Impreso el 14/01/2026 10:10:30 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento preventivo y correctivo a los vehículos de maquinaria amarilla utilizados en el mejoramiento de las vías del municipio de municipio de Valparaíso

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000003027

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/01/2026 15:34:52

Identificador: 1676066

Formulador Ciudadano: JORGE LUIS BETANCOURT MARTINEZ

Formulador Oficial : JORGE LUIS BETANCOURT MARTINEZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

POR ANTIOQUIA FIRME 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Componente 3.1. Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 3.1.2. Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EL FUTURO ES NUESTRO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

5. El Futuro es Nuestro con Hábitat Integral

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

5.1 Movilidad e Infraestructura Vial

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro del vehículos Maquinaria Amarilla del municipio

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente el Municipio de Valparaíso cuenta con escasa maquinaria y la existente tiene una antigüedad considerable que no permite realizar mantenimiento en la red vial oportunamente, esta es utilizada en el mantenimiento y mejoramiento de las vías terciarias, pero esta maquinaria por su utilización continua requiere el mantenimiento preventivo y correctivo que garantice su operatividad y preste un buen servicio en cada sector de intervención para mejorar la transitabilidad de la comunidad en general
Vehículos que requieren de un mantenimiento preventivo y correctivo de manera periódica con el fin de garantizar su continua operatividad en trabajos de mejoramiento de vías rurales para una mayor transitabilidad peatonal y vehicular.
La problemática identificada es que debido al escaso mantenimiento de dichos vehículos, se presentan inoperatividad de la misma conllevando al deterioro y daño de sus componentes mecánicos generando altos costos en su mantenimiento técnico mecánico y a la vez un aumento en el deterioro de la malla vial rural por la ausencia de la maquinaria para el mantenimiento y mejoramiento vial.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Mantener el 50% de las vías
Movilidad e Infraestructura Vial

Impreso el 14/01/2026 10:10:30 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Escaso mantenimiento preventivo y rutinario de los vehículos del municipio	**1.1** Deficiente operatividad del kit de maquinaria amarilla.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altos costos de mantenimiento preventivo y correctivo del kit de maquinaria amarilla.	**1.1** Aumento en el deterioro de la malla vial dificultando el tránsito por el municipio

Impreso el 14/01/2026 10:10:30 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** VALPARAÍSO - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mantener operativo el kit de maquinaria amarilla para el mejoramiento de las vías del municipio	Formulación del proyecto, lleva a cabo proceso contractual y asignación de recursos financieros.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Tener vías con mantenimiento	Vías con buen acceso y mano de obra no calificada.

02 - Análisis de los participantes

La población beneficiaria del proyecto podrá aportar la mano de obra no calificada para tener vías en buen acceso y con el mayor aprovechamiento de la maquinaria amarilla.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.778

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Valparaíso **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Valparaíso es un municipio de Colombia, localizado en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Fredonia y La Pintada, por el este con el departamento de Caldas, por el sur con el municipio de Caramanta y por el oeste con el municipio de Támesis

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

6.778

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Valparaíso **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Valparaíso es un municipio de Colombia, localizado en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Fredonia y La Pintada, por el este con el departamento de Caldas, por el sur con el municipio de Caramanta y por el oeste con el municipio de Támesis	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro del vehículos Maquinaria Amarilla del municipio

Objetivo general – Propósito

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de Maquinaria Amarilla del municipio

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mantenimiento preventivo y correctivo realizado	**Medido a través de:** Número **Meta:** 3 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaría de Gobierno y Servicios Administrativos

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Escaso mantenimiento preventivo y rutinario de los vehículos del municipio	Incrementar el Mantenimiento preventivo y rutinario de los vehículos maquinaria amarilla
Causa indirecta 1.1 Deficiente operatividad del kit de maquinaria amarilla.	Mejorar la operatividad del kit de maquinaria amarilla.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de maquinaria amarilla utilizado en el mejoramiento de las vías del municipio	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de maquinaria amarilla utilizado en el mejoramiento de las vías del municipio

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mantenimiento preventivo y correctivo

Medido a través de

Número

Descripción

Mantenimiento preventivo y correctivo vehículos entre ; volqueta, retroexcavadora, vibro compactador, motoniveladora, excavadora de llantas, utilizadas en el mejoramiento de vías

Descripción de la Demanda

Se requiere Mantenimiento preventivo y correctivo vehículos

Descripción de la Oferta

Poca capacidad instalada, para el manteamiento de vehículos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	1,00	1,00	0,00
2024	0,00	2,00	-2,00
2025	0,00	3,00	-3,00
2026	0,00	4,00	-4,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Mantenimiento preventivo y correctivo del vehículos de maquinaria amarilla garantizando su funcionalidad , utilizada en el mejoramiento de las vías.

