PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
		VERSIÓN: 03
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:	OO1	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	[redacted]
ACTIVIDAD:	CONTROL DE TRÁFICO	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Ing. Residente , Encargado de Obra, Asistente Ambiental, Residente SST, Ayudantes		27-04-26
TRABAJO A REALIZAR:	Controlar el trafico vehicular y peatonal en via publica, (realizar uno a uno). Instalar señalizacion de obra (colombinas, maletines, conos, cinta preventiva) verificar señales de obra verticales y moviles de aproximacion segun el PMT. Instalar y retirar señalizacion a vehiculos varados, barrer y limpiar la via publica y areas de trabajo, orden y aseo en las areas de trabajo.		Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Señales móviles y fijas, barreras plásticas (maletines), colombinas, conos, paleta PARE-SIGA, radios de comunicación.		30-04-26

SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
F	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	6	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	6.1	Secuestro, robo de equipo	6.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
						6.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra.	EJECUTORES
						6.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
			FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposicion a Inundaciones y lluvias (Exposicion a creciente de rio, represa o lluvias fuertes en vias publicas)	6.2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del rio, fatalidades, afectación del personal.	6.2.1	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
						6.2.2	Si tiene dudas acerca de la segundad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
						6.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
						6.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
						6.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
						6.2.6	Implementacion de sistema de alerta temprana por creciente de rio, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigias.	EJECUTORES
						6.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
G	ORDEN Y ASEO	7	PELIGRO:IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	7.1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	7.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
						7.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado porel área ambiental.	EJECUTORES
						7.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones d orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
						7.1.4	Tener en el área asemin y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

Nombre	CC	Cargo	Firma
MATEO CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST	

DIFUNDIDO A:

Nombre	CC	Cargo	Firma
Christian Candia	1123	Ayudante	
Angel Alberto	93 20	Ayudante	

	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
PRADO CZ	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 03
		VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:	001	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	[redacted]
ACTIVIDAD:	ROCERÍA	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		9-04-26
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes		Fecha final
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales,palas, machete.		11-04-26

SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	1.1	Accidentes y/o Incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehiculo y a terceras. Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar inspeccion inicial del area donde se va a realizar la actividad	EJECUTORES
						1.1.2	Contar con los elementos de proteccion personal necesarios y acordes para la actividad a ejecutar.	EJECUTORES
						1.1.3	Inspección visual del área de trabajo.	EJECUTORES
						1.1.4	Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada.	EJECUTORES
						1.1.5	Realizar permisos de trabajo ATS.	EJECUTORES
B	ROCERIA	2	**Locativo:** exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstaculos BIOMECANICOS: Manipulacion de cargas CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a **Accidentes de tránsito** mientras se encuentran en la vía. CONDICIONES DE SEGURIDAD. **Públicos**, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público. Condiciones de seguridad: Mecanicos; exposicion a golpes, cortaduras, atrapamientos.	2.1	Traumatismos de diversa índole, fracturas, fatiga física, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel, Insolación, deshidratación, dolor de cabeza, golpes de calor, estrés, quemaduras, irritacion y manchas en la piel, atropellos, agresiones físicas y verbales	2.1.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copassl incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
						2.1.2	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, tapa oidos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
						2.1.3	Prohibido distraerse con dispositivos moviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
						2.1.4	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
						2.1.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa	EJECUTORES
						2.1.6	Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de trafico, en las actividades que se ejecuten en la Vía.	EJECUTORES
						2.1.7	Diligenciamiento de ATS, y demas permisos necesarios para la ejecucion de la actividad	EJECUTORES
						2.1.8	Uso de Elementos de proteccion personal acordes con la actividad. Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
						2.1.9	Recibir capacitaciones SST	EJECUTORES
C	INTERCCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3	BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otros enfermedades respiratorias .	3.1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades	3.1.1	Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad	EJECUTORES
						3.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES
						3.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
						3.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
						3.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
						3.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mts	EJECUTORES
						3.1.7	Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
						3.1.8	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oidos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES

PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 03
		VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:			001				VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	[redacted]
ACTIVIDAD:			ROCERÍA				FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:			KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima					Fecha inicio
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS			Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST					9-04-26
TRABAJO A REALIZAR:			Ejecutar limpieza y mantenimiento de roceria, zonas verdes					Fecha final
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:			Herramientas menores, manuales,palas, machete					11-04-26
D	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4,1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
						4.1.2	Disponer de medios de comunicación como telefonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
						4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
			FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposicion a Inundaciones y lluvias (Exposicion a creciente de rio, represa o lluvias fuertes en vias publicas)	4,2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del rio, fatalidades, afectación del personal.	4.1.4	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
						4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
						4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
						4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
						4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
						4.2.6	Implementacion de sistema de alerta temprana por creciente de rio, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigias	EJECUTORES
						4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
E	ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES RIESGO: Generación de Residuos	5,1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
						5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado por el área ambiental	EJECUTORES
						5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones o orden y aseo al finalizar actividades	EJECUTORES
						5.1.4	Tener en el area aserrin y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

Nombre	CC	Cargo	Firma
[redacted]TEO CÓRDOBA	1.152.715.501	Ingeniero Residente	
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS	79.391.155	Topógrafo	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1.088.273.517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41.182.868	Residente SST	

DIFUNDIDO A:

Nombre	CC	Cargo	Firma
Brian steven Betancourt Gonzalez	1105305788	Ayudante de obra	BrianstevenB
Juan Estcban castañeda	1091203862	Ayudante de obra	Juan castañeda

PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 03
		VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:	001	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	[redacted]
ACTIVIDAD:	ROCERÍA	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		13-04-26
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de roceria, zonas verdes.		Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales,palas, machete.		18-04-26

	SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)	CARGO RESPONSABLE
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	1.1	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehiculo y a terceros, Hendas, Golpes Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar inspeccion inicial del area donde se va a realizar la actividad	EJECUTORES
						1.1.2	Contar con los elementos de proteccion personal necesarios y acordes para la actividad a ejecutar.	EJECUTORES
						1.1.3	Inspección visual del área de trabajo	EJECUTORES
						1.1.4	Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada.	EJECUTORES
						1.1.5	Realizar permisos de trabajo ATS.	EJECUTORES
B	ROCERIA	2	**Locativo:** exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECANICOS: Manipulacion de cargas CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a **Accidentes de tránsito** mientras se encuentran en la vía. CONDICIONES DE SEGURIDAD: **Públicos,** exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público. Condiciones de segundad: Mecanicos; exposicion a golpes, cortaduras, atrapamientos.	2.1	Traumatismos de diversa indole, fracturas, fatiga fisica, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel. Insolación, deshidratación, dolor de cabeza, golpes de calor, estrés, quemaduras, irritacion y manchas en la piel, atropellos, agresiones fisicas y verbales	2.1.1	Tener autocuidado y precaucion. informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copassl incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
						2.1.2	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, tapa oidos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
						2.1.3	Prohibido distraerse con dispositivos moviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
						2.1.4	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
						2.1.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa	EJECUTORES
						2.1.6	Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de trafico, en las actividades que se ejecuten en la Vía.	EJECUTORES
						2.1.7	Diligenciamiento de ATS, y demas permisos necesarios para la ejecucion de la actividad	EJECUTORES
						2.1.8	Uso de Elementos de proteccion personal acordes con la actividad, Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
						2.1.9	Recibir capacitaciones SST.	EJECUTORES
C	INTERCCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3	BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otros enfermedades respiratorias .	3.1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades	3.1.1	Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de biosegundad.	EJECUTORES
						3.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y sintomas	EJECUTORES
						3.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
						3.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
						3.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
						3.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES
						3.1.7	Reportar cualquier sintomatologia relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
						3.1.8	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oidos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100. Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES

PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 03
		VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:			0501			**VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS**	[redacted]
ACTIVIDAD:			ROCERÍA			**FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)**	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:			KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima				Fecha inicio
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS			Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST				13-04-26
TRABAJO A REALIZAR:			Ejecutar limpieza y mantenimiento de rocería, zonas verdes.				Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:			Herramientas menores, manuales,palas, machete				18-04-26
D	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4,1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
						4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
						4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
			FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposicion a Inundaciones y lluvias (Exposicion a creciente de rio, represa o lluvias fuertes en vias publicas)	4,2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del rio, fatalidades, afectación del personal.	4.1.4	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
						4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
						4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
						4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
						4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
						4.2.6	Implementacion de sistema de alerta temprana por creciente de rio, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigias.	EJECUTORES
						4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
E	ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generacion de Residuos	5.1	Contaminación a suelos y cuerpos hidricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
						5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado porel área ambiental.	EJECUTORES
						5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones d orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
						5.1.4	Tener en el área aserrin y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

Nombre	CC	Cargo	Firma
MATEO CÓRDOBA	1.152.715.501	Ingeniero Residente	
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS	79.391.155	Topógrafo	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1.088.273.517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41.182.868	Residente SST	

DIFUNDIDO A:

Nombre	CC	Cargo	Firma
Juan Esteban castañeda	1091203867	Ayudante	Juan C

PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 03
		VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:	O65	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	[redacted]
ACTIVIDAD:	ROCERÍA	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		20-04-26
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de roceria, zonas verdes.		Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales,palas, machete.		25-04-26

SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	1.1	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehiculo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar inspeccion inicial del area donde se va a realizar la actividad	EJECUTORES
						1.1.2	Contar con los elementos de proteccion personal necesarios y acordes para la actividad a ejecutar.	EJECUTORES
						1.1.3	Inspección visual del área de trabajo.	EJECUTORES
						1.1.4	Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada	EJECUTORES
						1.1.5	Realizar permisos de trabajo ATS.	EJECUTORES
B	ROCERIA	2	**Locativo:** exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECANICOS: Manipulacion de cargas CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a **Accidentes de tránsito** mientras se encuentran en la vía. CONDICIONES DE SEGURIDAD: **Públicos**, exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público Condiciones de seguridad: Mecanicos: exposicion a golpes, cortaduras, atrapamientos.	2.1	Traumatismos de diversa indole, fracturas, fatiga fisica, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel, Insolación, deshidratación, dolor de cabeza, golpes de calor, estrés, quemaduras, irritacion y manchas en la piel, atropellos, agresiones fisicas y verbales	2.1.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
						2.1.2	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, tapa oidos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
						2.1.3	Prohibido distraerse con dispositivos moviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
						2.1.4	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
						2.1.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa	EJECUTORES
						2.1.6	Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de trafico, en las actividades que se ejecuten en la Via.	EJECUTORES
						2.1.7	Diligenciamiento de ATS, y demas permisos necesarios para la ejecucion de la actividad	EJECUTORES
						2.1.8	Uso de Elementos de proteccion personal acordes con la actividad, Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
						2.1.9	Recibir capacitaciones SST.	EJECUTORES
C	INTERCCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3	BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otros enfermedades respiratorias .	3,1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38° Fatalidades	3.1.1	Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.	EJECUTORES
						3.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES
						3.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
						3.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
						3.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
						3.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES
						3.1.7	Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
						3.1.8	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oidos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES

PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 03
		VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:	O65					VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS		[redacted]
ACTIVIDAD:	ROCERÍA					FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)		8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima							Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST							20-04-26
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de roceria, zonas verdes.							Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales,palas, machete.							25-04-26
D.	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
						4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
						4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo	EJECUTORES
			FENOMENOS NATURALES: Riesgo; Exposicion a Inundaciones y lluvias (Exposicion a creciente de rio, represa o lluvias fuertes en vias publicas)	4,2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del rio, fatalidades, afectación del personal	4.1.4	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
						4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
						4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
						4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
						4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
						4.2.6	Implementacion de sistema de alerta temprana por creciente de rio, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigias.	EJECUTORES
						4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación. Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
E.	ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO:IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5,1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
						5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado porel área ambiental.	EJECUTORES
						5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones d orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
						5.1.4	Tener en el área aserrin y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

Nombre	CC	Cargo	Firma
MATEO CÓRDOBA	1.152.715.501	Ingeniero Residente	
JOSE LUIS ALBARRACIN BAÑOS	79.391.155	Topógrafo	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1.088.273.517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41.182.868	Residente SST	

DIFUNDIDO A:

Nombre	CC	Cargo	Firma
Yhon Hebur Erazo	1073677775	Ayudante	Yhon
Juan Esteban C.A	1091203387	Ayudante	Juan C.

PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-3
		VERSIÓN: 03
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:	001	VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	[redacted]
ACTIVIDAD:	ROCERÍA	FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:	KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.		Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS	Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST		27-04-26
TRABAJO A REALIZAR:	Ejecutar limpieza y mantenimiento de roceria, zonas verdes.		Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:	Herramientas menores, manuales,palas, machete.		30-04-26

SECUENCIA ORDENADA DE PASOS (Procedimiento)		PELIGRO (Fuente o Situación)		CONSECUENCIAS		CONTROLES REQUERIDOS (Preventivos, Protectivos y Reactivos)		CARGO RESPONSABLE
A	INSPECCIÓN DE ÁREA DE TRABAJO	1	PELIGRO: SUPERFICIES IRREGULARES, TERRENO INESTABLE Riesgo Locativo: Caídas al mismo o diferente nivel	1.1	Accidentes y/o incidentes, Lesiones en cualquier parte del cuerpo por atropellamiento y atrapamiento con politraumas en cualquier parte del cuerpo, daños a vehiculo y a terceros, Heridas, Golpes, Fracturas, Quemaduras y Fatalidad	1.1.1	Realizar inspeccion inicial del area donde se va a realizar la actividad	EJECUTORES
						1.1.2	Contar con los elementos de proteccion personal necesarios y acordes para la actividad a ejecutar.	EJECUTORES
						1.1.3	Inspección visual del área de trabajo.	EJECUTORES
						1.1.4	Reportar cualquier condición insegura sobre la inspección realizada.	EJECUTORES
						1.1.5	Realizar permisos de trabajo ATS.	EJECUTORES
B	ROCERIA	2	**Locativo:** exposición a caídas al mismo y diferente nivel por la áreas en mal estado y desniveladas, huecos, terreno irregulares, deslizante, pantanosos y obstáculos BIOMECANICOS: Manipulacion de cargas CONDICIONES DE SEGURIDAD: Exposición a **Accidentes de tránsito** mientras se encuentran en la vía. CONDICIONES DE SEGURIDAD: **Públicos,** exposición a robos, atracos, asaltos, atentados, de orden público. Condiciones de seguridad: Mecanicos; exposicion a golpes, cortaduras, atrapamientos.	2.1	Traumatismos de diversa índole, fracturas, fatiga física, esguinces, luxaciones, contusiones, golpes, atrapamientos, lesiones musculoesqueleticas, fatalidades, Caídas al mismo nivel, Insolación, deshidratación, dolor de cabeza, golpes de calor, estrés, quemaduras, irritacion y manchas en la piel, atropellos, agresiones fisicas y verbales	2.1.1	Tener autocuidado y precaucion. Informar al area SST, jefe inmediato o representantes del copasst incidentes, accidentes o condiciones peligrosas o inseguras	EJECUTORES
						2.1.2	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores) Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES
						2.1.3	Prohibido distraerse con dispositivos moviles durante la actividad laboral	EJECUTORES
						2.1.4	No levantar cargas que sobrepasen 25 Kg. por persona o cargas horizontales que sobrepasen mas de 50 kg. Si la carga es de gran tamaño, se recomienda utilizar ayudas mecánicas o solicitar ayuda a los compañeros.	EJECUTORES
						2.1.5	Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada o riesgosa	EJECUTORES
						2.1.6	Inspeccionar e identificar los riesgos a los que van a estar expuestos e informarlos, Implementar y mantener plan de manejo de control de trafico, en las actividades que se ejecuten en la Vía.	EJECUTORES
						2.1.7	Diligenciamiento de ATS, y demas permisos necesarios para la ejecucion de la actividad	EJECUTORES
						2.1.8	Uso de Elementos de proteccion personal acordes con la actividad, Promover y practicar el autocuidado y alertar al compañero cuando realice una actividad inadecuada.	EJECUTORES
						2.1.9	Recibir capacitaciones SST.	EJECUTORES
C	INTERCCIÓN SOCIAL Y LABORAL	3	BIOLOGICO: Exposición a posibles contagio del virus COVID-19 y otros enfermedades respiratorias .	3.1	Dificultad respiratoria, dolor de cabeza, tos seca, gripa, fiebre mayor a 38°. Fatalidades	3.1.1	Dar a cumplimiento a los protocolos preventivos del manual de bioseguridad.	EJECUTORES
						3.1.2	Diligenciar y verificar encuesta de signos y síntomas	EJECUTORES
						3.1.3	Tomar temperatura corporal al personal antes de ingresar a la obra	EJECUTORES
						3.1.4	El personal debe realizar lavado de manos cada 2 o 3 horas en el área de trabajo, por 20 segundos.	EJECUTORES
						3.1.5	Tener precaución y autocuidado	EJECUTORES
						3.1.6	Mantener el distanciamiento social de 1.50 mtrs	EJECUTORES
						3.1.7	Reportar cualquier sintomatología relacionada con el COVID-19 Gestor SST, paramédico o jefe inmediato	EJECUTORES
						3.1.8	Uso obligatorio de los EEP y DOTACION (Botas de seguridad caña alta, gafas de seguridad , guantes de nitrilo, de látex, tapa oídos, mascarilla media cara con filtros para material particulado y gases y vapores), mascarilla desechable P100, Camisa o chaleco con reflectivos	EJECUTORES

PRADO CZ	ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO - ATS	CÓDIGO: FO-S-07-1
		VERSIÓN: 03
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VIGENCIA: 20/06/2023

CENTRO DE OPERACIÓN:			OO1			VERIFICACIÓN MATRIZ DE PELIGROS	[redacted]
ACTIVIDAD:			ROCERÍA			FECHA DE ELABORACIÓN (dd/mm/aa)	8-04-2026
PLANTA Y/O LUGAR:			KM9 - Cruce vial Vereda Tomogó del Municipio de Prado, Tolima.				Fecha inicio:
CARGOS DE TRABAJO NECESARIOS			Residente de obra, Topógrafo, ayudantes, Asistente Ambiental, Residente SST				27-04-26
TRABAJO A REALIZAR:			Ejecutar limpieza y mantenimiento de roceria, zonas verdes.				Fecha final:
HERRAMIENTAS Y/O EQUIPOS:			Herramientas menores, manuales,palas, machete.				30-09-28
D	RIESGOS COMUNES PARA TODAS LAS ACTIVIDADES	4	PELIGRO: PROBLEMAS DE ORDEN PUBLICO RIESGO SEGURIDAD FISICA: Presencia de grupos al margen de la ley	4.1	Secuestro, robo de equipo	4.1.1	Coordinación de los desplazamientos con el ingeniero residente. Información inmediata de personal o elementos sospechosos en la zona.	EJECUTORES
						4.1.2	Disponer de medios de comunicación como teléfonos celulares, garantizar que tengan señal a lo largo de la obra	EJECUTORES
						4.1.3	Avisar al jefe inmediato frente a la presencia de cualquier objeto extraño que pueda encontrarse en el área de trabajo.	EJECUTORES
						4.1.4	Inspeccione su área de trabajo para ver si hay riesgos o condiciones que generen daños.	EJECUTORES
			FENOMENOS NATURALES: Riesgo: Exposicion a Inundaciones y lluvias (Exposicion a creciente de rio, represa o lluvias fuertes en vias publicas)	4.2	Fallas del terreno, áreas inundadas, terrenos irregulares, enfermedades respiratorias, derrumbes, daños de equipos, herramientas y materiales, fallas geológicas, aumento en el caudal del rio, fatalidades, afectación del personal.	4.2.2	Si tiene dudas acerca de la seguridad, haga que un ingeniero civil inspeccione el área antes de ingresar.	EJECUTORES
						4.2.3	Resguardarse en sitio seguro, hasta que deje de llover.	EJECUTORES
						4.2.4	Evacuación inmediata del frente de trabajo a un lugar seguro	EJECUTORES
						4.2.5	Información inmediata de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
						4.2.6	Implementacion de sistema de alerta temprana por creciente de rio, este pendiente a cualquier indicación de parte de los vigias.	EJECUTORES
						4.2.7	Lleve a cabalidad los pasos indicados en el procedimiento operativo normalizado para inundación Informe inmediatamente de eventualidades presentadas al jefe inmediato o gestor SST	EJECUTORES
E.	ORDEN Y ASEO	5	PELIGRO:IMPACTO A LOS RECURSOS NATURALES. RIESGO: Generación de Residuos	5.1	Contaminación a suelos y cuerpos hídricos	5.1.1	Clasificación en la fuente de todos los residuos sólidos aplicando el código de colores.	EJECUTORES
						5.1.2	Disposición final de los residuos en lugar autorizado porel área ambiental.	EJECUTORES
						5.1.3	Dejar el área de trabajo en condiciones d orden y aseo al finalizar actividades.	EJECUTORES
						5.1.4	Tener en el área aserrin y bolsas plásticas rojas para disponer los residuos contaminados.	EJECUTORES

EQUIPO QUE ELABORA EL ATS

Nombre	CC	Cargo	Firma
MATEO CÓRDOBA	1,152,715,501	Ingeniero Residente	
TATIANA MENDIETA CASTILLO	1,088,273,517	Asistente Ambiental	
YAMILE BURBANO ERAZO	41,182,868	Residente SST	

DIFUNDIDO A:

Nombre	CC	Cargo	Firma
Brian steven Betancourth	1105305787	Ayudante	
Yhon Heber ewalta	1073677775	Ayudante	
Angel Adolfo ospina	93.206095	Ayudante	
Luis Eduardo Devia	1015589398	Ayudante	

Unión Temporal PRADO CZ	INSPECCION DE EXTINTORES	CODIGO: FO-S-17-6
		VERSIÓN: 03
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	VIGENCIA:26/05/2023

CENTRO DE OPERACIÓN: 001 - UT PRADO CZ.

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: Yamile Barbara E.

No.	UBICACIÓN	CÓDIGO EXTINTOR:	FECHA INSPECCION	TIPO						CAPACIDAD	REVISIÓN ESTADO GENERAL														FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
				POLVO							CILINDRO															
				BC	ABC	CO2	SOLKAFLAN 123	AGUA	OTROS		PINTURA	GOLPES	AUTOADHESIVO FECHA/TIPO	MANGA DE TRANSPORTE	MANIJA DE DISPARO	PRESION	MANOMETRO	BOQUILLA	MANGUERA	RING O ARO DE SEGURIDAD	CORNETA	SEÑALIZACION	SOPORTE COLGAR, BASE O RUEDAS			
1.	BOL-11	001-UTPRADO	10-04-26		✓					10L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	12-2026	
2	VOL-38	002UT-PRADO	10-04-26		✓					20L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	12-2026	
3	VOL-32	003-UT-PRADO	10-04-26		✓					20L.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	11-2026	
4	EXL-09	n/a.	10-04-26		✓					20L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	10-2026.	
5	NEL-71.	004-UTPRADO	16-04-26		✓					5L.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	11-2026	
6	SON762	—	27-04-26		✓					20L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	08-2026	
7	Contenedor	005-UTPRADO	13-04-26		✓					10L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	03-2027.	
8	SYT492	—	10-04-26		✓					10L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	04-2026	

Nota: Los extintores deben llevar un código interno para mejor control y trazabilidad. Esta inspección se realiza cada mes.

B - BUENO
R - REGULAR

NT - NO TIENE
NA - NO APLICA
NR - NO SE PUEDE REVISAR NO VISIBLE

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre: Yamile Barbara E

Cargo: Residente SST

PRADO CZ	**INVENTARIO Y CONTROL** **BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**	CÓDIGO: FO-S-17-16 VERSIÓN: D
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT PRADO **ÁREA DE TRABAJO:** VOL-32 Volqueta

ITEM	DESCRIPCION	CANT	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Guantes de látexB9:D19	04	31-05-26	10-04-26	YamileB	
2	Gasas	01	11-06-30	10-04-26	YamileB	
3	Micropore 2"	01	30-05-30	10-04-26	YamileB	
4	Alcohol antiséptico	01	05-26	10-04-26	YamileB	
5	Esparadrapo	01	02-30	10-04-26	YamileB	
6	Algodón	01	05-26	10-04-26	YamileB	
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	06-26	10-04-26	YamileB	
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	06-26	10-04-26	YamileB	
9	Libreta de apuntes	—	—	—	—	
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	—	—	
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-27	10-04-26	YamileB	
12	Tijeras	01	—	—	—	

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre: Yamile Barbaro

Cargo: Residente SST

otros: Inmovilizador de cuello -- 2
jeringa 3cc. - - - - - 1
Aplicadores - - - - - - 10
Tapabocas - - - - - - 1
Toalla higiénica - - - 2
gel antibacterial - - - 1
ceras - - - - - - - - - 2
pito - - - - - - - - - 1
parche ocular - - - - 2

PRADO CZ	**INVENTARIO Y CONTROL** **BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**	CÓDIGO: FO-S-17-16
		VERSIÓN: 9
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT-PRADO CZ **ÁREA DE TRABAJO:** VOL-38 Volqueta

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION SST	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Guantes de látexB9:D19	04	31-05-26	10-04-26	YamileB	
2	Gasas	02	11-06-30	10-04-26	YamileB	
3	Micropore 2"	01	30-03-30	10-04-26	YamileB	
4	Alcohol antiséptico	01	5-2026	10-04-26	YamileB	
5	Esparadrapo	01	2-2030	10-04-26	YamileB	
6	Algodón	01	5-2026	10-04-26	YamileB	
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	06-2026	10-04-26	YamileB	
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	06-2026	10-04-26	YamileB	
9	Libreta de apuntes	0	—	—	—	
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquin Primeros Auxilios	—	—	—	—	
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-2027	10-04-26	YamileB	
12	Tijeras	01	—	—	—	

Responsable de la inspeccion	
Firma:	
Nombre:	YAMILE BURBANO ERAZO
Cargo:	RESIDENTE SST

otros: inmovilizador de cuello - - 1
Toalla higiénica - - - - - 1
Jabon de manos - - - - 1
Aplicadores - - - - - - 2
Jeringa 5mm - - - - - - 1
condón - - - - - - - 1
Gasa de alcohol - - - - - 1
cera - - - - - - - - - - 1
Bajalenguas - - 384 / 843
PPto - -

PRADO CZ	**INVENTARIO Y CONTROL** **BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**	CÓDIGO: FO-S-17-16
		VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT-PRADO CZ **ÁREA DE TRABAJO:** BOL - 11 Boldozer

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN Y/O	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	04	31-05-26	10-04-26	Yamile B	
2	Gasas	04	11-06-30	10-04-26	Yamile	
3	Micropore 2"	01	30-05-30	30-04-26	Yamile	
4	Alcohol antiséptico	01	5-2026	10-04-26	Yamile	
5	Esparadrapo	01	2-2026	10-04-26	Yamile	
6	Algodón	01	5-2026	10-04-26	Yamile	
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	6-2026	10-04-26	Yamile	
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	6-2026	10-04-26	Yamile	
9	Libreta de apuntes	—	—	—	—	
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquin Primeros Auxilios	—	—	—	—	
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-2029	10-04-26	Yamile	
12	Tijeras	—	—	—	—	

Responsable de la inspeccion	
Firma:	
Nombre:	YAMILE BURBANO ERAZO
Cargo:	RESIDENTE SST

otros : algodon
Tapabocas ---- 1
Inmovilizador cuello - 1
toalla higiénica --- 1
condon - ---- 1
bisturi - ---- 1
aplicadores - --- 3
jeringa 5 mm --- 1
Baja lenguas --- 1
Gel antibacterial

Unión Temporal PRADO CZ	INVENTARIO Y CONTROL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	CÓDIGO: FO-S-17-1
		VERSIÓN: 03
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001-UTPRADO CZ **ÁREA DE TRABAJO:** OBRA

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION Nº	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Gasas limpias paquete	04	10-2030	13-04-26	Yamile	
2	Gasas estériles paquete	24	11-06-30	13-04-26	Yamile	
3	Micropore 2"	01	15-05-26	13-04-26	Yamile	
4	Apósito o compresas no estériles	01	20-05-26	13-04-26	Yamile	
5	Libreta de apuntes	—	—	?	Yamile	
6	Esparadrapo de tela rollo 4"	01	7-09-30	13-04-26	Yamile	
7	Baja lenguas	20	03-2030	13-04-26	Yamile	
8	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	10-2030	13-04-26	Yamile	
9	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	01-2031	13-04-26	Yamile	
10	Venda elástica 5 x 5 yardas	01	02-2027	13-04-26	Yamile	
11	Venda de algodón 3 x 5 yardas	01	02-2031	13-04-26	Yamile	
12	Vendas triangulares	01	—	13-04-26	Yamile	
13	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	13-04-26	Yamile	
14	Venda de algodón 5 x 5 yardas	01	07-2029	13-04-26	Yamile	
15	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	5-12-27	13-04-26	Yamile	
16	Solución salina 250 cc o 500 cc	01	11-2028	13-04-26	Yamile	
17	Guantes de látex	100	31-05-26	13-04-26	Yamile	
18	Termómetro de mercurio o digital	01	6-07-25	13-04-26	Yamile	
19	Alcohol antiséptico	01	12-2027	13-04-26	Yamile	
20	Tijeras	01	—	13-04-26	Yamile	
21	Linterna	01	—	13-04-26	Yamile	
22	Pilas de repuesto	N/A	N/A	13-04-26	Yamile	
23	Tabla espinal larga	01	—	13-04-26	Yamile	

Unión Temporal PRADO CZ	INVENTARIO Y CONTROL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	CÓDIGO: FO-S-17-1
		VERSIÓN: 03
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT-PRADO CZ **ÁREA DE TRABAJO:** OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION Nº 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
24	Collar cervical regulable adulto	01	—	13-04-26	Yamile	
25	Collar cervical regulable pediátrico	—	—	13-04-26	Yamile	
26	Inmovilizadores o férula miembros superiores (adulto)	01	—	13-04-26	Yamile	
27	Inmovilizadores o férula miembros inferiores (adulto)	01	—	13-04-26	Yamile	
28	Tensiómetro	—	—	13-04-26	Yamile	
29	Fonendoscopio	—	—	13-04-26	Yamile	
30	Bolsas rojas	03	—	13-04-26	Yamile	
31	Bolsas verdes	03	—	13-04-26	Yamile	
32	Elemento de barrera o máscara para rcp	—	—	13-04-26	Yamile	

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre: Yamile Barbosa E.

Cargo: Residente SST

Unión Temporal PRADO C2	INVENTARIO Y CONTROL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	CÓDIGO: FO-S-17-
		VERSIÓN: 03
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 UT PRADO C2 **ÁREA DE TRABAJO:** OFICINAS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN N.° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Gasas limpias paquete	04	10-2030	13-04-26	Yamile B	
2	Gasas estériles paquete	24	11-06-30	13-04-26	Yamile	
3	Micropore 2"	01	15-05-26	13-04-26	Yamile	
4	Apósito o compresas no estériles	01	20-05-26	13-04-26	Yamile	
5	Libreta de apuntes	—	—	13-04-26	Yamile	
6	Esparadrapo de tela rollo 4"	01	7-09-30	13-04-26	Yamile	
7	Baja lenguas	20	03-2030	13-04-26	Yamile	
8	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	10-2030	13-04-26	Yamile	
9	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	01-2031	13-04-26	Yamile	
10	Venda elástica 5 x 5 yardas	01	01-2031	13-04-26	Yamile	
11	Venda de algodón 3 x 5 yardas	01	02-2031	13-04-26	Yamile	
12	Vendas triangulares	01	—	13-04-26	Yamile	
13	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	13-04-26	Yamile	
14	Venda de algodón 5 x 5 yardas	01	07-2029	13-04-26	Yamile	
15	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	5-12-27	13-04-26	Yamile	
16	Solución salina 250 cc o 500 cc	01	11-2028	13-04-26	Yamile	
17	Guantes de látex	100	31-05-26	13-04-26	Yamile	
18	Termómetro de mercurio o digital	01	6-07-25	13-04-26	Yamile	
19	Alcohol antiséptico	01	12-2027	13-04-26	Yamile	
20	Tijeras	01	—	13-04-26	Yamile	
21	Linterna	01	—	13-04-26	Yamile	
22	Pilas de repuesto	N/A	N/A	13-04-26	Yamile	
23	Tabla espinal larga	01	—	13-04-26	Yamile	

Unión Temporal PRADO CZ	INVENTARIO Y CONTROL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	CÓDIGO: FO-S-17-
		VERSIÓN: 03
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 UT PRADO CZ **ÁREA DE TRABAJO:** OFICINA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION N° 1	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
24	Collar cervical regulable adulto	01	—	13-04-26	YamileB	
25	Collar cervical regulable pediátrico	—	—	13-04-26	YamileB	
26	Inmovilizadores o férula miembros superiores (adulto)	01	—	13-04-26	YamileB	
27	Inmovilizadores o férula miembros inferiores (adulto)	01	—	13-04-26	YamileB	
28	Tensiómetro	—	—	13-04-26	Yamile	
29	Fonendoscopio	—	—	13-04-26	Yamile	
30	Bolsas rojas	03	—	13-04-26	Yamile	
31	Bolsas verdes	03	—	13-04-26	Yamile	
32	Elemento de barrera o máscara para rcp	—	—	13-04-26	Yamile	

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre: Yamile Burbano E.

Cargo: Residente SST

OTROS ELEMENTOS: Suero oral 4 - 06-2027
Manta Isotermica 1 - 03-2030
Aplicadores 20 - 9-05-2028.

PRADO CZ	**INVENTARIO Y CONTROL** **BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**	CÓDIGO: FO-S-17-16
		VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001-UT PRADO **ÁREA DE TRABAJO:** S.Y.T. A92 BLOQUEADO

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION	BRIGADISTA RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Guantes de látexB9:D19	04	31-05-26	13-04-26	Yamile B	
2	Gasas	04	11-06-30	13-04-26	Yamile	
3	Micropore 2"	01	12-05-26	13-04-26	Yamile	
4	Alcohol antiséptico	01	05-26	13-04-26	Yamile	
5	Esparadrapo	01	06-26	13-04-26	Yamile	
6	Algodón	01	05-26	13-04-26	Yamile	
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	—	—	—	—	
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	—	—	—	—	
9	Libreta de apuntes	—	—	—	—	
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquin Primeros Auxilios	01	—	—	—	
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	06-26	13-04-26	Yamile	
12	Tijeras	01	—	—	—	

Responsable de la inspeccion	
Firma:	
Nombre:	YAMILE BURBANO ERAZO
Cargo:	RESIDENTE SST

UNIÓN TEMPORAL PRADO CZ	**INVENTARIO Y CONTROL** **BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**	CÓDIGO: FO-S-1716
		VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 - UT PRADO CZ **ÁREA DE TRABAJO:** BYT 492

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN MENSUAL	FIRMA ENCARGADO RESPONSABLE	OBSERVACIÓN
1	Guantes de látexB9:D19	02	3-05-26	13-04-26	Yamile	
2	Gasas	02	15-03-27	13-04-26	Yamile	
3	Micropore 2"	01	25-04-27	13-04-26	Yamile	
4	Alcohol antiséptico	01	10-2026	13-04-26	Yamile	
5	Esparadrapo	01	02-2030	13-04-26	Yamile	
6	Algodón	01	05-2027	13-04-26	Yamile	
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	08-2029	13-04-26	Yamile	
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	08-2029	13-04-26	Yamile	
9	Libreta de apuntes	~~01~~	—	—	Yamile	
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	—	Yamile	
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	07-2027	13-04-26	Yamile	
12	Tijeras	01	—	—	Yamile	

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre: YAMILE BURBANO ERAZO

Cargo: RESIDENTE SST

UNIÓN TEMPORAL PRADO CZ	**INVENTARIO Y CONTROL** **BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS-VEHICULOS**	CÓDIGO: FO-S-17-35
		VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTION INTEGRAL	FECHA: 23-09-2021

CENTRO OPERACIÓN: 001 UT Prado CZ **ÁREA DE TRABAJO:** SON 762. - Turbo

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCION	RESPONSABLE	OBSERVACION
1	Guantes de látex69:D19	04	31-05-26	27-04-26	YamleB	
2	Gasas	04	20-11-28	27-04-26	YamleB	
3	Micropore 2"	01	3005-30	27-04-26	YamleB	
4	Alcohol antiséptico	01	09-2026	27-04-26	YamleB	
5	Esparadrapo	01	02-2030	27-04-26	YamleB	
6	Algodón	02	06-2027	27-04-26	YamleB	
7	Venda elástica 2 x 5 yardas	01	09-2030	27-04-26	YamleB	
8	Venda elástica 3 x 5 yardas	01	09-2030	27-04-26	YamleB	
9	Libreta de apuntes	01	—	27-04-26	YamleB	
10	Formato de apoyo FO-S-17-1 Consumo Botiquín Primeros Auxilios	01	—	27-04-26	YamleB	
11	Clorhexidina o yodopovidona (jabón quirúrgico)	01	02-2027	27-04-26	YamleB	
12	Tijeras	01	—	27-04-26	YamleB	

Responsable de la inspeccion

Firma:

Nombre: Yamile Barbaro

Cargo: Residente SST

otros: 2 tapabocas
1 toalla higienica
8 aplicadores
1 bajalenguas
1 Mascarilla RCP.
1 pito.

	INSPECCION DE CANILLA	CÓDIGO: FO-GSI-17
		VERSIÓN: 0
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL	VIGENCIA: 23-09-2021

CENTRO DE OPERACION: 001 - UT PRADO CZ.

Item	Ubicación	Fecha de inspección	Características					Inmovilizadores						Observaciones
			Señalización	Acceso	Limpieza	Instalación	Arnés completo	Cervical	Piernas	Brazos	Tobillo	Muñeca	Cabeza	
1	Oficina	15-09-2026	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
2	Obra	15-09-2026	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

Tener en cuenta para diligenciamiento de los campos

B	BUENO	R	REGULAR	M	MALO

Responsable de la inspección

Firma:

Nombres: Yamile Barbosa

Cargo: Resp. SST.

Unión Temporal PRADO CZ	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD	CÓDIGO: FO-S-07-1
		VERSIÓN: 07
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VIGENCIA: 18/01/2022

SEDE/ PROYECTO: UT PRADO-CZ FECHA DE REALIZACIÓN: 30-04-2026 ÁREA: Operativa

Nota: Este formato debe imprimirse y diligenciarse en campo durante la inspección.

INSPECCIÓN GERENCIAL					
Aspectos a inspeccionar	**CT**	**CP**	**SC**	**NA**	**OBSERVACIONES**
Se evidencia orden y aseo en puestos de trabajo e instalaciones locativas?	✓				
Las paredes, techos, instalaciones locativas, área de combustible, área de taller, laboratorio, área de almacén, se encuentran en buen estado?				✓	
Hay demarcación para áreas de almacenamiento de materiales?				✓	
Existe señalización suficiente de las áreas?	✓				
El personal porta adecuadamente los elementos de dotación y de EPP	✓				
Las planeaciones de obra se realizan de manera integral teniendo en cuenta el componente SISO y Ambiental.	✓				
Los frentes de obra se encuentran debidamente señalizados y demarcados	✓				
Se hace un uso adecuado de los recursos para la prevención de riesgos en la obra.	✓				
Se reconoce un buen comportamiento de seguridad del personal	✓				
La dirección de obra y la administración hace seguimiento a las condiciones de accidentalidad de la obra.	✓				
El personal se siente seguro y capacitado para enfrentar los riesgos laborales	✓				
La administración de obra atiende las quejas, reclamos y sugerencias del personal	✓				
Se evidencia un buen manejo ambiental de la obra y planta frente al manejo de residuos, sistemas de aguas, relacionamiento con la autoridad ambiental, cumplimiento al plan de manejo ambiental del contrato o planta	✓				
Se evidencia cumplimiento de los procedimientos HSE de obra en el diligenciamiento de permisos de trabajo y análisis de trabajos seguros	✓				
Los equipos e infraestructura ejecutan los procedimientos de inspecciones preoperacioales	✓				

Marcar con una X la celda correspondiente, CT:Control total; CP: Control parcial, SC: Sin control, NA:No aplica,

TOTAL ASPECTOS POR MEJORAR SEGÚN LO IDENTIFICADO EN: CP SC —

PLAN DE ACCIÓN			
Correctivo	Responsable	Fecha Propuesta	Fecha seguimiento o ejecución

Responsable de la Inspección: Yamile Barbaro Firma: Fecha Próxima Inspección: 05-2026

Unión Temporal PRADO CZ	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD GERENCIAL PARA AREAS ADMINISTRATIVAS	CÓDIGO: FO-S-07-4
		VERSIÓN: 02
	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VIGENCIA: 18/01/2022

CENTRO DE OPERACIÓN: UT PRADO CZ **CO:** 001

FECHA DE REALIZACIÓN: 30-04-2026 **ÁREA:** Administrativa- Oficinas

N° Item	Aspectos a Inspeccionar	CT	CP	SC	NA	OBSERVACIONES
1	Las áreas de trabajo cuentan con iluminación adecuada?	✓				
2	Los pisos de las áreas comunes y corredores se encuentran libres de obstáculos y sustancias (libre de charcos y otros cuerpos que los hagan resbaladizos). En caso de presentar esta condiciones encuentra debidamente señalizado?	✓				
3	Los techos y paredes se encuentran en buenas condiciones?	✓				
4	Las escaleras fijas cuentan con huella, contrahuella y antideslizante?				✓	
5	Los pasillos a diferente nivel y escaleras cuentan con sistemas de protección contra caídas.?				✓	
6	En general los puestos de trabajo tienen el mouse y el teclado en una misma superficie; cuentan con kit ergonómico (Pad mouse, reposa muñeca y reposa pies)?		✓			Realizar pedido de reposa muñeca y reposa pies.
7	Los computadores se encuentran debidamente ubicados (distancia, altura)?					
8	El escritorio o mesas de trabajo tienen solo los recursos necesarios, se ven limpios, ordenados y libres de objetos?	✓				
9	En general las sillas se encuentran en buen estado, (Rodachinas, cojineria, sistemas mecánicos)?	✓				
10	Los archivadores se encuentran debidamente aplomados y/o asegurados?	✓				
11	El personal aplica norma de higiene postural para realizar las labores?		✓			Reforzar en charlas de seguridad
12	Se siguen las recomendaciones ergonómicas para levantamiento, arrastre y empuje de cargas pesadas (hombres máximo 25kg y mujeres 12,5kg)?	✓				
13	La zona alrededor de grecas, cafeteras, hornos y neveras están limpia y los elementos de cocina están almacenadas adecuadamente evitando la caída de objetos ?				✓	
14	Las sustancias químicas se encuentran debidamente almacenadas, rotuladas y con las respectivas hojas de seguridad?				✓	
15	¿Los tableros de distribución, permanecen cerrados y están claramente señalizados e identificados?	✓				
16	Los swiches y tomacorrientes se encuentran en buenas condiciones y con sus respectivas guardas de seguridad?	✓				
17	Las redes eléctricas se encuentran debidamente organizadas, encauchetadas y aisladas?	✓				
18	Las áreas de trabajo están dotados con extintores señalizados, debidamente ubicados y libre de obstáculos?	✓				
19	Existe la señalización adecuada para definir las áreas de trabajo?	✓				

20	Las rutas de evacuación y salidas de emergencias se encuentran libres de obstáculos de fácil acceso y con su debida señalización?	✓				
21	La empresa cuenta con equipos para la atención de emergencia (botiquín, Inmovilizadores, camillas)?	✓				
22	Se cuenta con un sistema de alarmas y alerta?	✓				

Marcar con una X la celda correspondiente, CT: Control total; CP: Control parcial, SC: Sin control, NA: No aplica,

N° TOTAL DE ASPECTOS POR MEJORAR SEGÚN LO IDENTIFICADO Y SUMADO ENTRE CONTROL PARCIAL Y SIN CONTROL:

CP	SC	2

PLAN DE ACCIÓN			
Acción Correctiva	**Responsable Ejecución**	**Fecha Propuesta**	**Fecha de Seguimiento**
Realizar solicitud de compra de reposa muñeca y reposa pies	SST	5-05-26	10-05-2026
Realizar charlas de seguridad en higiene postural	SST	5-05-26	10-05-2026

Responsable de la Inspección: Yamile Barbosa **Firma:**

VD-L32

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10004176891

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
SNS557	INTERNATIONAL	7600	2013

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
10.831	BLANCO	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	17714

NÚMERO DE MOTOR
35300131

REG N — VIN 3HTWYAHT5DN193835

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
3HTWYAHT5DN193835	N	3HTWYAHT5DN193835	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A

IDENTIFICACIÓN
NIT 800233881

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE: ******

POTENCIA HP: 350

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
482012000213659

I/E: I

FECHA IMPORT.: 17/05/2012

PUERTAS: 2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

****

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
12/09/2012	12/09/2012	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL SABANETA

LT02001480664

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA

sura

890.903.407 – 9

FECHA DE EXPEDICIÓN	AÑO	MES	DÍA
	2025	04	30

VIGENCIA	AÑO	MES	DÍA
DESDE LAS 00 HORAS DEL	2025	05	05
HASTA LAS 23:59 HORAS DEL	2026	05	04

No. DE PÓLIZA.	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
41706346	SNS557	VOLQUETA	PUBLICO URBANO	10831	2013

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
2	INTERNATIONAL	PLATON

LÍNEA VEHÍCULO: 7600

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35300131	3HTWYAHT5DN193835	3HTWYAHT5DN193835	17.71

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO S.A.	3023390365	NIT	8002338814	MEDELLIN

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1318	4033	5767		MEDELLIN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$ 1,061,500	$ 551,900	$ 2,100

TOTAL A PAGAR $ 1,615,500

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[1] 701,68[2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	HASTA 180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas, la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o la ADRES solo lo puede realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:
La Aseguradora podrá modificar la vigencia de la póliza de forma unilateral y exclusivamente en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo. (Circular Externa 021 de 2017 – Superintendencia Financiera)

Datos personales
Autorizo a la compañía para que trate mis datos personales, incluso los de salud que son sensibles, con la finalidad de vincularme como tomador del contrato de seguro, incluyendo todas las acciones requeridas para el cumplimiento del mismo, así como para las demás finalidades incluidas en la política de tratamiento de datos personales, disponible en la página web de la aseguradora, donde se encuentran los canales para ejercer mis derechos a actualizar, rectificar, conocer y suprimir mis datos.

Topes de cobertura gastos médicos
[1] Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.
[2] Para las demás tarifas no citadas en (1).

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 180211249

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CONTROL AUTOS LAS ACACIAS

NIT: 900554151

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-097-001

Fecha de expedición: 2025/03/15

Fecha de vencimiento: 2026/03/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SNS557

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35300131

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT5DN193835

VIN: 3HTWYAHT5DN193835

LÍNEA: 7600

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS ANDRES MORALES RODRIGUEZ

VD-356

REPÚBLICA DE COLOMBIA — DIAN — Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

Declaración de Importación

Privada

500

1. Año 2012

Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)

4. Número de formulario: 4820120002136594

Importador

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV.	11. Apellidos y nombres o Razón Social
890903024	1	COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S. A.S.

13. Dirección	15. Teléfono	12. Cód. Admón.	16. Cód. Dpto	17. Cód. Ciudad Municipio
CL 11 SUR CR 50 50	3787070	48	05	001

Declarante

24. Número de Identificación Tributaria (NIT)	25 DV.	26. Razon social del declarante autorizado	27. Tipo usuario	28. Cód. usuario
806009065	3	AGENCIA DE ADUANAS AD IMPOREXPORT ASESORES S.A.S NIVEL 1	26	497

29. Número documento de identificación	30. Apellidos y nombres
9145673	ESCOBAR EALO GUSTAVO ADOLFO

31. Clase Importador	32. Tipo declaración	33. Cod.	34.No.Formulario Anterior	35. Año - Mes - Dia	36. Cod Admón.	37. Declaración de Exportación	38. Año - Mes - Dia	39. Cod. Admón.
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cod. lugar ingreso de las mercancías	41. Cod. Deposito	42. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Dia	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Dia
CTG	13911	No. 916118732	2012 - 05 - 15	No. 916118732	2012 - 05 - 15

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior	47. Ciudad	48. Cod.Pais Exportador
NAVISTAR MEXICO S DE RL DE CV	MEXICO	493

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior	50. E-mail
AV.EJERCITO NACIONAL No 904 PISO 8	6307536063

51. No. de factura	52. Año - Mes - Dia	53. Cod. pais procedencia	54. Cod. Modo Transporte	55. Código de Bandera	56. Cod. Depto destino	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $ cvs.
L18017	2012 - 04 - 30	918	3	628	5	varios	1,765.00

S	59. Subpartida arancelaria	60. Cod. Complementario	61. Cod. Suplementario	62. Cod. Modalidad	63. No. cuotas o meses	64. Valor cuota USD	65. Periodicidad del pago de la cuota	66. Cod. pais de origen	67. Cod. Acuerdo
	8704230000	XX	XX	C200	XX	XXXX	XX	493	021

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cod. pais compra	71. Peso bruto kgs.	doms.	72. Peso neto kgs.	doms.	73. Código embalaje	74. No. bultos	75. Subpartidas	76. Cod. unidad comercial	77. Cantidad doms.
01	01	493	52,450.00		52,450.00		PK	45	4	U	5.00

78. Valor FOB USD	79. Valor fletes USD
445,367.60	14,000.00

80. Valor Seguros USD	81. Valor Otros Gastos USD
444.70	5.80

82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	83. Ajuste valor USD
14,450.50	-653.65

84. Valor aduana USD	85. Código registro o licencia	86. Número
459,164.45	R	20985620

87. Cod. oficina	88. Año	89. Programa No	90. Cód Interno del Producto
3	2012	XXXXXXXXX	0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	0.00	810,425,254	0	0	0
I.V.A.	16.00	810,425,254	129,668,000	129,668,000	0
Salvaguardia	0.00	0	0	0	0
Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0
Derechos Antidumping	0	0	0	0	0
Sancion	0	0	0	0	
Recaie	0	0	0	0	
		Total	129,668,000		0

91. Descripción de las mercancías(No altere la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Incluya marcas, seriales y otros) (Si el espacio es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)

DO 2012051144 PEDIDO= LOTE 354 DECLARACION 1 DE 4;FACTURA(S)=L18017,L18018,L18019,L18020,L18021; 5 UNIDADADES. VOLQUETA DOBLETRO QUE MARCA INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6X4 ANO DE FABRICACION 2012 MODELO 2013 /CHASIS= 3HTWYAHT6DN193830 MOTOR= 35300021 COLOR= BLANCO/ CHASIS= 3HTWYAHTXDN193832 MOTOR= 35300075 COLOR= BLANCO/ CHASIS= 3HTWYAHT1DN193833 MOTOR= 35300082 COLOR= BLANCO/ CHASIS= 3HTWYAHT3DN193834 MOTOR= 35300080 COLOR= BLANCO/ CHASIS= 3HTWYAHT5DN193835 MOTOR= 35300131 COLOR= BLANCO/ CABINA SENCILLA, TRACCION SENCILLA, SERVICIO= PUBLICO PARTICULAR OFICIAL, TRES EJES, LLANTAS 10, DIMENSION LLANTA 12R22.5" FACTOR LLANTA 4.49 PESO 7649 KGS, PESO EN EJE DELANTERO. 3755 KGS, PESO EN EJE TRAS. 3894 KGS. PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE 28000(continúa al respaldo)

127. Valor pagos anteriores: 0	128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXX	129. Fecha: XXXX XX XX
130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera Estado de levante: Despues de insp.; levante No hay declaración posterior Acta de inspección No.: 4820120009253 23 Inició: 2012-05-17 17:30:46 Finalizó: 2012-05-18 19:33:00	131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores	132. No. Aceptación declaración 4820120002136594 133. Fecha: 2012 05 17

134. Levante No. 4820120001659 08	135. Fecha	Firma funcionario responsable	136. Nombre OSORIO CORTINA EUGENIO PIO 137. C.C. No. 73,082,828
	2012 - 05 - 18		

Firma declarante	997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción) Coloque el timbre de la máquina registradora al dorso de este formulario	980. Pago Total $ 129,668,000 996. Espacio para autoadhesivo de la entidad recaudadora (Número del adhesivo) BANCOLOMBIA S.A. Autoadhesivo 07500290378222 Fecha presentación 2012-05-17 15:13:00 Valor pagado $129,668,000

Fecha de Impresión: 2012-09-06 09:52:35

20121852933865

AGENCIA DE ADUANAS A.D. IMPOREXPORT ASESORES S.A.S. NIVEL 1 CERTIFICA QUE ESTE DOCUMENTO ES FIEL COPIA DEL QUE REPOSA EN NUESTROS ARCHIVOS DECRETO 2685 ... GENERAL DE ...

El Notario Cuarto encargado del Circulo de Cartagena Da Fé: Que esta copia coincide con el presentado a la vista

REPUBLICA DE COLOMBIA

KGS. CARGA DISPONIBLE. MAX. 20210 KGS CAPAC. ARRANQUE EN PENDIENTE 86.99% VELOC. MAXIMA 89.51 KPH LONG TOTAL 7820MM LONGITUD DE CABINA 2718MM. ALTO TOTAL 2908MM, ANCHO TOTAL 2419MM DIST. ENTRE EJES 4902MM. VOLADIZO ANTERIOR 1013MM, VOLADIZO POSTERIOR 1219MM DISTANCIA ENTRE EJES TANDEN 1372MM. CARACTERISTICAS DE EJES TRACTOR DELANT-TRAS. RELAC. EJE TRACTOR MAX-MIN 5.38-1.00 EJE DELANTERO MERITOR REF. MFS-20-133A CAP. MAX. 6000 KGS, CAP. SUSP. 9072 KGS EJE TRASERO MERITOR REF. RT-50-160P CAP. MAX. 22000KGS, CAPACIDAD DE SUSPENCIO 22680KGS, DIRECCION SHEPPARD TIPO HIDRAULICA REF. M-100 -M80 DUAL MOTOR CUMMINS REF. ISM 350V, POTENCIA MAXIMA SAE 350 HP, REGIMEN MAXIMO POSTERIOR, 1600RPM TORQUE MAXIMO. 1450 LB.FT (200.48) KG-M, REGIMEN A MAXIMO TORQUE 1200 RPM, SEIS CILINDROS EN LINEA, ACPM DESPLAZAMIENTO 10831CM3, COMBUSTIBLE ACPM, ASPIRACION TURBOALIMENTADO CAJA VELOCIDADES FULLER REF. FRO-14210C MECANICA CAMBIOS 10 ADELANTE RELAC. MAX-MIN 12.69-0.74 FRENOS MERITOR BENDIX WABCO TIPO AIRE 100% FRENO PARQUEO MARCA BENDIX -WABCO TIPO CAMARAS PARQUEO EQUIPO OPCIONAL VOLCO MARCA IMRASA REF. MODELO 14 M3 TIPO PLATON CAPAC. 14M3 LONGITUS 4899 MM LONG. SOBRE EL BASTIDOR 4899MM, ANCHO 2438MM, ALTO 1380MM, PESO 2495KGS, PESO VEH.CARROZ. 10144KGS, CARGA UTIL CALCULADA 17714KGS, PESO VEH. CARGADO EJE DELANT. 5998KGS, PESO VEH. CARGADO EJE TRAS.22000KGS PESO BRUTO VEHICULAR CALCULADO 27998KGS, CENTRO GRAVEDAD EQUIPO 4271MM CENTRO GRAVEDAD CARGA 4399MM RIN DE REPUESTO ADICIONAL INTERIOR LUJO AIRE ACONDICIONADO LLANTAS DELANTERAS GOOD YEAR 315-80R22.5 -G287 TRASERAS GOOD YEAR 12R22.5 REF. G177. DECLARACION DE CONFORMIDAD POR LAS LLANTAS NUMERO 002 DEL 1 DE NOV DE 2007 CERTIFICADO ACRISTALAMIENTO NO CPC 04215-11 VIGENCIA JULIO 15 -2012. DECLARACION DE CONFORMIDAD POR ACRISTALAMIENTO CON CERTIFICACION 002 DEL 07 DE OCTUBRE DE 2009. CERTIF. CONFORMIDAD CINTURONES, ADJUNT. CATALOGO FICHA TECNICA AA-26763 ENERO 19-2011, TARJETA IMPORT. I.I. 0625 VIG. SPBRE 14-2012 CERTIF. EMISION PRUEBA DINAMICA NO.EPD4977 JUN 12-2009 COD. VEH. WYAHTCOD, MOTOR ISM 2C EXH0661MAS. VEHICULOS NUEVOS DE PRIMERA CALIDAD. NOS ACOGEMOS AL DECRETO 4666 DE 2005 POR EL CUAL SE DA CUMPLIMIENTO A UNOS COMPROMISOS ARANCELARIOS ADQUIRIDOS POR COLOMBIA EN VIRTUD DEL TRATADO DE LIBRE COMERCIO ENTRE MEXICO Y COLOMBIA.XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

482012000213659-4	Espacio para uso exclusivo de la Entidad Recaudadora

NAVITRANS
para toda la vida

NIT: 890.903.024-1
www.navitrans.com.co
NAVITRANS S.A.S. || CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVICIOS

AGUACATALA
Sede de Ven alle 11 Sur No. 50-50 , MEDELLIN - COLOMBIA, Tel:3606161

ORIGINAL FACTURA DE VENTA: ANMD-173906

FACTURA GENERADA POR COMPUTADOR - RESOLUCION DIAN No. 110000453292 DE FECHA 2011/08/17 DEL NUMERO ANMD 121001 AL ANMD 205000

SEÑORES:
LATINCO S.A
NIT 800233881-4
CL 18 35 69 OF 424 - MEDELLIN - ANTIOQUIA - COLOMBIA

TEL: *Ver discriminación de la participación
Tercero relacionado: LATINCO S.A

FECHA FACTURA .....: 24/Ago/2012
FECHA VENCIMIENTO ...: 23/Oct/2012
PEDIDO DE VENTAS .....: OV-776296
VENDEDOR .....: DUQUE PELAEZ RICARDO DE JESUS
SEDE .....: ANT-AGU
CONDICIÓN DE PAGO ...: CRÉDITO A 60 DÍAS
PÁGINA .....: 1 de 1
NÚMERO DE PLANILLA ..: 7562639407

ESPECIFICACIONES

SERIE Nº	CHASIS Nº	MOTOR Nº
3HTWYAHT5DN193835	3HTWYAHT5DN193835	35300131

MODELO AÑO	MARCA	LINEA	MODELO	COLOR	TIPO DE MOTOR
2013	INTERNATIONAL	7600 6X4	VQ76006X414M3HARD	BLANCO	ISM-350V

DESCRIPCIÓN	PRECIO UNITARIO		TOTAL
VOLQUETA 7600 6X4 14M3 HARDOX (WORKSTAR)	194.827.586,21	COP	194.827.586,00

DISCRIMINACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN		PORCENTAJE	VALOR
800233881	LATINCO S.A	100,00	194.827.586,00

SNS - 859.

NOTAS:

No efectuar "Retención en la Fuente" somos Autorretenedores Resolución Nº 000117 de Agosto 17/93, Régimen común, Grandes Contribuyentes, según Resolución de Diciembre 03/93, Agentes Retenedores de Iva. En Cali somos autorretenedores de ICA según resolución 275 de Agosto 2/2002.
Esta factura de Venta no es negociable según la ley 1231 de 2008. Esta Factura de Venta se asimila en todos sus efectos a la letra de cambio regulada en el Código del Comercio. El comprador de los bienes o beneficiario del servicio hace constar con su firma que aceptan de manera expresa el contenido de la factura y el recibo de la mercancía o servicio.
La NO cancelación oportuna de esta factura, ocasionará interés de mora a la tasa máxima permitida por la ley. Si usted es cliente de contado y paga con cheque, este debe ser con sello "No Negociable" o restrictivo a favor de NAVITRANS S.A.S. y debe esperar a que éste haga canje. Autorizo expresamente para que en caso de incumplimiento de obligaciones adquiridas con Navitrans S.A.S. sea consultado y reportado a cualquier central de riesgo. Después de 3 días no se aceptan devoluciones. Pasado este término de devolución Navitrans aplicará una penalización hasta del 20% sobre el valor de los repuestos devueltos. En caso de devolución exija su respectiva nota.

No. adhesivo de pago	Fecha de Manifiesto	Levante
07500290378222	17/May/2012	482012000165908

El Vehículo ha sido gravado con A Favor de

Firma representante legal

Firma de Aceptación
Fecha:

	COP
SUBTOTA:	$194.827.586,00
IVA .....:	$31.172.414,00
TOTAL ...:	$226.000.000,00

Factura impresa por Software ERP Microsoft Dynamics AX 2009. www.mdo.com.co
NIT.900.066.107-8 Bogotá - Colombia

Cliente: LATINCO S.A
CL 18 35 69 OF 424 - MEDELLIN - ANTIOQUIA - COLOMBIA
NAVITRANS S.A. NIT. 890.903.024-1
TEL: MEDELLIN

NAVITRANS para toda la vida

ORDEN DE PAGO
ANMD-173906

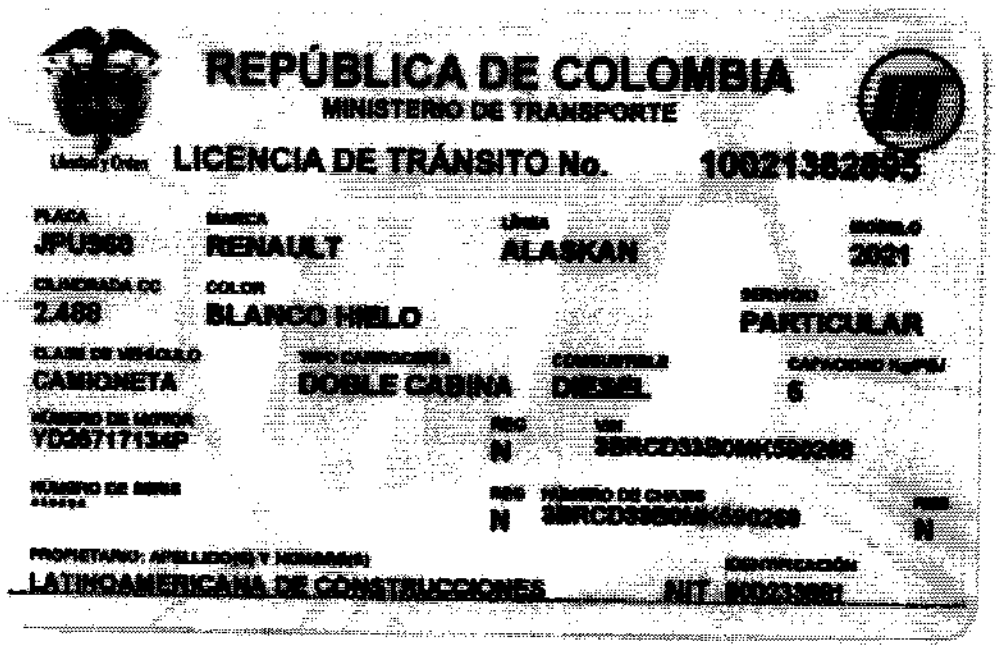
FECHA DE EXPEDICIÓN	REFERENCIA
24/Ago/2012	800233881

Propietario: 800233881, LATINCO S.A

BANCO	CTA NO.	NO. CHEQUE	VALOR
		TOTAL CHEQUES	
		TOTAL EFECTIVO	
		TOTAL A PAGAR	$

CONSIGNACIÓN NACIONAL EN CUALQUIER OFICINA DE:
BBVA: Cta Cte Nº 305-114753
BANCO DE OCCIDENTE: Cta Cte Nº 400050555
BANCO DE CREDITO: Crédito Rotativo Nº 10136084-0
BANCOLOMBIA: Cta Cte 00590302404
BANCO DE BOGOTA: Cta Cte 39300818-0
BANCO SANTANDER: Cta Cte 002-05202-5
BANCOLOMBIA: Cta Ahorros 1082-2565984

(415)7709998014305(8020)800233881

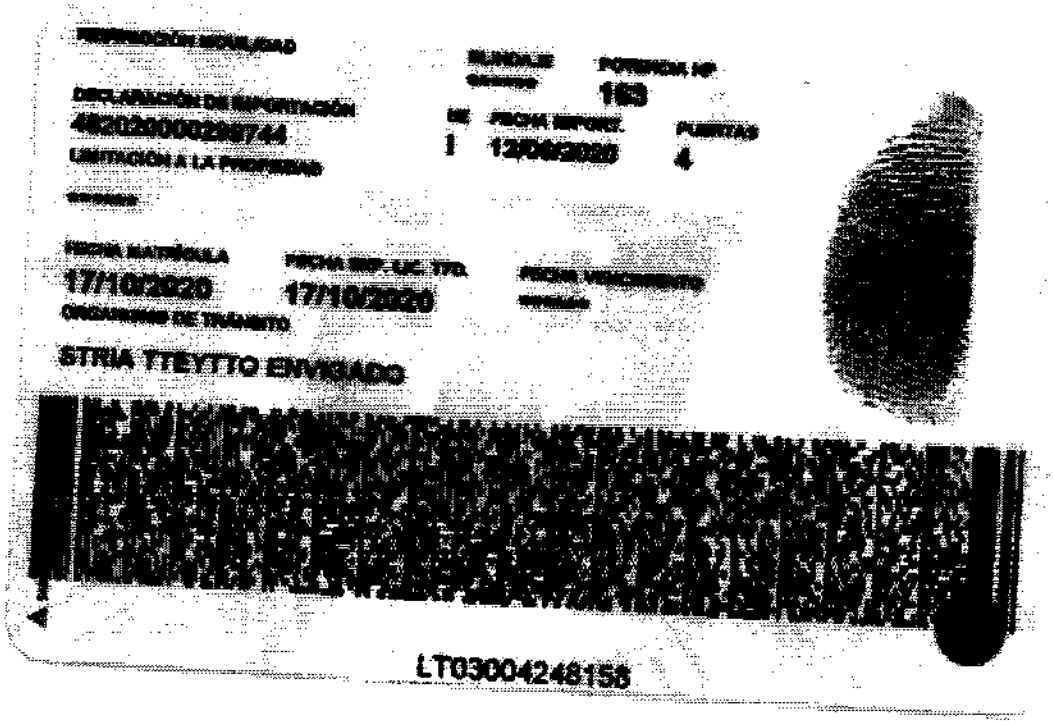


REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021382695

PLACA: JPU503	MARCA: RENAULT	LÍNEA: ALASKAN	MODELO: 2021
CILINDRADA CC: 2.488	COLOR: BLANCO HIELO		SERVICIO: PARTICULAR
CLASE DE VEHÍCULO: CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA: DOBLE CABINA	COMBUSTIBLE: DIESEL	CAPACIDAD (pers): 6
NÚMERO DE MOTOR: YD25171136P	PBO: N	VIN: 3BRCDSADXMC502263	
NÚMERO DE SERIE: 3BRCDSADXMC502263	REPO: N	NÚMERO DE CHASIS: 3BRCDSADXMC502263	TRD: N

PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRES O RAZÓN SOCIAL: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES — IDENTIFICACIÓN: NIT 800130661



DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 4820200002287744		CILINDRAJE: 163	POTENCIA HP:
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD:		No. 1	FECHA IMPORT.: 12/08/2020
			PUERTAS: 4
FECHA MATRÍCULA: 17/10/2020	FECHA REF. LIC. TTO.: 17/10/2020	FECHA VENCIMIENTO:	
ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTEYTTO ENVIGADO			

LT03004248158

NE-L70.71

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184679547

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CDA RED DE SERVICIOS S.A.

NIT: 900063120

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-002-001

Fecha de expedición: 2025/10/17

Fecha de vencimiento: 2026/10/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	JPU960	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	RENAULT	**MODELO:**	2021
SERVICIO:	Particular	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2488	**NRO. MOTOR:**	YD25717134P
NRO. CHASIS:	3BRCD33B0MK590268	**VIN:**	3BRCD33B0MK590268
LÍNEA:	ALASKAN		
COLOR:	BLANCO HIELO		

NOMBRE PROPIETARIO: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A

FIRMA DEL RESPONSABLE

LUIS FERNANDO PALACIO GOMEZ

SOAT

FECHA DE EXPEDICIÓN: 2025 10 09

VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL: 2025 10 17

HASTA LAS 23:59 HORAS DEL: 2026 10 16

ASEGURADORA

sura

890.903.407 - 9

No. DE POLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
42377308	JPU960	CAMIONETA	PARTICULAR	2488	2021

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
5	RENAULT	DOBLE CABINA

LÍNEA VEHÍCULO: ALASKAN

No. MOTOR	No. CHASIS o No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
YD25~~7~~7134P	3BRCD33B0MK590268	3BRCD33B0MK590268	0.7

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO S.A.	3023390365	NIT	8002338814	MEDELLIN

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1318	4033	5767		MEDELLIN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
221	$ 618,900	$ 321,800	$ 2,400

TOTAL A PAGAR $ 943,100

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[1] 701,68[2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	HASTA 180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

FIRMA AUTORIZADA



Con el SOAT SURA
vamos más allá.

Conoce nuestra red de prestadores en salud en caso de accidente.

Haz clic aquí

Recibe acompañamiento a través del #888



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas, la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o la ADRES solo lo puede realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:
La Aseguradora podrá modificar la vigencia de la póliza de forma unilateral y exclusivamente en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo. (Circular Externa 021 de 2017 – Superintendencia Financiera)

Datos personales
Autorizo a la compañía para que trate mis datos personales, incluso los de salud que son sensibles, con la finalidad de vincularme como tomador del contrato de seguro, incluyendo todas las acciones requeridas para el cumplimiento del mismo, así como para las demás finalidades incluidas en la política de tratamiento de datos personales, disponible en la página web de la aseguradora, donde se encuentran los canales para ejercer mis derechos a actualizar, rectificar, conocer y suprimir mis datos.

Topes de cobertura gastos médicos
[1] Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 916. Decreto 2644 de 2022.
[2] Para las demás tarifas no citadas en (1).

Powered by CamScanner

LATINCO	HOJA DE VIDA [illegible] EQUIPO	CODIGO: FO-S-04-1
		VERSION: 06
	OPERACIONES Y LOGISTICA	VIGENCIA: 28-SEPT-2016

INFORMACIÓN GENERAL:			
Nº DE PLACA: N.A	NO. MATRICULA Y/O TARJETA: 3314	PROPIO X ☐ LEASING ☐	
NOMBRE:EXCAVADORA	CÓDIGO: EX-L09	TIPO RODAJE: ORUGAS	HORÓMETRO LLEGADA:
MARCA:CATERPILLAR	NRO. SERIE: CAT0320DLA6F00710	DIMENSIONES: A:2800 H:2800M L:9460M	HORÓMETRO DE SALIDA:
MODELO:2008	NRO. MOTOR: GDC18660	ESTACIONARIO: X VEHÍCULO: ☐ MAQUINARIA AMARILLA: ☐	
CAPACIDAD:20.330KG	POTENCIA: 320D	PESO:	ARREGLO MOTOR:

PROVEEDOR DE COMPRA

NOMBRE:	FACT. No.:	A NOMBRE:	CATÁLOGO DE PARTES ☐
DIRECCIÓN:	CERTIFICADO PROPIEDAD:	FECHA DE ADQUISICIÓN:	CATÁLOGO DE OPERACIÓN ☐
TELÉFONO:	DECLARACION IMPORTACION:	FECHA DE RECEPCIÓN:	CATÁLOGO DE SERVICIO ☐

LISTADO DE FILTROS Y ACEITES

FILTRO AIRE PRIMARIO:	2931183CAT	FILTRO COMBUSTIBLE PRIMARIO:	P532501	FILTRO HIDRAUL	P551348
FILTRO AIRE SECUNDARIO:	2457823 CAT	FILTRO COMBUSTIBLE SECUNDARIO:	P532502	FILTRO DE CABINA:	
FILTRO MOTOR:	P554004	FILTRO ACEITE:	6I8670X CAT	FILTRO CENTRIFUGO AK:	
FILTRO SEPARADOR:	P550900	FILTRO DE AGUA:			
FILTRO SEPARADOR COMBUSTIBLE:	P550626	FILTRO AIRE ACONDICIONADO:			
ACEITE MOTOR:	15W40	ACEITE HIDRAULICO:	TELLUS 68	GRASA:	
ACEITE DIFERENCIAL:		ACEITE TRANSMISION	SAE50	REFRIGERANTE:	
ACEITE REENVIO:					

REPARACIONES MAYORES EFECTUADAS AL EQUIPO

COMPONENTE REPARADO	FECHA	OBRA	RESPONSABLE	HORÓMETRO Y/O KM	OBSERVACIONES

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 3314

No. DE REGISTRO	MARCA	LINEA	AÑO MODELO
MC014859	CATERPILLAR	320D	2008

TIPO DE MAQUINARIA	CLASE	No. SERIE
CONSTRUCCION	EXCAVADORA	CAT0320DLA6F00710

COLOR(ES)	No. MOTOR	RODAJE
AMARILLO NEGRO	GDC18660	ORUGAS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO	ALTO	ANCHO	LARGO
20330 Kg	3030 mm	2800 mm	9460 mm

PROPIETARIO APELLIDOS Y NOMBRES	IDENTIFICACION
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES	NIT 800.233.881

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)	IDENTIFICACION
LIMITACIONES A LA PROPIEDAD	
ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR: STRIA TTEYTTO ENVIGADO	Ex-L09
FECHA REGISTRO: 13-07-2015	FECHA EXPEDICIÓN: 13-07-2015
ORIGEN: IMPORTACIÓN	DEC. IMPORTACIÓN: 4820080000094428
FECHA VENCIMIENTO: *****	FECHA DE LEVANTE: 25/11/2008

ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM03000005868

Powered by CamScanner

REPUBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Declaración de Importación

Privada **500**

Año **2008**

Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)

4. Número de formulario: **482008000009442-8**

Importador

5. Número de Identificación Tributaria (NIT): 860002576 | 6. DV: 1 | 11. Apellidos y nombres o Razón Social: GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S A GECOLSA

13. Dirección: AV AMERICAS 42 A 21 | 15. Teléfono: 4055544 | 12. Cód. Admón.: 48 | 16. Cód. Dpto: 11 | 17. Cód. Ciudad Municipio: 001

Declarante

24. Número de Identificación Tributaria (NIT): 860002576 | 25. DV: 1 | 26. Razón social del declarante autorizado: GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA S.A. GECOLSA | 27. Tipo usuario: 37 | 28. Cód. usuario: 018

29. Número documento de identificación: 79462810 | 30. Apellidos y nombres: BECERRA E. ALVARO

31. Clase Importador	32. Tipo declaración	33. Cod.	34. No.Formulario Anterior	35. Año - Mes - Día	36. Cod. Admón.	37. Declaración de Exportación	38. Año - Mes - Día	39. Cod. Admón.
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cod. lugar ingreso de las mercancías	41. Cod. Depósito	42. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Día	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Día
CTG	13911	No. 062008100006149	2008 - 10 - 30	No. BR831351	2008 - 10 - 17

45. Nombre exportador o proveedor en el exterior: CATERPILLAR S.A.R.L | 47. Ciudad: GENEVA | 48. Cod.País Exportador: 767

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior: BOITE POSTALE 6000 CH- 1211 | 50. E-mail: arkes_william-w@cat.com

51. No. de factura	52. Año - Mes - Día	53. Cod. país procedencia	54. Cod. Modo Transporte	55. Código de Bandera	56. Cod. Depto destino	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $ cvs.
CJGM101457	2008 - 09 - 26	105	1	538	25	NAVES S.A.	2,359.26

59. Subpartida arancelaria	60. Cod. Complementario	61. Cod. Suplementario	62. Cod. Modalidad	63. No. cuotas o meses	64. Valor cuota USD	65. Periodicidad del pago de la cuota	66. Cod. país de origen	67. Cod. Acuerdo
8429520000	XX	XX	C200	XX	XXXX	XX	105	014

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cod. país compra	71. Peso bruto kgs.	dcms.	72. Peso neto kgs.	dcms.	73. Código embalaje	74. No. bultos	75. Subpartidas	76. Cod. unidad comercial	77. Cantidad dcms
01	01	767		19,815.00		19,815.00	PK	1	1	U	1.00

78. Valor FOB USD	79. Valor fletes USD
134,768.35	5,624.36

80. Valor Seguros USD	81. Valor Otros Gastos USD
101.15	50.69

82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD	83. Ajuste valor USD
5,776.20	0.00

84. Valor aduana USD	85. Código registro o licencia	86. Número
140,544.55	X	XXXXXXXXXX

87. Cod. oficina	88. Año	89. Programa No	90. Cód interno del Producto
99	XXXX	XXXXXXXXXX	0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	0.00	331,581,135	0	0	0
I.V.A.	16.00	331,581,135	53,053,000	0	0
Salvaguardia	0.00	- 0	0	0	0
Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0
Derechos Antidumping	0	0	0	0	0
Sanción	0	0	0	0	[redacted]
Rescate	0	0	0	0	[redacted]
		Total	53,053,000	[redacted]	0

91. Descripción de las mercancías (No inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Incluya marcas, señales y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)

NO REQUIERE REGISTRO DE IMPORTACION NOS ACOGEMOS AL DECRETO 3803 DEL 2006. EXCAVADORA HIDRAULICA MARCA CATERPILLAR NUEVA MODELO 320 DL MONTADA SOBRE ORUGAS BRAZOS Y CUCHARON CON TODOS SUS ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO AÑO DE FABRICACION 2008. SEGUN FACTURA CJGM101457 MODELO 320D HYDRAULIC EXCAVATOR PN2 S/N A6F00710 PIN CAT0320DLA6F00710 3109485 ENG S/N GDC18660 SEGUN PREINSPECCION SERIAL CAT0320DLA6F00710 SERIAL MOTOR GDC18660 MODELO C6-4 SERIAL ARRANGEMENT 272-4683 CABINA CERRADA SERIAL 85HF6RO SERIAL CUCHARON 2692600 2692608 NOS ACOGEMOS AL DECRETO 141 ACE 59 CERTIFICADO DE ORIGEN No.54-09-59-00851 XXXXXXXXXXXXX

EX-L09

CAT

Distribuidor exclusivo de **CATERPILLAR** en Colombia
www.gecolsa.com.co

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
***SOMOS AUTORRETENEDORES SEGUN RESOLUCION No. 0002 DE ENERO 21 DE 1993 D.I.N.
FAVOR ABSTENERSE DE EFECTUAR RETENCION EN LA FUENTE***
NIT. 860.002.576-1
I.V.A. REGIMEN COMUN

GENERAL DE EQUIPOS DE
COLOMBIA S.A
GECOLSA
MEDELLIN

* FACTURA DE VENTA * FE3000036
IMPRESA POR COMPUTADOR POR GEC
NIT 860002576-1. AUTORIZACION
No. 310000033956 DEL 2008-06-1
DESDE No FE300003251AL FE30099

SEÑOR(ES)

LATINOAMERICANA DE
CONSTRUCCIONES S.A.LATINCO S
CL. 18 NO. 35-69 OF. 424
NIT/CC : 000800233881
MEDELLIN 05

EMBARCADO A:

NIT. o C.C. No.

NUMERO DE DOCUMENTO	FECHA FACTURA	NUMERO DE CLIENTE	CV	NUMERO DE ORDEN DE CLIENTE	DISTRITO	DIV	VENDEDOR	TERM
FE300003673	11-12-08	X004253	6		30	C	998	2

NUMERO DE ORDEN	FECHA DOC.	PC	LC	MC	CM	VIA DE EMBARQUE
302969	11-12-08			10		3

MODELO	NUMERO DE SERIE	T.P. EQUIPO	FECHA DE VENCIMIENTO
AA	320D REACH	A6F00710	.0 0

REFERENCIA	N/R	DETALLE	PRECIO UNITARIO	TOTAL

PERSONA A CONTACTAR: RAMIRO PEREZ

VENTA DE EQUIPO
MARCA: CATERPILLAR MODELO: 320D REACH

1.0 ORDEN NO: M33147 SERIE NO: A6F00710 401074200
PIN: *CAT0320DLA6F00710*

EXCAVADORA SOBRE ORUGAS NUEVA, MARCA CATERPILLAR MODELO 320D REACH, EQUIPADA CON MOTOR CAT MODELO C6.6 DE 138 HP, 1800 RPM, ZAPATAS DE 700 MM DE ANCHO, CUCHARON DE 1.6 METROS CUBICOS DE CAPACIDAD COMPLETA Y CON TODO SU EQUIPO DE NORMA.

LATINCO S.A.

Para revi. posterior ac

Recibido por:

Fecha: Cód. Equipo: EX

Centro Productivo:

TRM $ 2.359.26

GARANTIA DE UN A#O SIN LIMITE DE HORAS POR DEFECTO DE FABRICACION DE PARTES.

Impoventas 16% 64171672

RETENCION DE ICA

PAGO INMEDIATO

Venta/Servicio Realizado en el Municipio de :MEDELLIN
Reteica Porcentaje
Consignar en banco de Bogota cta cte No 03417813-7
o en banco de Credito convenio No 5879

CATERPILLAR OLYMPIAN PERKINS

ORIGINAL GECOLSA

LO DICHO EN EL ANVERSO Y REVERSO FORMA PARTE INTEGRAL DE ESTE DOCUMENTO Y SU ACEPTACION SERA ABSOLUTA EN TODO LO ALLI CONSIGNADO

Firma y Sello Cliente | Nombre del Firmante | COP | **VALOR A PAGAR** 465246072

*** GIRAR CHEQUE CON CRUCE RESTRICTIVO A NOMBRE DE " GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA, S.A. GECOLSA" ***

BOGOTA, D.C.
Av. de las Americas No. 41 - 31
Tels.: 4055544 - 405 5554
Fax: 268 6766 - 268 4902 - 268 8091
A.A. 3044

BARRANQUILLA NORTE
Carrera 51B No. 82 - 60
Tel.: (5) 358 1490
Fax: (5) 358 3714

BOGOTA, D.C. RENTAL STORE
Av. de las Americas No. 39A - 51
Tels.: 269 9321 - 269 0420 - 269 9102
Tel/Fax: 337 9435

LA LOMA - CESAR
Tel.: (5) 571 9258 - 60
Fax: (5) 571 9255

BARRANQUILLA MINERIA
Autopista del Aeropuerto
Cra. 19 Municipio de Soledad
Tel.: (5) 343 7408
Fax: (5) 3436941

BARRANQUILLA CENTRO
Calle 35 No. 45B - 120
Tels.: (5) 378 0155 - 341 7286
Fax: (5) 379 7100

CALI
Carrera 34 No. 10 - 117 Acopi Yumbo - Cali
PBX: (2) 524 4160
Fax: (2) 664 4966 - 664 4719
A.A. 36

BUCARAMANGA
Av. Quebrada Seca No. 33A-55
PBX: (7) 634 5582
Fax: (7) 634 4191

MEDELLIN
Calle 30 No. 55 - 126
Tel.: (4) 265 5200
Fax: (4) 265 4292 - (4) 265 8412
A.A. 778

CERREJON
Zona Norte Ampliacion
Tel.: (5) 777 5358
Fax: (5) 777 4362

CARTAGENA
Mulicentro el Amparo Local
Diagonal 21 No. 54-71
Tels.: (5) 663 2674 - 663 222

CUCUTA
Diagonal Santander No. 5 - 1
Tel.: (7) 571 4063
Fax: (7) 573 0466

Powered by CamScanner

detektor

TRACKER DE COLOMBIA S.A.S.

RFC: 830.141.109-1

Carrera 7 # 156-78 Torre 2 Piso 12 - North Point

Teléfono: 6012088900

TRACKER DE COLOMBIA S.A.S. Certifica que el vehículo relacionado a continuación está dotado con PAQUETE DETEKTOR GPS ANUAL MAQUINARIA AMARILLA

Contrato	03-247075		
Proyecto	Particular	Fecha instalación	30/may./2023
Compania Ordenadora	LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S A		
Fecha	09/ene./2026		
Sistema	PAQUETE DETEKTOR GPS ANUAL MAQUINARIA AMARILLA	Producto:	PAQUETE DETEKTOR GPS ANUAL MAQUINARIA AMARILLA

DATOS DEL SUSCRIPTOR

Identificación	RFC	800233881	
Nombre	LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S A		
Direccion	CL 18 VIA LAS PALMAS 35 69 OFIC 424 CENTRO EMPRESARIAL PALMA AVENUE		
Telefonos	4444744	Teléfonos 2:	3112440391
Email	gestiondocumental@latincosa.com		

DATOS DEL USUARIO (Usuario Habitual)

RFC:	800233881
Nombre:	LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S A
Direccion:	CL 18 VIA LAS PALMAS 35 69 OFIC 424 CENTRO EMPRESARIAL PALMA AVENUE
Teléfonos:	3023390365

DATOS DEL VEHÍCULO

Marca:	CATERPILLAR	Color:	Amarillo Negro
Clase:	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	Modelo:	CATERPILLAR CONSTRUCCION 320D
Placa:	MC014859	Año:	2008
Carrocería/Chasis:	CAT0320DLA6F00710	Motor:	GDC18660
Renovación Hasta:	26/nov./2026	Revisión Hasta:	09/may./2024

DATOS DEL SERVICIO

Fecha instalación:	27/nov./2025			Fecha renovación:	26/nov./2026
Marca Dispositivo:	SKT300	IMEI:	863457051725602-	Serial GPS:	198114
Empresa Operadora:	TRACKER DE COLOMBIA S.A.S.			Serie M.A.:	TRKR00000000MC014859

DESCRIPCION DE LOS SERVICIOS ADQUIRIDOS:

El sistema monitoreo y gestión DETEKTOR GPS, es una herramienta que permite administrar y controlar vehículos, contando con una aplicación diseñada en la cual se visualiza la información trasmitida de acuerdo al plan adquirido.

El sistema DETEKTOR CAZADOR, es diseñado para el rastreo y localización de vehículos hurtados. Nuestro servicio se apalanca en un equipo que trasmite una señal de radio frecuencia con su propio ID, permitiendo su seguimiento, gracias a nuestra red de activación y detección única en el país.

Con DETEKTOR CAZADOR podrá acceder a beneficios importantes en primas de hurto, ya que contamos con alianzas en las mayores aseguradoras del mercado.

El sistema DETEKTOR TELEMETRIA, es una tecnología que permite monitorear de manera remota y en tiempo real medidas de variables críticas de un proceso, almacenarlas, generar alertas y producir informes en forma automática.

La tecnología GPS instalada y aceptada por el SUSCRIPTOR, cumple con las condiciones técnicas que se fijan en el Artículo 2 de la Resolución N° 02086 del 30/05/14, en concordancia con el Decreto N° 723 del 30/04/14 la cual está sujeta a la cobertura de transmisión de acuerdo al plan escogido por el SUSCRIPTOR.

FIRMA Y SELLO DE FUNCIONARIO AUTORIZADO

9/01/2026 10:24:50z

detektor

Powered by CamScanner

LATINCO
LATINOAMERICANA DE
CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +51 (1) 492 69 70

FECHA	26/03/2026
UBICACION	SUAREZ - TOLIMA
DESTINO	167 PUENTE ARENALES

Ref. EXCAVADORA 320

DATOS DEL EQUIPO	
CODIGO DEL EQUIPO:	**EX-L09**
UBICACIÓN:	SUAREZ, TOLIMA
TIPO DE EQUIPO:	EXCAVADORA 320
MODELO DE EQUIPO:	2008
NUMERO DE SERIE EQUIPO:	CAT0320DLA6F00710
HOROMETRO DEL EQUIPO:	**23480**

A QUIEN INTERESE:

Hacemos constar que el señor FABIAN ECHEVERRY identificado con cédula de ciudadanía número N° 713.94753 de CALDAS, ANTIOQUIA conductor de una cama baja de placas SNX-541, con código interno CZ-L05, con tráiler de placas R-30309, la cual transporta una EXCAVADORA 320, con código interno EX-L09, equipo propiedad de LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A, de Latinco; que se dirige desde Suarez Tolima Ziruma CO:004C1 a 167 PUENTE ARENALES.

Al conductor se le hace entrega, hoja de vida.
Origen: Suarez, Tolima.
Destino: PUENTE ARENALES

LATINCO
LATINOAMERICANA DE
CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +51 (1) 492 69 70

Se realizaron los siguientes trabajos al equipo:

- se cambia tapa depósito de combustible
- se cambia 2 bujes cilindros gemelos
- se cambia un buje cilindro cucharon
- se cambia 10 guardapolvo
- se realiza cambio de válvula grupo piloto joystick lado derecho
- se cambia 3 electroválvulas sistema hidráulico
- se realiza cambio de joystick izquierdo por fuga
- se realiza cambio de electroválvula de levantamiento pesado
- se realiza cambio por válvula PRV
- se completa nivel de aceite hidráulico
- se instala cucharon
- se realiza engrase general al equipo
- se cambia filtro secador y se cambia compresor
- se desmonta arnés del motor al ECM de motor para reparar cableado y conectores
- se instala motor limpiabrisas
- se instala baterías
- se instala módulo de cabina
- se instala monitor con su base y arnés nuevo

LATINCO
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +51 (1) 492 69 70

MANTENIMIENTO REALIZADO

C.O	CODIGO	NOVEDAD	FECHA DE INCIO	HOROMETRO	ODSERVACIONES
004RC	EX-L09	Mantenimiento MP 4 (2800) - Preventivo	30-01-2026	23446	Aceite 15W40 7gal Aceite H-68 55 gal F. combustible F. separador F. aceite motor F. aire primario y secundario F. hidráulico F. hidráulico piloto F. hidráulico retorno F. aire acondicionado externo y interno

Próximo mantenimiento para realizar

CODIGO	NOVEDAD	HOROMETRO	HORAS QUE FALTAN
EX-L09	Mantenimiento MP 1 (350) - Preventivo	23796	316

LATINCO
LATINOAMERICANA DE
CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +51 (1) 492 69 70

Anexo fotográfico:



LATINCO
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
1) 492 69 70







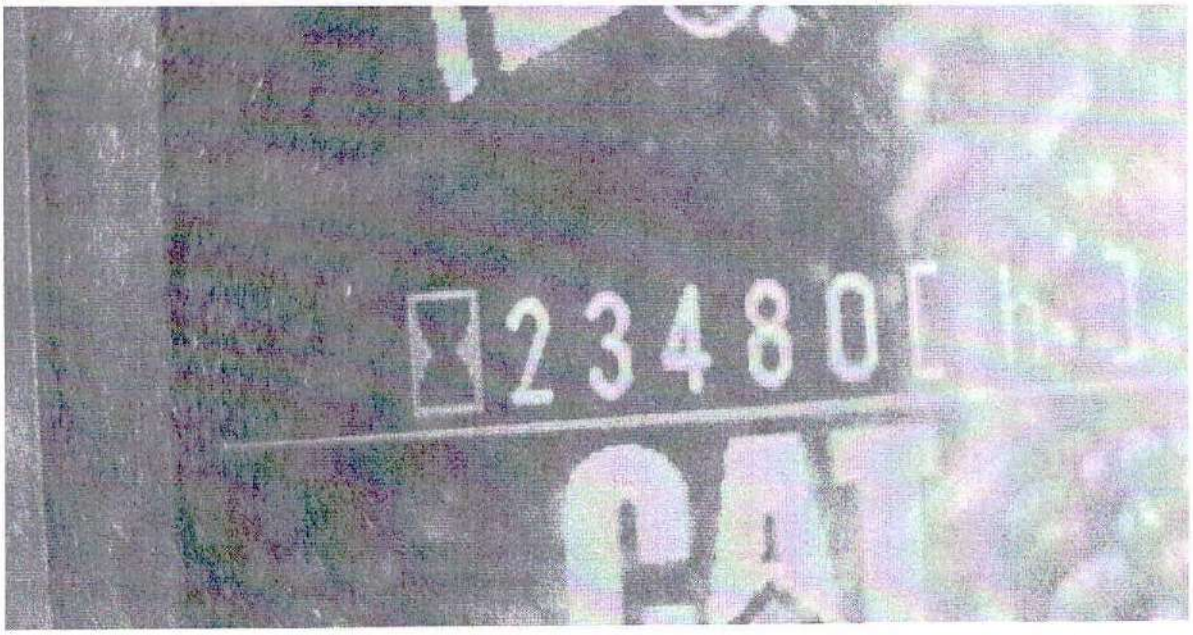


LATINCO
LATINOAMERICANA DE
CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
+51 (1) 492 69 70





LATINCO
LATINOAMERICANA DE
CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +51 (1) 492 69 70

Suarez, 26 de marzo del 2026

A QUIEN INTERESE

Con la presente certifico el peso de la siguiente carga:

EMPRESA: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.

PLACA: SNX-541

TRAILER: R-30309

DIMENSIONES VEHICULO: LARGO 13 MTS / ANCHO 2.6 MTS / ALTO 0.9 CMTS

No. EJES: 3

PESO VEHICULO: 22 TON (TRACTOCAMION + TRAILER)

DESCRIPCION CARGA: EXCAVADORA 320

PESO CARGA: 20 TON

PESO TOTAL: 42 TON

LATINCO
LATINOAMERICANA DE
CONSTRUCCIONES S.A.

MEDELLÍN – COLOMBIA
CALLE 18 (AV. LAS PALMAS) N° 35 – 69
EDIFICIO PALMS AVENUE
OFICINA 424
PBX: +57 (4) 444 47 44

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 127 A N° 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +51 (1) 492 69 70

Suarez, 26 de marzo del 2026

A QUIEN INTERESE:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

EQUIPO:	EXCAVADORA 320
MODELO:	2008
CÓDIGO:	EX-L09

Hacemos constar que el señor FABIAN ECHEVERRI identificado con cédula de ciudadanía número N°71394753 de CALDAS, ANTIOQUIA conductor del vehículo de placas SNX-541, conduce una la cama baja, con tráiler de placas R-30309, la cual transporta una EXCAVADORA, con código interno EX-L09, equipo propiedad de LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES de Latinco; que se dirige desde Suarez Tolima Ziruma CO:004C1 A EL 167 PUENTE ARENALES

Al conductor se le entrega la respectiva documentación del equipo que se relaciona a continuación:

- Documentos legales
- Certificado de salida

Cualquier inquietud comunicarse al celular 3162455160.

Atentamente,

JOHANNA CORREA T.
AUXILIAR DE EQUIPOS
3162455160

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10036279497

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
SON762	CHEVROLET	NPR	2007

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
4.570	BLANCO ARCO BICAPA	PÚBLICO

CLASE DE VEHICULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMION	ESTACAS	DIESEL	4.500

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
402192	N	******

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
9GDNPR7137B007329	N	9GDNPR7137B007329	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
BASTIDAS GONZALEZ ANA MILENA

IDENTIFICACIÓN
C.C. 52494120

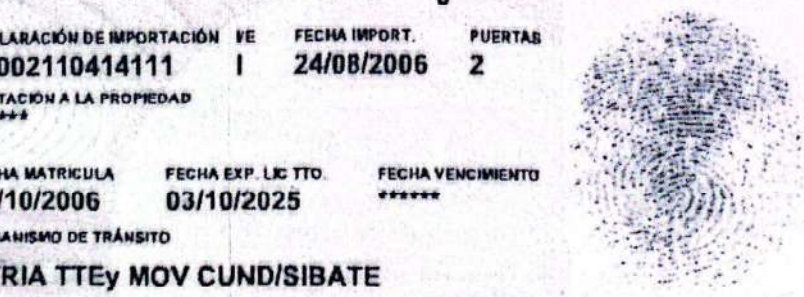
RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BLINDAJE	POTENCIA HP
******	******	0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	VE	FECHA IMPORT.	PUERTAS
0B002110414111	I	24/08/2006	2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRICULA	FECHA EXP. LIC TTO.	FECHA VENCIMIENTO
09/10/2006	03/10/2025	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEy MOV CUND/SIBATE



LT07004433988

COSMOCOLOR COLOMBIA LT 23

Scanned with CamScanner

SOAT

POLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRANSITO

ASEGURADORA

seguros mundial

FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL
2025 10 26	2025 10 27	2026 10 26

No. DE POLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHICULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
93585477 - 613740803	SON762	CARGA O MIXTOS	PUBLICO	4670	2007

PASAJEROS	MARCA	CARROCERIA
2	CHEVROLET	ESTACAS

LINEA VEHICULO	No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD
NPR	402192	9GDNPR7137B007329	NA	4,50

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMA
ANA BASTIDAS GONZALEZ	3203077939	CC	52494120	SIBATE

CÓDIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
1317	14	13158	93585477	11001

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
31	$ 580.700	$ 301.900	$ 2.400

TOTAL A PAGAR

$ 885.000

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[2] 701,68[3]	UNIDAD VALOR TRIBUTAR (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77[1]	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	HASTA 180[4]	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750[5]	



¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER CERO PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?

Seguro Ter-cero



Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños [illegible]

Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa a [illegible] www.segurotercero.com

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el trámite ante la aseguradora o el fondo la debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar el reclamo ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

[illegible] unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos

[illegible] duplicidad de amparos si en la expedición del seguro obligatorio la aseguradora [illegible] una póliza vigente [illegible] en el RUNT.

la vigencia de la póliza que se está expidiendo se inicia hasta [illegible] a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT

Habeas data

Seguros Mundial es el responsable del tratamiento de sus Datos Personales. Los [illegible] recolectados para la prestación de los servicios inherentes a la suscripción del [illegible] seguro y para las finalidades dispuestas en la Política de Tratamiento de Datos Personales [illegible] cual puede ser consultada en [illegible]. Dentro de la Política encontrará los derechos que le asisten como titular de sus [illegible] maneras que tiene para ejercerlos, [illegible] que no está en obligación de otorgar [illegible] personales sensibles, o los relacionados con niños, niñas y adolescentes.

Topes de cobertura gastos médicos

[1] El transporte y movilización de las víctimas [illegible] debe hacer preferiblemente en ambulancia o vehículo adecuado para el traslado de pacientes, garantizando la atención oportuna y efectiva de la víctima.
[2] Para las tarifas 100, 110, 120, 140, 150, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238 y 239 de 2022.
[3] Para las demás tarifas no incluidas en el Decreto 2497 de 2022.
[4] Según numeral 1 del Art. 2.6.1.4.2.6 y siguientes del Decreto de 780 de 2016 expedido por el Ministerio de Salud y Protección Social.
[5] Según numeral 1 del Art. 2.6.1.4.2.11 y siguientes del Decreto de 780 de 2016 expedido por el Ministerio de Salud y Protección Social.

Digitally [illegible]

Scanned with CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 186951661

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CAPITAL NEIVA

NIT: 901690928

No. de Certificado de Acreditación: 24-CDA-053

Fecha de expedición: 2026/01/16

Fecha de vencimiento: 2027/01/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SON762	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2007
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	4570	**NRO. MOTOR:**	402192
NRO. CHASIS:	9GDNPR7137B007329	**VIN:**	
LÍNEA:	NPR		
COLOR:	BLANCO ARCO BICAPA		

NOMBRE PROPIETARIO: ANA M. BASTIDAS G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JUAN JOSE GIRALDO GIRALDO

Scanned with CamScanner

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141239949971

(415)7707212489984(8020) 000014123994997 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 5 2 4 9 4 1 2 0 | 6. DV 4 | 12. Dirección seccional Impuestos y Aduanas de Ibagué | 14. Buzón electrónico

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de identificación
Persona natural o sucesión ilíquida 2	Cédula de Ciudadanía 1 3	52494120

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio
COLOMBIA	1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres
BASTIDAS	GONZALEZ	ANA	MILENA

35. Razón social

36. Nombre comercial | 37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Tolima 7 3	Dolores 2 3 6

41. Dirección principal: VDA SAN JOSE FCA SANTA ROSA

42. Correo electrónico: milebastidas1014@hotmail.com

43. Código postal | 44. Teléfono 1: 3143919889 | 45. Teléfono 2

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
0 1 2 3	2 0 2 1 0 1 0 5	8 5 1 1	2 0 1 6 0 1 0 1	4 9 2 3			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

53. Código 4 9

49 - No responsable de IVA

Usuarios aduaneros

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

54. Código

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [X] NO [ ] | 60. No. de Folios: 1 | 61. Fecha 2026-03-09 / 02:22:50PM

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso. Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante: Ana Milena Bastidas González

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre GALINDO CAÑON VICTOR MANUEL

985. Cargo Analista II

Fecha generación documento PDF: 09-03-2026 02:23:22PM

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

seguros mundial®
tu compañía siempre

SOLUCIONES DE MOVILIDAD



PÓLIZA DE SEGURO PARA VEHÍCULOS PESADOS DE CARGA

Versión Clausulado Número
07-02-2025-1317-P-03-PPSUS10R00000025-D00I

Código Anexo de Asistencia
07-02-2025-1317-A-03-ASSUS10R00000027-D00I

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
NIT 860.037.013-6
Dirección General Calle 33N.6B - 24 Pisos 1,2 y 3
Teléfono: (601) 285 56 00

No. Póliza	CSU 2000710380	No. de Certificado		No. Riesgo	1
Tipo de documento	NEGOCIO NUEVO	Fecha de expedición	2026-03-16	Suc. expedidora	CEN SUBA
Vigencia desde	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2026	Vigencia hasta	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2027	Días	365
Vigencia del certificado desde	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2026	Vigencia del certificado hasta	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2027		

Tomador	ANA BASTIDAS GONZALEZ			Nº. Doc. identidad	52494120
Dirección	CUNDINAMARCA SIBATE	Ciudad	SIBATE	Teléfono	3203077939
Asegurado	ANA BASTIDAS GONZALEZ			Nº. Doc. identidad	52494120
Dirección	CUNDINAMARCA SIBATE	Ciudad	SIBATE	Teléfono	3203077939
Beneficiario	ANA BASTIDAS GONZALEZ			CC/NIT	52494120
Beneficiario				CC/NIT	

RIESGO ASEGURADO

Cod. Fasecolda	01604047	Modelo	2007	Servicio	PUBLICO	Color	
Placa	SON762	Marca y clase	CHEVROLET CAMION - NPR [3] 729 MT 4600CC TD 4X2			Tipo de vehículo	CAMION
Tonelaje/Cilindraje/Pasajeros	5115	No. Motor	402192	No. Chasis / Serie	9GDNPR7137B007329		
Dpto/Municipio	SIBATE	Valor comercial	$83,700,000.00	Valor accesorios	$0.00	Valor comercial total	$83,700,000.00

CONDICIONES DE COBERTURA

Cobertura	Límite asegurado (Pesos Colombianos)	Deducibles %	Deducibles S.M.M.L.V / Pesos COP
RESPONSABILIDAD CIVIL	$3,000,000,000.00	Sin Deducible	2.0 SMMLV
PÉRDIDA TOTAL HURTO	$83,700,000.00	10.0 %	Sin Deducible
PÉRDIDA TOTAL DAÑOS	$83,700,000.00	10.0 %	Sin Deducible
PÉRDIDA PARCIAL HURTO	$83,700,000.00	10.0 %	4.0 SMMLV
PÉRDIDA PARCIAL DAÑOS	$83,700,000.00	10.0 %	4.0 SMMLV
TERREMOTO, TEMBLOR Y/O ERUPCIÓN	$83,700,000.00	10.0 %	4.0 SMMLV
ACTOS MAL INTENCIONADOS DE	INCLUIDO	10.0 %	Sin Deducible
AMPARO PATRIMONIAL	INCLUIDO	Sin Deducible	Sin Deducible
ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO PENAL	INCLUIDO	Sin Deducible	Sin Deducible
ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO CIVIL	INCLUIDO	Sin Deducible	Sin Deducible
ASISTENCIA EN VIAJE	INCLUIDO	Sin Deducible	Sin Deducible
AUXILIO POR MUERTE ACCIDENTAL DEL	$40,000,000.00	Sin Deducible	Sin Deducible
AUXILIO DE PARALIZACIÓN DEL	$4,000,000.00	Sin Deducible	Sin Deducible

Convenio de pago	Mensual	Fecha límite de pago	2026-04-15		
PRIMA BRUTA	$ 4,250,240.00	DESCUENTOS	$	PRIMA NETA	$ 4,250,240.00
GASTOS EXP.	$ 25,000.00	IVA	$ 812,296.00	TOTAL A PAGAR	$ 5,087,536.00

Intermediarios	% Participación	Coaseguradores	Tipo	% Participación
JOAQUIN RUGE BOLIVAR	100.0			

OBSERVACIONES

En caso de haber contratado servicio de asistencia puede solicitarlo comunicándose a Línea Nal. 018000111935 Opc 1 asistencias - Opc 1, en Bogotá al (601)3274712-13 o al #935

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

Es de obligatorio cumplimiento diligenciar el formulario de conocimiento del cliente, suministrar información veraz y verificable al igual que realizar actualización de datos por lo menos una vez al año (circular externa 026 de 2008 superfinanciera.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.

Autorizo a **Seguros Mundial** para almacenar, recolectar y gestionar mis datos personales para el suministro de información y educación financiera, ofrecimiento comercial, así como los servicios inherentes a la actividad aseguradora, realización de encuestas de satisfacción de clientes y fines estadísticos. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como los derechos que se asisten como titular de los mismos.

Para mayor información sobre la política de tratamiento de datos ingrese a **https://www.segurosmundial.com.co/proteccion-de-datos/** . En caso que no desee otorgar esta autorización, favor comunicarse a las líneas de atención al cliente que aparecen en la póliza o ingrese a nuestra página web **https://www.segurosmundial.com.co/contacto/** y diligencie el formulario o envíe un correo electrónico a **consumidorfinanciero@segurosmundial.com.co.**

Conozca las **condiciones generales de la póliza** y el anexo de asistencia en **https://www.segurosmundial.com.co/personas/**

Firma Autorizada
Compañía Mundial de Seguros S.A.
Angela Munar
Vicepresidente de Producto
CC 52.646.070

Tomador

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

seguros mundial®
tu compañía siempre

SOLUCIONES DE MOVILIDAD



PÓLIZA DE SEGURO PARA VEHÍCULOS PESADOS DE CARGA

Versión Clausulado Número
07-02-2025-1317-P-03-PPSUS10R00000025-D00I

Código Anexo de Asistencia
07-02-2025-1317-A-03-ASSUS10R00000027-D00I

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
NIT 860.037.013-6
Dirección General Calle 33N.6B - 24 Pisos 1,2 y 3
Teléfono: (601) 285 56 00

No. Póliza	CSU 2000710380	No. de Certificado		No. Riesgo	1
Tipo de documento	NEGOCIO NUEVO	Fecha de expedición	2026-03-16	Suc. expedidora	CEN SUBA
Vigencia desde	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2026	Vigencia hasta	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2027	Días	365
Vigencia del certificado desde	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2026	Vigencia del certificado hasta	00:00 Horas del D 12 / M 03 / A 2027		

CONDICIONES PARTICULARES

AUXILIO POR PARALIZACIÓN DEL VEHÍCULO: SIEMPRE QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES DESCRITAS EN EL CONDICIONADO GENERAL DE LA PÓLIZA, SE RECONOCERÁ UN MONTO DIARIO DE 12 SMDLV, A PARTIR DEL DÍA 11 CALENDARIO DESPUÉS DE FORMALIZADA LA RECLAMACIÓN (INGRESO AL TALLER) Y HASTA EL DÍA DE PAGO DE ESTA, SIN SUPERAR UN MONTO DE $4.000.000 POR VIGENCIA.

Firma Autorizada
Compañía Mundial de Seguros S.A.
Angela Munar
Vicepresidente de Producto
CC 52.646.070

Tomador

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

LÍNEAS DE ATENCIÓN AL CLIENTE

BOGOTÁ: (601) 327 4712 / 327 4713 - NACIONAL: 01 8000 111 935

/SEGUROS MUNDIAL

seguros mundial®

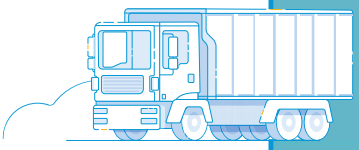
medismart Live

Para quienes mueven el país, también hay salud a toda hora.



Con tu Seguro Pesados de Carga

tienes acceso **al Plan Bienestar Total de Medismart,** con beneficios ilimitados:



- Telemedicina 24/7
- Médico a domicilio
- Consultas virtuales con especialistas
- Escaneo de signos vitales con IA
- Contenidos de autocuidado

Estos beneficios **aplican para ti y dos beneficiarios que selecciones.**

Escanea el QR
y comienza **a cuidar de ti.**

Muy pronto recibirás un **correo con información sobre tus asistencias.**

Vendrá desde: comunicaciones.colombia@medismart.live
Con el asunto: "Comunicaciones Medismart"

www.segurosmundial.com.co

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

seguros mundial®



Póliza de seguro para Vehículos Pesados de Carga

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Póliza de seguro

para Vehículos Pesados de Carga



CONTENIDO

		Pág.
CONDICIÓN 1.	¿Qué no está cubierto por esta póliza? (Exclusiones)	3
CONDICIÓN 2.	Coberturas Básicas (amparos)	8
CONDICIÓN 3.	Coberturas opcionales	13
CONDICIÓN 4.	Asistencias	15
CONDICIÓN 5.	Restablecimientos del valor asegurado	15
CONDICIÓN 6.	¿Qué es el deducible?	15
CONDICIÓN 7.	¿Cuáles son las obligaciones como asegurado?	15
CONDICIÓN 8.	¿Qué debo hacer para presentar una reclamación?	16
CONDICIÓN 9.	¿Qué pasa si como asegurado vendo o transfiero el vehículo asegurado?	25
CONDICIÓN 10.	¿Existe obligación para el asegurado de declarar el mantener el estado de riesgo?	25
CONDICIÓN 11.	Salvamento	26
CONDICIÓN 12.	¿Qué pasa si se tienen más seguros que protegen lo mismo?	26
CONDICIÓN 13.	¿Aplica alguna prescripción en este seguro?	26
CONDICIÓN 14.	Pago seguro	27
CONDICIÓN 15.	¿Se puede generar una terminación del seguro, antes de finalizar vigencia?	27
CONDICIÓN 16.	¿Este seguro puede revocarse?	28
CONDICIÓN 17.	Notificaciones	28
CONDICIÓN 18.	Actualización de información	28
CONDICIÓN 19.	Definiciones	28
CONDICIÓN 20.	Jurisdicción territorial	30
CONDICIÓN 21.	Domicilio	30

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

seguros mundial®

07/02/2025-1317-P-03-PPSUS10R00000025-D00I
07/02/2025-1317-NT-P-03-NTPSUS10R0000026



PÓLIZA DE SEGURO
PARA VEHÍCULOS PESADOS DE CARGA

La compañía MUNDIAL DE SEGUROS S.A. que en adelante se denominará "SEGUROS MUNDIAL" ha acordado con el tomador/asegurado el siguiente contrato de seguro, de acuerdo con las declaraciones que aparecen en la solicitud presentada, la carátula de la póliza y las condiciones generales y particulares, que hacen parte integrante del presente contrato y para las que se tendrán en cuenta el régimen del código de comercio y las condiciones generales que se exponen a continuación.

Las partes del contrato:

- **Aseguradora:** Compañía Mundial de Seguros S.A. que en adelante se denominará "SEGUROS MUNDIAL".
- **Tomador:** es quien comprometiéndose al pago de las primas estipuladas con SEGUROS MUNDIAL contrata el seguro.
- **Asegurado:** es la persona natural o jurídica que figura como tal en la carátula de la póliza, que es el titular del interés asegurable y cuyo patrimonio puede resultar afectado directa o indirectamente en caso de siniestro. Es decir, el propietario del vehículo asegurado.
- **Beneficiario:** Es la persona natural o jurídica que tiene derecho a la indemnización de acuerdo con lo establecido en el código de comercio y que aparece designada en la carátula de la póliza. En caso de indemnización por el amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual corresponderá al tercero afectado.

Resumen: este seguro le otorga cobertura al asegurado por los riesgos frecuentes al que se ve expuesto por el uso de vehículos pesados de transporte de carga, tales como responsabilidad civil frente a terceros, daños del propio vehículo, hurto, asistencias de acuerdo con las coberturas contratadas y que aparecen en la carátula de la póliza.

Nota: En pólizas colectivas donde se presenten flotas mixtas (pesados y livianos), siempre que el número de riesgos correspondientes a vehículos pesados de carga sea el 85% o superior del total de la flota, podrá extenderse la cobertura de esta póliza a los vehículos livianos de dicha flota, siempre que se emitan los certificados o pólizas de seguro correspondientes.

Recuerde también que este seguro solo opera para hechos que ocurran durante su vigencia. SEGUROS MUNDIAL solo indemnizará hasta el valor asegurado que aparezca en la carátula de la póliza. Las reglas que no estén en estas condiciones las encuentra en el Código de Comercio.

Comuníquese con su asesor de seguros o directamente con SEGUROS MUNDIAL cuando presente alguna duda o inquietud sobre su seguro y recuerde solicitar autorización a la compañía antes de incurrir en algún gasto que pueda ser reembolsable.

Condición 1. ¿Qué no está cubierto por esta póliza? (Exclusiones)

En ningún caso están cubiertas las pérdidas relacionadas a los siguientes eventos o reclamaciones:

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



1.1. Exclusiones para todas las coberturas

Las siguientes exclusiones aplican para todos los amparos contratados sin excepción:

1.1.1. En caso de encontrarse transportando sustancias o mercancías ilícitas. Salvo que el asegurado y/o conductor demuestren ser transportistas de buena fe exento de culpa.

1.1.2. Las pérdidas o daños cuando el vehículo asegurado sea usado o aprehendido por cualquier acto de autoridad, o sea secuestrado, o decomisado.

1.1.3. No se asumirá costos ni se aceptarán reclamaciones por daños y/o hurto que afecten vehículos que hayan sido entregados a la compañía de seguros por concepto de parqueadero y/o bodegaje, cuando la reclamación ha sido objetada y el interesado, transcurrido el término de quince (15) días comunes, no haya retirado el vehículo de las instalaciones de la compañía de seguros, ya sean propias o arrendadas.

1.1.4. Cuando el conductor no esté patentado para conducir o su licencia se encontrará suspendida, cancelada, esta fuere falsa, o no fuere apta para conducir el vehículo de la clase o condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo con la categoría establecida en la licencia de tránsito, salvo que tenga el amparo patrimonial. No opera para el amparo de hurto.

1.1.5. Cualquier vehículo que no se encuentre registrado ante las autoridades de tránsito o que se utilicen en cualquier actividad ilegal.

1.1.6. Cuando el bien afectado sea confiscado y/o usado por cualquier autoridad legal.

1.1.7. Cualquier daño causado por sobrecarga, negligencia extrema.

1.1.8. Cualquier vehículo cargado con carga explosiva

1.1.9. Daños o pérdidas causados a la carga transportada.

1.1.10. Dolo o culpa grave del tomador del seguro o del asegurado.

1.1.11. Toda perdida, costo o gasto que provenga directa o indirectamente de, resulte como consecuencia de, o esté relacionada con guerra y guerra civil, invasión, actos de enemigo extranjero, hostilidades u operaciones bélicas (con o sin declaración de guerra), conflictos armados internacionales.

Desposeimiento permanente o temporal resultante de la confiscación, apropiación o requisición por cualquier autoridad legalmente constituida. Sedición, conmoción civil,

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



motín, huelga, rebelión, revolución, sublevación, insurrección, poder militar o usurpado, golpe de estado, vacío de poder, proclamación de la ley marcial, así como todos los eventos o causas que tengan por consecuencia la proclamación o el mantenimiento de la ley marcial y del estado de sitio, cualquier acto ocasionado por orden de cualquier tipo de gobierno, de jure o de facto o por cualquier autoridad legalmente constituida o no.

1.1.12. Perdidas y/o daños causados directa o indirectamente por la carga o los bienes transportados en el vehículo asegurado.

1.1.13. Cuando el vehículo se encuentre con sobre cupo, tanto de carga como de pasajeros o se utilice para el transporte de carga o personas sin estar autorizado para ello legalmente.

1.2. Exclusiones aplicables a la cobertura de Responsabilidad Civil Extracontractual

Esta póliza no ampara los daños y/o perjuicios causados directa o indirectamente, por:

1.2.1. Muerte o lesiones a ocupantes del vehículo asegurado.

1.2.2. Muerte, lesiones o daños causados por la carga transportada cuando el vehículo no se encuentre en movimiento.

1.2.3. Muerte o lesiones causadas al cónyuge, compañero (a) permanente o a los parientes del asegurado por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado, inclusive y primero civil.

1.2.4. Daños causados con el vehículo a cosas transportadas en él, a bienes sobre los cuales el asegurado, su cónyuge, compañero (a) permanente o sus parientes por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado inclusive y primero civil, tengan la propiedad, posesión o tenencia.

1.2.5. Daños a puentes, carreteras, peajes, caminos, viaductos, balanzas o básculas de pesar vehículos, causados por vibraciones, peso, altura, o anchura del vehículo.

1.2.6. Cualquier evento cuando el vehículo sea conducido por personas no autorizadas por el asegurado.

1.2.7. Responsabilidad derivada del incumplimiento del contrato de transporte celebrado por el asegurado.

1.2.8. Las costas y gastos de proceso judicial, cuando el asegurado lo afronte contra orden expresa de SEGUROS MUNDIAL y/o cuando la responsabilidad civil provenga de dolo o esté expresamente excluida de la póliza.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



1.2.9. Si el asegurado teniendo responsabilidad transa sin autorización de SEGUROS MUNDIAL, y la negociación excede el valor real de la cuantía, la aseguradora se reserva el derecho de reconocerla o ajustar la indemnización por una suma justa.

1.2.10. Daños ocasionados por la carga cuando se trate de material considerado peligroso, azaroso, inflamable, explosivo, sustancias peligrosas o por los derivados del petróleo o coberturas exigidas por decretos obligatorios o reglamentarios.

1.2.11. Pérdidas o daños causados a la carga transportada en el vehículo asegurado.

1.2.12. La responsabilidad civil que se pretende imputar cuando el vehículo no se movilice por sus propios medios.

1.2.13. Lesiones, muerte o daños a bienes de terceros causados directa o indirectamente por: conflictos internos o externos, actos terroristas, grupos subversivos o al margen de la ley, secuestro, hurto de vehículos, huelga o motines, actos mal intencionados de terceros, paros armados o no, conmoción civil, turbación del orden, asonada, boicoteos, manifestaciones públicas o tumultos, cualquiera que sea la causa que la determine.

1.2.14. Polución diferente a aquella que sea súbita y accidental.

1.3. Exclusiones aplicables a las coberturas de pérdidas totales y parciales por daños

Este seguro no cubre pérdidas y/o daños causados directa o indirectamente, por:

1.3.1. Mantenimiento preventivo, correctivo y desgaste natural del vehículo.

1.3.2. Daños al vehículo por haberse puesto en marcha después de ocurrido el accidente, sin habérsele efectuado antes las reparaciones provisionales necesarias.

1.3.3. Pérdidas o daños al vehículo por causa directa o indirecta de guerra declarada o no, invasión, actos de fuerzas extranjeras, operaciones militares o guerra civil.

1.3.4. Pérdidas o daños como consecuencia directa o indirecta de reacción o radiación nucleares, o contaminación radioactiva. Materias radiactivas, fusión o fisión atómica o nuclear.

1.3.5. Los daños, anomalías o defectos que presente el vehículo al momento de la inspección, de los cuales se haya dejado clara y expresa constancia en el informe de inspección o documento similar correspondiente, el cual hará parte integrante de la presente póliza.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



1.3.6. **Perjuicios derivados de la demora en las reparaciones del vehículo, cuando la misma no sea imputable a título de responsabilidad de SEGUROS MUNDIAL.**

1.3.7. **Cualquier evento de pérdida o daño que se encuentre cubierto por pólizas que el gobierno nacional contrate con cualquier aseguradora o siempre y cuando la circunstancia en donde no opere la póliza del Estado, este cubierto por nuestra póliza.**

1.3.8. **Cuando la procedencia o el ingreso al país del vehículo asegurado sea ilegal. (Aplica para pérdida total daños).**

1.3.9. **Pérdidas o daños como consecuencia de los errores de diseño, fabricación del vehículo o alguna de sus piezas o la modificación de las mismas.**

1.3.10. **Los daños del cilindro hidráulico en su proceso de levantamiento del volcó o su retorno de posición cuando el vehículo se encuentre con carga cuyo tonelaje sea superior al autorizado, se emplee para uso distinto al estipulado en esta póliza o se destine a la enseñanza de conducción o participe en competencia o entrenamiento automovilístico de cualquier índole.**

1.3.11. **Daños, fallas, deterioro o deficiencia, eléctricas, mecánicas o hidráulicas de cualquier índole, accidentales o no, debidos al uso o desgaste natural del vehículo o sus componentes o a la deficiencia del servicio de lubricación o mantenimiento. Sin embargo, las pérdidas o daños que sufra el vehículo como consecuencia a dichas causas estarán amparadas, siempre y cuando cause choque, vuelco o incendio.**

1.3.12. **Deficiencias de refrigeración, lubricación, reparación, servicio o mantenimiento de carácter preventivo o correctivo, o el operar el vehículo con un combustible inadecuado o no autorizado.**

1.4. Exclusiones aplicables a las coberturas de pérdidas totales y parciales por hurto

Esta póliza no cubre las pérdidas y/o daños a consecuencia de:

1.4.1. **El hurto de uso, el hurto entre codueños y el hurto agravado por la confianza, tal como los define el código penal.**

1.4.2. **Abuso de confianza, tal como los define el código penal.**

1.4.3. **Cuando la procedencia, el ingreso al país o la matrícula del vehículo asegurado sean ilegales. (aplica para pérdida total por hurto).**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



1.4.4. Hurto, perdida o extravío de llantas, ejes y/o rines, así como la carpa, cuando en caso de accidente el vehículo sea abandonado por el conductor.

1.4.5. Cuando el vehículo se destine o se emplee para un uso distinto al especificado en esta póliza, o se emplee o destine a la enseñanza de conducción, o para prestar servicios en aplicaciones proveedoras de soluciones de movilidad (ejemplo: Uber, Picap, Cabify, Didi, inDriver, entre otras), o participe en competencia o entrenamiento de cualquier índole.

1.4.6. Hurto parcial o total del vehículo cuando éste se encuentre parqueado en un sitio diferente a parqueadero con medidas y/o sistemas de seguridad. En caso de parquear o pernoctar en un sitio diferente, el vehículo debe contar con dispositivo de geolocalización instalado y la aseguradora deberá tener acceso a la información del mismo.

1.4.7. Hurto del vehículo cuando éste requiera instalación de dispositivo de rastreo y el asegurado no cumplió con su obligación de generar agendamiento e instalación de dicho dispositivo, dentro de los veinte (20) días hábiles siguientes contados a partir de la fecha de inicio de la póliza. O cuando el dispositivo sea retirado una vez instalado

Condición 2. Coberturas Básicas (amparos)

SEGUROS MUNDIAL indemnizará al asegurado / beneficiario por los perjuicios que afecten cada uno de los amparos expresamente señalados en la carátula de la presente póliza de seguro, en los términos y condiciones previstos en este contrato y hasta el límite del valor asegurado establecido expresamente en la carátula de la póliza del presente seguro, siempre y cuando el evento objeto de reclamación sea consecuencia directa de un hecho súbito, imprevisto y accidental en caso de:

2.1 Responsabilidad Civil Extracontractual
2.2 Asistencia Jurídica en Proceso Penal
2.3 Asistencia Jurídica en Proceso Civil
2.4 Pérdida Total por Daños
2.5 Pérdida Parcial por Daños
2.6 Pérdida Total por Hurto
2.7 Pérdida Parcial por Hurto
2.8 Terremoto, Temblor y/o Erupción Volcánica
2.9 Amparo Patrimonial
2.10 Auxilio por Muerte Accidental del Conductor
2.11 Auxilio por Paralización del Vehículo Asegurado
2.12 Actos mal Intencionados de terceros

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



2.1. Responsabilidad Civil Extracontractual

Si la cobertura fue debidamente contratada y aceptada por el tomador/asegurado, SEGUROS MUNDIAL cubre los perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales, causados a terceros debidamente acreditados y derivados de la responsabilidad civil extracontractual en que de acuerdo con la ley incurra el asegurado nombrado en la carátula de la póliza al conducir el vehículo descrito en la misma o cualquier otra persona que conduzca dicho vehículo con su autorización, proveniente de un accidente o serie de accidentes resultado de un solo acontecimiento y ocasionado por el vehículo asegurado, o cuando el vehículo asegurado se desplace sin conductor del lugar donde ha sido estacionado causando un accidente o serie de accidentes resultado de ese hecho.

Con este amparo se indemnizarán los perjuicios patrimoniales y/o extrapatrimoniales, siempre y cuando se encuentren debidamente acreditados conforme a la ley y que la responsabilidad respecto de los mismos no provenga de preacuerdos y/o negociaciones efectuadas por el asegurado, que no hayan sido previamente autorizados por SEGUROS MUNDIAL.

El valor asegurado señalado en la carátula de la póliza representa el límite máximo de la indemnización a pagar por daños a bienes de terceros y/o muerte o lesiones a terceras personas, con sujeción al deducible pactado en la carátula de la póliza. Estos límites operarán en exceso de los pagos correspondientes a los amparos y coberturas que tengan carácter indemnizatorio o reparatorio del daño en el seguro obligatorio de accidentes de tránsito SOAT, FOSYGA, EPS, ARL, ARS fondo de pensiones u otras entidades de seguridad social.

Para los vehículos que por su tipo de operación es obligatoria la adquisición de una póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual acorde con la legislación vigente, esta póliza y sus coberturas operarán en exceso de las mismas, siempre que no contravenga cualquiera de las exclusiones pactadas en la presente póliza.

2.1.1. ¿Cuál es el límite de la Responsabilidad Civil Extracontractual?

Para efectos del presente seguro, el valor asegurado en el amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual y Responsabilidad Civil Extracontractual en Exceso corresponderán a la suma señalada en la carátula de la póliza y opera bajo el esquema de límite único.

El límite asegurado contratado se podrá disponer para cubrir las obligaciones de responsabilidad extracontractual en que el asegurado incurra de acuerdo con la Ley, indistintamente de la tipología del daño e independientemente del número de personas afectadas. Esto es, que, si un determinado daño aparece suficientemente probado y acreditado, sea que se trate de conceptos de daño patrimonial o daño extrapatrimonial, SEGUROS MUNDIAL Indemnizará en aplicación al amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual, hasta la concurrencia del valor asegurado.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



2.2. Asistencia jurídica en proceso penal

SEGUROS MUNDIAL se obliga a indemnizar y hasta los límites de las sumas aseguradas que aparecen en la carátula de la póliza los honorarios del abogado que apoderen y represente al conductor autorizado por el asegurado en el proceso penal de lesiones personales y/o de homicidio, que se inicie en su contra como consecuencia directa y exclusiva de un accidente de tránsito amparado y ocurrido dentro de la vigencia de la presente póliza en el que se haya visto involucrado el vehículo descrito en la carátula de la misma, con sujeción a las siguientes etapas:

- Indagación preliminar
- Indagaciones
- Otras actuaciones
- Juicio
- Actuación previa o preprocesal
- Audiencia de legalización de la captura
- Audiencia de imputación
- Audiencia de solicitud de medida de aseguramiento
- Audiencia de acusación o preclusión
- Audiencia preparatoria
- Audiencia de juicio oral ***(sentencia condenatoria o absolutoria)***
- Audiencia de reparación de perjuicio

2.3. Asistencia jurídica en proceso civil

SEGUROS MUNDIAL se obliga a indemnizar hasta los límites de las sumas aseguradas que aparecen en la carátula de la póliza , los costos que por concepto de honorarios del Abogado que apodere y represente al Asegurado y/o conductor dentro del proceso civil o constitución en parte civil dentro del proceso penal que se inicie en su contra como consecuencia directa y exclusiva de un accidente de tránsito amparado y ocurrido dentro de la vigencia de la presente póliza en el que se haya visto involucrado el vehículo descrito en la carátula de la misma, con sujeción a las siguientes etapas:

- Audiencias de conciliación prejudicial
- Contestación de la demanda
- Audiencia de conciliación
- Alegatos de conclusión
- Sentencia

2.4. Pérdida total por daños

SEGUROS MUNDIAL ampara los daños materiales que afecten el vehículo asegurado, identificado en la carátula de la póliza, como consecuencia de un accidente o por causa de eventos de la naturaleza. La indemnización

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



estará sujeta, a las disposiciones contractuales pactadas en la presente póliza en el marco de las normativas que la regulan en el Código de Comercio Colombiano en sus Artículos 1088, 1089, en concordancia con el Artículo 1079.

a) Daño total. Se entiende que es pérdida o daño total cuando el vehículo asegurado sufre un daño tal que técnicamente sea imposible su reparación y en todo caso este tipo de pérdida se establecerá cuando el valor de los repuestos, la mano de obra necesaria para las reparaciones y su impuesto a las ventas, equivalen al 100% del valor asegurado del vehículo al momento del accidente. En este caso el propietario del vehículo objeto del presente seguro, deberá cancelar la matrícula de movilización del vehículo ante el organismo competente; si el asegurado no está interesado en cancelar la matrícula y ofrecer por el salvamento, este se puede acordar y se tramitará como una pérdida total.

b) Daño técnicamente Irreparable. En caso de que el monto de la pérdida no alcance el 100% del valor asegurado, pero el daño resulte técnicamente irreparable (pérdida total constructiva), el vehículo será declarado Pérdida Total y se cancelará la matrícula e igual el asegurado podrá ofertar por el salvamento sin cancelar la matrícula, pero el vehículo no seguirá asegurado en SEGUROS MUNDIAL.

La suma asegurada corresponde al menor valor entre el valor asegurado en la carátula de la póliza y el valor comercial del vehículo en la fecha de ocurrencia del siniestro de acuerdo con el código FASECOLDA correspondiente al vehículo asegurado, adicionando el valor de los accesorios asegurados en la carátula de la póliza.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo por esta razón es responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acordé con el valor comercial.

2.5. Pérdida parcial por daños

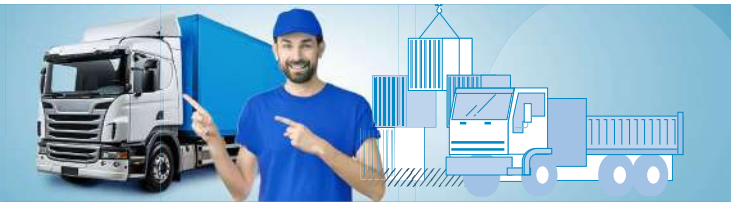
SEGUROS MUNDIAL ampara los daños materiales que afecten el vehículo asegurado, identificado en la carátula de la póliza, como consecuencia de un accidente o por causa de eventos de la naturaleza, cuando el valor de reparación no alcance el 100% de su valor asegurado, ni se declare la pérdida como Pérdida Total.

Se cubren, además, bajo este amparo, las pérdidas o daños a los equipos adicionales de audio, de calefacción u otros vaccesorios o equipos no necesarios para el funcionamiento normal del vehículo, siempre y que tales accesorios o equipos se hayan asegurado, estén relacionados específicamente en la solicitud de seguro y en la póliza se refleje el aumento de valor asegurado y el pago correspondiente de prima.

La suma asegurada corresponde al menor valor entre el valor asegurado en la carátula de la póliza y el valor comercial del vehículo en la fecha de ocurrencia del siniestro de acuerdo con el código FASECOLDA correspondiente al vehículo asegurado, adicionando el valor de los accesorios asegurados en la carátula de la póliza.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo por esta razón es responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acordé con el valor comercial.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



2.6. Pérdida total por hurto

Con la presente póliza se ampara la desaparición permanente del vehículo asegurado identificado en la carátula de la póliza, por cualquier clase de hurto derivado del apoderamiento de un tercero, según los términos y definiciones del Código Penal Colombiano.

También quedan amparados bajo esta cobertura, las pérdidas totales o parciales del vehículo asegurado durante el tiempo que estuvo desaparecido, si se produjese la recuperación del mismo antes del pago de la indemnización.

En caso de que el vehículo asegurado sea recuperado, y el costo de sus repuestos, accesorios, mano de obra para instalarlos, imprevistos e impuesto a las ventas es igual al valor asegurado del vehículo, se configura el Amparo de Pérdida Total por Hurto. En caso de que la reparación supere el 100% del valor asegurado al momento del siniestro, o el chasis técnicamente sea irrecuperable (pérdida total constructiva), el vehículo será declarado como Pérdida Total.

2.7. Pérdida parcial por hurto

Con la presente póliza se ampara la desaparición permanente de partes o accesorios fijos necesarios para el funcionamiento normal del vehículo asegurado, por cualquier clase de hurto derivada del apoderamiento de un tercero, o la desaparición de partes, piezas o los daños, que como consecuencia del hurto o sus tentativas. Así como la pérdida o daños ocasionados para la comisión del hurto en cualquiera de sus formas.
Se cubren, además, bajo este amparo, las pérdidas o daños a los equipos adicionales de audio, de calefacción u otros accesorios o equipos no necesarios para el funcionamiento normal del vehículo, siempre y que tales accesorios o equipos se hayan asegurado, estén relacionados específicamente en la solicitud de seguro y en la póliza se refleje el aumento de valor asegurado y el pago correspondiente de prima.

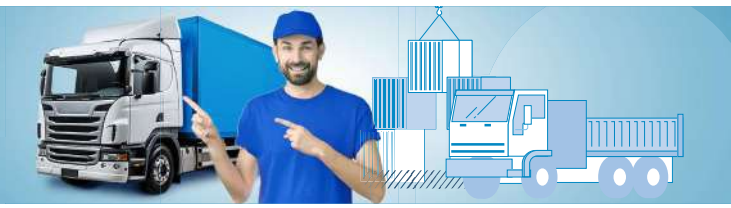
2.8. Terremoto, temblor, erupción volcánica

SEGUROS MUNDIAL ampara los daños y pérdidas al vehículo asegurado causados por temblor, terremoto, erupción volcánica, maremoto, caída de piedras, inundación, vientos fuertes, lluvia, huracán, tornado y ciclón.

2.9. Amparo patrimonial

SEGUROS MUNDIAL indemnizará las coberturas contratadas en la póliza, aun cuando el conductor desatienda las señales o normas reglamentarias de tránsito, no obedezca la señal roja de los semáforos, conduzca a una velocidad superior a la permitida o cuando se encuentre bajo la influencia de bebidas embriagantes, drogas tóxicas, heroicas o alucinógenas. Este amparo no exime de responsabilidad al conductor del vehículo asegurado, de tal forma que SEGUROS MUNDIAL podrá subrogarse contra dicho conductor hasta por la totalidad de la indemnización pagada, en todos los derechos del asegurado, a menos que dicho conductor sea el asegurado,

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



sus parientes en línea directa o colateral hasta el segundo grado de consanguinidad, su padre adoptivo, su hijo adoptivo o su cónyuge no divorciado o compañera (o) permanente.

2.10. Auxilio por muerte accidental del conductor

SEGUROS MUNDIAL indemnizará a los beneficiarios de ley, el valor pactado en la carátula de la póliza como auxilio por muerte accidental del conductor, por el fallecimiento del conductor y/o ayudantes y/o acompañante del vehículo asegurado, proveniente de un accidente de tránsito y este sea un acontecimiento súbito, accidental e independiente de su voluntad y como consecuencia del giro de la actividad económica desarrollada por el asegurado, siempre y cuando el fallecimiento ocurra dentro de los 180 días comunes a la fecha de dicho accidente, incluye también:

- Incapacidad Total y Permanente
- Desmembración y Pérdida de Funcionalidad

2.11. Auxilio por paralización del vehículo asegurado

Con sujeción al número de días hábiles indicados como deducible en la carátula de la póliza, contados a partir del día en que el cliente acepte el valor de reclamación ofrecido por la compañía y hasta el día del pago de la indemnización, se reconocerá como auxilio de paralización un monto diario correspondiente a diez (10) salarios mínimos diarios legales vigentes (SMDLV) y hasta el límite de la suma especificada en la carátula de la póliza, siempre que dicha paralización o inmovilización del automotor sea provocada por un accidente cubierto por este contrato de seguro.

2.12. Actos Mal Intencionados de Terceros (AMIT)

Con sujeción a las condiciones generales y exclusiones de la presente póliza SEGUROS MUNDIAL, cubre durante la vigencia de la misma, si así aparece expresamente en la carátula de la póliza o sus anexos, los daños o perjuicios ocasionados a consecuencia de huelgas, amotinamientos, conmoción civil y popular revueltas populares, actos mal intencionados de terceros, cese de actividades, paralización, sabotaje, terrorismo y movimientos subversivos o al margen de la ley. Siempre que estos eventos no estén cubiertos por pólizas que el Estado Colombiano contrate con cualquier compañía de seguros legalmente constituida en el país y que dichos eventos no estén dentro de las exclusiones de la presente póliza.

Condición 3. Coberturas opcionales

Con sujeción a las condiciones generales y exclusiones de la presente póliza SEGUROS MUNDIAL, cubre durante la vigencia de la misma, si así se aparece expresamente en la carátula de la póliza o sus anexos las siguientes coberturas opcionales, con sujeción a la suma asegurada o límite asegurado previsto y el pago de la prima adicional correspondiente:

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



3.1 Responsabilidad Civil Extracontractual en Exceso
3.2 GAP (Brecha) Patrimonial
3.3 Cobertura para Obligaciones Financieras del Asegurado

3.1. Responsabilidad Civil Extracontractual en exceso

SEGUROS MUNDIAL, otorga una cobertura de Responsabilidad Civil Extracontractual en Exceso, siempre y cuando se haya contratado y agotado el amparo básico definido en la carátula como Responsabilidad Civil Extracontractual.

Parágrafo 1: El presente amparo opera bajo el límite contratado descrito en la Carátula de la Póliza y le aplican las condiciones y exclusiones del amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual.

3.2. GAP (Brecha) patrimonial

Para los efectos de la presente póliza, se entiende por GAP (BRECHA) PATRIMONIAL, la pérdida del valor que experimente el vehículo asegurado durante la vigencia de la póliza. Se determina verificando el valor asegurado del automotor al momento del siniestro respecto del valor registrado al inicio de la vigencia de la póliza.

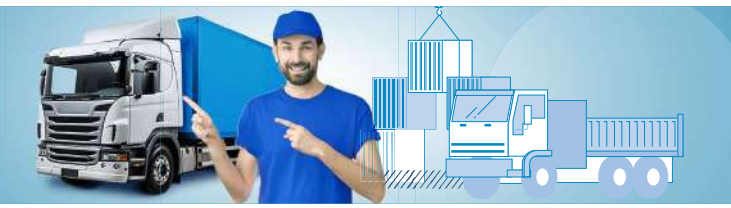
3.2.1. Gap (Brecha) Patrimonial por pérdida total En los términos de la definición arriba indicada, SEGUROS MUNDIAL indemnizará la afectación patrimonial que experimente el asegurado con ocasión del Daño Total o Hurto Total del vehículo asegurado.

3.2.2. Gap (Brecha) Patrimonial por actos mal intencionados de terceros (AMIT) Con sujeción al límite asegurado único, contratado para este amparo e indicado en la carátula de la presente póliza, SEGUROS MUNDIAL indemnizará la afectación patrimonial que sufra el asegurado con ocasión de una indemnización cubierta por las pólizas contratadas por el Estado Colombiano en lo referente a diferencias sobre el valor asegurado consignado en la presente póliza.

3.3. Cobertura para obligaciones financieras del asegurado

En caso de que el vehículo asegurado haya sido adquirido a través de una entidad financiera y no pueda ser utilizado por una inmovilización derivada de una pérdida total o parcial por daños o hurto, siempre que haya contratado la cobertura y con sujeción a los límites asegurados que figuren en la carátula de la póliza, SEGUROS MUNDIAL indemnizará al asegurado el equivalente de la cuota de la obligación financiera, siempre que se haya formalizado la reclamación y presentado todos los documentos requeridos por parte del asegurado o tomador a la compañía, incluyendo la aceptación de la oferta de indemnización presentada por Seguros Mundial, y hayan transcurrido más de quince (15) días hábiles en el pago de la indemnización, es decir, se reconocerá a partir del día hábil 16 y hasta que se genere el pago por parte de la compañía, sin superar tres (3) cuotas, así mismo, tendrá lugar con la causación de la cuota siguiente a la fecha del siniestro. Este valor se pagará a través de reembolso, para lo cual el asegurado debe suministrar los recibos originales de pago ante la entidad financiera por estos conceptos, este pago comprende el pago normal de abono a capital e intereses corrientes, se excluyen los intereses moratorios, honorarios por cobro pre-jurídico, jurídico o judicial.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Condición 4: Asistencias

Mediante el pago de la prima correspondiente, siempre que se visualice en la carátula de la póliza, previo acuerdo entre las partes y en adición a los términos y condiciones de la presente póliza, SEGUROS MUNDIAL podrá amparar los servicios de asistencias que se contraten, los cuales se detallan mediante el anexo de asistencias correspondiente.

Condición 5. Restablecimiento del valor asegurado

En caso de siniestro y únicamente para el amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual, habrá restablecimiento de suma asegura siempre y cuando el asegurado pague la prima correspondiente por este concepto.

Condición 6. ¿Qué es el deducible?

El deducible determinado para cada amparo en la carátula de esta póliza, es el monto o porcentaje del daño indemnizable que siempre se descuenta de la indemnización, y que asume el asegurado independientemente de que el conductor o asegurado sea responsable o inocente. Cuando se pacte en SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES (SMMLV) debe entenderse que éste será el que se encuentre vigente en la fecha de ocurrencia del siniestro.
SEGUROS MUNDIAL pagará únicamente la pérdida que exceda el deducible fijado en la carátula de la póliza. Los deducibles no podrán asegurarse mediante contratación de un seguro adicional. La violación a esta prohibición producirá la terminación del contrato de seguro original.

Condición 7. ¿Cuáles son las obligaciones del asegurado?

Al ocurrir cualquier accidente o daño, el asegurado o el beneficiario deberá dar aviso a SEGUROS MUNDIAL dentro del término de tres (3) días hábiles, contados a partir de la fecha en que haya conocido o debió conocer la ocurrencia del siniestro, y de igual forma a partir de la fecha en que tenga noticia de cualquier demanda, procedimiento o diligencia, carta, reclamación, notificación o citación y que se relacione con cualquier hecho que pueda dar lugar a reclamación, de acuerdo con la presente póliza.

Igualmente, el asegurado deberá asistir y actuar en los trámites contravencionales o judiciales, en las fechas y horas indicadas en las respectivas citaciones o dentro de los términos oportunos.

Al ocurrir cualquier accidente o daño, el asegurado o el beneficiario tienen la obligación de emplear todos los medios de que disponga y tomar todas las medidas que estén a su alcance para evitar la extensión y propagación del siniestro.

Si el asegurado incumple cualquiera de estas obligaciones, SEGUROS MUNDIAL podrá deducir de la indemnización el valor de los perjuicios que le cause dicho incumplimiento.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



7.1 Obligaciones y condiciones especiales en caso de que el riesgo asegurado aplique para instalación del dispositivo de rastreo y localización

Si el vehículo asegurado, según las políticas de Seguros Mundial y siempre que se visualice en la carátula de la póliza, requiere la instalación de un dispositivo de seguridad, rastreo y localización en calidad de préstamo con derecho a uso, el asegurado se obliga a:

- Agendar la cita y proceder con la instalación del dispositivo de rastreo, con el proveedor autorizado por la compañía, dentro de los veinte (20) días hábiles siguientes contados a partir de la fecha de inicio de la vigencia de la póliza. Dicho agendamiento podrá realizarse vía telefónica a la línea nacional: **01 8000 91 95 67**, en Bogotá: **(601) 7 666 566**, o a través del siguiente LINK Web: **https://detektor. simplybook.me/v2/ #book/count/1/provider/any/.**
  El incumplimiento de esta obligación representa una exclusión a la cobertura de Pérdida Total por Hurto (Ver numeral 1.4)

- Llevar el vehículo cada doce (12) meses a revisión obligatoria y mantenimiento del dispositivo, en las instalaciones del proveedor, con el fin de garantizar su óptimo funcionamiento. En caso de incumplir esta obligación, el deducible para el amparo de pérdida total por hurto, se incrementará a 30% del valor de la pérdida.

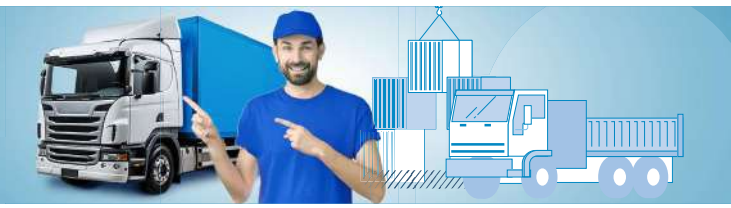
- Coordinar con el proveedor el desmonte del dispositivo, en un plazo máximo de quince (15) días hábiles siguientes contados a partir del término de la relación contractual con Seguros Mundial por cualquier motivo. Transcurrido dicho plazo, sin que hubiera efectuado la devolución, se entiende que el asegurado continúa interesado en dicho servicio y por consiguiente, se convierte en deudor de la Compañía por el costo del dispositivo vigente en el mercado para la fecha en que se produzca la terminación del contrato.

Condición 8. ¿Qué debo hacer para presentar una reclamación?

El asegurado o el beneficiario deberá demostrar ante SEGUROS MUNDIAL la ocurrencia y la cuantía del siniestro de acuerdo con el artículo 1077 del Código de Comercio.

Recuerda que al dar aviso en el lugar del accidente contarás con el servicio de asistencia de esta póliza en sitio o telefónica, que se encargará de realizar o asesorarte para la realización de todo el proceso de recolección de información y material probatorio para la verificación del accidente mediante el uso de herramientas técnicas y tecnológicas, además, con el uso de esta asistencia se entiende cumplido el deber de avisar a SEGUROS MUNDIAL, haciéndote más fácil y ágil el proceso.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



SEGUROS MUNDIAL pagará la indemnización a la cual está obligada, dentro del mes siguiente a la fecha en que se acredite la ocurrencia del siniestro y la cuantía de la pérdida, para lo cual, sin perjuicio de la libertad probatoria, deberán aportar documentos solicitados por SEGUROS MUNDIAL dependiendo del evento ocurrido y amparo(s) a afectar, los cuales se encuentran relacionados en los formatos de aviso de siniestro definidos por SEGUROS MUNDIAL, asimismo, SEGUROS MUNDIAL podrá realizar inspección del vehículo afectado para los fines de la indemnización.

Para demostrar la cuantía y la ocurrencia del siniestro el asegurado o beneficiario podrá entre otros, presentar:

Para el amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual

Lesiones Homicidio-Tercero Afectado

Documentos Víctima

- Formulario de reclamación dispuesto en la página WEB de Seguros Mundial para atención de lesiones y/o homicidios.
- Carta de reclamación formal de los lesionados mediante la cual indiquen sus pretensiones.
- Historia Clínica de la víctima.
- Fotocopia al 150% de la cédula de ciudadanía del (os) tercero (s) afectado (s) o escaneada cuando la reclamación sea virtual.
- Certificado de la compañía que atendió con el seguro obligatorio.
- Facturas originales de los gastos médicos, quirúrgicos, hospitalarios, etc., no cubiertos por el seguro obligatorio SOAT, FOSYGA ni por ningún sistema de seguridad social.
- Dictamen de Médico Legal en el cual se indique la incapacidad y las secuelas o Dictamen de Pérdida de la Capacidad Laboral.
- Fotocopia legible del Registro Civil de todos los beneficiarios.
- Declaración extra-juicio de unión marital (en caso de no ser casado).
- Fotocopia al 150% de los documentos de identidad de los beneficiarios en caso de ser o escaneados, si la reclamación es virtual.
- Copia legible de Informe policial de accidente de tránsito (IPAT), con sus respectivos anexos.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



- Fotografías y/o videos a color del accidente de tránsito.
- Fallo contravencional (Si Aplica).
- Certificado de aportes al sistema de seguridad social de la o las víctimas.

Documentos Asegurado

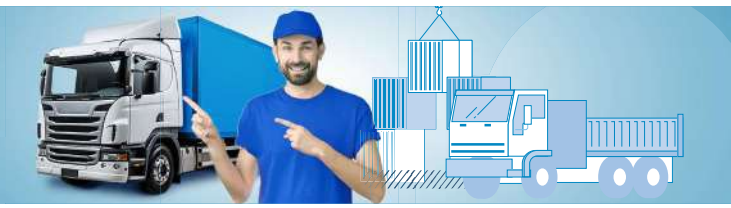
- Copia del documento de identificación del conductor del vehículo asegurado.
- Copia de la licencia de conducción del conductor del vehículo asegurado.
- Carta de autorización si la persona que conducía el vehículo para el momento del siniestro es diferente al asegurado. En caso de que el propietario sea una persona jurídica, adjuntar copia de la cámara de comercio no mayor a 30 días calendario. La carta de autorización debe ser firmada por el Representante Legal de la empresa o por el responsable del tema de transportes, y adjuntar copia de su documento de identificación.

Daños Materiales a Vehículo de Tercero Afectado

Documentos Víctima

- Cédula y licencia de tránsito del conductor tercero afectado.
- Tarjeta de propiedad del vehículo tercero.
- Copia del documento de identificación del propietario del vehículo afectado.
- Fotografías y/o videos a color del accidente y del daño presentado.
- Cotizaciones detalladas de la reparación, (mano de obra y repuestos materiales), discriminando: valor de la mano de obra por cada pieza, tanto en latonería, como en pintura. O en caso de que el bien se haya reparado Factura electrónica de la reparación, con la constancia de que ha sido debidamente cancelada y que cumpla con los requisitos exigidos por la Dian y el Código de Comercio.
- Copia legible de Informe policial de accidente de tránsito (IPAT), con sus respectivos anexos. (Si Aplica).
- Si el vehículo se encuentra asegurado: copia de póliza de su aseguradora y certificación original de su compañía de seguros de no reclamación, señalando fecha del siniestro. Su expedición no deberá superar diez (10) días hábiles.
- Fallo contravencional (Si Aplica).

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Documentos Asegurado

- Copia del documento de identificación del conductor del vehículo asegurado.
-
  Copia de la licencia de conducción del conductor del vehículo asegurado.

- Carta de autorización si la persona que conducía el vehículo para el momento del siniestro es diferente al asegurado. En caso de que el propietario sea una persona jurídica, adjuntar copia de la cámara de comercio no mayor a 30 días calendario. La carta de autorización debe ser firmada por el Representante Legal de la empresa o por el responsable del tema de transportes, y adjuntar copia de su documento de identificación.

Daños Bienes Muebles o Inmuebles

Documentos Víctima

- Formulario de reclamación dispuesto en la página WEB de Seguros Mundial para atención de los daños materiales muebles o inmuebles.

- Si el inmueble se encuentra asegurado: copia de póliza de su aseguradora y certificación original de su compañía de seguros de no reclamación, señalando fecha del siniestro. Su expedición no deberá superar diez (10) días hábiles. Si el inmueble no se encuentra asegurado: comunicación formal y firmada por el reclamante o afectado certificando no tener seguro contra daños a la fecha del siniestro.

- Cotizaciones y/o facturas que soporten los daños del bien mueble o inmueble derivados del siniestro.

- Copia no mayor a 10 días hábiles del certificado de libertad y tradición del inmueble afectado. (Si Aplica).

- Otros documentos que demuestren propiedad del bien mueble.

- Copia del documento de identificación del propietario del mueble o inmueble afectado.

- Fotografías y/o videos a color del accidente y del daño presentado.

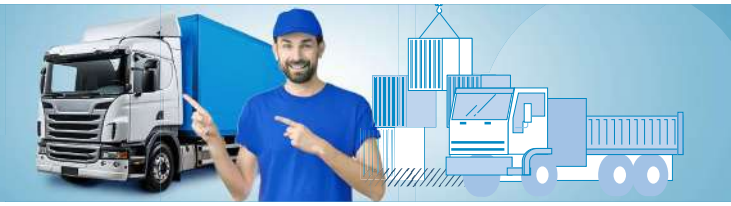
- Copia legible de Informe policial de accidente de tránsito (IPAT), con sus respectivos anexos. (Si Aplica).

- Fallo contravencional (Si Aplica).

Documentos Asegurado

- Copia del documento de identificación del conductor del vehículo asegurado.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



- Copia de la licencia de conducción del conductor del vehículo asegurado.

- Carta de autorización si la persona que conducía el vehículo para el momento del siniestro es diferente al asegurado. En caso de que el propietario sea una persona jurídica, adjuntar copia de la cámara de comercio no mayor a 30 días calendario. La carta de autorización debe ser firmada por el Representante Legal de la empresa o por el responsable del tema de transportes, y adjuntar copia de su documento de identificación.

Pérdidas Parciales Daños/Hurto y Pérdida Total Daños

Documentos Asegurado

- Formulario de reclamación dispuesto en la página WEB de Seguros Mundial para atención de los daños materiales vehículos.

- Cotizaciones detalladas de la reparación, (mano de obra y repuestos materiales), discriminando: valor de la mano de obra por cada pieza, tanto en latonería, como en pintura. O en caso de que el bien se haya reparado Factura electrónica de la reparación, con la constancia de que ha sido debidamente cancelada y que cumpla con los requisitos exigidos por la Dian y el Código de Comercio.

- Cédula y licencia del conductor.

- Tarjeta de propiedad del vehículo y copia de cédula del asegurado.

- Fotografías y/o videos del accidente y los daños al vehículo.

- Fotografías y/o videos a color del accidente y del daño presentado.

- Carta de autorización si la persona que conducía el vehículo para el momento del siniestro es diferente al asegurado. En caso de que el propietario sea una persona jurídica, adjuntar copia de la cámara de comercio no mayor a 30 días calendario. La carta de autorización debe ser firmada por el Representante Legal de la empresa o por el responsable del tema de transportes, y adjuntar copia de su documento de identificación.

- Presentación del vehículo asegurado para la respectiva inspección de los daños por parte de Seguros Mundial.

- Copia legible de Informe policial de accidente de tránsito (IPAT), con sus respectivos anexos. (Si Aplica).

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Pérdida Total Hurto

Documentos Asegurado

- Formulario de reclamación dispuesto en la página WEB de Seguros Mundial para atención de los daños materiales vehículos.
- Cédula y licencia de tránsito del conductor tercero afectado.
- Tarjeta de propiedad del vehículo y copia de cédula del asegurado.
- Carta de autorización si la persona que conducía el vehículo para el momento del siniestro es diferente al asegurado. En caso de que el propietario sea una persona jurídica, adjuntar copia de la cámara de comercio no mayor a 30 días calendario. La carta de autorización debe ser firmada por el Representante Legal de la empresa o por el responsable del tema de transportes, y adjuntar copia de su documento de identificación
- Copia de noticia única criminal o certificado de no recuperación de la Fiscalía.
- Denuncio ante autoridad competente informando las características del vehículo hurtado, al igual que las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos.

Parágrafo 1: si el vehículo asegurado tiene prenda y ocurre una pérdida total, la indemnización está destinada en primer lugar, a cubrir el crédito garantizado con su vehículo y el excedente se le pagará al asegurado. Esto aplica incluso cuando no se haya designado como beneficiario al acreedor prendario.

Parágrafo 2: en caso de accidente con remolque (trailer), es necesario que éste se encuentre anclado al remolcador (cabezote) al momento del siniestro y, a su vez, dicho remolcador debe estar asegurado en este mismo producto por Seguros Mundial, para acceder a la cobertura.

8.1. Reglas aplicables al amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual

8.1.1. Se deberá probar suficientemente la calidad de víctima y/o beneficiario, del perjuicio sufrido y de su cuantía.

8.1.2. El pago de cualquier indemnización al Asegurado o a la víctima, se hará de acuerdo con los términos, límites, excepciones y condiciones de este seguro. Queda entendido que por el hecho de que la víctima, de acuerdo con el art. 1127 del Código de Comercio, sea reconocida como beneficiaria de la indemnización, le son oponibles todas las excepciones que SEGUROS MUNDIAL pudiera hacer valer contra el Tomador o el Asegurado.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



8.1.3. SEGUROS MUNDIAL indemnizará a la víctima, la cual se constituye en beneficiario de la indemnización, los perjuicios que le hayan sido causados por el Asegurado cuando éste sea civilmente responsable de acuerdo con la Ley y se demuestre la ocurrencia del siniestro y se acredite cuantía de los perjuicios que pretende hacer valer, sin perjuicio de las prestaciones que deban reconocerse directamente al Asegurado.

8.1.4. Salvo que medie autorización previa de SEGUROS MUNDIAL, otorgada por escrito, el Tomador o el Asegurado no estará facultado para:

- Reconocer su propia responsabilidad, esta prohibición no comprende la declaración del Asegurado o Conductor autorizado por este sobre la materialidad de los hechos constitutivos del accidente.
- Hacer pagos, celebrar arreglos, transacciones o conciliaciones con la víctima del daño o sus causahabientes, salvo que el valor de la pérdida del tercero afectado sea inferior al valor del deducible pactado bajo el amparo de daños a bienes de terceros. La prohibición de efectuar pagos no aplicará cuando el Asegurado o Conductor autorizado por este, sea condenado por la autoridad competente a indemnizar a la víctima, mediante decisión ejecutoriada, ni tratándose de pagos por atención médica y hospitalaria de la víctima siempre y cuando estén cubiertos por el seguro de daños corporales causados a las personas en accidentes de tránsito.

- SEGUROS MUNDIAL no indemnizará a la víctima los perjuicios causados por el Asegurado o Conductor autorizado por este, cuando hubiesen sido previamente indemnizados por cualquier otro mecanismo.

8.2. Reglas aplicables a la asistencia jurídica en proceso penal

Para obtener el pago de la indemnización por auxilio económico en proceso penal, el asegurado deberá presentar ante SEGUROS MUNDIAL, entre otros documentos:

a) Copia del contrato de prestación de servicio, firmado por el Asegurado con el Abogado, indicación del número de la tarjeta profesional o de la licencia temporal vigente.

b) Factura expedida por el abogado de los pagos que hubiere recibido por concepto de los honorarios profesionales pactados.

c) Certificación o constancia, expedida por el secretario del Juez de Garantías de la audiencia, indicación del fundamento que la motivó, nombre del abogado defensor.

d) Dependiendo de la asistencia recibida debe presentar el soporte idóneo que acredite la intervención del apoderado en las siguientes diligencias:

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



- Actuación previa o pre-procesal.
- Audiencias de legalización de captura, de imputación y de solicitud de medidas de Aseguramiento.
- Audiencia de formulación de acusación o preclusión.
- Audiencia preparatoria.
- Audiencia de juicio oral.
- Audiencia de incidente de reparación de perjuicios.
- Audiencias preliminares.

8.3. Reglas aplicables a los amparos de pérdidas por daños o hurto, total o parcial.

Cualquier pago por las coberturas señaladas quedará sujeto al deducible anotado en el cuadro de amparos, al valor asegurado y a las siguientes estipulaciones:

8.3.1. Piezas, partes y accesorios: SEGUROS MUNDIAL, pagará al Asegurado el costo (menos el respectivo deducible) de las reparaciones por pérdida parcial y de ser necesario, del reemplazo de aquellas piezas, partes o accesorios del vehículo que no fueren reparables, sin restar suma alguna por concepto de demérito; pero se reserva el derecho de efectuar por su cuenta las reparaciones del vehículo o de algunas de sus partes, piezas o accesorios y de elegir libremente el taller que deba efectuarlas, con repuestos homologados, alternativos y originales que reúnan los requisitos técnicos de calidad.

8.3.2. Inexistencia de partes en el mercado: si las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo no se encontraren en el comercio local de repuestos, SEGUROS MUNDIAL pagará al Asegurado (menos el respectivo deducible) el valor de las mismas según la última cotización del representante local autorizado de la fábrica y a falta de éste, del almacén que más recientemente los hubiese tenido.

8.3.3. Alcance de la indemnización en las reparaciones: SEGUROS MUNDIAL no está obligada a pagar ni a efectuar reparaciones por daños que no hayan sido causados en el siniestro reclamado y en la fecha en que éste ocurrió ni que represente mejoras al vehículo. Habrá cumplido sus obligaciones restableciendo en lo posible y en forma tal que el bien quede en las mismas condiciones objetivas que poseía en el momento inmediatamente anterior al siniestro, sin que sean de su cargo los perjuicios derivados de la demora en las reparaciones.

8.3.4. Condiciones para indemnizar: SEGUROS MUNDIAL pagará (menos el respectivo deducible) la indemnización en dinero o mediante la reposición, reparación o reconstrucción del vehículo asegurado, a su elección. Por consiguiente, el Asegurado no puede hacerle dejación o abandono del vehículo accidentado ni podrá exigirle el valor del seguro, o su reemplazo por otro vehículo, porque optar por alguna de estas alternativas, de acuerdo con la ley, es privativo de SEGUROS MUNDIAL.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



8.3.5. El pago de la indemnización en caso de daño parcial no reduce el valor asegurado original.

8.3.6. En el evento de pérdidas totales por daños o por hurto, a menos que el acreedor prendario autorice el pago de la indemnización al asegurado, se hará a favor de dicho acreedor quien deberá aparecer en la póliza como beneficiario hasta el monto de sus intereses, y el excedente, si lo hubiere, se pagará al Asegurado.

8.4. Reglas aplicables al auxilio por muerte del conductor

Los documentos necesarios que debe aportar el beneficiario por la formalización del reclamo en caso de muerte y la prueba del derecho a percibir la indemnización son los siguientes:

a) Registro civil de defunción.
b) Acta del levantamiento del cadáver.
c) Necropsia.
d) Historia clínica del asegurado si existió atención en un establecimiento clínico u hospitalario.
e) Los documentos que legalmente sean necesarios para acreditar la condición o legitimidad del beneficiario(s) de la póliza.
f) Cualquier otro documento que la SEGUROS MUNDIAL esté en derecho de exigir en relación con la prueba de la ocurrencia del siniestro.
g) Fotocopia auténtica del documento de identidad del asegurado fallecido, así como del (de los) beneficiario(s).
h) Copia del Informe policial de accidente de tránsito (croquis) en caso de colisión (choque) o volcamiento y de la respectiva resolución de autoridad competente

Parágrafo 1: en un todo de acuerdo con los conceptos, vigencia y obligaciones contenidas en las condiciones generales y particulares de la presente póliza , SEGUROS MUNDIAL pagará a los beneficiarios mencionados en el Artículo 1142 del Código de Comercio, la suma estipulada en la carátula de la póliza para este amparo en caso de muerte accidental que sufra el asegurado como conductor o el conductor autorizado por el Asegurado y en su actividad laboral, siempre y cuando con este último exista una relación contractual, y el evento causante de fallecimiento sea proveniente de un accidente de tránsito amparado en la presente póliza, y que el hecho sea consecuencia directa de un acontecimiento súbito, accidental e independiente de la voluntad del conductor o asegurado y como consecuencia del giro de la actividad económica desarrollada por el asegurado, siempre y cuando el fallecimiento ocurra dentro de los 180 días comunes a la fecha de dicho accidente, incluyendo:

• Incapacidad total y permanente.
• Desmembración y pérdida de funcionalidad
• Auxilio funerario
• Gastos de canasta familiar por fallecimiento

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Parágrafo 2: si SEGUROS MUNDIAL detecta haber pagado más de una indemnización con cargo a este anexo y la reclamación fue fundada en los mismos hechos, solicitará a los beneficiarios el reintegro de la misma y éstos deberán proceder en consecuencia. El valor máximo por indemnizar será el límite de la cobertura que tenga en la póliza suscrita con este amparo.

Condición 9. ¿Qué pasa si como asegurado vendo o transfiero el vehículo asegurado?

La transferencia por acto entre vivos a cualquier título del interés asegurado o de la cosa a que esté vinculado el seguro, debe ser notificado a la Aseguradora por el Tomador/Asegurado dentro de los diez (10) días siguientes a la trasmisión, en este sentido el contrato subsistirá si existe algún interés, de lo contrario el contrato se extinguirá.

En caso de que SEGUROS MUNDIAL tuviere conocimiento de la venta del vehículo, sin que el asegurado se lo hubiese informado previamente o cuando el asegurado hubiere notificado sobre la venta del vehículo después del término estipulado en el inciso anterior, dará lugar a la terminación del contrato de seguro, y en todo caso, la Aseguradora podrá repetir contra el asegurado por las indemnizaciones y gastos que por cualquier concepto hubiera incurrido desde entonces, o se viera obligada a indemnizar posteriormente.

La transferencia del vehículo por causa de muerte del asegurado permitirá la continuidad del contrato de seguro a nombre del comprador o heredero, a cuyo cargo quedará el cumplimiento de las obligaciones pendientes en el momento de la muerte del asegurado. Los causahabientes deberán comunicar a SEGUROS MUNDIAL la compra respectiva o traspaso. A falta de esta comunicación se produce la terminación del contrato.

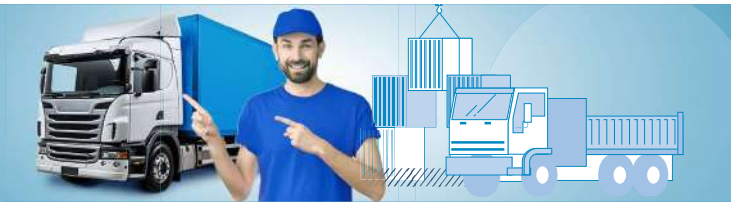
Condición 10. ¿Existe obligación para el asegurado de declarar y mantener el estado del riesgo?

El asegurado o el tomador, según el caso, están obligados a mantener el estado del riesgo. En tal virtud el asegurado o el tomador deberán comunicar por escrito a SEGUROS MUNDIAL los hechos o circunstancias no predecibles que ocurran con posterioridad a la celebración del contrato y que signifiquen agravación del riesgo o variación de su identidad local.

Tal notificación debe hacerse con una antelación no menor de diez (10) días a la fecha de modificación del riesgo, si esta depende de la autoridad del asegurado o del tomador. Si no le es conocida, dentro de los diez (10) días siguientes a aquel en que tengan conocimiento de ella, conocimiento que se presume transcurridos treinta (30) días contados desde el momento de la modificación.

La falta de notificación oportuna produce la terminación del contrato, pero solo la mala fe del asegurado o del tomador dará derecho a SEGUROS MUNDIAL a retener la prima no devengada.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Notificada la modificación del riesgo, SEGUROS MUNDIAL podrá revocar el contrato o exigir el reajuste a que haya lugar en el valor de la prima.

El tomador está obligado a declarar sinceramente los hechos o circunstancias que determinen el estado del riesgo, según el cuestionario que le sea propuesto por la compañía, ya que de esta declaración depende la aceptación del riesgo por parte de SEGUROS MUNDIAL y la fijación de las primas y deducibles.

La reticencia, inexactitud u omisión sobre hechos o circunstancias que, conocidas por SEGUROS MUNDIAL, la hubieren retraído de celebrar el contrato, o inducido a estipular condiciones más onerosas, producen la nulidad relativa del seguro.

Si la declaración no se hace sujeta a un cuestionario determinado, la reticencia, inexactitud u omisión producen igual efecto si el tomador ha encubierto por culpa, hechos o circunstancias que impliquen agravación del estado del riesgo. Si la inexactitud o reticencia provienen de error inculpable del tomador, el presente contrato conservará su validez, pero SEGUROS MUNDIAL solo estará obligada, en caso de siniestro, a pagar un porcentaje de la prestación asegurada, equivalente al que la tarifa o la prima estipulada en el contrato represente, respecto de la tarifa o la prima adecuada al verdadero estado del riesgo.

Condición 11. Salvamento

Cuando SEGUROS MUNDIAL pague la indemnización por las coberturas de daños o hurto, las partes o accesorios salvados o recuperados del vehículo asegurado pasarán a ser propiedad de SEGUROS MUNDIAL. Sin embargo, si el asegurado asumió algún deducible, SEGUROS MUNDIAL le participará de la venta del salvamento, en la misma proporción que el deducible representa frente a la pérdida, siempre y cuando exista una venta definitiva del salvamento, sujeto por la generación de factura electrónica, descontando los gastos necesarios para la recuperación, conservación y comercialización del salvamento.

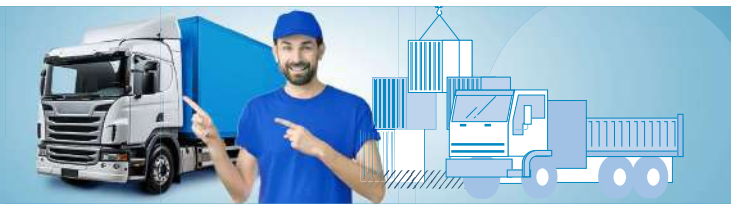
Condición 12. ¿Qué pasa si se tienen más seguros que protegen lo mismo?

Si el asegurado contrato un seguro similar adicional, tiene 10 días hábiles para informar por escrito a SEGUROS MUNDIAL. Si no cumple esto, este contrato se dará por terminado, a menos que el valor conjunto de los seguros no exceda el valor real del interés asegurado. Los aseguradores deberán soportar la indemnización debida al asegurado en proporción a la cuantía de sus respectivos contratos, siempre que el asegurado haya actuado de buena fe. La mala fe en la contratación de estos seguros produce su nulidad.

Condición 13. ¿Aplica alguna prescripción en este seguro?

Las acciones derivadas de la presente póliza y de los anexos o certificados expedidos con aplicación a ella se sujetarán a los términos de prescripción establecidos en el artículo 1081 del Código de Comercio.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Condición 14. Pago del seguro

a) El tomador asegurado está obligado a pagar la prima a más tardar dentro del mes siguiente contado a partir de la fecha de la entrega de la póliza, o si fuere el caso, de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella.

b) Si la póliza no dice dónde hacer el pago, debe hacerse en el domicilio de SEGUROS MUNDIAL o en el de sus representantes o agentes debidamente autorizados.

c) Si no se paga la prima de la póliza, los certificados, o anexos, automáticamente se terminará la póliza y SEGUROS MUNDIAL tendrá derecho a exigir el pago de las primas que falten y de los gastos causados con ocasión de la expedición de la póliza.

El pago extemporáneo de la prima no exime de la mora, ni reactiva la póliza terminada automáticamente y en este evento la obligación de SEGUROS MUNDIAL se limita a la devolución de los dineros entregados extemporáneamente.

Condición 15. ¿Se puede generar una terminación del seguro, antes de finalizar la vigencia?

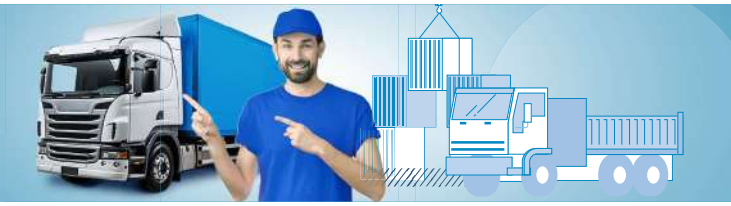
a. Terminación del contrato de seguro por mutuo acuerdo. Las partes podrán de común acuerdo terminar el contrato de seguro. En este evento, el tomador pagará las primas adeudadas a SEGUROS MUNDIAL. Al igual que recibirá de SEGUROS MUNDIAL, la parte de la prima no devengada y pagada, calculada proporcionalmente.

b. Terminación del contrato de seguro por incumplimiento de garantías pactadas. Según lo establecido en el Artículo 1061 del Código de Comercio, Se entenderá por garantía la promesa en virtud de la cual el asegurado se obliga a hacer o no determinada cosa, o a cumplir determinada exigencia, o mediante la cual afirma o niega la existencia de determinada situación de hecho. La garantía deberá constar en la póliza o en los documentos accesorios a ella. Podrá expresarse en cualquier forma que indique la intención inequívoca de otorgarla.

   La garantía, sea o no sustancial respecto del riesgo, deberá cumplirse estrictamente. En caso contrario, el contrato será anulable. Cuando la garantía se refiere a un hecho posterior a la celebración del contrato, el asegurador podrá darlo por terminado desde el momento de la infracción.

c. A la terminación de la vigencia del seguro, si este no se renueva. De acuerdo con lo estipulado en el artículo 1057 del Código de Comercio, en defecto de estipulación o de norma legal, los riesgos principiarán a correr por cuenta del asegurador a la hora veinticuatro del día en que se perfeccione el contrato. Esta vigencia técnica termina en la fecha hora que se indique en la carátula de la póliza.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Parágrafo 1: de igual forma podrá terminase el presente contrato por las demás causales contempladas en la ley aplicable al mismo.

Parágrafo 2: la mora en el pago de la prima de la póliza, de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho a SEGUROS MUNDIAL para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato, y de los intereses de mora a la tasa máxima vigente en el momento en que se efectúe el pago.

Condición 16. ¿Este seguro puede revocarse?

Según lo establecido en al Artículo 1071 del Código de Comercio, el contrato de seguro podrá ser revocado unilateralmente por los contratantes. Por el asegurador, mediante noticia escrita al asegurado, enviada a su última dirección conocida, con no menos de diez días de antelación, contados a partir de la fecha del envío; por el asegurado, en cualquier momento, mediante aviso escrito al asegurador.

En el primer caso la revocación da derecho al asegurado a recuperar la prima no devengada, o sea la que corresponde al lapso comprendido entre la fecha en que comienza a surtir efectos la revocación y la de vencimiento del contrato. La devolución se computará de igual modo, si la revocación resulta del mutuo acuerdo de las partes. En el segundo caso, el importe de la prima devengada y el de la devolución se calcularán tomando en cuenta la tarifa de seguros a corto plazo.

Condición 17. Notificaciones

Cualquier notificación que deba hacerse las partes en desarrollo del presente contrato deberá consignarse por escrito, sin perjuicio de lo dicho en la condición para el aviso del siniestro y será la prueba suficiente de la misma la constancia de su envío por correo certificado dirigido a la última dirección registrada de la otra parte.

Condición 18. Actualización de información

El tomador y/o asegurado autorizan a SEGUROS MUNDIAL para que, con fines estadísticos, de control, supervisión y de información comercial procese, reporte, conserve, consulte, suministre o actualice su información de carácter financiero y comercial, desde el momento de la solicitud de seguro a las centrales de información o bases de datos debidamente constituidas que estime conveniente y durante el tiempo que los sistemas de bases de datos, las normas y las autoridades lo establezcan.

Condición 19. Definiciones

Accidente

Hecho súbito e imprevisto, que genera detrimento patrimonial al asegurado y es ajeno a su voluntad.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Accidente de tránsito

Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en el e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o las vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

Carátula de póliza

Es el documento contractual donde de manera clara y especifica el número de póliza, coberturas específicamente contratadas por el tomador, los riesgos asegurados, sumas aseguradas, vigencia, y demás condiciones particulares que el tomador y/o asegurado desean trasladar a la aseguradora y que ésta acepta asumir de acuerdo con lo establecido en el artículo 1047 y 1056 del Código de Comercio.

Es muy importante que se guarde este documento y que se tenga a la mano para facilitar cualquier reclamación o proceso que quiera realizar con la SEGUROS MUNDIAL.

Carrocería

Estructura del vehículo instalada sobre un chasis, destinada al transporte de personas o de carga.

Conductor

Es la persona habilitada y capacitada técnica y teóricamente para operar un vehículo.

Interés asegurable

Es la relación económica que se encuentra amenazada por uno o varios riesgos, en que el patrimonio del asegurado pueda resultar afectado directa o indirectamente en caso de que se presente el riesgo asegurado. El interés deberá existir en todo momento, desde la fecha en que el asegurador asuma el riesgo. La desaparición del interés deja sin efecto el contrato de seguro.

Prima

Es el precio del seguro o contraprestación a cargo del tomador y/o asegurado hacia la aseguradora, por la administración de riesgos o protección que otorga en los términos del contrato de seguros.

Salvamento

Corresponde a los objetos o bienes que luego de ocurrido un siniestro amparado por esta póliza, representan un valor asegurado y que constituye una recuperación a favor de SEGUROS MUNDIAL.

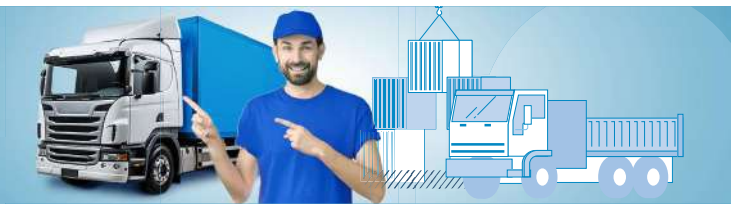
Vehículo

Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Vehículo pesado de carga

Automotor que, por sus características de tamaño, disposición, estructura y destinación, es utilizado para el transporta de carga.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.



Condición 20. Jurisdicción territorial

Los amparos otorgados mediante la presente póliza operan mientras el vehículo asegurado se encuentre dentro del territorio de las Repúblicas de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela y mediante convenio expreso, en otros países.

El presente contrato de seguro queda sometido a la jurisdicción colombiana y será competente el Juez del lugar del domicilio de SEGUROS MUNDIAL, por lo tanto, en lo no previsto por la presente póliza, se rige por lo dispuesto en el Código de Comercio Colombiano y las disposiciones legales vigentes que complementen y regulen la materia.

Condición 21. Domicilio

Sin perjuicio de las disposiciones procesales, para los efectos relacionados con el presente contrato se fija como domicilio de las partes la ciudad de Bogotá D.C., Republica de Colombia.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

seguros mundial®



VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10037325192

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
SYT492	NISSAN	CABSTAR TL 1.45	2005

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
2.953	BLANCO	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
MICROBUS	CERRADA	DIESEL	19

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
BD30086798Y	N	******

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
CKDABFTL05D100670	N	CKDABFTL05D100670	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
RAMIREZ SANCHEZ WILSON JAIR	C.C. 80224029

RESTRICCIÓN MOVILIDAD
******

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
07211260037354

VE
I

FECHA IMPORT.
04/02/2005

PUERTAS
3

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRICULA
12/07/2005

FECHA EXP. LIC TTO.
19/12/2025

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTEyMOV CUNDINAMARCA/TENJO



COSMOCOLOR COLOMBIA-LT-25

LT07004690025

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185455237

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA PEÑAS DEL RIO SAS

NIT: 900358853

No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-045-001

Fecha de expedición: 2025/11/21

Fecha de vencimiento: 2026/11/21

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SYT492

CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN

MODELO: 2005

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2953

NRO. MOTOR: BD30086798Y

NRO. CHASIS: CKDABFTL05D100670

VIN:

LÍNEA: CABSTAR TL 1.45

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: JOSE D. JIMENEZ C.

