CONVENIO No. 4370-2025

OBJETO: AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y LA ASOCIACIÓN DE AUTORIDADES TRADICIONALES INDÍGENAS INTYQUILLA PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES DE LAS PARCIALIDADES DEL RESGUARDO INDÍGENA TUQUERRES, MUNICIPIO DE TUQUERRES, DEPARTAMENTO NARIÑO".

INFORME DE SUPERVISION No 5

PERIODO INFORME: 01/03/2026 AL 04/04/2026

San Juan de Pasto, abril de 2026

	GOBERNACIÓN DE NARIÑO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MINAS **SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VIAS** **FORMATO: INFORME DE SUPERVISION - FICHA INFORMATIVA DE CONVENIO Y/O CONTRATO**	Código.: SIVEYC.FTO. Versión: 0.0 Vig: 23/05/2016

FECHA DE PRESENTACION:	16-abr-26			CORTE	4-abr-26

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

PROCESO LICITATORIO:	SECOP II				
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No:	**GN4370-2025**				
CDP DEPARTAMENTAL No.:	2025070080	FECHA:	4-jul-25	VALOR	$ 4.387.468.255,00
REGISTRO DEPARTAMENTAL No:	2025091001.	FECHA:	12-sep-25	VALOR	$ 4.380.957.802,64
CDP MUNICIPAL No.:	N/A	FECHA:	N/A	VALOR	N/A
REGISTRO MUNICIPAL No:	N/A	FECHA:	N/A	VALOR	N/A

OBJETO DEL CONVENIO:	**AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y LA ASOCIACIÓN DE AUTORIDADES TRADICIONALES INDÍGENAS INTYQUILLA PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES DE LAS PARCIALIDADES DEL RESGUARDO INDÍGENA TUQUERRES, MUNICIPIO DE TUQUERRES, DEPARTAMENTO NARIÑO".**
CONTRATISTA DE OBRA:	Asociación de Cabildos y/o autoridades tradicionales indígenas Inty-quilla. Representante Legal: Segundo Marcial Noguera Gómez. NIT 900.652.849-8. Silvanova Ingeniería Colombiana S.A.S. Representante Legal: Jhon Wilmer Silva Moreno. NIT 901.866.038-4.
CONTRATISTA INTERVENTORIA:	Asociación de Cabildos y/o autoridades tradicionales indígenas Inty-quilla. Representante Legal: Segundo Marcial Noguera Gómez. NIT 900.652.849-8. Fundación Tarpuna. Representante Legal: Luis Felipe Santacruz Malis. NIT 900.191.524-0.
SUPERVISOR:	**GABRIEL FERNANDO OSEJO AGUIRRE** Secretario de Infraestructura
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION	GUSTAVO ANDRES RUANO HOYOS
META FISICA	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES
VALOR INICIAL DEL CONVENIO:	$ 4.381.957.802,64
FECHA SUSCRIPCIÓN CONVENIO:	12-sep-25
APORTE DEPARTAMENTO:	$ 4.380.957.802,64
APORTE ASOCIACIÓN:	$ 1.000.000,00
PLAZO INICIAL DEL CONVENIO:	Tres (3) Meses, contados a partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución, previa suscripcion del Acta de Inicio.
PLAZO DEL CONVENIO:	Cuatro (4) meses y 5 días más, contados a partir de la finalización del plazo inicial, previa suscripción del Modificatorio No.1
FECHA DE LEGALIZACIÓN:	29-sep-25
FECHA DE ACTA INICIO:	30-sep-25
FECHA DE TERMINACION INICIAL:	30-dic-25
FECHA DE TERMINACION SEGÚN MOD. 1:	4-abr-26
PORCENTAJE PAGO ANTICIPADO:	40% del valor total aportado por el Departamento
TOTAL PAGO ANTICIPADO:	$ 1.752.383.121,06
VALOR PAGADO ACTAS + ANTICIPO	$ -
GARANTIAS:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA No.:	41-44-101297281