Alternativa: Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de maquinaria amarilla utilizado en el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Valparaíso **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Valparaíso es un municipio de Colombia, localizado en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Fredonia y La Pintada, por el este con el departamento de Caldas, por el sur con el municipio de Caramanta y por el oeste con el municipio de Támesis

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 35.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 35.000.000,00

Incrementar el Mantenimiento preventivo y rutinario de los vehículos maquinaria amarilla

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Banco de maquinaria con mantenimiento mayor, repotenciado o renovado (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de maquinaria y equipos **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 35.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 6778 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 6778	**1.1.1** Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Contratación de talento humano para operar vehículos **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Combustible y aceite de vehículos maquinaria amarilla **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de maquinaria amarilla utilizado en el

Actividad 1.1.1 Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$10.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Contratación de talento humano para operar vehículos

Periodo	Mano de obra calificada
0	$20.000.000,00
Total	**$20.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Combustible y aceite de vehículos maquinaria amarilla

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$5.000.000,00
Total	**$5.000.000,00**

Periodo	Total
0	$5.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Mantenimiento correctivo con repuestos en mal estado o incompatibles.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Daños en el componente funcional de los vehículos	Correctivos y control en la instalación de repuestos
2-Componente (Productos)	De costos	No operación del los vehículos maquinaria amarilla	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Aumento del mal estado de las vías generando posibles accidentes viales	Controles al mantenimiento preventivo y correctivos y verificacion de las aptitudes del personal operario
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos Riesgo: Deficiente mantenimiento preventivo y correctivo	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Daños en el funcionamiento de la maquinaria.	Control en las revisiones tecnomecanicas de mantenimiento y prevención

Alternativa: Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de maquinaria amarilla utilizado en el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos mantenimiento de vehículos maquinaria amarilla.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Ahorro

Descripción Valor Unitario: Ahorro $10.000000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	5,00	$10.000.000,00	$50.000.000,00
1	5,00	$15.000.000,00	$75.000.000,00
2	5,00	$20.000.000,00	$100.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$50.000.000,00	$50.000.000,00
1	$75.000.000,00	$75.000.000,00
2	$100.000.000,00	$100.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$40.000.000,0	$0,0	$0,0	$30.650.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$9.350.000,0
1	$60.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$60.000.000,0
2	$80.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$80.000.000,0

Impreso el 14/01/2026 10:10:31 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de maquinaria amarilla utilizado en el mejoramiento de las vías del municipio					
$131.730.271,02	No aplica	$5,30	$4.521,98	$30.650.000,00	$52.040.670,25

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Banco de maquinaria con mantenimiento mayor, repotenciado o renovado (Producto principal del proyecto)	$6.130.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de maquinaria amarilla utilizado en el mejoramiento de las vías del municipio

04 - Alcance

Incrementar el Mantenimiento preventivo y rutinario de los vehículos maquinaria amarilla, que permita tener un Banco de maquinaria con mantenimiento mayor, repotenciado o renovado, Medido a través de: Número de maquinaria y equipos, Cantidad: 5, con el fin de Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de Maquinaria Amarilla del municipio de Valparaíso

Impreso el 14/01/2026 10:10:31 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Incrementar el Mantenimiento preventivo y rutinario de los vehículos maquinaria amarilla

Producto

1.1. Banco de maquinaria con mantenimiento mayor, repotenciado o renovado (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Maquinaria y equipos con mantenimiento mayor, repotenciados o modernizados

Medido a través de: Número de maquinaria y equipos

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaría de Gobierno y Servicios Administrativos

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000		

Impreso el 14/01/2026 10:10:31 p. m.

Regionalización

Producto: Banco de maquinaria con mantenimiento mayor, repotenciado o renovado (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Antioquia	Valparaíso			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	35.000.000,00	35.000.000,00	5,0000	5,0000	0

Impreso el 14/01/2026 10:10:31 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor