 | $ 2.250.525.296 | 96,55 | 1,237028 | $ 1.819.300.206,62 | $ 58.594.084.757,31 |
| dic-17 | $ 2.609.763.330 | 96,92 | 1,241768 | $ 2.101.651.298,79 | $ 60.695.736.056,11 |
| ene-18 | $ 3.089.568.754 | 97,53 | 1,249584 | $ 2.472.477.843,83 | $ 63.168.213.899,93 |
| feb-18 | $ 2.765.302.164 | 98,22 | 1,258424 | $ 2.197.432.792,13 | $ 65.365.646.692,06 |
| mar-18 | $ 2.910.310.702 | 98,45 | 1,261371 | $ 2.307.259.879,92 | $ 67.672.906.571,98 |
| abr-18 | $ 2.558.516.216 | 98,91 | 1,267265 | $ 2.018.927.545,54 | $ 69.691.834.117,52 |
| may-18 | $ 2.575.452.300 | 99,16 | 1,270468 | $ 2.027.168.177,40 | $ 71.719.002.294,92 |
| jun-18 | $ 3.033.972.384 | 99,31 | 1,272389 | $ 2.384.469.202,42 | $ 74.103.471.497,34 |
| jul-18 | $ 3.540.666.918 | 99,18 | 1,270724 | $ 2.786.338.274,87 | $ 76.889.809.772,22 |
| ago-18 | $ 3.565.959.612 | 99,3 | 1,272261 | $ 2.802.852.254,37 | $ 79.692.662.026,59 |
| sep-18 | $ 3.166.510.186 | 99,47 | 1,274439 | $ 2.484.630.638,27 | $ 82.177.292.664,85 |
| oct-18 | $ 3.479.943.228 | 99,59 | 1,275977 | $ 2.727.277.394,50 | $ 84.904.570.059,35 |
| nov-18 | $ 3.314.345.130 | 99,7 | 1,277386 | $ 2.594.630.855,51 | $ 87.499.200.914,86 |
| dic-18 | $ 3.648.242.794 | 100 | 1,28123 | $ 2.847.453.458,01 | $ 90.346.654.372,87 |
| ene-19 | $ 3.755.533.294 | 100,6 | 1,288917 | $ 2.913.712.282,48 | $ 93.260.366.655,35 |
| feb-19 | $ 2.935.287.552 | 101,18 | 1,296348 | $ 2.264.274.370,77 | $ 95.524.641.026,12 |
| mar-19 | $ 3.219.820.436 | 101,62 | 1,301986 | $ 2.473.006.957,06 | $ 97.997.647.983,19 |
| abr-19 | $ 3.532.432.416 | 102,12 | 1,308392 | $ 2.699.827.281,12 | $ 100.697.475.264,31 |
| may-19 | $ 3.412.345.556 | 102,44 | 1,312492 | $ 2.599.898.175,38 | $ 103.297.373.439,69 |
| jun-19 | $ 3.594.173.772 | 102,71 | 1,315951 | $ 2.731.236.780,09 | $ 106.028.610.219,78 |
| jul-19 | $ 3.783.190.484 | 102,94 | 1,318898 | $ 2.868.448.116,53 | $ 108.897.058.336,31 |
| ago-19 | $ 3.652.380.652 | 103,03 | 1,320051 | $ 2.766.848.138,44 | $ 111.663.906.474,76 |
| sep-19 | $ 3.303.380.128 | 103,26 | 1,322998 | $ 2.496.889.736,79 | $ 114.160.796.211,55 |
| oct-19 | $ 3.364.778.728 | 103,43 | 1,325176 | $ 2.539.118.372,20 | $ 116.699.914.583,75 |
| nov-19 | $ 3.272.714.512 | 103,54 | 1,326586 | $ 2.467.020.239,92 | $ 119.166.934.823,68 |
| dic-19 | $ 3.563.293.808 | 103,8 | 1,329917 | $ 2.679.335.483,34 | $ 121.846.270.307,02 |
| ene-20 | $ 4.337.372.800 | 104,24 | 1,335554 | $ 3.247.620.687,74 | $ 125.093.890.994,76 |
| feb-20 | $ 5.119.822.450 | 104,94 | 1,344523 | $ 3.807.909.905,59 | $ 128.901.800.900,36 |
| mar-20 | $ 3.748.476.000 | 105,53 | 1,352082 | $ 2.772.373.273,22 | $ 131.674.174.173,58 |
| abr-20 | $ 25.638.600 | 105,7 | 1,35426 | $ 18.931.815,16 | $ 131.693.105.988,74 |
| may-20 | $ 20.117.400 | 105,36 | 1,349904 | $ 14.902.837,54 | $ 131.708.008.826,27 |
| jun-20 | $ 3.849.810.400 | 104,97 | 1,344907 | $ 2.862.510.493,29 | $ 134.570.519.319,56 |
| jul-20 | $ 4.453.350.400 | 104,97 | 1,344907 | $ 3.311.270.147,30 | $ 137.881.789.466,87 |
| ago-20 | $ 4.331.614.600 | 104,96 | 1,344779 | $ 3.221.060.560,88 | $ 141.102.850.027,75 |
| sep-20 | $ 5.329.325.600 | 105,29 | 1,349007 | $ 3.950.554.444,86 | $ 145.053.404.472,61 |
| oct-20 | $ 5.776.027.200 | 105,23 | 1,348238 | $ 4.284.130.250,00 | $ 149.337.534.722,61 |
| nov-20 | $ 5.566.135.800 | 105,08 | 1,346316 | $ 4.134.345.725,67 | $ 153.471.880.448,28 |
| dic-20 | $ 6.255.126.700 | 105,48 | 1,351441 | $ 4.628.486.704,19 | $ 158.100.367.152,47 |
| ene-21 | $ 6.004.140.500 | 105,91 | 1,356951 | $ 4.424.729.043,27 | $ 162.525.096.195,75 |
| feb-21 | $ 5.277.399.800 | 106,58 | 1,365535 | $ 3.864.712.219,02 | $ 166.389.808.414,77 |
| mar-21 | $ 5.821.618.600 | 107,12 | 1,372454 | $ 4.241.758.630,89 | $ 170.631.567.045,66 |
| abr-21 | $ 4.760.489.800 | 107,76 | 1,380653 | $ 3.447.998.736,83 | $ 174.079.565.782,49 |
| may-21 | $ 2.266.716.300 | 108,84 | 1,394491 | $ 1.625.479.332,60 | $ 175.705.045.115,09 |
| jun-21 | $ 5.620.677.800 | 108,78 | 1,393722 | $ 4.032.854.328,19 | $ 179.737.899.443,28 |
| jul-21 | $ 5.858.316.400 | 109,14 | 1,398334 | $ 4.189.497.215,97 | $ 183.927.396.659,26 |
| ago-21 | $ 5.707.269.200 | 109,62 | 1,404484 | $ 4.063.605.708,57 | $ 187.991.002.367,83 |
| sep-21 | $ 5.607.157.700 | 110,04 | 1,409865 | $ 3.977.088.373,71 | $ 191.968.090.741,54 |
| oct-21 | $ 6.296.938.500 | 110,06 | 1,410122 | $ 4.465.527.450,82 | $ 196.433.618.192,35 |
| nov-21 | $ 6.423.499.700 | 110,6 | 1,41704 | $ 4.533.040.492,86 | $ 200.966.658.685,21 |
| dic-21 | $ 7.919.368.150 | 111,41 | 1,427418 | $ 5.548.037.190,23 | $ 206.514.695.875,44 |
| ene-22 | $ 10.306.914.000 | 113,26 | 1,451121 | $ 7.102.725.410,22 | $ 213.617.421.285,66 |
| feb-22 | $ 9.114.809.300 | 115,11 | 1,474824 | $ 6.180.269.171,10 | $ 219.797.690.456,76 |
| mar-22 | $ 9.997.465.500 | 116,26 | 1,489558 | $ 6.711.699.376,59 | $ 226.509.389.833,35 |
| abr-22 | $ 9.692.943.000 | 117,71 | 1,508136 | $ 6.427.101.402,00 | $ 232.936.491.235,35 |

| PERIODO | INGRESO A PESOS CORRIENTES | IPC | FACTOR IPC | INGRESO EN PESOS DICIEMBRE 2012 | INGRESO ACUMULADO EN PESOS DE DICIEMBRE DE 2012 |
|---|---|---|---|---|---|
| may-22 | $ 8.829.240.600 | 118,7 | 1,52082 | $ 5.805.578.963,98 | $ 238.742.070.199,33 |
| jun-22 | $ 9.154.474.900 | 119,31 | 1,528635 | $ 5.988.659.752,00 | $ 244.730.729.951,33 |
| jul-22 | $ 9.753.080.200 | 120,27 | 1,540935 | $ 6.329.326.155,87 | $ 251.060.056.107,20 |
| ago-22 | $ 9.473.548.800 | 121,5 | 1,556694 | $ 6.085.684.662,50 | $ 257.145.740.769,70 |
| sep-22 | $ 9.321.718.900 | 122,63 | 1,571172 | $ 5.932.971.628,82 | $ 263.078.712.398,52 |
| oct-22 | $ 9.751.549.700 | 123,51 | 1,582447 | $ 6.162.323.098,34 | $ 269.241.035.496,86 |
| nov-22 | $ 9.223.784.900 | 124,46 | 1,594619 | $ 5.784.318.950,17 | $ 275.025.354.447,03 |
| dic-22 | $ 10.557.595.200 | 126,03 | 1,614734 | $ 6.538.287.544,57 | $ 281.563.641.991,60 |
| ene-23 | $ 11.082.205.100 | 128,27 | 1,643434 | $ 6.743.322.275,19 | $ 288.306.964.266,79 |
| feb-23 | $ 8.340.995.800 | 130,4 | 1,670724 | $ 4.992.443.874,63 | $ 293.299.408.141,42 |
| mar-23 | $ 8.811.476.200 | 131,77 | 1,688277 | $ 5.219.212.368,59 | $ 298.518.620.510,01 |
| abr-23 | $ 9.505.785.800 | 132,8 | 1,701473 | $ 5.586.797.909,81 | $ 304.105.418.419,82 |
| may-23 | $ 9.513.922.100 | 133,38 | 1,708905 | $ 5.567.262.135,70 | $ 309.672.680.555,52 |
| jun-23 | $ 9.920.972.800 | 133,78 | 1,714029 | $ 5.788.100.901,44 | $ 315.460.781.456,96 |
| jul-23 | $ 10.297.186.300 | 134,45 | 1,722614 | $ 5.977.651.580,68 | $ 321.438.433.037,64 |
| ago-23 | $ 10.182.654.700 | 135,39 | 1,734657 | $ 5.870.125.736,67 | $ 327.308.558.774,31 |
| sep-23 | $ 9.180.113.300 | 136,11 | 1,743882 | $ 5.264.182.610,98 | $ 332.572.741.385,29 |
| oct-23 | $ 10.012.633.800 | 136,45 | 1,748238 | $ 5.727.271.572,86 | $ 338.300.012.958,15 |
| nov-23 | $ 9.771.201.000 | 137,09 | 1,756438 | $ 5.563.077.660,58 | $ 343.863.090.618,74 |
| dic-23 | $ 11.007.858.300 | 137,72 | 1,76451 | $ 6.238.478.841,15 | $ 350.101.569.459,89 |
| ene-24 | $ 12.089.139.500 | 138,98 | 1,780653 | $ 6.789.160.774,17 | $ 356.890.730.234,05 |
| feb-24 | $ 10.308.479.700 | 140,49 | 1,8 | $ 5.726.933.166,67 | $ 362.617.663.400,72 |
| mar-24 | $ 11.987.083.900 | 141,48 | 1,812684 | $ 6.612.892.208,46 | $ 369.230.555.609,18 |
| abr-24 | $ 11.279.664.300 | 142,32 | 1,823447 | $ 6.185.901.920,92 | $ 375.416.457.530,10 |
| may-24 | $ 11.457.758.800 | 142,92 | 1,831134 | $ 6.257.192.974,41 | $ 381.673.650.504,51 |
| jun-24 | $ 12.002.339.700 | 143,38 | 1,837028 | $ 6.533.563.832,45 | $ 388.207.214.336,96 |
| jul-24 | $ 12.294.343.500 | 143,67 | 1,840743 | $ 6.679.011.410,07 | $ 394.886.225.747,03 |
| ago-24 | $ 13.208.993.400 | 143,67 | 1,840743 | $ 7.175.903.100,00 | $ 402.062.128.847,03 |
| sep-24 | $ 12.027.724.300 | 144,02 | 1,845227 | $ 6.518.289.782,23 | $ 408.580.418.629,26 |
| oct-24 | $ 12.549.678.100 | 143,83 | 1,842793 | $ 6.810.139.880,06 | $ 415.390.558.509,32 |
| nov-24 | $ 13.214.924.500 | 144,22 | 1,84779 | $ 7.151.745.869,39 | $ 422.542.304.378,71 |
| dic-24 | $ 15.306.209.200 | 144,88 | 1,856246 | $ 8.245.787.034,69 | $ 430.788.091.413,41 |
| ene-25 | $ 16.477.496.100 | 146,24 | 1,873671 | $ 8.794.231.271,12 | $ 439.582.322.684,53 |
| feb-25 | $ 13.151.117.300 | 147,9 | 1,894939 | $ 6.940.126.990,90 | $ 446.522.449.675,43 |
| mar-25 | $ 14.004.998.108 | 148,68 | 1,904933 | $ 7.351.963.616,57 | $ 453.874.413.291,99 |
| abr-25 | $ 15.108.992.200 | 149,66 | 1,917489 | $ 7.879.571.773,29 | $ 461.753.985.065,29 |
| may-25 | $ 14.506.750.856 | 150,14 | 1,923639 | $ 7.541.306.272,12 | $ 469.295.291.337,41 |
| jun-25 | $ 14.907.464.704 | 150,3 | 1,925689 | $ 7.741.366.702,52 | $ 477.036.658.039,92 |
| jul-25 | $ 15.693.364.598 | 150,71 | 1,930942 | $ 8.127.310.192,64 | $ 485.143.443.247,48 |
| ago-25 | $ 15.717.524.778 | 150,99 | 1,934529 | $ 8.124.729.470,58 | $ 493.268.172.718,07 |
| sep-25 | $ 14.867.939.966 | 150,48 | 1,927995 | $ 7.711.607.118,28 | $ 501.153.103.938,00 |
| oct-25 | $ 15.688.484.802 | 151,76 | 1,944395 | $ 8.068.568.784,63 | $ 509.221.672.722,64 |
| nov-25 | $ 15.201.708.282 | 151,87 | 1,945804 | $ 7.812.558.861,02 | $ 518.938.497.757,47 |
| dic-25 | $ 16.832.155.318 | 152,27 | 1,950929 | $ 8.627.764.166,71 | $ 527.566.261.924,19 |
| ene-26 | $ 19.323.527.100 | 154,07 | 1,973991 | $ 9.789.065.451,67 | $ 537.355.327.375,85 |
| feb-26 | $ 16.554.286.309 | 155,73 | 1,995259 | $ 8.296.810.744,37 | $ 544.450.258.482,86 |
| mar-26 | $ 17.841.553.041 | 156,94 | 2,010762 | $ 8.873.030.742,08 | $ 553.927.488.052,99 |
| abr-26 | $ 18.361.473.164 | 158,17 | 2,026521 | $ 9.060.588.646,26 | $ 562.988.076.699,25 |
| may-26 | $ 18.094.111.800 | 158,91 | 2,036003 | $ 8.887.075.215,51 | $ 571.875.151.914,75 |
| **TOTAL** | **$ 922.090.143.805** | | | **$ 571.875.151.914,75** | |

**Fuente Propia.**

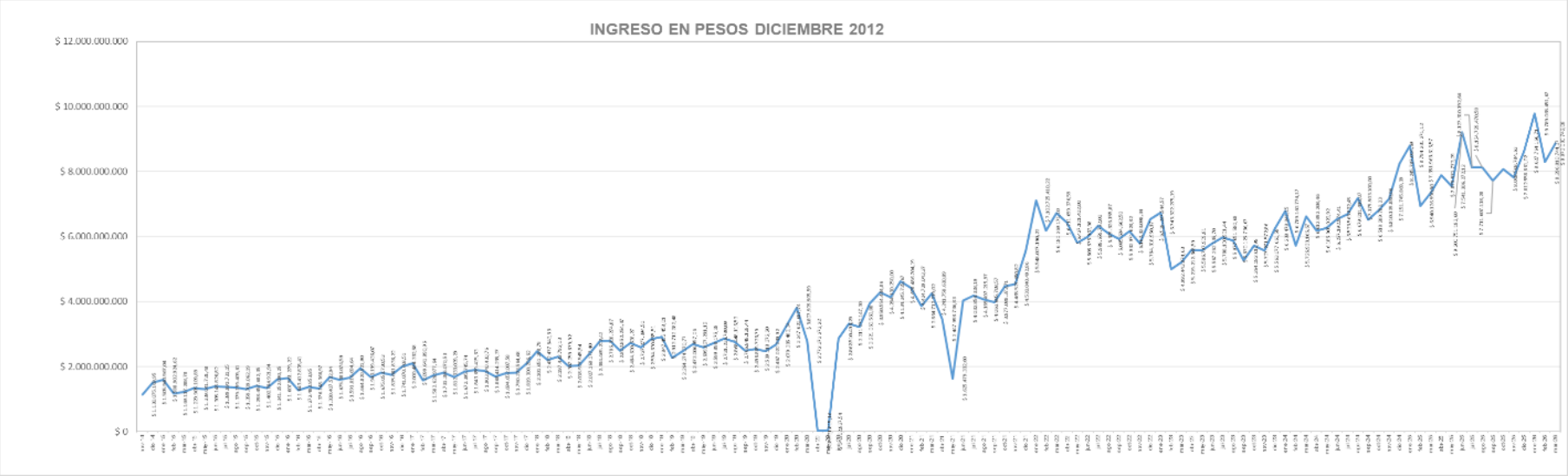
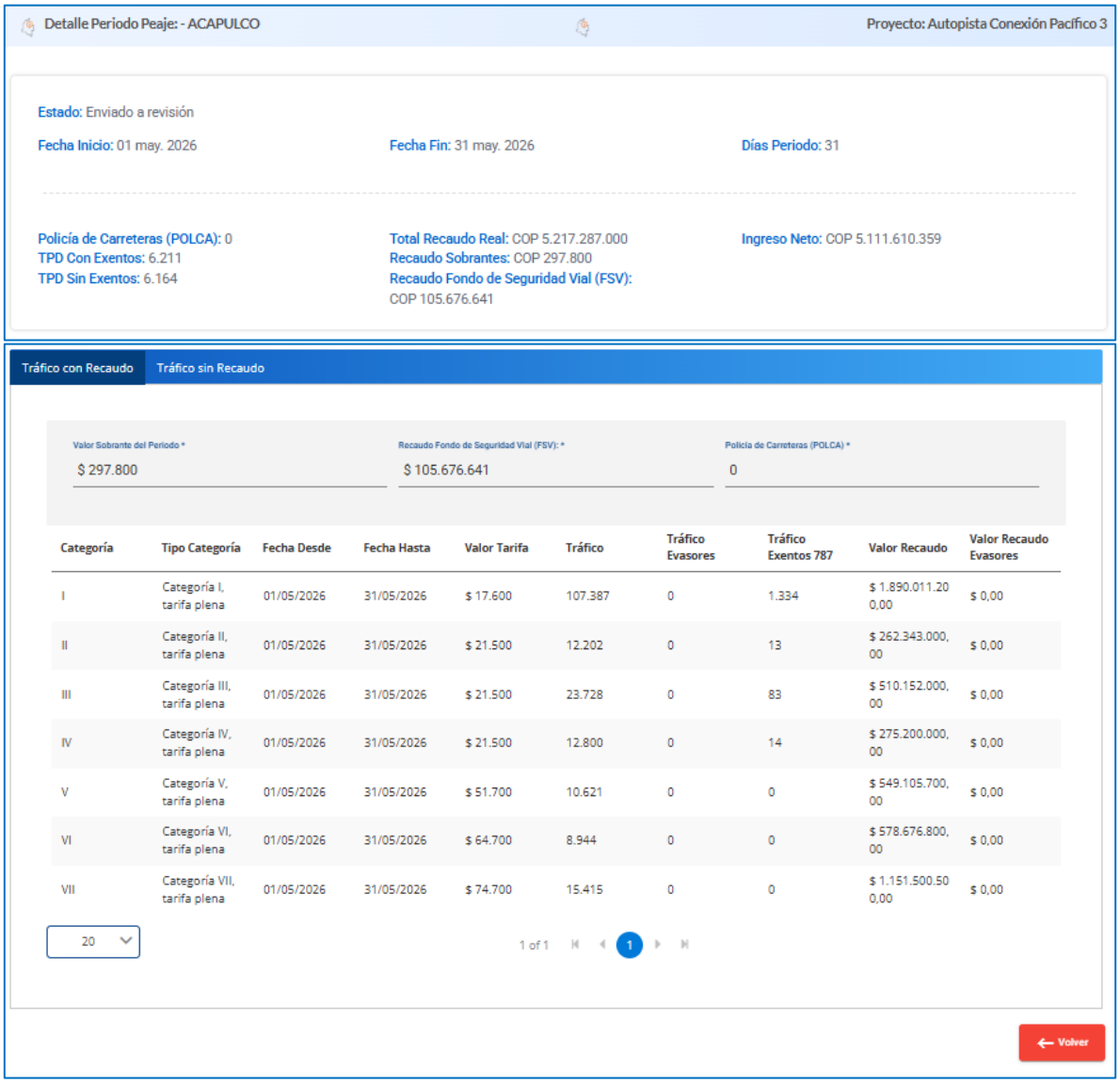



Figura 70. Ingreso en pesos de diciembre de 2012

## 16.9 CARGUE DE INFORMACIÓN DE TRÁFICO Y RECAUDO DE LAS ESTACIONES DE PEAJES EN ANISCOPIO

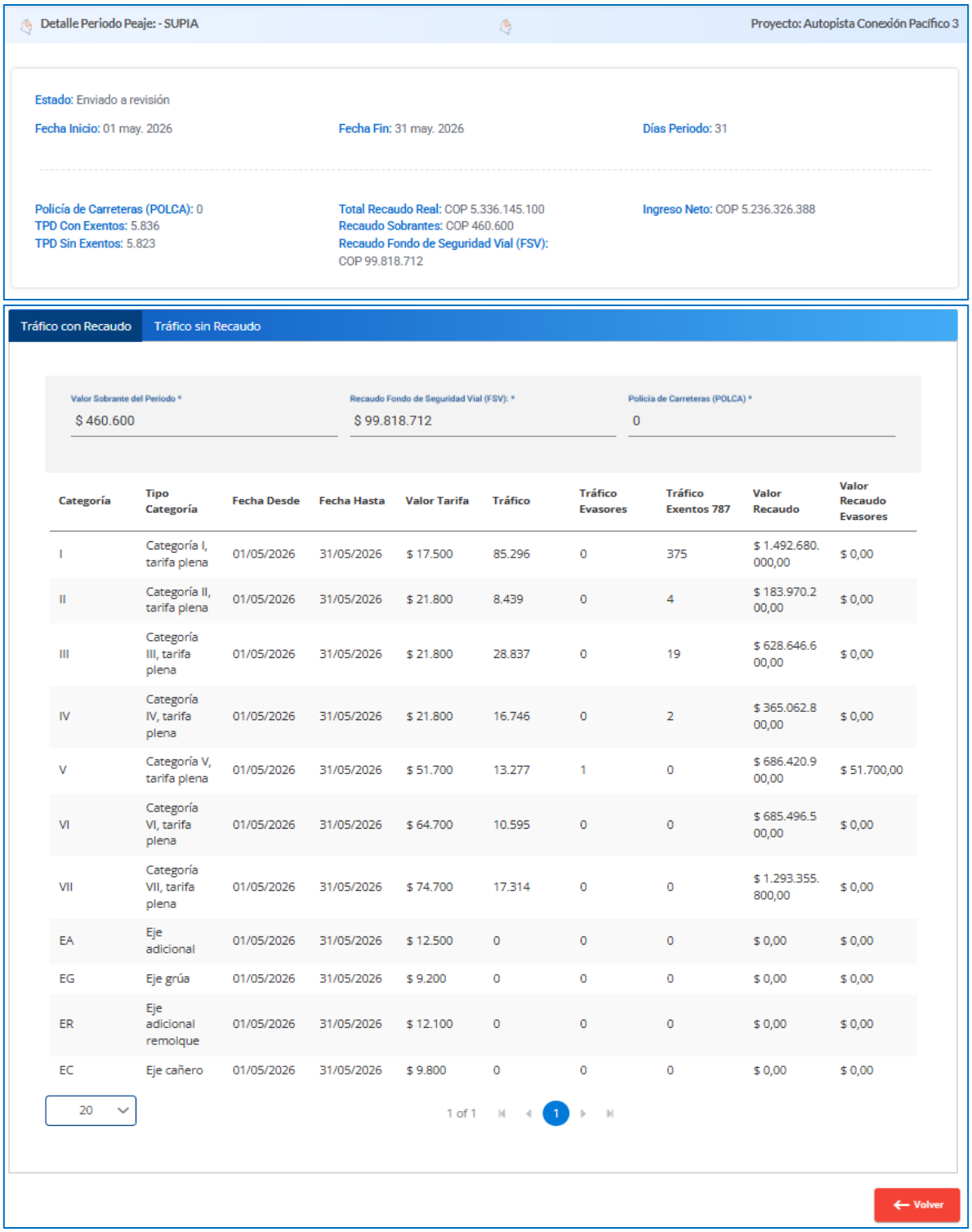
Dando cumplimiento a la circular ANI número 20216020000544 del 19 de julio de 2021, esta Interventoría se permite en presentar las evidencias del cargue de la información respecto al tráfico y recaudo del proyecto Concesión Pacífico Tres, mes de mayo de 2.026, así:




| Categoría | Tipo Categoría | Fecha Desde | Fecha Hasta | Valor Tarifa | Tráfico | Tráfico Evasores | Tráfico Exentos 787 | Valor Recaudo | Valor Recaudo Evasores |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Categoría I, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 17.600 | 107.387 | 0 | 1.334 | $ 1.890.011.200,00 | $ 0,00 |
| II | Categoría II, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.500 | 12.202 | 0 | 13 | $ 262.343.000,00 | $ 0,00 |
| III | Categoría III, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.500 | 23.728 | 0 | 83 | $ 510.152.000,00 | $ 0,00 |
| IV | Categoría IV, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.500 | 12.800 | 0 | 14 | $ 275.200.000,00 | $ 0,00 |
| V | Categoría V, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 51.700 | 10.621 | 0 | 0 | $ 549.105.700,00 | $ 0,00 |
| VI | Categoría VI, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 64.700 | 8.944 | 0 | 0 | $ 578.676.800,00 | $ 0,00 |
| VII | Categoría VII, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 74.700 | 15.415 | 0 | 0 | $ 1.151.500.500,00 | $ 0,00 |

20 | 1 of 1 | 1

Figura 71. Tráfico con recaudo en la estación Acapulco, Fuente ANIscopio.




| Categoría | Tipo Categoría | Fecha Desde | Fecha Hasta | Valor Tarifa | Tráfico | Tráfico Evasores | Tráfico Exentos 787 | Valor Recaudo | Valor Recaudo Evasores |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Categoría I, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 17.500 | 85.296 | 0 | 375 | $ 1.492.680.000,00 | $ 0,00 |
| II | Categoría II, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.800 | 8.439 | 0 | 4 | $ 183.970.200,00 | $ 0,00 |
| III | Categoría III, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.800 | 28.837 | 0 | 19 | $ 628.646.600,00 | $ 0,00 |
| IV | Categoría IV, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.800 | 16.746 | 0 | 2 | $ 365.062.800,00 | $ 0,00 |
| V | Categoría V, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 51.700 | 13.277 | 1 | 0 | $ 686.420.900,00 | $ 51.700,00 |
| VI | Categoría VI, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 64.700 | 10.595 | 0 | 0 | $ 685.496.500,00 | $ 0,00 |
| VII | Categoría VII, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 74.700 | 17.314 | 0 | 0 | $ 1.293.355.800,00 | $ 0,00 |
| EA | Eje adicional | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 12.500 | 0 | 0 | 0 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| EG | Eje grúa | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 9.200 | 0 | 0 | 0 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| ER | Eje adicional remolque | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 12.100 | 0 | 0 | 0 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| EC | Eje cañero | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 9.800 | 0 | 0 | 0 | $ 0,00 | $ 0,00 |

20
1 of 1

Figura 72. Tráfico con recaudo en la estación Supía. Fuente ANIscopio.




Tráfico con Recaudo | Tráfico sin Recaudo

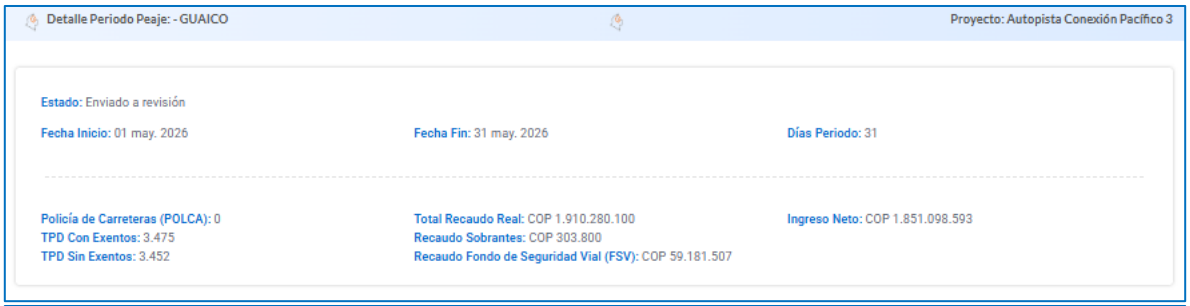
Valor Sobrante del Periodo *: $ 398.600
Recaudo Fondo de Seguridad Vial (FSV): *: $ 111.649.594
Policía de Carreteras (POLCA) *: 0

| Categoría | Tipo Categoría | Fecha Desde | Fecha Hasta | Valor Tarifa | Tráfico | Tráfico Evasores | Tráfico Exentos 787 | Valor Recaudo | Valor Recaudo Evasores |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Categoría I, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 17.600 | 104.002 | 4 | 1.483 | $ 1.830.435.200,00 | $ 70.400,00 |
| II | Categoría II, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.700 | 8.926 | 0 | 29 | $ 193.694.200,00 | $ 0,00 |
| III | Categoría III, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.700 | 28.766 | 0 | 74 | $ 624.222.200,00 | $ 0,00 |
| IV | Categoría IV, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 21.700 | 16.063 | 0 | 12 | $ 348.567.100,00 | $ 0,00 |
| V | Categoría V, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 51.600 | 12.370 | 0 | 0 | $ 638.292.000,00 | $ 0,00 |
| VI | Categoría VI, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 64.700 | 10.449 | 0 | 0 | $ 676.050.300,00 | $ 0,00 |
| VII | Categoría VII, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 74.600 | 17.153 | 0 | 0 | $ 1.279.613.800,00 | $ 0,00 |
| IE | Categoría I, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 9.100 | 3.549 | | | $ 32.295.900,00 | $ 0,00 |
| IIE | Categoría II, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 11.100 | 184 | | | $ 2.042.400,00 | $ 0,00 |
| IIIE | Categoría III, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 11.100 | 115 | | | $ 1.276.500,00 | $ 0,00 |
| IVE | Categoría IV, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 11.100 | 321 | | | $ 3.563.100,00 | $ 0,00 |

20 | 1 of 1 | 1

Volver

Figura 73. Tráfico con recaudo en la estación Irra. Fuente ANIscopio.



Detalle Periodo Peaje: - GUAICO

Proyecto: Autopista Conexión Pacífico 3

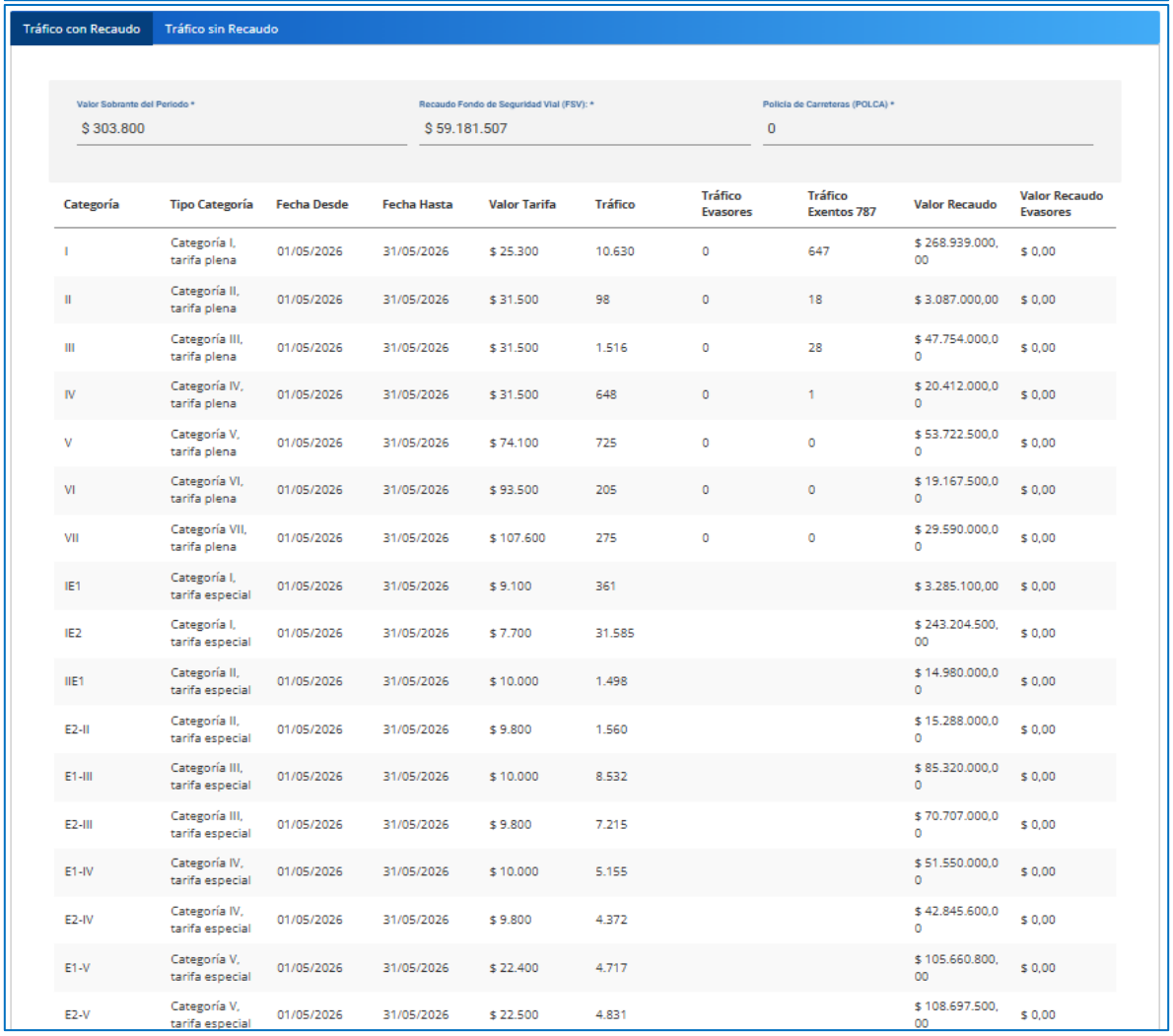
**Estado:** Enviado a revisión

**Fecha Inicio:** 01 may. 2026 **Fecha Fin:** 31 may. 2026 **Días Periodo:** 31

**Policía de Carreteras (POLCA):** 0
**TPD Con Exentos:** 3.475
**TPD Sin Exentos:** 3.452

**Total Recaudo Real:** COP 1.910.280.100
**Recaudo Sobrantes:** COP 303.800
**Recaudo Fondo de Seguridad Vial (FSV):** COP 59.181.507

**Ingreso Neto:** COP 1.851.098.593



Tráfico con Recaudo | Tráfico sin Recaudo

Valor Sobrante del Periodo *: $ 303.800

Recaudo Fondo de Seguridad Vial (FSV): *: $ 59.181.507

Policía de Carreteras (POLCA) *: 0

| Categoría | Tipo Categoría | Fecha Desde | Fecha Hasta | Valor Tarifa | Tráfico | Tráfico Evasores | Tráfico Exentos 787 | Valor Recaudo | Valor Recaudo Evasores |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Categoría I, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 25.300 | 10.630 | 0 | 647 | $ 268.939.000,00 | $ 0,00 |
| II | Categoría II, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 31.500 | 98 | 0 | 18 | $ 3.087.000,00 | $ 0,00 |
| III | Categoría III, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 31.500 | 1.516 | 0 | 28 | $ 47.754.000,00 | $ 0,00 |
| IV | Categoría IV, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 31.500 | 648 | 0 | 1 | $ 20.412.000,00 | $ 0,00 |
| V | Categoría V, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 74.100 | 725 | 0 | 0 | $ 53.722.500,00 | $ 0,00 |
| VI | Categoría VI, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 93.500 | 205 | 0 | 0 | $ 19.167.500,00 | $ 0,00 |
| VII | Categoría VII, tarifa plena | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 107.600 | 275 | 0 | 0 | $ 29.590.000,00 | $ 0,00 |
| IE1 | Categoría I, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 9.100 | 361 | | | $ 3.285.100,00 | $ 0,00 |
| IE2 | Categoría I, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 7.700 | 31.585 | | | $ 243.204.500,00 | $ 0,00 |
| IIE1 | Categoría II, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 10.000 | 1.498 | | | $ 14.980.000,00 | $ 0,00 |
| E2-II | Categoría II, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 9.800 | 1.560 | | | $ 15.288.000,00 | $ 0,00 |
| E1-III | Categoría III, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 10.000 | 8.532 | | | $ 85.320.000,00 | $ 0,00 |
| E2-III | Categoría III, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 9.800 | 7.215 | | | $ 70.707.000,00 | $ 0,00 |
| E1-IV | Categoría IV, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 10.000 | 5.155 | | | $ 51.550.000,00 | $ 0,00 |
| E2-IV | Categoría IV, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 9.800 | 4.372 | | | $ 42.845.600,00 | $ 0,00 |
| E1-V | Categoría V, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 22.400 | 4.717 | | | $ 105.660.800,00 | $ 0,00 |
| E2-V | Categoría V, tarifa especial | 01/05/2026 | 31/05/2026 | $ 22.500 | 4.831 | | | $ 108.697.500,00 | $ 0,00 |

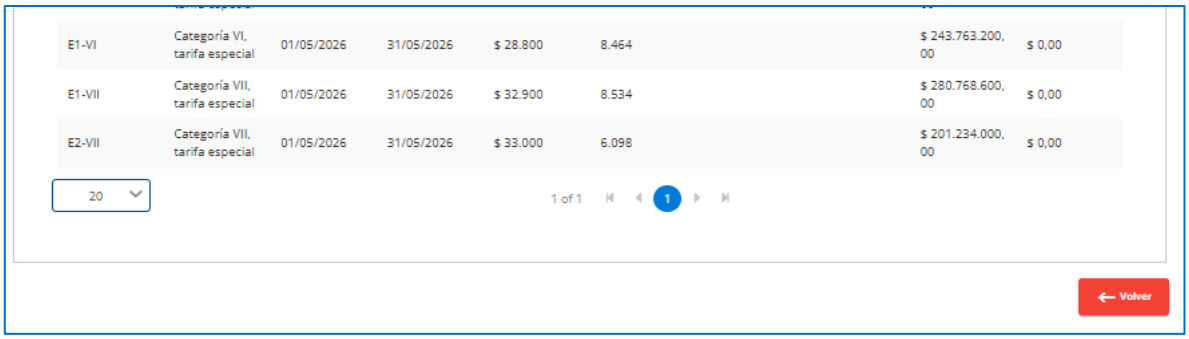



Figura 74. Tráfico con recaudo en la estación Guaico. Fuente ANIscopio.

## 16.10 AFOROS VEHICULARES

Cumpliendo con los requerimientos exigidos por la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, se efectuó la instalación de unos equipos de video grabación digital, en la estación de peaje a cargo de la Interventoría consorcio Intercorredores C.S.

El estudio se realizó revisando una a una las grabaciones entre las 06:00:00 a las 05:59:59 del siguiente día, con una secuencia hora a hora, durante 7 días comprendidos entre los días entre los días 01 al 31 de mayo de 2026 para la estación de Acapulco, Guaico, Irra y Supia. A continuación, se detallan los aforos realizados para cada estación de peaje, discriminados por fecha, junto con la medición del índice de confiabilidad de los equipos durante los 7 días de análisis.

### 16.10.1 ESTACIÓN DE PEAJE ACAPULCO

Tabla 187. Aforo de 01 de mayo de 2026.

| 01 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 6631 | 6622 | 9 | 0,14 | 0,10 |
| Cat II | 468 | 468 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat III | 739 | 740 | 1 | 0,14 | 0,01 |
| Cat IV | 360 | 360 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat V | 248 | 264 | 16 | 6,45 | 0,17 |
| Cat VI | 219 | 244 | 25 | 11,42 | 0,27 |
| Cat VII | 499 | 460 | 39 | 7,82 | 0,43 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,98** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,02** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 188. Aforo de 02 de mayo de 2026.

| 02 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 6120 | 6121 | 1 | 0,02 | 0,01 |
| Cat II | 416 | 417 | 1 | 0,24 | 0,01 |
| Cat III | 237 | 232 | 5 | 2,110 | 0,07 |
| Cat IV | 165 | 169 | 4 | 2,42 | 0,05 |
| Cat V | 113 | 116 | 3 | 2,65 | 0,04 |
| Cat VI | 102 | 111 | 9 | 8,82 | 0,12 |
| Cat VII | 235 | 223 | 12 | 5,11 | 0,16 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,47** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,53** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 189. Aforo de 03 de mayo de 2026.

| 03 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 4347 | 4349 | 2 | 0,05 | 0,04 |
| Cat II | 306 | 310 | 4 | 1,31 | 0,07 |
| Cat III | 214 | 209 | 5 | 2,34 | 0,09 |
| Cat IV | 109 | 113 | 4 | 3,67 | 0,07 |
| Cat V | 104 | 106 | 2 | 1,92 | 0,04 |
| Cat VI | 94 | 110 | 16 | 17,02 | 0,30 |
| Cat VII | 218 | 200 | 18 | 8,26 | 0,33 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,95** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,05** | | | |

**Fuente ACR**

Tabla 190. Aforo de 04 de mayo de 2026.

| 04 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 5735 | 5736 | 1 | 0,02 | 0,01 |
| Cat II | 420 | 421 | 1 | 0,24 | 0,01 |
| Cat III | 335 | 331 | 4 | 1,19 | 0,05 |
| Cat IV | 214 | 211 | 3 | 1,40 | 0,04 |
| Cat V | 135 | 137 | 2 | 1,48 | 0,03 |
| Cat VI | 176 | 192 | 16 | 9,09 | 0,22 |
| Cat VII | 288 | 271 | 17 | 5,90 | 0,23 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,60** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,40** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 191. Aforo de 05 de mayo de 2026.

| 05 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 7927 | 7926 | 1 | 0,01 | 0,01 |
| Cat II | 574 | 573 | 1 | 0,17 | 0,01 |
| Cat III | 275 | 281 | 6 | 2,18 | 0,06 |
| Cat IV | 179 | 174 | 5 | 2,79 | 0,05 |
| Cat V | 151 | 152 | 1 | 0,66 | 0,01 |
| Cat VI | 121 | 135 | 14 | 11,57 | 0,15 |
| Cat VII | 283 | 268 | 15 | 5,30 | 0,16 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,45** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,55** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 192. Aforo de 06 de mayo de 2026.

| 06 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 3761 | 3759 | 2 | 0,05 | 0,03 |
| Cat II | 436 | 437 | 1 | 0,23 | 0,01 |
| Cat III | 864 | 867 | 3 | 0,35 | 0,04 |
| Cat IV | 464 | 463 | 1 | 0,22 | 0,01 |
| Cat V | 394 | 396 | 2 | 0,51 | 0,03 |
| Cat VI | 316 | 344 | 28 | 8,86 | 0,41 |
| Cat VII | 533 | 503 | 30 | 5,63 | 0,44 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,99** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,01** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 193. Aforo de 07 de mayo de 2026.

| 07 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 3156 | 3156 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat II | 380 | 382 | 2 | 0,53 | 0,03 |
| Cat III | 989 | 988 | 1 | 0,10 | 0,02 |
| Cat IV | 560 | 554 | 6 | 1,07 | 0,09 |

| 07 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Categoría | Conteo | Concesionario | Diferencia | Error (%) | Magnitud del error |
| Cat V | 394 | 406 | 12 | 3,05 | 0,19 |
| Cat VI | 365 | 380 | 15 | 4,11 | 0,23 |
| Cat VII | 640 | 613 | 27 | 4,22 | 0,42 |
| % ERROR DEL EQUIPO | | 0,97 | | | |
| % DE CONFIABILIDAD | | 99,03 | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 194. Confiabilidad total.

| PEAJE ACAPULCO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | Conteo | Concesionario | Diferencia | Confiabilidad Total Paso (%) | Confiabilidad Por Categoría (%) |
| 01 de mayo de 2026 | 9164 | 9158 | 6 | 99,93 | 99,02 |
| 02 de mayo de 2026 | 7388 | 7389 | 1 | 99,99 | 99,53 |
| 03 de mayo de 2026 | 5392 | 5397 | 5 | 99,91 | 99,05 |
| 04 de mayo de 2026 | 7303 | 7299 | 4 | 99,95 | 99,40 |
| 05 de mayo de 2026 | 9510 | 9509 | 1 | 99,99 | 99,55 |
| 06 de mayo de 2026 | 6768 | 6769 | 1 | 99,99 | 99,01 |
| 07 de mayo de 2026 | 6484 | 6479 | 5 | 99,92 | 99,03 |
| TPD | 7430 | | | | |

**Fuente ACR**

Tabla 195. Tránsito por categoría.

| Día | CAT I | CAT II | CAT III | CAT IV | CAT V | CAT VI | CAT VII | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| miércoles, 1 de mayo de 2026 | 6.631 | 468 | 739 | 360 | 248 | 219 | 499 | 9.164 |
| jueves, 2 de mayo de 2026 | 6.120 | 416 | 237 | 165 | 113 | 102 | 235 | 7.388 |
| viernes, 3 de mayo de 2026 | 4.347 | 306 | 214 | 109 | 104 | 94 | 218 | 5.392 |
| sábado, 4 de mayo de 2026 | 5.735 | 420 | 335 | 214 | 135 | 176 | 288 | 7.303 |
| domingo, 5 de mayo de 2026 | 7.927 | 574 | 275 | 179 | 151 | 121 | 283 | 9.510 |
| lunes, 6 de mayo de 2026 | 3.761 | 436 | 864 | 464 | 394 | 316 | 533 | 6.768 |
| martes, 7 de mayo de 2026 | 3.156 | 380 | 989 | 560 | 394 | 365 | 640 | 6.484 |
| **Total** | **37.677** | **3.000** | **3.653** | **2.051** | **1.539** | **1.393** | **2.696** | **52.009** |
| **TPD Muestra** | **5.382** | **429** | **522** | **293** | **220** | **199** | **385** | **7.430** |

**Fuente ACR**

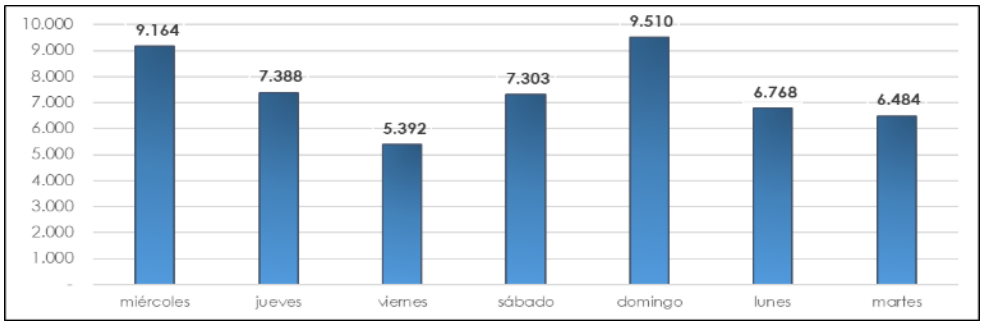



Figura 75. Tránsito por categoría. Fuente ACR.

### 16.10.2 ESTACIÓN DE PEAJE SUPÍA

Tabla 196. Aforo de 01 de mayo de 2026.

| 01 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 7963 | 7968 | 5 | 0,06 | 0,05 |
| Cat II | 410 | 412 | 2 | 0,49 | 0,02 |
| Cat III | 846 | 844 | 2 | 0,24 | 0,02 |
| Cat IV | 460 | 457 | 3 | 0,65 | 0,03 |
| Cat V | 398 | 404 | 6 | 1,51 | 0,05 |
| Cat VI | 273 | 308 | 35 | 12,82 | 0,32 |
| Cat VII | 569 | 528 | 41 | 7,21 | 0,38 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,86** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,14** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 197. Aforo de 02 de mayo de 2026.

| 02 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 6798 | 6791 | 7 | 0,10 | 0,09 |
| Cat II | 308 | 313 | 5 | 1,62 | 0,06 |
| Cat III | 279 | 288 | 9 | 3,226 | 0,11 |
| Cat IV | 157 | 155 | 2 | 1,27 | 0,02 |
| Cat V | 104 | 109 | 5 | 4,81 | 0,06 |
| Cat VI | 107 | 121 | 14 | 13,08 | 0,17 |
| Cat VII | 252 | 233 | 19 | 7,54 | 0,24 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,76** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,24** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 198. Aforo de 03 de mayo de 2026.

| 03 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 3584 | 3588 | 4 | 0,11 | 0,09 |
| Cat II | 174 | 173 | 1 | 0,57 | 0,02 |
| Cat III | 241 | 240 | 1 | 0,41 | 0,02 |
| Cat IV | 143 | 142 | 1 | 0,70 | 0,02 |
| Cat V | 121 | 124 | 3 | 2,48 | 0,07 |
| Cat VI | 111 | 127 | 16 | 14,41 | 0,35 |
| Cat VII | 233 | 214 | 19 | 8,15 | 0,41 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,98** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,02** | | | |

**Fuente ACR**

Tabla 199. Aforo de 04 de mayo de 2026.

| 04 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 6964 | 6963 | 1 | 0,01 | 0,01 |
| Cat II | 343 | 346 | 3 | 0,87 | 0,03 |
| Cat III | 391 | 384 | 7 | 1,79 | 0,08 |
| Cat IV | 251 | 254 | 3 | 1,20 | 0,03 |
| Cat V | 186 | 196 | 10 | 5,38 | 0,12 |
| Cat VI | 206 | 231 | 25 | 12,14 | 0,29 |
| Cat VII | 322 | 287 | 35 | 10,87 | 0,40 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,97** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,03** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 200. Aforo de 05 de mayo de 2026.

| 05 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 10552 | 10559 | 7 | 0,07 | 0,06 |
| Cat II | 499 | 496 | 3 | 0,60 | 0,02 |
| Cat III | 386 | 380 | 6 | 1,55 | 0,05 |
| Cat IV | 232 | 234 | 2 | 0,86 | 0,02 |
| Cat V | 180 | 185 | 5 | 2,78 | 0,04 |
| Cat VI | 122 | 151 | 29 | 23,77 | 0,24 |
| Cat VII | 322 | 288 | 34 | 10,56 | 0,28 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,70** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,30** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 201. Aforo de 06 de mayo de 2026.

| 06 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 3563 | 3561 | 2 | 0,06 | 0,03 |
| Cat II | 344 | 344 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat III | 1105 | 1098 | 7 | 0,63 | 0,10 |
| Cat IV | 634 | 642 | 8 | 1,26 | 0,11 |
| Cat V | 671 | 674 | 3 | 0,45 | 0,04 |
| Cat VI | 376 | 392 | 16 | 4,26 | 0,22 |
| Cat VII | 600 | 581 | 19 | 3,17 | 0,26 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,75** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,25** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 202. Aforo de 07 de mayo de 2026.

| 07 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 2383 | 2384 | 1 | 0,04 | 0,02 |
| Cat II | 264 | 266 | 2 | 0,76 | 0,03 |
| Cat III | 1267 | 1265 | 2 | 0,16 | 0,03 |
| Cat IV | 700 | 697 | 3 | 0,43 | 0,05 |
| Cat V | 579 | 582 | 3 | 0,52 | 0,05 |
| Cat VI | 415 | 434 | 19 | 4,58 | 0,30 |
| Cat VII | 685 | 665 | 20 | 2,92 | 0,32 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | **0,79** | | | |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | **99,21** | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 203. Confiabilidad total.

| PEAJE SUPIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Confiabilidad Total Paso (%)** | **Confiabilidad Por Categoría (%)** |
| 01 de mayo de 2026 | 10919 | 10921 | 2 | 99,98 | 99,14 |
| 02 de mayo de 2026 | 8005 | 8010 | 5 | 99,94 | 99,24 |
| 03 de mayo de 2026 | 4607 | 4608 | 1 | 99,98 | 99,02 |
| 04 de mayo de 2026 | 8663 | 8661 | 2 | 99,98 | 99,03 |
| 05 de mayo de 2026 | 12293 | 12293 | 0 | 100,00 | 99,30 |
| 06 de mayo de 2026 | 7293 | 7292 | 1 | 99,99 | 99,25 |
| 07 de mayo de 2026 | 6293 | 6293 | 0 | 100,00 | 99,21 |
| **TPD** | **8296** | | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 204. Tránsito por categoría.

| Día | CAT I | CAT II | CAT III | CAT IV | CAT V | CAT VI | CAT VII | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 de mayo de 2026 | 7.963 | 410 | 846 | 460 | 398 | 273 | 569 | 10.919 |
| 02 de mayo de 2026 | 6.798 | 308 | 279 | 157 | 104 | 107 | 252 | 8.005 |
| 03 de mayo de 2026 | 3.584 | 174 | 241 | 143 | 121 | 111 | 233 | 4.607 |
| 04 de mayo de 2026 | 6.964 | 343 | 391 | 251 | 186 | 206 | 322 | 8.663 |
| 05 de mayo de 2026 | 10.552 | 499 | 386 | 232 | 180 | 122 | 322 | 12.293 |
| 06 de mayo de 2026 | 3.563 | 344 | 1.105 | 634 | 671 | 376 | 600 | 7.293 |
| 07 de mayo de 2026 | 2.383 | 264 | 1.267 | 700 | 579 | 415 | 685 | 6.293 |
| **Total** | **41.807** | **2.342** | **4.515** | **2.577** | **2.239** | **1.610** | **2.983** | **58.073** |
| **TPD Muestra** | **5.972** | **335** | **645** | **368** | **320** | **230** | **426** | **8.296** |
| **% Paso** | 72,0% | 4,0% | 7,8% | 4,4% | 3,9% | 2,8% | 5,1% | |

**Fuente ACR.**

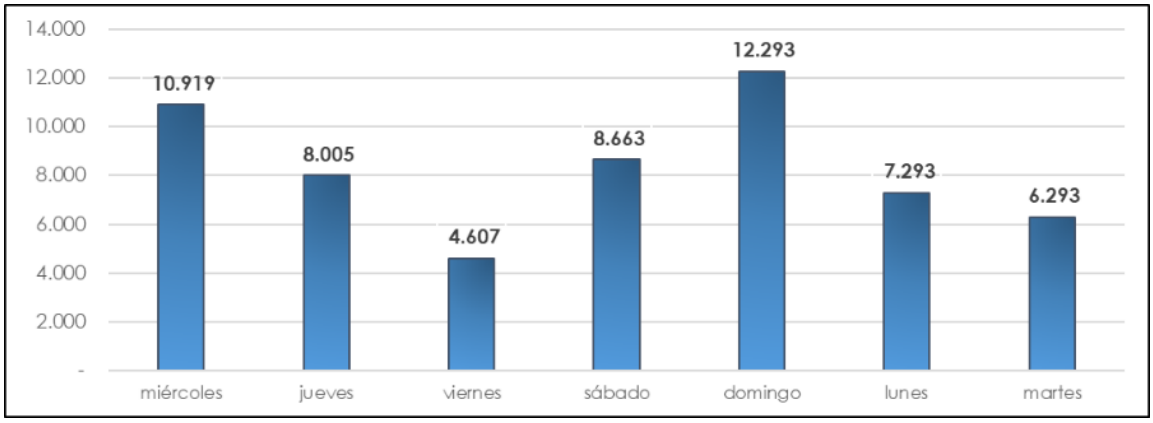



Figura 76. Tránsito por categoría. Fuente ACR.

### 16.10.3 ESTACIÓN DE PEAJE IRRA

Tabla 205. Aforo de 01 de Mayo de 2026.

| 01 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 8684 | 8681 | 3 | 0,03 | 0,03 |
| Cat II | 436 | 435 | 1 | 0,23 | 0,01 |
| Cat III | 844 | 847 | 3 | 0,36 | 0,03 |
| Cat IV | 425 | 424 | 1 | 0,24 | 0,01 |
| Cat V | 333 | 338 | 5 | 1,50 | 0,04 |
| Cat VI | 286 | 312 | 26 | 9,09 | 0,22 |
| Cat VII | 551 | 520 | 31 | 5,63 | 0,27 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,61** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,39** |

**Fuente ACR.**

Tabla 206. Aforo de 02 de mayo de 2026.

| 02 de mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 7267 | 7266 | 1 | 0,01 | 0,01 |
| Cat II | 325 | 327 | 2 | 0,62 | 0,02 |
| Cat III | 291 | 292 | 1 | 0,344 | 0,01 |
| Cat IV | 154 | 154 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat V | 102 | 106 | 4 | 3,92 | 0,05 |
| Cat VI | 105 | 115 | 10 | 9,52 | 0,12 |
| Cat VII | 238 | 224 | 14 | 5,88 | 0,17 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,38** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,62** |

**Fuente ACR.**

Tabla 207. Aforo de 03 de Mayo de 2026. Fuente ACR

| 03 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 4122 | 4122 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat II | 186 | 187 | 1 | 0,5 | 0,0 |
| Cat III | 261 | 258 | 3 | 1,1 | 0,1 |
| Cat IV | 149 | 151 | 2 | 1,3 | 0,0 |
| Cat V | 122 | 122 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Cat VI | 113 | 125 | 12 | 10,6 | 0,2 |
| Cat VII | 226 | 215 | 11 | 4,9 | 0,2 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,56** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,44** |

**Fuente ACR.**

Tabla 208. Aforo de 04 de Mayo de 2026.

| 04 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 7569 | 3100 | 1 | 0,03 | 0,01 |
| Cat II | 367 | 282 | 2 | 0,71 | 0,03 |
| Cat III | 373 | 1332 | 2 | 0,15 | 0,03 |
| Cat IV | 241 | 591 | 3 | 0,51 | 0,04 |
| Cat V | 182 | 442 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat VI | 216 | 416 | 10 | 2,46 | 0,15 |
| Cat VII | 294 | 669 | 10 | 1,47 | 0,15 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,42** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,58** |

**Fuente ACR.**

Tabla 209. Aforo de 05 de Mayo de 2026.

| 05 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 11022 | 11018 | 4 | 0,04 | 0,03 |
| Cat II | 488 | 496 | 8 | 1,64 | 0,06 |
| Cat III | 360 | 362 | 2 | 0,56 | 0,02 |
| Cat IV | 212 | 203 | 9 | 4,25 | 0,07 |
| Cat V | 172 | 186 | 14 | 8,14 | 0,11 |
| Cat VI | 127 | 149 | 22 | 17,32 | 0,17 |
| Cat VII | 328 | 292 | 36 | 10,98 | 0,28 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,75** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,25** |

**Fuente ACR.**

Tabla 210. Aforo de 06 de Mayo de 2026.

| 06 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 4210 | 4214 | 4 | 0,10 | 0,05 |
| Cat II | 355 | 354 | 1 | 0,28 | 0,01 |
| Cat III | 1103 | 1111 | 8 | 0,73 | 0,10 |
| Cat IV | 636 | 632 | 4 | 0,63 | 0,05 |
| Cat V | 460 | 466 | 6 | 1,30 | 0,08 |
| Cat VI | 367 | 391 | 24 | 6,54 | 0,31 |
| Cat VII | 603 | 573 | 30 | 4,98 | 0,39 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **1.00** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,0** |

**Fuente ACR.**

Tabla 211. Aforo de 07 de Mayo de 2026.

| 07 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 3080 | 3082 | 2 | 0,06 | 0,03 |
| Cat II | 284 | 286 | 2 | 0,70 | 0,03 |
| Cat III | 1280 | 1287 | 7 | 0,55 | 0,10 |
| Cat IV | 706 | 699 | 7 | 0,99 | 0,10 |
| Cat V | 442 | 452 | 10 | 2,26 | 0,15 |
| Cat VI | 426 | 435 | 9 | 2,11 | 0,13 |
| Cat VII | 672 | 653 | 19 | 2,83 | 0,28 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,81** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,19** |

**Fuente ACR.**

Tabla 212. Confiabilidad total.

| PEAJE IRRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Confiabilidad Total Paso (%)** | **Confiabilidad Por Categoría (%)** |
| 01 de mayo de 2026 | 11559 | 11557 | 2 | 99,98 | 99,39 |
| 02 de mayo de 2026 | 8482 | 8484 | 2 | 99,98 | 99,62 |
| 03 de mayo de 2026 | 5179 | 5180 | 1 | 99,98 | 99,44 |
| 04 de mayo de 2026 | 9242 | 9241 | 1 | 99,99 | 99,58 |
| 05 de mayo de 2026 | 12709 | 12706 | 3 | 99,98 | 99,25 |
| 06 de mayo de 2026 | 7734 | 7741 | 7 | 99,91 | 99,00 |
| 07 de mayo de 2026 | 6890 | 6894 | 4 | 99,94 | 99,19 |
| **TPD** | **8828** | | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 213. Tránsito por categoría. Fuente ACR

| Día | CAT I | CAT II | CAT III | CAT IV | CAT V | CAT VI | CAT VII | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 de mayo de 2026 | 8.684 | 436 | 844 | 425 | 333 | 286 | 551 | 11.559 |
| 02 de mayo de 2026 | 7.267 | 325 | 291 | 154 | 102 | 105 | 238 | 8.482 |
| 03 de mayo de 2026 | 4.122 | 186 | 261 | 149 | 122 | 113 | 226 | 5.179 |
| 04 de mayo de 2026 | 7.569 | 367 | 373 | 241 | 182 | 216 | 294 | 9.242 |
| 05 de mayo de 2026 | 11.022 | 488 | 360 | 212 | 172 | 127 | 328 | 12.709 |
| 06 de mayo de 2026 | 4.210 | 355 | 1.103 | 636 | 460 | 367 | 603 | 7.734 |
| 07 de mayo de 2026 | 3.080 | 284 | 1.280 | 706 | 442 | 426 | 672 | 6.890 |
| **Total** | **45.954** | **2.441** | **4.512** | **2.523** | **1.813** | **1.640** | **2.912** | **61.795** |
| **TPD Muestra** | **6.565** | **349** | **645** | **360** | **259** | **234** | **416** | **8.828** |

**Fuente ACR.**

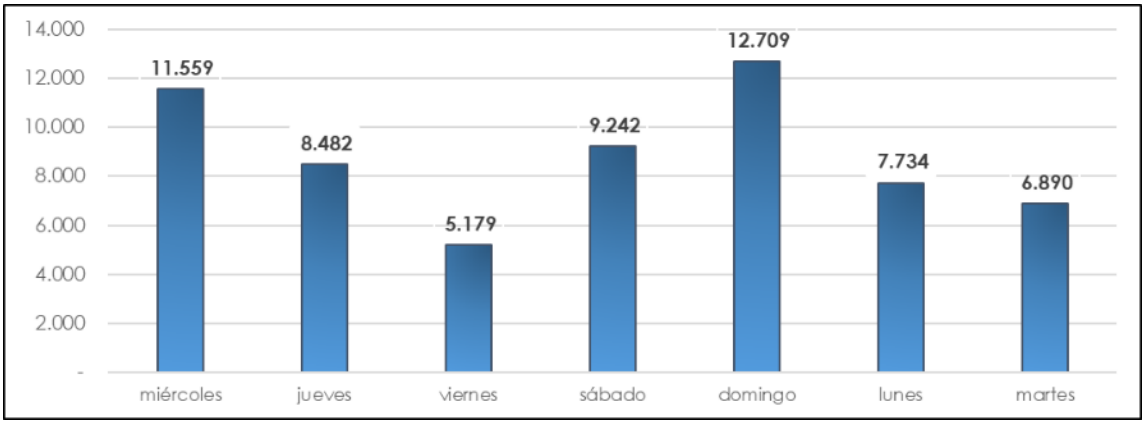



Figura 77. Tránsito por categoría. Fuente ACR.

### 16.10.4 ESTACIÓN DE PEAJE GUAICO

Tabla 214. Aforo de 01 de Mayo de 2026.

| 01 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 3194 | 3197 | 3 | 0,09 | 0,07 |
| Cat II | 138 | 139 | 1 | 0,72 | 0,02 |
| Cat III | 202 | 204 | 2 | 0,99 | 0,05 |
| Cat IV | 149 | 146 | 3 | 2,01 | 0,07 |
| Cat V | 128 | 130 | 2 | 1,56 | 0,05 |
| Cat VI | 183 | 196 | 13 | 7,10 | 0,30 |
| Cat VII | 272 | 257 | 15 | 5,51 | 0,35 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0.91** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,09** |

**Fuente ACR.**

Tabla 215. Aforo de 02 de Mayo de 2026. Fuente ACR.

| 02 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 4573 | 4576 | 3 | 0,07 | 0,05 |
| Cat II | 177 | 178 | 1 | 0,56 | 0,02 |
| Cat III | 214 | 208 | 6 | 2,804 | 0,11 |
| Cat IV | 139 | 141 | 2 | 1,44 | 0,04 |
| Cat V | 132 | 145 | 13 | 9,85 | 0,23 |
| Cat VI | 117 | 123 | 6 | 5,13 | 0,11 |
| Cat VII | 278 | 259 | 19 | 6,83 | 0,34 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,89** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,11** |

**Fuente ACR.**

Tabla 216. Aforo de 03 de Mayo de 2026.

| 03 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 1840 | 1842 | 2 | 0,11 | 0,05 |
| Cat II | 135 | 134 | 1 | 0,74 | 0,02 |
| Cat III | 633 | 632 | 1 | 0,16 | 0,02 |
| Cat IV | 374 | 374 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat V | 358 | 363 | 5 | 1,40 | 0,12 |

| 03 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat VI | 319 | 332 | 13 | 4,08 | 0,31 |
| Cat VII | 503 | 485 | 18 | 3,58 | 0,43 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,96** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,04** |

**Fuente ACR.**

Tabla 217. Aforo de 04 de Mayo de 2026.

| 04 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 1348 | 1351 | 3 | 0,22 | 0,08 |
| Cat II | 94 | 94 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat III | 733 | 733 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat IV | 438 | 436 | 2 | 0,46 | 0,05 |
| Cat V | 406 | 406 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat VI | 357 | 370 | 13 | 3,64 | 0,33 |
| Cat VII | 584 | 571 | 13 | 2,23 | 0,33 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,78** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,22** |

**Fuente ACR.**

Tabla 218. Aforo de 05 de Mayo de 2026. Fuente ACR

| 05 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 1282 | 1285 | 3 | 0,23 | 0,08 |
| Cat II | 99 | 99 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat III | 735 | 738 | 3 | 0,41 | 0,08 |
| Cat IV | 454 | 447 | 7 | 1,54 | 0,18 |
| Cat V | 352 | 354 | 2 | 0,57 | 0,05 |
| Cat VI | 353 | 363 | 10 | 2,83 | 0,26 |
| Cat VII | 605 | 593 | 12 | 1,98 | 0,31 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,95** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,05** |

**Fuente ACR.**

Tabla 219. Aforo de 06 de Mayo de 2026.

| 06 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 1198 | 1197 | 1 | 0,08 | 0,03 |
| Cat II | 90 | 90 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Cat III | 715 | 722 | 7 | 0,98 | 0,18 |
| Cat IV | 454 | 449 | 5 | 1,10 | 0,13 |
| Cat V | 423 | 424 | 1 | 0,24 | 0,03 |
| Cat VI | 337 | 348 | 11 | 3,26 | 0,28 |
| Cat VII | 674 | 662 | 12 | 1,78 | 0,31 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,95** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,05** |

**Fuente ACR.**

Tabla 220. Aforo de 07 de Mayo de 2026.

| 07 de Mayo de 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Error (%)** | **Magnitud del error** |
| Cat I | 1529 | 1530 | 1 | 0,07 | 0,03 |
| Cat II | 106 | 107 | 1 | 0,94 | 0,03 |
| Cat III | 676 | 671 | 5 | 0,74 | 0,13 |
| Cat IV | 392 | 396 | 4 | 1,02 | 0,10 |
| Cat V | 349 | 350 | 1 | 0,29 | 0,03 |
| Cat VI | 356 | 365 | 9 | 2,53 | 0,23 |
| Cat VII | 578 | 568 | 10 | 1,73 | 0,25 |
| **% ERROR DEL EQUIPO** | | | | | **0,78** |
| **% DE CONFIABILIDAD** | | | | | **99,22** |

**Fuente ACR.**

Tabla 221. Confiabilidad total. Fuente ACR.

| PEAJE GUAICO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **Conteo** | **Concesionario** | **Diferencia** | **Confiabilidad Total Paso (%)** | **Confiabilidad Por Categoría (%)** |
| 01 de mayo de 2026 | 4266 | 4269 | 3 | 99,93 | 99,09 |
| 02 de mayo de 2026 | 5630 | 5630 | 0 | 100,00 | 99,11 |
| 03 de mayo de 2026 | 4162 | 4162 | 0 | 100,00 | 99,04 |
| 04 de mayo de 2026 | 3960 | 3961 | 1 | 99,97 | 99,22 |
| 05 de mayo de 2026 | 3880 | 3879 | 1 | 99,97 | 99,05 |
| 06 de mayo de 2026 | 3891 | 3892 | 1 | 99,97 | 99,05 |
| 07 de mayo de 2026 | 3986 | 3987 | 1 | 99,97 | 99,22 |
| **TPD** | **4254** | | | | |

**Fuente ACR.**

Tabla 222. Tránsito por categoría.

| Día | CAT I | CAT II | CAT III | CAT IV | CAT V | CAT VI | CAT VII | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 de mayo de 2026 | 3.194 | 138 | 202 | 149 | 128 | 183 | 272 | 4.266 |
| 02 de mayo de 2026 | 4.573 | 177 | 214 | 139 | 132 | 117 | 278 | 5.630 |
| 03 de mayo de 2026 | 1.840 | 135 | 633 | 374 | 358 | 319 | 503 | 4.162 |
| 04 de mayo de 2026 | 1.348 | 94 | 733 | 438 | 406 | 357 | 584 | 3.960 |
| 05 de mayo de 2026 | 1.282 | 99 | 735 | 454 | 352 | 353 | 605 | 3.880 |
| 06 de mayo de 2026 | 1.198 | 90 | 715 | 454 | 423 | 337 | 674 | 3.891 |
| 07 de mayo de 2026 | 1.529 | 106 | 676 | 392 | 349 | 356 | 578 | 3.986 |
| **Total** | **14.964** | **839** | **3.908** | **2.400** | **2.148** | **2.022** | **3.494** | **29.775** |
| **TPD Muestra** | **2.138** | **120** | **558** | **343** | **307** | **289** | **499** | **4.254** |

**Fuente ACR.**

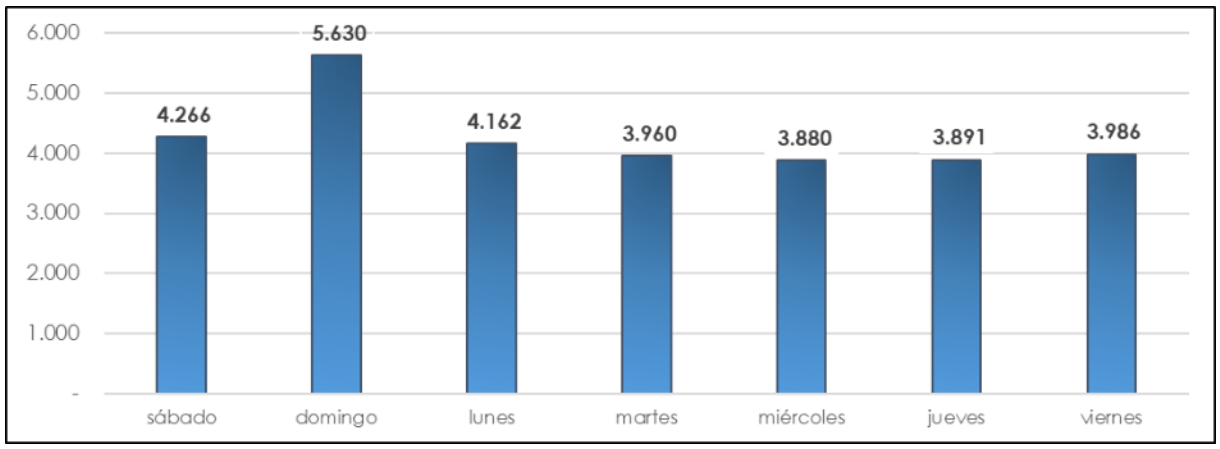



Figura 78. Tránsito por categoría. Fuente ACR

## 17.SEGUIMIENTO FINANCIERO

### ANÁLISIS INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS P.A. PACIFICO TRES

La Interventoría llevó a cabo la revisión de los procesos, actividades contables y hechos económicos relacionados con el informe presentado por el Patrimonio Autónomo Pacífico Tres del mes de abril de 2026, que incluye una auditoria al detalle de los usos y fuentes del periodo presentado de acuerdo con lo establecido en el contrato en la parte general capítulo III numeral 3.15 literal (i) para el cual se ha llevado a cabo un control permanente sobre el Patrimonio Autónomo, las cuentas, subcuentas, ingresos y egresos de cada una de ellas.

### PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS UNIDADES FUNCIONALES:

Como se describe en el numeral 4.1 del contrato de Concesión Parte Especial el Proyecto está divido en (5) Unidades Funcionales, a las cuales se les asigna el siguiente porcentaje de participación en el Proyecto de cada Unidad Funcional, para efectos de lo Establecido en los numerales 3.9 (e), 3.14 (i) (iii) (1), 3.14 (i) (viii) (1) y 18.3 (d) del Contrato Parte General:

| Unidad Funcional | Porcentaje de Participación |
|---|---|
| Unidad Funcional 1 | 7,64% |
| Unidad Funcional 2 | 32,45% |
| Unidad Funcional 3 | 18,74% |
| Unidad Funcional 4 | 16,02% |
| Unidad Funcional 5 | 25,35% |

Para efectos de lo establecido en los numerales 3.14 (i)(ii)(1) y 3.14 (i) (ii) (2) la distribución de los aportes para las vigencias futuras para cada Unidad Funcional será la que se muestra a continuación:

| Participación Vigencias Futuras | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Unidad Funcional | 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2038 |
| Unidad Funcional 1 | 100,00 | 100,00% | 14,71% | 6,00% |
| Unidad Funcional 2 | 0% | 0% | 0% | 31,02% |
| Unidad Funcional 3 | 0% | 0% | 49,59% | 20,24% |
| Unidad Funcional 4 | 0% | 0% | 35,70% | 14,57% |
| Unidad Funcional 5 | 0% | 0% | 0,00% | 28,17% |

### 17.1. SARLAFT

En atención a la obligación que tienen todas las Entidades en Colombia de establecer mecanismos para la prevención de lavado de activos, el Concesionario presentó a la Interventoría los documentos indicados en el numeral 4.2 – Principales obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción literal (aa) (iv) que hacen referencia al desarrollo de un plan para implementar, desarrollar y ejecutar acciones preventivas para evitar que cualquier persona natural o jurídica utilice a las entidades públicas o privadas que participen dentro del proyecto, como instrumento para el

lavado de activos y/o canalización de recursos hacia la financiación del terrorismo y/o actos de corrupción, en cumplimiento de la Ley y el cual debe ser aplicado por el Concesionario durante todo el plazo de la Concesión.

En cumplimiento a las disposiciones de la Superintendencia Financiera de Colombia respecto al Sistema de Administración de Riesgo de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo – SARLAFT, el Fideicomitente diligenció el Formato de Vinculación Persona Jurídica en abril de 2018, La fiduciaria generó la certificación respectiva el 2 de mayo de 2018

En informe de Rendición de cuentas del mes de abril de 2026, notifica en el punto 13.1.

“Con el fin de mejorar nuestro servicio y dar cumplimiento al requerimiento de la Superintendencia Financiera, que establece la obligatoriedad de actualizar la información de los clientes, nos permitimos informar que los datos de los Fideicomitentes se encuentran actualizados con fecha corte a la presente rendición de cuentas. Última actualización 30 de abril de 2026.” Ver Rendición Mensual de Cuentas de abril de 2026 P.A.

En el informe de rendición de cuentas del mes de abril de 2026 indica que el SARLAFT de los Fideicomitentes “se encuentran actualizados con fecha corte a la presente rendición de cuentas” dando cumplimiento a esta obligación contractual.

A continuación, se presenta el siguiente análisis de la información allegada a la Interventoría la cual se presenta en pesos.

Los valores actualizados de cada subcuenta se encuentran relacionados en este numeral teniendo en cuenta lo que establece el contrato en su parte especial como se detalla a continuación:

### 17.2. ESTADO DE LA FINANCIACIÓN

A corte de abril de 2026 se presentan los siguientes créditos y obligaciones realizadas por las entidades nacionales y del extranjero que constan de fuentes de financiación:

- Emisión y suscripción de Bonos
- Desembolso de Créditos en Pesos
- Leasing

#### 17.2.1. BONOS

A la fecha, Leasing Bancolombia y Citibank N.A. (administrador de la emisión de los bonos serie A y serie B) ostentan la calidad de acreedores para efectos de los créditos. Condiciones de los bonos:

Tabla 223. Condiciones de los bonos

| | |
|---|---|
| EMISOR | FIDEICOMISO P.A. PACIFICO TRES |
| CALIFICACIÓN | BBB- EN UNA ESCALA GLOBAL, DADA POR FITCH RATINGS LTDA. |
| MONEDA | Series A: U.S. Dólares<br>Series B: UVR |
| VALOR DEL ENDEUDAMIENTO | Series A:US$260,400,000<br>Series B: UVR 1,718,000,000, pagaderos en Dólares US$117,034,771.1 |
| CUPÓN | Series A: 8.250% por año, pagaderos semestralmente<br>Series B: 7.000% por año, pagaderos semestralmente |
| VENCIMIENTOS | Series A: Enero 15, 2035<br>Series B: Enero 15, 2035 |
| TASA DE COMPRA | Series A: 8.500%<br>Series B: 7.800% |
| FECHA DE PAGO DE | Enero 15 y Julio 15 de cada año |
| CRONOGRAMA DE | **SERIE A**<br>FECHA DE PAGO PRINCIPAL<br>15-ene-22 15-ene-23 15-ene-24 15-ene-25 15-ene-26 |
| | 15-ene-27 |
| | 15-ene-28 |
| | 15-ene-29 |
| | 15-ene-30 |
| | 15-ene-31 |
| | 15-ene-32 |
| | 15-ene-33 |
| | 15-ene-34 |
| | 15-ene-35 |

| **SERIE B** | |
|---|---|
| **FECHA DE PAGO PRINCIPAL** | **AMORTIZACIÓN** |
| 15-ene-28 | 1.686.560.600,00 |
| 15-ene-29 | 1.574.203.400,00 |
| 15-ene-30 | 1.431.094.000,00 |
| 15-ene-31 | 1.280.425.400,00 |
| 15-ene-32 | 1.103.815.000,00 |
| 15-ene-33 | 212.344.800,00 |
| 15-ene-33 | |

Tabla 224. Emisión de Bonos – abril 2026

| Acreedor | Valor en pesos Jan-26 | Valor en pesos Feb-26 | Valor en pesos Mar-26 | Valor en pesos Apr-26 | Variación |
|---|---|---|---|---|---|
| Citibank N.A (Bonos serie A) Dólar | 714,809,489,369 | 730,752,741,852 | 710,147,388,804 | 705,764,385,740 | 4,383,003,064 |
| Citibank N.A (Bonos serie B)UVR | 683,438,267,200 | 688,067,933,600 | 696,255,234,400 | 702,607,883,000 | -6,352,648,600 |
| **Total** | **1,398,247,756,569** | **1,418,820,675,452** | **1,406,402,623,204** | **1,408,372,268,740** | **-1,969,645,536** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

A continuación, se presenta un análisis detallado de los principales rubros del informe financiero, con base en la información disponible tanto en el documento escrito como en el modelo financiero en hoja de cálculo. Este análisis incluye observaciones sobre la calidad, consistencia y suficiencia de la información reportada, así como comentarios técnicos y recomendaciones sobre aspectos que podrían complementarse o aclararse para mejorar la comprensión y solidez del proyecto desde el punto de vista económico-financiero.

El proyecto de emisión y suscripción de Bonos por parte de Fideicomiso P.A. PACIFICO TRES, inició el 22 de marzo de 2016, con una colocación de las series de Bonos A y B.

Para el periodo reportado se llevó a cabo la verificación de los saldos de los bonos y el movimiento como se observa en la tabla.

La Interventoría lleva un control de la emisión de los bonos emitidos a la fecha por parte de Citibank, desde el 16 de febrero 2016 a corte a abril 2026 como se detalla en la tabla 2 Ver Anexo 3 Certificación Créditos y Bonos Entidades Financieras abril del 2026 . Esta tabla refleja los valores desembolsados por las entidades financieras y certificados por la Fiduciaria Bancolombia, sin embargo, no coinciden con los saldos de los estados financieros puesto que allí están incorporados los costos de transacción.

### 17.2.2. CRÉDITO EN PESOS

El total de desembolsos a la fecha asciende a la suma de $1.196.808.628.697 de los cuales $151.264.608.534,26 son con la Financiera de Desarrollo Nacional –FDN – que hace parte de los acreedores.

Tabla 225. Desembolsos Financiera de Desarrollo Nacional

| CRÉDITO SMF | | ENTIDAD FINANCIERA |
|---|---|---|
| N° | FECHA | FDN |
| 1 | 27-ago-19 | $ 7.516.905.234,00 |
| 2 | 27-sep-19 | $ 860.322.343,00 |
| 3 | 26-nov-19 | $ 5.418.607.250,70 |
| 4 | 13-dic-19 | $ 2.195.637.075,53 |
| 5 | 18-dic-19 | $ 6.086.733.816,10 |
| 6 | 25-feb-20 | $ 69.310.489,66 |
| 7 | 2-abr-20 | $ 8.375.502.572,21 |
| 8 | 18-jun-20 | $ 2.231.425.815,89 |
| 9 | 17-jul-20 | $ 952.027.349,64 |
| 10 | 28-ago-20 | $ 471.642.465,06 |
| 11 | 30-oct-20 | $ 2.626.697.290,74 |
| 12 | 30-nov-20 | $ 1.243.694.921,24 |
| 13 | 28-ene-21 | $ 2.139.930.020,14 |
| 14 | 26-feb-21 | $ 7.523.039.276,11 |
| 15 | 31-mar-21 | $ 2.480.840.054,16 |
| 16 | 31-may-21 | $ 2.093.131.724,85 |
| 17 | 16-dic-21 | $ 13.218.741.614,07 |
| 18 | 29-dic-21 | $ 3.733.054.569,34 |
| 19 | 1-feb-22 | $ 8.979.741.957,00 |
| 20 | 17-feb-22 | $ 3.290.818.482,62 |
| 21 | 9-mar-22 | $ 2.815.311.903,32 |
| 22 | 4-may-22 | $ 3.808.358.426,90 |
| 23 | 12-may-22 | $ 4.036.448.228,32 |
| 24 | 18-may-22 | $ 183.293.786,00 |
| 25 | 22-jun-22 | $ 7.616.959.855,45 |
| 26 | 12-ago-22 | $ 1.249.579.093,15 |
| 27 | 29-nov-22 | $ 2.897.191.431,03 |
| 28 | 12-ene-23 | $ 18.000.000.000,00 |
| 29 | 16-feb-23 | $ 1.196.111.035,58 |
| 30 | 31-mar-23 | $ 1.143.302.305,87 |
| 31 | 13-abr-23 | $ 194.308.730,00 |
| 32 | 26-may-23 | $ 1.396.854.324,29 |

| CRÉDITO SMF | | ENTIDAD FINANCIERA | |
|---|---|---|---|
| N° | FECHA | | FDN |
| 33 | 21-jul-23 | $ | 602.094.951,10 |
| 34 | 12-oct-23 | $ | 2.363.324.910,47 |
| 35 | 14-nov-23 | $ | 511.908.336,06 |
| 36 | 7-dic-23 | $ | 1.560.078.239,37 |
| 37 | 20-dic-23 | $ | 991.690.757,76 |
| 38 | 9-feb-24 | $ | 1.928.488.563,10 |
| 39 | 6-may-24 | $ | 59.592.972,88 |
| 40 | 29-may-24 | $ | 2.134.101.416,39 |
| 41 | 27-jun-24 | $ | 8.409.754.410,95 |
| 42 | 2-ago-24 | $ | 1.266.474.960,82 |
| 43 | 26-sep-24 | $ | 2.214.866.193,40 |
| 44 | 25-mar-25 | $ | 385.439.290,09 |
| 45 | 19-may-25 | $ | 862.285.161,02 |
| 46 | 8-jul-25 | $ | 1.735.511.100,26 |
| 47 | 16-jul-25 | $ | 193.473.828,62 |
| TOTAL DESEMBOLSADO | | $ | **151.264.608.534,26** |

Tabla 226. Obligaciones financieras en Pesos con corte a abril 2026

| ENTIDAD | SALDO DESEMBOLSOS A 31 DE MARZO DE 2026 | DESEMBOLSOS REALIZADOS ABRIL 2026 | FECHA DEL DESEMBOLSO | REEXPRESIÓN DESEMBOLSOS | CAPITAL PAGADO ABRIL 2026 | SALDO DESEMBOLSOS A 30 DE ABRIL DE 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bancolombia Tramo A | 140,249,999,999.86 | | | | | 140,249,999,999.86 |
| Itau Corpbanca Colombia - Tramo B | 70,125,000,000.00 | | | | | 70,125,000,000.00 |
| Itau Corpbanca Colombia - Tramo C | 84,079,600,001.00 | | | | | 84,079,600,001.00 |
| FCP 4G Credicorp Capital - Tramo C | 63,670,400,004.70 | | | | | 63,670,400,004.70 |
| FCP 4G Credicorp Capital - Tramo D | 527,812,051,364.74 | | | 4,815,769,183.58 | | 532,627,820,548.32 |
| Totales | **885,937,051,370.30** | - | | **4,815,769,183.58** | - | **890,752,820,553.88** |

| ENTIDAD | SALDO INTERESES 31 DE MARZO DE 2026 | INTERESES CAUSADOS ABRIL 2026 | INTERESES PAGADOS ABRIL 2026 | REEXPRESIÓN INTERESES | SALDO INTERESES A 30 DE ABRIL DE 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| Bancolombia - Tramo A | 17,221,939,527.59 | 1,887,736,509.00 | | | 19,109,676,036.59 |
| Itaú CorpBanca Colombia SA - Tramo B | 5,972,719,252.51 | 860,579,785.84 | | | 6,833,299,038.35 |
| Itaú CorpBanca Colombia SA - Tramo C | 4,971,903,604.32 | 1,006,248,072.16 | | | 5,978,151,676.48 |
| FCP 4G Credicorp Capital - Tramo C | 1,054,937,461.53 | 648,615,269.71 | | | 1,703,552,731.24 |
| FCP 4G Credicorp Capital - Tramo D | 28,175,635,455.90 | 3,523,063,682.80 | | 257,075,120.91 | 31,955,774,259.61 |
| **TOTALES** | **57,397,135,301.85** | **7,926,243,319.51** | - | **257,075,120.91** | **65,580,453,742.27** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

De acuerdo con la información presentada en el Informe Fiduciario, durante el mes de marzo no se registró la cuenta 'FDN-Capital' en la tabla de obligaciones financieras, a diferencia de lo observado en los meses anteriores.

### 17.2.3. APORTES Y PATRIMONIO

Durante el período objeto de la rendición mensual de cuentas no se han realizado aportes en dinero y/o especie, en las cuentas del fideicomiso.

### 17.2.4. APORTES POR DEUDA SUBORDINADA

Durante el período objeto de la rendición mensual de cuentas no se presentaron aportes por concepto de deuda subordinada en las cuentas del fideicomiso. A continuación, se presenta el detalle de los aportes y el acumulado a la fecha:

Tabla 227. Aportes por deuda subordinada

| Fecha | TIPO NIT | Aportante | Tipo de Aporte | Cuenta Contable | Aporte |
|---|---|---|---|---|---|
| Año 2014 | 890922447 | CONDOR | Especie | Deuda Subordinada Socios | 1.467.516.884,00 |
| Año 2014 | 890922447 | CONDOR | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 31.855.688.193,00 |
| Año 2015 | 890922447 | CONDOR | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 108.824.396.858,00 |
| Año 2015 | 900904055 | MHC | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 23.920.000.000,00 |
| Año 2015 | 900395291 | MECO | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 23.920.000.000,00 |
| Año 2016 | 890922447 | CONDOR | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 23.780.560.466,00 |
| Año 2016 | 900904055 | MHC | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 6.966.000.000,00 |
| Año 2016 | 900395291 | MECO | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 6.966.000.000,00 |
| Año 2017 | 890922447 | CONDOR | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 13.277.708.175,00 |
| Año 2018 | 890922447 | CONDOR | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 84.890.990.007,00 |
| Año 2018 | 900904055 | MHC | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 6.056.957.060,00 |
| Año 2018 | 900395291 | MECO | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 12.107.923.172,00 |
| Año 2019 | 900395291 | MECO | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 46.259.500.000,00 |
| Año 2019 | 900904055 | MHC | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 48.080.466.112,00 |
| Año 2020 | 900904055 | MHC | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 32.089.000.000,00 |
| Año 2020 | 900395291 | MECO | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 27.859.000.000,00 |
| Año 2021 | 900395291 | MECO | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 53.773.576.828,00 |
| Año 2021 | 900904055 | MHC | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 48.016.000.000,00 |
| Año 2021 | 890922447 | CONDOR | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 5.593.000.000,00 |
| **TOTAL** | | | | | **605.704.283.755,00** |

El 28 de abril de 2025, se realizó la cesión de la deuda subordinada a los nuevos socios, de la siguiente manera:

| Fecha | TIPO NIT | Aportante | Tipo de Aporte | Cuenta Contable | Aporte |
|---|---|---|---|---|---|
| Año 2025 | 219708480016 | Infra V Rodovias Uruguay SAS | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 299.724.614.973,02 |
| Año 2025 | 901665668 | MC Victorias Tempranas | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 128.453.406.417,01 |
| Año 2025 | 900910395 | UPI | Dinerario | Deuda Subordinada Socios | 177.526.262.364,97 |
| **TOTAL** | | | | | **605.704.283.755,00** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.2.5. LEASING

Durante el periodo objeto de la presente rendición de cuentas no se presentaron obligaciones Leasing Bancolombia, toda vez en el mes de enero de 2020 fueron canceladas en su totalidad.

### 17.2.6. GESTION DE LA FIDUCIARIA DURANTE EL PERIODO DE RENDICIÓN

En el siguiente cuadro se relacionan los pagos recibidos por concepto de resoluciones de contingencia predial, correspondiente al 70% y 100% del valor de los predios de los comités de previa aprobación:

Tabla 228. Pagos recibidos por resoluciones de contingencia predial

| CRÉDITO SMF | | PAGO SOBRECOSTOS ANI | | |
|---|---|---|---|---|
| Nº | FECHA | Nº RESOLUCIÓN | COMITÉ PREVIA APROBACIÓN | SOBRECOSTOS ANI 70% - 100% |
| 1 | 27/08/2019 | Resolución 082 de 2020 | 1 y 2 | $ 7,516,905,234.00 |
| 2 | 27/09/2019 | Resolución 408 de 2020 R-513 | 3 | $ 860,322,343.00 |
| 3 | 26/11/2019 | Resolución N°20205000008805 | 4 | $ 5,418,607,250.70 |
| 4 | 13/12/2019 | Resolución N°20205000008805 | 5,6,7 | $ 2,195,637,075.53 |
| 5 | 18/12/2019 | Resolución N°20215000008045 | 8 | $ 1,280,630,878.10 |
| | | Resolución N°20205000008805 | 9 | $ 4,806,102,938.00 |
| 6 | 25/02/2020 | Resolución N°20205000008805 | 10 | $ 69,310,489.66 |
| 7 | 2/04/2020 | Resolución N°20205000009765 | 11 Y 12 | $ 8,375,502,572.21 |
| 8 | 18/06/2020 | Resolución 20205000013325 | 13, 14 y 15 | $ 2,231,425,815.89 |
| 9 | 17/07/2020 | Resolución N°20215000008045 | 16 | $ 952,027,349.64 |
| 10 | 28/08/2020 | Resolución 20205000018795 | 17 | $ 4,742,442,465.06 |
| 11 | 30/10/2020 | Resolución 20215000004005 | 18 | $ 2,606,697,290.74 |
| 12 | 30/11/2020 | Resolución 20215000005015 | 19 | $ 1,243,694,921.24 |
| 13 | 28/01/2021 | Resolución N°20215000008045 | 20 | $ 2,139,930,020.14 |
| 14 | 26/02/2021 | Resolución N°20215000012285 | 21 | $ 7,523,039,276.11 |
| 15 | 31/03/2021 | Resolución N°20215000012285 | 22 | $ 2,480,840,054.16 |
| 16 | 31/05/2021 | Resolución Nº 20215000019435 | 23 | $ 2,093,131,724.85 |
| 17 | 16/12/2021 | Resolución Nº 20225000011085 | 24, 25, 26, 27, 28, 29 | $ 10,938,190,221.14 |
| 17 | 16/12/2021 | Resolución Nº 20235000006865 | y 30. | $ |
| 18 | 29/12/2021 | Resolución Nº 20225000011085 | 31, 32, 33 y 34 | $ 3,733,054,569.34 |
| 19 | 1/02/2022 | Resolución Nº 20235000006865 y Resolución Nº 20245040005775 | 35 | $ 8,896,597,740.00 |
| 20 | 17/02/2022 | Resolución Nº 20235000006865 y Resolución Nº 20245040005775 | 36 y 37 | $ 2,840,014,018.62 |
| 21 | 9/03/2022 | Resolución Nº 20235000006865 | 38 | $ 721,367,381.32 |
| | | Resolución Nº 20235000006865 | 39 | $ 2,093,944,522.00 |
| 22 | 4/05/2022 | Resolución Nº 20235000006865 y Resolución Nº 20245040005775 | 40 | $ 3,808,358,426.90 |
| 23 | 12/05/2022 | Resolución Nº 20235000006865 | 41 | $ 4,036,448,228.32 |
| 24 | 18/05/2022 | Resolución Nº 20235000006865 | 42 | $ 183,293,786.00 |
| 25 | 22/06/2022 | Resolución Nº 20235000006865 y Resolución Nº 20245040005775 | 43 y 44 | $ 7,383,439,088.45 |
| 26 | 12/08/2022 | Resolución Nº 20245040005775 | 45 y 46 | $ 1,249,579,093.15 |
| 27 | 29/11/2022 | Resolución Nº 20245040005775 | 47 y 49 | $ 2,897,191,431.03 |
| 29 | 16/02/2023 | Resolución Nº 20245040005775 | 50 y 51 | $ 1,196,111,035.58 |
| 30 | 31/03/2023 | Resolución Nº 20245040005775 | 53 | $ 1,143,302,305.87 |
| 31 | 13/04/2023 | Resolución Nº 20245040005775 | 52 | $ 194,308,730.00 |
| 32 | 26/05/2023 | Resolución Nº 20245040005775 | 54 Y 55 | $ 1,396,854,324.29 |
| 33 | 21/07/2023 | Resolución Nº 20245040005795 | 56, 57, 58 | $ 602,094,951.10 |
| 34 | 12/10/2023 | Resolución Nº 20245040005795 | 59, 61, 62 | $ 2,363,324,910.47 |
| 35 | 14/11/2023 | Resolución Nº 20245040005795 | 63 | $ 511,908,336.08 |
| 36 | 7/12/2023 | Resolución Nº 20245040005795 y 20243110016505 | 66 | $ 1,560,078,239.37 |
| 37 | 20/12/2023 | Resolución Nº 20245040005795 | 65 | $ 991,690,757.76 |
| 38 | 9/02/2024 | Resolución Nº 20243110016505 | 67 68 | $ 1,928,488,563.10 |
| 39 | 8/05/2024 | Resolución Nº 20243110016505 | 70 | $ 59,592,972.88 |
| 40 | 29/05/2024 | Resolución Nº 20243110016505 | 69 | $ 2,134,101,416.39 |
| 41 | 27/06/2024 | Resolución Nº 20243110016505 | 71-72-73 | $ 8,409,754,410.95 |
| 42 | 2/08/2024 | Resolución Nº 20243110016505 | 74-75-76 | $ 558,659,600.82 |
| | | TOTAL | | $ 124,117,196,759.94 |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

- El día 6 de agosto de 2025 se realizó el pago total de los desembolsos de Previa Aprobación Predial por parte de la Concesión. Estos recursos se encuentran pendientes de pago por parte de la ANI.

- El día 6 de abril se realizó corrida cascada de pagos por valor de $ 9,410,011,104.00 de acuerdo con la instrucción recibida para el mes de abril de 2026.

- El día 24 de abril se realizó el pago de actas de retribución por un valor total de $19,385,981,783.96

### 17.3. PRESENTACIÓN CUENTAS FIDEICOMISO

Dentro del informe mensual de rendición de cuentas del mes de marzo de 2026, el Patrimonio Autónomo detalla cada una de las cuentas bancarias activas y registradas, las cuales están conformadas por los recursos dinerarios que se depositan en cada de una de ellas, teniendo en cuenta la funcionalidad de estas.

Por otra parte, el Fideicomiso tiene suscrito desde el 10 de mayo de 2016 con el fideicomitente un contrato de comodato precario, a través del cual se entrega a la Concesión a ese título o préstamo de uso, la tenencia de todos los activos que se encuentran a nombre del fideicomiso. En virtud del contrato de comodato el Concesionario se responsabiliza por la tenencia de los bienes, su administración y custodia y, bajo su responsabilidad, adelante todas las actividades relacionadas con el contrato de concesión.

En la Tabla 236 se observa la totalidad de las cuentas bancarias incluidas en el Patrimonio Autónomo creado para la administración de los fondos del proyecto donde se puede apreciar que algunas de ellas tienen como beneficiario el Concesionario (Cuentas Proyecto) y otras tienen como beneficiario a la Agencia (Cuentas ANI).

Igualmente, se tiene suscrito desde el 21 de junio de 2016 con el fideicomitente un contrato de mandato sin representación, a través del cual la Concesión se encarga en nombre propio, pero por cuenta del fideicomiso de adquirir y enajenar los vehículos que se requieran para el adecuado desarrollo del proyecto, así como atender las obligaciones fiscales derivadas de la calidad de mandatario.

La sociedad Fiduciaria informó en el comité de Fiducia, celebrado el 25 de mayo de 2026 por videoconferencia, que la tasa para calcular los rendimientos para el mes de abril fue de 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A del 09 de abril al 30 de abril.

A continuación, se presenta el detalle y análisis de cada cuenta

Tabla 229. Relación de Cuentas P.A. Pacifico Tres

| Número de cuenta | Tipo de cuenta | Entidad Financiera | Beneficiario |
|---|---|---|---|
| 3132760828 | PA Concesión Pacífico Tres - Aportes ANI | Bancolombia SA | ANI |
| 24586481424 | PA Concesión Pacífico Tres - Aportes ANI UF 1 | Bancolombia SA | ANI |
| 24500076743 | PA Concesión Pacífico Tres - Aportes ANI UF 2 | Bancolombia SA | ANI |
| 24500076751 | PA Concesión Pacífico Tres - Aportes ANI UF 3 | Bancolombia SA | ANI |

| Número de cuenta | Tipo de cuenta | Entidad Financiera | Beneficiario |
|---|---|---|---|
| 24500076760 | PA Concesión Pacífico Tres - Aportes ANI UF 4 | Bancolombia SA | ANI |
| 24500076778 | PA Concesión Pacífico Tres - Aportes ANI UF 5 | Bancolombia SA | ANI |
| 3132761051 | PA Concesión Pacífico Tres - Interventoría y Supervisión | Bancolombia SA | ANI |
| 3132761204 | PA Concesión Pacífico Tres - Soporte Contractual | Bancolombia SA | ANI |
| 3132761298 | PA Concesión Pacífico Tres - Amigable Composición | Bancolombia SA | ANI |
| 3132761719 | PA Concesión Pacífico Tres - Excedentes ANI | Bancolombia SA | ANI |
| 3132768853 | PA Concesión Pacífico Tres - Ingresos por Exportación Com | Bancolombia SA | ANI |
| 3132764424 | PA Concesión Pacífico Tres - Obras Menores | Bancolombia SA | ANI |
| 3139578910 | PA Concesión Pacífico Tres - Recaudo de Peaje UF 1 | Bancolombia SA | ANI |
| 3139579045 | PA Concesión Pacífico Tres - Recaudo de Peaje UF 2 | Bancolombia SA | ANI |
| 3139579517 | PA Concesión Pacífico Tres - Recaudo de Peaje UF 3 | Bancolombia SA | ANI |
| 3139579240 | PA Concesión Pacífico Tres - Recaudo de Peaje UF 4 | Bancolombia SA | ANI |
| 3139579592 | PA Concesión Pacífico Tres - Recaudo de Peaje UF 5 | Bancolombia SA | ANI |
| 72745558446 | PA Concesión Pacífico Tres - Recaudo de Peaje suc Tur | Bancolombia SA | ANI |
| 24594619478 | PA Concesión Pacífico Tres - Supervisión y Viáticos | Bancolombia SA | ANI |
| 24594008941 | PA Concesión Pacífico Tres - Ingresos por Explotación Com UF1 | Bancolombia SA | ANI |
| 24594009017 | PA Concesión Pacífico Tres - Ingresos por Explotación Com UF2 | Bancolombia SA | ANI |
| 24594009076 | PA Concesión Pacífico Tres - Ingresos por Explotación Com UF3 | Bancolombia SA | ANI |
| 24594009041 | PA Concesión Pacífico Tres - Ingresos por Explotación Com UF4 | Bancolombia SA | ANI |
| 24594009106 | PA Concesión Pacífico Tres - Ingresos por Explotación Com UF5 | Bancolombia SA | ANI |
| 3132768853 | PA Concesión Pacífico Tres – Ingresos por Explotación Com | Bancolombia SA | ANI |

| Número de cuenta | Tipo de cuenta | Entidad Financiera | Beneficiario |
|---|---|---|---|
| 3132760500 | PA Concesión Pacífico Tres - Predios | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3132760615 | PA Concesión Pacífico Tres - Compensaciones Ambientales | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3132760691 | PA Concesión Pacífico Tres - Redes | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155092156 | PA Concesión Pacífico Tres - P Balance | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155092342 | PA Concesión Pacífico Tres - P Créditos Y Equity | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155093519 | PA Concesión Pacífico Tres - P Reserva En Pesos | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155093691 | PA Concesión Pacífico Tres - P IDC en Pesos | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155093837 | PA Concesión Pacífico Tres - P Reserva O&M | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155093900 | PA Concesión Pacífico Tres - P Capex | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155094035 | PA Concesión Pacífico Tres - P Pagos O&M | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155094183 | PA Concesión Pacífico Tres - P Seguros | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155094272 | PA Concesión Pacífico Tres - P Desembolsos SMF | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |
| 3155094400 | PA Concesión Pacífico Tres - P Reembolsos ANI | Bancolombia SA | CONCESIONARIO |

**Fuente: Fiduciaria Bancolombia.**

### 17.3.1. SUBCUENTAS ANI

#### 17.3.1.1. SUBCUENTA APORTES ANI

Son los montos correspondientes al perfil de aportes anuales solicitados por el Concesionario en su Oferta, expresados en Pesos constantes de la fecha que se señala en la Parte Especial del contrato con respecto a los recursos del Presupuesto General de la Nación. Los Aportes ANI no incluyen el impuesto al valor agregado ni ningún otro tributo del orden nacional que llegue a afectar la integridad de dichos aportes con posterioridad a dicha fecha, por lo cual, de imponerse esos tributos durante la vigencia del Contrato, la ANI ajustará el valor de los Aportes ANI para compensar el efecto de dichos tributos. Esta estipulación no aplicará a tributos del orden departamental o municipal.

La Subcuenta de aportes ANI fue creada de acuerdo con lo que establece en El Contrato de Concesión, en su Parte Especial, Numeral 4.3, Literal (e), señala: *"El Valor del Aporte ANI a ser consignado en la Subcuenta de Aportes ANI, a más tardar en enero de cada una de las vigencias presupuestales para cada Unidad Funcional, en cada una de las Vigencias previstas en la Sección 4.5(d) de esta Parte Especial (al Mes del Año calendario t en que se efectúa el Aporte ANI) se calculará de acuerdo con la siguiente fórmula"*

$$Aportes_t^u = Aportes\ UDS_{\iota} * TRM_{\iota} * P^u + Aportes_{\iota} * \left(\frac{IPC_t}{IPC_r}\right) * \left(1 - FUSD_{\iota}\right) * P^u$$

| | |
|---|---|
| $Aportes_t^u$ | El Valor del Aporte ANI para la Unidad Funcional u correspondiente al Año t, en pesos corrientes del Mes en que se efectúa el Aporte ANI. |
| *AportesUSDt* | Porción del Aporte ANI para el Año t en Dólares del Día Hábil anterior a la fecha del cierre del Proceso de Selección, calculada de acuerdo con lo establecido en la Sección 4.3 (f) de esta Parte Especial. |
| *Aportest* | El Valor del Aporte ANI solicitados por el Concesionario correspondiente al Año t expresados en pesos del Mes de Referencia. |
| FUSDt | Fracción de los Aportes ANI en Dólares solicitada por el Concesionario en el Año *t,* de acuerdo con la Sección 4.3.5 del Pliego de Condiciones. |
| IPCr | IPC del Mes de Referencia. |
| IPC*t* | IPC del Mes inmediatamente anterior al Mes del Año *t* en que se efectúa el Aporte ANI. |
| TRMt | TRM del último Día Hábil del Mes inmediatamente anterior al Mes del Año *t* en que se efectúa el Aporte, certificada por la Superintendencia Financiera. |
| *Pu* | Porcentaje de participación de la Unidad Funcional *u,* con respecto a la distribución de las vigencias futuras conforme a lo definido en el numeral 4.1(b) de esta Parte Especial. |
| *t* | Contador de cada uno de los Años correspondientes a los Aportes ANI de la Sección 4.5 (d) de esta Parte Especial. |

En cumplimiento de lo establecido en el numeral 4.3.5 de los Pliegos de Condiciones, conforme con la modificación realizada mediante el numeral 15 de la adenda 11, el Concesionario informó a la ANI (CPT-C-436-2015 - 29/09/2015), que la sociedad concesionaria mantiene el porcentaje de dólares solicitado en la oferta económica.

Es así como la propuesta del concesionario cumple con lo establecido en el documento del CONFIS, se distribuye en 16 años y ninguna anualidad supera el 6,83% y en efecto el valor acumulado en pesos no supera el 49% de los aportes ANI totales establecidos contractualmente.

| Año | TotalVF SPV COP $ Constantes | % Solicitado en USD | vf Denominated in USD (COP$ Dic 2012) | Restriction 10% VF per Year | Flag 10% |
|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | - | 0,00% | | 0,00% | OK |
| 2015 | - | 0,00% | | 0,00% | OK |
| 2016 | - | 0,00% | | 0,00% | OK |
| 2017 | 7.945.321.408 | 0,00% | | 0,00% | OK |
| 2018 | 7.945.321.408 | 0,00% | | 0,00% | OK |
| 2019 | 54.014.167.206 | 71,97% | 38.873.996.138 | 4,00% | OK |
| 2020 | 132.313.086.255 | 29,38% | 38.873.584.742 | 4,00% | OK |
| 2021 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2022 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2023 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2025 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |

| Año | TotalVF SPV COP $ Constantes | % Solicitado en USD | vf Denominated in USD (COP$ Dic 2012) | Restriction 10% VF per Year | Flag 10% |
|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2026 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2027 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2028 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2029 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2030 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2031 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2032 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2033 | 132.313.086.255 | 50,19% | 66.407.937.991 | 6,83% | OK |
| 2034 | 62.941.335.132 | 50,19% | 31.590.256.103 | 3,25% | OK |
| 2035 | - | | - | 0,00% | |
| Total | 1.985.229.352.724 | | 972.641.030.870 | | |

*Maximum % of VF in USD 49%*

*% Presented to ANI 48%*

En la siguiente Tabla la Interventoría lleva el control de cada uno de los aportes ANI realizados hasta la fecha.

Tabla 230. Control Aportes ANI

| iENCIA | FECHA DE GIRO | TOTAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| 2017 | 12/15/2017 | $ 9,828,267,369.00 | Pago Vigencia 2017 |
| 2018 | 1/3/2019 | $ 10,125,416,669.00 | Pago parcial Vigencia 2018 |
| 2018 | 1/4/2019 | $ 24,017,331.00 | Pago Vigencia 2018 |
| 2019 | 12/30/2019 | $ 87,506,671,871.00 | Pago parcial Vigencia 2019 |
| 2019 | 1/31/2020 | $ 6,449,073,251.00 | Pago Vigencia 2019 |
| 2020 | 12/30/2020 | $ 188,062,950,470.00 | Pago parcial Vigencia 2020 |
| 2020 | 1/28/2021 | $ 14,013,027,754.00 | Pago Vigencia 2020 |
| 2021 | 12/31/2021 | $ 202,911,259,846.00 | Pago parcial Vigencia 2021 |
| 2021 | 1/31/2022 | $ 35,582,322,411.00 | Pago Vigencia 2021 |
| 2022 | 12/28/2022 | $ 182,384,205,891.00 | Pago parcial Vigencia 2022 |
| 2022 | 9/13/2023 | $ 97,239,788,260.00 | Pago Vigencia 2022 |
| 2022 | 9/13/2023 | $ 9,812,300,798.00 | Intereses Remuneratorios y de Mora de la vigencia 2022 |
| 2023 | 9/22/2023 | $ 135,268,181,120.00 | Anticipo Vigencias 2023 |
| 2023 | 2/27/2024 | $ 125,576,980,029.00 | Pago Faltante Vigencia 2023 |
| 2024 | 2/11/2025 | $ 162,134,018,033.00 | Pago parcial Vigencia 2024 |
| 2024 | 3/7/2025 | $ 112,268,405,519.00 | Pago parcial Vigencia 2024 |
| 2025 | 2/25/2026 | $ 262,602,835,312.00 | Pago Vigencia 2025 |
| R TOTAL | | **$ 1,641,789,721,934.00** | |

### 17.3.1.1.1. SUBCUENTA APORTES ANI UF 1

La subcuenta de aportes ANI UF1 fue creada de acuerdo con lo que establece el Contrato de Concesión, en su Parte Especial, Numeral 4.3, Literal (e), teniendo en cuenta la distribución de cada unidad funcional. A esta Unidad Funcional fue trasladado el porcentaje indicado en el contrato para los aportes ANI en las fechas establecidas.

Como se observa en la tabla, la Subcuenta de aportes ANI UF1 en el mes presenta Saldo inicial por $ 0,0, ingresos por $0,0en aporte vigencias futuras. Por otro lado, Los rendimientos acumulados a la fecha por valor de $867.989.384,39.

Tabla 231. Subcuenta Aportes ANI UF1

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA APORTES ANI UF1 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | - | |
| **Ingresos** | $ - | $ 116,469,536,514.84 |
| Aporte Ani Vigencias Futuras | | $ 91,151,935,310.02 |
| Cuenta Por Pagar A Bancolombia Por Mayor Valor Trasladado (Rendimientos De La Cuenta Aportes Ani) | | $ 101,651.24 |
| Devolución Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 34,886,917.83 |
| Rendimientos | | $ 867,989,384.39 |
| Traslado Desde La Cuenta De Aportes Ani (Vigencias Futuras) | | $ 24,383,215,216.42 |
| Traslado Desde La Subcuenta Aportes Ani (Reconocimiento De Rendimientos) | | $ 14,280,672.50 |
| Devolución De Recursos Subcuenta Obras Menores | | $ 8,550,649.66 |
| Aporte Ani Vigencias Futuras Rendimientos | | $ 8,576,712.78 |
| **Egresos** | $ - | $ 116,469,536,514.84 |
| Ajuste Por Mayor Valor Trasladado | | $ 517,568,394.90 |
| Compra Divisas (Vigencias Futuras) | | $ 49,444,046,886.81 |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 34,886,917.83 |
| Traslado A Subcuenta Obras Menores - Reconocimiento Rendimientos | | $ 899,397,423.82 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | | $ 65,573,636,891.48 |
| **Saldo Final** | $ - | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.1.2. SUBCUENTA APORTES ANI UF2

La subcuenta de aportes ANI UF2 fue creada de acuerdo con lo que establece el Contrato de Concesión, en su Parte Especial, Numeral 4.3, Literal (e), teniendo en cuenta la distribución de cada unidad funcional. A esta Unidad Funcional fue trasladado el porcentaje indicado en el contrato para los aportes ANI en las fechas establecidas.

Como se observa en la tabla subcuenta de aportes ANI UF2 presenta movimientos en el mes. Un total de ingresos por $ 0,00 por rendimientos. Los rendimientos acumulados a las fechas son $ 3.630.797.037,58Y egresos por $0,00

Tabla 232. Subcuenta Aportes ANI UF2

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA APORTES ANI UF2 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **SALDO INICIAL** | - | |
| **INGRESOS** | **$ -** | **$ 475,111,076,912.77** |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS | | $ 471,255,505,545.55 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS RENDIMIENTOS | | $ 44,341,605.06 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 180,432,724.58 |
| RENDIMIENTOS | | $ 3,630,797,037.58 |
| **EGRESOS** | **$ -** | **$ 475,111,076,912.77** |
| Compra Divisas (Vigencias Futuras) | | $ 255,642,562,520.71 |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 180,432,724.58 |
| Traslado A Subcuenta Obras Menores - Reconocimiento Rendimientos | | $ 3,675,138,647.22 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | | $ 215,612,943,020.26 |
| **Saldo Final** | **$ -** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.1.3. SUBCUENTA APORTES ANI UF3

La subcuenta de aportes ANI UF3 fue creada de acuerdo con lo que establece el Contrato de Concesión, en su Parte Especial, capitulo IV Numeral 4.1, Literal (b), teniendo en cuenta la distribución de cada unidad funcional. El primer aporte en esta unidad funcional se da en el 2019 con una participación del 49,59%, para 2020 en adelante su participación es del 20.24%.

Presenta saldo inicial por $0,00 presenta ingresos por $ 0,00.

Tabla 233. Subcuenta Aportes ANI UF3

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA APORTES ANI UF3<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | $ - | |
| **Ingresos** | $ - | $ 322,854,370,250.38 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS | | $ 292,632,038,823.81 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS RENDIMIENTOS | | $ 28,932,111.10 |
| RENDIMIENTOS | | $ 2,311,423,964.81 |
| TRASLADO DESDE LA CUENTA DE APORTES ANI (VIGENCIAS FUTURAS) | | $ 27,709,817,820.99 |
| TRASLADO DESDE LA CUENTA DE APORTES ANI UF 4 DISTRIBUCIÓN VIGENCIAS FUTURAS) | | $ 121,662,973.68 |
| TRASLADO DESDE LA SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS P.A. TRANSACCIÓN PACÍFICO 3 - CAPITAL | | $ 50,130,597.84 |
| TRASLADO DESDE LA SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS P.A. TRANSACCIÓN PACÍFICO 3 - INTERESES | | $ 363,958.15 |
| **Egresos** | $ - | $ 322,854,370,250.38 |
| Compra Divisas (Vigencias Futuras) | | $ 166,546,527,475.45 |
| Ajuste Vigencias Futuras | | $ 1,210,012,992.00 |
| Traslado A Subcuenta Obras Menores - Reconocimiento Rendimientos | | $ 2,340,720,034.51 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | | $ 152,757,109,748.42 |
| **Saldo Final** | $ - | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril 2026.**

### 17.3.1.1.4. SUBCUENTA APORTES ANI UF4

La subcuenta de aportes ANI UF4 fue creada de acuerdo con lo que establece el Contrato de Concesión, en su Parte Especial, capítulo IV Numeral 4.1, Literal (b), teniendo en cuenta la distribución de cada unidad funcional; en donde el primer aporte en esta unidad funcional se da en el 2019 con una participación del 35,70%. Del 2020 en adelante la participación es del 14.57%.

Presenta saldo inicial por $ 0,00 presenta ingresos por $0,00como se observa en la tabla se presentan egresos por $ 0,00.

Tabla 234. Subcuenta Aportes ANI UF4

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA APORTES ANI UF4<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | $ - | |
| **Ingresos** | $ - | $ 233,615,819,353 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS | | $ 183,235,970,012.14 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS - INT MORATORIOS Y REMUNERATORIOS | | $ 1,838,662,296.19 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS RENDIMIENTOS | | $ 20,827,117.53 |
| RENDIMIENTOS | | $ 1,285,923,046.01 |
| TRASLADO DESDE LA CUENTA DE APORTES ANI (VIGENCIAS FUTURAS) | | $ 47,234,436,881.23 |
| **Egresos** | $ - | $ 233,615,819,353 |
| Ajuste Vigencias Futuras En Usd | | $ 485,863,776.00 |
| Compra Divisas (Vigencias Futuras) | | $ 117,179,886,788.85 |
| Traslado A La Subcuenta Aportes Ani Uf 4 (Vigencias Futuras) | | $ 121,662,973.68 |
| Traslado A Subcuenta Obras Menores - Reconocimiento Rendimientos | | $ 1,306,750,136.91 |
| Traslado Subcuenta Excedentes Ani - Descuentos Actas De Retribución | | $ 147,916,518.39 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | | $ 114,373,739,159.27 |
| **Saldo Final** | $ - | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril 2026.**

### 17.3.1.1.5. SUBCUENTA APORTES ANI UF5

La subcuenta de aportes ANI UF5 fue creada de acuerdo con lo que establece el Contrato de Concesión, en su Parte Especial, capítulo IV Numeral 4.1, Literal (b), teniendo en cuenta la distribución de cada unidad funcional; en donde el primer aporte en esta unidad funcional se da en el 2020 con una participación del 28,17%.

El mes presenta saldo inicial de $ 0,00 ingresos por $ 0,00  Adicional, rendimientos acumulados a la fecha de $12.185.919.289,21. En el mes se presentan salidas de dinero por valor de $0,00.

Tabla 235. Subcuenta Aportes ANI UF5

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA APORTES ANI UF5 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ -** | |
| **Ingresos** | **$ -** | **$ 469,450,190,316.73** |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS | | $ 354,191,544,924.67 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS - INT MORATORIOS Y REMUNERATORIOS | | $ 7,973,638,501.62 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS RENDIMIENTOS | | $ 40,267,666.49 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS UF 4 | | $ 20,059,784,548.38 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 76,988,751.81 |
| RENDIMIENTOS | | $ 12,185,919,289.21 |
| REVERSIÓN TRASLADO ERRADO DESDE SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS | | $ 1,841,573,053.83 |
| TRASLADO DESDE LA CUENTA DE APORTES ANI (VIGENCIAS FUTURAS) | | $ 73,080,473,580.72 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 469,450,190,316.73** |
| Compra Divisas (Vigencias Futuras) | | $ 221,077,778,420.75 |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 76,988,751.81 |
| Traslado A La Subcuenta Aportes Ani Uf 4 (Vigencias Futuras) | | $ 20,059,784,548.38 |
| Traslado A Subcuenta Obras Menores - Reconocimiento Rendimientos | | $ 12,227,683,451.06 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | | $ 1,840,076,557.07 |
| Traslado Errado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | | $ 214,167,878,587.66 |
| **Saldo Final** | **$ -** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril 2026**

### 17.3.1.2. SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN

Al cierre del abril de 2026, el total de aportes en pesos corrientes a la subcuenta de amigable composición asciende a $6.272.095.842,27,27, siendo el último fondeo el realizado en enero del 2026, como se muestra en la tabla siguiente.  De este modo, el Concesionario ha cumplido con lo que establece el literal g del numeral 4.5, capítulo 4 de la parte especial del Contrato de Concesión. Los aportes han sido llevados a cabo según las estipulaciones contractuales, de forma que el Concesionario ha dado cabal cumplimiento a esta obligación particular.

Tabla 236. Control Fondeos Subcuenta Amigable Componedor

| | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 24-Oct-14 | 0 | 252.000.000,00 | Sep-14 | 117,49 | $ 264,778,037.00 | 252.000.000,83 | Cumplió | 24-Oct-14 |
| 2 | 5/ene/2015 | 2 | 22.295.082,00 | Nov-14 | 117,84 | $ 23,484,480.00 | 22.284.746,72 | Cumplió | 24/dic/2014 |
| | | | | Dic-2014 | 118,15 | $ 10,969.00 | 10.381,33 | | 15/ene/2015 |
| 3 | 5-Jul-15 | 8 | 60.000.000,00 | May-15 | 121,95 | $ 65,435,400.00 | 59.999.888,71 | Cumplió | 30-Jun-15 |
| 4 | 23-Nov-15 | 13 | 252.000.000,00 | Oct-15 | 124,62 | $ 280,846,440.00 | 252.000.071,58 | Cumplió | 20-Nov-15 |
| 5 | 5/ene/2016 | 15 | 60.000.000,00 | Dic-2015 | 126,15 | $ 67,689,143.27 | 60.000.000,00 | Cumplió | 13/ene/2016 |
| 6 | 5-Jul-16 | 21 | 60.000.000,00 | Jun-16 | 132,58 | $ 70,801,288.00 | 59.714.889,31 | Cumplió | 5-Jul-16 |
| | | | | Jun-16 | 132,58 | $ 338,043.00 | 285.110,64 | | 28-Jul-16 |
| 7 | 22-Nov-16 | 25 | 252.000.000,00 | Oct-16 | 132,70 | $ 299,055,625.00 | 251.999.999,91 | Cumplió | 22-Nov-16 |
| 8 | 5/ene/2017 | 27 | 60.000.000,00 | Nov-16 | 132,85 | $ 71,659,810.00 | 60.316.145,68 | Cumplió | 5/ene/2017 |
| 9 | 5-Jul-17 | 33 | 60.000.000,00 | Jun-17 | 137,87 | $ 73,977,821.00 | 59.999.999,60 | Cumplió | 7-Jul-17 |
| 10 | 22-Nov-17 | 38 | 252.000.000,00 | Oct-17 | 138,07 | $ 311,157,575.00 | 252.000.000,26 | Cumplió | 17-Nov-17 |
| 11 | 5/ene/2018 | 39 | 60.000.000,00 | Dic-2017 | 138,85 | $ 74,219,281.00 | 59.770.975,88 | Cumplió | 5/ene/2018 |
| | | | | | 138,85 | $ 284,386.00 | 229.024,43 | | 10/ene/2018 |
| 12 | 5-Jul-18 | 45 | 60.000.000,00 | Jun-18 | 142,28 | $ 76,226,078.00 | 59.907.225,48 | Cumplió | 5-Jul-18 |
| | | | | | 142,28 | $ 118,046.00 | 92.774,13 | | 10-Jul-18 |
| 13 | 22-Nov-18 | 50 | 252.000.000,00 | Oct-18 | 142,67 | $ 321,524,235.00 | 251.999.999,70 | Cumplió | 16-Nov-18 |
| 14 | 5/ene/2019 | 51 | 60.000.000,00 | Dic-2018 | 143,27 | $ 76,644,607.00 | 59.819.920,11 | Cumplió | 4/ene/2019 |
| | | | | Dic-2018 | 143,27 | $ 230,729.00 | 180.080,39 | | 8/ene/2019 |
| 15 | 5-Jul-19 | 57 | 60.000.000,00 | Jun-19 | 102,71 | $ 78,903,267.00 | 59.959.108,06 | Cumplió | 5-Jul-19 |
| | | | | | 102,71 | $ 53,964.00 | 41.007,60 | | 9-Jul-19 |
| 16 | 22-Nov-19 | 62 | 252.000.000,00 | Oct-19 | 103,43 | $ 333,994,395.00 | 252.037.731,12 | Cumplió | 18-Nov-19 |
| 17 | 5/ene/2020 | 63 | 60.000.000,00 | Dic-2019 | 103,80 | $ 79,595,131.00 | 59.849.710,74 | Cumplió | 3/ene/2020 |
| | | | | | 103,80 | $ 200,699.00 | 150.910,95 | Cumplió | 13/ene/2020 |
| 18 | 5/7/2020 | 69 | 60.000.000,00 | Jun-20 | 104,97 | $ 80,994,234.00 | 60.222.920,49 | Cumplió | 3-Jul-20 |
| 19 | 22/11/2020 | 74 | 252.000.000,00 | Oct-20 | 105,23 | $ 339,756,054.00 | 252.000.000,14 | Cumplió | 20-Nov-20 |
| 20 | 5/ene/2021 | 76 | 60.000.000,00 | Dic-2020 | 105,48 | $ 81,086,878.00 | 60.000.292,26 | Cumplió | 5/ene/2021 |
| 21 | 5-Jul-21 | 82 | 60.000.000,00 | Jun-21 | 108,78 | $ 83,669,443.00 | 60.033.094,56 | Cumplió | 2-Jul-21 |
| 22 | 22-Nov-21 | 86 | 252.000.000,00 | Oct-21 | 110,06 | $ 355,350,673.00 | 252.000.000,25 | Cumplió | 17-Nov-21 |
| 23 | 5/ene/2022 | 88 | 60.000.000,00 | Dic 2021 | 111,41 | $ 85,022,422.00 | 59.563.773,78 | Cumplió | 5/ene/2022 |
| | | | | Dic 2021 | 111,41 | $ 623,491.00 | 436.796,27 | | 7/ene/2022 |
| 24 | 5-Jul-22 | 94 | 60.000.000,00 | Jun-22 | 119,31 | $ 91,249,199.00 | 59.693.235,96 | Cumplió | 5-Jul-22 |
| | | | | Jun-22 | 119,31 | $ 469,652.00 | 307.236,10 | | 7-Jul-22 |

| | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 24-Oct-14 | 0 | 252.000.000,00 | Sep-14 | 117,49 | $ 264,778,037.00 | 252.000.000,83 | Cumplió | 24-Oct-14 |
| 2 | 5/ene/2015 | 2 | 22.295.082,00 | Nov-14 | 117,84 | $ 23,484,480.00 | 22.284.746,72 | Cumplió | 24/dic/2014 |
| | | | | Dic-2014 | 118,15 | $ 10,969.00 | 10.381,33 | | 15/ene/2015 |
| 3 | 5-Jul-15 | 8 | 60.000.000,00 | May-15 | 121,95 | $ 65,435,400.00 | 59.999.888,71 | Cumplió | 30-Jun-15 |
| 4 | 23-Nov-15 | 13 | 252.000.000,00 | Oct-15 | 124,62 | $ 280,846,440.00 | 252.000.071,58 | Cumplió | 20-Nov-15 |
| 5 | 5/ene/2016 | 15 | 60.000.000,00 | Dic-2015 | 126,15 | $ 67,689,143.27 | 60.000.000,00 | Cumplió | 13/ene/2016 |
| 6 | 5-Jul-16 | 21 | 60.000.000,00 | Jun-16 | 132,58 | $ 70,801,288.00 | 59.714.889,31 | Cumplió | 5-Jul-16 |
| | | | | Jun-16 | 132,58 | $ 338,043.00 | 285.110,64 | | 28-Jul-16 |
| 7 | 22-Nov-16 | 25 | 252.000.000,00 | Oct-16 | 132,70 | $ 299,055,625.00 | 251.999.999,91 | Cumplió | 22-Nov-16 |
| 8 | 5/ene/2017 | 27 | 60.000.000,00 | Nov-16 | 132,85 | $ 71,659,810.00 | 60.316.145,68 | Cumplió | 5/ene/2017 |
| 9 | 5-Jul-17 | 33 | 60.000.000,00 | Jun-17 | 137,87 | $ 73,977,821.00 | 59.999.999,60 | Cumplió | 7-Jul-17 |
| 10 | 22-Nov-17 | 38 | 252.000.000,00 | Oct-17 | 138,07 | $ 311,157,575.00 | 252.000.000,26 | Cumplió | 17-Nov-17 |
| 11 | 5/ene/2018 | 39 | 60.000.000,00 | Dic-2017 | 138,85 | $ 74,219,281.00 | 59.770.975,88 | Cumplió | 5/ene/2018 |
| | | | | | 138,85 | $ 284,386.00 | 229.024,43 | | 10/ene/2018 |
| 12 | 5-Jul-18 | 45 | 60.000.000,00 | Jun-18 | 142,28 | $ 76,226,078.00 | 59.907.225,48 | Cumplió | 5-Jul-18 |
| | | | | | 142,28 | $ 118,046.00 | 92.774,13 | | 10-Jul-18 |
| 13 | 22-Nov-18 | 50 | 252.000.000,00 | Oct-18 | 142,67 | $ 321,524,235.00 | 251.999.999,70 | Cumplió | 16-Nov-18 |
| 14 | 5/ene/2019 | 51 | 60.000.000,00 | Dic-2018 | 143,27 | $ 76,644,607.00 | 59.819.920,11 | Cumplió | 4/ene/2019 |
| | | | | Dic-2018 | 143,27 | $ 230,729.00 | 180.080,39 | | 8/ene/2019 |
| 15 | 5-Jul-19 | 57 | 60.000.000,00 | Jun-19 | 102,71 | $ 78,903,267.00 | 59.959.108,06 | Cumplió | 5-Jul-19 |
| | | | | | 102,71 | $ 53,964.00 | 41.007,60 | | 9-Jul-19 |
| 16 | 22-Nov-19 | 62 | 252.000.000,00 | Oct-19 | 103,43 | $ 333,994,395.00 | 252.037.731,12 | Cumplió | 18-Nov-19 |
| 17 | 5/ene/2020 | 63 | 60.000.000,00 | Dic-2019 | 103,80 | $ 79,595,131.00 | 59.849.710,74 | Cumplió | 3/ene/2020 |
| | | | | | 103,80 | $ 200,699.00 | 150.910,95 | Cumplió | 13/ene/2020 |
| 18 | 5/7/2020 | 69 | 60.000.000,00 | Jun-20 | 104,97 | $ 80,994,234.00 | 60.222.920,49 | Cumplió | 3-Jul-20 |
| 19 | 22/11/2020 | 74 | 252.000.000,00 | Oct-20 | 105,23 | $ 339,756,054.00 | 252.000.000,14 | Cumplió | 20-Nov-20 |
| 20 | 5/ene/2021 | 76 | 60.000.000,00 | Dic-2020 | 105,48 | $ 81,086,878.00 | 60.000.292,26 | Cumplió | 5/ene/2021 |
| 21 | 5-Jul-21 | 82 | 60.000.000,00 | Jun-21 | 108,78 | $ 83,669,443.00 | 60.033.094,56 | Cumplió | 2-Jul-21 |
| 22 | 22-Nov-21 | 86 | 252.000.000,00 | Oct-21 | 110,06 | $ 355,350,673.00 | 252.000.000,25 | Cumplió | 17-Nov-21 |
| 23 | 5/ene/2022 | 88 | 60.000.000,00 | Dic 2021 | 111,41 | $ 85,022,422.00 | 59.563.773,78 | Cumplió | 5/ene/2022 |
| | | | | Dic 2021 | 111,41 | $ 623,491.00 | 436.796,27 | | 7/ene/2022 |
| 24 | 5-Jul-22 | 94 | 60.000.000,00 | Jun-22 | 119,31 | $ 91,249,199.00 | 59.693.235,96 | Cumplió | 5-Jul-22 |
| | | | | Jun-22 | 119,31 | $ 469,652.00 | 307.236,10 | | 7-Jul-22 |
| 25 | 22-Nov-22 | 98 | 252.000.000,00 | Oct 2022 | 123,51 | $ 398,776,682.00 | 252.000.000,24 | Cumplió | 18-Nov-22 |
| 26 | 5/ene/2023 | 100 | 60.000.000,00 | Dic 2022 | 126,03 | $ 96,885,255.00 | 60.000.747,07 | Cumplió | 5/ene/2023 |
| 27 | 5-Jul-23 | 106 | 60.000.000,00 | Jun-23 | 133,78 | $ 102,534,273.00 | 59.820.601,04 | Cumplió | 5-Jul-23 |
| | | | | Jun-23 | 133,78 | $ 309,678.00 | 180.672,51 | | 12-Jul-23 |
| 28 | 22-Nov-23 | 111 | 252.000.000,00 | Oct-23 | 136,45 | $ 440,556,054.00 | 252.000.000,11 | Cumplió | 17-Nov-23 |
| 29 | 5/ene/2024 | 112 | 60.000.000,00 | Dic 2023 | 137,72 | $ 105,386,291.00 | 59.725.530,15 | Cumplió | 5/ene/2024 |
| | | | | Dic 2023 | 137,72 | $ 486,727.00 | 275.842,60 | | 11/ene/2024 |
| 30 | 5-Jul-24 | 118 | 60.000.000,00 | Jun-24 | 143,38 | $ 109,868,033.00 | 59.807.504,36 | Cumplió | 5-Jul-24 |
| | | | | Jun-24 | 143,38 | $ 354,889.00 | 193.186,54 | | 10-Jul-24 |
| 31 | 22-Nov-24 | 123 | 252.000.000,00 | Oct-24 | 143,83 | $ 464,383,857.00 | 252.000.000,27 | Cumplió | 18-Nov-24 |
| | 3/ene/2025 | | 63.586.276,00 | ene-25 | 151,35 | $ 110,007,393.00 | 63.586.276,00 | Cumplió | 3/ene/2025 |
| | 15/ene/2025 | | 294.894,00 | ene-25 | 151,35 | $ 510,187.00 | 294.894,00 | Cumplió | 15/ene/2025 |
| 32 | 7-Jul-25 | | 59.773.074,33 | 25-Jul | 150,71 | $ 115,418,322.00 | 59.773.074,33 | Cumplió | 7-Jul-25 |
| 33 | 14-Jul-25 | | 63.972,93 | 25-Jul | 150,71 | $ 123,528.00 | 63.972,93 | Cumplió | 14-Jul-24 |
| 34 | 5-Nov-25 | | 19.723.865,88 | 25-Nov | 152,10 | $ 30,000,000.00 | 19.723.865,88 | Cumplió | 5-Nov-25 |
| 35 | 14-Nov-25 | | 322.148.220,91 | 25-Nov | 152,10 | $ 489,987,444.00 | 322.148.220,91 | Cumplió | 14-Nov-25 |
| 36 | 21-Jan-26 | | 76,257,807.17 | 26-Jan | 153.5 | $ 117,055,734.00 | 76,257,807.17 | Cumplió | 21-Jan-26 |

En el mes de enero de 2026 se llevó a cabo un fondeo por un total de $ 117.055.734 el cual es el último fondeo que se ha realizado, como se detalla a continuación:

| FECHA | CUENTA DE ORIGEN | COMUNICACIÓN | CUENTA DESTINO | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 21-ene-26 | CTA PAGOS O&M 031-550940-35 | FONDEO RADICADO CPT05-138-20260120029019 | SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN 031-327612-98 | $ 117,055,734.00 |
| TOTAL | | | | $ 117,055,734.00 |

Al cierre del mes de abril de 2026, la subcuenta de amigable composición presenta un saldo inicial de $ 2.150.079.511,17 con unos ingresos de $ 17.356.815,52 que corresponden a los rendimientos del periodo y Traslado de Subcuenta P Pagos O&M – Fondeo y Reconocimiento Gmf, los rendimientos a la fecha tienen un total acumulado de $ 1.032.514.350,20 valor que coincide con la certificación de rendimientos emitida por la Fiduciaria Bancolombia en el mes de abril del 2026 (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril2026). La tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia sobre saldos en cuenta se ubica en 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 de abril al 30 de abril Respecto a los egresos, presenta salidas de dinero por valor de $43.951.489,74 correspondientes a GMF, pago de impuestos, pagos a terceros y un traslado a subcuenta de obras menores.

Finalmente, su saldo a corte de este periodo es de $2.123.484.836,95 (Ver Anexo 6 extractos Bancarios abril 2026).

