# ALCALDÍA MUNICIPAL DE RAMIRIQUÍ
# SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y MOVILIDAD
# INFORME DE SUPERVISIÓN ACTA DE LIQUIDACIÓN

## 1. INFORMACIÓN REFERENTE AL CONTRATO

| | |
|---|---|
| **N° CONTRATO** | MRAM-MC-065-2025 |
| **FECHA DEL CONTRATO** | DIECIOCHO (18) DE NOVIEMBRE 2025 |
| **Nº REGISTRO PRESUPUESTAL** | N° 1902 DEL DIECINUEVE (19) DE NOVIEMBRE 2025 |
| **CONTRATANTE** | ALCALDÍA MUNICIPAL DE RAMIRIQUÍ BOYACÁ<br>NIT:891.801.280-6<br>R/L CAMILO ANDRES ÁVILA MÁRQUEZ<br>CC. 72.326.507 EXPEDIDA EN RAMIRIQUI |
| **CONTRATISTA** | INCONS SAS<br>NIT 90106289-9<br>R/L JORGE MANUEL CASTRO LEÓN<br>CC N° 11.004.472 EXPEDIDA EN BETEITIVA |
| **OBJETO** | INSTALACIÓN DE SEÑALES DE TRÁNSITO EN LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE RAMIRIQUÍ BOYACÁ |
| **VALOR TOTAL** | TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL CIENTO OCHENTA Y NUEVE PESOS ($ 39.596.189,00) M/CTE |
| **PLAZO** | VEINTE (20) DÍAS |
| **POLIZA No.** | BY-100059361 CUMPLIMIENTO ANEXO 0<br>BY-100009741 RCE ANEXO 0 |
| **FECHA DE APROBACIÓN DE PÓLIZA** | RESOLUCIÓN N°611 DEL VEINTICINCO (25) DE NOVIEMBRE 2025 |
| **SUPERVISOR** | ING. CARMEN ELVIRA PÁEZ CARO<br>SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD |
| **FECHA ACTA DE INICIO** | UNO (01) DE DICIEMBRE DE 2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN PROGRAMADA** | VEINTIUNO (21) DE DICIEMRBE DEL 2025 |
| **FECHA DE LA PRESENTE ACTA** | DIECIOCHO (18) DE DICIEMBRE DE 2025 |

## 2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS

De acuerdo al contrato MRAM-MC-065-2025, los ítems contratados a entregar son las siguientes:

| CONDICIONES ORIGINALES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **ITEM DE PAGO** | **DESCRIPCIÓN** | **UNIDAD** | **CANTIDAD** | **VALOR UNITARIO + AIU** | **VALOR UNITARIO + INCXDIST** | **VALOR** |
| 1 | 3,13,17 | DEMOLICIÓN DE PISOS Y/O ANDENES EN CONCRETO HASTA E = 12 CM.( INCLUYE CARGUE Y RETIRO CON ACARREO LIBRE HASTA 5KM.) | M2 | 2,52 | $ 12.611,08 | $ 12.611,00 | $ 31.780,00 |
| 2 | 2,01,70 | EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN | M3 | 1,26 | $ 70.577,63 | $ 91.751,00 | $ 115.606,00 |
| 3 | 3,09,10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM | UND | 10 | $ 391.513,02 | $ 529.325,68 | $ 5.293.257,00 |
| 4 | 3,09,11 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 75 x 75 CM | UND | 6 | $ 468.679,69 | $ 633.655,36 | $ 3.801.932,00 |
| 5 | 3,09,12 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 90 x 90 CM | UND | 12 | $ 616.179,69 | $ 833.075,36 | $ 9.996.904,00 |
| 6 | APU | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO REDUCTOR DE VELOCIDAD 1*,35*,05 MT | UND | 80 | $ 188.209,52 | $ 254.458,88 | $ 20.356.710,00 |
| | | | | | **TOTAL** | | **$ 39.596.189,00** |

## 3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

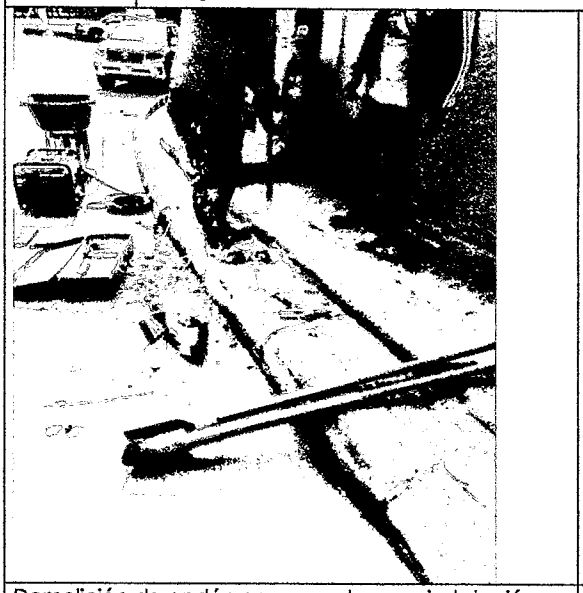
El contratista realiza las actividades según las especificaciones solicitadas en el proceso de contratación número MRAM-MC-065-2025, cantidades estipuladas y detalladas en las memorias de cantidades de la sabana de liquidación, las

cuales fueron ajustadas en el balance No. 001 llegado en común acuerdo entre el contratante y el contratista, cantidades relacionadas a continuación:

| CONDICIONES ORIGINALES | | | | | | | PRESENTE ACTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | VALOR UNITARIO + AIU(30%) | VALOR UNITARIO + INCXDIST(4%) | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | 3,13,17 | DEMOLICIÓN DE PISOS Y/O ANDENES EN CONCRETO HASTA E = 12 CM.( INCLUYE CARGUE Y RETIRO CON ACARREO LIBRE HASTA 5KM.) | M2 | $ 12.611,08 | $ 12.611,00 | $ 31.780,00 | 0,4 | $ 5.044,00 |
| 2 | 2,01,70 | EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN | M3 | $ 70.577,63 | $ 91.751,00 | $ 115.606,00 | 0,22 | $ 20.185,00 |
| 3 | 3,09,10 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM | UND | $ 391.513,02 | $ 529.325,68 | $ 5.293.257,00 | 10 | $ 5.293.257,00 |
| 4 | 3,09,11 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 75 x 75 CM | UND | $ 468.679,69 | $ 633.655,36 | $ 3.801.932,00 | 0 | $ - |
| 5 | 3,09,12 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 90 x 90 CM | UND | $ 616.179,69 | $ 833.075,36 | $ 9.996.904,00 | 0 | $ - |
| 6 | APU | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO REDUCTOR DE VELOCIDAD 1*,35*,05 MT | UND | $ 188.209,52 | $ 254.458,88 | $ 20.356.710,00 | 80 | $ 20.356.710,00 |
| | | | | **TOTAL** | | **$ 39.596.189,00** | | **$ 25.675.196,00** |

## 4. REGISTROS FOTOGRÁFICOS SUPERVISIÓN DEL CONTRATO

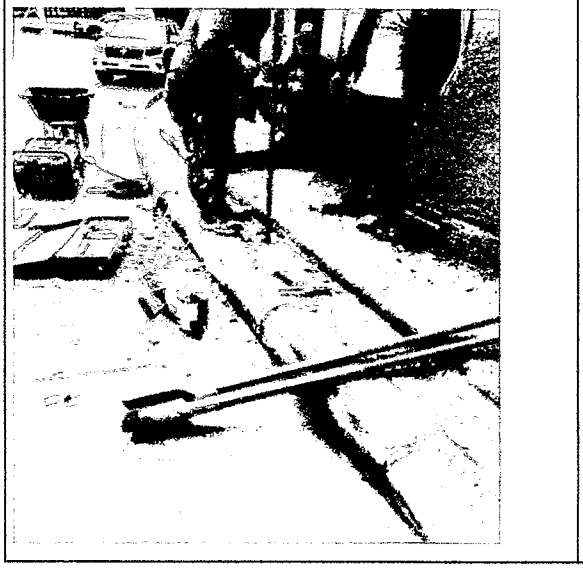
| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANT |
|---|---|---|---|
| 1 | DEMOLICIÓN DE PISOS Y/O ANDENES EN CONCRETO HASTA E = 12 CM.(INCLUYE CARGUE Y RETIRO CON ACARREO LIBRE HASTA 5KM.) | M2 | 0.4 |

