

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No.	4521 DE 2023	Contratista:	CONSORCIO YUTO 2023
Contrato de Interventoría No.	1611 DE 2025	Interventoría:	IC INGENIO CIVIL S.A.S

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

INFORME MENSUAL No.	2	MES O PERIODO:	dic-25
----------------------------	---	-----------------------	--------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		8
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		9
2.1	Localización		9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Items no previstos		16
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		16
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		18
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	36
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	38
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	43
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	45
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	48
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	56
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	62
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		64
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	64
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	64
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	65
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-6-FR-2	67
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-1	69
		MEPI-MN-IN-14-FR-2	76
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA		80
5.1	Información general del contrato		80
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		81
5.3	Informes especialistas y profesionales		84
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		95
5.5	Informe matriz de riesgos.		96
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		97
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		97
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA		98
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	98
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	100
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	103
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	105
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	109
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		111
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	111
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-3-FR-2	111
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-2	113
		MEPI-MN-IN-9-FR-3	113
7	Conclusiones y recomendaciones		114
8	Anexos		115
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		115
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		117
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		122
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		123

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____
Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPLAN-RN-15-FR-2	VERSION 1
			PÁGINA 1
			FECHA 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ	PERIODO MES: dic-25
--	------------------------------	---------------------

CONTRATO DE OBRA No.: 4521 DE 2023	PLAZO INICIAL: 31/12/2023	VALOR INICIAL (Incluido IVA): \$ 1.190.066.017,00
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCERA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LORÓ, DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ	FECHA DE INICIO: 27/12/2023	VALOR ADICIONALES (Incluido IVA): \$ -
	FECHA DE SUSPENSIÓN: 24/01/2025	VALOR ACUMULADO (Incluido IVA): \$ 1.190.066.017,00
	FECHA DE REANUDACIÓN: 31/12/2025	ANTICIPO CONCEDIDO: N/A
	FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025	ANTICIPO AMORTIZADO: N/A
CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023	PLAZO ACUMULADO: 8 Meses	

CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1611 DE 2025	INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: JANNIER SALAS QUEJADA
---	-------------------------------------	---

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ACTIVIDAD</th> <th>UNIDAD</th> <th>CANTIDAD</th> </tr> <tr> <td>Pavimentación</td> <td>Construcción</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Macramiento</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rehabilitación</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estructuras</td> <td>Túneles</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Puentes</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pontones</td> <td></td> </tr> </table>	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	m		Macramiento	450		Rehabilitación		Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ACTIVIDAD</th> <th>UNIDAD</th> <th>CANTIDAD MES</th> <th>CANTIDAD ACUMULADA</th> </tr> <tr> <td>Pavimentación</td> <td>Construcción</td> <td>m</td> <td>150,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Macramiento</td> <td></td> <td>450,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rehabilitación</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estructuras</td> <td>Túneles</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Puentes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pontones</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	m	150,00		Macramiento		450,00		Rehabilitación			Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones		
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																
Pavimentación	Construcción	m																																																
	Macramiento	450																																																
	Rehabilitación																																																	
Estructuras	Túneles																																																	
	Puentes																																																	
	Pontones																																																	
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																															
Pavimentación	Construcción	m	150,00																																															
	Macramiento		450,00																																															
	Rehabilitación																																																	
Estructuras	Túneles																																																	
	Puentes																																																	
	Pontones																																																	

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES	VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>BÁSICO</th> <th>IVA</th> <th>TOTAL</th> </tr> <tr> <td>OBRAS</td> <td>\$ 1.068.633.151,00</td> <td>\$ 8.225.377,00</td> <td>\$ 1.076.858.528,00</td> </tr> <tr> <td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td> <td>\$ 54.384.722,00</td> <td></td> <td>\$ 54.384.722,00</td> </tr> <tr> <td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td> <td>\$ 2.560.000,00</td> <td></td> <td>\$ 2.560.000,00</td> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td>\$ 19.500.000,00</td> <td>\$ 3.705.000,00</td> <td>\$ 23.205.000,00</td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td> <td>\$ 33.057.767,00</td> <td></td> <td>\$ 33.057.767,00</td> </tr> <tr> <td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td> <td>\$ 1.178.135.640,00</td> <td>\$ 11.930.377,00</td> <td>\$ 1.190.066.017,00</td> </tr> </table>		BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 1.068.633.151,00	\$ 8.225.377,00	\$ 1.076.858.528,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 54.384.722,00		\$ 54.384.722,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 2.560.000,00		\$ 2.560.000,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 19.500.000,00	\$ 3.705.000,00	\$ 23.205.000,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 33.057.767,00		\$ 33.057.767,00	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 1.178.135.640,00	\$ 11.930.377,00	\$ 1.190.066.017,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>BÁSICO</th> <th>IVA</th> <th>TOTAL</th> <th>ACUMULADO</th> </tr> <tr> <td>OBRAS</td> <td>\$ 141.911.539,88</td> <td>\$ -</td> <td>\$ 141.911.539,88</td> <td>\$ 1.050.930.866,74</td> </tr> <tr> <td>PROVISIÓN PARA AJUSTES</td> <td>\$ -</td> <td>\$ -</td> <td>\$ -</td> <td>\$ 33.724.841,00</td> </tr> <tr> <td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 20.659.881,00</td> </tr> <tr> <td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 2.560.000,00</td> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$ 23.205.000,00</td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VALOR EJECUTADO</td> <td>\$ 141.911.539,88</td> <td>\$ -</td> <td>\$ 141.911.539,88</td> <td>\$ 1.131.080.588,74</td> </tr> </table>		BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	\$ 141.911.539,88	\$ -	\$ 141.911.539,88	\$ 1.050.930.866,74	PROVISIÓN PARA AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33.724.841,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				\$ 20.659.881,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				\$ 2.560.000,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$ 23.205.000,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)					GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)					GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)					GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)					VALOR EJECUTADO	\$ 141.911.539,88	\$ -	\$ 141.911.539,88	\$ 1.131.080.588,74
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																																																	
OBRAS	\$ 1.068.633.151,00	\$ 8.225.377,00	\$ 1.076.858.528,00																																																																																	
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 54.384.722,00		\$ 54.384.722,00																																																																																	
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 2.560.000,00		\$ 2.560.000,00																																																																																	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 19.500.000,00	\$ 3.705.000,00	\$ 23.205.000,00																																																																																	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 33.057.767,00		\$ 33.057.767,00																																																																																	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 1.178.135.640,00	\$ 11.930.377,00	\$ 1.190.066.017,00																																																																																	
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																																																
OBRAS	\$ 141.911.539,88	\$ -	\$ 141.911.539,88	\$ 1.050.930.866,74																																																																																
PROVISIÓN PARA AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33.724.841,00																																																																																
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				\$ 20.659.881,00																																																																																
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				\$ 2.560.000,00																																																																																
ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$ 23.205.000,00																																																																																
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)																																																																																				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)																																																																																				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)																																																																																				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)																																																																																				
VALOR EJECUTADO	\$ 141.911.539,88	\$ -	\$ 141.911.539,88	\$ 1.131.080.588,74																																																																																

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INVERSIÓN EN OBRA INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.068.633.151,00 INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1.050.930.866,74 AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 98,34%	EMPLEOS GENERADOS EN EL MES MANO DE OBRA CALIFICADA: 2 MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 3 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2 TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 7
--	--

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
 Pavimento Terminado Vía-Yuto-Loró	 Construcción de losa de Pavimento en concreto Clase D

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

NO SE ENCUENTRA EN TRÁMITE PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN.

Firma: 

Nombre: BERNARDO JOSÉ OTÁLVAZ LLORENTE
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR

Original: Informa mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copia: Interventor, Dirección Territorial



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



REPÚBLICA DE COLOMBIA

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS “INVIAS”
SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES
TERRITORIAL CHOCO
CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1611 DE 2025**

**INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA
TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL
MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.**

LLORÓ, CHOCÓ

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 02
PERIODO DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6**

REPÚBLICA DE COLOMBIA



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS “INVIAS”
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES**

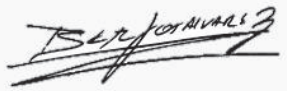
CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1611 DE 2025



MUNICIPIO DE LLORÓ

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 02
PERIODO DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**

**IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6**

ELABORÓ	REVISÓ
	
ING. LENNY YOFADYS LOZANO	ING BERNARDO OTALVAREZ
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	7
2.1 LOCALIZACIÓN.....	7
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....	10
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.....	10
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	10
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	12
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	12
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.....	13
3.3. SEGUIMIENTO DE ITEM NO PREVISTOS.....	14
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	14
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	16
4.1 INFORME SEMANAL.....	16
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA	17
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	18
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA ..	19
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	20
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	21
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	22
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA.....	23
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL	24
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	29
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	29
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.....	30
5.2.1 ALCANCE	30
5.2.2 GESTIÓN TÉCNICA.....	31
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.....	32
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC	33
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS.....	34
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA	35
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	35
6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	35



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	36
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	37
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO INTERVENTORÍA	38
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	39
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	40
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	40
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO	41
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	42
8. ANEXOS.....	43
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.....	43
8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA	43
8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA	44
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA	46
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.....	50
8.4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE	50

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 - Información General del Contrato de Obra	12
Tabla 2 - Informes semanales	16
Tabla 3 - Información general del contrato de interventoría	29
Tabla 4. Póliza de seguro de cumplimiento No. 14-44-101244563	30



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Localización del municipio de Lloró en Colombia	7
Ilustración 2 - Localización del municipio de Lloró en Chocó	8
Ilustración 3 - Vía Yuto-Lloró	9
Ilustración 4 - Ubicación geográfica del municipio	9
Ilustración 5 - Estructura del pavimento rígido	11
Ilustración 6 – Ubicación de Canastillas	46
Ilustración 7 – Fundida de Pavimento de concreto.....	46
Ilustración 8 – Construcción de losa de pavimento	47
Ilustración 9 – Bordillo de concreto Vaciada In Situ	47
Ilustración 10 - Bordillo de concreto	48
Ilustración 11 - Preparación de terreno de Cuneta.....	48
Ilustración 12 - Superficie de apoyo	49
Ilustración 13 - Final de la construcción del pavimento	49



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



1. INTRODUCCIÓN

El instituto nacional de vías - INVIAS a través de la Subdirección de Vías Regionales, suscribió con el contrato de obra No. 4521 de 2023, el cual tiene por objeto el de: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró ubicada en el Municipio de Lloró – Departamento del Chocó”

Teniendo en cuenta que el INVIAS participa en la financiación y acompañamiento técnico del proyecto, la entidad territorial adelantó el proceso contractual correspondiente para la ejecución de las obras, mientras que el INVIAS contrató la respectiva interventoría encargada de realizar el seguimiento y control a las actividades desarrolladas en el municipio de Lloró, departamento del Chocó, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los plazos contractuales y las obligaciones establecidas en los documentos del contrato.

En el marco de la licitación pública. LP-DEO-SVR-060-2023. La entidad territorial mediante el proceso de selección correspondiente adjudicó a CONSORCIO YUTO 2023 por el valor MIL CIENTO NOVENTA MILLONES SESENTA Y SEIS MIL DIECISIETE PESOS M.CTE (\$1.190.066.017) cuyo objeto es MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró ubicada en el Municipio de Lloró, el plazo de ejecución final del contrato de obra es hasta el 31 de diciembre de 2025.

La Interventoría tiene la responsabilidad de realizar la gestión técnica, administrativa, financiera y ambiental del convenio y del contrato de obra mencionado anteriormente, velando por la correcta ejecución de los trabajos, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada inversión de los recursos asignados al proyecto.

Igualmente, el INVÍAS ordenó la apertura del proceso de mínima cuantía No. IP-DEO-SVR-008-2025. Una vez surtidos todos los actos del proceso, se hizo la aceptación recomendación invitación pública no. IP-DEO-SVR-008-2025 surgiendo así el Contrato de Interventoría No. 1611 de 2025 a IC INGENIO CIVIL S.A.S, con objeto “INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró, ubicada en el Municipio de Lloró- Departamento del Chocó”.

Este informe resumirá las actividades que se realizaron durante el periodo **del 01 al 31 de diciembre del 2025**, en el marco del respectivo contrato y en cumplimiento de la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, regulada por el Contrato 1611 de 2025.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN.

El municipio de Lloró se encuentra ubicado en la zona centro del departamento del Chocó, en la región del Pacífico colombiano, caracterizado por ser uno de los territorios con mayor pluviosidad a nivel mundial. Limita al norte con el municipio de Quibdó, al sur con el municipio de Atrato, al oriente con el departamento de Risaralda y al occidente con el municipio de Medio Atrato. Su cabecera municipal se localiza aproximadamente en las coordenadas geográficas 5°29' de latitud norte y 76°32' de longitud oeste, con una altura promedio cercana a los 65 metros sobre el nivel del mar.

De acuerdo con información demográfica disponible, el municipio cuenta con una población aproximada de 10.248 habitantes, de los cuales cerca del 20 % se concentra en el área urbana y el 80 % restante corresponde a población rural, evidenciando una marcada dispersión territorial que incrementa la importancia de la conectividad vial para el acceso a servicios básicos, actividades productivas y movilidad de la comunidad.

Ubicación de corregimiento de Yuto-Lloró del Departamento de Chocó

Ilustración 1 - Localización del municipio de Lloró en Colombia





IC INGENIO CIVIL S.A.S.

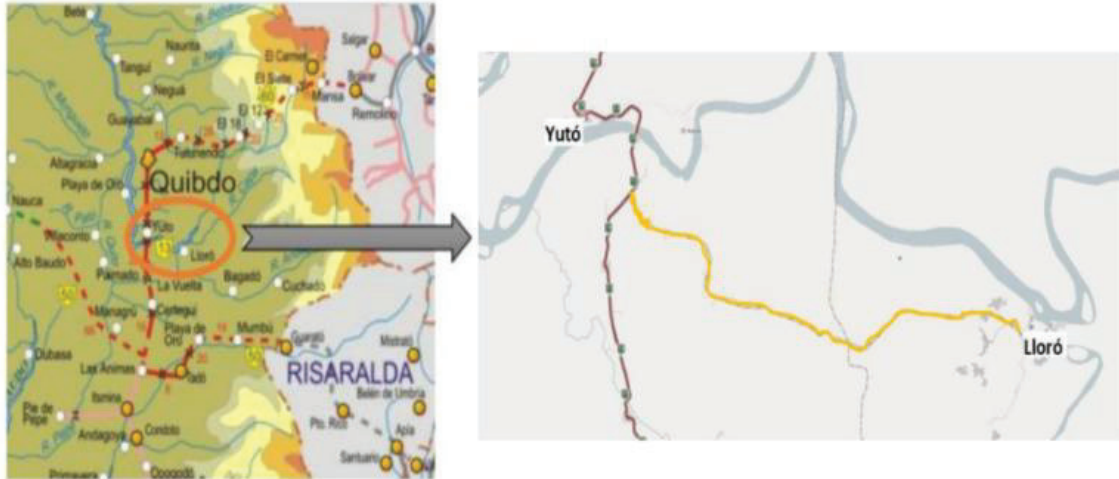
NIT 901701928-6



Ilustración 2 - Localización del municipio de Lloró en Chocó

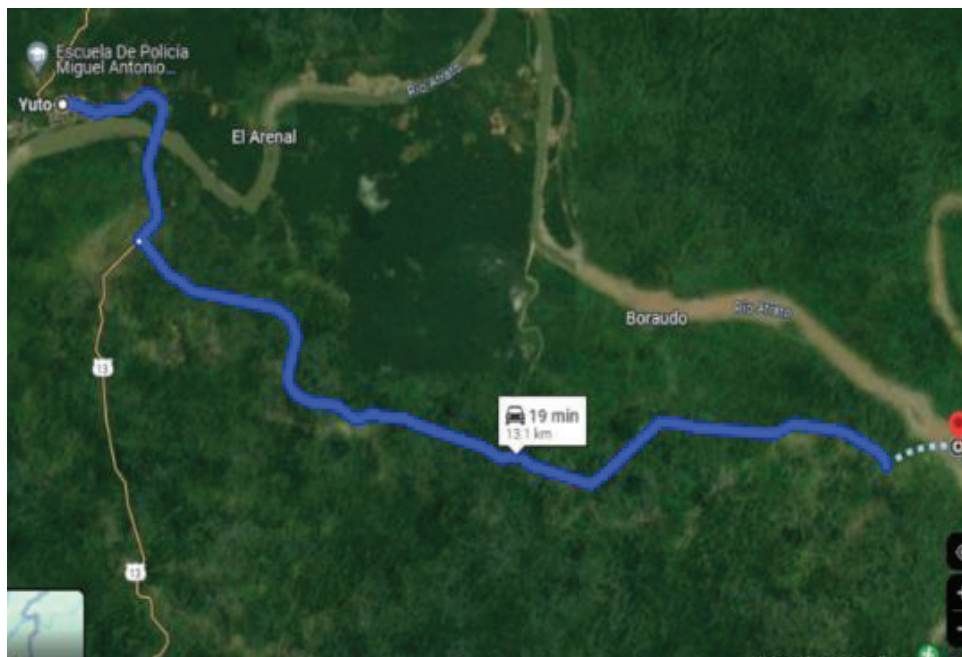


Ilustración 3 - Vía Yuto-Lloró



Fuente: Anexo técnico del Contrato

Ilustración 4 - Ubicación geográfica del municipio



Fuente: Google Maps

Los trabajos restantes se desarrollarán en el Municipio de Yuto, departamento del Chocó, iniciando desde el sector bajo de la vía en las coordenadas:

Coordenadas de inicio: N 5.51686916 – W 76.10511158

Coordenadas de fin: N 5.8153 – W 76.1741



2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Los municipios ubicados en la zona de influencia del proyecto corresponden principalmente al municipio de Lloró, donde se localiza el corregimiento de Yuto, así como su área rural circundante y los corredores de conexión hacia el municipio de Quibdó, capital del departamento del Chocó. Debido a la ubicación estratégica de la vía intervenida, la obra también genera impactos positivos indirectos en comunidades cercanas que utilizan este corredor como medio de acceso para actividades comerciales, transporte de productos agrícolas y desplazamiento hacia centros de servicios.

La ejecución del proyecto permitirá mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad y movilidad de la población beneficiaria, facilitando el acceso a servicios de salud, educación y comercio, así como el transporte de productos agrícolas y bienes de consumo. De igual manera, se contribuye al fortalecimiento del desarrollo económico local, la integración territorial y el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades, especialmente en zonas rurales donde la conectividad vial representa un factor clave para el progreso social.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

Nombre del proyecto: Mejoramiento de la vía terciaria del corregimiento Yuto – Lloró

Código INVIAS: 44291

Ubicación: Municipio de Lloró, Departamento del Chocó

Programa: Colombia Rural

Longitud a intervenir: Aproximadamente 450 metros priorizados

Previo al reinicio de las obras, la vía presentaba:

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto corresponde al mejoramiento de la vía terciaria en el corregimiento de Yuto, municipio de Lloró (Chocó), mediante la construcción de pavimento rígido en concreto hidráulico, con una longitud aproximada de 450 metros.

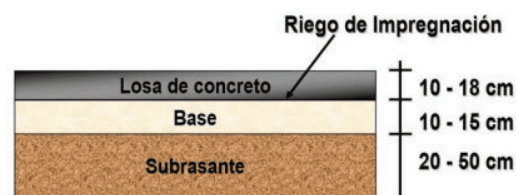
La estructura del pavimento está conformada por la preparación y conformación de la subrasante, instalación de afirmado y subbase granular clase C debidamente compactada, y la construcción de losa en concreto hidráulico con espesor aproximado de 20 cm, conforme a las especificaciones técnicas del contrato. Se incluyó la colocación de dovelas para transferencia de cargas, conformación y corte de juntas, acabado superficial y curado del concreto.

Adicionalmente, el proyecto contempló la construcción de bordillos en concreto vaciado in situ, con el fin de garantizar confinamiento lateral de la losa y adecuado manejo de aguas superficiales. Durante la ejecución se realizaron controles de calidad asociados a compactación de capas granulares, verificación de espesores, niveles, alineamientos y resistencia del concreto.

Las actividades fueron desarrolladas considerando las condiciones climáticas propias del municipio, caracterizado por alta precipitación anual, lo cual implicó especial control en drenajes, estabilidad de suelos y programación de obra.

2.4.1 Estructura típica

Ilustración 5 - Estructura del pavimento rígido



Fuente: Construneic



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2 se consigna la información referente al estado del proyecto en el periodo entre el 01 al 31 de Diciembre de 2025.

Tabla 1 - Información General del Contrato de Obra

VIA TERCIARIA	YUTO-LLORÓ-CHOCÓ.
LICITACIÓN PÚBLICA No.:	LP-DEO-SVR-060-2023
VALOR DEL CONTRATO	\$ 1.190.066.017 M/CTE
CONTRATO No.:	4521 DE 2023
CONTRATISTA:	CONSORCIO YUTO 2023 ANILIO ABADIA SERNA NIT 79.278.221 Porcentaje de Participación 90% y PAVIMENTO E INGENIERIA RODRIGUEZ S.A.S. NIT 900.788.875-4 Porcentaje de Participación 10%
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ
VALOR INICIAL:	\$1.190.066.017
VALOR ADICIÓN:	N/A.
VALOR TOTAL:	\$1.190.066.017
ANTICIPO:	Para el presente contrato la entidad le entregará al contratista un anticipo de un valor equivalente al 50% del valor básico del contrato. (El contratista no aceptó anticipo)
FECHA DE INICIO:	27 de noviembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL:	31 de diciembre de 2025
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2023
FECHA DE ADICIÓN:	N/A.
PLAZO DE ADICIÓN:	N/A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
REPRESENTANTE LEGAL:	Anilio Abadia Serna



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



GESTOR DEL PROYECTO:	Cesar Dario Balmaceda Sulayvar
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	Jannier Salas Quejada
INTERVENTOR CONTRATO:	IC INGENIO CIVIL S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL:	Bernardo Otalvarez Llorente.
MUNICIPIO BENEFICIADO:	Lloró (Chocó)
UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección de Vías Regionales.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Se continuó con la localización y replanteo del eje vial, verificando en campo las dimensiones, alineamientos y niveles establecidos en los estudios y diseños previamente revisados y aprobados. Esta actividad permitió delimitar con precisión los 129 metros pendientes a intervenir, asegurando que la ejecución se ajustara estrictamente a los parámetros técnicos definidos.

Posteriormente, se continuaron con las labores de limpieza y adecuación preliminar del área de intervención, retirando material suelto, vegetación y elementos que pudieran interferir con la conformación de la estructura del pavimento. Estas actividades fueron esenciales para preparar el terreno y garantizar una base uniforme sobre la cual iniciar los trabajos estructurales.

Se continuó igualmente la excavación y conformación de la subrasante, corrigiendo sectores que presentaban irregularidades y baja capacidad portante. Durante este proceso se verificaron cotas, pendientes longitudinales y transversales, asegurando el adecuado manejo de escorrentías superficiales, aspecto crítico dadas las condiciones climáticas propias del municipio de Lloró, caracterizado por altos niveles de precipitación.

La interventoría realizó acompañamiento permanente a las actividades ejecutadas, efectuando controles de calidad sobre los niveles, espesores proyectados y condiciones del terreno natural. Se verificó que la compactación preliminar cumpliera con las especificaciones técnicas, dejando la superficie lista para la posterior conformación de la estructura granular y la construcción del pavimento en concreto hidráulico.

Se continuó con la fundida de las losas de concreto clase D, se preparó el terreno, se instaló formaletería, se ubicaron las canastillas y dovelas de diámetro 1", esto en la juntas y verificadas por interventoría, se fundieron losas de concreto preparado en sitio con el carmix, se tomaron muestras de cilindros para verificación de resistencia del concreto preparado. Se Usó regla vibratoria y se le hizo el acabado final. Se realizaron las dilataciones una vez el concreto fraguó.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



Se hizo la topografía pertinente para verificación de longitud, ancho , diseño geométrico de la vía, verificación de cantidades de obra así como lo necesario para la elaboración del plano record.

3.3. SEGUIMIENTO DE ITEM NO PREVISTOS

En el mes de Diciembre. No se gestionaron por parte del Contratista ítem no previstos toda vez que no surgió la necesidad de actividades de obras extras apartes de las contractuales.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Durante el periodo de ejecución de diciembre de 2025, el proyecto presentó un avance físico correspondiente a las actividades preliminares de replanteo, adecuación del terreno y conformación de la subrasante, instalación de subbase y fundida de losas de concreto en el tramo priorizado o sin terminar de la vía terciaria Yuto – Lloró.

Las labores ejecutadas permitieron culminar las áreas definidas de la estructura vial, terminando los 140 m lineales de pavimento pendientes de ejecución. Se garantizó que la superficie de apoyo cumpliera con las condiciones mínimas requeridas para la posterior conformación de la subbase granular. El avance logrado en esta etapa se considera acorde con la programación establecida.

No se presentaron suspensiones ni situaciones que afectaran de manera significativa el cronograma proyectado; sin embargo, se mantuvo especial atención a las condiciones climáticas propias del municipio, dada la alta incidencia de lluvias en la zona.

En el mes de diciembre se generaron 4 Informes semanales, los cuales se presentan los siguientes datos de avance según informe semanal de interventoría Nro. 5 del 26 al 31 de diciembre de 2025

Informe semanal de interventoría Nro. 5 del 26 al 31 de diciembre de 2025

Inversión obra programada acumulada	100%
Inversión obra ejecutada acumulada	98,34%
Avance o atraso de obra	-1,66%



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



En la siguiente imagen extraída del informe semanal se confirma la información anterior:

OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 1.068.633.151,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 1.068.633.151,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.050.930.866,74	98,34%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (17.702.284,26)	-1,66%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$ 19.500.000,00	1,82%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.088.133.151,00	101,82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 1.070.430.866,74	100,17%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (17.702.284,26)	-1,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 30.491.924,50	2,85%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 40.078.926,32	3,75%

Con el fin de asegurar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, la Interventoría continuará desarrollando las siguientes acciones:

- Verificación permanente del cumplimiento del cronograma de obra y metas físicas programadas.
- Control técnico de niveles, pendientes y espesores en la conformación de la estructura granular.
- Supervisión de los procesos de compactación mediante revisión de procedimientos y equipos utilizados.
- Seguimiento al cumplimiento de especificaciones técnicas INVIAS aplicables al proyecto.
- Control de calidad previo al inicio de la fundida del pavimento en concreto hidráulico.
- Revisión del cumplimiento ambiental conforme al PAGA aprobado.

Asimismo, la Interventoría mantendrá coordinación constante con el contratista para prevenir desviaciones técnicas o administrativas que puedan impactar el desarrollo normal del proyecto.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1 INFORME SEMANAL

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 se presentaron los informes semanales Nro. 2, 3, 4 y 5. Generado durante el mes de diciembre de 2025.

Tabla 2 - Informes semanales

INFORME No.	PERÍODO	FORMATO
2	Del 05 al 11 de diciembre 2025	MEPI-MN1-15-FR-3
3	Del 12 al 18 de diciembre 2025	MEPI-MN1-15-FR-3
4	Del 19 al 25 de diciembre 2025	MEPI-MN1-15-FR-3
5	Del 26 al 31 de diciembre 2025	MEPI-MN1-15-FR-3

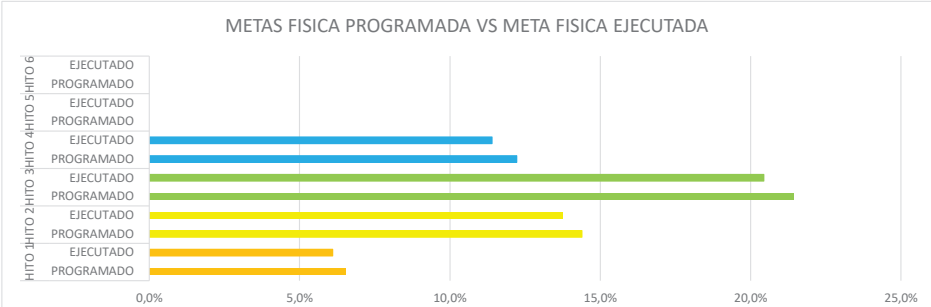
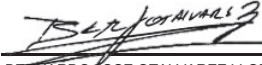
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
				VERSIÓN	1	
				PÁGINA		
					FECHA	11/12/2025 (Día / Mes / Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró						
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO SEMANA No.: 2 del 5/12/2025 al 11/12/2025 Último Informe Semanal Si ☐ (Numeración consecutiva)						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CESAR DARÍO BALMACEDA SULAYVAR						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria del Corregimiento Yuto - Lloro ubicada en el Municipio de Lloro - Departamento del Chocó en el marco del Programa Colombia Rural						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):						
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO 450 m CON ANCHO 6 m EN LA VIA Terciaria del Corregimiento de Yuto - Lloró						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO						
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO EN CONCRETO CLASE D CON ESPESOR 20 cm, SOPORTADO SOBRE SUBBASE GRANULAR CLASE C Y AFIRMADO CON ESPESORES 15 cm, DOVELAS PARA TRANSFERENCIA DE CARGAS DE DIAMETRO 1"						
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023				INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.		
INTEGRANTES: ANILIO ABADIA SERNA NIT 79.278.221 Porcentaje de Participación 90% y PAVIMENTO E INGENIERIA RODRIGUEZ S.A.S. NIT 900.788.875-4 Porcentaje de Participación 10%				INTEGRANTES: NO APLICA		
CONTRATO No. 4521 DE 2023 VALOR INICIAL: \$ 1.190.066.017,00				CONTRATO No. 1611 DE 2025 VALOR INICIAL: \$ 30.065.755,00		
FECHA DE INICIO: 27/12/2023 VALOR ADICIONES: \$ -				FECHA DE INICIO: 27/11/2025 VALOR ADICIONES: \$ -		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 1.190.066.017,00				FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 VALOR ACUMULADO: \$ 30.065.755,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 \$ -				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 VALOR ANTICIPO: N/A		
				VALOR AMORTIZADO: N/A		
				SALDO POR AMORTIZAR: N/A		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ -	\$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA			\$ 30.065.755		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA			\$ 30.065.755		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 1.068.633.151,00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 977.157.377,50 91,44%						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 945.434.447,09 88,47%						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (31.722.930,41) -2,97%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 19.500.000,00 1,82%						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 996.657.377,50 93,26%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 964.934.447,09 90,30%						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (31.722.930,41) -2,97%						
INTERVENTORÍA						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 13.070.077,50 43,47%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 10.342.397,50 34,40%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 5.665.292,50 18,84%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN \$ 5.381.585,00 17,90%						

ESTADO:		Se realiza entrega del P.A.G.A		correspondiente.	
V. GESTIÓN SOCIAL					
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		3	3	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		2	1	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		1	1		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		5			
VI. GESTIÓN PREDIAL					
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		N/A		OBSERVACIONES: Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez el mantenimiento se ejecutará sobre a vía existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil	
FICHAS PEDIALES APROBADAS:		N/A			
AVALÚOS APROBADOS:		N/A			
PREDIOS ADQUIRIDOS:		N/A			
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD					
NO APLICA					
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS					
Continuando las actividades programadas se empezó a preparar el terreno con todas las capas de material necesarias para proseguir con la construccion de la capa de pavimento en concreto., se instalarón las canastillas y dovelas en los puntos necesarios					

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																																																				
Empezar con la fundida de losas de pavimento de concreto hidráulico																																																				
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS																																																				
<table><tr><td rowspan="2">HITO 1</td><td>PROGRAMADO</td><td>4,6%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>4,3%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 2</td><td>PROGRAMADO</td><td>10,2%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>9,7%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 3</td><td>PROGRAMADO</td><td>15,8%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>14,9%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 4</td><td>PROGRAMADO</td><td>8,9%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>8,3%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 5</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 6</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr></table>	HITO 1	PROGRAMADO	4,6%	EJECUTADO	4,3%	HITO 2	PROGRAMADO	10,2%	EJECUTADO	9,7%	HITO 3	PROGRAMADO	15,8%	EJECUTADO	14,9%	HITO 4	PROGRAMADO	8,9%	EJECUTADO	8,3%	HITO 5	PROGRAMADO		EJECUTADO		HITO 6	PROGRAMADO		EJECUTADO		<table><caption>METAS FISICA PROGRAMADA VS META FISICA EJECUTADA</caption><thead><tr><th>HITO</th><th>PROGRAMADO (%)</th><th>EJECUTADO (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>HITO 1</td><td>4,6%</td><td>4,3%</td></tr><tr><td>HITO 2</td><td>10,2%</td><td>9,7%</td></tr><tr><td>HITO 3</td><td>15,8%</td><td>14,9%</td></tr><tr><td>HITO 4</td><td>8,9%</td><td>8,3%</td></tr><tr><td>HITO 5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>HITO 6</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)	HITO 1	4,6%	4,3%	HITO 2	10,2%	9,7%	HITO 3	15,8%	14,9%	HITO 4	8,9%	8,3%	HITO 5			HITO 6		
HITO 1		PROGRAMADO	4,6%																																																	
	EJECUTADO	4,3%																																																		
HITO 2	PROGRAMADO	10,2%																																																		
	EJECUTADO	9,7%																																																		
HITO 3	PROGRAMADO	15,8%																																																		
	EJECUTADO	14,9%																																																		
HITO 4	PROGRAMADO	8,9%																																																		
	EJECUTADO	8,3%																																																		
HITO 5	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO 6	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)																																																		
HITO 1	4,6%	4,3%																																																		
HITO 2	10,2%	9,7%																																																		
HITO 3	15,8%	14,9%																																																		
HITO 4	8,9%	8,3%																																																		
HITO 5																																																				
HITO 6																																																				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.																																																				
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																				
Toma de Densidades Metodo del Cono de Arena	Ubicación de Canastillas y Dovelas.	Subbase Granular Clase C																																																		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.																																																				
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																																																			
1. La interventoría continuará realizando el seguimiento técnico permanente a las actividades de preparación del suelo, conformación de afirmado y ejecución de subbase granular, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato y las normas vigentes aplicables. Se reforzará el control de calidad mediante la revisión de ensayos de laboratorio, control de espesores, niveles, compactación y correcta conformación de las capas estructurales.	FIRMA NOMBRE: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR																																																			

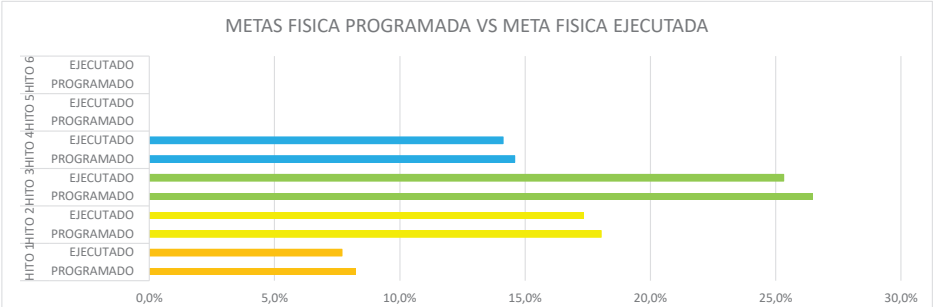
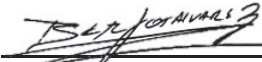
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
				VERSIÓN	1	
				PÁGINA		
FECHA					18/12/2025 (Día / Mes / Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró						
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO SEMANA No.: 3 del 12/12/2025 al 18/12/2025 Último Informe Semanal Si ☐ (Numeración consecutiva)						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CESAR DARÍO BALMACEDA SULAYVAR						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria del Corregimiento Yuto - Lloro ubicada en el Municipio de Lloro - Departamento del Chocó en el Marco del Programa Colombia Rural						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO 350 m CON ANCHO 6 m EN LA VIA Terciaria del Corregimiento de Yuto - Lloró						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO EN CONCRETO CLASE D CON ESPESOR 20 cm, SOPORTADO SOBRE SUBBASE GRANULAR CLASE C Y AFIRMADO CON ESPESORES 20 cm, DOVELAS PARA TRANSFERENCIA DE CARGAS DE DIAMETRO 1"						
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023				INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.		
INTEGRANTES: ANILIO ABADIA SERNA NIT 79.278.221 Porcentaje de Participación 90% y PAVIMENTO E INGENIERIA RODRIGUEZ S.A.S. NIT 900.788.875-4 Porcentaje de Participación 10%				INTEGRANTES: NO APLICA		
CONTRATO No. 4521 DE 2023 VALOR INICIAL: \$ 1.190.066.017,00				CONTRATO No. 1611 DE 2025 VALOR INICIAL: \$ 30.065.755,00		
FECHA DE INICIO: 27/12/2023 VALOR ADICIONES: \$ -				FECHA DE INICIO: 27/11/2025 VALOR ADICIONES: \$ -		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 1.190.066.017,00				FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 VALOR ACUMULADO: \$ 30.065.755,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 \$ -				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 VALOR ANTICIPO: N/A		
				VALOR AMORTIZADO: N/A		
				SALDO POR AMORTIZAR: N/A		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ -	\$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA			\$ 30.065.755		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA			\$ 30.065.755		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 1.068.633.151,00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 1.007.649.302,00 94,29%						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 980.274.358,55 91,73%						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (27.374.943,45) -2,56%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 19.500.000,00 1,82%						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 1.027.149.302,00 96,12%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 999.774.358,55 93,56%						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (27.374.943,45) -2,56%						
INTERVENTORÍA						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 30.065.955,00 100,00%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 25.224.835,00 83,90%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 5.665.292,50 18,84%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN \$ 4.960.812,50 16,50%						

ESTADO:		Se realiza entrega del P.A.G.A			
V. GESTIÓN SOCIAL					
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		3	3	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		2	1	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		1	1		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		5			
VI. GESTIÓN PREDIAL					
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		N/A		OBSERVACIONES: Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez el mantenimiento se ejecutará sobre a vía existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil	
FICHAS PEDIALES APROBADAS:		N/A			
AVALÚOS APROBADOS:		N/A			
PREDIOS ADQUIRIDOS:		N/A			
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD					
NO APLICA					
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS					
Continuando las actividades programadas se realizó la fundida de losas del pavimento en concreto hidráulico, utilizando las maquinas requeridas para el determinado trabajo. Se realiza trabajo de topografía.					