Tabla 237. Subcuenta Amigable Composición

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN FLUJO DE CAJA | |
|---|---|
| | Apr-26 |
| **Saldo Inicial** | **$ 2,150,079,511.17** |
| **Ingresos** | **$ 17,356,815.52** |
| Devolución De Retenciones | |
| Devolución Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | |
| Fondeo Subcuenta Principal | |
| Intereses Por Mora En Fondeo | |
| Rendimientos | $ 17,150,967.36 |
| Traslado De Subcuenta P Pagos O&M - Fondeo | $ - |
| Traslado De Subcuenta P Pagos O&M - Reconocimiento Gmf | $ 205,848.16 |
| Traslado Desde Capex - Intereses X Mora En Fondeo | |
| Traslado Desde O&M - Reintegro Rendimientos E Intereses X Mora Fondeo | |
| Traslado Subcuenta P Capex | |
| Ajuste Servicios Bancarios | |
| Devolución De Recursos Subcuenta Obras Menores | |
| **Egresos** | **$ 43,951,489.74** |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | $ 108,530.08 |
| Pago Impuestos | $ 3,155,000.00 |
| Pagos A Terceros | $ 23,977,523.00 |
| Servicios Bancarios | |
| Traslado A Subcuenta Obras Menores - Reconocimiento Rendimientos | $ 16,710,436.66 |
| Traslado Subcuenta Compensación Ambiental | |
| Traslado Subcuenta P Balance | |
| Traslado Subcuenta P Capex | |
| Devolución De Recursos Subcuenta Pagos O&M | |
| Retención en al Fuente Aplicada Por Error | |
| **Saldo Final** | **$ 2,123,484,836.95** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril 2026**

### 17.3.1.3. SUBCUENTA EXCEDENTES ANI

La subcuenta de excedentes ANI comenzó al momento de la suscripción del contrato de Fiducia Mercantil, y se fondea con los excedentes o remanentes de otras subcuentas, según corresponda, y con los demás recursos que de conformidad con el contrato deban ser trasladados a la subcuenta. Los recursos disponibles en la subcuenta se destinarán conforme a lo que instruya la ANI, mediante notificación a la Fiduciaria, para atender los riesgos que se encuentran a cargo de la ANI.

En la siguiente tabla se observa los movimientos de la subcuenta excedentes ANI. Durante el mes de abril de 2026 se evidencia un saldo inicial de $1.171.043.269,97 con unos recursos recibidos por valor de $10.866.902,97 que están compuestos por los siguientes conceptos: el traslado desde la cuenta explotación comercial, recaudo de sobrantes, y por último, por los rendimientos generados durante el periodo por valor de $9.367.484,89 de acuerdo a la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril cuyos rendimientos acumulados llegan a $309.832.475,07 .Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026 **.**

Sus egresos durante este periodo ascendieron a $ 8.996.789,88 correspondiente al traslado de la subcuenta obras menores; de esta manera presenta un saldo final a abril 2026 por valor de $1.172.913.382,14 como se muestra en la siguiente tabla *Ver* **Anexo 1** Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Tabla 238. Subcuenta Excedentes ANI

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA EXCEDENTES ANI<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Mar-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 1,168,440,797.57** | |
| **Ingresos** | **$ 10,482,425.73** | **$ 1,707,085,047.91** |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 696.17 |
| DEDUCCIÓN RETRIBUCIÓN | | $ 740,588,636.26 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA OBRAS MENORES | | $ 13,093.20 |
| RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS POR MORA EN LA CONSIGNACIÓN DEL RECAUDO | | $ 30,628.47 |
| RENDIMIENTOS | $ 8,996,789.88 | $ 300,464,990.18 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL - EXPLOTACIÓN COMERCIAL | $ 60,435.85 | $ 5,539,813.94 |
| TRASLADO DESDE SUBCUENTA OBRAS MENORES - OTROSÍ NO. 9 | | $ 338,135,500.00 |
| TRASLADO ERRADO DE SOBRANTES DEL MES DE AGOSTO | | $ 358,400.00 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | | $ 15,600,000.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA BALANCE | | $ 2,041,750.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | | $ 7,975.47 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESO EN PESOS - ACTA ACLARATORIA DE RETRIBUCIÓN. | | $ 1,842,278.22 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 1 - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 | | $ 5,701,204.84 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 2 - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 | | $ 24,065,949.75 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 3 - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 | | $ 13,984,368.94 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 4 - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 | | $ 11,954,620.62 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF 5 - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 | | $ 18,916,955.85 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJES SOBRANTES | $ 1,425,200.00 | $ 227,838,186.00 |
| **Egresos** | **$ 7,879,954.25** | **$ 536,041,778.86** |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 696.17 |
| DEVOLUCIÓN POR TRASLADO ERRADO DE SOBRANTES AGOSTO DE 2017 | | $ 358,400.00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 - AJUSTE ACTA DE RETRIBUCIÓN | | $ 4,970.19 |
| TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 7,879,954.25 | $ 291,488,188.43 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 - AJUSTE ACTA DE RETRIBUCIÓN | | $ 5,951,824.07 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | | $ 15,600,000.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - DIFERENCIAL TARIFARIO | | $ 222,637,700.00 |
| **Saldo Final** | **$ 1,171,043,269.05** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 239. Reporte de pagos Excedentes ANI

| 2. EGRESOS | | | |
|---|---|---|---|
| | AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | $ | - |
| | DEVOLUCIÓN POR TRASLADO ERRADO DE SOBRANTES AGOSTO DE 2017 | $ | - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 - AJUSTE ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ | - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ | 8,996,789.88 |
| | TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 - AJUSTE ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ | - |
| | TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | $ | - |
| | TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - DIFERENCIAL TARIFARIO | $ | - |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.4. SUBCUENTA INGRESOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL

La subcuenta de ingresos por explotación comercial se dividirá en subcuentas por cada unidad funcional que tenga el proyecto, y en cada una se consignará la suma resultante de multiplicar los ingresos por explotación comercial, después de descontar el 2.20% que pertenece a la subcuenta Excedentes ANI, de forma que lo que realmente se debe consignar asciende al 97,80%, y lo restante será consignado en la Subcuenta de Ingresos por Explotación Comercial como una de las fuentes para el pago de la Retribución –o de la Compensación Especial, cuando sea aplicable.

Durante el mes de abril del 2026, como se observa en la tabla, la subcuenta presenta un saldo inicial de $ 4.132.965,87 los ingresos del mes ascienden a $3.477.300,23 que corresponden a rendimientos financieros por $37.373,23 generados durante el mes con una tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril, y por pago del canon de arrendamiento por valor de $3.435.751,00.

La cuenta presenta un total de los rendimientos financieros generados desde el inicio a corte de este periodo de $2.230.782,04 como se detalla en los acumulados de la tabla a continuación, además se muestra cada uno de los acumulados de los ingresos y egresos desde el inicio de la subcuenta de explotación comercial.

Con respecto a los egresos del mes de abril 2026 existieron salidas de fondos debido a que en el mes se realizaron los respectivos traslados a las cuentas de Explotación Comercial por Unidades funcionales correspondientes al porcentaje que le pertenece a cada una de ellas y sus rendimientos respectivos. De esta manera presenta un saldo final a corte de este periodo de $4.693.132,14 (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 240. Subcuenta Explotación Comercial

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 4,132,965.87** | |
| **Ingresos** | **$ 3,477,300.23** | **$ 308,764,617.92** |
| Consignación Por Pago De Canon De Arrendamiento | $ 3,435,751.00 | $ 305,955,413.00 |
| Otros Ingresos | $ - | $ 45,000.00 |
| Reconocimiento Rendimientos Gmf Subcuenta O&M | $ - | $ 250.88 |
| Rendimientos | $ 37,373.23 | $ 2,230,782.04 |
| Traslado De Subcuenta P Pagos O&M - Reconocimiento Gmf | $ 4,176.00 | $ 533,172.00 |
| **Egresos** | **$ 2,917,133.96** | **$ 304,071,485.78** |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 189,804.00 |
| Pago Impuestos | | $ 46,991,368.00 |
| Traslado A Subcuenta Excedentes Ani - Explotación Comercial | $ 63,518.08 | $ 5,603,332.02 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 1 - Explotación Comercial Uf1 | $ 215,728.18 | $ 19,030,748.86 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 1 - Rendimientos Explotación Comercial Uf1 | $ 2,288.08 | $ 167,576.42 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 2 - Explotación Comercial Uf2 | $ 910,632.68 | $ 80,332,677.31 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 2 - Rendimientos Explotación Comercial Uf2 | $ 9,658.44 | $ 707,374.33 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 3 - Explotación Comercial Uf3 | $ 529,155.24 | $ 46,680,135.59 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 3 - Rendimientos Explotación Comercial Uf3 | $ 5,612.37 | $ 411,044.81 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 4 - Explotación Comercial Uf4 | $ 452,351.49 | $ 39,904,790.45 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 4 - Rendimientos Explotación Comercial Uf4 | $ 4,797.77 | $ 351,384.08 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 5 - Explotación Comercial Uf5 | $ 715,799.65 | $ 63,145,220.83 |
| Traslado A Subcuenta Explotación Comercial Uf 5 - Rendimientos Explotación Comercial Uf5 | $ 7,591.98 | $ 556,029.08 |
| **Saldo Final** | **$ 4,693,132.14** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.4.1. SUBCUENTA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF1

Esta Subcuenta presenta un saldo inicial de $ 428.906,41 con un total de ingresos recibidos durante el periodo de abril de 2026 de $222.425,21 correspondiente a los traslados por explotación comercial de los cánones de arrendamiento del mes anterior y a los rendimientos del periodo a una tasa del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril pagada por la fiduciaria sobre saldos en cuenta. El acumulado de rendimientos desde la fecha de inicio a corte de este periodo por valor de $383.563,85 valor que se puede apreciar en el acumulado de la tabla. Con respecto a sus egresos durante el periodo se presenta salidas por $213.721,77 por tal razón su saldo final a corte de abril de 2026 es de $ 437.609,85 como se muestra en la siguiente tabla. (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 241. Subcuenta Explotación Comercial UF1

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA EXPLOTACION COMERCIAL UF1 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 428,906.41** | |
| **Ingresos** | **$ 222,425.21** | **$ 19,744,905.22** |
| Rendimientos | $ 4,408.95 | $ 383,563.85 |
| Traslado De Subcta Ingreso En Pesos - Devolución Mayor Valor Acta Retribución | $ - | $ 162,385.07 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Explotación Comercial | $ 215,728.18 | $ 19,030,748.86 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Rendimientos Explotación Comercial | $ 2,288.08 | $ 167,576.42 |
| Traslado De Subcuenta P Pagos O&M - Reconocimiento Gmf | $ - | $ 631.02 |
| **Egresos** | **$ 213,721.77** | **$ 19,307,295.37** |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 631.02 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | $ 213,721.77 | $ 19,306,664.35 |
| **Saldo Final** | **$ 437,609.85** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 242. Reporte pagos Explotación Comercial UF1

| | | |
|---|---|---|
| **2. EGRESOS** | | |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ | - |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ | 213,721.77 |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.4.2. SUBCUENTA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF2

Esta Subcuenta presenta un saldo inicial de $ 1.794.762,59 con un total de ingresos recibidos durante el periodo de abril de 2026 de $938.776,40 correspondiente a los traslados por explotación comercial de los cánones de arrendamiento del mes anterior y a los rendimientos del periodo por la tasa del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 de abril al 30 de abril pagada por la fiduciaria sobre saldos en cuenta, presentando un acumulado de rendimientos desde la fecha de inicio a corte de este periodo por valor de $2.008.137,93 valor que se puede apreciar en el acumulado de la tabla a continuación. Con respecto a sus egresos durante el periodo se presentan salidas por $902.057,13 por tal razón su saldo final a corte de abril 2026 es de $ 1.831.481,86 como se muestra en la tabla. (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 243. Subcuenta Explotación Comercial UF2

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA EXPOTACION COMERCIAL UF2 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | **Apr-26** | **Acumulado Total** |
| **cial** | **$ 1,794,762.59** | |
| **›s** | **$ 938,776.40** | **$ 83,048,189.57** |
| | $ 18,485.28 | $ 2,008,137.93 |
| ı Comercial - Explotación Comercial | $ 910,632.68 | $ 79,701,867.31 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Rendimientos Explotación Comercial | $ 9,658.44 | $ 1,338,184.33 |
| **Egresos** | **$ 902,057.13** | **$ 81,216,707.71** |
| ›s Actas De Retribución | | $ 357.68 |
| cta De Retribución | $ 902,057.13 | $ 81,216,350.03 |
| **Saldo Final** | **$ 1,831,481.86** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.4.3. SUBCUENTA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF3

Esta Subcuenta presenta un saldo inicial de $1.977.758,36 con un total de ingresos recibidos durante el periodo de abril 2026 de $553.011,98.correspondiente a los traslados por explotación comercial de los cánones de arrendamiento del mes anterior y a los rendimientos del periodo por la tasa pagada por la fiduciaria del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 de abril al 30 de abril sobre saldos en cuenta presentando un acumulado de rendimientos desde la fecha de inicio a corte de este periodo por valor de $ 1.264.122,12 valor que se puede apreciar en el acumulado de la siguiente tabla. Con respecto a sus egresos, durante el periodo se presenta salidas de dinero por valor de $530.873,54por tal razón su saldo final a corte de abril 2026 es de $ 1.999.896,80 como se muestra en la siguiente tabla (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril de 2026 P.A.)

Tabla 244. Subcuenta Explotación Comercial UF3

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA EXPLOTACIÓN UF3 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 1,977,758.36** | |
| **Ingresos** | **$ 553,011.98** | **$ 48,355,302.52** |
| Rendimientos | $ 18,244.37 | $ 1,264,122.12 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Explotación Comercial | $ 529,155.24 | $ 46,680,135.59 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Rendimientos Explotación Comercial | $ 5,612.37 | $ 411,044.81 |
| **Egresos** | **$ 530,873.54** | **$ 46,355,405.72** |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | $ 530,873.54 | $ 46,355,405.72 |
| **Saldo Final** | **$ 1,999,896.80** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 245. Reporte de pagos Explotación Comercial UF3

| 2. EGRESOS | | |
|---|---|---|
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ | 530,873.54 |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.4.4. SUBCUENTA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF4

Esta Subcuenta presenta un saldo inicial de $ 891.357,15 con un total de ingresos recibidos durante el periodo de abril del 2026 de $466.330,17 correspondiente a los rendimientos del periodo a una tasa del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril pagada por la fiduciaria sobre saldos en cuenta, al reintegro del GMF del mes anterior y al traslado desde la subcuenta explotación comercial. Presentando un acumulado de rendimientos desde la fecha de inicio a corte de este periodo por valor de $856.090,91 valor que se puede apreciar en el acumulado de la Tabla. Con respecto a sus egresos durante el periodo se presenta salidas de dinero por $ 448.090,33 por tal razón su saldo final a corte de abril de 2026 es de $909.506,99 como se muestra en la Tabla. (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 246. Subcuenta Explotación Comercial UF4

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA EXPLOTACIÓN UF4 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 891,357.15** | |
| **Ingresos** | **$ 466,330.17** | **$ 41,118,512.10** |
| Devolución Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | $ - | $ 1,276.47 |
| Rendimientos | $ 9,180.91 | $ 856,090.91 |
| Traslado De Subcuenta Excedentes Ani - Ajuste Acta De Retribución | $ - | $ 4,970.19 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Explotación Comercial | $ 452,351.49 | $ 39,904,790.45 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Rendimientos Explotación Comercial | $ 4,797.77 | $ 351,384.08 |
| **Egresos** | **$ 448,090.33** | **$ 40,208,915.11** |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 1,276.47 |
| Traslado Subcuenta Excedentes Ani - Descuentos Actas De Retribución | | $ 7,975.47 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | $ 448,090.33 | $ 40,199,663.17 |
| **Saldo Final** | **$ 909,596.99** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 247. Reporte de pagos Explotación Comercial UF4

| 2. EGRESOS | | |
|---|---|---|
| | GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 448,090.33 |
| | | **$ 448,090.33** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.4.5. SUBCUENTA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF5

Esta Subcuenta presenta un saldo inicial de $ 1.410.988,59 con un total de ingresos recibidos durante el periodo de abril 2026 de correspondiente a los traslados por explotación comercial de los cánones de arrendamiento del mes anterior y a los rendimientos del periodo a la tasa del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 de abril al 30 de abril pagada por la fiduciaria sobre saldos en cuenta, presentando un acumulado de rendimientos desde la fecha de inicio a corte de este periodo por valor de $4.648.515,12 valor que se puede apreciar en el acumulado de la tabla a continuación. Con respecto a sus egresos durante el periodo, presenta salidas de dinero de $ 709.560,56 por tal razón su saldo final a corte de abril 2026 es como se muestra en la siguiente tabla. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas abril 2026 P.A.

Tabla 248. Subcuenta Explotación Comercial UF5

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA EXPLOTACIÓN UF 5<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | **Apr-26** | **Acumulado Total** |
| **Saldo Inicial** | **$ 1,410,988.59** | |
| **Ingresos** | **$ 737,922.74** | **$ 70,338,606.77** |
| | $ 14,531.11 | $ 4,648,515.12 |
| esos Por Explotación Comercial - Explotación Comercial | $ 715,799.65 | $ 63,145,220.83 |
| Traslado De Subcuenta Ingresos Por Explotación Comercial - Rendimientos Explotación Comercial | $ 7,591.98 | $ 556,029.08 |
| Ingresos En Pesos | | $ 1,988,841.74 |
| **Egresos** | **$ 709,560.56** | **$ 68,899,256.00** |
| s En Pesos - Pago Acta De Retribución | $ 709,560.56 | $ 66,910,414.26 |
| Ingresos En Pesos | | $ 1,988,841.74 |
| **Saldo Final** | **$ 1,439,350.77** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 249. Reporte de pagos Explotación Comercial UF5

| 2. EGRESOS | | |
|---|---|---|
| | TRASLADO ERRADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 709,560.56 |
| | | **$ 709,560.56** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.5. SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN

La fase de construcción se extendió más allá de la fecha prevista en el Contrato de Concesión. Por lo tanto, fue necesario que el Concesionario continuara fondeando la Subcuenta de Interventoría y

Supervisión en los mismos términos y condiciones que estaba aplicando durante la etapa de construcción.

El Contrato de Concesión, en su parte especial, sección 4.5 (e) indica en su inciso tercero lo siguiente:

*"En caso de que la Fase de Construcción tenga una duración superior a la estimada en la estructuración, el Concesionario deberá seguir fondeando la subcuenta en el monto correspondiente a la Fase de manera proporcional a la duración adicional"*.

La Interventoría requirió en repetidas oportunidades al Concesionario que continuara realizando los fondeos en los montos en que se venía realizando los aportes en la subcuenta según el contrato. El Concesionario, por su parte, cumplió con los fondeos de la subcuenta conforme a lo solicitado por el interventor, siguiendo la interpretación de la Interventoría del contrato en este caso.

La Interventoría solicitó reiteradamente al Concesionario continuar con los fondeos según lo establecido en el contrato, lo cual fue acatado. Sin embargo, mediante el comunicado **CPT05-138-20210104013273** y posteriores, el Concesionario solicitó a la ANI definir la metodología para los fondeos adicionales de la prórroga de la fase de construcción.

Mediante comunicación EPSCOL-1437-24 del 21 de diciembre de 2024, luego de indagar la metodología aplicada por la ANI para este caso particular, se recibió un comunicado de la ANI donde se ha pronunciado sobre el valor de los Fondeos proporcionales a la duración adicional, aspecto que ha aplicado en otros proyectos, pero que por ser de idénticas características al Proyecto Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, son igualmente aplicables a éste.

La interventoría lleva el control de los fondeos realizados desde el inicio del Patrimonio Autónomo (24-10-2014) hasta la fecha.

Se evidencia un total de aportes en pesos corrientes de $71.649.472.276 equivalente en pesos del mes de referencia a $56.451.075.660 como se detalla en la siguiente tabla.

Tabla 250. Control de fondeos Subcuenta Interventoría y Supervisión

| CONTROL DE FONDEOS — SUBCUENTA INTERVENTORIA Y SUPERVISION | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Contrato Concesion No. 005 de 2014 — Parte Especial, Seccion 4.5(e) \| Corte: abril 2026 \| Fuente: Certificacion Fiduciaria Bancolombia* | | | | | | | | | |
| No. Aporte | Plazo Maximo | Plazo en meses | Fondeo Minimo Pesos Dic 2012 | Mes IPC | IPC Actualizacion | Valor Girado Pesos Corrientes | Valor Girado Pesos Constantes Mes Referencia | Verificacion | Fecha Fondeo |
| **FASE DE CONSTRUCCION — Aportes contractuales (Fuente: Certificacion Fiduciaria Bancolombia)** | | | | | | | | | |
| 1 | oct-14 | 0 | $2.720.700.493 | Sep-2014 | 117,49 | $4.092.895.018 | $2.720.700.493 | Cumplio | 24/10/2014 |
| 2 | abr-15 | 6 | $2.720.707.113 | Mar-2015 | 120,98 | $4.214.483.311 | $2.720.707.113 | Cumplio | 30/04/2015 |
| 3 | nov-15 | 13 | $2.720.701.266 | Oct-2015 | 124,62 | $4.341.277.743 | $2.720.701.266 | Cumplio | 27/11/2015 |
| 4 | abr-16 | 18 | $2.720.700.493 | Mar-2016 | 130,63 | $4.550.641.554 | $2.720.700.493 | Cumplio | 27/04/2016 |
| 5 | nov-16 | 25 | $2.720.700.492 | Oct-2016 | 132,70 | $4.622.752.309 | $2.720.700.492 | Cumplio | 23/11/2016 |
| 6 | abr-17 | 30 | $2.720.700.493 | Mar-2017 | 136,76 | $4.764.186.932 | $2.720.700.493 | Cumplio | 21/04/2017 |
| 7 | nov-17 | 37 | $2.393.407.845 | Oct-2017 | 138,07 | $4.231.214.100 | $2.393.407.845 | Cumplio | 17/11/2017 |
| 8 | abr-18 | 42 | $2.393.407.845 | Mar-2018 | 141,05 | $4.322.537.472 | $2.393.407.845 | Cumplio | 17/04/2018 |
| 9 | nov-18 | 49 | $2.393.407.845 | Oct-2018 | 142,67 | $4.372.183.064 | $2.393.407.845 | Cumplio | 13/11/2018 |
| 10 | abr-19 | 54 | $3.428.966.884 | Mar-2019 | 101,62 | $4.461.608.383 | $3.428.966.884 | Cumplio | 12/04/2019 |
| 11 | nov-19 | 61 | $1.938.415.341 | Oct-2019 | 103,43 | $2.567.097.295 | $1.938.415.341 | Cumplio | 8/11/2019 |
| 12 | abr-20 | 66 | $1.938.415.341 | Mar-2020 | 105,53 | $2.619.218.578 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 30/06/2020 |
| 13 | nov-20 | 73 | $1.938.415.341 | Oct-2020 | 105,23 | $2.611.772.680 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 8/07/2021 |
| 14 | abr-21 | 78 | $1.938.415.341 | Mar-2021 | 107,12 | $2.658.681.835 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 8/07/2021 |
| 15 | nov-21 | 85 | $1.938.415.341 | Oct-2021 | 110,06 | $2.731.651.632 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 11/03/2022 |
| 16 | abr-22 | 90 | $1.919.241.269 | Mar-2022 | 116,26 | $2.856.990.908 | $1.919.241.269 | Cumplio Fuera fecha | 13/07/2022 |
| 17 | nov-22 | 97 | $1.938.415.341 | Oct-2022 | 123,51 | $3.065.476.040 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 6/03/2023 |
| 18 | abr-23 | 102 | $1.938.415.341 | Mar-2023 | 131,77 | $3.270.486.421 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 6/07/2023 |
| 19 | nov-23 | 109 | $1.935.240.772 | Oct-2023 | 136,45 | $3.381.096.074 | $1.935.240.772 | Cumplio Fuera fecha | 8/03/2024 |
| 20 | abr-24 | 114 | $465.973.890 | Abr-2024 | 141,48 | $844.122.739 | $465.973.890 | Cumplio Fuera fecha | 18/07/2024 |
| **TOTAL FASE CONSTRUCCI** | | | | | | **$70.580.374.088** | **$44.822.764.087** | | |
| **FASE DE OPERACION Y MANTENIMIENTO (O&M) — Aportes adicionales por prorroga de fase de construccion** | | | | | | | | | |
| 1 | jun-24 | 0 | $2.727.746.320 | Abr-2024 | 142,92 | $4.991.670.987 | $2.727.746.320 | Cumple | 9/08/2024 |
| 2 | jun-25 | 0 | $2.727.746.320 | May-2025 | 150,14 | $5.243.839.085 | $2.727.746.320 | Cumple | 25/06/2025 |
| Intereses | | | | | | $91.004.258 | | Intereses fondeo extemporaneo | 9/08/2024 |
| Intereses | | | | | | $16.825.166 | | Intereses fondeo extemporaneo | 4/12/2024 |
| **TOTAL FASE O&M** | | | | | | **$10.235.510.072** | **$5.455.492.640** | | |
| **GRAN TOTAL —** | | | | | | **$80.815.884.160** | **$50.278.256.727** | | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Para el mes de abril 2026 la Subcuenta de Interventoría y Supervisión reporta los movimientos que se presentan a continuación en la siguiente tabla los cuales fueron revisados y validados por la Interventoría, con el fin de verificar que los recursos disponibles en esta subcuenta se estén administrando de acuerdo con lo establecido en el contrato de Concesión capítulo III numeral 3.14 literal (i) (iv). A continuación, se presenta el siguiente análisis:

La subcuenta de Interventoría y Supervisión presenta en el mes de abril 2026, un saldo inicial de $ 4.737.450.261 con un total de ingresos de $38.762.316,81 correspondiente a los rendimientos financieros por valor de $ 37.433.945 de acuerdo con la tasa otorgada por la fiduciaria Bancolombia del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril. El valor de los rendimientos acumulados a la fecha es de $ 5.635.091.411 generados desde la suscripción del acta de inicio del Patrimonio Autónomo hasta abril del 2026 valor que se puede apreciar en los acumulados de la tabla a continuación. El otro de los ingresos es el reintegro del GMF del periodo anterior.

Con respecto a sus egresos se puede apreciar en la siguiente tabla que presenta salidas de dinero por valor de $367.128.410,77 correspondientes a los pagos a terceros (Interventoría y Supervisión ANI), seguido por pago de las retenciones del periodo anterior, el traslado de los rendimientos a la subcuenta obras menores y finalmente el GMF del periodo reportado, de esta manera presenta un saldo final a corte de este periodo por valor de $4.409.084.166,62 (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 251. Subcuenta Interventoría y Supervisión

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 4,737,450,261** | |
| **Ingresos** | **$ 38,762,316.81** | **$ 88,069,753,282.61** |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 1,074 |
| ANULACIÓN CHEQUE | | $ 2,700,000 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA OBRAS MENORES | | $ 68,053,580 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 286,060 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 15,257 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 1,113,070 |
| FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 12,648,656,072 |
| OTROS INGRESOS | | $ 1,018,299 |
| RENDIMIENTOS | $ 37,433,945 | $ 5,635,091,411 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - FONDEO | $ - | $ 58,955,221,764 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | $ 1,328,372 | $ 329,101,617 |
| TRASLADO DESDE O&M - REINTEGRO RENDIMIENTOS E INTERESES X MORA FONDEO | | $ 1,041,555,837.27 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 9,386,939,241 |
| **Egresos** | **$ 367,128,410.77** | **$ 83,660,669,115.99** |
| AJUSTE RETENCIONES | | $ 71,413,870 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 10,382 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 70,046 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 1,312,453 | $ 310,735,470 |
| PAGO IMPUESTOS | $ 11,891,014 | $ 3,189,150,953 |
| PAGOS A TERCEROS | $ 316,222,133 | $ 74,295,230,185 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | | $ 286,060 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 939,234 |
| TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 37,702,811 | $ 5,665,711,045 |
| TRASLADO A SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF ERRADO | | $ 19,629,444 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 1,113,070 |
| TRASLADO SUBCUENTA BALANCE | | $ 42,659,861 |
| TRASLADO SUBCUENTA COMPENSACIÓN AMBIENTAL | | $ 694,564 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 2,547,314 |
| TRASLADO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | | $ 2,686,054 |
| TRASLADO SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | | $ 57,791,562 |
| **Saldo Final** | **$ 4,409,084,166.62** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.6. SUBCUENTA OBRAS MENORES

La Subcuenta de obras menores presenta un saldo inicial de $50.797.228.217,74 para el mes de abril 2026, sus ingresos ascienden a $577.575.651,25 los cuales corresponden a los traslados de los rendimientos financieros de las subcuentas de Interventoría y Supervisión, Soporte Contractual, Amigable Composición y subcuenta de Aportes ANI y al rendimiento que genera la misma cuenta cómo se ilustra en la siguiente tabla. (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026), el total de sus rendimientos financieros durante el periodo comprendido entre el inicio de la

subcuenta de obras menores a la fecha asciende a $14.231.233.628,98. Durante el periodo en mención presenta salidas de dinero por $0,0, Su saldo final es de $51.374.803.868,99 movimientos que se detallan en la tabla.

La interventoría verificó los saldos y sus movimientos en los extractos bancarios y en la certificación de rendimientos financieros del mes de abril 2026, observando que se llevaron a cabo en debida forma como se evidencia en la certificación emitida por la Fiduciaria Bancolombia del traslado de los rendimientos del mes de abril 2026. Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026.

Tabla 252. Subcuenta Obras Menores

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA OBRAS MENORES<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 50,797,228,217.74** | |
| **Ingresos** | **$ 577,575,651.25** | **$ 52,741,007,287.73** |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 2,907,476.48 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 202,504.00 |
| RENDIMIENTOS | $ 409,441,919.30 | $ 14,231,233,628.98 |
| TRASLADO DE LA SUBCUENTA APORTES ANI (RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS) | $ - | $ 25,604,004.13 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 1 | $ - | $ 180,104,408.99 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 2 | $ - | $ 760,257,486.39 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 3 | $ - | $ 441,774,427.67 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 | $ - | $ 377,653,485.83 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 5 | $ - | $ 597,597,745.24 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 16,710,436.66 | $ 1,019,812,223.86 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI UF 1 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ - | $ 899,397,423.82 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI UF 2 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ - | $ 3,544,603,238.70 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI UF 3 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ - | $ 2,272,061,758.15 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI UF 4 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ - | $ 1,471,433,069.01 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI UF 5 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ - | $ 12,568,807,557.75 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 1 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 3,460,149.44 | $ 99,166,155.01 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 2 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 21,243,382.82 | $ 491,011,960.04 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 3 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 13,860,984.50 | $ 380,754,657.88 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 4 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 8,402,389.44 | $ 191,099,176.25 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 5 - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 16,245,433.60 | $ 1,203,973,236.54 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 8,996,789.88 | $ 300,484,978.31 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 37,702,811.21 | $ 5,665,711,045.48 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 41,452,676.61 | $ 2,030,194,813.22 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 58,677.79 | $ 4,366,561.20 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | | $ 7,663,664.62 |
| TRASLADO RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL | | $ 3,933,463,217.19 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS RECAUDO PRINCIPAL | | $ 25,028,278.00 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 1 | | $ 1,118,427.62 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 2 | | $ 4,721,111.36 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 3 | | $ 2,743,368.28 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 4 | | $ 2,345,184.62 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 5 | | $ 3,711,013.11 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 1,366,203,418.74** |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 2,907,476.48 |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS - SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | | $ 6,201,877.31 |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS - SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | | $ 7,682,608.67 |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS -SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN | | $ 4,448,841.02 |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS -SUBCUENTA APORTES ANI UF1 | | $ 8,550,649.66 |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS -SUBCUENTA EXCEDENTES ANI | | $ 13,093.20 |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS -SUBCUENTA INTERVENTORÍA | | $ 68,053,580.17 |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS -SUBCUENTA RECAUDO PEAJE SUC (*) | | $ 1,459,730.23 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | | $ 202,504.00 |
| TRASLADO ACTA DE OBRA HACIA SUBCUENTA OPEX | | $ 928,547,558.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - OTROSÍ NO. 9 | | $ 338,135,500.00 |
| **Saldo Final** | **$ 51,374,803,868.99** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.7. SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL

Durante el mes de abril de 2026 la Subcuenta de Soporte Contractual presenta los movimientos que se observan en la siguiente tabla y de los cuales la Interventoría realizó el análisis teniendo en cuenta la información presentada por el Patrimonio Autónomo, a través de los extractos bancarios del periodo y el informe de ingreso y egresos del mes de abril 2026. Ver Anexo 5 Informe de Ingreso y Egresos abril 2026.

La subcuenta de soporte contractual presenta un saldo inicial de $5.394.143.443con unos ingresos de $ 43.100.044,99 . A la fecha tiene un total acumulado de rendimientos por valor $ 2.067.081.433,34 que coincide con la certificación de rendimientos emitida por la Fiduciaria Bancolombia en el mes de abril del 2026 (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026), donde la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia se ubica para este periodo a 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 de abril al 30 de abril

Dentro de los egresos existen salidas de dinero por valor de $ 44.313.355,73 en los cuales el rubro corresponde a el traslado de los rendimientos del mes anterior a la subcuenta de obras menores, de esta manera esta subcuenta presenta un saldo final a abril del 2026 por valor de $5.392.930.132,14 (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.).

Tabla 253. Subcuenta Soporte Contractual

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **5,394,143,443** | |
| **Ingresos** | **$ 43,100,044.99** | **$ 8,050,660,756.17** |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 402.93 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA OBRAS MENORES | | $ 6,201,877.31 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 23,071.00 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 17.31 |
| FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 757,811,662.00 |
| RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS GMF SUBCUENTA O&M | | $ 27,486.88 |
| REINTEGRO RECURSOS DESDE SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 2,686,054.00 |
| RENDIMIENTOS | $ 43,088,497.43 | $ 2,067,081,433.34 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - FONDEO | $ - | $ 4,798,970,195.00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | $ 11,547.56 | $ 2,503,521.40 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 415,355,035.00 |
| **Egresos** | **$ 44,313,355.73** | **$ 2,657,730,624.03** |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 11,397.12 | $ 2,514,935.83 |
| PAGO IMPUESTOS | $ - | $ 9,904,211.86 |
| PAGOS A TERCEROS | $ 2,849,282.00 | $ 614,829,340.19 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | $ - | $ 23,071.00 |
| SERVICIOS BANCARIOS | $ - | $ 402.93 |
| TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 41,452,676.61 | $ 2,030,194,813.22 |
| TRASLADO SUBCUENTA P BALANCE | $ - | $ 153,000.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | $ - | $ 110,849.00 |
| **Saldo Final** | **$ 5,392,930,132.14** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Al corte de este periodo se presenta aportes de fondeos acumulados por $4.646.869.011,00 en pesos corrientes y $3.500.000.000,03 en pesos del mes de referencia, como se detalla en la tabla258, de acuerdo con el cronograma de pagos de la parte especial del contrato de Concesión el cual indica que esta se fondea anualmente los primeros treinta (30) días contados a partir de la constitución del Patrimonio Autónomo (24-10-2014). Hasta la fecha se puede evidenciar que el Concesionario cumple con lo establecido en el contrato de Concesión 005 de 2014 parte especial capítulo 4 numeral 4.5 Literal (f). El aporte número 6 fue realizado el 18 de noviembre 2019 de acuerdo con la certificación presentada por la Fiduciaria Bancolombia No. C303700071-19-0043 del 19 de noviembre 2019.

El último aporte fue realizado el 18 de noviembre del 2024 por valor de $644.729.764,00 en pesos corrientes de acuerdo con la certificación presentada por la Fiduciaria Bancolombia No

C303700200–7114 -0890 del 08 de abril de 2026. de forma que se puede afirmar que el Concesionario ha dado cumplimiento a esta obligación particular.

Tabla 254. Control de fondeo Subcuenta Soporte Contractual

| | Plazo Máximo | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 24/10/2014 | 350.000.000,00 | sep-14 | 117,49 | 367.747.273,00 | 350.000.001,00 | Cumplió | 24/10/2014 |
| 2 | 30/11/2015 | 350.000.000,00 | oct-15 | 124,62 | 390.064.389,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 20/11/2015 |
| 3 | 30/11/2016 | 350.000.000,00 | oct-16 | 132,7 | 415.355.035,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 23/11/2016 |
| 4 | 30/11/2017 | 350.000.000,00 | oct-17 | 138,07 | 432.163.298,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 17/11/2017 |
| 5 | 30/11/2018 | 350.000.000,00 | oct-18 | 142,67 | 446.561.438,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 16/11/2018 |
| 6 | 30/11/2019 | 350.000.000,00 | oct-19 | 103,43 | 463.811.659,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 18/11/2019 |
| 7 | 30/11/2020 | 350.000.000,00 | oct-20 | 105,23 | 471.883.408,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 20/11/2020 |
| 8 | 30/11/2021 | 350.000.000,00 | oct-21 | 110,06 | 493.542.601,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 17/11/2021 |
| 9 | 30/11/2022 | 350.000.000,00 | oct-22 | 123,51 | 553.856.502,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 19/11/2022 |
| 10 | 30/11/2023 | 350.000.000,00 | oct-23 | 136,45 | 611.883.408,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 17/11/2023 |
| 11 | 30/11/2024 | 350.000.000,00 | oct-24 | 143,83 | 644.729.764,00 | 350.000.000,00 | Cumplió | 18/11/2024 |
| 12 | 14-Nov-25 | 322.148.220,91 | 25-Nov | 152,10 | 680.538.117,00 | 447.428.084,81 | Cumplió | 14-Nov-25 |

**Fuente: Fiducia Bancolombia**

En la siguiente tabla se detallan los pagos realizados por la subcuenta de soporte contractual por un total de $44.313.355,73.

Tabla 255. Reporte de pagos Subcuenta Soporte Contractual

| 2. EGRESOS | | | |
|---|---|---|---|
| | GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ | 11,397.12 |
| | PAGO IMPUESTOS | $ | - |
| | PAGOS A TERCEROS | $ | 2,849,282.00 |
| | RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | $ | - |
| | SERVICIOS BANCARIOS | $ | - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ | 41,452,676.61 |
| | TRASLADO SUBCUENTA P BALANCE | $ | - |
| | TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | $ | - |
| | | **$** | **44,313,355.73** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril.**

### 17.3.1.8. SUBCUENTA DE SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI

Mediante comunicación ANI-2018-308-016548-1 del 31 de mayo de 2018, la agencia instruyó al Patrimonio autónomo para apertura la cuenta Supervisión y Viáticos Contratistas ANI, cuenta bancaria que dependerá de la Subcuenta Interventoría y Supervisión.

Las condiciones de manejo y las instrucciones para esta cuenta son las mismas incorporadas en el contrato. Esta subcuenta presenta un saldo inicial de $7.636.709,73 el ingreso para este periodo es de $61.026,40 correspondiente a los rendimientos generados durante el mes. A la fecha lleva un

acumulado de rendimientos de $4.408.643,55 como se detalla en los acumulados de la siguiente tabla y según la certificación emitida por la fiduciaria Bancolombia (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026)

Con respecto a sus egresos presenta salidas de dinero por $58.677,79 valor correspondiente al traslado de los rendimientos a la subcuenta de obras menores. Por último, presenta un saldo final a corte de este periodo de $7.639.058,34 (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 256. Subcuenta Supervisión y Viáticos Contratista ANI

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIATICOS<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 7,636,709.73** | |
| **Ingresos** | **$ 61,026.40** | **$ 70,099,424.88** |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA OBRAS MENORES | | $ 18,944.05 |
| RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS GMF SUBCUENTA O&M | | $ 15,693.84 |
| RENDIMIENTOS | $ 61,026.40 | $ 4,408,643.55 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 200,916.82 |
| TRASLADO DESDE SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 57,791,562.00 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | | $ 7,663,664.62 |
| **Egresos** | **$ 58,677.79** | **$ 62,460,366.54** |
| DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS - SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | | $ 7,663,664.62 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 200,916.82 |
| PAGO IMPUESTOS | | $ 1,564,323.90 |
| PAGOS A TERCEROS | | $ 48,664,900.00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 58,677.79 | $ 4,366,561.20 |
| **Saldo Final** | **$ 7,639,058.34** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 257. Reporte de pagos Subcuenta Supervisión y Viáticos Contratista ANI

| | | |
|---|---|---|
| **2. EGRESOS** | | |
| | DEVOLUCIÓN POR AJUSTES EN TRASLADO DE RENDIMIENTOS - SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | $ - |
| | GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ - |
| | PAGO IMPUESTOS | $ - |
| | PAGOS A TERCEROS | $ - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 58,677.79 |
| | | **$ 58,677.79** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.9. SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJES SUC. TUR

En la Subcuenta Recaudo Peajes se deposita mensualmente el Recaudo de Peajes que se produce durante la vigencia del Contrato; igualmente se depositan las sumas correspondientes a sobretasas, contribuciones o similares que tengan destinación diferente al proyecto, siempre que las mismas fueran recaudadas por el Concesionario con el fin que la Fiduciaria les dé la destinación que corresponda conforme con la Ley Aplicable. Se observa en la tabla que durante el mes de abril del 2026 la subcuenta de recaudo de peajes presenta movimientos de acuerdo con las consignaciones (ingresos) de las estaciones ACAPULCO, LA SUPIA, IRRA y GUAICO. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Se observa en la Tabla, un saldo inicial de $16.040.599.201,77 con unos ingresos percibidos durante el mes de abril del 2026 por valor de $ 18.706.275.497,44 provenientes del recaudo del mes, a los rendimientos generados durante el periodo $92.564.247,27 con un acumulado a la fecha de $ 4.912.229.161,64 que se puede apreciar en los acumulados de la tabla de la respectiva subcuenta, teniendo en cuenta que la tasa pactada por la Fiduciaria Bancolombia para este periodo se ubica en 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril

Durante este periodo presenta salidas de dinero por $ 18.281.919.617,18 valor correspondiente a los traslados a cada una de las subcuentas de recaudo por unidad funcional de acuerdo con la porción establecida en el contrato No. 005 del 2014, así mismo el traslado de los rendimientos generados de cada una de las subcuentas de recaudo por UF, otra de las salidas de dinero es el pago del Fosevi del periodo anterior y el traslado de los sobrantes hacia la subcuenta excedentes ANI, así como el traslado de la porción correspondiente de diferencial tarifario a cada unidad funcional, de esta manera su saldo final es de $ 16.464.955.082,03 valores verificados por la Interventoría en extractos bancarios y en el informe de ingreso y egresos del mes de abril de 2026. Ver Anexo 6 Extractos Bancarios.

Tabla 258. Subcuenta Recaudo de peajes Suc Tur.

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA RECAUDO PEAJES<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 16,040,599,201.77** | |
| **Ingresos** | **$ 18,706,275,497.44** | **$ 1,206,748,230,780.36** |
| ABONO ERRADO | | $ 530,094,400.00 |
| ABONO POR CANCELACIÓN DE CUENTA NUMERO 031-327609-41 | | $ 1,916,286.21 |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 11,976.71 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 303,996.72 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 7,727.96 |
| DIFERENCIAL DE RECAUDO AL AÑO 8 (DR8) | | $ 216,388,560,510.39 |
| INTERESES POR MORA EN CONSIGNACIÓN DE RECAUDO | | $ 7,176.00 |
| RECAUDO PEAJES | $ 18,611,990,500.00 | $ 892,821,464,700.00 |
| RECONOCIMIENTO DE RENDIMIENTOS POR REINTEGROS GMF | | $ 34,292.69 |
| RECURSOS INGRESADOS POR ERROR | | $ 100.00 |
| REINTEGRO POR TRASLADO ERRÓNEO DE SOBRANTES DEL MES DE AGOSTO | | $ 358,400.00 |
| REINTEGRO RETENCIÓN EN LA FUENTE SOBRE RENDIMIENTOS COBRADA POR ERROR EN JULIO DE 2017 | | $ 126,148.00 |
| RENDIMIENTOS | $ 92,564,247.27 | $ 4,912,229,161.64 |
| TIQUETES PREPAGO | | $ 18,965,800.00 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 1 | | $ 7,704,115.31 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 2 | | $ 32,520,643.82 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 3 | | $ 18,897,267.14 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 | | $ 16,154,440.74 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 5 | | $ 25,562,738.63 |
| TRASLADO DE RENDIMIENTOS SUBUCUENTA OBRAS MENORES | | $ 1,459,730.23 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA EXCEDENTES ANI- DIFERENCIAL TARIFARIO | | $ 390,362,900.00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | $ 1,720,750.17 | $ 59,789,632.17 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - DIFERENCIAL RECAUDO | | $ 91,502,479,636.00 |
| TRASLADO DESDE LA CUENTA O&M (RECAUDO DE PEAJE) | | $ 19,219,000.00 |
| **Egresos** | **$ 18,281,919,617.18** | **$ 1,190,283,275,698.33** |

| | | |
|---|---|---|
| AJUSTE ABONO ERRADO | | $ 530,094,400.00 |
| AJUSTE GASTOS BANCARIOS UF 1 - CUENTA DE AHORROS 031-395789-10 | | $ 1,854.69 |
| AJUSTE GASTOS BANCARIOS UF 2 - CUENTA DE AHORROS 031-395790-45 | | $ 7,829.01 |
| AJUSTE GASTOS BANCARIOS UF 3 - CUENTA DE AHORROS 031-395795-17 | | $ 4,549.32 |
| AJUSTE GASTOS BANCARIOS UF 4 - CUENTA DE AHORROS 031-395792-40 | | $ 3,889.02 |
| AJUSTE GASTOS BANCARIOS UF 5 - CUENTA DE AHORROS 031-395795-92 | | $ 6,153.96 |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 11,976.71 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 357,995.71 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 1,485,804.80 | $ 61,190,529.16 |
| INTERESES DE MORA | $ - | $ 7,176.00 |
| PAGO FOSEVI | $ 371,451,206.00 | $ 17,845,140,298.00 |
| RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS POR MORA EN EL TRASLADO DE LOS SOBRANTES | $ - | $ 583.47 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | $ - | $ 126,148.00 |
| SERVICIOS BANCARIOS | $ - | $ 648,034.00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 1 - DIFERENCIAL PEAJE UF1 | $ - | $ 16,532,086,023.00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 1 - RECAUDO PEAJE UF1 | $ 1,362,984,949.58 | $ 65,287,781,604.86 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 1 - RENDIMIENTO PEAJE UF1 | $ 5,151,618.79 | $ 365,002,641.82 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 2 - DIFERENCIAL PEAJE UF2 | $ - | $ 69,785,310,764.60 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 2 - RECAUDO PEAJE UF2 | $ 5,753,437,777.97 | $ 275,593,057,168.14 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 2 - RENDIMIENTO PEAJE UF2 | $ 21,746,034.83 | $ 1,540,750,680.03 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 3 - DIFERENCIAL PEAJE UF3 | $ - | $ 40,551,216,239.64 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 3 - RECAUDO PEAJE UF3 | $ 3,343,237,952.23 | $ 160,143,066,397.12 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 3 - RENDIMIENTO PEAJE UF3 | $ 12,636,300.56 | $ 895,307,527.01 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 - DIFERENCIAL PEAJE UF4 | $ - | $ 34,665,447,393.77 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 - RECAUDO PEAJE UF4 | $ 2,857,986,765.98 | $ 136,899,248,862.14 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 - RENDIMIENTO PEAJE UF4 | $ 10,802,216.37 | $ 765,358,942.71 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 5 - DIFERENCIAL PEAJE UF5 | $ - | $ 54,854,500,089.38 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 5 - RECAUDO PEAJE UF5 | $ 4,522,469,695.24 | $ 216,628,961,215.62 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 5 - RENDIMIENTO PEAJE UF5 | $ 17,093,394.83 | $ 1,247,274,263.56 |
| TRASLADO DIFERENCIAL TARIFARIO UF 1 - CUENTA DE AHORROS 031-395789-10 | | $ 7,020,613,169.73 |
| TRASLADO DIFERENCIAL TARIFARIO UF 2 - CUENTA DE AHORROS 031-395790-45 | | $ 29,635,441,717.87 |
| TRASLADO DIFERENCIAL TARIFARIO UF 3 - CUENTA DE AHORROS 031-395795-17 | | $ 17,220,718,691.25 |
| TRASLADO DIFERENCIAL TARIFARIO UF 4 - CUENTA DE AHORROS 031-395792-40 | | $ 14,721,233,374.27 |
| TRASLADO DIFERENCIAL TARIFARIO UF 5 - CUENTA DE AHORROS 031-395795-92 | | $ 23,294,835,582.88 |
| TRASLADO ERRADO DE SOBRANTES DEL MES DE AGOSTO | | $ 358,400.00 |
| TRASLADO PENDIENTE DEL MES DE OCTUBRE DE 2015 UF 5 | | $ 8,296,200.70 |
| TRASLADO RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES - CUENTA DE AHORROS 031-327644-24 | | $ 3,933,463,217.19 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS OBRAS MENORES - CUENTA DE AHORROS 031-327644-24 | | $ 25,028,278.00 |
| TRASLADO SOBRANTES SUBCUENTA P BALANCE | | $ 2,041,750.00 |
| TRASLADO SOBRANTES SUBCUENTA EXCEDENTES ANI | $ 1,435,900.00 | $ 229,274,086.00 |
| **Saldo Final** | **$ 16,464,955,082.03** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.9.1. RECAUDO UF1

Se observa en la Tabla 267 el movimiento de la subcuenta de recaudo de la UF1 durante el mes de abril de 2026 con un saldo inicial de $ 2.818.013.700,31 con unos ingresos recibidos durante el periodo de $ 1.396.554.338,97 correspondiente al traslado del dinero del recaudo del mes anterior de la subcuenta recaudo de peaje de acuerdo con la participación de cada una de las unidades funcionales, tal como lo establece el Contrato de Concesión en su parte Especial en su capítulo IV literal (a). Otros de los ingresos son el traslado de los rendimientos del recaudo y el rendimiento generado del mes $ 28.417.770,60 de acuerdo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia que para el mes de abril del 2026 fue de 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril A la fecha lleva un acumulado de rendimientos de $ 1.396.554.338,97 como se detalla en el acumulado de la Tabla 267.

Para este periodo se presentan salidas de dinero por $ 1.480.898.073,34 Por lo anterior su saldo final es de $ 2.733.669.965,94 a abril del 2026. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Tabla 259. Subcuenta Recaudo de peajes UF1

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF1<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 2,818,013,700.31** | |
| **Ingresos** | **$ 1,396,554,338.97** | **$ 92,268,641,532.02** |
| Rendimientos | $ 28,417,770.60 | $ 1,966,570,831.17 |
| Traslado De La Subcuenta De Recaudo De Peajes Cuenta De Ahorros No 031-327609-41 | $ - | $ 1,062,738,700.66 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Diferencial Recaudo | $ - | $ 23,552,699,192.73 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Recaudo | $ 1,362,984,949.58 | $ 64,583,444,585.69 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Rendimientos Recaudo | $ 5,151,618.79 | $ 1,077,557,956.52 |
| Traslado Errado Subcuenta Recaudo De Peaje | | $ 25,628,410.56 |
| Traslado Gastos Bancarios Subcuenta Recaudo | | $ 1,854.69 |
| **Egresos** | **$ 1,480,898,073.34** | **$ 89,534,971,566.08** |
| Reversión Traslado Errado Subcuenta Recaudo De Peaje | | $ 25,628,410.56 |
| Traslado A Subcuenta Excedentes Ani - Ajuste Recaudo Decreto 050 2023 | | $ 5,701,204.84 |
| Traslado De Recaudo Subcuenta Obras Menores No 031-327644-24 | | $ 180,104,408.99 |
| Traslado De Recaudo Subcuenta Recaudo Principal No 727-455584-46 | | $ 7,704,115.31 |
| Traslado Subcuenta Excedentes Ani - Descuentos Actas De Retribución | | $ 153,360,000.00 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Diferencial Recaudo Dr8 | | $ 16,532,086,023.00 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | $ 1,480,898,073.34 | $ 72,629,268,975.76 |
| Traslado Rendimientos Uf 1 - Obras Menores | | $ 1,118,427.62 |
| **Saldo Final** | **$ 2,733,669,965.94** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 260. Reporte de pagos Recaudo de peajes UF1

| | | |
|---|---|---|
| **2. EGRESOS** | | |
| | REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | $ - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | $ - |
| | TRASLADO RENDIMIENTOS UF 1 - OBRAS MENORES | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 1,480,898,073.34 |
| | | **$ 1,480,898,073.34** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.9.2. RECAUDO UF2

Se observa en el movimiento de la subcuenta de recaudo de la UF2 durante el mes de abril del 2026 con un saldo inicial de $ 11.823.757.945,03 con unos ingresos recibidos durante el periodo de $5.894.565.897,95 correspondiente al traslado del dinero del recaudo del mes anterior de la subcuenta recaudo de peaje de acuerdo con la participación de cada una de las unidades funcionales, tal como lo establece el Contrato de Concesión en su parte Especial en su capítulo IV literal (a). Otros de los ingresos es el traslado de los rendimientos del recaudo y el rendimiento generado del mes $ 119.382.085,15 de acuerdo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia que para el mes de abril del 2026 fue de 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril A la fecha lleva un acumulado de rendimientos de $ 14.075.764.913,21 como se detalla en el acumulado de la tabla. Para este periodo presenta salidas de dinero por $ 6.250.687.969,47 por traslado rendimiento UF-2 Obras menores. Su saldo final es de $ 11.467.635.873,51 a abril2026. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Tabla 261. Subcuenta Recaudo de peajes UF2

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF2 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 11,823,757,945.03** | |
| **Ingresos** | **$ 5,894,565,897.95** | **$ 395,259,243,984.70** |
| Rendimientos | $ 119,382,085.15 | $ 14,075,764,913.21 |
| Traslado De La Subcuenta De Recaudo De Peajes Cuenta De Ahorros No 031-327609-41 | $ - | $ 4,486,037,054.48 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Diferencial Recaudo | $ - | $ 99,420,752,482.47 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Recaudo | $ 5,753,437,777.97 | $ 275,606,932,842.35 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Rendimientos Recaudo | $ 21,746,034.83 | $ 1,561,566,109.17 |
| Traslado Errado Subcuenta Recaudo De Peaje | | $ 108,182,754.00 |
| Traslado Gastos Bancarios Subcuenta Recaudo | | $ 7,829.01 |
| **Egresos** | **$ 6,250,687,969.47** | **$ 383,791,608,111.19** |
| Reversión Traslado Errado Subcuenta Recaudo De Peaje | | $ 108,182,754.00 |
| Traslado A Subcuenta Excedentes Ani - Ajuste Recaudo Decreto 050 2023 | | $ 24,065,949.75 |
| Traslado De Recaudo Subcuenta Obras Menores No 031-327644-24 | | $ 760,257,486.39 |
| Traslado De Recaudo Subcuenta Recaudo Principal No 727-455584-46 | | $ 32,520,643.82 |
| Traslado Subcuenta Excedentes Ani - Descuentos Actas De Retribución | | $ 22,554,180.64 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Diferencial Recaudo Dr8 | | $ 69,785,310,764.58 |
| Traslado Subcuenta Ingresos En Pesos - Pago Acta De Retribución | $ 6,250,687,969.47 | $ 313,053,995,220.65 |
| Traslado Rendimientos Uf 2 - Obras Menores | | $ 4,721,111.36 |
| **Saldo Final** | **$ 11,467,635,873.51** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 262. Reporte de pagos Recaudo de peajes UF2

| 2. EGRESOS | | |
|---|---|---|
| | REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | $ - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | $ - |
| | TRASLADO RENDIMIENTOS UF 2 - OBRAS MENORES | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 6,250,687,969.47 |
| | | **$ 6,250,687,969.47** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.9.3. RECAUDO UF3

Se observa en la Tabla el movimiento de la subcuenta de recaudo de la UF3 durante el mes de abril de 2026 con un saldo inicial de $6.865.602.211,70 con unos ingresos recibidos durante el periodo de $ 3.425.203.824,71 correspondiente al traslado del dinero del recaudo del mes anterior de la subcuenta recaudo de peaje de acuerdo con la participación de cada una de las unidades funcionales, tal como lo establece el contrato de concesión en su parte especial en su capítulo IV literal (a). Otro de los ingresos es el traslado de los rendimientos del recaudo, así como el rendimiento generado del mes $69.329.571,92 de acuerdo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia que para el mes de abril 2026 fue de 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril A la fecha lleva un acumulado de rendimientos de $ 7.302.236.476,64 como se detalla en el acumulado de la siguiente tabla. Para este periodo presenta salidas de dinero por valor de $3.632.874.733,50. Por tal razón su saldo final es de $ 6.657.931.302,91 a abril de 2026. Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Tabla 263. Subcuenta Recaudo de peajes UF3

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF3<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | |
| **Saldo Inicial** | **$ 6,865,602,211.70** | |
| **Ingresos** | **$ 3,425,203,824.71** | **$ 228,812,385,262.58** |
| DEVOLUCIÓN GMF - PAGO ACTA MARZO 2025 | | $ 10,043,428.46 |
| RENDIMIENTOS | $ 69,329,571.92 | $ 7,302,236,476.64 |
| TRASLADO DE LA SUBCUENTA DE RECAUDO DE PEAJES CUENTA DE AHORROS NO 031-327609-41 | | $ 2,606,770,058.95 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - DIFERENCIAL RECAUDO | | $ 57,771,934,930.89 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - RECAUDO | $ 3,343,237,952.23 | $ 160,143,066,397.13 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - RENDIMIENTOS RECAUDO | $ 12,636,300.56 | $ 915,466,016.23 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | | $ 62,863,404.96 |
| TRASLADO GASTOS BANCARIOS SUBCUENTA RECAUDO | | $ 4,549.32 |
| **Egresos** | **$ 3,632,874,733.50** | **$ 222,154,453,959.67** |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 10,043,428.46 |
| REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | | $ 62,863,404.96 |
| TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | | $ 13,984,368.94 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | | $ 441,774,427.67 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | | $ 18,897,267.14 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 3 - OBRAS MENORES | | $ 2,743,368.28 |
| TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | | $ 190,720,000.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | | $ 40,551,216,239.64 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 3,632,874,733.50 | $ 180,862,211,454.58 |
| **Saldo Final** | **$ 6,657,931,302.91** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 264. Reporte de pagos Recaudo de peajes UF3

| | | |
|---|---|---|
| **2. EGRESOS** | | |
| | GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ - |
| | REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | $ - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | $ - |
| | TRASLADO RENDIMIENTOS UF 3 - OBRAS MENORES | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 3,632,874,733.50 |
| | | **$ 3,632,874,733.50** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.9.4. RECAUDO UF4

Se observa en la Tabla el movimiento de la subcuenta de recaudo de la UF4 durante el mes de abril de 2026 con un saldo inicial de $ 5.869.270.064,13 con unos ingresos recibidos durante el periodo de $ 2.928.058.326,25 correspondientes al traslado del dinero del recaudo del mes anterior de la subcuenta recaudo de peaje de acuerdo con la participación de cada una de las unidades funcionales, tal como lo establece el contrato de concesión en su parte especial en su capítulo IV literal (a). Otros de los ingresos son el traslado de los rendimientos del recaudo y el rendimiento generado del mes $ 59.269.343,90 de acuerdo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia que para el mes de abril del 2026 fue de 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril A la fecha lleva un acumulado de rendimientos de $5.908.335.721,23como se detalla en el acumulado en la siguiente tabla.

Para este periodo se presenta salidas de dinero por $ 3.104.965.057,80 por tal razón su saldo final es de $ 5.692.363.332,58 a abril del 2026. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Tabla 265. Subcuenta Recaudo de peajes UF4

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF4 FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 5,869,270,064.13** | |
| **Ingresos** | **$ 2,928,058,326.25** | **$ 195,264,964,590.43** |
| RENDIMIENTOS | $ 59,269,343.90 | $ 5,908,335,721.23 |
| TRASLADO DE LA SUBCUENTA DE RECAUDO DE PEAJES CUENTA DE AHORROS NO 031-327609-41 | $ - | $ 2,228,412,825.20 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ - | $ 5,951,824.07 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - DIFERENCIAL RECAUDO | $ - | $ 49,386,680,768.04 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - RECAUDO | $ 2,857,986,765.98 | $ 136,899,248,862.16 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - RENDIMIENTOS RECAUDO | $ 10,802,216.37 | $ 782,591,546.62 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | | $ 53,739,154.08 |
| TRASLADO GASTOS BANCARIOS SUBCUENTA RECAUDO | | $ 3,889.02 |
| **Egresos** | **$ 3,104,965,057.80** | **$ 189,572,601,257.85** |
| REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | | $ 53,739,154.08 |
| TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | | $ 11,954,620.62 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | | $ 377,653,485.83 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | | $ 16,154,440.74 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 4 - OBRAS MENORES | | $ 2,345,184.62 |
| TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | | $ 23,397,579.55 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | | $ 34,665,447,393.77 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 3,104,965,057.80 | $ 154,421,909,398.64 |
| **Saldo Final** | **$ 5,692,363,332.58** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 266. Reporte de pagos Recaudo de peajes UF4

| | | |
|---|---|---|
| **2. EGRESOS** | | |
| | REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | $ - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | $ - |
| | TRASLADO RENDIMIENTOS UF 4 - OBRAS MENORES | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 3,104,965,057.80 |
| | | **$ 3,104,965,057.80** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.1.9.5. RECAUDO UF5

Se observa en la Tabla el movimiento de la subcuenta de recaudo de la UF5 durante el mes de abril 2026 con un saldo inicial de $ 9.211.070.948 con unos ingresos recibidos durante el periodo de $ 4.632.735.256,71 provenientes al traslado del dinero del recaudo del mes anterior de la subcuenta recaudo de peaje de acuerdo con la participación de cada una de las unidades funcionales, tal como lo establece el contrato de concesión en su parte especial en su capítulo IV literal (a). Otros de los ingresos son el traslado de los rendimientos del recaudo y el rendimiento generado del mes $93.172.166,64 de acuerdo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia que para el mes de abril del 2026 fue de 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril. A la fecha lleva un acumulado de rendimientos de $ 27.493.706.130,43 como se detalla en el acumulado de la tabla que se puede ver abajo. Para este periodo presenta salidas por valor de $ 4.913.751.646,52 por tal razón su saldo final es de $ 8.930.054.558,68 a abril 2026. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Tabla 267. Subcuenta Recaudo de peajes UF5

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA RECAUDO PEAJE UF5<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 9,211,070,948** | |
| **Ingresos** | **$ 4,632,735,256.71** | **$ 334,171,554,609.67** |
| Rendimientos | $ 93,172,166.64 | $ 27,493,706,130.43 |
| Traslado De La Subcuenta De Recaudo De Peajes Cuenta De Ahorros No 031-327609-41 | | $ 3,526,233,777.71 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Diferencial Recaudo | | $ 78,149,335,672.26 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Recaudo | $ 4,522,469,695.24 | $ 216,628,961,215.63 |
| Traslado De Subcuenta Recaudo Peajes - Rendimientos Recaudo | $ 17,093,394.83 | $ 1,238,370,518.20 |
| Traslado Errado Subcuenta Recaudo De Peaje | | $ 15,600,000.00 |
| Traslado Gastos Bancarios Subcuenta Recaudo | | $ 7,034,304,465.07 |
| Traslado Errado Subcuenta Ingresos En Pesos | | $ 85,036,676.40 |
| Traslado Errado Subcta Excedentes Ani | | $ 6,153.96 |
| **Egresos** | **$ 4,913,751,646.52** | **$ 325,241,500,050.99** |
| REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | | $ 85,036,676.40 |
| TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | | $ 18,916,955.85 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | | $ 597,597,745.24 |
| TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | | $ 25,562,738.63 |
| TRASLADO ERRADO SUBCTA EXCEDENTES ANI | | $ 15,600,000.00 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS | | $ 7,034,304,465.07 |
| TRASLADO RENDIMIENTOS UF 5 - OBRAS MENORES | | $ 3,711,013.11 |
| TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | | $ 202,640,000.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | | $ 54,854,500,089.39 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 4,913,751,646.52 | $ 262,403,630,367.30 |
| **Saldo Final** | **$ 8,930,054,558.68** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 268. Reporte de pagos Recaudo de peajes UF5

| **2. EGRESOS** | | |
|---|---|---|
| | REVERSIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE | $ - |
| | TRASLADO A SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - AJUSTE RECAUDO DECRETO 050 2023 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA OBRAS MENORES NO 031-327644-24 | $ - |
| | TRASLADO DE RECAUDO SUBCUENTA RECAUDO PRINCIPAL NO 727-455584-46 | $ - |
| | TRASLADO ERRADO SUBCTA EXCEDENTES ANI | $ - |
| | TRASLADO ERRADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS | $ - |
| | TRASLADO RENDIMIENTOS UF 5 - OBRAS MENORES | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - DESCUENTOS ACTAS DE RETRIBUCIÓN | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - DIFERENCIAL RECAUDO DR8 | $ - |
| | TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | $ 4,913,751,646.52 |
| | | **$ 4,913,751,646.52** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2. SUBCUENTAS CONCESIONARIO

#### 17.3.2.1. SUBCUENTA DE PREDIOS

En la subcuenta de predios, que se presenta en la siguiente tabla, se observa el movimiento realizado durante el mes de a abril 2026. Comienza con un saldo inicial de $15.295.970.989 los ingresos ascienden a $ 126.400.274,02, correspondientes, a los rendimientos financieros por valor de $121.743.269,17 producto de la tasa remuneratoria sobre saldos del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril, con un acumulado de rendimientos a la fecha de $ 20.361.097.853,79 y al traslado por reintegro de GMF (ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026).

Por otra parte, para este periodo, la subcuenta de predios presenta salidas de dinero por valor de $1.164.623,69 correspondientes al GMF y pagos a terceros por 27.803.918,00. La subcuenta de predios presenta un saldo final a corte de este periodo $ 15.092.285.940,88.

La Interventoría lleva el control de cada uno de los pagos por compra de predios y los contrasta con los avalúos previamente aprobados por los especialistas de la Interventoría, de acuerdo con lo establecido en el contrato de Concesión No. 005 del 2014, en su apéndice técnico No. 7, así mismo se verificó cada uno de los pagos conforme al informe de ingresos y egresos y confrontado con los extractos bancarios del mes. (Ver Anexo 5 Informe de Ingreso y Egresos abril 2026).

Tabla 269. Subcuenta Predios

| PACIFICO 3 – FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN – SUBCUENTA PREDIOS FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| Saldo Inicial | $ 15,295,970,989 | |
| Ingresos | $ 126,400,274.02 | $ 319,861,147,875.46 |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 23,111.00 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 3,239,824.91 |
| CONSIGNACIÓN CONCESIONARIO | | $ 38,200.00 |
| CONSIGNACIÓN FIDUCIARIA BANCOLOMBIA | | $ 552,000.00 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS | | $ 342,012,320.00 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 4,331,597.00 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 5,600,198.08 |
| DEVOLUCIÓN SERVICIOS BANCARIOS | | $ 40,150.60 |
| FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 82,137,382,482.00 |
| PAGOS NO APLICADOS | | $ 3,592,299,375.61 |
| RECONOCIMIENTO DE RENDIMIENTOS POR REINTEGROS GMF | | $ 31,369,727.42 |
| REEMBOLSO CONCESIONARIO CUENTA PREDIOS | | $ 12,336,747,821.00 |
| RENDIMIENTOS | $ 121,743,269.17 | $ 20,361,097,853.79 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - DEVOLUCIÓN PAGO PREDIOS | | $ 1,676,010,034.87 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - DEVOLUCIÓN RENDIMIENTOS PAGO PREDIOS | | $ 36,494,643.24 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 100% | | $ 62,002,261,479.46 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 30% | | $ 27,670,806,345.48 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 70% | | $ 65,504,189,358.10 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P DESEMBOLSOS SMF - DESEMBOLSO FDN | | $ 8,795,193,701.04 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | $ 4,657,004.85 | $ 1,127,148,158.01 |
| TRASLADO SUBCUENTA CAPEX COMPENSACIÓN DE RETENCIONES | | $ 2,287,169.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 34,209,219,945.85 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX - INTERESES POR MORA EN FONDEO | | $ 16,868,435.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 5,933,944.00 |
| Egresos | $ 330,085,321.81 | $ 304,768,861,934.58 |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 23,111.00 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 548,296.08 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 26,418,197.47 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 1,164,623.69 | $ 1,101,876,364.97 |
| PAGO IMPUESTOS | | $ 1,337,100,710.69 |
| PAGO IMPUESTOS - AJUSTE | | $ 48,509,000.00 |
| PAGOS A TERCEROS | $ 27,803,918.00 | $ 270,617,695,251.64 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | | $ 2,965,371.00 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 6,760,568.61 |
| TRASLADO A SUBCUENTA P CAPEX - REINTEGRO PAGO PREDIOS | $ 301,116,780.12 | $ 31,626,965,063.12 |
| Saldo Final | $ 15,092,285,940.88 | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2.1.1. SEGUIMIENTO FONDEOS PREDIOS

Por otra parte, los fondeos fueron llevados a cabo de acuerdo con lo establecido en el contrato de Concesión parte especial capítulo 4 Numeral 4,5 Literal a. El valor Estimado de Predios y compensaciones que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de $85.117.416.372 pesos del mes de referencia, los cuales deberán estar disponibles en la Subcuenta Predios tal como se detalla en la Tabla 70, y que ya se realizaron en su totalidad dando cumplimiento a este aspecto contractual.

Durante el mes de abril no se realizaron los fondeos de la subcuenta predios, el último fondeo se realizó en marzo de 2026 que se detalla a continuación:

Tabla 270. Fondeo predios

| FECHA | CUENTA DE ORIGEN | COMUNICACIÓN | CUENTA DESTINO | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 3-mar-26 | CUENTA CAPEX 031-550939-00 | FONDEO 100% COMITÉ PREVIA APROBACIÓN 94 DE LA ANI | SUBCUENTA PREDIOS 031-327605-00 | $ 3,487,616,253.47 |
| TOTAL | | | | $ 3,487,616,253.47 |

**Fuente: Informe Fiducia mayo**

Como se observa en la tabla , los últimos fondeos que el concesionario ha realizado, adicionales al valor establecido contractualmente fueron en marzo por un monto de $3.487.616.253,47. Estos aportes obedecen al fondeo del Concesionario de la porción correspondiente a su riesgo y a la porción de riesgo compartido con la ANI, habida cuenta de que el valor de la compra de predios supera los presupuestos contractuales, Por ese motivo se aplica lo establecido en el Contrato en su Parte General capítulo 7 numeral 7.2 literal (c) sub literal (i) de lo cual se presenta la siguiente tabla de validación del aporte:

Tabla 271. Verificación de aportes adicionales a Predios

| VERIFICACIÓN APORTES PREDIOS — RESUMEN CONSOLIDADO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Contrato Concesión No. 005 de 2014 \| Corte: abril 2026 \| Valores actualizados con fondeos jul-25 y mar-26* | | | | |
| | Aporte Contractual | Aporte Efectuado | Equivalencia Aporte Efectuado | % |
| | Pesos Dic 2012 | Pesos Corrientes | Pesos Dic 2012 | |
| Aporte Según Contrato | $85.117.416.372 | $93.058.149.178 | $85.117.416.372 | 100,00% |
| 20% Adicional Riesgo Concesionario | $17.023.483.274 | $22.579.601.441 | $17.459.228.147 | 102,56% |
| Riesgo Compartido 70% ANI y 30% Concesionario (*) | $68.093.933.098 | $104.572.768.971 | $77.320.327.679 | 99,90% |
| Riesgo 100% a Cargo de la ANI | — | $71.993.536.154 | $44.495.672.077 | — |
| **TOTAL ACTUALIZADO** | **$170.234.832.744** | **$292.204.055.744** | **$224.392.644.275** | |

Como se puede observar, el Concesionario cumplió con el aporte contractual básico; adicionalmente aportó un 20% calculado sobre el aporte contractual básico que obedece a la porción que debe asumir por su porción de riesgo exclusiva.

Tan pronto las ofertas formales de compra, que han sido aprobadas en comité de previa aprobación predial, sean notificadas a los propietarios, efectuados los asientos en los folios de matrícula de dichas ofertas y notificadas a la ANI y a la Interventoría, la Agencia deberá proceder al pago de su porción de riesgo cuando el Concesionario someta a su consideración la cuenta de cobro correspondiente.

El control de los aportes a la Subcuenta Predios se presenta en dos tablas complementarias. La primera tabla registra los dieciocho (18) aportes básicos contractuales realizados entre octubre de 2014 y julio de 2016, cuyo total acumulado asciende a $93.064.936.858,76 en pesos corrientes, equivalentes a $85.123.187.995,82 en pesos del mes de referencia (diciembre de 2012). La segunda tabla registra los aportes adicionales realizados por encima del monto contractual básico, desagregados por tipo de riesgo: riesgo exclusivo del Concesionario (20%), riesgo compartido (70% ANI / 30% Concesionario) y riesgo 100% a cargo de la ANI. Esta segunda tabla ha sido actualizada

con los fondeos del 10 de julio de 2025 ($1.735.511.100,27) y del 3 de marzo de 2026 ($3.487.616.253,47), los cuales no figuraban en la versión anterior del documento. En consecuencia, el total consolidado de aportes a la Subcuenta Predios a corte de abril de 2026 asciende a $292.204.055.744 en pesos corrientes, equivalentes a $224.392.644.275 en pesos constantes de diciembre de 2012, valor que ha sido verificado por la Interventoría con base en los extractos bancarios y la certificación de rendimientos emitida por Fiduciaria Bancolombia para el periodo reportado.

Tabla 272. Control de fondeo adicional Subcuenta Predios

| CONTROL DE FONDEOS — SUBCUENTA PREDIOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Contrato Concesión No. 005 de 2014 — Parte Especial, Cap. 4, Num. 4.5, Lit. (a) \| Corte: abril 2026* | | | | | | | |
| **No. Aporte** | **Mes IPC** | **IPC Actualización** | **Valor Girado Pesos Corrientes** | **Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia** | **Verificación** | **Fecha Fondeo** | |
| Aporte 1 | Sep-2014 | 117,49 | $4.968.523.446,00 | $4.728.745.354,77 | Cumplido | 24-oct-14 | |
| Aporte 2 | Oct-2014 | 117,68 | $4.976.558.337,00 | $4.728.745.353,87 | Cumplido | 28-nov-14 | |
| Aporte 3 | Nov-2014 | 117,84 | $4.983.341.004,00 | $4.728.760.956,10 | Cumplido | 24-dic-14 | |
| Aporte 4 | Dic-2014 | 118,15 | $4.996.439.628,00 | $4.728.750.564,56 | Cumplido | 30-ene-15 | |
| Aporte 5 | Ene-2015 | 118,91 | $5.028.595.097,00 | $4.728.765.484,37 | Cumplido | 27-feb-15 | |
| Aporte 6 | Feb-2015 | 120,28 | $5.086.522.227,00 | $4.728.757.195,07 | Cumplido | 31-mar-15 | |
| Aporte 7 | Mar-2015 | 120,98 | $5.116.124.173,00 | $4.728.756.860,84 | Cumplido | 30-abr-15 | |
| Aporte 8 | Abr-2015 | 121,63 | $5.143.598.184,00 | $4.728.744.133,31 | Cumplido | 29-may-15 | |
| Aporte 9 | May-2015 | 121,95 | $5.157.122.396,00 | $4.728.736.583,20 | Cumplido | 30-jun-15 | |
| Aporte 10 | Jun-2015 | 122,08 | $5.169.795.433,00 | $4.735.309.021,28 | Cumplido Mayor Abono $6.563.667,28 | 31-jul-15 | |
| Aporte 11 | Jul-2015 | 122,31 | $5.172.348.956,00 | $4.728.738.944,16 | Cumplido | 31-ago-15 | |
| Aporte 12 | Ago-2015 | 122,90 | $5.197.316.731,00 | $4.728.754.734,42 | Cumplido | 30-sep-15 | |
| Aporte 13 | Sep-2015 | 123,78 | $5.234.531.957,00 | $4.728.755.561,74 | Cumplido | 30-oct-15 | |
| Aporte 14 | Oct-2015 | 124,62 | $5.270.044.835,00 | $4.728.746.697,56 | Cumplido | 27-nov-15 | |
| Aporte 15 | Nov-2015 | 125,37 | $5.301.774.716,00 | $4.728.758.464,89 | Cumplido | 28-dic-15 | |
| Aporte 16 | Dic-2015 | 126,15 | $5.334.745.362,00 | $4.728.745.353,78 | Cumplido | 28-ene-16 | |
| Aporte 17 | Ene-2016 | 127,78 | $5.403.676.277,00 | $4.728.745.353,69 | Cumplido | 29-feb-16 | |
| Sin No. | Mar-2016 | 130,63 | $5.472.607.192,00 | $4.684.581.920,00 | | 27-abr-16 | |
| Aporte 18 | Jun-2016 | 132,58 | $44.338.106,96 | $37.395.437,62 | Cumplido | 08-jul-16 | |
| | Jun-2016 | 132,58 | $145.120,00 | $122.396,43 | | 29-jul-16 | |
| **SUBTOTAL 1 — Aportes básicos contractuales** | | | **$93.058.149.177,98** | **$85.117.416.371,88** | | | |
| | Abr-2016 | 131,28 | $5.933.944,00 | $5.054.338,96 | Interés Moratorio | 05-may-16 | |
| | Ene-2018 | 131,28 | $853.736,79 | $727.185,01 | Aporte No. 18 | 27-feb-18 | |
| **SUBTOTAL 2 — Intereses moratorios y complementos** | | | **$6.787.680,79** | **$5.731.623,97** | | | |
| **SUBTOTAL 3 — TOTAL APORTES BÁSICOS (ST1 + ST2)** | | | **$93.064.936.858,76** | **$85.123.187.995,82** | | | |

Tabla 273. Control de fondeo Subcuenta Predios

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 1** | oct-18 | 142,7 | 3.762.964.740,00 | 2.949.286.586,02 | Concesionario | 15-nov-18 |
| **Adicional 2** | nov-18 | 142,8 | 4.816.892.231,00 | 3.770.826.724,10 | Concesionario | 12-dic-18 |
| **Adicional 3** | mar-19 | 101,6 | 4.000.000.000,00 | 3.072.229.876,01 | Concesionario | 29-abr-19 |
| **Adicional 4** | mar-19 | 101,6 | 5.418.477.796,00 | 4.161.702.341,84 | Concesionario | 29-abr-19 |
| **Adicional 5** | mar-19 | 101,6 | 2.386.514.158,00 | 1.832.980.023,93 | Concesionario | 29-abr-19 |
| **Adicional 6** | may-19 | 102,4 | 2.194.752.516,00 | 1.672.202.595,41 | Concesionario | 6-jun-19 |
| **Adicional 7** | jul-19 | 102,9 | 2.695.841.260,00 | 2.044.010.203,45 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 6-ago-19 |
| **Adicional 8** | jul-19 | 102,9 | 525.689.555,00 | 398.582.375,83 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 6-ago-19 |
| **Adicional 9** | jul-19 | 102,9 | 7.516.905.234,00 | 5.699.382.684,22 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-sep-19 |
| **Adicional 10** | ago-19 | 103 | 368.709.576,00 | 279.314.591,93 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 18-sep-19 |
| **Adicional 11** | ago-19 | 103 | 3.029.448.137,00 | 2.294.947.365,75 | Devolución | 18-sep-19 |
| **Adicional 12** | ago-19 | 103 | 860.322.343,00 | 651.734.047,08 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-oct-19 |
| **Adicional 13** | oct-19 | 103,4 | 850.000.000,00 | 641.424.151,60 | Devolución | 8-nov-19 |
| **Adicional 14** | oct-19 | 103,4 | 2.322.260.250,00 | 1.752.416.247,82 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 8-nov-19 |
| **Adicional 15** | oct-19 | 103,4 | 3.703.125.100,00 | 2.794.439.853,57 | Devolución | 8-nov-19 |
| **Adicional 16** | oct-19 | 103,4 | 2.394.329.047,00 | 1.806.800.561,91 | Devolución | 27-nov-19 |
| **Adicional 17** | oct-19 | 103,4 | 133.063.169,00 | 100.411.682,69 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 18** | oct-19 | 103,4 | 244.894.265,00 | 184.801.289,60 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 19** | oct-19 | 103,4 | 563.029.884,00 | 424.871.724,32 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 20** | oct-19 | 103,4 | 548.841.805,00 | 414.165.163,69 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 21** | oct-19 | 103,4 | 2.059.758.402,00 | 1.554.327.982,95 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 22** | oct-19 | 103,4 | 5.418.607.250,70 | 4.088.971.245,45 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-dic-19 |
| **Adicional 23** | nov-19 | 103,5 | 8.282.370.891,00 | 6.243.375.005,24 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-ene-20 |
| **Adicional 24** | ene-20 | 104,2 | 29.704.495,57 | 22.241.326,55 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 11-feb-20 |
| **Adicional 25** | feb-20 | 104,9 | 69.310.489,66 | 51.550.254,60 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-mar-20 |
| **Adicional 26** | feb-20 | 104,9 | 2.359.845.537,00 | 1.755.154.794,77 | Devolución | 10-mar-20 |
| **Adicional 27** | feb-20 | 104,9 | 3.589.501.102,37 | 2.669.721.374,50 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-mar-20 |
| **Adicional 28** | mar-20 | 105,5 | 8.375.502.572,21 | 6.194.522.654,80 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 6-abr-20 |
| **Adicional 29** | may-20 | 105,4 | 956.325.349,67 | 708.439.574,24 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 10-jun-20 |
| **Adicional 30** | may-20 | 105,4 | 408.011.721,27 | 302.252.418,80 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 30-jun-20 |
| **Adicional 31** | jun-20 | 105 | 2.231.425.815,89 | 1.659.167.237,59 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-jul-20 |
| **Adicional 32** | jul-20 | 105 | 952.027.349,64 | 707.875.913,49 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 4-ago-20 |
| **Adicional 33** | jul-20 | 105 | 202.132.485,03 | 150.294.755,23 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 4-ago-20 |
| **Adicional 34** | ago-20 | 105 | 471.642.465,06 | 350.721.173,76 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-sep-20 |

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 35** | sep-20 | 105,3 | 1.125.727.410,32 | 834.485.937,65 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 27-oct-20 |
| **Adicional 36** | oct-20 | 105,2 | 2.626.697.290,74 | 1.948.244.070,53 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 4-nov-20 |
| **Adicional 37** | oct-20 | 105,2 | 533.012.109,10 | 395.339.685,60 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-nov-20 |
| **Adicional 38** | nov-20 | 105,1 | 1.243.694.921,24 | 923.776.062,07 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-dic-20 |
| **Adicional 39** | dic-20 | 105,5 | 917.112.865,77 | 678.618.308,43 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 18-ene-21 |
| **Adicional 40** | ene-21 | 105,9 | 2.139.930.020,14 | 1.577.013.861,50 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-feb-21 |
| **Adicional 41** | ene-21 | 105,9 | 3.224.159.689,76 | 2.376.033.082,67 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 22-feb-21 |
| **Adicional 42** | feb-21 | 106,6 | 7.523.039.276,11 | 5.509.225.140,74 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-mar-21 |
| **Adicional 43** | feb-21 | 106,6 | 1.063.217.166,07 | 778.608.555,19 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-mar-21 |
| **Adicional 44** | mar-21 | 107,1 | 2.480.840.054,16 | 1.807.594.905,03 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 6-abr-21 |
| **Adicional 45** | abr-21 | 107,8 | 897.056.453,51 | 649.733.260,92 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-may-21 |
| **Adicional 46** | abr-21 | 107,8 | 2.093.131.724,85 | 1.516.044.275,47 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 31-may-21 |
| **Adicional 47** | nov-21 | 110,6 | 467.968.965,68 | 330.243.921,98 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 48** | nov-21 | 110,6 | 2.321.269.177,76 | 1.638.110.843,80 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 49** | nov-21 | 110,6 | 260.425.174,50 | 183.781.056,69 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 50** | nov-21 | 110,6 | 1.638.132.491,12 | 1.156.023.878,23 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 51** | nov-21 | 110,6 | 574.961.521,98 | 405.748.162,66 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 52** | nov-21 | 110,6 | 12.279.767.105,75 | 8.665.785.014,50 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 21-dic-21 |
| | nov-21 | 110,6 | 938.974.508,32 | 662.630.744,80 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-dic-21 |
| **Adicional 53** | nov-21 | 110,6 | 3.733.054.569,34 | 2.634.402.433,43 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-dic-21 |
| **Adicional 54** | ene-22 | 113,3 | 8.979.741.957,00 | 6.188.141.089,03 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 2-feb-22 |
| **Adicional 55** | ene-22 | 113,3 | 3.290.818.482,62 | 2.267.776.642,84 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 18-feb-22 |
| **Adicional 56** | feb-22 | 115,1 | 2.815.311.903,32 | 1.908.865.685,69 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 10-mar-22 |
| **Adicional 57** | abr-22 | 117,7 | 3.808.358.426,90 | 2.525.209.202,44 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 5-may-22 |
| **Adicional 58** | abr-22 | 117,7 | 4.036.448.228,32 | 2.676.448.765,78 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 13-may-22 |
| **Adicional 59** | abr-22 | 117,7 | 183.293.786,00 | 121.536.657,87 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 19-may-22 |
| **Adicional 60** | may-22 | 118,7 | 7.616.959.855,45 | 5.008.455.911,69 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 23-jun-22 |
| **Adicional 61** | jul-22 | 120,3 | 1.249.579.093,15 | 810.922.492,89 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 16-ago-22 |
| **Adicional 62** | oct-22 | 123,5 | 2.897.191.431,03 | 1.830.829.821,00 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-nov-22 |
| **Adicional 63** | ene-23 | 128,3 | 1.196.111.035,58 | 727.812.164,40 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 17-feb-23 |
| **Adicional 64** | mar-23 | 131,8 | 1.143.302.305,87 | 677.200.766,28 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 3-abr-23 |
| **Adicional 65** | mar-23 | 131,8 | 194.308.730,00 | 115.092.937,52 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 14-abr-23 |
| **Adicional 66** | abr-23 | 132,8 | 1.396.854.324,29 | 820.967.469,96 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 29-may-23 |

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 67** | jun-23 | 133,8 | 602.094.951,10 | 351.274.562,22 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 24-jul-23 |
| **Adicional 68** | sep-23 | 136,1 | 2.363.324.910,47 | 1.355.209.090,16 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 13-oct-23 |
| **Adicional 69** | oct-23 | 136,5 | 511.908.336,06 | 292.813.819,20 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 15-nov-23 |
| **Adicional 70** | nov-23 | 137,1 | 991.690.757,76 | 564.603.279,91 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 21-dic-23 |
| **Adicional 71** | nov-23 | 137,1 | 1.560.078.239,37 | 888.205.606,41 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 11-dic-23 |
| **Adicional 72** | ene-24 | 139 | 1.928.488.563,10 | 1.083.022.969,85 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 12-feb-24 |
| **Adicional 73** | abr-24 | 142,3 | 59.592.972,88 | 32.681.503,18 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 7-may-24 |
| **Adicional 74** | abr-24 | 142,3 | 2.134.101.416,39 | 1.170.366.888,34 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-may-24 |
| **Adicional 75** | may-24 | 142,9 | 8.409.754.410,95 | 4.592.648.557,06 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 28-jun-24 |
| **Adicional 76** | jul-24 | 143,7 | 1.266.474.960,82 | 688.023.739,76 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 5-ago-24 |
| **Adicional 77** | ago-24 | 143,7 | 2.214.866.193,40 | 1.203.245.676,86 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 27-sep-24 |
| **Adicional 78** | feb-25 | 147,9 | 385.439.290,09 | 203.404.574,66 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 25-mar-25 |
| **Adicional 79** | abr-25 | 149,7 | 862.285.161,02 | 449.695.020,83 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 19-may-25 |
| **Adicional 80** | Jul-25 | 151.3 | 1.735.511.100 | 895.501.102 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 10-jul-25 |
| **Adicional 81** | Oct-25 | 151.9 | 151.514.656,96 | 99.753.442 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 24-oct-2025 |
| **Adicional 82** | Mar-26 | 155.73 | 3.487.616.253,47 | 1.748.682.901 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 03-mar-2026 |
| **Subtotal** | | | 199.297.421.222,93 | 141.374.981.345,46 | | |

### 17.3.2.1.2. SEGUIMIENTO CUENTAS DE COBRO

Tabla 274. Cuentas de cobro Comités de Previa Aprobación Predial

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| 4 de febrero de 2020 | Resolución N°082 de 2020 | No.1 | Cobro 1 | 6.290.296.273,00 | 0 |
| 4 de febrero de 2020 | Resolución N°082 de 2020 | No.2 | Cobro 1 | 1.226.608.961,00 | 0 |
| 23 de abril de 2020 | Resolución N°408 de 2020 | No.3 | Cobro 2 | 860.322.343,00 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.4 | Cobro 4 | 5.418.607.250,70 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.5 | Cobro 5 | 310.480.727,68 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.6 | Cobro 6 | 571.419.952,60 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.7 | Cobro 7 | 1.313.736.395,25 | 0 |

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| 09 de junio de 2021 | Resolución N°20215000008045 | No.8 | Cobro 24 | 1.280.630.878,10 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.9 | Cobro 8 | 4.806.102.938,00 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.10 | Cobro 9 | 69.310.489,66 | 0 |
| 12 de agosto de 2020 | Resolución N°20205000009765 | No.11y12 | Cobro 11 | 8.375.502.572,21 | 0 |
| 14 de octubre de 2020 | Resolución N°20205000013325 | No.13-14y15 | Cobro 13 | 2.231.425.815,89 | 0 |
| 09 de junio de 2021 | Resolución N°20215000008045 | No.16 | Cobro 24 | 952.027.349,64 | 0 |
| 15 de enero de 2021 | Resolución N°20205000018795 | No.17 | Cobro 17 | 471.642.465,06 | 0 |
| 26 de marzo de 2021 | Resolución N°20215000004005 | No.18 | Cobro 19 | 2.626.697.290,74 | 0 |
| 19 de abril de 2021 | Resolución N°20215000005015 | No.19 | Cobro 21 | 1.243.694.921,24 | 0 |
| 09 de junio de 2021 | Resolución N°20215000008045 | No.20 | Cobro 24 | 2.139.930.020,14 | 0 |
| 03 de agosto de 2021 | Resolución N°20215000012285 | No.21 | Cobro 25 | 7.523.039.276,11 | 0 |
| 03 de agosto de 2021 | Resolución N°20215000012285 | No.22 | Cobro 25 | 2.480.840.054,16 | 0 |
| 14 de enero de 2021 | Resolución N° 20215000019435 | No.23 | Cobro 28 | 2.093.131.724,85 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.24 | Cobro 30 | 1.091.927.586,60 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.25,26,27 | Cobro 30 | 5.416.294.748,10 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.28 | Cobro 30 | 607.658.740,50 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.29 | Cobro 30 | 3.822.309.145,94 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.31 y 32 | Cobro 30 | 0 | 2.569.224.900,98 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.33 y 34 | Cobro 30 | 0 | 1.163.829.668,36 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No. 30 | Cobro 35 | 2.279.574.801,94 | 0 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.35 | Cobro 35 | 0 | 5.775.212.772,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.36 y 37 | Cobro 35 | 0 | 2.840.014.018,62 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.38 | Cobro 35 | 0 | 721.367.381,32 |

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.39 | Cobro 35 | 0 | 2.093.944.522,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.40 | Cobro 35 | 0 | 3.371.124.637,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.41 | Cobro 35 | 0 | 4.036.448.228,32 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.42 | Cobro 35 | 0 | 183.293.786,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.43 -44 | Cobro 35 | 0 | 6.803.420.451,45 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No. 35 | Cobro 37 | 0 | 3.121.384.968,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.36 y 37 | Cobro 37 | 0 | 399.200.124,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.40 | Cobro 37 | 0 | 437.233.789,90 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.43 -44 | Cobro 37 | 0 | 13.640.318,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.45 -46 | Cobro 37 | 0 | 1.250.555.684,15 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.47 | Cobro 37 | 0 | 271.513.470,91 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.49 | Cobro 37 | 0 | 2.625.677.960,12 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.50 | Cobro 37 | 0 | 677.109.133,24 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.51 | Cobro 37 | 0 | 519.001.902,34 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.52 | Cobro 37 | 0 | 194.308.730,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.53 | Cobro 37 | 0 | 1.143.302.305,87 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.54 - 55 | Cobro 37 | 0 | 1.396.854.324,29 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.56 - 57 -58 | Cobro 38 | 0 | 602.094.951,10 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.59 -61 | Cobro 38 | 0 | 1.751.013.895,47 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.62 | Cobro 38 | 0 | 612.311.015,00 |
| 27 de mayo de | Resolución N° | No.63 | Cobro 38 | 0 | 511.908.336,06 |

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| 2024 | 20255040005795 | | | | |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.65 | Cobro 38 | 0 | 991.690.757,76 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.66 | Cobro 38 | 0 | 1.275.616.420,37 |
| 06-Ago-2024 | Resolución N° 20250212004471 | No, 76 | Cobro 40 | 0 | $ 289.742.717,00 |
| 27-Sep-2024 | Resolución N° 20250212004471 | No. 78 | Cobro 40 | 0 | $ 945.332.941,96 |
| 27-Sep-2024 | Resolución N° 20250212004471 | No. 79 | Cobro 40 | 0 | $ 1.147.641.054,44 |
| 12-Mar.2025 | Resolución N° 20250312027224 | No. 83 | Cobro 41 | 0 | $ 10.832.820,00 |
| 07-Jul-2025 | 20250707027825 | No. 82, 84 y 85 | 42 | 0 | $ 1.787.689.291,11 |
| 10-Nov-2025 | 20251110028619 | No.84 (Segunda), 87, 88 y 92 | 43 | 0 | $ 2.080.499.585,85 |
| 19-May-2026 | 20266040052451 | No. 94 | 44 | 0 | 3.487.616.253,47 |
| | | | | 65.503.212.722,09 | 57.101.653.116,46 |

**Fuente: Informe Fiducia**

### 17.3.2.2. SUBCUENTA DE COMPENSACIONES AMBIENTALES

La subcuenta de Compensaciones ambientales se creó con la suscripción del contrato de Fiducia mercantil y se fondea con los recursos de la subcuenta proyecto, en los montos y plazos señalados en la parte especial del contrato. En la tabla de compensaciones ambientales se observa el movimiento que presenta esta subcuenta durante el mes de abril del 2026, la cual presenta un saldo inicial de $ 1.170.390.031,87 con unos ingresos durante el periodo por $ 9.409.365,18 correspondiente a los rendimientos financieros generados en el periodo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril. A la fecha presentan un acumulado de rendimientos de $1.431.209.590,43 valor que se detalla en el acumulado de la tabla como también en la certificación de rendimientos emitida por la Fiduciaria Bancolombia (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026).

Con respecto a los egresos durante el mes de abril 2026 presenta movimientos por valor de $0,00 con un saldo final a abril 2026 por $1.179.799.397,05.

El valor Estimado de Compensaciones Ambientales que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Compensaciones Ambientales corresponde a la suma de $2.021.121.732 del mes de referencia (enero 2012), los cuales deberán estar disponibles en la Subcuenta Compensaciones Ambientales según se establece el contrato de concesión en su parte especial capítulo 4 Numeral 4.5 Literal b.

En la Tabla 280, la Interventoría lleva el control con el avance de los aportes realizados a corte de 30 de abril 2026. El último aporte fue realizado el 9 de septiembre 2019 por valor $26.977.668 de acuerdo con la certificación presentada por la Fiduciaria Bancolombia No. C303700071-19-0031 del 10 de septiembre 2019. Por otra parte, se puede observar que al corte del mes de octubre 2024 presenta un total de fondeos de $ 2.462.004.225 en pesos corrientes equivalente a pesos del mes de referencia (dic 2012) de $ 2.021.121.991 de forma que se puede afirmar que el Concesionario ya dio cumplimiento a esta obligación particular. De este modo se cumplen con los 48 aportes establecidos contractualmente para dicha subcuenta.

Tabla 275. Subcuenta Compensaciones Ambientales

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 1,170,390,031.87** | |
| **Ingresos** | **$ 9,409,365.18** | **$ 14,066,978,858.07** |
| Fondeo Subcuenta Principal | | $ 221,717,442.00 |
| Rendimientos | $ 9,409,365.18 | $ 1,431,209,590.43 |
| Traslado De Subcuenta P Pagos O&M - Reconocimiento Gmf | | $ 48,500,515.75 |
| Traslado Subcuenta Amigable Composición | | $ 1,967,463.24 |
| Traslado Subcuenta Interventoría Y Supervisión | | $ 694,564.29 |
| Traslado Subcuenta P Capex | | $ 12,328,472,576.36 |
| Traslado Subcuenta Pagos O&M | | $ 30,925,267.00 |
| Traslado Subcuenta Redes | | $ 3,491,439.00 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 12,887,179,461.02** |
| Pago Impuestos | | $ 2,284,272.00 |
| Pagos A Terceros | | $ 12,136,968,627.00 |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 48,557,011.49 |
| Traslado A Subcuenta P Capex - Reintegro Pago Predios | | $ 650,000,000.00 |
| Traslado Subcuenta P Balance | | $ 49,369,550.53 |
| **Saldo Final** | **$ 1,179,799,397.05** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

En el mes de agosto de 2021 se recibió la certificación No. C303700200-7114–21-00068, donde la Fiduciaria Informa que el Concesionario aporta lo correspondiente a su porción de riesgo exclusiva entre el 100% y el 120% de la subcuenta, por valor de $ 558.093.729 así como la porción de riesgo que le corresponde para la franja de riesgo entre el 120% y el 200%, aporte por un monto de $669.712.475.

Tabla281. Control de fondeo Subcuenta Compensaciones Ambientales

| No. Aporte | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Actualización | | | | |
| **1,1** | 30/10/2015 | 11 | $ 49.592.759 | sep-15 | 123,78 | $ 54.897.201 | $ 49.592.867 | **Cumplió** | 30/10/2015 |
| **1,2** | 29/11/2015 | 12 | $ 49.592.759 | oct-15 | 124,62 | $ 55.269.642 | $ 49.592.773 | **Cumplió** | 27/11/2015 |
| **1,3** | 29/12/2015 | 13 | $ 49.592.759 | nov-15 | 125,37 | $ 55.602.410 | $ 49.592.897 | **Cumplió** | 28/12/2015 |
| **1,4** | 29/01/2016 | 14 | $ 49.592.759 | dic-15 | 126,15 | $ 55.948.189 | $ 49.592.759 | **Cumplió** | 28/01/2016 |
| **1,5** | 29/02/2016 | 15 | $ 49.592.759 | ene-16 | 127,78 | $ 56.671.103 | $ 49.592.759 | **Cumplió** | 29/02/2016 |
| **1,6** | 29/03/2016 | 16 | $ 49.592.759 | feb-16 | 129,41 | $ 57.394.017 | $ 49.592.759 | **Cumplió** | 29/03/2016 |
| **1,7** | 29/04/2016 | 17 | $ 49.592.759 | mar-16 | 130,63 | $ 57.935.093 | $ 49.592.759 | **Cumplió** | 27/04/2016 |

| No. Aporte | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 18 | | mar-16 | 130,63 | $ 9.745.655 | $ 8.342.334 | | 27/04/2016 |
| 1,8 | 29/05/2016 | 18 | $ 49.592.759 | abr-16 | 131,28 | $ 48.429.223 | $ 41.250.425 | Cumplió | 27/05/2016 |
| | | 19 | | abr-16 | 131,28 | $ 9.794.149 | $ 8.342.335 | | 27/05/2016 |
| 1,9 | 29/06/2016 | 19 | $ 49.592.759 | may-16 | 131,95 | $ 48.676.386 | $ 41.250.424 | Cumplió | 24/06/2016 |
| | | 20 | | may-16 | 131,95 | $ 9.844.134 | $ 8.342.335 | | 24/06/2016 |
| 1,1 | 29/07/2016 | 20 | $ 49.592.759 | jun-16 | 132,58 | $ 48.908.793 | $ 41.250.424 | Cumplió | 26/07/2016 |
| | | 21 | | jun-16 | 132,58 | $ 9.891.135 | $ 8.342.334 | | 26/07/2016 |
| 1,11 | 29/08/2016 | 21 | $ 49.592.759 | jul-16 | 133,27 | $ 49.163.335 | $ 41.250.425 | Cumplió | 25/08/2016 |
| | | 22 | | jul-16 | 133,27 | $ 9.942.612 | $ 8.342.334 | | 25/08/2016 |
| 1,12 | 29/09/2016 | 22 | $ 49.592.759 | ago-16 | 132,85 | $ 49.008.397 | $ 41.250.425 | Cumplió | 29/09/2016 |
| | | 23 | | ago-16 | 132,85 | $ 9.911.278 | $ 8.342.335 | | 29/09/2016 |
| 2,1 | 29/10/2016 | 23 | $ 49.198.609 | sep-16 | 132,78 | $ 48.514.542 | $ 40.856.274 | Cumplió | 24/10/2016 |
| 2,2 | 29/11/2016 | 24 | $ 49.198.609 | sep-16 | 132,78 | $ 9.906.056 | $ 8.342.334 | Cumplió | 24/10/2016 |
| | | 24 | | oct-16 | 132,7 | $ 48.485.312 | $ 40.856.275 | | 23/11/2016 |
| | | 25 | | oct-16 | 132,7 | $ 9.900.088 | $ 8.342.334 | | 23/11/2016 |
| 2,3 | 29/12/2016 | 25 | $ 49.198.609 | nov-16 | 132,85 | $ 48.540.119 | $ 40.856.275 | Cumplió | 23/12/2016 |
| | | 26 | | nov-16 | 132,85 | $ 9.911.278 | $ 8.342.335 | | 23/12/2016 |
| 2,4 | 29/01/2017 | 26 | $ 49.198.609 | dic-16 | 133,4 | $ 48.741.075 | $ 40.856.274 | Cumplió | 20/01/2017 |
| | | 27 | | dic-16 | 132,7 | $ 9.952.311 | $ 8.386.341 | | 20/01/2017 |
| 2,5 | 28/02/2017 | 27 | $ 49.198.609 | ene-17 | 134,77 | $ 49.188.601 | $ 40.812.268 | Cumplió | 21/02/2017 |
| | | 28 | | ene-17 | 134,77 | $ 10.107.558 | $ 8.386.340 | | 21/02/2017 |
| 2,6 | 29/03/2017 | 28 | $ 49.198.609 | feb-17 | 136,12 | $ 49.681.327 | $ 40.812.269 | Cumplió | 23/03/2017 |
| | | 29 | | feb-17 | 136,12 | $ 10.208.806 | $ 8.386.341 | | 23/03/2017 |
| 2,7 | 29/04/2017 | 29 | $ 49.198.609 | mar-17 | 136,76 | $ 49.914.915 | $ 40.812.268 | Cumplió | 21/04/2017 |
| | | 30 | | mar-17 | 136,76 | $ 10.256.805 | $ 8.386.340 | | 21/04/2017 |
| 2,8 | 29/05/2017 | 30 | $ 49.198.609 | abr-17 | 137,4 | $ 50.148.504 | $ 40.812.269 | Cumplió | 22/05/2017 |
| | | 31 | | abr-17 | 137,4 | $ 10.304.804 | $ 8.386.340 | | 22/05/2017 |
| 2,9 | 29/06/2017 | 31 | $ 49.198.609 | may-17 | 137,71 | $ 50.261.648 | $ 40.812.269 | Cumplió | 21/06/2017 |
| | | 32 | | may-17 | 137,71 | $ 10.328.054 | $ 8.386.341 | | 21/06/2017 |
| 2,1 | 29/07/2017 | 32 | $ 49.198.609 | jun-17 | 137,87 | $ 50.320.045 | $ 40.812.268 | Cumplió | 21/07/2017 |
| | | 33 | | jun-17 | 137,87 | $ 10.340.054 | $ 8.386.341 | | 21/07/2017 |
| 2,11 | 29/08/2017 | 33 | $ 49.198.609 | jul-17 | 137,8 | $ 50.294.496 | $ 40.812.268 | Cumplió | 18/08/2017 |
| | | 34 | | jul-17 | 137,8 | $ 10.334.804 | $ 8.386.341 | | 18/08/2017 |
| 2,12 | 29/09/2017 | 34 | $ 49.198.609 | ago-17 | 137,99 | $ 50.363.842 | $ 40.812.268 | Cumplió | 19/09/2017 |
| 3,1 | 29/10/2017 | 35 | $ 49.198.609 | ago-17 | 137,99 | $ 10.349.054 | $ 8.386.341 | Cumplió | 19/09/2017 |
| | | 35 | | sep-17 | 138,05 | $ 50.385.742 | $ 40.812.268 | | 19/10/2017 |

| No. Aporte | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 36 | | sep-17 | 138,05 | $ 10.353.553 | $ 8.386.341 | | 19/10/2017 |
| 3,2 | 29/11/2017 | 36 | $ 49.198.609 | oct-17 | 138,07 | $ 50.393.041 | $ 40.812.268 | Cumplió | 17/11/2017 |
| 3,3 | 29/12/2017 | 37 | $ 49.198.609 | oct-17 | 138,07 | $ 10.355.054 | $ 8.386.341 | Cumplió | 17/11/2017 |
| | | 37 | | nov-17 | 138,32 | $ 50.484.286 | $ 40.812.268 | | 18/12/2017 |
| | | 38 | | nov-17 | 138,32 | $ 10.373.804 | $ 8.386.341 | | 18/12/2017 |
| 3,4 | 29/01/2018 | 38 | $ 49.198.609 | dic-17 | 138,85 | $ 50.677.726 | $ 40.812.268 | Cumplió | 17/01/2018 |
| | | 39 | | dic-17 | 138,85 | $ 10.413.553 | $ 8.386.341 | | 17/01/2018 |
| 3,5 | 28/02/2018 | 39 | $ 49.198.609 | ene-18 | 139,72 | $ 50.995.261 | $ 40.812.268 | Cumplió | 16/02/2018 |
| | | 40 | | ene-18 | 139,72 | $ 10.478.801 | $ 8.386.341 | | 16/02/2018 |
| 3,6 | 30/03/2018 | 40 | $ 49.198.609 | feb-18 | 140,71 | $ 51.356.593 | $ 40.812.268 | Cumplió | 16/03/2018 |
| | | 41 | | feb-18 | 140,71 | $ 10.553.050 | $ 8.386.341 | | 16/03/2018 |
| 3,7 | 29/04/2018 | 41 | $ 49.198.609 | mar-18 | 141,05 | $ 51.480.687 | $ 40.812.268 | Cumplió | 17/04/2018 |
| | | 42 | | mar-18 | 141,05 | $ 10.578.549 | $ 8.386.341 | | 17/04/2018 |
| 3,8 | 29/05/2018 | 42 | $ 49.198.609 | abr-18 | 141,7 | $ 51.717.926 | $ 40.812.268 | Cumplió | 17/05/2018 |
| | | 43 | | abr-18 | 141,7 | $ 10.627.298 | $ 8.386.341 | | 17/05/2018 |
| 3,9 | 28/06/2018 | 43 | $ 49.198.609 | may-18 | 142,06 | $ 51.849.319 | $ 40.812.268 | Cumplió | 17/06/2018 |
| | | 44 | | may-18 | 142,06 | $ 10.654.297 | $ 8.386.341 | | 17/06/2018 |
| 3,1 | 28/07/2018 | 44 | $ 49.198.609 | jun-18 | 142,28 | $ 51.929.615 | $ 40.812.268 | Cumplió | 16/07/2018 |
| | | 45 | | jun-18 | 142,28 | $ 10.670.797 | $ 8.386.340 | | 16/07/2018 |
| 3,11 | 27/08/2018 | 45 | $ 49.198.609 | jul-18 | 142,1 | $ 51.863.918 | $ 40.812.269 | Cumplió | 16/08/2018 |
| | | 46 | | jul-18 | 142,1 | $ 10.657.298 | $ 8.386.341 | | 16/08/2018 |
| 3,12 | 26/09/2018 | 46 | $ 49.198.609 | ago-18 | 142,27 | $ 51.925.965 | $ 40.812.268 | Cumplió | 14/09/2018 |
| | | 47 | | ago-18 | 142,27 | $ 10.670.047 | $ 8.386.340 | | 14/09/2018 |
| 4,1 | 29/10/2018 | 47 | $ 20.436.834 | sep-18 | 142,5 | $ 15.356.782 | $ 12.050.494 | Cumplió | 12/10/2018 |
| | | 48 | | sep-18 | 142,5 | $ 10.687.296 | $ 8.386.340 | | 12/10/2018 |
| 4,2 | 29/11/2018 | 48 | $ 20.436.834 | oct-18 | 142,67 | $ 15.375.103 | $ 12.050.494 | Cumplió | 13/11/2018 |
| 4,3 | 29/12/2018 | 49 | $ 20.436.834 | oct-18 | 142,67 | $ 10.700.046 | $ 8.386.340 | Cumplió | 13/11/2018 |
| | | 49 | | nov-18 | 142,84 | $ 15.393.422 | $ 12.050.494 | | 13/12/2018 |
| | | 50 | | nov-18 | 142,84 | $ 10.712.797 | $ 8.386.341 | | 13/12/2018 |
| 4,4 | 29/01/2019 | 50 | $ 20.436.834 | dic-18 | 143,27 | $ 15.439.762 | $ 12.050.493 | Cumplió | 11/01/2019 |
| | | 51 | | dic-18 | 143,27 | $ 10.745.046 | $ 8.386.341 | | 11/01/2019 |
| 4,5 | 28/02/2019 | 51 | $ 20.436.834 | ene-19 | 100,6 | $ 15.532.090 | $ 12.050.493 | Cumplió | 11/02/2019 |
| | | 52 | | ene-19 | 100,6 | $ 10.809.300 | $ 8.386.341 | | 11/02/2019 |
| 4,6 | 29/03/2019 | 52 | $ 20.436.834 | feb-19 | 101,18 | $ 15.621.639 | $ 12.050.493 | Cumplió | 13/03/2019 |
| | | 53 | | feb-19 | 101,18 | $ 10.871.620 | $ 8.386.341 | | 13/03/2019 |
| 4,7 | 29/04/2019 | 53 | $ 20.436.834 | mar-19 | 101,62 | $ 15.689.572 | $ 12.050.493 | Cumplió | 12/04/2019 |

| No. Aporte | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 54 | | mar-19 | 101,62 | $ 10.918.898 | $ 8.386.341 | | 12/04/2019 |
| **4,8** | 29/05/2019 | 54 | $ 20.436.834 | abr-19 | 102,12 | $ 15.766.769 | $ 12.050.493 | **Cumplió** | 10/05/2019 |
| | | 55 | | abr-19 | 102,12 | $ 10.972.622 | $ 8.386.341 | | 10/05/2019 |
| **4,9** | 29/06/2019 | 55 | $ 20.436.834 | may-19 | 102,44 | $ 15.816.176 | $ 12.050.493 | **Cumplió** | 6/06/2019 |
| | | 56 | | may-19 | 102,44 | $ 11.007.005 | $ 8.386.341 | | 6/06/2019 |
| **4,1** | 29/07/2019 | 56 | $ 20.436.834 | jun-19 | 102,71 | $ 15.857.862 | $ 12.050.493 | **Cumplió** | 11/07/2019 |
| | | 57 | | jun-19 | 102,71 | $ 11.036.017 | $ 8.386.341 | | 11/07/2019 |
| **4,11** | 29/08/2019 | 57 | $ 20.436.834 | jul-19 | 102,94 | $ 15.893.373 | $ 12.050.493 | **Cumplió** | 9/08/2019 |
| | | 58 | | jul-19 | 102,94 | $ 11.060.729 | $ 8.386.341 | | 9/08/2019 |
| **4,12** | 29/09/2019 | 58 | $ 20.436.834 | ago-19 | 103,03 | $ 15.907.269 | $ 12.050.493 | **Cumplió** | 9/09/2019 |
| **Subtotal** | | | $ 2.021.121.732 | | | $ 2.462.004.225 | $ 2.021.121.991 | $ 259 | |
| | | | | ago-19 | 103,03 | $ 11.070.399 | $ 8.386.341 | **NA** | 9/09/2019 |
| **120%** | N/A | N/A | $ 404.224.346 | may-19 | 108,84 | $ 551.992.422 | $ 395.838.006 | **NA** | 25/06/2021 |
| **200%** | N/A | N/A | $1.616.897.386 | may-19 | 108,84 | $ 6.101.307 | $ 4.375.294 | **NA** | 25/06/2021 |

| No. Aporte | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| hasta 200% | | | | may/2021 | 108,84 | $ 669.712.475 | $ 480.255.960 | NA | 25/06/2021 |
| Subtotal | | | $ 2.021.121.732 | | | $ 1.238.876.603 | $ 888.855.600 | | |
| | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | 4.042.243.464,00 | | | 3.700.880.828,00 | 2.909.977.591,49 | | |

**Fuente: Fiduciaria Bancolombia**

Como se observa en la tabla, el Concesionario ha realizado fondeos adicionales al valor establecido. Estos aportes obedecen al fondeo del Concesionario de la porción correspondiente a su riesgo y a la porción de riesgo compartido con la ANI, habida cuenta de que el valor de las compensaciones Socioeconómicas supera los presupuestos contractuales, Por ese motivo se aplica lo establecido en el Contrato en su Parte General capítulo 7 numeral 7.2 literal (c) sub literal (i) de lo cual se presenta la siguiente tabla de validación del aporte:

Tabla 276. Verificación de aportes adicionales Compensaciones Ambientales

| | Valores Contractuales | | | Fondeados | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Valor riesgo compartido | Valores | 70% | 30% | Valores constantes | Diferencia | Diferencia Acumulada |
| Valor del 100% contractual ambiental | 2.021.121.732,00 | | | 2.021.121.991,21 | 259,21 | 259,21 |
| Valor del 20% Adicional | 404.224.346,40 | 282.957.042,48 | 121.267.303,92 | 404.224.346,40 | 0 | 259,21 |
| Valor del 80% restante hasta el 200% | 1.616.897.385,60 | 1.131.828.169,92 | 485.069.215,68 | 484.631.253,88 | | |

(*) Límite máximo de aporte en pesos del mes de referencia en zona de riesgo compartido según el contrato en su parte general Sección 7.2 (c).

Como se puede observar, el Concesionario cumplió con el aporte contractual básico; adicionalmente aportó un 20% calculado sobre el aporte contractual básico que obedece a la porción que debe asumir por su porción de riesgo exclusiva.

### 17.3.2.3. SUBCUENTA DE REDES

La Subcuenta de redes fue creada con la suscripción del contrato de Fiducia Mercantil y se fondeará con los recursos de la cuenta proyecto, en los montos y plazos señalados en la parte especial del contrato de Concesión No. 005 del 2014.

Esta Subcuenta inicia a partir del acta de inicio de fase de construcción, la cual se firmó el treinta (30) de octubre del 2015; el valor Estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Redes corresponde a la suma de cuarenta y seis mil ochocientos setenta y tres millones ciento siete mil cuatrocientos veintiséis ($46.873.107.426) pesos del mes de referencia. El concesionario ya cumplió con su obligación mediante el fondeo del 30 de noviembre de 2015, como se detalla en la tabla, valores verificados y validados por la Interventoría, el cual quedo acreditado dentro del plazo señalado contractualmente.

Tabla 277. Control de fondeo Subcuenta Redes

| No. Aporte | Plazo Máximo | Plazo en Días | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2013 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **29/11/2015** | **390** | **46.873.107.426,00** | **Oct-2015** | **124,62** | **52.238.672.033,00** | **46.873.120.740,89** | Cumplió | **30/11/2015** |
| TOTAL | | | 46.873.107.426,00 | | | 52.238.672.033,00 | 46.873.120.740,89 | | |

**Fuente: Informe Fiduciario**

En la siguiente tabla se observa el movimiento de la subcuenta de Redes durante el mes de abril del 2026 que comienza con un saldo inicial de $5.699.625.321 los ingresos del periodo ascienden a $ 45.822.208,99 correspondiente a los rendimientos financieros del mes por $45.822.208,99de acuerdo con la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril. A la fecha el valor total de los rendimientos financieros acumulados asciende a $19.740.186.575,65. Valores verificados con lo presentado por la Fiduciaria Bancolombia en la certificación de rendimientos del mes de abril del 2026. (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026).

Durante el mes de abril, la subcuenta de redes presenta egresos por $ 0.0. De esta manera presenta un saldo final a corte de abril del 2026 de $ 5.745.447.530,20 (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.).

La Interventoría realizó la verificación de cada uno de los movimientos de la subcuenta de acuerdo con los extractos bancarios presentados por el Patrimonio Autónomo y del informe de ingresos y egresos del mes de abril 2026, en donde se evidencia el correcto manejo de los recursos. (Ver Anexo 6 Extractos Bancarios abril 2026).

Tabla 278. Subcuenta de Redes

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA REDES<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| SALDO INICIAL | $ 5,699,625,321 | |
| INGRESOS | $ 45,822,208.99 | $ 72,480,695,019.78 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 134.31 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 8,245,157.00 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 195,936.53 |
| DEVOLUCIÓN MAYOR VALOR PAGADO | | $ 10,771,250.00 |
| DEVOLUCIÓN PAGO IMPUESTOS | | $ 48,509,000.00 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA REDES | | $ 475,000.00 |
| FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 52,238,672,033.00 |
| RECONOCIMIENTO DE RENDIMIENTOS POR REINTEGROS GMF | | $ 861,544.56 |
| RENDIMIENTOS | $ 45,822,208.99 | $ 19,740,186,575.65 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 265,860,607.73 |
| TRASLADO SUBCUENTA BALANCE | | $ 11,576,259.00 |
| VENTA DE REDES | | $ 155,341,522.00 |
| Egresos | $ - | $ 66,735,247,489.58 |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 119,775,535.98 |
| Pago Impuestos | | $ 258,848.29 |
| Pagos A Terceros | | $ 265,734,203.36 |
| Retención En La Fuente Aplicada Por Error | | $ 1,323,652,571.00 |
| Servicios Bancarios | | $ 64,989,647,788.64 |
| Traslado Errado Subcuenta Redes | | $ 8,208,382.00 |
| Traslado Subcuenta Balance | | $ 134.31 |
| Traslado Subcuenta Compensación Ambiental | | $ 475,000.00 |
| Devolución De Recursos A La Subcuenta Capex | | $ 24,003,587.00 |
| Devolución De Recursos A La Subcuenta Pagos O&M | | $ 3,491,439.00 |
| Saldo Final | $ 5,745,447,530.20 | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2.4. SUBCUENTA CAPEX

La subcuenta CAPEX presenta un saldo inicial de $1.646.381.773 como se puede observar en la siguiente tabla con unos ingresos por $ 571.292.471,40, y los rendimientos generados por $ 15.184.088,28 Se observa que el total acumulado de los rendimientos financieros a la fecha es de $ 11.647.918.573,61 valores correspondientes a lo remitido por la Fiduciaria Bancolombia en la certificación emitida en el mes de abril 2026.

Tabla 279. Subcuenta Capex

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA CAPEX<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | abr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 1.646.381.773** | |
| **Ingresos** | **$ 571.292.471,40** | **$ 2.072.199.519.917,31** |
| ABONO ERRADO | | $ 2.571.346.793,00 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 169.172,45 |
| CONSIGNACIÓN FIDUCIARIA BANCOLOMBIA | | $ 161.810,00 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS | | $ 1.127.910.761,28 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 2.116.099,00 |
| DEVOLUCIÓN DESDE SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - COMITÉ PREVIA APROBACIÓN | | $ 3.487.616.253,47 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 15.299.767,00 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 9.282.709,60 |
| LEGALIZACIÓN DE ANTICIPOS | | $ 137.774.840,00 |
| OTROS INGRESOS | | $ 5.000.000,00 |
| PAGOS NO APLICADOS | | $ 7.267.650.867,09 |
| REINTEGRO DE RECURSOS SUBCUENTA PREDIOS | | $ 55.453.306,21 |
| RENDIMIENTOS | $ 15.184.088,28 | $ 11.647.918.573,61 |
| RENDIMIENTOS CONSIGNACIÓN ERRADA | | $ 868.497,65 |
| RETENCIÓN GARANTÍA DE DISEÑO CORRESPONDIENTE AL CONSORCIO CONSTRUCTOR | | $ 715.914.426,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 2.547.314,00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES - REINTEGRO PAGO PREDIOS | | $ 650.000.000,00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA FONDEO EN PESOS P.A TRANSACCIÓN PACÍFICO TRES - REINTEGRO DE RECURSOS | | $ 170.000.000,00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - CASCADA DE PAGOS | $ 254.991.603,00 | $ 412.161.099.234,18 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 100% | | $ 13.514.952.354,05 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P DESEMBOLSOS SMF - DESEMBOLSO FDN | | $ 119.749.656.225,22 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P SEGUROS - INDEMNIZACIONES RECIBIDAS | | $ 2.393.057.798,00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA PREDIOS - REINTEGRO PAGO PREDIOS | $ 301.116.780,12 | $ 31.613.100.478,07 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA REDES - REINTEGRO PAGO REDES | | $ 119.775.535,98 |
| TRASLADO SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN | | $ 357.004,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA GENERAL -P. CRÉDITOS Y EQUITY CASCADA DE PAGOS | | $ 968.312.947.357,18 |
| TRASLADO SUBCUENTA P BALANCE CASCADA DE PAGOS | | $ 477.230.654.713,20 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 19.236.777.178,07 |
| TRASLADO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | | $ 110.849,00 |
| **Egresos** | **$ 254.626.146,80** | **$ 2.070.236.471.819,48** |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 868.497,65 |
| CASCADA DE PAGOS - DEVOLUCIÓN POR ANULACIÓN DE FACTURA 27 | | $ 125.985.818,00 |
| COMISIÓN FIDUCIARIA | | $ 799.768,00 |
| FONDEO SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN AJUSTE IPC | | $ 338.043,00 |
| FONDEO SUBCUENTA COMPENSACIÓN AMBIENTAL | | $ 4.336.915.421,00 |
| FONDEO SUBCUENTA PREDIOS | | $ 33.500.368.136,96 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 1.014.446,80 | $ 6.565.125.292,92 |
| PAGO IMPUESTOS | $ - | $ 35.278.644.268,47 |
| PAGO PREDIOS - ACUERDO ANI CONCESIÓN | $ 39.884.700,00 | $ 3.736.492.772,78 |
| PAGOS A TERCEROS | $ 213.727.000,00 | $ 1.636.048.872.394,00 |
| PAGOS NO APLICADOS | | $ 3.678.667.644,00 |
| REEMBOLSO CONCESIONARIO CUENTA PREDIOS | | $ 12.336.747.821,00 |
| REVERSIÓN ABONO ERRADO | | $ 2.571.214.920,49 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 1.024.511,70 |
| TRASLADO A SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN - FONDEO | | $ 441.516.723,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA FONDEO EN PESOS P.A TRANSACCIÓN PACÍFICO TRES - PRÉSTAMO RECURSOS | | $ 170.000.000,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA INGRESO EN PESOS - REVERSIÓN CASCADA DE PAGOS | | $ 3.997.806.826,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - FONDEO | | $ 9.386.939.241,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PREDIOS - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 100% | | $ 71.399.550.131,60 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PREDIOS - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 30% | | $ 27.670.806.345,48 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PREDIOS - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 70% | | $ 65.504.189.358,10 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PREDIOS - REINTEGRO PAGO PREDIOS | | $ 1.676.010.034,87 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PREDIOS - REINTEGRO RENDIMIENTOS PAGO PREDIOS | | $ 36.494.643,24 |
| TRASLADO A SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - FONDEO | | $ 415.355.035,00 |
| TRASLADO CRÉDITOS Y EQUITY (RESERVA EN PESOS) | | $ 189.142.282,00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P RESERVA O&M - CASCADA DE PAGOS | | $ 127.649.955.243,20 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 9.282.709,60 |
| TRASLADO SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN INTERESES X MORA EN FONDEO | | $ 132.114,46 |
| TRASLADO SUBCUENTA COMPENSACIÓN AMBIENTAL | | $ 7.991.485.429,29 |
| TRASLADO SUBCUENTA CRÉDITO Y EQUITY (CASCADA DE PAGOS) | | $ 2.508.097.639,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P BALANCE | | $ 11.633.297.593,87 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 1.248.432.698,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA PREDIOS | | $ 106.756.857,79 |
| TRASLADO SUBCUENTA PREDIOS COMPENSACIÓN DE RETENCIONES | | $ 2.287.169,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA PREDIOS INTERESES X MORA EN APORTES | | $ 16.868.435,00 |
| **Saldo Final** | **$ 1.963.048.097,84** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Por otra parte, presenta un total de egresos durante el mes de $254.626.146,80, donde el principal movimiento fue el fondeo de previa aprobación ANI 100% el pago a terceros por $213.727.000. La subcuenta no presenta partidas conciliatorias.

La Interventoría realizó la verificación de sus movimientos, mediante los extractos bancarios del mes y a través del informe de ingresos y egresos del mes de abril del de 2026, en donde se evidencia el correcto manejo de esta. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

### 17.3.2.5. SUBCUENTA P RESERVA EN PESOS

En la tabla se observa el movimiento del mes de abril 2026 de la subcuenta Reserva en Pesos donde presenta saldo inicial de $ 5,51 con unos ingresos de $0,0 correspondiente a los rendimientos del mes el cual presenta un acumulado desde el inicio de la cuenta a la fecha de $7.391.132.465,09 como se observa en el acumulado de la tabla. (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso marzo). Durante el mes de abril 2026 no presenta salidas de dinero, su saldo final es de $ 5,51

Tabla 280. Subcuenta Reserva en pesos

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA P RESERVA EN PESOS FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | abr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 5,51** | |
| **Ingresos** | **$ -** | **$ 266.458.877.120,88** |
| OTROS INGRESOS | | $ 24.000,00 |
| RENDIMIENTOS | | $ 7.391.132.465,09 |
| TRASLADO SUBCUENTA CAPEX | | $ 127.649.955.243,20 |
| TRASLADO SUBCUENTA CRÉDITO Y EQUITY | | $ 101.558.569.467,40 |
| TRASLADO SUBCUENTA P. BALANCE | | $ 29.859.171.945,19 |
| TRASLADO SUBCUENTA RESERVA EN PESOS TT | | $ 24.000,00 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 266.458.877.115,37** |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS | | $ 24.000,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PA PTT CUENTA DE RESERVA EN PESOS - CANCELACIÓN CUENTA | | $ 26.004,39 |
| TRASLADO SUBCUENTA FONDEO EN PESOS - P.A TRANSACCIÓN PACÍFICO TRES (CASCADA DE PAGOS) | | $ 232.255.604.651,65 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M PAGO CASCADA | | $ 5.685.597.177,33 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS SMF - P.A TRANSACCIÓN PACÍFICO TRES (CASCADA DE PAGOS) | | $ 28.517.625.282,00 |
| **Saldo Final** | **$ 5,51** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

La Interventoría realizó la verificación de cada uno de los movimientos de la subcuenta de acuerdo con los extractos bancarios presentados por el Patrimonio Autónomo y del informe de ingresos y egresos del mes de abril 2026, en donde se evidencia el correcto manejo de los recursos, (*Ver* Anexo 6 Extractos Bancarios abril 2026).

### 17.3.2.6. SUBCUENTA P BALANCE

La subcuenta balance tendrá asociada una o más cuentas, los recursos disponibles en las cuentas asociadas a la subcuenta balance se destinarán única y exclusivamente a la atención de los pagos, costos y gastos a cargo del Fideicomitente que se deriven de la ejecución del Contrato de Concesión. El Fideicomitente será el beneficiario final de los remanentes de la subcuenta balance en caso de

que las obligaciones garantizadas se hayan pagado de forma definitiva, irrevocable y en su totalidad antes de que los recursos de dicha subcuenta deban ser transferidos al Fideicomiso de la Transacción.

Tabla 281. Subcuenta P Balance

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA P BALANCE FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | abr-26 | Acumulado Total |
| SALDO INICIAL | $ 6.840,39 | |
| INGRESOS | $ 1.054,58 | $ 822.601.988.130,71 |
| ACTIVACIÓN CUENTA | $ 1.000,00 | $ 2.000,00 |
| APORTE ANI VIGENCIAS FUTURAS | | $ 10.125.416.669,00 |
| CASCADA DE PAGOS - DEVOLUCIÓN POR ANULACIÓN DE FACTURA 27 | | $ 125.985.818,00 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 1.690.565,18 |
| DV PAGO NO APLICADO PRICEWATERHOUSECOOPERS LTDA | | $ 422.641.296,00 |
| PAGO DE SURAMERICANA POR INDEMNIZACIÓN DAÑO DE VÍA | | $ 99.000.000,00 |
| RENDIMIENTOS | $ 54,58 | $ 54.709.342.542,01 |
| TRASLADO ENTRE CUENTAS POR OPERACIÓN FORWARD DE DÓLARES | | $ 13.762.439.723,82 |
| TRASLADO ENTRE CUENTAS POR OPERACIÓN SPOT DE DÓLARES | | $ 726.383.961.448,60 |
| TRASLADO SUBCUENTA P IDC PESOS- CASCADA DE PAGOS | | $ 313.678.487,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN | | $ 3.659.606,04 |
| TRASLADO SUBCUENTA COMPENSACIÓN AMBIENTAL REINTEGRO RETENTENCIONES | | $ 49.369.550,53 |
| TRASLADO SUBCUENTA FONDEO EN PESOS RETENCIÓN Y GMF DE LAS FACTURAS DEL P.A TRANSACCIÓN | | $ 274.238.012,72 |
| TRASLADO SUBCUENTA ID EN PESOS COMPENSACIONES DE RETENCIONES | | $ 7.611.577,47 |
| TRASLADO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 42.659.861,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 11.633.297.593,87 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 167.056.217,96 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJES SOBRANTES | | $ 2.041.750,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA REDES | | $ 24.003.587,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA REEMBOLSOS ANI | | $ 4.181.238.824,51 |
| TRASLADO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | | $ 153.000,00 |
| VENTA DE ACTIVOS | | $ 272.500.000,00 |
| EGRESOS | $ 1.000,00 | $ 822.601.981.235,74 |
| ACTIVACIÓN CUENTA | $ 1.000,00 | $ 2.000,00 |
| AJUSTE RETENCIONES | | $ 156.432.400,00 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 209.772.964,34 |
| PAGO IMPUESTOS | | $ 15.634.770.097,27 |
| PAGOS A TERCEROS | | $ 36.424.487.288,88 |
| REINTEGRO A FCP 4G CREDICORP CAPITAL POR DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 227.513.450,00 |
| REINTEGRO DE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 272.391,00 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 37.855,00 |
| TRASLADO A LA SUBCUENTA APORTES ANI USD (VIGENCIAS FUTURAS) | | $ 10.125.416.669,00 |
| TRASLADO OP EN DÓLARES SUBCUENTA P RESERVA O&M | | $ 17.526.650.087,89 |
| TRASLADO OP EN DÓLARES SUBCUENTA P IDC EN PESOS | | $ 96.935.433.631,64 |
| TRASLADO OP EN DÓLARES SUBCUENTA P RESERVA EN PESOS | | $ 29.859.171.945,19 |
| TRASLADO RETENCIONES INTERESES DE BONOS SUBCUENTA PAGO O&M | | $ 735.587.000,00 |
| TRASLADO SOBRANTES SUBCUENTA EXCEDENTES ANI | | $ 2.041.750,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA APORTES ANI (RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS) | | $ 6.769.547,58 |
| TRASLADO SUBCUENTA FONDEO EN PESOS P.A TRANSACCIÓN | | $ 38.997.625.688,24 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS | | $ 4.181.238.824,51 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | | $ 7.000.000.000,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P. CAPEX PAGO CASCADA | | $ 477.230.654.713,20 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M PAGO CASCADA | | $ 77.916.678.277,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M PAGO DE RETENCIONES | | $ 9.419.848.396,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA REDES | | $ 11.576.259,00 |
| SALDO FINAL | $ 6.894,97 | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2.7. SUBCUENTA RESERVA O&M

Los rendimientos acumulados desde el inicio de la cuenta ascienden a $6.551.939.909,17 (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso). Con respecto a sus egresos durante el mes de abril de 2026 presenta salidas de dinero $0,0 por lo tanto, su saldo final es de $0,00.
En la Tabla se observa el movimiento del mes de abril 2026 de la subcuenta P Reserva O&M donde presenta saldo inicial de $0,0 con unos ingresos de $0,0 (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso). Con respecto a sus egresos durante el mes de abril 2026 presenta salidas de dinero $0,0 por lo tanto, su saldo final es de $0,00

Tabla 282. Subcuenta Reserva O&M

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA P RESERVA EN O&M FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | abr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ -** | **$ -** |
| **Ingresos** | **$ -** | **$ 26.691.954.378,06** |
| Ajuste Activación Cta | $ - | $ 1,00 |
| Rendimientos | $ - | $ 6.551.939.909,17 |
| Traslado Desde Subcuenta Pago O&M - (Reversión Traslado) | $ - | $ 2.613.264.380,00 |
| Traslado Subcuenta Opex | $ - | $ 100.000,00 |
| Traslado Subcuenta P. Balance | $ - | $ 17.526.650.087,89 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 26.691.954.378,06** |
| Ajuste Activación Cta | $ - | $ 1,00 |
| Traslado Subcuenta Opex | $ - | $ 2.548.924.416,06 |
| Traslado Subcuenta Pagos O&M Pago Cascada | $ - | $ 100.000,00 |
| Traslado A Subcuenta Pa Ptt Cuenta De Reserva O&M - Cancelación Cuenta | $ - | $ 24.142.929.961,00 |
| **Saldo Final** | **$ -** | **$ -** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2.8. SUBCUENTA DESEMBOLSOS SMF

La subcuenta Desembolsos SMF empezó a tener movimientos a partir del mes de agosto 2019, en esta subcuenta se registran los desembolsos de FDN que son utilizados para fondear la subcuenta de predios por la porción de riesgo a cargo de la ANI.

En la Tabla se observa el movimiento del mes de abril 2026 de la subcuenta Desembolsos SMF donde presenta saldo inicial de $ 18.205.076,84 con unos ingresos de $ 140.871,80 correspondiente al desembolso del mes y a los rendimientos del mes el cual presenta un acumulado desde el inicio de la cuenta a la fecha de $72.610.993,64 Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso. Con respecto a sus egresos durante el mes de abril 2026 presentan salidas por valor de $ 0,0. Por ello su saldo final es de $18.345.948,64.

Tabla 283. Subcuenta desembolsos SMF

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA DESEMBOLSOS SMF FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | abr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 18.345.948,64** | |
| **Ingresos** | **$ 147.492,36** | **$ 151.337.367.020,27** |
| Desembolsos En Pesos Fdn | | $ 151.264.608.534,27 |
| Rendimientos | $ 147.492,36 | $ 72.758.486,00 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 151.318.873.579,27** |
| Traslado A Subcuenta P Capex - Desembolso Fdn | | $ 133.264.608.579,27 |
| Traslado Subcuenta Fondeo En Pesos - P.A Transacción Pacífico Tres (Cascada De Pagos) | | $ 18.054.265.000,00 |
| **Saldo Final** | **$ 18.493.441,00** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2.9. SUBCUENTA CRÉDITOS Y EQUITY

En la Subcuenta Créditos y Equity presenta saldo inicial de $ 5.687,28 con ingresos de $1.045,84 los cuales corresponden a los rendimientos del mes que ascienden a $ 45.84 con un acumulado desde el inicio de la cuenta a la fecha de $1.376.224.395,31 (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso).