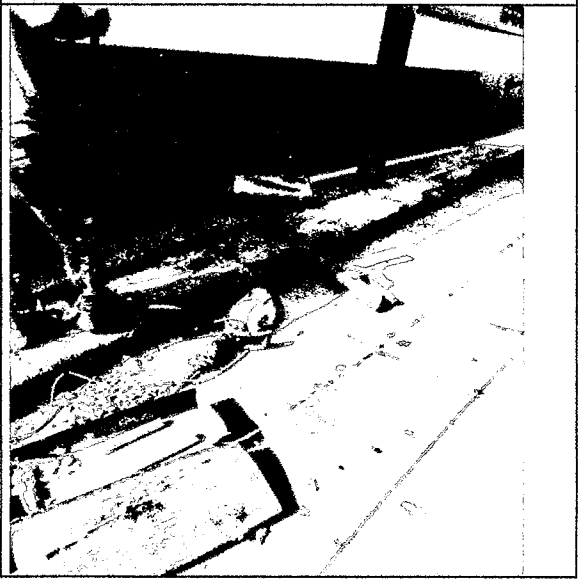


Demolición de andén en concreto para instalación de señalización



Demolición de andén en concreto para instalación de señalización

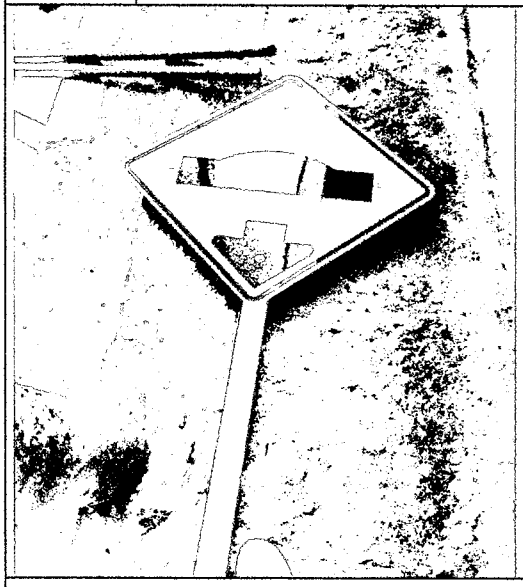
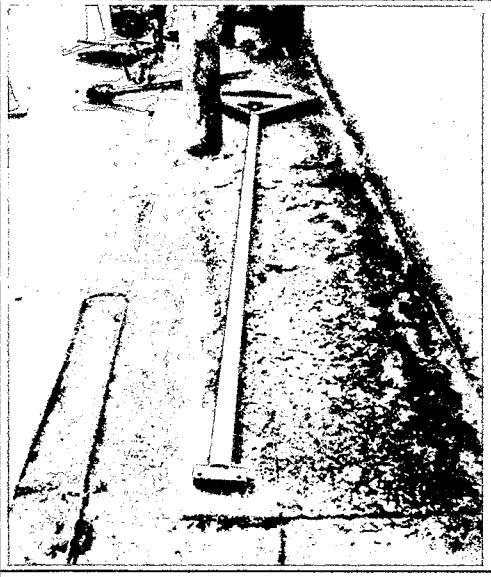




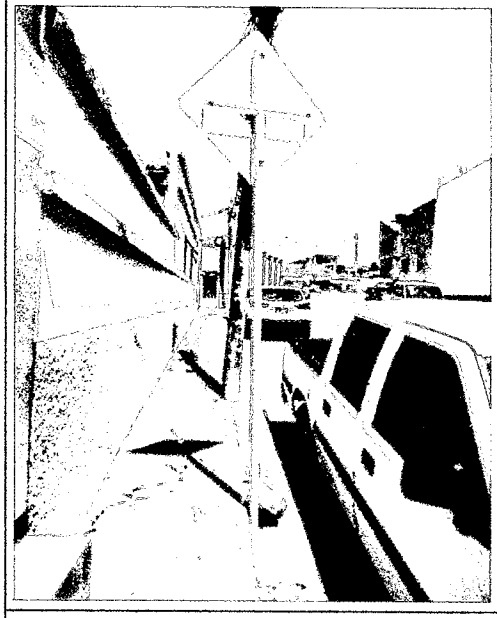
| | | | |
|---|---|---|---|
| Demolición de andén en concreto para instalación de señalización | | Demolición de andén en concreto para instalación de señalización | |
|  | |  | |
| Demolición de andén en concreto para instalación de señalización | | Demolición de andén en concreto para instalación de señalización | |
| **2** | **EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN** | **M3** | **0.22** |
|  | |  | |
| Excavación manual en material común para anclaje de señalización. | | Material producto de excavación manual | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Excavación manual en material común para anclaje de señalización. | Excavación manual en material común para anclaje de señalización. |
|  |  |
| Excavación manual en material común para anclaje de señalización. | Excavación manual en material común para anclaje de señalización. |

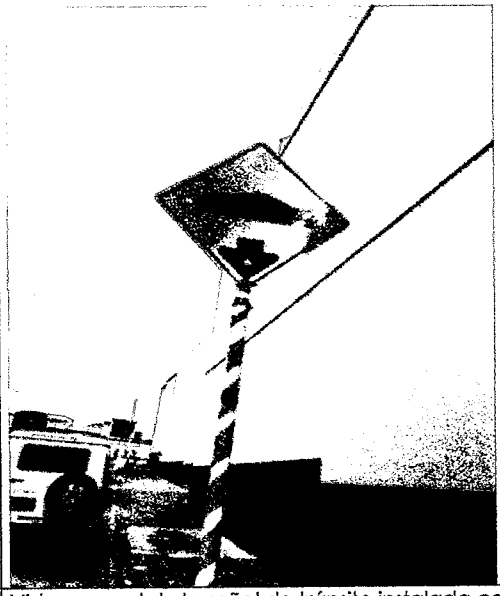
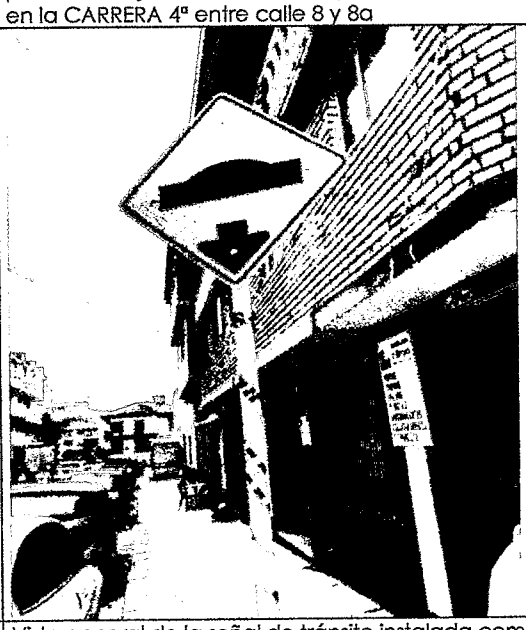
| | |
|---|---|
|  |  |
| Excavación manual en material común para anclaje de señalización. | Material producto de excavación manual. |
|  |  |
| Material producto de excavación manual | Excavación manual en material común para anclaje de señalización. |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  | | |
| Excavación manual en material común para anclaje de señalización. | Material producto de excavación manual | | |
| 3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO PREVENTIVA, REGLAMENTARIA O INFORMATIVA DE 60 x 60 CM | UND | 10 |
|  |  | | |
| Suministro de señal de tránsito preventiva | Suministro de señal de tránsito preventiva | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Suministro de señal de tránsito preventiva | Anclaje de la señal de tránsito |
|  |  |
| Anclaje de la señal de tránsito | Verificación final de señalización instalada |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada, ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8ª y carrera 4 | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial, ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8ª y carrera 4 |
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada, ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8 y 8a | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8 y 8a |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada, ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5 | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5 |
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada, ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8ª y carrera 4 | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8ª y carrera 4 |

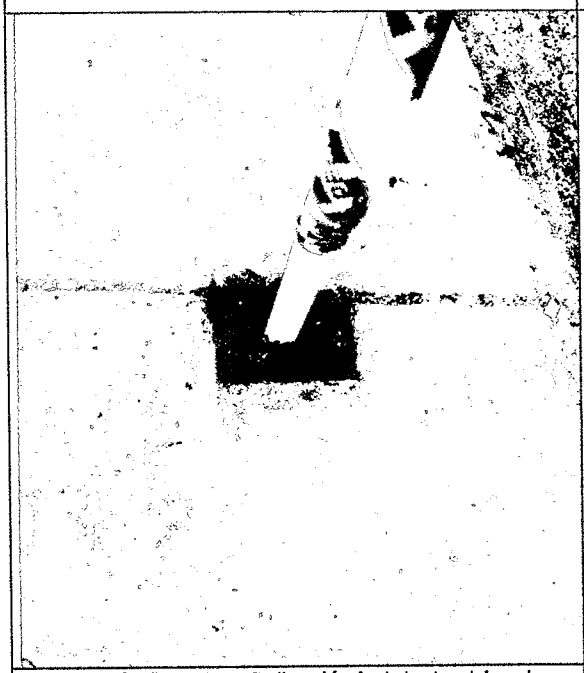
| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada, ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8 y 8a | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CARRERA 4ª entre calle 8 y 8a |
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada, ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5 | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5 |



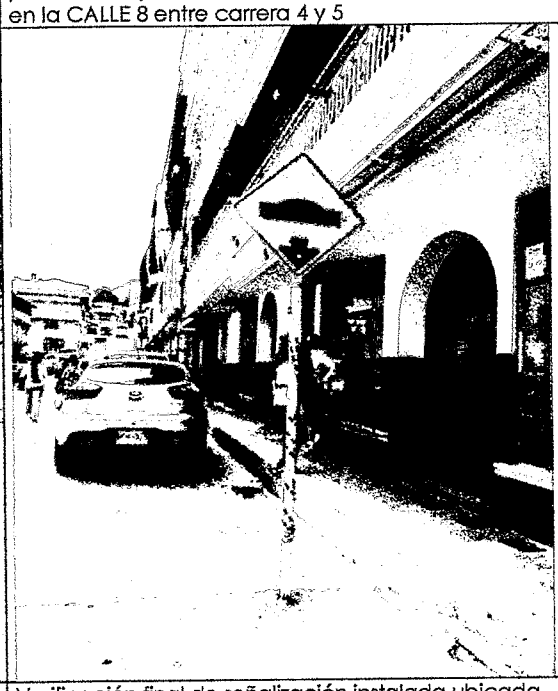
Verificación final de señalización instalada ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5