% AVANCE FISICO CONVENIO	% PROGRAMADO:	98,10%		% EJECUTADO:	72,25%
% AVANCE FINANCIERO	% PROGRAMADO	98,10%		% EJECUTADO	72,26%
META FISICA A LA FECHA	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES			% EJECUTADO	72,25%

2. DESCRIPCION AVANCE GENERAL DEL CONVENIO

ASPECTOS TECNICOS: El alcance del convenio tiene el propósito de ejecutar las actividades específicas de mejoramiento de las vías rurales de las parcialidades del Resguardo Indígena de Túquerres, en el municipio de Túquerres, departamento de Nariño y comprende la contratación y ejecución de las obras de infraestructura vial, así como la interventoría técnica, administrativa y financiera, de acuerdo con los ítems definidos en el presupuesto aprobado por la Secretaría de Infraestructura y Minas, el cual no podrá ser modificado sin justificación técnica y aval de la supervisión. En específico, el proyecto está orientado a la construcción de cinco placas huella, cada una con longitud variable según las características del terreno y la necesidad identificada en cada sector (San Francisco, la Jardinera, Santander, Maria Paguay y los Monos). La placa huella se construirá en concreto, con espesor mínimo de acuerdo al diseño estructural derivado de los diferentes estudios. **NOVIEMBRE DICIEMBRE 2025:** La Asociación Intyquilla cómo ejecutora del proyecto adelantó la contratación de los contratos de Obra Civil e Interventoría derivados del convenio. Además, informa la realización incial de estudios de suelos y levantamiento topográfico para el sector San Francisco. Interventoría reporta un avance del 1,51% de un 1,68% programado. **DICIEMBRE 2025 ENERO 2026:** El contratista de obra desarrolló labores de estudios de suelos para los sectores Santander, los Monos y la Jardinera; actividades de localización y replanteo en los sectores La Jardinera y Los Monos; instalación de niveles en los sectores Santander, Los Monos y La Jardinera yobras de drenaje en los sectores San Francisco y la Jardinera. Mantuvo la estricta implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante la ejecución de las actividades, asegurando el cumplimiento de las medidas ambientales, la señalización adecuada y la seguridad vial en los frentes de obra. Además, informa que el Personal tanto de Obra Civil como de Interventoría aprobados para la ejecución del contrato se mantiene con su vinculación a Salud, Pensión y ARL. Interventoría reporta un avance del 7,97% de un 8,33% programado. **ENERO FEBRERO 2026:** El contratista de obra ejecutó: el el sector **La Jardinera;** obras de drenaje como la construcción de una alcantarilla en la abscisa K0+255, incluyendo fundición de estructuras en concreto reforzado y control de calidad; actividades de cajeo, conformación de la calzada y reubicación de un poste para eliminar interferencias; considerando las condiciones del terreno, gaviones para estabilizar el talud entre K0+265 y K0+295; una alcantarilla adicional no prevista para manejar escorrentías y el desalojo de material sobrante para mantener el frente de obra en condiciones adecuadas. Por su parte, en el sector **San Francisco;** la demolición de tres alcantarillas existentes en mal estado, incluyendo retiro y disposición del material; realizó excavaciones y adecuación del terreno para la construcción de tres alcantarillas en diferentes abscisas; instalación de tuberías, rellenos y compactación, junto con el suministro de los materiales requeridos y trabajos de armado de acero, instalación de formaletas y fundición en concreto de los elementos estructurales, con los debidos controles de calidad. Por otro lado, en el sector **Maria Paguay:** actividades de preparación de la estructura vial para la construcción de placa huella, mediante cajeo progresivo, desalojo de material y compactación de la subrasante en diferentes abscisas; trabajos de armado de acero para vigas riostras, incluyendo corte, figurado y disposición del refuerzo, como parte del soporte estructural de la vía yel desalojo de material excedente producto del cajeo. Por último, en el sector **Los Monos;** la verificación de actividades preliminares, es decir, trabajos de cajeo y adecuación del terreno como preparación para el inicio de las obras y el desalojo de material excavado, mediante cargue, transporte y disposición final. No se registra avance en el sector **Santander** debido al avance de obras de alcantarillado municipales. Mantuvo la estricta implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante la ejecución de las actividades, asegurando el cumplimiento de las medidas ambientales, la señalización adecuada y la seguridad vial en los frentes de obra. Además, informa que el Personal tanto de Obra Civil como de Interventoría aprobados para la ejecución del contrato se mantiene con su vinculación a Salud, Pensión y ARL. Interventoría reporta un avance del 21,46% de un 25,75% programado. **FEBRERO 2026:** El contratista de obra desarrolló en el sector **Los Monos** actividades de adecuación del corredor vial, conformación de la estructura de la vía con subbase, así como armado de acero, formaleteado y fundición de ciclópeo y elementos para cinta reforzada tomando en cuenta los controles de calidad. El avance se ha visto limitado por la baja disponibilidad de mano de obra. En el sector **San Francisco**, ejecutó obras de drenaje incluyendo alcantarillas, así como conformación de la estructura vial, armado de acero, formaleteado y fundición de elementos en concreto, además de adecuaciones en redes y excavaciones para nuevos elementos. En el sector **María Paguay**, se realizaron adecuaciones del terreno, conformación de la vía, armado de acero, instalación de formaletas y fundición de elementos estructurales, junto con adecuaciones de redes existentes.Finalmente, en el sector **La Jardinera**, se ejecutaron actividades de conformación de la estructura vial, construcción de gaviones, armado de acero, formaleteado y fundición de elementos en concreto, así como adecuaciones de redes. No se registra avance en el sector **Santander** debido al avance de obras de alcantarillado municipales.

Interventoría señala que se mantuvo la estricta implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante la ejecución de las actividades, asegurando el cumplimiento de las medidas ambientales, la señalización adecuada y la seguridad vial en los frentes de obra, así cómo el cumplimiento de las medidas preventivas, las condiciones de seguridad en las zonas intervenidas y el uso adecuado de los elementos de protección personal por parte del personal operativo. Además, informa que el Personal tanto de Obra Civil como de Interventoría aprobados para la ejecución del contrato se mantiene con su vinculación a Seguridad social. Reporta un avance del 60,86% de un 61,46% programado. **MARZO ABRIL 2026:** El contratista de obra ejecutó actividades de fundición de concreto ciclópeo, placa huella y cunetas en los sectores La Jardinera, San Francisco, María Paguay y Los Monos; obras de drenaje y construcción de alcantarillas con elementos asociados en los sectores La Jardinera y San Francisco; corte, figurado y armado de acero de refuerzo en los sectores La Jardinera, San Francisco, María Paguay y Los Monos; excavaciones manuales e instalación de vigas riostras en los sectores La Jardinera, San Francisco, María Paguay y Los Monos; instalación y retiro de formaletas en los sectores La Jardinera, San Francisco, María Paguay y Los Monos; y corte y sellado de juntas de dilatación en los sectores San Francisco y María Paguay. En el sector San Francisco se realizaron adicionalmente actividades de adecuación de estructuras hidráulicas, intervenciones correctivas en cunetas y placa huella, y entrega final del sector; en el sector María Paguay se efectuó el desalojo de material excedente y se dio por terminado el sector estructuralmente durante el periodo reportado; en el sector La Jardinera se implementó la habilitación de una vía alterna para garantizar el tránsito vehicular durante el fraguado y curado del concreto. Mantuvo la estricta implementación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante la ejecución de las actividades, asegurando el cumplimiento de las medidas ambientales, la señalización adecuada y la seguridad vial en los frentes de obra, así cómo el cumplimiento de las medidas preventivas, las condiciones de seguridad en las zonas intervenidas y el uso adecuado de los elementos de protección personal por parte del personal operativo. Además, informa que el Personal tanto de Obra Civil como de Interventoría aprobados para la ejecución del contrato se mantiene con su vinculación a Seguridad social. Reporta un avance del 72,25% de un 98,1% programado.

ASPECTOS FINANCIEROS: Según la forma de desembolso de los aportes establecida entre las partes y sus estatutos, se pactó un primer desembolso a titulo de pago anticipado equivalente al 40% del valor total aportado por el Departamento, previo a la publicación de la solicitud de ofertas. **SEPTIEMBRE 2025**: Se tramita el desembolso del Pago Anticipado por parte del Departamento, por un valor de **$1.752.383.121,06. OCTUBRE 2025:** Se realiza el desembolso del Pago Anticipago segun Comprobante de Egreso 2025000398 del 09-10-2025. Al valor inicial se hace un descuento del 0.5% de estampillas y del 5% debido al impuesto de seguridad ciudadana para un total de **$1.642.859.332,05**. **NOVIEMBRE DICIEMBRE 2025:** Se reporta un avance financiero del 1,51% de un 1,68% programado. **DICIEMBRE 2025 ENERO 2026:** Se reporta un avance financiero del 7,97% de un 8,33% programado. **ENERO FEBRERO 2026:** Se reporta un avance financiero del 21,46% de un 25,75% programado. **FEBRERO 2026**: Se reporta un avance financiero del 60,86% de un 61,86% programado. MARZO ABRIL 2026: Se reporta un avance financiero del 72,26% de un 98,1% programado.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS: Según el plazo de ejecucion establecida por las partes, se conmutará a partir de la suscripción de **Acta de Inicio (30-09-2025);** teniendo como fecha de terminación contractual el **30-12-2025. NOVIEMBRE DICIEMBRE 2025**: La asociación Inty-quilla adelantó la contratación derivada; Obra Civil con el Contratista "Silvanova Ingeniería Colombiana S.A.S", con quien se suscribió el Contrato de Obra No. 021 de 2025 del 4 de noviembre de 2025, por valor de $4.102.331.810,54, con un plazo de ejecución de 5 meses y con una iniciación de obra, el día 4 de noviembre de 2025 e Interventoría con el Contratista "Fundación Tarpuna", con quien se suscribió el Contrato de Interventoría No. 022 de 2025 del 4 de noviembre de 2025, por valor de $279.625.992,10, con un plazo de ejecución de 5 meses y con una inİciación el día 4 de noviembre de 2025. **DICIEMBRE 2025 ENERO 2026:** El Departamanto de Nariño suscribló en el mes de diciembre de 2025 el Modlficatorio No. 1 al Convento Interadministrativo No. GN4370-2025 con el objeto de prorrogar el mismo por 4 meses y 5 días más, tomando en cuenta el informe presentado por la asociación encargada de su ejecución, mediante Oficio **No. 075** del 18 de diciembre de 2025 y bajo el principio de primacía del interés general que rige al Departamento de Nariño, considerando necesario contemplar dentro del cronograma del convenio, las actividades fundamentales para garantizar la correcta ejecución del mismo. Aún no se encuentra legalizado pues se está en proceso de actualizar las pólizas. **ENERO FEBRERO 2026:** Se recibe de parte de la asociación Inty-quilla la actualización de poliza del Convenio Interadministrativo para su su aprobación en el Departamento Administrativo de Contratación (DAC) y cargue en Secop II. **FEBRERO 2026:** Mediante solicitud del **17-02-2026** se aprueba por parte del Departamento Administrativo de Contratación (DAC) la póliza actualizada y es debidamente cargada a Secop II. **MARZO ABRIL 2026:** El Departamanto de Nariño suscribló en el mes de marzo de 2026 el Modlficatorio No. 2 al Convento Interadministrativo No. GN4370-2025 con el objeto de prorrogar el mismo por 3 meses más, tomando en cuenta el informe presentado por la asociación encargada de su ejecución, mediante Oficio del 27 de abril de 2026 y bajo el principio de primacía del interés general que rige al Departamento de Nariño, considerando necesario contemplar dentro del cronograma del convenio, las actividades fundamentales para garantizar la correcta ejecución del mismo. Se procede a actualizar pólizas.

ASPECTOS LEGALES: El Convenio Interadministrativo se encuentra legalizado según Certificado de Legalizacion del **29-09-2025** por el Departamento Administrativo de Contratación **DAC.** Da inicio con su respectiva Acta de Inicio el día **30-09-2025**. Se tramita actualizaciones a las Polizas de Seguros segun actuaciones administrativas realizadas dentro del marco del Convenio Interadministrativo. Se envía documentación para legalización del modificatorio No.1, suscrito el **30-12-2025.** El DAC aprueba la póliza actualizada según el modificatorio No. 1 el día **17-02-2026.** El día **04-04-2026** se suscribe el modificatorio (prórroga) No. 2 al Convenio Interadministrativo por un termino de 3 meses hasta el **04-07-2026.**

3.OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

Se requiere continuar con la ejecucion del proyecto, haciendo énfasis en mantener la operatividad de cada frente activo y tomando acción en cuanto al atraso presentado en este periodo, ya que, aunque se entiende que existen condiciones ajenas a la asociación Intyquilla y al ente gubernamental que impiden su avance, es de crucial importancia presentar las posibles soluciones, actos adiminstrativos o alternativas en general con el fin de dar termino al Convenio .

Proyecto: Ing. **GUSTAVO ANDRÉS RUANO HOYOS**
Contratista Apoyo a la Supervisión - SID
Gobernación de Nariño

Revisó: Ing. **GABRIEL FERNANDO OSEJO AGUIRRE**
Secretario de Infraestructura-SID
Gobernación de Nariño

4. REGISTRO PRODUCTOS



Imagen 1: Avance Sector la Jardinera



Imagen 2: Avance Sector María Paguay



Imagen 3: Avance Sector San Francisco



Imagen 4: Avance Sector Los Monos



Imagen 5: Armado de Acero para placa de concreto



Imagen 6: Fundición de huella y cunetas

Gobernación de Nariño	GOBERNACIÓN DE NARIÑO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MINAS **SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VIAS** **FORMATO: SEGUIMIENTO CONTRATO Y/O CONVENIO - SEGUIMIENTO FINANCIERO**	Código.: SIVEYC.FTO. Versión: 0.0 Vig: 23/05/2016

5. INFORME FINANCIERO

CONVENIO No:	**GN4370-2025**

ACTAS	FECHA	VR. TOTAL	ACUMULADO	AMORTIZACION ANTICIPO	VR. NETO	VR EGRESO	TOTAL DESCUENTOS	COM EGRESO No	FECHA PAGO
PAGO ANTICIPADO	9/10/2025	$ 1.752.383.121,06		$ -	$ 1.752.383.121,06	$ 1.642.859.332,05	################	2025012314	9/10/2025
TOTAL		**$ 1.752.383.121,06**		**$ -**	**$ 1.752.383.121,06**	**$ 1.642.859.332,05**	**$ 109.523.789,01**		

AVANCE FISICO	**72,25%**
AVANCE FINANCIERO	**40,00%**

Gobernación de Nariño	GOBERNACIÓN DE NARIÑO SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MINAS SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VIAS **FORMATO: SEGUIMIENTO CONTRATO Y/O CONVENIO - CONTROL POLIZAS**	Código.: SIVEYC.FTO. Versión: 0.0 Vig: 23/05/2016

6. CONTROL POLIZAS

CONVENIO No:	**GN4370-2025**
GARANTIAS:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA No:	41-44-101297281

AMPARO	VALOR	TIEMPO
Cumplimiento del Convenio	10% del Valor Convenio	Plazo del Convenio y seis (6) meses mas.
Devolucion Pago Anticipado	100% del Valor Pagado	Plazo del Convenio y seis (6) meses mas.

ANEXO 0			FECHA APROBACION	12/09/2025	FECHA EXPEDICION	15/09/2025
DETALLE	**VALOR**	**%**	**FECHA INICIAL**	**FECHA FINAL**	**OBSERVACIONES**	**ALERTA**
Cumplimiento del Convenio	$ 438.195.780,26	10%	12-sep-25	12-jun-26	Póliza Inicial del Convenio	57
Devolucion Pago Anticipado	$ 1.752.383.121,06	100%	12-sep-25	12-jun-26	Póliza Inicial del Convenio	57

ANEXO 2			FECHA APROBACION	30/09/2025	FECHA EXPEDICION	28/11/2025
DETALLE	**VALOR**	**%**	**FECHA INICIAL**	**FECHA FINAL**	**OBSERVACIONES**	**ALERTA**
Cumplimiento del Convenio	$ 438.195.780,26	10%	30-sep-25	30-jun-26	Póliza Inicial del Convenio	75
Devolucion Pago Anticipado	$ 1.752.383.121,06	100%	30-sep-25	30-jun-26	Póliza Inicial del Convenio	75

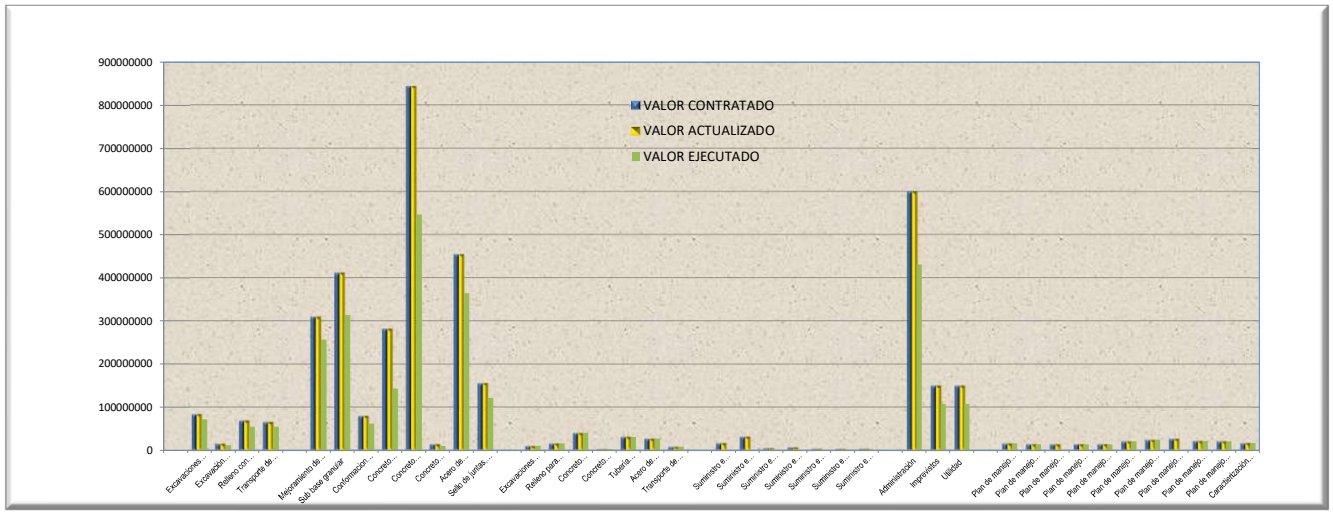
ANEXO 3			FECHA APROBACION	30/09/2025	FECHA EXPEDICION	4/02/2026
DETALLE	**VALOR**	**%**	**FECHA INICIAL**	**FECHA FINAL**	**OBSERVACIONES**	**ALERTA**
Cumplimiento del Convenio	$ 438.195.780,26	10%	30-sep-25	4-oct-26	Póliza Inicial del Convenio	171
Devolucion Pago Anticipado	$ 1.752.383.121,06	100%	30-sep-25	4-oct-26	Póliza Inicial del Convenio	171

	GOBERNACIÓN DE NARIÑO	Código.: SIVEYC.FTO.
Gobernación de Nariño	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y MINAS	
	SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VIAS	Versión: 0.0
	FORMATO: SEGUIMIENTO CONTRATO Y/O CONVENIO- BALANCE CONTRATACION VS EJECUCION	Vig: 23/05/2016

7. BALANCE CONTRATACION VS EJECUCION

CONVENIO No.:	**GN4370-2025**

CAP.	ACTIVIDAD	DETALLE - ACTIVIDADES	VALOR CONTRATADO	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	DIFERENCIA	%
I. DEMOLICIONES							
1.1	600,22	Demolición de alcantarillas existentes	$ 7.799.427,55	$ 7.799.427,55	$ 7.799.961,55	$ (534,00)	100,01%
II. MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2,1	210,1	Excavaciones Varias Sin Clasificar. No incluye transporte	$ 84.198.434,43	$ 84.198.434,43	$ 71.540.442,27	$ 12.657.992,16	84,97%
2,2	210.1.1	Excavación manual	$ 15.550.539,54	$ 15.550.539,54	$ 11.531.628,84	$ 4.018.910,70	74,16%
2,3	610.1P	Relleno con material de prestamo	$ 68.843.319,90	$ 68.843.319,90	$ 54.299.358,00	$ 14.543.961,90	78,87%
2,4	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavacion, explanación, canal, prestamos para distancias mayores a 1000 m	$ 65.584.153,20	$ 65.584.153,20	$ 54.989.364,02	$ 10.594.789,18	83,85%
III. CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA							
3,1	311,1P	Mejoramiento de suelo	$ 310.163.587,27	$ 310.163.587,27	$ 256.676.752,80	$ 53.486.834,47	82,76%
3,2	320,1	Sub base granular	$ 412.054.230,00	$ 412.054.230,00	$ 313.789.140,00	$ 98.265.090,00	76,15%
3,3	310.1	Conformacion de calzada existente	$ 79.736.956,86	$ 79.736.956,86	$ 62.562.456,00	$ 17.174.500,86	78,46%
3,4	630.7	Concreto Resistencia 21Mpa Clase G (Ciclópeo)	$ 281.772.185,76	$ 281.772.185,76	$ 143.368.921,57	$ 138.403.264,19	50,88%
3,5	630.4	Concreto Resistencia 21 Mpa	$ 843.578.433,96	$ 843.578.433,96	$ 546.512.995,29	$ 297.065.438,67	64,79%
3,6	630.6	Concreto Resistencia 14 Mpa(F)	$ 14.059.765,06	$ 14.059.765,06	$ 10.253.530,32	$ 3.806.234,74	72,93%
3,7	640.1	Acero de Refuerzo Fy 420 MPa	$ 454.585.892,40	$ 454.585.892,40	$ 364.552.027,06	$ 90.033.865,34	80,19%
3,8		Sello de juntas, Incluye corte	$ 155.837.920,00	$ 155.837.920,00	$ 121.987.880,00	$ 33.850.040,00	78,28%
IV. CONSTRUCCION DE OBRA DRENAJE							
4,1	600.1.1	Excavaciones Varias Sin Clasificar, No Incluye transporte	$ 10.189.564,29	$ 10.189.564,29	$ 10.169.706,87	$ 19.857,42	99,81%
4,2	610.1P	Relleno para estructuras con recebo	$ 15.864.788,94	$ 15.864.788,94	$ 15.836.039,70	$ 28.749,24	99,82%
4,3	630,4	Concreto Resistencia 21Mpa	$ 40.516.471,66	$ 40.516.471,66	$ 40.496.668,01	$ 19.803,65	99,95%
4,4	630,6	Concreto Resistencia 14 Mpa(F)	$ 2.834.264,00	$ 2.834.264,00	$ 2.834.264,00	$ -	100,00%
4,5	661,1	Tubería Concreto Reforzado 36" Diametro Interior	$ 31.086.000,00	$ 31.086.000,00	$ 31.086.000,00	$ -	100,00%
4,6	640,1	Acero de Refuerzo Fy 420 MPa	$ 27.091.622,71	$ 27.091.622,71	$ 27.091.622,71	$ -	100,00%
4,7	900,2	Transporte de materiales provenientes de la excavación, explanación, canal, prestámos para distancias mayores a 1000m	$ 8.130.025,82	$ 8.130.025,82	$ 8.114.200,46	$ 15.825,36	99,81%
V. SEÑALIZACIÓN VIAL							
5,1	710.1	Suministro e instalación de señal reglamentaria SR-30	$ 16.572.290,00	$ 16.572.290,00	$ -	$ 16.572.290,00	0,00%
5,2	710.1	Suministro e instalación de señal reglamentaria SR-26	$ 31.487.351,00	$ 31.487.351,00	$ -	$ 31.487.351,00	0,00%
5,3	710.1	Suministro e instalación de señal reglamentaria SP-01	$ 4.971.687,00	$ 4.971.687,00	$ -	$ 4.971.687,00	0,00%
5,4	710.1	Suministro e instalación de señal reglamentaria SP-02	$ 6.628.916,00	$ 6.628.916,00	$ -	$ 6.628.916,00	0,00%
5,5	710.1	Suministro e instalación de señal reglamentaria SP-03	$ 3.314.458,00	$ 3.314.458,00	$ -	$ 3.314.458,00	0,00%
5,6	710.1	Suministro e instalación de señal reglamentaria SP-04	$ 3.314.458,00	$ 3.314.458,00	$ -	$ 3.314.458,00	0,00%
5,7	710.1	Suministro e instalación de señal reglamentaria SP-27	$ 3.314.458,00	$ 3.314.458,00	$ -	$ 3.314.458,00	0,00%
COSTOS INDIRECTOS							
		Administración	$ 599.816.240,27	$ 599.816.240,27	$ 431.098.591,89	$ 168.717.648,38	
		Imprevistos	$ 149.954.060,07	$ 149.954.060,07	$ 107.774.647,97	$ 42.179.412,10	
		Utilidad	$ 149.954.060,07	$ 149.954.060,07	$ 107.774.647,97	$ 42.179.412,10	
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO-CARACTERIZACIÓN VIAL							
		Plan de manejo ambiental San Francisco	$ 15.684.529,00	$ 15.684.529,00	$ 15.684.529,00	$ -	
		Plan de manejo ambiental La Jardinera	$ 14.324.529,00	$ 14.324.529,00	$ 14.324.529,00	$ -	
		Plan de manejo ambiental Santander	$ 14.324.529,00	$ 14.324.529,00	$ -	$ 14.324.529,00	
		Plan de manejo ambiental Maria Paguay	$ 14.324.529,00	$ 14.324.529,00	$ 14.324.529,00	$ -	
		Plan de manejo ambiental Los Monos	$ 14.324.529,00	$ 14.324.529,00	$ 14.324.529,00	$ -	
		Plan de manejo de tránsito San Francisco	$ 20.659.652,21	$ 20.659.652,21	$ 20.659.652,21	$ -	
		Plan de manejo de tránsito La Jardinera	$ 23.986.322,21	$ 23.986.322,21	$ 23.986.322,21	$ -	
		Plan de manejo de tránsito Santander	$ 26.923.902,21	$ 26.923.902,21	$ -	$ 26.923.902,21	
		Plan de manejo de tránsito Maria Paguay	$ 21.574.299,21	$ 21.574.299,21	$ 21.574.299,21	$ -	
		Plan de manejo de tránsito Los Monos	$ 20.652.732,21	$ 20.652.732,21	$ 20.652.732,21	$ -	
		Caractierización Vial	$ 16.746.695,73	$ 16.746.695,73	$ 16.746.695,73	$ -	
		AJUSTE			$ (0,03)		
		ACUMULADOS	**$ 4.102.331.810,54**	**$ 4.102.331.810,54**	**$ 2.964.418.664,85**	**$ 1.137.913.145,69**	**72,26%**


900000000
800000000
700000000
600000000
500000000
400000000
300000000
200000000
100000000
0
VALOR CONTRATADO
VALOR ACTUALIZADO
VALOR EJECUTADO
Excavaciones...
Excavación...
Relleno con...
Transporte de...
Mejoramiento de...
Sub base granular
Conformacion...
Concreto...
Concreto...
Concreto...
Acero de...
Sello de juntas...
Excavaciones...
Relleno para...
Concreto...
Concreto...
Tuberia...
Acero de...
Transporte de...
Suministro e...
Suministro e...
Suministro e...
Suministro e...
Suministro a...
Suministro e...
Suministro e...
Administración
Imprevistos
Utilidad
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Plan de manejo...
Caracterización...