Por otra parte, se presentan Egresos por valor de $1.000 cómo se detalla en la tabla; presentando así un saldo final de $5.733,12 verificados por la Interventoría mediante la información suministrada por el Patrimonio Autónomo Pacifico Tres. (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 284. Subcuenta P Créditos y Equity

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA P CRÉDITOS Y EQUITY<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | abr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 5.687,28** | |
| **Ingresos** | **$ 1.045,84** | **$ 1.353.646.480.656,01** |
| ACTIVACIÓN CUENTA | $ 1.000,00 | $ 2.000,00 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 6.659,61 |
| APORTES EQUITY | | $ 378.232.718.964,00 |
| DESEMBOLSO DE CRÉDITO EN PESOS | | $ 955.684.594.841,29 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 92.693.874,80 |
| RECURSO ENTREGADO EN GARANTÍA POR MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVIL | | $ 15.563.000.000,00 |
| RENDIMIENTOS | $ 45,84 | $ 1.376.224.395,31 |
| TRASLADO SUBCUENTA CAPEX (CASCADA DE PAGOS) | | $ 2.508.097.639,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA CAPEX (RESERVA EN PESOS) | | $ 189.142.282,00 |
| **TRASLADO SUBCUENTA CAPEX (RESERVA EN PESOS)** | **$ 1.000,00** | **$ 1.353.646.474.922,89** |
| ACTIVACIÓN CUENTA | $ 1.000,00 | $ 2.000,00 |
| DEBITO A CUENTA POR ABONO A CARTERA DESCONTADO DE MANERA ERRADA POR PARTE DEL BANCO | | $ 6.659,61 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS | | $ 227.683.220,00 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 93.604.704,78 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 24.276,00 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P RESERVA O&M - CASCADA DE PAGOS | | $ 101.558.569.467,40 |
| TRASLADO SUBCUENTA FONDEO EN PESOS - P.A TRANSACCIÓN PACÍFICO TRES (CASCADA DE PAGOS) | | $ 135.124.358.256,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P. CAPEX PAGO CASCADA | | $ 968.312.947.357,18 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M PAGO CASCADA | | $ 132.766.278.981,92 |
| TRASLADO SUBCUENTA SOPORTE DE LOS ACCIONISTAS | | $ 15.563.000.000,00 |
| **Saldo Final** | **$ 5.733,12** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2.10. SUBCUENTA PAGO O&M

La subcuenta de pagos O&M, presenta saldo inicial de $ 7.125.624.246,31 con ingresos del mes por valor de $ 9.490.968.669,19 correspondiente a los rendimientos generados en el mes por $ 80.957.156,50, el cual presenta un acumulado desde el inicio de la cuenta a la fecha de $ 3.027.209.344,77. como se observa en el acumulado de la Tabla (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Con respecto a sus egresos presenta un total de salidas durante el periodo reportado de $ 8.806.451.063,69 correspondiente a los pagos a terceros, los reintegros del GMF de las cuentas (Interventoría y Supervisión, soporte contractual, amigable componedor, predios, supervisión y viáticos, redes) otro de los egresos son el GMF de los pagos realizados durante el mes y el pago de retenciones generados por el pago a terceros del periodo anterior.

Tabla 285. Subcuenta pago O&M

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA P PAGOS O&M<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | abr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 7.125.624.246,31** | |
| **Ingresos** | **$ 9.490.968.669,19** | **$ 789.045.007.381,42** |
| AJUSTE ACTIVACIÓN CTA | | $ 2,00 |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 519.185,39 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 2.902.697,04 |
| CONSIGNACIÓN ERRADA DE TERCEROS | | $ 11.166.980,87 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 862.877.893,00 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES SOPORTE DE LOS ACCIONISTAS MECO | | $ 693.920,84 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 42.012.844,65 |
| DEVOLUCIÓN MAYOR VALOR PAGADO | | $ 51.019.515,16 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO | | $ 159.560.000,00 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA P PAGOS O&M | | $ 3.141.972.858,31 |
| OTROS INGRESOS | | $ 129.101.219,74 |
| PAGOS NO APLICADOS | | $ 2.491.537.674,31 |
| REINTEGRO DE PÓLIZAS | | $ 2.382.062.067,81 |
| REINTEGRO DE RECURSOS INTERVENTORÍA | | $ 10.382,06 |
| REINTEGRO DE RECURSOS SUBCUENTA AMIGABLE COMPONEDOR | | $ 330.659,68 |
| REINTEGRO DE RECURSOS SUBCUENTA PREDIOS | | $ 26.418.197,47 |
| REINTEGRO DE RECURSOS SUBCUENTA REDES | | $ 258.848,29 |
| RENDIMIENTOS | $ 80.957.156,50 | $ 3.027.209.344,77 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - CASCADA DE PAGOS | $ 9.410.011.104,00 | $ 511.387.315.112,01 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P RESERVA O&M - CASCADA DE PAGOS | | $ 29.828.627.138,33 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 19.629.443,62 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA RODOVIAS | $ 408,69 | $ 408,69 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA SOPORTE ACCIONISTAS MHC | | $ 2.362.228,82 |
| TRASLADO DESDE LA SUBCUENTA DE EXPLOTACIÓN COMERCIAL | | $ 343.368,00 |
| TRASLADO DESDE SUBCUENTA OBRAS MENORES POR ACTA DE OBRA | | $ 928.547.558,00 |
| TRASLADO RETENCIONES INTERESES DE BONOS SUBCUENTA BALANCE | | $ 735.587.000,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA CRÉDITOS Y EQUITY – CASCADA DE PAGOS | | $ 132.766.278.981,92 |
| TRASLADO SUBCUENTA P . BALANCE CASCADA DE PAGOS | | $ 77.916.678.277,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P .IDC EN PESOS CASCADA DE PAGOS | | $ 360.543.314,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P BALANCE PAGO DE RETENCIONES | | $ 9.419.848.396,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 1.248.432.698,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 11.727.172.154,89 |
| TRASLADO SUBCUENTA PRINCIPAL CANCELACIÓN CUENTA | | $ 25.203,75 |
| TRASLADO SUCUENTA FONDEO EN PESOS | | $ 70.961.807,00 |
| VENTA DE ACTIVOS | | $ 303.000.000,00 |
| **Egresos** | **$ 8.806.451.063,69** | **$ 781.234.865.529,60** |

| | | |
|---|---|---|
| AJUSTE ACTIVACIÓN CTA | | $ 2,00 |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 242.413,85 |
| AJUSTE RETENCIONES | | $ 6.054.596,16 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 2.855.273,67 |
| COMISIÓN FIDUCIARIA | | $ 158.097.598,00 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS | | $ 18.555.505,77 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO | | $ 159.560.000,00 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 27.593.802,23 | $ 2.251.712.247,85 |
| PAGO IMPUESTOS | $ 188.430.021,36 | $ 71.927.699.506,45 |
| PAGOS A TERCEROS | $ 8.582.499.541,76 | $ 609.572.960.802,40 |
| REINTEGRO DE RENDIMIENTOS SUBCUENTA GENERACIÓN INGRESOS X EXPLOTACIÓN COMERCIAL | | $ 250,88 |
| REINTEGRO DE RENDIMIENTOS SUBCUENTA PREDIOS | | $ 31.369.727,42 |
| REINTEGRO DE RENDIMIENTOS SUBCUENTA RECAUDO PEAJES | | $ 34.292,69 |
| REINTEGRO DE RENDIMIENTOS SUBCUENTA REDES | | $ 861.544,56 |
| REINTEGRO DE RENDIMIENTOS SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | | $ 27.486,88 |
| REINTEGRO DE RENDIMIENTOS SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | | $ 15.693,84 |
| REINTEGRO RENDIMIENTOS E INTERESES X MORA FONDEO- INTERVENTORÍA | | $ 712.479.852,78 |
| REINTEGRO RENDIMIENTOS E INTERESES X MORA FONDEO-AMIGABLE COMPOSICIÓN | | $ 386.218,20 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 18.669,09 |
| TRASLADO A SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN - FONDEO | | $ 5.099.157.663,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN - RECONOCIMIENTO GMF | $ 205.848,16 | $ 16.459.551,99 |
| TRASLADO A SUBCUENTA COMPENSACIÓN AMBIENTAL - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 48.572.241,82 |
| TRASLADO A SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1 - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 631,02 |
| TRASLADO A SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL - RECONOCIMIENTO GMF | $ 4.176,00 | $ 533.172,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - FONDEO | | $ 59.284.297.748,73 |
| TRASLADO A SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - RECONOCIMIENTO GMF | $ 1.328.371,60 | $ 328.874.741,39 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PA PTT CUENTA DE BARRIDO DE CAJA - ACTIVACIÓN CUENTA | | $ 1.000,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PA PTT CUENTA DE RESERVA EN PESOS - ACTIVACIÓN CUENTA | | $ 1.000,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PA PTT CUENTA DE RESERVA O&M - ACTIVACIÓN CUENTA | | $ 1.000,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PA PTT CUENTA PTT DE PAGOS RESTRINGIDOS - ACTIVACIÓN CUENTA | | $ 1.000,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PREDIOS - RECONOCIMIENTO GMF | $ 4.657.004,85 | $ 1.127.148.158,01 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - RECONOCIMIENTO GMF | $ 1.720.750,17 | $ 59.789.632,17 |
| TRASLADO A SUBCUENTA RECAUDO PEAJES - REPOSICIÓN RECURSOS HURTADOS | | $ 13.888.000,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA REDES - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 265.860.607,73 |
| TRASLADO A SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - FONDEO | | $ 4.798.970.195,00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - RECONOCIMIENTO GMF | $ 11.547,56 | $ 2.503.521,40 |
| TRASLADO A SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 200.916,82 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN – DEVOLUCIÓN RECONOCIMIENTO GMF | | $ 226.875,90 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P RESERVA O&M - CASCADA DE PAGOS | | $ 2.613.364.380,00 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA SUBCUENTA P PAGOS O&M | | $ 3.141.972.858,31 |
| TRASLADO HACIA SUBCUENTA RODOVIAS | | $ 537.000,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA COMPENSACIÓN AMBIENTAL | | $ 30.925.267,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS - PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN | | $ 129.120.203,79 |
| TRASLADO SUBCUENTA P BALANCE | | $ 167.056.217,96 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 19.236.777.178,07 |
| TRASLADO SUBCUENTA PREDIOS | | $ 6.474.085,00 |
| TRASLADO SUBCUENTA RECAUDO PEAJES | | $ 19.219.000,00 |
| **Saldo Final** | **$ 7.810.141.851,81** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

La subcuenta pagos O&M presenta un saldo final a corte de abril 2026 de $ 7.810.141.851,81 de acuerdo a lo detallado en la tabla anteriormente mostrada, los valores que son evaluados por la interventoría de acuerdo con los extractos bancarios e informe de ingresos y egresos. (Ver Anexo 5 Informe de Ingreso y Egresos).

### 17.3.2.11. SUBCUENTA SEGUROS

La subcuenta Seguros presenta un saldo inicial de $156.757.347 con ingresos de $ 1.260.252,49 correspondiente a los rendimientos generados durante el periodo reportado, a la fecha lleva un acumulado de rendimientos de $1.043.501.315,41 por otra parte la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia se ubicó en 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril.

A corte de este periodo no presenta salidas de dinero y, de esta manera, presenta un saldo final de $158.017.599,87

Tabla 286. Subcuenta Seguros

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA SEGUROS FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 156,757,347** | |
| **Ingresos** | **$ 1,260,252.49** | **$ 13,709,549,763.41** |
| Ingresos De Recursos | | $ 12,666,048,448.00 |
| Rendimientos | $ 1,260,252.49 | $ 1,043,501,315.41 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 13,551,532,163.54** |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | | $ 292,393.70 |
| Pagos A Terceros | | $ 73,098,427.00 |
| Traslado A Subcuenta P Capex - Indemnización Aseguradoras | | $ 2,393,057,798.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA INGRESOS EN PESOS | | $ 11,085,083,544.84 |
| **Saldo Final** | **$ 158,017,599.87** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.3.2.12. SUBCUENTA – P IDC EN PESOS

La subcuenta P IDC en Pesos presenta un saldo inicial de $0,0 con ingreso de $0,0, a la fecha lleva un acumulado de rendimientos de 6.973.200.397,10 como se detalla en la tabla por otra parte la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia se ubicó en 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril

A corte de este periodo no presenta salidas de dinero y, de esta manera, presenta un saldo final de ($0,00) Ver Anexo 5 Informe de Ingreso y Egresos.

Tabla 287. Subcuenta P IDC en pesos.

| PACIFICO 3 – FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN – SUBCUENTA – P IDC EN PESOS<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ -** | **$ -** |
| **Ingresos** | **$ -** | **$ 111,146,293,937.91** |
| Ajuste Activación Cta | $ - | $ 1.00 |
| Devolución De Retenciones | $ - | $ 4,185,941.00 |
| Rendimientos | $ - | $ 6,973,200,397.10 |
| Traslado Subcuenta P. Balance | $ - | $ 103,935,433,631.64 |
| Traslado Subcuenta Pagos Smf P.A Transacción | $ - | $ 233,473,967.17 |
| **Egresos** | | **$ 111,146,293,937.91** |
| AJUSTE ACTIVACIÓN CTA | $ - | $ 1.00 |
| COMISIÓN FIDUCIARIA | $ - | $ 3,199,072.00 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ - | $ 21,313,248.96 |
| PAGO IMPUESTOS | $ - | $ 224,932,480.53 |
| PAGOS A TERCEROS | $ - | $ 5,100,180,693.95 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | $ - | $ 4,185,941.00 |
| TRASLADO A SUBCUENTA PA PTT CUENTA DE INGRESOS EN PESOS - CANCELACIÓN CUENTA | $ - | $ 86,337.15 |
| TRASLADO SUBCUENTA GENERAL FONDEO EN PESOS PAGO DE NOTAS SERIE B | $ - | $ 72,675,296,275.85 |
| TRASLADO SUBCUENTA P. BALANCE PAGO CASCADA | $ - | $ 313,678,487.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P. BALANCE COMPENSACIONES DE RETENCIONES | $ - | $ 7,611,577.47 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M PAGO CASCADA | $ - | $ 360,543,314.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS SMF - P.A TRANSACCIÓN PACÍFICO TRES (CASCADA DE PAGOS) | $ - | $ 32,435,266,509.00 |
| **Saldo Final** | | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Estos valores fueron verificados por la Interventoría de acuerdo con los extractos bancarios del mes de abril 2026 presentados por la Fiduciaria Bancolombia, así como se verifica en el informe mensual de rendición de cuentas. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

### 17.3.2.13. SUBCUENTA REEMBOLSOS ANI

La subcuenta de Reembolsos ANI presenta un saldo inicial de $ 17.193.016,66 con ingreso de $ $138.223,32 correspondientes a los rendimientos generados durante el periodo reportado, a la fecha lleva un acumulado de rendimientos de $ 218.821.485,58 como se detalla en la tabla, por la tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia fue de 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril

Al corte de este periodo presenta salida de dinero por valor de $0,0. De esta manera, presenta un saldo final de $ 17.331.239,98. Ver Anexo 5 Informe de Ingreso y Egresos.

Estos valores fueron verificados por la Interventoría de acuerdo con los extractos bancarios del mes de abril 2026 presentados por la Fiduciaria Bancolombia, así como se verifica en el informe mensual de rendición de cuentas. Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Tabla 288. Subcuenta Reembolsos ANI

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA REEMBOLSOS ANI<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 17,193,016.66** | |
| **Ingresos** | **$ 138,223.32** | **$ 131,210,648,904.97** |
| Aportes Contingencia Predial | | $ 130,991,827,419.39 |
| Rendimientos | $ 138,223.32 | $ 218,821,485.58 |
| **Egresos** | **$ -** | **$ 131,193,317,664.99** |
| TRASLADO HACIA LA SUBCUENTA P BALANCE | | $ 4,181,238,824.51 |
| Traslado Hacia La Subcuenta Pagos Smf Contingencia Predial | | $ 175,937,899.53 |
| Traslado Hacia La Subcuenta Pagos Smf Cascada De Pagos | | $ 126,836,140,940.95 |
| **Saldo Final** | **$ 17,331,239.98** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

## 17.4. ANÁLISIS DEL DISPONIBLE

Durante el mes de abril 2026 el Patrimonio Autónomo presentó los saldos de las subcuentas y las partidas conciliatorias para cada una de las subcuentas relacionadas en la Tabla. Allí se puede evidenciar el saldo final del periodo según los extractos bancarios los cuales ascienden a $ 148.423.354.362,47 y en total disponible USD $0,00 que corresponden a $ 0,00 para un total de $ 148.423.354.362,47 con partidas conciliatorias de $ 0,0. La Interventoría verificó cada una de las cuentas contables confrontando los extractos bancarios y las conciliaciones, evidenciando que el movimiento de las subcuentas se encontrara acorde con los requerimientos establecidos en el contrato de Concesión. Ver Anexo 6 Extractos Bancarios.

Tabla 289. Disponible del mes ANI

| DISPONIBLE (USD) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE CUENTA | NO. DE CUENTA | 3. SALDO FINAL | 4. SALDO CONTABLE | 5. PARTIDA CONCILIATORIA |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD | 400008314 | USD - | USD - | USD - |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 1 | 400008315 | USD - | USD - | USD - |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 2 | 400008313 | USD - | USD - | USD - |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 3 | 400008316 | USD - | USD - | USD - |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 4 | 400008317 | USD - | USD - | USD - |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 5 | 400008318 | USD - | USD - | USD - |
| TOTAL DISPONIBLE (USD) | | USD - | USD - | USD - |
| REEXPRESIÓN DISPONIBLE A COP | TMR | $ 3,637.51 | $ - | |

| DISPONIBLE (COP) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE CUENTA | NO. DE CUENTA | 3. SALDO FINAL | 4. SALDO CONTABLE | 5. PARTIDA CONCILIATORIA |
| APORTES ANI | 3132760828 | $ 1.00 | $ 1.00 | $ - |
| SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN | 3132761298 | $ 2,123,484,836.95 | $ 2,123,484,836.95 | $ - |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 1 | 24586481424 | $ - | $ - | $ - |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 2 | 24500076743 | $ - | $ - | $ - |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 3 | 24500076751 | $ - | $ - | $ - |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 4 | 24500076760 | $ - | $ - | $ - |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 5 | 24500076778 | $ - | $ - | $ - |
| SUBCUENTA EXCEDENTES ANI | 3132761719 | $ 1,172,913,382.14 | $ 1,172,913,382.14 | $ - |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1 | 24594008941 | $ 437,609.85 | $ 437,609.85 | $ - |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2 | 24594009017 | $ 1,831,481.86 | $ 1,831,481.86 | $ - |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3 | 24594009076 | $ 1,999,896.80 | $ 1,999,896.80 | $ - |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 | 24594009041 | $ 909,596.99 | $ 909,596.99 | $ - |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 5 | 24594009106 | $ 1,439,350.77 | $ 1,439,350.77 | $ - |
| SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL | 3132768853 | $ 4,693,132.14 | $ 4,693,132.14 | $ - |
| SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | 3132761051 | $ 4,409,084,166.62 | $ 4,409,084,166.62 | $ - |
| SUBCUENTA OBRAS MENORES | 3132764424 | $ 51,374,803,868.99 | $ 51,374,803,868.99 | $ - |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 1 | 3139578910 | $ 2,733,669,965.94 | $ 2,733,669,965.94 | $ - |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 2 | 3139579045 | $ 11,467,635,873.51 | $ 11,467,635,873.51 | $ - |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 3 | 3139579517 | $ 6,657,931,302.91 | $ 6,657,931,302.91 | $ - |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 | 3139579240 | $ 5,692,363,332.58 | $ 5,692,363,332.58 | $ - |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 5 | 3139579592 | $ 8,930,054,558.68 | $ 8,930,054,558.68 | $ - |
| SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - CTA CANCELADA | 3132760941 | $ - | $ - | $ - |
| SUBCUENTA RECAUDO PEAJES | 72745558446 | $ 16,464,955,082.03 | $ 16,464,955,082.03 | $ - |
| SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | 3132761204 | $ 5,392,930,132.14 | $ 5,392,930,132.14 | $ - |
| SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIATICOS | 24594619478 | $ 7,639,058.34 | $ 7,639,058.34 | $ - |
| TOTAL DISPONIBLE (COP) | | $ 116,438,776,630.24 | $ 116,438,776,630.24 | $ - |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Tabla 290. Disponible del mes concesionario

| DISPONIBLE (USD) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE CUENTA | NO. DE CUENTA | 3. SALDO FINAL | | 4. SALDO CONTABLE | | 5. PARTIDA CONCILIATORIA | |
| INGRESOS DE NOTAS CITIBANK NA NUEVA YORK | 115630 | USD | - | USD | - | USD | - |
| SUBCUENTA RESERVA DÓLARES CITIBANK NA NUEVA YORK | 115629 | USD | - | USD | - | USD | - |
| SUBCUENTA USD IDC SUBCUENTA | 115628 | USD | - | USD | - | USD | - |
| TOTAL DISPONIBLE (USD) | | USD | - | USD | - | USD | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| REEXPRESIÓN DISPONIBLE A COP | TMR | $ 3,637.51 | $ | - |

| DISPONIBLE (COP) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE CUENTA | NO. DE CUENTA | 3. SALDO FINAL | | 4. SALDO CONTABLE | | 5. PARTIDA CONCILIATORIA | |
| SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES | 3132760615 | $ | 1,179,799,397.05 | $ | 1,179,799,397.05 | $ | - |
| SUBCUENTA P BALANCE | 3155092156 | $ | 6,894.97 | $ | 6,894.97 | $ | - |
| SUBCUENTA P CAPEX | 3155093900 | $ | 1,963,048,097.84 | $ | 1,963,048,097.84 | $ | - |
| SUBCUENTA P CRÉDITOS Y EQUITY | 3155092342 | $ | 5,733.12 | $ | 5,733.12 | $ | - |
| SUBCUENTA P DESEMBOLSOS SMF | 3155094272 | $ | 18,493,441.00 | $ | 18,493,441.00 | $ | - |
| SUBCUENTA P IDC EN PESOS | 3155093691 | $ | - | $ | - | $ | - |
| SUBCUENTA P PAGOS O&M | 3155094035 | $ | 7,810,141,851.81 | $ | 7,810,141,851.81 | $ | - |
| SUBCUENTA P REEMBOLSOS ANI | 3155094400 | $ | 17,331,239.98 | $ | 17,331,239.98 | $ | - |
| SUBCUENTA P RESERVA EN PESOS | 3155093519 | $ | 5.51 | $ | 5.51 | $ | - |
| SUBCUENTA P RESERVA O&M | 3155093837 | $ | - | $ | - | $ | - |
| SUBCUENTA P SEGUROS | 3155094183 | $ | 158,017,599.87 | $ | 158,017,599.87 | $ | - |
| SUBCUENTA PREDIOS | 3132760500 | $ | 15,092,285,940.88 | $ | 15,092,285,940.88 | $ | - |
| SUBCUENTA PRINCIPAL - CTA CANCELADA | 3132760488 | $ | - | $ | - | $ | - |
| SUBCUENTA REDES | 3132760691 | $ | 5,745,447,530.20 | $ | 5,745,447,530.20 | $ | - |
| TOTAL DISPONIBLE (COP) | | $ | 31,984,577,732.23 | $ | 31,984,577,732.23 | $ | - |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

### 17.4.1. DISPONIBLE CUENTAS ANI

En la Tabla 278 se observa el disponible de cada una de las subcuentas de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI con un saldo en extractos un saldo de COP $ 116.438.776.630,24 sin partidas conciliatorias quedando un saldo en libros de $ 116.438.776.630,24. Ver Anexo 6 Extractos Bancarios

La subcuenta con mayor participación dentro del grupo es la subcuenta de OBRAS MENORES con una participación del 44,12 % dentro del total del disponible de las subcuentas ANI, seguido de la subcuenta recaudo peajes de 14,14% dentro del total del disponible de las cuentas ANI, en tercer lugar, se encuentra la subcuenta recaudo de peaje UF2 s con una participación del 9,85 % dentro del total del disponible ANI. (Ver Anexo 6 Extractos Bancarios).

### 17.4.2. DISPONIBLE CUENTAS CONCESIONARIO

Para el mes de abril del 2026 se presenta con un saldo en extractos de USD $ 0,00 sin partidas conciliatorias y un saldo COP $31.984.577.732,23 sin partidas conciliatorias. Se observa que la subcuenta de Predios con una participación del 47,19% es la más representativa dentro del grupo de las cuentas del Concesionario; en segundo lugar, está la subcuenta Pagos O&M con una participación del 24,42% del total de las subcuentas del Concesionario y en tercer lugar se encuentra la subcuenta Redes con una participación del 17,96 % del total de las subcuentas del Concesionario, las demás cuentas presentan variaciones habituales debido al comportamiento de sus ingresos y egresos durante el mes de abril del 2026. Ver Anexo 6 Extractos Bancarios.

## 17.5. RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Los rendimientos financieros presentados durante el mes son generados por la rentabilidad pagada por la Fiduciaria Bancolombia como se observa en la tabla y la remuneración sobre saldos durante el mes fue 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril.

El valor absoluto de los rendimientos financieros disminuyó con respecto al mes anterior, como se evidencia en la tabla. Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril

En la tabla se observa que durante el mes de abril del 2026 las subcuentas del proyecto y las subcuentas de la ANI obtuvieron rendimientos financieros por un valor total de $1.253.443.406,63 mientras que el acumulado de rendimientos alcanza los $ 240.902.002.668,90 valores que están de acuerdo con la certificación suscrita por el contador público de la Fiduciaria Bancolombia de abril de 2026.

Tabla 291. Rendimientos financieros

| RENDIMIENTOS (USD) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE CUENTA | NO. DE CUENTA | 4.ABRIL 2026 | | TOTAL RENDIMIENTOS (USD) | |
| SUBCUENTA USD IDC SUBCUENTA | 115628 | USD | - | USD | 274,155.27 |
| SUBCUENTA RESERVA DÓLARES CITIBANK NA NUEVA YO | 115629 | USD | - | USD | 131,973.84 |
| INGRESOS DE NOTAS CITIBANK NA NUEVA YORK | 115630 | USD | - | USD | - |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD | 400008314 | USD | - | USD | - |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 1 | 400008315 | USD | - | USD | 23,373.45 |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 2 | 400008313 | USD | - | USD | 115,857.74 |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 3 | 400008316 | USD | - | USD | 92,488.01 |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 4 | 400008317 | USD | - | USD | 47,328.40 |
| SUBCUENTA APORTES ANI USD UF 5 | 400008318 | USD | - | USD | 357,995.70 |
| TOTAL RENDIMIENTOS (USD) | | USD | - | USD | 1,043,172.41 |
| REEXPRESIÓN A COP | $ 3,637.51 | USD | - | | |

| RENDIMIENTOS (COP) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE CUENTA | NO. DE CUENTA | 4.ABRIL 2026 | | TOTAL RENDIMIENTOS (COP) |
| APORTES ANI | 3132760828 | $ | - | $ 176,060,342.01 |
| SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN | 3132761298 | $ | 17,150,967.36 | $ 1,032,514,350.20 |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 1 | 24586481424 | $ | - | $ 867,989,384.39 |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 2 | 24500076743 | $ | - | $ 3,630,797,037.58 |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 3 | 24500076751 | $ | - | $ 2,311,423,964.81 |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 4 | 24500076760 | $ | - | $ 1,285,923,046.01 |
| SUBCUENTA APORTES ANI UF 5 | 24500076778 | $ | - | $ 12,185,919,289.21 |
| SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES | 3132760615 | $ | 9,409,365.18 | $ 1,431,209,590.43 |
| SUBCUENTA EXCEDENTES ANI | 3132761719 | $ | 9,367,484.89 | $ 309,832,475.07 |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 1 | 24594008941 | $ | 4,408.95 | $ 383,563.85 |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 2 | 24594009017 | $ | 18,485.28 | $ 2,008,137.93 |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 3 | 24594009076 | $ | 18,244.37 | $ 1,264,122.12 |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 4 | 24594009041 | $ | 9,180.91 | $ 856,090.91 |
| SUBCUENTA EXPLOTACIÓN COMERCIAL UF 5 | 24594009106 | $ | 14,531.11 | $ 4,648,515.12 |
| SUBCUENTA INGRESOS POR EXPLOTACIÓN COMERCIAL | 3132768853 | $ | 37,373.23 | $ 2,230,782.04 |
| SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | 3132761051 | $ | 37,433,945.21 | $ 5,635,091,410.59 |
| SUBCUENTA OBRAS MENORES | 3132764424 | $ | 409,441,919.30 | $ 14,231,233,628.98 |
| SUBCUENTA P BALANCE | 3155092156 | $ | 54.58 | $ 54,709,342,542.01 |
| SUBCUENTA P CAPEX | 3155093900 | $ | 15,184,088.28 | $ 11,647,918,573.61 |
| SUBCUENTA P CRÉDITOS Y EQUITY | 3155092342 | $ | 45.84 | $ 1,376,224,395.31 |
| SUBCUENTA P DESEMBOLSOS SMF | 3155094272 | $ | 147,492.36 | $ 72,758,486.00 |
| SUBCUENTA P IDC EN PESOS | 3155093691 | $ | - | $ 6,973,200,397.10 |
| SUBCUENTA P PAGOS O&M | 3155094035 | $ | 80,957,156.50 | $ 3,027,209,344.77 |
| SUBCUENTA P REEMBOLSOS ANI | 3155094400 | $ | 138,223.32 | $ 218,821,485.58 |
| SUBCUENTA P RESERVA EN PESOS | 3155093519 | $ | - | $ 7,391,132,465.09 |
| SUBCUENTA P RESERVA O&M | 3155093837 | $ | - | $ 6,551,939,909.17 |
| SUBCUENTA P SEGUROS | 3155094183 | $ | 1,260,252.49 | $ 1,043,501,315.41 |
| SUBCUENTA PREDIOS | 3132760500 | $ | 121,743,269.17 | $ 20,361,097,853.79 |
| SUBCUENTA PRINCIPAL - CTA CANCELADA | 3132760488 | $ | - | $ 877,500,058.93 |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 1 | 3139578910 | $ | 28,417,770.60 | $ 1,966,570,831.17 |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 2 | 3139579045 | $ | 119,382,085.15 | $ 14,075,764,913.21 |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 3 | 3139579517 | $ | 69,329,571.92 | $ 7,302,236,476.64 |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 4 | 3139579240 | $ | 59,269,343.90 | $ 5,908,335,721.23 |
| SUBCUENTA RECAUDO DE PEAJE UF 5 | 3139579592 | $ | 93,172,166.64 | $ 27,493,706,130.43 |
| SUBCUENTA RECAUDO PEAJE - CTA CANCELADA | 3132760941 | $ | - | $ 71,450,224.02 |
| SUBCUENTA RECAUDO PEAJES | 72745558446 | $ | 92,564,247.27 | $ 4,912,229,161.64 |
| SUBCUENTA REDES | 3132760691 | $ | 45,822,208.99 | $ 19,740,186,575.65 |
| SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | 3132761204 | $ | 43,088,497.43 | $ 2,067,081,433.34 |
| SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIATICOS | 24594619478 | $ | 61,026.40 | $ 4,408,643.55 |
| TOTAL RENDIMIENTOS (COP) | | $ | 1,253,443,406.63 | $ 240,902,002,668.90 |

| TOTAL RENDIMIENTOS | CTA AHORROS | |
|---|---|---|
| TASA DE INTERÉS | | |
| Desde el 01 al 08 de abril de 2026 | AHO | 9.50% |
| Desde el 09 al 30 de abril de 2026 | AHO | 10.50% |

## 17.6. PAGO DE IMPUESTOS

La fiduciaria informa periódicamente del cumplimiento de las obligaciones a su cargo en materia del pago de los impuestos de Retención en la Fuente, ICA y Reteica.

## 17.7. ANÁLISIS DE PAGOS Y ACTAS DE RETRIBUCIÓN

Teniendo en cuenta lo establecido en el capítulo III numeral 3.1 del contrato de concesión 005 de 2014 la “Retribución” obedece al derecho a la contraprestación o pago a favor del Concesionario con respecto a cada unidad funcional, se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva acta de terminación de cada unidad funcional; las fuentes para el pago de la retribución del Concesionario o de la compensación especial serán las siguientes:

- Aporte ANI
- Recaudo de Peajes
- Ingresos por Explotación Comercial

Tabla 292. Resumen control de pagos Actas de Retribución por UF

| UF | RETRIBUCIÓN COP | VIGENCIAS FUTURAS PESOS | RECAUDO DE PEAJE | RENDIMIENTO RECAUDO | EXPLOTACIÓN COMERCIAL | RENDIMIENTOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL | VIGENCIAS FUTURAS USD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | $ 195,199,166,449 | $ 65,523,506,201 | $ 68,150,574,839 | $ 2,232,260,015 | $ 18,013,758 | $ 521,311 | $ 59,427,650,324 |
| 2 | $ 784,393,972,812 | $ 215,612,943,022 | $ 298,039,079,108 | $ 15,035,916,113 | $ 78,600,016 | $ 2,616,334 | $ 255,645,818,219 |
| 3 | $ 534,786,051,156 | $ 172,972,852,019 | $ 8,031,785,088 | $ 45,638,523 | $ 1,628,551 | $ 1,601,155 | $ 201,167,757,233 |
| 4 | $ 409,031,183,805 | $ 112,682,993,351 | $ 147,888,771,091 | $ 2,456,966,146 | $ 4,099,582,829 | $ 15,507,689 | $ 141,895,162,699 |
| 5 | $ 688,060,981,264 | $ 206,194,240,107 | $ 232,163,915,006 | $ 28,601,320,062 | $ 49,249,061 | $ 5,162,058 | $ 221,080,734,971 |
| **TOTAL** | **$ 2,611,471,355,486** | **$ 772,986,534,699** | **$ 754,274,125,132** | **$ 48,372,100,859** | **$ 4,247,074,215** | **$ 25,408,548** | **$ 879,217,123,446** |

**Fuente: Informe Fiducia**

### 17.7.1. ACTAS DE RETRIBUCIÓN UF1

Teniendo en cuenta que la UF1 debía ser entregada en el periodo de octubre de 2017, con un término de 60 días para la interventoría a partir de esa fecha para generar la retribución, sin embargo, el acta parcial de terminación de la Unidad UF1 se firmó el 20 abril de 2018 y el día 11 de mayo de 2018 le fue radicada en las oficinas de Fiduciaria Bancolombia, el acta de retribución No.1 Compensación Especial UF1.

Por otra parte, el 19 de junio de 2018 se notificó a la interventoría la suscripción del acta de terminación Unidad Funcional, la cual fue suscrita por las partes el 31 de mayo de 2018. Radicado ANI 2018-300-018916-1. La liquidación respectiva de cada acta queda plasmada en cada acta de retribución suscrita teniendo en cuenta el cálculo conforme a la metodología definida en la parte especial del contrato de Concesión 005 de 2014.

Al corte de abril de 2026 se han radicado 82 actas de las cuales se han pagado 80 por valor de $195.199.166.449

En abril se radicó el acta numero 82 por valor total de $1.396.776.764,17.

| UF | ACTA | PERIODO | RETRIBUCIÓN | VIGENCIA FUTURAS PESOS | VIGENCIA FUTURAS DÓLARES | RECAUDO DE PEAJE | RENDIMIENTO RECAUDO | EXPLOTACIÓN COMERCIAL | RENDIMIENTOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL | FECHA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Acta 1 | Compensación Especial | 16,176,829,861.00 | 7,164,806,912.00 | - | 4,263,765,549.00 | 364,336,508.00 | - | - | 30-Apr-18 |
| 1 | Acta 2 | Compensación Especial | 227,166,709.00 | - | - | 147,079,136.00 | 18,525,395.00 | - | - | 18-Jun-18 |
| 1 | Acta 3 | Compensación Especial | 246,497,975.00 | - | - | 161,944,637.00 | 17,752,386.00 | - | - | 19-Jul-18 |
| 1 | Acta 4 | Retribución Junio 2018 | 424,278,290.64 | 2,663,460,457.00 | - | 2,107,486,244.64 | 165,548,340.74 | 67,247.28 | 22.98 | 29-Aug-18 |
| 1 | Acta 5 | Retribución Julio 2018 | 300,926,118.69 | - | - | 292,067,189.00 | 8,813,860.12 | 44,831.52 | 238.05 | 17-Sep-18 |
| 1 | Acta 6 | Retribución Agosto 2018 | 271,063,284.83 | - | - | 262,128,740.44 | 8,934,195.42 | 348.97 | - | 25-Oct-18 |
| 1 | Acta 7 | Retribución Septiembre2018 | 230,008,157.90 | - | - | 228,086,019.70 | 1,899,426.32 | 22,415.76 | 296.12 | 29-Nov-18 |
| 1 | Acta 8 | Retribución Octubre 2018 | 284,358,952.41 | - | - | 282,400,819.73 | 1,913,080.72 | 44,831.52 | 220.44 | 21-Jan-19 |
| 1 | Acta 9 | Retribución Noviembre 2018 | 253,074,209.96 | - | - | 250,591,638.78 | 2,459,843.73 | 22,415.76 | 311.69 | 14-Feb-19 |
| 1 | Acta 10 | Retribución Diciembre 2018 | 283,448,302.58 | - | - | 280,965,663.46 | 2,459,940.32 | 22,415.76 | 283.04 | 1-Mar-19 |
| 1 | Acta 11 | Retribución VF 2018 | 10,149,434,000.00 | 10,149,434,000.00 | - | - | - | - | - | 5-Mar-19 |
| 1 | Acta 11 | Retribución Enero2019 | 296,269,330.48 | - | - | 293,165,099.79 | 3,081,489.46 | 22,415.76 | 325.47 | 20-Mar-19 |
| 1 | Acta 12 | Retribución Febrero 2019 | 227,787,450.42 | - | - | 225,071,969.56 | 2,692,801.69 | 22,415.76 | 263.41 | 23-Apr-19 |
| 1 | Acta 13 | Retribución Marzo 2019 | 226,009,959.33 | - | - | 224,059,776.52 | 1,882,699.15 | 67,247.28 | 236.38 | 29-May-19 |
| 1 | Acta 14 | Retribución Abril 2019 | 294,848,316.31 | - | - | 292,969,675.77 | 1,810,895.52 | 67,247.28 | 497.74 | 15-May-19 |
| 1 | Acta 15 | Retribución Mayo 2019 | 252,085,991.87 | - | - | 249,894,682.53 | 2,123,400.32 | 67,247.28 | 661.74 | 17-Jul-19 |
| 1 | Acta 16 | Retribución Junio 2019 | 251,651,549.90 | - | - | 249,834,288.64 | 1,749,622.12 | 67,247.28 | 391.86 | 13-Aug-19 |
| 1 | Acta 17 | Retribución Julio 2019 | 315,541,276.70 | - | - | 313,586,136.62 | 1,887,240.12 | 67,247.28 | 652.68 | 24-Sep-19 |
| 1 | Acta 18 | Retribución Agosto 2019 | 272,497,753.53 | - | - | 270,306,211.69 | 2,123,741.37 | 67,247.28 | 553.19 | 9-Oct-19 |
| 1 | Acta 19 | Retribución Septiembre2019 | 266,532,731.40 | - | - | 264,287,551.40 | 2,177,389.66 | 67,247.28 | 543.06 | 19-Nov-19 |
| 1 | Acta 20 | Retribución octubre 2019 | 264,586,610.43 | - | - | 262,910,074.99 | 1,608,767.78 | 67,247.28 | 520.38 | 13-Dec-19 |
| 1 | Acta 21 | Retribución Noviembre 2019 | 234,142,248.28 | - | - | 232,343,854.50 | 1,730,642.69 | 67,247.28 | 503.81 | 13-Jan-20 |
| 1 | Acta 22 | Retribución Diciembre 2019 | 292,977,141.50 | - | - | 291,141,346.15 | 1,767,963.48 | 67,247.28 | 584.59 | 12-Feb-20 |
| 1 | Acta 23 | Retribución VF 2021 | 13,820,890,107.69 | 3,837,916,505.92 | 9,982,973,601.77 | - | - | - | - | 28-Feb-20 |
| 1 | Acta 24 | Retribución Enero a Abril 2020 | 658,088,357.07 | - | - | 648,071,554.97 | 9,766,672.39 | 246,573.36 | 3,556.35 | 18-Jun-20 |
| 1 | Acta 25 | Retribución Mayo 2020 | 3,710,334.48 | - | - | 527,117.22 | 3,182,325.17 | - | 892.09 | 5-Aug-20 |
| 1 | Acta 26 | Retribución Junio a Septiembre 2020 | 1,179,401,977.32 | - | - | 1,173,082,656.74 | 6,318,894.07 | - | 426.51 | 22-Dec-20 |
| 1 | Acta 27 | Retribución Octubre a Noviembre 2020 | 12,995,832,256.32 | 7,769,048,355.49 | 4,369,504,097.69 | 851,158,041.38 | 5,626,809.65 | 493,617.60 | 1,334.51 | 22-Feb-21 |
| 1 | Acta 28 | Retribución Diciembre 2020 a Enero 2021 | 895,804,893.03 | - | - | 888,943,995.40 | 6,271,287.74 | 586,635.20 | 2,974.69 | 31-Mar-21 |
| 1 | Acta 29 | Retribución Febrero 2021 | 401,383,231.87 | - | - | 398,375,194.23 | 3,006,577.20 | - | 1,460.44 | 21-Apr-21 |
| 1 | Acta 30 | Retribución Marzo 2021 | 466,133,305.27 | - | - | 463,469,207.23 | 2,375,313.17 | 286,585.49 | 2,199.38 | 27-May-21 |
| 1 | Acta 31 | Retribución Abril a Mayo 2021 | 550,571,959.10 | - | - | 546,784,570.88 | 3,211,371.56 | 573,170.98 | 2,845.68 | 11-Aug-21 |
| 1 | Acta 32 | Retribución Junio 2021 | 409,307,364.48 | - | - | 407,992,987.16 | 1,037,490.63 | 275,258.00 | 1,628.69 | 7-Sep-21 |
| 1 | Acta 33 | Retribución Julio 2021 | 428,110,127.52 | - | - | 426,052,644.77 | 1,890,866.65 | 164,539.21 | 2,076.89 | 10-Nov-21 |
| 1 | Acta 34 | Retribución Agosto 2021 | 470,475,754.01 | - | - | 468,140,864.39 | 2,034,018.95 | 298,876.80 | 1,993.87 | 10-Nov-21 |
| 1 | Acta 35 | Retribución Septiembre2021 | 418,562,785.36 | - | - | 416,561,398.66 | 1,850,468.06 | 149,438.40 | 1,480.24 | 14-Nov-21 |
| 1 | Acta 36 | Retribución Octubre a Diciembre 2021 | 15,837,085,784.75 | 5,591,428,753.57 | 8,721,729,470.04 | 1,515,249,442.87 | 8,225,257.23 | 448,315.20 | 4,545.84 | 15-Mar-22 |
| 1 | Acta 37 | Retribución Enero 2022 | 785,706,223.47 | - | - | 781,559,814.81 | 3,995,225.59 | 149,438.40 | 1,744.67 | 1-Apr-22 |
| 1 | Acta 38 | Retribución Febrero 2022 | 681,022,312.51 | - | - | 673,053,789.91 | 7,816,326.90 | 149,438.40 | 2,757.30 | 17-May-22 |
| 1 | Acta 39 | Retribución Marzo 2022 | 764,615,591.45 | - | - | 756,468,155.20 | 7,995,430.44 | 149,438.40 | 2,567.41 | 21-Jun-22 |
| 1 | Acta 40 | Retribución Abril a Mayo 2022 | 1,452,867,873.37 | - | - | 1,435,045,514.76 | 17,500,965.63 | 315,673.66 | 5,719.32 | 11-Aug-22 |
| 1 | Acta 41 | Retribución Junio 2022 | 686,464,630.17 | - | - | 675,604,087.31 | 10,699,068.23 | 157,836.83 | 3,637.80 | 28-Sep-22 |
| 1 | Acta 42 | Retribución Julio 2022 | 686,374,488.46 | - | - | 671,230,198.01 | 14,981,522.48 | 157,836.83 | 4,931.14 | 1-Nov-22 |
| 1 | Acta 43 | Retribución Agosto 2022 | 778,859,118.61 | - | - | 764,420,284.04 | 14,276,003.81 | 157,836.83 | 4,993.93 | 23-Nov-22 |
| 1 | Acta 44 | Retribución Septiembre2022 | 718,898,383.66 | - | - | 698,660,964.94 | 20,073,419.45 | 157,836.83 | 6,162.44 | 9-Dec-22 |
| 1 | Acta 45 | Retribución Octubre 2022 | 759,618,103.68 | - | - | 745,651,830.40 | 19,802,151.76 | 157,836.83 | 6,284.69 | 3-Jan-23 |
| 1 | Acta 46 | Retribución Noviembre 2022 | 17,541,273,869.72 | 6,269,807,832.22 | 10,479,538,494.78 | 754,096,536.32 | 45,503,526.65 | 315,673.66 | 11,806.09 | 21-Mar-23 |
| 1 | Acta 47 | Retribución Enero 2023 a Marzo 2023 | 2,471,005,579.00 | - | - | 2,269,814,600.97 | 208,688,785.55 | 473,510.49 | 28,681.99 | 2-Jun-23 |
| 1 | Acta 48 | Retribución Abril 2023 | 703,662,726.80 | - | - | 663,527,067.46 | 43,546,323.85 | 178,545.04 | 10,790.45 | 11-Jul-23 |
| 1 | Acta 49 | Retribución Mayo 2023 | 768,846,747.79 | - | - | 715,464,451.23 | 55,511,826.20 | 178,545.04 | 11,925.32 | 16-Aug-23 |
| 1 | Acta 50 | Retribución Junio 2023 | 751,642,025.14 | - | - | 716,677,767.57 | 37,096,971.60 | 178,545.04 | 8,740.93 | 13-Sep-23 |
| 1 | Acta 51 | Retribución Julio 2023 | 774,846,505.81 | - | - | 746,986,327.84 | 29,993,112.15 | 178,545.04 | 8,520.78 | 26-Sep-23 |
| 1 | Acta 52 | Retribución Agosto y Septiembre 2023 | 17,332,239,647.30 | 6,868,773,176.57 | 8,861,789,597.43 | 1,542,323,536.18 | 63,618,506.15 | 357,090.08 | 17,740.89 | 24-Nov-23 |
| 1 | Acta 53 | Retribución Octubre 2023 | 1,245,053,358.81 | - | - | 1,215,687,445.87 | 31,499,238.88 | 178,545.04 | 8,129.02 | 28-Dec-23 |
| 1 | Acta 54 | Retribución Noviembre 2023 | 790,025,907.59 | - | - | 754,239,414.71 | 37,919,300.13 | 178,545.04 | 8,647.71 | 30-Jan-24 |
| 1 | Acta 55 | Retribución Diciembre 2023 | 1,067,574,335.83 | - | - | 1,036,914,499.74 | 32,793,480.93 | 178,545.04 | 7,810.12 | 27-Feb-24 |
| 1 | Acta 56 | Retribución Enero 2024 | 866,617,237.86 | - | - | 837,033,892.71 | 31,996,812.84 | 178,545.04 | 7,987.27 | 20-Mar-24 |
| 1 | Acta 57 | Retribución Febrero 2024 | 932,704,463.77 | - | - | 904,023,660.09 | 28,495,077.34 | 178,545.04 | 7,181.30 | 3-May-24 |
| 1 | Acta 58 | Retribución Marzo 2024 | 792,340,539.98 | - | - | 767,827,930.32 | 24,327,744.78 | 178,545.04 | 6,319.84 | 29-May-24 |
| 1 | Acta 59 | Retribución Abril 2024 | 917,291,468.50 | - | - | 890,966,272.08 | 26,123,111.39 | 195,114.00 | 6,971.03 | 25-Jun-24 |
| 1 | Acta 60 | Retribución Mayo y Junio 2024 | 1,743,093,448.44 | - | - | 1,693,469,259.20 | 49,220,271.38 | 390,228.00 | 13,689.86 | 14-Sep-24 |
| 1 | Acta 61 | Retribución Julio 2024 | 928,256,961.42 | - | - | 902,094,398.12 | 25,960,444.63 | 195,114.00 | 7,004.67 | 11-Oct-24 |
| 1 | Acta 62 | Retribución Agosto 2024 | 1,515,621,274.73 | - | - | 1,480,934,951.97 | 34,482,927.82 | 195,114.00 | 8,280.94 | 31-Oct-24 |
| 1 | Acta 63 | Retribución Septiembre 2024 | 909,668,088.90 | - | - | 980,262,193.39 | 35,805,727.38 | 192,562.49 | 7,605.64 | |
| 1 | Acta 64 | Retribución Octubre 2024 | 928,533,791.51 | - | - | 897,084,995.28 | 31,247,059.77 | 195,114.00 | 6,622.46 | 13-Jan-24 |
| 1 | Acta 65 | Retribución Noviembre 2024 | 1,208,262,717.95 | | | 1,183,298,380.68 | 24,763,246.59 | 195,114.00 | 5,976.68 | 5-Mar-25 |
| 1 | Acta 66 | Retribución Diciembre 2024 | 1,017,201,980.93 | | | 984,723,672.12 | 31,882,081.47 | 583,653.84 | 12,573.50 | |
| 1 | Acta 66A | Retribución Diciembre 2024 | 16,464,145,413.11 | 7,402,430,173.84 | 9,061,715,239.27 | | | | | 2-Apr-25 |
| 1 | Acta 67 | Retribución Enero 2025 | 2,125,610,907.77 | | | 2,092,051,466.64 | 32,960,015.17 | 583,653.84 | 15,772.12 | 9-May-25 |
| 1 | Acta 68 | Retribución Febrero 2025 | 1,267,992,735.12 | | | 1,226,314,750.83 | 41,076,164.95 | 583,653.84 | 18,165.50 | 23-May-25 |
| 1 | Acta 69 | Retribución Marzo 2025 | 1,024,403,500.07 | | | 981,296,688.55 | 42,491,729.78 | 593,799.76 | 21,281.98 | 20-Jun-25 |
| 1 | Acta 70 | Retribución abril 2025 | 1,119,730,219.42 | | | 1,069,842,203.89 | 49,267,847.83 | 593,799.76 | 26,367.94 | 1-Aug-25 |
| 1 | Acta 71 | Retribución mayo 2025 | 1,296,893,138.58 | | | 1,257,195,228.81 | 39,081,453.02 | 593,799.76 | 22,656.99 | 13-Aug-25 |
| 1 | Acta 72 | Retribución junio 2025 | 2,083,078,451.37 | | | 2,046,061,199.76 | 36,404,075.70 | 593,799.76 | 19,376.15 | 5-Sep-25 |
| 1 | Acta 73 | Retribución julio 2025 | 1,183,610,674.21 | | | 1,138,795,740.07 | 44,199,180.22 | 593,799.76 | 21,954.16 | 29-Sep-25 |
| 1 | Acta 74 | Retribución agosto 2025 | 2,238,952,740.04 | | | 2,198,739,597.08 | 39,599,835.52 | 593,799.76 | 19,507.68 | 28-Oct-25 |
| 1 | Acta 75 | Retribución septiembre 2025 | 1,238,105,687.64 | | | 1,200,667,773.84 | 36,826,471.24 | 593,799.76 | 17,642.80 | 7-Nov-25 |
| 1 | Acta 76 | Retribución octubre 2025 | 1,178,297,775.49 | | | 1,144,851,308.12 | 32,836,498.09 | 593,799.76 | 16,169.52 | 23-Dec-25 |
| 1 | Acta 78 | Retribución diciembre 2025 | 1,197,803,485.82 | | | 1,161,280,816.11 | 35,912,838.00 | 593,799.76 | 16,031.95 | 24-Feb-25 |
| 1 | Acta 78A | Retribución diciembre 2025 | 15,756,799,856.95 | 7,806,400,033.89 | 7,950,399,823.06 | | | | | 26-Feb-26 |
| 1 | Acta 79 | Retribución febrero 2026 | 2,445,066,204.71 | | | 2,402,422,663.29 | 42,426,685.97 | 205,259.92 | 11,595.53 | 26-Mar-26 |
| 1 | Acta 80 | Retribución marzo 2026 | 1,481,111,795.11 | | | 1,441,413,527.34 | 39,484,546.00 | 205,259.92 | 8,461.85 | 24-Apr-26 |
| | | TOTAL | 195,199,166,449.00 | 65,523,506,200.50 | 59,427,650,324.04 | 68,150,574,839.37 | 2,232,260,015.46 | 18,013,758.46 | 521,311.17 | |

## 17.7.2. ACTAS DE RETRIBUCIÓN UF2

El 26 de noviembre de 2021 se firmó el Acta de Terminación para la UF2 entre el Concesionario, la Agencia y la Interventoría.

Al corte abril del 2026 se han radicado 49 actas y se han pagado 47 hasta la fecha por un valor de $784.393.972.811,80.

En abril se radicó el acta numero 49 por valor total de $ 5.895.504.674,36

| UF | ACTA | PERIODO | RETRIBUCIÓN | VIGENCIA FUTURAS PESOS | VIGENCIA FUTURAS DÓLARES | RECAUDO DE PEAJE | RENDIMIENTO RECAUDO | EXPLOTACIÓN COMERCIAL | RENDIMIENTOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL | FECHA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Acta 1 | Retribución a Octubre | 150,153,840,780.65 | 40,165,980,420.44 | 22,590,335,765.95 | 79,089,693,691.74 | 8,289,038,224.98 | 18,259,745.65 | 532,931.89 | 15-Dec-21 |
| 2 | Acta 2 | Retribución Noviembre a Diciembre 2021 | 76,125,871,218.32 | 28,890,846,867.09 | 45,108,181,149.01 | 2,038,959,233.69 | 87,232,687.75 | 630,810.00 | 20,470.78 | 22-Mar-22 |
| 2 | Acta 3 | Retribución Enero 2022 | 2,523,947,601.40 | - | - | 2,511,782,236.45 | 11,530,253.83 | 630,810.00 | 4,301.12 | 4-Apr-22 |
| 2 | Acta 4 | Retribución Febrero 2022 | 3,299,672,783.06 | - | - | 3,272,153,973.40 | 26,879,872.09 | 630,810.00 | 8,127.57 | 17-May-22 |
| 2 | Acta 5 | Retribución Marzo 2022 | 2,936,153,877.94 | - | - | 2,899,702,517.61 | 35,811,109.16 | 630,810.00 | 9,441.17 | 25-May-22 |
| 2 | Acta 6 | Retribución Abril 2022 | 3,219,982,170.23 | - | - | 3,180,027,262.77 | 39,278,739.80 | 666,261.52 | 9,906.14 | 21-Jun-22 |
| 2 | Acta 7 | Retribución Mayo 2022 | 5,987,510,657.59 | - | - | 5,888,792,704.65 | 99,359,460.55 | 1,332,523.04 | 25,969.35 | 25-Aug-22 |
| 2 | Acta 8 | Retribución Julio 2022 | 2,968,407,082.84 | - | - | 2,911,082,862.78 | 60,641,162.44 | 666,261.52 | 16,796.10 | 28-Sep-22 |
| 2 | Acta 9 | Retribución Agosto 2022 | 3,176,270,584.19 | - | - | 3,099,997,524.24 | 77,586,244.65 | 666,261.52 | 20,553.78 | 25-Oct-22 |
| 2 | Acta 10 | Retribución Septiembre2022 | 3,095,493,647.95 | - | - | 3,012,125,683.50 | 82,680,568.10 | 666,261.52 | 21,134.83 | 23-Nov-22 |
| 2 | Acta 11 | Retribución Octubre 2022 | 3,040,021,648.76 | - | - | 2,965,039,228.38 | 74,296,851.51 | 666,261.52 | 19,307.35 | 9-Dec-22 |
| 2 | Acta 12 | Retribución Noviembre 2022 | 3,197,169,160.28 | - | - | 3,099,389,895.54 | 97,086,788.05 | 666,261.52 | 26,215.17 | 3-Jan-23 |
| 2 | Acta 13 | Retribución Diciembre 2022 | 89,610,762,190.31 | 32,414,906,416.08 | 54,179,214,089.92 | 2,932,120,731.03 | 83,831,649.83 | 666,261.52 | 23,041.93 | 21-Mar-23 |
| 2 | Acta 14 | Retribución Enero 2023 a Marzo 2023 | 10,453,727,542.59 | - | - | 9,581,350,900.71 | 870,279,655.79 | 1,998,784.56 | 98,201.53 | 2-Jun-23 |
| 2 | Acta 15 | Retribución Abril 2023 | 2,984,494,100.46 | - | - | 2,800,883,236.35 | 182,812,075.64 | 753,675.09 | 45,113.38 | 11-Jul-23 |
| 2 | Acta 16 | Retribución Mayo 2023 | 3,254,266,273.69 | - | - | 3,020,121,538.23 | 233,341,147.65 | 753,675.09 | 49,912.72 | 14-Aug-23 |
| 2 | Acta 17 | Retribución Junio 2023 | 3,181,790,617.64 | - | - | 3,025,243,194.27 | 155,757,031.04 | 753,675.09 | 36,717.24 | 28-Aug-23 |
| 2 | Acta 18 | Retribución Julio 2023 | 3,279,715,557.80 | - | - | 3,153,181,815.81 | 125,744,275.64 | 753,675.09 | 35,791.26 | 27-Sep-23 |
| 2 | Acta 19 | Retribución Agosto y Septiembre 2023 | 88,087,194,456.93 | 35,511,557,261.48 | 45,815,452,279.52 | 6,510,462,570.90 | 248,145,102.11 | 1,507,350.18 | 69,892.74 | 24-Nov-23 |
| 2 | Acta 20 | Retribución Octubre 2023 | 5,264,360,036.33 | - | - | 5,131,664,938.44 | 131,907,330.50 | 753,675.09 | 34,092.30 | 28-Dec-23 |
| 2 | Acta 21 | Retribución Noviembre 2023 | 3,343,668,561.76 | - | - | 3,183,798,576.48 | 159,080,011.49 | 753,675.09 | 36,298.70 | 30-Jan-24 |
| 2 | Acta 22 | Retribución Diciembre 2023 | 4,515,382,077.64 | - | - | 4,377,027,829.41 | 137,567,777.99 | 753,675.09 | 32,795.15 | 21-Feb-24 |
| 2 | Acta 23 | Retribución Enero 2024 | 3,668,330,559.79 | - | - | 3,533,290,973.79 | 134,252,358.33 | 753,675.09 | 33,552.58 | 20-Mar-24 |
| 2 | Acta 24 | Retribución Febrero 2024 | 3,929,506,231.92 | - | - | 3,816,068,460.45 | 112,655,130.59 | 753,675.09 | 28,965.79 | 3-May-24 |
| 2 | Acta 25 | Retribución Marzo 2024 | 3,343,840,080.50 | - | - | 3,241,158,475.50 | 101,901,409.67 | 753,675.09 | 26,520.24 | 29-May-24 |
| 2 | Acta 26 | Retribución Abril 2024 | 3,871,323,349.15 | - | - | 3,760,950,559.50 | 109,519,896.62 | 823,616.02 | 29,277.01 | 25-Jun-24 |
| 2 | Acta 27 | Retribución Mayo y Junio 2024 | 7,355,044,005.17 | - | - | 7,146,967,216.83 | 206,372,397.99 | 1,646,886.12 | 57,504.23 | 14-Sep-24 |
| 2 | Acta 28 | Retribución Julio 2024 | 3,909,533,032.64 | - | - | 3,806,325,323.40 | 102,355,017.53 | 823,270.10 | 29,421.61 | 22-Oct-24 |
| 2 | Acta 29 | Retribución Agosto 2024 | 6,397,100,695.64 | - | - | 6,251,328,822.16 | 144,913,431.57 | 823,616.02 | 34,825.89 | 31-Oct-24 |
| 2 | Acta 30 | Retribución Septiembre 2024 | 4,333,098,051.17 | - | - | 4,192,715,010.75 | 152,527,018.27 | 823,616.02 | 32,406.13 | |
| 2 | Acta 31 | Retribución Octubre 2024 | 3,929,429,930.24 | - | - | 3,786,778,939.50 | 141,797,257.55 | 823,616.02 | 30,117.17 | 13-Jan-25 |
| 2 | Acta 32 | Retribución Noviembre 2024 | 5,099,875,915.84 | | | 4,994,944,080.75 | 104,083,088.13 | 823,616.02 | 25,130.94 | 5-Mar-25 |
| 2 | Acta 33 | Retribución Diciembre 2024 | 4,285,948,035.80 | | | 4,156,719,689.25 | 126,713,109.20 | 2,463,722.02 | 51,515.33 | 9-May-25 |
| 2 | Acta 33A | Retribución Diciembre 2024 | 85,119,631,785.76 | 38,270,563,936.67 | 46,849,067,849.09 | | | | | 2-Apr-25 |
| 2 | Acta 34 | Retribución Enero 2025 | 8,972,093,694.04 | | | 8,830,976,413.50 | 138,587,098.98 | 2,463,722.02 | 66,459.54 | 9-May-25 |
| 2 | Acta 35 | Retribución Febrero 2025 | 5,351,943,097.11 | | | 5,176,524,962.57 | 172,877,843.33 | 2,463,722.02 | 76,569.19 | 23-May-25 |
| 2 | Acta 36 | Retribución Marzo 2025 | 4,323,647,139.61 | | | 4,142,253,691.82 | 178,797,185.44 | 2,506,550.04 | 89,712.31 | 20-Jun-25 |
| 2 | Acta 37 | Retribución Abril 2025 | 4,726,055,574.40 | | | 4,516,022,392.09 | 207,415,448.01 | 2,506,550.04 | 111,184.26 | 1-Aug-25 |
| 2 | Acta 38 | Retribución Mayo 2025 | 5,473,931,115.82 | | | 5,306,877,765.57 | 164,451,273.78 | 2,506,550.04 | 95,526.43 | 15-Aug-25 |
| 2 | Acta 39 | Retribución junio 2025 | 8,792,614,643.78 | | | 8,636,842,106.32 | 153,184,302.75 | 2,506,550.04 | 81,684.67 | 5-Sep-25 |
| 2 | Acta 40 | Retribución Julio 2025 | 4,995,760,416.46 | | | 4,807,089,347.80 | 186,071,955.38 | 2,506,550.04 | 92,563.24 | 29-Sep-25 |
| 2 | Acta 41 | Retribución Agosto 2025 | 9,450,577,107.76 | | | 9,281,328,796.61 | 166,659,524.42 | 2,506,550.04 | 82,236.69 | 28-Oct-25 |
| 2 | Acta 42 | Retribución Septiembre 2025 | 5,225,814,778.37 | | | 5,068,263,835.91 | 154,970,024.00 | 2,506,550.04 | 74,368.42 | 27-Nov-25 |
| 2 | Acta 43 | Retribución Octubre 2025 | 4,973,338,045.57 | | | 4,832,651,137.05 | 138,112,212.31 | 2,506,550.04 | 68,146.17 | 23-Dec-25 |
| 2 | Acta 44 | Retribución Noviembre 2025 | 10,075,285,097.59 | | | 9,940,778,087.91 | 131,930,842.44 | 2,506,550.04 | 69,617.20 | 27-Jan-26 |
| 2 | Acta 45 | Retribución Diciembre 2025 | 5,055,676,206.67 | | | 4,902,003,444.96 | 151,098,646.15 | 2,506,550.04 | 67,565.52 | 24-Feb-26 |
| 2 | Acta 45A | Retribución Diciembre 2025 | 81,462,655,205.88 | 40,359,088,120.66 | 41,103,567,085.22 | | | | | 17-Mar-26 |
| 2 | Acta 46 | Retribución Enero 2026 | 10,320,626,360.16 | | | 10,141,116,608.81 | 178,594,468.96 | 866,444.04 | 48,838.35 | 26-Mar-26 |
| 2 | Acta 47 | Retribución Febrero 2026 | 6,251,590,026.60 | | | 6,084,500,818.94 | 166,187,150.53 | 866,444.04 | 35,613.09 | 24-Apr-26 |
| | | TOTAL | 784,393,972,811.80 | 215,612,943,022.42 | 255,645,818,218.71 | 298,039,079,108.12 | 15,035,916,112.52 | 78,600,015.83 | 2,616,334.20 | |

## 17.7.3. ACTAS DE RETRIBUCIÓN UF3

El 31 de mayo de 2020 fue firmada entre la Agencia, El Concesionario y la Interventoría, el Acta de Terminación Parcial para la UF3 bajo el amparo de un evento eximente de responsabilidad, de acuerdo con el literal (b) del 14.1. de la Parte General del Contrato “Imposibilidad de Terminación por Eventos Eximentes de Responsabilidad o por razones imputables a la ANI”.

En dicha sección se establece que “a partir del Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional comenzará a pagarse una Compensación Especial equivalente a una parte de la Retribución que se hubiese causado de haberse completado totalmente la Unidad Funcional. Esa parte corresponderá al porcentaje que represente la proporción entre la inversión realizada efectivamente y la que corresponde a la totalidad de la Unidad Funcional, multiplicado por la fracción que corresponda, de conformidad con la siguiente tabla:

| % Inversión efectivamente realizada | Fracción para establecer la Compensación Especial |
|---|---|
| Del 40% al 60% | 0,75 |
| Superior a 60% e inferior a 80% | 0,80 |
| Del 80% en adelante | 0,90 |

Ahora bien, el cálculo de la Retribución se encuentra contenido en la Cláusula 4.3. b) de la Parte Especial del Contrato de Concesión y en esa sección se establece que el porcentaje de la tabla se multiplica por el porcentaje efectivamente invertido en la Unidad Funcional de la que va a ser calculada la retribución y ese valor resultante es el factor utilizado para multiplicar por los fondos disponibles en cada uno de los segmentos que componen la retribución, a saber: los aportes ANI, el recaudo de peajes y la explotación comercial.

De acuerdo con el Acta de Terminación Parcial para la UF3, el porcentaje de inversión real alcanzó el 92,98% lo cual, al validar la tabla de inversiones del literal (b) del 14.1. de la Parte General del Contrato, se tiene que la Compensación Especial va a ser calculada al 90%.

Con base en esas consideraciones, el factor de retribución es 92,98% x 90% = 83,682%, porcentaje que se aplica a los saldos en cuenta para cada uno de los ítems de retribución.

El 13 de enero de 2021 se suscribió el acta de entrega de la UF3 que corresponde al mes de enero de 2021 por lo que a partir de esa fecha el Concesionario tiene el derecho al reconocimiento del 100% de la retribución y el reconocimiento del porcentaje pendiente de las retribuciones previas. Esta UF presenta descuentos relacionado con el otrosí 10.

Al corte de abril del 2026 se ha radicado 60 actas de las cuales ya fueron pagadas 58 por valor de $534.786.051.155,51

| UF | ACTA | PERIODO | RETRIBUCIÓN | VIGENCIA FUTURAS PESOS | VIGENCIA FUTURAS DÓLARES | RECAUDO DE PEAJE | RENDIMIENTO RECAUDO | EXPLOTACIÓN COMERCIAL | RENDIMIENTOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL | FECHA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Acta 1 | Compensación Especial 1 | 66,601,447,238.86 | 10,019,704,235.75 | 28,629,912,707.75 | 24,864,317,516.15 | 3,084,965,681.32 | 2,438,583.42 | 108,514.47 | 31-Jul-20 |
| 3 | Acta 2 | Retribución Julio a Octubre 2020 Compensación Especial | 2,609,140,865.61 | - | - | 2,490,443,676.11 | 117,997,455.67 | 690,165.12 | 9,568.71 | 18-Dec-20 |
| 3 | Acta 3 | Retribución Noviembre 2020 | 36,046,004,609.66 | 21,931,035,513.57 | 12,334,554,038.02 | 1,749,292,255.36 | 30,792,468.59 | 323,043.59 | 7,290.53 | 12-Feb-21 |
| 3 | Acta 4 | Retribución Enero 2021 | 979,233,742.38 | - | - | 964,372,246.35 | 13,655,127.76 | 1,204,138.35 | 2,229.92 | 31-mar- |
| 3 | Acta 5 | Retribución Febrero 2021 | 938,870,136.70 | - | - | 925,977,326.54 | 12,889,924.16 | - | 2,886.00 | 21-abr- |
| 3 | Acta 6 | Retribución Marzo 2021 | 828,770,177.45 | - | - | 814,771,196.36 | 13,405,253.01 | 588,250.74 | 5,477.34 | 31-may- |
| 3 | Acta 7 | Retribución Abril a Mayo 2021 | 1,661,188,564.75 | - | - | 1,633,626,652.04 | 26,376,979.67 | 1,176,501.47 | 8,431.57 | 11-ago- |
| 3 | Acta 8 | Retribución Junio 2021 | 362,214,124.58 | - | - | 349,438,330.02 | 12,206,088.54 | 564,999.71 | 4,706.31 | 7-Sep-21 |
| 3 | Acta 9 | Retribución Julio 2021 | 882,613,555.17 | - | - | 867,960,129.65 | 14,310,015.26 | 337,736.27 | 5,673.99 | 18-nov- |
| 3 | Acta 10 | Retribución Agosto 2021 | 936,283,123.92 | - | - | 921,325,276.63 | 14,338,654.70 | 613,480.11 | 5,712.48 | 2-Nov-21 |
| 3 | Acta 10 | Retribución pendientes | 7,412,887,753.41 | 2,068,654,047.01 | 2,823,670,477.13 | 2,303,729,599.09 | 216,309,363.79 | 513,875.36 | 10,391.03 | 2-Nov-21 |
| 3 | Acta 11 | Retribución Septiembre2021 | 953,002,568.98 | - | - | 937,568,091.71 | 15,102,748.27 | 326,599.97 | 5,129.03 | 14-Dec-21 |
| 3 | Acta 12 | Retribución Octubre a Diciembre 2021 | 3,083,927,175.04 | - | - | 3,030,388,332.40 | 52,543,214.95 | 979,799.91 | 15,827.78 | 31-ene- |
| 3 | Acta 12 | Retribución pendientes | 15,297,261,970.42 | 4,161,744,022.22 | 5,570,761,791.87 | 5,120,089,740.18 | 443,449,309.04 | 1,193,638.57 | 23,468.54 | 31-ene- |
| 3 | Acta 13 | Vigencias Futuras | 48,283,053,741.00 | 18,821,464,895.27 | 29,461,588,845.73 | - | - | - | - | 15-mar- |
| 3 | Acta 14 | Retribución Enero 2022 | 1,483,972,215.16 | - | - | 1,459,559,662.36 | 24,039,213.24 | 366,554.40 | 6,785.16 | 4-Apr-22 |
| 3 | Acta 15 | Retribución Febrero 2022 | 1,914,004,008.18 | - | - | 1,901,400,479.43 | 12,233,291.67 | 366,554.40 | 3,682.68 | 25-may- |
| 3 | Acta 16 | Retribución Marzo 2022 | 1,703,474,997.36 | - | - | 1,684,974,424.19 | 18,129,356.95 | 366,554.40 | 4,661.82 | 2-Jun-22 |
| 3 | Acta 17 | Retribución Abril 2022 | 1,871,066,261.11 | - | - | 1,847,867,004.78 | 22,806,351.17 | 387,154.76 | 5,750.40 | 21-Jun-22 |
| 3 | Acta 18 | Retribución Mayo 2022 | 3,438,549,445.96 | - | - | 3,421,890,706.52 | 59,868,876.48 | 774,309.52 | 15,553.44 | 6-Sep-22 |
| 3 | Acta 19 | Retribución Julio 2022 | 1,717,234,589.41 | - | - | 1,691,587,375.15 | 35,250,296.86 | 387,154.76 | 9,762.64 | 28-sep- |
| 3 | Acta 20 | Retribución Agosto 2022 | 1,848,619,049.32 | - | - | 1,801,362,902.46 | 50,855,739.49 | 387,154.76 | 13,252.61 | 25-Oct-22 |
| 3 | Acta 21 | Retribución Septiembre2022 | 1,798,924,972.58 | - | - | 1,750,301,870.04 | 52,222,718.85 | 387,154.76 | 13,228.93 | 24-nov- |
| 3 | Acta 22 | Retribución Octubre 2022 | 1,763,584,799.91 | - | - | 1,722,940,624.49 | 43,245,784.95 | 387,154.76 | 11,235.71 | 9-Dec-22 |
| 3 | Acta 23 | Retribución Noviembre 2022 | 1,856,024,664.70 | - | - | 1,801,009,818.37 | 57,612,192.49 | 387,154.76 | 15,499.08 | 3-Mar-23 |
| 3 | Acta 24 | Retribución Diciembre 2022 | 58,251,068,278.04 | 21,150,151,710.14 | 35,350,976,564.86 | 1,703,812,170.53 | 48,727,285.39 | 387,154.76 | 13,392.36 | 22-mar- |
| 3 | Acta 25 | Retribución Enero 2023 a Marzo 2023 | 6,067,508,502.60 | - | - | 5,567,581,887.73 | 505,708,087.04 | 1,161,464.28 | 57,063.55 | 2-Jun-23 |
| 3 | Acta 26 | Retribución Abril 2023 | 1,731,965,579.69 | - | - | 1,627,551,995.32 | 106,229,420.24 | 437,949.49 | 26,214.64 | 11-Jul-23 |
| 3 | Acta 27 | Retribución Mayo 2023 | 1,889,846,215.83 | - | - | 1,754,948,143.46 | 135,591,119.42 | 437,949.49 | 29,003.46 | 23-ago- |
| 3 | Acta 28 | Retribución junio 2023 | 1,844,251,664.98 | - | - | 1,757,924,262.34 | 90,508,117.38 | 437,949.49 | 21,335.77 | 13-sep- |
| 3 | Acta 29 | Retribución julio 2023 | 1,901,154,404.83 | - | - | 1,832,267,510.95 | 73,068,146.67 | 437,949.49 | 20,797.72 | 24-nov- |
| 3 | Acta 30 | Retribución agosto y Septiembre 2023 | 42,152,942,722.52 | 16,684,718,039.39 | 21,525,890,765.61 | 3,783,133,909.41 | 162,918,871.67 | 875,898.98 | 45,237.46 | 4-Dec-23 |
| 3 | Acta 31 | Retribución octubre 2023 | 3,077,240,814.63 | - | - | 2,981,934,913.07 | 97,163,201.29 | 437,949.49 | 24,750.78 | 28-Dec-23 |
| 3 | Acta 32 | Retribución Noviembre 2023 | 1,967,510,343.61 | - | - | 1,850,058,459.64 | 119,306,441.54 | 437,949.49 | 27,492.94 | 30-ene- |
| 3 | Acta 33 | Retribución Diciembre 2023 | 2,626,071,145.24 | - | - | 2,543,426,403.82 | 84,497,800.19 | 437,949.49 | 28,991.74 | 21-Feb-24 |
| 3 | Acta 34 | Retribución Enero 2024 | 2,129,304,175.66 | - | - | 2,053,143,344.15 | 78,293,929.73 | 437,949.49 | 28,952.29 | 20-mar- |
| 3 | Acta 33A | Vigencias Futuras | 14,698,050,641.44 | 6,615,183,446.77 | 8,082,867,194.67 | - | - | - | - | 26-mar- |
| 3 | Acta 35 | Retribución Febrero 2024 | 2,275,608,960.71 | 0 | 0 | 2,217,461,176.71 | 65,484,641.84 | 437,949.49 | 25,192.67 | 6-May-24 |
| 3 | Acta 36 | Retribución Marzo 2024 | 1,937,859,641.85 | 0 | 0 | 1,883,389,452.12 | 59,208,316.72 | 437,949.49 | 23,923.52 | 29-may- |
| 3 | Acta 37 | Retribución Abril 2024 | 2,246,969,273.08 | 0 | 0 | 2,185,432,976.28 | 63,632,613.23 | 478,591.14 | 25,092.43 | 25-Jun-24 |
| 3 | Acta 38 | Retribución Mayo y Junio 2024 | 4,271,600,754.59 | 0 | 0 | 4,153,876,167.20 | 121,917,804.29 | 957,182.28 | 49,600.82 | 14-sep- |
| 3 | Acta 39 | Retribución Julio 2024 | 2,276,530,430.57 | 0 | 0 | 2,212,728,929.42 | 63,297,982.78 | 478,591.14 | 24,927.23 | 11-Oct-24 |
| 3 | Acta 40 | Retribución Agosto 2024 | 3,717,277,035.28 | 0 | 0 | 3,632,555,104.71 | 84,215,545.52 | 478,591.14 | 27,793.91 | 31-Oct-24 |
| 3 | Acta 41 | Retribución Septiembre 2024 | 2,413,077,259.77 | 0 | 0 | 2,390,614,611.06 | 86,967,456.58 | 469,611.81 | 25,580.32 | |
| 3 | Acta 42 | Retribución Octubre 2024 | 2,277,230,072.55 | 0 | 0 | 2,200,441,467.48 | 76,286,764.27 | 478,591.14 | 23,249.66 | 13-Jan-25 |
| 3 | Acta 43 | Retribución Noviembre 2024 | 2,963,383,676.42 | | | 2,902,488,436.38 | 60,395,230.06 | 478,591.14 | 21,418.84 | 5-Mar-25 |
| 3 | Acta 44 | Retribución Diciembre 2024 | 2,490,418,897.56 | | | 2,415,408,588.42 | 73,541,683.65 | 1,431,632.58 | 36,992.91 | 9-May-25 |
| 3 | Acta 44A | Retribución Diciembre 2024 | 55,539,050,526.88 | 24,970,864,416.38 | 30,568,186,110.50 | | | | | 2-Apr-25 |
| 3 | Acta 45 | Retribución Enero 2025 | 5,213,498,398.03 | | | 5,131,550,325.24 | 80,471,027.01 | 1,431,632.58 | 45,413.20 | 9-May-25 |
| 3 | Acta 46 | Retribución Febrero 2025 | 3,109,903,311.33 | | | 3,008,002,412.36 | 100,418,694.84 | 1,431,632.58 | 50,571.55 | 23-May-25 |
| 3 | Acta 47 | Retribución Marzo 2025 | 2,512,372,499.20 | | | 2,407,002,610.38 | 103,854,506.08 | 1,456,519.31 | 58,863.43 | 20-Jun-25 |
| 3 | Acta 48 | Retribución Abril 2025 | 2,746,207,079.65 | | | 2,624,194,096.97 | 120,485,300.36 | 1,456,519.31 | 71,163.01 | 1-Aug-25 |
| 3 | Acta 49 | Retribución Mayo 2025 | 3,180,786,705.17 | | | 3,083,748,506.26 | 95,519,583.90 | 1,456,519.31 | 62,095.70 | 15-Aug-25 |
| 3 | Acta 50 | Retribución Junio 2025 | 5,109,201,631.68 | | | 5,018,741,738.67 | 88,949,595.05 | 1,456,519.31 | 53,778.65 | 5-Sep-25 |
| 3 | Acta 51 | Retribución Julio 2025 | 2,902,949,319.87 | | | 2,793,328,817.90 | 108,103,657.23 | 1,456,519.31 | 60,325.43 | 29-Sep-25 |
| 3 | Acta 52 | Retribución Agosto 2025 | 5,491,557,595.20 | | | 5,393,243,461.97 | 96,803,314.30 | 1,456,519.31 | 54,299.62 | 28-Oct-25 |
| 3 | Acta 53 | Retribución Septiembre 2025 | 3,036,611,734.60 | | | 2,945,093,466.20 | 90,012,248.37 | 1,456,519.31 | 49,500.72 | 27-Nov-25 |
| 3 | Acta 54 | Retribución Octubre 2025 | 2,889,900,090.99 | | | 2,808,182,397.14 | 80,215,089.64 | 1,456,519.31 | 46,084.90 | 23-Dec-25 |
| 3 | Acta 55 | Retribución Noviembre 2025 | 5,854,567,459.86 | | | 5,776,439,732.31 | 76,624,478.64 | 1,456,519.31 | 46,729.60 | 27-Jan-26 |
| 3 | Acta 56 | Retribución Diciembre 2025 | 2,937,745,621.73 | | | 2,848,482,001.80 | 87,761,360.60 | 1,456,519.31 | 45,740.02 | 25-Feb-26 |
| 3 | Acta 56A | Retribución Diciembre 2025 | 53,152,938,151.90 | 26,333,589,415.44 | 26,819,348,736.46 | | | | | 17-Mar-26 |
| 3 | Acta 57 | Retribución Enero 2026 | 5,997,130,579.31 | | | 5,892,853,496.09 | 103,738,741.43 | 503,477.87 | 34,863.92 | 26-Mar-26 |
| 3 | Acta 58 | Retribución Febrero 2026 | 3,633,405,607.04 | | | 3,535,613,809.21 | 97,260,924.29 | 503,477.87 | 27,395.67 | 24-Apr-26 |
| | | TOTAL | 534,786,051,155.51 | 152,757,109,741.94 | 201,167,757,232.60 | 172,972,852,019.08 | 8,031,785,088.12 | 45,638,523.16 | 1,628,550.61 | |

## 17.7.4. ACTAS DE RETRIBUCIÓN UF4

El 6 de mayo de 2020 se firmó el Acta de Terminación para la UF4 entre el Concesionario, la Agencia y la Interventoría.

En abril 2026 se radicó el acta numero 59 por valor de $ 2.928.524.656,43.

Al corte del abril 2026 se han radicado 59 actas de las cuales se han pagado 57 por valor de $409.031.183.805,03.

| UF | ACTA | PERIODO | RETRIBUCIÓN | VIGENCIA FUTURAS PESOS | VIGENCIA FUTURAS DÓLARES | RECAUDO DE PEAJE | RENDIMIENTO RECAUDO | EXPLOTACIÓN COMERCIAL | RENDIMIENTOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL | FECHA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Acta 1 | Compensación Especial | 62,007,590,675.88 | 8,828,454,324.70 | 24,713,746,698.75 | 25,396,432,806.59 | | 3,066,465,703.80 | 2,491,142.04 | 17-Jun-20 |
| 4 | Acta 2 | Retribución Junio a Octubre 2020 | 2,600,870,563.24 | - | - | 2,540,226,436.38 | | 59,944,487.27 | 699,639.59 | 18-Dec-20 |
| 4 | Acta 3 | Retribución Noviembre a Diciembre 2020 | 31,272,769,942.03 | 18,867,681,565.47 | 10,610,612,253.70 | 1,780,025,216.62 | | 14,123,427.97 | 327,478.27 | 22-Feb-21 |
| 4 | Acta 4 | Retribución Enero 2021 | 991,734,675.13 | - | - | 985,157,294.19 | | 5,347,289.88 | 1,230,091.06 | 19-Mar-21 |
| 4 | Acta 5 | Retribución Febrero 2021 | 952,040,327.30 | - | - | 945,934,851.35 | | 6,105,475.95 | - | 21-Apr-21 |
| 4 | Acta 6 | Retribución Marzo 2021 | 837,125,218.37 | - | - | 832,331,903.18 | | 4,192,385.93 | 600,929.26 | 27-May-21 |
| 4 | Acta 7 | Retribución Abril a Mayo 2021 | 1,678,941,095.37 | - | - | 1,668,836,093.46 | | 8,903,143.38 | 1,201,858.53 | 19-Aug-21 |
| 4 | Acta 8 | Retribución Junio 2021 | 360,935,094.92 | - | - | 356,969,750.00 | | 3,388,167.81 | 577,177.11 | 7-Sep-21 |
| 4 | Acta 9 | Retribución julio 2021 | 892,232,201.32 | - | - | 886,667,213.85 | | 5,219,972.00 | 345,015.47 | 9-Nov-21 |
| 4 | Acta 2A | Retribución Julio a Octubre 2020 corrección de Indicadores | 5,956,793.00 | - | - | 5,907,756.00 | | 44,068.00 | 4,969.00 | 9-Nov-21 |
| 4 | Acta 3A | Correccion VF | - 1,842,278.22 | - 1,842,278.22 | - | - | | - | - | 9-Nov-21 |
| 4 | Acta 10 | Retribución Agosto 2021 | 947,455,841.32 | - | - | 941,182,536.13 | | 5,646,602.79 | 626,702.40 | 10-Nov-21 |
| 4 | Acta 11 | Retribución Septiembre2021 | 904,751,020.54 | - | - | 899,534,945.63 | | 4,902,723.71 | 313,351.20 | 14-Dec-21 |
| 4 | Acta 12 | Retribución Octubre a Diciembre 2021 | 37,687,239,192.43 | 13,559,397,095.04 | 21,197,722,124.64 | 2,907,458,378.70 | | 21,721,540.45 | 940,053.60 | 23-Mar-22 |
| 4 | Acta 13 | Retribución Enero 2022 | 1,258,293,057.62 | - | - | 1,247,713,222.57 | | 10,266,483.85 | 313,351.20 | 1-Apr-22 |
| 4 | Acta 14 | Retribución Febrero 2022 | 1,644,291,836.60 | - | - | 1,625,423,462.13 | | 18,555,023.27 | 313,351.20 | 17-May-22 |
| 4 | Acta 15 | Retribución Marzo 2022 | 1,462,969,589.15 | - | - | 1,440,410,366.89 | | 22,245,871.06 | 313,351.20 | 25-May-22 |
| 4 | Acta 16 | Retribución Abril 2022 | 1,599,144,188.93 | - | - | 1,579,660,054.25 | | 19,153,173.14 | 330,961.54 | 21-Jun-22 |
| 4 | Acta 17 | Retribución Mayo 2022 | 2,975,268,190.03 | - | - | 2,925,223,538.87 | | 49,382,728.08 | 661,923.08 | 11-Aug-22 |
| 4 | Acta 18 | Retribución Julio 2022 | 1,476,530,736.91 | - | - | 1,446,063,487.19 | | 30,136,288.18 | 330,961.54 | 28-Sep-22 |
| 4 | Acta 19 | Retribución Agosto 2022 | 1,568,955,991.88 | - | - | 1,539,905,746.92 | | 28,719,283.42 | 330,961.54 | 25-Oct-22 |
| 4 | Acta 20 | Retribución Septiembre2022 | 1,537,626,335.27 | - | - | 1,496,255,920.92 | | 41,039,452.81 | 330,961.54 | 24-Nov-22 |
| 4 | Acta 21 | Retribución Octubre 2022 | 1,510,039,304.02 | - | - | 1,472,865,998.10 | | 36,842,344.38 | 330,961.54 | 7-Dec-22 |
| 4 | Acta 22 | Retribución Noviembre 2022 | 1,589,155,695.60 | - | - | 1,539,603,910.90 | | 49,220,823.16 | 330,961.54 | 3-Jan-23 |
| 4 | Acta 23 | Retribución Diciembre 2022 | 24,037,016,182.65 | 8,437,286,168.30 | 14,102,324,614.70 | 1,456,513,925.93 | | 40,560,512.18 | 330,961.54 | 22-Mar-23 |
| 4 | Acta 24 | Retribución Enero 2023 a Marzo 2023 | 5,192,745,603.65 | - | - | 4,759,480,354.40 | | 432,272,364.63 | 992,884.62 | 2-Jun-23 |
| 4 | Acta 25 | Retribución Abril 2023 | 1,482,507,300.41 | - | - | 1,391,322,463.45 | | 90,810,453.24 | 374,383.72 | 11-Jul-23 |
| 4 | Acta 26 | Retribución Mayo 2023 | 1,616,537,476.34 | - | - | 1,500,227,815.27 | 115,910,483.67 | 374,383.72 | 24,793.68 | 14-Aug-23 |
| 4 | Acta 27 | Retribución Junio 2023 | 1,580,535,970.79 | - | - | 1,502,771,968.13 | 77,371,379.96 | 374,383.72 | 18,238.98 | 28-Aug-23 |
| 4 | Acta 28 | Retribución Julio 2023 | 1,629,179,629.57 | - | - | 1,566,324,734.55 | 62,462,732.27 | 374,383.72 | 17,779.03 | 26-Sep-25 |
| 4 | Acta 23A | Vigencias Futuras Faltantes 2022 | 18,221,122,252.69 | 9,047,874,349.19 | 9,173,247,903.50 | - | - | - | - | 27-Oct-23 |
| 4 | Acta 29 | Retribución Agosto y Septiembre 2023 | 3,357,524,340.79 | - | - | 3,234,034,430.57 | 122,706,558.47 | 748,767.44 | 34,584.31 | 24-Nov-23 |
| 4 | Acta 30 | Retribución Octubre 2023 | 2,615,034,289.64 | - | - | 2,549,124,722.91 | 65,518,249.38 | 374,383.72 | 16,933.63 | 28-Dec-23 |
| 4 | Acta 31 | Retribución Noviembre 2023 | 1,660,943,436.38 | - | - | 1,581,533,432.40 | 79,017,590.26 | 374,383.72 | 18,030.00 | 30-Jan-24 |
| 4 | Acta 32 | Retribución Diciembre 2023 | 2,242,989,691.63 | - | - | 2,174,263,126.42 | 68,335,890.79 | 374,383.72 | 16,290.70 | 21-Feb-24 |
| 4 | Acta 33 | Retribución Enero 2024 | 1,822,221,835.98 | - | - | 1,755,141,748.84 | 66,689,036.46 | 374,383.72 | 16,666.96 | 20-Mar-24 |
| 4 | Acta 32A | Vigencias Futuras | 37,798,455,806.85 | 17,012,032,788.45 | 20,786,423,018.40 | - | - | - | - | 26-Mar-24 |
| 4 | Acta 34 | Retribución Febrero 2024 | 1,946,759,373.59 | - | - | 1,895,609,821.28 | 55,960,780.09 | 374,383.72 | 14,388.50 | 3-May-24 |
| 4 | Acta 35 | Retribución Marzo 2024 | 1,658,433,118.69 | - | - | 1,610,026,628.76 | 50,618,932.48 | 374,383.72 | 13,173.73 | 29-May-24 |
| 4 | Acta 36 | Retribución Abril 2024 | 1,923,057,365.89 | - | - | 1,868,230,324.44 | 54,403,371.87 | 409,126.47 | 14,543.11 | 25-Jun-24 |
| 4 | Acta 37 | Retribución Mayo y Junio 2024 | 3,654,347,555.24 | - | - | 3,550,965,645.60 | 102,535,086.11 | 818,252.94 | 28,570.59 | 19-Sep-24 |
| 4 | Acta 38 | Retribución Julio 2024 | 1,946,091,325.57 | - | - | 1,891,564,431.66 | 54,103,146.36 | 409,126.47 | 14,621.08 | 11-Oct-24 |
| 4 | Acta 39 | Retribución Agosto 2024 | 3,177,722,577.89 | - | - | 3,105,311,247.47 | 71,984,904.53 | 409,126.47 | 17,299.42 | 15-Nov-24 |
| 4 | Acta 40 | Retribución Septiembre 2024 | 2,155,745,188.94 | - | - | 2,074,273,925.49 | 81,046,466.40 | 407,469.92 | 17,327.13 | |
| 4 | Acta 41 | Retribución Octubre 2024 | 1,947,516,068.82 | - | - | 1,881,060,422.04 | 66,032,581.13 | 409,126.47 | 13,939.18 | 13-Jan-25 |
| 4 | Acta 42 | Retribución Noviembre 2024 | 2,544,156,308.24 | | | 2,481,209,431.74 | 62,523,810.60 | 409,126.47 | 13,939.43 | 5-Mar-25 |
| 4 | Acta 43 | Retribución Diciembre 2024 | 2,129,051,279.87 | | | 2,064,826,338.66 | 62,975,506.64 | 1,223,839.59 | 25,594.98 | 9-May-25 |
| 4 | Acta 43A | Retribución Diciembre 2024 | 39,980,433,111.53 | 17,975,567,929.82 | 22,004,865,181.71 | | | | | 2-Apr-25 |
| 4 | Acta 44 | Retribución Enero 2025 | 4,456,872,023.81 | | | 4,386,736,190.52 | 68,878,974.00 | 1,223,839.59 | 33,019.70 | 9-May-25 |
| 4 | Acta 45 | Retribución Febrero 2025 | 2,658,590,754.49 | | | 2,571,408,679.08 | 85,920,192.28 | 1,223,839.59 | 38,043.54 | 23-May-25 |
| 4 | Acta 46 | Retribución Marzo 2025 | 2,147,728,416.12 | | | 2,057,640,438.51 | 88,798,299.25 | 1,245,114.16 | 44,564.20 | 20-Jun-25 |
| 4 | Acta 47 | Retribución Abril 2025 | 2,347,613,237.94 | | | 2,243,307,867.32 | 103,005,027.49 | 1,245,114.16 | 55,228.97 | 1-Aug-25 |
| 4 | Acta 48 | Retribución Mayo 2025 | 2,719,115,145.06 | | | 2,636,160,676.11 | 81,661,903.84 | 1,245,114.16 | 47,450.95 | 15-Aug-25 |
| 4 | Acta 49 | Retribución Junio 2025 | 4,367,652,480.72 | | | 4,290,301,102.11 | 76,065,689.35 | 1,245,114.16 | 40,575.10 | 5-Sep-25 |
| 4 | Acta 50 | Retribución Julio 2025 | 2,481,586,178.06 | | | 2,387,893,685.31 | 92,401,399.66 | 1,245,114.16 | 45,978.93 | 29-Sep-25 |
| 4 | Acta 51 | Retribución Agosto 2025 | 4,694,490,567.60 | | | 4,610,446,118.50 | 82,758,485.66 | 1,245,114.16 | 40,849.28 | 28-Oct-25 |
| 4 | Acta 52 | Retribución Septiembre 2025 | 2,595,865,438.63 | | | 2,517,630,593.84 | 76,952,789.83 | 1,245,114.16 | 36,940.80 | 27-Nov-25 |
| 4 | Acta 53 | Retribución Octubre 2025 | 2,470,448,209.66 | | | 2,400,591,355.50 | 68,577,890.12 | 1,245,114.16 | 33,849.88 | 23-Dec-25 |
| 4 | Acta 54 | Retribución Noviembre 2025 | 5,004,811,669.99 | | | 4,938,023,719.92 | 65,508,255.24 | 1,245,114.16 | 34,580.67 | 27-Jan-26 |
| 4 | Acta 55 | Retribución Diciembre 2025 | 2,511,349,245.45 | | | 2,435,041,711.25 | 75,028,858.58 | 1,245,114.16 | 33,561.46 | 5-Feb-26 |
| 4 | Acta 55A | Retribución Diciembre 2025 | 38,262,762,311.43 | 18,956,541,407.76 | 19,306,220,903.67 | | | | | 17-Mar-26 |
| 4 | Acta 56 | Retribución Enero 2026 | 5,126,682,597.66 | | | 5,037,540,715.45 | 88,687,222.30 | 430,401.04 | 24,258.87 | 26-Mar-26 |
| 4 | Acta 57 | Retribución Febrero 2026 | 3,105,413,148.13 | | | 3,022,440,406.78 | 82,524,651.02 | 430,401.04 | 17,689.29 | 24-Apr-26 |
| | | **TOTAL** | **409,031,183,805.03** | **112,682,993,350.51** | **141,895,162,699.07** | **147,888,771,091.03** | **2,456,966,146.09** | **4,099,582,828.92** | **15,507,689.41** | |

## 17.7.5. ACTAS DE RETRIBUCIÓN UF5

El 21 de junio de 2024 se suscribió el Acta de Terminación de la UF5, motivo por el cual el Concesionario en el mes de agosto de 2024 radicó el acta No. 16 correspondiente a los saldos acumulados al 31 de mayo de 2024 la cual fue aprobada por la Interventoría.

En abril se radicó el acta No. 39 por valor de $ 4.331.820.820,97.

A corte de abril del 2026 se han radicado 38 actas y se han pagado 37 actas por valor de $688.060.981.264,38.

| UF | ACTA | PERIODO | RETRIBUCIÓN | VIGENCIA FUTURAS PESOS | VIGENCIA FUTURAS DÓLARES | RECAUDO DE PEAJE | RENDIMIENTO RECAUDO | EXPLOTACIÓN COMERCIAL | RENDIMIENTOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL | FECHA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Acta 1 | Compensación Especial | 139,099,561,309.29 | 39,225,043,124.29 | 38,335,416,309.14 | 54,412,087,681.66 | 7,126,085,714.61 | x | 928,479.59 | 26-Dec-22 |
| 5 | Acta 2 | Compensación Especial a Noviembre 2022 | 4,265,990,792.99 | - | - | 2,967,895,977.80 | 1,297,151,456.37 | 655,688.11 | 287,670.71 | 23-Mar-23 |
| 5 | Acta 3 | Compensación Especial Enero 2023 a mar 23 | 6,178,531,711.19 | - | - | 4,714,648,545.07 | 1,462,648,965.61 | 983,532.17 | 250,668.34 | 2-Jun-23 |
| 5 | Acta 4 | Compensación Especial a Abril 2023 | 1,841,395,748.49 | - | - | 1,378,216,935.38 | 462,723,017.14 | 370,857.22 | 84,938.75 | 11-Jul-23 |
| 5 | Acta 5 | Compensación Especial a Mayo 2023 | 37,080,366,482.98 | 8,974,765,058.61 | 8,771,216,737.95 | 16,348,827,730.14 | 2,982,480,705.69 | 3,775,482.31 | 460,768.28 | 22-Aug-23 |
| 5 | Acta 6 | Compensación Especial a Junio 2023 | 2,418,930,974.40 | - | - | 1,829,214,985.92 | 593,802,628.64 | 455,710.07 | 97,649.77 | 13-Sep-23 |
| 5 | Acta 7 | Compensación Especial a Julio 2023 | 2,517,525,831.22 | - | - | 1,906,573,144.85 | 615,035,485.47 | 455,710.07 | 101,490.83 | 3-Oct-23 |
| 5 | Acta 2A | Vigencias Futuras | 60,783,528,453.33 | 30,182,648,484.50 | 30,600,879,968.83 | - | - | - | - | 9-Nov-23 |
| 5 | Acta 8 | Compensación Especial a Agosto y sep 23 | 4,922,907,384.58 | - | - | 3,936,554,827.24 | 994,551,593.19 | 911,420.13 | 169,544.02 | 16-Feb-24 |
| 5 | Acta 9 | Compensación Especial a Octubre 2023 | 3,534,035,159.00 | - | - | 3,102,864,069.22 | 435,280,440.28 | 455,710.07 | 74,939.43 | 8-Mar-24 |
| 5 | Acta 10 | Compensación Especial a Noviembre 2023 | 2,373,329,632.50 | - | - | 1,925,085,586.27 | 452,351,263.77 | 455,710.07 | 77,072.39 | 8-Mar-24 |
| 5 | Acta 11 | Compensación Especial a Diciembre 2023 | 3,135,352,134.12 | - | - | 2,646,572,320.05 | 492,878,258.11 | 455,710.07 | 85,845.89 | 8-Mar-24 |
| 5 | Acta 11A | Vigencias Futuras | 56,215,692,693.00 | 25,301,118,412.00 | 30,914,574,281.00 | - | - | - | - | 26-Mar-24 |
| 5 | Acta 16 | Compensación Especial a Mayo 2024 | 114,295,586,632.35 | 31,105,207,312.61 | 32,586,767,397.93 | 42,662,810,163.69 | 7,929,998,150.42 | 9,514,547.55 | 1,289,060.15 | 30-Jul-24 |
| 5 | Acta 17 | Compensación Especial a Junio 2024 | 3,386,577,776.16 | - | - | 2,830,353,559.80 | 555,475,725.15 | 647,400.50 | 101,090.71 | 19-Sep-24 |
| 5 | Acta 18 | Compensación Especial a Julio 2024 | 3,560,096,132.85 | - | - | 2,993,205,889.05 | 566,140,245.80 | 647,400.50 | 102,597.50 | 11-Oct-24 |
| 5 | Acta 19 | Compensación Especial a Agosto 2024 | 3,137,279,296.44 | - | - | 3,035,210,915.10 | 101,397,700.48 | 647,400.50 | 23,280.36 | 31-Oct-24 |
| 5 | Acta 20 | Compensación Especial a Septiembre 2024 | 3,417,067,843.28 | - | - | 3,295,669,008.45 | 120,726,054.41 | 647,400.50 | 25,379.92 | |
| 5 | Acta 21 | Compensación Especial a Octubre 2024 | 3,080,969,278.95 | - | - | 2,976,584,375.70 | 103,715,461.23 | 647,400.50 | 22,041.52 | 13-May-25 |
| 5 | Acta 22 | Retribución Noviembre 2024 | 4,008,085,445.77 | | | 3,926,258,370.45 | 81,159,935.43 | 647,400.50 | 19,739.39 | 5-Mar-25 |
| 5 | Acta 23 | Retribución Diciembre 2024 | 3,342,891,487.00 | | | 3,236,175,011.55 | 104,738,250.36 | 1,936,600.10 | 41,624.99 | 9-May-25 |
| 5 | Acta 23A | Retribución Diciembre 2024 | 77,299,162,714.61 | 34,754,409,607.26 | 42,544,753,107.35 | | | | | 2-Apr-25 |
| 5 | Acta 24 | Retribución Enero 2025 | 7,036,293,306.81 | | | 6,925,958,204.10 | 108,346,260.97 | 1,936,600.10 | 52,241.64 | 14-Jul-25 |
| 5 | Acta 25 | Retribución Febrero 2025 | 3,398,024,520.06 | | | 3,256,004,064.74 | 139,979,666.29 | 1,970,264.91 | 70,524.12 | 8-Sep-25 |
| 5 | Acta 26 | Retribución Marzo 2025 | 4,206,367,260.91 | | | 4,068,989,389.16 | 135,381,079.34 | 1,936,600.10 | 60,192.31 | 25-Jul-25 |
| 5 | Acta 27 | Retribución Abril 2025 | 3,714,351,187.31 | | | 3,549,803,647.73 | 162,489,872.73 | 1,970,264.91 | 87,401.94 | 8-Sep-25 |
| 5 | Acta 28 | Retribución Mayo 2025 | 4,346,999,206.61 | | | 4,171,452,755.25 | 173,486,826.87 | 1,970,264.91 | 89,359.58 | 15-Aug-25 |
| 5 | Acta 29 | Retribución Junio 2025 | 6,995,247,062.25 | | | 6,788,959,609.14 | 204,221,047.84 | 1,970,264.91 | 96,140.36 | 5-Sep-25 |
| 5 | Acta 30 | Retribución Julio 2025 | 3,995,365,738.05 | | | 3,778,595,812.92 | 214,695,894.13 | 1,970,264.91 | 103,766.09 | 29-Sep-25 |
| 5 | Acta 31 | Retribución Agosto 2025 | 7,441,684,964.92 | | | 7,295,556,123.84 | 144,087,071.26 | 1,970,264.91 | 71,504.91 | 28-Oct-25 |
| 5 | Acta 32 | Retribución Septiembre 2025 | 4,107,770,387.87 | | | 3,983,891,108.21 | 121,850,289.99 | 1,970,264.91 | 58,724.76 | 27-Nov-25 |
| 5 | Acta 33 | Retribución Octubre 2025 | 3,908,779,366.67 | | | 3,798,688,568.19 | 108,066,926.07 | 1,970,264.91 | 53,607.50 | 23-Dec-25 |
| 5 | Acta 34 | Retribución Noviembre 2025 | 7,919,082,975.94 | | | 7,813,913,938.86 | 103,144,049.89 | 1,970,264.91 | 54,722.28 | 27-Jan-26 |
| 5 | Acta 35 | Retribución Diciembre 2025 | 3,973,415,078.98 | | | 3,853,202,707.88 | 118,188,998.32 | 1,970,264.91 | 53,107.87 | 6-Feb-25 |
| 5 | Acta 35A | Retribución Diciembre 2025 | 74,096,364,274.90 | 36,651,048,107.31 | 37,327,127,169.27 | | 118,188,998.32 | | | 17-Mar-26 |
| 5 | Acta 36 | Retribución Enero 2026 | 8,111,909,811.52 | | | 7,971,389,334.36 | 139,801,024.64 | 681,065.31 | 38,387.21 | 26-Mar-26 |
| 5 | Acta 37 | Retribución Febrero 2026 | 4,914,461,207.08 | | | 4,782,700,643.73 | 131,051,002.79 | 681,065.31 | 28,495.25 | 24-Apr-26 |
| | | TOTAL | 688,060,981,264.38 | 206,194,240,106.58 | 221,080,734,971.47 | 232,163,915,005.50 | 28,601,320,061.61 | 49,249,060.86 | 5,162,058.36 | |

## 17.8. SEGUIMIENTO VPIP 2025

Teniendo en cuenta el numeral 3.4 (a), el cálculo del VPIP se podrá realizar en cualquier momento de ejecución del Contrato de Concesión, en el cual se podrá calcular el valor presente al mes de referencia acumulado hasta ese momento (VPIPm), el cual se deberá calcular teniendo en cuenta la siguiente fórmula establecida en la Sección 3.4 (f) de la Parte General del Contrato:

El Valor Presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peajes se registra mensualmente desde el inicio de ejecución del contrato de Concesión No. 005 de 2014 hasta el mes de enero de 2026.

El recaudo Acumulado a abril del 2026 es de $ 1.219.284.278.161 pesos corrientes, equivalentes a $750.406.711.401 en pesos constantes de diciembre del 2012, y VPIP Acumulado de 394.104.670.230 lo que corresponde a un 37,53% ejecutado del VPIP establecido en el contrato de Concesión. Para el cálculo del VPIP no se tiene en cuenta el recaudo generado por la estación de peaje IRRA que inició en el mes de enero de 2020 hasta el mes de junio 2020. Para el cálculo del VPIP se solicitó corrección para el mes de julio y agosto 2020.

Tabla 293. Control de Recaudo Mensuales VS VPIP

| | Fecha | IPC | Recaudo $Ctes | Recaudo $Dic-12 | VPIP |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Nov-14 | 117.84 | 1,190,886,775 | 1,130,048,873 | 992,408,260 |
| 24 | Dec-14 | 118.15 | 1,591,222,404 | 1,505,971,132 | 1,315,095,581 |
| 25 | Jan-15 | 118.91 | 1,689,672,737 | 1,588,926,124 | 1,379,723,004 |
| 26 | Feb-15 | 120.28 | 1,257,644,019 | 1,169,186,516 | 1,009,530,690 |
| 27 | Mar-15 | 120.98 | 1,330,756,099 | 1,229,997,909 | 1,056,057,654 |
| 28 | Apr-15 | 121.63 | 1,456,561,390 | 1,339,083,241 | 1,143,242,493 |
| 29 | May-15 | 121.95 | 1,423,373,123 | 1,305,138,029 | 1,107,987,232 |
| 30 | Jun-15 | 122.08 | 1,517,394,839 | 1,389,868,045 | 1,173,273,900 |
| 31 | Jul-15 | 122.31 | 1,508,505,254 | 1,379,127,279 | 1,157,651,174 |
| 32 | Aug-15 | 122.90 | 1,494,373,288 | 1,359,648,666 | 1,134,873,870 |
| 33 | Sep-15 | 123.78 | 1,437,204,378 | 1,298,337,321 | 1,077,595,985 |
| 34 | Oct-15 | 124.62 | 1,563,283,156 | 1,402,714,833 | 1,157,671,498 |
| 35 | Nov-15 | 125.37 | 1,503,929,329 | 1,341,384,522 | 1,100,821,164 |
| 36 | Dec-15 | 126.15 | 1,813,526,853 | 1,607,519,403 | 1,311,798,806 |
| 37 | Jan-16 | 127.78 | 1,877,975,498 | 1,643,412,273 | 1,333,536,973 |
| 38 | Feb-16 | 129.41 | 1,472,690,101 | 1,272,515,316 | 1,026,760,332 |
| 39 | Mar-16 | 130.63 | 1,607,650,926 | 1,376,158,054 | 1,104,134,316 |
| 40 | Apr-16 | 131.28 | 1,561,886,470 | 1,330,363,689 | 1,061,381,472 |
| 41 | May-16 | 131.95 | 1,976,973,808 | 1,675,371,059 | 1,329,106,116 |
| 42 | Jun-16 | 132.58 | 1,887,337,464 | 1,591,809,287 | 1,255,703,803 |
| 43 | Jul-16 | 133.27 | 1,984,133,098 | 1,664,783,995 | 1,305,874,963 |
| 44 | Aug-16 | 132.85 | 2,308,686,102 | 1,943,223,786 | 1,515,702,787 |
| 45 | Sep-16 | 132.78 | 1,989,032,502 | 1,675,053,580 | 1,299,174,426 |
| 46 | Oct-16 | 132.70 | 2,153,912,238 | 1,814,999,747 | 1,399,789,902 |
| 47 | Nov-16 | 132.85 | 2,068,540,064 | 1,741,092,585 | 1,335,228,770 |
| 48 | Dec-16 | 133.40 | 2,386,483,786 | 2,000,424,415 | 1,525,469,363 |
| 49 | Jan-17 | 134.77 | 2,530,599,688 | 2,099,663,554 | 1,592,130,203 |
| 50 | Feb-17 | 136.12 | 1,926,527,072 | 1,582,605,475 | 1,193,298,413 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 51 | Mar-17 | 136.76 | 2,117,470,204 | 1,731,321,426 | 1,298,080,515 |
| 52 | Apr-17 | 137.40 | 2,227,045,584 | 1,812,432,585 | 1,351,242,564 |
| 53 | May-17 | 137.71 | 2,059,585,464 | 1,672,375,620 | 1,239,803,366 |
| 54 | Jun-17 | 137.87 | 2,273,099,316 | 1,843,606,046 | 1,359,047,497 |
| 55 | Jul-17 | 137.80 | 2,345,215,212 | 1,903,062,155 | 1,394,976,888 |
| 56 | Aug-17 | 137.99 | 2,305,774,508 | 1,868,481,089 | 1,361,915,849 |
| 57 | Sep-17 | 138.05 | 2,092,205,506 | 1,694,678,882 | 1,228,277,547 |
| 58 | Oct-17 | 138.07 | 2,210,426,630 | 1,790,178,212 | 1,290,187,680 |
| 59 | Nov-17 | 138.32 | 2,250,525,296 | 1,819,359,012 | 1,303,834,768 |
| 60 | Dec-17 | 138.85 | 2,609,763,330 | 2,101,719,377 | 1,497,705,441 |
| 61 | Jan-18 | 139.72 | 3,089,568,754 | 2,472,627,956 | 1,752,096,340 |
| 62 | Feb-18 | 140.71 | 2,765,302,164 | 2,197,541,667 | 1,548,402,464 |
| 63 | Mar-18 | 141.05 | 2,910,310,702 | 2,307,202,713 | 1,616,516,035 |
| 64 | Apr-18 | 141.70 | 2,558,516,216 | 2,019,006,939 | 1,406,629,116 |
| 65 | May-18 | 142.06 | 2,575,452,300 | 2,027,221,429 | 1,404,398,987 |
| 66 | Jun-18 | 142.28 | 3,033,972,384 | 2,384,444,700 | 1,642,570,815 |
| 67 | Jul-18 | 142.10 | 3,540,666,918 | 2,786,188,422 | 1,908,511,839 |
| 68 | Aug-18 | 142.27 | 3,565,959,612 | 2,802,738,482 | 1,909,037,589 |
| 69 | Sep-18 | 142.50 | 3,166,510,186 | 2,484,766,098 | 1,682,925,706 |
| 70 | Oct-18 | 142.67 | 3,479,943,228 | 2,727,463,740 | 1,836,901,821 |
| 71 | Nov-18 | 142.84 | 3,314,345,130 | 2,594,581,857 | 1,737,568,217 |
| 72 | Dec-18 | 143.27 | 3,648,242,794 | 2,847,396,588 | 1,896,138,147 |
| 73 | Jan-19 | 100.60 | 3,755,533,294 | 2,913,711,467 | 1,929,372,510 |
| 74 | Feb-19 | 101.18 | 2,935,287,552 | 2,264,273,507 | 1,490,891,217 |
| 75 | Mar-19 | 101.62 | 3,219,820,436 | 2,473,007,135 | 1,619,160,753 |
| 76 | Apr-19 | 102.12 | 3,532,432,416 | 2,699,827,165 | 1,757,713,506 |
| 77 | May-19 | 102.44 | 3,412,345,556 | 2,599,898,191 | 1,683,123,551 |
| 78 | Jun-19 | 102.71 | 3,594,173,772 | 2,731,236,130 | 1,758,192,535 |
| 79 | Jul-19 | 102.94 | 3,783,190,484 | 2,868,447,807 | 1,836,122,545 |
| 80 | Aug-19 | 103.03 | 3,652,380,652 | 2,766,847,616 | 1,761,114,043 |
| 81 | Sep-19 | 103.26 | 3,286,799,400 | 2,484,356,897 | 1,572,402,598 |
| 82 | Oct-19 | 103.43 | 3,364,778,728 | 2,539,118,048 | 1,598,012,556 |
| 83 | Nov-19 | 103.54 | 3,272,714,512 | 2,467,021,129 | 1,543,894,756 |
| 84 | Dec-19 | 103.80 | 3,563,293,808 | 2,679,336,047 | 1,667,322,220 |
| 85 | Jan-20 | 104.24 | 3,593,043,884 | 2,690,301,949 | 1,664,718,881 |
| 86 | Feb-20 | 104.94 | 2,774,876,512 | 2,063,837,543 | 1,269,880,678 |
| 87 | Mar-20 | 105.53 | 1,894,087,236 | 1,400,867,135 | 857,100,763 |
| 88 | Apr-20 | 105.70 | 17,371,004 | 12,826,933 | 7,803,785 |
| 89 | May-20 | 105.36 | 13,117,068 | 9,717,038 | 5,878,465 |
| 90 | Jun-20 | 104.97 | 1,886,612,552 | 1,402,782,792 | 843,855,234 |
| 91 | Jul-20 | 104.97 | 4,395,092,900 | 3,267,952,756 | 1,954,793,185 |
| 92 | Aug-20 | 104.96 | 4,275,912,868 | 3,179,639,857 | 1,891,256,820 |
| 93 | Sep-20 | 105.29 | 5,263,890,236 | 3,902,047,991 | 2,307,877,267 |
| 94 | Oct-20 | 105.23 | 5,705,849,588 | 4,232,077,928 | 2,488,979,312 |
| 95 | Nov-20 | 105.08 | 5,494,537,280 | 4,081,163,254 | 2,386,707,108 |
| 96 | Dec-20 | 105.48 | 6,170,847,056 | 4,566,122,608 | 2,655,279,581 |
| 97 | Jan-21 | 105.91 | 5,923,186,031 | 4,365,071,001 | 2,524,070,767 |
| 98 | Feb-21 | 106.58 | 5,212,871,120 | 3,817,457,224 | 2,194,986,847 |
| 99 | Mar-21 | 107.12 | 5,749,538,454 | 4,189,240,817 | 2,395,193,460 |
| 100 | Apr-21 | 107.76 | 4,704,902,025 | 3,407,735,737 | 1,937,397,378 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 101 | May-21 | 108.84 | 2,243,810,093 | 1,609,053,452 | 909,642,616 |
| 102 | Jun-21 | 108.78 | 5,560,261,047 | 3,989,505,191 | 2,242,677,827 |
| 103 | Jul-21 | 109.14 | 5,793,931,242 | 4,143,451,837 | 2,316,101,979 |
| 104 | Aug-21 | 109.62 | 5,642,444,467 | 4,017,449,285 | 2,233,023,604 |
| 105 | Sep-21 | 110.04 | 5,545,412,380 | 3,933,291,860 | 2,173,935,287 |
| 106 | Oct-21 | 110.06 | 6,221,965,813 | 4,412,360,819 | 2,424,984,607 |
| 107 | Nov-21 | 110.6 | 6,350,900,213 | 4,481,806,163 | 2,449,280,722 |
| 108 | Dec-21 | 111.41 | 7,817,955,751 | 5,476,989,914 | 2,976,288,072 |
| 109 | Jan-22 | 113.26 | 10,187,251,371 | 7,020,262,842 | 3,793,446,149 |
| 110 | Feb-22 | 115.11 | 9,027,830,736 | 6,121,294,318 | 3,289,056,546 |
| 111 | Mar-22 | 116.26 | 9,901,479,152 | 6,647,260,002 | 3,551,552,777 |
| 112 | Apr-22 | 117.71 | 9,591,205,792 | 6,359,643,293 | 3,378,748,701 |
| 113 | May-22 | 118.7 | 8,757,295,648 | 5,758,272,328 | 3,042,025,589 |
| 114 | Jun-22 | 119.31 | 9,068,358,228 | 5,932,322,183 | 3,116,326,265 |
| 115 | Jul-22 | 120.27 | 9,658,029,224 | 6,267,640,982 | 3,273,933,322 |
| 116 | Aug-22 | 121.50 | 9,384,907,400 | 6,028,740,927 | 3,131,409,522 |
| 117 | Sep-22 | 122.63 | 9,239,003,588 | 5,880,324,799 | 3,037,120,963 |
| 118 | Oct-22 | 123.51 | 226,135,178,217 | 142,902,199,497 | 73,391,745,350 |
| 119 | Nov-22 | 124.46 | 9,135,013,112 | 5,728,649,955 | 2,925,553,984 |
| 120 | Dec-22 | 126.03 | 10,441,880,656 | 6,466,625,289 | 3,283,832,940 |
| 121 | Jan-23 | 128.27 | 11,517,973,864 | 7,008,481,017 | 3,538,952,943 |
| 122 | Feb-23 | 130.40 | 9,337,082,384 | 5,588,644,786 | 2,806,111,485 |
| 123 | Mar-23 | 131.77 | 9,862,370,340 | 5,841,678,721 | 2,916,645,258 |
| 124 | Apr-23 | 132.80 | 10,628,363,152 | 6,246,564,337 | 3,101,235,080 |
| 125 | May-23 | 133.38 | 10,649,621,898 | 6,231,841,274 | 3,076,503,275 |
| 126 | Jun-23 | 133.78 | 11,092,359,394 | 6,471,510,321 | 3,176,831,458 |
| 127 | Jul-23 | 134.45 | 11,518,419,360 | 6,686,594,504 | 3,263,931,544 |
| 128 | Aug-23 | 135.39 | 11,391,812,450 | 6,567,183,409 | 3,187,591,998 |
| 129 | Sep-23 | 136.11 | 10,281,443,694 | 5,895,721,698 | 2,845,562,214 |
| 130 | Oct-23 | 136.45 | 11,207,579,152 | 6,410,784,557 | 3,076,733,077 |
| 131 | Nov-23 | 137.09 | 10,932,794,442 | 6,224,411,746 | 2,970,465,276 |
| 132 | Dec-23 | 137.72 | 12,300,629,596 | 6,971,130,845 | 3,308,087,046 |
| 133 | Jan-24 | 138.98 | 13,187,568,630 | 7,406,027,713 | 3,494,673,085 |
| 134 | Feb-24 | 140.49 | 11,017,044,100 | 6,120,580,056 | 2,871,847,227 |
| 135 | Mar-24 | 141.48 | 12,779,852,200 | 7,050,236,530 | 3,289,424,826 |
| 136 | Apr-24 | 142.32 | 12,058,070,100 | 6,612,790,692 | 3,067,952,159 |
| 137 | May-24 | 142.92 | 12,239,415,400 | 6,684,063,616 | 3,083,556,490 |
| 138 | Jun-24 | 143.38 | 12,801,477,400 | 6,968,582,167 | 3,196,710,353 |
| 139 | Jul-24 | 143.67 | 13,121,075,100 | 7,128,140,263 | 3,251,491,531 |
| 140 | Aug-24 | 143.67 | 13,473,186,700 | 7,319,428,008 | 3,319,946,321 |
| 141 | Sep-24 | 144.02 | 12,287,223,000 | 6,658,920,672 | 3,003,345,443 |
| 142 | Oct-24 | 143.83 | 26,645,266,900 | 14,459,174,592 | 6,484,738,625 |
| 143 | Nov-24 | 144.22 | 17,507,665,300 | 9,474,922,179 | 4,225,442,089 |
| 144 | Dec-24 | 144.88 | 20,184,266,800 | 10,873,702,538 | 4,821,936,407 |
| 145 | Jan-25 | 146.24 | 21,223,192,794 | 11,327,066,449 | 4,994,695,382 |
| 146 | Feb-25 | 147.90 | 16,971,453,494 | 8,956,199,765 | 3,927,017,693 |
| 147 | Mar-25 | 148.68 | 18,470,229,008 | 9,696,000,633 | 4,227,457,492 |
| 148 | Apr-25 | 149.66 | 19,409,671,332 | 10,122,443,188 | 4,388,534,230 |
| 149 | May-25 | 150.14 | 19,514,347,456 | 10,144,497,262 | 4,373,329,498 |
| 150 | Jun-25 | 150.30 | 19,800,058,004 | 10,282,066,049 | 4,407,675,235 |
| 151 | Jul-25 | 150.71 | 20,509,361,098 | 10,621,429,459 | 4,527,512,888 |
| 152 | Aug-25 | 150.99 | 20,793,878,278 | 10,748,805,879 | 4,556,007,956 |
| 153 | Sep-25 | 151.48 | 19,588,545,366 | 10,092,988,948 | 4,253,942,152 |
| 154 | Oct-25 | 151.76 | 20,469,694,902 | 10,527,541,428 | 4,412,109,368 |
| 155 | Nov-25 | 151.87 | 19,820,428,982 | 10,186,241,404 | 4,245,030,378 |
| 156 | Dec-25 | 152.27 | 21,910,861,718 | 11,230,989,408 | 4,654,064,349 |
| 157 | Jan-26 | 154.07 | 23,100,497,606 | 11,702,432,908 | 4,822,120,447 |
| 158 | Feb-26 | 155.73 | 19,084,918,609 | 9,565,131,301 | 3,919,226,456 |
| 159 | Mar-26 | 156.94 | 20,602,211,941 | 10,245,970,702 | 4,174,553,774 |
| 160 | Apr-26 | 158.17 | 21,189,101,764 | 10,455,898,038 | 4,236,096,233 |
| **Total** | | | **1,219,284,278,161** | **750,406,711,401** | **394,104,670,230** |
| **Objetivo** | | | | | **1,050,218,992,313** |
| **%** | | | | | **37.53%** |

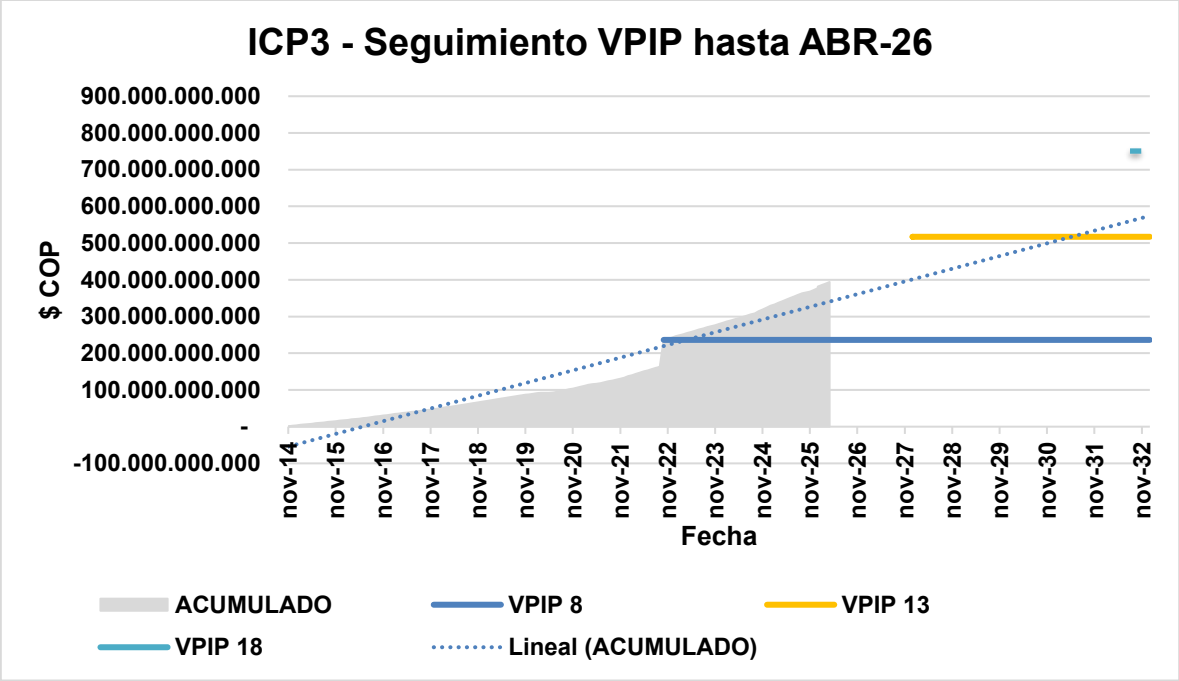
**Fuente. Informe de tráfico de abril**

**Comparación de VPIP modelo vs real**

| | | |
|---|---|---|
| VPIP Acumulado Real<br>VPIP Objetivo | $394.104.670.230<br>$1.050.218.992.313 | |

Se radicó el ACTA N° 123 DE CÁLCULO VPIP correspondiente al acta de recaudo del mes de abril de 2026.

Con el fin de visualizar la evolución del VPIP hasta abril del 2025, se presenta la siguiente gráfica donde se puede comparar el valor acumulado del VPIP hasta ahora contra el VPIP 8, 13 y 18 encontrados en la parte especial del contrato de concesión.




## 17.9. POSICIÓN FINANCIERA DEL MES

A corte de abril de 2026 el Patrimonio Autónomo Pacifico 3 presentó información contable según lo establecido en la ley 1314 de 2009 en la cual se estipula la convergencia hacia los estándares internacionales en materia de contabilidad y divulgación de información financiera y aseguramiento de la información, reglamentado mediante los decretos 2784 de 2012 y 3022 de 2013 que establecieron el marco técnico normativo para los obligados a presentar información financiera según el grupo uno (1). Los estados financieros fueron enviados por la Fiduciaria Bancolombia de acuerdo con lo que establece el contrato de Fiducia Mercantil, para el proceso de análisis de la variación mensual de los mismos que se presenta (Ver Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A. ).

## 17.10. SITUACIÓN FINANCIERA

Balance General

**FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.**
**PACÍFICO TRES**
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**
**AL 30 DE ABRIL DE 2026 Y AL 31 DE MARZO DE 2026**

| | ACUMULADO ABRIL DE 2026 | ACUMULADO MARZO DE 2026 | VARIACION MENSUAL ABSOLUTA | RELATIVA % |
|---|---|---|---|---|
| **ACTIVO** | | | | |
| **EFECTIVO** | **148,423,354,362.47** | **148,090,499,771.19** | **332,854,591.28** | **0.22** |
| BANCOS | 148,423,354,362.47 | 148,026,833,429.71 | 396,520,932.76 | 0.27 |
| BANCOS DEL EXTERIOR | - | 63,666,341.48 - | 63,666,341.48 - | 100.00 |
| **CUENTAS POR COBRAR** | **3,594,920,251,364.11** | **3,563,526,358,821.48** | **31,393,892,542.63** | **0.88** |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE | 107,051,438.63 | 107,051,438.63 | - | - |
| ACUERDOS DE CONCESIÓN DE SERVI | 3,111,081,680,864.30 | 3,090,352,056,460.53 | 20,729,624,403.77 | 0.67 |
| CXC RECAUDO PEAJES | 1,975,697,568.00 | 1,827,669,910.00 | 148,027,658.00 | 8.10 |
| CXC FONDO DE SEGURIDAD VIAL | 27,619,032.00 | 30,763,390.00 - | 3,144,358.00 - | 10.22 |
| CXC SOBRANTES | 101,800.00 | 100,800.00 | 1,000.00 | 0.99 |
| CXC PREDIOS ANI | 9,895,068,517.55 | 9,895,068,517.55 | - | - |
| CXC PA TRANSACCIÓN COP | 294,625,098,766.94 | 284,904,119,689.98 | 9,720,979,076.96 | 3.41 |
| CXC A FIDEICOMITENTES | 35,911,930,042.47 | 34,253,563,042.47 | 1,658,367,000.00 | 4.84 |
| OTRAS CXC | 70,765,461.88 | 43,935,461.88 | 26,830,000.00 | 61.07 |
| CXC PA TRANSACCIÓN USD | 142,793,963,428.34 | 143,680,755,666.44 - | 886,792,238.10 - | 0.62 |
| DETERIORO ACUERDO CONCESIÓN - | 1,568,725,556.00 - | 1,568,725,556.00 | - | - |
| **PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO** | **8,438,486,102.25** | **8,426,776,381.64** | **11,709,720.61** | **0.14** |
| TERRENOS | 2,274,836,325.00 | 2,274,836,325.00 | - | - |
| EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES | 1,024,163,675.00 | 1,024,163,675.00 | - | - |
| MAQUINARIA | 4,990,461,997.08 | 4,990,461,997.08 | - | - |
| VEHÍCULOS | 10,462,109,694.48 | 10,255,109,694.28 | 207,000,000.20 | 2.02 |
| ENSERES Y ACCESORIOS | 361,748,045.52 | 361,748,045.52 | - | - |
| EQUIPO OFICINA | 39,720,946.00 | 39,720,946.00 | - | - |
| EQUIPO INFORMÁTICO | 4,515,737,038.33 | 4,506,849,595.92 | 8,887,442.41 | 0.20 |
| DEPRECIACIÓN Y AGOTAMIENTO PRO - | 15,230,291,619.16 - | 15,026,113,897.16 - | 204,177,722.00 | 1.36 |
| **OTROS ACTIVOS** | **11,816,406,663.52** | **12,328,914,469.39 -** | **512,507,805.87 -** | **4.16** |
| SEGUROS | 4,647,254,848.43 | 4,831,660,403.89 - | 184,405,555.46 - | 3.82 |
| ANTICIPOS DE CONTRATO | 6,303,272,952.50 | 6,669,137,512.50 - | 365,864,560.00 - | 5.49 |
| FONDO ROTATORIO | 865,878,862.59 | 828,116,553.00 | 37,762,309.59 | 4.56 |
| **TOTAL ACTIVO** | 3,763,598,498,492.35 | 3,732,372,549,443.70 | 31,225,949,048.65 | 0.84 |
| | | | | |
| **PASIVO** | | | | |
| INSTRUMENTOS FINANCIEROS (BONOS) | 1,324,361,953,435.42 | 1,312,477,336,809.36 | 11,884,616,626.06 | 0.91 |
| CRÉDITOS SINDICADOS BANCOS | 860,119,672,660.25 | 847,542,106,683.99 | 12,577,565,976.26 | 1.48 |
| **CUENTAS POR PAGAR** | **974,248,615,921.41** | **959,204,761,761.48** | **15,043,854,159.93** | **1.57** |
| COSTOS Y GASTOS POR PAGAR | 9,062,867,534.07 | 5,099,394,326.35 | 3,963,473,207.72 | 77.72 |
| IMPUESTOS | 229,197,028.29 | 201,923,985.79 | 27,273,042.50 | 13.51 |
| PROVEEDORES | 4,637,071,076.19 | 3,898,832,034.85 | 738,239,041.34 | 18.93 |
| INT DEUDA SUB PASIVO NO FACTURADA | 44,857,967,620.98 | 36,415,634,771.61 | 8,442,332,849.37 | 23.18 |
| RETENCIONES POR PAGAR | 165,524.08 | 165,524.08 | - | - |
| RETENCIONES POR PAGAR PROVEEDOF | 32,247.99 | 32,247.99 | - | - |
| DEUDA SUBORDINADA | 605,704,283,755.00 | 605,704,283,755.00 | - | - |
| INTERESES DEUDA SUBORDINADA | 309,757,031,134.81 | 307,884,495,115.81 | 1,872,536,019.00 | 0.61 |
| **OTROS PASIVOS** | **106,808,163,557.04** | **106,827,507,313.44 -** | **19,343,756.40 -** | **0.02** |
| RETENCIONES A TERCEROS SOBRE C | 91,027,064.83 | 91,027,064.83 | - | - |
| ING. PARA TERCEROS | 53,061,547,488.56 | 52,599,846,170.10 | 461,701,318.46 | 0.88 |
| CXP FOSEVI | **108,351,676.00** | 84,401,246.00 | 23,950,430.00 | 28.38 |
| RECAUDO DE PEAJES | 53,533,225,916.42 | 54,038,421,958.42 - | 505,196,042.00 - | 0.93 |
| CXP INT. MORATORIOS | 55,695.47 | 55,695.47 | - | - |
| EXPLOTACIÓN COMERCIAL | 13,955,715.76 | 13,755,178.62 | 200,537.14 | 1.46 |
| **TOTAL PASIVO** | 3,265,538,405,574.12 | 3,226,051,712,568.27 | 39,486,693,005.85 | 1.22 |
| | | | | |
| **PATRIMONIO** | | | | |
| APORTES CAPITALIZADOS | 7,326,604,222.98 | 7,326,604,222.98 | - | - |
| GANANCIAS ACUM.EJERC.ANTERIOR | 497,009,954,183.60 | 497,009,954,183.60 | | |
| GANANCIA DEL EJERCICIO | - | 1,984,278,468.85 - | 1,984,278,468.85 - | 100.00 |
| PERDIDA DEL EJERCICIO - | 6,276,465,488.35 | - - | 6,276,465,488.35 | 100.00 |
| **TOTAL PATRIMONIO** | **498,060,092,918.23** | **506,320,836,875.43 -** | **8,260,743,957.20 -** | **1.63** |
| **TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO** | **3,763,598,498,492.35** | **3,732,372,549,443.70** | **31,225,949,048.65** | **0.84** |

**Fuente. Comité fiduciario abril**

La Situación Financiera por unidad funcional se envía en el Anexo 10 Estados Financieros por Unidad Funcional abril 2026 .

En relación con el total de activos, para el mes de abril 2026 se observa que aumenta a la suma de $ 3.763.598.498.492,35 con una variación 0,84% en comparación del periodo anterior y ello se produjo, por el aumento principalmente de las CXC Sobrantes, CXC Fondo de seguridad vial y CXC Recaudo peajes. (Ver Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A.).

Se observa que la mayor participación dentro del activo son los acuerdos de concesión de servicio con una variación del 0,67% con respecto al periodo anterior, el efectivo con una participación de 3,94% de participación dentro del activo y una variación del 0,22% con respecto al periodo anterior esto derivado del aumento de saldos; además, está la propiedad planta y equipo con una participación del 0,22%. Dentro del activo y presenta una variación del -0,14% con respecto al mes anterior por la depreciación y agotamiento durante el mes y, finalmente, los otros activos con una participación del 0,31% dentro del activo y un decrecimiento de 4,16%. (Ver Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A.).

El principal rubro del pasivo son los instrumentos financieros conformados por los títulos de inversión de las emisiones serie A y serie B. Estos presentan una participación dentro del pasivo del 40,56% y una variación del 0,91% con respecto al periodo anterior, seguido de los créditos con una participación dentro del pasivo del 26,34% y un aumentodel 1,48%, seguido por las cuentas por pagar las cuales tienen una participación del 29,83% con un aumento del 1,57% con respecto al periodo anterior por los pagos a terceros y servicios prestados dentro del periodo. (Ver Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A.).

En cuanto al patrimonio se observa que presenta una variación del -1,63% con respecto al mes anterior por un porcentaje del 98,53% en la utilidad del ejercicio y la utilidad acumulada.

### 17.11. ESTADO DE RESULTADOS

Tabla 294. Estado de Resultados

**PACÍFICO TRES**
**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL**
**DEL 1 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DE 2026 Y DEL 1 DE ENERO AL 31 DE MARZO DE 2026**

| | ACUMULADO ABRIL DE 2026 | ACUMULADO MARZO DE 2026 | VARIACION MENSUAL ABSOLUTA | VARIACION MENSUAL RELATIVA % | MATERIALIDAD |
|---|---|---|---|---|---|
| **INGRESOS DE OPERACIONES** | | | | | |
| PARTICIPACIONES EN CONCESIONES | 181,580,680,743.18 | 137,319,570,123.53 | 44,261,110,619.65 | 32.23 | 86.77% |
| RENDIMIENTOS FINANCIEROS | 1,240,211,749.14 | 965,549,592.43 | 274,662,156.71 | 28.45 | 0.59% |
| **POR REEXPRESIÓN DE OBLIGACION FINANCIEI** | **24,255,783,143.60** | **20,086,226,786.74** | **4,169,556,356.86** | **20.76** | **11.59%** |
| **POR REEXPRESION BANCOS ME** | **-** | **1,010,468,396.16** | **- 1,010,468,396.16** | **- 100.00** | **0.00%** |
| **POR REEXPRESION DE PROVEEDORES** | **3,311,820.00** | **3,159,337.50** | **152,482.50** | **4.83** | **0.00%** |
| **POR REALIZACION DE BANCOS** | **1,171,834,121.81** | **161,051,055.53** | **1,010,783,066.28** | **627.62** | **0.56%** |
| **POR LIQUIDACIÓN DE OTROS PASIVOS** | **560,608,007.35** | **557,531,679.19** | **3,076,328.16** | **0.55** | **0.27%** |
| AJUSTE A MILES DE PESOS | 1,068.53 | 311.98 | 756.55 | 242.50 | 0.00% |
| APROVECHAMIENTOS Y DESCUENTOS | 162,864.84 | 162,864.84 | - | - | 0.00% |
| RECUPERACION COSTOS EJERCICIOS ANTERIO | 249,003,984.00 | 249,003,984.00 | - | - | 0.12% |
| RECUPERACION PROVISIONES DETERIORO | 214,877,911.00 | 214,877,911.00 | - | - | 0.10% |
| **TOTAL INGRESOS DE OPERACIONES** | **209,276,475,413.45** | **160,567,773,554.62** | **48,708,873,370.55** | **30.34** | |
| | | | | | |
| **GASTOS** | | | | | |
| INTERESES CRÉDITOS DE BANCOS | 31,366,105,625.90 | 23,439,862,306.39 | 7,926,243,319.51 | 33.82 | 17.16% |
| INTERESES DEUDA SUBORDINADA | 37,577,383,853.37 | 27,262,514,985.00 | 10,314,868,868.37 | 37.84 | 20.55% |
| INTERESES TITULOS PRIMER EMISION | 41,273,125,856.37 | 31,030,163,654.65 | 10,242,962,201.72 | 33.01 | 22.58% |
| COMISIONES | 4,346,333,987.30 | 595,751,868.80 | 3,750,582,118.50 | 629.55 | 2.38% |
| **POR REEXPRESIÓN DE BONOS UVR** | **18,482,383,421.06** | **12,671,172,639.86** | **5,811,210,781.20** | **45.86** | **10.11%** |
| **POR REEXPRESIÓN DE CREDITO UVR** | **14,802,861,975.93** | **10,151,539,319.18** | **4,651,322,656.75** | **45.82** | **8.10%** |
| **POR LIQUIDACIÓN PROVEEDORES** | **2,602,963.64** | **2,602,963.64** | **-** | **-** | **0.00%** |
| **POR REEXPRESIÓN CUENTAS POR COBRAR** | **2,183,495,897.81** | **1,296,703,659.71** | **886,792,238.10** | **68.39** | **1.19%** |
| **POR REEXPRESIÓN BANCOS M.E** | **-** | **690,527,502.60** | **- 690,527,502.60** | **- 100.00** | **0.00%** |
| **POR REEXPRESIÓN DE ACTIVO FINANCIERO** | **25,175,237,419.35** | **21,029,732,987.43** | **4,145,504,431.92** | **19.71** | **13.77%** |
| **POR LIQUIDACIÓN DE OTROS ACTIVOS** | **3,454,942,349.71** | **2,763,646,175.31** | **691,296,174.40** | **25.01** | **1.89%** |
| IMPUESTOS Y TASAS | 1,330,558,712.63 | 561,357,027.35 | 769,201,685.28 | 137.03 | 0.73% |
| AJUSTE A MILES DE PESOS | 654.01 | 478.79 | 175.22 | 36.60 | 0.00% |
| IMPUESTOS ASUMIDOS - RENTA | 2,805,565,953.00 | 2,805,565,953.00 | - | - | 1.53% |
| GASTOS NO DEDUCIBLES | 537,000.00 | 537,000.00 | - | - | 0.00% |
| IMPUESTOS | 19,505,227.00 | - | 19,505,227.00 | 100.00 | 0.01% |
| **TOTAL GASTOS** | **182,820,640,897.08** | **134,301,678,521.71** | **48,518,962,375.37** | **36.13** | **558.53%** |
| | | | | | |
| **COSTOS** | **32,732,300,004.72** | **24,281,816,564.06** | | | |
| **OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN** | 13,227,636,922.31 | 9,390,636,418.04 | 3,837,000,504.27 | 40.86 | 7.24% |
| **INVERSION EN INFRAESTRUCTURA** | 5,670,109,482.00 | 3,979,761,004.00 | 1,690,348,478.00 | 42.47 | 3.10% |
| **ADQUISICION Y COMPRA DE PREDIO** | 1,989,238,971.00 | 1,954,151,691.00 | 35,087,280.00 | 1.80 | 1.09% |
| **AMORTIZACIONES** | 2,535,739,039.90 | 1,967,306,321.61 | 568,432,718.29 | 28.89 | 1.39% |
| **DEPRECIACIÓN DE LA PPE** | 832,381,992.08 | 628,204,270.08 | 204,177,722.00 | 32.50 | 0.46% |
| **OTROS COSTOS DE CONSTRUCCIÓN** | 8,477,193,597.43 | 6,361,756,859.33 | 2,115,436,738.10 | 33.25 | 4.64% |
| **TOTAL COSTOS** | **32,732,300,004.72** | **24,281,816,564.06** | **8,450,483,440.66** | **34.80** | |
| **TOTAL COSTOS Y GASTOS** | **215,552,940,901.80** | **158,583,495,085.77** | **56,969,445,816.03** | **35.92** | |
| **RESULTADOS DEL EJERCICIO** | - 6,276,465,488.35 | 1,984,278,468.85 | - 8,260,743,957.20 | - 416.31 | |

**Fuente: Comité fiduciario mayo**

Los Estados de Resultados por unidad funcional se envían en el Anexo 10 Estados Financieros por Unidad Funcional abril 2026

Esta interventoría comparó el estado de resultados por Unidad Funcional con los Estados de Resultados tradicionales hallando concordancia en las cifras.

En el análisis del estado de resultados con corte abril 2026, se evidencia el comportamiento de los ingresos frente a los gastos y costos para el periodo, especialmente en el aumento de los gastos de operaciones y el aumento en infraestructura de operación. Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A.

En cuanto a los ingresos para este periodo presenta una variación del 30,34% con respecto al periodo anterior, y cuyo componente principal corresponde al rubro de las participaciones en concesiones (cálculo del activo financiero) con una variación absoluta de $ 44.261.110.619,65. En cuanto a los gastos de operaciones presentan una variación absoluta de $48.518.962.375,37 equivalente a 36,134,82% más, con respecto al periodo anterior afectado por la represión del activo financiero y el aumento en los saldos y los intereses financieros (créditos, leasing, deuda subordina e intereses de títulos de emisión. Finalmente presenta un resultado del ejercicio de $ -6.276.465.488,35 como se detalla en la tabla con una variación de $ 8.290.743.957,20 -con respecto al periodo anterior. Ver Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A.

### 17.12. INDICADORES FINANCIEROS

Dentro del análisis financiero realizado por la Interventoría durante el mes de abril 2026 se presentan los siguientes indicadores:

### 17.12.1. INDICADOR DE SOLVENCIA

El Patrimonio Autónomo Pacifico Tres presenta un índice de solvencia en su estructura financiera a corte de abril 2026 de 1,15 veces el cual permite evidenciar la capacidad que tiene hasta la fecha para llevar a cabo el proyecto, teniendo en cuenta que el apalancamiento más fuerte lo hacen a través de las entidades financiera nacionales y extranjeras. Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A.

### 17.12.2. CAPITAL DE TRABAJO

El capital neto de trabajo con que cuenta el Patrimonio Autónomo para la operación durante el mes de abril 2026 llegó a $ 2.620.671.635.442,70 presentando decrecimiento porcentual, el capital de trabajo es favorable para el Patrimonio Autónomo toda vez que se cuenta con el capital suficiente para la operación del proyecto. Ver Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A.

### 17.12.3. ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO FINANCIERO

El Patrimonio Autónomo a la fecha presenta índice de endeudamiento financiero del 66,89% con las entidades financieras nacionales y extranjeras, indicador aceptable de acuerdo con la magnitud del proyecto y a los montos de desembolsos que maneja con las diferentes entidades bancarias accionistas y proveedores.

### 17.12.4. ÍNDICE DE LIQUIDEZ

El Patrimonio Autónomo muestra un índice de liquidez de 3,66 veces de cubrimiento del activo corriente sobre el pasivo corriente, como se observa en los estados financieros del mes de abril 2026, se observa que su liquidez aumentó con respecto al periodo anterior evidenciando que cuenta con los recursos suficientes para el desarrollo del proyecto. (Ver Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A. ).

### 17.12.5. EBITDA

El Patrimonio Autónomo muestra un EBITDA de $86.312.330.006,58 con un aumento del 26,55% con relación al mes de anterior, como se observa en los estados financieros del mes de abril 2026.

## 17.13. COMITÉ FIDUCIARIO

En mayo de 2026 se llevó a cabo el Comité Fiduciario No. 135, correspondiente a la información del mes de abril de 2026, con el fin de dar a conocer la situación financiera actual del Concesionario a los socios del proyecto, al representante del Agencia Nacional de Infraestructura –ANI y al representante de la Interventoría.

El comité Fiduciario está conformado por tres (3) miembros designados por la junta Directiva del Concesionario, un (1) representante de Fiduciaria Bancolombia S.A y un (1) representante de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI con voz, pero sin voto. Ver Anexo 12 Acta Comité No.135.

## 17.14. SEGUIMIENTO A LOS HALLAZGOS DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA – CGR

En atención al Hallazgo No. 8 formulado por la Contraloría General de la República, relacionado con el incumplimiento en los plazos de fondeo de las subcuentas del Patrimonio Autónomo a cargo del Concesionario, esta Interventoría presenta el seguimiento correspondiente, de conformidad con lo establecido en la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, sección 4.5, literales c) y g), referentes a las subcuentas d

Interventoría y Supervisión y Amigable Composición, respectivamente.

La CGR evidenció que el Concesionario realizó los aportes contractuales en fechas posteriores a las estipuladas, generando intereses moratorios por valor de $1.033.129.253,53 en la subcuenta de Interventoría y Supervisión y $156.942,46 en la subcuenta de Amigable Composición, situación que dio lugar a un hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria.

### 17.14.1 FONDEOS CONTRACTUALES ESTABLECIDOS EN LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO

De conformidad con lo establecido en la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014, sección 4.5, los fondeos a cargo del Concesionario corresponden exclusivamente a los allí definidos. En tal sentido, los aportes contractuales exigibles a las subcuentas del Patrimonio Autónomo son los que se presentan a continuación, conforme a los literales aplicables y a las condiciones de monto y plazo previstas contractualmente, los cuales constituyen el marco de referencia para el seguimiento, verificación y control por parte de la Interventoría.

A. Subcuenta Predios

El Valor Estimado de Predios y Compensaciones que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de ochenta y cinco mil ciento diecisiete millones cuatrocientos dieciséis mil trescientos setenta y dos ($85.117.416.372) Pesos del Mes de Referencia los cuales deberán estar disponibles en la Subcuenta Predios según se establece a continuación:

| Aporte a la Subcuenta Predios | Monto | Fecha Máxima del Aporte |
|---|---|---|
| Aporte 1 | $4.728.745.354 | Al momento de Constitución del Patrimonio Autónomo |
| Aporte 2 | $4.728.745.354 | 30 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 3 | $4.728.745.354 | 60 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 4 | $4.728.745.354 | 90 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 5 | $4.728.745.354 | 120 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 6 | $4.728.745.354 | 150 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 7 | 4.5.2. $4.728.745.354 | 180 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 8 | 4.5.3. $4.728.745.354 | 210 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 9 | 4.5.4. $4.728.745.354 | 240 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 10 | 4.5.5. $4.728.745.354 | 270 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 11 | 4.5.6. $4.728.745.354 | 300 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 12 | 4.5.7. $4.728.745.354 | 330 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 13 | 4.5.8. $4.728.745.354 | 360 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 14 | $4.728.745.354 | 390 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 15 | 4.5.9. $4.728.745.354 | 420 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 16 | 4.5.10. $4.728.745.354 | 450 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 17 | 4.5.11. $4.728.745.354 | 480 Días desde la Fecha de Inicio |
| Aporte 18 | 4.5.12. $4.728.745.354 | 510 Días desde la Fecha de Inicio |

B. Subcuenta Compensaciones Ambientales.

El Valor Estimado de Compensaciones Ambientales que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Compensaciones Ambientales corresponde a la suma de dos mil veintiún millones ciento veintiún mil setecientos treinta y dos ($2.021.121.732) Pesos del Mes de Referencia, los cuales deberán estar disponibles en la Subcuenta Compensaciones Ambientales según se establece a continuación:

| Aportes | Año 1 de Construcción que inicia con el Acta de Inicio de Fase de Construcción | Año 2 desde el Acta de Inicio de Fase de Construcción | Año 3 desde el Acta de Inicio de Fase de Construcción | Año 4 desde el Acta de Inicio de Fase de Construcción |
|---|---|---|---|---|
| Mes 1 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 2 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 3 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 4 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 5 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 6 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 7 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 8 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 9 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 10 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 11 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |
| Mes 12 | $49.592.759 | $49.198.609 | $49.198.609 | $20.436.834 |

C. Subcuenta Redes.

El Valor Estimado de Redes que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Compensaciones Ambientales corresponde a la suma de cuarenta y seis mil ochocientos setenta y tres millones ciento siete mil cuatrocientos veintiséis ($46.873.107.426) Pesos del Mes de Referencia, los cuales deberán estar disponibles en la Subcuenta Redes según se establece a continuación:

| Aporte | Monto | Fecha Máxima del Aporte |
|---|---|---|
| Aporte 1 | $46.873.107.426 | 390 Días desde la Fecha de Inicio |

D. Subcuenta Aportes ANI

En la siguiente tabla se establecen los valores correspondientes a los Aportes ANI, así como las fechas máximas de desembolso para cada uno de ellos. Los valores están expresados en Pesos del Mes de Referencia y serán actualizados, para el cálculo de la Retribución, como se prevé en la Sección 4.3(e) de la Parte Especial del contrato de concesión.

| Fecha límite | Vigencias UF1 | Vigencias UF2 | Vigencias UF3 | Vigencias UF4 | Vigencias UF5 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 de diciembre de 2017 | $ 7,945,321,408 | | | | | $ 7,945,321,408 |
| 31 de diciembre de 2018 | $ 7,945,321,408 | | | | | $ 7,945,321,408 |
| 31 de diciembre de 2019 | $ 7,945,483,996 | | $ 26,785,625,517 | $ 19,283,057,693 | | $ 54,014,167,206 |
| 31 de diciembre de 2020 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2021 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2022 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2023 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2024 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2025 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2026 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2027 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2028 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2029 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2030 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2031 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2032 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2033 | $ 7,938,785,175 | $ 41,043,519,356 | $ 26,780,168,658 | $ 19,278,016,668 | $ 37,272,596,398 | $ 132,313,086,255 |
| 31 de diciembre de 2034 | $ 3,776,480,108 | $ 19,524,402,158 | $ 12,739,326,231 | $ 9,170,552,529 | $ 17,730,574,106 | $ 62,941,335,132 |
| 31 de diciembre de 2035 | | | | | | |
| 31 de diciembre de 2036 | | | | | | |
| 31 de diciembre de 2037 | | | | | | |
| 31 de diciembre de 2038 | | | | | | |

E. Subcuenta Interventoría y Supervisión.

Como parte de las obligaciones a su cargo, el Concesionario deberá efectuar los aportes que a continuación se muestran, a la Subcuenta Interventoría y Supervisión y que se encuentran expresados en pesos del Mes de Referencia.

| Aporte | Monto | Fecha Máxima del Aporte |
|---|---|---|
| Aportes preconstrucción | 3.895.374.252 | Fecha de constitución del Patrimonio Autónomo |
| Aportes preconstrucción | 3.895.374.252 | 6 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.895.374.252 | 13 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.895.374.252 | 18 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.895.374.252 | 25 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.895.374.252 | 30 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.426.771.642 | 37 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.426.771.642 | 42 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.426.771.642 | 49 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 3.426.771.642 | 54 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 1.937.174.358 | 61 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes Construcción | 1.937.174.358 | 66 meses desde la firma el Acta de Inicio. |
| Aportes anuales durante operación y mantenimiento | 2.726.000.004 | Dentro de los cinco (5) Días siguientes del inicio de cada año corrido contado a partir del inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento |

F. Subcuenta Soporte Contractual.

Como parte de las obligaciones a su cargo, el Concesionario deberá efectuar anualmente a la Subcuenta Soporte Contractual los aportes que a continuación se muestran y que se encuentran expresados en pesos del mes de referencia.

| Aporte | Monto | Fecha Máxima del Aporte |
|---|---|---|
| Aporte 1 | $350.000.000 | Fecha de constitución del Patrimonio Autónomo |
| Aportes anuales | $350.000.000 | Dentro de los primeros treinta (30) Días de cada año calendario contados a partir de la constitución del Patrimonio Autónomo. |

G. Subcuenta Amigable Composición.

Como parte de las obligaciones a su cargo, el Concesionario deberá efectuar los aportes que a continuación se muestran, a la Subcuenta Amigable Composición y que se encuentran expresados en pesos del mes de referencia.

| Aporte | Monto | Fecha Máxima del Aporte |
|---|---|---|
| Aporte anual | $252,000,000 | Dentro de los primeros treinta 30 Días de cada año calendario de ejecución del Contrato, contados a partir de la constitución del Patrimonio Autónomo |
| Aporte semestral | $60,000,000 | Un aporte los cinco (5) primeros Días del Mes de enero y julio de cada año de ejecución del Contrato. El valor del primer aporte será proporcional al tiempo transcurrido entre la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo y el inicio del Mes de enero o julio siguientes, el que ocurra primero. |

### 17.14.2 ANÁLISIS DEL CUMPLIMIENTO CONTRACTUAL

Esta Interventoría reconoce que los retrasos en los fondeos contractuales evidencian debilidades en el seguimiento oportuno a las obligaciones financieras del Concesionario frente al Patrimonio Autónomo, lo cual contraviene lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, particularmente en los numerales 1 y 2 del artículo 4 y el numeral 1 del artículo 26, relacionados con los principios de responsabilidad, planeación y control.

Así mismo, dicha situación puede afectar la adecuada financiación de las obligaciones a cargo de la ANI asociadas a los costos de interventoría, supervisión y amigable componedor, generando riesgos operativos y financieros para el desarrollo del contrato.

### 17.14.3 ACCIONES CORRECTIVAS IMPLEMENTADAS

En cumplimiento del plan de mejoramiento definido, esta Interventoría ha implementado las siguientes acciones correctivas:

1. Inclusión permanente en el informe mensual del presente capítulo denominado “Hallazgos CGR”, en el cual se verifica y documenta el estado de cumplimiento del Concesionario respecto a los fondeos de cada subcuenta del Patrimonio Autónomo, indicando montos, fechas contractuales y fechas efectivas de pago.
2. Revisión mensual de los extractos fiduciarios y conciliación de los aportes realizados por el Concesionario frente a las obligaciones contractuales vigentes.

### 17.14.4 ACCIONES PREVENTIVAS EN EJECUCIÓN

De manera preventiva, se continúan desarrollando las siguientes actividades:

1. Aplicación y fortalecimiento de los lineamientos establecidos en el Manual de Interventoría y Supervisión, especialmente en lo relacionado con el control financiero y fiduciario del contrato.
2. Presentación, por parte de la Interventoría, en los Comités Fiduciarios, del balance de los fondeos próximos a vencer en el mes siguiente, con el fin de alertar oportunamente al Concesionario y a la ANI sobre las obligaciones financieras a cumplir.

### 17.14.5 ESTADO ACTUAL Y SEGUIMIENTO

Con corte al presente informe, la Interventoría mantiene seguimiento permanente a los fondeos del Patrimonio Autónomo y continuará reportando mensualmente el estado de cumplimiento, como parte del control integral al contrato y en atención a las observaciones de la CGR.

## 17.15. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ÁREA FINANCIERA DE LA INTERVENTORÍA

El presente informe corresponde a la gestión financiera de la Interventoría para el mes de abril de 2026.

Durante el periodo transcurrido la interventoría desarrolló las siguientes actividades con respecto a las cifras reportadas por la Fiduciaria Bancolombia para el respectivo periodo**.**

Estas fueron las principales actividades realizadas:

- Seguimiento a los fondeos realizados durante el periodo.
- Seguimiento al cumplimiento de las obligaciones Contractuales conforme al contrato de Concesión de la parte General 4.2 (aa) (i).
- Seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales de rendición de cuentas.
- Análisis de los estados financieros del mes de abril de 2026 del PA.
- Seguimiento a los ingresos por explotación comercial.
- Verificación de las cifras reportadas por el Patrimonio Autónomo en el informe de Rendición de cuentas. Anexo Flujos de Caja, Certificación ANI.
- Conciliación del Recaudo por Unidad Funcional y de sus respectivos rendimientos.
- Verificación del acta de recaudo y cálculo de VPIP.

- Se analizó el valor trasladado al FOSEVI.
- Revisión y elaboración de formatos SIAC del mes.
- Asistencia comité mensual de Fiducia No. 135.
- Validación de las actas de Retribución o Compensación Especial.
- Envío formatos 001, 007, 009, 207 y 208.
- Envío actas de retribución 82 UF1, 49 UF2, 60 UF3, 59 UF4, 39 UF5

**ANEXOS**

Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.

Anexo 2 Certificación Equity abril 2026

Anexo 3 Certificación Créditos y Bonos Entidades Financieras abril 2026

Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril 2026

Anexo 5 Informe de Ingreso y Egresos abril 2026

Anexo 6 Extractos Bancarios abril 2026

Anexo 7 Certificación de Recaudo abril 2026

Anexo 8 Certificación Fosevi abril 2026

Anexo 9 Estados Financieros Mensuales P.A. abril 2026

Anexo 10 Estados Financieros por Unidad Funcional abril 2026

Anexo 11 Presentación Comité Fiduciario No. 124 abril 2026

Anexo 12 Acta Comité No.132.

Anexo 13 Seguimiento Actas de Retribución.

Anexo 14 Acta VPIP abril 2026

# 18. GESTIÓN AMBIENTAL

El presente informe contiene de las actividades de seguimiento, control y verificación adelantadas por el componente ambiental de la Interventoría, Consorcio Intercorredores CS, en el marco del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 – Proyecto Autopista Conexión Pacífico Tres, correspondientes al mes de abril de 2026, durante la etapa de operación y mantenimiento. Se consolida el análisis de cumplimiento de las obligaciones ambientales a cargo del Concesionario, conforme a la normativa ambiental vigente, los actos administrativos proferidos por las autoridades competentes, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA y las disposiciones contractuales aplicables.

De igual manera, se presenta la evaluación del estado actual de los trámites, permisos y autorizaciones ambientales en curso, así como el seguimiento a la gestión integral de residuos sólidos, líquidos y peligrosos, el control de vertimientos, la administración del recurso hídrico y el manejo de materiales y residuos derivados tanto de actividades constructivas como de eventos asociados a remoción en masa ocurridos durante el periodo evaluado. Así mismo, se incluyen las acciones adelantadas en materia de biodiversidad, protección de fauna silvestre y el avance en la implementación de las medidas de compensación ambiental.

Finalmente, el informe expone el progreso en la ejecución de las obligaciones de compensación ambiental, junto con el análisis del comportamiento financiero de la Subcuenta de Compensaciones Ambientales, así como el seguimiento a los Comités de Previa Aprobación Ambiental, en su calidad de mecanismo técnico-contractual orientado a viabilizar la gestión predial y la ejecución de actividades complementarias necesarias para el cumplimiento integral de las obligaciones ambientales del proyecto.

## 18.1. OBJETIVO GENERAL

Realizar el seguimiento, control y verificación al cumplimiento de las obligaciones ambientales a cargo del Concesionario Pacífico Tres S.A.S., durante el mes de mayo de 2026, en la fase de operación y mantenimiento del Proyecto Autopista Conexión Pacífico Tres, en concordancia con la normativa ambiental vigente, los actos administrativos aplicables, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA y las disposiciones contractuales que rigen el proyecto.

## 18.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Evaluar el estado de cumplimiento de las obligaciones de compensación ambiental establecidas por las autoridades ambientales competentes, con base en los actos administrativos vigentes y su avance con corte a mayo de 2026.
- Consolidar el seguimiento a las actuaciones desarrolladas en el marco de los Comités de Previa Aprobación Ambiental, garantizando la trazabilidad de las solicitudes, aprobaciones y decisiones adoptadas durante el periodo evaluado.
- Estructurar insumos técnicos dirigidos a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, orientados a la evaluación de la viabilidad, priorización y ejecución de las compensaciones ambientales, considerando el estado actualizado de los predios, la disponibilidad de recursos y las autorizaciones vigentes a mayo de 2026.
- Verificar la implementación, desarrollo y nivel de cumplimiento de los programas y proyectos establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, en el marco de la fase de

operación y mantenimiento del Proyecto Autopista Conexión Pacífico Tres, durante el mes de mayo de 2026.

## 18.3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

La Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, hace parte del grupo de obras que ha asignado el Gobierno Nacional a través de la formación de Asociaciones Público-Privadas - APP para ejecutar obras de infraestructura que son necesarias para el desarrollo económico del País, utilizando recursos de inversionistas que ven en estos proyectos la oportunidad de obtener beneficios económicos y contribuir al desarrollo del país.
La Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, mediante Contrato de Concesión bajo el esquema de Alianza Público-Privada (APP), celebró el Contrato No. 005 del 10 de septiembre de 2014 con la Concesión Pacifico Tres S.A.S, cuyo objeto es: “estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 3”.
La concesión Autopista Conexión Pacífico Tres tiene una longitud total de 146,2 Km y está dividida en cinco (5) unidades funcionales, así:

- UF1. La Virginia – Asia (30 Km de vía).
- UF2. Asia – Alejandría (24 Km de vía).
- UF3. La Manuela – Tres Puertas – Irra (31 Km de vía).
- UF4. Irra – La Felisa (15 Km de vía).
- UF5. La Felisa – La Pintada (46 Km de vía).

Cada Unidad Funcional cuenta con permisos y licencias ambientales así:

Tabla 295. Licencias y Permisos Ambientales por Unidad Funcional

| UF | Tipo de Estudio Ambiental requerido | Radicación prevista en ANLA y/o INTERVENTORIA | Fecha aprobación licencia ambiental y/o PAGA |
|---|---|---|---|
| 1 | EIA (Variante La Virginia) | Radicado ANLA No. 2015040146-1-000 del 29/07/15 | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 1522 del 30/11/15. |
| | Modificación Licencia Ambiental Variante La Virginia | Radicado ANLA No. 2016067201-1-000 del 14/10/16 | Modificación Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 530 del 15/05/17. |
| | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT-E-512-2015 del 27/10/2015 se remitió a interventoría | Aprobado (Concepto de No Objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0515-15 del 28/10/2015) |
| 2 | EIA (Sectores 1 y 3 – vía) | Radicado ANLA No. 2015053424-1-000 del 08/10/15 | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 303 del 23/04/16. |
| | Modificación Licencia Ambiental UF2 (Sectores 1 y 3 – vía) | Radicado ANLA No. 20171942-1-000 del 23/11/17 | Modificación otorgada mediante Resolución 00814 del 01/06/18 |
| | EIA (Sector 2 – Túnel de Tesalia) | Radicado ANLA No. 2016029678-1-000 del 13/06/16. | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 1431 del 25/11/16. |
| 3 | EIA (Sector 3.2 y Cabras) | Radicado ANLA No. 2016015879-1-000 del 31/03/2016 | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 704 del 08/07/16. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Modificación Licencia Ambiental Sector 3.2 | Radicado ANLA No. 2018007978-1-000 del 30/01/2018 | Modificación otorgada mediante Resolución No. 1523 del 10/09/18 |
| | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT-E-412-2015 del 12/05/2016 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0280-16 del 12/05/2016) |
| 4 | EIA (Túnel de Irra y Puentes sobre los ríos Tapias y Cauca) | Radicado ANLA No. 2015040149 – 1 – 000 del 29/07/2015 | Licencia otorgada mediante Resolución No. 1724 del 30/12/15 |
| | Modificación Licencia para incluir vertimiento del Túnel de Irra | Radicado ANLA No. 2016071339-1-000 del 28/10/16. | Modificación otorgada mediante Resolución No. 00061 del 13/01/17 |
| | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT-C -302 -2016 del 18/04/16 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0348-16 del 14/06/2016) |
| 5 | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT05 – 138 – 20161116000079 del 16/11/16 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0769-16 del 30/11/2016) |
| TODAS | PAGA (etapa de operación y mantenimiento) | A través de comunicación CPT05-138-20231127023962 del 27/11/23 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOLM-0525-24 del 15/06/2024) |

***Fuente: Elaboración propia***

Las licencias ambientales otorgadas por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA al Proyecto Autopista Conexión Pacífico Tres, permanecen abiertas a mayo de 2026 debido a la vigencia de obligaciones ambientales de carácter continuo y progresivo, propias de la fase de operación y mantenimiento, tales como el seguimiento ambiental, la presentación periódica de Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA, la atención de requerimientos administrativos y la ejecución de medidas de compensación ambiental aún en desarrollo. La permanencia de dichas licencias en estado abierto no constituye, por sí misma, un incumplimiento ambiental, sino que responde a la naturaleza técnica y temporal de las obligaciones impuestas por la autoridad ambiental.

Es importante precisar que, en la actualidad, la Concesión Pacífico Tres se encuentra en fase de operación y mantenimiento; en consecuencia, la gestión ambiental del proyecto se rige por las fichas y programas establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), aprobado mediante comunicación EPSCOLM-0525-24 del 15 de junio de 2024.

En este contexto, se deja constancia de que, con posterioridad a la aprobación del referido PAGA, la Interventoría Consorcio Intercorredores CS no ha requerido la implementación de ajustes ni actualizaciones a los programas o fichas que lo integran. En tal sentido, las condiciones aprobadas se mantienen vigentes y sin modificaciones a la fecha del presente informe.

Sin embargo, se informa que, durante el periodo del mes de abril de 2026, se dio respuesta al comunicado CE-CPT-0000154, Actualización Plan de Adaptación a la guía Ambiental – PAGA – OyM, aprobado mediante EPSCOLM- 0525-24, enfatizando lo siguiente:

La Interventoría evaluó la actualización del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) para la etapa de Operación y Mantenimiento, remitida por la Concesión Pacífico Tres S.A.S. El análisis

reconoce avances en la actualización de indicadores y ajustes a las fichas del Plan de Manejo Ambiental, los cuales son aprobados. No obstante, el componente relacionado con los llenos paisajísticos y tramos deshabilitados no se aprueba, debido a que su manejo exige el cumplimiento de criterios técnicos, ambientales, normativos y contractuales, especialmente por su localización predominante dentro del derecho de vía. La Interventoría enfatiza la necesidad de garantizar estabilidad geotécnica, adecuado manejo hidráulico, control de erosión, seguridad vial y cumplimiento de la normativa aplicable a la gestión de residuos. En consecuencia, se requiere al Concesionario adoptar medidas adicionales para la gestión y trazabilidad de los materiales provenientes de derrumbes, previa a cualquier validación o implementación de dicho componente.

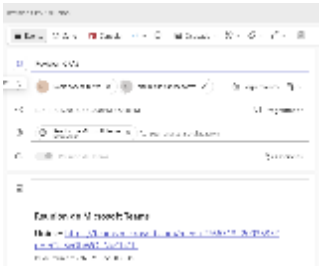
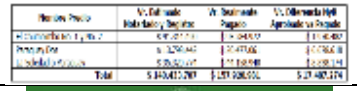
Para el mes de mayo de 2026, no se han presentado modificaciones al PAGA, continuando de esta manera con la ejecución de programas y fichas aprobadas con antelación; el concesionario implemento estas acciones en las actividades de operación y mantenimiento a las cuales la Interventoría Consorcio Intercorredores CS, realizó seguimiento durante el periodo que se reporta en este informe.

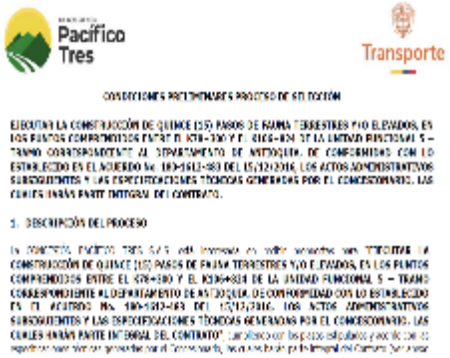
## 18.4. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES Y OBLIGACIONES AMBIENTALES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Durante el periodo reportado el Área Ambiental de la Interventoría realizó las siguientes actividades de verificación, control y seguimiento.

Tabla 296. Actividades ejecutadas.

| FECHA | ACTIVIDAD | TEMA | DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD | EVIDENCIAS DE LA ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|---|
| Mayo 6-7 | Informe abril 2026 | Informe Ambiental | En el marco de las actividades de seguimiento y control ambiental desarrolladas durante el mes de abril **de 2026**, la Interventoría adelantó la consolidación, análisis y verificación de la información técnica correspondiente al componente ambiental del **Proyecto Autopista Conexión Pacífico Tres**, en su fase de **operación y mantenimiento**. | Oficio enviado mediante Radicado ANI 20264090582112 |
| Mayo 6 | Oralidad ANLA | REUNIÓN DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL LAV0031-00-2016 | Dentro de los temas desarrollados está el plan de compensación por pérdida de Biodiversidad aprobado mediante resolución 2508 del 15 de octubre de 2025 y la implementación de las medidas de enriquecimiento vegeta por la afectación de flora en veda, aprobadas mediante el artículo primero del Auto 5316 de julio de 2022. |  |

| FECHA | ACTIVIDAD | TEMA | DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD | EVIDENCIAS DE LA ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|---|
| Mayo 8 | Componente Biótico | Compensación Predio Buenavista | Participación en jornada ambiental municipio de San José Caldas, implementación de acciones en pro de la protección de la fauna. |  |
| Mayo 8 | Jornada Ambiental | Viernes de Ambiente en la ANI | Hablemos de Vedas, se realiza revisión de la normativa sobre veda en Colombia, identificación de casos y definición de términos y de acciones. |  |
| Mayo 11 | Reunión con Especialista Ambiental | Tercer Comité de Previa Aprobación | Revisión de cumplimiento Instructivo GCSP-I-024, el cual tiene como objeto el reconocimiento de recursos para la implementación de actividades complementarias en los predios El Porvenir, La Torre, El Borinque, Soledad o Paraguay, Paraguay Dos, El Chumbimbo, Hacienda Buenavista. |  |
| Mayo 13 | Revisión Documentos | Cuarto Comité de Previa aprobación. | Elaboración de respuesta, revisión de documentos para verificar el cumplimiento de Instructivo PA. | Solicitud No Objeción para convocatoria del Cuarto Comité de Previa Aprobación Ambiental – Reconocimiento diferencia valor Notariado y Registro predios Primer Comité de Previa Aprobación Ambiental.<br> |
| Mayo 15 | Jornada Ambiental | Viernes de Ambiente en la ANI | Introducción del espacio: contexto histórico de las compensaciones en Colombia.<br>Presentación: Manual para la Compensación del Medio Biótico y de la Sustracción de Áreas De Reserva Forestal. |  |

| FECHA | ACTIVIDAD | TEMA | DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD | EVIDENCIAS DE LA ACTIVIDAD |
|---|---|---|---|---|
| Mayo 19 | Reunión ANI-Interventoría. | Tercer Comité de Previa Aprobación | Revisión de cumplimiento Instructivo GCSP-I-024, el cual tiene como objeto el reconocimiento de recursos para la implementación de actividades complementarias en los predios El Porvenir, La Torre, El Borinque, Soledad o Paraguay, Paraguay Dos, El Chumbimbo, Hacienda Buenavista. |  |
| Mayo | Revisión de Correspondencia | Gestión Ambiental | Revisión de correspondencia enviada por el concesionario Pacífico Tres, relacionada con trámites y/o seguimiento a los mismos. | R-ICP3-2269- Reiteración CPA3.<br>R-ICP3-2275- Memoria Técnica.<br>R-ICP3-2281- Pago Seguimiento LAV-0031-2016.<br>R-ICP3-2284- Pago Seguimiento LAV-0062-2015.<br>R-ICP3-2286- Respuesta Oficio 2994.<br>R-ICP3- 2287- Entrega informe trimestral 45.<br>R-ICP3- 2291- Solicitud No objeción CPA4.<br>R-ICP3-2294- Solicitud de cierre resolución PAFU.<br>R-ICP3- 2322 ZODME FINARIA.<br>R-ICP3-2340 Seguimiento Reunión Corpocaldas mes de abril.<br>R-ICP3-2345 Solicitud de No Objeción CPA5.<br>R-ICP3-2375- Respuesta ICP3-1178 PAGA.<br>R-ICP3-2391- Expediente Predial Palma de cera Resolución 1911-2015. |
| Mayo 28-29 | Correspondencia Recibida | Pasos de Fauna | Revisión de documentos asociados a los pasos de fauna Unidad Funcional 5 para valoración de propuestas económica para su construcción. |  |

***Fuente: Elaboración Propia***

Resultante de las visitas o recorridos y al reporte de los inspectores del corredor vial se realiza la siguiente ficha de seguimiento de la cual también se adjunta anexo Ficha de Seguimiento mayo, *(ver carpeta Anexos Interventoría)*.

Seguimiento ambiental y SST | Versión 1 | ICP3-GT-PQ-32



**FICHA DE INFORMACIÓN SEGUIMIENTO AMBIENTAL Y SST** — **No. F1M**

**IDENTIFICACIÓN DEL TRAMO:**

**IDENTIFICACIÓN DEL SECTOR:** Variante la Virginia- La Pintada.

**IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA:** Mantenimiento Periódico, Mantenimiento Rutinario y Operación.

**6. SEGUIMIENTO REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: 11 de mayo de 2026<br>Descripción: Unidad Funcional 4<br>Campamento obras Puente Cauca PR0+208 | FECHA: 11 de mayo de 2026<br>Descripción: Unidad Funcional 4<br>Campamento obras Puente Cauca PR0+208 | FECHA: 13 de mayo de 2026<br>Descripción 5: Unidad Funcional 5<br>Campamento Obras protección Puente la Ley. PR9/2 | FECHA: 28 de mayo de 2026<br>Descripción 4: Unidad Funcional 5<br>Obras de Protección Quebrada Palmichala, Puente la Ley, PR9/2 |
| FECHA: 28 de mayo de 2026<br>Descripción 8: Unidad Funcional 5.<br>Obras de Protección Quebrada Palmichala, Puente la Ley, PR9/2 | FECHA: 21 de mayo de 2026<br>Descripción 6: Unidad Funcional 5<br>Obras de Protección Quebrada Palmichala, Puente la Ley, PR9/2 | FECHA: 21 de mayo de 2026<br>Descripción 7: Unidad Funcional 5<br>Obras de Protección Quebrada Palmichala, Puente la Ley, PR9/2 | FECHA: 21 de mayo de 2026<br>Descripción 8: Unidad Funcional 5<br>Obras de Protección Quebrada Palmichala, Puente la Ley, PR9/2 |
| FECHA: 8 de mayo de 2026<br>Descripción 9: Unidad Funcional 1<br>Páneles solares Báscula UF1. | FECHA: 8 de mayo de 2026<br>Descripción 10: Unidad Funcional 3<br>Páneles Solares UF3,CCO. | FECHA: 8 de mayo de 2026<br>Descripción 11: Unidad Funcional 3<br>Páneles Solares UF3, área de servicio La Cascana. | FECHA: 21 de mayo de 2026<br>Descripción 12: Unidad Funcional 3<br>Acopio de Residuos CCO. |
| FECHA: 21 de mayo de 2026<br>Descripción 13: Unidad Funcional 5<br>Acopio de sustancias químicas Puente el Palo UF5 | FECHA: 4 de mayo de 2026<br>Descripción 14: Unidad Funcional 3<br>Mantenimiento Periódico UF3. | FECHA: 22 de mayo de 2026<br>Descripción 15: Unidad funcional 3<br>Poda y recolección de residuos vegetales. | FECHA: 8 de mayo de 2026<br>Descripción 16: Unidad funcional 1<br>Jornada Ambiental, componente Biótico actividades de conservación de fauna Predio Buenavista San José. |

Ver anexo Ficha seguimiento

## 18.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL "PAGA" PARA LA FASE DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Es importante mencionar que en la actualidad la Concesión Pacífico 3 se encuentra en la fase de operación y mantenimiento por tal razón para la gestión ambiental aplica las fichas y programas del PAGA elaborado y puesto en marcha para esta fase; la siguiente información corresponde al informe de gestión mensual enviado por el concesionario.

Actividades desarrolladas durante el periodo reportado:

Tabla 299. Actividades Desarrolladas PAGA

| UF | PR | ACTIVIDAD | CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| UF1 – UF2 – UF3 | | Mantenimiento pavimentos | Técnica Vial |
| UF3 | PR 36+600 | Adecuaciones CCO | Solaric |
| UF4 | Puente Tapias PR 40+160 | Intervenciones en superestructura | Grupo Arco |
| UF5 | Puente El Palo PR 54+900 | Intervenciones en superestructura | REHABTEC |
| | Puente A PR 91+000 | Intervenciones en subestructura | MASCERCA MAV |
| | 91+350 | Intervención de talud | SERMAR INGENIEROS SAS |
| | Puente B PR 91+437 | Intervenciones en subestructura | MASCERCA MAV |
| | Puente La Ley PR 93+000 | Intervención cauce | MYP |

- Reposición/instalación de señales verticales.
- Instalación y uso de señalización provisional.
- Demarcación horizontal.
- Retiro de material proveniente de deslizamientos.
- Rocería.
- Mantenimiento mayor.
- Recolección de residuos sólidos.
- Limpieza de obras hidráulicas – cunetas.
- Mantenimiento rutinario a los vehículos de la Concesión.

Tabla 300. Programas del PAGA.

| Programa | Proyecto | Código | Aplicación en el mes | |
|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO |
| **1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental.** | Proyecto de Conformación del grupo de gestión ambiental. | DAGA-1.1-01 | X | |
| | Proyecto Capacitación y concienciación para el personal de obra. | DAGA-1.2-02 | X | |
| | Proyecto de Cumplimiento requerimientos legales. | DAGA-1.3-03 | X | |
| **2. Programa Actividades constructivas.** | Proyecto de manejo integral de materiales de construcción. | PAC-2.1-04 | X | |
| | Proyecto de explotación fuentes de materiales. | PAC-2.2-05 | N/A | |
| | Proyecto de señalización frentes de obras y sitios temporales. | PAC-2.3-06 | X | |
| | Proyecto de manejo y disposición final de escombros y lodos. | PAC-2.4-07 | X | |
| | Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales. | PAC-2.5-08 | X | |
| **3. Programa Gestión Hídrica.** | Proyecto de manejo de aguas superficiales. | PGH-3.1-09 | X | |
| | Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales. | PGH-3-2-10 | X | |
| **4. Programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.** | Proyecto de manejo del descapote y cobertura vegetal | PBSE-4.1-11 | X | |
| | Proyecto recuperación de áreas afectadas | PBSE-4.2-12 | N/A | |
| | Proyecto de protección de fauna. | PBSE-4.3-13 | X | |
| | Proyecto de protección de ecosistemas sensibles. | PBSE-4.4-14 | N/A | |
| **5. Programa Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos.** | Proyecto de Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal. | PMIT-5.1-15 | X | |
| | Proyecto de manejo de maquinaria, equipos y vehículos | PMIT-5.3-17 | X | |

### 18.5.1 DESARROLLO DE ACTIVIDADES PAGA.

A continuación, se reporta la gestión ambiental del concesionario Pacífico Tres, ejecutada durante el mes de mayo de 2026 en las actividades de Operación y Mantenimiento.

**PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL PROYECTO**

- CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL DAGA-1.1-01

La Concesión Pacifico Tres S.A.S cuenta con un grupo de profesionales que garantizan el cumplimiento y desarrollo eficaz de las acciones propuestas en cada programa del Plan de Adaptación de la Guía ambiental-PAGA.

Tabla 301. Grupo Gestión Ambiental

| Grupo de Gestión Ambiental | Empresa | Cantidad |
|---|---|---|
| Coordinador Ambiental | Concesión Pacifico Tres | 1 |
| Residente Ambiental | Concesión Pacifico Tres | 2 |
| Residente Forestal | Concesión Pacifico Tres | 1 |
| Inspector Ambiental | Concesión Pacifico Tres | 1 |
| **No. total, de profesionales:** | **5** | |

Tabla 302. Relación de trámites Ambientales.

| Fecha | Radicado / Acto Administrativo | Autoridad | Asunto | Estado / Observación |
|---|---|---|---|---|
| 13/03/2026 | Resolución No. 0669 | CARDER | Declaración de terminación de los compromisos y obligaciones establecidos en la Resolución No. 3869 del 22/12/2015, mediante la cual se autorizó aprovechamiento forestal de bosque natural, se aprobó el Plan de Establecimiento y Compensación Forestal y el levantamiento parcial de veda. | Obligaciones y compromisos declarados cumplidos y finalizados por parte de la Autoridad Ambiental. |
| 07/05/2026 | Radicado No. 20260507-10188-E | CARDER | Solicitud de información sobre el estado del trámite de cierre de las Resoluciones de Aprovechamiento Forestal asociadas al proyecto. | Se encuentra pendiente respuesta por parte de la Autoridad Ambiental. |
| 07/05/2026 | Radicado No. 20260507-10124-E | CARDER | Respuesta al Oficio No. 2994 del 12/02/2026, solicitando informar el estado de la solicitud de cierre de la Resolución No. 2046 del 07/09/2015, asociada al Expediente No. 7847, respecto de la cual no fue relacionado el respectivo Concepto Técnico de cierre. | Se solicita aclaración y estado actualizado del trámite de cierre ante la Autoridad Ambiental. |
| 07/05/2026 | Radicado No. 2026-EI-00008757 | CORPOCALDAS | Solicitud de permiso de ocupación de cauce para el | Trámite radicado ante la Autoridad |

| Fecha | Radicado / Acto Administrativo | Autoridad | Asunto | Estado / Observación |
|---|---|---|---|---|
| | | | Puente Fortunato Gaviria (Puente Alejandría), correspondiente a la Unidad Funcional 2. | Ambiental para evaluación y pronunciamiento. |
| 17/02/2026 | Radicado Interno No. CE-CPT-0000484 | ANLA | Entrega del soporte de pago correspondiente al Auto No. 001028 del 17/02/2026, mediante el cual se efectuó cobro por seguimiento al Expediente LAV0062-00-2015, asociado a la Resolución No. 1724 del 30/12/2015 modificada por la Resolución No. 0061 del 13/01/2017, Unidad Funcional 4. | Soporte de pago entregado ante la Autoridad Ambiental. |
| 06/05/2026 | Radicado ANLA No. 20266200578332 | ANLA | Entrega del soporte de pago correspondiente al Auto No. 007850 del 04/09/2025, mediante el cual se realizó cobro por seguimiento al Expediente LAV0031-00-2016, asociado a la Resolución No. 1431 del 25/11/2016, Unidad Funcional 2 – Variante Tesalia Sector 2, Túnel de Tesalia y accesos. | Soporte de pago radicado ante la Autoridad Ambiental. |

**Visitas:** El día 21/05/2026, se recibió visita por parte de Corpocaldas como seguimiento al permiso de vertimiento al peaje Acapulco otorgado mediante Resolución No. 2018-1507 del 22/06/2018, Modificada mediante Resolución No. 2024-1045 del 23/07/2024.

Tabla 303. Indicadores Grupo Gestión Ambiental

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| No. Profesionales propuestos para la Gestión ambiental y social. | (Número de Profesionales contratados / Número de Profesionales propuestos) * 100 | (5/5) *100=100% | Seguimiento | Mensual | Listado de personal encargado de la gestión ambiental y social |
| Comunicaciones Entidades. | Número de comunicaciones recibidas y/o enviadas en el periodo | 6 | Seguimiento | Mensual | Oficio – Acto Administrativo |

En el anexo 1. DAGA-1.1-01 Grupo De Gestión Ambiental, se presentan documentación relacionada en tramites ambientales.

- PROYECTO 1.2 CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL DE OBRA Y VINCULADO AL PROYECTO DAGA-1.2-02

Durante el mes de mayo de 2026, el concesionario reporta las siguientes actividades:

Tabla 304. Programa de Capacitaciones.

| Fecha | Lugar | Contratista | Tema | No. de personas capacitadas | No. de evaluaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| 16/05/2026 | Puente Tapias PR 40+160 | Grupo Arco | Orden y aseo | 8 | N/A |
| 05/05/2026 | Puente El Palo PR 54+900 | Rehabtec | Orden y aseo | 15 | N/A |
| 15/05/2026 | Puente A PR 91+000 | MASCERCA | Código de colores | 12 | N/A |
| 08/05/2026 | PR 91+350 | SERMAR | Cuidado del medio ambiente en el lugar de trabajo | 3 | N/A |
| 15/05/2026 | Puente B PR 91+437 | AMV | Código de colores | 2 | N/A |
| 18/05/2026 | Puente La Ley PR 93+000 | MyP | Manejo de residuos/Cultura ambiental | 14 | 14 |
| 25/05/2026 | | | Uso adecuado del punto ecológico | 13 | 13 |
| 13/05/2026 | Area Servicio la Caucana | Concesión | Economía Circular | 89 | 80 |
| 14/05/2026 | Area de servicio La Ceiba | Concesión | Economía Circular | 44 | 40 |










Ilustración 1 Capacitaciones Ambientales.

Tabla 305. Indicadores Capacitaciones.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Capacitaciones realizadas | (Número de personas capacitadas / Número de personas programas para capacitar) * 100 | (200/205) *100=97% | Seguimiento | Mensual | Registros de capacitaciones |
| Cumplimiento del cronograma de capacitaciones | (Número de capacitaciones programadas/ Número de capacitaciones realizadas) * 100 | (9/9) *100=100% | Seguimiento | Mensual | |
| Meta de Aprendizaje | (Número de Evaluaciones realizadas/ Número de personas capacitadas) * 100 | (120/133) *100=90% | Seguimiento | Mensual | Registro de evaluación |

En el anexo 2. DAGA-1.2-03_Capacitacion_Ambiental, se presentan los registros de asistencia y evaluación.

- PROYECTO 1.3. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES DAGA-1.3-03

Para la etapa de Operación y Mantenimiento, el concesionario cuenta con los permisos relacionados a continuación, los cuales tienen relación con la operación de las infraestructuras asociadas al Proyecto (Áreas de Servicio, Peajes, Área de Pesaje, CCO).

Es posible que a lo largo de la Fase Operativa se requieran permisos asociados a concesiones de agua, ocupaciones de cauce, aprovechamientos forestales, RCD, entre otros, que serán tramitados por demanda según las necesidades del Proyecto.

**Cumplimiento legal de la Concesión:**

- Permiso de Vertimientos: Para el manejo de las aguas residuales domesticas generadas en los edificios que hacen parte de la infraestructura asociada, se cuenta con sistemas sépticos con punto de descarga sobre fuente hídrica y sistemas cerrados con manejo de residuos a través de gestor autorizado, a continuación, se presenta por cada infraestructura, el estado actual en cuanto al manejo de estas aguas:

Tabla 306. Permisos Vertimientos.

| UF | INFRAESTUCTURA ASOCIADA | PERMISO | AUTORIDAD | OBSERVACIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mantenimiento | Legal |
| 1 | Área de Servicio La Ceiba | Resolución No. 2018-1498 del 21/06/2018 Modificada mediante Resolución No. 2024-1138 del 02/08/2024 | CORPOCALDAS | Descarga sobre fuente hídrica en punto de vertimiento autorizado | N/A |
| | Peaje Acapulco | Resolución No. 2018-1507 del 22/06/2018 Modificada mediante Resolución No. 2024-1045 del 23/07/2024 | | Sistema Séptico Cerrado con mantenimiento por parte de Septiclean. En Reparación del sistema. | N/A |
| | Zona de Pesaje | Resolución No. 2018-1393 del 12/06/2018 | | Descarga sobre fuente hídrica en punto de vertimiento autorizado. | N/A |
| 2 | Paje Guaico | Resolución No. 2022-1555 del 09/09/2022 | | Descarga sobre fuente hídrica en punto de vertimiento autorizado | N/A |
| | Oficina CCO – Túnel Tesalia | Resolución No. 2024-0219 del 09/02/2024 | | Descarga sobre fuente hídrica en punto de vertimiento autorizado | N/A |
| 3 | Centro de Control Operacional - CCO Peaje Irra – Área de Servicio La Caucana | Resolución No. 2017-2640 del 29/08/2017 – Modificada mediante Resolución No. 2024-0697 del 15/05/2024 | | Descarga sobre fuente hídrica en punto de vertimiento autorizado para las aguas residuales provenientes del CCO y ADS, para el peaje de Irra Sistema Séptico Cerrado con mantenimiento por parte de Septiclean. | N/A |

| UF | INFRAESTUCTURA ASOCIADA | PERMISO | AUTORIDAD | OBSERVACIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mantenimiento | Legal |
| 5 | Peaje Supia | Resolución No. 160CA-RES2501-59 del 09/01/2025 | CORANTIOQUIA | Sistema Séptico Cerrado con mantenimiento por parte de Septiclean | N/A |

Permiso de Concesión de Aguas:

| UF | FUENTE HIDRICA | MARGEN | PERMISO | AUTORIDAD | CAUDAL AUTORIZADO | USO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Quebrada El Zancudo | Derecha | Resolución No. 2025-1284 del 26/09/2025 | CORPOCALDAS | 0,5 l/s | Industrial |
| | Quebrada El Guamo | | | | 0,5 l/s | |
| | Quebrada Changüí (Varales) | | | | 0,5 l/s | |
| 3.1 | Rio Tapias | Derecha | Resolución No. 2025-1218 del 12/09/2025 | CORPOCALDAS | 0,5 l/s | Industrial |
| | Quebrada El diamante | Izquierda | | | 0,5 l/s | |

**Cumplimiento legal de terceros, gestores Concesión Pacífico Tres:**

- Manejo Residuos Líquidos Domésticos: Para el manejo de los residuos líquidos domésticos se cuenta con el gestor ambiental Septiclean, encargado de la recolección, transporte y disposición final.

- Manejo Residuos Líquidos Industriales: Para el manejo de los residuos líquidos industriales se cuenta con el gestor ambiental PROSSAM, encargado de la recolección y transporte, con disposición final a cargo de ambiental VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P y disposición final.

- Manejo Residuos Peligrosos – Biosanitarios: Para el manejo de los residuos peligrosos – Biosanitarios, se cuenta con el gestor ambiental VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P, encargado de la disposición final.

- Manejo Residuos (sólidos – líquidos) Peligrosos: Para el manejo de los residuos peligrosos, se cuenta con el gestor ambiental Combustibles Juanchito, encargados de la recolección y disposición final.

- Manejo Residuos Sólidos No Aprovechables: El manejo de residuos sólidos no aprovechables, se realiza a través de la Empresa Metropolitana de Aseo S.A E.S.P. de Manizales – EMAS -, manejados en el relleno sanitario La Esmeralda, ubicado en la ciudad de Manizales.

- Manejo Residuos Sólidos Aprovechable: El manejo de residuos sólidos aprovechables, se realiza a través de: Empresa Metropolitana de Aseo S.A E.S.P. de Manizales – EMAS y Visión Ecológica.

- Manejo Residuos Sólidos Posconsumo: El manejo de residuos sólidos posconsumo, se realiza a través del gestor Colombia Net Solutions S.A.S. o se participa de las Jornadas Posconsumo, promovida por la Alcaldía de Manizales.

- Manejo Residuos Sólidos – Dotación Usada: El manejo de residuos sólidos provenientes de la dotación usada, se realiza a través del gestor écora – Empresa Colombiana de Responsabilidad Ambiental, encargado de la recolección y transporte, con disposición final a cargo de VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P.

**Cumplimiento legal de terceros – Contratistas:**

Residuos de Construcción y Demolición – RCD:
- El material resultante de las excavaciones, perfilado de taludes, etc, es transportado y dispuesto en la zona de depósito material sobrante descapote y excavación del área de influencia.

Compra de material:
- Para la ejecución de las actividades de parcheo, el material de asfalto es adquirido a través de Tecnivial – GRODCO proveedor que cuentan con toda la documentación ambiental vigente.

El material para la ejecución de las actividades de obra es adquirido a través de:
- San Lorenzo Asociados S.A.S
- Comercializadora Los Guerreros.

Manejo Residuos Sólidos No Aprovechables: El manejo de residuos sólidos no aprovechables, se realiza a través de:
- Empresas Públicas de La Pintada S.A E. P – EPPI, ubicada en el municipio de La Pintada.
- Empresa de Aseo y Servicios Públicos de Supía S.A E.S. P EMDAS, ubicada en el municipio de Supía.

Manejo Residuos Líquidos Domésticos: Para el manejo de los residuos líquidos domésticos, se cuenta con los gestores ambientales encargados de la recolección, transporte y disposición final:
- Septiclean.
- BañoMovil.
- Mantesep.

Tabla 307 Permisos Ambientales Terceros.

| GESTOR | PERMISO | AUTORIDAD | ACTIVIDAD AUTORIZADA (S) | PLAZO - FECHA VENCIMIENTO | VIGENTE SI/ NO |
|---|---|---|---|---|---|
| EMAS Empresa Metropolitana de Aseo S.A. E.S.P para el relleno sanitario de la Ciudad de Manizales departamento de Caldas. | Resolución No. 4426 del 20/09/1999 - Modificado mediante Resolución No. 2017-2669 del 01/09/2017 | Corpocaldas | Plan de Manejo Ambiental | Vida útil del proyecto | SI |
| | Resolución 2020-1348 del 07/09/2020 | Corpocaldas | Licencia Ambiental | | |
| Septiclean | Resolución No. 2020-1348 del 07/09/2020 | Corpocaldas | Licencia Ambiental | Vida útil del proyecto | SI |
| Tecnivial - GRODCO | Resolución No. 190 del 11 de junio 2009<br><br>Título Minero 655-17 | Corpocaldas<br><br>ANM | Licencia Ambiental<br><br>Explotación | Vida útil del proyecto | SI |
| PROSSAM - VEOLIA | Resolución No. 324 del 10/09/2013 - Modificada mediante Resolución No. 2988 del 11/12/2018 - Modificada mediante Resolución No. 2023-1801 16/11/2023 | Corpocaldas | Permiso Horno de incineración. (Veolia) | 5 años | SI |
| | Resolución 0100 No. 0150-1220 del 30/12/2019 | CVC | Celda de seguridad | Vida útil del proyecto | SI |
| APRESHI - RH CIUDAD LIMPIA | Resolución No. 0150-0242 del 11/04/2016 | CVC | Bioclaves | 5 años | SI |
| San Lorenzo Asociados S.A.S | Resolución No. 391 del 12/07/2010<br>Resolución No. 284 del 01/07/2016<br>Título Minero 203-17 | CORPOCALDAS<br><br>ANM | Licencia Ambiental<br><br>Explotación | Vida útil del proyecto | SI |
| Comercializadora Los Guerreros | Resolución 130CA-5096 DEL 16/06/2008<br><br>Título Minero 685 | CORANTIOQUIA<br><br>ANM | Licencia Ambiental<br><br>Explotación | Vida útil del proyecto | SI |
| Empresas Públicas de La Pintada S.A E.P | Resolución No. 1348 del 07/09/2020 | CORPOCALDAS | Licencia Ambiental | Vida útil del proyecto | SI |
| Empresa de Aseo y Servicios Públicos de Supía S.A E.S.P EMDAS | Resolución No. 1348 del 07/09/2020 | CORPOCALDAS | Licencia Ambiental | Vida útil del proyecto | SI |
| BañoMovil - EMCALI | Resolución No. 4133 del 30/12/2016 | CVC | Permiso de vertimientos ARD | Vida útil del proyecto | SI |
| MANTESEP | Resolución No. 556 del 26/08/2016 Modificada mediante Resolución No. 2024-1304 del 04/09/2024 | CORPOCALDAS | Permiso de vertimientos ARD | Vida útil del proyecto | SI |

Tabla 308 Indicador Requisitos legales

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento legal de la Concesión | (Número De Permisos obtenidos/ Número De Permisos requeridos) * 100 | (9/9) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Actos Administrativos – Control de Obligaciones |
| | Número de requerimientos recibidos por parte de las Autoridades Ambientales durante el periodo | N/A | Seguimiento | Mensual | Oficio notificación requerimiento |
| Cumplimiento legal de terceros | (Número de permisos vigentes de terceros/ Número de permisos existentes de terceros) * 100 | (11/11) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Actos Administrativos – Listado de Terceros |

En el anexo 2. DAGA-1.3-03 Cumplimiento_Requerimientos_Legales, se presentan los permisos y requerimientos ambientales.

**PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**

- PROYECTO 2.1. PROYECTO DE MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN PAC- 2.1-04

**Mantenimiento Mayor:**

Durante el mes de mayo de 2026, se utilizaron 1058.38 $m^3$ de mezcla asfáltica empleada en mantenimiento mayor, material suministrado por la empresa TECNICA VIAL S.A.S.

Durante el periodo reportado se generó un total de 1221 $m^3$ de fresado, de los cuales fueron donados a las alcaldías del área de influencia, el concesionario entrega soportes de esta gestión.




Ilustración 2. Instalación de mezcla Asfáltica.

Para la ejecución de actividades de operación y mantenimiento se adquirieron los siguientes materiales:

Para las obras ejecutadas en el Puente B, ubicado en el PR 91+350, se adquirieron 8 m³ de arena y 8 m³ de triturado, suministrados por San Lorenzo Asociados S.A.S.
Por su parte, para las actividades adelantadas en el Puente La Ley, ubicado en el PR 93+000, se adquirieron 383,74 m³ de roca heterogénea aluvial, 120,18 m³ de triturado 3/4" y 145,18 m³ de arena, materiales suministrados por la empresa Comercializadora Los Guerreros.
En total, durante el periodo evaluado se adquirieron 664,92 m³ de materiales pétreos, correspondientes a arena, triturado y roca heterogénea aluvial, destinados a las actividades constructivas desarrolladas en los frentes de obra de la Unidad Funcional 5.

Tabla 309 Indicador Volumen de materiales.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Fuentes de Materiales de | (Volumen de material (aluvial – cantera – asfalto) adquirido a | (1723.48/1723.48) | Seguimiento | Mensual | Certificado de compra |

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| construcción por terceros | terceros con licencia en el periodo /Volumen total de material (aluvial – cantera – asfalto) requerido para el periodo) * 100 | *100 =100% | | | |
| Cumplimiento de medidas establecidas | (Número de quejas y reclamos atendidas por manejo de materiales de construcción / Número de quejas y reclamos recibidas por manejo de materiales de construcción) * 100 | N/A | N/A | N/A | N/A |

En el anexo 4. PAC-2.1-04_Manejo_Integral_Materiales_de_Construccion, se presentan el certificado de compra.

- PROYECTO 2.3. PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES PAC-2.3-06

Durante el periodo de reporte se realizó la instalación de señalización vertical y horizontal, así:
Señalización vertical: 33
UF1: 6
UF2: 6
UF3: 12
UF4: 3
UF5: 6
Señalización horizontal:
Metro lineal: 54375 m.



Ilustración 3. Instalación de señalización.

Los frentes de obra durante el periodo de reporte que contaron con la debida señalización son los siguientes:

Durante el mes de mayo de 2026 se instalaron un total de 48 elementos de señalización vertical en diferentes frentes de obra del proyecto.
En la Unidad Funcional 4, específicamente en el Puente Tapias (PR 40+160), se instalaron 20 señales verticales. Por su parte, en la Unidad Funcional 5, se instalaron 8 señales verticales en el Puente A (PR 91+000), 15 señales verticales en el sector del PR 91+350 y 5 señales verticales en el Puente B (PR 91+437).
Estas actividades hacen parte de las medidas implementadas para garantizar condiciones adecuadas de seguridad vial y orientación para los usuarios y personal vinculado a las obras desarrolladas durante el periodo evaluado.

Tabla 310 Indicador Señalización.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Numero de Señales instaladas | (Número de señales instaladas/ Número de señales requeridas) * 100 | (48/48) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Registro fotográfico |
| Frentes de obra señalizados | (Frentes de obra activos/Frentes de obra señalizados) * 100 | (6/6) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Registro fotográfico |

- PROYECTO 2.4 PROYECTO DE MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS PAC- 2.4-07

A continuación, se relacionan la cantidad de material y los llenos paisajísticos utilizados durante el periodo reportado:

Tabla 311 Manejo de RCD.

| RCD y/o Lleno Paisajístico y/o Tramo deshabilitado | Margen | Volumen dispuesto en el periodo (m3) |
|---|---|---|
| PR 10+200 al 10+450 | Derecha | 182 |
| PR 35+350 al 35+680 | Izquierda | 63 |
| PR 93+100 – Puente La Ley | N/A | 42 |
| PR 101+247 al 101+290 | Derecha | 728 |
| RDC La Bodega | N/A | 21 |
| **TOTAL** | | **1036** |

Durante el mes de mayo de 2026 se generaron 315 m³ de material de excavación producto de las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de obra del corredor vial.

En el Puente A (PR 91+000) se generaron 260 m³ de material de excavación, los cuales fueron acopiados para ser utilizados posteriormente como material de lleno en el mismo frente de trabajo. Adicionalmente, se generaron 9 m³ de residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales permanecen acopiados a la espera de la finalización de las obras para su disposición final adecuada.

Por su parte, en el sector del PR 91+350 no se registró generación de material durante el periodo evaluado; sin embargo, se mantiene un volumen acumulado acopiado de 92 m³, correspondiente al periodo comprendido entre enero y mayo de 2026.
Finalmente, en el Puente B (PR 91+437) se generaron 46 m³ de material de excavación, los cuales fueron aprovechados en actividades de paisajismo dentro del mismo punto de intervención.

En términos generales, el material generado durante el periodo fue objeto de aprovechamiento y acopio controlado dentro de los frentes de obra, priorizando su reutilización en las actividades constructivas del proyecto y minimizando la necesidad de disposición final externa.

Tabla 312 Indicador Manejo de RCD.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Disposición de material sobrante | (Volumen de material sobrante dispuesto (m3) en zona autorizada/Volumen de material sobrante generado (m3)) * 100 | (1036 $m^3$/ 1351 $m^3$) *100 = 76.68% | Seguimiento | Mensual | Registro de volumen de materiales |
| | (Número de acopios temporales debidamente manejados/Numero de acopios temporales existentes en el periodo) * 100 | N/A | N/A | N/A | N/A |

En el anexo 6. PAC_2.4_07_Disposicicón_Escombros y Lodos, se presentan el formato FH-GA-005h Control de excedentes excavación.

- PROYECTO 2.5. PROYECTO DE MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES PAC-2.5-08

Para el periodo reportado, correspondiente al mes de mayo de 2026, se generaron y entregaron los siguientes residuos sólidos:

✓ **No Aprovechables:** Se realizó la entrega de residuos sólidos así:
- Generados a lo largo del corredor vial al gestor autorizado EMAS, acopiados en el PR44+700.
- Generados en el Puente El Palo, PR 54+900 al gestor autorizado Empresa de Aseo y Servicios Públicos de Supía S.A E.S.P EMDAS.
- Generados en puente A, PR 91+000 al gestor autorizado Empresas Públicas de La Pintada S.A E.S.P
- Generados en el PR 91+350 al gestor autorizado Empresas Públicas de La Pintada S.A E.S.P
- Generados en puente B, PR91+437 al gestor autorizado Empresas Públicas de La Pintada S.A E.S.P
- Generados en el puente La Ley, PR 93+000 al al gestor autorizado Empresas Públicas de La Pintada S.A E.S.P

✓ **Aprovechables:** Se realizó la entrega de material aprovechable así:

- Archivo, papel y cartón generados en la oficina principal de Manizales al gestor autorizado EMAS.
- Chatarra y plástico generados a lo largo del corredor vial, al gestor ambiental Vision Ecológica Reciclable S.A.S
- Plástico y cartón a la Asociación El Mundo del Reciclaje
- Dotación usada: Entregada al proyecto productivo ASOCOCIR

✓ **Peligrosos - Especiales:** Se realizó entrega de agua pintura generada de las actividades de demarcación de vía al gestor PROSSAM, para disposición final por parte de VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P.

✓ **Peligrosos - Biosanitarios:** Se realizó la entrega de residuos biosanitarios producto de las atenciones realizadas por las ambulancias ubicadas en los diferentes tramos viales, por parte de Apreshi.

Tabla 313 Volumen Acumulado de Residuos.

| Tipo de Residuo | Kg | Tipo | Observación |
|---|---|---|---|
| No Aprovechables | 1370 | Basura | Residuos de vía |
| | 1370 | | |
| | 1120 | | |
| | 920 | | |
| | 1660 | | |
| | 35 | | Puente El Palo - PR 54+900 |
| | 27 | | Puente A - PR 91+000 – Acopiados |
| | 4 | | PR 91+350 – Acopiados |
| | 5 | | Puente B - PR 91+437 – Acopiados |
| | 20 | | Puente La Ley - PR 93+000 |
| Aprovechables | 44 | Archivo | Se adjunta certificado de disposición correspondiente al mes de mayo – Oficina principal Manizales. |
| | 36 | Cartón | |
| | 26 | Plástico Poli color | |
| | 344 | Plástico | Señalización acopiada en el CCO |
| | 1174 | Chatarra | |
| | 45,9 | Cartón | Material aprovechable acopiado en el CCO generado en las diferentes Infraestructuras Asociadas |
| | 10 | Plástico | |
| Peligrosos | 8,7 | Biológicos | Atención ambulancias |
| | 5360 | Especiales | Demarcación vía. Se adjunta manifiesto de carga |
| | 83,6 | Especiales | Puente El Palo - PR 54+900 |
| **Total** | **13.663,2 Kg** | | |

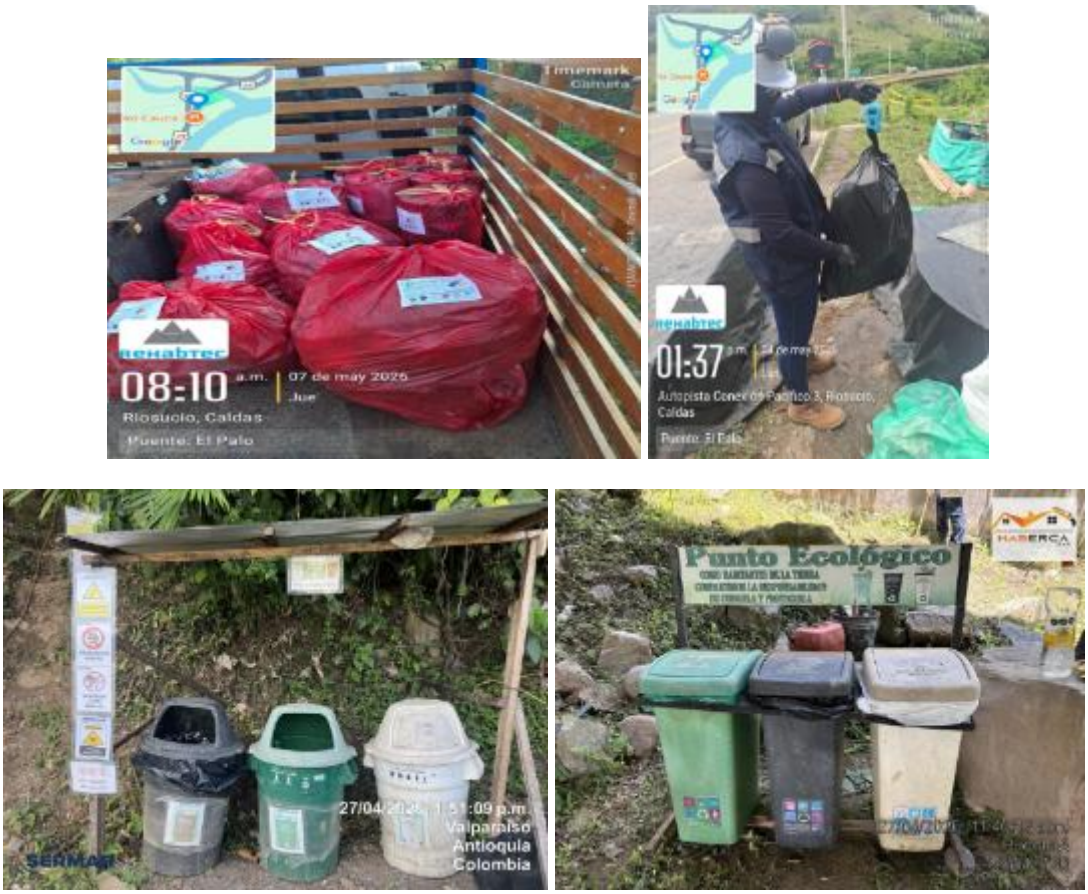



Ilustración 4. Manejo de Residuos Sólidos.

Tabla 314 Indicadores Manejo de Residuos Sólidos.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Disposición de RESPEL industriales | (Kg de residuos peligrosos dispuestos / Kg de residuos peligrosos generados) * 100 | (5443,6/5443,6) *100=100% | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-001a Control entrega Residuos – Certificado de disposición |
| Disposición de residuos Aprovechables | (Kg de residuos Aprovechables dispuestos / Kg de residuos Aprovechables generados) * 100 | (1679,9/1679,9) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-001a Control entrega Residuos – Certificado de disposición |
| Disposición de residuos No Aprovechables | (Kg de residuos No Aprovechables dispuestos / Kg de | (6495/6531) *100 =99,4% | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-001a Control entrega Residuos – |

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| | residuos No Aprovechables generados) * 100 | | | | Certificado de disposición |
| Disposición de residuos Posconsumo | (Kg de residuos Posconsumo dispuestos / Kg de residuos Posconsumo generados) * 100 | N/A | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-001a Control entrega Residuos – Certificado de disposición |
| Disposición de residuos peligroso-Biosanitarios | (Kg de residuos peligrosos biosanitarios dispuestos / Kg de residuos peligrosos biosanitarios generados) * 100 | (8,7/8,7) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-001a Control entrega Residuos – Certificado de disposición |

En el anexo 7. PAC_2.5_08_Manejo_Residuos_Solidos, se presentan el formato FH-GA-001a Control entrega Residuos, certificados de disposición y manifiestos de carga.

**PROGRAMA 3. DE GESTIÓN HÍDRICA**

- PROYECTO 3.1 PROYECTO DE MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES PGH-3.1-09

A continuación, se presenta la relación del consumo de agua en los edificios de infraestructura asociada, para el funcionamiento de estas, la cual es adquirida a través de las Empresas de Servicios Públicos EMPOCALDAS y a través de los acueductos veredales (venta de agua en bloque). así:

Tabla 315 Consumo de Agua.

| Infraestructura | Consumo mayo $m^3$ |
|---|---|
| ADS UF1 | 51,2 |
| Peaje Acapulco | 22,4 |
| Pesaje | 16 |
| CCO Túnel Tesalia | 19,2 |
| Peaje Guaico | 16 |
| ADS La Caucana | 86,4 |
| CCO | 67,2 |
| Peaje Irra | 28,8 |
| Peaje Supia | 19,2 |

Para el desarrollo de las actividades constructivas y de mantenimiento ejecutadas durante el mes de mayo de 2026, se realizó la captación y adquisición de un total de 55 m³ de agua, destinados principalmente a labores de mantenimiento y actividades constructivas en diferentes frentes de obra del proyecto.

En la Unidad Funcional 3.1, se captaron 32 m³ de agua de la Quebrada El Diamante, los cuales fueron utilizados en actividades de limpieza de señales y defensas metálicas.
Por su parte, en la Unidad Funcional 5, se utilizaron 10 m³ de agua suministrados por los Bomberos de Quinchía (Risaralda) para las actividades desarrolladas en el Puente El Palo; adicionalmente, se adquirieron 7 m³ de agua a través de los Bomberos de La Pintada, destinados a las obras ejecutadas en el Puente B. Finalmente, se captaron 6 m³ de agua del río Tapias, utilizados en las actividades constructivas adelantadas en el Puente La Ley.
En total, durante el periodo evaluado se registró un consumo de 55 m³ de agua, destinado a actividades operativas, de mantenimiento e intervención de infraestructura asociadas al proyecto.




Ilustración 5. Limpieza de obras hidráulicas.

Tabla 316 Indicador Consumo de agua.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Compra de agua industrial | (m3 de agua utilizada para las obras durante el periodo/ m3 de agua suministrada por proveedor autorizado durante el periodo) * 100 | (326.4/326.4) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-001d Consumo de agua |
| Agua captada en punto autorizado | ($m^3$ de agua utilizada en obra y/o OyM/ $m^3$ de agua captada en punto autorizado) * 100 | (55/55) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-001d Consumo de agua |
| Limpieza obras hidráulicas | (Número de obras hidráulicas limpias / Numero de obra hidráulicas programadas para limpieza) * 100 | (700/700) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Formato FH-MT-006h Inventario de obras transversales |

En el anexo 8. PGH_3.1_09_Manejo_Aguas_Superficiales, se presentan el Formato FH-GA-001d Consumo de agua y el formato FH-MT-006h Inventario de obras transversales.

- PROYECTO 3.2. PROYECTO DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES PGH-3.2-10

Como alternativa para el tratamiento de las aguas residuales domésticas en los frentes de obra, se cuenta con unidades sanitarias portátiles, con mantenimiento y disposición de residuos líquidos a cargo de Septiclean, gestor autorizado y con documentación ambiental vigente.

Los puntos que cuentan con baño portátil son:

Tabla 317 Relación Unidades Sanitarias.

| UF | Frente de Obra | No. de Unidades Sanitarias Portátiles | $m^3$ residuos líquidos Abril | $m^3$ residuos líquidos Mayo | Observación |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Puente Tapias PR 40+160 | 2 | - | 0,32 | Pendiente certificado de disposición correspondiente al mes de mayo de 2026. |
| 4 | Túnel Irra | 1 | - | 0,52 | Se adjunta certificado de disposición correspondiente al mes de mayo. |
| 5 | Puente El Palo PR 54+900 | 2 | 0,063 | Pendiente | Se adjunta soportes de mantenimiento.<br>Pendiente certificado de disposición correspondiente al mes de mayo de 2026. |
| | Puente A PR 91+000 | 1 | - | Pendiente | Pendiente certificado de disposición correspondiente al mes de mayo de 2026. |
| | 91+350 | 2 | 1,12 | Pendiente | Se adjunta certificado de disposición correspondiente al mes de abril de 2026.<br><br>Pendiente certificado de disposición correspondiente al mes de mayo de 2026. |
| | Puente La Ley PR 93+000 | 1 | - | Pendiente | Pendiente certificado de disposición correspondiente al mes de mayo de 2026. |
| TOTAL | | 9 | 1,183 | Pendiente | |




Ilustración 6. Unidades Sanitarias.

Para el manejo de las aguas residuales domesticas generadas en los edificios que hacen parte de la infraestructura asociada, se cuenta con sistemas de tratamiento (Pozos Sépticos, STAR) presentando el siguiente estado respecto al manejo de sus aguas residuales:

Tabla 318. Relación Infraestructura Asociada – Manejo De Aguas Residuales

| UF | Infraestructura | Manejo aguas residuales | $m^3$ residuos líquidos Mayo | Observación |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Área de Servicio | Descarga Quebrada Changüí | N/A | N/A Soporte |
| | Zona de Pesaje | Descarga Rio Risaralda | N/A | |
| 2 | Portal Entrada Túnel Tesalia | Pozo Séptico Sistema Cerrado | 4 | Se adjunta certificado de disposición correspondiente al mes de mayo de 2026. |
| | Peaje Guaico | Descarga Quebrada La Libertad | N/A | N/A Soporte |
| | Oficina CCO Túnel Tesalia | Descarga Quebrada El Guaico | N/A | |
| 3 | CCO - Área de Servicio | Descarga Rio Tapias | N/A | |
| | Peaje Irra | Pozo Séptico Sistema Cerrado | 22 | Se adjunta certificado de disposición correspondientes al mes de mayo de 2026. |
| 5 | Peaje Supia | Pozo Séptico Sistema Cerrado | 19 | |
| **TOTAL** | | | **45** | |

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en los diferentes actos administrativos por medio de los cuales se otorga permiso de vertimiento, se llevaron a cabo los respectivos mantenimientos a los sistemas sépticos integrados en Zona de Pesaje y CCO Túnel Tesalia a cargo del gestor ambiental MANTESEP S.A.S:

| UF | Infraestructura | Manejo aguas residuales | $m^3$ residuos líquidos (lodos) extraídos | Observación |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Zona de Pesaje | Descarga Rio Risaralda | 5 | Se adjunta informe de mantenimiento |
| 2 | Oficina CCO Túnel Tesalia | Descarga Quebrada El Guaico | 5 | |
| **TOTAL** | | | **10** | |

Tabla 319. Indicadores Manejo de Residuos Líquidos.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Unidades sanitarias portátiles | (Número de unidades sanitarias instaladas/Número de unidades sanitarias requeridas) *100 | (9/9) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Registro fotográfico – Soportes de Mantenimiento |
| Manejo de residuos líquidos domésticos | ($m^3$ de agua residual doméstica generada /$m^3$ de agua residual | Pendiente $m^3$ baños | Seguimiento | Mensual | Certificación por parte de gestor autorizado – |

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| | doméstica tratados por gestor autorizado) *100 | 45 $m^3$ Sistemas de tratamiento<br><br>10 $m^3$ Mantenimiento sistemas de tratamiento | | | Permisos ambientales |
| Manejo de residuos líquidos domésticos | (Permiso de Vertimiento vigente/Permiso de vertimiento requerido) * 100 | (7/7) *100 =100% | Seguimiento | Mensual | Permisos ambientales |
| Manejo de residuos líquidos industriales | ($m^3$ de residuos líquidos industriales generados /m3 residuos líquidos industriales tratados por gestor autorizado) * 100 | N/A | Seguimiento | Mensual | Certificación por parte de gestor autorizado – Permisos ambientales |

En el anexo 9. PGH_3.2_10_Residuos_Liquidos_Domesticos_e_Industriales, se presentan certificados de disposición y reporte de derrames.

**PROGRAMA 4. DE GESTIÓN PARA LA BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS.**

- PROYECTO 4.1. MANEJO DE DESCAPOTE Y COBERTURA VEGETAL PBSE-4.3-11

Durante el periodo reportado NO se llevaron a cabo actividades de tala de árboles.

Como actividad rutinaria, se realiza rocería de todo el corredor vial dentro de los 4 metros contados a partir de la berma, el material vegetal resultante es esparcido a lo largo del tramo intervenido, favoreciendo la reintegración de nutrientes (ciclo del carbono) al suelo, manteniendo una distancia mínima sobre la margen de los cuerpos de agua o cunetas.




Ilustración 7. Rocería Corredor Vial.

Tabla 320 Indicadores Manejo de Descapote y cobertura vegetal.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Tala individuos | (Número de individuos talados / Número de Individuos autorizados para tala) * 100 | NA | Seguimiento | Mensual | Formato FH-GA-003g Registro fotográfico |

En el anexo 10. PBSE_4.3_11_Descapote_Cobertura_Vegetal, se presentan Formato FH-GA-003x_Manejo_de_la_Vegetación_Herbácea_Arbustiva_y_Arbórea.

- PROYECTO 4.3. PROYECTO DE PROTECCIÓN DE FAUNA PBSE-4.3-13

Durante el periodo de reporte no se llevaron a cabo jornadas de ahuyentamiento de fauna silvestre.

Se cuenta con el formato Guía Técnica para el registro de atropellamiento de la Agencia Nacional de Infraestructura, en el cual se reportan los atropellamientos de fauna presentadas en el corredor vial. Para el periodo de reporte se tuvo un total de 6 individuos atropellados, 1 individuo entregado a los dueños, 1 individuo entregado a la Unidad de Protección Animal en Manizales y 1 individuo entregado al Centro de Atención, Valoración y Rehabilitación (CAVR) de fauna de Corpocaldas.
Tabla 321 Indicadores proyecto protección de fauna.

| Indicador | Descripción del indicador | | Tipo de Indicador | Periodicidad de Evaluación | Registro de Cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|
| Jornadas de Ahuyentamiento | (Número de jornadas de ahuyentamiento realizadas/Número de jornadas de ahuyentamiento programadas) * 100 | NA. | Seguimiento | Mensual | Informes de ahuyentamiento con soporte de campo |
| | Número de individuos registrados durante el ahuyentamiento | NA | Seguimiento | Mensual | Informes de ahuyentamiento con soporte de campo |
| Inspección Vial | Número de individuos atropellados identificados en el periodo | 6 | Seguimiento | Mensual | Formato Atropellamiento |
| Señalización | (Número de señales instaladas/Numero de señales programadas para instalación) * 100 | N/A | N/A | N/A | N/A |

En el Anexo 12. PBSE_4.3_13_Protección_de_Fauna, se presenta reporte de atropellamiento.

## 18.6 ESTADO COMPENSACIONES AMBIENTALES DEL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES.

Producto de las diferentes licencias y permisos ambientales obtenidos ante las diferentes entidades ambientales para el desarrollo del proyecto; se impusieron obligaciones asociadas a compensaciones ambientales, las cuales ascienden a hoy a 780,20 ha, cabe aclarar que el cumplimiento de esta obligación se encuentra distribuida en la adquisición de un área total de **566,05** ha y el desarrollo de actividades complementarias en **500.85 ha**.

A manera de resumen, en la siguiente tabla se presenta un consolidado con el estado de cumplimiento de dichas obligaciones discriminadas por Autoridad Ambiental:

Tabla 322. Estado de Cumplimiento Compensaciones

| Autoridad Ambiental | Tipo de Obligación | Total, Área (ha) | Área Adquirida (ha) | Pendiente |
|---|---|---|---|---|
| ANLA | Pérdida biodiversidad | 189,70 | 46,23 | Adquisición áreas restantes e implementación actividades complementarias |
| | Afectación paisajística | 4,90 | 1,93 | Adquisición áreas restantes e implementación actividades complementarias |
| MADS | Levantamiento de veda | 33,70 | 2 | Adquisición áreas autorizadas e implementación actividades complementarias |
| CARDER | Aprovechamiento forestal | 14,20 | 14,50 | Ok de autoridad ambiental (Obligación cumplida con compra de predios Agualinda y La Carolina) |
| CORPOCALDAS | Aprovechamiento forestal | 62,36 | 28,25 | Adquisición áreas restantes e implementación actividades complementarias |
| CORANTIOQUIA | Sustracción de reserva | 448,12 | 237,934 | Adquisición áreas restantes e implementación actividades complementarias |
| | Aprovechamiento forestal | 27,22 | - | Pronunciamiento de Corantioquia (densidad de siembra) para determinar área a adquirir predio El Chumbimbo |
| | **Total** | **780,20** | **330,884** | |

El Contrato de Concesión prevé que los recursos requeridos para implementar las compensaciones ambientales sean cubiertos a través de la Subcuenta de Compensaciones Ambientales. Toda vez, que la Subcuenta de Compensaciones Ambientales se encuentra actualmente en una ejecución superior al 120% y que de conformidad con el Instructivo GCSP-I-024 Previa Aprobación de la ANI de los aportes de los concesionarios a la Subcuenta Ambiental, por encima de este porcentaje se requiere de la realización de Comités de Previa Aprobación para la autorización de recursos, de acuerdo a los porcentajes de aportes definidos en la franja de riesgos (en lo que corresponde a CP3

aportes que fueron fondeados desde el año 2021), para avanzar en el cumplimiento de estas obligaciones es necesario obtener la autorización de la ANI para el fondeo de recursos a su cargo.

Tabla 323. Resumen Matriz de compensaciones ambientales

| UNIDAD FUN | AUTORIDAD AMBIENTAL | No. RESOLUCIÓN | PLANES DE COMPENSACIÓN (APROBADOS - EN EVALUACION - PENDIENTES POR RADICAR - N.A.) | ACTO ADMINISTRATIVO DE APROBACIÓN DE PLAN DE COMPENSACIÓN (Incluir acto administrativo) | REQUERIMIENTOS DE COMPENSACIÓN | MEDIDAS COMPENSATORIAS | HECTÁREAS A ADQUIRIR | # TOTAL Ha A COMPENSAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ANLA | Resolución No.1522 del 30-11-2015 | Aprobado | Resolución 00688 del 10-05-2018 | Compensaciones por pérdida de biodiversidad | Adquisición de 7,66 hectáreas Predio El Porvenir. | 7,66 | 7,66 |
| 2.2 | ANLA | Resolución 1431 del 25-11-2016. | Aprobado | Resolución 0192 del 18-02-2019 | Compensaciones por pérdida de biodiversidad | Adquisición de 13,42 hectáreas | 13,42 | 13,42 |
| 3.2 | ANLA | Resolución 704 del 08-07-2016 | Aprobado | Resolución 1976 del 02-10-2019 aprueba una primera área de 49,1 ha Resolución No. 01521 del 14-07-2022 aprueba 33.06 ha | Compensaciones por pérdida de biodiversidad | Adquisición de 82,16 ha | 82,16 | 82,16 |
| 4 | ANLA | Resolución 1724 del 30-12-2015 | Aprobado | Resolución 2344 del 28-11-2019 aprueba una primera área de 25 ha Resolución 0279 del 04-02-2021 aprueba 22.86 ha | Compensaciones por pérdida de biodiversidad | Adquisición de 47,86 hectáreas | 47,86 | 47,86 |
| 2.1 y 2.3 | ANLA | Resolución 303 del 23-03-2016 | Aprobado | Resolución ANLA 00859 del 2-05-2022 | Compensaciones por pérdida de biodiversidad | Adquisición de 38,57 hectáreas Predio Paraguay 1 y 2 | 38,57 | 38,57 |
| 5 | CORANTIOQUIA | Acuerdo 180-1812-483 del 15 de diciembre de 2016 | Aprobado | Acto administrativo040-ADM1811-5589 del 13-11-2018 Acto administrativo 040-ADM2111-7429 del 26-11-2021 aprueba plan compensación por modificación sustracción reserva | Compensaciones por sustracción de reserva | Adquisición de 237.9340 hectáreas Predio El Chumbimbo. | 237,93 | 448,124 |
| 1<br>2<br>3<br>4<br>5 | CORPOCALDAS | Actos administrativos 1022 del 08-09-2015, 022 del 19-01-2016, 385 del 17-06-2016, 426 del 23-06-2016, 427 del 23-06-2016, 486 del 25-07-2016, 210 del 09-08-2016, 986 del 22-12-2015, 1134 del 27-03-2017, 1150 del 28-03-2017, 1425 del 21-04-2018. | Aprobado | Comunicación CORPOCALDAS 2021-IE-00014450 del 10-06-2021 | Compensación por aprovechamiento forestal | Adquisición de 62,36 hectáreas La Torre y El Borinque. | 62,36 | 62,36 |
| 1 y 4 | CARDER | Resolución N° 2491 del 11-09-2015 - Resolución N° 1343 del 30-06-2016 - Resolución N° 1818 del 20-10-2017 - Resolución N° 3869 del 22-12-2015 - Resolución N° 2046 del 07-09-2016 | Aprobado | Oficio CARDER 15560 del 29-08-2021 | Compensación por aprovechamiento forestal | Adquisición Predio Agualinda y la Carolina | 14,20 | 14,2 |
| 5 | CORANTIOQUIA | 160CA-1602-10163 del 02-02-2016, 160CA-RES-1703-1136 del 08-03-2017, 160CA-RES-1710-6015 del 31-10-2017, 160CA-RES-1704-2080 del 27-04-2017, RES-040-1804-2205 del 24-04-2018, RES-040-1802-733 del 16-02-2016, 160CA-RES2004-1660 del 01-04-2020 | En evaluación | 160CA-COE2101-67 del 04-01-2021 | Compensación por aprovechamiento forestal | Adquisición áera En revisión conforme avance de tala | 27,22 | 27 |
| 1 | MADS | Resolución 1319 del 29-05-2015 | Aprobado | Auto 412 del 13-10-2015 | Rehabilitación y enriquecimiento. | Siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 1110 individuos | | 1 |

| UNIDAD FUN | AUTORIDAD AMBIENTAL | No. RESOLUCIÓN | PLANES DE COMPENSACIÓN (APROBADOS - EN EVALUACION - PENDIENTES POR RADICAR - N.A.) | ACTO ADMINISTRATIVO DE APROBACIÓN DE PLAN DE COMPENSACIÓN (Incluir acto administrativo) | REQUERIMIENTOS DE COMPENSACIÓN | MEDIDAS COMPENSATORIAS | HECTÁREAS A ADQUIRIR | # TOTAL Ha A COMPENSAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | MADS | Resolución 1320 del 29-05-2015 | En evaluación | Número vital del trámite 470009007633571500 2 del 05-06-2018 | Rehabilitación ecológica | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 10 ha | 10,00 | 10 |
| 3.2 | MADS | Resolución 1460 del 2-09-2018 | Aprobado | Acta 466 del 30-09-2021 | Rehabilitación ecológica | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 1 ha | 1,00 | 1 |
| 4 | MADS | Resolución 1260 del 19-05-2015 | Aprobado | Acta 455 del 29-07-2022 | Rehabilitación del hábitat | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 6 ha | 6,00 | 6 |
| 3.1 | MADS | Resolución 1584 del 2-07-2015 | En Evaluación | E1-2018-016424 del 05-06-2018 | Rehabilitación ecológica | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 0.7 ha | 0,70 | 0,7 |
| 2.1 Y 2.3 | MADS | Resolución 1911 del 27-08-2015 | Aprobado | Auto 5787 del 29-06-2021 | Compensación de la cobertura | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 5 ha | 5,00 | 5 |
| 3,2 | MADS | Resolución 725 del 11-05-2016 | Aprobado | Acta 183 de18-04-2023 y Resolución ANLA 2196 del 27-09-2023 | Rehabilitación ecológica | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 1 ha | 1,00 | 1 |
| 2.2 | MADS | Resolución 1265 del 1-08-2016 | Aprobado | Auto 5316 del 12-07-2022 | Rehabilitación ecológica | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 1 ha | 1,00 | 1 |
| 2.1 Y 2.3 | MADS | Resolución 0657 del 18-04-2018 | En Evaluación | 2022232534-1-000 del 19-10-2022 | Rehabilitación ecológica | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 1 ha | 1,00 | 1 |
| 5 | MADS | Resolución 0475 del 10-04-2019 | En Evaluación | 01-2020-14128 del 01-06-2020 | Rehabilitación del hábitat | Adquisición área de terreno, cerramiento, delimitación, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo por 3 años de 7 ha | 7,00 | 7 |
| 1 | ANLA | Resolución No.1522 del 30-11-2015 | Aprobado | Auto 12040 del 01-12-2019 | Compensación por afectación paisajística | Adquisición de 0,5 ha Predio Agualinda. | 0,50 | 0,5 |
| 2.1 y 2.3 | ANLA | Resolución 303 del 23-03-2016 | Aprobado | Resolución ANLA 00859 del 2-05-2022 | Compensación por afectación paisajística | Adquisición área de terreno, aislamiento, delimitación, eliminación cultivos, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo de 1,43 ha Predio Buenavista | 1,43 | 1,43 |
| 4 | ANLA | Resolución 1724 del 30-12-2015 | Aprobado | Auto No. 12437 del 30 -12-2020 | Compensación por afectación paisajística | Aislamiento, siembra, mantenimiento siembra y monitoreo 0,4 ha | 0,40 | 0,4 |
| TOTALES HA | | | | | | | **566,41** | **780,18** |

Las celdas resaltadas en color verde indican que los predios fueron adquiridos en su totalidad, mientras que las celdas en color amarillo corresponden a adquisiciones parciales, representadas en porcentaje.

En cuanto al área o porcentaje destinado a siembra, es importante destacar que, en su gran mayoría, se utilizará el área efectivamente adquirida, ajustando la densidad de siembra, la selección de especies y los métodos de establecimiento conforme a los lineamientos definidos por las autoridades ambientales competentes, así como a los criterios técnicos establecidos en el Manual para la Asignación de Compensaciones por Pérdida de Biodiversidad, adoptado mediante la Resolución 1517 de 2012 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. En este sentido, la implementación de las actividades forestales contempla el uso de especies nativas, la configuración de arreglos florísticos acordes con las condiciones ecosistémicas del área, la generación de diversidad estructural y funcional, y la aplicación de metodologías de restauración ecológica, tales como los núcleos de Anderson, orientadas a favorecer la conectividad ecológica, la recuperación de hábitat y la resiliencia de los ecosistemas intervenidos.

No obstante, resulta pertinente aclarar que, del total estimado de 566,5 hectáreas a adquirir, aproximadamente 500,85 hectáreas serán objeto del desarrollo de actividades complementarias, dentro de las cuales se incluyen las siembras forestales, distribuidas de acuerdo con las densidades y diseños florísticos definidos, en coherencia con las metas de compensación, los factores de equivalencia ecológica y los criterios de adicionalidad, permanencia y sostenibilidad establecidos en el referido Manual.

Para mayor claridad, se precisa que las 500,85 hectáreas (valor aproximado) corresponden al resultado de descontar del total estimado aquellas áreas definidas en los respectivos actos administrativos en las que no procede la ejecución de actividades complementarias, a saber: (i) Predio Agualinda y La Carolina: 15 ha; (ii) Predio El Chumbimbo – sustracción de reserva: 27 ha; y (iii) Predio El Chumbimbo – aprovechamiento forestal: 27 ha. Lo anterior, por cuanto en dichas áreas la obligación ambiental se circunscribía exclusivamente a la adquisición predial, sin que se hubiere previsto la implementación de actividades complementarias.

## 18.7 ESTADO DE LA SUBCUENTA AMBIENTAL PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES DEL PROYECTOS AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES.

Tabla 297. Costos de Compensación Pagados de la Subcuenta Ambiental.

| Acto Administrativo | Resolución que aprueba Plan de Compensación | Predio para Compensación n ha | Valor operaciones cobradas Subcuenta | Escritura Publica No. | Matricula Inmobiliaria y fecha de expedición | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Resolución 1522 de 2015 ANLA | 688 de 2018 - ANLA Pérdida de Biodiversidad | El Porvenir 7,666 ha | 228.894.502 | 0464 del 17-05-2023 | 292-829 del 27/06/23 | Pago 100% Predio El Porvenir |
| * Acuerdo 583 de 2020 | * Acto Administrativo 7429 de 2021-Corantioquia, modificada por Acuerdo 180ACU2311-669 del | El Chumbimbo 448.124 ha | 2.480.000.000 | 0175 de 21-11-2023 | No aportada por Concesionario | Compra de 80 ha Predio El Chumbimbo 1 |
| 160CA-1602-10163 del 2/02/16 | | | | | | |
| 160CA-RES-1703-1136 del 8/03/17 | | | | | | |
| 160CA-RES-1710-6015 del | | | | | | |

| Acto Administrativo | Resolución que aprueba Plan de Compensación | Predio para Compensación n ha | Valor operaciones cobradas Subcuenta | Escritura Publica No. | Matricula Inmobiliaria y fecha de expedición | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31/10/17 160CA-RES-1704-2080 del 27/04/17 RES-040-1804-2205 del 24/04/18 | 30 de noviembre de 2023 Sustracción de Reserva de la Zona Ribereña del Rio Cauca | | | | | |
| RES-040-1802-733 del 16/02/16 160CA-RES-2004-1660 del 1/04/20 | 160CA-COE2101-67 del 4/01/21 Aprovechamiento Forestal | | | | | |
| CORANTIOQUIA | | | | | | |
| Resoluciones (1022-2015), (022-2016), (385-2016), (426-2016), (427-2016), (486-2016), (210-2016), (986-2016), (1134-2017), (1150-2017), (1425-2017) CORPOCALDAS | 2021-IE-00014450 de 2021 - Corpocaldas Aprovechamiento Forestal | La Albania (La Torre, El Borinque, La Estrella) 62,36 ha | 762.083.700 | 1357 de 13-12-2022 | 103-24541 del 14/02/23 | Pago 100% Predio La Torre. |
| | | | 500.472.881 | 0483 de 24-05-2023 | 103-1515 del 27/06/23 | Pago 100% Pago Predio El Borinque. |
| Resoluciones (2491-2015), (1343-2016), (1818-2017), | Oficio 15560 de 2021 - CARDER | Agualinda y La Carolina | 496.774.961 | 0470 de 19-05-2023 | 297-7108 del 21/06/23 | Pago 100% Predio Agualinda. |

Con base en la información descrita en la anterior tabla de Costos de Compensación Pagados de la Subcuenta Ambiental, se genera los siguientes comentarios:

- En el Predio “El Porvenir”, la ANLA aprobó la adquisición ≥ 7,25 hectáreas en cumplimiento del Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad, a lo cual, el Concesionario realizó la compra de 7,6665 ha, con una adición en costos pagando construcciones que no se encuentran incluidas en el plan de compensación como parte de las medidas de conservación y cultivos que deberán ser erradicados.

- Frente al Predio “La Torre” (La Torre y Torre Alta), CORPOCALDAS aprobó el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad, mediante comunicado 2021-IE-00014459 de las Resoluciones 1022 del 2015; 022 del 2016; 385 del 2016; 426 del 2016; 427 del 2016; 486 del 2016; 210 del 2016; 986 del 2015; 1134 del 2017; 1150 del 2017 y 1425 2018 correspondientes a las UF 1, 2, 3, 4, 5, en donde todas las medidas de compensación establecidas en los anteriores actos administrativos se ejecutarán en los predios El Borinque, La Torre, Torre Alta, La Estrella, Cajamarca y Lote Rural, reuniendo 62,36 hectáreas aproximadamente ubicados al interior del denominado Ábaco La Albania, un área de interés ambiental municipal, localizados en la Vereda La Estrella perteneciente al Municipio de San José departamento de Caldas. Así las cosas, el Concesionario

realizó la compra de 16 ha, sumado a esto, la adquisición de construcciones incluidas en el plan de compensación como parte de las medidas ambientales y cultivos que deberán ser erradicados.

- En el predio “El Borinque” el Concesionario realizó la compra de DOCE HECTÁREAS DOS MIL QUINIENTOS METROS CUADRADOS 12,25 ha (De acuerdo con la escritura), así mismo, se compraron construcciones que no se encuentran incluidas en el plan de compensación como parte de las medidas de compensación ambiental. Por lo anterior, en el Abaco La Albania se han adquirido 28,2500 ha de 62,36 ha.

- Para los Predios “Agualinda y La Carolina” se establece que, el área a compensar por parte del Concesionario corresponde a 14,2 hectáreas, constituidas de la siguiente forma: (i) 13,7 hectáreas por los permisos de aprovechamiento otorgados por la Corporación Autónoma Regional de Risaralda aprobado mediante comunicado No. 15560 del 29/08/2021 y, (ii) 0,5 hectáreas por la compensación por afectación paisajística de la Licencia Ambiental 1522 de noviembre 11 del 2015 otorgada por la ANLA para UF 1, aprobado mediante Auto No. 12040 del 31 de diciembre de 2019, por tanto, el Concesionario realiza la compra de 4 ha en el predio La Carolina y 11,0038 ha en el predio Agualinda y cultivos que deberán ser erradicados.

- Para el Predio “El Chumbimbo 1” el Concesionario con el comunicado con rad. CPT05-138-20231214024079 del 14/12/2023, informó que; El pasado 21 de noviembre de 2023, la Concesión Pacífico Tres S.A.S., como delegataria de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, adquirió bajo la Escritura Pública No. 175, otorgada en la Notaría Única del Círculo de Caramanta en favor del municipio de Caramanta, 80 hectáreas del predio El Chumbimbo 1 con base en lo establecido por CORANTIOQUIA en el acuerdo 180-1812-483 del 15 de diciembre de 2016; Modificado por Acuerdo 180-ACU2003-579 del 16 de marzo de 2020, Acuerdo 180-ACU2005-583 del 28 de mayo de 2020 y Acuerdo 180ACU2311-669 del 30 de noviembre de 2023.

- **Seguimiento Mes de mayo 2026:**

**Primer Comité de Previa Aprobación:**

El Concesionario entrega el siguiente cuadro resumen como soporte de las actividades adelantadas en atención a los compromisos derivados del Primer Comité de Previa Aprobación, y dando cumplimiento al numeral 9 del Instructivo “GCSP-I-024_previa_aprobacion_ANI”. “**SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS COMPENSACIONES AMBIENTALES APROBADAS EN EL COMITÉ POR MONTOS A CARGO DE LA ANI.**
Una vez se hayan depositado por parte del Concesionario en la subcuenta de Compensaciones Ambientales los montos requeridos, objeto de la previa aprobación, el Concesionario deberá presentar mensualmente un informe a la Interventoría y a la ANI con el avance físico y presupuestal de las actividades de compensación de acuerdo con la programación presentada previamente, y de acuerdo al modelo de datos geográficos establecido por la autoridad ambiental, de tal forma que la Interventoría y la Entidad pueda adelantar las gestiones de seguimiento y control al uso de los recursos aportados por la ANI”.

Tabla 325. Estado de Actividades Primer CPA

| Actividad | Estado de cumplimiento |
|---|---|
| Celebración del Comité de Previa Aprobación (PA). | **Cumplido.** Se celebró el 07/03/2025 |

| Actividad | Estado de cumplimiento |
|---|---|
| Revisión y firma del Acta Comité PA por Interventoría y Concesionario. | **Cumplido.** Mediante el oficio No. 20256050353251 del 25/09/2025 la ANI remite autorización de fondeo de los valores aprobados en el Primer Comité de Previa Aprobación, así como la respectiva acta del Comité firmada. |
| Envío del Acta Comité PA a ANI. | |
| Suscripción del Acta Comité PA y autorización de Fondeo por ANI. | |
| Trámite ante Fiducia para Fondeo recursos. | **Cumplido.** Mediante Oficio No. C303700200-7114–25-00001 del 10/10/2025 la Fiducia certifica Fondeo por parte del Concesionario, llevado a cabo el 06/10/2025. |
| Formulación y presentación ofertas formales de compra a propietarios. | **Cumplido.** Mediante la suscripción de la Escritura Pública 811 del 29/10/2025 (adquisición predio La Soledad o Paraguay), la Escritura Pública 812 del 29/10/2025 (adquisición predio Paraguay Dos) y la Promesa de Compraventa del 28/10/2025 (para la adquisición de los predios El Chumbimbo N. 1 y El Chumbimbo No. 2). |
| Aceptación ofertas formales de compra por propietarios. | **Cumplido.** Mediante la suscripción de la Escritura Pública 811 del 29/10/2025 (adquisición predio La Soledad o Paraguay), la Escritura Pública 812 del 29/10/2025 (adquisición predio Paraguay Dos) y la Promesa de Compraventa del 28/10/2025 (para la adquisición de los predios El Chumbimbo N. 1 y El Chumbimbo No. 2). |
| Elaboración y firma de las Escrituras Públicas | **Cumplido.** Mediante la suscripción de la Escritura Pública 811 de 2025 (adquisición predio La Soledad o Paraguay), la Escritura Pública 812 de 2025 (adquisición predio Paraguay Dos) y la Escritura Pública No. 859 de 2025 (adquisición de los predios El Chumbimbo N. 1 y El Chumbimbo No. 2). |
| Registro de Escrituras Públicas | **Parcial.** Mediante el registro en la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Anserma de las Escrituras Públicas 811 del 29/10/2025 (adquisición predio La Soledad o Paraguay) y 812 del 29/10/2025 (adquisición predio Paraguay Dos) en anotaciones de fecha 10/11/2025, bajo los números de matrícula 103-33921 y 103-12618, respectivamente.<br>Mediante el registro a favor de ANI en la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Támesis de la Escritura Pública 859 de 2025 (adquisición de los predios El Chumbimbo N. 1 y El Chumbimbo No. 2), en anotaciones de fecha 27/11/2025, bajo los números de matrícula 032-24082, No. 032-24083, No. 032-24084, No. 032-24085, No. 032-24086, No. 032-24087, No. 032-24088 y No. 032-24089. |

Así las cosas, a la fecha se ha hecho uso de la suma de $ 8.065.536.312 con recursos de la Subcuenta de Compensaciones Ambientales de acuerdo con lo aprobado en el Primer Comité de Previa Aprobación, tal y como se discrimina a continuación:

| Predio | Vr. Pagado predio | Vr. Pagado Notariado y Registro | Vr. Total Pagado por predio |
|---|---|---|---|
| P. El Chumbimbo 1 / CORANTIOQUIA* | $3.433.322.100 | $56.027.130 | - |
| P. El Chumbimbo 2 / CORANTIOQUIA* | $2.046.987.700 | $ 35.287.360 | - |
| P. La Soledad – Paraguay / ANLA | $ 1.756.931.510 | $ 35.320.774 | $1.683.543.876 |
| P. Paraguay 2 / ANLA | $ 687.861.295 | $ 13.798.443 | $570.766.097 |
| **Total recursos utilizados CPA No. 1** | | | **$8.065.536.312** |

Con lo anterior se da cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 9 del instructivo “GCSP-I-024_previa_aprobacion_ANI”.

**Segundo Comité de Previa Aprobación Ambiental:**

El pasado 23 de febrero de 2026 se llevó a cabo el Segundo Comité de Previa Aprobación Ambiental, en el cual resultaron aprobados los recursos para los valores a reconocer por Subcuenta y que fueron ejecutados en cumplimiento de las obligaciones en materia de compensaciones ambientales adquiridas en el desarrollo del Proyecto, encontrándonos a la espera de la remisión de la respectiva Acta y posterior autorización de fondeo.

A continuación, se remiten los valores aprobados en virtud de dicho Comité:

- El precio de compra de las construcciones del predio La Soledad o Paraguay, el cual está soportado en el avalúo comercial corporativo del 06 de noviembre de 2024, no objetado por la Interventoría mediante oficio EPSCOLM-0943-24 del 04 de diciembre de 2024.
- Los valores reintegrados por el Concesionario correspondiente a la totalidad de los valores objetados por la Interventoría (Consorcio Épsilon Colombia) en las adquisiciones en el año 2023 de los predios El Porvenir, La Torre, Agualinda, La Carolina y El Borinque, que quedaron resueltas con el fallo del Amigable Componedor dentro del caso AC-158138 del 01 de septiembre de 2025.

| | |
|---|---|
| VALOR CAPITAL Y RENDIMIENTOS REINTEGRO CONCESIONARIO | $ 1.030.652.376,00 |
| VALOR RENDIMIENTOS CALCULADOS CON CORTE 12/11/2025 | $ 104.173.495,30 |
| VALOR CONSTRUCCIÓN PREDIO PARAGUAY | $ 292.299.650,00 |
| VALOR TOTAL COMITÉ PREVIA No. 2 | $ 1.427.125.521,30 |

Durante el mes de marzo se elaboró el Acta del Segundo Comité de Previa Aprobación, la cual fue remitida a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI para su correspondiente revisión y

aprobación. Posteriormente, dicha Entidad efectuó observaciones y devolvió el documento para su ajuste por parte del Concesionario, encontrándose a la fecha en proceso de revisión.

Durante el mes de abril se efectuó la revisión del acta del Segundo Comité de previa aprobación dejando una salvedad por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI:

"*Finalmente, por parte del GIT Ambiental, se señala que en el marco de la función del GIT Ambiental, artículo 29 inciso 7, verificando el cumplimiento de las normas vigentes que regulan la protección del medio ambiente y los recursos naturales, así como lo establecido en la Licencia y sus modificaciones, así como de los demás permisos ambientales necesarios para la ejecución de los contratos de concesión, considera necesario aclarar que una vez revisados los soportes hallamos que solo contamos con una comunicación de oficio como alcance a los planes de compensación autorizados por la autoridad ambiental, pero no está soportado mediante un acto administrativo dicho alcance de respuesta al concesionario. En consecuencia, este pago se realiza por orden del Amigable componedor, no obstante, la ANI se reserva el derecho de hacer uso de los mecanismos legales y/o contractuales para controvertir la decisión del amigable componedor, y en consecuencia, solicitar el reintegro de dichos recursos posteriormente".*

Posteriormente se envía a las partes interesadas para las firmas.

Para el mes de mayo de 2026, Mediante oficio No. 20266050187471 del 21/05/2026, recibido en la Concesionaria bajo radicado CE-CPT-0000757 del 22/05/2026, la ANI remitió la autorización de fondeo junto con la respectiva acta del Comité de Previa Aprobación. Lo que permite a la Concesionaria actualizar los rendimientos generados por concepto de capital y rendimientos que se habían proyectado con corte al 12/11/2025 para aprobación de la Interventoría y posteriormente remitir la respectiva cuenta de cobro a la ANI.

**Tercer Comité de previa Aprobación:**

En el marco de la estructuración del Tercer Comité de Previa Aprobación de la Subcuenta de Compensaciones Ambientales del Contrato de Concesión APP No. 005 de 2014, el Concesionario adelantó las gestiones necesarias para la definición técnica, económica y contractual de las actividades complementarias de compensación ambiental a ejecutar en los predios receptores de compensación, en cumplimiento de las obligaciones ambientales vigentes derivadas de actos administrativos en firme.

Previo a la consolidación del informe técnico requerido para dar cumplimiento a lo establecido en el literal e) del numeral 6.1 del Instructivo de Previa Aprobación, el Concesionario remitió a la Interventoría la comunicación CPT05-138-20251014028445 del 14 de octubre de 2025, mediante la cual notificó las ofertas recibidas en el marco de los procesos de invitación adelantados para la ejecución de las actividades de compensación ambiental. Estas ofertas correspondieron a intervenciones de restauración ecológica en los predios El Porvenir (Apía – Risaralda), El Chumbimbo (Caramanta – Antioquia), zona Buenavista (predios La Soledad o Paraguay y Paraguay Dos), Ábaco La Albania (predios La Torre y El Borinque) y Hacienda Buenavista (San José – Caldas).

En atención a lo anterior, la Interventoría efectuó la evaluación técnica, ambiental y económica de las propuestas presentadas, cuyos resultados fueron consignados en el oficio ICP3-792-25 del 25 de noviembre de 2025, mediante el cual se identificaron las alternativas más favorables para cada predio, estableciendo como criterio que los valores unitarios ofertados no debían ser objeto de

incremento durante la ejecución contractual. No obstante, considerando que la ejecución de las actividades complementarias contempla un horizonte de implementación de tres (3) años, se evidenció la necesidad de incorporar mecanismos de actualización de precios conforme al Índice de Precios al Consumidor (IPC) para cada cambio de vigencia.

Dicha situación fue expuesta en el Comité Ambiental desarrollado el 27 de noviembre de 2025, siendo considerada razonable por la Interventoría, la cual procedió a emitir alcance a su pronunciamiento inicial mediante oficio ICP3-835-25 del 12 de diciembre de 2025, incorporando la posibilidad de actualización de valores en los términos señalados, garantizando así la viabilidad financiera de las actividades a ejecutar sin desnaturalizar las condiciones evaluadas inicialmente.

Con fundamento en lo anterior, el Concesionario remitió la comunicación CPT05-138-20251215028837 del 15 de diciembre de 2025, mediante la cual solicitó formalmente la convocatoria del Tercer Comité de Previa Aprobación, allegando la totalidad de la documentación soporte requerida conforme a lo establecido en el Instructivo GCSP-I-024. Esta documentación incluyó la trazabilidad técnica, jurídica y financiera de las actividades propuestas, organizadas conforme a los literales y romanitos del numeral 6.1, garantizando la debida estructuración de la solicitud.

La Interventoría, en ejercicio de sus funciones de verificación integral, procedió a revisar la información remitida por el Concesionario, constatando que las actividades propuestas corresponden estrictamente a medidas de compensación ambiental previamente aprobadas por las autoridades ambientales competentes, sin evidenciar la inclusión de actividades adicionales o no autorizadas. Así mismo, se verificó la existencia de soporte documental suficiente, tanto físico como digital, que permite garantizar la trazabilidad completa del proceso.

Como resultado de dicha revisión, la Interventoría emitió concepto de No Objeción mediante oficio ICP3-1037-26 del 27 de febrero de 2026, recomendando someter a consideración del Tercer Comité de Previa Aprobación la aprobación de los recursos requeridos para la ejecución de las actividades complementarias. En este análisis, se determinó un valor total de $12.368.375.340.44.

Posteriormente, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante oficio No. 20266050085331 del 10 de marzo de 2026, solicitó a la Interventoría emitir un alcance al concepto de No Objeción, al considerar que la información presentada no resultaba suficientemente clara para efectos de la evaluación correspondiente. En paralelo, y con fundamento en el concepto de No Objeción emitido, el Concesionario procedió a radicar la solicitud formal de convocatoria del Tercer Comité de Previa Aprobación mediante oficio CE-CPT-0000155 del 19 de marzo de 2026, con radicado ANI No. 20264090345102 de la misma fecha, comunicado que fue respondido por la interventoría mediante oficio ICP3-1099-26 del 25 de marzo de 2026.

Se realiza por parte de la Interventoría la respuesta a la solicitud de la ANI en lo relacionado con la ampliación de información de las Perchas Artificiales, Pasos de fauna y Monitoreo de pasos de fauna, actividades a ejecutar dentro del plan de compensación del Predio el Chumbimbo.

El documento desarrolla el análisis técnico y ambiental relacionado con la implementación de pasos de fauna y medidas de restauración ecológica en el predio El Chumbimbo, en el marco de las obligaciones derivadas de la sustracción de área protegida autorizada por CORANTIOQUIA. Se aclara que las perchas artificiales corresponden a medidas de restauración ecológica orientadas a favorecer la dispersión natural de semillas y la regeneración vegetal.

Así mismo, se expone que mediante Resolución 2503-1159 del 31 de marzo de 2025, CORANTIOQUIA aprobó la construcción de quince pasos de fauna en la Unidad Funcional 5, distribuidos en once pasos terrestres y cuatro elevados, definiendo sus ubicaciones, características técnicas y medidas complementarias de cerramiento, revegetalización, señalización y monitoreo ecológico. El documento describe además los diseños estructurales previstos, incluyendo plataformas en obras hidráulicas, puentes elevados con mallas de alta densidad y sistemas de acceso para especies arborícolas.

Finalmente, se analiza el componente de monitoreo mediante cámaras de fototrampeo, orientado a evaluar la efectividad de las estructuras como medida de conectividad ecológica y mitigación del atropellamiento de fauna silvestre. Se concluye que dichas actividades deberán contar con especificaciones técnicas claras y verificables, sujetas a revisión de la Interventoría y a la aprobación de la ANI, previo al inicio de las actividades constructivas y de seguimiento ambiental.

En este sentido, el objeto del Tercer Comité de Previa Aprobación corresponde a la evaluación y eventual aprobación de los recursos con cargo a la Subcuenta de Compensaciones Ambientales, requeridos para la suscripción de los contratos y la ejecución de las actividades complementarias de restauración ecológica en los predios de compensación, en cumplimiento integral del Plan de Compensación aprobado.

Por tanto, para este nuevo Comité de Previa Aprobación Ambiental se solicitarán recursos para el desarrollo de acciones de restauración (actividades complementarias) en 288,68 ha de las 500,35 ha proyectadas, las cuales se ubican en el predio El Porvenir, predio El Chumbimbo, zona Buenavista (predios La Soledad o Paraguay y Paraguay Dos), Abaco La Albania (predios La Torre y El Borinque) y hacienda Buenavista, así:

Tabla 326. Relación actividades complementarias solicitud 3er Comité de Previa Aprobación.

| Obligación Ambiental / Autoridad | Área (ha) | Tipo de Compensación |
|---|---|---|
| P. El Porvenir / ANLA | 7,67 | Compensación por Pérdida de Biodiversidad |
| P. El Chumbimbo / CORANTIOQUIA* | 210,19 | Compensación por Sustracción de Reserva. |
| Zona Buenavista (P La Soledad o Paraguay y Paraguay Dos) / ANLA | 38,57 | Compensación por Pérdida de Biodiversidad. |
| Zona Buenavista (P La Soledad o Paraguay) / ANLA | 1,43 | Compensación por afectación paisajística. |
| Abaco La Albania (P. La Torre y P. El Borinque) | 28,25 | Compensación por aprovechamiento forestal. |
| Hacienda Buenavista / ANLA | 2,57 | Compensación por afectación paisajística. |
| **Total** | **288,68** | |

Tabla 327. Actos Administrativos Planes de compensación Actividades Complementarias CPA3

| Predio / Zona | Autoridad ambiental | Acto / Documento aprobatorio | No. / Identificador | Alcance de aprobación (según soporte) |
|---|---|---|---|---|
| **El Porvenir** | ANLA | Resolución | 00688 | Aprueba (art. 1) el **Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad** |
| **El Chumbimbo** | Corantioquia | Acto Administrativo | 040-ADM1811-5589 | Dispone cumplimiento del Plan de Restauración y Compensación (arts. 3 y 4 del Acuerdo 180-1612-483/2016) y solicita acreditar adquisición del predio en 6 meses |
| **El Chumbimbo** | Corantioquia | Acto Administrativo | 040-ADM2111-7429 | Acepta el ajuste al Plan de Compensación por modificación de la sustracción de reserva |
| **Zona Buenavista** (predios La Soledad o Paraguay y Paraguay Dos; en resolución también: Segundo Lote, La Sonora, Paraguay 2 y Paraguay) | ANLA | Resolución | 00859 | Aprueba (art. 1) **zona Buenavista** para implementar el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad; aprueba (art. 3) **compensación por afectación paisajística** como estrategia del Plan |
| **Buenavista – La Albania – Hacienda Buenavista** | ANLA | Concepto Técnico (anexo Acta de Oralidad) | 006087 / Acta 624 | Aprueba el **Plan Definitivo de Compensación por Pérdida de Biodiversidad** |
| **Buenavista – La Albania – Hacienda Buenavista** | ANLA | Concepto Técnico (anexo Acta) | 006937 / Acta 578 | Aprueba el **ajuste** al Plan Definitivo de Compensación por Pérdida de Biodiversidad |
| **Buenavista – La Albania – Hacienda Buenavista** | CORPOCALDAS | Oficio | 2021-IE-00014450 | Aprueba el **Plan de Compensación por los Permisos de Aprovechamiento Forestal** |
| **Buenavista – La Albania – Hacienda Buenavista** | ANLA | Concepto Técnico (anexo Acta de Oralidad) | 006448 / Acta 608 | Aprueba la **Propuesta de Compensación por Afectación Paisajística** |

El 26 de mayo de 2026 se remitió a la ANI el concepto final correspondiente al Comité de Previa Aprobación Ambiental No. 3, mediante radicado ANI No. 20264090659862, en respuesta al comunicado con radicado ANI No. 20266050085331 (R-ICP3-2028-26) del 10 de marzo de 2026, el cual a su vez correspondía a la atención de la comunicación radicada bajo el No. 20264090247172 del 27 de febrero de 2026, documento en el cual se define los siguiente:

La Interventoría realizó la revisión técnica, ambiental, contractual y financiera de la solicitud presentada por el Concesionario para la ejecución de actividades complementarias de compensación ambiental, verificando el cumplimiento de los requisitos establecidos en el numeral 6.1 del Instructivo GCSP-I-024 y la consistencia de los soportes técnicos y económicos aportados.

Como resultado de dicha evaluación, se evidenció que las actividades propuestas corresponden a obligaciones de compensación ambiental impuestas mediante actos administrativos en firme y cuentan con trazabilidad respecto de los planes de compensación aprobados y los predios definidos para su ejecución.

Durante la revisión se determinó que el ítem denominado “Seguimiento y análisis del monitoreo de pasos de fauna”, incluido dentro del presupuesto del predio El Chumbimbo, por valor de $58.500.000,

no resulta procedente para aprobación en esta instancia, dado que los pasos de fauna asociados aún no han sido construidos. En consecuencia, dicho valor fue excluido del análisis y del monto sometido a consideración.

Con base en lo anterior, la Interventoría emitió concepto favorable para la aprobación de actividades de compensación ambiental por un valor total de $12.299.011.890,44, distribuidos entre los predios El Porvenir (Apía, Risaralda), El Chumbimbo (Caramanta, Antioquia) y la Zona Buenavista – La Albania – Hacienda Buenavista, al considerar que cumplen los criterios técnicos, económicos y contractuales aplicables.

Asimismo, se verificó el cumplimiento de las condiciones financieras exigidas para la Subcuenta de Compensaciones Ambientales, incluyendo la acreditación del fondeo del 120% y la superación del umbral del 200% del Valor Estimado de Compensaciones Ambientales. Considerando los rendimientos generados por la subcuenta entre febrero y abril de 2026, por valor de $26.210.390,93, el monto a cargo de la ANI corresponde a $12.272.801.499,51.

Las actividades de compensación aprobadas tendrán un plazo estimado de ejecución de treinta y nueve (39) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio correspondiente.

Finalmente, la Interventoría concluyó que la solicitud cumple las condiciones establecidas en el Contrato de Concesión y que el esquema de fondeo y reembolso debe guardar correspondencia con el avance real de las actividades ejecutadas y verificadas, de conformidad con lo previsto en las Secciones 8.1(c)(iii) y 7.2(d) de la Parte General del Contrato. En consecuencia, se emitió concepto favorable y se recomendó la presentación de la solicitud ante el Tercer Comité de Previa Aprobación Ambiental para su trámite y aprobación ante la ANI.

Se espera la respuesta de la ANI para la realización del Comité.

**Cuarto Comité de previa Aprobación:**

Mediante comunicación CE-CPT-0000492 (R-ICP3-2291-26), el Concesionario Pacífico Tres S.A.S. remitió a la Interventoría la solicitud para la convocatoria del Cuarto Comité de Previa Aprobación Ambiental, relacionada con el reconocimiento de la diferencia generada entre los valores estimados y los valores efectivamente pagados por concepto de Notariado y Registro asociados a los predios El Chumbimbo No. 1 y No. 2, Paraguay Dos y La Soledad o Paraguay, previamente aprobados en el Primer Comité de Previa Aprobación Ambiental.

Actualmente, la Interventoría se encuentra adelantando la revisión técnica, ambiental, predial, financiera, administrativa y contractual de la información aportada por el Concesionario, con el fin de verificar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Instructivo GCSP-I-024 y la procedencia de los valores sometidos a consideración.

Como parte de esta evaluación, se están verificando los soportes relacionados con la adquisición de los predios, los pagos efectuados por concepto de Notariado y Registro, los actos administrativos asociados a las obligaciones de compensación ambiental, así como la trazabilidad de los recursos involucrados y su correspondencia con las obligaciones ambientales a cargo del Proyecto.

De igual manera, se revisa la consistencia de la información financiera presentada, incluyendo los soportes asociados a los mayores valores efectivamente causados y los documentos relacionados con el reintegro de recursos y rendimientos financieros a la Subcuenta de Compensaciones

Ambientales, con el fin de determinar el valor que eventualmente podría ser sometido a consideración de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

Una vez concluido el proceso de revisión y verificación integral de la documentación presentada, la Interventoría emitirá el concepto correspondiente respecto de la procedencia de la solicitud y, de ser el caso, recomendará la convocatoria del Cuarto Comité de Previa Aprobación Ambiental para su trámite ante la ANI.

## 18.8 ESTADO DE PROCESOS SANCIONATORIOS POR AUTORIDADES AMBIENTALES AL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO TRES

Actualmente, el Concesionario presenta diversos procesos sancionatorios ambientales asociados a la ejecución del Proyecto, los cuales se encuentran en distintas etapas procedimentales ante las Autoridades Ambientales competentes.
A continuación, se presenta el estado y la trazabilidad de cada uno de dichos procesos, con fundamento en las notificaciones, actuaciones y comunicaciones oficiales remitidas por las respectivas Autoridades Ambientales:

Tabla 328. Sancionatorios.

| UF | Proceso | Estado actual / Antecedentes relevantes | Seguimiento mayo 2026 |
|---|---|---|---|
| **UF1** | **Intersección Trompeta** | Mediante Auto No. 07540 del 13/11/2018, la ANLA ordenó el inicio de procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante Auto No. 05147 del 08/07/2019, ordenó una diligencia administrativa dentro de la investigación ambiental. Mediante Auto No. 07779 del 13/09/2022 se formuló cargo único por la construcción de obras (pilotes del puente requerido para elevar la intersección con la Ruta 24 tipo trompeta) no autorizadas dentro de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 1522 del 30 de noviembre de 2015, presuntamente infringiendo los artículos vigésimo y vigésimo séptimos de dicha resolución y los numerales 1 y 3 del artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015. Mediante radicado ANLA No. 2022214560-1-000 del 27/09/2022, el Concesionario presentó escrito de descargos. A través del Auto No. 08810 del 06/10/2022 se abrió periodo probatorio. Mediante Auto No. 006194 del 21/07/2025 se corrió traslado para alegatos de conclusión, los cuales fueron presentados mediante radicado No. 20256200925152 del 06/08/2025. Posteriormente, mediante Resolución No. 2925 del 10/11/2025, la ANLA declaró responsable ambiental a la Concesión Pacífico Tres e impuso multa por valor de $136.112.452. El 26/11/2025 la Concesionaria presentó recurso de reposición, encontrándose actualmente pendiente de decisión por parte de la Autoridad Ambiental. | Durante el mes de mayo de 2026 no se registraron nuevas actuaciones por parte de la Autoridad Ambiental. El proceso continúa pendiente de pronunciamiento frente al recurso de reposición presentado por la Concesionaria. |

| UF | Proceso | Estado actual / Antecedentes relevantes | Seguimiento mayo 2026 |
|---|---|---|---|
| **UF1** | **Valoración Económica** | Mediante Auto No. 08104 del 20/09/2022, la ANLA ordenó el inicio de procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante radicado No. 2023057409-1-000 del 21/03/2023, el Concesionario solicitó la revocatoria directa del citado acto administrativo. Mediante Auto No. 3831 del 26/05/2023, la ANLA rechazó por improcedente la solicitud de revocatoria directa. Finalmente, mediante Auto No. 005971 del 29/07/2024, la Autoridad Ambiental ordenó una diligencia administrativa e incorporó al expediente documentación obrante en la entidad. Actualmente el procedimiento continúa en trámite. | Durante el mes de mayo de 2026 no se registraron nuevas actuaciones por parte de la Autoridad Ambiental y el proceso continúa en trámite. |
| **UF 2.1 – 2.3** | **Dosificadora de Concreto** | Mediante Auto No. 01584 del 28/02/2020, la ANLA ordenó el inicio de procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante Resolución No. 1272 del 27/07/2020, se levantó la medida preventiva impuesta a la dosificadora de concreto al acreditarse el cumplimiento de las medidas requeridas. Mediante Auto No. 07828 del 15/09/2022 se formuló pliego de cargos por realizar actividades de acopio de material pétreo, instalación de la dosificadora de concreto y acopio de material granular sin haber modificado previamente la licencia ambiental, presuntamente incumpliendo lo dispuesto en el artículo trigésimo primero de la Resolución No. 303 del 23 de marzo de 2016 y los numerales 1 y 2 del artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015. Mediante radicado ANLA No. 2022217032-1-000 del 29/09/2022, el Concesionario presentó escrito de descargos y solicitó la práctica de pruebas. Posteriormente, mediante Auto No. 00587 de 2023, la ANLA aceptó los testimonios solicitados, pero negó la realización de una visita ocular, decisión frente a la cual el Concesionario interpuso recurso de reposición mediante comunicación No. 2023036765-1-000. El 21/03/2023 se practicaron las pruebas testimoniales decretadas dentro del trámite sancionatorio. Actualmente el proceso continúa en evaluación por parte de la Autoridad Ambiental. | Durante el mes de mayo de 2026 no se registraron nuevas actuaciones por parte de la Autoridad Ambiental. El expediente continúa en trámite. |
| **UF 2.2** | **Valoración Económica** | Mediante Auto No. 01713 del 15/03/2023, la ANLA ordenó el inicio de procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante Auto No. 0009318 del 29/10/2024, se ordenó la incorporación de pruebas al expediente y se adoptaron otras determinaciones. Actualmente el procedimiento continúa en trámite ante la Autoridad Ambiental. | Durante el mes de mayo de 2026 no se evidenciaron nuevas actuaciones por parte de la ANLA y el proceso continúa en trámite. |
| **UF 3.2** | **Reporte de Contingencias** | Mediante Auto No. 09125 del 18/10/2022, la ANLA ordenó el inicio de procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante Auto No. 7191 del 06/09/2023, se formuló cargo único por no | Durante el mes de mayo de 2026 no se evidenciaron nuevas actuaciones por parte de la |

| UF | Proceso | Estado actual / Antecedentes relevantes | Seguimiento mayo 2026 |
|---|---|---|---|
| | | presentar la totalidad de los reportes parciales correspondientes a las contingencias ocurridas el 05 de agosto de 2019, 01 de octubre de 2019, 15 de agosto de 2020 y 30 de agosto de 2020, presuntamente incumpliendo lo establecido en el artículo 10 de la Resolución No. 1523 del 10 de septiembre de 2018, en concordancia con el artículo 2.2.2.3.9.3 del Decreto 1076 de 2015 y el artículo 2 de la Resolución No. 1767 del 27 de octubre de 2016. Mediante radicado ANLA No. 20236200641552 del 21/09/2023, el Concesionario presentó escrito de descargos en virtud del artículo 25 de la Ley 1333 de 2009. Finalmente, mediante Auto No. 001060 del 04/03/2024, la ANLA ordenó la incorporación de pruebas al expediente y adoptó otras determinaciones. Actualmente el procedimiento continúa en trámite ante la Autoridad Ambiental. | ANLA y el proceso continúa en evaluación. |
| **UF 3.2** | **Valoración Económica** | Mediante Auto No. 010483 del 28/11/2024, la ANLA ordenó el inicio de procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante Auto No. 4032 del 13/05/2026, formuló cargos por presunto incumplimiento de las obligaciones asociadas a la valoración económica de impactos ambientales, derivadas de la Resolución No. 704 del 08 de julio de 2016, Auto No. 4033 del 18 de septiembre de 2017, Resolución No. 1523 del 10 de septiembre de 2018, Auto No. 7901 del 11 de diciembre de 2018, Acta No. 183 del 27 de julio de 2020, Auto No. 10136 del 25 de noviembre de 2021, Acta No. 505 del 19 de agosto de 2022 y Acta No. 55 del 09 de abril de 2024. Mediante radicado ANLA No. 2026620000701622 del 29/05/2026, el Concesionario presentó escrito de descargos en virtud del artículo 25 de la Ley 1333 de 2009. Actualmente se encuentra pendiente la evaluación de los descargos por parte de la Autoridad Ambiental. | Mediante Auto No. 4032 del 13/05/2026, la ANLA formuló cargos dentro del procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante radicado ANLA No. 2026620000701622 del 29/05/2026, el Concesionario presentó escrito de descargos. El proceso continúa a la espera de pronunciamiento por parte de la Autoridad Ambiental. |
| **UF4** | **Valoración Económica** | Mediante Auto No. 01713 del 15/03/2023, la ANLA ordenó el inicio de procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante Auto No. 4023 del 13/05/2026, formuló cargos por presunto incumplimiento de las obligaciones relacionadas con la Evaluación Económica Ambiental del proyecto “Construcción del túnel de Irra y los puentes sobre los ríos Cauca y Tapias de la Unidad Funcional 4 (UF4) Irra – La Felisa”. El cargo se encuentra asociado a la no presentación de soportes documentales que permitieran evidenciar el cumplimiento de obligaciones relacionadas con impactos relevantes, análisis de internalización, indicadores de línea base y eficiencia, valoración económica de impactos, análisis de sensibilidad, costos de medidas de manejo, impactos sobre | Mediante Auto No. 4023 del 13/05/2026, la ANLA formuló cargos dentro del procedimiento sancionatorio ambiental. Posteriormente, mediante radicado ANLA No. 2026620000699052 del 29/05/2026, el Concesionario presentó escrito de descargos en ejercicio de su derecho de defensa. El proceso continúa a la espera de pronunciamiento por parte de la Autoridad Ambiental. |

| UF | Proceso | Estado actual / Antecedentes relevantes | Seguimiento mayo 2026 |
|---|---|---|---|
| | | comunidades hidrobiológicas y cambio de uso del suelo, entre otros aspectos exigidos por la Autoridad Ambiental. Mediante radicado ANLA No. 2026620000699052 del 29/05/2026, el Concesionario presentó escrito de descargos en virtud del artículo 25 de la Ley 1333 de 2009. Actualmente se encuentra pendiente la evaluación de los descargos por parte de la ANLA. | |

| Proceso Sancionatorio | Estado | Criterio |
|---|---|---|
| Intersección Trompeta | 🟡 | Recurso de reposición pendiente de decisión por la ANLA. |
| Valoración Económica UF1 | 🟡 | En trámite, sin actuaciones recientes de la autoridad. |
| Dosificadora de Concreto | 🔴 | Más de dos años sin actuaciones conocidas por parte de la ANLA. |
| Valoración Económica UF2.2 | 🟡 | En trámite, pendiente de nuevas actuaciones. |
| Reporte de Contingencias UF3.2 | 🟡 | Pendiente evaluación por parte de la ANLA. |
| Valoración Económica UF3.2 | 🟢 | Durante mayo de 2026 se formularon cargos y se presentaron descargos. |
| Valoración Económica UF4 | 🟢 | Durante mayo de 2026 se formularon cargos y se presentaron descargos. |

Resumen gráfico
🟢 Procesos con actuaciones recientes (2)
■■
🟡 Procesos en trámite sin novedades recientes (4)
■■■■
🔴 Procesos con más de dos años sin actuaciones conocidas (1)
■

## 18.9. ESTADO ACTIVIDADES AMIGABLE COMPONEDOR

El 1 de septiembre de 2025, el Amigable Componedor AC-158138 emitió la decisión definitiva que puso fin a la controversia entre Concesión Pacífico Tres S.A.S. y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), relacionada con la interpretación y alcance de las compensaciones ambientales previstas en el Contrato de Concesión APP No. 005 de 2014.

La controversia se centró en determinar si diversas actividades, medidas y costos asociados al cumplimiento de obligaciones ambientales debían ser reconocidos como compensaciones ambientales y, en consecuencia, financiados con cargo a la Subcuenta de Compensaciones Ambientales del Proyecto. Como resultado del análisis efectuado, se establecieron criterios para el reconocimiento de estas actividades, incluyendo aspectos relacionados con compensaciones derivadas de áreas temporales, reconocimiento de AIU, adquisición de predios, levantamientos de veda y otras medidas asociadas al cumplimiento de obligaciones ambientales impuestas por las autoridades competentes.