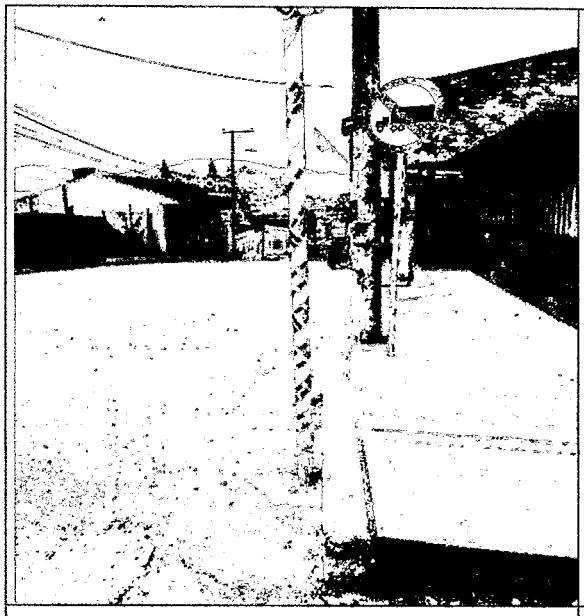
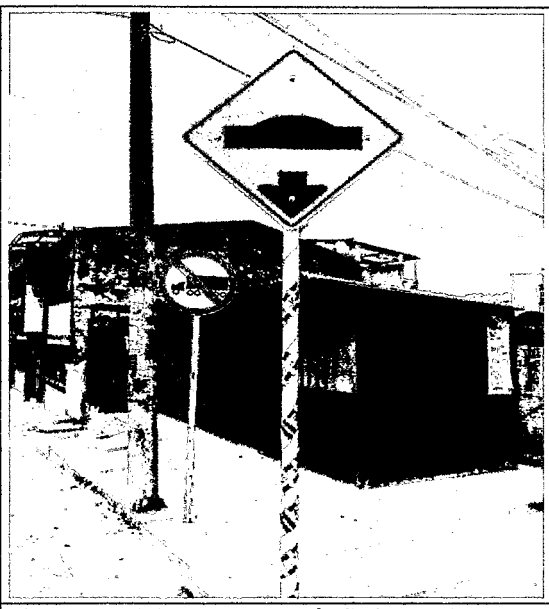
Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5

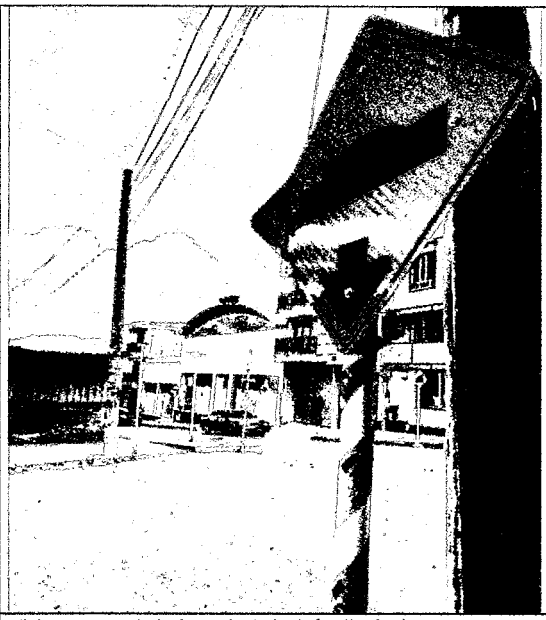
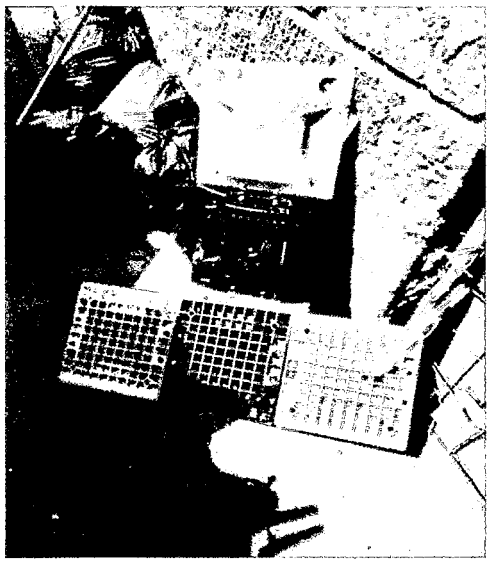


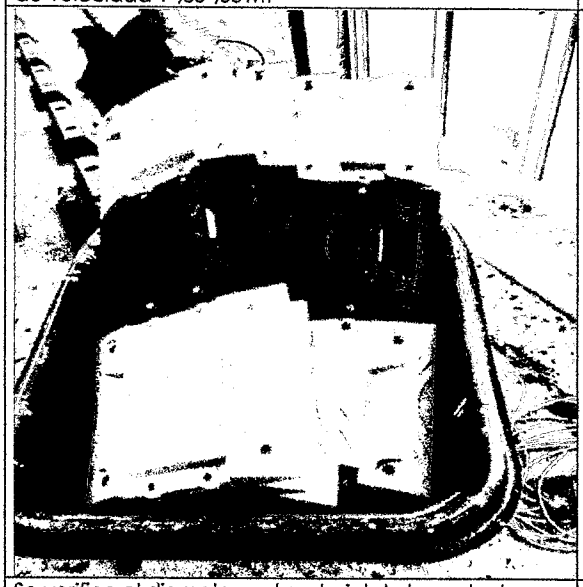
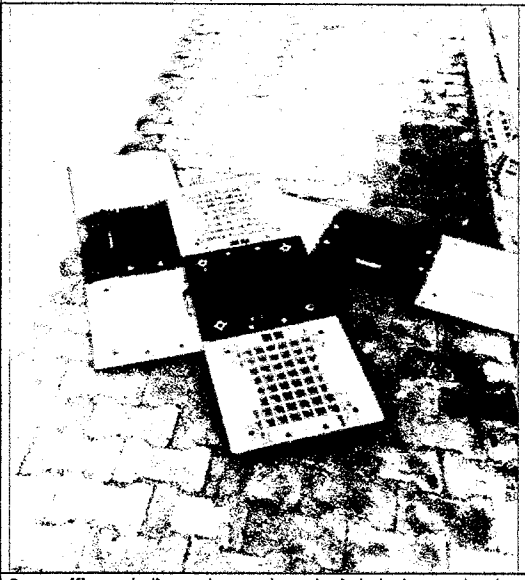
Verificación final de señalización instalada ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5

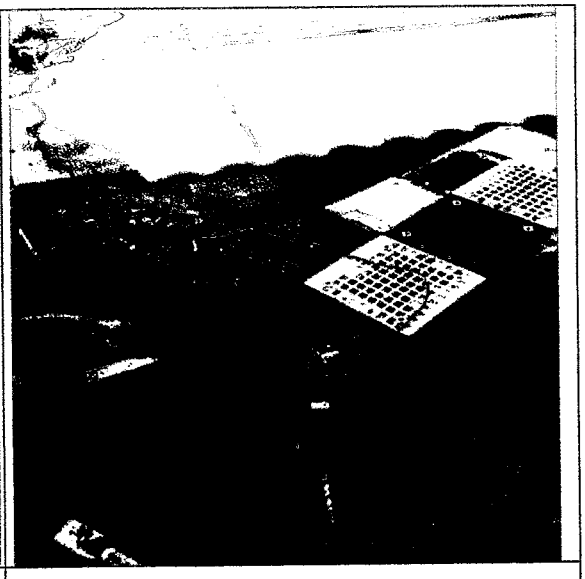
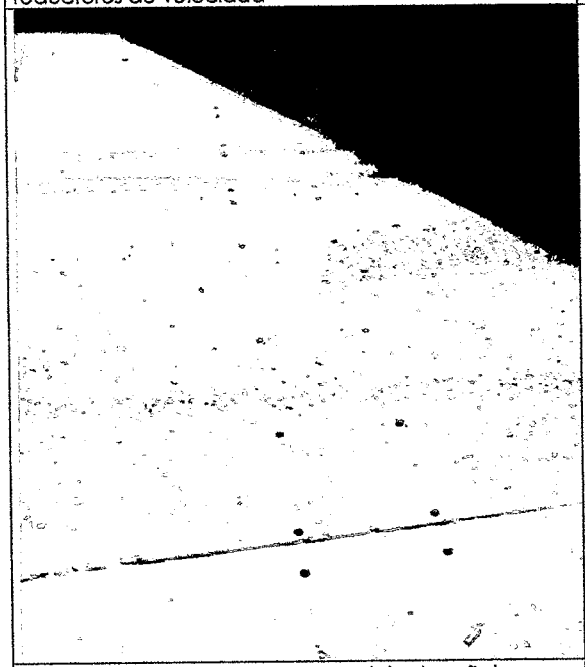
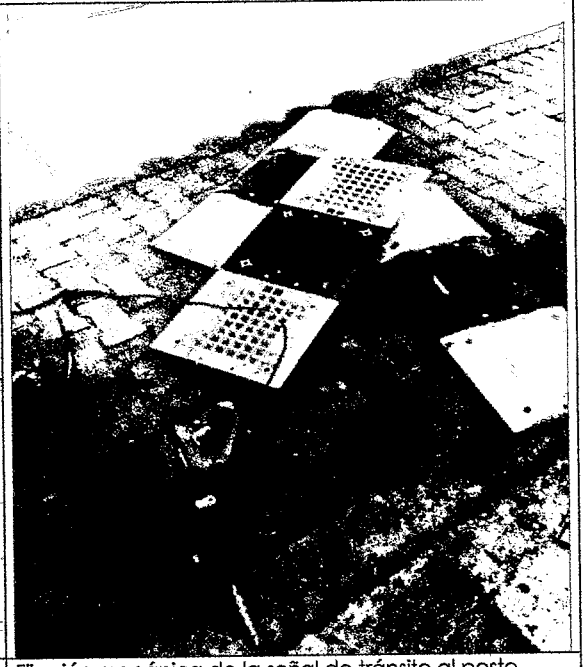