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																																																				
Realización de cunetas y bordillo de concreto y preparación de la superficie de apoyo																																																				
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS																																																				
<table><tr><td rowspan="2">HITO 1</td><td>PROGRAMADO</td><td>6,5%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>6,1%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 2</td><td>PROGRAMADO</td><td>14,4%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>13,8%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 3</td><td>PROGRAMADO</td><td>21,4%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>20,4%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 4</td><td>PROGRAMADO</td><td>12,2%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>11,4%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 5</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 6</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr></table>	HITO 1	PROGRAMADO	6,5%	EJECUTADO	6,1%	HITO 2	PROGRAMADO	14,4%	EJECUTADO	13,8%	HITO 3	PROGRAMADO	21,4%	EJECUTADO	20,4%	HITO 4	PROGRAMADO	12,2%	EJECUTADO	11,4%	HITO 5	PROGRAMADO		EJECUTADO		HITO 6	PROGRAMADO		EJECUTADO		 <table><caption>METAS FISICA PROGRAMADA VS META FISICA EJECUTADA</caption><thead><tr><th>HITO</th><th>PROGRAMADO (%)</th><th>EJECUTADO (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>HITO 1</td><td>6,5%</td><td>6,1%</td></tr><tr><td>HITO 2</td><td>14,4%</td><td>13,8%</td></tr><tr><td>HITO 3</td><td>21,4%</td><td>20,4%</td></tr><tr><td>HITO 4</td><td>12,2%</td><td>11,4%</td></tr><tr><td>HITO 5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>HITO 6</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)	HITO 1	6,5%	6,1%	HITO 2	14,4%	13,8%	HITO 3	21,4%	20,4%	HITO 4	12,2%	11,4%	HITO 5			HITO 6		
HITO 1		PROGRAMADO	6,5%																																																	
	EJECUTADO	6,1%																																																		
HITO 2	PROGRAMADO	14,4%																																																		
	EJECUTADO	13,8%																																																		
HITO 3	PROGRAMADO	21,4%																																																		
	EJECUTADO	20,4%																																																		
HITO 4	PROGRAMADO	12,2%																																																		
	EJECUTADO	11,4%																																																		
HITO 5	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO 6	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)																																																		
HITO 1	6,5%	6,1%																																																		
HITO 2	14,4%	13,8%																																																		
HITO 3	21,4%	20,4%																																																		
HITO 4	12,2%	11,4%																																																		
HITO 5																																																				
HITO 6																																																				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.																																																				
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																				
																																																				
Fundida de Pavimento en Concreto Clase D	Fundida de Pavimento en Concreto Clase D	Construcción de losa de Pavimento en concreto clase D																																																		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.																																																				
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																																																			
1. Se realizó seguimiento permanente a la ejecución de la losa de pavimento en concreto hidráulico, verificando el adecuado proceso de vaciado, extendido, vibrado, nivelación y acabado superficial del concreto, así como el cumplimiento de espesores y alineamientos establecidos en las especificaciones técnicas del contrato. La interventoría controló la calidad del material, las condiciones de colocación y la correcta conformación de juntas, garantizando que la estructura construida cumpla con los estándares de resistencia, durabilidad y seguridad requeridos para el proyecto.	FIRMA  NOMBRE: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR																																																			
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.																																																				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
				VERSIÓN	1	
				PÁGINA		
					FECHA	25/12/2025 (Día / Mes / Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró						
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO SEMANA No.: 4 del 19/12/2025 al 25/12/2025 Último Informe Semanal Si ☐ (Numeración consecutiva)						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CESAR DARÍO BALMACEDA SULAYVAR						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria del Corregimiento Yuto - Lloro ubicada en el Municipio de Lloro - Departamento del Chocó en el Marco del Programa Colombia Rural						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):						
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO 350 m CON ANCHO 6 m EN LA VIA Terciaria del Corregimiento de Yuto - Lloró						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO						
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO EN CONCRETO CLASE D CON ESPESOR 20 cm, SOPORTADO SOBRE SUBBASE GRANULAR CLASE C Y AFIRMADO CON ESPESORES 20 cm, DOVELAS PARA TRANSFERENCIA DE CARGAS DE DIAMETRO 1"						
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023				INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.		
INTEGRANTES: ANILIO ABADIA SERNA NIT 79.278.221 Porcentaje de Participación 90% y PAVIMENTO E INGENIERIA RODRIGUEZ S.A.S. NIT 900.788.875-4 Porcentaje de Participación 10%				INTEGRANTES: NO APLICA		
CONTRATO No. 4521 DE 2023 VALOR INICIAL: \$ 1.190.066.017,00				CONTRATO No. 1611 DE 2025 VALOR INICIAL: \$ 30.065.755,00		
FECHA DE INICIO: 27/12/2023 VALOR ADICIONES: \$ -				FECHA DE INICIO: 27/11/2025 VALOR ADICIONES: \$ -		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 1.190.066.017,00				FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 VALOR ACUMULADO: \$ 30.065.755,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 \$ -				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 VALOR ANTICIPO: N/A		
				VALOR AMORTIZADO: N/A		
				SALDO POR AMORTIZAR: N/A		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ -	\$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA			\$ 30.065.755		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA			\$ 30.065.755		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 1.068.633.151,00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 1.038.141.226,50 97,15%						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1.010.851.940,42 94,59%						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (27.289.286,08) -2,55%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 19.500.000,00 1,82%						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 1.057.641.226,50 98,97%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 1.030.351.940,42 96,42%						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (27.289.286,08) -2,55%						
INTERVENTORÍA						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 24.400.662,50 81,16%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 20.264.022,50 67,40%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 5.665.292,50 18,84%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 4.960.812,50 16,50%						

ESTADO:		Se realiza entrega del P.A.G.A			
V. GESTIÓN SOCIAL					
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		3	3	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		2	1	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		1	1		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		5			
VI. GESTIÓN PREDIAL					
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		N/A		OBSERVACIONES: Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez el mantenimiento se ejecutará sobre a vía existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil	
FICHAS PEDIALES APROBADAS:		N/A			
AVALÚOS APROBADOS:		N/A			
PREDIOS ADQUIRIDOS:		N/A			
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD					
NO APLICA					
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS					
Durante la semana se ejecutaron actividades de construcción de cunetas y bordillos en concreto vaciado in situ y la preparación de la superficie de apoyo, garantizando las condiciones técnicas adecuadas para la correcta conformación de la estructura vial.					

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																																																				
Revisar todo el estado del pavimento en concreto para terminar la obra en el corregimiento de Yuto Lloró																																																				
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS																																																				
<table><tr><td rowspan="2">HITO 1</td><td>PROGRAMADO</td><td>8,3%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>7,7%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 2</td><td>PROGRAMADO</td><td>18,0%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>17,3%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 3</td><td>PROGRAMADO</td><td>26,5%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>25,3%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 4</td><td>PROGRAMADO</td><td>14,6%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>14,1%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 5</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 6</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr></table>	HITO 1	PROGRAMADO	8,3%	EJECUTADO	7,7%	HITO 2	PROGRAMADO	18,0%	EJECUTADO	17,3%	HITO 3	PROGRAMADO	26,5%	EJECUTADO	25,3%	HITO 4	PROGRAMADO	14,6%	EJECUTADO	14,1%	HITO 5	PROGRAMADO		EJECUTADO		HITO 6	PROGRAMADO		EJECUTADO		 <table><caption>METAS FISICA PROGRAMADA VS META FISICA EJECUTADA</caption><thead><tr><th>HITO</th><th>PROGRAMADO (%)</th><th>EJECUTADO (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>HITO 1</td><td>8,3%</td><td>7,7%</td></tr><tr><td>HITO 2</td><td>18,0%</td><td>17,3%</td></tr><tr><td>HITO 3</td><td>26,5%</td><td>25,3%</td></tr><tr><td>HITO 4</td><td>14,6%</td><td>14,1%</td></tr><tr><td>HITO 5</td><td>0%</td><td>0%</td></tr><tr><td>HITO 6</td><td>0%</td><td>0%</td></tr></tbody></table>	HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)	HITO 1	8,3%	7,7%	HITO 2	18,0%	17,3%	HITO 3	26,5%	25,3%	HITO 4	14,6%	14,1%	HITO 5	0%	0%	HITO 6	0%	0%
HITO 1		PROGRAMADO	8,3%																																																	
	EJECUTADO	7,7%																																																		
HITO 2	PROGRAMADO	18,0%																																																		
	EJECUTADO	17,3%																																																		
HITO 3	PROGRAMADO	26,5%																																																		
	EJECUTADO	25,3%																																																		
HITO 4	PROGRAMADO	14,6%																																																		
	EJECUTADO	14,1%																																																		
HITO 5	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO 6	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)																																																		
HITO 1	8,3%	7,7%																																																		
HITO 2	18,0%	17,3%																																																		
HITO 3	26,5%	25,3%																																																		
HITO 4	14,6%	14,1%																																																		
HITO 5	0%	0%																																																		
HITO 6	0%	0%																																																		
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.																																																				
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																				
																																																				
Bordillo de concreto Vaciada In Situ	Bordillo de concreto	Formaletería y Prepación de terreno de Cuneta Margen Derecho																																																		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.																																																				
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																																																			
1. La interventoría realizará seguimiento permanente a la construcción de bordillos en concreto vaciado in situ y a la preparación de la superficie de apoyo, verificando alineamientos, niveles, dimensiones, calidad del concreto y correcto proceso de curado, conforme a las especificaciones técnicas del contrato. Así mismo, controlará la adecuada conformación, limpieza y compactación de la superficie, garantizando que las actividades se ejecuten bajo criterios de calidad, seguridad y cumplimiento de la programación establecida.	FIRMA  NOMBRE: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR																																																			
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.																																																				

FECHA
31/12/2025
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

SEMANA No.: 3 del 26/12/2025 al 31/12/2025 Último Informe Semanal Si ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CESAR DARÍO BALMACEDA SULAYVAR

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORO - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO 350 m CON ANCHO 6 m EN LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO DE YUTO - LLORÓ

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RIGIDO EN CONCRETO CLASE D CON ESPESOR 20 cm. SOPORTADO SOBRE SUBBASE GRANULAR CLASE C Y AFIRMADO CON ESPESORES 20 cm, DOVELAS PARA TRANSFERENCIA DE CARGAS DE DIAMETRO 1"

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO YUTO 2023	INTERVENTOR:	IC INGENIO CIVIL S.A.S.
INTEGRANTES:	ANILIO ABADIA SERNA NIT 79.278.221 Porcentaje de Participación 90% y PAVIMENTO E INGENIERIA RODRIGUEZ S A S NIT 900.788.875-4 Porcentaje de Participación 10%	INTEGRANTES:	NO APLICA
CONTRATO No.	4521 DE 2023	CONTRATO No.	1611 DE 2025
FECHA DE INICIO:	27/12/2023	FECHA DE INICIO:	27/11/2025
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2025
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025
		VALOR INICIAL:	\$ 30.065.755,00
		VALOR ADICIONES:	\$ -
		VALOR ACUMULADO:	\$ 30.065.755,00
		VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	N/A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N/A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017	\$ 1.190.066.017
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA			\$ 30.065.755
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA			
	SALDO DE VIGENCIA		\$	30.065.755

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 1.068.633.151,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 1.068.633.151,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.050.930.866,74
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	(17.702.284,26)
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 19.500.000,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.088.133.151,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 1.070.430.866,74
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	(17.702.284,26)

INTERVENTORÍA	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 30.085.955,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 30.085.955,00
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 5.665.292,50
INVERSIÓN EJECUTADA EN	\$ 4.960.812,50
	100,00%
	100,00%
	18,84%
	16,50%

ESTADO:		Se realiza entrega del P.A.G.A			
V. GESTIÓN SOCIAL					
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1	OBSERVACIONES: Se realiza una reunión semanal en el proyecto
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	3	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	1	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	1			
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	5				
VI. GESTIÓN PREDIAL					
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A		OBSERVACIONES: Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez el mantenimiento se ejecutará sobre a vía existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil		
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A				
AVALÚOS APROBADOS:	N/A				
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A				
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD					
NO APLICA					
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS					
Se culminó Con las Actividades Programadas en la Semana Construyendo los 129 m de pavimento faltantes y ancho 6m. Se realizó la revisión general del estado del pavimento en concreto hidráulico ejecutado en el corregimiento de Yuto – Lloró, verificando condiciones superficiales, alineamientos, juntas, acabados y estado estructural de la losa, con el fin de identificar detalles pendientes y garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato. Estas actividades permitieron consolidar el cierre técnico de la obra y avanzar hacia la culminación de los trabajos, asegurando que la vía quede en óptimas condiciones de servicio y transitabilidad para la comunidad beneficiada.					

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																																																				
Nos encontramos en la última semana del proyecto y se revisan todas las actividades realizadas para ganantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato.																																																				
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS																																																				
<table><tr><td rowspan="2">HITO 1</td><td>PROGRAMADO</td><td>9,6%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>9,6%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 2</td><td>PROGRAMADO</td><td>21,6%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>21,6%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 3</td><td>PROGRAMADO</td><td>31,2%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>31,2%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 4</td><td>PROGRAMADO</td><td>17,4%</td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td>17,4%</td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 5</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">HITO 6</td><td>PROGRAMADO</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO</td><td></td></tr></table>	HITO 1	PROGRAMADO	9,6%	EJECUTADO	9,6%	HITO 2	PROGRAMADO	21,6%	EJECUTADO	21,6%	HITO 3	PROGRAMADO	31,2%	EJECUTADO	31,2%	HITO 4	PROGRAMADO	17,4%	EJECUTADO	17,4%	HITO 5	PROGRAMADO		EJECUTADO		HITO 6	PROGRAMADO		EJECUTADO		<table><caption>METAS FISICA PROGRAMADA VS META FISICA EJECUTADA</caption><thead><tr><th>HITO</th><th>PROGRAMADO (%)</th><th>EJECUTADO (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>9,6%</td><td>9,6%</td></tr><tr><td>2</td><td>21,6%</td><td>21,6%</td></tr><tr><td>3</td><td>31,2%</td><td>31,2%</td></tr><tr><td>4</td><td>17,4%</td><td>17,4%</td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)	1	9,6%	9,6%	2	21,6%	21,6%	3	31,2%	31,2%	4	17,4%	17,4%	5			6		
HITO 1		PROGRAMADO	9,6%																																																	
	EJECUTADO	9,6%																																																		
HITO 2	PROGRAMADO	21,6%																																																		
	EJECUTADO	21,6%																																																		
HITO 3	PROGRAMADO	31,2%																																																		
	EJECUTADO	31,2%																																																		
HITO 4	PROGRAMADO	17,4%																																																		
	EJECUTADO	17,4%																																																		
HITO 5	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO 6	PROGRAMADO																																																			
	EJECUTADO																																																			
HITO	PROGRAMADO (%)	EJECUTADO (%)																																																		
1	9,6%	9,6%																																																		
2	21,6%	21,6%																																																		
3	31,2%	31,2%																																																		
4	17,4%	17,4%																																																		
5																																																				
6																																																				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.																																																				
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																				
Finalización del pavimento	Continuación de la superficie de apoyo	Final de la construcción del pavimento																																																		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.																																																				
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																																																			
1. Durante la semana 5 se realizó la revisión general del estado del pavimento en concreto hidráulico ejecutado en el corregimiento de Yuto – Lloró, verificando condiciones superficiales, alineamientos, juntas, acabados y estado estructural de la losa, con el fin de identificar detalles pendientes y garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato. Estas actividades permitieron consolidar el cierre técnico de la obra y avanzar hacia la culminación de los trabajos, asegurando que la vía quede en óptimas condiciones de servicio y transitabilidad para la comunidad beneficiada.	FIRMA NOMBRE: <u>BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE</u> Matrícula Profesional No.: <u>22202-263547 COR</u>																																																			
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.																																																				



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta el control de maquinaria y equipo del Contrato de obra referente al mes de Diciembre de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-4																																	
			VERSIÓN 1																																	
			PÁGINA																																	
			FECHA 31/12/2025 (Día / Mes / Año)																																	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: TERRITORIAL CHOCÓ																																		
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																				
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: dic-25		PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto - Lloró ubicada en el Municipio de Lloró - Departamento del Chocó																																		
CONTRATO No. 4521 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023																																		
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1611 de 2025		INTERVENTORÍA: IC INGENIO CIVIL S.A.S.																																		
MAQUINARIA Y EQUIPO																																				
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN																																	
VIBROCOMPACTADOR TIPO RANA	Honda	360 kg	Lloró-Chocó																																	
RETROEXCAVADORA	Caterpillar/416	51.1 kN	Lloró-Chocó																																	
VIBRADOR PARA CONCRETO	Bosch	Potencia (Hp): 3	Lloró-Chocó																																	
CONCRETADORA																																				
CORTADORA DE PLACA																																				
DÍAS DEL MES																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
TOTAL ACTIVO																																				
TOTAL EN REPARACIÓN																																				
TOTAL INACTIVO																																				
RESUMEN PERIODO / MES				No.	%																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO				4	100																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A																																				
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R																																				
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I																																				
CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																				
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																				
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																				
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																																				
NOTAS:																																				
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																				
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.																																				
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.																																				
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.																																				
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																																				
Firma:				Firma:																																
Nombre: LEYDI QUINCHIA				Nombre: LENNY YOFADYS LOZANO																																
Residente de Obra				Residente de Interventoría																																
Matrícula Profesional No.: 05202-270799 ANT				Matrícula Profesional No.: 05202159804 ANT																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.																																				
Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																				



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

La documentación referente a parafiscales y seguridad social del personal administrativo de obra y mano de obra no calificada del mes de diciembre se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE				DATOS GENERALES DE LA PLANILLA			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	CÉDULA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	79278221	NÚMERO PLANILLA:	7998029192	TIPO DE PLANILLA:	I-INDEPENDIENTES
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			ANILIO ABADIA SERNA	PERIODO COTIZACIÓN OTROS:	MES diciembre AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES diciembre AÑO 2025
CIUDAD/MUNICIPIO:	QUIBDO	DEPARTAMENTO:	CHOCO	DÍAS DE MORA:	0	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1998284936
DIRECCIÓN:	CALLE 29 3 - 29 PISO 2	TELÉFONO:	6723347	FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/12/11		
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE				
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras				
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO						
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO				

TOTAL APORTES A PENSIÓN														
ADMINISTRADORA				No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE					EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES			1	\$ 288.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 288.000	\$ 0	\$ 288.000
SUBTOTALES:												\$ 288.000	\$ 0	\$ 288.000

TOTAL APORTES A SALUD															
ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO
EPS010	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	1	\$ 0		\$ 0		\$ 0	\$ 225.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 225.000	\$ 0	\$ 0	\$ 225.000
SUBTOTALES:												\$ 225.000	\$ 0	\$ 0	\$ 225.000

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES												
ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	1		\$ 0	\$ 0		\$ 0	\$ 78.300	\$ 78.300	\$ 0	\$ 0	\$ 78.300
SUBTOTALES:									\$ 78.300	\$ 0	\$ 0	\$ 78.300

DATOS DEL COTIZANTE																							NOVEDADES																							LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES																						
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO EXTRANJERO	REFORMA INTESTADURA	ING	RET	TDE	TIP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	PENSIÓN										SALUD						ARP				PARAFISCALES																							
																									ADMIN	DAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	CCF	SENA	ICBF	ESAP	MINEDU													
1	CC 79278221	ABADIA SERNA ANILIO	INDEPENDIENTE		\$ 1.800.000			NO																	25-14 COLPENSIONES	30	1.800.000	\$ 288.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 288.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	30	1.800.000	\$ 225.000	\$ 0	\$ 225.000	14-11 - ARL SURA	30	1.800.000	\$ 79278221	\$ 78.300		\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0																	

TOTAL PAGADO: \$ 591.300

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 35697550		QUINCHIA CASTAÑO LEYDI JOHANA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Cll 26 #13-90	QUIBDO-CHOCO	6725700	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago		Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Valor
2025-12	2025-12	2046852077		9497094344	I	2026/01/15	2025/12/30	BANCOLOMBIA	\$434,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																					
EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$178,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0	\$0		\$0	\$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$178,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0	\$0		\$0	\$0
Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$178,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0	\$0		\$0	\$0
1	CC	35697550	QUINCHIA LEYDI	25-14	30	\$1,423,500	\$227,800	EP5005	30	\$1,423,500	\$178,000	CCF29	30	\$1,423,500	\$28,500	0	\$0	\$0	30	\$0	\$0
Total		Afiliados(1)			\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$178,000			\$1,423,500	\$28,500			\$0	\$0		\$0	\$0

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 35697550		QUINCHIA CASTAÑO LEYDI JOHANA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Cll 26 #13-90	QUIBDO-CHOCO	6725700	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-12	2025-12	2046852077	9497094344	I	2026/01/15	2025/12/30	BANCOLOMBIA	0	\$434,300

RESUMEN DE PAGO									
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR	
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$227,800	\$0	\$0	\$227,800	
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	\$227,800	\$0	\$0	\$227,800	
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$28,500	\$0	\$0	\$28,500	
COMFACHOCÓ	CCF29	891,600,091	8	1	\$28,500	\$0	\$0	\$28,500	
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$178,000	\$0	\$0	\$178,000	
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	\$178,000	\$0	\$0	\$178,000	
TOTAL				1	\$434,300	\$0	\$0	\$434,300	



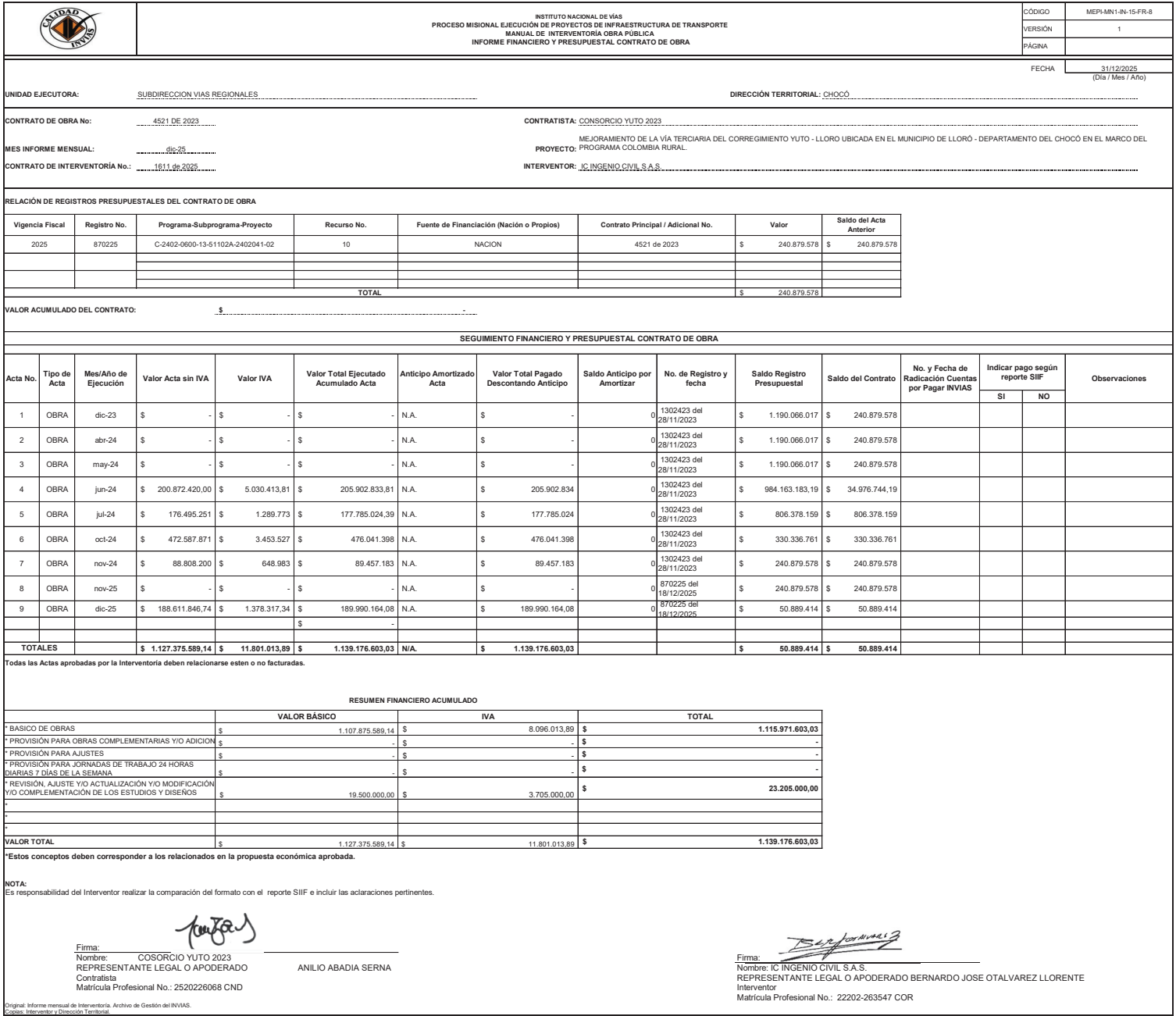
IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal del Contrato de obra.





IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El Registro del Estado General del tiempo se toma en el sector de ejecución del proyecto en el Municipio de Yuto. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se registró el estado general del tiempo en la zona del proyecto en el periodo.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 31/12/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: TERRITORIAL CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No: 4521 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-25 PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto - Lloro ubicada en el Municipio de
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1611 de 2025 INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL SAS

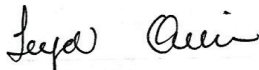
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Seco	23	24	24	23	23	23	20	20	23	22	24	22	21	24	23	24	23	24	24	22	23	23	23	23	22	21	24	23	23	23		684		
Lluvias moderadas	1	0	0	1	1	0	3	3	1	1	0	1	1	0	1	0	1		0	2	1	1	0	1	1	3	0	1	1	0		26		
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1		10			
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0				

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DIA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma 
Nombre: LEIDY QUINCHIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma 
Nombre: LENNY YOFADYS LOZANO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202159804 ANT



IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (19/12/2025 10:15)

Nombre estacion: LLORO [11035010] **Corriente:** **Categoría de estación:** Climatológica Principal
Latitud: 5.4990 **Longitud:** -76.5390 **Elevación:** 60
Entidad: INSTITUTO DE HIDROLOGÍA Y METEOROLOGÍA **Area Operativa:** Area Operativa 01 - Antioquia **Departamento:** Choco
Municipio: Lloró **Fecha instalacion:** 15/03/1983 00:00 **Fecha suspensión:**
Variable: PRECIPITACION **Frecuencia:** Diaria **Fecha consulta:** 01/12/2025 00:00-31/12/2025 00:00
Parametro: Día pluviométrico (convención) **Unidad medida:** mm

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-12-01 00:00	18	Preliminar
2025-12-02 00:00	25	Preliminar
2025-12-03 00:00	12	Preliminar
2025-12-04 00:00	0	Preliminar
2025-12-05 00:00	35	Preliminar
2025-12-06 00:00	48	Preliminar
2025-12-07 00:00	60	Preliminar
2025-12-08 00:00	22	Preliminar
2025-12-09 00:00	10	Preliminar
2025-12-10 00:00	95	Preliminar
2025-12-11 00:00	110	Preliminar
2025-12-12 00:00	45	Preliminar
2025-12-13 00:00	30	Preliminar
2025-12-14 00:00	15	Preliminar
2025-12-15 00:00	5	Preliminar
2025-12-16 00:00	0	Preliminar
2025-12-17 00:00	75	Preliminar
2025-12-18 00:00	90	Preliminar
2025-12-19 00:00	55	Preliminar
2025-12-20 00:00	20	Preliminar
2025-12-21 00:00	10	Preliminar
2025-12-22 00:00	0	Preliminar
2025-12-23 00:00	65	Preliminar
2025-12-24 00:00	80	Preliminar
2025-12-25 00:00	40	Preliminar
2025-12-26 00:00	28	Preliminar
2025-12-27 00:00	15	Preliminar
2025-12-28 00:00	5	Preliminar
2025-12-29 00:00	0	Preliminar
2025-12-30 00:00	22	Preliminar
2025-12-31 00:00	30	Preliminar



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Durante el periodo se realizaron ensayos de laboratorio, los cuales se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
								FECHA	5/01/2026 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES						DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ			
CONTRATO DE OBRA No.: 4521 DE 2023						CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023			
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-25						PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL.			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1611 DE 2025						INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.			
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTRATISTA DE OBRA NO REALIZÓ ENSAYOS DE LABORATORIO EN EL PERIODO									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
C-2350	30/11/2025	Densidades de campo	INV E-161-13	Densidad para Subbase granular. K0+230 Margen: Izquierda	1	>= 95%	95,50%	SI	Proctor suministrado por RAER LABORATORIOS
C-2350	30/11/2025	Densidades de campo	INV E-161-13	Densidad para Subbase granular. K0+260 Margen: Derecha	1	>= 95%	95,19%	SI	Proctor suministrado por RAER LABORATORIOS
C-2350	30/11/2025	Densidades de campo	INV E-161-13	Densidad para Subbase granular. K0+290 Margen: Izquierda	1	>= 95%	95,64%	SI	Proctor suministrado por RAER LABORATORIOS
C-2350	30/11/2025	Densidades de campo	INV E-161-13	Densidad para Subbase granular. K0+330 Margen: Derecha	1	>= 95%	95,47%	SI	Proctor suministrado por RAER LABORATORIOS
C-001	19/12/2025	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Bordillo K0+180	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 14 días
C-002	19/12/2025	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Cuneta K0+153	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 14 días
C-003	19/12/2025	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Losa de pavimento K0+237	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 14 días
C-004	2/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Cuneta K0+215	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 28 días
C-005	2/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Cuneta K0+208	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 28 días
C-006	2/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Bordillo K0+215	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 28 días
C-007	1/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Bordillo K0+251	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 14 días
C-008	1/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Losa de pavimento K0+163	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 14 días
C-009	1/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Cuneta K0+171	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 14 días
C-010	15/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Losa de pavimento K0+248	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 28 días
C-011	15/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Bordillo K0+215	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 28 días
C-012	15/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Bordillo K0+172	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 28 días

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
								VERSIÓN	1
								PAGINA	
FECHA									5/01/2026 (Día / Mes / Año)
C-013	15/01/2026	Compresión de Cilindros de concreto	NTC 673 / INV E-410	Bordillo K0+163	1	>= 95%	95%	SI	Control calidad del concreto de f'c= 21 Mpa a los 28 días
OBSERVACIONES:									
No se realizaron ensayos de laboratorio durante el mes de Diciembre 2025 Por parte de Contratista de Obra									
NOTAS: 1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Firma Nombre: ANILIO ABADIA SERNA Director de Obra Matrícula Profesional No.: 2520226068 CND					Firma Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.									

Quibdó, 3 de Diciembre de 2025

S-4911-2025

Ingeniero:
Bernando Otalvarez
I.C Ingenios S.A.S

Asunto: **INFORME DE DENSIDADES DE CAMPO**

Respetado Ingeniero.

A continuación, se hace entrega del informe de densidades de campo realizadas para la obra: Mejoramiento de vía Yutó -Lloró
Los resultados se muestran a continuación.

Versión: V1
Creación: Octubre-2022



PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA

I.N.V. E - 161-13

OBRA: Mejoramiento de via Yuto- Lloró			
CLIENTE: I.C Ingenios S.A.S		MUESTRA N°:	C-2350
CONTRATISTA: Consorcio Yuto 2023		RESPONSABLE:	Bernardo Otalvarez
LOCALIZACION: Yuto - Chocó		FECHA:	30/11/2025
MATERIAL: Grava arenosa de color café.			
ORIGEN MATERIAL : Rio Atrato- Jose Orozco Giraldo		DESTINO MATERIAL:	Subbase Granular

Abscisa:		K0+230	K0+260	K0+290	K0+330
Márgen		Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha
Profundidad (Cm)		10,00	10,00	10,00	10,00
1. Peso frasco + cono + arena inicial (g)	Peso	5951,00	5952,00	5953,00	5954,00
2. Peso frasco + cono + arena final (g)	Peso	2415,00	2416,00	2417,00	2418,00
3. Peso arena total usada (g)	(1-2)	3536,00	3536,00	3536,00	3536,00
4. Constante del cono (g)	Fijo	1313,00	1313,00	1313,00	1313,00
5. Peso de arena en el hueco (g)	(3-4)	2223,00	2223,00	2223,00	2223,00
6. Densidad de al arena (g/cm3)	Fijo	1,18	1,18	1,18	1,18
7. Volumen del hueco (cm3)	(5/6)	1883,90	1883,90	1883,90	1883,90
8. Peso material extraido húmedo (g)	Peso	4465,00	4480,00	4497,00	4468,00
9. Peso maetrial retenido 3/4" humedo (g)	Peso	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Humedad (%)	Obten.	6,20	6,90	6,80	6,30
11. Peso del material extraido seco (g)	$(8/((1+10)/100))$	4204,33	4190,83	4210,67	4203,20
12. % retenido 3/4" (%)	$(9*100)/(8+9)$	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Densidad aparente retenido 3/4" (g/cm3)	Fijo	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Densidad seca (g/cm3)	(11/7)	2,23	2,22	2,24	2,23
15. Densidad seca corregida (g/cm3)	$(13-14)*(12/100+14)$	2,23	2,22	2,24	2,23
16. Densidad max de laboratorio (g/cm3)	Fijo	2,34	2,34	2,34	2,34
17. % de compactación	$(15/16)*100$	95,50	95,19	95,64	95,47

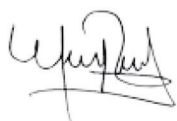
EQUIPO UTILIZADO

Balanza Electronica calibrada el 15/02/2025
Cono y placa para densidades
Horno y herramienta menor

Observacion: Proctor suministrado por el cliente

Versión: V1
Creación: Octubre-2022

Con gusto estamos atentos a cualquier novedad que pueda presentarse con relación al asunto.



WILMER FERNANDO RAMIREZ MOTOA
CC 6386909
Matricula Profesional N° 05502060358 Ant.
Tecnólogo en obras civiles



ANA MILENA ESCOBAR MEJÍA
Representante Legal



RONAL SUAREZ RIOS
Laboratorista

Versión: V1
Creación: Octubre-2022



15 de enero de 2026

C-17222-2025

Ingeniero
Bernardo J Otalvarez

Asunto: Informe Resultados de resistencia cilindros de concreto

Cordial saludo.

Con la presente hacemos entrega del informe con los resultados de resistencia de cilindros de concreto , que se han venido ensayando para la obra:

Mejoramiento de corredor Yutó-Lloró Municipio de Lloró

Con gusto estamos atentos a cualquier novedad que pueda presentarse con relación al asunto.

Att:

ANA MILENA ESCOBAR MEJIA
REPRESENTANTE LEGAL

WILMER FERNANDO RAMIREZ
CC.6386909
Matricula Profesional N°
05502060358
Tecnólogo en obras Civiles

RAER LABORATORIOS

Informe de Ensayo de Compresión de Cilindros de Concreto



Nombre de la obra: Interventoría al mejoramiento de la vía Yuto-Lloró

Municipio: Lloró

Responsable Técnico: Wilmer Fernando Ramirez, Laboratorista

Fecha del informe: Enero 2026

Norma de ensayo: NTC 673 / INV E-410

No.	Fecha Vaciado	Fecha Ensayo	Edad	Elemento	Localización	Carga (kN)	Resistencia (MPa)	f'c	Cumple
C-001	05/12/2025	19/12/2025	14	Bordillo	K0+180	538.56	16.83	21	Ref.
C-002	05/12/2025	19/12/2025	14	Cuneta	K0+153	541.44	16.92	21	Ref.
C-003	05/12/2025	19/12/2025	14	Losa de pavimento	K0+237	534.4	16.7	21	Ref.
C-004	05/12/2025	02/01/2026	28	Cuneta	K0+215	737.92	23.06	21	SI
C-005	05/12/2025	02/01/2026	28	Cuneta	K0+208	707.52	22.11	21	SI
C-006	05/12/2025	02/01/2026	28	Bordillo	K0+215	750.72	23.46	21	SI
C-007	18/12/2025	01/01/2026	14	Bordillo	K0+251	555.2	17.35	21	Ref.
C-008	18/12/2025	01/01/2026	14	Losa de pavimento	K0+163	576.32	18.01	21	Ref.
C-009	18/12/2025	01/01/2026	14	Cuneta	K0+171	542.08	16.94	21	Ref.
C-010	18/12/2025	15/01/2026	28	Losa de pavimento	K0+248	760.0	23.75	21	SI
C-011	18/12/2025	15/01/2026	28	Bordillo	K0+295	737.92	23.06	21	SI
C-012	18/12/2025	15/01/2026	28	Bordillo	K0+172	678.72	21.21	21	SI
C-013	18/12/2025	15/01/2026	28	Bordillo	K0+163	686.4	21.45	21	SI

Observaciones: Los resultados obtenidos a los 28 días cumplen con la resistencia especificada $f'c = 21$ MPa. Los ensayos a 14 días se presentan como referencia para control de calidad del concreto.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 se presenta el seguimiento a las garantías y seguros del Contrato de obra en el periodo diciembre de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12																																																														
		VERSIÓN	1																																																														
		PÁGINA																																																															
		FECHA	5	12	2025																																																												
			(Día)	(Mes)	(Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ																																																															
CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023																																																															
OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ																																																																	
FECHA DE INICIO: 27/11/2023 PLAZO INICIAL: 31/12/2023 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones) VALOR INICIAL: \$ 1.190.066.017,00 VALOR ACUMULADO: \$ 1.190.066.017,00 (Incluye adiciones) VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 19.500.000,00 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 19.500.000,00 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1611 DE 2025 INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.																																																																	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 119.006.601,70</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>50%</td><td>\$ 589.067.820,00</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 238.013.203,40</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>30%</td><td>\$ 357.019.805,10</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 119.006.601,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 589.067.820,00	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 238.013.203,40	Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A	Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 357.019.805,10	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>27</td><td>12</td><td>2023</td><td>5</td><td>8</td><td>2024</td></tr><tr><td>27</td><td>12</td><td>2023</td><td>5</td><td>8</td><td>2024</td></tr><tr><td>27</td><td>12</td><td>2023</td><td>5</td><td>2</td><td>2027</td></tr><tr><td colspan="3">N/A</td><td colspan="3">N/A</td></tr><tr><td colspan="6">Ampara 5 años, 0 meses, 1 días</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			27	12	2023	5	8	2024	27	12	2023	5	8	2024	27	12	2023	5	2	2027	N/A			N/A			Ampara 5 años, 0 meses, 1 días					
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento	10%	\$ 119.006.601,70																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 589.067.820,00																																																															
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 238.013.203,40																																																															
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A																																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 357.019.805,10																																																															
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
27	12	2023	5	8	2024																																																												
27	12	2023	5	8	2024																																																												
27	12	2023	5	2	2027																																																												
N/A			N/A																																																														
Ampara 5 años, 0 meses, 1 días																																																																	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101199951 Certificado de modificación o anexo No.: 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 28/12/2023																																																																	
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>10%</td><td>\$ 232.000.000,00</td></tr><tr><td>Otros</td><td>10%</td><td>\$ 232.000.000,00</td></tr></tbody></table>			Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 232.000.000,00	Otros	10%	\$ 232.000.000,00	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>27</td><td>12</td><td>2023</td><td>5</td><td>2</td><td>2024</td></tr><tr><td>27</td><td>12</td><td>2023</td><td>5</td><td>2</td><td>2024</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			27	12	2023	5	2	2024	27	12	2023	5	2	2024																											
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																																															
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 232.000.000,00																																																															
Otros	10%	\$ 232.000.000,00																																																															
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
27	12	2023	5	2	2024																																																												
27	12	2023	5	2	2024																																																												
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101061279 Certificado de modificación o anexo No.: 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 28/12/2025																																																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA	5	12	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.: 4
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 119.006.601,70
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 589.067.820,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 238.013.203,40
Calidad de Estudios y Diseños	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 357.019.805,10

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
27	12	2023	29	3	2026
27	12	2023	27	5	2026
27	12	2023	31	12	2028
N/A			N/A		
Ampara 5 años, 0 meses, 1 días					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101199951
Certificado de modificación o anexo No.: 20
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: No publicado en SECOP II para aprobación

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:
PRÓRROGA No.:
MODIFICACIÓN No.:
SUSPENSIÓN No.:

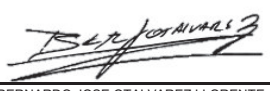
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Patronal	10%	\$ 284.700.000,00
Daño emergente y lucro cesante	10%	\$ 284.700.000,00
Perjuicios extrapatrimoniales	10%	\$ 284.700.000,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
27	12	2023	31	12	2025
27	12	2023	31	12	2025
27	12	2023	31	12	2025

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101061279 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No. 20
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: No publicado en secop II para aprobación

OBSERVACIONES:

NOTAS:
 1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


 Firma _____
 Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 1.102.840.741

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.			SUCURSAL CHAPINERO			COD.SUC 14	NO.PÓLIZA 14-44-101199951	ANEXO 20
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
07 04 2026	27 12 2023		00:00	05 02 2029		23:59	ANEXO DE PRORROGA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO YUTO 2023	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.769.054-7
DIRECCIÓN: CL 29 NRO. 3 - 29	Ciudad: QUIBDO, CHOCO TELÉFONO: 3152107565

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	IDENTIFICACIÓN NIT: 800.215.807-2
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90	Ciudad: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO NUMERO 4521 DE 2023, EL PAGO DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA DEL CONTRATO, CUYO OBJETO ES: EL CONTRATISTA SE OBLIGA A EJECUTAR PARA EL INSTITUTO, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS CON AJUSTES, EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORO - DEPARTAMENTO DEL CHOCO EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, DE ACUERDO CON EL PLIEGO DE CONDICIONES DE LA RESPECTIVA LICITACION PUBLICA, LA PROPUESTA DEL CONTRATISTA ACEPTADA POR EL INSTITUTO Y BAJO LAS CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL PRESENTE CONTRATO.

NOTA : EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS ES DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO A ENTERA SATISFACCION.

NOTA : EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO SE EXTIENDE A LA REVISION AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURAL \$ 19.500.000.MAS IVA \$ 3.705.000. IGUAL A \$ 23.205.000. SU VIGENCIA ES DE CINCO AÑOS (5) CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO A ENTERA SATISFACCION.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION Y/O PAVIMENTACION DE VIAS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	27/12/2023	29/03/2026	\$119,006,601.70	\$119,006,601.70
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	27/12/2023	31/12/2028	\$238,013,203.40	\$238,013,203.40
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÍAS *		\$357,019,805.10	\$357,019,805.10
CALIDAD DEL SERVICIO	05/02/2024	05/02/2029	\$6,961,500.00	
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	27/12/2023	27/05/2026	\$589,067,820.00	\$589,067,820.00

ACLARACIONES

* ESTE AMPARO INICIA VIGENCIA UNA VEZ SE HA FINALIZADO LA EJECUCION DEL CONTRATO Y/O CON LA FIRMA DEL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCION DEL MISMO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN DOCUMENTO PRORROGA No. 04 Y MODIFICACION No. 02 AL CONTRATO DE OBRA NUMERO 4521 DE 2023 SE AJUSTAN VIGENCIAS PRORROGANDO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025 LOS DEMAS TERMINOS CONTINUAN SIN MODIFICAR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *****142,561.00	\$ *****8,000.00	\$ *****28,606.00	\$ *****179,167.00	\$ ****1,310,068,930.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MIRYAM ALEYDA ACOSTA AYALA	963337	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

14-44-101199951

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF963337D

1



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.						SUCURSAL CHAPINERO						COD.SUC 14		NO.PÓLIZA 14-40-101061279		ANEXO 20	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
07 04 2026			27 12 2023			00:00	31 12 2025			23:59	ANEXO DE PRORROGA						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL CONSORCIO YUTO 2023								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.769.054-7			
DIRECCIÓN: CL 29 NRO. 3 - 29						CIUDAD: QUIBDO, CHOCO			TELÉFONO: 3152107565		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS			IDENTIFICACIÓN NIT: 800.215.807-2	
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90		CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO 7056000
BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS			ADICIONAL: BENEFICIARIO TERCEROS AFECTADOS	

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL CONTRATO NUMERO 4521 DE 2023, CUYO OBJETO ES: EL CONTRATISTA SE OBLIGA A EJECUTAR PARA EL INSTITUTO, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS CON AJUSTES, EL MEJORAMIENTO DE LA VA TERCIAARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLOR - DEPARTAMENTO DEL CHOC EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, DE ACUERDO CON EL PLIEGO DE CONDICIONES DE LA RESPECTIVA LICITACIÓN PÚBLICA, LA PROPOSTA DEL CONTRATISTA ACEPTADA POR EL INSTITUTO Y BAJO LAS CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL PRESENTE CONTRATO.

ASEGURADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS Y/O CONSORCIO YUTO 2023
BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION Y/O PAVIMENTACION DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN DOCUMENTO PRORROGA No. 04 Y MODIFICACION No. 02 AL CONTRATO DE OBRA NUMERO 4521 DE 2023 SE AJUSTAN VIGENCIAS PRORROGANDO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025 LOS DEMAS TERMINOS CONTINUAN SIN MODIFICAR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *****48,750.00	\$ *****3,000.00	\$ *****9,832.00	\$ *****61,582.00	\$ *****284,700,000.00	CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MIRYAM ALEYDA ACOSTA AYALA	963337	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

14-40-101061279

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF963337D

1



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN B□G□TA, D.C.						SUCURSAL CHAPINER□				COD.SUC 14		NO.POLIZA 14-40-101061279		ANEXO 20	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO ANEX□ DE PR□RR□GA				
07 04 2026			27 12 2023			00:00	31 12 2025			23:59					

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO YUT 2023								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.769.054-7		
DIRECCIÓN: CL 29 NR. 3 - 29						CIUDAD: QUIBDO, CHOCÓ			TELÉFONO: 3152107565	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: INSTITUT❑ NACIONAL DE VIAS INVIAS										IDENTIFICACIÓN NIT: 800.215.807-2	
DIRECCIÓN: CR 25 G NR❑. 73 B - 90						CIUDAD: B❑❑❑TA, D.C., DISTRIT❑ CAPITAL			TELÉFONO: 7056000		
BENEFICIARI❑: 800215807 - INSTITUT❑ NACIONAL DE VIAS INVIAS											

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/12/2023	31/12/2025	\$284,700,000.00	\$284,700,000.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 - 67 - TELÉFONO: 6013908192 - BOGOTÁ, D.C.

14-40-101061279

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

DLF96337D

2



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA.

El Plan de Calidad del contrato de obra está en revisión. Las actividades de obra se realizarán de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de carreteras y Normas de Ensayo de materiales para carreteras del INVIAS. El contratista inició con las labores en obra, para lo cual se hace seguimiento al plan de calidad presentado el cual se anexa en el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	31/12/2025 (Día) (Mes) (Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ	
CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023 (Indicar número y año)				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL.				
CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023				
FECHA DE INICIO: 27/12/2023 (Indicar día, mes y año)		PLAZO INICIAL: 31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1611 DE 2025 (Indicar número y año)				
INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.				
1. PLAN DE CALIDAD				
PRESENTADO: SI ---X N ----- APROBADO: SI ---- NO ---X VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN: nov-25				
OBSERVACIONES: Se realizó un solo ensayo durante el periodo establecido, se encuentra en revisión.				
2. AUDITORIAS DE CALIDAD				
PROGRAMA AUDITORIA PRESEN SI ----- N -----X----- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: X PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ----- N -----X----- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: X FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: X FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: X				
OBSERVACIONES: Debido al reciente reinicio del proyecto (27 de noviembre de 2025), el contratista no ha presentado el programa de auditorías de calidad no se han ejecutado auditorías durante el periodo evaluado.				
3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)				
PRESENTADO: SI ---X N ----- APROBADO: SI ---- N ----X FECHA DE APROBACIÓN: N/A				
No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 1				
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ----- N ---X---				
OBSERVACIONES: El contratista presentó el PIMyE; no obstante, se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. Durante el periodo se realizaron ensayos de densidad mediante el método del cono de arena, sin cumplir en su totalidad con lo programado, debido al inicio de actividades de obra. El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute. La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.				
4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES				
No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0				
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0				
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0				
OBSERVACIONES: No se presentan ensayos durante el periodo establecido, por lo cual no se presenta alguna inconformidad durante el tiempo				
5. QUEJAS Y RECLAMOS				
No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0				
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0				
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0				
OBSERVACIONES: No se presentan quejas ni reclamos				
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	

FECHA		31/12/2025
		(Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma _____

Nombre: ANILIO ABADIA SERNA
 Director de la Obra
 Matricula Profesional No.: 2520226068 CND



Firma _____

Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
 Director de la Interventoría
 Matricula Profesional No.: 22202-263547 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**

Se contempla la entrega de anticipo, sin embargo, el contratista renunció a este en oficio Nro. 010. No se presenta el formato MEPI-MN-IN-2-FR-2

- **Programa de Inversiones**

Contratista presentó programa de inversiones, el cual fue aprobado por interventoría, en formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

29



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



- **Seguimiento Programa de Inversiones**

El seguimiento al programa de inversión se lleva basado en el programa de inversión inicial a presentar por el contratista, en él se evidencia el porcentaje de inversión programada, así como el porcentaje de inversión ejecutada, con las distintas curvas de cada una de ellas, en el mes hubo ejecución con avance de 98.34% Se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

[illegible]

	8%	8%
\$84,308,433	\$84,308,433	
0.11%	16.66%	
\$264,206,716	\$1,003,033,151	
0.00%	13.28%	
\$0	\$141,311,539	
85.06%	30.34%	
\$909,019,327	\$1,051,933,000	

[illegible]



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



- **Actas de Comité de Obra**

Durante el presente periodo se realizó acta de comité de obra Nro. 2 adjuntas a continuación

ACTA No.	DESCRIPCIÓN	FECHA
2	Comité de Obra	11/12/2025
3	Comité de Obra	17/12/2025

En el formato (MEPI-MN-IN-14FR-1) se anexan copias de las actas de comité de obra realizadas dentro del periodo.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3

FECHA 11/12/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4521 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Yuto 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento de la vía terciaria del corregimiento Yuto – Lloró, ubicada en el municipio de Lloró – departamento del Chocó, en el marco del programa Colombia Rural.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1611 de 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizó la lectura del Acta de Comité de Obra No. 1, correspondiente al periodo de reinicio del proyecto, en la cual se establecieron compromisos orientados a la recuperación del atraso evidenciado en el cronograma de obra.

Durante la verificación de cumplimiento, se evidenció que el contratista dio cumplimiento parcial a los compromisos adquiridos, presentando el cronograma actualizado y realizando ajustes en la programación de actividades. Así mismo, se observó el incremento en la disponibilidad de recursos, tanto en maquinaria como en personal, con el fin de mejorar el rendimiento operativo en obra.

No obstante, la interventoría identificó que aún persisten rezagos en algunas actividades críticas, particularmente en la ejecución de ítems asociados a la estructura de pavimento, por lo cual se reiteró la necesidad de continuar implementando acciones correctivas que permitan garantizar el cumplimiento del plazo contractual.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Seguimiento al cronograma de obra actualizado y evaluación de cumplimiento.
2. Revisión del avance físico acumulado frente a lo programado.
3. Análisis del avance financiero del proyecto.
4. Verificación de actividades ejecutadas durante el periodo.
5. Control de calidad mediante ensayos de laboratorio y campo por parte de interventoría
6. Estado del suministro y calidad de materiales.
7. Definición de estrategias para garantizar la culminación del proyecto dentro del plazo contractual.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 3

FECHA 11/12/2025
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

En la fecha se llevó a cabo el Comité de Obra No. 2, liderado por la Interventoría IC Ingenio Civil S.A.S., con la participación del contratista Consorcio Yuto 2023, con el propósito de realizar seguimiento detallado al avance del proyecto durante el mes de diciembre.

Durante el desarrollo de la reunión, la interventoría presentó el análisis del avance físico, evidenciando progreso en las actividades relacionadas con la conformación de la estructura del pavimento, tales como excavaciones, conformación de subrasante, colocación de subbase y base granular, así como la ejecución de tramos en pavimento de concreto hidráulico.

En cuanto al control de calidad, se informó que durante el periodo se realizaron ensayos correspondientes a:

Densidades de campo, mediante el método del cono de arena, con el fin de verificar los niveles de compactación de las capas granulares.
Ensayos de compresión de cilindros de concreto, para validar la resistencia del concreto colocado en obra.

Los resultados obtenidos en estos ensayos cumplen con las especificaciones técnicas establecidas, lo cual permite dar continuidad a las actividades sin restricciones técnicas.

Así mismo, se evidenció el suministro oportuno de materiales tales como cemento, agregados finos y gruesos, los cuales cuentan con su respectiva caracterización y aprobación por parte de la interventoría.

En relación con los recursos de obra, se constató la disponibilidad de maquinaria mínima requerida, incluyendo retrocargador, motoniveladora, volquetas, vibrocompactador, mixer para concreto y cortadora de pavimento, lo cual ha permitido mejorar el rendimiento en las actividades ejecutadas.

No obstante, la interventoría reiteró la necesidad de optimizar la programación de actividades y fortalecer los frentes de trabajo, teniendo en cuenta las condiciones climáticas de la zona, caracterizadas por alta pluviosidad, lo cual puede afectar el normal desarrollo de las actividades constructivas.

El contratista manifestó su compromiso de continuar implementando medidas orientadas a la recuperación del atraso, incluyendo la intensificación de jornadas laborales y la priorización de actividades críticas para garantizar la culminación del proyecto dentro del plazo establecido.

Finalmente, la interventoría enfatizó la importancia de mantener el seguimiento continuo al avance físico y financiero del proyecto, así como el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas y lineamientos contractuales.

FECHA	11/12/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Realizar seguimiento técnico permanente al avance del proyecto y verificación de cumplimiento del cronograma.

12/12/2025

Interventoria

Ajustar la programación de obra en función de las condiciones climáticas y operativas del proyecto.

15/12/2025

Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

17/12/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3

FECHA 17/12/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4521 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio Yuto 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento de la vía terciaria del corregimiento Yuto – Lloró, ubicada en el municipio de Lloró – departamento del Chocó, en el marco del programa Colombia Rural.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1611 de 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizó la lectura del Acta de Comité de Obra No. 2, correspondiente al seguimiento del mes de diciembre, en la cual se establecieron compromisos orientados a la culminación de las actividades constructivas y el cumplimiento del cronograma contractual.

Durante la verificación, la Interventoría evidenció el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista, destacándose la finalización de las actividades de pavimento en concreto hidráulico, así como la ejecución de las obras complementarias necesarias para la adecuada funcionalidad de la vía.

Se constató que las acciones implementadas por el contratista permitieron superar los atrasos previamente identificados, logrando la ejecución total del proyecto dentro del plazo contractual establecido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación del estado final del proyecto.
2. Revisión del avance físico y financiero final.
3. Verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas.
4. Revisión de actividades ejecutadas durante la etapa final.
5. Estado de cumplimiento contractual del proyecto.
6. Definición de compromisos para cierre administrativo y liquidación.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 3

FECHA 17/12/2025
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

En la fecha se llevó a cabo el Comité de Obra No. 3 (final), liderado por la Interventoría IC Ingenio Civil S.A.S., con la participación del contratista Consorcio Yuto 2023, con el propósito de realizar el cierre técnico del proyecto.

Durante el desarrollo de la reunión, la Interventoría presentó el balance final de ejecución del contrato, evidenciando que las actividades constructivas fueron culminadas en su totalidad, cumpliendo con el objeto contractual dentro del plazo establecido, con fecha de terminación el 31 de diciembre de 2025.

En cuanto al avance físico, se verificó la ejecución completa de las actividades contempladas en el proyecto, incluyendo:

Excavación y conformación de la subrasante.
Colocación y compactación de subbase y base granular.
Construcción de pavimento en concreto hidráulico.
Ejecución de obras complementarias, tales como drenajes y elementos de confinamiento.

La Interventoría realizó la verificación en campo de los aspectos técnicos relevantes, tales como niveles, alineamientos, espesores de las capas estructurales y acabado superficial del pavimento, evidenciando el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el contrato.

En relación con el control de calidad, se informó que durante la etapa final del proyecto se ejecutaron los ensayos correspondientes a:

Densidades de campo, con el fin de verificar la adecuada compactación de las capas granulares.
Ensayos de resistencia a la compresión de cilindros de concreto, para validar el cumplimiento de las resistencias de diseño del pavimento.

Los resultados obtenidos cumplen con los parámetros establecidos por las especificaciones técnicas del INVIAS, garantizando la calidad de la estructura construida.

Así mismo, se verificó que los materiales utilizados en la ejecución del proyecto contaron con su respectiva caracterización, aprobación y control por parte de la Interventoría, cumpliendo con los requisitos técnicos exigidos.

En cuanto a los recursos de obra, se evidenció que el contratista dispuso de la maquinaria y equipos necesarios para la culminación de las actividades, tales como retrocargador, motoniveladora, volquetas, vibrocompactador, mixer y cortadora de pavimento, lo cual permitió cumplir con la programación establecida.

La Interventoría concluye que el proyecto fue ejecutado conforme a las condiciones técnicas, contractuales y normativas establecidas, garantizando la funcionalidad, estabilidad y durabilidad de la vía intervenida.

Finalmente, se deja constancia de que el proyecto queda sujeto a los procesos de recibo final de obra y liquidación del contrato, conforme a los procedimientos establecidos por la entidad contratante.

FECHA	17/12/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Entrega de documentación final del proyecto (planos récord, informes técnicos, resultados de ensayos, actas y soportes).

19/12/2025

Contratista

Revisión, validación y aprobación de la documentación final.

22/12/2025

Interventoria

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

.....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



- **Actas de Reunión**

En el periodo se realizó acta de reunión Nro. 01, en el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2

ACTA No.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Actas de reunión	05/12/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA		5/12/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	---

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUIBDÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria del Corregimiento Yuto-Lloró, ubicada en el Municipio de Lloró- Departamento del Chocó

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1611 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN Realizar una revisión integral del estado actual del proyecto, tanto en su componente físico como financiero, verificando el cumplimiento de las condiciones contractuales y técnicas. Así mismo, efectuar seguimiento a la entrega de la documentación inicial requerida para el adecuado control, supervisión e interventoría del contrato, garantizando el cumplimiento de los requisitos establecidos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN 1. Estado actual del proyecto: Revisión del avance físico de las actividades ejecutadas, estado de los frentes de trabajo, disponibilidad de maquinaria y cumplimiento del cronograma. 2. Seguimiento financiero del contrato: Análisis de la inversión programada vs. ejecutada, identificación de atrasos y evaluación del comportamiento financiero del proyecto. 3. Reinicio de actividades contractuales: Verificación de las condiciones en las cuales se dio el reinicio del proyecto y estado de las actividades posteriores a dicha reactivación. 4. Revisión de la documentación inicial requerida: Identificación de documentos pendientes por entregar por parte del contratista y validación de requisitos técnicos, ambientales, sociales y administrativos. 5. Definición de compromisos: Establecimiento de acciones correctivas y plazos para garantizar el cumplimiento del objeto contractual
--



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 5/12/2025
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

En la fecha establecida se llevó a cabo la reunión de seguimiento contractual liderada por la Interventoría IC INGENIO CIVIL S.A.S., con la participación del Contratista CONSORCIO YUTO 2023, con el propósito de evaluar de manera integral el estado actual del proyecto denominado "Mejoramiento de la vía terciaria del corregimiento Yuto – Lloró, ubicada en el municipio de Lloró, departamento del Chocó", correspondiente al Contrato de Obra No. 4521 de 2023.

En desarrollo del primer punto, se realizó la revisión del estado actual del proyecto, evidenciándose que, durante el periodo evaluado, se dio reinicio a las actividades constructivas, iniciando con labores preliminares, excavaciones y conformación de la estructura de pavimento. Se verificó la ejecución de actividades relacionadas con base, subbase y pavimento en concreto hidráulico, así como la disponibilidad del equipo mínimo requerido en obra, dentro del cual se destacan retroexcavadora, motoniveladora, volquetas, vibrocompactador, mixer para concreto y cortadora de pavimento. No obstante, se identificó que el avance físico presenta rezagos frente a lo programado, atribuibles principalmente a condiciones climáticas y a ajustes en la reactivación operativa del proyecto.

En cuanto al seguimiento financiero del contrato, la Interventoría presentó el análisis comparativo entre la inversión programada y la ejecutada, evidenciando un desfase negativo en la ejecución presupuestal. Se destacó que, si bien se han realizado inversiones importantes en el desarrollo de las actividades, estas no alcanzan los niveles previstos en la programación, lo cual requiere la implementación de medidas correctivas que permitan recuperar el atraso y garantizar el cumplimiento del plazo contractual.

Respecto al reinicio de actividades contractuales, se verificaron las condiciones bajo las cuales se llevó a cabo la reactivación del proyecto, dejando constancia de que el contratista ha retomado progresivamente las actividades, organizando frentes de trabajo y disponiendo los recursos necesarios. Sin embargo, la Interventoría reiteró la necesidad de fortalecer la planeación y ejecución de las actividades, con el fin de mejorar el rendimiento y optimizar los tiempos de ejecución.

En relación con la documentación inicial del contrato, se realizó seguimiento general al estado de cumplimiento de los requisitos necesarios para el adecuado control y supervisión del proyecto, identificando la importancia de mantener actualizada la información técnica, administrativa, ambiental y social, conforme a los lineamientos establecidos por la entidad contratante.

Finalmente, en el marco de la definición de compromisos, se estableció la necesidad de que el contratista ajuste su programación de obra, incremente los frentes de trabajo y optimice el uso de recursos, con el fin de mitigar los atrasos identificados. Así mismo, la Interventoría manifestó que continuará realizando seguimiento permanente al avance físico y financiero del proyecto, velando por el cumplimiento de las obligaciones contractuales y los estándares técnicos exigidos.

No siendo otro el objeto de la reunión, se dio por finalizada la sesión, dejando constancia de lo tratado y de los compromisos adquiridos por las partes.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES**

CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1611 DE 2025

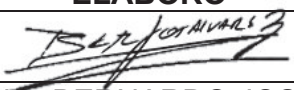
**INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA
TERCIARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL
MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ**



MUNICIPIO DE LLORÓ

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 02
PERIODO DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**

**IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6**

ELABORO

ING. BERNARDO JOSE OTALVAREZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 3 - Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.	1611-2025
OBJETO:	“INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ- DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ”
VALOR INICIAL:	\$ 30.065.755
VALOR ADICIÓN No	N/A
VALOR TOTAL	\$ 30.065.755
ANTICIPO	N/A
FECHA DE INICIO:	27 DE NOVIEMBRE DE 2025
PLAZO INICIAL:	1.5 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
CONTRATISTA:	IC INGENIO CIVIL S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL:	BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
GESTOR DEL PROYECTO:	CESAR DARIO BALMACEDA SULAYVAR
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JANNIER SALAS QUEJADA
MUNICIPIOS BENEFICIADOS	YUTO-LLORÓ
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



Tabla 4. Póliza de seguro de cumplimiento No. 14-44-101244563

AMPARO	VIGENCIA	
	DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	12/09/2025	30/06/2026
Pago salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales.	12/09/2025	31/12/2028
Calidad de servicio	31/12/2025	31/12/2030

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

5.2.1 ALCANCE

En cumplimiento con las obligaciones de la interventoría se contempla en el presente período mensual las siguientes actividades:

Supervisión de los trabajos por parte de la dirección de la interventoría mediante el seguimiento de las obligaciones contraídas por el contratista de obra, control de calidad de las actividades de obra desarrolladas referente a los procedimientos constructivos, calidad de los materiales y producto terminado, teniendo en cuenta las Normas y Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS 2013; así como las recomendaciones y requerimientos establecidos en los estudios previos y ambientales del proyecto.

Seguimiento a la entrega de la documentación inicial para realizar el debido control de cada una de las actividades en obra.

Seguimiento del avance físico de las obras en el tiempo, teniendo en cuenta el programa de trabajo presentado por el contratista de obra.



5.2.2 GESTIÓN TÉCNICA

En el período diciembre la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Revisión de implementación de los ajustes a los Estudios y Diseños del Proyecto realizados por el contratista de obra.
- Revisión y solicitud de corrección de parte de documentación inicial entregada y solicitud de la documentación faltante.
- Seguimiento y control en el proceso constructivo de las actividades de obra que desarrolla el contratista.
- Participación en reuniones con el contratista de obra, e INVIAS.
- Supervisión de las diferentes actividades de recolección de documentación para el cumplimiento de diseños, programas de trabajo (general y semanal).
- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programa de trabajo.
- Inspección de las actividades Ambientales y Sociales que realiza el contratista de obra.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista y al Inviás.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Contratista de obra, comunidad, autoridades civiles, Dirección Territorial del Inviás, Alcaldía y oficina central Inviás etc.).
- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del Presupuesto oficial del Contrato y Monto de la vigencia del año 2023.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto.
- Elaboración de informe informes semanales y mensual.
- Realización de toma de muestras de cilindros de concreto para determinación de resistencias, así mismo ensayos de densidad por el método del cono de arena



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



Mensuales:

Se elabora el presente informe mensual, el cual se presenta a la supervisión para su aprobación.

Semanales:

Se registraron 4 informes semanales en el mes, en el cual se evidencia el avance administrativo y preliminares para el mes en cuestión.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

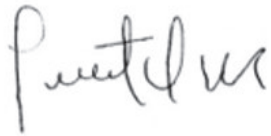
Durante el periodo se presentó informe de Topográfico, en el cual se ejecutaron actividades de topografía como parte del seguimiento y control de la obra, así como la elaboración de plano récord, las cuales incluyeron levantamientos y verificaciones en campo para validar niveles, alineamientos y condiciones del terreno. Estas actividades fueron reportadas en los informes semanales correspondientes, evidenciando su importancia para la correcta ejecución de las obras y el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

**INFORME TOPOGRÁFICO PARA LA IDENTIFICACIÓN Y
CUANTIFICACIÓN DE TRAMO INTERVENIDO EN LA VÍA
YUTÓ-LLORÓ**

**INFORME TOPOGRAFICO
VOLUMEN 1 DE 1**

ORIGINAL

DICIEMBRE DE 2025

TÍTULO DOCUMENTO: INFORME TOPOGRÁFICO			
Aprobación	Número De Revisión		# 1
	Elaboración	Nombre	Luis Tomas Lozano Mestra Topógrafo: M.P: 01-17314 CC: 107904316
		Firma	
		Fecha	30-12-2025
	Revisor	Nombre	
		Firma	
		Fecha	30-12-2025

1. Introducción

El presente informe documenta el levantamiento topográfico realizado en un tramo vial rural con una longitud total aproximada de **0.5 kilómetros**, ubicado en el corredor que comunica el municipio de Lloró con el sector de Yuto.

El objetivo principal del levantamiento fue **identificar, delimitar, medir y cuantificar en el tramo las cantidades de obras ejecutadas y los planos record**, con el fin de generar un diagnóstico que sirva como soporte técnico para:

- Procesos de interventoría.
- Revisión de cumplimiento contractual.
- Planeación de nuevas obras o mantenimientos.
- Identificación de posibles inconsistencias en la ejecución de trabajos.

El levantamiento se realizó mediante técnicas mixtas de GNSS RTK y Estación Total, garantizando precisión en la ubicación de los tramos intervenidos y en la medición de áreas y longitudes asociadas.

2. Objetivo del Levantamiento

2.1 Objetivo General

Realizar un levantamiento topográfico detallado en los **0.5 kilómetros** de la vía Yutó -Lloró para **identificar, ubicar y cuantificar** las obras o actividades realizadas en el proyecto

2.2 Objetivos Específicos

- **Ubicar geográficamente** el tramo intervenido a lo largo de los 0.5km.
- **Medir su longitud real** mediante el eje vial levantado topográficamente.
- **Cuantificar las áreas intervenidas**, considerando el ancho promedio de la vía y variaciones por sobreanchos o reducciones.

- **Identificar el tipo de intervención** ejecutada (reconformación, compactación, aporte de material, drenajes, ampliaciones, rellenos, entre otros).
- **Registrar fotográficamente** cada tramo identificado, determinando su estado actual.
- **Generar planos record y reportes técnicos** que muestren claramente la ubicación de las intervenciones, sus límites y su longitud.

3. Alcance del Estudio

El levantamiento comprende:

- Los **0.5 km completos de la vía.**
- Identificación de **todas las zonas donde se evidencia intervención**, ya sea reciente o anterior.
- Captura de:
 - Eje vial
 - Ancho real de calzada
 - Cunetas y taludes modificados
 - Zonas con aportes de material
 - Sectores donde se evidencia reconformación mecánica
 - Obras de drenaje construidas o rehabilitadas
- Marcación precisa de progresivas para cada tramo intervenido.





Localización del tramo intervenido

4. Metodología Ampliada

4.1 Planeación del Levantamiento

- Delimitación del tramo de 0.5 km con puntos PI (Progresiva 0+000) y PF (Progresiva 0+500).
- Identificación visual preliminar de zonas de intervención mediante recorrido en vehículo y dron (si aplica).
- Definición de puntos de control y logística de levantamiento.

4.2 Levantamiento en Campo

Se emplearon las siguientes técnicas:

a) GNSS RTK

- Establecimiento de un punto base georreferenciado a MAGNA-SIRGAS.
- Levantamiento del eje vial con precisión centimétrica.
- Marcación de límites exactos de cada tramo intervenido.

b) Registro Fotográfico



Imagen 1. Posicionamiento de base GNSS.



Imagen 2. Levantamiento topográfico.



Imagen 3. Levantamiento topográfico.

4.3 Procesamiento de Datos

Los datos fueron procesados en:

- **AutoCAD Civil 3D** para generar:
 - Eje topográfico con progresivas cada 10 m
 - Planimetría detallada
 - Cuantificación de distancias
 - Identificación gráfica de cada tramo intervenido
- **Excel** para la tabla de tramos intervenidos con:
 - Progresiva inicial
 - Progresiva final
 - Longitud
 - Tipo de intervención
 - Observaciones

5. Resultados del Levantamiento

El levantamiento permitió identificar con exactitud:

- La Longitud total y ancho del tramo intervenido 437.80 m.
- La longitud de cunetas de la vía intervenida.
- Sectores donde **no hubo intervención**.
- Tramos donde la intervención es evidente por:
 - Color y compactación del material
 - Regularidad geométrica de la superficie
 - Cambios en el ancho de calzada
 - Construcción o reparación de cunetas
 - Aportes recientes de material granular

Además, se obtuvo:

- El eje vial preciso.
- Mapas de progresivas para ubicar cada tramo.
- Plano record detallado del corredor.

6. Cuantificación de Tramo Intervenido

CUANTIFICACION DE TRAMO INTERVENIDO					
	LONG	ANCHO	ESPESOR	CANT	UNIDAD
PAVIMENTO	437	6	0,2	524,4	M3
CUNETAS	432			432	ML
BORDILLOS	874			874	ML
SUBBASE	437	6	0,2	524,4	M3

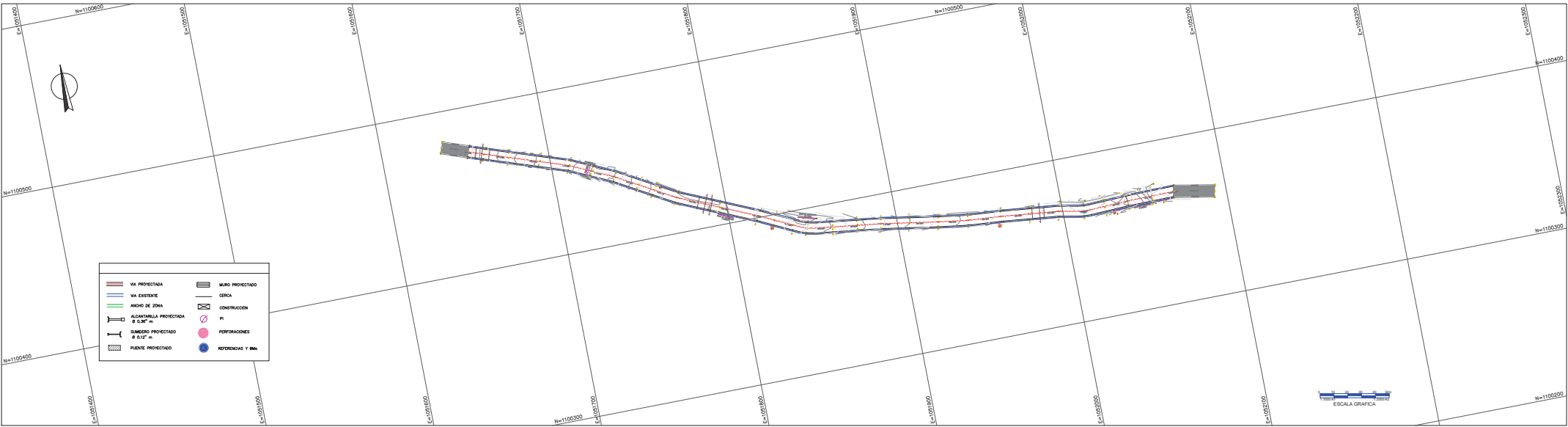
LOCALIZACION OBRAS DE ARTE	
OBRA	PROGRESIVA (K0+000)
1	K0+075.

7. Conclusiones

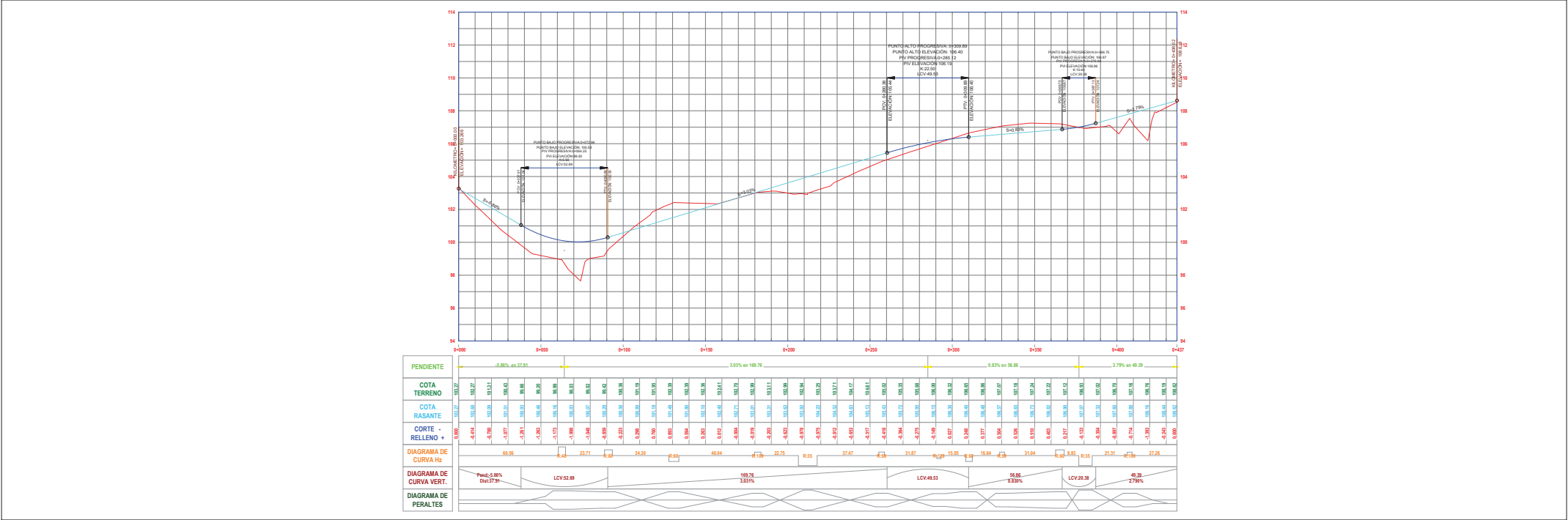
- El levantamiento permitió **identificar de manera precisa** El tramo intervenidos del corredor Yutó – Lloró, las cantidades y plano record.
La información obtenida constituye una base técnica confiable para validar intervenciones, revisar metrados, soportar procesos contractuales y proyectar nuevas obras.
- La georreferenciación asegura que cada tramo pueda ser verificado nuevamente en campo con exactitud.

8. Recomendaciones Técnicas

- Realizar un análisis comparativo entre el tramo intervenido y las cantidades de obra ejecutada con las presentadas en el acta.
- Verificar la compactación y calidad del material en los sectores identificados.



PLANO VISTA EN PLANTA
ESC. 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL
ESC.H = 1:1000
ESC.V = 1:100



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

No aplica



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS.

No aplica



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica

- **Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

No aplica

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo la interventoría registró el uso de vehículo automotor para el transporte de personal en Yuto-Lloró.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5																												
			VERSIÓN	1																												
			PÁGINA																													
			FECHA	31/12/2025 (Día / Mes / Año)																												
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ																													
CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																																
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: dic-25			PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto - Lloro ubicada en el Municipio de Lloró - Departamento del Chocó en el marco del Programa Colombia Rural																													
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1611 DE 2025			INTERVENTORÍA: IC INGENIO CIVIL S.A.S.																													
CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023			CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023																													
EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motocicleta	YAMAHA XTZ 150	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta	Renault Duster Mod 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																
(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva). (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).																																
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:																																
EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHICULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.																																
NOTAS: 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación. 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto. 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.																																
Firma Nombre: BERNARDO JOSÉ OTÁLVAZ LLORENTE Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR Firma Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA Supervisor del Contrato de Interventoría. Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

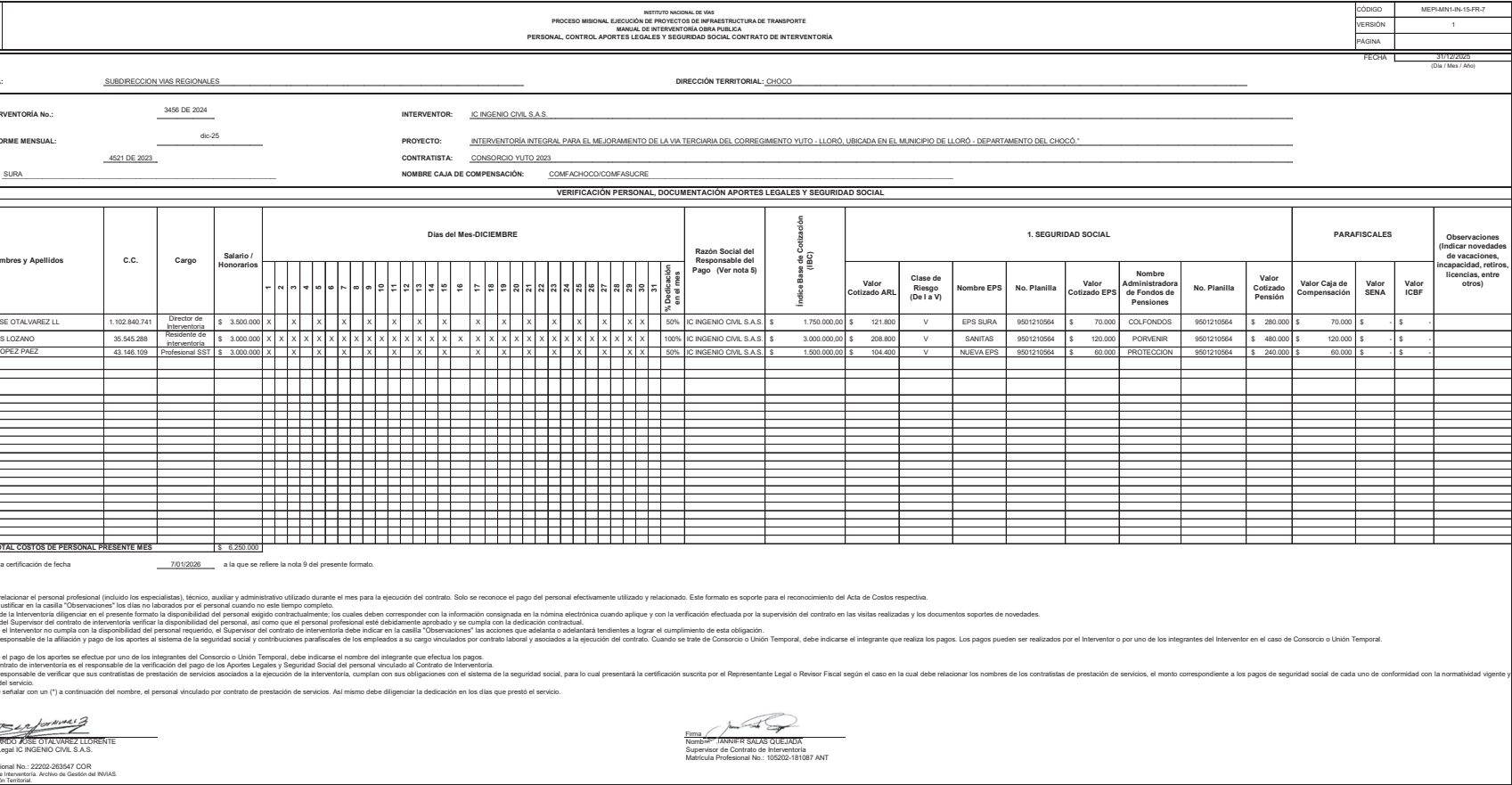
NIT 901701928-6



6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En cumplimiento del contrato de interventoría, IC INGENIO CIVIL S.A.S. ingresó el personal requerido en el contrato y el anexo técnico.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se registra el control del personal del contrato de interventoría durante el periodo.



DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901701928	6	IC INGENIO CIVIL S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	YARUMAL	Calle 18-22-10	SINCELEJO-SUCRE	3014806359	Si
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Valor
2025-12	2026-01	125218387	9501210564	E	2026/01/08	2026/01/08	BANCO DAVIVIENDA	\$5,956,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																									
EMPLEADO			NOVEDADES													PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES									
No	Identificación	Nombre	ing	re	te	ta	de	pa	vs	co	ra	vs	sl	lm	va	av	vc	tr	vi	Codig o	Dias	IBC	Aporte	Codig o	Dias	IBC	Aporte	Codig o	Dias	IBC	Aporte	Codig o	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC 1032455705	BARROS BAZURTO CARLOS ALBERTO	X																	25-14	24	\$5,200,000	\$832,000	EPS037	24	\$5,200,000	\$208,000	CCF04	24	\$5,200,000	\$208,000	14-11	24	\$5,200,000	6.960%	\$362,000	24	\$0	\$0	Si	\$1,610,000
2	CC 1077439838	COSSIO RENGIFO HAWAR ELIGIO	X																	230301	30	\$3,300,000	\$528,000	EPS005	30	\$3,300,000	\$132,000	CCF29	30	\$3,300,000	\$132,000	14-11	30	\$3,300,000	6.960%	\$229,700	30	\$0	\$0	Si	\$1,021,700
3	CC 43146109	LOPEZ PAEZ LUZ MARELBY	X	X																230201	23	\$2,913,334	\$466,200	EPS041	23	\$2,913,334	\$116,600	CCF04	23	\$2,913,334	\$116,600	14-11	23	\$2,913,334	6.960%	\$202,800	23	\$0	\$0	Si	\$902,200
4	CC 35545288	LOZANO MOSQUERA LENNY YOFADYS	X	X																230301	30	\$3,000,000	\$480,000	EPS037	30	\$3,000,000	\$120,000	CCF29	30	\$3,000,000	\$120,000	14-11	30	\$3,000,000	6.960%	\$208,800	30	\$0	\$0	Si	\$928,800
5	CC 1102840741	OTALVAREZ LLORENTE BERNARDO JOSE																		231001	30	\$3,400,000	\$544,000	EPS010	30	\$3,400,000	\$136,000	CCF41	30	\$3,400,000	\$136,000	14-11	30	\$3,400,000	6.960%	\$236,700	30	\$0	\$0	Si	\$1,052,700
6	CC 1102867608	PINO BETTIN YORCELIS																		230201	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS010	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF41	30	\$1,423,500	\$57,000	14-11	30	\$1,423,500	6.960%	\$99,100	30	\$0	\$0	Si	\$440,900
Total Afiliados (6)																						\$19,236,834	\$3,078,000			\$19,236,834	\$769,600			\$19,236,834	\$769,600			\$19,236,834		\$1,339,100		\$0	\$0		\$5,956,300

RESUMEN DE PAGO						
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)					6	\$3,078,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6		1	\$544,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7		1	\$832,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8		2	\$1,008,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0		2	\$694,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)					6	\$1,339,100
ARL SURA	14-11	890,903,790	5		6	\$1,339,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 3)					6	\$769,600
COMFACHOCÓ	CCF29	891,600,091	8		2	\$252,000
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9		2	\$324,600
COMFASUCRE	CCF41	892,200,015	5		2	\$193,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)					6	\$769,600
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2		2	\$193,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2		2	\$328,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2		1	\$116,600
SANITAS	EPS005	800,251,440	6		1	\$132,000
TOTAL					6	\$5,956,300



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 se registra el informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría durante periodo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA						CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-9	FECHA 31/12/2025 (Día / Mes / Año)					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO											
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1611 DE 2025		INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.											
MES INFORME MENSUAL: 2		PROYECTO: INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.											
CONTRATO DE OBRA No: 4521 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023											
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA													
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior						
2025	737625	C-2402-0600-13-51102A-2402041-02	10	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	\$ 30.065.755,00	\$ 30.065.755						
TOTAL						\$ 30.065.755,00	\$ 30.065.755						
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:		\$ 30.065.755,00											
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA													
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones	
1	27 al 30 Noviembre 2025	\$ 4.927.340,00	\$ 936.195,00	\$ 5.863.535,00	N/A	N/A	N/A	737625 de Fecha 14/10/2025	\$ 24.202.220,00	\$ 24.202.220,00			
2	01 AL 31 Diciembre 2025	\$ 20.325.000,00	\$ 3.861.750,00	\$ 24.186.750,00	N/A	N/A	N/A	737625 de Fecha 14/10/2025	\$ 15.470,00	\$ 15.470,00			
TOTALES		\$ 25.252.340,00	\$ 4.797.945,00	\$ 30.050.285,00	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 15.470,00	\$ 15.470,00			
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.													
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO													
		VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL							
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)		\$ 15.837.840,00		\$ 3.009.190,00		\$ 18.847.030,00							
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		\$ 9.414.500,00		\$ 1.788.755,00		\$ 11.203.255,00							
PROVISION FRENTE ADICIONAL													
VALOR TOTAL		\$ 25.252.340,00		\$ 4.797.945,00		\$ 30.050.285,00							
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.													
NOTAS:													
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.													
2. Este formato se diligencia por año.													
Firma:  Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE Representante Legal IC INGENIO CIVIL S.A.S. Interventoria Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR													
Firma:  Nombre: JANNIER SALAS OUEJADA Supervisor de Contrato de Interventoria Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT													
Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.													



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 se registra el seguimiento garantías Contrato de Interventoría en el periodo actualizada con acta de inicio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	5/12/2025 (Día / Mes / Año)
--	-------	---

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1611 DE 2025 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ."

FECHA DE INICIO: 27/11/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: \$ 30.065.755,00
VALOR ACUMULADO: \$ 30.065.755,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 3.006.575,50	12	9	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A			N/A		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 6.013.151,00	12	9	2025	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	\$ 9.019.726,50	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101244563

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: Pendiente

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

FECHA	5/12/2025
(Día / Mes / Año)	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento	N/A	N/A						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	N/A	N/A				Día	Mes	Año
Calidad del servicio	N/A	N/A				Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. N/A

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

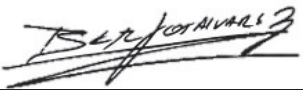
OBSERVACIONES:

NO SE REALIZÓ NINGUNAS MODIFICACIONES, NI PRORROGAS, NI ADICION O SUSPENSIÓN AL CONTRATO

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


 Firma
 Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR


 Firma
 Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.			SUCURSAL CHAPINERO			COD.SUC 14	NO.PÓLIZA 14-44-101244563	ANEXO 0
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
16 09 2025	12 09 2025		00:00	31 12 2030		23:59	EMISION ORIGINAL	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL IC INGENIO CIVIL S.A.S	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.701.928-6
DIRECCIÓN: CL 18 NRO. 22 - 10 INT 404	Ciudad: YARUMAL, ANTIOQUIA TELÉFONO: 3014806359

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	IDENTIFICACIÓN NIT: 800.215.807-2
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90	Ciudad: BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO Y CALIDAD DEL SERVICIO SEGUN COMUNICACION DE ACEPTACION DE OFERTA No. 1611 DE 2025, REFERENTE A LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORO, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORO - DEPARTAMENTO DEL CHOCHO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	12/09/2025	30/06/2026	\$3,006,575.50
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	12/09/2025	31/12/2028	\$6,013,151.00
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	31/12/2030	\$9,019,726.50

ACLARACIONES

EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

LA VIGENCIA PARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO ES IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD DEL CONTRATO PRINCIPAL EN CUMPLIMIENTO DEL PARAGRAFO DEL ARTICULO 85 DE LA LEY 1474 DE 2011.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *****214,974.00	\$ *****8,000.00	\$ *****42,365.00	\$ *****265,339.00	\$ *****18,039,453.00	60 DÍAS

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
CARLOS A. AMAYA J. & CIA. LTDA.	143637	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

14-44-101244563

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Olada - Vicepresidente de Fianzas



FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF143637B

1



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Entre el 01 al 31 de diciembre de 2025 el contratista inició con las labores en obra, para lo cual se hace seguimiento al plan de calidad presentado por interventoría. Se adjunta el formato MEPI-MN-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

			FECHA	31/12/2025 (Día) (Mes) (Año)
--	--	--	-------	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 4521 DE 2023
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LORO UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL.

CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023

FECHA DE INICIO: 27/12/2023 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: 31/12/2023 FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1611 DE 2025 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ----- X N ----- APROBADO: SI ----- NO ----- VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN: -----

OBSERVACIONES:
El contratista presentó el Plan de Calidad; sin embargo, a la fecha no cuenta con aprobación por parte de la Interventoría, encontrándose en proceso de revisión y ajuste conforme a las observaciones emitidas. Se solicitó su actualización acorde con el reinicio de actividades del proyecto.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ----- N ----- X ----- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: X FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: X
PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: S ----- N ----- X ----- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: X FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: X

OBSERVACIONES:
A la fecha no se ha presentado el programa de auditorías de calidad ni informes asociados, teniendo en cuenta el reinicio reciente del proyecto (27 de noviembre de 2025). Se requiere al contratista su presentación para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ----- X N ----- APROBADO: SI ----- N ----- X FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL ME'S: N/A No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 1

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ----- N ----- X -----

OBSERVACIONES:
Se realiza un ensayo de cono de arena durante el periodo, debido a que el proyecto se encuentra en fase inicial posterior al reinicio. El PIMyE presentado se encuentra en revisión por parte de la Interventoría para su aprobación.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0	No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0	No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0	

OBSERVACIONES:
No se presentan no conformidades durante el periodo evaluado, en razón a que no se han desarrollado actividades que generen hallazgos de control de calidad.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0	No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0	No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0	No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No se presentan quejas ni reclamos por parte de la comunidad durante el periodo evaluado.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA					CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	
						FECHA	31/12/2025 (Día) (Mes) (Año)
6. INDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)							
Título Indicador de Gestión:		Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)				
IG1: Índice de gestión 1 =							
IG2: Índice de gestión 2 =							
IG3: Índice de gestión 3 =							
IG4: Índice de gestión 4 =							
IG5: Índice de gestión 5 =							
IGn: Índice de gestión n =							
Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.							
OBSERVACIONES:							
7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).							
No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
OBSERVACIONES:							
NOTA: Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.							
Firma		Firma N/A			Firma		
Nombre: BERNARDO JOSE OTÁLVAREZ LLORENTE		Nombre:			Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA		
Director de la Interventoría		Profesional en Calidad Contrato de Interventoría			Supervisor del Contrato de Interventoría		
Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR		Matrícula Profesional No.:			Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT		
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.							



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contrato de interventoría no contempla la entrega de anticipo, por lo tanto, no se presenta formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1 o documentación al respecto.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se presenta la reprogramación al plan de cargas del contrato de interventoría según el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2.

PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS

CODIGO
VERSION
PAGINA

MEPMINT-IR-9-FR-2
1

FECHA

31/12/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:
SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCION TERRITORIAL:
CHOCO

PLAN DE CARGAS INICIAL
☐ No.
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS
☒ No. 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL
☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:
1811 DE 2025

PLAZO INICIAL:
31/12/2025

PLAZO ACUMULADO:
31/12/2025

OBJETO:
INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCERIA DEL CORREGIMIENTO YUTO-LLORO- DEPARTAMENTO DEL CHOCO.

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:
27/11/2025

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:
31/12/2025

INTERVENIOR SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA:
RESOLUCION No.:
IC INGENIO CIVIL S.A.S.
JANNIER SALAS QUEJADA

FECHA DE SUSPENSIÓN:
N/A

FECHA DE REANUDACIÓN:
N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):
\$ 30.065.755.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):
\$ -

CONTRATO DE OBRA No.:
4521 DE 2023

CONTRATISTA:
(Indicar día/mes/año)
CONSORCIO YUTO 2023

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)=(A)+(B):
\$ 30.065.755.00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA MODIFICATORIA No. 1 de fecha 11/2/2025		2025												TOTAL									
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total (\$)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total (\$)	NOVIEMBRE		DICIEMBRE		FEBRERO		MARZO						MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		H-M	VALOR
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR				
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																
1	1	Director de Interventoría	\$ 3.000.000,00		0,30	\$ 1.050.000,00	-	-	0,00	\$ 2.100.000,00	0,10	\$ 350.000,00	0,50	\$ 1.750.000,00	\$ -	\$ -														0,60	\$ 2.100.000,00	
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	\$ 3.000.000,00		1,50	\$ 4.500.000,00	-	-	1,13	\$ 3.400.000,00	0,13	\$ 400.000,00	1,00	\$ 3.000.000,00	\$ -	\$ -														1,13	\$ 3.400.000,00	
3	1	Profesional Ambiental	\$ 3.000.000,00		0,25	\$ 750.000,00	-	-	0,00	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	\$ -																0,00	\$ -	
4	1	Profesional Social	\$ 3.000.000,00		0,25	\$ 750.000,00	-	-	0,00	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	\$ -																0,00	\$ -	
5	1	Profesional SST	\$ 3.000.000,00		0,25	\$ 750.000,00	-	-	0,00	\$ 1.500.000,00	\$ -	\$ -	0,50	\$ 1.500.000,00																0,50	\$ 1.500.000,00	
6		MONTA AGOTABLE ESPECIALISTAS				\$ 1.798.800,00				\$ 1.798.800,00		\$ 1.798.800,00																		0,00	\$ 1.798.800,00	
4.1	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	\$ 5.998.000,00																											0,00	\$ -	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						\$ 9.598.800,00				\$ 8.798.800,00	\$ 2.548.800,00	\$ 6.250.000,00	\$ -	\$ -																\$ 8.798.800,00		
FACTOR MULTIPLICADOR						1,80				1,80	1,80	1,80	1,80																		1,80	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)						\$ 17.277.840,00				\$ 18.837.840,00	\$ 4.587.840,00	\$ 11.250.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00																\$ 18.837.840,00		
No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total (\$)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total (\$)	2024												TOTAL									
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR				
OTROS COSTOS DIRECTOS																																
VIATICOS																																
5		Dotación Director y/o Especialistas	\$ 100.000,00	Ota	6,00	\$ 600.000,00	-	-	6,00	\$ 600.000,00	2,00	\$ 200.000,00	4,00	\$ 400.000,00	\$ -	\$ -														6,00	\$ 600.000,00	
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																
8	1	Motorcycles (150 cc o mayor, cuyo modelo sea hasta seis (6) años anteriores al año de suscripción del contrato, incluye combustible y SCMT)	\$ 400.000,00	Mes	1,50	\$ 600.000,00	-	-	1,13	\$ 452.000,00	0,13	\$ 52.000,00	1,00	\$ 400.000,00</																		

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS												CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-1											
														VERSIÓN	1 de 2										
														PÁGINA											
														FECHA	01/12/2025 (Día / Mes / Año)										
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES														DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO				ACTA No: 1				POR ACTUALIZACIÓN DE SUELDOS Y TARIFAS ☐ POR CONTRATO ADICIONAL EN VALOR ☐ POR PRÓRROGA ☐ POR EFECTO DE LA SUSPENSIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ☐ POR NECESIDADES DEL CONTRATO ☐			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1611 DE 2025														PLAZO INICIAL: 1.5 MESES (En meses según contrato principal)				PLAZO ACUMULADO: 1.5 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)							
OBJETO: INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA DEL CORREGIMIENTO YUTO - LLORÓ, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE LLORÓ - DEPARTAMENTO DEL CHOCO.														FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/11/2025 (Indique día/mes/año)				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 (Indicadas las suspensiones, indique día/mes/año)							
INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.														FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)				FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)							
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JANNIER SALAS QUEJADA														VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 30.065.755,00 (Según contrato principal)				VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ -							
RESOLUCIÓN No.: DE (Indicar día/mes/año)														VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 30.065.755,00											
CONTRATO DE OBRA No: 4521 DE 2023														CONTRATISTA: CONSORCIO YUTO 2023											
No. de ORDEN	CANT.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. de fecha		MODIFICACIONES PRESENTES		EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA, Acta de Costos No. de fecha		CONDICIONES ACTUALIZADAS										
		CONCEPTO	COSTO MENSUAL	PRIMA REGIONAL	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR TOTAL	COSTO MENSUAL	PRIMA REGIONAL	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	+	-	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO (H / Mes)	VALOR							
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																									
1	1	Director de Interventoría	\$ 3.500.000,00		0,30	\$ 1.050.000,00						(+)	0,30	\$ 1.050.000,00		0,60	\$ 2.100.000,00								
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	\$ 3.000.000,00		1,50	\$ 4.500.000,00						(-)	-0,367	\$ (1.100.000,00)		1,13	\$ 3.400.000,00								
MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS																									
3.1		Especialista en Pavimentos y/o vías	\$ 5.996.000,00			\$ 1.798.800,00											\$ 1.798.800,00								
4		Profesional Ambiental	\$ 3.000.000,00		0,25	\$ 750.000,00						(-)	-0,25	\$ (750.000,00)		0,00	\$ -								
5		Profesional Social	\$ 3.000.000,00		0,25	\$ 750.000,00						(-)	-0,25	\$ (750.000,00)		0,00	\$ -								
6		Profesional SST	\$ 3.000.000,00		0,25	\$ 750.000,00						(+)	0,25	\$ 750.000,00		0,50	\$ 1.500.000,00								
SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL \$ 9.598.800,00																									
FACTOR MULTIPLICADOR 1,8																									
TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A) \$ 17.277.840,00																									
No. de ORDEN	CANT.	CONCEPTO	COSTO	UNIDAD	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR TOTAL	COSTO	UNIDAD DE PAGO	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR	+	-	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO								
OTROS COSTOS DIRECTOS																									
7	1	Viáticos Director y/o Especialistas	\$ 100.000,00	Día	6,00	\$ 600.000,00							0	\$ -		6,00	\$ 600.000,00								
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																									
8	1	Motocicletas (150 cc o mayor, cuyo modelo sea hasta seis (6) años anteriores al año de suscripción del contrato, incluye combustible y SOAT)	\$ 400.000,00	Mes	1,50	\$ 600.000,00							-0,37	\$ (148.000,00)		1,13	\$ 452.000,00								
9	1	Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	\$ 3.000.000,00	Según Comprobante Por mes	0,50	\$ 1.500.000,00							0,5	\$ 1.500.000,00		1,00	\$ 3.000.000,00								
10	1	Ensayos de laboratorios de suelos, materiales, pavimentos y concretos	\$ 500.000,00	Según Comprobante Por mes	1,00	\$ 500.000,00							0	\$ -		1,00	\$ 500.000,00								
11	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	\$ 600.000,00	Según Comprobante Por mes	1,50	\$ 900.000,00						(+)	-0,5	\$ (300.000,00)		1,00	\$ 600.000,00								
OTROS COSTOS																									
12		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	\$ 100.000,00	Según Comprobante Por mes	1,50	\$ 150.000,00							0	\$ -		1,50	\$ 150.000,00								
13		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	\$ 75.000,00	Según Comprobante Por mes	1,50	\$ 112.500,00							0	\$ -		1,50	\$ 112.500,00								
14		Veeduría ciudadana	\$ 150.000,00	Según Comprobante Por mes	1,50	\$ 225.000,00						(+)	-1,5	\$ (225.000,00)		0,00	\$ -								
NP-01		Vehículo de más de 1200 c.c. (Incluye peajes, combustible y conductor) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2016 o superior.	\$ 4.000.000,00	Mes		\$ 4.000.000,00							1	\$ 4.000.000,00		1,00	\$ 4.000.000,00								
Ajuste al peso y/o valor remanente \$ 13.000,00																									
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) \$ 4.587.500,00																									
Provisión Frente Adicional \$ 3.400.000,00																									
* SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C) \$ (3.400.000,00)																									
* IVA = 19% * (C) = (D) \$ (0,00)																									
* COSTO TOTAL = (C) + (D) \$ 4.800.415,00																									
* VALOR TOTAL A CONTRATAR \$ 30.065.755,00																									
* \$ 30.065.755,00																									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:	\$ 25.265.340,00	\$ 4.800.415,00	\$ 30.065.755,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO (HASTA EL MES ANTERIOR)	\$ -	\$ -	\$ -
VALOR PRESENTE ACTA DE MODIFICACIÓN (ADICIÓN):	\$ -	\$ -	\$ -
SALDO POR EJECUTAR DEL CONTRATO:	\$ 25.265.340,00	\$ 4.800.415,00	\$ 30.065.755,00

PLAZO EN MESES	
INICIAL	1,5
ADICIONAL	0
ACUMULADO	1,5
FALTANTE	1

2 de 2

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

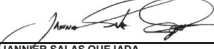
DADAS LAS NECESIDADES DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA SE REQUIERE USO DE CAMIONETA PARA TRANSPORTE HASTA EL PROYECTO, MEJORAR LA DEDICACION DE DIRECTOR DE INTERVENTORIA , ASI COMO MÁS RECURSOS PARA TRABAJOS DE TOPOGRAFIA.

NOTAS:

1. En caso de requerirse recursos que no estén previstos contractualmente, o cuando se trate de frentes adicionales de trabajo, el Interventor debe realizar la redistribución de recursos incluyendo las nuevas dedicaciones y presentar la solicitud debidamente justificada al Supervisor del Contrato de Interventoría para su trámite, tomando como referencia para los costos del personal las exigencias del pliego de condiciones y sus anexos en relación con la experiencia de los especialistas y para otros costos distintos las exigencias del pliego y los soportes a que haya lugar. En caso de ser aceptada se diligencia el Acta de Modificación de Costos para su aprobación.
2. "Ajuste al peso y/o Valor Remanente", el Valor Remanente corresponde a los recursos que pueden ser redistribuidos de acuerdo con las necesidades del proyecto, manteniendo el valor total del contrato.

Para constancia de lo anterior firman la presente acta los que en ella intervinieron,

Firma: 
Nombre: **BERNARDO JOSÉ OTÁLVAREZ LLORENTE**
Representante Legal IC INGENIO CIVIL S.A.S.
Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR

Firma: 
Nombre: **JANIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 105202-181087 ANT

Firma: _____ N/A
Nombre: _____
Titular Gerencia: N/A
Matrícula Profesional No.: _____

Firma N/A
Nombre: _____
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: _____

Revisión:

Director Territorial
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Matrícula Profesional No.: 2520242708 CND

Firma N/A
(Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto
Nombre: N/A
Matrícula Profesional No.: N/A

Firma N/A
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

Durante el periodo final de ejecución del proyecto, con fecha de cierre el 31 de diciembre de 2025, se evidenció la culminación de las actividades constructivas correspondientes al mejoramiento de la vía terciaria Yuto – Lloró, alcanzando las condiciones técnicas y metas físicas establecidas en el contrato.

En el mes de diciembre se realizaron ensayos de control de calidad, entre los cuales se destacan los ensayos de densidades de campo, orientados a verificar la adecuada compactación de las capas estructurales, así como los ensayos de compresión de cilindros de concreto, con el fin de validar la resistencia del concreto utilizado en la construcción del pavimento. Los resultados obtenidos permitieron evidenciar el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas.

Así mismo, el suministro y uso de materiales tales como arena, cemento y material triturado se efectuó conforme a los lineamientos del proyecto, contando con su respectiva caracterización y aprobación por parte de la interventoría.

En términos generales, el proyecto cumplió con su objetivo de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad y conectividad vial en el corredor Yuto – Lloró, generando beneficios para la comunidad y fortaleciendo el desarrollo de la región.

Recomendaciones

- Garantizar el adecuado proceso de curado del concreto, con el fin de asegurar el desarrollo de las resistencias proyectadas y evitar fisuración prematura del pavimento.
- Realizar seguimiento a los resultados de los ensayos de compresión de cilindros de concreto, verificando que cumplan con las resistencias especificadas en el diseño, y tomar acciones correctivas en caso de desviaciones.
- Verificar continuamente las densidades de campo obtenidas en las capas granulares, asegurando que se mantengan dentro de los rangos exigidos por las especificaciones técnicas del INVIAS.
- Implementar un adecuado manejo de aguas superficiales, garantizando el correcto funcionamiento de drenajes y evitando afectaciones a la estructura del pavimento por infiltración o escorrentía.
- Mantener y reforzar la señalización vial, tanto vertical como horizontal, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.
- Garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, así como de los lineamientos establecidos en el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA).



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



8. ANEXOS.

Los formatos MEPI del informe de interventoría se anexan en archivo adjunto al presente documento.

Los siguientes documentos se anexan en el cuerpo del presente informe, en el siguiente orden

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida en el periodo correspondiente entre el 01 al 31 de diciembre de 2025

8.1.1 correspondencia enviada

CORRESPONDENCIA ENVIADA-					
No. Consecutivo	Fecha del documento	Enviado a:	Asunto	Radicado INVIAS	Fecha del radicado
OFICIO 001	29/12/2025	Consorcio Yuto 2023	Respuesta: Solicitud de información de avance de gestión acta 9 / contrato 4521 de 2023 Archivo ACTA 9 con subsanaciones indicadas.		
OFI-IC-CHO-001-25	16/08/2025	INVIAS	Entrega de póliza de cumplimiento contrato 1611 de 2025		
OFI-IC- INV-CH- 1611-002-25	17/10/2025	INVIAS	Entrega de Hojas de Vida de Personal de Contrato 1611 de 2025		



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



OFI-IC- INV- CH- 1611- 003-25	4/12/2025	Consorcio Yuto 2023	Solicitud de Documentación inicial para Seguimiento y Control de contrato de obra 4521 de 2023		
-------------------------------------	-----------	------------------------	--	--	--

8.1.2 correspondencia recibida

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
No. Consecutivo	Fecha del documento	Enviado a:	Asunto	Radica o INVIAS	Fecha del radicado
OFICIO 001	17/12/2025	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	RESPUESTA OFICIO OFI- IC-INV-CH-1611-004-25 / CONTRATO 4521 DE 2023 Documentos: Paga Plan de manejo de transito Equipos y maquinas		
OFICIO 002	30/12/2025	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Acta parcial de obra e informes mensuales / contrato 4521 de 2023		
OFICIO 003	13/01/2026	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Plano Récord / contrato 4521 de 2023		
OFICIO 004	23/01/2026	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Documentos contrato 4521 de 2023		
OFICIO 005	21/01/2026	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Programa de inversiones		



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



OFICIO 006	22/01/2026	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Acta 9 en editable		
OFICIO 007	27/01/2026	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Registro fotográfico contrato 4521 de 2023		

8.2 Registro fotográfico avance de obra

Ilustración 6 – Ubicación de Canastillas

FOTO 01: Ubicación de Canastillas y Dovelas



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Ilustración 7 – Fundida de Pavimento de concreto

FOTO 02: Fundida de Pavimento en Concreto Clase D



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Ilustración 8 – Construcción de losa de pavimento

FOTO 03: Construcción de losa de pavimento en concreto Clase D



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Ilustración 9 – Bordillo de concreto Vaciada In Situ

FOTO 04: Bordillo de concreto Vaciada In Situ



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



Ilustración 10 - Bordillo de concreto

FOTO 05: Bordillo de concreto



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Ilustración 11 - Preparación de terreno de Cuneta

FOTO 06: Formaleteria y Preparación de terreno de Cuneta Margen Derecho



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NIT 901701928-6



Ilustración 12 - Superficie de apoyo

FOTO 07: Continuación de la superficie de apoyo



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Ilustración 13 - Final de la construcción del pavimento

FOTO 08: Final de la construcción del pavimento



FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.



IC INGENIO CIVIL S.A.S.

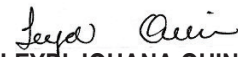
NIT 901701928-6



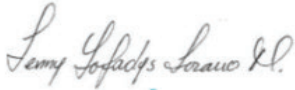
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

No registraron actividades sociales ni ambientales.

8.4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

	BITÁCORA DE OBRA		
	CONSORCIO YUTO 2023	FOLIO: 001	
		HOJA PORTADA	
DATOS DE LA OBRA			
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria del Corregimiento Yuto - Lloró ubicada en el Municipio de Lloró - Departamento del Chocó en el marco del Programa Colombia Rural.		
LOCALIZACIÓN	VIA YUTO – LLORÓ - CHOCÓ		
No. DE OBRA	4521-2023		
FECHA DE INICIO	01 DE JUNIO DE 2024		
PERSONAL EN OBRA	1 MAESTRO DE OBRA, 1 OFICIAL, 2 OPERADOR, 6 AYUDANTES, 1 RESIDENTE DE OBRA		
CLIMA	Lluvioso		
DATOS DEL PROYECTO			
CONTRATISTA	CONSORCIO YUTO 2023		
INTERVENTORÍA	CRISTIAM ALBORNOZ BARRIOS		
DOMICILIO	Cra 27 N°, 24 - 142		
TELÉFONO	321778465		
RESPONSABLES DE LA OBRA			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	
Quienes manifiestan de conformidad, llevar la presente bitácora de acuerdo con el reglamento de esta. Y las actividades diarias realizadas			

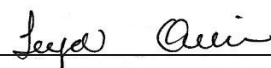
ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Opaco toda la jornada		
Folio	161		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	01/12/2025		Actividades ejecutadas: - Corte de pavimento en concreto hidráulico - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+200 a K00+298, margen derecha

			- Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Nublado parcialmente. Lloviznas en la tarde		
Folio	162		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	02/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Desenfofre de bordillos - Formaleta para bordillos - Acero de refuerzo - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES	
No. contrato	4521-2023

Clima	Nublado parcialmente. Lloviznas en la tarde		
Folio	163		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	03/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+298 a K00+398, margen derecha - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado hasta las 3:45pm. Lluvias en lo adelante		
Folio	163		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	03/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Desencofre de bordillos vaciados in situ - Instalación de formaleas para bordillos - Acero de refuerzo - Escarificación mecánica, K00+210 a K00+263, margen izquierda - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 Leydi Johana Quinchía		 Lenny Gofachys Larauc R.L.	

LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT	Residente de interventoría MP No.:
Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Nublado parcialmente.		
Folio	164		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	04/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+398 a K00+428, margen derecha - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+428 a K00+375, margen izquierda - Afirmado, K00+210 a K00+263, margen izquierda - Compactación del afirmado Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Lluvias intensas durante todo el día		
Folio	165		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	05/12/2025		Actividades ejecutadas: - Sin ejecución de actividades programadas Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores

			Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Lluvias intensas durante todo el día		
Folio	166		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	06/12/2025		Actividades ejecutadas: - Sin ejecución de actividades programadas Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Nublado parcialmente.		
Folio	167		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	09/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Subbase granular tipo C, K00+210 a K00+263, margen izquierda

			- Compactación de subbase - Instalación de formaleas para pavimento Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

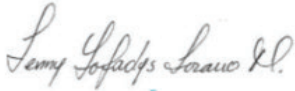
ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Opaco durante la mañana. Lluvias de 1pm a 2:45pm		
Folio	168		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	10/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Subbase granular tipo C, K00+210 a K00+263, margen izquierda - Compactación de subbase Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES	
No. contrato	4521-2023

Clima	Lluvias moderadas desde las 10:15am hasta las 2:10pm		
Folio	169		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	11/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Subbase granular tipo C, K00+210 a K00+263, margen izquierda - Compactación de subbase Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

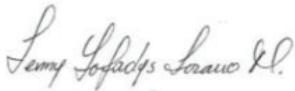
ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado en la mañana, a partir de las 11:10am comenzó a llover		
Folio	170		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	12/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Pavimento en concreto hidráulico, K00+210 a K00+226, margen izquierda Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	

Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma
----------------------	----------------------

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Lluvias continuas		
Folio	171		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	13/12/2025		Actividades ejecutadas: - Sin ejecución de actividades programadas Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado		
Folio	172		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	15/12/2025		Actividades ejecutadas: - Paro armado nacional dirigido por el ELN Nota: sin actividad en la zona. Nada de transportes intermunicipales
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	

Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma
----------------------	----------------------

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado		
Folio	173		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	16/12/2025		Actividades ejecutadas: - Paro armado nacional dirigido por el ELN Nota: sin actividad en la zona. Nada de transportes intermunicipales
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Lluvias moderadas en la mañana. Húmedo desde las 2:30pm		
Folio	174		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	17/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Instalación de formaleas para bordillos - Acero de refuerzo Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra		 Residente de interventoría	

MP No.: 05202-270799 ANT	MP No.:
Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado, desde las 10am hasta las 3:30pm		
Folio	175		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	18/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Pavimento en concreto hidráulico, K00+226 a K00+242, margen izquierda Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado, desde las 10am hasta las 3:30pm		
Folio	176		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	19/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Pavimento en concreto hidráulico, K00+242 a K00+263, margen izquierda Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	

 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT	 Residente de interventoría MP No.:
Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Lluvias en la mañana, hasta las 11am. Nublado parcialmente en la tarde		
Folio	177		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	20/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+290 a K00+205, margen izquierda Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Seco durante la jornada		
Folio	178		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	22/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Desencofre de bordillos vaciados in situ - Instalación de formaleas para bordillos - Acero de refuerzo

			Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LÉYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Seco durante la jornada		
Folio	179		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	23/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+205 a K00+105, margen izquierda - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LÉYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES	
No. contrato	4521-2023

Clima	Lluvias en la mañana		
Folio	180		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	24/12/2025		Actividades ejecutadas: - Este día de navidad no se laboró. Los trabajadores no se presentaron a las labores Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Soleado		
Folio	181		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	25/12/2025		Actividades ejecutadas: - Este día de navidad no se laboró. Los trabajadores no se presentaron a las labores Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA		INTERVENTORÍA	
 LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		 Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Seco durante la jornada		
Folio	182		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	26/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Desencofre de bordillos vaciados in situ - Instalación de formaletas - Instalación de acero de refuerzo Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Seco durante la jornada		
Folio	183		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	27/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+105 a K00+65, margen izquierda - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT	Residente de interventoría MP No.:
Nombre, cargo, firma	Nombre, cargo, firma

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Seco durante la jornada		
Folio	184		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	29/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+065 a K00+015, margen izquierda - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)
			• Herramientas menores • Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones			
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  Residente de interventoría MP No.:	
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma	

ANOTACIONES			
No. contrato	4521-2023		
Clima	Seco durante la jornada		
Folio	185		
No. de nota	Fecha	Tipo de nota	Notas y croquis
	30/12/2025		Actividades ejecutadas: - Control de tráfico vehicular - Bordillo en concreto vaciado in situ, K00+015 a K00+000, margen izquierda - Limpieza general Nota: continúa escaso el personal de mano de obra no calificada por la zona, por ser de alto riesgo (zona roja)

		- Herramientas menores - Maquinaria: 2 ranas, 2 trompos, 1 planta, 1 cortadora de placa, 1 vibrador, 1 minicargador, 1 volqueta, 1 fiori
Revisión de anotaciones		
CONTRATISTA  LEYDI JOHANA QUINCHÍA Residente de obra MP No.: 05202-270799 ANT		INTERVENTORÍA  Residente de interventoría MP No.:
Nombre, cargo, firma		Nombre, cargo, firma