Tabla 329. Resumen Decisión amigable componedor

| Tema / Actividad en Disputa | Solicitud Concesión | Solicitud ANI | Decisión del Panel |
|---|---|---|---|
| Competencia del Panel | Que se declare competente al Panel. | Que el Panel no es competente. | Se declaró competente (acepta la solicitud de la Concesión, niega la de la ANI). |
| Compensaciones por áreas temporales (Zodmes, ATI, campamentos, vías industriales) | Que estas compensaciones sean reconocidas y pagadas con la Subcuenta Ambiental. | Que solo se reconozcan si hay acto administrativo expreso. | Se reconocen como compensaciones (se aceptan con cargo a la Subcuenta). |
| Reconocimiento de AIU en actividades complementarias | Que se reconozca un AIU (30%) como parte de las compensaciones. | Que el AIU no puede ser cubierto por la Subcuenta. | Se acepta el AIU si está dentro de condiciones de mercado (no automáticamente 30%). |
| Avalúos y compra de predios (incluyendo construcciones y cultivos) | Que se incluyan construcciones y cultivos en los avalúos y se paguen con la Subcuenta. | Que solo se pague lo expresamente ordenado como compensación por la autoridad. | Se acepta: avalúos incluyen construcciones/cultivos y se pagan con Subcuenta. |
| Compra de predios mayores al área exigida | Que se reconozcan predios superiores si la compra fue razonable y autorizada. | Que no se reconozcan áreas superiores a las exigidas. | Se acepta: se pueden reconocer predios mayores si la compra fue razonable y autorizada. |
| Medidas derivadas del levantamiento de veda | Que se reconozcan como compensaciones ambientales a cargo de la Subcuenta. | Que no constituyen compensaciones, sino medidas de preservación. | Se acepta: medidas de levantamiento de veda son compensaciones ambientales. |
| Compensaciones por afectación paisajística | Que se reconozcan como compensaciones ambientales a cargo de la Subcuenta. | Que no se reconozcan como compensaciones salvo orden expresa. | Se acepta: se reconocen compensaciones por afectación paisajística, con cargo a la Subcuenta. |

La decisión constituye el pronunciamiento más reciente conocido dentro de la controversia y, a la fecha de corte del presente informe, no se tiene conocimiento de actuaciones posteriores, aclaraciones, modificaciones o nuevos pronunciamientos relacionados con la decisión emitida por el Panel de Amigable Composición.

# 19.GESTIÓN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL

## 19.1. GENERALIDADES

El componente de Seguridad y Salud en el trabajo se rige bajo los lineamientos establecidos en el Decreto 1072 de 2015, el Reglamento Único de Trabajo y la Resolución 0312 de 2019. De acuerdo a dichos lineamientos y bajo lo establecido en la documentación contractual, la Concesión Pacífico Tres crea un Sistema de Gestión De Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) para la ejecución del contrato. Por medio de este sistema, la interventoría, Consorcio Intercorredores CS, realiza el seguimiento y control de las actividades que se deben llevar a cabo durante la ejecución del contrato.

Durante el periodo comprendido entre el 21 de abril 2026 y el 20 de mayo de 2026, en el marco de la fase de operación y mantenimiento del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, bajo el Contrato No. 005 suscrito el 10 de septiembre de 2014 con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), se desarrollaron acciones integrales en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) orientadas a la protección de los trabajadores y al fortalecimiento de la cultura de prevención

**OBJETIVO**

Presentar un análisis integral de la gestión realizada en SST por parte de la Concesión Pacífico Tres y sus contratistas, permitiendo evaluar la efectividad de los controles, identificar oportunidades de mejora y garantizar el cumplimiento legal, contractual y del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

## 19.2. RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO

Para el desarrollo de las actividades de seguridad y salud en el trabajo durante el período evaluado, el Concesionario contó con la participación de un coordinador, un inspector y dos asesores SST. Además, cada una de las empresas contratistas que ejecutan actividades en el proyecto asignó un responsable del área de SST en sus respectivas Unidades Funcionales.

La siguiente tabla muestra el personal de SST empleado en la etapa de construcción y su dedicación en el período actual:

Tabla 298 Personal SST

| CARGO | NOMBRE | PERSONAL DURANTE EL PERIODO EVALUADO | DEDICACIÓN % |
|---|---|---|---|
| Coordinador SST | Alexandra Novoa Duran | 1 | 100 |
| Inspector SST | María Camila Albarán | 1 | 100 |
| Asesor SST | Sandra Catherine Arias<br>Marcel Cortes | 2 | 100 |
| SST contratistas | Varios | 7 | 100 |
| **TOTAL** | | 11 | |

**Fuente: Concesionaria Pacífico Tres.**

Con base en la revisión realizada, se evidencia que el Concesionario da cumplimiento a los requisitos legales establecidos en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, en lo relacionado a la asignación de recursos humanos para la implementación del SG-SST.

Durante el mes se ejecutaron actividades distribuidas entre capacitaciones, inducciones, inspecciones, reuniones COPASST y comités de convivencia. Se detalla la ejecución en los siguientes cuadros de control.

Salud en el Trabajo (SG-SST).

### 19.2.1 REQUISITOS LEGALES Y OTROS REQUISITOS

El concesionario cuenta con la documentación actualizada que contempla las normas vigentes del Sistema General de Riesgos Laborales aplicables a sus actividades.

Tabla 299 Matriz de requisitos legales SST

| Nombre Contratista | Documento | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | Plan de trabajo<br>Plan de capacitaciones<br>Matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos SST | Se verifica que el concesionario cuenta con la documentación aplicable del SG-SST. |

Durante el período, la concesión contó con la Matriz de Identificación de Peligros y Valoración de Riesgos SST, conforme a la normatividad vigente, efectuando seguimiento a la aplicación de los controles establecidos. La matriz se mantuvo como herramienta activa del SG-SST para la identificación, priorización y control de los riesgos asociados a las actividades desarrolladas en el mes, bajo verificación de la interventoría.

Con lo anterior, se evidencia que el concesionario da cumplimiento a los requisitos legales establecidos en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, en lo relacionado con la planeación, ejecución y control de los programas que integran el SG-SST.

### 19.2.2 POLÍTICAS SST

El concesionario cuenta con políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) orientadas a la prevención de riesgos laborales y al bienestar de sus trabajadores, las cuales se encuentran debidamente publicadas en las unidades funcionales UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5.

Tabla 300 Políticas SST

| Nombre Contratista | Documento | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | Política SST<br>Política de no alcohol, cigarrillo y drogas. | Se verifica la publicación de las políticas actualizadas y en lugares visibles para el personal. |

Se evidenció mediante registro fotográfico la adecuada publicación de las políticas en áreas estratégicas de las unidades funcionales, lo cual facilita su divulgación y consulta por parte de los trabajadores.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 8 Políticas SST.

Con lo anterior, se evidencia el cumplimiento por parte del concesionario de los requisitos legales establecidos en el Decreto 1072 de 2015 y demás normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, garantizando la divulgación, accesibilidad y apropiación de dichas políticas por parte de todos los trabajadores y contratistas vinculados al proyecto.

### 19.3 AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL

El Concesionario realizó la entrega de las planillas de seguridad social correspondientes al personal propio y al personal de las empresas contratistas vinculadas al proyecto. La Interventoría llevó a cabo la revisión de dicha documentación, verificando la afiliación y pago oportuno a los sistemas de salud, pensión, riesgos laborales y parafiscales, la cual se relaciona a continuación:

Tabla 301 Estado de pago de seguridad social

| No. | Nombre Contratista | Planilla De Seguridad Social | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|---|
| 1 | CP3 | Mayo | |

| No. | Nombre Contratista | Planilla De Seguridad Social | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|---|
| 2 | ESTATAL | Mayo | Se verifica lista de los trabajadores vinculados laboralmente a la fecha y se compara con la planilla de pago de aportes a la seguridad social del periodo |
| 3 | SERACIS | Mayo | |
| 4 | APREHSI grup | Mayo | |
| 5 | TRANSBANK | Mayo | |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

Al realizar la verificación de los soportes de pago al sistema de seguridad social en lo que respecta a los riesgos laborales, se observa que, de acuerdo a la actividad económica del concesionario y al cargo que desempeña el personal, el nivel de riesgo corresponde a la categoría I, IV y V. Así mismo, se establece que el porcentaje de cotización correspondiente es del 0.52, 4.35 y 6,96%.

Con lo anterior, se evidencia el cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones legales y contractuales establecidas en el Decreto 1072 de 2015, la Ley 1562 de 2012 y demás normatividad vigente, garantizando la protección integral de los trabajadores y el aseguramiento de las condiciones laborales dentro del proyecto.

### 19.4 PROGRAMAS DE GESTIÓN

#### 19.4.1 PROGRAMAS DE MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO:

El personal de la concesión cumple con la realización y registro de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos, conforme a la normatividad vigente, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, los cuales disponen la obligación de garantizar la vigilancia de la salud de los trabajadores como parte del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

Tabla 302 Examen ocupacional de ingreso y retiro.

| Nombre Contratista | Documento | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | Examen ocupacional de ingreso, periódico y de retiro | Se realiza verificación de los exámenes de ingreso y de retiro realizados durante el periodo. |

#### 19.4.2 PROGRAMA DE PAUSAS ACTIVAS

El Concesionario dio cumplimiento al Plan de Pausas Activas establecido para su personal, desarrollando actividades orientadas al bienestar físico y la prevención de riesgos ergonómicos.

Durante las jornadas, se brindaron espacios a los trabajadores para la realización de ejercicios de estiramiento muscular en miembros superiores e inferiores, favoreciendo la movilidad corporal y la oxigenación muscular. Estas acciones contribuyen a reducir tensiones, prevenir molestias musculoesqueléticas y contrarrestar los efectos derivados de posturas sedentarias prolongadas, promoviendo así la actividad física y la salud ocupacional en el entorno laboral. Asimismo, se contó con el acompañamiento y apoyo de profesionales de la ARL, fortaleciendo las acciones de promoción y prevención en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Tabla 303 Pausas activas.

.

| Nombre Contratista | Documento | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | Programa de pausa activas | Se realiza seguimiento a la realización de pausas activas. |

**Fuente: Elaboración propia.**

Durante la verificación en campo, se evidenció mediante registro fotográfico la ejecución de pausas activas, con participación del personal, lo cual contribuye a la disminución de la fatiga física y al mejoramiento de las condiciones ergonómicas en el desarrollo de las actividades laborales.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 9 Pausas activas Concesión Pacifico Tres.

Con esta práctica, se evidencia el cumplimiento de los lineamientos del Programa de Prevención del Riesgo Biomecánico y de las disposiciones del Decreto 1072 de 2015, en lo relacionado con la promoción de hábitos saludables y la prevención de enfermedades laborales.

### 19.4.2.1 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN EN SALUD:

Durante el mes de mayo de 2026 se realizaron charlas de seguridad, en las cuales se abordaron temas de prevención acordes con las actividades de operación y mantenimiento rutinario. Estas acciones permitieron dar cumplimiento al programa de capacitación establecido para el presente período, fortaleciendo la cultura de prevención y el autocuidado entre los trabajadores.

Tabla 304 Capacitaciones

| Actividad | Concesión | Contratistas | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|---|
| Capacitaciones | 77 | 55 | Se verifica registro de asistencia a capacitaciones |

**Fuente: Concesionaria Pacífico Tres.**

El registro fotográfico presentado a continuación constituye evidencia objetiva de las actividades de capacitación ejecutadas durante el periodo, permitiendo validar en campo la participación del personal y el desarrollo de las jornadas formativas en el marco del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 10 Capacitaciones Concesión Pacifico Tres.

En total se realizaron 77 capacitaciones lideradas por el equipo de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Concesión y 55 adicionales por parte de los contratistas, orientadas a la prevención de riesgos y al fortalecimiento de la cultura de autocuidado. Los temas abordados incluyeron el reporte de actos y condiciones inseguras, riesgos biológicos, inspección preoperacional de maquinaria y vehículos, lecciones aprendidas, pausas activas, orden y aseo, normas de seguridad para trabajo en alturas, inspección de puestos de trabajo, riesgo psicosocial.

La participación activa del personal en estas sesiones evidencia un compromiso sostenido con el fortalecimiento de competencias preventivas

Se contó con el acompañamiento de la ARL SURA y áreas técnicas de la concesión e interventoría, especialmente en las inspecciones conjuntas. Este trabajo articulado fortaleció la cultura preventiva y optimizó el impacto de las actividades.

Con lo anterior, se evidencia el cumplimiento de las obligaciones legales dispuestas en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, en lo referente a la formación continua del personal y el desarrollo de competencias en prevención de riesgos laborales.

### 19.4.2.2 INDUCCIONES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL:

Tabla 305 Inducciones de seguridad

| Actividad | Concesión | Contratistas | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|---|
| Inducciones | 11 | 50 | Se verifica registro de inducción |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

A continuación, se presenta el registro fotográfico como evidencia de las inducciones realizadas, en el cual se observa la participación del personal y la socialización de los lineamientos de SST

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 11 Inducciones de Seguridad

El control de ingresos al proyecto se mantuvo bajo la responsabilidad del equipo de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la Concesión, garantizando la socialización de los riesgos, normas y procedimientos de seguridad aplicables en las diferentes áreas de trabajo. La Concesión realizó 47 procesos de inducción para nuevo personal durante este periodo.

De igual manera, los contratistas efectuaron la inducción de seguridad al personal de nuevo ingreso, abordando temas relacionados con la identificación de peligros, uso adecuado de elementos de protección personal (EPP), y las medidas preventivas específicas según la naturaleza de las actividades desarrolladas.

Con estas acciones se evidencia el cumplimiento de los lineamientos del SG-SST, así como de los requisitos establecidos en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, asegurando una inducción inicial y el control efectivo del acceso de personal a las zonas operativas del proyecto.

### 19.4.3 PROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL:

### 19.4.3.1 PROGRAMA DE INSPECCIONES:

Se evidenció un mayor equilibrio en comparación con meses anteriores. La Concesión ejecutó la mayoría de las inspecciones técnicas y de maquinaria, mientras que los contratistas fortalecieron su participación con la realización de más de 17 inspecciones en los frentes de obra.

Tabla 306 Inspecciones realizadas en mayo de 2026

| Actividad | Concesión | Contratistas | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|---|
| Inspecciones de seguridad | 41 | 131 | Se verifica registro de lista de inspección y seguimiento a los hallazgos reportados |

**Fuente: Concesionaria pacifico 3**

En cuanto al seguimiento operativo, se realizaron inspecciones de seguridad lideradas en su totalidad por el equipo de SST de la Concesión, evidenciando un monitoreo continuo en los diferentes frentes de trabajo.

Estas actividades permitieron verificar las condiciones locativas, la adecuada señalización de las áreas intervenidas y la aplicación de prácticas seguras en el desarrollo de actividades de alto riesgo, tales como trabajos en alturas, espacios confinados y labores con maquinaria pesada.

Tabla 307 Inspecciones realizadas por empresas

| Nombre Contratista | Inspecciones de Seguridad |
|---|---|
| CP3 | • De equipos y vehículos.<br>• Equipos de emergencia<br>• Extintores |
| SERACIS | • Inspecciones y revistas periódicas en portales de acceso del Túnel Tesalia |
| APREHSI grup | • Ambientales, de bioseguridad.<br>• EPP.<br>• Equipos.<br>• Botiquín, extintor<br>• Vehicular<br>• Locativas y gestión de residuos. |
| TRANSBANK | • Control y entrega de elementos blindados (chalecos) e inspección de unidades |

**Fuente: Concesionaria pacifico 3**

A continuación, se presenta el registro fotográfico como evidencia de las inspecciones ejecutadas, permitiendo observar las condiciones verificadas en campo y el cumplimiento de los controles definidos.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 12 Inspecciones de seguridad.

Con lo anterior, se evidencia el cumplimiento de los lineamientos del Programa de Inspecciones de Seguridad y de las obligaciones establecidas en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, contribuyendo al fortalecimiento de la gestión preventiva y al mejoramiento continuo de las condiciones de trabajo dentro del proyecto.

**Hallazgos Relevantes y Gestión Correctiva – mayo 2026**

Durante el mes de mayo

Se mantuvo un control activo sobre las condiciones de seguridad y salud en el trabajo mediante la ejecución de múltiples inspecciones en distintos frentes operativos. Se destacan los siguientes aspectos:

- **Condiciones locativas y operativas:**

  Se ejecutaron inspecciones en UF1, UF2, UF3, UF4, túnel Tesalia, peajes y CCO, todas sin hallazgos relevantes.

- **Sismédica:**
  Ejecutó revisiones en EPP, bioseguridad, equipos, residuos, locativas y aspectos ambientales, sin observaciones. Se mantiene el buen cumplimiento de los estándares exigidos.

- **Aprehsi Grup:**
  Continuó con las rondas de seguridad en el túnel Tesalia, manteniendo la constancia en inspecciones de portales de entrada y salida. Ninguna inspección reportó novedades.

- **Transbank:**
  Se inspeccionaron chalecos blindados y una unidad operativa.

En general, el mes de mayo cerró con resultados positivos en la mayoría de las inspecciones,

### 19.4.4 PROGRAMA DE TRABAJO SEGURO EN ALTURAS:

Durante el período evaluado, la Concesión ejecutó actividades de trabajo en alturas en distintos frentes de obra. De igual manera, realizó la recertificación en trabajo seguro en alturas del personal que lo requería, garantizando el cumplimiento de los requisitos de seguridad establecidos.

Las actividades descritas reflejan una gestión adecuada, demuestra compromiso con la prevención de accidentes y con el fortalecimiento de las competencias de los trabajadores.

La Interventoría realizó el seguimiento correspondiente, verificando el cumplimiento de los procedimientos de seguridad establecidos, así como el estado y certificación de los equipos y elementos de protección contra caídas utilizados por el personal.

Tabla 308 Inspecciones trabajo seguro en altura.

| Nombre Contratista | Documento | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | Análisis de trabajo seguro<br>Permiso de trabajo en alturas | Se realiza verificación del diligenciamiento de ATS y permiso de trabajo en altura. |

Se presenta el registro fotográfico como evidencia de las actividades de trabajo en alturas, en el cual se observan las condiciones de seguridad implementadas y el cumplimiento de los requisitos establecidos para este tipo de labores.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 13 Actividades de trabajo seguro de altura.

Estas acciones permitieron constatar la aplicación de las medidas preventivas y controles operativos definidos en el Programa de Trabajo en Alturas, conforme a lo dispuesto en la Resolución 4272 de 2021 y el Decreto 1072 de 2015, garantizando la protección del trabajador y el desarrollo seguro de las actividades en este tipo de riesgo.

### 19.4.5 PROGRAMA DE TRABAJOS EN ESPACIOS CONFINADOS:

La Concesión ejecutó actividades en espacios confinados durante el período evaluado. La Interventoría realizó el seguimiento correspondiente al desarrollo de dichas labores, verificando el cumplimiento de las medidas de control establecidas, el uso adecuado de los equipos de protección personal y el óptimo estado de los equipos de medición ambiental utilizados para la detección de gases y control de atmósferas peligrosas.

Tabla 309 Inspecciones trabajo en espacios confinados.

| Nombre Contratista | Documento | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | Análisis de trabajo seguro<br>Permiso de trabajo,<br>Medición de atmosferas (gases y atmosferas peligrosas)<br>Sistemas de ventilación y de iluminación.<br>Ascenso y descenso | Se realiza verificación del diligenciamiento de ATS y permiso de trabajo en altura. |

Se presenta el registro fotográfico como evidencia de las actividades de trabajo en espacio confinado, en el cual se observan las condiciones de seguridad implementadas y el cumplimiento de los requisitos establecidos para este tipo de labores.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 14 Actividades de trabajo en espacio confinado.

Estas acciones se desarrollaron conforme a los lineamientos del Programa de Trabajo en Espacios Confinados y en cumplimiento de la Resolución 0491 de 2020, el Decreto 1072 de 2015 y demás normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, garantizando la protección de los trabajadores y el control de los riesgos asociados a este tipo de actividades.

### 19.5 SEGURIDAD VIAL VEHÍCULOS Y MAQUINARIA UTILIZADA:

La Concesión ejecutó 26 actividades de control y seguimiento de maquinaria, destacándose la verificación de equipos y el control de elevadores personales. Esta gestión refleja un seguimiento

técnico sólido en la operación de equipos, contribuyendo a garantizar la confiabilidad y la seguridad en el uso de maquinaria pesada.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 15 Actividades de trabajo en espacio confinado.

Se realizó por parte de la interventoría revisión de preoperacional aleatoria y verificación de equipos de emergencias.

### 19.6 SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES:

Actualmente, el proyecto se encuentra en la etapa de operación y mantenimiento. Durante el mes de mayo de 2.026, se presentaron una serie de cierres temporales de la vía debido a mantenimiento de las diferentes unidades funcionales.

Estas situaciones fueron debidamente registradas y documentadas mediante registros fotográficos, los cuales se presentan a continuación como evidencia del estado de la vía y de las acciones correctivas implementadas.

Tabla 310 Señalización y sitios temporales

| Registro | Ubicación | Fecha |
|---|---|---|
|  | UF4 - 2903 Puente Tapias | 21/05/2026 |

| Registro | Ubicación | Fecha |
|---|---|---|
|  | UF4 - 2903 Puente Tapias | 21/05/2026 |
|  | UF4 - 2903 Puente Cauca | 21/05/2026 |
|  | UF2 – 5004B PR2+700 | 22/05/2026 |

## 19.7 PLAN DE EMERGENCIAS

Durante el mes de mayo de 2026, la Concesión desarrolló 14 actividades de fortalecimiento de las brigadas de emergencia, y contratista 6 actividades orientadas a la preparación técnica del personal ante situaciones críticas.

Estas actividades incluyeron prácticas de respuesta inmediata, revisión y verificación del estado de los equipos de control de incendios, así como capacitaciones en el uso adecuado de extintores, elementos de primera respuesta y primeros auxilios psicológicos. Adicionalmente, se llevó a cabo un simulacro de atención de emergencias, con el propósito de evaluar la capacidad de reacción, coordinación y comunicación del personal ante posibles eventos.

Con lo anterior, se evidencia el cumplimiento de los lineamientos del Plan de Emergencias y Contingencias, conforme a lo dispuesto en el Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y la Resolución 1111 de 2017, fortaleciendo las competencias del personal y la capacidad de respuesta institucional ante emergencias.

## 19.8 ENTREGA DE REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

El personal de la concesión cuenta con los elementos de protección personal de acuerdo a las necesidades de sus actividades como: Casco de seguridad, guantes de Carnaza, protectores auditivos, tapabocas y gafas de seguridad; además, el personal de obra hace uso de la vestimenta requerida para los trabajos en vía. Se realiza seguimiento al uso de los elementos de protección personal de manera permanente y completa por parte de la interventoría.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 16. Uso de elementos de protección personal concesión.

Por parte de la concesión se realiza la reposición correspondiente de estos elementos cada vez que se requiere.

Con estas acciones, se evidencia el cumplimiento de los lineamientos del Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y la Resolución 773 de 2021, en lo relacionado con la dotación, uso y control de los elementos de protección personal, garantizando la mitigación de riesgos y la protección de la integridad física de los trabajadores.

## 19.9. INVESTIGACIÓN Y REGISTROS DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO.

Durante el período evaluado, la Concesionaria reportó la ocurrencia de 3 accidentes de trabajo en su personal directo y 1 por parte de contratistas.

Tabla 311 Accidentes laborales reportados en el periodo.

| Nombre Contratista | Documento | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | Diligenciamiento de Formato Único de Reporte de Accidente de Trabajo FURAT | Se realiza verificación del diligenciamiento de FURAT y su correspondiente Investigación |

Con lo anterior, se evidencia el cumplimiento de los lineamientos del Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y la Resolución 1401 de 2007, que regulan la investigación y reporte de

incidentes y accidentes de trabajo, fortaleciendo la gestión del riesgo y el mejoramiento continuo del sistema.

## 19.10 INDICADORES.

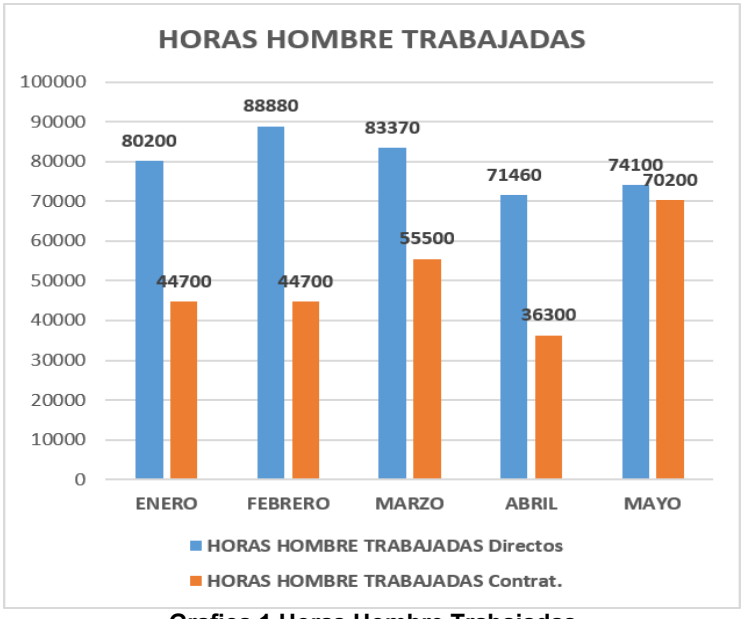
### 19.10.1 DATOS GENERALES DEL PERSONAL Y HORAS TRABAJADAS.

Tabla 312 Personal y Horas Trabajadas

| AÑO:2026 | HORAS HOMBRE TRABAJADAS | |
|---|---|---|
| MES | Directos | Contratistas. |
| ENERO | 80200 | 44700 |
| FEBRERO | 88880 | 44700 |
| MARZO | 83370 | 55500 |
| ABRIL | 71460 | 36300 |
| MAYO | 74100 | 70200 |
| TOTAL, ACUMULADO | 398010 | 254400 |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

**Estadísticas Descriptivas Horas Hombre Directos:**




**Grafica 1 Horas Hombre Trabajadas**

En comparación con el mes de abril, mayo presenta un incremento en las horas hombre trabajadas tanto por personal directo como por contratistas, pasando de 71.460 a 74.100 horas en directos, lo que representa un aumento aproximado del 3,7%, y de 36.300 a 70.200 horas en contratistas, equivalente a un incremento significativo cercano al 93,4%, evidenciando un aumento considerable en la intensidad operativa, especialmente por parte del personal externo durante el último mes evaluado

Desde la perspectiva del área de Seguridad y Salud en el Trabajo, este aumento en la carga laboral implica una mayor exposición global a los riesgos ocupacionales, lo que incrementa el control preventivo y la efectividad de las medidas implementadas en campo; no obstante, se mantiene la necesidad de asegurar que los estándares de seguridad, los permisos de trabajo y las inspecciones continúen aplicándose de manera rigurosa, independientemente del volumen operativo.

En este contexto, la concesión continúa demostrando el cumplimiento de la normatividad vigente en SST, alineado con el Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y la Ley 1562 de 2012, evidenciando una gestión coherente, preventiva y acorde con los principios del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

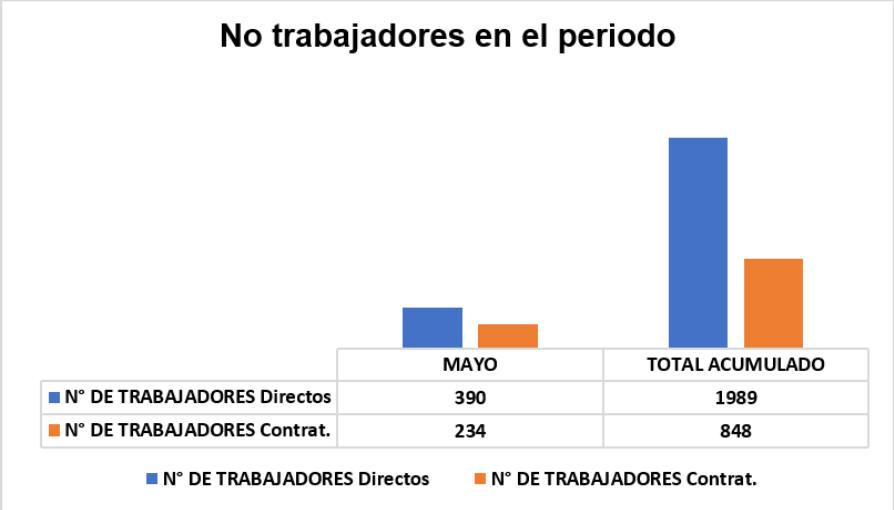
**Análisis: Número de Trabajadores**

Tabla 313 Número de Trabajadores por mes

| AÑO:2026 | N° DE TRABAJADORES | |
|---|---|---|
| MES | Directos | Contratistas. |
| ENERO | 401 | 149 |
| FEBRERO | 404 | 159 |
| MARZO | 397 | 185 |
| ABRIL | 397 | 121 |
| MAYO | 390 | 234 |
| **TOTAL, ACUMULADO** | **1989** | **848** |

Durante el mes de mayo de 2026, se contó con 390 trabajadores directos vinculados a la concesión y 239 trabajadores pertenecientes a contratistas, para un total de 624 trabajadores.

Grafica 2 No trabajadores en el periodo y total acumulado




En mayo se reportaron 390 trabajadores directos y 234 contratistas, para un total de 624 trabajadores. Al compararse con el acumulado de 1.989 trabajadores directos y 848 contratistas, las cifras del mes corresponden aproximadamente al 20% del personal directo acumulado y al 28% del personal contratista acumulado, manteniendo estabilidad en la distribución de la planta de personal

La información reportada evidencia el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, en lo relacionado con el registro, control y trazabilidad del personal dentro del SG-SST.

### 19.10.2 CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO ANUAL

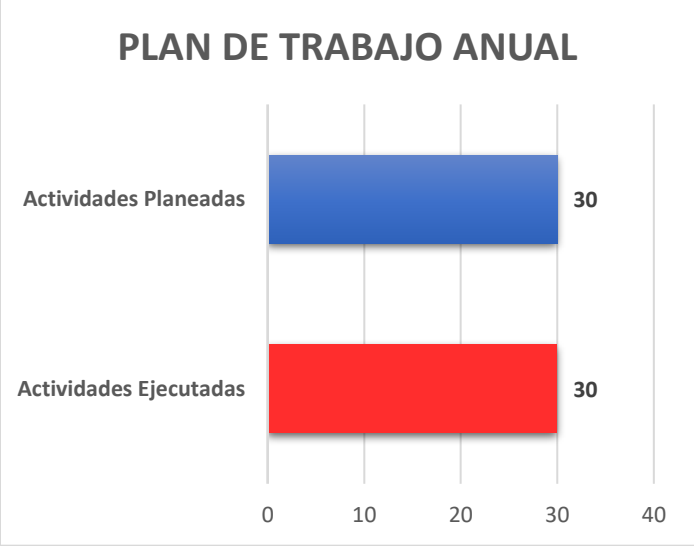
El concesionario tenía planificadas diversas actividades de SST, de las cuales se han ejecutado el 100% de las actividades planeadas para este periodo.

Tabla 314 Plan de trabajo anual

| PLAN DE TRABAJO ANUAL | |
|---|---|
| Actividades Ejecutadas | 30 |
| Actividades Planeadas | 30 |
| Total | 100% |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

Grafica 3 Plan de trabajo anual - concesionario pacifico tres




Durante el período de mayo de 2026, la gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se desarrolló conforme a lo establecido en el Plan de Trabajo Anual del SG-SST, alcanzando un cumplimiento acumulado del 100 % de las actividades programadas hasta la fecha de corte.

El desempeño alcanzado evidencia una planificación sólida, acompañada de la asignación oportuna de recursos y un seguimiento operativo riguroso. La sincronización entre lo planeado y lo ejecutado demuestra la capacidad técnica y organizativa del equipo SST.

El concesionario programo diversas actividades en SST, las cuales fueron ejecutadas en su totalidad.

Tabla 315 Indicador total de actividades #1

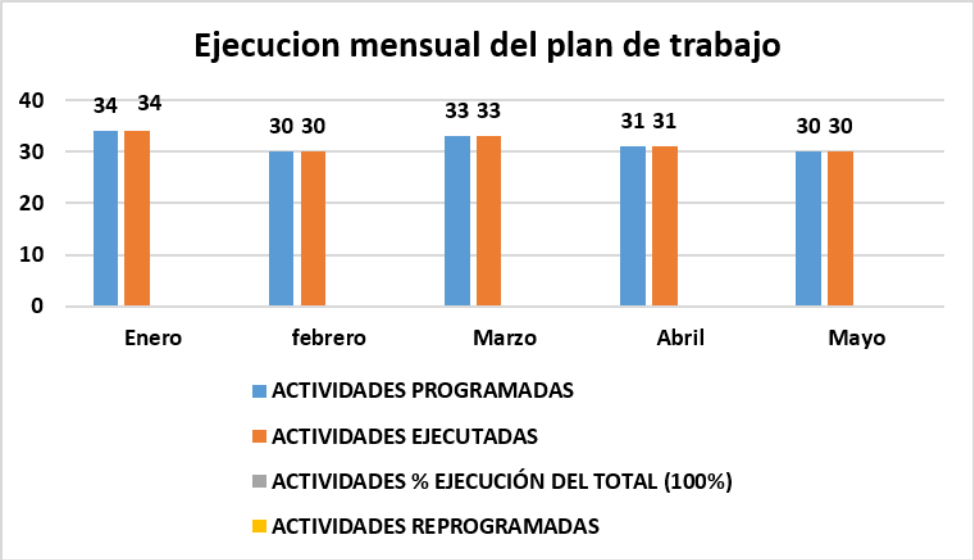
| | | | |
|---|---|---|---|
| P | Pendiente | 221 | 58,31% |
| E | Ejecutado | 158 | 41,69% |
| R | Reprogramado | 0 | 0,00% |
| Programadas | | 379 | 100% |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

Tabla 316 Indicador de actividades Mensual #2

| Mes | | Enero | Febr | Mar | Abr | May |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Actividades** | **Programadas** | 34 | 30 | 33 | 31 | 30 |
| | **Ejecutadas** | 34 | 30 | 33 | 31 | 30 |
| | **% Ejecución del Total (100%)** | 8,97 | 7,92 | 8,71 | 8,18 | 7,92 |
| | **Reprogramadas** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Grafica 4 Seguimiento de Actividades




**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

A partir de la gráfica “Ejecución mensual del plan de trabajo” se observa que durante los meses de enero (34/34), febrero (30/30), marzo (33/33), abril (31/31) y mayo (30/30) la concesión mantiene un cumplimiento constante del 100% en la ejecución de las actividades programadas, sin presencia de actividades reprogramadas, lo que evidencia una gestión sostenida, organizada; en comparación con el mes inmediatamente anterior (abril vs. mayo), se presenta una leve disminución de 31 a 30 actividades, sin impacto en el porcentaje de ejecución, lo que demuestra estabilidad en la planificación

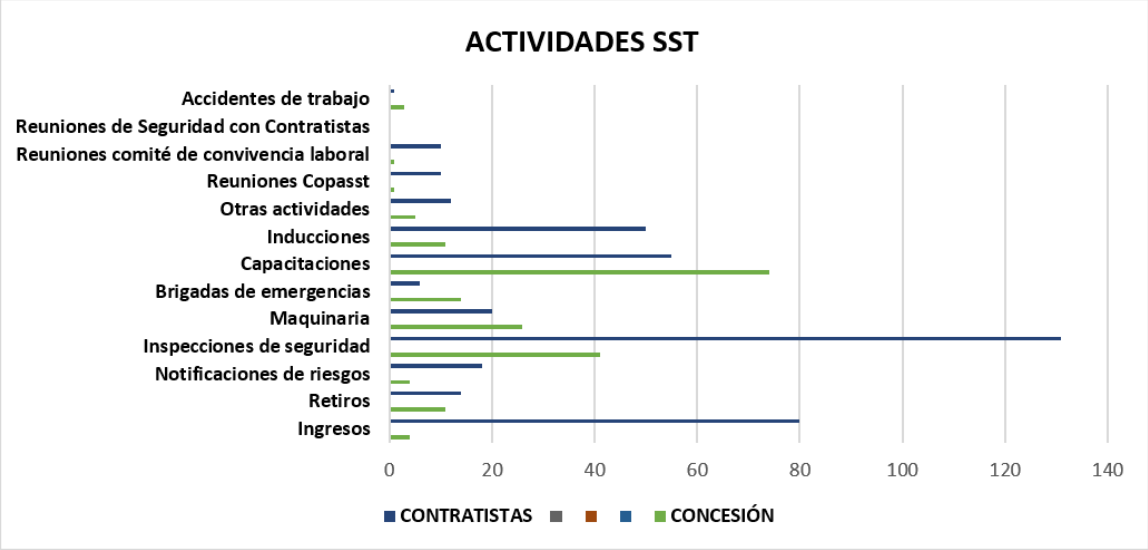
Este comportamiento refleja que la concesión cumple de manera oportuna y efectiva con las obligaciones establecidas en la normatividad vigente, particularmente en lo relacionado con la planificación, ejecución y seguimiento del SG-SST conforme al Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, garantizando la implementación de los estándares mínimos y la trazabilidad de las acciones exigidas por la interventoría y los entes de control.

Las actividades se desplegaron en diferentes zonas del proyecto, entre ellas:

- Unidades Funcionales UF1 a UF5
- Túneles Tesalia e Irra
- Peajes Supía, Acapulco, Irra y Guaico
- Oficinas administrativas y áreas transversales como arqueología, ambiental, básculas, ADS y taludes

Esto garantizó una cobertura efectiva en los principales frentes de riesgo, manteniendo el enfoque integral de la gestión.

Grafica 5 Actividades SST




Durante el mes de mayo de 2026 se evidenció que la Concesión continúa liderando la ejecución en la mayoría de las categorías del programa SST, manteniendo una participación en actividades formativas, inspecciones y gestión documental, mientras que los contratistas presentaron una participación más activa en procesos operativos de campo.

Las acciones ejecutadas se realizaron en concordancia con los lineamientos del Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, normatividad vigente que regula la implementación, evaluación y mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

### 19.10.3 ANÁLISIS DE INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL

Durante el mes de mayo de 2026 se reportaron tres accidentes de trabajo en el personal directo de la Concesión, y uno en el personal contratista. Estos resultados se reflejan en una frecuencia de accidentalidad de 0,77 en directos y 0,43 en contratistas y una severidad de 1,79 en directos y de 1,71 días perdidos por millón de horas-hombre en contratistas. Aunque no se presentaron casos mortales ni enfermedades laborales, los indicadores evidencian la necesidad de reforzar las acciones preventivas dirigidas al personal propio.

En cuanto al ausentismo médico, el personal directo alcanzó un nivel de 3,35 %, con una ligera disminución respecto al mes anterior. En el caso de los contratistas, el indicador se mantuvo en 0,0 %. Este comportamiento resalta la importancia de fortalecer y continuar con las estrategias de vigilancia epidemiológica y control médico ocupacional, priorizando campañas de autocuidado y programas de promoción de la salud que contribuyan a reducir la tendencia del ausentismo y a mejorar el bienestar de los trabajadore.

En conclusión, los resultados del mes reflejan un control adecuado en materia de seguridad y salud en el trabajo para el personal contratista; sin embargo, se mantienen desafíos en la reducción de la accidentalidad y el ausentismo del personal directo. No obstante, se resalta el esfuerzo continuo de la Concesionaria en la implementación de actividades orientadas a mitigar los riesgos y disminuir la ocurrencia de accidentes, fortaleciendo así la cultura preventiva.

### 19.10.4 ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO LABORAL

Tabla 317 Indicadores de accidentalidad

| AÑO 2026 | NUMERO DE INCIDENTES (Accidentes) | | NUMERO DE DÍAS PERDIDOS POR INCIDENTES (Accidentes) | |
|---|---|---|---|---|
| **MES** | **Directos** | **Contratistas.** | **Directos** | **Contratistas.** |
| ENERO | 4 | 0 | 10 | 0 |
| FEBRERO | 1 | 1 | 0 | 3 |
| MARZO | 3 | 0 | 7 | |
| ABRIL | 3 | 0 | 40 | 0 |
| MAYO | 3 | 1 | 7 | 4 |
| **TOTAL, ACUMULADO** | **14** | **2** | **64** | **7** |

**Fuente: Concesionario Pacifico Tres**

**Tendencias de incidentes**

- En mayo se presentaron 3 accidente en personal directo los cuales generaron 7 días de incapacidad médica
- Se registra 1 accidente en personal contratista con 4 días de incapacidad médica.
- La severidad promedio del periodo corresponde a: 1,7 días por evento
- El total acumulado de incidentes es de 16 eventos correspondientes 14 a personal directo y 2 a contratistas.

**Días perdidos por accidentes.**

- Se han registrado 71 días laborales perdidos en total, corresponden 64 días a personal directo y 7 días a personal contratista.

**Conclusión de tendencia**

- El comportamiento de mayo refleja una tendencia continua respecto al mes anterior. Se requiere fortalecer las medidas preventivas y el seguimiento a las causas raíz.

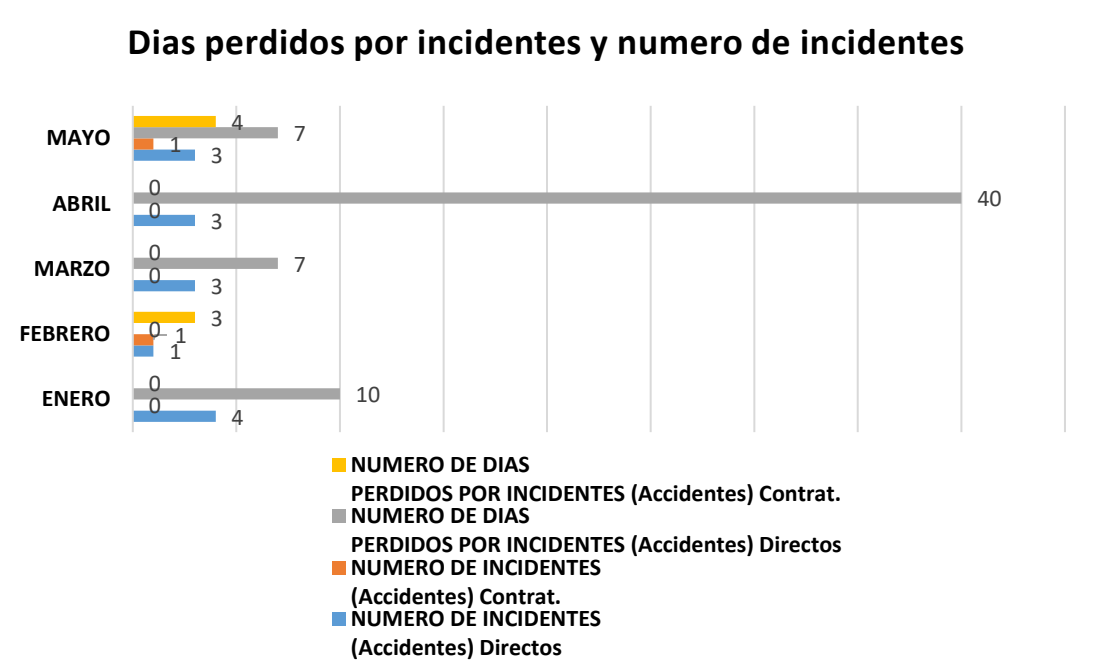
El comportamiento impacta positivamente:

- **Índice de Frecuencia (IF):** Incremento frente al mes anterior.
- **Índice de Severidad (IS):** Aumento significativo en días perdidos.

- **Ausentismo por ATEL:** Incremento en afectación operativa

**Análisis de indicadores de Seguridad**

Grafica 6. Accidentalidad y número de días perdidos por incidentes.




**Fuente: Concesionario Pacifico Tres**

**Días Perdidos por Incidentes y número de incidentes**

**Periodo: mayo 2026**

**Tendencias de incidentes**

- Se evidencia un incremento en el número de accidentes respecto a abril

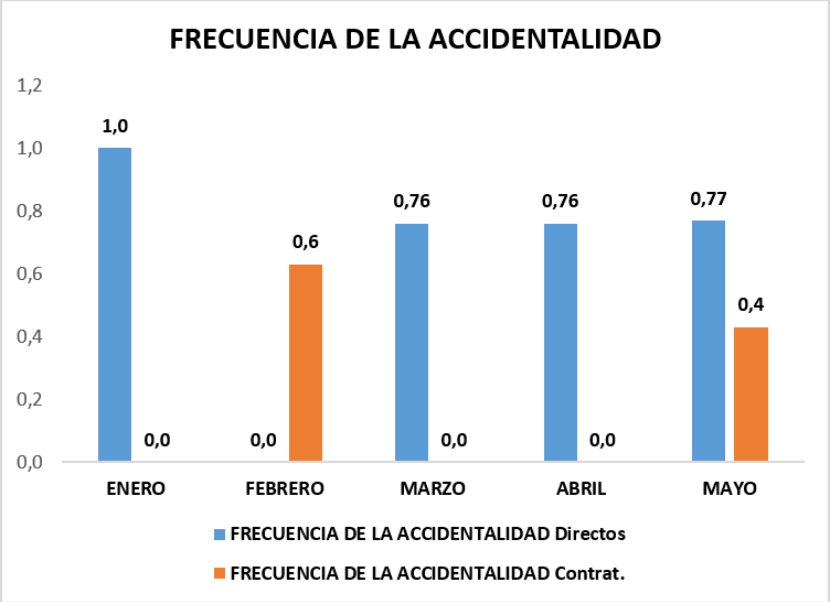
**Días perdidos por accidentes**

- Los días perdidos disminuyeron significativamente, con 7 días en personal directo.
- Mayo registró 4 días de incapacidad laboral en personal de contratista.

La concesión mantiene el seguimiento estadístico conforme al Decreto 1072 de 2015, se evidencia control, trazabilidad y análisis comparativo mensual de la accidentalidad, en cumplimiento de los estándares mínimos del SG-SST

### 19.10.5 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD

Grafica 7. Frecuencia de la accidentalidad -




**Fuente: Concesionario Pacifico Tres**

Descripción de la Gráfica

- La barra azul representa la frecuencia de accidentalidad en trabajadores directos.
- La barra naranja representa la frecuencia de accidentalidad en contratistas.
- El rango de valores oscila entre 0,0 y 1,0, mostrando variaciones en la tasa de accidentalidad.

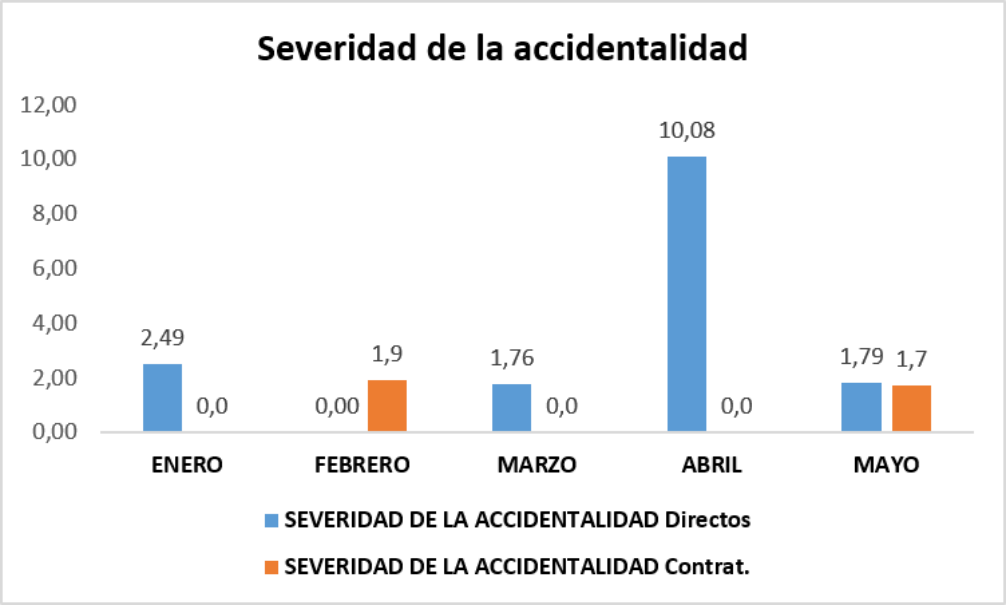
Entre abril y mayo se mantiene la gestión sostenida del SG-SST por parte de la concesión, evidenciándose una variación leve en la frecuencia de accidentalidad de 0,76 a 0,77, lo que representa un incremento del 1,3 %, comportamiento que refleja estabilidad del indicador sin cambios significativos en la tendencia general. Se resalta que el personal directo presenta una leve variación al alza, manteniendo un comportamiento controlado dentro del mismo rango de los meses anteriores (marzo–abril), lo que confirma la capacidad del sistema para contener la accidentalidad sin desviaciones críticas.

Por otra parte, los contratistas registran una frecuencia de 0,4 en mayo, luego de mantenerse en cero en los dos meses previos, lo cual permite identificar de manera oportuna un punto de intervención específico sin afectar la dinámica general del sistema.

Estos resultados se enmarcan en la aplicación de los lineamientos del Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y los procesos de investigación establecidos en la Resolución 1401 de 2007, contando además con la supervisión permanente de la interventoría, cuyo acompañamiento en campo ha sido clave para validar el cumplimiento de los estándares operativos y fortalecer la mejora continua. En conjunto, la información demuestra una gestión controlada, transparente y orientada a la prevención, consolidando una cultura de seguridad dentro de la concesión.

### 19.10.6 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD

Grafica 8. Severidad de la accidentalidad.




**Fuente: Concesionario Pacifico Tres**

Durante el mes de mayo, el índice de severidad de la accidentalidad para el personal directo fue de 1,79, mientras que para el personal contratista fue de 1,70. En comparación con el mes anterior (abril), se evidencia una disminución significativa en el indicador del personal directo, pasando de 10,08 a 1,79, lo que representa una reducción aproximada del 82,2 %. Por su parte, el personal contratista registra un incremento al pasar de 0,00 a 1,70. El comportamiento observado indica una disminución importante en la severidad de los eventos ocurridos en el personal directo respecto al mes anterior; sin embargo, la aparición de severidad en el personal contratista evidencia la necesidad de fortalecer las medidas de prevención, control operacional y seguimiento a las actividades de riesgo.

Se recomienda mantener las estrategias implementadas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y reforzar las acciones de supervisión para prevenir accidentes que generen incapacidad y afecten el desempeño de este indicador.

Este comportamiento es objeto de seguimiento permanente por parte de la interventoría, que verifica el cumplimiento normativo, la consistencia de los indicadores y la mejora continua del sistema, aportando al control del riesgo y a la consolidación del SG-SST.

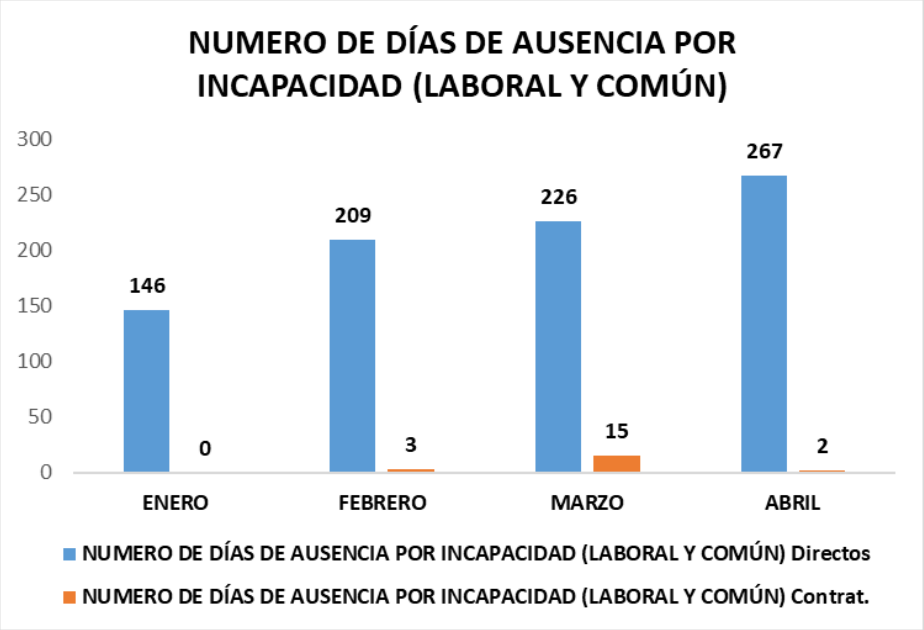
### 19.10.7 AUSENTISMO LABORAL

Tabla 318 Número de días de ausencia por incapacidad (laboral y común)

| AÑO: 2026 | NUMERO DE DÍAS DE AUSENCIA POR INCAPACIDAD (LABORAL Y COMÚN) | |
|---|---|---|
| MES | **Directos** | **Contratistas** |
| ENERO | 146 | 0 |
| FEBRERO | 209 | 3 |
| MARZO | 226 | 15 |
| ABRIL | 267 | 2 |
| MAYO | 248 | 0 |
| ANUAL | **1096** | **20** |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

Grafica 9 Número de días de ausencia por incapacidad (laboral y común).




**Fuente: Concesionario Pacifico Tres**

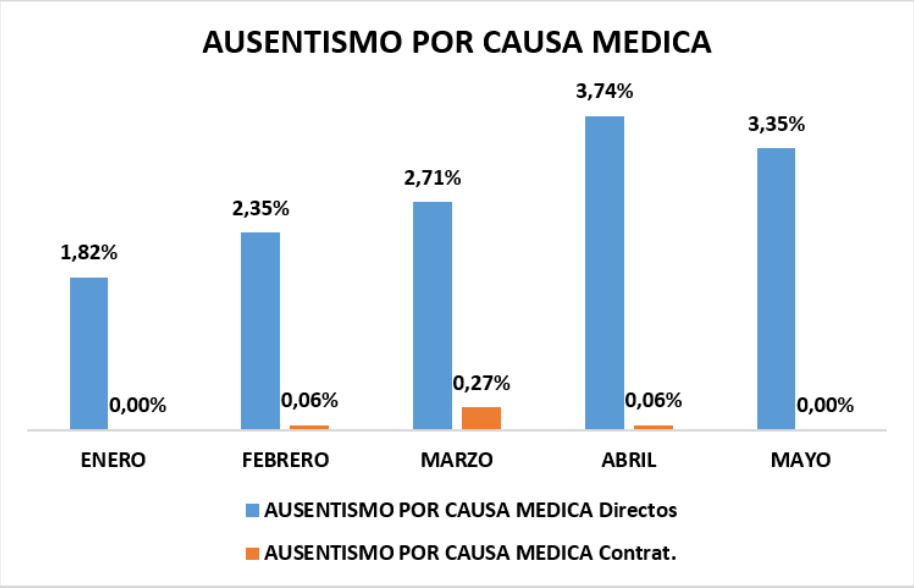
**Descripción de la Gráfica**

- **Barras azules** → días de ausencia en trabajadores directos.
- **Barras naranjas** → días de ausencia en contratistas.
- El rango va de 0 a 250 días, mostrando la magnitud de ausencias mensuales.

En mayo se evidencia un comportamiento favorable en la gestión del SG SST de la concesión frente a abril, con una disminución en los días de ausencia por incapacidad del personal directo de 267 a 248 días, equivalente a una variación del −7,1%, lo que refleja la efectividad de las medidas preventivas y de control implementadas; asimismo, en personal contratista se presenta una reducción del 100% (de 2 a 0 días) consolidando un resultado positivo en la contención del ausentismo, en coherencia con los lineamientos de la Ley 1562 de 2012, el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019; este desempeño ha sido objeto de seguimiento y validación por parte de la interventoría, que destaca el cumplimiento en los procesos de reporte, análisis y mejora continua, ratificando el compromiso de la concesión con la protección de la salud de los trabajadores y el fortalecimiento continuo del sistema de gestión.

**19.10.8 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA.**

Gráfica 10 Ausentismo por causa médica.




**Análisis de la Gráfica: Ausentismo por Causa Médica**

De acuerdo con la información mostrada en el gráfico de ausentismo por causa médica, para el mes de mayo se evidencia el siguiente comportamiento en comparación con abril:

Durante mayo, el ausentismo en trabajadores directos presentó una disminución, pasando de 3,74 % en abril a 3,35 % en mayo, lo que representa una reducción aproximada del 10,4 %, reflejando un

resultado favorable asociado al fortalecimiento de las estrategias de promoción y prevención implementadas en el marco del SG-SST. Por su parte, el personal contratista presentó una disminución del 100 %, pasando de 0,06 % en abril a 0,00 % en mayo, evidenciando un control efectivo de las condiciones de salud y la ausencia de eventos incapacitantes durante el periodo. En términos generales, el comportamiento del mes es positivo, con tendencia a la mejora frente al mes anterior, manteniendo los indicadores dentro de niveles controlados y en cumplimiento de la normatividad vigente en Seguridad y Salud en el Trabajo, así como de los lineamientos establecidos por la concesión y la interventoría.

### 19.11 MANEJO SST DEL PROYECTO

**Periodo reportado: mayo 2026**

Durante mayo, la Concesión Pacífico Tres mantuvo su compromiso con la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), fortaleciendo la gestión preventiva, el control de indicadores y la articulación con los equipos operativos.

**Resultados Destacados – mayo 2026**

**• Frecuencia de accidentalidad en personal directo**

En mayo, la frecuencia de accidentalidad en personal directo fue de 0,7.

El reto inmediato es contener el repunte de ausencias médicas y mantener la baja severidad observada, reforzando las estrategias de prevención y control en el campo operativo.

**Cambios Relevantes y Mejoras Clave**

- **Optimización del análisis de incidentes:**

Implementar metodologías de investigación de incidentes más detalladas y sistemáticas, orientadas a la identificación precisa de causas y factores de riesgo, con el fin de definir e implementar acciones preventivas eficaces que eviten la reincidencia de eventos

- **Incremento en la ejecución de medidas correctivas:**

Fortalecer la implementación y seguimiento de las acciones correctivas definidas a partir del análisis de incidentes, con el fin de minimizar la repetición de situaciones de riesgo en los procesos operativos.

### 19.12 COMITÉS DEL SG-SST.

El Concesionado, llevó a cabo el mes de mayo de 2026 la reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo (COPASST), en el cual se realizó el seguimiento de las actividades del área de seguridad en el trabajo ejecutadas en el periodo.

Tabla 319 Reunión COPASST-COCOLAB

| Nombre Contratista | Acta de reunión COPASST-COCOLAB | Verificación por parte de interventoría |
|---|---|---|
| CP3 | abril | Se verifica el acta de reunión mensual del Comité Paritario comité de convivencia laboral. |

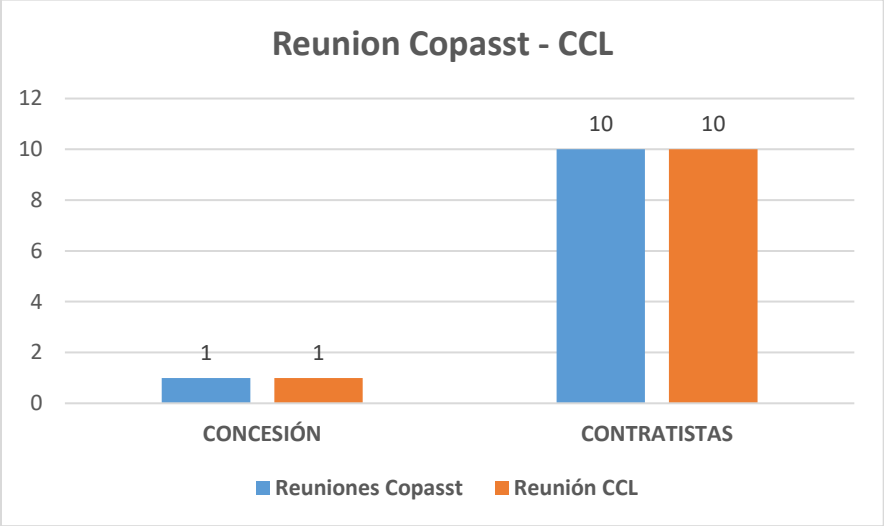
**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

Las reuniones Copasst (comité paritario de salud y seguridad en el trabajo) fueron realizadas tanto por la concesión como por los contratistas, con un total del 100% de cumplimiento.

Con ello, se demuestra el cumplimiento de la normatividad vigente, en particular lo dispuesto en la Resolución 0312 de 2019, la Resolución 2013 de 1986 (para el COPASST)

Comité de Convivencia Laboral (CCL), en concordancia con los lineamientos establecidos en la Resolución 3461 de 2025 del Ministerio de Trabajo, la cual actualiza las disposiciones para la conformación, funcionamiento y seguimiento de los comités de convivencia.

Grafica 11 Reunión COPASST.




**Fuente: Concesionario Pacífico Tres**

Tabla 320 Reunión COPASST y CCL

| | CONCESIÓN | CONTRATISTAS |
|---|---|---|
| Reuniones Copasst | 1 | 10 |
| Reunión CCL | 1 | 10 |
| **TOTAL** | **100%** | |

**Fuente: Concesionario Pacífico Tres**

Se evidencia que tanto la Concesión como las empresas contratistas han cumplido con la realización de las reuniones del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) y del Comité de Convivencia Laboral (CCL), conforme a la programación establecida.

### 19.13 ESTADÍSTICAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el mes de mayo de 2026, la Concesión Pacífico Tres evidenció un desempeño sólido y consistente en la ejecución del Plan Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), alcanzando un 100 % de cumplimiento de las actividades programadas para el periodo. Este resultado ratifica el compromiso con la gestión preventiva de los riesgos, la cobertura operativa en los diferentes frentes de trabajo y el fortalecimiento del enfoque sistémico del SG-SST.

Se llevaron a cabo más de 41 inspecciones técnicas, abarcando múltiples categorías como: elementos de protección personal (EPP), instalaciones locativas, bioseguridad, aspectos ambientales, equipos, vehículos operativos, residuos peligrosos y control locativo en túneles y portales. Las inspecciones se desarrollaron tanto por el equipo SST interno como con el acompañamiento de aliados técnicos (Aprehsi grup y Seracis Ltda.), garantizando un alcance integral en peajes, básculas, frentes de obra, oficinas y túneles.

El 98 % de las inspecciones no presentó hallazgos, y las observaciones registradas fueron clasificadas como de baja criticidad

En materia de accidentalidad, durante el mes de mayo se presentaron tres accidentes de trabajo en una población de 390 trabajadores de personal directo, 1 en población de 234 trabajadores en personal contratista. Este resultado evidencia una baja incidencia frente al total de la población expuesta y refleja la efectividad de las medidas de control implementadas, así como la gestión preventiva desarrollada en el marco del SG-SST.

### 19.14 REGISTRO FOTOGRÁFICO.

Tabla 321 Registro Fotográfico

<table>
<tr><td colspan="2">EMPRESA: Concesión Pacifico Tres</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>LUGAR:</td><td>UF5 Puente la Ley</td><td>LUGAR:</td><td>CCO-UF5</td></tr>
<tr><td>TEMA:</td><td>Inspección de Seguridad</td><td colspan="2">TEMA: Inducción Contratistas</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| LUGAR: | ADS UF3 | LUGAR: | CCO |
| TEMA: | Capacitación Riego Locativo | TEMA: | Capacitación comportamiento seguro |
| | | | |
|  | |  | |
| LUGAR: | Unidades funcionales | LUGAR: | Peaje Guaico |
| TEMA: | Pausas activas. | TEMA: | Pausas activas. |
| | | | |
|  | |  | |
| LUGAR: | Oficina Manizales | LUGAR: | Unidades funcionales |
| TEMA: | Plan estratégico de seguridad vial | TEMA: | Charla de SST |

### 19.15 ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA SG-SST

Durante el mes de abril de 2026, la interventoría realizó las siguientes actividades

### 19.15.1 SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO DE INTERVENTROÍA FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD

La interventoría implementa y mantiene su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) conforme a la normatividad vigente. Este sistema integra programas, procedimientos y actividades orientadas a la prevención de incidentes, la promoción del bienestar laboral y el cumplimiento de los estándares mínimos, asegurando la mejora continua de las condiciones de seguridad y salud en el desarrollo de sus actividades.

### 19.15.2 PROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA Y DELTRABAJO

El personal de Interventoría cumple con la realización y registro de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos, conforme a la normatividad vigente, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, los cuales disponen la obligación de garantizar la vigilancia de la salud de los trabajadores como parte del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

Durante el período se realizaron las inspecciones a puestos de trabajo al personal de interventoría.

Estas actividades se enmarcan dentro del componente de Medicina Preventiva y del Trabajo, específicamente en el seguimiento a los riesgos biomecánicos permitiendo identificar de manera temprana posibles molestias osteomusculares y establecer acciones de intervención orientadas a la prevención de enfermedades laborales.

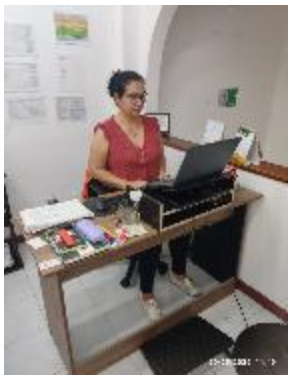
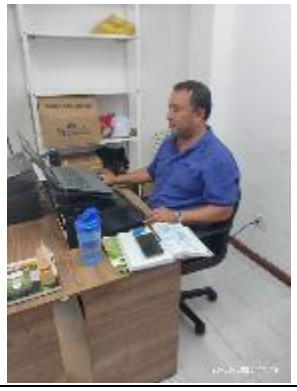
| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 17. Inspección puesto de trabajo interventoría.

Dentro de las actividades desarrolladas durante el mes en materia de medicina preventiva y saneamiento básico, se realizó fumigación de las instalaciones por parte de la empresa Fumi Extinción, con el fin de controlar la presencia de plagas y vectores, contribuyendo así a mantener espacios de trabajo más seguros, limpios y adecuados para el bienestar del personal.

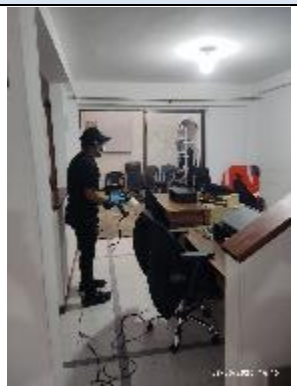
| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 18. Actividad de fumigación Oficina Interventoría

### 19.15.3 PROGRAMA DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA INTERVENTORÍA.

En el marco del Programa de Vigilancia Epidemiológica, se realizó la aplicación de pruebas para la detección de consumo de sustancias psicoactivas, con énfasis en alcohol, al personal vinculado al proyecto. Estas pruebas fueron ejecutadas mediante el uso de alcoholímetro debidamente calibrado, como medida preventiva orientada a la identificación oportuna de condiciones que puedan afectar el desempeño seguro de las labores y contribuir a la mitigación de riesgos asociados a la seguridad y salud en el trabajo.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 19. Pruebas de alcoholimetría interventoría.

Las actividades desarrolladas se enmarcan en el cumplimiento de la normatividad vigente en Seguridad y Salud en el Trabajo, en especial lo establecido en el Decreto 1072 de 2015.

### 19.15.4 PROGRAMA DE PAUSAS ACTIVAS INTERVENTORÍA

La Interventoría dio cumplimiento al plan de pausas activas establecido para el personal del proyecto. Durante estas actividades se brinda un espacio orientado a la realización de ejercicios de estiramiento muscular de miembros superiores e inferiores, con el propósito de promover la actividad física, mejorar la circulación y prevenir molestias derivadas de posturas sedentarias prolongadas.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 20. Pausas activas interventoría.

Estas acciones se ejecutan en relación con lo dispuesto en el Decreto 1072 de 2015, en lo referente a la implementación de programas de promoción y prevención dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), fomentando así el bienestar físico y mental del personal de la interventoría.

### 19.15.5 PROGRAMA CAPACITACIÓN PROMOCIÓN Y PREEVENCIÓN INTERVENTORÍA.

Durante el mes de mayo de 2026, la interventoría realizó capacitaciones, charlas de seguridad donde se desarrollan temas de prevención de acuerdo a las actividades de operación y mantenimiento dando así cumplimiento al programa de capacitación del presente periodo.

Tabla 322 Actividades y salidas de campo por parte de la interventoría SISOMA

| Fecha | Actividad | Tema | Desarrollo de la actividad | Adicionales |
|---|---|---|---|---|
| 6 mayo | Capacitación | Riesgo Químico | Se realizo capacitación al personal de servicios generales de sobre riesgo químico. | |
| 8 mayo | Infografía | Distracciones al volante | Se realizo entrega al grupo de trabajo de infografía sobre Distracciones al volante | |

| Fecha | Actividad | Tema | Desarrollo de la actividad | Adicionales |
|---|---|---|---|---|
| 19 mayo | Infografía | Dia mundial del reciclaje | Se realizo entrega al grupo de trabajo de infografía sobre el día mundial del reciclaje | |
| 20 mayo | Infografía | Dia mundial de las abejas | Se realizo entrega al grupo de trabajo de infografía sobre el día mundial de las abejas | |
| 22 mayo | Infografía | Dia internacional de la Biodiversidad | Se realizo entrega al grupo de trabajo de infografía sobre el día internacional de la Biodiversidad | |
| 7 mayo | Salida de campo UF1, UF2, UF5 | Revisión de peaje, áreas de servicio y revisión de sistema de emergencia y atención de incendios. | Se realiza inspección de extintores, revisión del plan globalmente armonizado y estado de peajes. | |
| 11 mayo | Salida de campo UF3, UF4, UF5. | Revisión áreas de servicio y revisión de sistema de emergencia y atención de incendios. | Se realiza inspección de extintores, revisión del plan globalmente armonizado, orden y aseo | |
| Mes mayo | Salidas de campo UF2 PR2-700, UF5 PR79, PR93 | Revisión de áreas de trabajo en punto crítico. | Se realizó la revisión de las áreas de trabajo en puntos críticos, con seguimiento permanente al uso adecuado de los elementos de protección personal. Asimismo, se efectuó la inspección de los preoperacionales de la maquinaria y el seguimiento continuo al personal en obra, con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones de seguridad | |

**Fuente: Elaboración propia.**

Estas actividades se ejecutaron en cumplimiento del Programa de Capacitación en Seguridad y Salud en el Trabajo, dando así cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, que establecen la obligación de promover la formación continua del personal en materia de prevención, control y mitigación de riesgos.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 21.Capacitaciones Interventoría

### 19.15.6 PROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL INTERVENTORÍA

Es el conjunto de normas, procedimientos y medidas implementadas en entornos laborales para prevenir accidentes, proteger la salud y el bienestar de los trabajadores, durante el periodo la interventoría realizo las siguientes actividades:

### 19.15.6.1 PROGRAMA DE INSPECCIONES INTERVENTORÍA

**Inspecciones a equipos de atención de emergencias**: Se realizaron verificaciones al estado y dotación de los equipos de atención de emergencias, incluyendo botiquines vehiculares y camilla, con el fin de asegurar su disponibilidad, operatividad y vigencia.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 22. Inspección de botiquín y camilla Interventoría.

Esta actividad se ejecutó en cumplimiento de los lineamientos del Programa de Inspecciones de Seguridad, y conforme a lo dispuesto en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, que establecen la obligación de mantener los equipos de protección y control de emergencias en condiciones óptimas de uso.

**Inspección de extintores.**

La Interventoría realizó la inspección periódica de los extintores, verificando su ubicación, señalización, accesibilidad, estado físico y condiciones de operatividad, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento en caso de emergencia.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 23. Inspección de extintores Interventoría.

Esta actividad se ejecutó en cumplimiento de los lineamientos del Programa de Inspecciones de Seguridad, y conforme a lo dispuesto en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, que establecen la obligación de mantener los equipos de protección y control de emergencias en condiciones óptimas de uso.

**Inspección de elementos de protección personal**

El personal de Interventoría cuenta con los elementos de protección personal (EPP) requeridos según las condiciones y riesgos asociados a las actividades de la vía, tales como casco de seguridad, protectores auditivos, tapabocas, mascarilla con filtro, gafas de seguridad y chaleco reflectivo

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 24. Uso de elementos de protección personal Interventoría.

Asimismo, el personal utiliza la vestimenta adecuada para el desarrollo de labores en vía, en cumplimiento de los lineamientos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-

SST) y conforme a lo dispuesto en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, garantizando así la protección y visibilidad del equipo en campo.

La Interventoría realiza seguimiento periódico al uso, estado y mantenimiento de los EPP, en el marco del Programa de Inspecciones de Seguridad, verificando su correcta aplicación durante las actividades operativas y administrativas del proyecto.

**Inspecciones a Unidades Funcionales.**

Se realizaron recorridos de inspección en las diferentes Unidades Funcionales (UF1 a UF5), con el objetivo de verificar el cumplimiento de las condiciones seguras de trabajo, el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP), así como el orden, aseo y correcta señalización en los frentes de labor.

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

Ilustración 25 Recorridos de inspección Interventoría

En cumplimiento del Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, se ejecutaron estas inspecciones de seguridad. Las actividades se orientaron al fortalecimiento de la gestión preventiva y a la optimización de las condiciones de trabajo en el proyecto.

**19.15.6.2 PROGRAMA DE HIGIENE INDUSTRIAL INTERVENTORÍA.**

Durante el mes de mayo la interventoría dio continuidad a la implementación del Programa de Higiene Industrial, en el marco del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, asegurando su aplicación en las actividades del proyecto.

Con el desarrollo de estas actividades, se da cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 1072 de 2015 en lo relacionado con la implementación, mantenimiento y mejora continua del SG-SST, garantizando el seguimiento y control de los riesgos laborales identificados.

**19.15.7 COMITES DEL SG-SST INTERVENTORÍA**

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) de la Interventoría se encuentra debidamente conformado y vigente, bajo los lineamientos del Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019. En la reunión ordinaria de este periodo, se realizó el seguimiento a las actividades de SST ejecutadas en mayo de 2026, verificando su cumplimiento y promoviendo acciones de mejora continua en el sistema de gestión.

El Comité de Convivencia Laboral (CCL) de la Interventoría se encuentra formalmente conformado y vigente, bajo los lineamientos de la Resolución 3461 de 2025. Durante el periodo evaluado, el comité sesionó para realizar el seguimiento a las acciones de promoción de entornos laborales saludables y prevención del acoso laboral, alineándose con los objetivos de mejora continua del SG-SST y el Decreto 1072 de 2015.

### 19.15.8 PLAN DE EMERGENCIAS INTERVENTORÍA

La Brigada de Emergencia de la Interventoría se encuentra conformada y vigente, bajo los lineamientos del Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019. El equipo cuenta con la capacitación necesaria para garantizar la prevención, preparación y respuesta ante emergencias.

### 19.15.9 ACCIDENTALIDAD INTERVENTORÍA

Durante el periodo evaluado, no se presentaron accidentes de trabajo entre el personal de la Interventoría. Este resultado ratifica la eficacia de las medidas preventivas implementadas y el compromiso con los lineamientos del SG-SST. En concordancia con los Estándares Mínimos (Resolución 0312 de 2019), se presentan a continuación los indicadores de accidentalidad correspondientes:

- Tasa de frecuencia de accidentalidad: 0
- Tasa de severidad: 0
- Índice de lesión incapacitante: 0

Dichos valores ratifican la ausencia de eventos laborales durante el periodo y destacan la eficacia de las medidas de control, la capacitación y el seguimiento operativo de la Interventoría. Estos resultados dan cumplimiento a la normatividad vigente, específicamente al Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, en lo referente al control de indicadores de accidentalidad dentro de los Estándares Mínimos del SG-SST

### 19.15.10 SOPORTES DE SALIDA

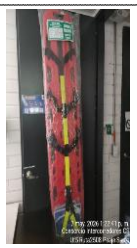
A continuación, se presentan los soportes de los recorridos de verificación realizados por la interventoría durante el periodo evaluado. La información consignada detalla las condiciones observadas en campo, incluyendo la identificación de actos y condiciones subestándar, la revisión de controles operativos y la verificación del cumplimiento normativo aplicable.

Asimismo, se incorpora el Anexo N.1 Recorridos, el cual contiene el registro fotográfico de las actividades y situaciones evidenciadas. Este documento constituye la evidencia objetiva que respalda las observaciones formuladas en el ejercicio de seguimiento y control.

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Pr91** | |
| Se evidencia la instalación de camilla en el área de trabajo, garantizando la disponibilidad de un medio adecuado para la atención y traslado inicial de personas en caso de emergencia. | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Pr91** | |
| Se evidenció la revisión de las unidades sanitarias instaladas en obra, verificando su adecuada ubicación, estado físico, funcionamiento y condiciones de higiene y limpieza. Asimismo, se constató la disponibilidad, insumos de aseo y elementos para la disposición adecuada de residuos, garantizando condiciones mínimas de salubridad para el personal | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Peaje Supia** | |
| Se evidencia la disponibilidad de extintores en los frentes de trabajo, en condiciones operativas y debidamente señalizados. | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Peaje Supia** | |
| Se evidencia la instalación de camilla en el área de trabajo, garantizando la disponibilidad de un medio adecuado para la atención y traslado inicial de personas en caso de emergencia. | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Peaje Supia** | |
| Se verificó el estado de los gabinetes contra incendio, constatando su correcta ubicación, señalización, accesibilidad y condiciones físicas, así como la disponibilidad y estado de la manguera, válvula y demás componentes, garantizando su operatividad para la atención de emergencias. | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **Peaje Supia** | |
| Se evidencia deterioro en la señalización de color rojo del manómetro del extintor, lo que dificulta la correcta identificación visual de la zona de operación segura. | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Peaje Supia** | |
| Se evidencia que el punto ecológico mantiene condiciones óptimas de limpieza y orden, facilitando la correcta gestión de los residuos. | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Peaje Supia** | |
| Se evidencia orden y limpieza en las áreas comunes y áreas verdes, manteniéndose libres de obstáculos que puedan generar riesgos para el personal | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Puente el palo** | |
| Se evidencia la adecuada instalación y disponibilidad de botiquín portátil y kit antiderrames, garantizando la atención de emergencias y el control oportuno de posibles derrames | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Puente el palo** | |
| Se realiza inspección a la actividad de trabajo en alturas correspondiente a la instalación de plataforma colgante, verificando el diligenciamiento y cumplimiento del permiso de trabajo autorizado, así como el uso de equipos certificados | |
|  | |

| FECHA: | 7 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Puente el palo** | |
| Se verifica el correcto diligenciamiento de los permisos de trabajo en alturas, evidenciando el cumplimiento de los requisitos establecidos para la ejecución segura de la actividad. De igual manera, se valida que el personal autorizado cuente con la certificación vigente y los equipos requeridos para desarrollar la labor conforme a los lineamientos de seguridad aplicables. | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 La Caucana** | |
| Se evidencia la instalación de camilla en el área de trabajo, garantizando la disponibilidad de un medio adecuado para la atención y traslado inicial de personas en caso de emergencia. | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia la instalación de cartelera de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con información visible y accesible para el personal, promoviendo la divulgación de lineamientos, campañas y medidas preventivas en el área de trabajo | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se verificó el estado de los gabinetes contra incendio, constatando su correcta ubicación, señalización, accesibilidad y condiciones físicas, así como la disponibilidad y estado de la manguera, válvula y demás componentes, garantizando su operatividad para la atención de emergencias. | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia orden y limpieza en las áreas comunes y áreas verdes, manteniéndose libres de obstáculos que puedan generar riesgos para el personal | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia el adecuado almacenamiento de sustancias químicas, contando con su respectiva rotulación y manteniendo condiciones de orden y organización, en cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas para la prevención de riesgos. | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia que el punto ecológico mantiene condiciones óptimas de limpieza y orden, facilitando la correcta gestión de los residuos y manteniéndose libre de obstáculos para garantizar un acceso seguro y adecuado uso por parte del personal | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia buen orden, aseo y limpieza en los baños, manteniendo condiciones adecuadas de higiene y salubridad para el bienestar del personal. Asimismo, se verifica que se encuentran dotados con los insumos necesarios para su adecuado funcionamiento y uso | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia que las áreas de almacenamiento, bomba de agua y cuarto de residuos se mantienen libres de obstáculos, en adecuadas condiciones de orden y limpieza, garantizando un acceso seguro y una correcta operación de las instalaciones | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia el cuarto de residuos en adecuadas condiciones de orden y limpieza, contando con bases antifluido para prevenir derrames y garantizar una correcta disposición y manejo de los residuos | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia la disponibilidad de extintores en los frentes de trabajo, en condiciones operativas y debidamente señalizados | |
|  | |

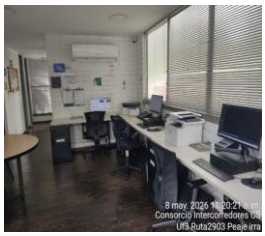
| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 La Caucana | |
| Se evidencia el depósito de insumos en adecuadas condiciones de orden y almacenamiento correcto, garantizando una adecuada organización, conservación y acceso seguro a los materiales | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 Peaje Irra | |
| Se evidencia buen orden, aseo y limpieza en los baños, manteniendo condiciones adecuadas de higiene y salubridad para el bienestar del personal. Asimismo, se verifica que se encuentran dotados con los insumos necesarios para su adecuado funcionamiento y uso | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| UF3 - ruta 2903 Peaje Irra | |
| Se evidencia la planta eléctrica con señalización de riesgo visible y extintor disponible, dando cumplimiento a las medidas de seguridad para la prevención y atención de emergencias | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 Peaje Irra** | |
| Se evidencia ausencia de señalización en el baño, lo que puede dificultar su identificación oportuna por parte del personal y visitantes. Se recomienda realizar la instalación de la señalización correspondiente, de acuerdo con los lineamientos de seguridad y demarcación establecidos, con el fin de mejorar la orientación, accesibilidad y cumplimiento de las condiciones locativas del área | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 Peaje Irra** | |
| Se evidencia el depósito de insumos en adecuadas condiciones de orden y almacenamiento correcto, garantizando una adecuada organización, conservación y acceso seguro a los materiales | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 Peaje Irra** | |
| Se evidencia que las áreas de trabajo se mantienen limpias, ordenadas y libres de obstáculos, favoreciendo condiciones seguras para el desarrollo de las actividades y reduciendo el riesgo de incidentes asociados a caídas, tropiezos o dificultades de movilidad.. | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 Peaje Irra** | |
| Se evidencia la instalación de cartelera de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con información visible y accesible para el personal, promoviendo la divulgación de lineamientos, campañas y medidas preventivas en el área de trabajo | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 Peaje Irra** | |
| Se realiza inspección de extintores, verificando su ubicación, señalización, estado físico, accesibilidad y vigencia, con el fin de garantizar su adecuada disponibilidad y funcionamiento ante una posible emergencia. | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 Peaje Irra** | |
| Se realiza acompañamiento en actividades de inspección de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), verificando el cumplimiento de las condiciones de seguridad, la identificación de actos y condiciones inseguras, y el seguimiento a las medidas preventivas establecidas en las áreas de trabajo. | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 CCO** | |
| Se evidencia que las áreas de tránsito y corredores se mantienen libres de obstáculos, permitiendo una circulación segura del personal y favoreciendo condiciones adecuadas de orden, accesibilidad y prevención de riesgos | |
|  | |

| FECHA: | 8 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF3 - ruta 2903 CCO** | |
| Se evidencia la instalación de camilla en el área de trabajo, garantizando la disponibilidad de un medio adecuado para la atención y traslado inicial de personas en caso de emergencia. | |
|  | |

| FECHA: | 11 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF4 - ruta 2903 Puente Tapias** | |
| Se verifica la instalación del campamento, evidenciando condiciones adecuadas de orden, seguridad y organización, conforme a los lineamientos establecidos para garantizar el bienestar y la seguridad del personal | |
|  | |

| FECHA: | 11 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF4 - ruta 2903 Puente Tapias** | |
| Se evidenció la revisión de las unidades sanitarias instaladas en obra, verificando su adecuada ubicación, estado físico, funcionamiento y condiciones de higiene y limpieza. Asimismo, se constató la disponibilidad, insumos de aseo y elementos para la disposición adecuada de residuos, garantizando condiciones mínimas de salubridad para el personal | |
|  | |

| FECHA: | 11 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF4 - ruta 2903 Puente Tapias** | |
| Se evidencia supervisión permanente por parte del profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución de las actividades, verificando el cumplimiento de los procedimientos establecidos, las condiciones de seguridad en el área y el adecuado uso de los elementos de protección personal por parte de los trabajadores, con el fin de prevenir incidentes y mitigar riesgos | |
|  | |

| FECHA: | 11 de mayo de 2026 |
|---|---|
| **UF4 - ruta 2903 Puente Tapias** | |
| Se realiza acompañamiento en actividades de inspección de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), verificando el cumplimiento de las condiciones de seguridad, la identificación de actos y condiciones inseguras, y el seguimiento a las medidas preventivas establecidas en las áreas de trabajo. | |
|  | |

| FECHA: | 13 de mayo de 2026 | FECHA: | 13 de mayo de 2026 | FECHA: | 13 de mayo de 2026 | FECHA: | 13 de mayo de 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **UF5 - ruta 2508 Pr91 Punte B** | | **UF5 - ruta 2508 Pr91 Punte B** | | **UF5 - ruta 2508 Pr93 Punte la ley** | | **UF5 - ruta 2508 Pr93 Punte la ley** | |
| Se evidenció la inspección de los elementos de protección personal utilizados en las actividades en el puente, verificando el uso adecuado de casco, gafas de seguridad, protección auditiva, guantes, botas de seguridad, dotacion y demás EPP requeridos, garantizando la protección del personal frente a riesgos mecánicos y de proyección de partículas. |  | Se verifica la adecuada señalización y delimitación de las áreas de trabajo mediante el uso de cinta de seguridad, evidenciando control y restricción de acceso en las zonas intervenidas. Lo anterior contribuye a la prevención de riesgos, la protección del personal y el desarrollo seguro de las actividades ejecutadas en campo |  | Se verifica la instalación del campamento, evidenciando condiciones adecuadas de orden, seguridad y organización, conforme a los lineamientos establecidos para garantizar el bienestar y la seguridad del personal |  | Se verifica la instalación y disponibilidad de elementos para atención de emergencias y primeros auxilios, tales como camilla, botiquín y extintor, evidenciando cumplimiento de las medidas de preparación y respuesta ante posibles incidentes. Asimismo, se observa que estos elementos se encuentran ubicados en áreas accesibles y en condiciones adecuadas para su uso oportuno en caso de emergencia. |  |

## 19.15.11 RELACIÓN DE COMUNICACIONES DURANTE EL PERIODO

Como parte de las actividades de seguimiento y acompañamiento realizadas por la interventoría, se informa que las observaciones y recomendaciones derivadas de los recorridos realizados fueron comunicadas oportunamente a la profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo de la concesión, mediante correo electrónico el día 29 de mayo de 2026.

Dicha comunicación se soporta con el pantallazo del envío del correo, el cual se anexa a continuación como evidencia del proceso de socialización de las observaciones realizadas.

Cabe resaltar que las observaciones remitidas no corresponden a no conformidades, sino a recomendaciones técnicas orientadas a fortalecer las condiciones de seguridad y salud en el trabajo.



27/5/26, 9:33 Elementos enviados: Jorge Alberto Cuasquer Coral - Outlook

Outlook

**Informe de seguimiento**

**Desde** Jorge Alberto Cuasquer Coral <insp.sisoma-icp3@grupocalymayor.com>
**Fecha** Vie 15/05/2026 17:00
**Para** Yubelly Alexandra Novoa Duran <alexandranovoa@pacificotres.com>
**CCO** Alexandra Mosquera Aguilar <subdirector-icp3@grupocalymayor.com>

1 archivo adjunto (10 MB)
mayo.xlsx

Cordial saludo;

Hola Alexandra, espero que estes muy bien, te comparto evidencias del recorrido realizado el dia 7 a 13 de mayo, para tu conocimiento, esperando una pronta respuesta, muchas gracias por su gestión y atención.

Grupo Cal y Mayor

**Jorge Alberto Cuasquer Coral**
Inspector SISOMA
*Gerencia de Infraestructura Suramérica*
insp.sisoma-icp3@grupocalymayor.com
**www.grupocalymayor.com**

Este correo forma parte de la comunicación oficial de Grupo Cal y Mayor y contiene información de uso exclusivo de la corporación. Si usted no es el destinatario previsto,

**Recepción de respuesta a las observaciones comunicadas**

En continuidad con el proceso de seguimiento y comunicación de las observaciones derivadas de los recorridos realizados por la interventoría, se deja constancia de que la profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo de la concesión remitió respuesta mediante correo electrónico el día 24 de marzo de 2026, al mismo medio por el cual fueron comunicadas las observaciones.

Dicha respuesta se soporta con el pantallazo del correo recibido, el cual se anexa a continuación como evidencia del proceso de retroalimentación y articulación entre la interventoría y el concesionario, en el marco del acompañamiento técnico y el enfoque preventivo del SG-SST.



1/6/26, 8:26 Bandeja de entrada: Jorge Alberto Cuasquer Coral - Outlook

Outlook

**RE: Informe de seguimiento**

**Desde** Yubelly Alexandra Novoa Duran <alexandranovoa@pacificotres.com>
**Fecha** Vie 29/05/2026 16:28
**Para** Jorge Alberto Cuasquer Coral <insp.sisoma-icp3@grupocalymayor.com>

1 archivo adjunto (836 KB)
Respuesta Obs Interv.xlsx;

**Precaución:** Este es un correo electrónico externo y puede ser malicioso. Tenga cuidado al hacer clic en enlaces o abrir archivos adjuntos.

Buenas tardes, estimado

Deseándote una excelente tarde, remito adjunto la respuesta a las observaciones, para los fines pertinentes.

Cordialmente,

**Yubelly Alexandra Novoa Durán**
Coordinador 2 SST
Correo: alexandranovoa@pacificotres.com

Pacífico Tres

La recepción de la respuesta permite evidenciar la atención y gestión de las observaciones

Anexo N°1 Recorridos
Anexo N°2 Resposta a recorridos

## 20. GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se presenta el consolidado de actividades de la Interventoría, en el marco del acompañamiento y/o seguimiento al cumplimiento de las obligaciones sociales consignadas en el Apéndice Técnico 8 Social, del Contrato de Concesión número 005 de 2014 del proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, el cual se encuentra en etapa de Operación y Mantenimiento. Así como en cumplimiento del numeral 7.7. Social, del Anexo Técnico 4 Hojas Datos Metodología y Plan de Cargas, del Contrato de Interventoría VEJ-758-2024 Consorcio Intercorredores CS.

### 20.1. INSTRUMENTOS DE GESTIÓN SOCIAL

De acuerdo al numeral 5 del Apéndice Técnico 8 – Social, son instrumentos de gestión social los siguientes:

Plan de Compensaciones Socioeconómicas.
Plan de Gestión Social Contractual.
Plan de Reasentamiento.
Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS)

#### 20.1.1 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

Según la información consultada por esta Interventoría, en cumplimiento de las obligaciones contractuales consignadas en el Apéndice Técnico 8 Social, numeral 5.1, PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS, el plan de compensaciones socioeconómicas del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, se viene aplicando desde el año 2015 paralelo con la adquisición predial, de acuerdo con los lineamientos de la Resolución 545 del año 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura. La Interventoría verificó, dada la información aportada por el Concesionario para el periodo del presente informe que, en relación al periodo anterior, no se presentaron pagos de compensaciones socioeconómicas, por ende, el estado de implementación del Plan, es la siguiente:

Tabla 323. Estado Plan de Compensaciones Socioeconómicas CPT mayo 2026.

| UNIDAD FUNCIONAL | VALOR ESTIMADO TOTAL POR COMPENSACIONES SOCIOECONOMICAS | No DE PREDIOS EN LOS QUE EXISTE UN PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONOMICAS DEFINITIVO | VALOR DE LOS ACUERDOS DE COMPENSACIONES SOCIOECONOMICAS LOGRADOS | No DE PREDIOS FALTANTES | VALOR ESTIMADO REMANENTE | EXCEDENTE PAGADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | $ 4.409.364.300 | 24 | $ 1.801.485.097 | 1 | $ 2.607.879.203 | |
| 2 | $ 409.102.850 | 22 | $ 314.883.106 | 0 | $ 94.219.744 | |
| 3 | $ 4.375.021.800 | 53 | $ 1.460.583.613 | 0 | $ 2.914.438.187 | |
| 4 | $ 2.737.742.150 | 26 | $ 559.048.056 | 0 | $ 2.178.694.094 | |
| 5 | $ 12.706.989.250 | 76 | $ 16.605.612.236 | 2 | | $ 3.898.622.986 |
| TOTAL | $ 24.638.220.350 | 201 | $ 20.741.612.108 | 3 | $ 7.795.231.228 | $ 3.898.622.986 |

**Fuente propia**

En la tabla anterior se incorporó una nueva columna denominada “Excedente pagado”, ubicada al costado derecho, con el propósito de reflejar de manera independiente aquellos valores que superan el monto inicialmente estimado para las compensaciones socioeconómicas por unidad funcional.

Este ajuste responde a la necesidad de mejorar la claridad en la lectura de la información y evitar distorsiones en la sumatoria del valor estimado remanente, considerando que previamente estos valores se representaban como cifras negativas dentro de dicha columna, afectando la interpretación de los resultados.

Con la inclusión de esta nueva columna, los valores correspondientes a pagos que exceden el monto estimado son presentados de manera diferenciada, permitiendo:

- Separar los saldos pendientes (remanente positivo) de los valores que corresponden a pagos por encima de lo previsto.
- Garantizar la consistencia aritmética en las sumatorias.
- Facilitar la comprensión de la información para efectos de seguimiento y control.

En este sentido, el valor estimado remanente refleja exclusivamente los saldos aún disponibles o pendientes de ejecución, mientras que el excedente pagado evidencia los casos en los que el valor de las compensaciones efectivamente otorgadas supera el valor inicialmente proyectado, como se observa particularmente en la Unidad Funcional 5.

Este ajuste metodológico fortalece la trazabilidad financiera del componente socioeconómico y se alinea con buenas prácticas de presentación de información para efectos de control por parte de la Interventoría y la Agencia Nacional de Infraestructura.

### 20.1.2 PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL

En el marco del cumplimiento al Plan de Gestión Social Contractual (PGSC) aprobado para el año del periodo informado, se presentan las actividades reportadas por el Concesionario en cada uno de los programas del plan, con el respectivo seguimiento y/o acompañamiento de esta firma interventora.

La coordinación social del PGSC se encuentra a cargo de la profesional Ana María Giraldo Salgado, quien a su vez cuenta con un equipo de profesionales, de acuerdo a lo establecido en el Apéndice Técnico 8 Social, para atender los nueve programas del plan, distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 324. Programas y profesionales PGSC CP3.

| PROGRAMAS PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL (PGSC) AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 3 | | |
|---|---|---|
| | **Nombre** | **Profesional Encargado** |
| **PROGRAMAS** | ATENCIÓN AL USUARIO | Sonia Cristina Valencia Restrepo |
| | EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO | Juan David Orozco Rodríguez |
| | VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA | Ana María Giraldo Salgado |
| | INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA | Ingrid Catalina García García |
| | APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL | Daniela Zuluaga García |
| | CAPACITACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO | Sonia Cristina Ocampo Cardona |
| | ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA | Mary Alejandra Preciado Álvarez |
| | CULTURA VIAL | Eider Alexander Arias Chica |
| | ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL - MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS | Liliana Patricia Rivera González |

**Fuente: Elaboración propia**

### 20.1.2.1 PROGRAMA ATENCIÓN AL USUARIO.

El Concesionario, en cumplimiento de las obligaciones del programa, recibe, tramita y atiende las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS) de la comunidad aledaña al proyecto, así como de los usuarios del corredor concesionado. Se relacionan, a continuación, las generalidades y actividades reportadas durante el periodo informado:

**Oficinas de Atención a los Usuarios (OAU):**

Representan los medios físicos para la atención al usuario, a través de estas oficinas, tanto comunidad como usuarios de la vía, pueden obtener información sobre el proyecto, así como radicar PQRS, siendo atendidos de manera presencial por profesionales sociales, quienes, además realizar la recepción de las PQRS, brindan acompañamiento en el proceso de respuesta.

El Apéndice Técnico 8 Social, en su numeral 5.2.2.1.4, Obligaciones Asociadas al Programa, establece que el Concesionario debe contar con una OAU principal, la cual "…deberá estar en funcionamiento desde la Fecha de Inicio del Contrato de Concesión y hasta la terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento."

Asimismo, el apéndice, en el numeral 5.2.2.1.4, Obligaciones Asociadas al Programa, señala que "Para la Etapa de Operación se dejará una sola oficina móvil para todo el proyecto".

En ese sentido, la Interventoría verificó durante el periodo reportado las condiciones y funcionamiento de las dos oficinas establecidas en cumplimiento de la obligación contractual, teniendo en cuenta que la oficina móvil, desde el mes de mayo, se encuentra ubicada en el Peaje Supía, sector Oro Fino, (Ruta 2508, Pr 81+500) en la Unidad Funcional 5.

Tabla 325. Oficinas de Atención al Usuario CP3.

| OAU CP3 | | | |
|---|---|---|---|
| **OAU** | **UBICACIÓN** | **UF** | **PROFESIONAL ENCARGADO** |
| Oficina Principal CP3 Manizales | Calle 77 No. 21-43 Paseo de Milán | Todas | Profesionales PGSC |
| Oficina Móvil | Peaje de Supía (Unidad Funcional 5, Sector Oro Fino, Ruta 2508, PR 81 + 500). | 5 | Juan David Orozco |

**Fuente: Elaboración propia**

- Los horarios de atención de las OAU son lunes a viernes de 8:00 am a 6:00 pm y sábados de 8:00 am a 2:00 pm. Durante el periodo reportado, el Concesionario informa que 34 usuarios fueron atendidos en esta Oficina de Atención al Usuario Móvil. Cabe señalar que los usuarios atendidos en la OAUM corresponden al total de interacciones presenciales registradas, quienes se dirigen para temas como solicitudes de información general del

proyecto, entrega de hojas de vida y, eventualmente en esta etapa de Operación, para la radicación de PQRS

**Gestión Interventoría:** La Interventoría verificó, a través de revisión y llamadas, que el Concesionario desarrolla la atención a PQRS, mediante medios electrónicos, descritos a continuación:

**Página Web:** http//www.pacificotres.com/es/
**Correo electrónico:** contactenos@pacificotres.com
**Línea de atención a emergencias:** #793
**Línea gratuita:** 018000423180
**Redes sociales:**
**X:** @pacificotres
**Facebook:** Concesión Pacífico Tres.
**Instagram:** @concesionpacificotres

**Recepción y Atención PQRS**

De acuerdo a la información suministrada por el Concesionario, para el mes de mayo de 2026, se recibieron 28 PQRS. A continuación, se presentan diferentes consolidados tales como: clasificación, estado, discriminación por Unidad Funcional, medio de recepción, entre otros.

Tabla 326. PQRS mayo 2026.

| CLASIFICACIÓN PQRS | | |
|---|---|---|
| **TIPO** | **TOTAL** | **%** |
| **PETICIÓN** | 4 | 14% |
| **QUEJA** | 0 | 0% |
| **RECLAMO** | 4 | 14% |
| **SOLICITUD** | 20 | 71% |
| **TOTAL** | 28 | 100% |

**Fuente: Elaboración propia**

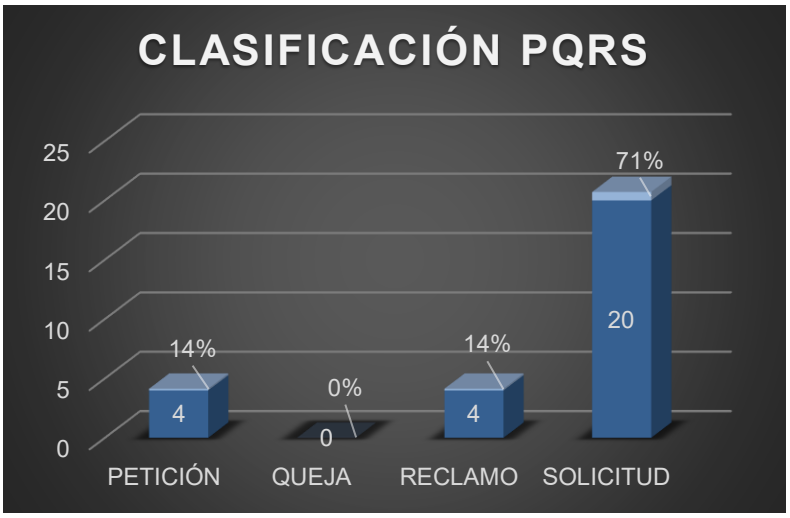



Figura 79. Clasificación PQRS. Fuente Propia.

Como se evidencia en la gráfica, la mayoría (71%), de PQRS presentadas por comunidad y usuarios de la vía son solicitudes, seguidas de peticiones y reclamos con el 14% cada una. Para este periodo no se recibieron quejas.

Cabe señalar que el Apéndice Técnico 8 – Social, en su numeral 5.2.2.1 – Programa de Atención al Usuario, establece de manera expresa que el sistema de atención debe permitir la gestión diferenciada de Quejas, Peticiones, Solicitudes, Sugerencias y Reclamaciones Adicionalmente, se precisa que la Agencia Nacional de Infraestructura ha definido instrumentos formales para la gestión de PQRS (formatos GCSP-F-134 y GCSP-F-135), en los que se discriminan expresamente las categorías de Petición, Queja, Reclamo, Solicitud y Sugerencia. En cumplimiento de lo anterior, el Concesionario implementó el procedimiento interno de atención al usuario (código PH-GS0-004), en el que se establecen definiciones claras y operativas para cada tipología, que se enuncian a continuación para claridad de las cifras expuestas anteriormente:

**Petición:** Es el derecho que asiste a toda persona natural o jurídica, así como a colectivos, organizaciones o asociaciones, para presentar solicitudes, de manera verbal o escrita, ante las autoridades competentes, con fundamento en el interés público, ya sea de carácter individual, general o colectivo.

**Queja:** Manifestación de inconformidad o descontento presentada por una persona natural o jurídica frente a la conducta, actuación u omisión de un funcionario, contratista o de la entidad, sin implicar el reconocimiento de un derecho específico.

**Reclamo:** Solicitud mediante la cual se expresa una inconformidad relacionada con la prestación de un servicio, el incumplimiento de obligaciones o la afectación de derechos del ciudadano, con el objetivo de obtener la revisión y corrección de la situación.

**Sugerencia:** Expresión de propuestas o recomendaciones presentadas para mejorar los procesos, servicios o la gestión de la entidad, sin implicar inconformidad, reclamación de derechos ni solicitud de actuación sobre casos específicos.

**Solicitud de Información:** Manifestación verbal o escrita mediante la cual se requiere a la entidad la entrega de información, datos o documentos relacionados con su gestión, servicios,

procedimientos o decisiones, con el fin de acceder a información de interés particular, sin que constituya reclamación de derechos ni expresión de inconformidad frente a actuaciones previas.

Tabla 327. Medio recepción PQRS.

| MEDIO DE RECEPCIÓN PQRS | | | |
|---|---|---|---|
| ANI | CONTÁCTENOS | OAU MANIZALES | OAU MÓVIL |
| 0 | 26 | 0 | 2 |

**Fuente: Elaboración propia**

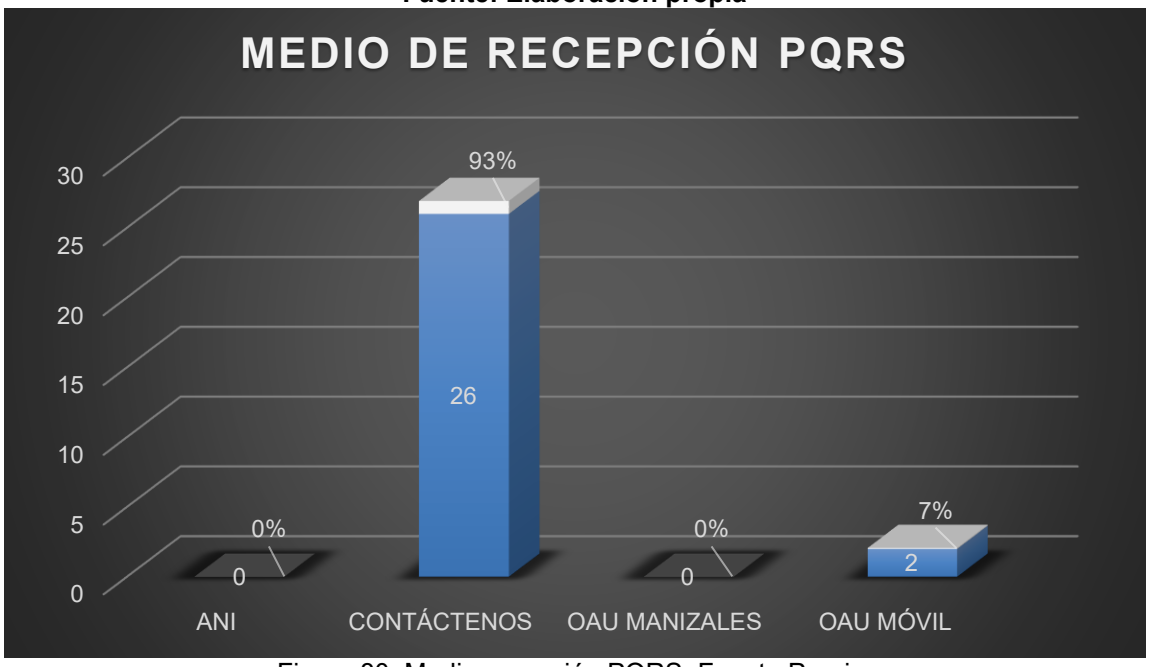



Figura 80. Medio recepción PQRS. Fuente Propia.

El gráfico muestra que el 93% (26) de las PQRS recibidas, ingresaron a través del correo electrónico contactenos@pacificotres.com, siendo este el medio predilecto de los peticionarios, mientras que el 7% restante (2) fueron recibidas en la Oficina de Atención al Usuario Móvil.

Tabla 328. PQRS por unidad funcional mayo 2026.

| UF | PETICION | QUEJA | RECLAMO | SOLICITUD | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| **UF1** | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| **UF2** | 1 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| **UF3** | 1 | 0 | 0 | 4 | **5** |
| **UF4** | 0 | 0 | 1 | 3 | **4** |
| **UF5** | 1 | 0 | 1 | 8 | **10** |
| **UF1,2,3,5** | 1 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| **TODAS** | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAL** | **4** | **0** | **2** | **22** | **28** |

**Fuente. Elaboración propia**

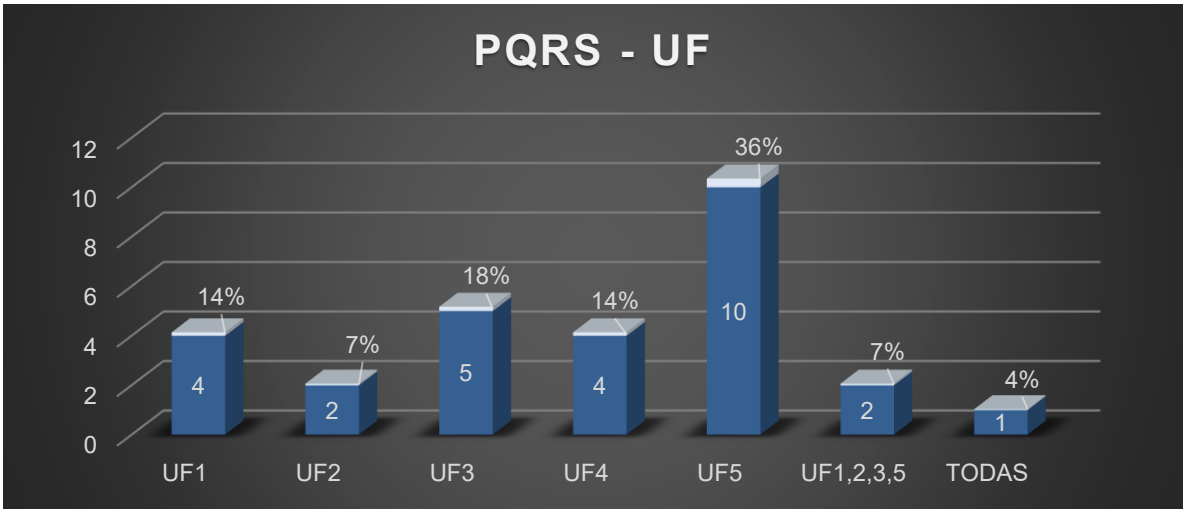



Figura 81. PQRS por unidad funcional. Fuente Propia.

Como se muestra en el gráfico, la Unidad Funcional 5, con 10 PQRS recibidas, concentra el mayor número de PQRS, encerrando un porcentaje del 36% total, seguida por la UF3 (18%) y las unidades funcionales 1 y 4, con el 14% cada una. Se recibieron 2 PQRS en la UF2 (7%), así como 2 PQRS que abarcaron las UF1,2,3 y 5, equivalentes al 7%. Una solicitud recibida abarcó todas las unidades funcionales, representando el 4% de la muestra total.

Tabla 329. Estado de PQRS mayo 2026.

| ESTADO PQRS | |
|---|---|
| **ABIERTAS** | **CERRADAS** |
| 11 | 17 |

**Fuente: Elaboración propia**




Figura 82. Estado de PQRS. Fuente Propia

El gráfico muestra que el 61% (17) de las PQRS recibidas en el periodo se encuentran cerradas, es decir, cuentan con el formato de cierre por parte del Concesionario con la respectiva validación de la Interventoría. Por otro lado, el 39% (11) se encuentran abiertas, es decir, en proceso de atención, dentro de los tiempos estipulados por la ley para su respectivo cierre. En la tabla 366 del presente informe, se describe el uno a uno de las PQRS abiertas.

Tabla 330. Consecutivos PQRS mayo 2026.

| ESTADO | | |
|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** |
| 1 | 3177 | ABIERTA |
| 2 | 3178 | CERRADA |
| 3 | 3179 | CERRADA |
| 4 | 3180 | CERRADA |
| 5 | 3181 | CERRADA |
| 6 | 3182 | CERRADA |
| 7 | 3183 | CERRADA |
| 8 | 3184 | CERRADA |
| 9 | 3185 | CERRADA |
| 10 | 3186 | CERRADA |
| 11 | 3187 | CERRADA |
| 12 | 3188 | CERRADA |
| 13 | 3189 | CERRADA |
| 14 | 3190 | CERRADA |
| 15 | 3191 | CERRADA |
| 16 | 3192 | CERRADA |
| 17 | 3193 | ABIERTA |
| 18 | 3194 | CERRADA |
| 19 | 3195 | CERRADA |
| 20 | 3196 | ABIERTA |
| 21 | 3197 | ABIERTA |
| 22 | 3198 | ABIERTA |
| 23 | 3199 | ABIERTA |
| 24 | 3200 | ABIERTA |
| 25 | 3201 | ABIERTA |
| 26 | 3202 | ABIERTA |
| 27 | 3203 | ABIERTA |
| 28 | 3204 | ABIERTA |

**Fuente: Elaboración propia**

**Consolidado Histórico:**

Por último, el consolidado histórico indica que, a la fecha, se han recibido 3204 PQRS en el proyecto, de las cuales 3193 se encuentran atendidas completamente y 11 están pendientes de cierre.

Tabla 331. Histórico PQRS.

| CLASIFICACIÓN PQRS | | |
|---|---|---|
| **TIPO** | **TOTAL** | **%** |
| PETICIÓN | 1480 | 46% |
| QUEJA | 1142 | 36% |
| RECLAMO | 130 | 4% |
| SOLICITUD | 452 | 14% |
| **TOTAL** | **3204** | **100%** |

**Fuente: Elaboración propia**

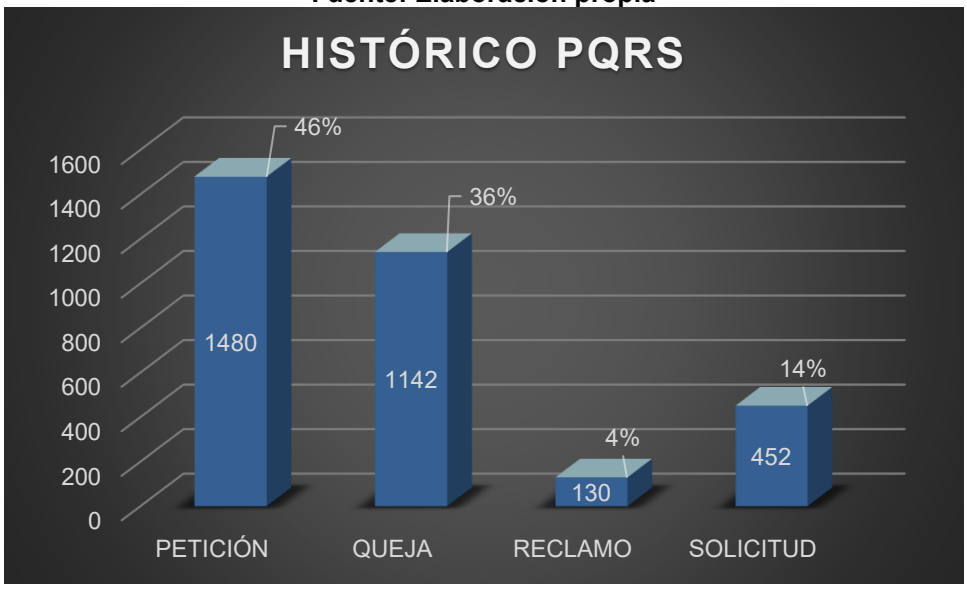



Figura 83. Histórico PQRS por unidad funcional. Fuente Propia.

Como se evidencia en la gráfica, la mayor representatividad de la muestra (46%), de PQRS presentadas por comunidad y usuarios de la vía son peticiones, seguidas de quejas (36%), solicitudes (14%) y en un porcentaje menor (4%), reclamos.

Tabla 332. Estado de PQRS Histórico.

| ESTADO PQRS | |
|---|---|
| **ABIERTAS** | **CERRADAS** |
| 12 | 3192 |

**Fuente: Elaboración propia**

La tabla evidencia que el 99.7% de las PQRS recibidas desde el inicio del contrato de concesión, se encuentran cerradas.

Se aclara que se encuentra pendiente de cierre una PQRS del periodo de abril de 2026, la cual se relaciona en la tabla 367 con sus particularidades.

**Gestión Interventoría**

El día 28 de mayo de 2026, la Interventoría llevó a cabo una mesa conjunta de revisión de los formatos de PQRS pendientes de firma de cierre, correspondientes al periodo de la interventoría anterior, en articulación con la profesional social encargada del programa de Atención al Usuario.

En el desarrollo de estas mesas de trabajo, cuyo consolidado se presenta en la tabla a continuación, se ha realizado un ejercicio sistemático de revisión, validación y formalización de los formatos pendientes, con el fin de garantizar la trazabilidad y cierre adecuado de las solicitudes.

Tabla 333. Consolidada firma cierre formatos PQRS periodo 2015-2024.

| MESA DE TRABAJO | FECHA | N° PQRS FIRMADAS |
|---|---|---|
| 1 | 9/05/2025 | 24 |
| 2 | 29/05/2025 | 59 |
| 3 | 3/07/2025 | 50 |
| 4 | 29/07/2025 | 61 |
| 5 | 25/08/2025 | 64 |
| 6 | 29/09/2025 | 105 |
| 7 | 29/10/2025 | 52 |
| 8 | 27/11/2025 | 55 |
| 9 | 28/01/2026 | 40 |
| 10 | 24/02/2026 | 53 |
| 11 | 24/03/2026 | 32 |
| 12 | 30/04/2026 | 40 |
| 13 | 28/05/2026 | 33 |

**Fuente: Elaboración propia.**

En total, se tenían identificados inicialmente seiscientos noventa y siete (697) formatos de PQRS por revisar. A la fecha, se ha logrado la firma de cierre de seiscientos sesenta y ocho (668) de estos, lo que representa un avance del 95,8% en el proceso de depuración y cierre documental.

Este resultado evidencia un alto nivel de gestión y articulación entre la Interventoría y el Concesionario, permitiendo avanzar de manera significativa hacia la regularización de los casos pendientes. En este sentido, el proceso se encuentra próximo a su culminación, manteniéndose el seguimiento hasta lograr el cierre total del inventario identificado.

- El 4 de junio, se realizó la revisión de las PQRS presentadas durante el periodo de abril de 2026, verificando la trazabilidad desde el recibido hasta la respuesta, constatando el cierre de 17 de las 28 PQRS, que ya cuentan con el respectivo aval del Interventor con la firma del formato de cierre. Sobre las 11 PQRS que se encuentran en trámite de respuesta, se verificó que se encuentran dentro de los tiempos estipulados por ley, en unos casos el Concesionario envió solicitud de prórroga a los beneficiarios. A continuación, el consolidado de PQRS pendientes de cierre:

Tabla 334. Consecutivos PQRS en tiempos de respuesta mayo 2026.

| ESTADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** | **FECHA INGRESO** | **ASUNTO** | **FECHA RESPUESTA** | **OBSERVACIONES** |
| 1. | 3177 | ABIERTA | 04-05-2026 | El peticionario manifiesta que: "(...) El 30 de marzo, aproximadamente a las 5:50 a. m., mientras transitaba por la Ruta 2508 en sentido Pereira–Medellín, cerca del peaje de La Pintada, una roca que se desprendió de la ladera cayó sobre la vía e impactó la parte inferior de mi vehículo, ocasionando daños en la caja y una fuga de aceite que dejó el automotor inmovilizado. La situación fue reportada y verificada por personal del Concesionario presente en el lugar. Como consecuencia directa de este hecho, fue necesario contratar el servicio de grúa para trasladar el vehículo a Medellín y realizar las reparaciones correspondientes. Dado que los daños fueron causados por el desprendimiento de rocas sobre la vía pública, un riesgo ajeno a mi conducta como conductor y relacionado con las condiciones de seguridad de la carretera, presento esta reclamación por los daños y perjuicios ocasionados a mi vehículo(...)".<br>Se asigna al área técnica (O y M) para su respectiva revisión y verificación. La respuesta se encuentra actualmente en proceso de revisión y aprobación por parte del área jurídica. | 27-05-2026 | La Concesionaria envía solicitud de prórroga al peticionario con el fin de dar respuesta a su requerimiento, a más tardar el día 18 de junio. La PQRS se encuentra en revisión jurídica. |
| 2. | 3193 | ABIERTA | 19-05-2026 | “(…) La Policía Judicial solicita copia de las grabaciones videografías registradas en el DVR o | 10-06-2026 | La gestión de respuesta se encuentra a cargo del área técnica (O y M) quienes |

| ESTADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** | **FECHA INGRESO** | **ASUNTO** | **FECHA RESPUESTA** | **OBSERVACIONES** |
| | | | | terminal de almacenamiento de sus cámaras de seguridad externas de la VIA REMOLINOS – PUENTE EL INDIAL KILOMETRO 9+300 METROS (PEAJE EL GUIACO), para el día 17 del mes de mayo, del año 2026, desde las 23:00 horas hasta las 06:00 horas del día 18 del mes de mayo del año 2026 (…)". | | verifican la información y realizan el trámite respectivo. La respuesta elaborada está en proceso de revisión y aprobación por parte del Gerente, razón por la cual queda abierta. En todo caso, el Concesionario se encuentra dentro de los tiempos de ley para dar respuesta al peticionario. |
| 3. | 3196 | ABIERTA | 22-05-2026 | "(…) La Policía Judicial solicita aportar a esta unidad, copia de las grabaciones videografías registradas en el DVR o terminal de almacenamiento de sus cámaras de seguridad externas de la dirección Kilómetro 61+600 Vía Cauya-la Pintada, Sector el playón, para el día 23 del mes de mayo, del año 2026, desde las 04:00 horas hasta las 04:35 horas del día 23 del mes de mayo del año 2026 (…)". | 16-06-2026 | Desde el área social de la Concesionaria se remite la comunicación al área técnica (O y M) para que la información requerida por el peticionario sea revisada y verificada. La respuesta elaborada está en proceso de revisión y aprobación por parte del Gerente, razón por la cual queda abierta.<br><br>El Concesionario se encuentra dentro de los términos de ley para dar cierre a la PQRS. |
| 4. | 3197 | ABIERTA | 25-05-2026 | Se solicita a la Concesión confirmar si las unidades de atención de emergencias tuvieron conocimiento de un accidente de tránsito ocurrido el 29 de abril de 2026 en la vía Marmato–La Pintada (PR 99+560, Valparaíso – Antioquia), en el que estuvieron involucrados los | 17-06-2026 | La solicitud de información fue asignada al área técnica (Operación y Mantenimiento) para su revisión y trámite correspondiente; actualmente, se encuentra en |

| ESTADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** | **FECHA INGRESO** | **ASUNTO** | **FECHA RESPUESTA** | **OBSERVACIONES** |
| | | | | vehículos de placas JYW621 y SNO362, y remitir, en caso de existir, los registros, documentación y material fotográfico asociados al evento. | | proceso de revisión y aprobación por parte del área jurídica. El Concesionario se encuentra dentro de los términos de ley para dar cierre a la PQRS. |
| 5. | 3198 | ABIERTA | 25-05-2026 | La Policía Nacional solicita la entrega de las grabaciones de video de la cámara ubicada en el km 18+940 de la vía Ye de Cerritos–Cauyá, jurisdicción de Belalcázar (Caldas), correspondientes al 23 de mayo de 2026 entre las 21:00 y 23:00 horas, con el fin de ser incorporadas a un proceso investigativo. | 17-06-2026 | El área técnica (O y M) se encarga de la revisión de la información requerida por el peticionario. Así las cosas, se encuentra en tiempos de respuesta y por ende queda abierta. El Concesionario se encuentra dentro de los términos de ley para dar cierre a la PQRS. |
| 6. | 3199 | ABIERTA | 25-05-2026 | Se solicita la entrega de registros de video o fotografía de las cámaras de seguridad del corredor vial en diferentes fechas y horarios entre noviembre de 2024 y marzo de 2025, con el fin de verificar el paso del vehículo Mazda de placas EFW-433. | 17-06-2026 | La gestión de respuesta se encuentra a cargo del área técnica quienes verifican la información y realizan el trámite respectivo. La respuesta elaborada está en proceso de revisión por parte del área jurídica. El Concesionario se encuentra dentro de los términos de ley para dar cierre a la PQRS. |
| 7. | 3200 | ABIERTA | 27-05-2026 | El peticionario manifiesta que:"(…) en el sector recreo alto, km 41, la maleza se encuentra alta y es un foco de | 18-06-2026 | Se remite la petición al área técnica (O y M) para que la |

| ESTADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** | **FECHA INGRESO** | **ASUNTO** | **FECHA RESPUESTA** | **OBSERVACIONES** |
| | | | | inseguridad. Solicita que se pueda hacer rocería periódicamente (…)". | | información requerida por el peticionario sea revisada y verificada. Así las cosas, se encuentra en tiempos de respuesta y por ende queda abierta. El Concesionario se encuentra dentro de los términos de ley para dar cierre a la PQRS. |
| 8. | 3201 | ABIERTA | 28-05-2026 | La empresa Arauca solicita a la Concesión la expedición de una certificación sobre la entrega y puesta en operación de la infraestructura vial, incluyendo información técnica del corredor como longitud del tramo, configuración de calzadas, velocidad de diseño, estado de variantes y disponibilidad de servicios al usuario. Lo anterior, con el fin de sustentar ante el Ministerio de Transporte una solicitud de modificación de rutas orientada a mejorar tiempos de viaje, seguridad y eficiencia del transporte | 19-06-2026 | El área técnica (O y M) verifica la información enviada por el peticionario para elaborar la respectiva respuesta. Así las cosas, se encuentra en tiempos de respuesta y por ende queda abierta. El Concesionario se encuentra dentro de los términos de ley para dar cierre a la PQRS. |
| 9. | 3202 | ABIERTA | 28-05-2026 | La señora Ana Julia Nazarit Cobo, en calidad de madre del fallecido en el evento No. 44028 ocurrido el 11 de abril de 2026 en la Ruta RN2508, PR 65+530, solicita el acceso y entrega de toda la información relacionada con el siniestro, con el fin de contar con insumos para el esclarecimiento de los hechos. | 19-06-2026 | Se asigna al área técnica (O y M) para que la información requerida por el peticionario sea revisada y verificada. Así las cosas, se encuentra en tiempos de respuesta y por ende queda abierta. |

| ESTADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** | **FECHA INGRESO** | **ASUNTO** | **FECHA RESPUESTA** | **OBSERVACIONES** |
| 10. | 3203 | ABIERTA | 28-05-2026 | a Policía Nacional solicita copia de los videos de las cámaras de seguridad y monitoreo vial correspondientes al accidente de tránsito ocurrido el 28 de mayo de 2026 alrededor de las 06:00 horas, en el que estuvieron involucrados un vehículo de placa NXK467 y una motocicleta de placa QZB26H, con el fin de ser utilizados como material probatorio para el esclarecimiento de los hechos. | 19-06-2026 | La solicitud de información fue asignada al área técnica (Operación y Mantenimiento) para su revisión y trámite correspondiente; actualmente, se encuentra en proceso de verificación con el fin de emitir la respectiva respuesta. El Concesionario se encuentra dentro de los términos de ley para dar cierre a la PQRS. |
| 11. | 3204 | ABIERTA | 28-05-2026 | Se solicita la entrega de videos, fotografías y registros de atención de las cámaras de seguridad del corredor vial correspondientes al 10 de febrero de 2026 en el km 84+150 de la vía Cauya–La Pintada (sector Chirapoto, Caramanta), relacionados con un accidente de tránsito en el que estuvieron involucrados dos motocicletas, con el fin de evidenciar los hechos y el procedimiento de atención del siniestro. | 19-06-2026 | Se remite dicha solicitud al área técnica (O y M) para que la información requerida por el peticionario sea revisada y verificada. Así las cosas, se encuentra en tiempos de respuesta y por ende queda abierta. |

**Fuente: Elaboración propia.**

Tabla 335. Consecutivos PQRS en tiempos de respuesta periodo abril 2026

| ESTADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** | **FECHA INGRESO** | **ASUNTO** | **FECHA RESPUESTA** | **OBSERVACIONES** |
| 1. | 3172 | ABIERTA | 28-04-2026 | El peticionario informa que en el km 2+700 de la vía al túnel La Tesalia las cunetas construidas para el manejo de aguas están descargando hacia un lote de caña de INDUVAL, afectando los cultivos y el ZODME del predio. Señala que, debido a | 21-05-2026 | El Concesionario envía solicitud de prórroga al peticionario el día 25-05-2026, informando que personal del área técnica de la Concesión se |

| ESTADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NO.** | **CONSECUTIVO** | **ESTADO** | **FECHA INGRESO** | **ASUNTO** | **FECHA RESPUESTA** | **OBSERVACIONES** |
| | | | | fuertes lluvias recientes, se realizaron cunetas provisionales para mitigar inundaciones, pero no son una solución definitiva. Por ello, solicita finalizar la construcción de las cunetas para encauzar el agua hacia la quebrada acordada inicialmente. | | encuentra realizando los estudios y análisis correspondientes para dar respuesta de fondo. |

Anexo 9.1 Programa Atención al Usuario. PQRS GCSP-F-135 mayo 2026.
Anexo 9.2 Programa Atención al Usuario. Formato GCSP-F-136 mayo 2026 y registro fotográfico OAUM.

### 20.1.2.2. PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Se verifica que el Concesionario dio cumplimiento al 100% de su personal objeto de capacitación durante el mes de mayo 2026, un total de 233 trabajadores objeto de capacitación, que recibieron su respectivo espacio, fuera inducción o charla sobre las diferentes temáticas desarrolladas en el mes.

Tabla 336. Educación y capacitación al personal vinculado mayo 2026.

| ITEM | CANTIDAD | INDUCCIÓN/ CAPACITACIÓN | CAPACITADOS | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| Inducciones a personal directo contratado periodo abril/mayo 2026 | **9** | SI | 55 | 100% |
| Capacitación personal directo CP3 y contratistas | **8** | SI | 178 | 100% |

**Fuente: Elaboración Propia**

Tabla 337. Educación y capacitación al personal vinculado mayo 2026.

| MES | MAYO 2026 |
|---|---|
| INDUCCIÓN A PERSONAL | 9 |
| CAPACITACIONES | 8 |
| CAPACITADOS | 233 |

**Fuente: Elaboración propia**

A la fecha, el Concesionario cuenta con 394 trabajadores directos y 227 indirectos, es decir, 621, los cuales recibieron la inducción/capacitación respectiva, en cumplimiento de la obligación contractual consignada en el numeral 5.2.2.2.4, Obligaciones Asociadas al Programa, del Apéndice Técnico 8 (Social) del contrato de concesión, que estipula:

"El Concesionario deberá formular este programa de tal manera que el cien por ciento (100%) de sus trabajadores y los trabajadores del Contratista de Diseño, el Contratista de Construcción, y el Contratista de Operación hayan recibido esta capacitación dentro de los tres (3) meses siguientes a su vinculación".

Las capacitaciones del mes de mayo de 2026 se enfocaron en el personal de Operación y Mantenimiento, así como en contratistas del proyecto. Se capacitaron 233 colaboradores, los cuales equivalen al 37.5% del personal contratado. Con ellos, se fortalecieron las siguientes temáticas:

- Trabajo en equipo.
- Programas de gestión del riesgo vial.
- Economía circular.
- Arqueología preventiva.
- Actualízate en un 2x3.
- Prevención del estrés y fatiga laboral.

**Gestión Interventoría:**

- El día 13 de mayo, la Interventoría realizó seguimiento y control a la jornada de capacitación dirigida al personal de Operación y Mantenimiento, en la cual se abordó la temática de Trabajo en Equipo. Durante el desarrollo de la actividad se evidenció la aplicación de la metodología definida por el Concesionario, conforme a lo establecido en su cronograma y en el Plan de Gestión Social Contractual.
  Así mismo, se verificó la participación activa del personal convocado y la adecuada ejecución de los contenidos programados, permitiendo dar cumplimiento al objetivo formativo planteado. En el ejercicio de supervisión no se identificaron desviaciones, incumplimientos ni aspectos que representen riesgo para el cumplimiento de las obligaciones contractuales del programa, evidenciándose coherencia entre lo planificado y lo ejecutado.
  En general, la jornada se desarrolló de manera satisfactoria, cumpliendo con los lineamientos técnicos y metodológicos requeridos, así como con los compromisos adquiridos por el Concesionario en el marco del componente de capacitación del Plan de Gestión Social.




Ilustración 26. Jornada de atención al Usuario Viterbo Caldas UF1 – 14/04/2026. Fuente Propia.

- El día 17 de mayo, la Interventoría realizó la verificación de las actividades desarrolladas durante la primera quincena del mes, con base en las evidencias remitidas por el Concesionario. Para ello, se efectuó la revisión detallada de los soportes suministrados, con el fin de corroborar la ejecución de las actividades reportadas, así como su correspondencia con lo programado en el Plan de Gestión Social Contractual.
  En este ejercicio, se constató la coherencia entre la información reportada y los medios de verificación presentados, lo que permitió validar la ejecución de las acciones adelantadas. Asimismo, no se identificaron inconsistencias ni situaciones que comprometan el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas al componente evaluado.
- El día 4 de junio, se realizó la verificación respectiva, mediante revisión a la gestión documental de la Concesión, evaluando los soportes, como cumplimiento de las obligaciones contractuales del programa de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto.

Anexo 9.3 Programa Educación y Capacitación al personal vinculado al proyecto. Formato GCSP-F-139 mayo 2026.

Anexo 9.4 Programa Educación y Capacitación al personal vinculado al proyecto. Soportes.

### 20.1.2.3. PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Generación de vacantes a los habitantes del área de influencia directa (AID) del proyecto, implementando mecanismos de selección y contratación a través del sistema de vinculación de mano de obra, con el fin de contribuir al mejoramiento de las condiciones de vida de la población; al generar oportunidades de empleo para la población y mejorar los ingresos en los hogares de la comunidad del AID. El Concesionario, desde el área de gestión humana, realiza la consolidación de la información de acuerdo con los perfiles requeridos para laborar en el proyecto.

**Gestión Interventoría:** En ese sentido, la Interventoría realizó el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales consignadas en el Apéndice Técnico 8 Social, verificando que:

- El Concesionario realizó durante el periodo reportado la publicación de su oferta laboral por medio de la página web y los demás medios establecidos para la difusión de vacantes.

- El Concesionario reporta que recibió 34 hojas de vida de las personas interesadas en laborar en el proyecto. A su vez, brindó información referente a las solicitudes de empleo y vacantes en las Oficinas de Atención al Usuario (principal y móvil), así como a través del WhatsApp del celular corporativo de la OMAU ubicada en la UF5.

**Personal Vinculado:** Durante el periodo reportado por el Concesionario según su información de gestión humana (21-04-2026 a 20-05-2026), la Interventoría verificó que se presentó un ingreso director al proyecto, el nuevo director jurídico.

Tabla 338. Vinculación mano de obra mayo 2026.

| MES-AÑO | TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO ORIGEN | | | ORIGEN | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total personal vinculado | Directos (D) | Indirectos (I) | Área de Influencia Directa (AID) | Área de Influencia Indirecta (AII) | MASCULINO | FEMENINO |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MAY-2026** | 621 | 394 | 227 | 521 | 100 | 466 | 155 |
| **%** | 100% | 63% | 37% | 84% | 16% | 75% | 25% |

**Fuente: Elaboración propia**

Tabla 339. Vinculación mano de obra histórico CP3.

| TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO ORIGEN | | | ORIGEN | | CATEGORÍA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total personal vinculado | Directos (D) | Indirectos (I) | Área de Influencia Directa (AID) | Área de Influencia Indirecta (AII) | MASCULINO | FEMENINO | Mano de obra Calificada (M.O.C) | Mano de Obra No Calificada (M.O.N.C) |
| 14345 | 2008 | 12337 | 7710 | 6635 | 12343 | 2002 | 7233 | 7112 |
| 100% | 14% | 86% | 54% | 46% | 86% | 14% | 50,4% | 49,6% |

**Fuente: Elaboración propia**

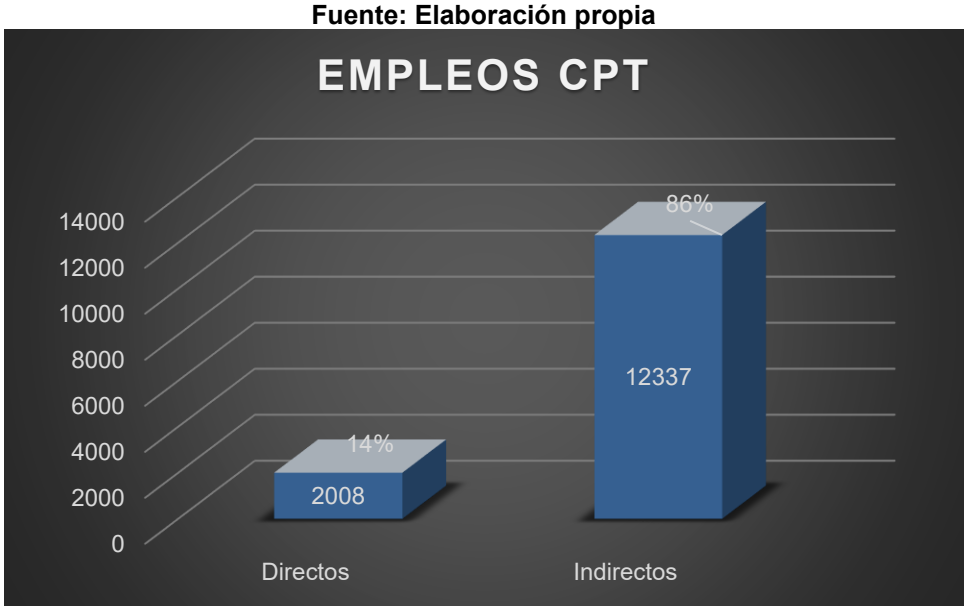



Figura 84. Histórico Empleos CPT. Fuente Propia.

La gráfica muestra que es mayor el porcentaje de personal indirecto contratado (86%), en relación al personal directo (14%). Esto debido a los trabajos de mantenimiento que se realizan durante la etapa de Operación, los cuales requieren la contratación de terceros.

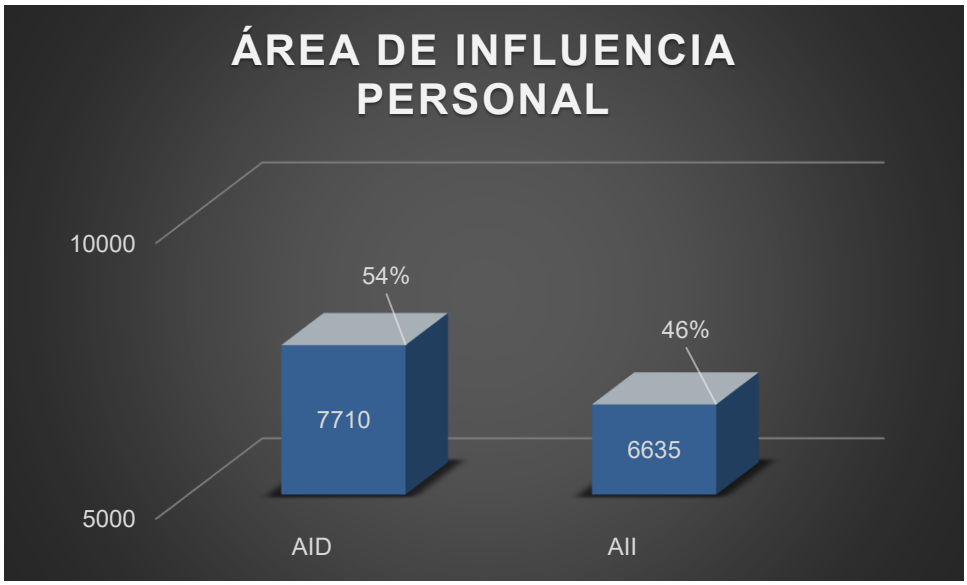



Figura 85. Área de influencia personal contratado - Histórico CPT. Fuente Propia.

Respecto al periodo anterior, sigue siendo mayor (54%) el personal contratado del área de influencia directa del proyecto, frente al 46% del área de influencia indirecta, aspecto relevante en la misión de dinamizar y mejorar las dinámicas socioeconómicas de las comunidades aledañas al corredor concesionado.

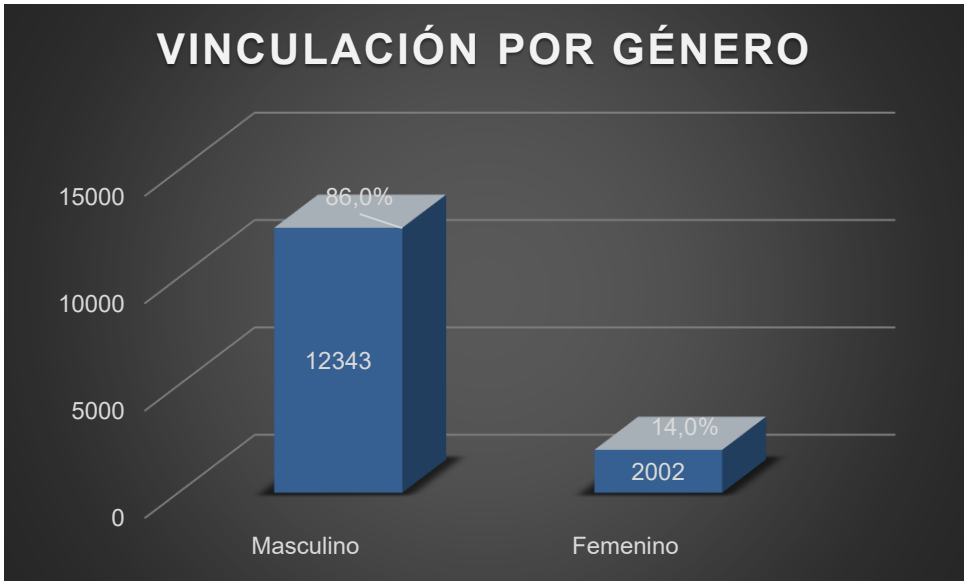



Figura 86. Vinculación por género histórico CPT. Fuente Propia.

Respecto a la contratación por género, es evidente la tendencia a que el personal masculino tenga mayor contratación respecto al femenino, esto debido al alto número de hombres en el personal de

mano de obra no calificada. El personal femenino se encuentra contratado, en gran parte, dentro de los empleados administrativos.

**Gestión Interventoría:**

El día 4 de junio, la Interventoría realizó la validación de la información y documentación aportada por el Concesionario relacionada con la actualización de los datos de la mano de obra vinculada al proyecto, en el marco del programa de vinculación de personal.

En desarrollo de esta actividad, se efectuó la revisión detallada de los registros y soportes asociados al proceso de contratación, verificando su integridad, consistencia, trazabilidad y disponibilidad, conforme a lo establecido en el numeral 5.2.2.3.5 de Registros del instrumento de gestión social. Así mismo, se corroboró el diligenciamiento y actualización de la matriz denominada registro consolidado de mano de obra vinculada al proyecto, la cual hace parte de los informes de cumplimiento del programa.

Como soporte del proceso de verificación realizado, se diligenció y suscribió el formato GCSP-F-140, mediante el cual se deja constancia de la revisión efectuada por la Interventoría.

La validación permitió evidenciar que el Concesionario mantiene a disposición los registros requeridos, incluyendo los soportes relacionados con la vinculación del personal, y que la información consignada en la matriz corresponde con los datos reportados. No se identificaron inconsistencias ni aspectos que representen riesgo para el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas a este componente.

Anexo 9.5 Programa Vinculación de mano de obra al proyecto. Registro consolidado mano de obra del Proyecto F-140.
Anexo 9.6 Programa Vinculación de mano de obra al proyecto. Cuadros consolidados recepción hojas de vida – personal contratado.

### 20.1.2.4 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Apéndice Técnico 8 Social, numeral 5.2.2.4, la Interventoría efectuó seguimiento a las actividades informadas por el Concesionario.

**Actividades de Socialización, Sensibilización e Información:**

Tabla 340. Actividades Programa Información y Participación comunitaria mayo 2026.

| INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA CPT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD** | **CANT.** | **ACUM.** | **UNIDAD FUNCIONAL/OFICINA DE ATENCIÓN** | **DESCRIPCIÓN** |
| 1 | Programa de televisión | 0 | 103 | N/A | Durante este mes no se realizó producción y difusión de programa de tv. El program del mes de abril se encuentra en el canal de Youtube, página web y redes sociales de la Concesionaria. |
| 2 | Página web | 1 | 2.947 | Concesionaria Pacífico Tres | Como herramienta de comunicación con nuestros públicos de interés, la página web es actualizada permanentemente.<br>Se realizó la actualización de una (1) notificación por aviso. |

| INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA CPT | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD** | **CANT.** | **ACUM.** | **UNIDAD FUNCIONAL/OFICINA DE ATENCIÓN** | **DESCRIPCIÓN** |
| 3 | Programa de radio | 0 | 125 | N/A | Durante este mes no se realizó producción de programa de radio, sin embargo el des mes de abril se encuentra subido en la página web y redes sociales de la Concesionaria. |
| 4 | Plan de relacionamiento | 4 | N/A | N/A | Durante el mes de mayo se llevaron a cabo cuatro (4) actividades del plan de relacionamiento:<br>-07/05/2026: Reunión con la CCT y la ACT para afianzar relacionamiento, socializar mantenimiento de puentes, entre otros.<br>-08/05/2026: Reunión con Gobernador de Caldas para presentación del nuevo Gerente, y presentación de temas varios de la Concesionaria.<br>-26/05/2026: Participación en la Asamblea Regional de la ANDI, para entregar información del proyecto y los mantenimiento de puentes del corredor vial. |
| 5 | Boletines y Comunicados de Prensa | 0 | 133 | N/A | Durante este mes no se realizó la difusión de boletines o comunicados de prensa. |
| 6 | Reuniones / Visitas JAC | 4 | N/A | N.A. | Durante este mes se realizaron cuatro (4) visitas personalizadas a las JAC del ÁID.<br>-19/05/2026: Visita JAC vereda Tapias.<br>-26/05/2026: Visita JAC vereda Guascal.<br>-27/05/2026: Visita veredas Juntas y El Callao. |
| 7 | Publicaciones en medios impresos | 0 | N/A | N.A. | Durante el mes no se realizaron publicaciones en medios impresos. |
| 8 | Boletín Trimestral #45 | 1 | 45 | Concesión Pacífico Tres | Durante este mes se realizó la entrega del Boletín Trimestral #45 para los grupos de interés en diferentes escenarios de socialización: campañas de seguridad vial, Concesionaria, oficinas de atención al usuario, y actividades sociales y ambientales etc.<br>Asimismo, se realizó el diseño y producción del Boletín Trimestral #46. |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

**Gestión Interventoría:**

- Durante el periodo evaluado, la Interventoría, en el marco del seguimiento al programa de Información y Participación Comunitaria, solicitó el reporte de avance de actividades correspondiente a la primera quincena del mes, el día 15 de mayo.

  Con base en la información remitida por el Concesionario, se realizó la revisión y consolidación de las actividades ejecutadas, evidenciando la implementación de acciones de relacionamiento institucional, así como el desarrollo de visitas a Juntas de Acción Comunal, en concordancia con los objetivos del programa.

En desarrollo del ejercicio de verificación, no se identificaron alertas, desviaciones ni aspectos que comprometan el cumplimiento de las obligaciones contractuales. Posteriormente, la información validada fue estructurada y remitida a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) mediante el informe de seguimiento quincenal, presentado en formato de reporte ejecutivo.

- En el marco del seguimiento al Plan de Medios, la Interventoría realizó la verificación del movimiento y gestión de contenidos en redes sociales de la Concesión durante el mes de mayol. Para ello, se revisaron las publicaciones asociadas a las diferentes actividades informativas, de sensibilización y gestión social desarrolladas en el Proyecto, dirigidas a las comunidades del área de influencia.

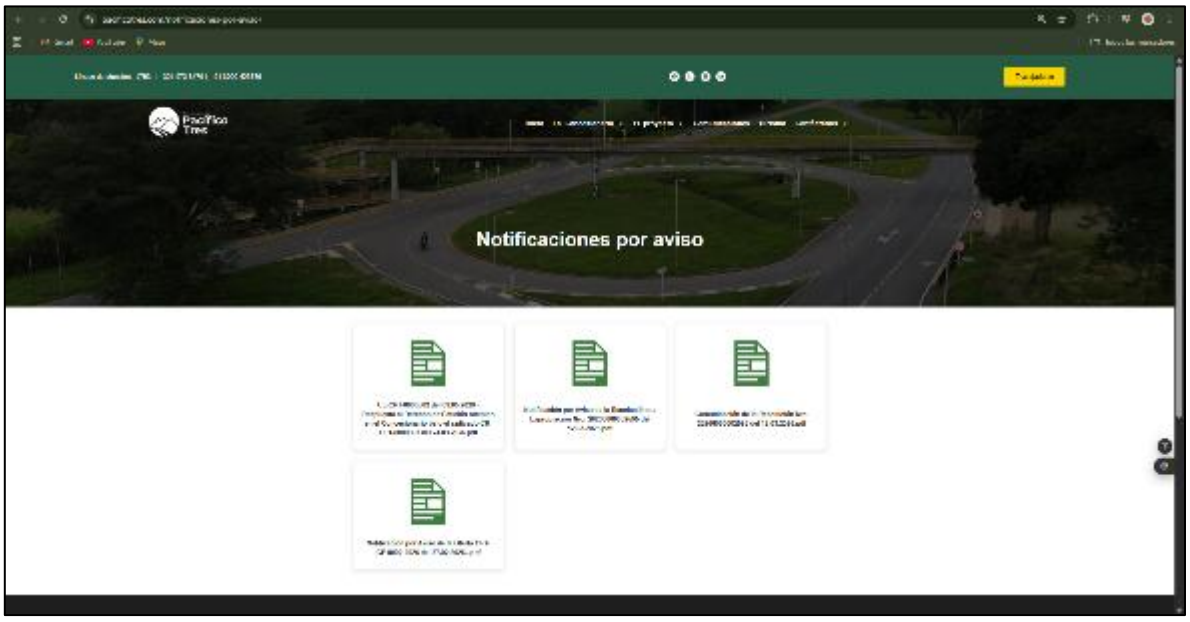
  De igual manera, se efectuó la revisión del contenido disponible en la página web oficial, validando la disponibilidad, actualización y pertinencia de la información publicada para los usuarios de la vía y la comunidad en general, incluyendo secciones y temas de interés relacionados con el Proyecto.

  Como resultado de este ejercicio de seguimiento, se evidenció coherencia entre las acciones de divulgación digital y las actividades reportadas por el Concesionario, no identificándose vacíos de información, inconsistencias ni aspectos que representen riesgo para el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas al Plan de Medios.

**Noticias:** Banner sobre mantenimientos en el corredor vial

**Trabaja con nosotros:** Con la información actualizada de la oferta laboral del proyecto.

**Comunicaciones:** Edición digital del boletín trimestral En La Senda: Edición 45.



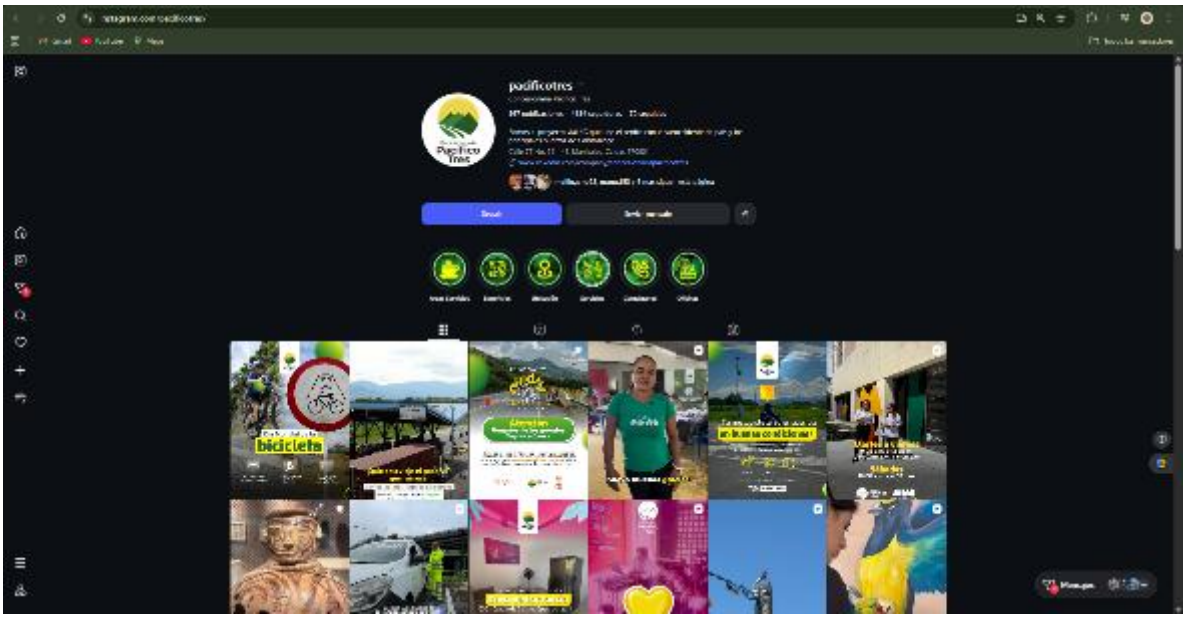









Ilustración 27. Revisión Página web y redes sociales CP3 mayo 2026. Fuente Propia.

Anexo 9.7 Programa Información y Participación Comunitaria. Anexos

### 20.1.2.5. PROGRAMA DE APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

Se reportan las actividades informadas por el Concesionario, en el marco del cumplimiento de las obligaciones consignadas en el Apéndice Técnico 8 Social, las cuales, en el periodo reportado se enfocaron en la continuidad de los procesos de gestión y promoción de cooperación interinstitucional en los diferentes proyectos adelantadas con las comunidades, de la siguiente manera:

Tabla 341. Actividades Programa Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional mayo 2026.

| APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD EJECUTADA** | **LUGAR** | **UNIDAD FUNCIONAL** | **FECHA** | **No. ASISTENTES** |
| **1** | Curso en propagación vegetal grupo de Mujeres Sembrando sostenibilidad San José | Vereda La Paz-San José | 2 | 13/05/2026 | 9 |
| **2** | Inicio de curso en manipulación de alimentos sector Nueva Esperanza- Km 41 | Nueva Esperanza-Km 41 | 3 | 14/05/2026 | 18 |
| **3** | Entrega de 3 kilos tela reciclada (dotación) para transformación por Asocosir | Irra | 4 | 14/05/2026 | 1 |
| **4** | Revisión temas Amafrog: logo, programación asamblea general, pendientes. | Guamal- Supía | 5 | 14/05/2026 | 4 |
| **5** | Participación en el evento “Mujeres Emprendedoras” organizado por la red de emprendedores de Caldas | Manizales | | 14/05/2026 | 30 |
| **6** | Reunión secretaria de Agricultura Filadelfia para entrega de información sobre mantenimientos en la vía, socialización de actividades en la vereda La Bocana (UF-4). | Filadelfia | 4 | 15/05/2026 | 4 |
| **7** | Entrega capital semilla en el marco del programa “Caldas Joven” al emprendimiento Del Tajo en Belalcázar; entrega realizada en alianza con la secretaria de Desarrollo, Empleo e Innovación de la Gobernación de Caldas. | Belalcázar | 1 | 15/05/2026 | 9 |
| **8** | Revisión de propuesta de articulación entre CP3 y secretaria de Desarrollo, Empleo y Innovación Gobernación de Caldas | | | 20/05/2026 | |

| APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD EJECUTADA** | **LUGAR** | **UNIDAD FUNCIONAL** | **FECHA** | **No. ASISTENTES** |
| **9** | Curso en manipulación de alimentos sector Nueva Esperanza- Km 41 | Nueva Esperanza-Km 41 | 3 | 21/05/2026 | 25 |
| **10** | Visita al centro de desarrollo minero para conocer el estado actual de las instalaciones | El Llano Marmato | 5 | 21/05/2026 | |
| **11** | Curso en manipulación de alimentos sector Nueva Esperanza- Km 41 | | | 28/05/2026 | 24 |
| **12** | Socialización de la propuesta "Política pública de Internacionalización" unidad de emprendimiento Gobernación de Caldas | Manizales | | 29/05/2026 | 5 |
| **Total Actividades** | | **12** | **Total Asistentes** | | **120** |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres.**

**Recuperación del Espacio Público**

El Concesionario reporta las siguientes gestiones adelantadas:

Tabla 342. Actividades Programa Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional – Recuperación del espacio público.

| APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD EJECUTADA** | **LUGAR** | **UNIDAD FUNCIONAL** | **FECHA** | **No. ASISTENTES** |
| 1 | Acompañamiento a predios para cercados , verificación de áreas remanentes, (área técnica) | Predios UF5 | 5 | 12/05/2026 | 2 |
| 2 | Acompañamiento y gestión con el predio CP3-UF5-CMSCN-055 para inicio de obras de mitigación en quebrada Palmichala, por afectación y necesidad de mitigación. | CP3-UF5-CMSCN-055 | 5 | 11/05/2026 | 2 |
| 3 | Gestión con los areneros de la Virginia para visita de Contraloría | La Virginia | 1 | 22/05/2025 | **1** |
| 4 | Visita a predio CP3-UF1-VMSC-015 con ocasión de la visita de Contraloría | La Virginia | 1 | 25/05/2026 | 2 |

| APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD EJECUTADA** | **LUGAR** | **UNIDAD FUNCIONAL** | **FECHA** | **No. ASISTENTES** |
| 5 | Visita al predio CP3-UF5-CMSCN-025 | Marmato | 5 | 22 de mayo 2026 | 2 |
| 6 | Visita a puntos críticos de Minería ilegal | Riosucio | 5 | 27/05/2026 | 4 |
| 7 | Acompañamiento a la atención de derecho de petición de propietario | Neira | 3,1 | 20/05/2026 | 3 |
| **Total Actividades** | | **7** | | | |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres.**

**Gestión Interventoría:**

Durante el periodo evaluado, la Interventoría, en el marco del seguimiento al Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional, solicitó el reporte de avance de actividades el día 17 de mayo. Con base en la información remitida por el Concesionario, se realizó la revisión, verificación y consolidación de las acciones ejecutadas, las cuales fueron posteriormente estructuradas y remitidas a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) como parte del informe de seguimiento quincenal.

En desarrollo de este ejercicio, se evidenció la continuidad en las actividades orientadas al fortalecimiento de proyectos productivos en el área de influencia, mediante estrategias como la asignación de capital semilla, procesos de capacitación y acompañamiento técnico. Así mismo, se verificaron las gestiones adelantadas por el Concesionario para la recuperación del espacio público, en concordancia con los lineamientos del programa.

De manera particular, se destaca el proceso de fortalecimiento adelantado con la comunidad del sector Nueva Esperanza, Kilómetro 41, donde se vienen desarrollando acciones de capacitación y tecnificación de sus actividades, con miras a la estructuración de iniciativas productivas sostenibles. En el marco del análisis efectuado y en concordancia con lo establecido en el Apéndice Técnico del contrato, no se identificaron alertas, desviaciones ni situaciones que puedan comprometer el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas a este componente.

Anexo 9.8. Apoyo a la capacidad de gestión institucional. Soportes.

### 20.1.2.6. PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA EL PROYECTO

La Interventoría reporta las actividades informadas por el Concesionario, en cumplimiento de las obligaciones contractuales, consignadas en el Apéndice Técnico 8 Social, numeral 5.2.2.6. En ese sentido, las acciones del proyecto, con el seguimiento de la Interventoría, fueron las siguientes:

Tabla 343. Actividades Programa Capacitación, Educación y Concientización de la comunidad aledaña al proyecto mayo 2026.

| No. | ACTIVIDAD | FECHA | ASISTENTES |
|---|---|---|---|
| 1 | Reunión rector Marcelo Alexander Noreña, Institución Educativa Francisco José de Caldas, vereda la Pradera, vía Risaralda, UF2, revisión aspectos administrativos para salida pedagógica al museo de Arqueología U. Caldas. | 5/05/2026 | 2 |
| 2 | Capacitación con los estudiantes de primaria, en la sede rural de la Institución Educativa Francisco José de Caldas, vereda La Pradera, vía Risaralda, capacitación sobre el medio ambiente, buenas prácticas para conservar los recursos naturales | 5/05/2026 | 21 |
| 3 | Curso SENA - Viterbo -Técnicas de pintura en tela | 5/05/2026 | 24 |
| 4 | Curso SENA - Grupo vereda Tapias - Neira/Caldas, complementos de moda en Bisutería | 6/05/2026 | 19 |
| 5 | Visita de Socialización labores de mantenimiento a lo largo del corredor vial de la CP3, haciendo enfásis en puente Tapias y Cauca, porque se hace la socialización y entrega de volante informativo, con los estudiantes y profesores de la IE SAN Luis, sede Policarpa Salavarrieta - Tapias | 6/05/2025 | 74 |
| 6 | Jornada Cívico Ambiental, con la participación en la tercera fiesta de las aves, con los estudiantes de la IE La Libertad, padres de familia, visitantes “San José entre Picos y alas" | 8/08/2026 | 105 |
| 7 | Clase Grupo SENA Técnicas de pintura en tela, grupo de Viterbo | 12/05/2026 | 26 |
| 8 | Curso SENA - Grupo vereda Tapias - Neira/Caldas, complementos de moda en Bisutería | 13/05/2026 | 12 |
| 9 | Clase Grupo SENA, Técnicas de pintura en tela, grupo de Viterbo | 18/05/2026 | 20 |
| 10 | Curso SENA - Grupo vereda Tapias - Neira/Caldas, complementos de moda en Bisutería | 19/05/2026 | 11 |
| 11 | Visita Tesorera JAC Vereda Tapias, con el fin de socializar y conocer planes para equipamiento | 19/05/2026 | 2 |

| No. | ACTIVIDAD | FECHA | ASISTENTES |
|---|---|---|---|
| | comunitario - Centro de Salud -Salón - vereda Tapias | | |
| 12 | Reunión con Jefe Norma Yasmid Suarez, centro de salud Santa Teresita, corregimiento de Irra, actualización de información. | 20/05/2026 | 2 |
| 13 | Capacitación Ambiental "Aprendiendo a conocer y conservar el entorno que habitamos" -IE Rafael Uribe Uribe -Sede Rural El Bosque Valparaíso - Antioquia | 21/05/2026 | 22 |
| 14 | Capacitación Ambiental "Aprendiendo a conocer y conservar el entorno que habitamos" -IE Rafael Uribe Uribe -Sede Principal - Valparaíso - Antioquia | 21/05/2026 | 18 |
| 15 | Visita JAC Vereda Guascal | 25/05/2026 | 2 |
| 16 | Capacitación "Aprendiendo a conocer el entorno que habitamos -acciones para la conservación de la Biodiversidad" -IE EL Socorro - Sede La Tesalia | 26/05/2026 | 5 |
| 17 | Clase SENA, pintura en Tela -Viterbo | 26/05/2026 | 23 |
| 18 | Clase Curso SENA, Grupo Tapias | 27/05/2026 | 11 |
| 19 | Visita JAC Vereda El Callao | 27/05/2026 | 2 |
| 20 | Capacitación "Aprendiendo a conocer y conservar el entorno que habitamos -Acciones para la conservación de la biodiversidad - Instituto Integrado Irra -Sede El Callao -UF5 | 27/05/2026 | 23 |
| 21 | Visita JAC Vereda Juntas -Neira -UF3 | 27/05/2026 | 2 |
| 22 | Reunión comunidad Vereda Juntas - Neira -UF3 | 27/05/2026 | 23 |
| Total actividades:22 | | | |

**Fuente propia**

**Gestión Interventoría:**

Durante el periodo evaluado, la Interventoría realizó seguimiento periódico a la ejecución del Programa de Educación, Capacitación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto, mediante la recepción y revisión de reportes semanales remitidos por la profesional social encargada por parte del Concesionario.

La información correspondiente fue objeto de verificación y consolidación por parte de la Interventoría el día 17 de abril, siendo posteriormente estructurada y remitida a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) como parte del informe de seguimiento quincenal.

En el desarrollo del ejercicio de control, se evidenció la continuidad de los procesos de capacitación dirigidos a las comunidades del área de influencia, los cuales se vienen ejecutando conforme a los

convenios establecidos con el SENA. Así mismo, se constató la participación activa de la comunidad en los espacios formativos programados.

La Interventoría llevó a cabo la validación de los soportes asociados a las actividades reportadas, verificando su correspondencia con los resultados informados y garantizando la trazabilidad de la ejecución.

Como resultado del seguimiento efectuado, no se evidenciaron alertas, desviaciones ni riesgos que comprometan el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas a este programa.

Anexo 9.9. Programa Capacitación, Educación y Concientización de la comunidad aledaña al proyecto. Asistencias y Registros Fotográficos.

### 20.1.2.7. PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

De acuerdo a la información aportada por el Concesionario, se identifican los avances en el cumplimiento de las obligaciones estipuladas en el Apéndice Técnico 8 Social, en su numeral 5.2.2.7.4.

**Resolución No. 401 de 16 de marzo de 2023**

El Concesionario informa sobre los avances en el análisis y clasificación de muestras arqueológicas de tipo, cerámico, lítico, restos óseos, restos botánicos, incluyendo en este periodo restos óseos animales, así como elementos orfebres. Cabe señalar que las cifras deben entenderse como dinámicas y sujetas a ajustes, toda vez que el proceso de validación técnica continúa en desarrollo. En ese orden de ideas, durante el presente mes se presentaron algunas modificaciones, las cuales se reflejan en la siguiente tabla:

Tabla 344. Avance análisis muestras arqueológicas mayo 2026

| ID | Tipo de Muestra | Cantidad |
|---|---|---|
| 1 | Fragmentos cerámicos | 2.333 |
| 2 | Material Lítico | 100 |
| 3 | Material restos óseos humanos | 18.117 |
| 4 | Restos Botánicos | 490 |

Tabla 345. Histórico inventario de muestras arqueológicas.

| ID | Tipo de muestra | | Cantidad | | | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Descartado | Analizado | Total | |
| 1 | Material Cerámico | Fragmentos cerámicos | 29.210 | 589.294 | 618.504 | Finalizado |
| | | Piezas completas | 0 | 1.511 | 1.511 | Finalizado |
| | | Piezas semicompletas | 0 | 1.635 | 1.635 | Finalizado |
| 2 | Material Lítico | | 3.337 | 12.505 | 15.842 | Finalizado |
| 3 | Material Restos Óseos Humanos | Individuos | 0 | 502 | 502 | Finalizado |
| | | óseos Humanos | | 18.117 | 18.117 | Finalizado |
| 4 | Material Óseos Animales | | 12 | 258 | 270 | Pendiente |
| 5 | Material Restos Botánicos | | 742 | 4.498 | 5.240 | Pendiente |
| 6 | Suelo | Alto | | 858 | 858 | Pendiente |
| | | Medio | | 6.371 | 6.371 | Finalizado |
| | | Bajo | 1.910 | 0 | 1.910 | Finalizado |
| 7 | Orfebrería | | 0 | 27 | 27 | Finalizado |
| **Total** | | | **35.211** | **635.576** | **670.787** | |

**Fuente: Elaboración CPT**

La Interventoría acompañó la realización de una de las 2 capacitaciones con el personal de Operación y Mantenimiento en las áreas de servicio La Caucana (UF3) y La Ceiba (UF1), socializando generalidades del Programa de Arqueología Preventiva y las diferentes muestras arqueológicas recuperadas a un total de 133 participantes. Asimismo, se reportan dos recorridos guiados en el Laboratorio de Arqueología ubicado en la Universidad de Caldas.

Anexo 9.10. Arqueologia Preventiva CPT mayo 2026.

### 20.1.2.8 PROGRAMA DE CULTURA VIAL

Dentro del cumplimiento las obligaciones consignadas en el Apéndice Técnico 8 Social para este programa, y con la respectiva constatación de la Interventoría, el Concesionario reporta las siguientes actividades:

Tabla 346. Programa Cultura Vial.

| PROGRAMA | ACTIVIDAD | LUGAR | UF | FECHA | PARTICIPANTES |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGRAMA CULTURA VIAL | **Sensibilización** | | | | |
| | Entrega de información Oficina de atención al usuario Móvil | OAU Móvil | UF5 | Mayo | 81 |
| | Se socializan cierres controlados por mantenimientos de puentes, y se sensibiliza sobre seguridad vial. | Terminal de transporte - Manizales | Todas | 14 de mayo | 22 |

| PROGRAMA | ACTIVIDAD | LUGAR | UF | FECHA | PARTICIPANTES |
|---|---|---|---|---|---|
| | Se socializan cierres controlados por mantenimientos de puentes, y se sensibiliza sobre seguridad vial. | Terminal de transporte - Pereira | UF1 | 28 de Mayo | 5 |
| | **Capacitaciones de seguridad vial** | | | | |
| | Se realiza capacitación en cultura y seguridad vial y primer respondiente - Dirigido a estudiantes de primaria. | I.E San Luis - Sede Policarpa | UF4 | 6-may-26 | 33 |
| | Se realiza capacitación en cultura y seguridad vial y primer respondiente - Dirigido a estudiantes de Bachiller | I.E San Luis - Sede Policarpa | UF4 | 6/05/2026 | 31 |
| | Se realiza capacitación en cultura y seguridad vial y primer respondiente | I.E Rafael Uribe Uribe - Sede el bosque | UF5 | 21/05/2026 | 22 |
| | Se realiza capacitación en cultura y seguridad vial y primer respondiente | I.E Rafael Uribe Uribe- Valparaiso | UF5 | 21/05/2026 | 15 |
| | Capacitación en cultura y seguridad vial dirigido a estudiantes. | I.I.Irra - Sede Callao | UF4 | 27/05/2026 | 23 |
| | **Gestión Institucional** | | | | |
| | Se participa del comité local de seguridad vial en | Alcaldía de La Virginia | UF1 | 28/08/2026 | 14 |

| PROGRAMA | ACTIVIDAD | LUGAR | UF | FECHA | PARTICIPANTES |
|---|---|---|---|---|---|
| | el municipio de la Virginia | | | | |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

**Gestión Interventoría**

Durante el periodo evaluado, la Interventoría realizó seguimiento semanal al **Programa de Cultura Vial**, mediante la recepción y revisión de reportes remitidos por el profesional social encargado por parte del Concesionario.

Con base en la información suministrada, se efectuó la verificación y posterior consolidación de las actividades el día 17 de mayo, las cuales fueron estructuradas y enviadas a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) como parte del informe de seguimiento quincenal.

A partir del análisis de los reportes y sus respectivos soportes, la Interventoría evidenció la ejecución de las gestiones adelantadas por el Concesionario en el marco del programa, confirmando su concordancia con las obligaciones contractuales establecidas.
Como resultado del ejercicio de seguimiento y control, no se identificaron alertas, desviaciones ni riesgos que comprometan el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas al Programa de Cultura Vial.

Anexo 9.11. Programa de Cultura Vial.

### 20.1.2.9. PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL

La Interventoría informa las actividades reportadas por el Concesionario para el cumplimiento del objetivo y sus respectivas obligaciones contractuales durante el periodo de reportado:

Tabla 347. Actividades programa Acompañamiento a la Gestión Sociopredial mayo 2026.

| ACTIVIDADES MAYO 2026 | | | |
|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD** | **UF** | **DESCRIPCIÓN** |
| 1 | Ejercicio para ND5 (traslados) | Todas las UF | Se lleva a cabo ejercicio para elaborar estrategia de para cumplimiento de Norma IFC (Plan de trabajo con unidades sociales pendientes de traslado en el marco del proceso de Expropiación) |
| 2 | Acompañamiento en proceso de desalojo del predio CP3-UF5-CMSCN-063 | 5 | Los dias 5,6, 7 de mayo, se llevó a cabo en el predio el proceso de desalojo, previa logística institucional y desde el Concesionario la gestión para llevar a cabo la diligencia en los términos favorables para cada uno de los ocupantes del predio. Se gestiona con el equipo el retiro de las cuatro mejoras y delas otras dos ocupantes irregulares (Lavadero) |

| ACTIVIDADES MAYO 2026 | | | |
|---|---|---|---|
| **No.** | **ACTIVIDAD** | **UF** | **DESCRIPCIÓN** |
| 3 | Seguimiento a unidades sociales que estuvieron presentes en desalojo | 5 | Se lleva a cabo acompañamiento con adulta mayor y su grupo familiar para búsqueda de vivienda e inversión de recursos, quién quedo residente en la Pintada y cercana a su red familiar de apoyo |
| 4 | Vista a predio CP3-UF3,1-SCN-003 | 3,1 | Se realiza seguimiento a esta unidad social trasladada, quien se encuentra restableciendo sus ingresos en la parte sobrante del predio (el Concesionario con recursos propios procede a entregar recurso de capital semilla al cual le hará seguimiento), se acompaña a la entrega de recursos y trabajo conjunto con la red familiar. |
| 5 | Entrega anticipada de mejora de predio CP3-UF2-SCN-002A | 2 | Se acompaña la entrega anticipada y se gestiona el dialogo con la ocupante y desde luego el retiro de mejoras, se acompaña el proceso de cercado del predio |
| 6 | Acompañamiento a propietario respecto de inicio de proceso de entrega anticipada. | 1 | Se dialoga con la propietaria del predio CP3-UF1-SC-021, a quien se le indica del inicio del proceso de entrega del predio, para lo cual el área sociopredial estará atenta de previo desmonte de infraestructura. |
| 7 | Acompañamiento a mejroatarios del predio CP3-UF5-CMSCN-064A | **3** | Se lleva a cabo acompañamiento con los mejoratarios del predio CP3-UF5-CMSCN-064A, quiénes no han sido reconocidos por el Juzgado de conocimiento, se les hace saber cómo va el proceso y se orienta para que sus abogados gestionen con el Juzgado. |
| 8 | Visita a unidades sociales en seguimiento | **5** | Se realiza acompañamiento a las unidades sociales trasladas (familias que autoconstruyeron en vereda Guascal), de este proceso se deja constancia en actas de visita, quedando pendiente solo una visita para realizar los cierres de proceso) |
| 9 | Organización de expedientes con el equipo para remisión a la Interventoría | todas UF | Se realiza la revisión de expedientes y diligenciamiento en plataforma ANISCOPIO para revisión de las áreas técnica y jurídica para remitir a la Interventoría. |

**Fuente: Concesión Pacífico Tres**

**Gestión Interventoría:**

- El día 15 de mayo, la Interventoría solicitó al Concesionario el reporte correspondiente al estado de las compensaciones socioeconómicas, el cual se adjunta al presente informe junto con la matriz actualizada.

Una vez recibida la información, se llevó a cabo la revisión y verificación de los datos consignados, con el fin de validar su consistencia, actualización y concordancia con los registros previamente reportados, garantizando así la confiabilidad y trazabilidad de la información asociada a este componente.

- Fueron enviadas comunicaciones con revisiones sociopredriales de los expedientes ANI que se aprobaron en la mesa de trabajo de los días 20 al 22 de abril. Cabe señalar que la aprobación proviene del visto bueno de las áreas jurídica, técnica y social; comunicaciones que se relacionan a continuación:

    - ICP3-1210-26 – CP3-UF1-SC-011.
    - ICP3-1219-26 – CP3-UF2-CNSCN-043
    - ICP3-1220-26 – CP3-UF5-CMSCN-045
    - ICP3-1221-26 – CP3-UF1-M-111
    - ICP3-1222-26 – CP3-UF2-CNSCN-024
    - ICP3-1223-26 – CP3-UF2-CNSCN-021
    - ICP3-1224-26 – CP3-UF1-M-084
    - ICP3-1225-26—CP3-UF1-M-117

- Por otro lado, la Interventoría, de manera articulada con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en comunicación permanente con la Concesionaria, realizó seguimiento permanente al proceso de desalojo llevado a cabo los días 5, 6 y 7 de mayo en el predio CP3-UF5-CMSCN-063.

  En el desarrollo de esta actividad, se verificó que el Concesionario dispusiera de los recursos humanos, técnicos y logísticos requeridos para la ejecución de la jornada, evidenciando la presencia de un equipo interdisciplinario conformado por profesionales del componente social, técnico y jurídico en el sitio.

  Así mismo, se constató la gestión oportuna del acompañamiento por parte de las autoridades competentes, con el propósito de garantizar los derechos de las unidades sociales intervenidas durante el proceso, así como el cumplimiento de la orden judicial orientada a la restitución del bien y la liberación de la franja de propiedad de la Agencia Nacional de Infraestructura.

  En el marco del seguimiento efectuado, no se identificaron situaciones que comprometieran el desarrollo adecuado del procedimiento ni el cumplimiento de las disposiciones legales y contractuales aplicables.

Anexo 9.12. Acompañamiento a la gestión sociopredial.
Anexo 9.13. Comunicaciones prediales.

### 20.1.3. PLAN DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL (PRAS)

Para este periodo no fueron reportadas actividades del PRAS.

### 20.1.4 PLAN DE REASENTAMIENTO

Se formula en los casos donde, para expedir la licencia ambiental del Proyecto, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) requiera la realización de un programa de compensación a la

población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012, de la Agencia Nacional de Infraestructura. Cabe señalar que, para el Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 no fue requerido este plan por parte de la ANLA.

### 20.2. OTRAS ACTIVIDADES

En cumplimiento de obligaciones consignadas en el Plan de Cargas, del anexo técnico 4 del contrato de interventoría, además del acompañamiento y seguimiento al Plan de Gestión Social Contractual del Concesionario, el profesional social reporta las siguientes actividades:

- Mediante la comunicación ICP3-1252-26, la Interventoría emitió la aprobación del Informe Trimestral No. 44 de la Gestión Social Contractual presentado por la Concesionaria, una vez verificado el cumplimiento de los contenidos requeridos y la atención integral de las observaciones previamente formuladas.

  Asimismo, en el marco del proceso de revisión, se evidenció la incorporación de los ajustes solicitados por la Interventoría, reflejando la coherencia y completitud de la información reportada.

  No obstante, queda pendiente por parte del Concesionario la remisión de un reporte en el cual se formalice de manera expresa la periodicidad adoptada para la emisión de los programas de radio y televisión, en concordancia con los lineamientos del Plan de Medios.

- La Interventoría realizó la consolidación y envío del informe de avance quincenal a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), correspondiente a la primera quincena del mes, el día 19 de mayo. Así mismo, el día 4 de junio se efectuó el envío de la información correspondiente a la segunda quincena. Estos envíos se realizaron en el marco del seguimiento periódico a las obligaciones contractuales, garantizando la oportunidad, consistencia y trazabilidad de la información reportada a la ANI.

- Con base en el seguimiento y control efectuado durante el periodo correspondiente a mayo de 2026, la Interventoría realizó la actualización de la matriz de obligaciones contractuales de la Concesionaria, evidenciando el grado de cumplimiento de lo establecido en el Apéndice Técnico 8 Social del contrato de concesión.

  En este sentido, es importante precisar que, dado que el Proyecto se encuentra actualmente en etapa de Operación, un total de diecisiete (17) obligaciones asociadas específicamente a las fases preconstructiva y constructiva han perdido aplicabilidad en el marco del seguimiento contractual.

  A continuación, se presenta la tabla consolidada de seguimiento al cumplimiento de obligaciones, en la cual se detallan de manera individual cada una de las obligaciones evaluadas, junto con su respectivo estado de cumplimiento.

Tabla 348. Consolidado obligaciones contractuales PGSC mayo 2026.

| PROGRAMA | OBLIGACIONES | CUMPLE | NO CUMPLE | NO APLICA | % CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| *ATENCIÓN AL USUARIO* | 21 | 15 | 0 | 6 | 100% |

| PROGRAMA | OBLIGACIONES | CUMPLE | NO CUMPLE | NO APLICA | % CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| *EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO* | 8 | 8 | 0 | 0 | 100% |
| *VINCULACIÓN MANO DE OBRA* | 12 | 9 | 1 | 2 | 90% |
| *PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA* | 21 | 18 | 0 | 3 | 100% |
| *APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL* | 9 | 8 | 1 | 0 | 89% |
| *CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO* | 5 | 5 | 0 | 0 | 100% |
| *ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA* | 5 | 3 | 0 | 2 | 100% |
| *CULTURA VIAL* | 8 | 8 | 0 | 0 | 100% |
| *ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL* | 10 | 6 | 0 | 4 | 100% |
| **TOTAL OBLIGACIONES** | **99** | **80** | **2** | **17** | **81%** |

Con base en la información presentada en la matriz de seguimiento, la Interventoría evidencia que, del total de noventa y nueve (99) obligaciones contractuales evaluadas en el marco de los programas sociales, ochenta (80) registran estado de cumplimiento, dos (2) se encuentran en condición de no cumplimiento y diecisiete (17) no aplican, estas últimas asociadas principalmente a obligaciones correspondientes a fases preconstructiva y constructiva del Proyecto.

En términos generales, se observa un nivel global de cumplimiento del 81%, lo cual indica un desempeño favorable del Concesionario en la implementación de las obligaciones contractuales del componente social, acorde con la etapa actual de operación del Proyecto. A nivel desagregado, se destaca que la mayoría de los programas presentan un cumplimiento del 100%, entre ellos: Atención al Usuario, Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto, Programa de Información y Participación Comunitaria, Capacitación a la Comunidad Aledaña, Arqueología Preventiva, Cultura Vial y Acompañamiento a la Gestión Sociopredial, evidenciando una adecuada ejecución y seguimiento de las actividades programadas.

No obstante, se identifican oportunidades de mejora en los programas de Vinculación de Mano de Obra y Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional, los cuales presentan niveles de cumplimiento del 90% y 89%, respectivamente, debido a la existencia de una (1) obligación en estado de no cumplimiento en cada caso. Estas situaciones deben ser objeto de seguimiento por parte de la Interventoría, con el fin de asegurar su pronta subsanación y evitar posibles afectaciones en el cumplimiento integral del componente social.

En términos generales, no se evidencian desviaciones estructurales en la ejecución de los programas; sin embargo, la Interventoría continuará realizando seguimiento específico a las obligaciones pendientes, con el propósito de garantizar el cumplimiento total de los compromisos contractuales.

Ahora bien, teniendo en cuenta la no aplicabilidad de diferentes obligaciones, a continuación se presenta un consolidado de cumplimiento basado en las obligaciones que aplican para esta fase del Proyecto:

Tabla 349. Consolidado obligaciones contractuales PGSC mayo 2026.

| PROGRAMA | OBLIGACIONES | CUMPLE | NO CUMPLE | % CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|
| *ATENCIÓN AL USUARIO* | 15 | 15 | 0 | 100% |
| *EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO* | 8 | 8 | 0 | 100% |
| *VINCULACIÓN MANO DE OBRA* | 10 | 9 | 1 | 90% |
| *PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA* | 18 | 18 | 0 | 100% |
| *APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL* | 9 | 8 | 1 | 89% |
| *CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO* | 5 | 5 | 0 | 100% |
| *ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA* | 3 | 3 | 0 | 100% |
| *CULTURA VIAL* | 8 | 8 | 0 | 100% |
| *ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL* | 6 | 6 | 0 | 100% |
| **TOTAL OBLIGACIONES** | **82** | **80** | **2** | **98%** |

Al complementar el análisis general de la matriz de obligaciones contractuales, la Interventoría realizó una depuración considerando únicamente aquellas obligaciones que se encuentran vigentes en la etapa de operación del Proyecto, excluyendo las diecisiete (17) obligaciones no aplicables asociadas a fases preconstructiva y constructiva.

Como resultado de este ejercicio, se identificó que, de un total de ochenta y dos (82) obligaciones aplicables, ochenta (80) se encuentran en estado de cumplimiento y dos (2) en estado de no cumplimiento, lo que representa un nivel de cumplimiento del 98%.

Este resultado evidencia un alto grado de desempeño del Concesionario, significativamente superior al 81% observado en el análisis global, dado que este último incluye obligaciones que ya no son exigibles en la etapa actual del Proyecto. En este sentido, la depuración permite una evaluación más precisa y técnicamente pertinente del cumplimiento contractual. A nivel de programas, se mantiene la tendencia positiva identificada previamente, con cumplimiento del 100% en la mayoría de los componentes, entre ellos: Atención al Usuario, Educación y Capacitación al Personal Vinculado, Información y Participación Comunitaria, Capacitación a la Comunidad Aledaña, Arqueología Preventiva, Cultura Vial y Acompañamiento a la Gestión Sociopredial.

Por su parte, persisten las desviaciones puntuales ya identificadas en los programas de Vinculación de Mano de Obra (90%) y Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional (89%),

las cuales concentran la totalidad de las obligaciones en estado de no cumplimiento. No obstante, en coherencia con el análisis anterior, estas se clasifican como situaciones aisladas de carácter no estructural, que no afectan de manera significativa el desempeño global del componente social.

El análisis depurado de obligaciones aplicables se constituye en un indicador más representativo del desempeño contractual, evidenciando la adecuada gestión del Concesionario y la efectividad de las acciones de seguimiento y control adelantadas por la Interventoría.

- Actualización matriz obligaciones contractuales Interventoría.

  Se presenta el consolidado de obligaciones con su cumplimiento, basado en el Anexo Técnico 4 – Plan de cargas y metodología de trabajo, del Contrato de Interventoría. El desglose de la matriz se encuentra en el anexo correspondiente:

Tabla 350. Consolidado obligaciones contractuales Interventoría mayo 2026.

| Obligación | Estado | | |
|---|---|---|---|
| | Cumple | No Cumple | No Aplica |
| • Realizar seguimiento al trámite que brinda el Concesionario a las peticiones, quejas e inquietudes de las comunidades respecto al manejo social de la concesión, la información del proceso de adquisición predial y la ocupación de las zonas requeridas para el desarrollo de la concesión, en los términos de ley. De no haberse dado respuesta dentro de los tiempos establecidos para tales efectos deberá hacer los requerimientos del caso e informar a la ANI. | X | | |
| • Acompañar las reuniones de seguimiento a los procesos de consulta previa que se requieran, verificar el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario en el desarrollo del proceso y el cumplimiento de los acuerdos suscritos en las consultas previas con las comunidades étnicas. Para tal efecto, el Interventor deberá consultar y tener a disposición de la Agencia, la trazabilidad y seguimiento a las Licencias Ambientales y acuerdos protocolizados y sus antecedentes. | | | X |
| • Efectuar acciones de control por parte de personal especializado para garantizar que los efectos sociales negativos que puedan presentarse sean minimizados. | | | X |

| Obligación | Estado | | |
|---|---|---|---|
| | Cumple | No Cumple | No Aplica |
| • Analizar y proponer al Concesionario las recomendaciones y expectativas de las comunidades y/o instituciones afectadas con el desarrollo y operación de la concesión. | | | X |
| • Revisar los instrumentos de gestión social que formule el Concesionario, conforme a lo establecido en el Apéndice Técnico Social y el Contrato de Concesión que incluyen al menos el Plan de Compensaciones Socioeconómicas, el Plan de Gestión Social Contractual y el Plan de Reasentamientos. Verificar el cumplimiento, por parte el Concesionario, de las obligaciones sociales establecidas contractualmente y el desarrollo e implementación de los instrumentos, planes y programas de Gestión Social y Ambiental. Realizar el análisis y las observaciones al informe de actividades que periódicamente debe presentar el Concesionario, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión, sus apéndices y modificaciones correspondientes. | X | | |
| • Hacer el efectivo acompañamiento suministrando los medios necesarios para el desarrollo de las visitas de seguimiento programadas por las diferentes instituciones nacionales, regionales y/o locales que intervienen en la ejecución del proyecto. | | | X |
| • Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de Gestión Social y Ambiental a cargo del Concesionario. En caso de incumplimiento, el Interventor deberá analizar las causas, realizar los requerimientos y advertencias escritas a que haya lugar e informar a la ANI y adelantar o proponer las acciones correctivas o sancionatorias según se indique en el Contrato de Concesión. | X | | |
| • Realizar seguimiento al Concesionario sobre la gestión que se adelanta ante los municipios, relacionados con el ordenamiento del Corredor del Proyecto, la restitución del espacio público y al inventario y acciones para custodiar y preservar saneado el ancho de zona o derecho de vía. | X | | |
| • Asistir a todas las reuniones de información y formación que debe desarrollar el Concesionario con las comunidades, organizaciones e instituciones, y velar que dé cumplimiento a los mecanismos de participación ciudadana y brinde información clara y oportuna a la comunidad. | X | | |

| Obligación | Estado | | |
|---|---|---|---|
| | Cumple | No Cumple | No Aplica |
| • Analizar los diferentes indicadores que presenta el Concesionario en los informes mensuales de gestión social y evaluar la eficiencia de los mismos. | X | | |
| • En el evento que se presentan afectaciones no previstas a comunidades por desarrollo de la concesión, el Interventor debe conceptuar sobre las medidas de manejo, compensación y mitigación propuestas por el Concesionario y verificar la ejecución de las mismas. | | | X |
| • Asistir a las reuniones o comités de monitoreo social programadas por la ANI relacionadas con el objeto de la contratación. Para tal efecto, el Vicepresidente Ejecutivo o el Supervisor del Contrato, sin perjuicio de que participen otros funcionarios de las diferentes áreas de la ANI, establecerá reuniones cuando lo estime conveniente, con el fin de analizar los diferentes aspectos técnicos, jurídicos y administrativos para llevar un adecuado control al desarrollo, ejecución y cumplimiento del contrato. Se evaluarán previamente los informes y las actividades que se vayan realizando y los demás aspectos a que haya lugar. De cada una de estas reuniones se levantará un acta firmada por los participantes, la cual quedará en custodia por el Interventor. | X | | |
| • Suministrar de manera oportuna la información requerida por la ANI y conceptuar o responder, de ser el caso, frente a los requerimientos presentados por entidades o comunidad. | X | | |
| • Verificar la afectación económica y social identificada en la adquisición predial, revisar las fichas sociales y conceptuar sobre la aplicación de las Resoluciones 077 de 2012 y 545 de 2008 o las normas que las complementen, modifiquen o sustituyan. | X | | |
| • Verificar la información de seguimiento al Plan de Compensaciones Socioeconómicas. | X | | |
| • Monitorear con las comunidades del sector la adecuada ejecución de los instrumentos de Gestión Social. | X | | |
| • Representar a la ANI en las reuniones o espacios que se requiera. | X | | |
| • Disponer de personal idóneo para el seguimiento y control de las actividades relacionadas con Arqueología, así como conceptuar y/o responder los requerimientos solicitados por la Agencia o las autoridades competentes en el tema en coherencia con la normatividad vigente. | | X | |

El análisis general evidencia que, aunque el porcentaje global se sitúa en 67%, este valor se encuentra influenciado por un número importante de obligaciones que no son exigibles en el periodo evaluado.
Al considerar únicamente las obligaciones aplicables, se observa un nivel de cumplimiento efectivo del 92%, lo cual refleja un alto grado de desempeño de la Interventoría en el ejercicio de sus funciones de seguimiento, control y verificación al componente social del Proyecto.
La única obligación en estado de no cumplimiento corresponde a un aspecto de carácter operativo relacionado con la disposición de personal especializado para la atención de temas arqueológicos y requerimientos institucionales, la cual constituye una desviación puntual no estructural.
El análisis depurado de obligaciones aplicables constituye un indicador más representativo del desempeño de la Interventoría, evidenciando el cumplimiento efectivo de sus responsabilidades y la adecuada ejecución de las funciones de supervisión en el componente social.

Anexo 9.12. Matriz obligaciones CP3.
Anexo 9.13. Matriz obligaciones Interventoría.
Anexo 9.14. Comunicación Aprobación Informe Trimestral 44.

# 21. GESTIÓN PREDIAL

## 21.1. AVANCE Y ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL

En virtud del objeto contractual, la Interventoría realiza sus actividades consistentes en el acompañamiento, seguimiento y control a la Concesión Pacífico Tres, en el proceso de adquisición de los predios que componen el corredor del proyecto en los términos del Apéndice Técnico No. 1 “Alcance del Proyecto” y que, en el momento contractual actual, se encuentran predios pendientes de adquisición a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI.

Igualmente, se continuó realizando la revisión dentro de los plazos contractuales de los diferentes insumos que presenta el Concesionario (ficha predial, plano, estudio de títulos y avalúo comercial corporativo), que son objeto de aprobación u observaciones, según la verificación que se efectúa en el marco de las estipulaciones del Contrato de Concesión y la normatividad que regula la materia. En el mismo sentido y de acuerdo con la etapa contractual del proyecto, se ha realizado la revisión a los expedientes para archivo y que corresponden a las negociaciones finalizadas a la fecha, con el objetivo de ser entregados a la ANI.

En el desarrollo contractual se han presentado modificaciones debido a situaciones que se han evidenciado dentro de la misma dinámica de la gestión predial propia del proyecto y que ha sido necesario abordar, a fin de salvaguardar las partes del Contrato y garantizar el cumplimiento de las obligaciones que en materia predial surgieron desde la estructuración. Lo anterior, teniendo en cuenta que existe autonomía para reglar aspectos adicionales con base en las obligaciones pactadas en el Contrato de Concesión, sin dejar de observar las referidas como mínimos normativos.

Dentro de las modificaciones realizadas a la fecha, se cuenta con el Otrosí No. 10, el cual se orientó a implementar un nuevo procedimiento de verificación para el recibo de las Unidades Funcionales, que se armonizara con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley 1508 de 2012, al respecto del derecho de Retribución del Concesionario, sin que se desmejore la posición de la ANI frente a los aspectos económicos del Contrato de Concesión, la asunción de riesgos y la exigibilidad de las obligaciones a cargo de la Concesión Pacífico Tres.

En consonancia con la modificación contractual, con relación a la suscripción del Acta de Terminación de Unidad Funcional, en el evento de no acreditarse las notificaciones de las Ofertas Formales de Compra o la solicitud de Cesión o Adjudicación de predios, aplicaría la primera Deducción por índice de cumplimiento por un término de doce (12) meses, correspondiente a un (1) salario mínimo legal mensual vigente por cada predio que no cumpla con lo precitado. Posterior a lo anterior, y de continuarse sin cumplir con lo dispuesto en la modificación, podría causarse una Retención parcial al pago de la Retribución y de persistir el incumplimiento una segunda Deducción a la retribución.

De acuerdo con la trazabilidad verificada para el proyecto respecto de la aplicación del Otrosí No. 10, se observó que la Interventoría que cumplió funciones de supervisión y control al Contrato de Concesión No. 005 de 2014 hasta el mes de diciembre de 2024, llevó a cabo la aplicación de las Deducciones a los predios que no contaban con la notificación de Oferta Formal de Compra, o no hubieren sido adquiridos dentro del término establecido en el Otrosí precitado, según correspondiera para cada unidad funcional, de acuerdo con las fechas de recibo de las mismas.

Es preciso indicar, que una vez se llevó a cabo la revisión de los predios no adquiridos a favor de la ANI por parte de la Interventoría INTERCORREDORES CS, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales procedió con la solicitud de aplicación de Deducciones para los predios de la Unidad Funcional 5 que continuaban sin adquisición a favor de la Agencia, como consecuencia del término transcurrido posterior a la firma de la última unidad funcional objeto de entrega, que correspondió a la UF5.

Frente a la solicitud indicada en el párrafo anterior, el Concesionario mediante oficio CPT05-PREDIAL138-20250422004539 de fecha 22 de abril de 2025 al respecto de la aplicación de Deducciones por parte de la Interventoría del proyecto, solicitó su no aplicación. Por su parte, la Interventoría por medio de comunicación indicó al Concesionario que a la fecha no se habían aplicado las Deducciones propuestas para los meses de enero y febrero de 2025, en consecuencia, no había lugar al reintegro requerido por la Concesión en el numeral III. SOLICITUD relacionada en el oficio con radicado CPT05-PREDIAL138-20250422004539 de fecha 22 de abril de 2025.

En el mismo sentido se precisó, que con relación a la solicitud de “suspender inmediatamente la aplicación de las deducciones sobre los predios CP3-UF5-CMSCN-056A, CP3-UF5-CMSCN-058, CP3-UF5-CMSCN-061A, CP3-UF5-CMSCN-064A, CP3-UF5-CMSCN-060, CP3-UF5-CMSCN-063, CP3-UF5-CM-043A, CP3-UF5-CM-250, CP3-UF5-CM-298, CP3-UF5-CM-299, CP3-UF5-CMSCN-005A, CP3-UF5-CMSCN-009A, CP3-UF5-CMSCN-016A, CP3-UF5-CMSCN-018A, CP3-UF5-CMSCN-019A, CP3-UF5-CMSCN-036A, CP3-UF5-CMSCN-037A, CP3-UF5-CMSCN-048A y CP3-UF5-CMSCN-054A”, se consideró viable acceder a ello hasta el momento en que la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI determinara el alcance del Otrosí No. 10 de acuerdo con las condiciones actuales de los predios pendientes de adquirirse y en ese sentido se encuentre claro la forma como operan en la etapa en la cual se encuentra el Contrato de Concesión.

Si bien a la fecha existe pronunciamiento respecto de algunos aspectos esenciales del Otrosí No. 10 y asimismo frente al alcance contractual para los predios requeridos para Segunda Calzada por parte de la Agencia, es necesario indicar que los predios que fueron notificados como sujetos de Deducciones por incumplimiento del Índice Predial, a la fecha del presente informe se encuentran adquiridos a nombre de la ANI y otros en trámites de expropiación.

A continuación se relacionan los predios que fueron objeto de solicitud inicial de cálculo de deducciones de conformidad con la fórmula de Índice de Cumplimiento Predial fijado en el Otrosí No. 10; sin embargo, a la fecha del presente Informe el estado predial ha tenido cambios y la mayoría de los predios se encuentran adquiridos a favor de la Agencia:

| No. | FICHA PREDIAL | FECHA DE ESCRITURA PÚBLICA | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| 1 | CP3-UF5-CMSCN-056A | 23/04/2025 | FOLIO ANI |
| 2 | CP3-UF5-CMSCN-058 | 30/04/2020 | FOLIO ANI |
| 3 | CP3-UF5-CMSCN-061A | 9/04/2025 | FOLIO ANI |
| 4 | CP3-UF5-CMSCN-064A | N/A | 28/01/2026: Auto admite demanda.<br><br>07/05/2026: Se envió memorial al juzgado solicitando pronunciamiento respecto a la Diligencia de |

| No. | FICHA PREDIAL | FECHA DE ESCRITURA PÚBLICA | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| | | | Entrega Anticipada del predio y a la expedición del Despacho Comisorio para la práctica de la misma.<br>27/05/2026: Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso. |
| 5 | CP3-UF5-CMSCN-060 | 12/07/2024 | FOLIO ANI |
| 6 | CP3-UF5-CMSCN-063 | N/A | Auto admite Demanda de Expropiación: 14/08/25<br><br>Consignación judicial del valor adeudado sobre el total del avalúo comercial aportado con la dda: 10/09/25<br><br>05 y 06/05/26: Diligencia de Desalojo y finalización de diligencia de E.A.<br>07/05/26: Jz comisionado remite a Jz de conocimiento Despacho Comisorio de E.A. diligenciado.<br>07/05/26: Se le indica al Jz comisionado que Despacho Comisorio se encuentra incompleto, toda vez que fue exigencia del Jz de conocimiento elaborar un inventario de las construcciones y que hiciera parte integral del acta, el cual apenas será remitido al Jz comisionado dentro de los siguientes 5 días, tal y como lo autorizó el mismo Jz, a lo que contestó el Jz que de requerir más tiempo debía solicitarse por escrito.<br>08/05/26: Se solicitó al Jz comisionado conceder término para entrega de informe de inventarios hasta el día 12/05/2026.<br>11/05/26: Auto Jz comisionado amplía término para entrega de informes de inventarios hasta el 12/05/26.<br>12/05/26: Memorial remite informes de inventarios de viviendas entregadas en E.A. y documentos soporte de subsidios de arrendamientos entregados a ocupantes.<br>13/05/26: Auto Jz comisionado agrega memorial y anexos de |

| No. | FICHA PREDIAL | FECHA DE ESCRITURA PÚBLICA | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| | | | informe de inventarios de las construcciones levantados en diligencia de E.A. y ordena remitir Despacho Comisorio diligenciado a Jz de origen. |
| 7 | CP3-UF5-CM-043A | 28/03/2025 | FOLIO ANI |
| 8 | CP3-UF5-CM-250 | 2/09/2025 | FOLIO ANI |
| 9 | CP3-UF5-CM-298 | 3/06/2025 | FOLIO ANI |
| 10 | CP3-UF5-CM-299 | 3/06/2025 | FOLIO ANI |
| 11 | CP3-UF5-CMSCN-005A | 23/04/2025 | FOLIO ANI |
| 12 | CP3-UF5-CMSCN-009A | 30/04/2025 | FOLIO ANI |
| 13 | CP3-UF5-CMSCN-016A | 18/03/2025 | FOLIO ANI |
| 14 | CP3-UF5-CMSCN-018A | 18/03/2025 | FOLIO ANI |
| 15 | CP3-UF5-CMSCN-019A | 3/04/2025 | FOLIO ANI |
| 16 | CP3-UF5-CMSCN-036A | 20/03/2025 | FOLIO ANI |
| 17 | CP3-UF5-CMSCN-037A | 20/03/2025 | FOLIO ANI |
| 18 | CP3-UF5-CMSCN-048A | N/A | 27/10/2025: Se radicó demanda de expropiación, la cual correspondió por reparto al juzgado 15 Civil del Circuito de la ciudad de Bogotá D.C., bajo el número de radicado 11001310301520250059100.<br><br>15/04/2026: Se envió memorial al Juzgado con impulso procesal para obtener la admisión de la demanda.<br>06/05/2026: Se presentó ante el Consejo Superior de la Judicatura de la ciudad de Bogotá D.C., solicitud de Vigilancia Administrativa por mora judicial.<br>08/05/2026: Auto inadmite demanda.<br>14/05/2026: Se radicó en el juzgado de conocimiento la subsanación de la demanda y la constancia de haber enviado la misma a la parte demandante.<br>27/05/2026: Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso. |

| No. | FICHA PREDIAL | FECHA DE ESCRITURA PÚBLICA | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| 19 | CP3-UF5-CMSCN-054A | 28/03/2025 | FOLIO ANI |

Con base en las fechas de adquisición y de las actuaciones en trámite de expropiación, la Interventoría realizará las notificaciones que correspondan a cada periodo objeto de aplicación de Deducciones de conformidad con el Otrosí No. 10, de acuerdo con el análisis uno a uno de los predios relacionados en la tabla precedente y no adquiridos a la fecha.

En este contexto, a continuación, se expone el avance en la gestión predial, así:

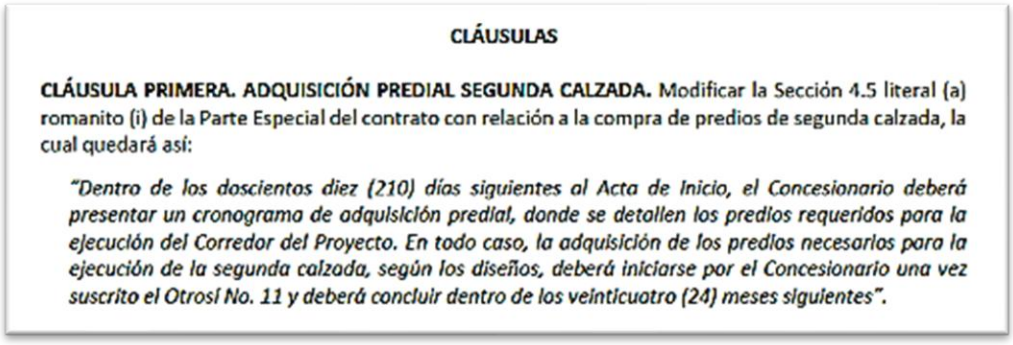
### 21.1.1. SEGUIMIENTO DE LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCION DE OBRA

De acuerdo con el Plan de Adquisición Predial aprobado por la Interventoría mediante oficio con radicado EPSCOL-0289-15 de fecha 08 de julio de 2015 radicado ANI No. 2015-409-041335-2 la prioridad es la adquisición de predios correspondientes a la calzada de mejoramiento y comunes, para luego dar paso a la adquisición de los predios correspondientes a la segunda calzada, tal como lo estableció el documento remitido por el Concesionario mediante radicado CPT-C-226-2015 de fecha 22 de junio de 2015, así:

“El plan de adquisición de predios se elabora teniendo en cuenta las afectaciones prediales del contrato de concesión y siguiendo los lineamientos establecidos en el Anexo Técnico No 1 – ALCANCE DEL PROYECTO, adicional a lo anterior cumpliendo lo requerido en LA PARTE ESPECIAL DEL CONTRATO DE CONCESION, Capitulo IV ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO, numeral 4.5, literal (i) que enuncia:

“(…) En todo caso, la adquisición de los predios necesarios para la ejecución de la segunda calzada, según los diseños, solo podrá iniciarse una vez se cuenten con todos los predios necesarios para la ejecución de la primera calzada. Lo anterior salvo que algún predio sea requerido para ambas calzadas, caso en el cual podrá ser adquirido en su totalidad desde la primera fase de adquisición predial. En todo caso, el concesionario deberá adquirir la totalidad de los predios para ambas calzadas para poder suscribir el Acta de Terminación de la última Unidad Funcional. (…)”

Respecto de los predios requeridos para Segunda Calzada, es importante indicar que dentro de la ejecución contractual se suscribió el **Otrosí No. 11 de fecha 03 de agosto de 2022** mediante el cual se estableció a cargo del Concesionario un lapso de veinticuatro (24) meses contados a partir de la suscripción de la modificación contractual como término máximo de adquisición de estos predios, como se cita a continuación:



**CLÁUSULAS**

**CLÁUSULA PRIMERA. ADQUISICIÓN PREDIAL SEGUNDA CALZADA.** Modificar la Sección 4.5 literal (a) romanito (i) de la Parte Especial del contrato con relación a la compra de predios de segunda calzada, la cual quedará así:

*"Dentro de los doscientos diez (210) días siguientes al Acta de Inicio, el Concesionario deberá presentar un cronograma de adquisición predial, donde se detallen los predios requeridos para la ejecución del Corredor del Proyecto. En todo caso, la adquisición de los predios necesarios para la ejecución de la segunda calzada, según los diseños, deberá iniciarse por el Concesionario una vez suscrito el Otrosí No. 11 y deberá concluir dentro de los veinticuatro (24) meses siguientes".*

En el marco de la modificación contractual bajo la cual se desarrolla el Contrato de Concesión, se establece que para todas las unidades funcionales del proyecto el término para tener adquiridos la totalidad de los predios requeridos para Segunda Calzada se venció el pasado **03 de agosto de 2024,** teniendo en cuenta la fecha de suscripción del mencionado Otrosí**.**

En este sentido, la Interventoría procedió con la revisión, verificación de adquisición y estado actual de la totalidad del inventario predial para predios de Segunda Calzada, encontrando que a la fecha se encuentran predios pendientes por adquirir a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI. Debido a ello, fue necesario solicitar a la Agencia la viabilidad de otorgar Plazo de Cura acudiendo a lo pactado en la Sección 10.2(a) de la Parte General, que establece «El Concesionario contará con un Plazo de Cura para sanear el incumplimiento detectado. Este Plazo de Cura será determinado por el Interventor, previa no objeción del vicepresidente de Gestión Contractual de la ANI, basado en la gravedad del incumplimiento y el tiempo razonable para remediarlo.

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría requirió otorgar un Plazo de Cura por un plazo de 60 días calendario para que la Concesionaria corrija el incumplimiento, so pena de que inicie proceso conminatorio para la imposición de la multa pactada en la Sección 6.1(g) de la Parte Especial «Multa por incumplimiento de las obligaciones prediales.»

Frente al Plazo de Cura, el Concesionario mediante oficio CPT05-138-20251021028491 radicado el 22 de octubre de 2025 3:33 p. m, presentó "Respuesta a la comunicación No. ICP3-518-25 con radicado CPT00-138DOCUMENTOSELECTRONICOS-20250819015239, cuyo asunto es: "Notificación plazo de cura – presunto incumplimiento cláusula primera del otrosí 11- adquisición predios segunda calzada." (la "Comunicación"), resumiendo en dos numerales (1. SOBRE LOS PREDIOS EN TRÁMITE DE EXPROPIACIÓN y 2. SOBRE LOS PREDIOS PENDIENTES DE ADQUISICIÓN) el estado predial de Segunda Calzada a la fecha y las situaciones particulares de cada predio, que, de acuerdo con lo manifestado por el Concesionario "han impedido su adquisición y el alcance de las actuaciones desplegadas por la Compañía".

Una vez analizada por la Interventoría la respuesta presentada por el Concesionario, se validaron los predios adquiridos a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI en el marco del Otrosí No. 11 de 2022 y para el caso en el cual se pudo verificar que la titularidad de las franjas requeridas para el proyecto todavía no se encuentra a nombre de la entidad pública, ni la condición de los mismos permite que se enmarquen dentro de los PE1, PE2 o PE, se presentó Informe de Incumplimiento mediante comunicación ICP3-759-25 de fecha 12 de noviembre de 2025, de conformidad con el procedimiento establecido en el Contrato de Concesión. Finalmente, mediante comunicación ICP3-928-26 de fecha 26 de enero de 2026 se radicó en la ANI Respuesta oficio ANI No. 20253110443051 (R-ICP3-1606-25), Ajuste y actualización al Informe de incumplimiento de lo

pactado en la Sección 4.5 (a) (i) de la Parte Especial Modificada por la Cláusula Primera del Otrosí No. 11 – Adquisición predios segunda calzada.

### 21.1.2. RESUMEN ESTADO DE GESTION PREDIAL

A continuación, se expone el avance en la gestión predial para el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, respecto de los datos relevantes en las etapas que componen la gestión predial adelantada por el Concesionario.

Tablas 351 Resumen etapas de la Gestión Predial.

| Resumen Etapas de la Gestión predial | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL** | **UF1** | **UF2** | **UF3.1** | **UF3.2** | **UF4** | **UF5** | **TOTAL** |
| Fecha inicio de obra | 30/10/2015 | 7/10/2016 | 14/05/2016 | 4/08/2016 | 1/09/2016 | 1/12/2016 | |
| Fecha Fin obra (entrega del Tramo) | 25/10/2012 | 23/05/2023 | 20/06/2023 | 20/06/2023 | 25/10/2012 | 25/05/2024 | |
| Longitud Proyecto(km) | 30,24 | 23,4 | 24,5 | 7,03 | 14,53 | 46,3 | 146 |
| Longitud efectiva predial total(km) | 30,24 | 23,4 | 24,5 | 7,03 | 14,53 | 46,3 | 146 |
| Predios requeridos | 196 | 87 | 132 | 64 | 63 | 140 | 682 |
| Predios con oferta notificada e inscrita | 195 | 87 | 131 | 64 | 63 | 139 | 679 |
| Predios disponibles | 190 | 86 | 128 | 64 | 63 | 136 | 667 |
| Longitud efectiva predial disponible(km) | 30,24 | 23,4 | 24,5 | 7,03 | 14,53 | 46,3 | 146 |
| Predios adquiridos por enajenación voluntaria | 168 | 81 | 114 | 54 | 58 | 122 | 597 |
| Predios adquiridos por expropiación judicial | 11 | 2 | 4 | 3 | 1 | 9 | 30 |
| Predios en expropiación | 16 | 4 | 14 | 7 | 4 | 9 | 54 |
| Total, predios adquiridos | 179 | 83 | 118 | 57 | 59 | 131 | 627 |
| Predios faltantes por adquirir | 17 | 4 | 14 | 7 | 4 | 9 | 55 |
| Número de solicitudes de desenglobe catastral radicados | 179 | 80 | 117 | 57 | 59 | 129 | 621 |
| Número de expedientes prediales archivados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| **A) Avance de Adquisición Mejoramiento y Comunes** | **UF1** | **UF2** | **UF3,1** | **UF3,2** | **UF4** | **UF5** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Porcentaje de Avance en la Gestión Predial** | 97,44% | 97,47% | 94,17% | 89,06% | 94,92% | 94,16% | 94,98% |
| **Predios Registrados a nombre de la ANI** | 152 | 77 | 97 | 57 | 56 | 129 | 568 |
| **Predios en proceso de Adquisición** | 4 | 2 | 6 | 7 | 3 | 8 | 30 |
| **Subtotal predios requeridos** | 156 | 79 | 103 | 64 | 59 | 137 | 598 |

| **B) Avance de Adquisición Segunda Calzada** | **UF1** | **UF2** | **UF3,1** | **UF4** | **UF5** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Porcentaje de Avance en la Gestión Predial** | 67,50% | 75,00% | 72,41% | 75,00% | 66,67% | 70,24% |
| **Predios Registrados a nombre de la ANI** | 27 | 6 | 21 | 3 | 2 | 59 |
| **Predios en proceso de Adquisición** | 13 | 2 | 8 | 1 | 1 | 25 |
| **Subtotal predios requeridos** | 40 | 8 | 29 | 4 | 3 | 84 |

| | **UF1** | **UF2** | **UF3,1** | **UF3,2** | **UF4** | **UF5** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A+B: Predios Registrados a nombre de la ANI** | 179 | 83 | 118 | 57 | 59 | 131 | 627 |
| **A+B: Total predios requeridos** | 196 | 87 | 132 | 64 | 63 | 140 | 682 |
| **A+B: Porcentaje de Avance en la Gestión Predial** | 28,74% | 12,76% | 19,35% | 9,38% | 9,24% | 20,53% | 100,00% |
| **Total, predios recibidos en el archivo de la ANI** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Para el presente periodo el Concesionario reporta cuatro predios más con folio a favor de la ANI (CP3-UF5-CMSCN-022, CP3-UF5-CMSCN-001, CP3-UF2-SCN-005 y CP3-UF3.1-SCN-039), dos corresponden a la calzada de mejoramiento y comunes y dos a la segunda calzada, los tres primeros fueron adquiridos por proceso de expropiación y el ultimo por enajenación voluntaria para un total a la fecha de 627 predios adquiridos a nombre de la Entidad.

Ahora bien, de los 627 predios antes referidos, el Concesionario manifestó durante el comité de seguimiento predial del mes de junio y agosto de 2025, que había adquirido dos franjas de terreno identificadas con las fichas: CP3-UF5-CM-298 y CP3-UF5-CM-299, por lo anterior es importante mencionar que estas dos franjas de terreno nacen con ocasión de un cambio del diseño inicial que realizó la Concesionaria Pacífico Tres bajo su costo y riesgo en la UF5.

Durante el comité de previa aprobación No. 84 y 85 que se llevó a cabo el 15 de mayo de 2025, la ANI e Interventoría no aprobaron el valor solicitado por el Concesionario para el pago de la franja de terreno del predio CP3-UF5-CM-298 con cargo a la subcuenta predial, y para el predio CP3-UF5-CM-299, la Concesionaria remitió las comunicaciones CPT05-PREDIAL138-20251215004811(R-ICP3-1684) y CPT05-PREDIAL138-20251223004813(R-ICP3-1704), mediante las cuales solicitó la revisión del expediente predial insumos y avalúo comercial respectivamente. En respuesta a la verificación de la información se radicó comunicación ICP3-919-26 (23-01-2026) con observaciones, las cuales están siendo subsanadas por los profesionales prediales de la Concesionaria.

El 23 de febrero de 2026 la Interventoría recibe nuevamente la comunicación CE-CPT-0000026 (R-ICP3-1957-26), donde el Concesionario remite el expediente predial CP3-UF5-CM-299 para la aprobación, los profesionales prediales de la Interventoría mediante la comunicación ICP3-1066-26, con radicado ANI 20264090309642 (12-03-2026) emiten respuesta de revisión del expediente con observaciones.

El Concesionario le solicitó a la Interventoría durante el Comité de Seguimiento Predial de abril y mayo de 2026, la realización de una mesa de trabajo, con el fin de revisar las observaciones técnicas que presentó la firma interventora. Las partes acordaron una nueva fecha para realizar la mesa de trabajo la cual se llevará a cabo el 9 de junio de 2026.

### 21.1.3. ANALISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN PREDIAL

Con relación al avance y seguimiento de la gestión predial adelantada por el Concesionario en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026 y conforme a los instrumentos de Gestión Predial como lo son: Sábana Predial y Tira Topográfica suministrados por el Concesionario, se presenta el seguimiento correspondiente a los avalúos con tiempos mayores a 30 días, predios con oferta notificada sin avance, predios con promesa de compraventa sin avance y predios con acta de entrega y/o permiso de intervención voluntario sin oferta de compra suscrita así.

#### 21.1.3.1. PREDIOS CON TIEMPOS DE AVALÚO MAYOR A 30 DÍAS

Conforme a lo señalado en el parágrafo 2 del artículo 13 del Decreto 1420 de 1998, se identificaron los siguientes predios:

Tabla 352 Predios con tiempo de avalúo mayor a 30 días.

| ítem | UF | Predio | Fecha de remisión de Insumos Prediales para Avalúo | Fecha de remisión de Insumos Prediales para Avalúo No días con corte a fecha 31/05/2026 |
|---|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

No obstante lo anterior, el predio CP3-UF1-SC-077B aún no cuenta con Avalúo Comercial Corporativo, es importante indicar que desde la presentación de los insumos prediales a la

Interventoría anterior (CONSORCIO ÉPSILON COLOMBIA) han transcurrido 2865 días y a la fecha se encuentran objetados.

La coordinadora de la gestión predial del Concesionario manifiesta en el comité de seguimiento predial del presente mes, que siguen insistiéndole al Condominio para que realice la aclaración pertinente al reglamento de copropiedad y que éste aún se encuentra realizando el estudio de títulos, por lo cual le plantea la siguiente propuesta a la ANI e Interventoría con el fin de llevar a cabo el levantamiento de los insumos si se diera el caso de estar de acuerdo todas las partes:

Realizar la oferta formal de compra en los 14 predios que componen las unidades privadas del condominio, teniendo en cuenta el coeficiente de copropiedad, llevar el proceso de negociación a expropiación y que sea el juez el que ordene la apertura del folio matricula inmobiliaria. Por lo anterior, la ANI le solicita al Concesionario remitir un oficio con la propuesta, la ANI se pronunciará sobre el caso una vez la Interventoría remita el análisis de la propuesta que plantea el Concesionario para el predio CP3-UF1-SC-077B.

### 21.1.3.2. PREDIOS CON OFERTA NOTIFICADA SIN AVANCE

Para este ítem se muestra la fecha de notificación de la Oferta Formal de Compra de acuerdo con la información que se encuentra consignada en la Sábana Predial remitida por el Concesionario con corte al presente informe. Lo anterior como trazabilidad dentro de la gestión predial; no obstante, se considera importante informar el estado actual de cada uno de los predios ofertados a la fecha y no adquiridos a nombre de la Agencia y los avances que se han presentado para algunos en instancia de expropiación judicial para el periodo objeto de informe.

Sin perjuicio de lo anterior, de conformidad con el seguimiento que realiza la Interventoría del proyecto en el siguiente cuadro se relaciona el último estado de cada uno de los predios ofertados a la fecha y en el Anexo.5.4. avance de la gestión predial, relaciona la trazabilidad de la gestión de acuerdo con lo manifestado por el Concesionario durante el comité de seguimiento predial mensual para el periodo correspondiente.

Tabla 353 Predios con oferta de compra notificada sin avance.

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 1- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 1 | UF1 | CP3-UF1-MSC-001A<br>10/02/2026:<br>Auto admite demanda: | 27/07/2023 | 27/07/2023 | 1039 | **15/04/26**<br>**Memorial a Jz con constancia de pago del valor adeudado sobre el avalúo comercial aportado con la demanda, el cual fue pagado desde el 06/03/26**<br>**16/04/26: ORIP notifica de la inscripción de la demanda en FMI.**<br>**17/04/26: Memorial a Jz con FMI con demanda de expropiación inscrita.**<br>**21/04/26: Demandada aporta poder a Jz.**<br>**24/04/26: Contestación de demanda de expropiación por parte de CP3.** |
| 2 | UF1 | CP3-UF1-VMSC-015<br>24/04/2026:<br>Sentencia de Primera Instancia. | 29/08/2018 | 29/08/2018 | 2832 | **24/04/2026:**<br>**Sentencia de primera instancia.**<br>**28/04/2026: La parte demandada presenta Recurso de Apelación en contra de la Sentencia de Expropiación.**<br>**29/04/2026: Se presentó por parte nuestra, recurso de apelación en contra** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **de la Sentencia de Expropiación proferida el 24/04/2026 y notificada el 27/04/2026** |
| 3 | UF1 | CP3-UF1-VMSC-015A | 29/08/2018 | 29/08/2018 | 2832 | **15/04/2026: A despacho** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 1- SEGUNDA CALZADA** | | | | | | |
| 4 | UF1 | CP3-UF1-SC-068 19/05/2026: Auto admite demanda | 9/07/2025 | 16/07/2025 | 326 | **19/05/2026: Auto admite demanda. 25/05/2026: Se presentó memorial al juzgado aportando la constancia de la notificación personal del auto admisorio de la demanda realizada a la parte demandante.** |
| 5 | UF1 | CP3-UF1-SC-010 (*) | 28/10/2025 | 31/10/2025 | 215 | **12/05/2026: Ministerio de Defensa no asiste a suscripción de Escritura Pública ni allega documentos. Se realiza Acta de no comparecencia. 14/05/2026: Se recibió por parte de la ANI la constancia de ejecutoria de la Resolución de Expropiación y el poder para radicar demanda debidamente suscritos. 27/05/2026: Se radicó demanda de expropiación.** |
| 6 | UF1 | CP3-UF1-SC-011 (*) | 27/02/2026 | 9/03/2026 | 93 | **14/05/2026: Se radicó el proyecto de la Resolución de Expropiación en la ANI, para su revisión, aprobación y suscripción. Esto mediante oficio Nro. CE-CPT-0000543. 29/05/2026: Se llevó a cabo mesa de trabajo con ANI para revisión de la Resolución.** |
| 7 | UF1 | CP3-UF1-SC-001 24/01/2025: Auto admite demanda | 14/02/2024 | 15/02/2024 | 837 | **07/05/2026: Se radicó Vigilancia Administrativa respecto del Juzgado Primero Civil Municipal de Pereira (Risaralda) por la demora en el trámite del Despacho Comisorio para la práctica de la Diligencia de Entrega Anticipada en el proceso de expropiación.** |
| 8 | UF1 | CP3-UF1-SC-021 17/03/2025: Auto admite demanda. | 3/07/2024 | 3/07/2024 | 697 | **21/04/2026: Juzgado de Belalcazar ordena auxiliar el Despacho Comisorio Nro. 037, se fija fecha y hora para Diligencia para el 02/06/2026 a las 10:00 a.m.** |
| 9 | UF1 | CP3-UF1-SC-023 04/08/2025: Auto admite demanda | 27/09/2024 | 11/10/2024 | 611 | **09/04/2026: El Juzgado Promiscuo Municipal de Belalcazar (Caldas), envió al Juzgado de conocimiento, la devolución del Despacho Comisorio.** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | UF1 | CP3-UF1-SC-042<br>14/02/2025:<br>Auto admite demanda | 28/06/2024 | 28/06/2024 | 702 | **15/05/2026**<br>**mediante el cual se corrió traslado del incidente de nulidad propuesto por la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas – UARIV, se solicitó al juzgado que compartiera copia del referido incidente y sus anexos, con el fin de ejercer oportunamente el derecho de contradicción y pronunciarme dentro del término concedido.**<br>**Se corre traslado por el término de 3 días, respecto del incidente de nulidad propuesto por la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas – Uariv.**<br>**22/05/2026:**<br>**Se presentó pronunciamiento frente al incidente de nulidad promovido por la UARIV-FRV, aportando soportes documentales que acrediten la remisión de la demanda, anexos, subsanación y auto admisorio de la demanda conforme a la Ley 2213/2022. Así mismo, se solicitó al Despacho valorar dichas pruebas pese a allegarse el memorial con posterioridad al término de traslado, por resultar relevantes para el análisis integral de la nulidad propuesta.** |
| 11 | UF1 | CP3-UF1-SC-037<br>10/02/2025:<br>Auto admite demanda. | 30/05/2024 | 18/06/2024 | 731 | **14/05/26:**<br>**Memorial de impulso procesal para continuidad de trámite y expedición de Despacho Comisorio de E.A. por concederse recurso apelación en efecto devolutivo.**<br>**Memorial de impulso procesal a Tribunal Superior para resolución de recurso de apelación de demandado.**<br>**20/05/26:**<br>**Demandado solicita expediente y se notifica por conducta concluyente.** |
| 12 | UF1 | CP3-UF1-SC-057<br>23/10/2025:<br>Auto admite demanda | 11/04/2024 | 12/04/2024 | 780 | **06/05/26:**<br>**ORIP Anserma responde a Jz de Bogotá.**<br>**07/05/26: Memorial a Jz aportando FMI con corrección inscrita** |
| 13 | UF1 | CP3-UF1-SC-078<br>(*) | 6/08/2024 | 8/08/2024 | 663 | **14/04/26:**<br>**Memorial de impulso procesal para pronunciamiento frente a presentación de, Radicación de vigilancia administrativa en contra de Jz de conocimiento por demora en admisión de demanda.** |
| 14 | UF1 | CP3-UF1-SC-009<br>12/08/2025:<br>Auto admite Demanda | 2/07/2024 | 2/07/2024 | 698 | **08/05/26:**<br>**Diligencia de entrega anticipada de inmueble.**<br>**14/05/26:**<br>**Demandada SAE remite solicitud a Jz de indexar indemnización en Sentencia.**<br>**26/05/26:**<br>**Auto informa a SAE que su solicitud de indexación será resuelta en audiencia de Sentencia programada.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 2- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 15 | UF2 | CP3-UF2-CNSCN-046B<br>22/02/2023: | 24/05/2022 | 24/05/2022 | 1468 | **27/05/26:**<br>**Impulso procesal presencial en Jz.** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Auto admite demanda. | | | | |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 2- SEGUNDA CALZADA** | | | | | | |
| 16 | UF2 | CP3-UF2-SCN-002A<br>14/08/2024:<br>Auto admite demanda. | 3/05/2023 | 3/05/2023 | 1124 | **13/05/2026:**<br>**Se llevó a cabo Diligencia de Entrega Anticipada del predio. Sin novedades.**<br>**15/05/2026:**<br>**Juzgado devuelve Despacho Comisorio al juzgado de origen.** |
| 17 | UF2 | CP3-UF2-SCN-008A<br>24/10/2024:<br>Auto admite demanda. | 3/05/2023 | 3/05/2023 | 1124 | **14/05/2026:**<br>**Se informó al juzgado respecto de las citaciones para notificación personal del auto admisorio a los demandados mediante mensajería Interrapidísimo, conforme a las direcciones verificadas. Se anexan copias cotejadas, constancias de remisión y guías de envío Nos. 700193526083 y 700193525877 como soporte de las diligencias realizadas.**<br>**25/05/2026:**<br>**Se envió memorial al juzgado, mediante el cual se aporta constancia de entrega expedida por la empresa de mensajería Interrapidísimo, respecto de la citación para la notificación personal del auto admisorio de la demanda dirigido a Cooprocal.**<br>**27/05/2026:**<br>**A Despacho.**<br>**27/05/2026: Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 3.1- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 18 | UF3.1 | CP3-UF3.1-CMSCN-003A1<br>16/07/2025:<br>Auto admite demanda | 25/07/2023 | 25/07/2023 | 1041 | **14/05/2026:**<br>**Se solicitó internamente realizar el pago de los honorarios del curador ad-litem a órdenes del Despacho.**<br>**25/05/2026:**<br>**Se envió correo a la Inspección de Policía de Neira (Caldas) reiterando la solicitud de programación de la Diligencia de Entrega Anticipada, q**<br>**28/05/2026:**<br>**La Inspección de Policía de Neira (Caldas) informó que la Diligencia de Entrega Anticipada ordenada dentro del proceso de Expropiación se encuentra en etapa de programación.** |
| 19 | UF3.1 | CP3-UF3.1-CMSCN-021A<br>19/09/2022:<br>Auto admite demanda. | 21/02/2020 | 11/03/2020 | 2291 | **28/05/2026:**<br>**No se realiza la audiencia programada, el proceso queda para ingresar al Despacho.**<br>**21/05/26:**<br>**Consignación judicial del valor de avalúo comercial aportado con demanda.**<br>**22/05/26: Memorial con constancia de pago de avalúo comercial para E.A.** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | UF3.1 | CP3-UF3.1-CMSCN-024<br>17/04/2026:<br>Auto admite demanda. | 26/01/2023 | 18/02/2023 | 1221 | **14/05/26:**<br>**Jz remite oficio para inscripción de demanda en FMI dirigido a ORIP y se solicita internamente adelantar trámites de registro.**<br>**21/05/26:**<br>**Consignación judicial del valor de avalúo comercial aportado con demanda.**<br>**22/05/26:**<br>**Memorial con constancia de pago de avalúo comercial para E.A.** |
| 21 | UF3.1 | CP3-UF3.1-CMSCN-003A<br>19/05/2022:<br>Auto admite demanda. | 13/12/2019 | 5/12/2019 | 2361 | **28/04/26:**<br>**Memorial de aclaración de trámites de registro de Sentencia y pago de indemnización allí ordenada por encontrarse el predio en segunda instancia.** |
| 22 | UF3.1 | CP3-UF3.1-CMSCN-003B<br>05/11/2021:<br>Auto admite demanda. | 3/12/2019 | 5/12/2019 | 2371 | **05/05/26:**<br>**Demandado presenta a Jz recurso de apelación contra Sentencia de Expropiación:**<br>**20/05/26:**<br>**Memorial solicitando aclaración de Sentencia para que incluya linderos en sistema Magna Sirgas** |
| 23 | UF3.1 | CP3-UF3.1-CMSCN-011<br>06/03/2023:<br>Auto admite demanda | 27/02/2017 | 27/02/2017 | 3380 | **14/05/26:**<br>**Memorial de impulso procesal para trámite de segunda instancia.**<br>**21/05/26:**<br>**Jz remite nuevamente expediente a Tribunal Superior subsanando lo exigido por éste para trámite de apelación.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No.3.1- SEGUNDA CALZADA** | | | | | | |
| 24 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-003<br>29/08/2025:<br>Auto admite demanda | 4/10/2024 | 4/10/2024 | 604 | **15/05/26:**<br>**Finalización diligencia de E.A. y Desalojo - Jz comisionado remite Despacho Comisorio diligenciado a Jz de origen.**<br>**19/05/26:**<br>**Jz comisionado devuelve Despacho Comisorio de E.A. diligenciado.**<br>**19/05/26:**<br>**Memorial de parte demandada a Jz solicitando entrega de dineros.** |
| 25 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-039B<br>20/05/2025:<br>Auto admite demanda | 8/08/2024 | 13/08/2024 | 661 | **14/05/2026:**<br>**Se reiteró nuevamente la solicitud de remisión del Despacho Comisorio para la Diligencia de Entrega Anticipada.**<br>**15/05/2026:**<br>**Nos envían Despacho Comisorio.**<br>**22/05/2026:**<br>**Se radicó Despacho Comisorio en los Juzgados Civiles Municipales de Manizales, quedando por reparto su trámite a cargo del Juzgado Segundo s, bajo el número de radicado 11001310300320250019101.** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-039C (*) | 27/09/2024 | 27/09/2024 | 611 | **14/05/2026:** **Se informó formalmente al Juzgado 2 Civil del Circuito de Bogotá que el Consejo Seccional de la Judicatura abrió la Vigilancia Judicial Administrativa No. 2026-04892 sobre el proceso de expropiación.** **27/05/2026:** **Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso.** |
| 27 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-039D 24/09/2024: Auto admite demanda. | 20/11/2023 | 22/11/2023 | 923 | **14/05/2026** **Informé formalmente al Juzgado 2 Civil del Circuito de Bogotá que el Consejo Seccional de la Judicatura abrió la Vigilancia Judicial Administrativa No. 2026-04892 sobre el proceso de expropiación.** **27/05/2026:** **Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso.** |
| 28 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-039E 28/02/2025: Auto admite demanda. | 9/05/2024 | 9/05/2024 | 752 | **27/03/2026:** **Los demandados Federico Salazar Duque e Hilda María Salazar Cruz fueron vinculados al proceso mediante curador ad litem, quien contestó la demanda y no se opuso a las pretensiones.** **Se fija audiencia para el 14 de julio de 2026 a las 2:30 p. m. y se cita a los peritos del avalúo para que rindan interrogatorio conforme al CGP.** |
| 29 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-042 27/05/2026: Auto admite demanda. | 27/09/2024 | 27/09/2024 | 611 | **23/04/2026:** **A despacho.** **27/05/2026:** **Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso.** **27/05/2026:** **Auto admite demanda.** **29/05/2026:** **Se presentó memorial al juzgado aportando la constancia de la notificación personal del auto admisorio de la demanda a la parte demandada.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 3.2- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 30 | UF3.2 | CP3-UF3.2-DC-038B 12/12/2023: Auto admite demanda. | 14/10/2022 | 14/10/2022 | 1325 | **14/04/26:** **Memorial de impulso procesal para resolución de recurso de reposición de demandante** |
| 31 | UF3.2 | CP3-UF3.2-DC-049A 27/04/2023: Auto admite demanda. | 23/12/2021 | 23/12/2021 | 1620 | **24/03/26:** **Memorial a Jz con FMI con demanda inscrita atendiendo requerimiento del Despacho:** |
| 32 | UF3.2 | CP3-UF3.2-DC-051 23/02/2023: Auto admite demanda. | 23/12/2021 | 23/12/2021 | 1620 | **14/05/26:** **Memorial de impulso procesal para fijación de nueva fecha para audiencia de peritaje y Sentencia** **27/05/26:** **Impulso procesal presencial en Jz.** |
| 33 | UF3.2 | CP3-UF3.2-DC-011 06/02/2023: Auto admite demanda | 14/01/2021 | 14/01/2021 | 1963 | **06/05/2026:** **Se radicó memorial al juzgado solicitando la revisión de la vinculación de un tercero con base en la actualización del Folio de Matrícula Inmobiliaria. Se anexó certificado de** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **tradición actualizado al 06/05/2026 para sustentar que la anotación de la demanda de pertenencia previamente inscrita fue cancelada.**<br>**07/05/2026: A despacho.** |
| 34 | UF3.2 | CP3-UF3.2-DC-033C<br>01/07/2022:<br>Auto admite demanda. | 9/09/2016 | 9/09/2016 | 3551 | **16/03/2026:**<br>**Se radicó en el juzgado el pronunciamiento respecto al recurso de reposición allegado por la parte demandada el 24/02/2026.**<br>**24/04/2026:**<br>**A despacho** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 4- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 35 | UF4 | CP3-UF4-CMSCN-002(*) | 16/02/2021 | 25/02/2021 | 1930 | **13/05/26:**<br>**Se remitió a la ANI proyecto de poder especial con facultad de recibir para revisión y firma o solicitud de directriz al respecto:**<br>**27/05/26:**<br>**Impulso procesal presencial en Jz Bogotá.** |
| 36 | UF4 | CP3-UF4-CMSCN-008<br>09/02/2022:<br>Auto admite demanda | 23/09/2020 | 29/10/2020 | 2076 | **11/05/26:**<br>**Sentencia de expropiación escrita, decreta expropiación e indexa avalúo aportado por demandante.**<br>**20/05/26:**<br>**Solicitud interna de consignación a Jz de valor de indexación ordenada en Sentencia.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No.4- SEGUNDA CALZADA** | | | | | | |
| 37 | UF4 | CP3-UF4-SCN-002<br>20/08/2024:<br>Auto admite demanda. | 22/09/2023 | 22/09/2023 | 982 | **14/05/2026:**<br>**Se envió internamente la solicitud para consignar a órdenes del juzgado el valor de los honorarios del curador ad-litem.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 5- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 38 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-048A<br>(*) | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 376 | **06/05/2026:**<br>**Se presentó ante el Consejo Superior de la Judicatura de la ciudad de Bogotá D.C., solicitud de Vigilancia Administrativa por mora judicial.**<br>**08/05/2026: Auto inadmite demanda.**<br>**14/05/2026:**<br>**Se radicó en el juzgado de conocimiento la subsanación de la demanda y la constancia de haber enviado la misma a la parte demandante.**<br>**27/05/2026:**<br>**Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso.** |
| 39 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-055<br>30/03/2023:<br>Auto admite la demanda. | 30/03/2022 | 30/03/2022 | 1523 | **14/05/2026**<br>**Memorial a Tribunal de impulso procesal para decisión recurso apelación** |
| 40 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-063<br>14/08/2025:<br>Auto admite Demanda | 22/03/2023 | 23/03/2023 | 1166 | **Diligencia de desalojo y finalización de diligencia de E.A.: 05 y 06/05/26**<br>**Auto Jz comisionado amplía término para entrega de informes de inventarios hasta el 12/05/26: 11/05/26**<br>**Memorial remite informes de inventarios de viviendas entregadas en E.A. y documentos soporte de subsidios de arrendamientos entregados a ocupantes:**<br>**12/05/26**<br>**Auto Jz comisionado agrega memorial y** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | anexos de informe de inventarios de las construcciones levantados en diligencia de E.A. allegados por la demandante y ordena remitir Despacho Comisorio diligenciado a Jz de origen: 13/05/26 |
| 41 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-064A 28/01/2026: Auto admite demanda | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 376 | 11/05/2026: Ingresa expediente del tribunal al juzgado de origen. 12/05/2026: A despacho. 20/05/2026: Auto obedézcase y cúmplase lo dispuesto por el superior. 25/05/2026: Se inicia trámite interno para el pago del valor de la indexación del avalúo, conforme a lo dispuesto en sentencia. 26/05/2026: Se recibió en el Concesionario la Resolución Nro. 20266060006095 , la cual corresponde a la respuesta al Recurso de Reposición interpuesto por la propietaria con relación a la Resolución de Expropiación del predio. 29/05/2026: Se envió y publicó la Citación para la Notificación Personal de la Resolución |
| 42 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-066 24/05/2024: Auto admite demanda | 29/05/2023 | 13/06/2023 | 1098 | 14/05/26: Notificación de demanda a sociedad vinculada Agropecuaria Rios Visamon Memorial a Jz atendiendo requerimiento de notificación de demanda a sociedad vinculada, se allegan constancias y certificado de existencia y representación de vinculada |
| 43 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-066A 09/10/2025: Auto admite demanda. | 23/12/2024 | 23/12/2024 | 524 | 07/05/2026: Se envió memorial al juzgado solicitando pronunciamiento respecto a la Diligencia de Entrega Anticipada del predio y a la expedición del Despacho Comisorio para la práctica de la misma. 27/05/2026: Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso. |
| **UNIDAD FUNCIONAL No.5- SEGUNDA CALZADA** | | | | | | |
| 44 | UF5 | CP3-UF5-SCN-005 20/02/2026: Auto admite demanda | 15/01/2025 | 15/01/2025 | 501 | 14/05/2026: Se reiteraron las solicitudes presentadas los días 26 de febrero, 16 de marzo y 15 de abril de 2026, sin que a la fecha se haya recibido respuesta. En tal sentido, solicito nuevamente se informe el número de cuenta y convenio del Despacho Judicial en el Banco Agrario de Colombia S.A. para realizar la consignación del avalúo comercial dentro del proceso. 14/05/2026: Juzgado dio respuesta e indicó el número de cuenta. Se hizo la solicitud internamente para el pago del avalúo a órdenes del juzgado y a efectos de que se decrete la diligencia de entrega anticipada del predio objeto de expropiación. |

Los predios que se relacionan a continuación se encuentran en trámite de registro:

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 1- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 45 | UF1 | CP3-UF1-M-098<br>17/01/2023:<br>Auto admite demanda<br>22/07/2025:<br>Sentencia de 2a instancia | 15/01/2021 | 15/02/2021 | 1962 | **22/05/26:**<br>**Jz allega únicamente oficio de cancelación de demanda en FMI.**<br>**27/05/26:**<br>**Visita a Jz solicitando oficios de inscripción de Sentencia y constancia de ejecutoria en compañía de oficio de cancelación de medidas.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 1- SEGUNDA CALZADA** | | | | | | |
| 46 | UF1 | CP3-UF1-SC-013<br>16/12/2024:<br>Auto admite demanda<br>10/12/2025:<br>Sentencia de Primera Instancia. | 28/06/2024 | 28/06/2024 | 702 | **06/05/2026:**<br>**Se reiteró formalmente al Juzgado de Belalcazar la solicitud de programación de la Diligencia de Entrega definitiva. Además, se pidió información sobre la comisión y la fijación de fecha y hora para la práctica de la diligencia.**<br>**25/05/2026:**<br>**Se envió al Juzgado Promiscuo Municipal de Belalcazar impulso procesal, para la verificación del estado del Despacho Comisorio y programación de la diligencia.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 2- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 47 | UF2 | CP3-UF2-CNSCN-047<br>28/02/2023:<br>Auto admite demanda<br>23/07/2024, 05/11/2025:<br>Sentencia de 1a Instancia<br>12/12/25:<br>Sentencia de 2a instancia | 24/05/2022 | 24/05/2022 | 1468 | **25/05/26: Jz entrega oficios de solicitud de corrección a Tribunal Superior de Bogotá.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 3.1- SEGUNDA CALZADA** | | | | | | |
| 48 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-001<br>28/04/2025:<br>Auto admite demanda<br>12/12/2025:<br>Sentencia de Primera Instancia. | 25/07/2023 | 11/08/2023 | 1041 | **27/05/2026:**<br>**Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso.** |
| 49 | UF3.1 | CP3-UF3.1-SCN-029<br>14/06/2024:<br>Auto admite demanda.<br>23/02/2026:<br>Sentencia de primera Instancia. | 25/07/2023 | 28/07/2023 | 1041 | **14/05/2026:**<br>**Se reiteraron solicitudes previamente enviadas los días 26 de febrero, 15 y 30 de abril de 2026. Se solicitó la remisión del Acta de entrega anticipada, la constancia de ejecutoria de la sentencia, el oficio de cancelación de la demanda, todos estos necesarios para adelantar el trámite de registro de la Sentencia ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Anserma (Caldas).**<br>**27/05/2026:**<br>**Se visitó presencialmente el Juzgado de Conocimiento para hacer impulso del proceso.** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 3.2- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 50 | UF3.2 | CP3-UF3.2-DC-024<br>10/10/2022:<br>Auto admite demanda<br>06/05/2026:<br>Sentencia, decreta expropiación a favor de la ANI | 17/12/2020 | 17/12/2020 | 1991 | **06/05/26**<br>**Audiencia de peritaje y Sentencia, decreta expropiación a favor de la ANI, pero deberá ser aclarada en cuanto al valor indexado y en cuanto a linderos del predio**<br>**22/05/26:**<br>**Memorial de solicitud aclaración de Sentencia (indexación, servidumbre y aclaración de linderos).**<br>**27/05/26:**<br>**A Despacho.** |

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | No. días con corte a fecha 31/05/2026 | Estado Actual |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | UF3.2 | CP3-UF3.2-DC-039<br>01/02/2024:<br>Auto admite demanda<br>16/05/2025:<br>Sentencia anticipada | 20/02/2023 | 3/03/2023 | 1196 | **28/04/2026**<br>**Jz remite oficios de inscripción de Sentencia en FMI con constancia de ejecutoria**<br>**Se solicita internamente adelantar trámites de registro de Sentencia en FMI** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 1- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 52 | UF4 | CP3-UF4-CMSCN-007<br>09/02/2022:<br>Auto admite demanda | 23/09/2020 | 29/10/2020 | 2076 | **11/05/26:**<br>**Solicitud interna de consignación judicial del valor de indexación ordenada en sentencia y solicitud Comité de Previa Aprobación** |
| **UNIDAD FUNCIONAL No. 5- CALZADA DE MEJORAMIENTO** | | | | | | |
| 53 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-010<br>11/07/2023:<br>Auto admite demanda | 8/03/2021 | 24/03/2021 | 1910 | **10/04/26:**<br>**Demandado Jaime Sánchez allega a Jz memorial de coadyuvancia a solicitud de ordenar pago indexación aportada por demandante** |
| 54 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-013<br>24/03/2023:<br>Auto admite demanda<br>21/05/2024:<br>sentencia | 23/07/2018 | 24/07/2018 | 2869 | **27/05/26:**<br>**Impulso presencial en Juzgado para aclaración de Sentencia.**<br>**Auto ordena la corrección del acta de Sentencia y oficios de inscripción, acepta renuncia de apoderada de INVIAS** |

**Fuente: Elaboración Propia.**

### 21.1.3.3. PREDIOS CON PROMESA DE COMPRAVENTA SIN AVANCE

Para el presente informe no se presenta relación de predios que el Concesionario ha reportado con Permiso de Intervención Voluntario y/o acta de entrega y sin notificación de oferta formal de compra, de acuerdo con lo consignado por el Concesionario en la Sábana Predial con corte al mes de referencia.

Tabla 354 Predios con promesa de compraventa sin avance.

| ítem | UF | Predio | Fecha oferta | Fecha notificación de oferta | Fecha Promesa | No días con corte a fecha 31/05/2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

**Fuente: Elaboración Propia**

### 21.1.3.4. PREDIOS CON ACTA DE ENTREGA Y/O PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIO SIN OFERTA DE COMPRA SUSCRITA

Para el presente informe no se presenta relación de predios que el Concesionario ha reportado con Permiso de Intervención Voluntario y/o acta de entrega y sin notificación de oferta formal de compra, de acuerdo con lo consignado por el Concesionario en la Sábana Predial con corte al mes de referencia.

Tabla 355 Predios con acta y/o PIV sin oferta de compra.

| Ítem | UF | Predio | Propietario | Fecha acta entrega/PIV | No días con corte a fecha 31/05/2026 | Predio intervenido | Justificación o causas de no intervención |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | y/o suscripción de oferta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

**Fuente: Elaboración Propia.**

**Nota 1**: Debe tenerse en cuenta, que a partir del Comité de Previa Aprobación No. 30, se encuentra a cargo de la ANI el 100% de los recursos para los fondeos, de acuerdo con el romanito (iii), literal (c) del numeral 7.2 “Recursos para la Adquisición de Predios y Compensaciones Socioeconómicas”, del Capítulo VII ETAPA PREOPERATIVA – GESTIÓN PREDIAL de la Parte General del Contrato de Concesión No. 005 de 2014.

### 21.1.3.5. PREDIOS PARA PROCESOS DE EXPROPIACIÓN DEVUELTOS POR INTERVENTORÍA

Para el presente corte, el Concesionario remitió un expediente para revisión de resolución que ordena iniciar los trámites de expropiación.

Tabla 356 Predios para proceso de expropiación revisados por Interventoría.

| ítem | UF | Predio | Correspondencia recibida | Oficio de salida Interventoría | Fecha de respuesta |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | UF1 | UF1-SC-011 | CE-CPT-0000415(R-ICP3-2233) | ICP3-1210-26 | 5/05/2026 |

**Fuente: Elaboración Propia**

### 21.1.4. ESTADO DE PREDIOS LIBERADOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRA

Se presenta una relación de los predios disponibles al 31 de mayo de 2026 y la utilización de estos dentro de la ejecución de la obra como información histórica, identificados de la siguiente manera:

Tabla 357 Predios liberados para ejecución de obra.

| UF | Longitud Disponible (Km) | Predios Disponibles | Predios Cercados | Predios intervenidos (Descapote) | Predios en construcción | Predios pavimentados | Predios sin intervenir | Longitud sin intervenir (Km) | % Predios sin intervención |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 30,24 | 190 | 161 | 159 | 159 | 159 | 6 | 0.93 | 4% |
| 2 | 23,4 | 86 | 80 | 79 | 79 | 79 | 2 | 0.54 | 3% |
| 3.1 | 24,5 | 128 | 103 | 101 | 101 | 101 | 5 | 0.93 | 5% |
| 3.2 | 7,03 | 64 | 59 | 64 | 64 | 64 | 0 | 0.00 | 0% |
| 4 | 14,53 | 63 | 61 | 59 | 59 | 59 | 0 | 0.00 | 0% |
| 5 | 46.3 | 136 | 117 | 120 | 129 | 120 | 4 | 1.32 | 3% |
| TOTAL | 146 | 667 | 581 | 582 | 582 | 582 | 15 | 3.7 | 0.12% |

**Fuente: Elaboración Propia**

Al respecto de la tabla anterior, es pertinente aclarar que, con relación a los predios sin intervenir, la longitud sin intervenir y el porcentaje de predios sin intervención, se obtuvieron de acuerdo con el número de predios disponibles por Unidad Funcional, concluyéndose que al 31 de mayo de 2026 existe un total de 667 predios disponibles, de los cuales se ha intervenido la totalidad de ellos.

### 21.1.5. TRAZABILIDAD PREDIAL

Se presenta la trazabilidad histórica anual del seguimiento al avance de la Gestión Predial adelantada por el Concesionario en todas sus etapas a partir del año 2016.

Tabla 358 Trazabilidad histórica predial.

| Año | Informe de Interventoría | Estudio de títulos | Fichas Prediales | Avalúos remitidos | Avalúos aprobados | Ofertas notificadas | Predios en promesas de compraventa | Predios Disponibles | Predios Adquiridos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2016 | 26 | 549 | 549 | 264 | 194 | 167 | 39 | 147 | 52 |
| 2017 | 39 | 596 | 596 | 422 | 336 | 313 | 76 | 280 | 129 |
| 2018 | 50 | 606 | 606 | 456 | 403 | 382 | 33 | 374 | 273 |
| 2019 | 62 | 620 | 620 | 508 | 449 | 435 | 24 | 438 | 329 |
| 2020 | 74 | 631 | 631 | 542 | 490 | 493 | 23 | 489 | 411 |
| 2021 | 86 | 642 | 642 | 578 | 544 | 536 | 14 | 518 | 460 |
| 2022 | 98 | 651 | 651 | 594 | 573 | 567 | 5 | 566 | 509 |
| 2023 | 110 | 676 | 676 | 638 | 629 | 601 | 4 | 579 | 538 |
| 2024 | 121 | 689 | 689 | 680 | 678 | 649 | 0 | 662 | 622 |
| 2025 | 12 y 13 | 682 | 682 | 681 | 680 | 679 | 4 | 623 | 584 |

**Fuente: Elaboración Propia**

Para el año 2026 se presenta el desagregado mes a mes de la trazabilidad predial, así:

Tabla 359 Desagregado mes a mes del avance de Gestión Predial.

| Año actual | Informe de Interventoría | Estudio de títulos | Fichas Prediales | Avalúos remitidos | Avalúos aprobados | Ofertas notificadas | Predios en promesas de compraventa | Predios Disponibles | Predios Adquiridos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 14 | 682 | 682 | 681 | 681 | 679 | 0 | 664 | 622 |
| Febrero | 15 | 682 | 682 | 681 | 680 | 679 | 0 | 664 | 622 |
| Marzo | 16 | 682 | 682 | 681 | 681 | 679 | 0 | 664 | 623 |
| Abril | 17 | 682 | 682 | 681 | 681 | 679 | 0 | 665 | 623 |
| Mayo | 18 | 682 | 682 | 681 | 681 | 679 | 0 | 667 | 627 |
| Porcentaje de Avance | | 100% | 100% | 99.9% | 99.9% | 99.6% | 0% | 97.8% | 91.9% |

**Fuente: Elaboración Propia**

El estado general de la gestión predial con corte al 31 de mayo de 2026 puede concretarse en un requerimiento total de 682 predios, de los cuales se han presentado en su totalidad para revisión de ficha, plano predial y estudio de títulos por parte de la Interventoría. Ahora, con relación a los avalúos comerciales corporativos, se han presentado a la Interventoría un total de 681 informes de avalúo comercial corporativo, de los cuales 681 se encuentran aprobados.

De otro lado, respecto a las cinco (5) Unidades Funcionales se tiene un acumulado de 679 ofertas de compra notificadas para el mes de mayo de 2026, se reportan 0 predios en estado promesa de compraventa.

En cuanto al registro de adquisiciones a favor de la ANI, a la fecha hay un total acumulado de 627 folios de matrícula inmobiliaria a nombre de la Agencia.

### 21.1.6. INDICADORES DE LA GESTIÓN PREDIAL

Para reflejar porcentualmente el estado de avance de la Gestión Predial adelantada por el Concesionario, se presentan los siguientes indicadores de avance:

Tabla 360 Indicadores de Gestión Predial UF1 y UF2.

| Indicadores de la gestión predial | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UNIDAD FUNCIONAL | UF1 | | | UF2 | | |
| | Disponible | Requerido | %Avance | Disponible | Requerido | %Avance |
| Longitud efectiva predial disponible (Km) | 30.24 | 30.24 | 100% | 23,40 | 23,40 | 100% |
| Predios disponibles | 190 | 196 | 97% | 86 | 87 | 99% |
| Predios adquiridos | 179 | 196 | 91% | 83 | 87 | 95% |
| Predios en expropiación | 16 | 196 | 8% | 4 | 87 | 5% |
| Eficiencia en el desenglobe catastral | 179 | 196 | 90% | 80 | 87 | 92% |
| Número de expedientes prediales archivados | 0 | 196 | 0% | 0 | 87 | 0% |

**Fuente: Elaboración Propia**

Tabla 361 Indicadores de Gestión Predial UF3.

| Indicadores de la gestión predial | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UNIDAD FUNCIONAL | UF3,1 | | | UF3,2 | | |
| | Disponible | Requerido | %Avance | Disponible | Requerido | %Avance |
| Longitud efectiva predial disponible (Km) | 24,50 | 24,50 | 100% | 7,03 | 7,03 | 100% |
| Predios disponibles | 128 | 132 | 97% | 64 | 64 | 100% |
| Predios adquiridos | 118 | 132 | 89% | 57 | 64 | 89% |
| Predios en expropiación | 14 | 132 | 11% | 7 | 64 | 11% |
| Eficiencia en el desenglobe catastral | 117 | 132 | 89% | 57 | 64 | 89% |
| Número de expedientes prediales archivados | 0 | 132 | 0% | 0 | 64 | 0% |

**Fuente: Elaboración Propia**

Tabla 362 Indicadores de Gestión Predial UF4 y UF5.

| Indicadores de la gestión predial | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UNIDAD FUNCIONAL | UF4 | | | UF5 | | |
| | Disponible | Requerido | %Avance | Disponible | Requerido | %Avance |
| Longitud efectiva predial disponible (Km) | 14,53 | 14,53 | 100% | 46.3 | 46.3 | 100% |
| Predios disponibles | 63 | 63 | 100% | 136 | 140 | 97% |
| Predios adquiridos | 59 | 63 | 94% | 131 | 140 | 94% |
| Predios en expropiación | 4 | 63 | 6% | 9 | 140 | 8% |
| Eficiencia en el desenglobe catastral | 59 | 63 | 94% | 129 | 140 | 92% |
| Número de expedientes prediales archivados | 0 | 63 | 0% | 0 | 140 | 0% |

**Fuente: Elaboración Propia**

## 21.2. EXPEDIENTES EN PROCESO DE EXPROPIACIÓN

Revisando la sábana de Expropiaciones proporcionada por el Concesionario con corte al 16 de mayo de 2026, se presenta la siguiente información:

Tabla 363 Expedientes en proceso de expropiación.

| UF | Resolución enviada a la ANI | Resolución firmada por la ANI | Resolución Ejecutoriada | Demanda presentada | Demanda admitida | Predio con entrega material | Longitud Entregada (Km) | Predio con Sentencia | Predio adquirido por Expropiación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 31 | 29 | 29 | 27 | 25 | 19 | 6678,34 | 15 | 11 |
| 2 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 459,49 | 3 | 2 |
| 3.1 | 26 | 25 | 25 | 24 | 17 | 12 | 4565,53 | 8 | 4 |
| 3.2 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 1455,05 | 5 | 3 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 1994.84 | 2 | 1 |
| 5 | 32 | 28 | 28 | 26 | 24 | 16 | 10467.28 | 12 | 7 |
| Total | 111 | 103 | 103 | 98 | 86 | 65 | 25620.5 | 45 | 28 |

**Fuente: Concesionario Pacífico Tres.**

Así mismo, se detallan uno a uno los predios que a la fecha de corte del presente informe no han sido entregados, aclarando que, de acuerdo con la sábana de Expropiaciones con corte al 16 de mayo de 2026 algunos predios tienen fecha de entrega posterior al corte del presente informe.

Tabla 364 Predios en expropiación que no han sido entregados.

| ITEM | UF | Ficha Predial pendiente de entrega | Longitud pendiente de entrega (Km) | Fecha entrega material del predio |
|---|---|---|---|---|
| 1 | UF1 | CP3-UF1-MSC-001A | 0,848 | Pendiente |
| 2 | | CP3-UF1-SC-037 | 0,224 | Pendiente |
| 3 | | CP3-UF1-SC-001 | 0,051 | Pendiente |
| 4 | | CP3-UF1-SC-021 | 0,105 | Pendiente |
| 5 | | CP3-UF1-SC-078 | 0,026 | Pendiente |
| 6 | UF2 | CP3-UF2-CNSCN-046B | 0,38 | Pendiente |
| 7 | | CP3-UF2-SCN-008A | 0,021 | Pendiente |
| 8 | UF3.1 | CP3-UF3.1-CMSCN-024 | 0,134 | Pendiente |
| 9 | | CP3-UF3.1-CMSCN-003A1 | 0,120 | Pendiente |
| 10 | | CP3-UF3.1-SCN-039D | 0,275 | Pendiente |
| 11 | | CP3-UF3.1-SCN-039B | 0,030 | Pendiente |
| 12 | | CP3-UF3.1-SCN-039C | 0,030 | Pendiente |
| 13 | | CP3-UF3.1-SCN-042 | 0,058 | Pendiente |
| 14 | UF4 | CP3-UF4-CMSCN-002 | 4,411 | Pendiente |
| 15 | UF5 | CP3-UF5-CMSCN-066 | 3,809 | Pendiente |
| 16 | | CP3-UF5-CMSCN-066A | 0,384 | Pendiente |
| 17 | | CP3-UF5-CMSCN-048A | 0,139 | Pendiente |
| 18 | | CP3-UF5-CMSCN-064A | 0,585 | Pendiente |
| 19 | | CP3-UF5-SCN-005 | 0,0944 | Pendiente |

**Fuente: Concesionario Pacífico Tres.**

## 21.3. SEGUIMIENTO A PREDIOS BALDIOS

Como parte del seguimiento a los predios identificados como baldíos en el proyecto, se presenta el resultado de las gestiones adelantadas por parte del Concesionario en virtud de lo establecido en el artículo 78 de la Ley 160 de 1994.

Tabla 365 Seguimiento a baldíos.

| CANT | UF | Ficha Predial | Área requerida (ha) | Longitud efectiva (m) | Radicado ante ANT | Fecha de radicado | Estado | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | En revisión de Concesionario | Desistido o negado | En trámite ante ANT | Fecha de entrega anticipada |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/A | | |

**Fuente: Propia.**

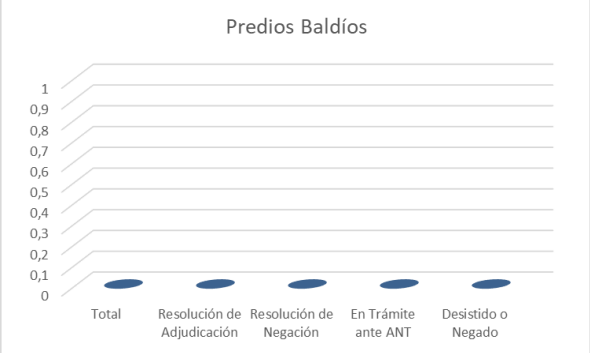



Figura 87 Seguimiento a predios baldíos. Fuente Propia.

## 21.4. COMITÉ PREDIAL

A continuación, se relaciona el porcentaje de avance de los compromisos adquiridos hasta la fecha de realización del último Comité Predial del mes de mayo de 2026, relacionando la fecha, la cantidad de compromisos suscritos y cumplidos, así como el % de cumplimiento con corte a la fecha del presente informe.

Se relaciona la trazabilidad de los compromisos adquiridos en los Comités de seguimiento predial realizados, a fin de tener presente algunas gestiones que tienen aspectos pendientes de resolverse de fondo por parte del Concesionario en el marco de la gestión predial delegada por la Agencia.

Tabla 366 porcentaje de cumplimiento de compromisos de comités prediales.

| Comité Predial | Compromiso | Responsable del Compromiso | Compromiso cumplido | % cumplimiento |
|---|---|---|---|---|
| Comité de mayo (01-06-2026) | El Concesionario informe a la ANI que ya cuenta con siete expedientes prediales con negociación terminada avalados y firmados.<br>La ANI manifiesta que esta próxima a salir una circular donde se indicará cual será el procedimiento para la radicación de los mismos a la Entidad. | ANI | N/A | N/A |
| | El Concesionario informa que ha remitido 103 expedientes prediales con negociación terminada a la Interventoría para revisión | Interventoría | Pendiente | En avance |
| | La ANI le solicita al Concesionario remitir respuesta de los recursos de reposición en el menor tiempo posible. | Concesionario | N/A | N/A |
| | El área jurídica de la ANI, le solicita al Concesionario la información sobre los predios del Condominio El Agrado | Concesionario | Pendiente | 0% |
| | La ANI le solicita al Concesionario el saldo de la subcuenta con corte a 31 de mayo de 2026 (pagado-ofertado) | Concesionario | Pendiente | 0% |
| | **Predio: CP3-UF5-CM-299**<br>La Concesionaria le solicita a la Interventoría una reunión para unificar la respuesta que emitirá sobre las observaciones realizadas al expediente, la | Concesionaria-Interventoría | Pendiente | 0% |

| Comité Predial | Compromiso | Responsable del Compromiso | Compromiso cumplido | % cumplimiento |
|---|---|---|---|---|
| | mesa de trabajo se llevará a cabo el 9 de junio de 2026, vía teams. | | | |
| | La ANI reitera solicitud reporte de normas NIIF, para este mes. El Concesionario informa que ya fueron subsanadas las observaciones que remitió la Interventoría a los 23 predios y que el oficio de remisión está en proceso de firmas, asimismo remite adjunto los FMI actualizados. | Concesionario | Pendiente | 0% |
| Marzo 27-2026 | La ANI, solicita para el próximo comité la revisión del tema del otrosí No. 10 de verificaciones a saber, cuantos predios tienen deducciones, de acuerdo con las fechas máximas establecidas y si existen áreas adicionales a cuáles aplicaría. | Interventoría - Concesionario | Pendiente | 0% |
| | El Concesionario le pregunta a la ANI sobre la reunión con archivo, para dar inicio con la entrega de los expedientes que ya cuenta con el aval de las tres áreas de la ANI e Interventoría. La ANI indica que aún no se ha llevado a cabo y hasta tanto no se dé una directriz no se puede dar inicio de la entrega de expedientes a la ANI. | ANI | N/A | 0% |
| | Sobre la consulta del pago de factores sociales del predio CP3-UF5-CM-250 realizada por el Concesionario, la ANI indica que ya se aprobó el fondeo en comité y que lo que deben realizar es el pago ya que el avalúo fue aprobado en el comité. | Concesionaria | N/A | 0% |

**Fuente: Elaboración Propia**

## 21.5. SEGUIMIENTO SUBCUENTA PREDIAL

En la subcuenta de predios, que se presenta en la siguiente tabla, se observa el movimiento realizado durante el mes de a marzo 2026. Comienza con un saldo inicial de $12.860.092.293 los ingresos ascienden a $ 3.604.786.914,14, correspondientes, a los rendimientos financieros por valor de $117.170.660,67 producto de la tasa remuneratoria sobre saldos del 9,50% E.A., con un acumulado de rendimientos a la fecha de $ 20.239.354.584,62 y al traslado por reintegro de GMF (ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso marzo 2026).

Por otra parte, para este periodo, la subcuenta de predios presenta salidas de dinero por valor de $1.168.908.218,85 correspondientes al GMF y pagos a terceros. La subcuenta de predios presenta un saldo final a corte de este periodo $ 15.295.970.988,67.

La Interventoría lleva el control de cada uno de los pagos por compra de predios y los contrasta con los avalúos previamente aprobados por los especialistas de la Interventoría, de acuerdo con lo establecido en el contrato de Concesión No. 005 del 2014, en su apéndice técnico No. 7, así mismo se verificó cada uno de los pagos conforme al informe de ingresos y egresos y confrontado con los extractos bancarios del mes. (Ver Anexo 5 Informe de Ingreso y Egresos marzo 2026).

Tabla 367. Subcuenta Predios

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA PREDIOS<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Mar-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 12,860,092,293** | |
| **Ingresos** | **$ 3,604,786,914.14** | **$ 319,734,747,601.44** |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 23,111.00 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 3,239,824.91 |
| CONSIGNACIÓN CONCESIONARIO | | $ 38,200.00 |
| CONSIGNACIÓN FIDUCIARIA BANCOLOMBIA | | $ 552,000.00 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS | | $ 342,012,320.00 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 4,331,597.00 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 5,600,198.08 |
| DEVOLUCIÓN SERVICIOS BANCARIOS | | $ 40,150.60 |
| FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 82,137,382,482.00 |
| PAGOS NO APLICADOS | | $ 3,592,299,375.61 |
| RECONOCIMIENTO DE RENDIMIENTOS POR REINTEGROS GMF | | $ 31,369,727.42 |
| REEMBOLSO CONCESIONARIO CUENTA PREDIOS | | $ 12,336,747,821.00 |
| RENDIMIENTOS | $ 117,170,660.67 | $ 20,239,354,584.62 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - DEVOLUCIÓN PAGO PREDIOS | | $ 1,676,010,034.87 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - DEVOLUCIÓN RENDIMIENTOS PAGO PREDIOS | | $ 36,494,643.24 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 100% | $ 3,487,616,253.47 | $ 62,002,261,479.46 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 30% | | $ 27,670,806,345.48 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P CAPEX - FONDEO DE PREVIA APROBACIÓN ANI 70% | | $ 65,504,189,358.10 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P DESEMBOLSOS SMF - DESEMBOLSO FDN | | $ 8,795,193,701.04 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | | $ 1,122,491,153.16 |
| TRASLADO SUBCUENTA CAPEX COMPENSACIÓN DE RETENCIONES | | $ 2,287,169.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 34,209,219,945.85 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX - INTERESES POR MORA EN FONDEO | | $ 16,868,435.00 |
| TRASLADO SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 5,933,944.00 |
| **Egresos** | **$ 1,168,908,218.85** | **$ 304,438,776,612.77** |
| AJUSTE RENDIMIENTOS | | $ 23,111.00 |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 548,296.08 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 26,418,197.47 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 4,657,004.85 | $ 1,100,711,741.28 |
| PAGO IMPUESTOS | | $ 1,337,100,710.69 |
| PAGO IMPUESTOS - AJUSTE | | $ 48,509,000.00 |
| PAGOS A TERCEROS | $ 1,164,251,214.00 | $ 270,589,891,333.64 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | | $ 2,965,371.00 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 6,760,568.61 |
| TRASLADO A SUBCUENTA P CAPEX - REINTEGRO PAGO PREDIOS | | $ 31,325,848,283.00 |
| **Saldo Final** | **$ 15,295,970,988.67** | |

**Fuente: Informe Fiduciario marzo**

### 21.5.1. SEGUIMIENTO FONDEOS PREDIOS

Por otra parte, los fondeos fueron llevados a cabo de acuerdo con lo establecido en el contrato de Concesión parte especial capítulo 4 Numeral 4,5 Literal a. El valor Estimado de Predios y compensaciones que el Concesionario deberá aportar a la Subcuenta Predios corresponde a la suma de $85.117.416.372 pesos del mes de referencia, los cuales deberán estar disponibles en la Subcuenta Predios tal como se detalla en la Tabla 70, y que ya se realizaron en su totalidad dando cumplimiento a este aspecto contractual.

Durante el mes de marzo no se realizaron los fondeos de la subcuenta predios, el último fondeo se realizó en octubre que se detalla a continuación:

Tabla 368. Fondeo predios noviembre

| FECHA | CUENTA DE ORIGEN | COMUNICACIÓN | CUENTA DESTINO | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 24-oct-25 | CUENTA CAPEX 031-550939-00 | FONDEO 100% COMITÉ PREVIA APROBACIÓN 91 y 92 DE LA ANI | SUBCUENTA PREDIOS 031-327605-00 | $ 151,514,656.96 |
| TOTAL | | | | $ 151,514,656.96 |

**Fuente: Informe Fiducia diciembre.**

Como se observa en la siguiente tabla los últimos fondeos que el concesionario ha realizado, adicionales al valor establecido contractualmente fueron en octubre por un monto de $151.514.656,96. Estos aportes obedecen al fondeo del Concesionario de la porción correspondiente a su riesgo y a la porción de riesgo compartido con la ANI, habida cuenta de que el valor de la compra de predios supera los presupuestos contractuales, Por ese motivo se aplica lo

establecido en el Contrato en su Parte General capítulo 7 numeral 7.2 literal (c) sub literal (i) de lo cual se presenta la siguiente tabla de validación del aporte:

Tabla 369. Verificación de aportes adicionales a Predios

| | Aporte Contractual | Aporte efectuado | Equivalencia de aporte efectuado | % |
|---|---|---|---|---|
| | **Pesos Dic 2012** | **Pesos Corrientes** | **Pesos Dic 2012** | |
| Aporte Según Contrato | $ 85.117.416.372 | $ 93.058.149.178 | $ 85.117.416.372 | 100,00% |
| 20% Adicional Riesgo Concesionario | $ 17.023.483.274 | $ 22.579.601.441 | $ 17.459.228.147 | 102,56% |
| Riesgo Compartido 70% ANI y 30% Concesionario (*) | $ 68.093.933.098 | $ 104.572.768.971 | $ 77.320.327.679 | 99,90% |
| Riesgo 100% a Cargo de la ANI | | $ 66.770.408.801 | $ 41.851.488.074 | |
| Total | **$ 170.234.832.744** | **$ 286.980.928.390** | **$ 221.748.460.272** | |

(*) Límite máximo de aporte en pesos del mes de referencia en zona de riesgo compartido según el contrato en su parte general Sección 7.2 (c).

Como se puede observar, el Concesionario cumplió con el aporte contractual básico; adicionalmente aportó un 20% calculado sobre el aporte contractual básico que obedece a la porción que debe asumir por su porción de riesgo exclusiva.

Tan pronto las ofertas formales de compra, que han sido aprobadas en comité de previa aprobación predial, sean notificadas a los propietarios, efectuados los asientos en los folios de matrícula de dichas ofertas y notificadas a la ANI y a la Interventoría, la Agencia deberá proceder al pago de su porción de riesgo cuando el Concesionario someta a su consideración la cuenta de cobro correspondiente.

Tabla 370. Control de fondeo adicional Subcuenta Predios

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 1** | oct-18 | 142,7 | 3.762.964.740,00 | 2.949.286.586,02 | Concesionario | 15-nov-18 |
| **Adicional 2** | nov-18 | 142,8 | 4.816.892.231,00 | 3.770.826.724,10 | Concesionario | 12-dic-18 |
| **Adicional 3** | mar-19 | 101,6 | 4.000.000.000,00 | 3.072.229.876,01 | Concesionario | 29-abr-19 |
| **Adicional 4** | mar-19 | 101,6 | 5.418.477.796,00 | 4.161.702.341,84 | Concesionario | 29-abr-19 |
| **Adicional 5** | mar-19 | 101,6 | 2.386.514.158,00 | 1.832.980.023,93 | Concesionario | 29-abr-19 |
| **Adicional 6** | may-19 | 102,4 | 2.194.752.516,00 | 1.672.202.595,41 | Concesionario | 6-jun-19 |
| **Adicional 7** | jul-19 | 102,9 | 2.695.841.260,00 | 2.044.010.203,45 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 6-ago-19 |
| **Adicional 8** | jul-19 | 102,9 | 525.689.555,00 | 398.582.375,83 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 6-ago-19 |

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 9** | jul-19 | 102,9 | 7.516.905.234,00 | 5.699.382.684,22 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-sep-19 |
| **Adicional 10** | ago-19 | 103 | 368.709.576,00 | 279.314.591,93 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 18-sep-19 |
| **Adicional 11** | ago-19 | 103 | 3.029.448.137,00 | 2.294.947.365,75 | Devolución | 18-sep-19 |
| **Adicional 12** | ago-19 | 103 | 860.322.343,00 | 651.734.047,08 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-oct-19 |
| **Adicional 13** | oct-19 | 103,4 | 850.000.000,00 | 641.424.151,60 | Devolución | 8-nov-19 |
| **Adicional 14** | oct-19 | 103,4 | 2.322.260.250,00 | 1.752.416.247,82 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 8-nov-19 |
| **Adicional 15** | oct-19 | 103,4 | 3.703.125.100,00 | 2.794.439.853,57 | Devolución | 8-nov-19 |
| **Adicional 16** | oct-19 | 103,4 | 2.394.329.047,00 | 1.806.800.561,91 | Devolución | 27-nov-19 |
| **Adicional 17** | oct-19 | 103,4 | 133.063.169,00 | 100.411.682,69 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 18** | oct-19 | 103,4 | 244.894.265,00 | 184.801.289,60 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 19** | oct-19 | 103,4 | 563.029.884,00 | 424.871.724,32 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 20** | oct-19 | 103,4 | 548.841.805,00 | 414.165.163,69 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 21** | oct-19 | 103,4 | 2.059.758.402,00 | 1.554.327.982,95 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 5-dic-19 |
| **Adicional 22** | oct-19 | 103,4 | 5.418.607.250,70 | 4.088.971.245,45 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-dic-19 |
| **Adicional 23** | nov-19 | 103,5 | 8.282.370.891,00 | 6.243.375.005,24 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-ene-20 |
| **Adicional 24** | ene-20 | 104,2 | 29.704.495,57 | 22.241.326,55 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 11-feb-20 |
| **Adicional 25** | feb-20 | 104,9 | 69.310.489,66 | 51.550.254,60 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 3-mar-20 |
| **Adicional 26** | feb-20 | 104,9 | 2.359.845.537,00 | 1.755.154.794,77 | Devolución | 10-mar-20 |
| **Adicional 27** | feb-20 | 104,9 | 3.589.501.102,37 | 2.669.721.374,50 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-mar-20 |
| **Adicional 28** | mar-20 | 105,5 | 8.375.502.572,21 | 6.194.522.654,80 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 6-abr-20 |
| **Adicional 29** | may-20 | 105,4 | 956.325.349,67 | 708.439.574,24 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 10-jun-20 |

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 30** | may-20 | 105,4 | 408.011.721,27 | 302.252.418,80 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 30-jun-20 |
| **Adicional 31** | jun-20 | 105 | 2.231.425.815,89 | 1.659.167.237,59 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-jul-20 |
| **Adicional 32** | jul-20 | 105 | 952.027.349,64 | 707.875.913,49 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 4-ago-20 |
| **Adicional 33** | jul-20 | 105 | 202.132.485,03 | 150.294.755,23 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 4-ago-20 |
| **Adicional 34** | ago-20 | 105 | 471.642.465,06 | 350.721.173,76 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-sep-20 |
| **Adicional 35** | sep-20 | 105,3 | 1.125.727.410,32 | 834.485.937,65 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 27-oct-20 |
| **Adicional 36** | oct-20 | 105,2 | 2.626.697.290,74 | 1.948.244.070,53 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 4-nov-20 |
| **Adicional 37** | oct-20 | 105,2 | 533.012.109,10 | 395.339.685,60 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-nov-20 |
| **Adicional 38** | nov-20 | 105,1 | 1.243.694.921,24 | 923.776.062,07 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-dic-20 |
| **Adicional 39** | dic-20 | 105,5 | 917.112.865,77 | 678.618.308,43 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 18-ene-21 |
| **Adicional 40** | ene-21 | 105,9 | 2.139.930.020,14 | 1.577.013.861,50 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-feb-21 |
| **Adicional 41** | ene-21 | 105,9 | 3.224.159.689,76 | 2.376.033.082,67 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 22-feb-21 |
| **Adicional 42** | feb-21 | 106,6 | 7.523.039.276,11 | 5.509.225.140,74 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 2-mar-21 |
| **Adicional 43** | feb-21 | 106,6 | 1.063.217.166,07 | 778.608.555,19 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-mar-21 |
| **Adicional 44** | mar-21 | 107,1 | 2.480.840.054,16 | 1.807.594.905,03 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 6-abr-21 |
| **Adicional 45** | abr-21 | 107,8 | 897.056.453,51 | 649.733.260,92 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 24-may-21 |
| **Adicional 46** | abr-21 | 107,8 | 2.093.131.724,85 | 1.516.044.275,47 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 31-may-21 |
| **Adicional 47** | nov-21 | 110,6 | 467.968.965,68 | 330.243.921,98 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 48** | nov-21 | 110,6 | 2.321.269.177,76 | 1.638.110.843,80 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 49** | nov-21 | 110,6 | 260.425.174,50 | 183.781.056,69 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 50** | nov-21 | 110,6 | 1.638.132.491,12 | 1.156.023.878,23 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 51** | nov-21 | 110,6 | 574.961.521,98 | 405.748.162,66 | Aporte Adicional Riesgo compartido 30% | 3-dic-21 |
| **Adicional 52** | nov-21 | 110,6 | 12.279.767.105,75 | 8.665.785.014,50 | Aporte Adicional Riesgo compartido 70% | 21-dic-21 |
| | nov-21 | 110,6 | 938.974.508,32 | 662.630.744,80 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-dic-21 |
| **Adicional 53** | nov-21 | 110,6 | 3.733.054.569,34 | 2.634.402.433,43 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-dic-21 |
| **Adicional 54** | ene-22 | 113,3 | 8.979.741.957,00 | 6.188.141.089,03 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 2-feb-22 |
| **Adicional 55** | ene-22 | 113,3 | 3.290.818.482,62 | 2.267.776.642,84 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 18-feb-22 |
| **Adicional 56** | feb-22 | 115,1 | 2.815.311.903,32 | 1.908.865.685,69 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 10-mar-22 |
| **Adicional 57** | abr-22 | 117,7 | 3.808.358.426,90 | 2.525.209.202,44 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 5-may-22 |
| **Adicional 58** | abr-22 | 117,7 | 4.036.448.228,32 | 2.676.448.765,78 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 13-may-22 |
| **Adicional 59** | abr-22 | 117,7 | 183.293.786,00 | 121.536.657,87 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 19-may-22 |
| **Adicional 60** | may-22 | 118,7 | 7.616.959.855,45 | 5.008.455.911,69 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 23-jun-22 |
| **Adicional 61** | jul-22 | 120,3 | 1.249.579.093,15 | 810.922.492,89 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 16-ago-22 |
| **Adicional 62** | oct-22 | 123,5 | 2.897.191.431,03 | 1.830.829.821,00 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-nov-22 |
| **Adicional 63** | ene-23 | 128,3 | 1.196.111.035,58 | 727.812.164,40 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 17-feb-23 |
| **Adicional 64** | mar-23 | 131,8 | 1.143.302.305,87 | 677.200.766,28 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 3-abr-23 |
| **Adicional 65** | mar-23 | 131,8 | 194.308.730,00 | 115.092.937,52 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 14-abr-23 |
| **Adicional 66** | abr-23 | 132,8 | 1.396.854.324,29 | 820.967.469,96 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 29-may-23 |
| **Adicional 67** | jun-23 | 133,8 | 602.094.951,10 | 351.274.562,22 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 24-jul-23 |
| **Adicional 68** | sep-23 | 136,1 | 2.363.324.910,47 | 1.355.209.090,16 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 13-oct-23 |
| **Adicional 69** | oct-23 | 136,5 | 511.908.336,06 | 292.813.819,20 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 15-nov-23 |
| **Adicional 70** | nov-23 | 137,1 | 991.690.757,76 | 564.603.279,91 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 21-dic-23 |
| **Adicional 71** | nov-23 | 137,1 | 1.560.078.239,37 | 888.205.606,41 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 11-dic-23 |
| **Adicional 72** | ene-24 | 139 | 1.928.488.563,10 | 1.083.022.969,85 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 12-feb-24 |
| **Adicional 73** | abr-24 | 142,3 | 59.592.972,88 | 32.681.503,18 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 7-may-24 |
| **Adicional 74** | abr-24 | 142,3 | 2.134.101.416,39 | 1.170.366.888,34 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 30-may-24 |

| Aportes Adicionales | Mes IPC | IPC | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes | Responsable | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Adicional 75** | may-24 | 142,9 | 8.409.754.410,95 | 4.592.648.557,06 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 28-jun-24 |
| **Adicional 76** | jul-24 | 143,7 | 1.266.474.960,82 | 688.023.739,76 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 5-ago-24 |
| **Adicional 77** | ago-24 | 143,7 | 2.214.866.193,40 | 1.203.245.676,86 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 27-sep-24 |
| **Adicional 78** | feb-25 | 147,9 | 385.439.290,09 | 203.404.574,66 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 25-mar-25 |
| **Adicional 79** | abr-25 | 149,7 | 862.285.161,02 | 449.695.020,83 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 19-may-25 |
| **Adicional 80** | Oct-25 | 151.9 | 151.514.656,96 | 99.753.442 | Aporte Adicional Riesgo 100% ANI | 24/10/2025 |
| **Subtotal** | | | 194.074.293.869,19 | 138.730.797.342,46 | | |

Tabla 371. Control de fondeo Subcuenta Predios

| No. Aporte | Mes IPC | IPC Actualización en pesos corrientes | Valor Girado | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación Fondeo | Fecha |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aporte 1** | Sep-2014 | 117,49 | $ 4.968.523.446,00 | $ 4.728.745.354,77 | **Cumplido** | 24-oct-14 |
| **Aporte 2** | Oct-2014 | 117,68 | $ 4.976.558.337,00 | $ 4.728.745.353,87 | **Cumplido** | 28-nov-14 |
| **Aporte 3** | Nov-2014 | 117,84 | $ 4.983.341.004,00 | $ 4.728.760.956,10 | **Cumplido** | 24-dic-14 |
| **Aporte 4** | Dic-2014 | 118,15 | $ 4.996.439.628,00 | $ 4.728.750.564,56 | **Cumplido** | 30-ene-15 |
| **Aporte 5** | Ene-2015 | 118,91 | $ 5.028.595.097,00 | $ 4.728.765.484,37 | **Cumplido** | 27-feb-15 |
| **Aporte 6** | Feb-2015 | 120,28 | $ 5.086.522.227,00 | $ 4.728.757.195,07 | **Cumplido** | 31-mar-15 |
| **Aporte 7** | Mar-2015 | 120,98 | $ 5.116.124.173,00 | $ 4.728.756.860,84 | **Cumplido** | 30-abr-15 |
| **Aporte 8** | Abr-2015 | 121,63 | $ 5.143.598.184,00 | $ 4.728.744.133,31 | **Cumplido** | 29-may-15 |
| **Aporte 9** | May-2015 | 121,95 | $ 5.157.122.396,00 | $ 4.728.736.583,20 | **Cumplido** | 30-jun-15 |
| **Aporte 10** | Jun-2015 | 122,08 | $ 5.169.795.433,00 | $ 4.735.309.021,28 | **Cumplido Mayor Abono $6,563,667,28** | 31-jul-15 |
| **Aporte 11** | Jul-2015 | 122,31 | $ 5.172.348.956,00 | $ 4.728.738.944,16 | **Cumplido** | 31-ago-15 |
| **Aporte 12** | Ago-2015 | 122,90 | $ 5.197.316.731,00 | $ 4.728.754.734,42 | **Cumplido** | 30-sep-15 |
| **Aporte 13** | Sep-2015 | 123,78 | $ 5.234.531.957,00 | $ 4.728.755.561,74 | **Cumplido** | 30-oct-15 |
| **Aporte 14** | Oct-2015 | 124,62 | $ 5.270.044.835,00 | $ 4.728.746.697,56 | **Cumplido** | 27-nov-15 |
| **Aporte 15** | Nov-2015 | 125,37 | $ 5.301.774.716,00 | $ 4.728.758.464,89 | **Cumplido** | 28-dic-15 |

| No. Aporte | Mes IPC | IPC Actualización en pesos corrientes | Valor Girado | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación Fondeo | Fecha |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aporte 16** | Dic-2015 | 126,15 | $ 5.334.745.362,00 | $ 4.728.745.353,78 | **Cumplido** | 28-ene-16 |
| **Aporte 17** | Ene-2016 | 127,78 | $ 5.403.676.277,00 | $ 4.728.745.353,69 | **Cumplido** | 29-feb-16 |
| **Aporte 18** | Mar-2016 | 130,63 | $ 5.472.607.192,00 | $ 4.684.581.920,00 | **Cumplido** | 27-abr-16 |
| | Jun-2016 | 132,58 | $ 44.338.106,96 | $ 37.395.437,62 | | 08-jul-16 |
| | Jun-2016 | 132,58 | $ 145.120,00 | $ 122.396,43 | | 29-jul-16 |
| **Subtotal 1** | | | **$93.058.149.177,96** | **$85.117.416.371,66** | | |
| | Abr-2016 | 131,28 | $ 5.933.944,00 | $ 5.054.338,96 | **Interés Moratorio Aporte No. 18** | 05-may-16 |
| | Ene - 2018 | 131,28 | $ 853.736,79 | $ 727.185,01 | | 27-feb-18 |
| **Subtotal 2** | | | **$ 6.787.680,79** | **$ 5.781.523,97** | | |
| **Subtotal 3** | | | **$ 93.064.936.858,75** | **$ 85.123.197.895,62** | | |

### 21.5.2. SEGUIMIENTO CUENTAS DE COBRO

Tabla 372. Cuentas de cobro

| No. Comité Previa Aprobación | Cuentas de cobro | Fecha Aprobación ANI | Valor Total Aprobado | 70% ANI | 100% ANI | 30% CONCESIONARIO | Valor Cuenta de Cobro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No.1 | Cobro | 18-jul-19 | 8.986.137.533,0 | 6.290.296.273,0 | 0,0 | 2.695.841.260,0 | 6.290.296.273,0 |
| No.2 | Cobro | 30-jul-19 | 1.752.298.516,0 | 1.226.608.961,0 | 0,0 | 525.689.555,00 | 1.226.608.961,0 |
| No.3 | Cobro | 3-sep-19 | 1.229.031.919,0 | 860.322.343,00 | 0,0 | 368.709.576,00 | 860.322.343,00 |
| No.4 | Cobro | 25-sep-19 | 7.740.867.501,0 | 5.418.607.250,7 | 0,0 | 2.322.260.250,0 | 5.418.607.250,7 |
| No.5 | Cobro | 1-nov-19 | 443.543.896,69 | 310.480.727,68 | 0,0 | 133.063.169,00 | 310.480.727,68 |
| No.6 | Cobro | 8-nov-19 | 816.314.218,00 | 571.419.952,60 | 0,0 | 244.894.265,00 | 571.419.952,60 |
| No.7 | Cobro | 20-nov-19 | 1.876.766.278,9 | 1.313.736.395,2 | 0,0 | 563.029.884,00 | 1.313.736.395,2 |
| **No.8** | **Cobro** | 29-nov-19 | 1.829.472.683,0 | 1.280.630.878,1 | 0,0 | 548.841.805,00 | 1.280.630.878,1 |
| No.9 | Cobro | 4-dic-19 | 6.865.861.340,0 | 4.806.102.938,0 | 0,0 | 2.059.758.402,0 | 4.806.102.938,0 |
| No.10 | Cobro | 16-dic-19 | 99.014.985,23 | 69.310.489,66 | 0,0 | 29.704.496,00 | 69.310.489,66 |
| No.11y12 | Cobro | 16-mar-20 | 11.965.003.674, | 8.375.502.572,2 | 0,0 | 3.589.501.102,0 | 8.375.502.572,2 |
| No.13- | Cobro | 1-jun-20 | 3.187.751.165,5 | 2.231.425.815,8 | 0,0 | 956.325.350,00 | 2.231.425.815,8 |
| No.16 | **Cobro** | 5-jun-20 | 1.360.039.070,9 | 952.027.349,64 | 0,0 | 408.011.721,00 | 952.027.349,64 |
| No.17 | Cobro | 28-jul-20 | 673.774.950,09 | 471.642.465,06 | 0,0 | 202.132.485,00 | 471.642.465,06 |
| No.18 | Cobro | 21-sep-20 | 3.752.424.701,0 | 2.626.697.290,7 | 0,0 | 1.125.727.410,0 | 2.626.697.290,7 |
| No.19 | Cobro | 23-nov-20 | 1.776.707.030,3 | 1.243.694.921,2 | 0,0 | 533.012.109,00 | 1.243.694.921,2 |
| No.20 | Cobro | 4-ene-21 | 3.057.042.885,9 | 2.139.930.020,1 | 0,0 | 917.112.866,00 | 2.139.930.020,1 |
| No.21 | Cobro | 17-feb-21 | 10.747.198.965, | 7.523.039.276,1 | 0,0 | 3.224.159.689,7 | 7.523.039.276,1 |
| No.22 | Cobro | 23-mar-21 | 3.544.057.220,2 | 2.480.840.054,1 | 0,0 | 1.063.217.166,0 | 2.480.840.054,1 |
| No.23 | Cobro | 30-abr-21 | 2.990.188.178,3 | 2.093.131.724,8 | 0,0 | 897.056.453,51 | 2.093.131.724,8 |
| No.24 | Cobro | 19-nov-21 | 1.559.896.552,2 | 1.091.927.586,6 | 0,0 | 467.968.965,68 | 1.091.927.586,6 |
| No.25,26, | Cobro | 31-dic-21 | 7.737.563.925,8 | 5.416.294.748,1 | 0,0 | 2.321.269.177,7 | 5.416.294.748,1 |
| No.28 | Cobro | 13-ago-21 | 868.083.915,00 | 607.658.740,50 | 0,0 | 260.425.174,50 | 607.658.740,50 |
| No.29 | Cobro | 6-sep-21 | 5.460.441.637,0 | 3.822.309.145,9 | 0,0 | 1.638.132.491,1 | 3.822.309.145,9 |
| No.31 y | Cobro | 14-dic-21 | 2.569.224.900,9 | 0,00 | 2.569.224.900,9 | 0,00 | 2.569.224.900,9 |
| No.33 y | Cobro | 10-dic-21 | 1.163.829.668,3 | 0,00 | 1.163.829.668,3 | 0,00 | 1.163.829.668,3 |
| No. 30 | Cobro | 3-nov-21 | 2.854.117.784,9 | 1.340.600.293,6 | 938.974.508,32 | 574.542.982,98 | 2.279.574.801,9 |
| No.35 | Cobro | 31-dic-21 | 8.979.741.957,0 | 0,00 | 8.979.741.957,0 | 0,00 | 5.775.212.772,0 |
| No.36 y | Cobro | 1-feb-22 | 3.290.818.482,6 | 0,00 | 3.290.818.482,6 | 0,00 | 2.840.014.018,6 |
| No.38 | Cobro | 25-feb-22 | 721.367.381,32 | 0,00 | 721.367.381,32 | 0,00 | 721.367.381,32 |
| No.39 | Cobro | 25-feb-22 | 2.093.944.522,0 | 0,00 | 2.093.944.522,0 | 0,00 | 2.093.944.522,0 |
| No.40 | Cobro | 21-abr-22 | 3.808.358.426,9 | 0,00 | 3.808.358.426,9 | 0,00 | 3.371.124.637,0 |
| No.41 | Cobro | 2-may-22 | 4.036.448.228,3 | 0,00 | 4.036.448.228,3 | 0,00 | 4.036.448.228,3 |
| No.42 | Cobro | 5-may-22 | 183.293.786,00 | 0,00 | 183.293.786,00 | 0,00 | 183.293.786,00 |
| No.43 -44 | Cobro | 10-jun-22 | 7.616.959.855,4 | 0,00 | 7.616.959.855,4 | 0,00 | 6.803.420.451,4 |
| No. 35 | Cobro | 3-nov-21 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 3.121.384.968,0 |
| No.36 y | Cobro | 1-feb-22 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 399.200.124,00 |
| No.40 | Cobro | 21-abr-22 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 437.233.789,90 |
| No.43 -44 | Cobro | 10-jun-22 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 13.640.318,00 |
| No.45 -46 | Cobro | 3-ago-22 | 1.250.974.223,1 | 976.591,00 | 1.249.579.093,1 | 418.539,00 | 1.250.555.684,1 |
| No.47 | Cobro | 16-nov-22 | 271.513.470,91 | 0,00 | 271.513.470,91 | 0,00 | 271.513.470,91 |
| No.49 | Cobro | 16-nov-22 | 2.625.677.960,1 | 0,00 | 2.625.677.960,1 | 0,00 | 2.625.677.960,1 |
| No.50 | Cobro 37 | 7-feb-23 | 677.109.133,24 | 0,00 | 677.109.133,24 | 0,00 | 677.109.133,24 |
| No.51 | Cobro | 7-feb-23 | 519.001.902,34 | 0,00 | 519.001.902,34 | 0,00 | 519.001.902,34 |
| No.52 | Cobro | 21-mar-23 | 194.308.730,00 | 0,00 | 194.308.730,00 | 0,00 | 194.308.730,00 |
| No.53 | Cobro | 23-mar-23 | 1.143.302.305,8 | 0,00 | 1.143.302.305,8 | 0,00 | 1.143.302.305,8 |
| No.54 - 55 | Cobro | 12-may-23 | 1.396.854.324,2 | 0,00 | 1.396.854.324,2 | 0,00 | 1.396.854.324,2 |
| No.56 - 57 | Cobro | 5-jul-23 | 602.094.951,10 | 0,00 | 602.094.951,10 | 0,00 | 602.094.951,10 |
| No.59 -61 | Cobro | 28-sep-23 | 1.751.013.895,4 | 0,00 | 1.751.013.895,4 | 0,00 | 1.751.013.895,4 |
| No.62 | Cobro | 19-sep-23 | 612.311.015,00 | 0,00 | 612.311.015,00 | 0,00 | 612.311.015,00 |
| No.63 | Cobro | 10-oct-23 | 511.908.336,06 | 0,00 | 511.908.336,06 | 0,00 | 511.908.336,06 |
| No.65 | Cobro | 29-nov-23 | 991.690.757,76 | 0,00 | 991.690.757,76 | 0,00 | 991.690.757,76 |
| No.66 | Cobro | 29-nov-23 | 1.560.078.239,3 | 0,00 | 1.560.078.239,3 | 0,00 | 1.275.616.420,3 |
| No. 76 | Cobro 40 | 06-ago-2024 | 289.742.717,00 | | 289.742.717,00 | | 289.742.717 |
| No. 78 | Cobro 40 | 27-sep-2024 | $ 945.332.941,96 | | $ 945.332.941,96 | | 945.332.941 |

**Fuente: Informe Fiducia**

En la tabla anterior se detallan las cuentas de cobro que la Interventoría ha aprobado en relación con la subcuenta Predios y que tienen que ver con las aprobaciones efectuadas en los comités de previa aprobación predial conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión, en su Parte General, sección 7.2 (d).

Tabla 373. Cuentas de cobro Comités de Previa Aprobación Predial

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| 4 de febrero de 2020 | Resolución N°082 de 2020 | No.1 | Cobro 1 | 6.290.296.273,00 | 0 |
| 4 de febrero de 2020 | Resolución N°082 de 2020 | No.2 | Cobro 1 | 1.226.608.961,00 | 0 |
| 23 de abril de 2020 | Resolución N°408 de 2020 | No.3 | Cobro 2 | 860.322.343,00 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.4 | Cobro 4 | 5.418.607.250,70 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.5 | Cobro 5 | 310.480.727,68 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.6 | Cobro 6 | 571.419.952,60 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.7 | Cobro 7 | 1.313.736.395,25 | 0 |
| 09 de junio de 2021 | Resolución N°20215000008045 | No.8 | Cobro 24 | 1.280.630.878,10 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.9 | Cobro 8 | 4.806.102.938,00 | 0 |
| 06 de julio de 2020 | Resolución N°20205000008805 | No.10 | Cobro 9 | 69.310.489,66 | 0 |
| 12 de agosto de 2020 | Resolución N°20205000009765 | No.11y12 | Cobro 11 | 8.375.502.572,21 | 0 |
| 14 de octubre de 2020 | Resolución N°20205000013325 | No.13-14y15 | Cobro 13 | 2.231.425.815,89 | 0 |
| 09 de junio de 2021 | Resolución N°20215000008045 | No.16 | Cobro 24 | 952.027.349,64 | 0 |
| 15 de enero de 2021 | Resolución N°20205000018795 | No.17 | Cobro 17 | 471.642.465,06 | 0 |
| 26 de marzo de 2021 | Resolución N°20215000004005 | No.18 | Cobro 19 | 2.626.697.290,74 | 0 |
| 19 de abril de 2021 | Resolución N°20215000005015 | No.19 | Cobro 21 | 1.243.694.921,24 | 0 |
| 09 de junio de 2021 | Resolución N°20215000008045 | No.20 | Cobro 24 | 2.139.930.020,14 | 0 |
| 03 de agosto de 2021 | Resolución N°20215000012285 | No.21 | Cobro 25 | 7.523.039.276,11 | 0 |
| 03 de agosto de | Resolución N°20215000012285 | No.22 | Cobro 25 | 2.480.840.054,16 | 0 |

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| 2021 | | | | | |
| 14 de enero de 2021 | Resolución N° 20215000019435 | No.23 | Cobro 28 | 2.093.131.724,85 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.24 | Cobro 30 | 1.091.927.586,60 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.25,26,27 | Cobro 30 | 5.416.294.748,10 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.28 | Cobro 30 | 607.658.740,50 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.29 | Cobro 30 | 3.822.309.145,94 | 0 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.31 y 32 | Cobro 30 | 0 | 2.569.224.900,98 |
| 16 de agosto de 2022 | Resolución N° 20225000011085 | No.33 y 34 | Cobro 30 | 0 | 1.163.829.668,36 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No. 30 | Cobro 35 | 2.279.574.801,94 | 0 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.35 | Cobro 35 | 0 | 5.775.212.772,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.36 y 37 | Cobro 35 | 0 | 2.840.014.018,62 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.38 | Cobro 35 | 0 | 721.367.381,32 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.39 | Cobro 35 | 0 | 2.093.944.522,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.40 | Cobro 35 | 0 | 3.371.124.637,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.41 | Cobro 35 | 0 | 4.036.448.228,32 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.42 | Cobro 35 | 0 | 183.293.786,00 |
| 12 de julio de 2023 | Resolución N° 20235000006865 | No.43 -44 | Cobro 35 | 0 | 6.803.420.451,45 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No. 35 | Cobro 37 | 0 | 3.121.384.968,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.36 y 37 | Cobro 37 | 0 | 399.200.124,00 |

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.40 | Cobro 37 | 0 | 437.233.789,90 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.43 -44 | Cobro 37 | 0 | 13.640.318,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.45 -46 | Cobro 37 | 0 | 1.250.555.684,15 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.47 | Cobro 37 | 0 | 271.513.470,91 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.49 | Cobro 37 | 0 | 2.625.677.960,12 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.50 | Cobro 37 | 0 | 677.109.133,24 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.51 | Cobro 37 | 0 | 519.001.902,34 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.52 | Cobro 37 | 0 | 194.308.730,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.53 | Cobro 37 | 0 | 1.143.302.305,87 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005775 | No.54 - 55 | Cobro 37 | 0 | 1.396.854.324,29 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.56 - 57 -58 | Cobro 38 | 0 | 602.094.951,10 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.59 -61 | Cobro 38 | 0 | 1.751.013.895,47 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.62 | Cobro 38 | 0 | 612.311.015,00 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.63 | Cobro 38 | 0 | 511.908.336,06 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.65 | Cobro 38 | 0 | 991.690.757,76 |
| 27 de mayo de 2024 | Resolución N° 20255040005795 | No.66 | Cobro 38 | 0 | 1.275.616.420,37 |
| 06-Ago-2024 | Resolución N° 20250212004471 | No, 76 | Cobro 40 | 0 | $ 289.742.717,00 |
| 27-Sep-2024 | Resolución N° 20250212004471 | No. 78 | Cobro 40 | 0 | $ 945.332.941,96 |
| 27-Sep-2024 | Resolución N° 20250212004471 | No. 79 | Cobro 40 | 0 | $ 1.147.641.054,44 |
| 12- | Resolución N° | No. 83 | Cobro 41 | 0 | $ 10.832.820,00 |

| PAGO SOBRECOSTOS ANI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA** | **NO. RESOLUCIÓN** | **No. Comité Previa Aprobación** | **Cuentas de cobro** | **SOBRECOSTOS ANI 70%-100%** | **SOBRECOSTOS ANI 100%** |
| Mar.2025 | 20250312027224 | | | | |
| | | | | 65.503.212.722,09 | 47.352.298.452,63 |

### 21.5.3. SEGUIMIENTO A RECURSOS DE LA SUBCUENTA

Seguimiento a los fondeos correspondientes a la subcuenta predial con corte a la fecha del presente informe.

Tabla 374 Seguimiento a recursos de la subcuenta predial.

| UF | Fondeo Subcuenta Predios Concesionario | Riesgo Concesionario | Rendimientos | Total, Ingresos | Total, Pagado Fiduciaria |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | $ 24.735.859.347,10 | $ 6.001.901.502,36 | $ 2.679.047.701 | $ 33.416.808.550,46 | $ 33.159.846.967,83 |
| **2** | $ 16.433.018.422,05 | $ 3.987.302.667,42 | $ 977.555.867 | $ 21.397.876.956,47 | $ 21.189.769.888,20 |
| **3.1** | $ 13.134.277.366,77 | $ 3.186.897.125,90 | $ 1.078.725.380 | $ 17.399.899.872,67 | $ 17.252.474.125,44 |
| **3.2** | $ 17.677.897.183,49 | $ 4.289.359.677,19 | $ 1.352.297.931 | $ 23.319.554.791,69 | $ 22.674.962.563,60 |
| **4** | $ 11.743.157.851,25 | $ 2.849.356.303,37 | $ 565.499.038 | $ 15.158.013.192,62 | $ 15.193.208.565,00 |
| **5** | $ 9.333.939.007,30 | $ 2.264.784.164,75 | $ 4.017.964.027 | $ 15.616.687.199,05 | $ 14.225.321.244,70 |
| **TOTAL** | **$ 93.058.149.177,96** | **$ 22.579.601.441,00** | **$ 10.671.089.944,00** | **$ 126.308.840.562,96** | **$ 123.695.583.354,77** |

La información contenida en el siguiente cuadro corresponde a la reportada por el concesionario en el archivo denominado “Anexo interventoría octubre” en formato Excel “hoja de cálculo No.7” del informe de mensual remitido por la Concesionaria Pacifico Tres a la Interventoría para el mes de mayo de 2026

| UNIDAD FUNCIONAL | Fondeo Subcuenta Predios Concesionario | Riesgo Concesionario | Rendimientos | Total Ingresos | Total Pagado Fiduciaria |
|---|---|---|---|---|---|
| UF1 | $ 20.530.548.048,15 | $ 1.746.992.337,88 | $ 2.089.899.421,57 | $ 22.620.447.469,72 | $ 17.544.716.258,18 |
| UF2 | $ 2.376.476.480,68 | $ 206.879.679,17 | $ 263.495.793,32 | $ 2.639.972.274,00 | $ 2.487.936.939,00 |
| UF3.1 | $ 30.284.656.645,02 | $ 6.657.185.561,88 | $ 2.162.852.707,98 | $ 32.447.509.353,00 | $ 29.802.829.257,47 |
| UF3.2 | $ 13.447.482.738,89 | $ 3.392.637.763,78 | $ 746.781.318,06 | $ 14.194.264.056,95 | $ 14.164.501.485,95 |
| UF4 | $ 1.573.582.072,94 | $ 472.074.621,88 | $ 405.032.799,06 | $ 1.978.614.872,00 | $ 1.899.796.013,75 |
| UF5 | $ 92.343.656.401,30 | $ 15.323.039.009,87 | $ 3.343.730.075,93 | $ 95.687.386.477,23 | $ 93.441.949.140,69 |

**Nota:**
1. Información suministrada con Corte al Comité P.A. No. 94.
2. Para los predios que fueron aprobados con recursos 100% ANI (posterior al 200%), son descontados del Riesgo Concesionario (30%).

(*) Los fondeos correspondientes hasta el 120% no tienen discriminación en asignación por UF, debido a que hacen parte de una bolsa global. La interventoría hizo una repartición estimada de acuerdo con la proporción del peso total de los valores prediales por UF en cada segmento de riesgo.

Así mismo, se relacionan los pagos que han sido reportados por la fiduciaria

En la tabla siguiente se presentan todos los pagos.

Tabla 375 Pagos reportados por la fiducia según Interventoría – Comités Previa Aprobación.

| UF / TRAMO / PROYECTO | Pago Compensaciones Sociales | Gobernación y Registro y Notariales | Pago por Predios | Total Pago |
|---|---|---|---|---|
| 1 | $ 36.966.500 | $ 198.090.885 | $ 11.752.887.545 | $ 11.987.944.930 |
| 2 | $ 111.351.663 | $ 39.784.956 | $ 2.931.660.145 | $ 3.082.796.764 |
| 3.1 | $ 832.118.727 | $ 368.978.274 | $ 26.760.995.393 | $ 27.962.092.395 |
| 3.2 | $ 22.209.098 | $ 147.268.371 | $ 13.447.021.963 | $ 13.616.499.432 |
| 4 | $ 138.310.046 | $ 16.795.914 | $ 1.784.878.316 | $ 1.939.984.276 |
| 5 | $ 17.605.803.316 | $ 565.343.655 | $ 74.833.483.230 | $ 93.004.630.201 |
| TOTAL | **$ 18.746.759.350** | **$ 1.336.262.055** | **$ 131.510.926.593** | **$ 151.593.947.998** |

**Fuente: Elaboración Propia.**

La información contenida en el siguiente cuadro corresponde a la reportada por el concesionario en el archivo denominado “Anexo interventoría noviembre” en formato Excel “hoja de cálculo No.7” del informe de mensual remitido por la Concesionaria Pacifico Tres a la Interventoría para el mes de mayo de 2026

Tabla 376 Pagos reportados Concesionaria. Fuente Concesionaria Pacífico Tres.

| UNIDAD FUNCIONAL / TRAMO / PROYECTO | Pago Compensaciones Sociales | Gobernación y Registro y Notariales | Pago por Predios | Total Pago |
|---|---|---|---|---|
| UF1 | $ 53.866.500,00 | $ 217.350.276,00 | $ 17.273.499.482,18 | $ 17.544.716.258,18 |
| UF2 | $ 202.632.135,00 | $ 33.522.997,00 | $ 2.251.781.807,00 | $ 2.487.936.939,00 |
| UF3.1 | $ 833.176.377,00 | $ 374.253.646,00 | $ 28.595.399.234,47 | $ 29.802.829.257,47 |
| UF3.2 | $ 13.356.494,00 | $ 137.922.952,00 | $ 14.013.222.039,95 | $ 14.164.501.485,95 |
| UF4 | $ 138.310.016,00 | $ 14.228.020,00 | $ 1.747.257.977,75 | $ 1.899.796.013,75 |
| UF5 | $ 17.553.349.774,00 | $ 612.375.096,00 | $ 75.276.224.270,69 | $ 93.441.949.140,69 |

Tabla 377 Pagos reportados por la fiducia según la Interventoría – Total pagos 120%.

| UF / TRAMO / PROYECTO | Pago Compensaciones Sociales | Gobernación y Registro y Notariales | Pago por Predios | Total, Pago |
|---|---|---|---|---|
| 1 | $ 1.746.261.615 | $ 456.868.209 | $ 30.956.717.144 | $ 33.159.846.968 |
| 2 | $ 237.632.264 | $ 291.500.583 | $ 20.660.637.041 | $ 21.189.769.888 |
| 3.1 | $ 775.490.787 | $ 207.042.987 | $ 16.269.940.352 | $ 17.252.474.125 |
| 3.2 | $ 312.314.308 | $ 300.634.223 | $ 22.062.014.033 | $ 22.674.962.564 |
| 4 | $ 430.297.926 | $ 203.163.610 | $ 14.559.747.029 | $ 15.193.208.565 |
| 5 | $ 517.939.662 | $ 161.622.311 | $ 13.545.759.272 | $ 14.225.321.245 |
| TOTAL | **$ 4.019.936.562** | **$ 1.620.831.923** | **$ 118.054.814.870** | **$ 123.695.583.355** |

**Fuente: Elaboración Propia.**

### 21.5.4. RECURSOS FONDO DE CONTINGENCIA

De acuerdo con los planes de aportes de las obligaciones contingentes derivados de los sobrecostos en materia de adquisición predial.

Tabla 378 Recursos Fondo de Contingencia.

| CUENTA ANI | RESOLUCIÓN | GESTION | VALOR |
|---|---|---|---|
| 1 y 2 | Resolución 082 de 2020 | | $ 7.516.905.234,00 |
| 3 | Resolución 408 de 2020 R-513 | | $ 860.322.343,00 |
| 4,5,6,7,9 y 10 | Resolución N°20205000008805 | | $ 12.489.657.753,89 |

| CUENTA ANI | RESOLUCIÓN | GESTION | VALOR |
|---|---|---|---|
| 8,16 y 20 | Resolución N°20215000008045 | | 4.372.588.247,88 |
| 11 y 12 | Resolución N°20205000009765 | | $ 8.375.502.572,21 |
| 13, 14 y 15 | Resolución N°20205000013325 | | $ 2.231.425.815,89 |
| 17 | Resolución N°20205000018795 | | $ 471.642.465,06 |
| 18 | Resolución N°20215000004005 | | $ 2.626.697.290,74 |
| 19 | Resolución N°20215000005015 | | $ 1.243.694.921,24 |
| 21 y 22 | Resolución N°20215000012285 | | $ 10.003.879.330,27 |
| 23 | Resolución N° 20215000019435 | | $ 2.093.131.724,85 |
| 24,25,26,27,28,29,31,32,33 Y 34 | Resolución N° 20225000011085 | | 14.671.244.790,48 |
| 30,35,36,37,38,39,40,41,42,43 Y 44 | Resolución N° 20235000006865 | | 28.104.400.598,65 |
| 35,36,37,38,40,43,44,45,46, 47,49,50,51,52,53,54 y 55 | Resolución N° 20245040005775 | | 12.049.782.710,82 |
| 56,57,58,59,61,62,63,65 y 66 | Resolución N° 20245040005795 | | 5.744.635.375,76 |
| **TOTAL** | | | **112.855.511.174,74** |

**Fuente: Elaboración Propia.**

### 21.5.5. COMITÉS DE PREVIA APROBACIÓN

Una vez alcanzado el 120% de los recursos definidos en el contrato para la adquisición predial, se han venido realizando desde el año 2019 comités de previa aprobación con el fin de obtener los recursos necesarios para dar continuidad al proceso de Gestión predial y sobre los cuales se presenta un cuadro resumen que contiene los valores aprobados en cada uno de los comités realizados hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 379 Valores aprobados en comités de previa aprobación.

| CPA | Oficio ANI Aprobación | Valor Solicitado | Valor Con Cargo a la ANI (70%) | Valor Con Cargo Del Concesionario (30%) | Valor Con Cargo a la ANI (100%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2019-604-023195-1 | $ 8.986.137.533 | $ 6.290.296.273 | $ 2.695.841.260 | $ 0 |
| 2 | 2019-604-024644-1 | $ 1.752.298.516 | $ 1.226.608.961 | $ 525.689.555 | $ 0 |
| 3 | 2019-604-029931-1 | $ 1.229.031.919 | $ 860.322.343 | $ 368.709.576 | $ 0 |
| 4 | 2019-604-035712-1 | $ 7.740.867.501 | $ 5.418.607.251 | $ 2.322.260.250 | $ 0 |
| 5 | 2019-604-041519-1 | $ 443.543.897 | $ 310.480.728 | $ 133.063.169 | $ 0 |
| 6 | 2019-604-041718-1 | $ 816.314.218 | $ 571.419.953 | $ 244.894.265 | $ 0 |
| 7 | 2019-604-041520-1 | $ 1.876.766.279 | $ 1.313.736.395 | $ 563.029.884 | $ 0 |
| 8 | 2019-606-042032-1 | $ 1.829.472.683 | $ 1.280.630.878 | $ 548.841.805 | $ 0 |
| 9 | 2019-606-042033-1 | $ 6.865.861.340 | $ 4.806.102.938 | $ 2.059.758.402 | $ 0 |
| 10 | 2019-604-044684-1 | $ 99.014.985 | $ 69.310.490 | $ 29.704.496 | $ 0 |
| 11-dic | 2020-604-009711-1 | $ 11.965.003.675 | $ 8.375.502.572 | $ 3.589.501.102 | $ 0 |

| CPA | Oficio ANI Aprobación | Valor Solicitado | Valor Con Cargo a la ANI (70%) | Valor Con Cargo Del Concesionario (30%) | Valor Con Cargo a la ANI (100%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 - 14 - 15 | 2020-604-016123-1 | $ 3.187.751.166 | $ 2.231.425.816 | $ 956.325.350 | $ 0 |
| 16 | 2020-604-017779-1 | $ 1.360.039.071 | $ 952.027.350 | $ 408.011.721 | $ 0 |
| 17 | 2020-604-023897-1 | $ 673.774.950 | $ 471.642.465 | $ 202.132.485 | $ 0 |
| 18 | 2020-604-032395-1 | $ 3.752.424.701 | $ 2.626.697.291 | $ 1.125.727.410 | $ 0 |
| 19 | 2020-604-036376-1 | $ 1.776.707.030 | $ 1.243.694.921 | $ 533.012.109 | $ 0 |
| 20 | 2021-604-000883-1 | $ 3.057.042.886 | $ 2.139.930.020 | $ 917.112.866 | $ 0 |
| 21 | 2021-604-004848-1 | $ 10.747.198.966 | $ 7.523.039.276 | $ 3.224.159.690 | $ 0 |
| 22 | 2021-604-008769-1 | $ 3.544.057.220 | $ 2.480.840.054 | $ 1.063.217.166 | $ 0 |
| 23 | 2021-604-014235-1 | $ 2.990.188.178 | $ 2.093.131.725 | $ 897.056.454 | $ 0 |
| 24 | 2021-604-036481-1 | $ 1.559.896.552 | $ 1.091.927.587 | $ 467.968.966 | $ 0 |
| 25 - 26 - 27 | 2021-604-027089-1 | $ 7.737.563.926 | $ 5.416.294.748 | $ 2.321.269.178 | $ 0 |
| 28 | 2021-604-024866-1 | $ 868.083.915 | $ 607.658.741 | $ 260.425.175 | $ 0 |
| 29 | 2021-604-027566-1 | $ 5.460.441.637 | $ 3.822.309.146 | $ 1.638.132.491 | $ 0 |
| 30 | 2021-604-034329-1 | $ 2.854.117.785 | $ 1.340.600.294 | $ 574.542.983 | $ 938.974.508 |
| 31 - 32 | 2021-604-039344-1 | $ 2.569.224.901 | $ 0 | $ 0 | $ 2.569.224.901 |
| 33 - 34 | 2021-604-038997-1 | $ 1.163.829.668 | $ 0 | $ 0 | $ 1.163.829.668 |
| 35 | 2021-604-041661-1 | $ 8.979.741.957 | $ 0 | $ 0 | $ 8.979.741.957 |
| 36 - 37 | 2022-604-002195-1 | $ 3.290.818.482 | $ 0 | $ 0 | $ 3.290.818.482 |
| 38 | 2022-604-004867-1 | $ 721.367.381 | $ 0 | $ 0 | $ 721.367.381 |
| 39 | 2022-604-004868-1 | $ 2.093.944.522 | $ 0 | $ 0 | $ 2.093.944.522 |
| 40 | 2022-604-010836-1 | $ 3.808.358.427 | $ 0 | $ 0 | $ 3.808.358.427 |
| 41 | 2022-604-011908-1 | $ 4.036.448.228 | $ 0 | $ 0 | $ 4.036.448.228 |
| 42 | 2022-604-012424-1 | $ 183.293.786 | $ 0 | $ 0 | $ 183.293.786 |
| 43 - 44 | 2022-604-017112-1 | $ 7.616.959.855 | $ 0 | $ 0 | $ 7.616.959.855 |
| 45 - 46 | 2022-604-023133-1 | $ 1.249.579.093 | $ 0 | $ 0 | $ 1.249.579.093 |
| 47 | 2022-604-036931-1 | $ 271.513.471 | $ 0 | $ 0 | $ 271.513.471 |
| 48 | Acta firmada 08-08-2022 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 49 | 2022-604-036933-1 | $ 2.625.677.960 | $ 0 | $ 0 | $ 2.625.677.960 |
| 50 | 2023-604-003797-1 | $ 677.109.133 | $ 0 | $ 0 | $ 677.109.133 |
| 51 | 2023-604-003798-1 | $ 519.001.902 | $ 0 | $ 0 | $ 519.001.902 |
| 52 | 2023.604-009211-1 | $ 194.308.730 | $ 0 | $ 0 | $ 194.308.730 |
| 53 | 2023-604-009619-1 | $ 1.143.302.306 | $ 0 | $ 0 | $ 1.143.302.306 |

| CPA | Oficio ANI Aprobación | Valor Solicitado | Valor Con Cargo a la ANI (70%) | Valor Con Cargo Del Concesionario (30%) | Valor Con Cargo a la ANI (100%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 54-55 | 2023-604-016254-1 | $ 1.396.854.324 | $ 0 | $ 0 | $ 1.396.854.324 |
| 56 - 57 - 58 | 2023-604-023482-1 | $ 602.094.951 | $ 0 | $ 0 | $ 602.094.951 |
| 60 | ACTA FIRMADA-APROBADO CON RENDMIENTOS FINANCIEROS | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 59 -61 | 2023-604-035140-1 | $ 1.751.013.895 | $ 0 | $ 0 | $ 1.751.013.895 |
| 62 | 2023-604-033758-1 | $ 612.311.015 | $ 0 | $ 0 | $ 612.311.015 |
| 63 | 2023-604-036532-1 | $ 511.908.336 | $ 0 | $ 0 | $ 511.908.336 |
| 65 | 2023-604-042987-1 | $ 991.690.758 | $ 0 | $ 0 | $ 991.690.758 |
| 66 | 2023-604-042979-1 | $ 1.560.078.239 | $ 0 | $ 0 | $ 1.560.078.239 |
| 67 | 2024-604-003456-1 | $ 681.548.124 | $ 0 | $ 0 | $ 681.548.124 |
| 68 | 2024-604-003457-1 | $ 1.246.940.439 | $ 0 | $ 0 | $ 1.246.940.439 |
| 69 | 2024-604-015952-1 | $ 2.134.101.416 | $ 0 | $ 0 | $ 2.134.101.416 |
| 70 | FIRMADA 17-abril-24 | $ 59.592.973 | $ 0 | $ 0 | $ 59.592.973 |
| 71-72 | 2024-604-020133-1 | $ 4.670.288.579 | $ 0 | $ 0 | $ 4.670.288.579 |
| 73 | 2024-604-020134-1 | $ 3.739.465.832 | $ 0 | $ 0 | $ 3.739.465.832 |
| 74 - 75 | 2024-604-024984-1 | $ 558.659.601 | $ 0 | $ 0 | $ 558.659.601 |
| 76 | 2024-604-024985-1 | $ 707.815.360 | $ 0 | $ 0 | $ 707.815.360 |
| 77 | APROBADO CON RENDMIENTOS FINANCIEROS | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 78 | ACTA FIRMADA | $ 945.332.942 | $ 0 | $ 0 | $ 945.332.942 |
| 79 | 2024-604-032999-1 | $ 1.203.268.220 | $ 0 | $ 0 | $ 1.203.268.220 |
| 80 | 2024-604-032998-1 | $ 66.265.031 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 81 | ACTA FIRMADA<br>APROBADO CON RENDMIENTOS FINANCIEROS | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 82 | 2025-604-008068-1 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 83 | ACTA FIRMADA – COBRO COSTOS NYR | $10.832.820,00 | NA | NA | $10.832.820,00 |
| 84,85 y 86 | 2025-604-015289-1<br>2025-604-022654-1 | $ 862.285.161,02 | NA | NA | $ 862.285.161,02 |
| 87, 88 y 89 | 2025-604-021548-1 | $1.735.511.100,27 | NA | NA | $1.734.511.100,27 |
| 90 | ACTA FIRMADA - APROBADO CON RENDMIENTOS FINANCIEROS | $44.289.419,00 | NA | NA | APROBADOS CON CARGO A RENDIMIENTOS DISPONIBLES |

| CPA | Oficio ANI Aprobación | Valor Solicitado | Valor Con Cargo a la ANI (70%) | Valor Con Cargo Del Concesionario (30%) | Valor Con Cargo a la ANI (100%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 91 y 92 | 2025-604-038271-1 | $151.514.656,96 | NA | NA | $151.514.656,96 |
| 93 | ACTA FIRMADA – (APROBADO CON RENDMIENTOS FINANCIEROS) | $ 156.244.496 | NA | NA | APROBADOS CON CARGO A RENDIMIENTOS DISPONIBLES |
| 94 | 2026-604-005245-1 | $ 3.487.616.253,47 | NA | NA | RECURSOS APROBADOS – PARCIAL CON RENDIMIENTOS |
| 95 | PENDIENTE ACTA (APROBADO CON RENDMIENTOS FINANCIEROS) | $ 27.526.774,28 | NA | NA | APROBADOS CON CARGO A RENDIMIENTOS DISPONIBLES |
| 96 | PENDIENTE ACTA (APROBADO CON RENDMIENTOS FINANCIEROS) | $127.418.479,00 | NA | NA | RECURSOS APROBADOS – PARCIAL CON RENDIMIENTOS |
| **TOTAL** | | | | | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Tabla 380 Valores aprobados para fondeo en el año 2024.

| | |
|---|---|
| **Valor inicialmente presupuestado** | $ 303.206.529.446 |
| **Valor aprobado para fondeos** | $ 267.174.944.105 |
| **Valor aprobado para fondeos revertido al año** | $ 210.878.343.979 |
| **% Aprobado sobre lo inicialmente presupuestado** | 70% |

**Fuente: Elaboración Propia.**

**Nota:** Se toma el valor aprobado para fondeos revertidos como lo correspondiente al 70% a cargo de la ANI.

### 21.5.6. PAGOS REALIZADOS EN EL MES DE REFERENCIA DE LA SUBCUENTA PREDIAL

Se relacionan los pagos reportados por el Concesionario y la Fiduciaria para el mes de referencia, discriminando los predios y los valores aprobados, pagados y pendientes por pagar de cada uno, respecto a los valores aprobados por la Interventoría en los avalúos comerciales corporativos, debido a la extensión de la información, esta se relaciona en el Anexo 23.

## 21.6. ESTADO DE ÁREAS REMANENTES DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS.

Respecto al estado de las áreas remanentes identificadas por parte del Concesionario con motivo de la adquisición predial necesaria para la construcción y operación del corredor vial, se tienen a la fecha identificados un total de 174 predios de los 682 que componen la totalidad del inventario predial con áreas remanentes, las cuales ya fueron adquiridas a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el detalle de los predios por Unidad Funcional que poseen dicha característica, por su extensión se relacionan en el ANEXO 5.6.; sin embargo, a manera de resumen se presenta

un gráfico con el número de predios con áreas remanentes adquiridas y el avance de la revisión efectuada en sitio por parte de la Interventoría. A la fecha de corte del presente informe se lleva un avance del 50.6 % de verificación del estado actual de los cerramientos.

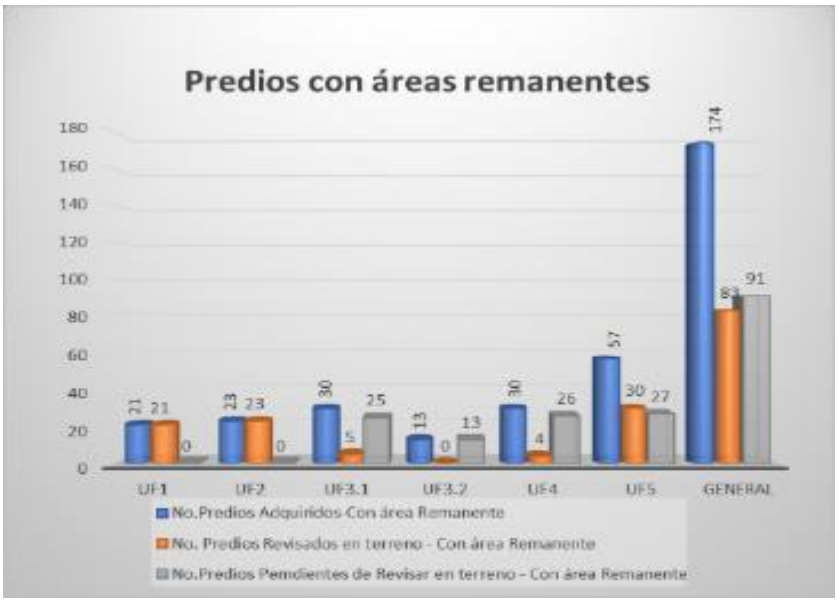



Figura 88 Avance verificación cerramiento de las áreas remanentes. Fuente Propia.

### 21.7. HALLAZGOS. N/A

A la fecha de presentación del informe mensual, se tienen como hallazgos prediales vigentes los siguientes.

Tabla 381 Seguimiento a hallazgos.

| No. Hallazgo | Tema | Acciones | Fecha Programada | Fecha de cumplimiento | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | OCUPACIÓN CORREDOR VIAL. CONCESIÓN CONEXIÓN PACÍFICO 3. ADMINISTRATIVA CON PRESUNTA CONNOTACIÓN DISCIPLINARIA | Seguimiento y vigilancia al cumplimiento a la obligación contractual del Apéndice Técnico 7 - Numeral 3.1 | N/A | N/A | N/A |
| 10 | PAGOS POR VALORES MAYORES A LOS APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA EN LOS AVALÚOS COMERCIALES. ADMINISTRATIVO, CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA y PARA INDAGACIÓN PRELIMINAR (A, D e IP). | Implementar un mecanismo de control en el que se relacionen los pagos efectuados por los conceptos definidos para la compra de predios requeridos por los proyectos de concesión, como son: avalúo comercial, compensaciones sociales e | N/A | N/A | Se llevó a cabo la revisión de los predios objeto de solicitud frente a los valores girados por la Fiducia con cargo a la Subcuenta Predios. |

| No. Hallazgo | Tema | Acciones | Fecha Programada | Fecha de cumplimiento | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| | | indemnizaciones, entre otros | | | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Con relación al avance en la revisión de las diferencias identificadas previamente y que dieron lugar al Hallazgo número 10, a continuación, se precisan las conclusiones que frente a cada predio se tienen a la fecha:

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| CP3-UF2-CNSCN-046B | $ 128.248.426 | $ 944.155.385 | **NO**<br><br>Frente a los reportes de la Fiducia se pudo constatar que el valor total pagado con cargo a la Subcuenta Predios fue la suma de $128.248.426, lo que permite concluir sin lugar a duda que para este predio no hay ninguna diferencia a la fecha por mayores valores pagados. |
| CP3-UF1-MSC-016 | $ 1.220.510.547 | $ 1.352.570.292 | Se concluyó que la única diferencia en el valor pagado por el predio fue asumida por el Concesionario con su propio patrimonio y correspondió a la suma de $35.326.856,99, teniendo en cuenta la devolución de un valor superior al aprobado posteriormente, a saber, el Concesionario devolvió $1.352.570.291,99 a la Subcuenta Predios y los recursos finalmente aprobados por la Agencia para la adquisición de este predio fueron de $1.317.243.435 de conformidad con el procedimiento de aprobación de recursos prediales. |
| CP3-UF1-MSC-019 | $ 215.365.843 | $ 314.294.411 | Se concluyó que la única diferencia en el valor pagado por el predio fue asumida por el Concesionario con su propio patrimonio y correspondió a la suma de $27.765.548, teniendo en cuenta la devolución de un valor superior al aprobado posteriormente, a saber, el Concesionario devolvió $314.294.411 a la Subcuenta Predios y los recursos finalmente aprobados por la Agencia para la adquisición de este predio fueron de $286.528.863 de conformidad con el procedimiento de aprobación de recursos prediales. |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| CP3-UF5-CMSCN-012 | $ 686.321.789 | $ 782.034.746 | **NO**<br><br>Frente a los reportes de la Fiducia se pudo constatar que el valor total pagado con cargo a la Subcuenta Predios fue la suma de $782.034.746, toda vez que en instancia judicial se ordenó el pago de la indexación del avalúo presentado por la parte demandante ($95.712.957), lo que permite concluir sin lugar a duda que para este predio no hay ninguna diferencia a la fecha por mayores valores pagados. |
| CP3-UF5-CMSCN-022 | $ 872.676.275 | $ 958.950.003 | **NO**<br><br>Para el predio CP3-UF5-CMSCN-022 se presentó diferencia frente al valor aprobado y la indemnización tasada por el Juzgado de conocimiento, por un valor de OCHENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($86.273.728,oo) M.L.C., toda vez que el Juzgado ordenó el pago de NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRES PESOS ($958.950.003,oo) M.L.C., y el valor inicial del avalúo comercial aportado por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI dentro de la demanda de Expropiación Judicial fue la suma de OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS ($872.676.275,oo)<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio se concluye que los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF5-CMSCN-010 | $ 1.118.257.640 | $ 1.179.774.915 | **NO**<br><br>Para el predio CP3-UF5-CMSCN-010 se presentó diferencia en la revisión preliminar frente al valor aprobado por concepto del avalúo comercial, teniendo en cuenta que el predio se |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| | | | encuentra en trámite de expropiación por vía judicial y adicionalmente el Concesionario realizó un reintegro por valor de $61.501.017,28, con ocasión de directriz de la Agencia. Ahora bien, al validar los pagos realizados se pudo verificar que las sumas giradas corresponden tanto al valor del predio previamente aprobado como a la indexación ordenada por el Despacho Judicial por valor de $131.675.598,02.<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio se concluye que los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF1-M-107 | $ 136.310.041 | $ 190.928.527 | **NO**<br><br>Frente al predio identificado con la ficha predial No. CP3-UF1-M-107 de propiedad de la SOCIEDAD LAZOS S.A, se profirió Sentencia de Expropiación de Primera Instancia el día 11 de abril de 2023 con su correspondiente indexación, lo cual arrojó como suma final de la indemnización CIENTO SETENTA Y NUEVE MILLONES CUARENTA Y CINCO NIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS ($179.045.576, oo). Posterior a ello, en Sentencia de segunda instancia, proferida por el Tribunal Superior del Distrito Judicial de Bogotá – Sala Civil, de fecha 21 de marzo de 2024, resolvió modificar la sentencia de primera instancia, en el sentido de actualizar el valor de la indemnización en favor de la sociedad demandada, arrojando como valor final la suma de CIENTO NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS VEINTITRÉS MIL DIECIOCHO PESOS CON 21/100 ($190.923.018,21)<br><br>Debido a ello, mediante el Comité de Previa Aprobación No. 73 de fecha 29 de abril de 2024 se aprobó la diferencia del valor inicialmente validado por concepto de avalúo comercial corporativo ($135.467.712) y el valor ordenado en segunda instancia, para una suma final de |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| | | | CINCUENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS SEIS PESOS 21/100 ($55.453.306,21), que corresponde a dos pagos así: $54.612.977,21 y $840.329 (OP17157). Ahora bien, el valor que estaba en proceso de validación y que se reflejó preliminarmente en el cuadro objeto del hallazgo (-$54.618.486,21), corresponde al valor de la indexación más los costos de transacción ($5.509).<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio se concluye que los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF1-M-077D | $ 647.198.709 | $ 675.693.529 | **NO**<br><br>Los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF1-MSC-015 | $ 553.595.825 | $ 571.900.285 | **NO**<br><br>No existe desacuerdo a la fecha frente a un mayor valor pagado pues la suma objeto de presunta diferencia corresponde al valor previamente aprobado por la Interventoría por concepto de Otros Daños Emergentes, suma que por error no fue tenida en cuenta dentro del valor global aprobado por la Interventoría que cumplió funciones de seguimiento para la fecha de revisión. |
| CP3-UF3.2-DC-038A | $ 165.126.000 | $ 173.402.961 | **NO**<br><br>El mayor valor advertido en el marco de la supervisión que realizó la anterior Interventoría fue objeto de reintegro a la Subcuenta Predios, salvaguardando los recursos que están destinados exclusivamente a los pagos que por concepto de obligaciones prediales se establecen en el Contrato de Concesión. |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| CP3-UF2-CNSCN-058 | $ 662.246.529 | $ 669.758.141 | **NO**<br><br>La diferencia objeto de revisión correspondió a la designación de órdenes de pago al predio pagado a la fecha en un campo que no correspondía, generando que se atribuyera la OP 14047 a pagos de avalúo, cuando realmente fue por "PAGO DE ESCRITURA PUBLICA NRO. 3577 DEL 20-05-2022 NOTARÍA SEGUNDA DE MANIZALES". En este sentido, al validar los pagos realizados desde la Subcuenta Predios para la ficha CP3-UF2-CNSCN-058 se verificaron las OP 1430, 3965, 6510, 7903 y 14345 y se concluye que corresponden al valor aprobado por concepto de avalúo comercial corporativo previamente aprobado por la Interventoría CONSORCIO ÉPSILON COLOMBIA (anterior firma interventora).<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio, se concluye que los mayores valores relacionados de manera preliminar corresponden a errores en la clasificación del pago dentro del cuadro de seguimiento a las OP giradas desde la Subcuenta Predios, en consecuencia, no se advierte ningún pago en exceso por parte del Concesionario. |
| CP3-UF3.1-CM-036 | $ 41.237.190 | $ 43.275.690 | **NO**<br><br>La diferencia objeto de revisión correspondió a la designación de órdenes de pago al predio pagado a la fecha en un campo que no correspondía, generando que se atribuyera una OP por valor de $2.038.500 a pagos de avalúo, cuando realmente fue por "DERECHOS DE ESCRITURACION". En este sentido, al validar los pagos realizados desde la Subcuenta Predios para la ficha CP3-UF3.1-CM-036 se verificaron las OP 1626, 3315 y 3316 y se concluye que corresponden al valor aprobado por concepto de avalúo comercial corporativo previamente avalado por la Interventoría CONSORCIO ÉPSILON COLOMBIA (anterior firma interventora). |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| CP3-UF1-VMSC-015 | $ 256.918.299 | $ 256.923.808 | **NO**<br><br>Con relación al predio CP3-UF1-VMSC-015 es preciso indicar que su trámite de adquisición se realizó por medio de expropiación por vía judicial, en este sentido, al revisarse cada uno de los costos dentro en dicha instancia se identificó que la diferencia corresponde a un costo de transacción e IVA de este, bajo el siguiente concepto: "DEPOSITO JUDICIAL. DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO: PROCESO DE EXPROPIACION. No. PROCESO: 66400-31-89-001-2019-00140-00. TIPO ID DEMANDANTE: NIT. ID DEMANDANTE: 830.125.996-9. NOMBRE DEMANDANTE: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI. APELLIDO DEMANDANTE: NA. TIPO ID DEMANDADO: NIT. ID DEMANDADO: 800.083.176. NOMBRE DEMANDADO: LAZOS S.A. APELLIDO DEMANDADO: NA. VALOR DE OPERACIÓN: $256.918.299. COSTO DE TRANSACCIÓN: $4.629 IVA DE LA TRANSACCIÓN: $880. VALOR TOTAL DEL PAGO: $256.923.808.<br><br>De acuerdo con lo indicado, no se realizó un pago en exceso por parte del Concesionario, habida cuenta que la diferencia identificada correspondió al valor de la operación, es decir, un costo de la consignación a órdenes del Juzgado de conocimiento del valor del avalúo para efectos de solicitar la entrega anticipada del predio. |
| CP3-UF1-SC-070 | $ 220.952.531 | $ 220.957.098 | **NO**<br><br>Al analizar los pagos realizados para este predio, se observa que la suma aplicada al beneficiario ALEJANDRO ESCOBAR ROBLEDO mediante la OP 17017 de fecha 10 de abril de 2024 tiene un valor relacionado de $4.567, el cual si bien corresponde a retenciones, por error en la relación final se sumó al valor pagado bajo la proporción del 20% al registro de la escritura pública de compraventa a favor de la ANI. Este valor es justo la diferencia |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago SI / NO |
|---|---|---|---|
| | | | que de manera preliminar se identificó, en consecuencia no existe un mayor valor pagado, de hecho este valor no se gira al propietario, habida cuenta que corresponde a Rete Fuente. |

## 21.8. COMUNICADOS Y ACTAS DE COMITÉ

A continuación, se listan las comunicaciones emitidas en el mes de referencia con motivo del seguimiento y control a las actividades inherentes de la Gestión Predial.

Tabla 382 Comunicados durante el mes de mayo de 2026.

| Ítem | Radicado | Asunto | Fecha cumplimiento | Remisión |
|---|---|---|---|---|
| 1 | N/A | Respuesta a correo electrónico remitido por la ANI del 18/03/2026 revisión información de 174 predios requeridos para el proyecto con Áreas remanentes. | 4/05/2026 | ICP3-1205-26 |
| 2 | R-ICP3-2233-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000415 (R-ICP3-2233-26) Remisión de proyecto de acto administrativo mediante el cual se declara la expropiación judicial del predio CP3-UF1-SC-011. | 5/05/2026 | ICP3-1210-26 |
| 3 | N/A | Respuesta Parcial comunicación CE-CPT-0000309 (R-ICP3-2153-26) de fecha: 10/04/2026 - Remisión formato de reporte denominado “Valor de los Terrenos sobre los cuales se Construyen los Bienes de Infraestructura de Transporte”, para un total de veintitrés (23) predios.” | 7/05/2026 | ICP3-1212-26 |
| 4 | R-ICP3-2074-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000164 (R-ICP3-2074-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 2 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF2-CNSCN-043. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 | 8/05/2026 | ICP3-1219-26 |
| 5 | R-ICP3-2080-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000169 (R-ICP3-2080-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 5 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF5-CMSCN-045. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 | 8/05/2026 | ICP3-1220-26 |
| 6 | R-ICP3-2097-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000193 (R-ICP3-2097-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 1 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF1-M-111. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 | 8/05/2026 | ICP3-1221-26 |
| 7 | R-ICP3-2082-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000171 (R-ICP3-2082-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 2 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF2-CNSCN-024. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 | 8/05/2026 | ICP3-1222-26 |

| Ítem | Radicado | Asunto | Fecha cumplimiento | Remisión |
|---|---|---|---|---|
| 8 | R-ICP3-2081-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000170 (R-ICP3-2081-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 2 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF2-CNSCN-021. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 | 8/05/2026 | ICP3-1223-26 |
| 9 | R-ICP3-2068-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000158 (R-ICP3-2068-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 1 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF1-M-084. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 | 8/05/2026 | ICP3-1224-26 |
| 10 | R-ICP3-2071-26 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000161 (R-ICP3-2071-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 1 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF1-M-117. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 | 8/05/2026 | ICP3-1225-26 |
| 11 | N/A | Solicitud acciones para proceder al retiro de los cultivos en los predios CP3-UF5-CMSCN-297 y CP3-UF5-CMSCN Unidad Funcional 5 - Cumplimiento Literal (c) y (d), Numeral 3.1 del Capítulo III Obligaciones Generales de la Gestión Predial - Apéndice Técnico 7. | 11/05/2026 | ICP3-1228-26 |
| 12 | N/A | Informe de Seguimiento y Soporte de la Interventoría con respecto al Hallazgo 10 (pagos por valores mayores a los aprobados en los avalúos comerciales), en atención al Informe de la Contraloría General de la República No. CGR-CDSI Nro.21. | 15/05/2026 | ICP3-1241-26 |
| 13 | N/A | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000443 (R-ICP3-2261-26) Remisión de registro de los formatos GCSP-F-046 y GADF-F-041 expedientes prediales aprobados – Solicitud de firma y consolidación de versión final. | 27/05/2026 | ICP3-1266-26 |

**Fuente: Elaboración Propia.**

## 21.9. SEGUIMIENTO A LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS POR EL CONCESIONARIO

A continuación, se relacionan las actividades que el Concesionario se encuentra desarrollando a la fecha, encaminadas a implementar el Acta de entendimiento para la aplicación de la Resolución No. 545 de 2008 y las demás orientadas a la aplicación del factor de restablecimiento de vivienda bajo las condiciones actuales de la Unidad Funcional No. 5.

De acuerdo con lo expuesto por el Concesionario en diferentes espacios de reunión entre ANI, Concesionario e Interventoría, a partir de la suscripción del Acta de Entendimiento el Concesionario elaboró una metodología para socializar con los Mejoratarios las condiciones de reconocimiento y pago de las Compensaciones Socioeconómicas, teniendo en cuenta las acciones para el acompañamiento, gestión social y seguimiento establecidas en la Cláusula Tercera del precitado Acuerdo, en la cual, se debe implementar una ruta social, con el fin de preparar a las familias previo al traslado. A la fecha, el Concesionario se encuentra aplicando la metodología y continúa socializando las diferentes alternativas contenidas en el Acta, recibiendo una respuesta positiva a este proceso por parte de la comunidad.

**Nota**: La información referente al numeral 19.10 fue reportada por el Concesionario de acuerdo con el **Programa 9 Social con corte al mes de mayo de 2026.**

Tabla 383 Actividades realizadas en mayo 2026.

| ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES DE MAYO DE 2026. PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL- PROGRAMA No. 9 | | | |
|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **UNIDAD FUNCIONAL/OFICINA DE ATENCIÓN** | **DESCRIPCIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| ***Ejercicio para ND5 (traslados)*** | ***Todas las UF*** | *. Se lleva a cabo ejercicio para elaborar estrategia de para cumplimiento de Norma IFC (Plan de trabajo con unidades sociales pendientes de traslado en el marco del proceso de Expropiación)* | *Se está revisando documento de consultoría para fortalecimiento de estrategia con unidades sociales que están en expropiación. Elaboración plan de trabajo para familias en proceso de expropiación* |
| ***Acompañamiento en proceso de desalojo del predio CP3-UF5-CMSCN-063*** | ***5*** | *Los días 5,6, 7 de mayo, se llevó a cabo en el predio el proceso de desalojo, previa logística institucional y desde el Concesionario la gestión para llevar a cabo la diligencia en los términos favorables para cada uno de los ocupantes del predio. Se gestiona con el equipo el retiro de las cuatro mejoras y de las otras dos ocupantes irregulares (Lavadero)* | *Se acompaña el traslado de las unidades sociales y entrega de recursos.* |
| ***Seguimiento a unidades sociales que estuvieron presentes en desalojo*** | ***5*** | *Se lleva a cabo acompañamiento con adulta mayor y su grupo familiar para búsqueda de vivienda e inversión de recursos, quién quedo residente en la Pintada y cercana a su red familiar de apoyo* | *Se acompaña con el tema del banco, entrega de recursos e inversión de los mismos (apertura de un CDT).* |
| ***Vista a predio CP3-UF3,1-SCN-003*** | ***3.1*** | *Se realiza seguimiento a esta unidad social trasladada, quien se encuentra restableciendo sus ingresos en la parte sobrante del predio (el Concesionario con recursos propios procede a entregar recurso de capital semilla al cual le hará seguimiento), se acompaña a la entrega de recursos y trabajo conjunto con la red familiar.* | *Se hace acompañamiento con el tema del banco, la entrega e inversión de recursos para restablecer sus medios de vida, también se acompaña con Personería de Neira para que le nombren un abogado de oficio.* |
| ***Entrega anticipada de mejora de predio CP3-UF2-SCN-002A*** | ***2*** | *Se acompaña la entrega anticipada y se gestiona el dialogo con la ocupante y desde luego el retiro de mejoras, se acompaña el proceso de cercado del predio* | *Respecto de este predio, se trasladó la mejora, sin embargo, la Juez dio 12 días al propietario para que retirara sus muebles y enseres.* |
| ***Acompañamiento a propietario respecto de inicio de proceso de entrega anticipada.*** | ***1*** | *Se dialoga con la propietaria del predio CP3-UF1-SC-021, a quien se le indica del inicio del proceso de entrega del predio, para lo cual el área sociopredial estará atenta de previo desmonte de infraestructura.* | *Se dialoga con propietaria y acompañante del proceso de entrega anticipada, de allí que previo deben empezar el desmonte y embalaje de toda la infraestructura, de allí que se le hará seguimiento a este proceso. Se facilita todo el tema técnico.* |

| ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES DE MAYO DE 2026. PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL- PROGRAMA No. 9 | | | |
|---|---|---|---|
| **ACTIVIDAD** | **UNIDAD FUNCIONAL/OFICINA DE ATENCIÓN** | **DESCRIPCIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| ***Acompañamiento a mejoratarios del predio CP3-UF5-CMSCN-064A*** | ***5*** | *Se lleva a cabo acompañamiento con los mejoratarios del predio CP3-UF5-CMSCN-064A, quiénes no han sido reconocidos por el Juzgado de conocimiento, se les hace saber cómo va el proceso y se orienta para que sus abogados gestionen con el Juzgado.* | *Se les explica del avance del proceso, toda vez que el Tribunal se ha ratificado con la Sentencia de primera instancia donde no solo reconoce como mejoratarios del predio.* |
| ***Visita a unidades sociales en seguimiento*** | ***5*** | *Se realiza acompañamiento a las unidades sociales trasladas (familias que autoconstruyeron en vereda Guascal), de este proceso se deja constancia en actas de visita, quedando pendiente solo una visita para realizar los cierres de proceso)* | *Se identifica mejora en calidad de vida de las familias que autoconstruyeron en terreno ajeno.* |
| ***Organización de expedientes con el equipo para remisión a la Interventoría*** | ***todas UF*** | *Se realiza la revisión de expedientes y diligenciamiento en plataforma ANISCOPIO para revisión e las áreas técnica y jurídica para remitir a la Interventoría.* | *Se gestionan componente social predial y organización de expedientes prediales.* |

**Fuente: Elaboración Propia.**

## 21.10. AVANCE EN PLATAFORMA ANISCOPIO

Durante el mes de mayo de 2026 se continuó realizando la verificación de la documentación cargada al módulo predial de la plataforma ANISCOPIO, la cual, para el mes de referencia presenta el siguiente avance en la actualización de la información:

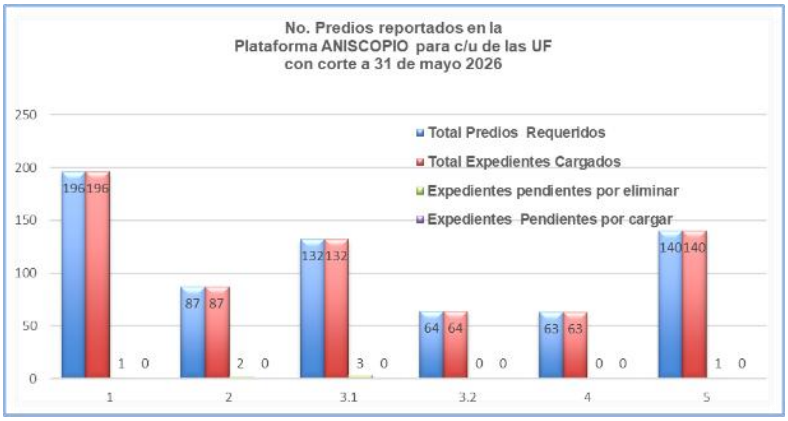



Figura 89 Avance de carga en plataforma ANISCOPIO. Fuente Propia.

De acuerdo con el gráfico anterior, a la fecha el Concesionario publica como creadas 689 carpetas prediales de las cuales 682 hacen parte de los predios requeridos para el proyecto más siete (7)

expedientes prediales (CP3-UF1-SC-077, CP3-UF2-SCN-012A, CP3-UF2-SCN-005A, CP3-UF3.1-SCN-039I, CP3-UF3.1-SCN-039H, CP3-UF3.1-SCN-039G y CP3-UF5-CM-116) que corresponden a predios denominados por el Concesionario en exclusión del inventario predial, toda vez que aún se encuentra identificando la totalidad de los predios.

Es importante mencionar que los documentos “Publicados” a la fecha son 23.988 de los cuales 10.692(45%) corresponden a los que poseen visto bueno (aprobados) por parte de la Interventoría CONSORCIO EPSILON COLOMBIA y los 13.296 (55%) documentos restantes denominados en estado “Borrador” corresponden a los predios que presentan algún tipo de imprecisión respecto a los datos aprobados o documentos cargados. Esta información se relaciona para tener el contexto histórico de esta actividad; no obstante, debe validarse nuevamente la información cargada y la remitida vía correo electrónico denominada por la plataforma ANISCOPIO como creación documento predial.

Por lo anterior, en el siguiente cuadro relacionamos el consolidado de los documentos prediales que a la fecha han sido cargados por parte del Concesionario Pacífico tres para revisión, estos documentos corresponden a diferentes insumos que hacen parte de 40 expedientes prediales, los cuales fueron revisados por parte de la Interventoría.

Tabla 411 Consolidado de la revisión de la información reportada en la Plataforma ANISCOPIO

| UF | Periodo | No. Documentos | Aprobado | Pendiente de avalar | No se evidencio documento en la plataforma | El documento no corresponde al predio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (1 ,2,3.2,4 y 5) | feb-26 | 35 | 14 | 11 | 8 | 2 |
| (1 ,2,4 y 5) | mar-26 | 37 | 18 | 18 | 0 | 1 |
| (1 ,2,3.1,3.2,y 5) | may-26 | 39 | 16 | 23 | 0 | 0 |
| **TOTAL** | | **111** | **48** | **52** | **8** | **3** |

Por último, es importante precisar que el Concesionario ha remitido a esta Interventoría ciento once (111) expedientes prediales con negociación terminada desde el mes de marzo de 2025, distribuidos de la siguiente manera con respecto a cada unidad funcional.

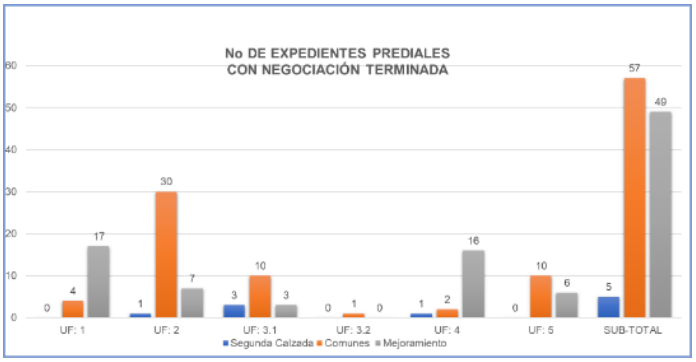



Figura 90 Expedientes prediales remitidos para revisión. Fuente Propia.

De los ciento treinta y cinco (135) expedientes prediales remitidos por parte de la Concesionaria con negociación terminada, esta Interventoría ha efectuado la revisión integral a cuarenta y un (41)

expedientes prediales, ha emitido sesenta (60) conceptos desde el punto de vista técnico, social y jurídico, la diferencia entre el número de expedientes revisados y conceptos emitidos obedece a que diez y nueve (19) expedientes de los 41 fueron nuevamente remitidos con las observaciones para que sean subsanadas, por parte de Pacífico Tres, por lo cual en el siguiente cuadro listaremos los 41 expedientes prediales y su estado actual.

Tabla 412 Seguimiento Revisión de Expedientes Prediales Con Negociación Terminada.

| ITEM | EXPEDIENTE PREDIAL | CONCEPTO | ESTADO ACTUAL-EXPEDIENTE PREDIAL |
|---|---|---|---|
| 1 | CP3-UF2-CNSCN-035B | ICP3-253-25 (09-05-2025) | Con observaciones |
| 2 | CP3-UF2-CNSCN-050 | ICP3-268-25 (14-05-2025)<br>ICP3-411-25 (07-07-2025)<br>ICP3-847-25(15/12/2025) | Con firma del representante legal de la Interventoría |
| 3 | CP3-UF2-CNSCN-037 | ICP3-274-25 (19-05-2025)<br>ICP3-438-25 (17-06-2025)<br>ICP3-845-25 (15-12-2025) | Con firma del representante legal de la Interventoría |
| 4 | CP3-UF2-CNSCN-043A | ICP3-287-25 (25-05-2025)<br>ICP3-356-25 (16-06-2025)<br>ICP3-781-25(19/11/2025) | Sin Observaciones |
| 5 | CP3-UF2-CNSCN-048 | ICP3-300-25 (28-05-2025)<br>ICP3-439-25 (17-07-2025)<br>ICP3-846-25(15-12-2025) | Con firma del representante legal de la Interventoría |
| 6 | CP3-UF2-CNSCN-052 | ICP3-254-25(09/05/2025)<br>ICP3-440-25(17-07-2025) | Sin Observaciones |
| 7 | CP3-UF2-CN-003 | ICP3-711-25(20/10/2025)<br>ICP3-974-25(04/02/2026) | Con observaciones<br>Con observaciones |
| 8 | CP3-UF2-CNSCN-051 | ICP3-267-25(14/05/2025)<br>ICP3-780-25(19/11/2025) | Sin Observaciones |
| 9 | CP3-UF2-CNSCN-028 | ICP3-796-25(27/11/2025)<br>ICP3-1082-26(19/03/2026) | Con observaciones |
| 10 | CP3-UF3.1-CM-037 | ICP3-710-25(20/10/2025)<br>ICP3-1150-26(16-04-2026) | Sin Observaciones |
| 11 | CP3-UF3.1-CMSCN-029 | ICP3-795-25(26/11/2025)<br>ICP3-1170-26(21-04-2026) | Con observaciones |
| 12 | CP3-UF3.1-CMSCN-046 | ICP3-755-25(11/11/2025) | Con observaciones |
| 13 | CP3-UF4-CM-020 | CP3-269-25 (15-05-2025) | Con observaciones |
| 14 | CP3-UF4-CM-014C | ICP3-275-25 (19-05-2025)<br>ICP3-358-25(16-06-2025)<br>ICP3-843-25(15/12/2025) | Con firma del representante legal de la Interventoría |
| 15 | CP3-UF4-CM-014B | ICP3-276-25 (19-05-2025)<br>ICP3-357-25 (16-06-2025)<br>ICP3-842-25(15/12/2025) | Con firma del representante legal de la Interventoría |
| 16 | CP3-UF4-CM-005 | ICP3-441-025(17/07/2025) | Con observaciones |
| 17 | CP3-UF4-CM-015 | ICP3-757-25(11/11/2025)<br>ICP3-844-25(15/12/2025) | Con firma del representante legal de la Interventoría |
| 18 | CP3-UF5-CMSCN-054 | ICP3-756-25(11/11/2025) | Con Observaciones |
| 19 | CP3-UF5-CMSCN-057 | ICP3-758-25(12/11/2025) | Con observaciones |
| 20 | CP3-UF5-CM-017 | ICP3-794-25 (26/11/2025) | Con observaciones |
| 21 | CP3-UF5-CM-013 | ICP3-975-26(04/02/2026) | Con Observaciones |
| 22 | CP3-UF2-CN-006B | ICP3-1072-26(19/03/2026) | Con Observaciones |
| 23 | CP3-UF1-M-095 | ICP3-1073-26(19/03/2026) | Con Observaciones |
| 24 | CP3-UF2-CN-004. | ICP3-1074-26(19/03/2026) | Con Observaciones |
| 25 | CP3-UF2-CN-006E. | ICP3-1081-26(19/03/2026) | Con Observaciones |
| 26 | CP3-UF2-CNSCN-010. | ICP3-1083-26(20/03/2026) | Con Observaciones |
| 27 | CP3-UF2-CNSCN-033. | ICP3-1088-26(25/03/2026) | Con Observaciones |
| 28 | CP3-UF2-CNSCN-008. | ICP3-1089-26(25/03/2026) | Con Observaciones |
| 29 | CP3-UF3.1-CMSCN-044 | ICP3-1130-26(07-04-2026) | Con observaciones |
| 30 | CP3-UF3.1-CMSCN-043 | ICP3-1131-26(07-04-2026) | Sin Observaciones |

| ITEM | EXPEDIENTE PREDIAL | CONCEPTO | ESTADO ACTUAL-EXPEDIENTE PREDIAL |
|---|---|---|---|
| 31 | CP3-UF3.1-CMSCN-047 | ICP3-1149-26(16-04-2026) | Sin Observaciones |
| 32 | CP3-UF5-CMSCN-018 | ICP3-1172-26(22-04-2026) | Sin Observaciones |
| 33 | CP3-UF4-CMSCN-020 | ICP3-1173-26(22-04-2026) | Sin Observaciones |
| 34 | CP3-UF1-M-086. | ICP3-1179-26(24-04-2026) | Sin Observaciones |
| 35 | CP3-UF1-M-084 | ICP3-1224-26(08-05-2026) | Sin Observaciones |
| 36 | CP3-UF1-M-0117 | ICP3-1225-26(08-05-2026) | Sin Observaciones |
| 37 | CP3-UF2-CNSCN-043 | ICP3-1219-26(08-05-2026) | Sin Observaciones |
| 38 | CP3-UF5-CMSCN-045 | ICP3-1220-26(08-05-2026) | Sin Observaciones |
| 39 | CP3-UF2-CNSCN-021 | ICP3-1223-26(08-05-2026) | Sin Observaciones |
| 40 | CP3-UF2-CNSCN-024 | ICP3-1222-26(08-05-2026) | Sin Observaciones |
| 41 | CP3-UF1-M-111 | ICP3-1221-26(08-05-2026) | Sin Observaciones |
| | | | |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Del anterior cuadro se concluye que de los 41 expedientes prediales con negociación terminada: 6 han sido aprobados por la Agencia y la Interventoría pendientes de entrega al archivo de la entidad; más diez y seis (16) que aún no cuentan con la revisión del expediente físico por parte de los profesionales prediales de la ANI, los diecinueve (19) expedientes prediales restantes cuentan con observaciones realizadas por parte de la Interventoría, las cuales están siendo subsanadas por parte del Concesionario.

### 21.11. PLAZOS DE CURA, EVENTOS EXIMENTES, TRIBUNALES, FUERZA MAYOR PREDIAL

A continuación, se presenta la trazabilidad de los incumplimientos o posibles incumplimientos, Controversias, eventos fuera de control que se han presentado respecto al tema predial del proyecto.

Tabla 413 Seguimiento a Plazos de cura.

| No | Fecha de solicitud | Plazo de cura | Fecha de aprobación ANI | Fecha de NO Aprobación ANI | Fecha de notificación al Concesionario | Fecha de cumplimiento | Fecha de sanción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 30/12/2019 | Tira Topográfica | 17/02/2020 | N/A | 24/02/2020 | 08/02/2021 | N/A |
| 2 | 04/03/2020 | Sábana Predial | 19/03/2020 | N/A | 26/06/2020 | 08/02/2021 | N/A |
| 3 | 24/02/2021 | Cercos UF1 | 08/06/2021 | N/A | 12/06/2021 | 17/01/2023 | N/A |
| 4 | 15/07/2022 | Pagos predios por valores superiores a los aprobados o que no se han pagado en su totalidad | 31/07/2022 | N/A | 02/08/2022 | 13/03/2023 | N/A |
| 5 | 03/08/2022 | Solicitud viabilidad de otorgamiento de Plazo de Cura de acuerdo con el incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014 – Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 atinentes a suministrar la información sobre los predios adquiridos en las plataformas | 17/08/2022 | N/A | 21/08/2022 | 23/01/2023 | N/A |

| No | Fecha de solicitud | Plazo de cura | Fecha de aprobación ANI | Fecha de NO Aprobación ANI | Fecha de notificación al Concesionario | Fecha de cumplimiento | Fecha de sanción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | establecidas por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI- | | | | | |
| 6 | 26/05/2023<br><br>04/01/2024 | Solicitud viabilidad de otorgamiento de Plazo de Cura de acuerdo con la falta de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014 – Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 atinentes a brindar respuesta en forma clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley, a las solicitudes que realice los propietarios y/o entidades sobre el proceso de adquisición predial.<br>Ficha predial de Zona de pesaje.<br>Reiteración solicitud viabilidad de otorgamiento de Plazo de Cura de acuerdo con la falta de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014 – Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 atinentes a brindar respuesta en forma clara, veraz, precisa y dentro de los términos de ley, a las solicitudes que realice los propietarios y/o entidades sobre el proceso de adquisición predial. | 08/05/2024 | N/A | 16/05/2024 | 27/05/2024 | N/A |
| 7 | 25-julio-2025 | Solicitud viabilidad de otorgamiento de Plazo de Cura por falta de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Otrosí No. 11 de fecha 03 de agosto de 2022 | Radicado ANI No.: 20253110289231 13/08/2025 | N/A | 19/08/2025 | | 19/10/2025 |

**Fuente: Elaboración Propia.**

Tabla 414 Seguimiento a Eventos Eximentes con implicaciones prediales.

| No | Fecha de solicitud | Evento Eximente | Fecha de Acta de Reconocimiento ANI | Implicaciones Prediales | Seguimiento | Fecha de cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CPT05-13820181101004077 01-11-2018<br><br>Ampliación CPT05-13820200109009209 09-01-2020 | Adquisición Predial UF1 | 2019-500-004336-1 14-02-2019<br><br>2020-500-002955-1 04-02-2020 | Si | La Interventoría mediante oficio con radicado EPSCOL-0282-21 de fecha 11 de marzo de 2021 radicado ANI Número 20214090279282 del 12 de marzo de 2021, informó a la ANI el estado actual de la adquisición predial de la Unidad Funcional No. 1, el cual a la fecha de la precitada comunicación se encontraba cumplido el término de ampliación del evento eximente de responsabilidad por el componente predial y continuaban sin adquirirse un total de quince (15) predios frente a un inventario predial de ciento cincuenta y seis (156) predios requeridos para las obras de mejoramiento y comunes de la UF1. Con corte al mes de marzo de 2021 el Concesionario continuó pendiente de cumplir su obligación contractual de adquisición predial, pues hasta la fecha de la comunicación de la Interventoría, se habían adquirido | 05-03-2021 fecha de vencimiento de ampliación EER |

| No | Fecha de solicitud | Evento Eximente | Fecha de Acta de Reconocimiento ANI | Implicaciones Prediales | Seguimiento | Fecha de cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | a nombre de la Agencia un total de ciento cuarenta y un (141) predios y continuaban en proceso de adquisición quince (15) predios, de los cuales diez (10) se encuentran en proceso de expropiación y los cinco (5) restantes se están adelantando mediante enajenación voluntaria. | |
| 2 | CPT05-PREDIAL138-20220412002188 | Invasiones ubicadas en el predio CP3-UF5-CMSCN-062 | N/A | No | En atención al oficio del asunto y teniendo en cuenta que mediante comunicación con radicado ANI No. 20224090419772 del 13 de abril de 2022, la Concesión Pacífico Tres S.A.S. envía a la Agencia, la notificación de ocurrencia de Evento Eximente de Responsabilidad como consecuencia de las invasiones ubicadas en el predio CP3-UF5-CMSCN-062, de manera atenta se solicita a la Interventoría que emita el concepto integral del pronunciamiento realizado por el Concesionario, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes al recibo de la presente comunicación. La Interventoría brindó respuesta a la ANI mediante EPSCOL- 0487-22 de fecha 29 de abril de 2022 | N/A |
| 3 | CPT05-138-20220727019378 | No apertura de cédula catastral por parte del gestor catastral de Manizales. en el predio CP3-UF3.2-033D | N/A | No | El Concesionario a través del oficio CPT05-138-20220727019378 de fecha del 27 de julio de 2022 solicitó la ocurrencia de Evento Eximente de Responsabilidad a consecuencia de la NO APERTURA DE CÉDULA CATASTRAL POR PARTE DEL GESTOR CATASTRAL DE MANIZALES del predio CP3-UF3.2-033D. | N/A |
| 4 | CPT05-138-20220727019380 | No certeza con relación a la titularidad del predio CP3-UF3.2-DC-039. | N/A | No | El Concesionario a través del oficio CPT05-138-20220727019380 de fecha del 27 de julio de 2022 solicitó la ocurrencia de Evento Eximente de Responsabilidad a consecuencia de la NO CERTEZA CON RELACIÓN A LA TITULARIDAD DEL PREDIO CP3-UF3.2-DC-039, se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. La Interventoría brindó respuesta a la ANI mediante EPSCOL-0967-22 de fecha 18 de agosto de 2022 | N/A |
| 5 | CPT05-138-20230327021736 | Solicitud prórroga al Evento Eximente de Responsabilidad declarado el 08 de junio de 2022 | NA | SI | El Concesionario mediante oficio No. CPT05-138-20230327021736 de fecha 27 de marzo de 2023 presentó “Solicitud Prórroga al Evento Eximente de Responsabilidad declarado el 08 de junio de 2022 con ocasión de la Gestión Socio predial en la Unidad Funcional 5 - Sección 14.2 (g) Parte General el Contrato de Concesión.”– La Interventoría brindó respuesta a la ANI mediante EPSCOL-0399-23 de fecha 18 de abril de 2023. | NA |
| 6 | CPT05-138-20230327021734 | Solicitud declaratoria de Evento Eximente de Responsabilidad sector La Felisa, Gran Parada, Peaje UF5 | NA | SI | El Concesionario mediante oficio No. CPT05-138-20230327021734 de fecha 27 de marzo de 2023 presentó “Solicitud declaratoria de Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión de la Gestión Socio predial en la Unidad Funcional 5 - Sección 14.2 (g) Parte General el Contrato de Concesión.” La Interventoría brindó respuesta a la ANI mediante EPSCOL-0444-23 de fecha 19 de abril de 2023. | NA |
| 7 | CPT05-138-20240202024482 | Solicitud de Declaratoria de un Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión a las afectaciones a la Gestión Predial. | NA | SI | La ANI mediante oficio 20245040071391 de fecha 28 de febrero de 2024 solicitó a la Interventoría concepto frente a lo expuesto por el Concesionario.<br>Respuesta ANI mediante Radicado No.: 20243110253471 de fecha 27 de julio de 2024, en el siguiente sentido: “Conforme los supuestos contractuales previstos en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y la situación fáctica planteada en su solicitud, no es procedente la declaratoria de un Evento Eximente de Responsabilidad en los términos de la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato. | NA |

| No | Fecha de solicitud | Evento Eximente | Fecha de Acta de Reconocimiento ANI | Implicaciones Prediales | Seguimiento | Fecha de cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | CPT05-138-20240202024480 | Notificación de un Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión de las afectaciones a las obligaciones contractuales relacionadas con la Gestión Predial a cargo de la Concesión Pacífico Tres S.A.S.” | NA | SI | Concepto Interventoría EPSCOLM-0379-24 de fecha 26 de marzo de 2024.<br>Respuesta a su comunicado “Notificación de un Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión de las afectaciones a las obligaciones contractuales relacionadas con la Gestión Predial a cargo de la Concesión Pacifico Tres S.A.S” con radicado ANI No. 20244090488362 del 26 de abril de 2024 - Proyecto “Autopista Conexión Pacífico 3”. Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y Contrato de Interventoría No. 146 de 2014.<br>CONCLUSIONES:<br>1. Conforme los requisitos contractuales previstos en el contrato de Concesión No. 005 de 2014 y la situación fáctica planteada en su solicitud, no es procedente la declaratoria de un Evento Eximente de Responsabilidad en los términos de la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato. EER NEGADO<br>2. En el caso concreto del predio que falta por acreditar su adquisición, a saber, CP3-UF3.1-CMSCN-003A1, aplica el Periodo de Exclusión 1 en los términos establecidos en el Otrosí No.10 de 2021 y, por consiguiente, el Concesionario quedará eximido de cumplir con su obligación de acreditar la adquisición de dichos predios hasta que los supuestos de dicho periodo de exclusión se cumplan. | NA |
| 9 | CPT05-138-20240416025014 | Afectaciones en los trámites de expropiación judicial y en el procedimiento de adquisición de los predios: CP3-UF2-SCN-005, CP3-UF3.1-CMSCN-003A1, CP3-UF3.1-SCN-039D y CP3-UF4-SCN-002. | NA | SI | Respuesta de la Interventoría mediante EPSCOL-0482-24<br>ANI Numero de Radicado 20244090545602 del 07/05/2024.<br>La Agencia mediante ANI No.: 20243110257211 del 25/07/2024, concluye:<br>1. Conforme los requisitos contractuales previstos en el contrato de Concesión No. 005 de 2014 y la situación fáctica planteada en su solicitud, no es procedente la declaratoria de un Evento Eximente de Responsabilidad en los términos de la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato.<br>2. En el caso concreto del predio que falta por acreditar su adquisición, a saber, CP3-UF3.1-CMSCN-003A1, aplica el Periodo de Exclusión 1 en los términos establecidos en el Otrosí No.10 de 2021 y, por consiguiente, el Concesionario quedará eximido de cumplir con su obligación de acreditar la adquisición de dichos predios hasta que los supuestos de dicho periodo de exclusión se cumplan. | |
| 10 | CPT05-138-20240531025306 | Petición de Declaración de Evento Eximente de Responsabilidad por Omisión en el Fondeo de la Subcuenta Predial, conforme al romanito (v) del literal d) de la cláusula 7.2 del Contrato de Concesión. | NA | SI | EPSCOL-1031-24<br>ANI No. 20243110238031<br>Respuesta comunicación radicado ANI No. 20243110238031 de fecha 10 de julio de 2024 “Comunicación ANI No. 20244090660102 del 31 de mayo de 2024 de 2024 – “Petición de Declaración de Evento Eximente de Responsabilidad por Omisión en el Fondeo de la Subcuenta Predial, conforme al romanito (v) del literal d) de la cláusula 7.2 del Contrato de Concesión”. Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 – Contrato de Interventoría No. 146 de 2014.<br>Al no encontrarse configurado un Evento Eximente de Responsabilidad, no existe un Plazo Especial- PE que deba ser objeto de evaluación. | NA |
| 11 | CPT05-138-20240802025766<br><br>ANI No.: 20243110279971 | Evento Eximente de Responsabilidad debido a gestiones realizadas ante terceros | NA | SI | Concepto integral frene a comunicado ANI No. 20244090952452 del 2 de agosto de 2024 “Petición de Declaración de Evento Eximente de Responsabilidad debido a gestiones realizadas ante terceros” - Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 – Contrato de Concesión No. 005 de 2024 - Contrato de Interventoría No. 146 de 2014. | NA |

| No | Fecha de solicitud | Evento Eximente | Fecha de Acta de Reconocimiento ANI | Implicaciones Prediales | Seguimiento | Fecha de cumplimiento |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Se solicita a la Interventoría que emita concepto integral respecto a la solicitud del Concesionario (la cual se adjunta con soportes), dentro de los diez (10) días calendario siguientes al recibo de la presente comunicación. (Vencimiento de respuesta el 22/08/2024).<br>Declarar que los predios enlistados a continuación están siendo afectados por Periodo Especial a favor del Concesionario. | |
| 12 | CPT05-138-20240531025306 | Evento Eximente de Responsabilidad por Omisión en el Fondeo de la Subcuenta Predial. | NA | SI | La Interventoría mediante EPSCOL-1031-24 - ANI No. 20243110238031 del 27/08/2024 concluye que no encontrarse configurado un Evento Eximente de Responsabilidad, no existe un Plazo Especial- PE que deba ser objeto de evaluación. | NA |
| 13 | CPT05-138-20251210028797 | Solicitud declaratoria de un Evento Eximente de Responsabilidad de conformidad con la Sección 14.2 de la Parte General del Contrato de Concesión – Afectación en la adquisición de los predios CP3-UF1-SC-010, CP3-UF1-SC-011, CP3-UF1-SC-077B y CP3-UF3.1-SCN-039. | NA | SI | La Interventoría mediante comunicación ICP3-878-25 de fecha 29/12/2025 brindó concepto a la Agencia frente a la solicitud presentada por el Concesionario. | NA |

**Fuente: Elaboración Propia.**

**Como anexos se presentan los siguientes:**

- ANEXO 5.1. gestión.predial
- ANEXO 5.2. Análisis de Avance de la Gestión Predial
- ANEXO 5.3. Seguimiento – Cercas
- ANEXO 5.4. Avance de la Gestión Predial.
- ANEXO 5.5. Resumen Comités de Previa Aprobación.
- ANEXO 5.6. Áreas remanentes adquiridas.
- ANEXO 5.7. Seguimiento Compromisos Pendientes al Acta de Verificación de la UF5



INTERVENTORÍA CONEXIÓN PACIFICO 3
**Oficina:** Carrera 19B No. 84 -17 Of. 704 Bogotá, D.C. / PBX: 6017180735

## 22. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MITIGACIÓN DE LOS HALLAZGOS EMITIDOS POR CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPUBLICA.

A continuación, se relaciona el estado de cada uno de los hallazgos con corte al mes de mayo de 2.026.

Tabla 384. Estado de hallazgos. Fuente: Elaboración propia

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H1** | Estado de la Superficie de Rodamiento Puente Francisco Jaramillo, Ubicado en el Municipio de La Virginia, Dpto. de Risaralda, PR010+526 Ruta Nacional 2507 | Respuesta parcial del CPT, por lo que se requirió atención observaciones pendientes | ICP3-1289-26 (20264090701892) Concepto técnico sobre el comunicado CE-CPT-0000389 (R-ICP3-2212-26) Respuesta a comunicación ICP3-1079-26 "HALLAZGO 1. Estado de la superficie de rodamiento del Puente Francisco Jaramillo Contrato de Concesión No. 005 de 2014. | ICP3-1309-26 (20264090721042) HALLAZGO 1 Estado de la Superficie de Rodamiento Puente Francisco Jaramillo, Ubicado en el Municipio de la Virginia, Departamento de Risaralda, PR 010+526 Ruta Nacional 2507 |
| **H2** | Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Área de Servicio La Ceiba (UF1), Área de Servicio La Caucana (UF3) Y CCO. | Intervención de CPT | ICP3-1267-26 (20264090666712) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 2 "Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Area de servicio La Ceiba (UF1), Area de servicio La Caucana (UF3) y Centro de Control de Operación - CCO. Administrativo (A). | ICP3-1310-26 (20264090721222) Informe de cierre Hallazgo 2 (Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Área De Servicio La Ceiba (UF1), Área de Servicio La Caucana (UF3) y Centro de Control de Operación - CCO). |
| **H3** | Estabilidad de Muro de Contención en Gaviones, U F 2, PR 11+000 – PR 12+000, R N 50Cl02, Depto de Caldas. | Intervención e informe del CPT Evaluación de ICP | ICP3-1264-26 (20264090662262) del 26/05/2026 Informe de seguimiento a las acciones emprendidas para la atención del Plan de Mejoramiento Institucional, referente al Hallazgo 3, del Informe de la Contraloría General de la República durante la Auditoría de Cumplimiento, según informe CGR-CDSI Nro. 21 realizada al Proyecto Pacífico Tres.<br><br>ICP3-1290-26 (20264090703512) Informe de técnico acciones correctivas para atención del Plan de Mejoramiento Institucional, referente al Hallazgo 3, del Informe de la Contraloría General de la República durante la Auditoría de Cumplimiento, según informe CGR-CDSI Nro. 21 realizada al Proyecto Pacífico Tres. | |
| **H4** | Estado de las Aletas, Estribos y Accesos del Pte. Río Risaralda y Cercado de las Zonas Adyacentes al Mismo, Municipio Santuario, Dpto. De Risaralda, en el PR 145+691 | Respuesta parcial del CPT, por lo que se requirió atención observaciones pendientes | ICP3-1272-26 (20264090676492) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 4 "Estado de las aletas, estribos y accesos del puente sobre el Río Risaralda y cercado de las zonas | |

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| | | | adyacentes al mismo, municipio de Santuario, departamento de Risaralda, en el PR145+691. Administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A y D) | |
| **H5** | Condiciones del Acceso al Peaje Guaico (UF2 – PR 09+235 RN 5004B) y Estado del Área de Aforo y Recaudo de la Estación de Peaje Irra (UF3 – PR 36+750 RN 2903) | Intervención de CPT | ICP3-1279-26 (20264090694932) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 5 "Condiciones del acceso al peaje Guaico (UF2 – PR 09+235 RN 5004B) y estado del área de aforo y recaudo de la estación de peaje Irra (UF3 – PR 36+750 RN 2903). Administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A y D) | ICP3-1312-26 (20264090724842) Informe de cierre Hallazgo 5. Condiciones del acceso al peaje Guaico (UF2 – PR 09+235 RN 5004B) y estado del área de aforo y recaudo de la estación de peaje Irra (UF3 – PR 36+750 RN 2903). Administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A Y D). |
| **H6** | Sistemas de Redes Contra Incendios, Edificios de Importancia Operacional del Proyecto CPT | Intervención e informe del CPT Evaluación de ICP | ICP3-1301-26 (20264090719062) Remisión de Informe Verificación Sistema Contra Incendios según el Plan de Mejoramiento Institucional PMI, Respecto del Hallazgo 6. Sistemas de Redes Contra Incendios, Edificios de Importancia Operacional | |
| **H7** | Cumplimiento de Indicadores con Valores Mínimos | Requerimiento periódicos al CPT, Seguimiento en campo | ICP3-1262-26 (20264090659722) del 26/05/2026 Remisión de Matriz de Control de Indicadores del Plan de Mejoramiento Institucional PMI, respecto del Hallazgo No. 7. Cumplimiento de indicadores con valores mínimos. Administrativo (A). | |
| **H8** | Fondeos Cuentas Patrimonio Autónomo a Cargo del Concesionario | Solicitar a la interventoría que en los comités de Fiducia presente el balance de los fondeos a vencer en el siguiente mes | | Informe de cierre radicado ICP3-1191-26 Rad. ANI No. 20264090530262 del 29 de abril de 2026 |
| **H9** | Funcionamiento Cámaras de Interventoría, Peaje Supia – U F 05 | Reparación de Cámara y en funcionamiento | ICP3-1206-26 (20264090546492) Informe de Cierre Hallazgo No. 9. Funcionamiento Cámaras de Interventoría, Peaje Supia – Unidad Funcional 05.<br><br>ICP3-1302-26 (20264090719292) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 9 Funcionamiento Cámaras de interventoría, Peaje Supia – Unidad Funcional 05. Administrativo con Presunta Incidencia Disciplinaria (A y D) | |
| **H10** | Pagos por Valores Mayores a los Aprobados por la Interventoría en los Avalúos Comerciales. | Requerimiento periódicos al CPT, revisión de la información, Seguimiento | | ICP3-1249-26 (20264090642872) 25/05/2026 Informe Final de Seguimiento y Soporte de la |

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Interventoría con respecto al Hallazgo 10 (pagos por valores mayores a los aprobados en los avalúos comerciales), en atención al Informe de la Contraloría General de la República No. CGR-CDSI Nro.21. |

Los hallazgos presentados en color azul se encuentran con informe de cierre por parte de interventoría.

### 22.1 HALLAZGO 1

**ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO PUENTE FRANCISCO JARAMILLO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE LA VIRGINIA, DEPARTAMENTO DE RISARALDA, PR 010+526 RUTA NACIONAL 2507. ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A y D).**

Con el propósito de generar el informe de cierre del hallazgo, a continuación, relacionamos las actividades y gestiones realizadas por parte del concesionario y la interventoría:

1. El concesionario durante los meses de noviembre y diciembre de 2025 implemento acciones correctivas, se pudo evidenciar por la Interventoría las actuaciones sobre la carpeta de rodadura del puente Franciso Jaramillo.




Foto 570 Mantenimiento carpeta asfáltica Puente Francisco Jaramillo. Fuente Propia.

2. Durante el mes de marzo de 2.026 realizo la instalación de las tachas reflectivas tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico




Foto 571 Instalación de tachas Puente Francisco Jaramillo. Fuente Propia.

3. Frente al estado de la junta de expansión, dichas observaciones continúan pendientes de atención por parte del Concesionario, por lo tanto, se realizan las siguientes gestiones:

- La interventoría mediante comunicación ICP3-999-26 con radicado ANI No. 2026409017070 y concesionario CR-CPT-0000037 del 12 de febrero de 2.026 remitió la solicitud de atención para el hallazgo Estado de la superficie de rodamiento del Puente Francisco Jaramillo

- El concesionario mediante comunicación CE-CPT-0000066 (R-ICP3-2007-26) del 04 de marzo de 2026 remitió “HALLAZGO 1. Estado de la superficie de rodamiento del Puente Francisco Jaramillo Contrato de Concesión No. 005 de 2014.”

- La Interventoría mediante la comunicación con radicado ICP3- 1079-26 del 19 de marzo de 2026, con radicado ANI 20264090221222 solicitó la atención integral de las observaciones formuladas por la Contraloría, con el fin de que se implementen las acciones correctivas correspondientes y se pueda proceder posteriormente al cierre formal del hallazgo.

- El Concesionario, mediante comunicación CE-CPT-0000389 con radicado interno R-ICP3-2212-26 del 20 de abril de 2026, emitió respuesta a la comunicación ICP3-1079-26. Actualmente, la información se encuentra en proceso de evaluación por parte de la especialista en estructuras de esta Interventoría y, de acuerdo con el análisis técnico correspondiente, se emitirá el respectivo concepto.

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H1** | Estado de la Superficie de Rodamiento Puente Francisco Jaramillo, Ubicado en el Municipio de La Virginia, Dpto. de Risaralda, PR010+526 Ruta Nacional 2507 | Respuesta parcial del CPT, por lo que se requirió atención observaciones pendientes | ICP3-1289-26 (20264090701892) Concepto técnico sobre el comunicado CE-CPT-0000389 (R-ICP3-2212-26) Respuesta a comunicación ICP3-1079-26 “HALLAZGO 1. Estado de la superficie de rodamiento del Puente Francisco Jaramillo Contrato de Concesión No. 005 de 2014. | ICP3-1309-26 (20264090721042) HALLAZGO 1 Estado de la Superficie de Rodamiento Puente Francisco Jaramillo, Ubicado en el Municipio de la Virginia, Departamento de Risaralda, PR 010+526 Ruta Nacional 2507 |

## 22.2 HALLAZGO 2

**CUMPLIMIENTO ANEXO TÉCNICO 01 – ÁREA DE SERVICIO LA CEIBA (UF1), ÁREA DE SERVICIO LA CAUCANA (UF3) Y CENTRO DE CONTROL DE OPERACIÓN - CCO. ADMINISTRATIVO (A).**

En el periodo reportado, la Interventoría continuó realizando seguimiento al estado de las observaciones formuladas por la Contraloría, relacionadas con las cinco (5) unidades telefónicas ubicadas en el área de servicio La Caucana, las oficinas destinadas para el uso de entidades nacionales o regionales de turismo en las áreas de servicio y el área de garaje del Centro de Control de Operación (CCO).

En desarrollo de las actividades de verificación, se evidenció la disponibilidad de las cinco (5) unidades telefónicas instaladas en el área de servicio La Caucana, constatándose igualmente su adecuado funcionamiento y operatividad.

Así mismo, se verificó la disponibilidad de las oficinas destinadas para el uso de entidades nacionales o regionales de turismo, las cuales cuentan con la prestación de los servicios públicos domiciliarios de energía eléctrica y agua potable en las áreas de servicio La Ceiba (UF1) y La Caucana (UF3).

De igual manera, se realizó la inspección del área de garaje del Centro de Control de Operación (CCO), evidenciándose que este espacio, con capacidad para tres (3) vehículos, se encuentra despejado y conservando su destinación operativa, sin observarse cambios en su uso.

Finalmente, esta Interventoría remitió a la ANI el informe de cierre del hallazgo mediante la comunicación ICP3-1160-26, con radicado ANI No. 20264090480912 del 20 de abril de 2026.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación de funcionamiento de los cinco teléfonos en el área de servicio de La Caucana | Verificación de funcionamiento de los cinco teléfonos en el área de servicio de La Ceiba |




Verificación de áreas de oficina libres para el uso contractual en área de servicio La Ceiba




Verificación de áreas de oficina libres para el uso contractual en área de servicio La Caucana



Verificación de área de garaje en el CCO despejada

A continuación, se relaciona el estado de los informes de cierre del hallazgo correspondiente al Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Área de Servicio La Ceiba (UF1), Área de Servicio La Caucana (UF3) y CCO:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H2** | Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Área de Servicio La Ceiba (UF1), Área de Servicio La Caucana (UF3) Y CCO. | Intervención de CPT | ICP3-1267-26 (20264090666712) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 2 "Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Area de servicio La Ceiba (UF1), Area de servicio La Caucana (UF3) y Centro de Control de Operación - CCO. Administrativo (A). | ICP3-1310-26 (20264090721222) Informe de cierre Hallazgo 2 (Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Área De Servicio La Ceiba (UF1), Área de Servicio La Caucana (UF3) y Centro de Control de Operación - CCO). |

**22.3 HALLAZGO 3**

**ESTABILIDAD DE MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES, UNIDAD FUNCIONAL 02, PR 11+000 – PR 12+000, RUTA NACIONAL 50CL02, DEPARTAMENTO DE CALDAS. ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A y D).**

En el marco de las observaciones formuladas por la Contraloría General de la República, se identificó como Hallazgo la estabilidad del muro de contención en gaviones ubicado entre el PR11+000 – PR 12+000, Ruta Nacional 50CL02.

En atención a dicha observación, se adelantaron las acciones correctivas para la reparación del muro en gaviones por parte de la concesionaria, dentro de las actividades desarrolladas incluyeron el reemplazo de las mallas de los gaviones que presentaban deterioro, la limpieza integral del sector para el retiro del material desplazado y la reconformación de los elementos estructurales del muro.

Adicionalmente, en el seguimiento efectuado por la Interventoría a las actividades de reparación, se verificó que no se presentan desplazamientos en la cuneta, afectaciones sobre la capa de rodadura, ni presencia de material suelto sobre la calzada que evidencien pérdida de funcionalidad de la estructura o generen riesgos para la operación vial.




Foto 572. Muro en Gaviones PR11+150 Ruta 50CL02. Fuente Propia.

Adicionalmente, el Concesionario remitió, mediante comunicación CE-CPT-0000033 (R-ICP3-1971-26) del 27 de febrero de 2.026, el concepto técnico en el cual se evalúan las condiciones geométricas, de alineación y nivelación del muro, así como los factores de seguridad asociados a los diferentes modos de falla (volcamiento, deslizamiento y capacidad portante). En dicho documento se concluye que la estructura cumple con los requerimientos de estabilidad establecidos en la normativa técnica aplicable y en los criterios de diseño del proyecto.

Como resultado de dicha revisión, el pronunciamiento técnico de la Interventoría fue puesto en conocimiento del Concesionario mediante comunicación ICP3-1183-26 del 27 de abril de 2026, radicada ante la ANI No. 20264090512082.

En consecuencia, esta Interventoría considera técnicamente soportado que el muro en gaviones presenta condiciones satisfactorias de estabilidad estructural y geotécnica para la etapa operativa del corredor vial, sin perjuicio de la obligación contractual del Concesionario de mantener las actividades rutinarias de conservación, limpieza de drenajes, inspección periódica y monitoreo preventivo que permitan preservar su adecuado desempeño en el tiempo.

A continuación, se relaciona el estado de informes de seguimiento y cierre del hallazgo:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H3** | Estabilidad de Muro de Contención en Gaviones, U F 2, PR 11+000 – PR 12+000, R N 50Cl02, Depto de Caldas. | Intervención e informe del CPT Evaluación de ICP | ICP3-1290-26 (20264090703512) Informe de técnico acciones correctivas para atención del Plan de Mejoramiento Institucional, referente al Hallazgo 3, del Informe de la Contraloría General de la República durante la Auditoría de Cumplimiento, según informe CGR-CDSI Nro. 21 realizada al Proyecto Pacífico Tres. | Se encuentra en proceso de radicación. |

### 22.4 HALLAZGO 4

**ESTADO DE LAS ALETAS, ESTRIBOS Y ACCESOS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO RISARALDA Y CERCADO DE LAS ZONAS ADYACENTES AL MISMO, MUNICIPIO DE SANTUARIO, DEPARTAMENTO DE RISARALDA, EN EL PR 145+691. ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A y D).**

En relación al seguimiento de las actividades ejecutadas por el concesionario, se pudo evidenciar por la Interventoría las actuaciones sobre las juntas del puente y el cerramiento de las áreas adyacentes, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico.




Foto 573 Estado juntas Puente río Risaralda. Fuente Propia.




Foto 574. Cerramiento áreas adyacentes Puente río Risaralda. Fuente CP3.






El Concesionario ejecutó las actividades de limpieza y sellado de fisuras en los elementos del puente Risaralda, conforme se evidencia en el registro fotográfico. Adicionalmente, mediante comunicación CE-CPT-0000065 (R-ICP3-2006-26) del 05 de marzo, informó que, como parte de las actividades de mantenimiento e inspección detallada, se realizaron las siguientes intervenciones técnicas:

4. Excavación exploratoria en un costado del lleno contra la cara posterior del muro objeto de estudio, donde se evidenció la presencia de un manto para control de erosión tipo TRM 500, comúnmente utilizado en este tipo de llenos conformados.

5. Ejecución de dos regatas en la cara frontal del forro en concreto, en las cuales se identificó la presencia de una malla electrosoldada y, en el trasdós, geotextil correspondiente a la conformación de las capas del lleno del muro en suelo mecánicamente estabilizado. Lo anterior permitió confirmar que el concreto observado durante la inspección corresponde a una capa de protección superficial destinada a prevenir daños al geotextil por efectos de vandalismo o agentes erosivos, y que no cumple una función estructural, dado que no forma parte del sistema resistente ni está diseñado para soportar cargas. Las zonas donde se evidencian despicados o segregaciones corresponden a aspectos netamente constructivos.

Con base en lo anterior, se concluye que la superficie adyacente al estribo corresponde a un recubrimiento del suelo contenido que, de acuerdo con las verificaciones realizadas mediante las regatas, no hace parte del sistema estructural del muro de contención.

La Interventoría emitió concepto mediante comunicación ICP3-1080-26 del 19 de marzo de 2026, en la cual solicitó al Concesionario ejecutar las actividades de mantenimiento correctivo requeridas y garantizar la atención integral de las patologías identificadas, tanto en los elementos estructurales como no estructurales del puente.

En consecuencia, se indicó que la solicitud de cierre programada para el mes de abril únicamente será viable una vez se evidencie el cumplimiento integral de las condiciones de mantenimiento y conservación de la estructura, debidamente soportado mediante los respectivos registros técnicos y evidencias de las intervenciones ejecutadas.

Lo anterior, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos establecidos en el Plan de Mejoramiento Institucional (PMI) formulado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y contar con los soportes técnicos necesarios que permitan sustentar ante la Contraloría General de la República el cierre efectivo del hallazgo.

Posteriormente, el Concesionario remitió la comunicación CE-CPT-0000388, con radicado interno R-ICP3-2211-26 del 20 de abril de 2026, mediante la cual dio respuesta a los requerimientos formulados por esta Interventoría. A continuación, se relaciona el estado de seguimiento:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H4** | Estado de las Aletas, Estribos y Accesos del Pte. Río Risaralda y Cercado de las Zonas Adyacentes al Mismo, Municipio Santuario, Dpto. De Risaralda, en el PR 145+691 | Respuesta parcial del CPT, por lo que se requirió atención observaciones pendientes | ICP3-1272-26 (20264090676492) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 4 “Estado de las aletas, estribos y accesos del puente sobre el Río Risaralda y cercado de las zonas adyacentes al mismo, municipio de Santuario, departamento de Risaralda, en el PR145+691. Administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A y D) | |

### 22.5 HALLAZGO 5

**CONDICIONES DEL ACCESO AL PEAJE GUAICO (UF2 – PR 09+235 RN 5004B) Y ESTADO DEL ÁREA DE AFORO Y RECAUDO DE LA ESTACIÓN DE PEAJE IRRA (UF3 – PR 36+750 RN 2903). ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A Y D).**

En el presente mes la interventoría continua con el seguimiento del estado de las obras correctivas ejecutadas por el Concesionario, la Interventoría continuó realizando seguimiento técnico al sector mediante visitas periódicas de inspección visual, verificación funcional de la infraestructura y control del comportamiento de los elementos intervenidos en las estaciones de peaje de Guaico e Irra.

Como resultado de dichas verificaciones, se estableció que las actividades de operación y mantenimiento a cargo de la Concesionaria, particularmente en las áreas de tránsito, cobro y aforo, se han venido ejecutando de manera continua y conforme a los parámetros, estándares e indicadores establecidos en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y su Apéndice Técnico, garantizando la adecuada prestación del servicio, la seguridad de los usuarios y la funcionalidad de las estaciones de peaje.

Adicionalmente, se verificó que las condiciones que dieron origen a las observaciones formuladas por la Contraloría General de la República fueron atendidas mediante la implementación de acciones correctivas, evidenciándose actualmente condiciones operativas adecuadas y compatibles con la etapa de operación y mantenimiento del proyecto.

Como soporte de lo anterior, se anexa el registro fotográfico actualizado del estado de los peajes de Guaico e Irra, en el cual se evidencia la atención integral de las observaciones previamente identificadas y el restablecimiento de las condiciones de servicio de la infraestructura

**PEAJE DE GUAICO**




Foto 575. Estado del pavimento de los carriles de aproximación a las casetas del peaje




Foto 576. Estado del pavimento de los carriles de aproximación a las casetas del peaje

**PEAJE DE IRRA**




Foto 577. Estado de tapas, bordillos y andenes de las casetas del peaje







Foto 578. Estado de bordillos y cubiertas de las casetas del peaje

Con base en el seguimiento técnico realizado por la Interventoría durante el periodo comprendido entre diciembre de 2025 y abril de 2026, las evidencias de campo recopiladas y la verificación de las obras ejecutadas, se concluye que:

- Las observaciones formuladas por la Contraloría General de la República fueron atendidas mediante la implementación de acciones correctivas concretas, verificables y técnicamente sustentadas.
- Se restablecieron condiciones adecuadas de operación en los peajes Guaico e Irra, particularmente en las superficies de rodadura, zonas de cobro y elementos de infraestructura complementaria.
- El seguimiento posterior no evidencia manifestaciones de deterioro activo, ni afectaciones relevantes a la seguridad vial, la continuidad del servicio o la funcionalidad operativa de las estaciones de peaje.
- Se evidencia la ejecución de actividades de mantenimiento y conservación acordes con las obligaciones contractuales propias de la etapa de operación, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y sus Apéndices Técnicos.
- Existen soportes técnicos, documentales y de verificación en campo suficientes para considerar superadas las causas que dieron origen al Hallazgo No. 5.

Del análisis integral de los antecedentes, las actuaciones contractuales, la trazabilidad de las comunicaciones y el estado actual verificado en sitio, esta Interventoría concluye que las situaciones que originaron el Hallazgo No. 5 fueron corregidas de manera efectiva, no presentan persistencia material y no generan, en la actualidad, afectaciones relevantes sobre la seguridad vial, la continuidad del servicio ni la funcionalidad de las estaciones de peaje evaluadas.

En consecuencia, esta Interventoría emitió el informe correspondiente para el cierre del hallazgo mediante la comunicación ICP3-1195-26, con radicado ANI No. 20264090538402 del 30 de abril de 2026.

A continuación, se relaciona el estado del informe de cierre del hallazgo:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H5** | Condiciones del Acceso al Peaje Guaico (UF2 – PR 09+235 RN 5004B) y Estado del Área de Aforo y Recaudo de la Estación de Peaje Irra (UF3 – PR 36+750 RN 2903) | Intervención de CPT | ICP3-1279-26 (20264090694932) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 5 "Condiciones del acceso al peaje Guaico (UF2 – PR 09+235 RN 5004B) y estado del área de aforo y recaudo de la estación de peaje Irra (UF3 – PR 36+750 RN 2903). Administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A y D) | ICP3-1312-26 (20264090724842) Informe de cierre Hallazgo 5. Condiciones del acceso al peaje Guaico (UF2 – PR 09+235 RN 5004B) y estado del área de aforo y recaudo de la estación de peaje Irra (UF3 – PR 36+750 RN 2903). Administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A Y D). |

### 22.6 HALLAZGO 6

**SISTEMAS DE REDES CONTRA INCENDIOS, EDIFICIOS DE IMPORTANCIA OPERACIONAL DEL PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 3, CONTRATO DE CONCESIÓN 005 DE 2014. ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A Y D).**

Se evidenció el mantenimiento a las subestaciones eléctricas, portal salida y entrada, nicho 2 y nicho 4, donde se ejecutó la limpieza general tanto a transformadores como a tableros de alimentación de circuitos, al igual que el mantenimiento de transformadores en seco y mantenimiento de la red contra incendios, tal como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:



Foto 579. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Limpieza tableros de alimentación de circuitos. Fuente empresa externa.



Foto 580. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Retorqueo de contactos. Fuente empresa externa.



Foto 581. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Mantenimiento de transformadores en seco. Fuente empresa externa.



Foto 582. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Mantenimiento de transformadores en seco y retorqueo de contactos. Fuente empresa externa.

- Revisión y mantenimiento de red contra incendios (válvulas, medidores de presión hidráulica, fugas de tuberías);



Foto 583. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Mantenimiento de tableros de alimentación y Baker Fuente empresa externa.




Foto 584. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Mantenimiento y limpieza general. Fuente empresa externa.



Foto 585. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Revisión de transformadores y limpieza. Fuente empresa externa.



Foto 586. UF2 y 4: Túnel Tesalia. Mantenimiento de tableros de alimentación y Baker Fuente empresa externa.

Durante el mes de abril se remitió por parte de la interventoría la comunicación ICP3-1143-26 del 08-04-2026 (radicado interno CT-CPT-0000481), en el cual se dio respuesta al concepto técnico emitido por la Concesionaria en su comunicado del 17-02-2026, concepto técnico, radicado mediante comunicación CE-CPT-0000043 (R-ICP3-1982-26)y en el cual La Interventoría Con base en lo expuesto, concluye que la solución adoptada por el Concesionario cumple con los requerimientos normativos aplicables conforme a la NSR-10 y se encuentra técnicamente sustentada en función de la tipología y clasificación de las edificaciones.

Por último, La Interventoría mediante comunicación ICP3-1161-26 del 20-04-2026 (radicado ANI 20264090481312) presentó informe de cierre del Hallazgo No. 6, dando cumplimiento al Plan de Mitigación Institucional entregado por la ANI.

A continuación, se relaciona el estado del hallazgo:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H6** | Sistemas de Redes Contra Incendios, Edificios de Importancia Operacional del Proyecto CPT | Intervención e informe del CPT Evaluación de ICP | ICP3-1301-26 (20264090719062) Remisión de Informe Verificación Sistema Contra Incendios según el Plan de Mejoramiento Institucional PMI, Respecto del Hallazgo 6. Sistemas de Redes Contra Incendios, Edificios de Importancia Operacional | |

### 22.7 HALLAZGO 7

### CUMPLIMIENTO DE INDICADORES CON VALORES MÍNIMOS. ADMINISTRATIVO (A).

En atención al hallazgo 7, como medida preventiva y de seguimiento y control en cuanto al cumplimiento de lo dispuesto en el Contrato de Concesión particularmente en el Apéndice Técnico

2 – Condiciones para la Operación y Mantenimiento, Numeral 3.1.6 “Integridad del Corredor del Proyecto”, y conforme a los términos y plazos establecidos en los Anexos Técnicos 2 y 4 la interventoría adoptó el formato ICP3-GT-PQ-03, en el cual se deja registrado el seguimiento y se evidencian las inspecciones y las respectivas observaciones a que hubiere lugar.

A continuación, se listan las comunicaciones en las cuales se deja la trazabilidad de las revisiones adelantadas durante el presente periodo y las cuales fueron radicadas tanto en la ANI como a la firma Concesionaria para su atención:

- ICP3-802-25 del 01-12-2025 con radicado ANI 20254091528362, observaciones generales del corredor vial, revisión durante el periodo de noviembre de 2.025.

- ICP3-838-25 del 12-12-2025 con radicado ANI 20254091580412, atención de observaciones semana del 9 al 12 de diciembre de 2025.

- ICP3-912-26 del 21-01-2026 con radicado ANI 20264090065472, atención de observaciones registradas por la Interventoría entre el 5 al 16 de enero de 2026. observaciones identificadas durante los recorridos efectuados por el equipo de Interventoría.

- ICP3-933-26 del 27-01-2026 con radicado ANI 20264090095402, atención de observaciones realizadas en la semana del 19 al 23 de enero de 2026, observaciones del estado físico de la infraestructura de la vía.

- ICP3-1004-26 del 16-02-2026 con radicado ANI 20264090188352, solicitud de atención de observaciones registradas por la Interventoría durante el periodo del 1 al 13 de febrero de 2026.

- ICP3-1024-26 del 23-02-2026 con radicado ANI 20264090227532, atención de observaciones realizadas del 16 al 20 de febrero de 2026

- ICP3-1043-26 del 27-02-2026 con radicado ANI 20264090252152, atención de observaciones realizadas del 23 al 27 de febrero de 2026.

- ICP3-1096-26 del 25/03/2026 con radicado ANI 20264090368842, Atención de observaciones realizadas por la Interventoría durante recorridos al corredor vial concesionado entre el periodo del 10 al 17 de marzo de 2026.

- ICP3-1117-26 del 31/03/2026 con radicado ANI 20264090404552, Atención de observaciones realizadas por la Interventoría durante recorridos al corredor vial concesionado entre el periodo del 20 al 30 de marzo de 2026.

En atención a las comunicaciones de observaciones de los recorridos realizados por la Interventoría, la firma Concesionaria dio respuesta mediante las comunicaciones que se citan a continuación:

- R-ICP3-1871-26 del 05-02-2026 Respuesta a comunicación ICP3-838-25 con radicado interno CPT00-138DOCUMENTOS ELECTRONICOS- 20251215016008 cuyo asunto es: Atención de observaciones semana del 9 al 12 de diciembre de 2025.

- R-ICP3-1872-26 del 05-02-2026 Respuesta a comunicación ICP3-802-25 con radicado interno CPT00-138DOCUMENTOS ELECTRONICOS- 20251201015939 cuyo asunto es: Observaciones generales del corredor vial, revisión durante el periodo de noviembre de 2.025.

- R-ICP3-2002-26 del 5/03/2026 CE-CPT-0000060- Respuesta a su comunicación ICP3-912-25 con radicado interno CPT00-138DOCUMENTOS ELECTRONICOS 20260121016168 cuyo asunto es: Atención de observaciones registradas por la Interventoría entre el 5 al 16 de enero de 2026.

- R-ICP3-2049-26 del 13/03/2026 CE-CPT-0000129. Respuesta a su comunicación (ICP3-933-26) recibido en Concesión con radicado (CPT00-138DE 20260127016216) cuyo asunto es: – Atención de observaciones realizadas en la semana del 19 al 23 de enero de 2026.

A continuación, se relaciona el estado del hallazgo:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H7** | Cumplimiento de Indicadores con Valores Mínimos | Requerimiento periódicos al CPT, Seguimiento en campo | ICP3-1262-26 (20264090659722) del 26/05/2026 Remisión de Matriz de Control de Indicadores del Plan de Mejoramiento Institucional PMI, respecto del Hallazgo No. 7. Cumplimiento de indicadores con valores mínimos. Administrativo (A). | |

### 22.8 HALLAZGO 8.

**FONDEOS CUENTAS PATRIMONIO AUTÓNOMO A CARGO DEL CONCESIONARIO. ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A Y D).**

**FONDEOS CUENTAS PATRIMONIO AUTÓNOMO A CARGO DEL CONCESIONARIO. ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A y D).**

De acuerdo con las actividades de seguimiento y control de interventoría, se realiza el seguimiento a las subcuentas del patrimonio autónomo, en referencia con el hallazgo presentado a continuación se relaciona el estado de la subcuenta de Interventoría y Supervisión y subcuenta de amigable componedor:

### 22.8.1. SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN

Al cierre del abril de 2026, el total de aportes en pesos corrientes a la subcuenta de amigable composición asciende a $6.272.095.842,27,27, siendo el último fondeo el realizado en enero del 2026, como se muestra en la tabla siguiente. De este modo, el Concesionario ha cumplido con lo que establece el literal g del numeral 4.5, capítulo 4 de la parte especial del Contrato de Concesión. Los aportes han sido llevados a cabo según las estipulaciones contractuales, de forma que el Concesionario ha dado cabal cumplimiento a esta obligación particular.

## Tabla 385. Control Fondeos Subcuenta Amigable Componedor

| | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 24-Oct-14 | 0 | 252.000.000,00 | Sep-14 | 117,49 | $ 264,778,037.00 | 252.000.000,83 | Cumplió | 24-Oct-14 |
| 2 | 5/ene/2015 | 2 | 22.295.082,00 | Nov-14 | 117,84 | $ 23,484,480.00 | 22.284.746,72 | Cumplió | 24/dic/2014 |
| | | | | Dic-2014 | 118,15 | $ 10,969.00 | 10.381,33 | | 15/ene/2015 |
| 3 | 5-Jul-15 | 8 | 60.000.000,00 | May-15 | 121,95 | $ 65,435,400.00 | 59.999.888,71 | Cumplió | 30-Jun-15 |
| 4 | 23-Nov-15 | 13 | 252.000.000,00 | Oct-15 | 124,62 | $ 280,846,440.00 | 252.000.071,58 | Cumplió | 20-Nov-15 |
| 5 | 5/ene/2016 | 15 | 60.000.000,00 | Dic-2015 | 126,15 | $ 67,689,143.27 | 60.000.000,00 | Cumplió | 13/ene/2016 |
| 6 | 5-Jul-16 | 21 | 60.000.000,00 | Jun-16 | 132,58 | $ 70,801,288.00 | 59.714.889,31 | Cumplió | 5-Jul-16 |
| | | | | Jun-16 | 132,58 | $ 338,043.00 | 285.110,64 | | 28-Jul-16 |
| 7 | 22-Nov-16 | 25 | 252.000.000,00 | Oct-16 | 132,70 | $ 299,055,625.00 | 251.999.999,91 | Cumplió | 22-Nov-16 |
| 8 | 5/ene/2017 | 27 | 60.000.000,00 | Nov-16 | 132,85 | $ 71,659,810.00 | 60.316.145,68 | Cumplió | 5/ene/2017 |
| 9 | 5-Jul-17 | 33 | 60.000.000,00 | Jun-17 | 137,87 | $ 73,977,821.00 | 59.999.999,60 | Cumplió | 7-Jul-17 |
| 10 | 22-Nov-17 | 38 | 252.000.000,00 | Oct-17 | 138,07 | $ 311,157,575.00 | 252.000.000,26 | Cumplió | 17-Nov-17 |
| 11 | 5/ene/2018 | 39 | 60.000.000,00 | Dic-2017 | 138,85 | $ 74,219,281.00 | 59.770.975,88 | Cumplió | 5/ene/2018 |
| | | | | | 138,85 | $ 284,386.00 | 229.024,43 | | 10/ene/2018 |
| 12 | 5-Jul-18 | 45 | 60.000.000,00 | Jun-18 | 142,28 | $ 76,226,078.00 | 59.907.225,48 | Cumplió | 5-Jul-18 |
| | | | | | 142,28 | $ 118,046.00 | 92.774,13 | | 10-Jul-18 |
| 13 | 22-Nov-18 | 50 | 252.000.000,00 | Oct-18 | 142,67 | $ 321,524,235.00 | 251.999.999,70 | Cumplió | 16-Nov-18 |
| 14 | 5/ene/2019 | 51 | 60.000.000,00 | Dic-2018 | 143,27 | $ 76,644,607.00 | 59.819.920,11 | Cumplió | 4/ene/2019 |
| | | | | Dic-2018 | 143,27 | $ 230,729.00 | 180.080,39 | | 8/ene/2019 |
| 15 | 5-Jul-19 | 57 | 60.000.000,00 | Jun-19 | 102,71 | $ 78,903,267.00 | 59.959.108,06 | Cumplió | 5-Jul-19 |
| | | | | | 102,71 | $ 53,964.00 | 41.007,60 | | 9-Jul-19 |
| 16 | 22-Nov-19 | 62 | 252.000.000,00 | Oct-19 | 103,43 | $ 333,994,395.00 | 252.037.731,12 | Cumplió | 18-Nov-19 |
| 17 | 5/ene/2020 | 63 | 60.000.000,00 | Dic-2019 | 103,80 | $ 79,595,131.00 | 59.849.710,74 | Cumplió | 3/ene/2020 |
| | | | | | 103,80 | $ 200,699.00 | 150.910,95 | Cumplió | 13/ene/2020 |
| 18 | 5/7/2020 | 69 | 60.000.000,00 | Jun-20 | 104,97 | $ 80,994,234.00 | 60.222.920,49 | Cumplió | 3-Jul-20 |
| 19 | 22/11/2020 | 74 | 252.000.000,00 | Oct-20 | 105,23 | $ 339,756,054.00 | 252.000.000,14 | Cumplió | 20-Nov-20 |
| 20 | 5/ene/2021 | 76 | 60.000.000,00 | Dic-2020 | 105,48 | $ 81,086,878.00 | 60.000.292,26 | Cumplió | 5/ene/2021 |
| 21 | 5-Jul-21 | 82 | 60.000.000,00 | Jun-21 | 108,78 | $ 83,669,443.00 | 60.033.094,56 | Cumplió | 2-Jul-21 |
| 22 | 22-Nov-21 | 86 | 252.000.000,00 | Oct-21 | 110,06 | $ 355,350,673.00 | 252.000.000,25 | Cumplió | 17-Nov-21 |
| 23 | 5/ene/2022 | 88 | 60.000.000,00 | Dic 2021 | 111,41 | $ 85,022,422.00 | 59.563.773,78 | Cumplió | 5/ene/2022 |
| | | | | Dic 2021 | 111,41 | $ 623,491.00 | 436.796,27 | | 7/ene/2022 |
| 24 | 5-Jul-22 | 94 | 60.000.000,00 | Jun-22 | 119,31 | $ 91,249,199.00 | 59.693.235,96 | Cumplió | 5-Jul-22 |
| | | | | Jun-22 | 119,31 | $ 469,652.00 | 307.236,10 | | 7-Jul-22 |

| | Plazo Máximo | Plazo en meses | Fondeo Mínimo Pesos de Dic - 2012 | Mes IPC | IPC Actualización | Valor Girado en pesos corrientes | Valor Girado en Pesos Constantes Mes Referencia | Verificación | Fecha Fondeo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 24-Oct-14 | 0 | 252.000.000,00 | Sep-14 | 117,49 | $ 264,778,037.00 | 252.000.000,83 | Cumplió | 24-Oct-14 |
| 2 | 5/ene/2015 | 2 | 22.295.082,00 | Nov-14 | 117,84 | $ 23,484,480.00 | 22.284.746,72 | Cumplió | 24/dic/2014 |
| | | | | Dic-2014 | 118,15 | $ 10,969.00 | 10.381,33 | | 15/ene/2015 |
| 3 | 5-Jul-15 | 8 | 60.000.000,00 | May-15 | 121,95 | $ 65,435,400.00 | 59.999.888,71 | Cumplió | 30-Jun-15 |
| 4 | 23-Nov-15 | 13 | 252.000.000,00 | Oct-15 | 124,62 | $ 280,846,440.00 | 252.000.071,58 | Cumplió | 20-Nov-15 |
| 5 | 5/ene/2016 | 15 | 60.000.000,00 | Dic-2015 | 126,15 | $ 67,689,143.27 | 60.000.000,00 | Cumplió | 13/ene/2016 |
| 6 | 5-Jul-16 | 21 | 60.000.000,00 | Jun-16 | 132,58 | $ 70,801,288.00 | 59.714.889,31 | Cumplió | 5-Jul-16 |
| | | | | Jun-16 | 132,58 | $ 338,043.00 | 285.110,64 | | 28-Jul-16 |
| 7 | 22-Nov-16 | 25 | 252.000.000,00 | Oct-16 | 132,70 | $ 299,055,625.00 | 251.999.999,91 | Cumplió | 22-Nov-16 |
| 8 | 5/ene/2017 | 27 | 60.000.000,00 | Nov-16 | 132,85 | $ 71,659,810.00 | 60.316.145,68 | Cumplió | 5/ene/2017 |
| 9 | 5-Jul-17 | 33 | 60.000.000,00 | Jun-17 | 137,87 | $ 73,977,821.00 | 59.999.999,60 | Cumplió | 7-Jul-17 |
| 10 | 22-Nov-17 | 38 | 252.000.000,00 | Oct-17 | 138,07 | $ 311,157,575.00 | 252.000.000,26 | Cumplió | 17-Nov-17 |
| 11 | 5/ene/2018 | 39 | 60.000.000,00 | Dic-2017 | 138,85 | $ 74,219,281.00 | 59.770.975,88 | Cumplió | 5/ene/2018 |
| | | | | | 138,85 | $ 284,386.00 | 229.024,43 | | 10/ene/2018 |
| 12 | 5-Jul-18 | 45 | 60.000.000,00 | Jun-18 | 142,28 | $ 76,226,078.00 | 59.907.225,48 | Cumplió | 5-Jul-18 |
| | | | | | 142,28 | $ 118,046.00 | 92.774,13 | | 10-Jul-18 |
| 13 | 22-Nov-18 | 50 | 252.000.000,00 | Oct-18 | 142,67 | $ 321,524,235.00 | 251.999.999,70 | Cumplió | 16-Nov-18 |
| 14 | 5/ene/2019 | 51 | 60.000.000,00 | Dic-2018 | 143,27 | $ 76,644,607.00 | 59.819.920,11 | Cumplió | 4/ene/2019 |
| | | | | Dic-2018 | 143,27 | $ 230,729.00 | 180.080,39 | | 8/ene/2019 |
| 15 | 5-Jul-19 | 57 | 60.000.000,00 | Jun-19 | 102,71 | $ 78,903,267.00 | 59.959.108,06 | Cumplió | 5-Jul-19 |
| | | | | | 102,71 | $ 53,964.00 | 41.007,60 | | 9-Jul-19 |
| 16 | 22-Nov-19 | 62 | 252.000.000,00 | Oct-19 | 103,43 | $ 333,994,395.00 | 252.037.731,12 | Cumplió | 18-Nov-19 |
| 17 | 5/ene/2020 | 63 | 60.000.000,00 | Dic-2019 | 103,80 | $ 79,595,131.00 | 59.849.710,74 | Cumplió | 3/ene/2020 |
| | | | | | 103,80 | $ 200,699.00 | 150.910,95 | Cumplió | 13/ene/2020 |
| 18 | 5/7/2020 | 69 | 60.000.000,00 | Jun-20 | 104,97 | $ 80,994,234.00 | 60.222.920,49 | Cumplió | 3-Jul-20 |
| 19 | 22/11/2020 | 74 | 252.000.000,00 | Oct-20 | 105,23 | $ 339,756,054.00 | 252.000.000,14 | Cumplió | 20-Nov-20 |
| 20 | 5/ene/2021 | 76 | 60.000.000,00 | Dic-2020 | 105,48 | $ 81,086,878.00 | 60.000.292,26 | Cumplió | 5/ene/2021 |
| 21 | 5-Jul-21 | 82 | 60.000.000,00 | Jun-21 | 108,78 | $ 83,669,443.00 | 60.033.094,56 | Cumplió | 2-Jul-21 |
| 22 | 22-Nov-21 | 86 | 252.000.000,00 | Oct-21 | 110,06 | $ 355,350,673.00 | 252.000.000,25 | Cumplió | 17-Nov-21 |
| 23 | 5/ene/2022 | 88 | 60.000.000,00 | Dic 2021 | 111,41 | $ 85,022,422.00 | 59.563.773,78 | Cumplió | 5/ene/2022 |
| | | | | Dic 2021 | 111,41 | $ 623,491.00 | 436.796,27 | | 7/ene/2022 |
| 24 | 5-Jul-22 | 94 | 60.000.000,00 | Jun-22 | 119,31 | $ 91,249,199.00 | 59.693.235,96 | Cumplió | 5-Jul-22 |
| | | | | Jun-22 | 119,31 | $ 469,652.00 | 307.236,10 | | 7-Jul-22 |
| 25 | 22-Nov-22 | 98 | 252.000.000,00 | Oct 2022 | 123,51 | $ 398,776,682.00 | 252.000.000,24 | Cumplió | 18-Nov-22 |
| 26 | 5/ene/2023 | 100 | 60.000.000,00 | Dic 2022 | 126,03 | $ 96,885,255.00 | 60.000.747,07 | Cumplió | 5/ene/2023 |
| 27 | 5-Jul-23 | 106 | 60.000.000,00 | Jun-23 | 133,78 | $ 102,534,273.00 | 59.820.601,04 | Cumplió | 5-Jul-23 |
| | | | | Jun-23 | 133,78 | $ 309,678.00 | 180.672,51 | | 12-Jul-23 |
| 28 | 22-Nov-23 | 111 | 252.000.000,00 | Oct-23 | 136,45 | $ 440,556,054.00 | 252.000.000,11 | Cumplió | 17-Nov-23 |
| 29 | 5/ene/2024 | 112 | 60.000.000,00 | Dic 2023 | 137,72 | $ 105,386,291.00 | 59.725.530,15 | Cumplió | 5/ene/2024 |
| | | | | Dic 2023 | 137,72 | $ 486,727.00 | 275.842,60 | | 11/ene/2024 |
| 30 | 5-Jul-24 | 118 | 60.000.000,00 | Jun-24 | 143,38 | $ 109,868,033.00 | 59.807.504,36 | Cumplió | 5-Jul-24 |
| | | | | Jun-24 | 143,38 | $ 354,889.00 | 193.186,54 | | 10-Jul-24 |
| 31 | 22-Nov-24 | 123 | 252.000.000,00 | Oct-24 | 143,83 | $ 464,383,857.00 | 252.000.000,27 | Cumplió | 18-Nov-24 |
| | 3/ene/2025 | | 63.586.276,00 | ene-25 | 151,35 | $ 110,007,393.00 | 63.586.276,00 | Cumplió | 3/ene/2025 |
| | 15/ene/2025 | | 294.894,00 | ene-25 | 151,35 | $ 510,187.00 | 294.894,00 | Cumplió | 15/ene/2025 |
| 32 | 7-Jul-25 | | 59.773.074,33 | 25-Jul | 150,71 | $ 115,418,322.00 | 59.773.074,33 | Cumplió | 7-Jul-25 |
| 33 | 14-Jul-25 | | 63.972,93 | 25-Jul | 150,71 | $ 123,528.00 | 63.972,93 | Cumplió | 14-Jul-24 |
| 34 | 5-Nov-25 | | 19.723.865,88 | 25-Nov | 152,10 | $ 30,000,000.00 | 19.723.865,88 | Cumplió | 5-Nov-25 |
| 35 | 14-Nov-25 | | 322.148.220,91 | 25-Nov | 152,10 | $ 489,987,444.00 | 322.148.220,91 | Cumplió | 14-Nov-25 |
| 36 | 21-Jan-26 | | 76,257,807.17 | 26-Jan | 153.5 | $ 117,055,734.00 | 76,257,807.17 | Cumplió | 21-Jan-26 |

En el mes de enero de 2026 se llevó a cabo un fondeo por un total de $ 117.055.734 el cual es el último fondeo que se ha realizado, como se detalla a continuación:

| FECHA | CUENTA DE ORIGEN | COMUNICACIÓN | CUENTA DESTINO | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 21-ene-26 | CTA PAGOS O&M 031-550940-35 | FONDEO RADICADO CPT05-138-20260120029019 | SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN 031-327612-98 | $ 117,055,734.00 |
| TOTAL | | | | $ 117,055,734.00 |

Al cierre del mes de abril de 2026, la subcuenta de amigable composición presenta un saldo inicial de $ 2.150.079.511,17 con unos ingresos de $ 17.356.815,52 que corresponden a los rendimientos del periodo y Traslado de Subcuenta P Pagos O&M – Fondeo y Reconocimiento Gmf, los rendimientos a la fecha tienen un total acumulado de $ 1.032.514.350,20 valor que coincide con la certificación de rendimientos emitida por la Fiduciaria Bancolombia en el mes de abril del 2026 (Ver Anexo 4 Certificación de Rendimientos Fideicomiso abril2026). La tasa pagada por la Fiduciaria Bancolombia sobre saldos en cuenta se ubica en 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 de abril al 30 de abril Respecto a los egresos, presenta salidas de dinero por valor de $43.951.489,74 correspondientes a GMF, pago de impuestos, pagos a terceros y un traslado a subcuenta de obras menores.

Finalmente, su saldo a corte de este periodo es de $2.123.484.836,95 (Ver Anexo 6 extractos Bancarios abril 2026).

Tabla 386. Subcuenta Amigable Composición

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA AMIGABLE COMPOSICIÓN FLUJO DE CAJA | |
|---|---|
| | Apr-26 |
| **Saldo Inicial** | **$ 2,150,079,511.17** |
| **Ingresos** | **$ 17,356,815.52** |
| Devolución De Retenciones | |
| Devolución Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | |
| Fondeo Subcuenta Principal | |
| Intereses Por Mora En Fondeo | |
| Rendimientos | $ 17,150,967.36 |
| Traslado De Subcuenta P Pagos O&M - Fondeo | $ - |
| Traslado De Subcuenta P Pagos O&M - Reconocimiento Gmf | $ 205,848.16 |
| Traslado Desde Capex - Intereses X Mora En Fondeo | |
| Traslado Desde O&M - Reintegro Rendimientos E Intereses X Mora Fondeo | |
| Traslado Subcuenta P Capex | |
| Ajuste Servicios Bancarios | |
| Devolución De Recursos Subcuenta Obras Menores | |
| **Egresos** | **$ 43,951,489.74** |
| Gravamen Mvto Financiero (Gmf) | $ 108,530.08 |
| Pago Impuestos | $ 3,155,000.00 |
| Pagos A Terceros | $ 23,977,523.00 |
| Servicios Bancarios | |
| Traslado A Subcuenta Obras Menores - Reconocimiento Rendimientos | $ 16,710,436.66 |
| Traslado Subcuenta Compensación Ambiental | |
| Traslado Subcuenta P Balance | |
| Traslado Subcuenta P Capex | |
| Devolución De Recursos Subcuenta Pagos O&M | |
| Retención en al Fuente Aplicada Por Error | |
| **Saldo Final** | **$ 2,123,484,836.95** |

**Fuente: Informe Fiduciario abril 2026**

### 22.8.2. SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN

La fase de construcción se extendió más allá de la fecha prevista en el Contrato de Concesión. Por lo tanto, fue necesario que el Concesionario continuara fondeando la Subcuenta de Interventoría y Supervisión en los mismos términos y condiciones que estaba aplicando durante la etapa de construcción.

El Contrato de Concesión, en su parte especial, sección 4.5 (e) indica en su inciso tercero lo siguiente:

“En caso de que la Fase de Construcción tenga una duración superior a la estimada en la estructuración, el Concesionario deberá seguir fondeando la subcuenta en el monto correspondiente a la Fase de manera proporcional a la duración adicional”.
La Interventoría requirió en repetidas oportunidades al Concesionario que continuara realizando los fondeos en los montos en que se venía realizando los aportes en la subcuenta según el contrato. El Concesionario, por su parte, cumplió con los fondeos de la subcuenta conforme a lo solicitado por el interventor, siguiendo la interpretación de la Interventoría del contrato en este caso.
La Interventoría solicitó reiteradamente al Concesionario continuar con los fondeos según lo establecido en el contrato, lo cual fue acatado. Sin embargo, mediante el comunicado CPT05-138-20210104013273 y posteriores, el Concesionario solicitó a la ANI definir la metodología para los fondeos adicionales de la prórroga de la fase de construcción.
Mediante comunicación EPSCOL-1437-24 del 21 de diciembre de 2024, luego de indagar la metodología aplicada por la ANI para este caso particular, se recibió un comunicado de la ANI donde se ha pronunciado sobre el valor de los Fondeos proporcionales a la duración adicional, aspecto que ha aplicado en otros proyectos, pero que por ser de idénticas características al Proyecto Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, son igualmente aplicables a éste.
La interventoría lleva el control de los fondeos realizados desde el inicio del Patrimonio Autónomo (24-10-2014) hasta la fecha.

Se evidencia un total de aportes en pesos corrientes de $71.649.472.276 equivalente en pesos del mes de referencia a $56.451.075.660 como se detalla en la siguiente tabla.

Tabla 387. Control de fondeos Subcuenta Interventoría y Supervisión

| CONTROL DE FONDEOS — SUBCUENTA INTERVENTORIA Y SUPERVISION | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Contrato Concesion No. 005 de 2014 — Parte Especial, Seccion 4.5(e) \| Corte: abril 2026 \| Fuente: Certificacion Fiduciaria Bancolombia* | | | | | | | | | |
| No. Aporte | Plazo Maximo | Plazo en meses | Fondeo Minimo Pesos Dic 2012 | Mes IPC | IPC Actualizacion | Valor Girado Pesos Corrientes | Valor Girado Pesos Constantes Mes Referencia | Verificacion | Fecha Fondeo |
| FASE DE CONSTRUCCION — Aportes contractuales (Fuente: Certificacion Fiduciaria Bancolombia) | | | | | | | | | |
| 1 | oct-14 | 0 | $2.720.700.493 | Sep-2014 | 117,49 | $4.092.895.018 | $2.720.700.493 | Cumplio | 24/10/2014 |
| 2 | abr-15 | 6 | $2.720.707.113 | Mar-2015 | 120,98 | $4.214.483.311 | $2.720.707.113 | Cumplio | 30/04/2015 |
| 3 | nov-15 | 13 | $2.720.701.266 | Oct-2015 | 124,62 | $4.341.277.743 | $2.720.701.266 | Cumplio | 27/11/2015 |
| 4 | abr-16 | 18 | $2.720.700.493 | Mar-2016 | 130,63 | $4.550.641.554 | $2.720.700.493 | Cumplio | 27/04/2016 |
| 5 | nov-16 | 25 | $2.720.700.492 | Oct-2016 | 132,70 | $4.622.752.309 | $2.720.700.492 | Cumplio | 23/11/2016 |
| 6 | abr-17 | 30 | $2.720.700.493 | Mar-2017 | 136,76 | $4.764.186.932 | $2.720.700.493 | Cumplio | 21/04/2017 |
| 7 | nov-17 | 37 | $2.393.407.845 | Oct-2017 | 138,07 | $4.231.214.100 | $2.393.407.845 | Cumplio | 17/11/2017 |
| 8 | abr-18 | 42 | $2.393.407.845 | Mar-2018 | 141,05 | $4.322.537.472 | $2.393.407.845 | Cumplio | 17/04/2018 |
| 9 | nov-18 | 49 | $2.393.407.845 | Oct-2018 | 142,67 | $4.372.183.064 | $2.393.407.845 | Cumplio | 13/11/2018 |
| 10 | abr-19 | 54 | $3.428.966.884 | Mar-2019 | 101,62 | $4.461.608.383 | $3.428.966.884 | Cumplio | 12/04/2019 |
| 11 | nov-19 | 61 | $1.938.415.341 | Oct-2019 | 103,43 | $2.567.097.295 | $1.938.415.341 | Cumplio | 8/11/2019 |
| 12 | abr-20 | 66 | $1.938.415.341 | Mar-2020 | 105,53 | $2.619.218.578 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 30/06/2020 |
| 13 | nov-20 | 73 | $1.938.415.341 | Oct-2020 | 105,23 | $2.611.772.680 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 8/07/2021 |
| 14 | abr-21 | 78 | $1.938.415.341 | Mar-2021 | 107,12 | $2.658.681.835 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 8/07/2021 |
| 15 | nov-21 | 85 | $1.938.415.341 | Oct-2021 | 110,06 | $2.731.651.632 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 11/03/2022 |
| 16 | abr-22 | 90 | $1.919.241.269 | Mar-2022 | 116,26 | $2.856.990.908 | $1.919.241.269 | Cumplio Fuera fecha | 13/07/2022 |
| 17 | nov-22 | 97 | $1.938.415.341 | Oct-2022 | 123,51 | $3.065.476.040 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 6/03/2023 |
| 18 | abr-23 | 102 | $1.938.415.341 | Mar-2023 | 131,77 | $3.270.486.421 | $1.938.415.341 | Cumplio Fuera fecha | 6/07/2023 |
| 19 | nov-23 | 109 | $1.935.240.772 | Oct-2023 | 136,45 | $3.381.096.074 | $1.935.240.772 | Cumplio Fuera fecha | 8/03/2024 |
| 20 | abr-24 | 114 | $465.973.890 | Abr-2024 | 141,48 | $844.122.739 | $465.973.890 | Cumplio Fuera fecha | 18/07/2024 |
| TOTAL FASE CONSTRUCCI | | | | | | $70.580.374.088 | $44.822.764.087 | | |
| FASE DE OPERACION Y MANTENIMIENTO (O&M) — Aportes adicionales por prorroga de fase de construccion | | | | | | | | | |
| 1 | jun-24 | 0 | $2.727.746.320 | Abr-2024 | 142,92 | $4.991.670.987 | $2.727.746.320 | Cumple | 9/08/2024 |
| 2 | jun-25 | 0 | $2.727.746.320 | May-2025 | 150,14 | $5.243.839.085 | $2.727.746.320 | Cumple | 25/06/2025 |
| Intereses | | | | | | $91.004.258 | | Intereses fondeo extemporaneo | 9/08/2024 |
| Intereses | | | | | | $16.825.166 | | Intereses fondeo extemporaneo | 4/12/2024 |
| TOTAL FASE O&M | | | | | | $10.235.510.072 | $5.455.492.640 | | |
| GRAN TOTAL — | | | | | | $80.815.884.160 | $50.278.256.727 | | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

Para el mes de abril 2026 la Subcuenta de Interventoría y Supervisión reporta los movimientos que se presentan a continuación en la siguiente tabla los cuales fueron revisados y validados por la Interventoría, con el fin de verificar que los recursos disponibles en esta subcuenta se estén administrando de acuerdo con lo establecido en el contrato de Concesión capítulo III numeral 3.14 literal (i) (iv). A continuación, se presenta el siguiente análisis:

La subcuenta de Interventoría y Supervisión presenta en el mes de abril 2026, un saldo inicial de $ 4.737.450.261 con un total de ingresos de $38.762.316,81 correspondiente a los rendimientos financieros por valor de $ 37.433.945 de acuerdo con la tasa otorgada por la fiduciaria Bancolombia del 9,50% E.A. del 01 al 08 de abril y 10,50% E.A. del 09 al 30 de abril. El valor de los rendimientos acumulados a la fecha es de $ 5.635.091.411 generados desde la suscripción del acta de inicio del Patrimonio Autónomo hasta abril del 2026 valor que se puede apreciar en los acumulados de la tabla a continuación. El otro de los ingresos es el reintegro del GMF del periodo anterior.

Con respecto a sus egresos se puede apreciar en la siguiente tabla que presenta salidas de dinero por valor de $367.128.410,77 correspondientes a los pagos a terceros (Interventoría y Supervisión ANI), seguido por pago de las retenciones del periodo anterior, el traslado de los rendimientos a la subcuenta obras menores y finalmente el GMF del periodo reportado, de esta manera presenta un saldo final a corte de este periodo por valor de $4.409.084.166,62 (Ver Anexo 1 Informe de Rendición de Cuentas de abril 2026 P.A.)

Tabla 388. Subcuenta Interventoría y Supervisión

| PACIFICO 3 - FIDEICOMISO AUTOPISTAS CONEXIÓN - SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN<br>FLUJO DE CAJA | | |
|---|---|---|
| | Apr-26 | Acumulado Total |
| **Saldo Inicial** | **$ 4,737,450,261** | |
| **Ingresos** | **$ 38,762,316.81** | **$ 88,069,753,282.61** |
| AJUSTE SERVICIOS BANCARIOS | | $ 1,074 |
| ANULACIÓN CHEQUE | | $ 2,700,000 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA OBRAS MENORES | | $ 68,053,580 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 286,060 |
| DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | | $ 15,257 |
| DEVOLUCIÓN TRASLADO ERRADO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 1,113,070 |
| FONDEO SUBCUENTA PRINCIPAL | | $ 12,648,656,072 |
| OTROS INGRESOS | | $ 1,018,299 |
| RENDIMIENTOS | $ 37,433,945 | $ 5,635,091,411 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - FONDEO | $ - | $ 58,955,221,764 |
| TRASLADO DE SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF | $ 1,328,372 | $ 329,101,617 |
| TRASLADO DESDE O&M - REINTEGRO RENDIMIENTOS E INTERESES X MORA FONDEO | | $ 1,041,555,837.27 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 9,386,939,241 |
| **Egresos** | **$ 367,128,410.77** | **$ 83,660,669,115.99** |
| AJUSTE RETENCIONES | | $ 71,413,870 |
| DEVOLUCIÓN DE RECURSOS SUBCUENTA PAGOS O&M | | $ 10,382 |
| DEVOLUCIÓN DE RETENCIONES | | $ 70,046 |
| GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF) | $ 1,312,453 | $ 310,735,470 |
| PAGO IMPUESTOS | $ 11,891,014 | $ 3,189,150,953 |
| PAGOS A TERCEROS | $ 316,222,133 | $ 74,295,230,185 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE APLICADA POR ERROR | | $ 286,060 |
| SERVICIOS BANCARIOS | | $ 939,234 |
| TRASLADO A SUBCUENTA OBRAS MENORES - RECONOCIMIENTO RENDIMIENTOS | $ 37,702,811 | $ 5,665,711,045 |
| TRASLADO A SUBCUENTA P PAGOS O&M - RECONOCIMIENTO GMF ERRADO | | $ 19,629,444 |
| TRASLADO ERRADO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN | | $ 1,113,070 |
| TRASLADO SUBCUENTA BALANCE | | $ 42,659,861 |
| TRASLADO SUBCUENTA COMPENSACIÓN AMBIENTAL | | $ 694,564 |
| TRASLADO SUBCUENTA P CAPEX | | $ 2,547,314 |
| TRASLADO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL | | $ 2,686,054 |
| TRASLADO SUBCUENTA SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS | | $ 57,791,562 |
| **Saldo Final** | **$ 4,409,084,166.62** | |

**Fuente: Informe Fiduciario abril**

A continuación, se relaciona el estado del hallazgo:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H8** | Fondeos Cuentas Patrimonio Autónomo a Cargo del Concesionario | Solicitar a la interventoría que en los comités de Fiducia presente el balance de los fondeos a vencer en el siguiente mes | | Informe de cierre radicado ICP3-1191-26 Rad. ANI No. 20264090530262 del 29 de abril de 2026 |

**22.9 HALLAZGO 9**

**FUNCIONAMIENTO CÁMARAS DE INTERVENTORIA, PEAJE SUPIA – UNIDAD FUNCIONAL 05. ADMINISTRATIVO CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA (A Y D).**

Al respecto del Hallazgo No.9 es preciso aclarar que la interventoría dispone de mecanismos alternos, tales como la verificación cruzada de reportes de categorías que pueden obtenerse de las cámaras del concesionario, la revisión de tiquetes, que pueden solicitarse del sistema de conteo de la estación de peaje. Dichas acciones permiten mantener la continuidad del control operativo, sin que existiera pérdida de información ni afectación a la confiabilidad de los datos.

Esta Interventoría en los recorridos diarios, ha realizado el respectivo seguimiento de las cámaras del peaje Supía y las demás estaciones de peajes, haciendo los debidos chequeos de funcionalidad, tal como se ha presentado en los informes mensuales entregados a la ANI, asi como las actividades relacionadas a continuación:

Se dispone de:

•Evidencia fotográfica del funcionamiento del sistema
•Formatos de seguimiento implementados

Para el presente periodo se anexa el formato ICP3-GT-PQ-03 Ficha Peaje Supía (ANEXO 11). Seguimiento PMI Hallazgos Contraloría), en el cual se consolida los recorridos realizados por la interventoría evidenciando la operatividad de las cámaras instaladas en el peaje de Supía.

A continuación, se puede constatar mediante registro fotográfico el reporte del seguimiento a la funcionalidad de las cámaras de interventoría en el peaje de Supía durante el mes de mayo de 2.026

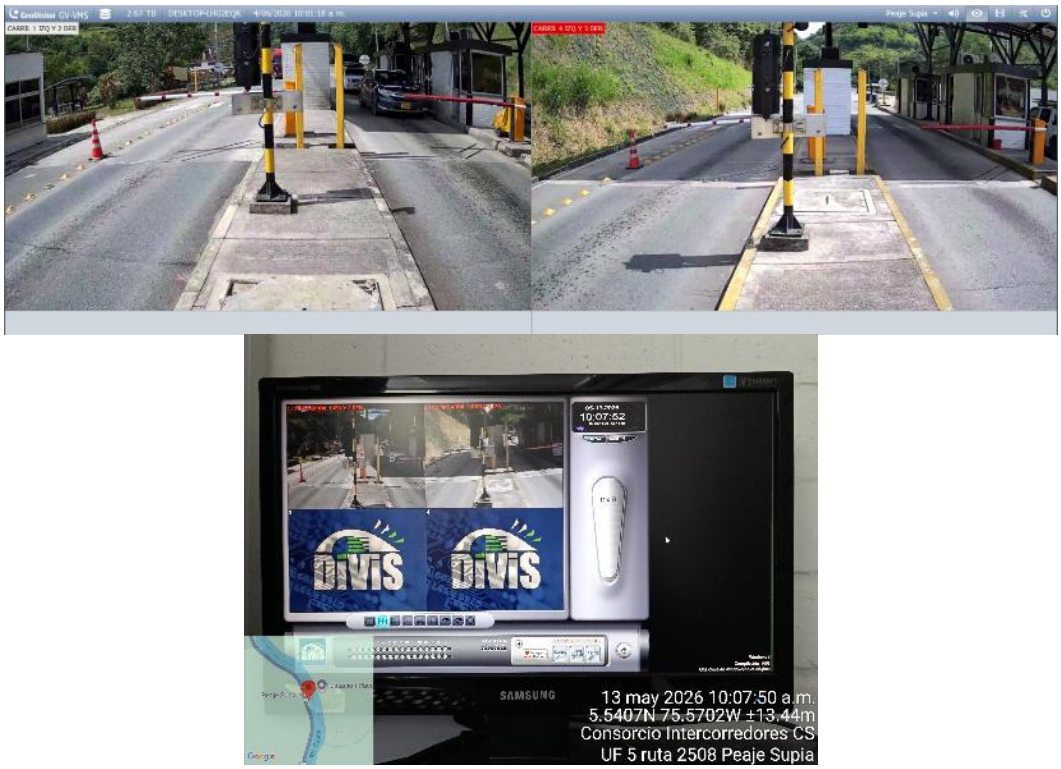



Foto 587. Funcionamiento equipo estación de peaje Supia interventoría Consorcio Intercorredores CS. Fuente propia

Con base en las acciones correctivas implementadas, la evidencia técnica aportada (registros fotográficos, seguimiento mensual y formato ICP3-GT-PQ03), y la verificación del cumplimiento de los requisitos establecidos en el Anexo Técnico 4 del Contrato de Interventoría VEJ-758 de 2024, se concluye que las condiciones que dieron origen al Hallazgo No. 9 han sido subsanadas de manera definitiva.

En consecuencia, para el periodo de mayo de 2.026 se remite a la Agencia Nacional de Infraestructura el informe de acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 9 Funcionamiento Cámaras de interventoría, Peaje Supia, en el marco del Plan de Mejoramiento Institucional, a continuación, se remite el estado:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H9** | Funcionamiento Cámaras de Interventoría, Peaje Supia – U F 05 | Reparación de Cámara y en funcionamiento | ICP3-1206-26 (20264090546492) Informe de Cierre Hallazgo No. 9. Funcionamiento Cámaras de Interventoría, Peaje Supia – Unidad Funcional 05.<br><br>ICP3-1302-26 (20264090719292) Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 9 Funcionamiento Cámaras de | |

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| | | | interventoría, Peaje Supia – Unidad Funcional 05. Administrativo con Presunta Incidencia Disciplinaria (A y D) | |

### 22.10 HALLAZGO 10

**PAGOS POR VALORES MAYORES A LOS APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA EN LOS AVALÚOS COMERCIALES. ADMINISTRATIVO, CON PRESUNTA INCIDENCIA DISCIPLINARIA Y PARA INDAGACIÓN PRELIMINAR (A, D E IP).**

Con relación al avance en la revisión de las diferencias identificadas previamente y que dieron lugar al Hallazgo número 10, a continuación, se precisan las conclusiones que frente a cada predio se tienen a la fecha:

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| CP3-UF2-CNSCN-046B | $ 128.248.426 | $ 944.155.385 | **NO**<br><br>Frente a los reportes de la Fiducia se pudo constatar que el valor total pagado con cargo a la Subcuenta Predios fue la suma de $128.248.426, lo que permite concluir sin lugar a duda que para este predio no hay ninguna diferencia a la fecha por mayores valores pagados. |
| CP3-UF1-MSC-016 | $ 1.220.510.547 | $ 1.352.570.292 | **En revisión**<br><br>Solicitud de información y soportes a Concesionario. |
| CP3-UF1-MSC-019 | $ 215.365.843 | $ 314.294.411 | **En revisión**<br><br>Solicitud de información y soportes a Concesionario. |
| CP3-UF5-CMSCN-012 | $ 686.321.789 | $ 782.034.746 | **NO**<br><br>Frente a los reportes de la Fiducia se pudo constatar que el valor total pagado con cargo a la Subcuenta Predios fue la suma de $782.034.746, toda vez que en instancia judicial se ordenó el pago de la indexación del avalúo presentado por la parte demandante ($95.712.957), lo que permite concluir sin lugar a duda que para este predio no hay ninguna diferencia a la fecha por mayores valores pagados. |
| CP3-UF5-CMSCN-022 | $ 872.676.275 | $ 958.950.003 | **NO** |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| | | | Para el predio CP3-UF5-CMSCN-022 se presentó diferencia frente al valor aprobado y la indemnización tasada por el Juzgado de conocimiento, por un valor de OCHENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($86.273.728,oo) M.L.C., toda vez que el Juzgado ordenó el pago de NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRES PESOS ($958.950.003,oo) M.L.C., y el valor inicial del avalúo comercial aportado por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI dentro de la demanda de Expropiación Judicial fue la suma de OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS ($872.676.275,oo).<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio se concluye que los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF5-CMSCN-010 | $ 1.118.257.640 | $ 1.179.774.915 | **NO**<br><br>Para el predio CP3-UF5-CMSCN-010 se presentó diferencia en la revisión preliminar frente al valor aprobado por concepto del avalúo comercial, teniendo en cuenta que el predio se encuentra en trámite de expropiación por vía judicial y adicionalmente el Concesionario realizó un reintegro por valor de $61.501.017,28, con ocasión de directriz de la Agencia. Ahora bien, al validar los pagos realizados se pudo verificar que las sumas giradas corresponden tanto al valor del predio previamente aprobado como a la indexación ordenada por el Despacho Judicial por valor de $131.675.598,02.<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio se concluye que los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF1-M-107 | $ 136.310.041 | $ 190.928.527 | **NO**<br><br>Frente al predio identificado con la ficha predial No. CP3-UF1-M-107 de propiedad de la SOCIEDAD LAZOS S.A, se profirió Sentencia de Expropiación de Primera Instancia el día 11 de abril de 2023 con su correspondiente indexación, |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| | | | lo cual arrojó como suma final de la indemnización CIENTO SETENTA Y NUEVE MILLONES CUARENTA Y CINCO NIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS ($179.045.576, oo). Posterior a ello, en Sentencia de segunda instancia, proferida por el Tribunal Superior del Distrito Judicial de Bogotá – Sala Civil, de fecha 21 de marzo de 2024, resolvió modificar la sentencia de primera instancia, en el sentido de actualizar el valor de la indemnización en favor de la sociedad demandada, arrojando como valor final la suma de CIENTO NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS VEINTITRÉS MIL DIECIOCHO PESOS CON 21/100 ($190.923.018,21).<br><br>Debido a ello, mediante el Comité de Previa Aprobación No. 73 de fecha 29 de abril de 2024 se aprobó la diferencia del valor inicialmente validado por concepto de avalúo comercial corporativo ($135.467.712) y el valor ordenado en segunda instancia, para una suma final de CINCUENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS SEIS PESOS 21/100 ($55.453.306,21), que corresponde a dos pagos así: $54.612.977,21 y $840.329 (OP17157). Ahora bien, el valor que estaba en proceso de validación y que se reflejó preliminarmente en el cuadro objeto del hallazgo (-$54.618.486,21), corresponde al valor de la indexación más los costos de transacción ($5.509).<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio se concluye que los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF1-M-077D | $ 647.198.709 | $ 675.693.529 | **NO**<br><br>Los mayores valores corresponden a indexaciones ordenadas por los Jueces de Expropiación, los cuales se encuentran justificados dentro del trámite judicial. |
| CP3-UF1-MSC-015 | $ 553.595.825 | $ 571.900.285 | **En revisión**<br><br>Solicitud de información y soportes a Concesionario. |
| CP3-UF3.2-DC-038A | $ 165.126.000 | $ 173.402.961 | **NO** |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| | | | El mayor valor advertido en el marco de la supervisión que realizó la anterior Interventoría fue objeto de reintegro a la Subcuenta Predios, salvaguardando los recursos que están destinados exclusivamente a los pagos que por concepto de obligaciones prediales se establecen en el Contrato de Concesión. |
| CP3-UF2-CNSCN-058 | $ 662.246.529 | $ 669.758.141 | **NO**<br><br>La diferencia objeto de revisión correspondió a la designación de órdenes de pago al predio pagado a la fecha en un campo que no correspondía, generando que se atribuyera la OP 14047 a pagos de avalúo, cuando realmente fue por "PAGO DE ESCRITURA PUBLICA NRO. 3577 DEL 20-05-2022 NOTARÍA SEGUNDA DE MANIZALES". En este sentido, al validar los pagos realizados desde la Subcuenta Predios para la ficha CP3-UF2-CNSCN-058 se verificaron las OP 1430, 3965, 6510, 7903 y 14345 y se concluye que corresponden al valor aprobado por concepto de avalúo comercial corporativo previamente aprobado por la Interventoría CONSORCIO ÉPSILON COLOMBIA (anterior firma interventora).<br><br>Con base en la explicación de los pagos del predio, se concluye que los mayores valores relacionados de manera preliminar corresponden a errores en la clasificación del pago dentro del cuadro de seguimiento a las OP giradas desde la Subcuenta Predios, en consecuencia, no se advierte ningún pago en exceso por parte del Concesionario. |
| CP3-UF3.1-CM-036 | $ 41.237.190 | $ 43.275.690 | **NO**<br><br>La diferencia objeto de revisión correspondió a la designación de órdenes de pago al predio pagado a la fecha en un campo que no correspondía, generando que se atribuyera una OP por valor de $2.038.500 a pagos de avalúo, cuando realmente fue por "DERECHOS DE ESCRITURACION". En este sentido, al validar los pagos realizados desde la Subcuenta Predios para la ficha CP3-UF3.1-CM-036 se verificaron las OP 1626, 3315 y 3316 y se concluye que corresponden al valor aprobado por concepto de avalúo comercial corporativo previamente avalado por la Interventoría CONSORCIO ÉPSILON COLOMBIA (anterior firma interventora). |
| CP3-UF1-VMSC-015 | $ 256.918.299 | $ 256.923.808 | **NO**<br><br>Con relación al predio CP3-UF1-VMSC-015 es preciso indicar que su trámite de adquisición se |

| Predio | Valor aprobado en avalúo | Valor Pagado | Diferencia de pago<br><br>SI / NO |
|---|---|---|---|
| | | | realizó por medio de expropiación por vía judicial, en este sentido, al revisarse cada uno de los costos dentro en dicha instancia se identificó que la diferencia corresponde a un costo de transacción e IVA de este, bajo el siguiente concepto: "DEPOSITO JUDICIAL. DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO: PROCESO DE EXPROPIACION. No. PROCESO: 66400-31-89-001-2019-00140-00. TIPO ID DEMANDANTE: NIT. ID DEMANDANTE: 830.125.996-9. NOMBRE DEMANDANTE: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI. APELLIDO DEMANDANTE: NA. TIPO ID DEMANDADO: NIT. ID DEMANDADO: 800.083.176. NOMBRE DEMANDADO: LAZOS S.A. APELLIDO DEMANDADO: NA. VALOR DE OPERACIÓN: $256.918.299. COSTO DE TRANSACCIÓN: $4.629 IVA DE LA TRANSACCIÓN: $880. VALOR TOTAL DEL PAGO: $256.923.808.<br><br>De acuerdo con lo indicado, no se realizó un pago en exceso por parte del Concesionario, habida cuenta que la diferencia identificada correspondió al valor de la operación, es decir, un costo de la consignación a órdenes del Juzgado de conocimiento del valor del avalúo para efectos de solicitar la entrega anticipada del predio. |
| CP3-UF1-SC-070 | $ 220.952.531 | $ 220.957.098 | **OK**<br><br>Al analizar los pagos realizados para este predio, se observa que la suma aplicada al beneficiario ALEJANDRO ESCOBAR ROBLEDO mediante la OP 17017 de fecha 10 de abril de 2024 supera en $4.567 el valor pagado a los demás propietarios bajo la proporción de pago del 20% al registro de la escritura pública de compraventa a favor de la ANI. Este valor es justo la diferencia que de manera preliminar se identificó, en consecuencia se encuentra en revisión. |

En atención a lo anterior se han realizado las siguientes gestiones por parte de interventoría y concesionario:

1. La interventoría mediante comunicación ICP3-980-26 radicado ANI No. 20264090137942 (CP3 20260205004033) del 05 de febrero de 2.026 solicitó al concesionario información pagos y reintegros predios CP3-UF1-MSC-015, CP3-UF1-MSC-016 y CP3-UF1-MSC-019 – Informe Contraloría General de la República No. 2025EE0232391 AG8-1-12 AC-ANI 12_Comunicación de observaciones Punto 12 Auditoría de Cumplimiento - Pacífico 3 – Solicitud de soportes de pago y reintegros a la Subcuenta Predios.

2. El concesionario mediante comunicación CE-CPT-0000027 (R-ICP3-1965-26) da respuesta Solicitud información pagos y reintegros predios CP3-UF1-MSC-015, CP3-UF1- MSC-016 y CP3-UF1-MSC 019 Informe Contraloría General de la República.

3. La interventoría el 31 de marzo de 2.026 solicita complementación oficio CE-CPT-0000027 (R-ICP3-1965-26) de fecha 27 de febrero de 2026 respecto de la información de pagos y reintegros predios CP3-UF1-MSC-016 y CP3-UF1-MSC-019 – Informe Contraloría General de la República No. 2025EE0232391 AG8-1-12 AC-ANI 12_Comunicación de observaciones Punto 12 Auditoría de Cumplimiento mediante radicado ANI No. ICP3-1120-2 rad ANI No: 20264090405232 (CR-CPT-0000445).

4. Finalmente, se presentó Informe de Seguimiento y Soporte de la Interventoría con respecto al Hallazgo 10 (pagos por valores mayores a los aprobados en los avalúos comerciales), en atención al Informe de la Contraloría General de la República No. CGR-CDSI Nro.21, mediante la comunicación ICP3-1249-26 de fecha 25 de mayo de 2026.

A continuación, se relaciona el estado del hallazgo:

| N. Hallazgo | Descripción | Seguimiento | INFORME SEGUIMIENTO | INFORME DE CIERRE |
|---|---|---|---|---|
| **H10** | Pagos por Valores Mayores a los Aprobados por la Interventoría en los Avalúos Comerciales. | Requerimiento periódicos al CPT, revisión de la información, Seguimiento | | ICP3-1249-26 (20264090642872) 25/05/2026 Informe Final de Seguimiento y Soporte de la Interventoría con respecto al Hallazgo 10 (pagos por valores mayores a los aprobados en los avalúos comerciales), en atención al Informe de la Contraloría General de la República No. CGR-CDSI Nro.21. |

## 23. GESTIÓN DE RIESGOS

Se presenta el informe de riesgos referente la actualización de la información relativa a los riesgos contractuales identificados para el Proyecto autopista conexión pacifico 3, describiendo el estado actual del contrato de concesión con corte a 30 de abril de 2.026.

Mediante un trabajo con el equipo interdisciplinario de la Interventoría se hace un seguimiento sistemático a la matriz de riesgos que permita formular un plan de respuesta al riesgo, para que se adopten las medidas correspondientes para que el proyecto cumpla con su objeto.

La metodología implica adelantar la evaluación cualitativa y cuantitativa de los riesgos contractuales, se han tomado en cuenta los registros de seguimientos anteriores; datos históricos del proyecto; opiniones y juicios de los especialistas y expertos tanto del equipo desde la ANI como del equipo de la interventoría, así como las obligaciones y compromisos contractuales.

De acuerdo con la resolución 4859 de 2019, los riesgos valorables cuantitativamente corresponderán únicamente a riesgos a cargo del público o compartidos por este que se encuentren en el área de riesgo.

El proceso adelantado corresponde a la presentación de los riesgos identificados, listados con la guía de los riesgos establecidos contractualmente. Al respecto, por las condiciones propias de un Contrato de Concesión, los riesgos a cargo del privado se describen teniendo en cuenta la información disponible y a la cual se tiene acceso, infiriendo la condición de tales riesgos que el Concesionario asume y administra por su cuenta y riesgo.

El Contrato 005 de 2014 presenta el CAPÍTULO XIII ECUACIÓN CONTRACTUAL Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS, donde se definen los riesgos asignados a las partes:

13.2 Riesgos asignados al Concesionario
13.3 Riesgos de la ANI

Nota 1: Este informe no tendrá ningún efecto contractual, ni debería entenderse como una limitación de los riesgos que generen algún tipo de compensación al concesionario. En este sentido, el presente informe únicamente será un insumo para efectos de los trámites de aprobación de obligaciones contingentes de que trata la Ley 448 de 1998 y el Decreto 423 de 2001.

### 23.1 ÁREA PREDIAL

#### 23.1.1 Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | BAJO | N/A |

Este riesgo se encuentra definido en el Contrato de Concesión, numeral 13.2, literal (a), romanito (viii). Allí se establece que el Concesionario asume:

*“Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de los costos y las demoras en la Gestión Predial, toda vez que es obligación de resultado del Concesionario gestionar y adquirir en*

*representación de la ANI, en los términos del CAPÍTULO VII de esta Parte General, los Predios necesarios para adelantar las Intervenciones, y cumplir al respecto con la Ley Aplicable."*

**Contexto particular del riesgo**

Se ha suscrito otro si número 11 del 3 de agosto de mediante el cual se estableció a cargo del Concesionario un lapso de veinticuatro (24) meses contados a partir de la suscripción de la modificación contractual la Interventoría procedió con la revisión, verificación de adquisición y estado actual de la totalidad del inventario predial para predios de Segunda Calzada, encontrando que aún se encuentran predios pendientes por adquirir a nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, por lo que en consecuencia se solicita a la ANI Plazo de Cura por un periodo de 60 días calendario y se presentó Informe de Incumplimiento mediante comunicación ICP3-759-25 del 12 de noviembre de 2025. Finalmente, mediante comunicación ICP3-928-26 de fecha 26 de enero de 2026 se radicó en la ANI Respuesta oficio ANI No. 20253110443051 (R-ICP3-1606-25), Ajuste y actualización al Informe de incumplimiento de lo pactado en la Sección 4.5 (a) (i) de la Parte Especial Modificada por la Cláusula Primera del Otrosí No. 11 – Adquisición predios segunda calzada.

El estado general de la gestión predial con respecto a 682 predios, se han presentado en su totalidad para revisión de ficha, plano predial y estudio de títulos por parte de la Interventoría. Ahora, con relación a los avalúos comerciales corporativos, se han presentado a la Interventoría un total de 681 informes de avalúo comercial corporativo, de los cuales 681 se encuentran aprobados.

De las cinco (5) Unidades Funcionales se tiene un acumulado de 679 ofertas de compra notificadas y 0 predios en estado promesa de compraventa.

En cuanto al registro de adquisiciones a favor de la ANI, a la fecha hay un total acumulado de 623 folios de matrícula inmobiliaria a nombre de la Agencia.

**Justificación de Probabilidad e Impacto**

**Justificación de probabilidad**

A la fecha se considera que el riesgo tiene probabilidad medio alta como consecuencia del incumplimiento en la adquisición de predios de segunda calzada por parte del concesionario.

**Justificación de impacto**

El impacto se considera bajo teniendo en cuenta no se han con posibles reprocesos y si aunque se llegara a presentar obstrucción del contrato de una manera sustancial, en el tiempo se permite la consecución del objeto contractual.

**23.1.2 Sobrecostos por adquisición y compensaciones socioeconómicas**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO - PRIVADO | ALTO | ALTO | SI |

Este riesgo se encuentra definido en el Contrato de Concesión, numeral 13.2, literal (a), romanito (vii). Allí se establece que el Concesionario asume:

*"Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato, los efectos desfavorables derivados el riesgo de insuficiencia del Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas."*

Desde el componente correspondiente al riesgo asignado al público, se encuentra definido en numeral 13.3. (e) de la parte general del contrato, de la siguiente manera:

> *"Parcialmente, los efectos desfavorables del riesgo de insuficiencia del valor Estimado de predios y Compensaciones Socioeconómicas, en tanto que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer los desembolsos en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en este contrato de lo que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo estrictamente de conformidad con lo previsto en la Sección 7.2 de la Parte General."*

El contrato establece en el numeral 7.2. (b), que:

> *"EL Concesionario deberá verificar antes de efectuar ofertas formales de compra de predios, que existe en la Subcuenta predios una disponibilidad del cien por ciento (100%) del valor de los avalúos comerciales ofertados y de las compensaciones socio económicas".*

Con respecto a compensaciones para efectos de sunción del riesgo el numeral 7.2 (c) establece el procedimiento a seguir de la siguiente manera.

> *"Si el Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas llegare a ser insuficiente para completar los pagos a los propietarios de los Predios y para la aplicación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, los recursos adicionales:*
>
> *(i) Entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas.*
> *(ii) superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%).*
> *(iii) Superior al doscientos por ciento (200) será a cargo de la ANI."*

**Contexto particular del riesgo**

El apéndice del contrato parte especial, en el numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo (a) Subcuenta de Predios; señala que el valor estimado de "Predios y Compensaciones" que el Concesionario deberá aportar a la subcuenta de predios corresponde a la suma de $85.117.416.372 los cuales se hicieron en su totalidad.

El concesionario ha realizado fondeos, adicionales al valor establecido contractualmente fueron en octubre por un monto de $151.514.656,96. Estos aportes obedecen al fondeo del Concesionario de la porción correspondiente a su riesgo y a la porción de riesgo compartido con la ANI, habida cuenta

de que el valor de la compra de predios supera los presupuestos contractuales, de la siguiente manera:

Tabla 389. Verificación de aportes adicionales a Predios

| RIESGO | APORTE CONTRACTUAL Pesos Dic/12 | APORTE EFECTUADO Pesos Dic/12 | AVANCE ESPERADO POR AÑO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Sobrecostos por adquisición y compensaciones socioeconómicas | $ 85.117.416.372 | $ 85.117.416.372 | | | | |
| 20% adicional riesgo Concesionario | $ 17.023.483.274 | $ 17.023.438.271 | | | | |
| Riesgo Compartido. 70% ANI 30% Concesionario | $ 68.093.933.098 | $ 68.093.933.098 | | | | |
| Riesgo 100% ANI | | $ 43.039.815.042,50 | | | | |
| **Vr. Total Fondeado Subcuenta Predios** | **$ 170.234.832.744** | **$ 217.143.874.943** | | | | |
| **Valor estimado pendiente** | | **$ 4.232.590.314,81** | Se tiene ejecutado las cuentas de cobro 41,42,43= $3.869.272.158,96 | $ 3.215.229.739,26 | $ 1.017.360.575,55 | $ 0,00 |
| **Valor Total Gestión Predial** | | **$ 221.376.465.257** | | | | |

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Como se ha indicado en el capítulo predial, que se ha superado el 200% de los recursos disponibles de la subcuenta predial y a la fecha se están llevando a cabo comités de previa aprobación, es a partir de esta instancia que se obtendrán los recursos disponibles con cargo exclusivo de la ANI para realizar las nuevas ofertas o alcances a las mismas.

**Justificación de impacto**

El impacto es calificado como Alto debido a que el valor de los recursos ha superado el 200% y lo cual debe ser asumido por la ANI.

## 23.2 AREA AMBIENTAL Y SOCIAL

### 23.2.1 Variación en el tiempo de obtención, modificación y/o cesión de las licencias y/o permisos.

**Descripción del Riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | MEDO BAJO | MEDIO BAJO | N/A |

Este riesgo se encuentra definido en el Contrato de Concesión, numeral 13.2, literal (a), romanito (ix). Allí se establece que el Concesionario asume:

"Salvo por las coberturas a cargo de la ANI, los efectos favorables o desfavorables derivados de la Gestión Social y Ambiental, toda vez que es obligación de resultado del concesionario efectuar la Gestión Social y Ambiental y Cumplir con las normas vigentes que regulan la materia."

**Contexto Particular del Riesgo**

Cada Unidad Funcional cuenta con permisos y licencias ambientales de la siguiente manera:

Tabla 390. Licencias y Permisos Ambientales por Unidad Funcional

| UF | Tipo de Estudio Ambiental requerido | Radicación prevista en ANLA y/o INTERVENTORIA | Fecha aprobación licencia ambiental y/o PAGA |
|---|---|---|---|
| 1 | EIA (Variante La Virginia) | Radicado ANLA No. 2015040146-1-000 del 29/07/15 | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 1522 del 30/11/15. |
| | Modificación Licencia Ambiental Variante La Virginia | Radicado ANLA No. 2016067201-1-000 del 14/10/16 | Modificación Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 530 del 15/05/17. |
| | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT-E-512-2015 del 27/10/2015 se remitió a interventoría | Aprobado (Concepto de No Objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0515-15 del 28/10/2015) |
| 2 | EIA (Sectores 1 y 3 – vía) | Radicado ANLA No. 2015053424-1-000 del 08/10/15 | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 303 del 23/04/16. |
| | Modificación Licencia Ambiental UF2 (Sectores 1 y 3 – vía) | Radicado ANLA No. 20171942-1-000 del 23/11/17 | Modificación otorgada mediante Resolución 00814 del 01/06/18 |
| | EIA (Sector 2 – Túnel de Tesalia) | Radicado ANLA No. 2016029678-1-000 del 13/06/16. | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 1431 del 25/11/16. |
| 3 | EIA (Sector 3.2 y Cabras) | Radicado ANLA No. 2016015879-1-000 del 31/03/2016 | Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 704 del 08/07/16. |
| | Modificación Licencia Ambiental Sector 3.2 | Radicado ANLA No. 2018007978-1-000 del 30/01/2018 | Modificación otorgada mediante Resolución No. 1523 del 10/09/18 |
| | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT-E-412-2015 del 12/05/2016 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0280-16 del 12/05/2016) |
| 4 | EIA (Túnel de Irra y Puentes sobre los ríos Tapias y Cauca) | Radicado ANLA No. 2015040149 – 1 – 000 del 29/07/2015 | Licencia otorgada mediante Resolución No. 1724 del 30/12/15 |
| | Modificación Licencia para incluir vertimiento del Túnel de Irra | Radicado ANLA No. 2016071339-1-000 del 28/10/16. | Modificación otorgada mediante Resolución No. 00061 del 13/01/17 |
| | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT-C -302 -2016 del 18/04/16 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0348-16 del 14/06/2016) |
| 5 | PAGA (mejoramiento) | A través de comunicación CPT05 – 138 – 20161116000079 del 16/11/16 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOL-0769-16 del 30/11/2016) |

| UF | Tipo de Estudio Ambiental requerido | Radicación prevista en ANLA y/o INTERVENTORIA | Fecha aprobación licencia ambiental y/o PAGA |
|---|---|---|---|
| TODAS | PAGA (etapa de operación y mantenimiento) | A través de comunicación CPT05-138-20231127023962 del 27/11/23 se remitió a interventoría. | Aprobado (Concepto de No objeción – interventoría, mediante Oficio EPSCOLM-0525-24 del 15/06/2024) |

***Fuente: Interventoría***

La gestión ambiental del Proyecto se rige por las fichas y programas establecidos en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), aprobado mediante comunicación EPSCOLM-0525-24 del 15 de junio de 2024.

El concesionario el 19 de marzo de 2.026 mediante comunicación CE-CPT-0000154 (R-ICP3-2084-26) remite la actualización Plan de Adaptación a la guía Ambiental – PAGA – OyM, aprobado mediante EPSCOLM 0525-24, la interventoría se encuentra en revisión del documento.

A la fecha está pendiente el Cierre de la Unidad Funcional 1 - (Cierre de expedientes ambientales de aprovechamiento forestal - levantamiento de veda y Licencia Ambiental 1522 de 2015).

Cierre de la Unidad Funcional 4 - Está pendiente el cierre del expediente Zodme el Saibó, expedientes de aprovechamiento forestal - levantamiento de veda y Licencia Ambiental 1724 de 2015.

Cierre de la Unidad Funcional 3.1 y 3.2 - Está pendiente expedientes de aprovechamiento forestal - levantamiento de veda y Licencia Ambiental 704 de 2016.

Cierre de la Unidad Funcional 2.1 -2.2 y 2.3 - Está pendiente expedientes de aprovechamiento forestal - levantamiento de veda y Licencia Ambiental 303 de 2016 y 1431 de 2016.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Se considera una probabilidad media baja puesto que se están llevando a cabo las gestiones ambientales y esta Interventoría hará seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones.

**Justificación de impacto**

El impacto se evalúa como medio bajo ya que se están desarrollando las actividades de los EIA y los PAGA establecidos para la fase de Operación y Mantenimiento del Proyecto.

### 23.2.2 Sobrecostos por compensaciones Socio ambientales

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO - PRIVADO | ALTO | ALTO | Si |

El numeral 8.1. (c), establece que las compensaciones socioambientales deberán ser realizadas por el concesionario con cargo a los recursos que se establecen así:

*"Las compensaciones socioambientales estarán a cargo del concesionario para lo cual contará con los recursos de la Subcuenta Compensaciones Socioambientales. El riesgo asociado a los costos adicionales que se generen sobre el valor Estimado de Compensaciones Socioambientales, serán tratados de acuerdo con lo establecido en las secciones 13.2 (a)(iv) y 13.3. (b) de esta parte general".*

Partiendo de este hecho, la asignación de los riesgos La parte del Concesionario para este riesgo esta consignada en el numeral 13.2, literal (a), romanito (iv)

*"Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en el valor estimado de las Compensaciones Socioambientales, en los términos de esta Parte General, toda vez que es obligación de resultado del Concesionario efectuar la Gestión Social y Ambiental y cumplir al respecto con la Ley Aplicable."*

Para la ANI, en el numeral 13.3, literal (j), se consigna el componente a su cargo:

*"Parcialmente, los efectos desfavorables del riesgo de insuficiencia del valor estimado para compensaciones ambientales, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer uso de los mecanismos para la compensación por riesgos contemplados en la sección 3.2 de la parte general."*

El detalle de la forma en que se comparte el riego revisado es tomado del numeral 8.1 Gestión Social y Ambiental, literal (c), romanito (ii):

*"Si el Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales llegare a ser insuficiente para cumplir con las Compensaciones Socioambientales, los recursos adicionales al cien por ciento (100%) del Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales serán aportados, bajo un sistema de bandas para efectos de la asunción de riesgos, se dará de forma, de acuerdo con el procedimiento que se establece a continuación y en el siguiente orden:*

*Si el valor correspondiere a una cuantía entre el cien por ciento (100%) y el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%) el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales.*

*Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario aportará el treinta por ciento (30%) y la ANI el setenta por ciento (70%) del Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales, esta obligación se generará de manera simultánea para ambas Partes y conforme a las necesidades del Proyecto.*

*Si el valor correspondiere a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%) del Valor Estimado de Compensaciones Socioambientales será a cargo de la ANI."*

**Contexto Particular del Riesgo**

Se ha presentado en el proyecto la materialización de riesgo de sobrecostos de compensaciones ambientales. El valor Estimado de Compensaciones Ambientales que el Concesionario deberá

aportar a la Subcuenta Compensaciones Ambientales corresponde a la suma de $2.021.121.732 del mes de referencia (enero 2012).

Para el periodo el saldo de la subcuenta compensaciones ambientales es de $1.122.693.745,80

| RIESGO | APORTE CONTRACTUAL Pesos Dic/12 | APORTE EFECTUADO Pesos Dic/12 | AVANCE ESPERADO POR AÑO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Valor Proyección de subcuentas | $ 2.021.121.732 | | | | | |
| 20% adicional riesgo Concesionario | $ 404.224.346 | | | | | |
| Riesgo Valor 80% hasta 200% | $ 1.616.897.385,60 | | | | | |
| Riesgo 100% ANI | | $ 7.066.861.724,43 | | | | |
| **Total** | **$ 4.042.243.463,60** | **$ 7.066.861.724,43** | | | | |
| **Valor estimado pendiente** | | **$ 13.656.525.153,99** | | $ 9.333.134.661,28 | $ 3.257.763.102,36 | $ 1.065.627.390,35 |
| **Valor Total Gestión Ambiental** | | **$ 20.723.386.878,42** | | | | |

**Justificación de probabilidad**

Se considera una probabilidad alta puesto que se ha materializado el riesgo de compensaciones socioambientales, valor el cual ha sido fondeado por el concesionario.

**Justificación de impacto**

El impacto se evalúa como Alto y que la agencia debe aportar recursos a la compensación de los riesgos.

### 23.2.3 Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la licencia (s) permiso(s) ambiental(es), por razones no imputables al concesionario.

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | MEDIO ALTO | No |

El numeral 13.3. (h) indica:

> “Parcialmente, los efectos favorables y desfavorables de las decisiones de la Autoridad Ambiental en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de cumplir con lo previsto por las Secciones 8.1(e), 8.1(f), 8.1(g) y 8.1(h) de esta Parte General”.

Actualmente aplican las fichas y programas del PAGA elaborado y puesto en marcha para esta fase de operación y Mantenimiento, para lo cual se están desarrollando actividades como:

- Reposición/instalación de señales verticales.
- Instalación y uso de señalización provisional.
- Demarcación horizontal.

• Retiro de material proveniente de deslizamientos.
• Rocería.
• Parcheo.
• Recolección de residuos sólidos.
• Limpieza de obras hidráulicas – cunetas.
• Mantenimiento rutinario a los vehículos de la Concesión.
• Tala de árboles

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Se considera una probabilidad media baja puesto que se están llevando a cabo las gestiones ambientales y esta Interventoría hará seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones.

**Justificación de impacto**

El impacto se evalúa como medio bajo ya que se están desarrollando las actividades de los EIA y los PAGA establecidos para la fase de Operación y Mantenimiento del Proyecto.

### 23.2.4 Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes.

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | MEDIO ALTO | No |

El numeral 13.3. (d) indica

> “Parcialmente, los efectos favorables o desfavorables del cambio de ubicación de las Estaciones de Peajes cuando dicha modificación sea impuesta por la ANI o por cualquier entidad pública colombiana con capacidad para ordenar tal modificación, en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer los pagos, en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en la Sección 3.3(h).”

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Se considera una probabilidad baja ya que el apéndice técnico 1 en su capítulo II descripción del proyecto numeral 2.3 Estaciones de peaje se presenta la tabla 2 en donde se relacionan las estaciones de paje existentes, y en su nota (1) se manifiesta lo siguiente: “El peaje de Supía será desplazado a una ubicación diferente una vez finalizadas las obras de la unidad funcional La Pintada – La Felisa. En consecuencia, es un compromiso contractual establecido en el contrato y no un movimiento que implique la materialización de un riesgo

**Justificación de impacto**

El impacto se evalúa como medio bajo ya que se no se considera en el proyecto una modificación de estación de peaje fuera de la establecida en el contrato sin generar posibles destinaciones de recursos por parte de la ANI.

**23.2.5. Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente a la imposibilidad de ubicación de casetas de peaje nuevas, previstas en la estructuración.**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | MEDIO ALTO | No |

El numeral 13.3. (c) indica

*Parcialmente, los efectos desfavorables derivados de que, por razones no imputables al Concesionario, se haga imposible la instalación de las Estaciones de Peaje nuevas indicadas en el Apéndice Técnico 1, o en general, se haga imposible el recaudo de las Estaciones de Peaje. Lo anterior en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer los pagos, en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en la Sección 3.3(h) de esta Parte Genera.*

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El proyecto considera la instalación de las estaciones de pajea de Guaico e Irra los cuales han sido instalados y se encuentran operando

**Justificación de impacto**

El proyecto considera la instalación de las estaciones de pajea de Guaico e Irra los cuales han sido instalados y se encuentran operando.

**23.2.6 Invasión de derecho de vía.**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | BAJO | N/A |

El numeral 13.2. (xxi) indica

**“**Los efectos desfavorables correspondientes a pérdidas, daños, gastos, cargos o expensas en que tenga que incurrir el Concesionario con ocasión de la invasión del Corredor del Proyecto por parte de terceros, en tanto es obligación del Concesionario tomar las medidas necesarias previstas en la Ley Aplicable para la defensa y protección del Corredor del Proyecto. Lo anterior se entiende sin perjuicio de A) lo previsto en este Contrato en cuanto a la financiación del Plan de Reasentamientos, B) las compensaciones aplicables, en el caso en que ocurra un Evento Eximente de Responsabilidad, en los términos previstos en la Sección 14.2(h) de esta Parte General y C) los reembolsos a cargo de la ANI cuando ocurra la circunstancia prevista en la Sección 14.2(i)(ii) de esta Parte General.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El Cocesionario no ha reportado la invasión del derecho de vía durante la fase de operación y mantenimiento, motivo por el cual la probabilidad se encuentra baja.

**Justificación de impacto**

El Cocesionario no ha reportado la invasión del derecho de vía durante la fase de operación y mantenimiento, motivo por el cual la probabilidad se encuentra baja.

### 23.3 RIESGOS DE REDES

#### 23.3.1 Sobrecostos por Interferencia de redes

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO - PRIVADO | MEDIO BAJO | BAJO | SI |

Este riesgo compartido, está definido en su parte a cargo del privado en el numeral 13.2, literal (a), romanito (x):

> *"Salvo por las coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente Contrato, los efectos favorables o desfavorables derivados del traslado e intervención de redes."*

La parte a cargo del público está definida en el numeral 13.3, literal (i)

*"Parcialmente los efectos desfavorables del riesgo de insuficiencia del Valor Estimado de Redes en la medida en que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer los desembolsos en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en el contrato, de lo que corresponda al porcentaje en que la ANI asume dicho riesgo, estrictamente de conformidad con lo previsto en las secciones 8.1 (e), 8.1 (e) , 8.1 (e) , 8.1 (e) de la Parte General"*

**Contexto particular del Riesgo**

Se encuentra pendiente la resolución de proyección presentada por el Concesionario respecto de la subcuenta de redes por valor de $100.955.777.839, de las cuales se tiene un valor por $65.956.948.902,63; que corresponde al 65,33% del valor del presupuesto total, con cargo a la subcuenta de redes actividades ejecutadas del traslado de la interferencia de la red de fibra óptica del operador Colombia Telecomunicaciones (Telefónica) en la Unidad Funcional 5.

Para el periodo en particular se encuentran en proceso las siguientes 3 actividades:

- A la fecha CENIT no ha emitido conclusión respecto a comunicado de la Agencia Nacional de Infraestructura respecto al plan de acción correspondiente respecto a la Protección de la Válvula correspondiente.
- Se espera finalización en el mes de mayo de traslado de red de EPM dentro del predio en proceso de expropiación.

- Está por definirse el costo por traslado de red de acueducto en la vereda la herradura, se revisó presupuesto generado por parte del Concesionario se hicieron observaciones y aún no hay respuesta por parte de este.

La subcuenta redes se encuentra con un saldo de $ 5.655.859.939,6

| RIESGO | APORTE CONTRACTUAL Pesos Dic/12 | AVANCE ESPERADO POR AÑO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Valor subcuenta | $ 46.873.107.426 | | | | |
| Valor pagado | $ 42.002.067.473,76 | | | | |
| Valor estimado pendiente por ejecutar | $ 614.732.998,59 | | $ 614.732.998,59 | | |
| Total total ejecutado + estimado | | | **$ 42.616.800.472,35** | | |
| Valor del saldo a favor de subcuenta | | | $ 4.256.306.953,65 | | |

**Justificación de probabilidad e impacto de riesgo**

**Justificación de probabilidad**

La probabilidad se considera baja, teniendo en cuenta que, aunque se identificaron interferencia de redes con el proyecto se estima que el costo de las actividades propias de estos traslados se cubrirá con los recursos que se encuentran en los fondos de la Subcuenta redes.

**Justificación de impacto**

El impacto se considera Bajo, debido a que la subcuenta redes cuenta con los recursos para hacer la correspondiente cobertura del traslado de redes.

## 23.4 RIESGOS DE DISEÑO

### 23.4.1 Sobrecostos derivados de los estudios y diseños

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | MEDIO ALTO | N/A |

Este riesgo, está definido en su parte a cargo del privado en el numeral 13.2, literal (a), romanito (xiv):

“En general, los efectos favorables o desfavorables de las variaciones de los componentes económicos y técnicos necesarios para cumplir con las obligaciones del Concesionario necesarias para la cabal ejecución de este Contrato, relacionadas con la consecución de la financiación, la elaboración de sus propios Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, la

contratación de los Contratistas, la contratación de personal, las labores administrativas, los procedimientos constructivos utilizados, los equipos y materiales requeridos, el manejo ambiental y social, el manejo del tráfico, entre otros."

### 23.4.2 Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario.

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | BAJO | No |

**Justificación de probabilidad**

El Concesionario hizo entrega de los estudios de diseño geométrico de las 5 Unidades Funcionales el día 02 de junio de 2015, mediante oficio CPT-C-201-2015 no objetado por la interventoría de la siguiente manera como se indica en el capítulo de diseños, motivo por el cual la probabilidad es baja

| UNIDAD FUNCIONAL | NO OBJECIÓN RAD. ANI No. | FECHA |
|---|---|---|
| UNIDAD FUNCIONAL 1 | 2015-409-070497-2 | 29 de octubre de 2015 |
| UNIDAD FUNCIONAL 2 Sectores 2.1 y 2.3 | 2016-409-066808-2 No incluye el túnel de Tesalia. | 03 agosto de 2016 |
| UNIDAD FUNCIONAL 3 Unidad Funcional 3.1 | 2016-409-039457-2 | 15 de mayo de 2016 |
| UNIDAD FUNCIONAL 3 Unidad Funcional 3.2 | 2016-409-074053-2 | 24 de agosto de 2016 |
| UNIDAD FUNCIONAL 4 | 2016-409-081472-2 | 13 de septiembre de 2016 |
| TUNEL IRRA | 2017-409-014270-2 | 10 de febrero de 2017 |
| UNIDAD FUNCIONAL 5 | 2016-409-110005-2 | 30 de noviembre de 2016 |
| TUNEL TESALIA CALZADA IZQUIERDA | 2017-409-041109-2 | 19 de abril de 2017 |
| INTERSECCION LA MANUELA | 2017-409-039779-2 | 10 de abril de 2017 |

**Justificación de impacto**

El Concesionario hizo entrega de los estudios de diseño geométrico de las 5 Unidades Funcionales el día 02 de junio de 2015, mediante oficio CPT-C-201-2015 y a nivel de detalle de la Unidad Funcional 1 los cuales fueron no objetado por la la interventoría, motivo por el cual el impacto es bajo.

### 23.4.3. Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | MEDIO ALTO | No |

Este riesgo, está definido en su parte a cargo del privado en el numeral 13.3, literal (r):

“Los costos asociados a cambios de diseño, incluyendo la realización de obras no previstas en este Contrato, siempre que i) sean decididos autónoma y exclusivamente por la ANI”.

### 23.5 RIESGOS DE CONTRUCCIÓN

#### 23.5.1 Sobrecostos de derivados de cambios en las cantidades de obras en túneles con soporte parcial por riesgo geológico.

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | MEDIO BAJO | ALTO | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el Numeral 13.2 Riesgos asignados al Concesionario: literal (a), romano (ii).

“(i) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en: (i) los precios de mercado de los insumos necesarios para adelantar las intervenciones incluyendo la mano de obra y servicios, y (ii) de las cantidades de obra que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las Intervenciones para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el Apéndice Técnico 1 y en el presente Contrato de Concesión sin que existan cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para las intervenciones frente a lo realmente ejecutado o por la variación en cualquier estimación de precios inicialmente efectuada para los insumos necesarios para la ejecución de las Intervenciones y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

**Contexto particular del riesgo**

EL Porcentaje Ejecutado Físico (100,00%) es igual al Porcentaje Programado Físico (100,00%). El 21 de junio de 2024 se suscribe el Acta de Terminación de la UF5, dando inicio a la etapa de Operación y Mantenimiento del proyecto Concesión Pacífico Tres.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

La probabilidad de ocurrencia se considera como media baja, toda vez que el proyecto comenzó la fase de operación y Mantenimiento.

**Justificación de impacto**

El impacto se evalúa como bajo, toda vez que el proyecto comenzó la fase de operación y Mantenimiento.

### 23.5.2 Variación de precios de los insumos.

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO - PRIVADO | MEDO BAJO | MEDIO ALTO | No |

Este riesgo, está definido en su parte a cargo del privado en el numeral 13.3, literal (v):

Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos necesarios para adelantar las actividades previstas durante la Etapa Preoperativa, toda vez que es obligación del Concesionario obtener los resultados previstos según el presente Contrato sin que existan cubrimientos o compensaciones por parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial del alcance de las obligaciones a su cargo durante la Etapa Preoperativa, salvo por las coberturas previstas expresamente en el presente Contrato.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

La probabilidad de ocurrencia se considera como media baja, ya que hay incremento de precios acorde con el IPC anual, lo que implica el incremento de los insumos, no obstante los incrementos se encuentran proyectados desde la estructuración del proyecto motivo por el cual se considera medio bajo el riesgo.

**Justificación de impacto**

El impacto se evalúa como medio bajo teniendo en cuenta que se tienen proyectados durante la vida del proyecto los incrementos acorde con las tendencias de las variables económicas del país.

## 23.6 RIESGOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

### 23.6.1 Sobrecostos de obra para actividades de operación y mantenimiento

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | BAJO | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el numeral 13.2, literal (a), romanito (iii)

"(i) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos necesarios para adelantar las obras de mantenimiento y de las cantidades de obra

que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las obras de mantenimiento para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el Apéndice Técnico 1 y en el presente Contrato de Concesión sin que existan cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para las intervenciones frente a lo realmente ejecutado o por la variación en cualquier estimación de precios inicialmente efectuada para los insumos necesarios para la ejecución de las Intervenciones y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.

**Contexto particular del riesgo**

El proyecto se encuentra comenzando las actividades de operación y mantenimiento, a la fecha no se consideran sobre costos para esta etapa.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

A la fecha no se consideran sobre costos para esta etapa motivo por el cual la probabilidad es baja.

**Justificación de impacto**

A la fecha no se consideran sobre costos para esta etapa motivo por el cual el impacto es bajo.

### 23.6.2 Variación de precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento.

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | MEDIO BAJO | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el numeral 13.2, literal (a), romanito (iii) y romanito (iv)

“(iii) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos necesarios para adelantar las obras de mantenimiento y de las cantidades de obra que resulten necesarias para la consecución de los resultados previstos para las obras de mantenimiento para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el presente Contrato de Concesión sin que existan cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para obras de mantenimiento frente a lo realmente ejecutado o por la variación en cualquier estimación de precios inicialmente efectuada para los insumos necesarios para la ejecución de las obras de mantenimiento y los que en realidad existieron en el mercado al momento de la ejecución de las obras de mantenimiento.

“(iv) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado o de los insumos necesarios para adelantar la operación de acuerdo con lo señalado en las Especificaciones Técnicas del Apéndice Técnico 2 del presente contrato, toda vez que es obligación

del Concesionario obtener los resultados previstos según el presente contrato sin que existan cubrimientos o compensaciones por parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial del alcance de la Operación y de las labores asociadas a la misma y lo realmente requerido.

**Contexto particular del riesgo**

A la fecha se están desarrollando actividades de la fase de operación y mantenimiento el Concesionario no ha manifestado o considerado sobre costos para esta etapa, no obstante este riesgo es asumido por el Concesionario.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El proyecto se encuentra comenzando las actividades de operación y mantenimiento, a la fecha no se consideran sobre costos para esta etapa.

**Justificación de impacto**

El proyecto se encuentra comenzando las actividades de operación y mantenimiento, a la fecha no se consideran sobre costos para esta etapa.

## 23.7 RIESGOS COMERCIALES

### 23.7.1 Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | MEDIO ALTO | MEDIO BAJO | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el numeral 13.2, literal (a), romanito (xix)

(xix) Los efectos favorables o desfavorables de la variación del tráfico durante la vida del Proyecto, respecto a la liquidez del recaudo de peaje únicamente.

**Contexto particular del riesgo**

El acumulado del VPIP tiene un cumplimiento presupuestal del 91%, como consecuencia de la diferencia en el tráfico entre el tráfico de estructuración y el tráfico real, aunque con respecto al periodo anterior, este resultado ha incrementado, reduciendo la brecha en el cumplimiento.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

La probabilidad se considera Media Alta, toda vez que en el inicio de la etapa de operación y mantenimiento hay una diferencia entre el tráfico real y el proyectado en estructuración. Esta diferencia es netamente de tráfico, en consecuencia, es un riesgo asumido por el concesionario.

**Justificación de impacto**

El impacto es considerado como Bajo, toda vez que aunque no se tiene l tráfico esperado, en este omento se está comenzando la fase de operación y mantenimiento del Contrato.

**23.7.2 Variación de los ingresos derivados de evasión del pago de peajes.**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | BAJO | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el numeral 13.2, literal (a), romanito (xxiv)

> "Los efectos desfavorables derivados de la Evasión de los Peajes por los usuarios"

**Contexto particular del riesgo**

No se han presentado situaciones que impliquen las evasiones de usuarios impactando el recaudo en las estaciones de peaje.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

No se han presentado situaciones que impliquen las evasiones de usuarios impactando el recaudo en las estaciones de peaje.

**Justificación de impacto**

No se han presentado situaciones que impliquen las evasiones de usuarios impactando el recaudo en las estaciones de peaje.

**23.7.3 Variación de los ingresos derivados de elusión del pago de peajes**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | BAJO | NO |

Ese riesgo a cargo del público se encuentra descrito en la Parte Especial del numeral 13.3, literal (p) corresponderá a:

> "Parcialmente los efectos favorables o desfavorables derivados de la elusión de los usuarios de los peajes, entendida como el uso ilegítimo de nuevas vías alternas, que tenga como efecto el no paso por las Estaciones de Peaje del Proyecto, en tanto que la asunción de este riesgo

conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer pagos, en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en este contrato para que el Concesionario obtenga efectivamente el VPIP en los términos de las Secciones 3,4 y 18.3 (d) de la parte General..".

**Contexto particular del riesgo**

No se han identificado puntos de elusión de peajes

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

No se han identificado puntos de elusión de peajes en el proyecto y el concesionario no ha manifestado la posible materialización de vías de elusión para el proyecto motivo por el cual la probabilidad es baja.

**Justificación de impacto**

No se han identificado puntos de elusión de peajes en el proyecto y el concesionario no ha manifestado la posible materialización de vías de elusión para el proyecto motivo por el cual el impacto es bajo.

**23.7.4 Imposibilidad de recaudo de las estaciones Nuevas y existentes.**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PUBLICO | BAJA | MEDIA ALTA | SI |

La ANI tiene a su cargo el riesgo identificado en el numeral 13.3, literal (G), para situaciones no imputables al Concesionario, definido como:

"Los efectos desfavorables derivados de que, por razones no imputables al Concesionario, se haga imposible la instalación de las Estaciones de Peaje nuevas indicadas en el Apéndice 1, o en general, se haga imposible el recaudo en las Estaciones de Peaje. Para efectos de compensar el Valor de la Materialización de este Riesgo, se hará uso de los Mecanismos para Compensación por Riesgos, contemplados en la Sección 3.2 de esta Parte General."

**Contexto Particular del Riesgo**

Mediante comunicado ADC-00399 de noviembre 13 de 2022, el Concesionario comunica la ocurrencia de un evento eximente de responsabilidad, en términos de la sección 14.2(c)(i) de la parte general del contrato de concesión.

**Justificación de Probabilidad e Impacto**

**Justificación de Probabilidad**

El impacto se considera Bajo toda vez que la estructura del proyecto está establecida con la financiación por medio del recaudo de las estaciones de peaje, las cuales se encuentran recaudando.

**Justificación de Impacto**

El impacto se considera Medio Alto debido a que, el proyecto se fondeará financieramente de los recursos obtenidos de la instalación y funcionamiento de los peajes proyectados, si se presentan situaciones que afecten el recaudo, esto podría implicar serios problemas para la operación del proyecto.

**23.7.5 Invasión del corredor del proyecto.**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | MEDIO BAJO | MEDIO ALTO | N/A |

Este riesgo a cargo del privado se encuentra identificado en el esquema de asignación, particularmente en el numeral 13.2, literal (a), romanito (xxi):

> "Los efectos desfavorables correspondientes a pérdidas, daños, gastos, cargos o expensas en que tenga que incurrir el Concesionario con ocasión de la invasión del Corredor del Proyecto por parte de terceros, en tanto es obligación del Concesionario tomar las medidas necesarias previstas en la Ley Aplicable para la defensa y protección del Corredor del Proyecto. Lo anterior se entiende sin perjuicio de A) lo previsto en este contrato en cuanto la financiación del Plan de Reasentamientos, B) las compensaciones aplicables en l caso que ocurre en Evento Eximente de Responsabilidad y y C) los reembolsos a cargo de la ANI cuando ocurra la circunstancia prevista en la Sección 14.2 (i) (ii) de esta Parte General. "

**Contexto particular del Riesgo**

Se han presentado solicitudes por parte del Concesionario frente al restablecimiento del derecho de vía, como consecuencia de actividades de minería ilegal, no obstante, no se ha materializado este riesgo.

El día 19 de marzo esta interventoría presenta a la Agencia Nacional de Infraestructura el informe descriptivo del cierre de la vía presentado el día 18 de marzo de 2.026, presentada por parte de mineros artesanales a las 8:50 a.m. la vía fue habilitada nuevamente hacia las 18:45.

**Justificación de probabilidad e impacto de riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Se han presentado solicitudes por parte del Concesionario frente al restablecimiento del derecho de vía, como consecuencia de actividades de minería ilegal, no obstante no se ha materializado este riesgo.

**Justificación de impacto**

La invasión de Corredor vial podría afectar la operación del corredor vial afectando la movilidad, no obstante, el concesionario debe tomar las medidas adecuadas que le permite la Ley para restablecer la operación.

### 23.8 RIESGO FINANCIERO

#### 23.8.1 No obtención del Cierre Financiero

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | ALTO | N/A |

Se encuentra descrito dentro de las responsabilidades del concesionario en el numeral 4.2. Inciso (a).

“Obtener la financiación del Proyecto en los términos de la Sección 3.7 y lograr el Cierre Financiero de conformidad con lo previsto en la Sección 3.8. de esta Parte General”.

**Contexto particular del riesgo**

Se realizó cierre financiero y en consecuencia este riesgo se encuentra fenecido.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Se realizó cierre financiero y en consecuencia este riesgo se encuentra fenecido.

**Justificación de impacto**

Se realizó cierre financiero y en consecuencia este riesgo se encuentra fenecido.

#### 23.8.2 Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la alteración en las variables del mercado o condiciones del proyecto

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | Medio alto | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el numeral 13.2, literal (a), romanito (xvii)

“Salvo por coberturas a cargo de la ANI expresamente previstas en el presente contrato consistentes en la incorporación de la tasa de cambio Dólar/peso y de la inflación dentro delas variables de actualización de los aportes ANI hasta el momento en que dichos aportes sean consignados en la Subcuenta de Aportes ANI, los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones de (i) el valor del peso con relación a cualquier otra moneda, incluyendo pero sin limitarse al Dólar, (ii) los indicadores económicos Colombianos, (iii) la economía Colombiana o del país de origen del

Concesionario (o de cualquiera de sus accionistas o miembros) o del país de origen del (los) prestamistas..”

**Contexto particular del riesgo**

El proyecto se encuentra financiado a la fecha. No se identifican actualmente durante el comienzo de la fase operación y Mantenimiento, riesgos al respecto. No obstante, es importante monitorear las condiciones políticas actuales lo que está generando fluctuaciones el dólar.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El proyecto se encuentra financiado a la fecha. No se identifican actualmente durante el comienzo de la fase operación y Mantenimiento, riesgos al respecto. No obstante, es importante monitorear las condiciones políticas actuales lo que está generando fluctuaciones el dólar.

**Justificación de impacto**

El proyecto se encuentra financiado a la fecha. No se identifican actualmente durante el comienzo de la fase operación y Mantenimiento, riesgos al respecto. No obstante, es importante monitorear las condiciones políticas actuales lo que está generando fluctuaciones el dólar.

### 23.8.3 Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al Concesionario.

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO - PRIVADO | BAJO | BAJO | SI |

Ese riesgo a cargo del público se define en el numeral 13.3, literal (m), de la parte General

*“El riesgo de insuficiencia de los recursos que debe aportar el Concesionario a la Subcuenta Interventoría y Supervisión, para hacer los pagos a que se compromete la ANI con el Interventor y/o el Supervisor sin que medie incumplimiento del Concesionario, en tanto en este caso la ANI aportará la diferencia para lo cual podrá utilizar los recursos disponibles del Fondo de Contingencias o, de no ser ello posible, autorizar el uso de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI para atender la obligación faltante y si, agotados estos recursos, llegaré a quedar un saldo pendiente, recurrirá al presupuesto general de la Nación, luego de obtener las autorizaciones presupuestales correspondientes.”*

**Contexto particular del riesgo**

No se identifica a la fecha posible materialización del riesgo, el concesionario ha fondeado la subcuenta de Interventora y Supervisión. Es de destacar que el Concesionario dentro de los cinco (5) Días siguientes del inicio de cada año corrido contado a partir del inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento debe hacer un fondeo por valor de $ 2.726.000.004 del mes de referencia.

Al cierre del presente informe el saldo del a subcuenta es de %5.068.220.457,56.

Es de resaltar que por medo de la comunicación ICP3-1008-26 del 17 de febrero de 2026 Respuesta comunicación 20263110039701 (R-ICP3-1882-26) del 06 de febrero de 2026 - Solicitud No objeción Plazo de Cura por el Presunto Incumplimiento en lo pactado en la Sección 4.5(e) de la Parte Especial, por el no Fondeo de la Subcuenta de Interventoría y Supervisión manera proporcional a la extensión del plazo que tuvo la Fase de Construcción

Es de resaltar que se encuentra vigente pleito por fondeo de interventoría respecto de la etapa de construcción, con la interventoría Epsylon basado en la ampliación de 44 meses del periodo de construcción. En consecuencia, el Concesionario debía fondear de manera proporcional la cuenta de Interventoría del valor a fondear con respecto a los meses inicialmente previstos. No obstante, la Interventoría Epsylon liquidó la proporcionalidad del valor e indicó que se los fondeos no se habían hecho de la manera adecuada por lo que, en consecuencia, aún está pendientes por fondear por parte del Concesionario el valor 10 mil millones más los correspondientes intereses.

El concesionario negó esta pretensión por lo que, en consecuencia, se solicitó a la entidad un periodo de cura para que el concesionario hiciera el fondeo, el cual se encuentra en revisión.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El concesionario ha fondeado la subcuenta de Interventora y Supervisión

**Justificación de impacto**

El concesionario ha fondeado la subcuenta de Interventora y Supervisión.

**23.9 RIESGOS DE LIQUIDEZ**

**23.9.1 Liquidez en el recaudo de peajes**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | MEDIO BAJO | MEDIO BAJO | N/A |

Ese riesgo a cargo del público se define en el numeral 13.2, literal (a), romanito (xix)de la parte General.

*“Los efectos favorables o desfavorables de la variación del tráfico durante la vida del Proyecto, respecto de la liquidez del Recaudo de Peaje únicamente.”*

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El proyecto ha presentado un ingreso menor al proyectado en la estructuración del contrato por diferencia de tráfico, no obstante, el Concesionario no ha manifestado riesgos de iliquidez por este motivo y el riesgo se encuentra asignado a este motivo por el cual la probabilidad es medio baja.

**Justificación de impacto**

El proyecto ha presentado un ingreso menor al proyectado en la estructuración del contrato por diferencia de tráfico, no obstante, el Concesionario no ha manifestado riesgos de iliquidez por este motivo por el cual el impacto se califica como medio bajo.

### 23.9.2 Liquidez General

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | BAJO | ALTO | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el numeral 13.2, literal (a), romanito (xiii)

*(xiii) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en la rentabilidad del negocio y obtención de utilidades o sufrimiento de pérdidas, toda vez que la Retribución del Concesionario compensa todas las obligaciones y riesgos asumidos por el Concesionario. Los mecanismos de cálculo de la Retribución, así como los pagos de las compensaciones al Concesionario por los riesgos total o parcialmente asumidos por la ANI, contenidos en este Contrato, están diseñados para establecer y mantener la ecuación contractual.*

**Contexto Particular del Riesgo**

A la fecha el acumulado del VPIP tiene un cumplimiento presupuestal del 88,87%, con un rezago de $39.425 millones del Mes de Referencia, como consecuencia de la diferencia de tráfico proyectado de estructuración y el tráfico real. Esto a futuro podría afectar la liquidez del proyecto para el contratista, quien deberá analizar la afectación de la rentabilidad.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

A la fecha el acumulado del VPIP tiene un cumplimiento presupuestal del 91%, se incrementa el cumplimiento con respecto al periodo anterior

**Justificación de impacto**

A la fecha el acumulado del VPIP tiene un cumplimiento presupuestal del 88,87%, se incrementa el cumplimiento con respecto al periodo anterior

### 23.10 RIESGOS REGULATORIOS

### 23.10.1 Compensaciones por nuevas tarifas Diferenciales.

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PUBLICO | BAJO | BAJO | NO |

El riesgo de menor recaudo por temas relacionados con variaciones o no cobro de las tarifas de peaje, se encuentra a cargo del público como se define en numeral 13.3, literal (n) de la parte general del contrato

*Parcialmente, los efectos desfavorables de modificaciones a las tarifas previstas en la Resolución de Peaje, la implementación de nuevas tarifas diferenciales en las Estaciones de Peaje existentes y/o nuevas Estaciones de Peaje, en las vías que hacen parte del Proyecto o, en general, cualquier cambio en la estructura tarifaria prevista en la Resolución de Peaje. Lo anterior, en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de hacer los desembolsos a que se refiere la Sección 3.3(i) de esta Parte General, cuando se presente el supuesto de hecho señalado en esa Sección. En este último caso, la ANI cumplirá con la obligación aquí prevista con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, de ser ello viable y posible teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho Fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, procederá el traslado de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI. De ser insuficientes esos recursos, deberá incluirse en su propio presupuesto los recursos necesarios previo el agotamiento de los requisitos de Ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General".*

**Contexto particular del riesgo**

Durante las fases previas del proyecto, se presentaron solicitudes de las Asambleas Departamentales de Caldas y Risaralda, de no incrementar la tarifa del peaje Acapulco, o estudiar la implementación de tarifas diferenciales, que no afecten la economía de los usuarios de los municipios de Anserma, Viterbo, La Virginia, Cartago, Mistrató, Quinchía, Belén de Umbría y San José, Interventoría viene haciendo el seguimiento a estas solicitudes.

Mediante Resolución 0000121 del 23 de enero de 2020, el Ministerio de Transporte decreta las tarifas especiales para las categorías I, II, III y IV a cobrar en el peaje de Irra. Adicionalmente se contempla una condición especial para vehículos públicos y particulares que demuestren su transitabilidad frecuente en la ruta Marmato – Manizales y viceversa. Igualmente, a través de la resolución ANI-20213040062465 del 22 de diciembre de 2021 se establece una tarifa diferencial en la categoría I del peaje Guaico.

Para el año 2,026 se ha llevado a cabo incremento de las tarifas de las estaciones de peaje en 5,1% pero las estaciones no están recaudando las tarifas contractuales.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Actualmente no se reporta novedad con respecto a una eventual activación de este riesgo.

**Justificación de impacto**

Actualmente no se reporta novedad con respecto a una eventual activación de este riesgo.

**23.10.2 Efectos de los cambios en normatividad**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PUBLICO | MEDIO - ALTO | MEDIO BAJO | NO |

La parte a cargo del público se define en el numeral 13.3, literal (s),

"*Parcialmente, los efectos favorables y/o desfavorables del Cambio Tributario, en los términos señalados en la sección 3.17 de esta Parte General.*

**Contexto Particular del Riesgo**

Todos los gobiernos presentan reformas tributarias, lo cual no ha ocurrido con el gobierno actual, lo que en consecuencia permite evidenciar que probablemente habrá una reforma, que podrá afectar las concesiones si se toma como referente el Decreto 050 de 2.023

Por medio de comunicado ICP3-1009-26 de febrero 18 de 2026 esta interventoría emite respuesta respecto al oficio 20263110019001 del 4 de febrero de 2026 respecto a solicitud de análisis de impacto económico asociado a implementación de la nueva normativa sobre sistemas de contención vehicular – Resoluciones 20223040044065 y 20243040022485 de 2024 en el que particularmente esta interventoría conceptúa que as resoluciones no implican la obligación de reemplazar de manera inmediata y generalizada la totalidad de los sistemas de contención existentes que cumplen con las condiciones contractuales vigentes, sino que su aplicación se materializa principalmente de forma progresiva, en aquellos casos en los que se requiera la reposición, sustitución o intervención de defensas metálicas como consecuencia de eventos de daño, deterioro o fin de su vida útil, durante la etapa de operación y mantenimiento con un impacto parcial, progresivo y de largo plazo siendo este un riesgo que debería ser asumido por la ANI teniendo en cuenta que esta es un cambio de normatividad aplicable particularmente relacionada con seguridad vial.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

La probabilidad de ocurrencia de este riesgo se ha catalogado como Medio Alto, debido a que se presenta en camino una reforma tributaria y en el actual gobierno ya se presentaron afectaciones en las concesiones por medio del decreto 050 de 2.023. De otro lado se están presentando diversos cambios en el funcionamiento del gobierno frente la infraestructura de país,

**Justificación de impacto**

Se califica el impacto como medio bajo, teniendo en cuenta que los ajustes tributarios generalmente afectan poco las condiciones de desarrollo de los contratos de concesión en general.

**23.11 FUERZA MAYOR**

**23.11.1 Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | MEDIO-BAJO | BAJO | NO |

Ese riesgo a cargo del público se define en el numeral 13.3, literal (b)

“Parcialmente, los efectos desfavorables derivados del daño emergente causado por los Eventos Eximentes de Responsabilidad a los que se refiere de manera taxativa la Sección 14.2(i)(ii) en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, lo previsto en la Sección 14.2(i) de esta Parte General”.

**Contexto Particular del Riesgo**

Para el proyecto se considera la probabilidad como Medio Bajo, ya que se está adelantando el proceso de compra y expropiaciones.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Para el proyecto se considera la probabilidad como Medio Bajo, ya que se está adelantando el proceso de compra y expropiaciones.

**Justificación de impacto**

Para el proyecto se considera la probabilidad como Medio Bajo, ya que se está adelantando el proceso de compra y expropiaciones.

### 23.11.2 Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegasen a causarse por eventos eximentes de responsabilidad

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | MEDIO BAJO | MEDIO -ALTO | SI |

Ese riesgo a cargo del público se define en el numeral 13.3, literal (a)

“Parcialmente, los efectos desfavorables derivados de la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuando el mismo genere costos ociosos por mayor permanencia en obra, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, el reconocimiento de los mismos en los términos de la Sección 14.2 (h) de esta Parte General”.

**Contexto Particular del Riesgo**

Actualmente no hay Evento Eximente de responsabilidad vigente que pueda generar costos ociosos.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Actualmente no hay Evento Eximente de responsabilidad vigente que pueda generar costos ociosos.

**Justificación de impacto**

Actualmente no hay Evento Eximente de responsabilidad vigente que pueda generar costos ociosos.

**23.11.3 Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | MEDIO ALTO | No |

Riesgo establecido en el numeral 13.3 inciso (j):

*Parcialmente, los efectos favorables o desfavorables de la Fuerza Mayor por Redes en tanto la asunción de este riesgo conllevan, exclusivamente los efectos descritos en la Sección 8.2(i) de esta Parte General.*

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El Concesionario no ha solicitado Eventos Eximentes de responsabilidad como consecuencia de interferencias de redes motivo por el cual la probabilidad es baja

**Justificación de impacto**

El Concesionario no ha solicitado Eventos Eximentes de responsabilidad como consecuencia de interferencias de redes motivo por el cual la el impacto es Medio baja.

**23.11.4 Eventos asegurables.**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PRIVADO | MEDIO - BAJO | MEDIO - BAJO | N/A |

Ese riesgo a cargo del Concesionario se define en el numeral 13.2, literal (a), romano (xii). (xvii), (xviii), (xxi), (xxii).

“(xii) Los efectos desfavorables derivados de todos y caulesquiera daños, perjuicios o pérdidas de los bienes de su propiedad causados por terceros diferentes de la ANI, sin perjuicio de su facultad de exigir a terceros diferentes de la ANI, la reparación o indemnización de los daños y perjuicios directos y/o subsecuentes cuando a ello haya lugar.

**Contexto Particular del Riesgo**

Se refieren al impacto adverso que sobre la ejecución y/o operación del proyecto tengan los desastres naturales. Estos incluyen terremotos, inundaciones, incendios y sequías, entre otros. Normalmente este tipo de riesgos de fuerza mayor son asegurables, por lo tanto, este riesgo estará a cargo del Concesionario

Estos riesgos se encuentran cubiertos según los requisitos contractuales.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

Las obligaciones del concesionario establecidas en el contrato de concesión se encuentran amparadas por las garantías adquiridas por éste, las cuales se encuentran vigentes y aprobadas. Por tal motivo se ha catalogado la probabilidad de ocurrencia como Medio - Bajo.

**Justificación de impacto**

Los riesgos, estos se encuentran cubiertos con las pólizas previstas en el contrato, por lo que su impacto se califica como Medio - Bajo.

**23.11.5 Eventos No Asegurables**

**Descripción del riesgo**

| Asignación | Probabilidad | Impacto | Valorable |
|---|---|---|---|
| PÚBLICO | BAJO | MEDIO - ALTO | NO |

Ese riesgo a cargo del público se define en el numeral 13.3, literal (b),

“Parcialmente, los efectos desfavorables derivados de daño emergente causado por Eventos Eximentes de Responsabilidad a los que se refiere de manera taxativa la Sección 14.2 (h) (ii) en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, lo previsto en la Sección 14.2 (h) de esta Parte General.

**Contexto Particular del Riesgo**

Este riesgo hace referencia a los efectos derivados de eventos No asegurables en los términos legales, los cuales pueden abarcar, entre otros acto bélico, invasión, conflicto armado o acto de enemigo extranjero, bloqueo o embargo. Golpe de Estado, revolución y conspiración, lo que a la fecha no ha ocurrido en el proyecto.

**Justificación de probabilidad e impacto del Riesgo**

**Justificación de probabilidad**

El contrato se encuentra en desarrollo, y a la fecha sobre este riesgo no se tienen indicios ni se han presentado situaciones directamente relacionadas con el mismo. En desarrollo de los contratos es

poco probable que se presenten estas situaciones tan especiales. Por lo tanto, se califica la probabilidad como Baja

**Justificación de impacto**

En cuanto al efecto generado sobre el proyecto se consideró Medio - Alto, pues cualquiera de estos eventos de presentarse generalmente ocasiona condiciones que no permiten el desarrollo del proyecto por ser eventos de largo plazo.

## 24 COMUNICACIONES OFICIALES

Acorde con lo anterior, esta interventoría relaciona a continuación las comunicaciones emitidas durante el periodo de mayo de 2.026:

| NO. | FECHA | CONSECUTIVO INTERNO | EMPRESA/REMITENTE | CONSECUTIVO EXTERNO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4/05/2026 | ICP3-1204-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090545092 | Revisión a la Solicitud de planos del proyecto carretero - Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3 del Proyecto Autopistas para la Prosperidad" - Proyecto "Autopista Conexión Pacífico 3. Comunicado ANI 20263110135541 (radicado interno R-ICPT-2202-26) |
| 2 | 4/05/2026 | ICP3-1205-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090545132 | Respuesta a correo electrónico remitido por la ANI del 18/03/2026 revisión información, a 174 predios requeridos para el proyecto con Áreas remanentes. |
| 3 | 4/05/2026 | ICP3-1206-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090546492 | Informe de Cierre Hallazgo No. 9. Funcionamiento Cámaras de Interventoría, Peaje Supia – Unidad Funcional 05. |
| 4 | 4/05/2026 | ICP3-1207-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090550292 | Alcance al oficio de la Interventoría con Radicado ANI N. 20264090196022 (ICP3-1008-26) – Fondeo Subcuenta Interventoría y Supervisión y a la solicitud de la Entidad de realizar mesa de trabajo, oficio 20263110119531 (radicado interno R-ICP3-CPT-2146-26 |
| 5 | 4/05/2026 | ICP3-1208-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090550632 | Respuesta al comunicado CE-CPT-000117 con radicado Interno R-ICP3- 2044-26 del 13 de marzo de 2.026. Cuenta de Cobro Ambiental No. 1 por concepto de reembolso de los montos autorizados de fondeos adicionales de la Subcuenta Compensaciones Ambientales. |
| 6 | 4/05/2026 | ICP3-1209-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090551232 | Respuesta a comunicado con radicado ANI No. 20263110146731 (consecutivo interno R-ICP3-2249-26). Solicitud de acceso a plataforma web y cámaras de peaje". |
| 7 | 5/05/2026 | ICP3-1210-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090552462 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000415 (R-ICP3-2233-26) Remisión de proyecto de acto administrativo mediante el cual se declara la expropiación judicial del predio CP3-UF1-SC-011. |
| 8 | 7/05/2026 | ICP3-1211-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090569722 | Acta de Interventoría No. 14 – enero de 2.026 |
| 9 | 7/05/2026 | ICP3-1212-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090572392 | Respuesta Parcial comunicación CE-CPT-0000309 (R-ICP3-2153-26) de fecha: 10/04/2026 - Remisión formato de reporte denominado "Valor de los Terrenos sobre los cuales se Construyen los Bienes de Infraestructura de Transporte", para un total de veintitrés (23) predios." |
| 10 | 7/05/2026 | ICP3-1213-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090572682 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 – abril 2026. |
| 11 | 7/05/2026 | ICP3-1214-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090572892 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – abril 2026. |
| 12 | 7/05/2026 | ICP3-1215-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090573432 | Acta de Interventoría No. 15 – febrero de 2.026 |
| 13 | 7/05/2026 | ICP3-1216-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090574502 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – abril 2026 |
| 14 | 8/05/2026 | ICP3-1217-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090574642 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – abril 2026. |
| 15 | 8/05/2026 | ICP3-1218-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090574712 | Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – abril 2026. |
| 16 | 8/05/2026 | ICP3-1219-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090575442 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000164 (R-ICP3-2074-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 2 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones |

| NO. | FECHA | CONSECUTIVO INTERNO | EMPRESA/REMITENTE | CONSECUTIVO EXTERNO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF2-CNSCN-043. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 |
| 17 | 8/05/2026 | ICP3-1220-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090575672 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000169 (R-ICP3-2080-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 5 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF5-CMSCN-045. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 |
| 18 | 8/05/2026 | ICP3-1221-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090575902 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000193 (R-ICP3-2097-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 1 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF1-M-111. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 |
| 19 | 8/05/2026 | ICP3-1222-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090576092 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000171 (R-ICP3-2082-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 2 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF2-CNSCN-024. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 |
| 20 | 8/05/2026 | ICP3-1223-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090576322 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000170 (R-ICP3-2081-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 2 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF2-CNSCN-021. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 |
| 21 | 8/05/2026 | ICP3-1224-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090576512 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000158 (R-ICP3-2068-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 1 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF1-M-084. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 |
| 22 | 8/05/2026 | ICP3-1225-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090576742 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000161 (R-ICP3-2071-26) - Remisión de Expediente Predial correspondiente a la Unidad Funcional 1 que será radicado en la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para la recepción y archivo de los expedientes prediales de negociaciones terminadas por el Concesionario con la ficha predial CP3-UF1-M-117. Revisado en Mesa de Trabajo los días 20, 21 y 22 de abril de 2026 |
| 23 | 9/05/2026 | ICP3-1226-26 | AGRNCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090582112 | Entrega Informe Mensual No. 17 correspondiente al periodo de abril de 2026. Contrato VEJ-758-2024. |
| 24 | 11/05/2026 | ICP3-1227-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090583612 | Atención de observaciones realizadas del 1 al 8 de mayo de 2026. |
| 25 | 11/05/2026 | ICP3-1228-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090587442 | Solicitud acciones para proceder al retiro de los cultivos en los predios CP3-UF5-CMSCN-297 y |

| NO. | FECHA | CONSECUTIVO INTERNO | EMPRESA/REMITENTE | CONSECUTIVO EXTERNO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CP3-UF5-CMSCN Unidad Funcional 5 - Cumplimiento Literal (c) y (d), Numeral 3.1 del Capítulo III Obligaciones Generales de la Gestión Predial - Apéndice Técnico 7. |
| 26 | 12/05/2026 | ICP3-1229-26 | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090590342 | Seguimiento a respuesta enviada por el Concesionario a la ANI mediante comunicación CE-CPT-0000437 "Respuesta a comunicación ANI No. 20263110065461 con radicado interno del Concesionario CR-CPT-0000157". (radicado interno de la Interventoría R-ICP3-2248-26) _ Solicitud atención requerimientos del Consorcio INTERCORREDORES CS. |
| 27 | 46154 | ICP3-1230-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090591062 | Solicitud de información técnica y cronograma de actividades de mantenimiento e intervención en los puentes del corredor vial. |
| 28 | 12/05/2026 | ICP3-1231-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090591312 | Revisión Informe de Actividades de mantenimiento en Puente Alejandría de la UF2 ubicado entre los PR22+517 y PR22+749 y Puente El Palo de la UF5 ubicado en el PR54+946 y PR55+147. |
| 29 | 13/05/2026 | ICP3-1232-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090603542 | Reiteración requerimiento ICP3-1202-26 radicado ANI No. 20264090540422 Rad Concesionario CR-CPT-0000624 30 de abril 2026 - Inobservancia del Cronograma de Intervención Integral Puente sobre el Río Cauca. |
| 30 | 14/05/2026 | ICP3-1233-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264100000000 | Solicitud información sobre el estado del trámite de Prórroga Convenio No. 64-9-30009-2 Policía Nacional (DITRA) Concesionaria Pacífico Tres. |
| 31 | 14/05/2026 | ICP3-1234-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264100000000 | Seguimiento comunicación 20263110169421 (R-ICP3-2306-26) Solicitud de información planos de diseño de la obra de mitigación Válvula La Arquía Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024. |
| 32 | 14/05/2026 | ICP3-1235-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264100000000 | Solicitud de información, respecto de respuesta al comunicado con radicado ANI No. 20263110163771 (R-ICP3-2289-26) Traslado derecho de petición Francisco Humberto Cadavid Restrepo Radicado ANI No. 20264090543052. |
| 33 | 14/05/2026 | ICP3-1236-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264100000000 | Seguimiento comunicación 20263110139681 (R-ICP3-2217-26) Obra tramo menor sector Irra Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024. |
| 34 | 14/05/2026 | ICP3-1237-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264100000000 | Respuesta al oficio ANI 20263110172131 (R-ICP3-2316-26). Devolución Factura No. FCCS-31 del Acta de Interventoría No. 15, mes de febrero de 2026, Contrato de Interventoría VEJ-758-24 de 2024 - Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3. |
| 35 | 15/05/2026 | ICP3-1238-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264100000000 | Solicitud del Plan de Gestión de Integral de Calidad Concesión Pacifico 3 y Programación de Auditorías al Sistema de Gestión de Calidad. |
| 36 | 15/05/2026 | ICP3-1239-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090613182 | Respuesta comunicación 20264090119472 (R-ICP3-2178-26) del 15 de abril de 2.026, cuyo asunto es solicitud de "Propuesta de modificación para la ponderación de los indicadores de la UF 2". |
| 37 | 15/05/2026 | ICP3-1240-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090615902 | Respuesta al oficio ANI 20263110169351 (R-ICP3-2302-26) del 11 de mayo de 2.026 atención de observaciones Informe Mensual de Interventoría del mes de marzo de 2026. con radicado ANI No. 20264090443322 del 10 de abril de 2026. Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024. Proyecto Autopista Conexión Pacifico 3. |
| 38 | 15/05/2026 | ICP3-1241-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090619412 | Informe de Seguimiento y Soporte de la Interventoría con respecto al Hallazgo 10 (pagos |

| NO. | FECHA | CONSECUTIVO INTERNO | EMPRESA/REMITENTE | CONSECUTIVO EXTERNO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | por valores mayores a los aprobados en los avalúos comerciales), en atención al Informe de la Contraloría General de la República No. CGR-CDSI Nro.21. |
| 39 | 15/05/2026 | ICP3-1242-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090619432 | Solicitud de atención de observaciones realizadas del 11 al 15 de mayo de 2026. |
| 40 | 19/05/2026 | ICP3-1243-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090626962 | Respuesta radicado ANI 20263110169331 (R-ICP3-2299-26) y radicado CE-CPT-0000473 (R-ICP3-2280-26) "Respuesta al comunicado ICP3-1154-26- Informe Gerencial Mensual de operación y mantenimiento – octubre de 2025. Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y Contrato de Interventoría No. VEJ-758-2024.". |
| 41 | 19/05/2026 | ICP3-1244-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090627182 | Respuestas radicado ANI 20263110169411 (R-ICP3-2304-26) y radicado CE-CPT-0000476 (R-ICP3-2282-26) – Atención de observaciones al Informe Gerencial de Operación y Mantenimiento mes de noviembre de 2025 |
| 42 | 21/05/2026 | ICP3-1245-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090636722 | Comunicación CE-CPT-0000521 (R-ICP3-2321-26) radicada el 13 de mayo - Respuesta a su comunicación ICP3-1213-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 1 –abril 2026. |
| 43 | 21/05/2026 | ICP3-1246-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090636762 | Comunicación CE-CPT-0000555 (R-ICP3-2347-26) radicada el 19 de mayo de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1214-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 3 – abril 2026. |
| 44 | 21/05/2026 | ICP3-1247-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090636792 | Comunicación CE-CPT-0000520 (R-ICP3-2320-26) radicada el 13 de abril de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-1216-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 4 – abril 2026. |
| 45 | 21/05/2026 | ICP3-1248-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090636812 | Comunicación CE-CPT-0000528 (R-ICP3-2327-26) radicada el 13 de mayo de 2026 - Respuesta a su comunicación ICP3-1217-26 cuyo asunto es: Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 5 – abril 2026 |
| 46 | 25/05/2026 | ICP3-1249-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090642872 | Informe Final de Seguimiento y Soporte de la Interventoría con respecto al Hallazgo 10 (pagos por valores mayores a los aprobados en los avalúos comerciales), en atención al Informe de la Contraloría General de la República No. CGR-CDSI Nro.21. |
| 47 | 25/05/2026 | ICP3-1250-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090653272 | Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 1 "Estado de la superficie de rodamiento puente Francisco Jaramillo, ubicado en el municipio de La Virginia, departamento de Risaralda, PR 010+526 Ruta nacional 2507, administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A Y D). |
| 48 | 25/05/2026 | ICP3-1251-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090653552 | Solicitud de atención de observaciones realizadas del 15 al 22 de mayo de 2026. |
| 49 | 25/05/2026 | ICP3-1252-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090653962 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000483 (R-ICP3-2283), Revisión Informe Trimestral de la Gestión Social No. 44 V.1, contiene los informes de gestión de las actividades desarrolladas en el marco de los PAGAs de todas las Unidades Funcionales". |
| 50 | 25/05/2026 | ICP3-1253-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090654182 | Solicitud de Certificados de funcionamiento de los Sistemas de Redes Contra Incendios, Edificios De Importancia Operacional del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, según Hallazgo presentado por la Contraloría General de la República |
| 51 | 25/05/2026 | ICP3-1254-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090654282 | Respuesta al comunicado CE-CPT-0000529 (R-ICP3-2328-26) con asunto: "Respuesta a su comunicación ICP3-1122-26, con radicado |

| NO. | FECHA | CONSECUTIVO INTERNO | EMPRESA/REMITENTE | CONSECUTIVO EXTERNO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | interno CR-CPT-0000448 cuyo asunto es: Observaciones muros de contención Unidades Funcionales 1, 2, 3 y 4" |
| 52 | 25/05/2026 | ICP3-1255-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090654842 | Respuesta radicado ANI 20263110140961 (R-ICP3-2228-26) y radicado CE-CPT-0000382 (R-ICP3-2208-26). "Respuesta al comunicado ICP3-1118-26- Informe Gerencial de Operación y Mantenimiento mes de diciembre de 2025. |
| 53 | 25/05/2026 | ICP3-1256-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090655032 | Observación frente al Cronograma Anual de Mantenimiento de Pavimentos. Según comunicación CE-CPT-0000505 con radicado interno R-ICP3-2296-26 |
| 54 | 25/05/2026 | ICP3-1257-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090655222 | Respuesta al comunicado CE-CPT-0000467 (R-ICP3-2274-26), con alcance a respuesta de comunicado ICP3-1096-26, ICP3-1097-26, ICP3-1117-26 seguimiento y atención a observaciones realizadas durante el mes de marzo de 2026. |
| 55 | 25/05/2026 | ICP3-1258-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090655372 | Respuesta comunicación CE-CPT-0000545 (R-ICP3-2339-26), Cierre total de vías vuelta Colombia femenina SISTECREDITO – Observación frente a la competencia para autorización de cierres viales. |
| 56 | 25/05/2026 | ICP3-1259-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090656752 | Respuesta al comunicado CE-CPT-0000154 (R-ICP3-2084-26), Actualización Plan de Adaptación a la guía Ambiental – PAGA – OyM, aprobado mediante EPSCOLM- 0525-24. |
| 57 | 25/05/2026 | ICP3-1260-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090657362 | Respuesta comunicación CE-CPT-0000550 (R-ICP3-2343-26) Respuesta a oficio ANI No. 20263110172201 del 11/05/2026 radicado en este Concesionario bajo No. CR-CTP–0000697 del 12/05/2026, Solicitud de alcance a la Cuenta de Cobro ambiental No. 1 – Radicados ANI Nos. 20264090318962 y 20264090543052. |
| 58 | 25/05/2026 | ICP3-1261-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090657972 | Respuesta comunicación CE-CPT-0000544 (R-ICP3-2338-26) Remisión Acta No. 6 Ajustada Diferencial Tarifario Terminación y Entrega Unidad funcional 5 para el proyecto vial Conexión Pacifico 3. |
| 59 | 26/05/2026 | ICP3-1262-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090659722 | Remisión de Matriz de Control de Indicadores del Plan de Mejoramiento Institucional PMI, respecto del Hallazgo No. 7. Cumplimiento de indicadores con valores mínimos. Administrativo (A). |
| 60 | 26/05/2026 | ICP3-1263-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090659862 | Concepto Comité Previa Aprobación Ambiental No. 3_ Respuesta al comunicado Radicado ANI No. 20266050085331 (R-ICP3-2028-26) con fecha 10 de marzo de 2026, respuesta a comunicación radicado ANI No. 20264090247172 del 27 de febrero de 2026. |
| 61 | 26/05/2026 | ICP3-1264-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090662262 | Informe de seguimiento a las acciones emprendidas para la atención del Plan de Mejoramiento Institucional, referente al Hallazgo 3, del Informe de la Contraloría General de la República durante la Auditoría de Cumplimiento, según informe CGR-CDSI Nro. 21 realizada al Proyecto Pacífico Tres. |
| 62 | 27/05/2026 | ICP3-1265-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090666612 | Respuesta oficio 20263040152651 (R-ICP3-2257-26) del 29 de abril de 2.026 Radicado No.20264091165572 del 12 de septiembre de 20251 – Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial. Proyecto vial Conexión Pacífico 3. |
| 63 | 27/05/2026 | ICP3-1266-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090666652 | Respuesta a la comunicación CE-CPT-0000443 (R-ICP3-2261-26) Remisión de registro de los formatos GCSP-F-046 y GADF-F-041 |

| NO. | FECHA | CONSECUTIVO INTERNO | EMPRESA/REMITENTE | CONSECUTIVO EXTERNO | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | expedientes prediales aprobados – Solicitud de firma y consolidación de versión final. |
| 64 | 27/05/2026 | ICP3-1267-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090666712 | Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 2 “Cumplimiento Anexo Técnico 01 – Area de servicio La Ceiba (UF1), Area de servicio La Caucana (UF3) y Centro de Control de Operación - CCO. Administrativo (A). |
| 65 | 27/05/2026 | ICP3-1268-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090666742 | Realización de mediciones para los Indicadores de medición E19 (Sistema de iluminación en Túneles), E20 (sistema de ventilación) y E21 (Sistema de túneles). |
| 66 | 28/05/2026 | ICP3-1269-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090673852 | Envío Hoja de vida personal de Interventoría – Ingeniero Residente Técnico |
| 67 | 28/05/2026 | ICP3-1270-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090673882 | Comunicación CE-CPT-0000532 (R-ICP3-2332-26) del 14 de mayo de 2026- Respuesta a su comunicación ICP3-1218-26 Cálculo Índice de Cumplimiento Unidad Funcional 2 – abril 2026. |
| 68 | 28/05/2026 | ICP3-1271-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090673912 | Respuesta al Oficio No. CE-CPT-0000572 (R-ICP3-2364-26) con radicado de fecha 21 de mayo de 2026, “Cuenta de Cobro No. 44 por concepto de reembolso de los montos autorizados de fondeos adicionales de la Subcuenta de Predios y Compensaciones Socioeconómicas””. |
| 69 | 28/05/2026 | ICP3-1272-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090676492 | Atención a las acciones correctivas y preventivas definidas en el PMI para el Hallazgo 4 “Estado de las aletas, estribos y accesos del puente sobre el Río Risaralda y cercado de las zonas adyacentes al mismo, municipio de Santuario, departamento de Risaralda, en el PR145+691. Administrativo con presunta incidencia disciplinaria (A y D) |
| 70 | 28/05/2026 | ICP3-1273-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090678992 | Reiteración comunicación ICP3-1067-26 radicado ANI No. 20264090317442 concesionario CR-CPT-0000285 del 13 de marzo de 202 Solicitud de remisión Formatos GCSP-F-311 y actas VPIP para el Proyecto. |
| 71 | 28/05/2026 | ICP3-1274-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090679202 | Observaciones técnicas a postes SOS- mayo de 2026 |
| 72 | 28/05/2026 | ICP3-1275-26 | AGENCIIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | 20264090679382 | Alcance a comunicación ICP3-1181-26 radicado ANI No. 20264090511352 de fecha 27 de abril de 2026 - Aplicación Otrosí No. 10 de 2021 - Reporte Predios No Ofertados - No adquiridos Unidad Funcional No. 5 – Periodos Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre de 2025 – Predios requeridos para Mejoramiento y Comunes Proyecto Conexión Pacífico tres. |
| 73 | 26/05/2026 | ICP3-1276-26 | CONCESIÓN PACIFICO TRES | 20264090681572 | Respuesta a su comunicación CE-CPT-0000400 (R-ICP3-2221-26). Solicitud aprobación de presupuesto para la ejecución adicional del traslado red de acueducto veredal La Herradura en la Unidad Funcional 5. |

# 25. CONCLUSIONES

## 25.1 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Durante el periodo evaluado, el Concesionario dio cumplimiento efectivo a las obligaciones asociadas a los indicadores de operación, atendiendo de manera oportuna las no conformidades detectadas en la medición del mes anterior. El resultado alcanzado, con una calificación del 100,5%, evidencia una respuesta adecuada frente a los requerimientos contractuales establecidos en el Apéndice Técnico No. 4.

Durante el periodo reportado, se realizó el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de operación y mantenimiento para cada Unidad Funcional (UF), obteniéndose los siguientes valores:

| UF1 | UF2 | UF3 | UF4 | UF5 |
|---|---|---|---|---|
| 99.52% | 98.94% | 99.83% | 99.56% | 99.83% |

A partir de estos resultados se identificaron incumplimientos puntuales en varios indicadores técnicos, los cuales deben ser corregidos conforme a los plazos establecidos en el Apéndice Técnico 4, Capítulo 3, Tabla 1, para asegurar el cumplimiento al 100.05% exigido para cada Unidad Funcional:

- UF-1: Incumplimiento en el indicador E8 – Estado de márgenes, E10- Drenajes, E11 – Señalización vertical y E13 barreras y elementos de contención.
- UF-2: Incumplimiento en el indicador E7 – Hundimientos.
- UF-3: Incumplimiento en los indicadores, E8 – Estado de márgenes, E11 – Señalización vertical y E13 barreras y elementos de contención.
- UF-4: Incumplimiento en los indicadores E8 – Estado de márgenes, E10- Drenajes, y E13 barreras y elementos de contención.
- UF-5: Incumplimiento en los indicadores: E3- Fisuras, E10- Drenajes, E11 – Señalización vertical y E13 barreras y elementos de contención.

- Durante el presente mes en el sector PR02+700 Ruta 5004B de la Unidad Funcional 2. continua pendiente por ejecutar las labores asociadas a la terminación del canal de descole, las actividades de paisajismo y la limpieza general del sector intervenido.
- La Interventoría realiza seguimiento permanente a los sitios que han presentado afectaciones que comprometen la estabilidad y funcionalidad del corredor vial, evaluando su comportamiento y evolución en el tiempo. Se encuentra a la espera de la programación por parte del Concesionario para la ejecución de las intervenciones definitivas requeridas en estos sectores.
- Se realiza seguimiento técnico y verificación a las actividades en el Túnel Tesalia e Irra, con base en el cronograma contractual y los parámetros operativos establecidos. La Interventoría verifica el cumplimiento de las rutinas de mantenimiento, control de sistemas

electromecánicos, ventilación, iluminación, drenaje y seguridad operacional, conforme a lo definido en el Manual de Operación y Mantenimiento del proyecto y a las obligaciones del concesionario.

- En la Unidad Funcional 2 se evidencia que algunos indicadores clave asociados a la conservación del corredor vial tales como rocería, drenajes, señalización vertical, barreras de contención y el indicador correspondiente a puentes y estructuras, no hacen parte del porcentaje de retribución de indicadores establecidos en el anexo técnico 4, pese a la extensión del tramo (24 km).

- Durante el mes de mayo de 2.026, el Concesionario ejecutó actividades correspondientes al Plan de Mantenimiento mayor, orientadas a optimizar las condiciones de operación y servicio a lo largo del corredor concesionado. Las intervenciones se ejecutaron en la Unidad Funcional No. 1 y en la Unidad funcional 3, que incluyeron el fresado de la carpeta asfáltica existente y la posterior colocación de una nueva carpeta de rodadura mediante la aplicación de mezcla asfáltica semidensa tipo MSD-19. Así mismo la interventoría realiza el debido seguimiento a estas actividades verificando la correcta ejecución de las actividades, el cumplimiento de las especificaciones contractuales y procedimientos constructivos implementados durante el desarrollo de los trabajos.

- En relación con los hundimientos recurrentes identificados en el PR63+400, los cuales han sido atribuidos por el Concesionario a afectaciones derivadas de actividades de minería ilegal ejecutadas por terceros; esta situación no lo exime de las obligaciones contractuales a su cargo respecto de la operación y mantenimiento del corredor vial. En consecuencia, el Concesionario deberá garantizar que la infraestructura permanezca en condiciones adecuadas de seguridad, transitabilidad y nivel de servicio, asegurando el cumplimiento de los indicadores contractuales aplicables y la ejecución oportuna de las intervenciones correctivas dentro de los tiempos máximos de corrección establecidos en el Contrato de Concesión. Dada la recurrencia de la afectación en este sector, se considera necesario que el Concesionario realice un análisis técnico integral que permita identificar las causas raíz del fenómeno y definir e implementar medidas definitivas que garanticen la estabilidad de la estructura vial, mitiguen la repetición de los hundimientos y salvaguarden la seguridad de los usuarios del corredor.

- La Interventoría realizó seguimiento y verificación a las intervenciones ejecutadas por el Concesionario en los puentes del corredor que, de acuerdo con los resultados de la actualización anual SIPUCOL 2025 realizada en octubre de 2025, obtuvieron calificaciones iguales o superiores a 2. Estas calificaciones evidencian la necesidad de implementar actividades de mantenimiento orientadas a preservar las condiciones funcionales y estructurales de las estructuras. En este sentido, se constató la ejecución de acciones de mantenimiento por parte del Concesionario, las cuales son objeto de seguimiento por parte de la Interventoría.

**OPERACIÓN**

- Como resultado del seguimiento efectuado durante el período evaluado, se verifica que las vallas informativas instaladas a lo largo del corredor vial cumplen con las condiciones de ubicación, estado físico y legibilidad exigidas normativamente.

- De acuerdo con la información suministrada por la Concesión, se evidencia un incremento en la accidentalidad con víctimas mortales en el corredor vial. Durante el mes de abril de 2026 se registraron cuarenta y cuatro (44) siniestros viales, con reporte de cinco (5) víctimas mortales; mientras que en el mes de mayo de 2.026 se reportaron treinta y ocho (38) siniestros viales, dentro de los cuales se presentaron siete (7) víctimas fatales.

- Con base en la información reportada durante el periodo analizado, se evidencia que las Unidades Funcionales N.º 1 y N.º 3 se concentran el mayor número de accidentes registrados en el corredor vial. Como consecuencia de estos eventos, se reporta un saldo acumulado de cincuenta y un (51) personas lesionadas y siete (7) fallecidos. Frente a este comportamiento, la Concesión manifiesta que continúa adelantando de manera permanente acciones orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial, mediante la implementación de medidas preventivas, actividades de control y estrategias de sensibilización dirigidas a los usuarios del corredor, con el propósito de reducir la ocurrencia de siniestros viales y mitigar sus impactos sociales y económicos.

- Para el mes de mayo de 2026, los postes SOS se encuentran operativos, aunque se han identificado algunas observaciones respecto a su estado general y ciertas limitaciones en su funcionamiento, las cuales son formalizadas para implementar las acciones de mejora correspondientes.

- Dentro de los servicios prestados por la Concesión se encuentra la grúa, para el mes de mayo se reporta 226 atenciones distribuidas así: UF1=44, UF2=32, UF3=50, UF4=27 y UF5=73, con posibles causas asociadas a fallas mecánicas, por lo que la revisión periódica de los vehículos se constituye como la medida más efectiva para prevenir incidentes en la vía.

- Durante el período reportado, la ambulancia prestó un total de cincuenta y dos (52) servicios, de los cuales doce (18) correspondieron a la Unidad Funcional N.º 1, doce (12) correspondieron a la Unidad Funcional N.º 3 y diez (10) la Unidad Funcional N.º 5. Esta distribución responde a la mayor concentración de accidentes en dichos tramos del corredor vial.

- Los vehículos que sobre pasaron los límites de peso fijados en la legislación actual, fueron multados por la Policía de Carreteras, durante el mes de mayo de 2026 se registraron 8 vehículos que infringieron la normativa.

- Durante el mes de mayo se realizó la calibración de las básculas ubicadas en la Unidad Funcional 1 por parte de la empresa Prometálicos. Como resultado de este proceso, se verificó que los equipos cumplen con los parámetros de precisión y funcionamiento requeridos, razón por la cual se emitió el respectivo certificado de calibración con vigencia de un (1) año adicional.

- De acuerdo con la información registrada por las básculas durante el mes de mayo, se evidenció una disminución en el volumen de vehículos pesados en comparación con los meses anteriores. Esta variación podría estar asociada al proceso de calibración realizado durante el periodo, toda vez que las actividades de ajuste, verificación y certificación de los equipos requieren que las básculas permanezcan temporalmente fuera de servicio. No obstante, se recomienda continuar con el seguimiento de los registros de tránsito con el fin

de validar la tendencia observada y determinar con mayor certeza las causas de dicha disminución.

- El Concesionario da cumplimiento a los documentos contractuales en particular el numeral 3.3 del Apéndice Técnico N°1 y dispone de áreas de servicio al público que cuentan con teléfonos públicos, 400 m2 de zona de alimentación, 10 unidades sanitarias y 1500 m2 de área de estacionamientos, entre otras. Actualmente el concesionario cuenta con 2 áreas de atención al usuario, aunque se han identificado algunas observaciones respecto a su estado general.

- Durante el mes de mayo se remitieron a la ANI los soportes correspondientes a las acciones correctivas y preventivas establecidas en el Plan de Mejoramiento Institucional (PMI), orientadas a la atención y cierre de los hallazgos formulados por la Contraloría. Con ello, se dio cumplimiento a las actividades de seguimiento y reporte requeridas, aportando las evidencias necesarias para sustentar el avance en la subsanación de las observaciones identificadas en dichos hallazgos.

**25.2 SISOMA**

El mes de mayo cierra con un desempeño favorable en la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Concesión Pacífico Tres, evidenciando un adecuado funcionamiento del sistema, una cobertura operativa integral y la consolidación de resultados preventivos sostenibles. Estos resultados reflejan la aplicación efectiva del ciclo de mejora continua y el compromiso organizacional con la protección del talento humano en los diferentes frentes de trabajo

**Fortalezas del mes**

- Alto nivel de cumplimiento en la ejecución de las actividades establecidas en el Plan Anual de SST, garantizando la alineación con los objetivos estratégicos del sistema.

- Gestión documental estructurada, actualizada y con adecuada trazabilidad, lo que facilita los procesos de seguimiento, control y toma de decisiones.

**Factores clave para la mejora continua**

- Mantener un enfoque preventivo integral que abarque todas las etapas de la gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Fortalecer la cultura de autocuidado y promover el reporte voluntario de actos y condiciones inseguras.
- Impulsar una articulación efectiva y participativa entre todos los actores del sistema, consolidando la corresponsabilidad en la gestión preventiva.

La gestión del primer semestre estará determinada por la capacidad del sistema para sostener los estándares alcanzados y abordar de manera estructural las brechas identificadas durante el mes de mayo, consolidando así un SG-SST cada vez más maduro y efectivo.

**25.3 AMBIENTAL**

- Durante el mes de mayo de 2026 se efectuó el seguimiento, control y verificación de las obligaciones ambientales a cargo de la Concesión Pacífico Tres S.A.S., evidenciando la implementación de los programas y proyectos establecidos en el Plan de Adaptación de la

Guía Ambiental (PAGA) para la fase de operación y mantenimiento, conforme a las condiciones aprobadas para el Proyecto.

- La Interventoría verificó la ejecución de actividades de mantenimiento vial, intervenciones en puentes, manejo de materiales, gestión de residuos, protección de fauna, gestión hídrica y demás actividades ambientales desarrolladas en las diferentes Unidades Funcionales del proyecto, realizando seguimiento permanente a las actividades ejecutadas por el Concesionario y sus contratistas.

- En materia de gestión administrativa ambiental, se realizó seguimiento a los trámites y requerimientos adelantados ante la ANLA, CARDER y CORPOCALDAS, incluyendo solicitudes de cierre de expedientes, seguimiento a permisos ambientales, pagos por concepto de seguimiento ambiental y solicitudes de nuevas autorizaciones requeridas para la ejecución de actividades del proyecto.

- Se evidenció continuidad en la gestión de las compensaciones ambientales y en el seguimiento a los actos administrativos vigentes, destacándose la participación de la Interventoría en reuniones técnicas con la ANI y el seguimiento a las obligaciones derivadas de los diferentes instrumentos ambientales aplicables al Proyecto, garantizando la trazabilidad de la información y el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Instructivo GCSP-I-024.

- En relación con los Comités de Previa Aprobación Ambiental, durante el mes de mayo de 2026 la Interventoría culminó la revisión técnica, ambiental, contractual y financiera de la documentación presentada por el Concesionario para el Tercer Comité de Previa Aprobación Ambiental, remitiendo a la ANI el concepto y la respuesta correspondiente mediante radicado No. 20264090659862. Así mismo, se inició la evaluación de la documentación aportada para la convocatoria del Cuarto Comité de Previa Aprobación Ambiental, relacionada con el reconocimiento de la diferencia entre los valores estimados y efectivamente pagados por concepto de Notariado y Registro de los predios aprobados en el Primer Comité de Previa Aprobación Ambiental.

- Respecto de los procesos sancionatorios ambientales asociados al proyecto, la Interventoría efectuó seguimiento a los expedientes y revisó las publicaciones disponibles en la Gaceta Ambiental de la ANLA, sin evidenciarse actuaciones o decisiones adicionales a las reportadas en el presente informe para la mayoría de los procesos objeto de seguimiento. No obstante, durante el periodo se registró la formulación de cargos dentro de los procedimientos sancionatorios relacionados con la valoración económica de las Unidades Funcionales 3.2 y 4, frente a los cuales el Concesionario presentó los respectivos escritos de descargos.

- En términos generales, la gestión ambiental desarrollada durante el periodo evaluado se considera satisfactoria, manteniéndose el seguimiento continuo por parte de la Interventoría a las obligaciones ambientales, compensaciones, trámites ante autoridades ambientales y procesos sancionatorios vigentes, con el fin de garantizar el cumplimiento de las disposiciones contractuales, ambientales y normativas aplicables al Proyecto Autopista Conexión Pacífico Tres.

**25.4 SOCIAL**

- El análisis general y depurado de la matriz de obligaciones contractuales evidencia un desempeño satisfactorio del Concesionario, alcanzando un 98% de cumplimiento sobre obligaciones aplicables, lo cual demuestra una ejecución adecuada de los programas sociales en concordancia con el Apéndice Técnico 8 y la etapa operativa del Proyecto.

- En los diferentes programas evaluados se observó una implementación continua, coherente y conforme a lo planificado, sin identificación de alertas ni riesgos que comprometan el cumplimiento contractual.

- La Interventoría ha desarrollado de manera sistemática actividades de revisión, validación, acompañamiento y verificación de soportes, lo que ha permitido garantizar la trazabilidad, confiabilidad de la información y control efectivo sobre la gestión social del Concesionario.

- Se destaca el avance logrado en la revisión y cierre de formatos PQRS correspondientes a la interventoría anterior, alcanzando un 91,1% de cumplimiento (635 de 697 casos), lo cual evidencia una gestión efectiva orientada a la depuración de pendientes y fortalecimiento del programa de atención al usuario.

- Las desviaciones identificadas (dos obligaciones del Concesionario y una de la Interventoría) corresponden a situaciones aisladas y de carácter no estructural, las cuales no afectan el desempeño global del componente social, pero que requieren seguimiento y acciones correctivas para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones contractuales.

  **PENDIENTES SOCIALES:**

  Si bien el balance general es positivo, se identifican algunos pendientes relevantes en el componente social, entre los que se destacan: la ejecución de obras menores en el sector Las Margaritas, incluyendo la construcción de un puente peatonal; la definición de soluciones definitivas para el acceso al sector La Felisa, derivadas de mesas de trabajo comunitarias; y la aprobación del EER solicitado por la Concesionaria, frente al cual la Interventoría ha reiterado la necesidad de incorporar el componente social en su formulación, encontrándose actualmente a la espera de respuesta. Así mismo, las desviaciones puntuales identificadas no representan afectaciones estructurales, pero requieren seguimiento para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones.

**25.5 PREDIAL**

- Para el periodo hay un total acumulado de 627 folios de matrícula inmobiliaria a nombre de la ANI.

- El Concesionario en la sábana predial con corte a 31 de mayo de 2026, reporta 54 predios en proceso de expropiación.

- Respecto de la Unidad Funcional 1, a la fecha el Concesionario no ha culminado la gestión predial de los 156 predios requeridos para construcción, mejoramiento y comunes a mejoramiento, toda vez que con corte al mes de mayo de 2026 se han adquirido a nombre de

la Agencia Nacional de Infraestructura un total de 152 predios, quedando un total de cuatro (04) predios pendientes por adquirirse a nombre de la ANI, los cuales se encuentran en proceso de expropiación. De acuerdo con lo expuesto, para el corte del mes de mayo de 2026 se ha adquirido el 97.44% de los predios de mejoramiento y comunes requeridos para este tramo del proyecto.

- A la fecha el monto total de los avalúos comerciales corporativos aprobados es de $272.867.519.799,12 y el de los acuerdos de compensaciones socioeconómicas logrados a la fecha ascienden a $20.741.612.108.00 para un total comprometido a la fecha de $293.609.131.907,12. Para este reporte, se tomó como base el valor de las compensaciones objeto de suscripción de Acuerdos, en virtud de lo reportado a la fecha por el Concesionario.

**25.6 JURÍDICO**

- Durante el mes de mayo de 2026 se hizo seguimiento a los presuntos incumplimientos de la Concesionaria en el proyecto conforme a lo expuesto en el numeral 4.6. Esto es: (i) Fondeo Subcuenta de Interventoría y Supervisión; (ii) pago de auxilios al personal de la Policía de Carreteras; (iii) la adquisición predios Otrosí 11; (iv) pólizas contractuales; (v) informe anual de mantenimiento.

**25.7 TRÁNSITO Y RECAUDO**

- Durante el periodo de mayo de 2.026, se presenta un total de tránsito 684.654 vehículos correspondientes a 680.518 tarifa pena, 4.136 ley 787, 5 evasores para todas las estaciones de peaje del proyecto.

- Con relación al recaudo total presentado en el proyecto de conexión Pacifico 3 corresponde a $ 18.094.111.800 incluyendo sobrantes y FOSEVI, y el ingreso neto es de $ 18.091.190.200

**25.8 RIESGOS**

- El proyecto comienza etapa de Operación y Mantenimiento acorde con los PAGA, sin tener riesgos previsibles ambientales en riesgo de materialización.

- Con respecto a riesgos prediales se ha superado el 200% de los recursos disponibles de la subcuenta predial por lo que en consecuencia los recursos necesarios para finalizar los procesos de compras de predios deben ser asignados por la Agencia Nacional de Infraestructura.

**25.9 FINANCIERO**

En materia financiera se concluye que el Concesionario y el Patrimonio Autónomo han cumplido, en términos generales, con sus compromisos contractuales durante el periodo evaluado, teniendo en cuenta cada una de las obligaciones contenidas en el contrato de concesión No. 005 de 2014 y en el contrato de Fiducia mercantil. El Concesionario Pacifico Tres remitió los formatos del mes de abril 2026 con sus respectivos anexos de la misma manera realizó el acta del cálculo VPIP. Además, la Interventoría realizó los formatos de rendimientos y el de ejecución de recursos públicos de acuerdo

con las certificaciones presentadas por el Patrimonio Autónomo. Durante el mes de abril 2026 el Patrimonio Autónomo remitió el informe mensual de rendición de cuentas de abril 2026 con los anexos que soportan el informe como son: reporte de pagos, informe de ingresos y egresos, flujo de caja, extractos bancarios, activos fijos y cuentas por cobrar; así mismo remitió los estados financieros a corte de abril 2026 por unidad funcional.

Adicionalmente, el Patrimonio Autónomo remitió durante el mes de mayo 2026 las certificaciones de rendimientos, Explotación Comercial, aportes y mantenimiento rutinario, recaudos, traslados al FOSEVI del mes de abril 2026, todas suscritas por el contador público de la Fiduciaria Bancolombia. La Interventoría llevó a cabo la revisión de los procesos, actividades contables y hechos económicos relacionados con el informe presentado por el Fideicomiso Patrimonio Autónomo Pacifico Tres, en este sentido se realiza una auditoria al detalle de los usos y fuentes del periodo presentado de acuerdo con lo establecido en el contrato, parte general, capítulo III numeral 3.15 literal (i) llevando un control permanente sobre el Patrimonio Autónomo. Por otra parte, la Interventoría elaboró un análisis de los indicadores de liquidez y solvencia y demás de índole financiera con el fin de evaluar el comportamiento del proyecto.

# ANEXO 1
# ACTAS DE COMITÉ.

# ANEXO 2
# COMUNICACIONES OFICIALES

# ANEXO 3
# ACTAS DE RETRIBUCIÓN ACREDITACIÓN PARAFISCALES PLANILLAS DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL.

# ANEXO 4
# GESTIÓN TÉCNICA.

# ANEXO 5
# GESTIÓN PREDIAL.

# ANEXO 6
# GESTIÓN FINANCIERA.

# ANEXO 7
# GESTIÓN AMBIENTAL

# ANEXO 8
# GESTIÓN SISO

# ANEXO 9
# GESTIÓN SOCIAL

# ANEXO 10
# GESTIÓN DE RIESGO

# ANEXO 11
# SEGUIMIENTO PMI HALLAZGOS CONTRALORÍA