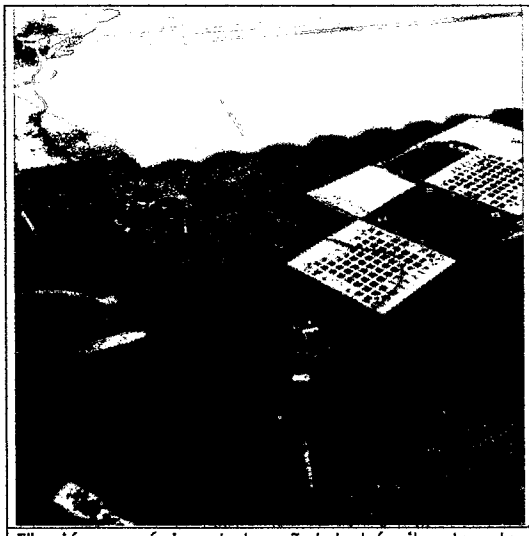
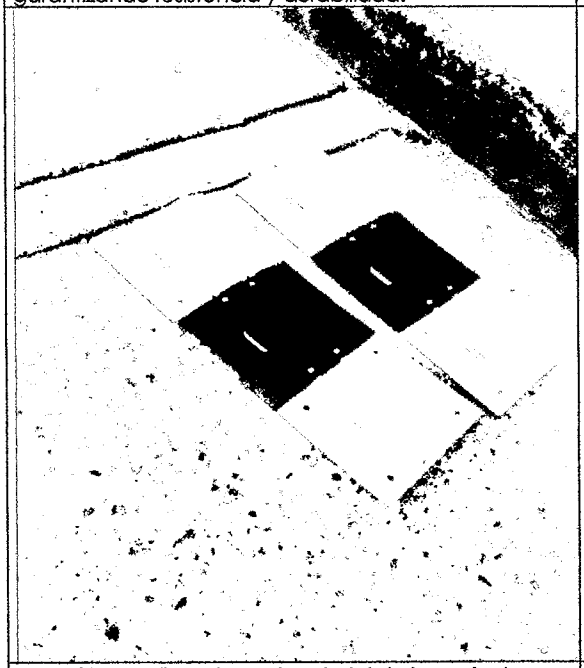
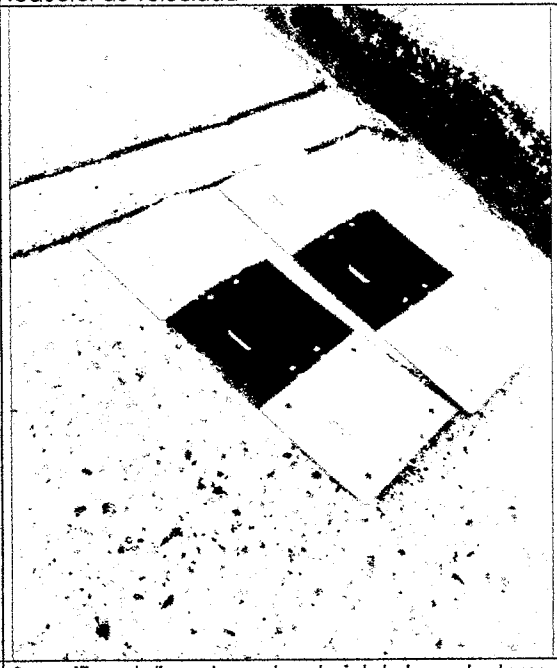
Verificación final de señalización instalada ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4 y 5

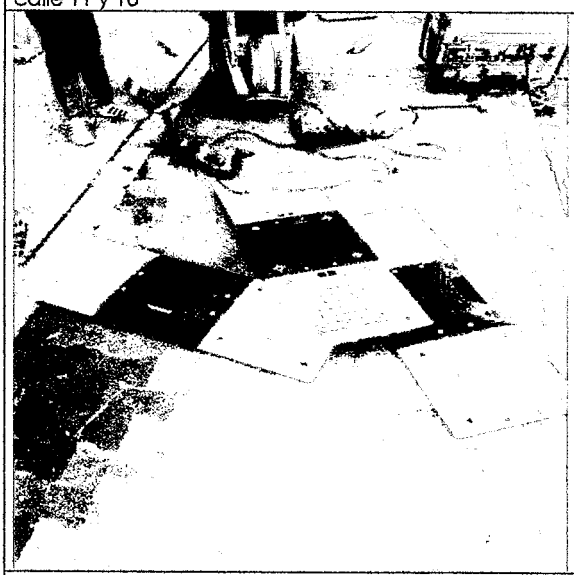
| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada ubicada en la CALLE 8 entre carrera 3a y 4 | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 3a y 4 |
|  |  |
| Verificación final de señalización instalada ubicada en la CALLE 8 entre carrera 3a y 4 | Verificación final de señalización instalada ubicada en la CALLE 8 entre carrera 3a y 4 |

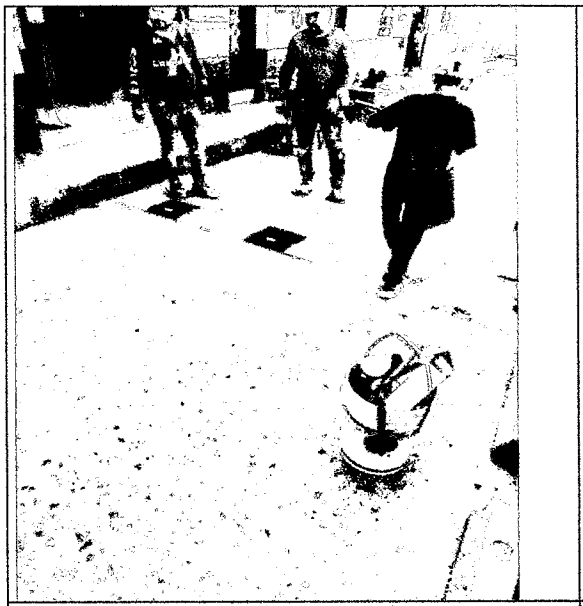
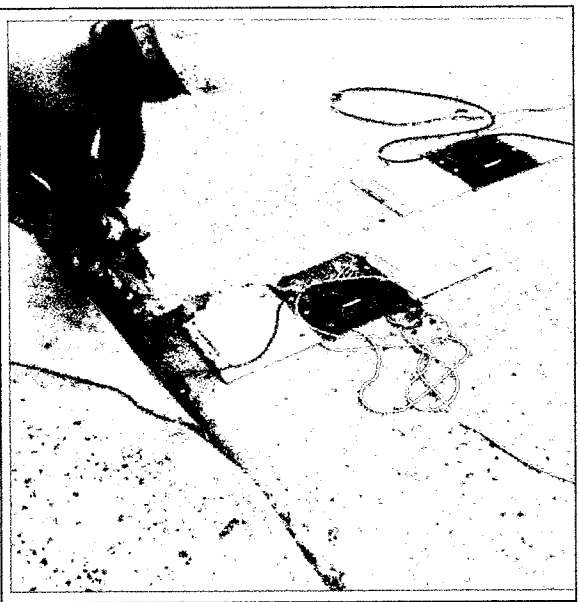
| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  | | |
| Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 3a y 4 | Vista general de la señal de tránsito instalada como parte del mejoramiento de la seguridad vial. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 3a y 4 | | |
| **6** | **SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO REDUCTOR DE VELOCIDAD 1*,35*,05 MT** | **UND** | **80** |
|  |  | | |

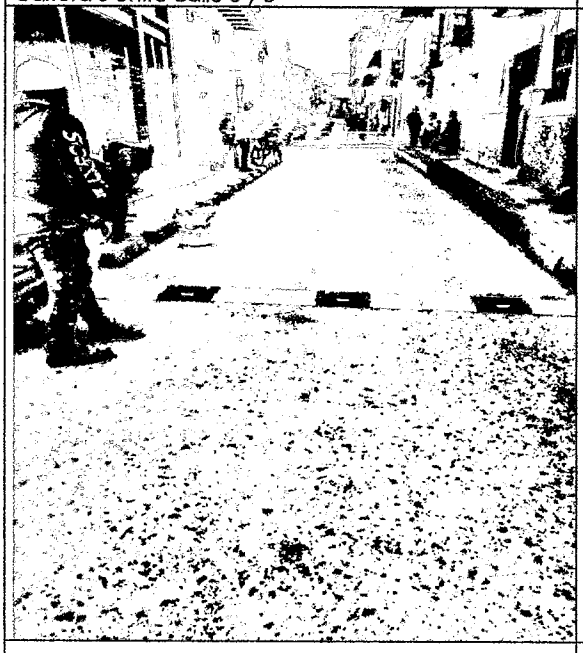
| | |
|---|---|
| Se verifico el diametro y el material de los reductores de velocidad 1*,35*,05 MT | Se verifico el diametro y el material de los reductores de velocidad 1*,35*,05 MT |
|  |  |
| Se verifico el diametro y el material de los reductores de velocidad 1*,35*,05 MT | Se verifico el diametro y el material de los reductores de velocidad 1*,35*,05 MT |
|  |  |
| Se verifico el diametro y el material de los reductores de velocidad 1*,35*,05 MT | Perforaciones realizadas para anclaje de señal reductor de velocidad |

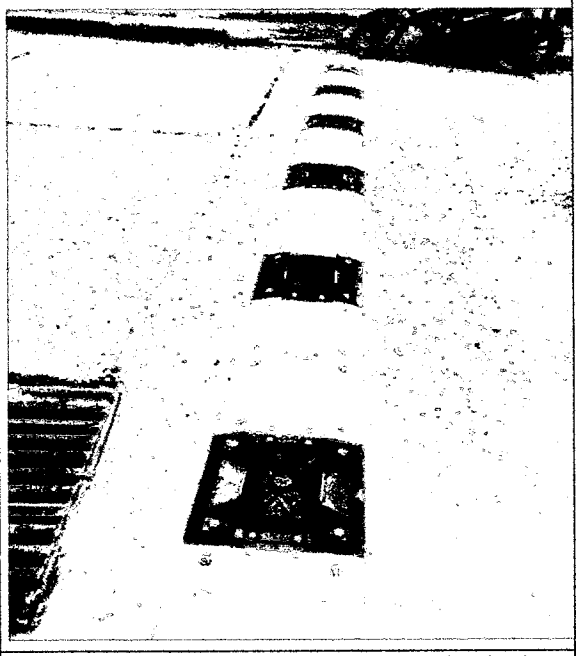
<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Suministro de tornilleria para la instalacion de los reductores de velocidad</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Perforaciones realizadas para anclaje de señal reductor de velocidad</td><td>Fijación mecánica de la señal de tránsito al poste, garantizando resistencia y durabilidad.</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
|  |  |
| Fijación mecánica de la señal de tránsito al poste, garantizando resistencia y durabilidad. | Perforaciones realizadas para anclaje de señal reductor de velocidad |
|  |  |
| Se verifico el diametro y el material de los reductores de velocidad 1*,35*,05 MT | Se verifico el diametro y el material de los reductores de velocidad 1*,35*,05 MT |

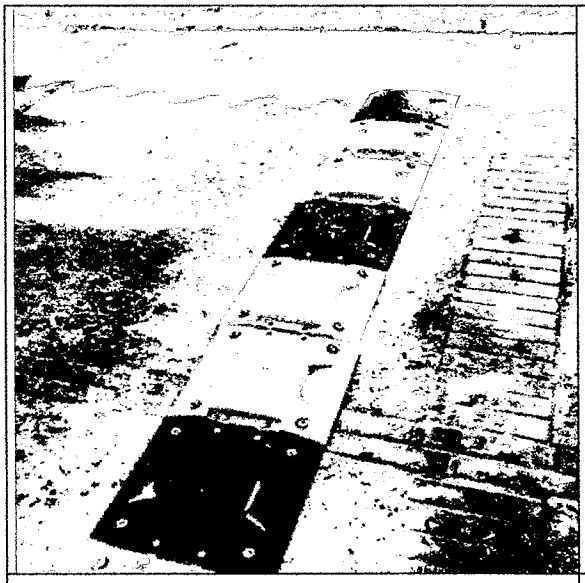
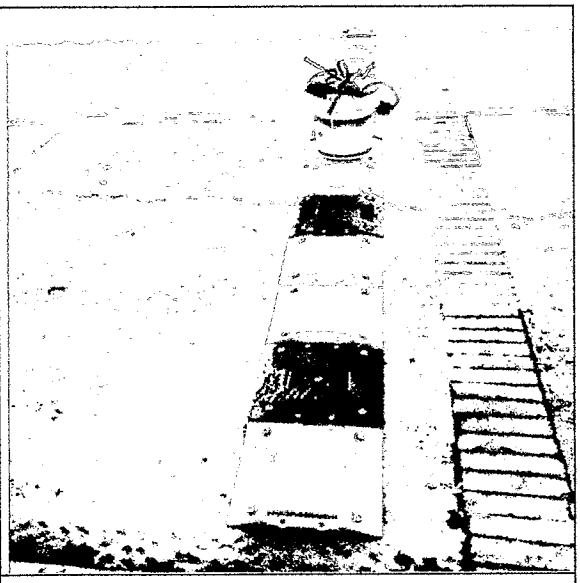
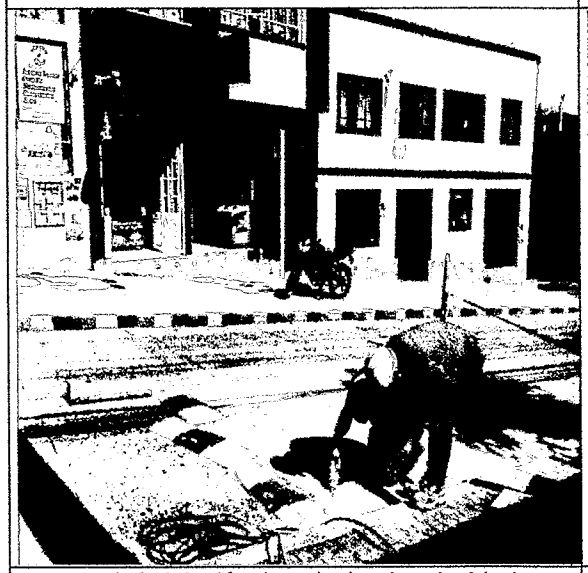
| | |
|---|---|
|  |  |
| Perforaciones realizadas para anclaje de señal reductor de velocidad. American School carrera entre calle 11 y 10 | Reductor de velocidad anclado |
|  |  |
| Reductores de velocidad listos para su instalacion, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 | Verificación de alineación y nivelación de reductor de velocidad. ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 |

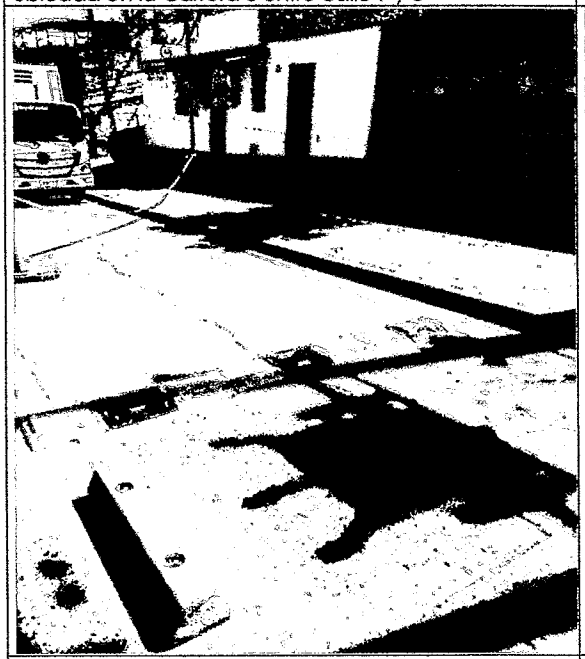
| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación de alineación y nivelación de reductor de velocidad | Instalación de reductores de velocidad sobre la via |
|  |  |
| Verificación de alineación y nivelación de reductor de velocidad, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 | Verificación de alineación y nivelación de reductor de velocidad, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 |

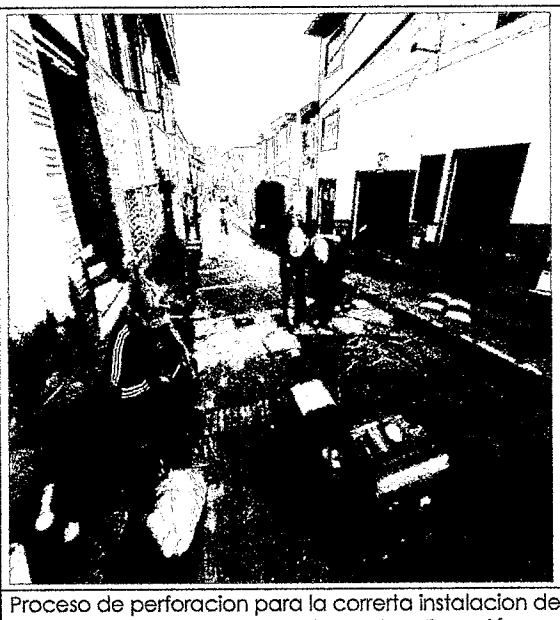
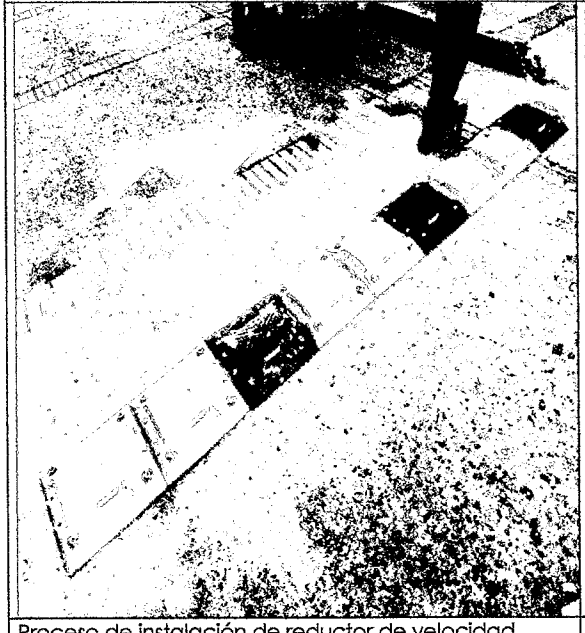
| | |
|---|---|
|  |  |
| Fijación mecánica de reductores de velocidad, garantizando resistencia y durabilidad. ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 | Fijación mecánica de reductores de velocidad, garantizando resistencia y durabilidad. ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 |
|  |  |
| Instalación de reductores de velocidad sobre la via, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 | Fijación mecánica de reductores de velocidad, garantizando resistencia y durabilidad. ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 |

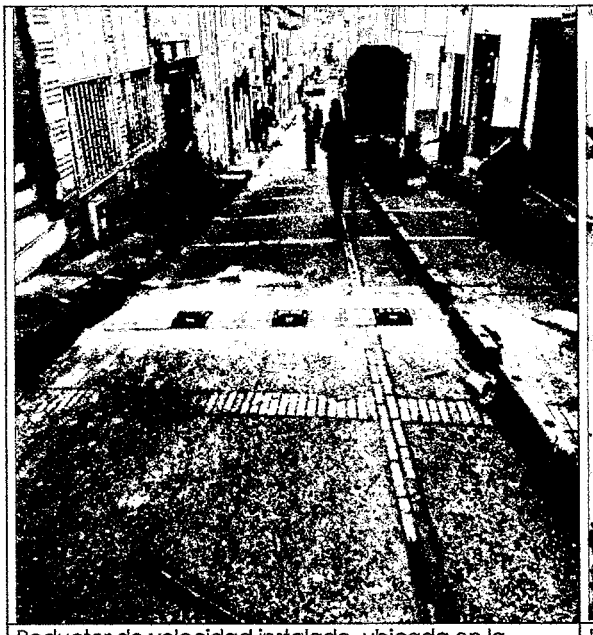
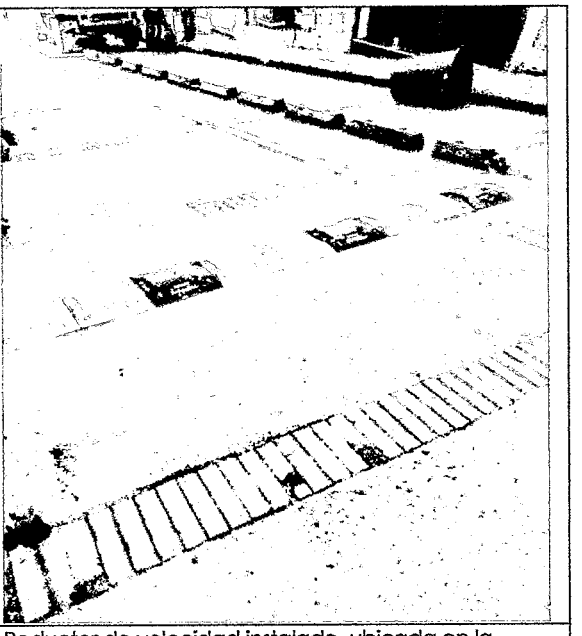
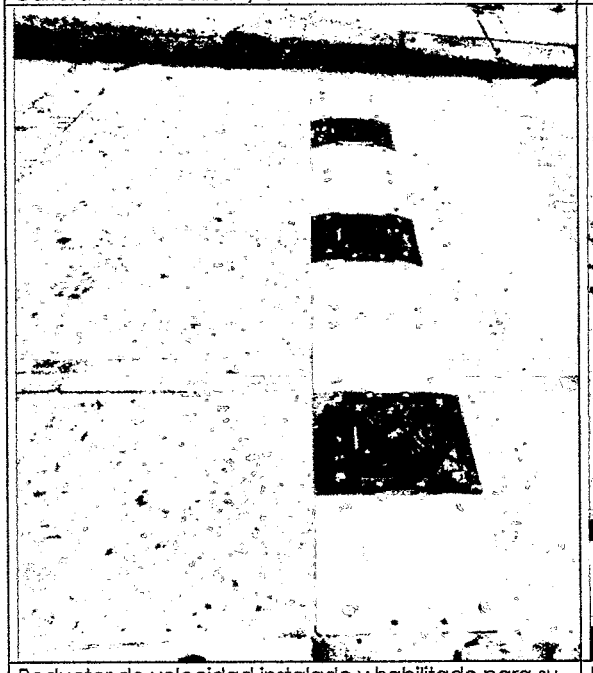
| | |
|---|---|
|  |  |
| Instalación de reductores de velocidad sobre la via, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 | Instalación de reductores de velocidad sobre la via, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 |
|  |  |
| Alineación de reductores de velocidad sobre la via, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 | Instalación de reductores de velocidad sobre la via, ubicada en la Carrera 5 entre calle 6 y 5 |

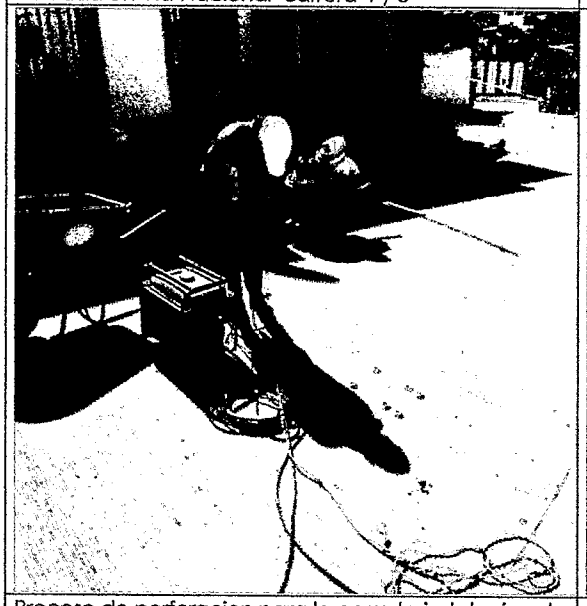
| | |
|---|---|
|  |  |
| Verificación de alineación y nivelación de reductor de velocidad | Verificación de alineación y nivelación de reductor de velocidad |
|  |  |
| Instalación de reductores de velocidad sobre la via | Instalación de reductores de velocidad sobre la via |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Instalación de reductores de velocidad sobre la via | Instalación de reductores de velocidad sobre la via |
|  |  |
| Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación. ubicada en la Carrera 5 entre calle 9 y 8 | Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación, ubicada en la Carrera 5 entre calle 9 y 8 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación, ubicada en la Carrera 5 entre calle 9 y 8 | Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación, ubicada en la Carrera 5 entre calle 9 y 8 |
|  |  |
| Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación, ubicada en la Carrera 5 entre calle 9 y 8 | Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación |

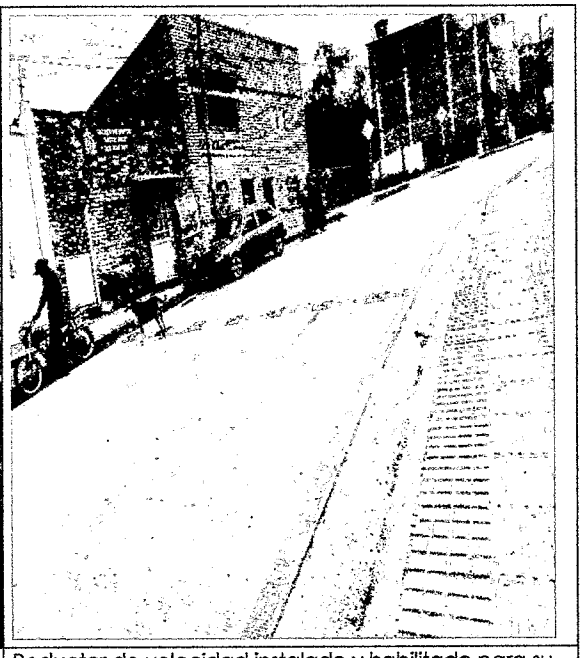
| | |
|---|---|
|  |  |
| Proceso de perforacion para la correrta instalacion de reductor de velocidad garantizandola alineación y nivelación ubicada en la Carrera 5 entre calle 7 y 6 | Proceso de perforacion para la correrta instalacion de reductor de velocidad garantizandola alineación y nivelación, ubicada en la Carrera 5 entre calle 7 y 6 |
|  |  |
| Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación, ubicada en la Carrera 5 entre calle 7 y 6 | Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación, ubicada en la Carrera 5 entre calle 7 y 6 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado, ubicada en la Carrera 5 entre calle 7 y 6 | Reductor de velocidad instalado, ubicada en la Carrera 5 entre calle 7 y 6 |
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. |

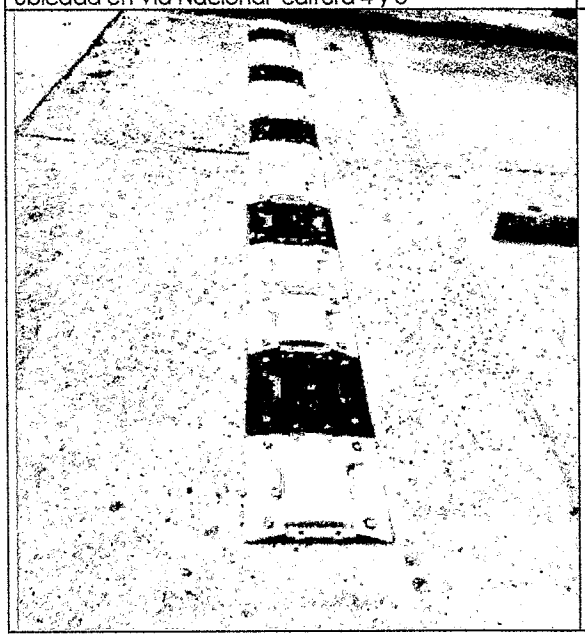
| | |
|---|---|
|  |  |
| Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación ubicada en Via Nacional carrera 4 y 3 | Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación ubicada en Via Nacional carrera 4 y 3 |
|  |  |
| Proceso de perforacion para la correrta instalacion de reductor de velocidad garantizandola alineación y nivelación ubicada en Via Nacional carrera 4 y 3 | Proceso de perforacion para la correrta instalacion de reductor de velocidad garantizandola alineación y nivelación ubicada en Via Nacional carrera 4 y 3 |



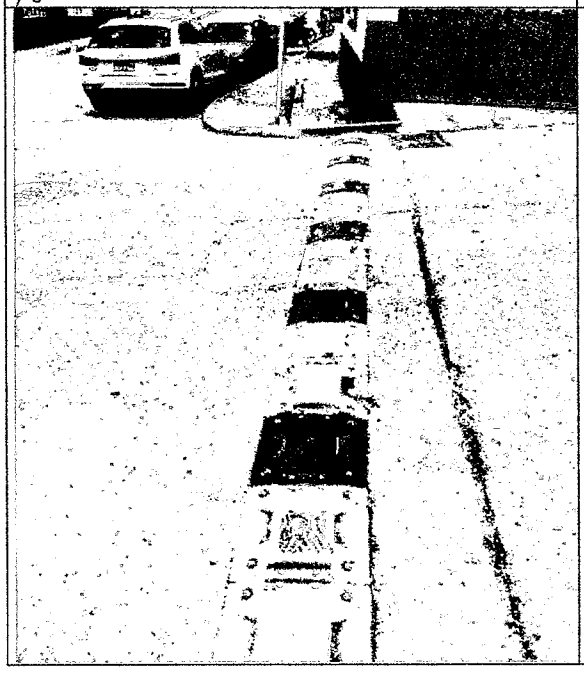
Proceso de instalación de reductor de velocidad garantizando correcta alineación y nivelación ubicada en Via Nacional carrera 4 y 3

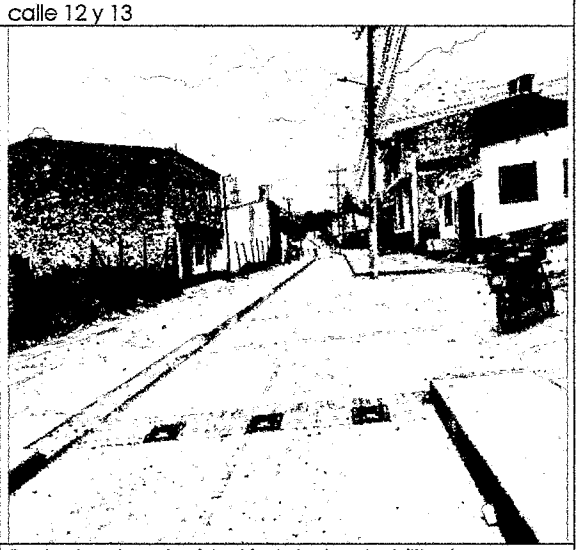


Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en Via Nacional carrera 4 y 3

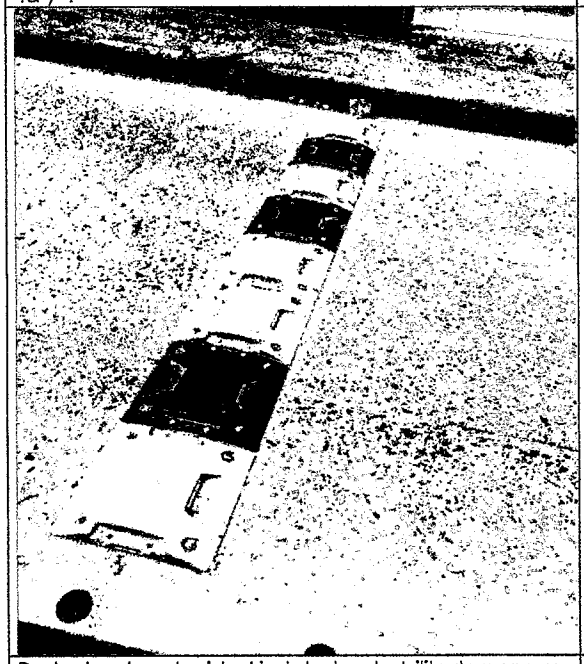
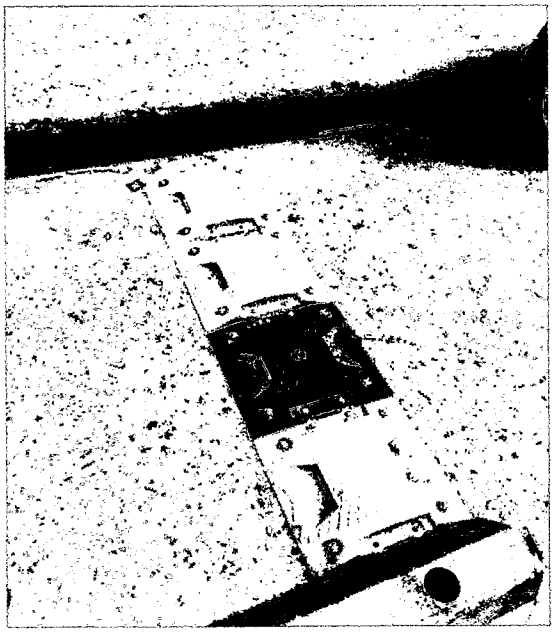


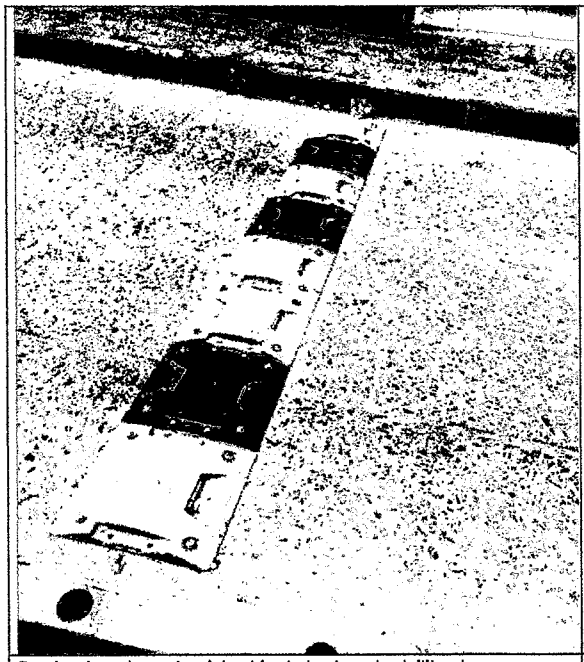
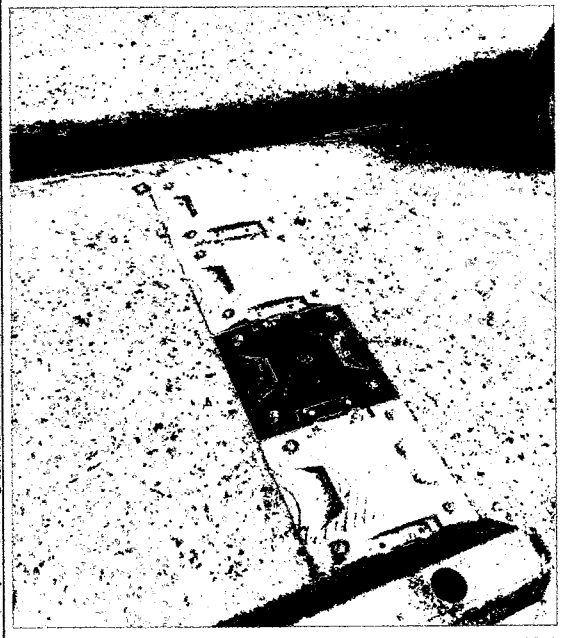


| | |
|---|---|
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Carrera 5 entre calle 10 y 9 | instalación de reductores de velocidad sobre la via. ubicada en la Carrera 5 entre calle 7 y 6 |
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Carrera 5 entre calle 5 y 6 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4a y 4 |
|  |  |

| | |
|---|---|
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4a y 4 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. CDI ubicada en la carrera 5 entre calle 12 y 13 |
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la carrera 5 entre calle 12 y 13 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la carrera 5 entre calle 12 y 11 |
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la carrera 5 entre calle 12 y 11 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la carrera 5 entre calle 12 y 11 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Carrera 5 entre calle 5 y 4 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. Ubicada en la Carrera 5 entre calle 5 y 4 |
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Calle 7 entre carrera 4 y 5 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Carrera 5 entre calle 5 y 6 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la CALLE 8 entre carrera 4a y 4 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Carrera 5 entre calle 10 y 9 |
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Calle 7 entre carrera 4 y 5 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Calle 7 entre carrera 4 y 5 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Calle 7 entre carrera 4 y 5 | Reductor de velocidad instalado y habilitado para su funcionamiento. ubicada en la Calle 7 entre carrera 4 y 5 |

## 5. MOTIVO DE LA SUSPENSIÓN

Para el contrato MRAM-MC-065-2025 no se realizó ningún tipo de suspensión.

## 6. MOTIVO DE LA PRORROGA

Para el contrato MRAM-MC-065-2025no se realizó ningún tipo de prórroga.

## 7. MOTIVO DE LA ADICIÓN EN VALOR

Para el contrato MRAM-MC-065-2025 no se realizó ningún tipo de adición.

## 8. CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL PARA ADICIÓN

Para el contrato MRAM-MC-065-2025 no se realizó documentos de adición, por lo tanto, no se cuenta con certificado de registro presupuestal para adición.

## 9. FECHA DEL OTRO SÍ (DOCUMENTO MODIFICATORIO AL CONTRATO)

Para el contrato MRAM-MC-065-2025 no se realizó ningún documento modificatorio al contrato.

## 10. INFORMACIÓN DE GARANTÍAS

Para el contrato MRAM-MC-065-2025 se tiene información de garantías según lo establecido en el contrato.

| Característica | Condición |
|---|---|
| Clase | Cualquiera de las clases permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades, (ii) patrimonio autónomo, (iii) Garantía bancaria. |
| Asegurado/ beneficiario | MUNICIPIO DE RAMIRIQUI BOYACA identificada con el NIT 891.801.280-6 |
| Amparos, vigencia y valores asegurados | <table><tr><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>**Asegurado Cumplimiento general** del contrato. Por una suma equivalente al 10% del valor total del Contrato.</td><td>Vigencia del contrato y el pago de las multas y de la cláusula penal pecuniaria que se le impongan</td><td>Hasta la liquidación del contrato</td></tr><tr><td>**Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales** del personal que el contratista haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato</td><td>Plazo del contrato y tres (3) años más.</td><td>valor total del</td></tr><tr><td>**Estabilidad y calidad de las obras** ejecutadas en un (1) año contados a partir de la fecha en la cual la Entidad Estatal recibe a satisfacción la obra.</td><td>Por una suma equivalente al 5% del valor total del Contrato. vigente por un término no inferior a dos (2) años contados a partir de la fecha en la cual la Entidad Estatal recibe a satisfacción la obra.</td><td>Equivalente al 10% del valor total de las obras entregadas a satisfacción</td></tr></table> |
| Tomador | • Para las personas jurídicas: la Garantía debe tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el certificado de existencia y representación legal expedido por la cámara de comercio respectiva y no solo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad puede denominarse de esa manera.<br>• No se aceptan Garantías a nombre del representante legal o de alguno de los integrantes del Consorcio ni de la Unión Temporal. Cuando el contratista sea una Unión Temporal o Consorcio, se debe incluir el NIT y el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes.<br>• Para el Contratista conformado por una estructura plural (Unión Temporal o Consorcio): la Garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes del Contratista, para lo cual se debe relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de esta. |

| | |
|---|---|
| Información necesaria dentro de la póliza | • Número y año del contrato<br>• Objeto del contrato<br>• Firma del representante legal del contratista<br>• En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor. Ej. Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421 |

- **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

| Característica | Condición |
|---|---|
| Clase | Contrato de seguro contenido en una póliza |
| Asegurados | MUNICIPIO DE RAMIRIQUI BOYACA identificada con el NIT 891.801.280-6 y el Contratista |
| Tomador | • Para las personas jurídicas: la Garantía debe tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el certificado de existencia y representación legal expedido por la cámara de comercio respectiva y no solo con su sigla, a no ser que en el referido documento exprese que la sociedad puede denominarse de esa manera.<br>• No se aceptan Garantías a nombre del representante legal o de alguno de los integrantes del Consorcio ni la Unión Temporal. Cuando el contratista sea una Unión Temporal o Consorcio, se debe incluir el NIT y el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes.<br>• Para el Contratista conformado por una estructura plural (Unión Temporal, Consorcio): la Garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes de la estructura plural, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de esta. |
| Valor | 200 SMLMV |
| Vigencia | Igual al período de ejecución del contrato. |
| Beneficiarios | Terceros afectados y MUNICIPIO DE RAMIRIQUI BOYACA identificada con el NIT 891.801.280-6 |
| Amparos | Responsabilidad civil extracontractual de la Entidad, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del contratista o subcontratistas autorizados, cuando dicha autorización se requiera. El seguro de responsabilidad civil extracontractual debe contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3º del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015. |
| Información necesaria dentro de la póliza | • Número y año del contrato<br>• Objeto del contrato<br>• Firma del representante legal del Contratista<br>• En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor. Ej. Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421 |

## 11. INFORMACIÓN DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS

Para el contrato MRAM-MC-065-2025 se tiene la siguiente información de aprobación de garantías.

| |
|---|
| POLIZA BY-100059361 CUMPLIMIENTO ANEXO 0 |

| |
|---|
| POLIZA BY-100009741 RCE ANEXO 0 APROBADAS BAJO RESOLUCIÓN N°611 DEL VEINTICINCO (25) DE NOVIEMBRE 2025, SEGÚN CARTA DE ACEPTACIÓN |
| POLIZA BY-100059361 CUMPLIMIENTO ANEXO 2<br>POLIZA BY-100009741 RCE ANEXO 2 APROBADAS BAJO RESOLUCIÓN N°633 DEL DOS (02) DE DICIEMBRE DE 2025, SEGÚN ACTA DE INICIO |
| POLIZA BY-100059361 CUMPLIMIENTO ANEXO 3<br>APROBADA BAJO RESOLUCIÓN N°681 DEL VEINTITRES (23) DE DICIEMBRE 2025, SEGÚN ACTA DE TERMINACION Y RECIBO FINAL |

## 12. INFORMACIÓN DE PAGOS REALIZADOS

Para el contrato MRAM-MC-065-2025 no se ha realizado ningún pago, por lo que según el acta de liquidación, se tiene pendiente por cancelar la suma de veinticinco millones seiscientos setenta y cinco mil ciento noventa y seis pesos ($25.675.196) m/cte. Según el siguiente balance:

| CONCEPTO | DEBE | HABER |
|---|---|---|
| VALOR DEL CONTRATO | $39.596.189,00 | |
| VALOR DEL ADICIONAL | | |
| VALOR CANCELADO ANTICIPO | | |
| VALOR A CANCELAR EN LA PRESENTE ACTA | | $25.675.196 |
| SALDO A FAVOR DEL MUNICIPIO | | $ 13.920.993 |
| **SUMAS IGUALES** | **$39.596.189,00** | **$39.596.189,00** |

## 13. PROCESOS SANCIONATORIOS

Como supervisora del contrato, me permito dejar constancia que en desarrollo de la etapa contractual no se han generado situaciones que se pudieran tipificar al marco obligacional, del mismo por lo que la entidad no ha tenido que iniciar acción Administrativa o judicial alguna en contra del contratista.

**CARMEN ELVIRA PAEZ CARO**
Secretaria de infraestructura pública y Movilidad
Municipio de Ramiriquí

***GESTIÓN DOCUMENTAL***
***Original:*** *secretaria de infraestructura y movilidad urbana*
***Ubicación:*** *Carpeta de contratación Municipio de Ramiriquí*
***Elaboro:*** *Robinsson Castañeda -Apoyo secretaria de infraestructura pública y movilidad*
***Revisó:*** *Carmen Elvira Páez Caro-secretaria de infraestructura pública y movilidad*
***Aprobó:*** *Carmen Elvira Páez Caro-secretaria de infraestructura pública y movilidad*