FIRMA DEL RESPONSABLE

jacinto torres arias

seguros mundial®

CERTIFICACIÓN INDIVIDUAL DE AMPARO

PÓLIZA	2000641234	**NÚMERO CERTIFICADO**	2193204
VIGENCIA	**Desde**	2025-07-28	**Hasta** 2026-07-28
RAMO	PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL PARA VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO		
PÓLIZA	2000641235	**NÚMERO CERTIFICADO**	2193205
VIGENCIA	**Desde**	2025-07-28	**Hasta** 2026-07-28
RAMO	PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL A PASAJEROS TRANSPORTADOS EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PUBLICO		
TOMADOR	TRAYECTOS SURAMERICANOS S.A.S		**NIT** 901,171,846
ASEGURADO	TRAYECTOS SURAMERICANOS S.A.S Y/O PROPIETARIOS Y/O AFILIADOS		**NIT** 901,171,846

DATOS VEHÍCULO ASEGURADO

PLACA:	**SYT492**
MARCA:	NISSAN
MODELO:	2005
CLASE:	MICROBUS
MOTOR:	BD30086798Y

COBERTURAS

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL PARA VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO — **V/ASEGURADO**

Versión Condicionado: 10-02-2020-1317-P-06-PPSUS10R00000013-D00I

Danos a bienes de terceros	100 SMMLV
Muerte o lesiones a una persona	100 SMMLV
Muerte o lesiones a dos o mas personas	200 SMMLV
Amparo patrimonial	INCLUIDO
Asistencia Juridica	INCLUIDO

Deducible: 10% MINIMO UN (1) SMMLV

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL A PASAJEROS TRANSPORTADOS EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PUBLICO — **V/ASEGURADO**

Versión Condicionado: 10-02-2020-1317-P-06-PPSUS10R00000012-D00I

Muerte	100 SMMLV
Incapacidad permanente	100 SMMLV
Incapacidad temporal	100 SMMLV
Gastos medicos, Quirurgicos, Farmaceuticos y Hospitalarios	100 SMMLV

Esta constancia se expide a solicitud del interesado en la ciudad de PurificaciÓn a los (28) días del mes de Julio de 2025

NOTA: La presente certificación estará sujeta a verificación en caso que se haya presentado novedad de retiro posterior a la fecha de la generación la misma.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

FIRMA AUTORIZADA
COMPANIA SEGUROS MUNDIAL SA

LICENCIA DE TRANSITO



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10006232176

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
SNU796	INTERNATIONAL	WORKSTAR 7600 SBA	2014

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
10.831	BLANCO	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	16580

NÚMERO DE MOTOR: 35316563
REG: N
VIN: 3HTWYAHT4EN787544

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
3HTWYAHT4EN787544	N	3HTWYAHT4EN787544	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A
IDENTIFICACION: NIT 800233881



RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 350
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 192013000076494
I/E: I
FECHA IMPORT.: 18/09/2013
PUERTAS: 2
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******
FECHA MATRICULA: 19/10/2013
FECHA EXP. LIC. TTO.: 19/10/2013
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTOYTTE MCPAL SABANETA

LT02002104740

Codigo:VD-L38
Placa: SNU-796

VD-L38

Powered by CamScanner

SOAT

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2025	10	16	2025	10	21	2026	10	20

sura
890.903.407 – 9

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
42398630	SNU796	VOLQUETA	PUBLICO URBANO	10831	2014

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	INTERNATIONAL	WORKSTAR7600SBA6X4	PLATON

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35316563	3HTWYAHT4EN787544	3HTWYAHT4EN787544	16.58

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO S.A.	3205619886	NIT	8002338814	MEDELLIN

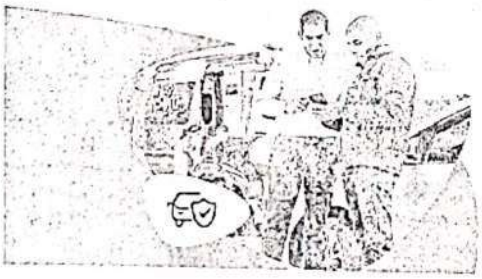
CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1318	4033	5767		MEDELLIN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$ 1,061,500	$ 551,900	$ 2,400

TOTAL A PAGAR $ 1,615,800

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[1] 701,68[2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	HASTA 180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

FIRMA AUTORIZADA



Con el SOAT SURA
vamos más allá.

Conoce nuestra red de prestadores en salud en caso de accidente.

Recibe acompañamiento a través del #888



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas, la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o la ADRES solo lo puede realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:
La Aseguradora podrá modificar la vigencia de la póliza de forma unilateral y exclusivamente en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo. (Circular Externa 021 de 2017 – Superintendencia Financiera)

Datos personales
Autorizo a la compañía para que trate mis datos personales, incluso los de salud que son sensibles, con la finalidad de vincularme como tomador del contrato de seguro, incluyendo todas las acciones requeridas para el cumplimiento del mismo, así como para las demás finalidades incluidas en la política de tratamiento de datos personales, disponible en la página web de la aseguradora, donde se encuentran los canales para ejercer mis derechos a actualizar, rectificar, conocer y suprimir mis datos.

Topes de cobertura gastos médicos
[1] **Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.**
[2] **Para las demás tarifas no citadas en (1).**

Powered by CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184836738

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CONTROL AUTOS LAS ACACIAS

NIT: 900554151

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-097-001

Fecha de expedición: 2025/10/24

Fecha de vencimiento: 2026/10/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SNU796	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	INTERNATIONAL	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	10831	**NRO. MOTOR:**	35316563
NRO. CHASIS:	3HTWYAHT4EN787544	**VIN:**	3HTWYAHT4EN787544
LÍNEA:	WORKSTAR 7600 SBA 6X4		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS ANDRES MORALES RODRIGUEZ

Powered by CamScanner

D

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 29/04/2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fabián | No. CEDULA: 3553233

OBRA: Ut Prado C-Z | C.O | CODIGO EQUIPO: BO-C-11

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR☐	15349	15349	COMBUSTIBLE
KM☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Moto presenta calentamiento, fuga de aceite motor, empaques del equipo, aire acondicionado malo, vidrio frontal, ola cabina a hace falta espejo retrovisor izquierdo, espejo retrovisor lado izquierdo con mucho desgaste le hace falta las luces de delantera.

José Luis Fabián
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

21

FECHA 28 04 2026

NOMBRE OPERADOR José Luis Fabris — No. CEDULA 3553233

OBRA Ut. Prado CZ — C.O 001 — CODIGO EQUIPO BO-2-11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elemantos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	153447	153549	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	12 M	Limpieza y conformando
13 PM	16 PM	Vio

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: El motor presenta calentamiento, fuga de aceite HCO x cubiertas del equipo, le hace falta vidrio frontal O-Lo- cabina-, le hace falta los luces de adelante, necesita cambio de espejos mirones - explotar todo inspeccionado con mucho desgaste

José Luis Fabris
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

20

FECHA	29	04	2024

NOMBRE OPERADOR	José Luis Fabián	No. CEDULA	3553233

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
Ut Prado C-2	001	BO-2-11

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (Iraseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15340	15347	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM.	12M	Regado y conformado material en el
1 PM.	4PM	Botadero KM-1+300

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: presenta calentamiento en el motor, riego de aceite H2O embudos del equipo, le hace falta el vidrio frontal de la cabina, aire acondicionado malo, se necesita cambio de espejos retrovisores, espraker. todo impregnado con mucho desgaste y le hace falta las luces de adelante

José Luis Fabián
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 05 04 2026

NOMBRE OPERADOR José Luis Fabián No. CEDULA 355323

OBRA Ut. prado C-Z C.O 001 CODIGO EQUIPO BOL-11

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	153140	153240	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES Aire acondicionado malo, fuga de aceite HCO x cinturón del equipo, el motor presento calentamiento, le hace falta el vidrio frontal a la cabina - necesito cambio de espejos retrovisores del lado izquierdo con mucho desgaste, le hace falta pito de reversa

José Luis Fabián
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

D

FECHA 24 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR José Luis Fobeis | No. CEDULA 3553233

OBRA Ut. Prado C-Z | C.O 002 | CODIGO EQUIPO BO-L-11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo Identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15340 Inicial	15340 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

D/P: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:7AM	12M	D
1:3PM	16PM	D

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES Motor presento calentamiento aire acondicionado no le hace falta el vidrio frontal de la cabina, se inspecciona cambio de espejos. Fuga de aceite HC0X empaques del equipo le hace falta luces delantaros, es proteger todo siguiendo con mucho cuidado

José Luis Fobeis
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CT	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CODIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSION: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 23/04/2020

NOMBRE OPERADOR	Joséluis Fabris	No. CEDULA	3553233
OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO	
La Pradera		BO-C-11	

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión tecnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presion, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/niva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING MECANICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15340	15340	COMBUSTIBLE
KM ☐		Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	12M	
13 PM.	16 PM	

Disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: El motor presenta contaminación, aire acondicionado apagado, Fuga de aceite 1400 x embudos del equipo, le hace falta el vidrio frontal de la cabina, esquineros en mal estado, espejos del lado izquierdo con mucho desgaste, le hace falta los pines de adelante.

José Luis Fabris
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO C.Z	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSION 12
		FECHA VIGENCIA 20-ENE-2020

FECHA 22 | 04 | 2024

NOMBRE OPERADOR: Jose Luis Fabian | No. CEDULA: 3553233

OBRA: Ut Prado C.Z. | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: BO-Z-16

INSPECCION PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas gato- señales reflectivas)			X
MEDIA	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidraulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

"CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15332	15340	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:17M.	12PM	Descapotando
		Botadero en el
13PM.	16PM	KM-1+400

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: El motor presenta calentamiento, aire acondicionado no prende, fuga de aceite H2O x empaques del equipo, le hace falta 01 vidrio frontal a la cabina, necesita cambio de espejos y espejo del lado izquierdo presenta mucho desgaste le hace falta las luces x este- pronto de advertencia

FIRMA OPERADOR: Jose Luis Fabian

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 21 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Tobar — No. CEDULA: 3553233

OBRA: Ut Prado CZ — C.O: 001 — CODIGO EQUIPO: BO-L-11

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
MEDIA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revision técnico mecánica			X
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			X
	4	Licencia de conduccion vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condicion de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15331	15332	COMBUSTIBLE
KM ☐		Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

OP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	12 M	Regando y conformando material en el
13 PM	16 PM	botadero KM-1+300

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: El motor presento calentamiento, pago. doble HCO x los empaques del equipo, le hace falta el vidrio frontal a la cabina. aire acondicionado malo, equipo en mal estado. Esproker todo, siguiendo presento mucho olvido te

José Luis Tobar
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CI	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 28 ENE-2020

FECHA: 20 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fabián — No. CÉDULA: 3553233

OBRA: Ut. Prado ez — C.O: 001 — CÓDIGO EQUIPO: BO-2-11

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crit'co
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revision tecnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general, etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-tren potrolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA, SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15324	15331	COMBUSTIBLE
KM ☐		Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7. AM.	12M	Arrancando motor en cota de la Vio.
13PM	18PM	

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: El motor presenta calentamiento, Fuga de aceite en los embudos del equipo con accesorios rayados, la luz izquierda no funciona, le hace falta los luces delanteras, le hace falta el vidrio frontal de la cabina se necesita cambio de esquineros, esproker del lado izquierdo con mucho desgaste

José Luis Fabián
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA 20-ENE-2020

FECHA: 18 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fabris — No. CEDULA: 3553233

OBRA: Ut Prado CZ — C.O: 001 — CODIGO EQUIPO: BO-L-11

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecanica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
MEDIA	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
MEDIA	16	Silla operador	X		
MEDIA	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
MEDIA	18	Sistema de escape	X		
MEDIA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
MEDIA	20	Carpa			X
MEDIA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
MEDIA	22	Limpieza general	X		
MEDIA	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15320	15324	COMBUSTIBLE
KM ☐		Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

Tipo: Disponible MT, Mantenimiento Preventivo V, Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		Regando y compactando material en el
		Botadero KM-1+300

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: el motor presenta calentamiento, a/c acondicionado malo, fuga de aceite HCO, malo el luces delanteras, le hace falta vidrio frontal, la cabina- le necesita cambio de esquineros esposter del lado izquierdo con mucho desgaste

José Luis Fabris
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA 20-ENE-2020

FECHA 17/04/2026

NOMBRE OPERADOR José Luis Fabian | No. CEDULA 3553233

OBRA Prado CZ | C.O 001 | CODIGO EQUIPO BO.C-16

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B Bueno / M Malo / N A No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X	-	
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
BAJA	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del item 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING MECANICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15318	15320	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MP: Mantenimiento Preventivo Mt: Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		Regando material en el botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES Le hace falto el vidrio frontal o la cabina esplimieras para cambiar, fuga de aceite Hco x empaques del equipo la maquina presenta calentamiento

José Luis Fabian
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 16 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fabian | No. CEDULA: 3553233

OBRA: UH. PRADO CZ | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: BO-L-11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
MEDIA	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
MEDIA	16	Silla operador	X		
MEDIA	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
MEDIA	18	Sistema de escape	X		
MEDIA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
MEDIA	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
A	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA, SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15314	15318	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		Regando material en el botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Vidrio panoramico de lo_ costado_ roto
Fuga de aceite HID en los 3 cilindros del equipo
luces de llantas en mal estado, Aire acondicionado malo
El motor presenta calentamiento, Se necesita cambio de refrigerante

José Luis Fabian
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

D

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	15	04	2026

NOMBRE OPERADOR	José Luis Fabián	No. CEDULA	3553233

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UH. PRADO C.Z.	001	BO-C.11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15314	15314	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: panoramico central de la cabina roto. modulo de luces de tableros. el motor presenta calentamiento. Aire acondicionado malo empaquetadura de los empujes del equipo malos se necesita cambio de esquineros

José Luis Fabián
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCION PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 14 04 2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fobian — No. CEDULA: 3553233

OBRA: UT1-CZ — C.O: 065 — CODIGO EQUIPO: BO-L-11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)		-	X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor. direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECANICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15314	15314	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varada - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		Disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: SE partio el vidrio frontal de la cabina, la maquina presenta calentamiento, aire acondicionado malo, fuga de aceite en los tubos del equipo, esquineros en molestado, le hace falta los luces delanteras.

FIRMA OPERADOR: José Luis Fobian

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

LATINCO LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: **FO-S-04-4**
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DÍA	MES	AÑO
	13	04	2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fabián — No. CÉDULA: 3553233

OBRA: UTP C.Z — C.O: 065 — CÓDIGO EQUIPO: BO-C-11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	X		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	**Crítico**
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	**Relevante**
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	**Tolerable**

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	153007	153114	**COMBUSTIBLE**
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7-AM.	12M.	Descapotando
		Abrir pozo.
13PM.	16PM	botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Esperamos para cambio
Luces delanteras malos
panoramico de la cabina roto
Aire acondicionado malo
El motor presenta contaminamiento
José Luis Fabián Fuga de aceite en los embudos del equipo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

LATINCO
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.

INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

EQUIPOS Y SUMINISTROS

CÓDIGO: **FO-S-04-4**
VERSIÓN: 12
FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DÍA	MES	AÑO
	11	04	2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fabian — No. CÉDULA: 3553233

OBRA: UTT. PRADO CZ. — C.O: 065 — CÓDIGO EQUIPO: BO-L-11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)		X	
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	X		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	**Crítico**
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	**Relevante**
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	**Tolerable**

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	15303 (Inicial)	15308 (Final)	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:AM.	12 M.	Descapotonado
		Patiopono-instalac
		Oficinas

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Panamerico Roto de la cabina, el motor presento calentamiento, Aire acondicionado malo, Fuga de aceite HACIA los frenos embuelos del equipo, esquineros oxidados. Jueces de conteos malos

José Luis Fabian
FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

P

LATINCO LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DÍA	MES	AÑO
	10	04	2026

NOMBRE OPERADOR: José Luis Fabian — No. CÉDULA: 3553237

OBRA: Ut Prado CZ — C.O. 065 — CÓDIGO EQUIPO: BO-L-11

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)		X	
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	X		
MEDIA	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)			X
MEDIA	12	Extintor con carga vigente	X		
MEDIA	13	Botiquín primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
MEDIA	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
MEDIA	16	Silla operador	X		
MEDIA	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)		X	
MEDIA	18	Sistema de escape	X		
MEDIA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			X
MEDIA	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
BAJA	22	Limpieza general	X		
BAJA	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	X		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	153703 (Inicial)	153803 (Final)	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		Disponible x precentacion

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Panoramico de la cabina roto el motor presenta calentamiento Aire acondicionado malo Fuga de aceite HCO x empaques del equipo Esquineros para cambiar esfera mal de las luces delanteras malo

José Luis Fabian

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 30 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Andres Mauricio Helian B	1.118.469.172

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
Tempora Prado CZ	001	NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐			
KM ☐	269 668		269 918

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCION
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6=	6:10	Estuvo en la obra
		Km el 9 madrugue
		A ESPINAL estuvo en
		el GUAMO VIA
		Chaparral el puente
		estuvo en la obra
		Km el 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO Herramienta NO GATO FISURA EN EL PARABRISAS LADO Izquierdo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 29 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Andres Mauricio Herman B | No. CEDULA: 1.110469.172

OBRA: Temporal PRADO (2007) | C.O | CODIGO EQUIPO: NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	269568	Final	269668

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7=	5:32	Estuve en
		Purificadora
		cabina Aire
		Estuve en la
		obra PRADO Km
		9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BAIQUIN NO Herramienta NO GATO PANORAMICA fisurado lada izquierda

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

1L

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 28/04/2026

NOMBRE OPERADOR: Andres mauricio Herran | No. CEDULA: 1.210.165.172

OBRA: Temporal PRADO CZ | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓	X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	269423	Final	269562

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7=	4:30	Estuve en la obra
		Km al 9.
		Estuve en purificadora
		Cotizado cambio
		Aceite

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO HERRAMIENTAS NO GATO FISURA PANORAMICA PUERTA IZQUIERDO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 27/04/2020

NOMBRE OPERADOR Andres Mauricio Herrera B | No. CEDULA 1.110.469.172

OBRA Temporal PRADO CZ | C.O 0001 | CODIGO EQUIPO NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	V		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	V		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	V		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	V		
	6	Cinturón de seguridad	V		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general. etc.)	V		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	V		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	V		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	V		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	V		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	V		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	V		
	18	Sistema de escape	V		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	V		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	V		
	22	Limpieza general	V		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	V		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	269225	Final	269423

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7	7:20	estube en la obra PRADO km 9 estuve en PAVIFICACION luego en SALDAÑA y en ESPINAL

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO Botiquin NO Herramienta NO GATO PANORAMICO con fisura LADO isquierdo

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 25 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR Andres Hernan B | No. CEDULA 1.110.469.173

OBRA Temporal PRADO CZ | C.O 001 | CODIGO EQUIPO NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐			
KM ☐	269073	Final	269225

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7	6=	Estuve en la obra PRADO CZ en el 9 y en el GUAMO

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUINO HERRAMIENTA NO GATO PANAMICO Fisurado

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

8

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 24/04/2026

NOMBRE OPERADOR ANDRES MAURICIO H B — No. CEDULA 1.110.469.172

OBRA Temporal PRADO CZ — C.O 001 — CODIGO EQUIPO NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐			
KM ☐	268972	Final	269073

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:	6:	Estuve en la obra km el 9 a PRADO

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BATIQUIN NO HERRAMIENTA NO GATO PANORAMICA FISURADO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 23 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Andres mauricio Herrera | No. CEDULA: 1.110.462.572

OBRA: Temporal PRADO CZ | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: NE-471

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			✓
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐	171050	15044	
KM ☐	768883	Final	268972

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7=	5=	
		Estuvo en PA: abrir
		PRADO km el 9
		Recorrido

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO HERRAMIENTA NO GATO FISURA DE PANORAMICO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
PRADO CZ	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 27 / 04 / 2026 (DIA / MES / AÑO)

NOMBRE OPERADOR: Andres Mauricio Herrano | No. CEDULA: 1.040.269.172

OBRA: Temporal PRADO CZ | C.O: 201 | CODIGO EQUIPO: NE-171

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐			
KM ☐	268804	Final	268883

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7:3	6:10	
		M2 EN TUBO EN
		LA OBRA
		PRADO KM 5 19
		ESTUVE EN LA OBRA
		DE 3:30 A 5:59

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO HERRAMIENTA NO GATO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSION: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 21 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Andres MAURICIO H B	1.110.469.172

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
PRADO C2	001	NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓	X	
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturon de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
MEDIA	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidraulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa	✓		X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐			
KM ☐	268 724	Final	268 804

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 =	6:15	
		estube en la obra PRADO hasta el 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BOTIQUIN NO Herramienta NO GATO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CODIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 20 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR: Andres MAURICIO Hernan B | No. CEDULA:

OBRA: Temporal PRADO C2 | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes		X	X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (cist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 5	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐		Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	[redacted]	Final	268724

268 657

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MC: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACION DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 =	208	8 Recorrida Alla obra
		Viajen Salidana comprar
		manguera hidraulica y Aceite
		VIAJE SIRUMA SUARE
		AYEVAR TRABAJADORES
		A PRAILA

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO BATIQUEN DE HERRAMIENTA NO GATO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 18/04/2026

NOMBRE OPERADOR: Andres Mauricio Heran B | No. CEDULA:

OBRA: PRADO C2 | C.O: 00 K | CODIGO EQUIPO: NE-171

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
MEDIA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes		X	
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐		Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	[illegible]	Final	[illegible]
	268577		268657

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:30	17:00	
		MANTUVE EN LA OBRA
		PRADO Km CL 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO TIENE botiquin NO TIENE HERRAMIENTA NO GATO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 18 04 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
ANDRES HERRAN B	1.110.469.112

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
PRADO CZ	001	NE-171

CONVENCIONES

	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
MEDIA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión tecnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes		X	
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- senales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios		X	
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidraulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA, SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐		Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	268430	Final	268577

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACION DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 =	5:=	
		MANTUVE EN LA OBRA
		PRADO Km 9

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO TIENE botiquin NI Herramienta NIGATO

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 16 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Andres mauricio H B — No. CÉDULA: 1.110.469.172

OBRA: PRADO EZ — C.D: DO1 — CÓDIGO EQUIPO: NE-L71

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes		X	
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras- delanteras- direccionales- estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-tromposilvaetc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores Mixtos / Planillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas gato- señales reflectivas)		X	
	12	Extintor con carga vigente	✓		
MEDIA	13	Botiquín primeros auxilios		X	X
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			X
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		X
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR. El		Final	COMBUSTIBLE
KMD	268163	Final	268430

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

OP: Operativo MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7=	9=	
		VIAJA AL GUADIO
		VIA IN LINEA LAS AMERICAS
		A TRAER CAMIONETA
		ASI PRADO TOLIMA

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

NO TIENE BOTIQUIN NO TIENE CONOS GATO NO HERRAMIENTA

FIRMA OPERADOR

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 29 04 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña M. | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT Prado CZ | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: Ex-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23564 Inicial	23564 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	16:00	Varado por alternador

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

- Equipo varado por el alternador.

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCION PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CODIGO: FO-S-044
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

V

FECHA 28 04 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña M | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: VT- Prado CZ | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX - L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23564 Inicial	23564 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	16:00	Varado.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

- Equipo varado por correa del Motor, alternador. y patin de la bomba.

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña Montenegro.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

43

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CODIGO FO-S-04-4 VERSION 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 27 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT-Prado C2 | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarios)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
MEDIA	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23557	23564	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Corte y Perfilacion de Talud
		Cargue de Volqueta
	16:00	"Equipo queda varado por correa del Motor"

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECANICA:

T 175

42

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 25 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT- Prado cz | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX- L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
MEDIA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revision técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carne empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico. Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total ítems malos según lo identificado)		
ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING MECANICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	23554	23557	COMBUSTIBLE
KM ☐		Final	77,7 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACION DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
12:00	17:00	Traslado de Equipo
		Instalacion de
		contenedor campa-
		mento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSAPLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

167

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CODIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 21 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña | No. CEDULA: 1073628518

OBRA: UT- Prado C2 | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-L04

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES			
Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	23529	23529	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	16:00	Traslado de
		Equipo UT Prado
		a UT Puente Greposo.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

- Equipo varado por rodamiento de correa del motor.

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña H.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

42

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CODIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 20 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT- Prado C2 | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-tromporiva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23525	23529	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Varado por manguera hidraulica.
		-Excavacion y cargue de volqueta.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

Equipo varado por manguera hidraulica hasta las 12:00 pm.

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

A1

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 18 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña H | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT-Prado CZ | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-109

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECANICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23521	23525	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	12:00	Excavacion para
		Ampliacion de Via.
		Equipo varado por
		manguera Hidraulico.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña H

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

40

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 17 04 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña M. | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT. Prado CZ | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M.Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del camè empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X	-	
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)			X
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
MEDIA	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
MEDIA	12	Extintor con carga vigente	X		
MEDIA	13	Botiquín primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
MEDIA	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
MEDIA	16	Silla operador	X		
MEDIA	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
MEDIA	18	Sistema de escape	X		
MEDIA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
MEDIA	20	Carpa			X
JA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
JA	22	Limpieza general	X		
JA	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23515	23521	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	30 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Excavacion para
		Ampliacion de via y
		cargue de volqueta
		DP- Por lluvia

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

39

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 16 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña M. | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT- Prado C2 | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23508	23515	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	30 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	DP por lluvia.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

39

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	15	04	2026

NOMBRE OPERADOR	Luis Alfonso Peña M	No. CEDULA	1073628511

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT-Prado cz	001	EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias.)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X	-	

CONVENCIONES			
	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD (Total items malos según lo identificado)		
ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO			
HR ☐	23505	23508	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO		
DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo		
HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	14:00	Varado por manguera del infriador de aceite.
14:00	17:00	Operativo

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Luis Alfonso Peña M.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 14 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: VT- Prado cz | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidraulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23505	23505	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	17:00	Varado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

- Equipo varado por daño manguera hidraulica del infriador del aceite.

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Unión Temporal Puentes Invías ACL	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 11 / 4 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña — No. CÉDULA: 1073628511

OBRA: UT- Prado C2 — C.O: 001 — CÓDIGO EQUIPO: EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat			X
ALTA	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
ALTA	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
ALTA	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
ALTA	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
ALTA	6	Cinturón de seguridad	X		
ALTA	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)			X
ALTA	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
ALTA	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
MEDIA	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
MEDIA	12	Extintor con carga vigente	X		
MEDIA	13	Botiquín primeros auxilios	X		
MEDIA	14	Alarmá y/o pito de reversa		X	
MEDIA	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
MEDIA	16	Silla operador	X		
MEDIA	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
MEDIA	18	Sistema de escape	X		
MEDIA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
MEDIA	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (SI aplica)	X		
BAJA	22	Limpieza general	X		
BAJA	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23301	23504	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	11:00	DP

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

38

Unión Temporal Puentes Invías ACL	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 17 / 4 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña M | No. CEDULA: 1073.628511

OBRA: UT-Prado C2 | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-L09

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes*			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23504	23505	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	16:00	varado por daño
		Manguera hidraulica
		del enfriador de
		aceite.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Unión Temporal Puentes Invías AOL	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 10 / 4 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña — No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT- Prado C2 — C.O: 001 — CODIGO EQUIPO: EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes*			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	Inicial: 23499	Final: 23501	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	10 Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
06:00	16:00	DP

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

175

~~86~~ 34

Unión Temporal Puentes Invías AGL	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	9	4	2026
		MES	AÑO

NOMBRE OPERADOR: Luis Alfonso Peña M | No. CEDULA: 1073628511

OBRA: UT-Prado C2 | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: EX-L09

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat			X
	2	Vigencia revisión técnico mecánica			X
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)			X
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)			X
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-lromporlalva etc.)			X
	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			X
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa		X	
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total Items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	234494 Inicial	234499 Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	17:00	DP

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Luis Alfonso Peña M

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 30 / 04 / 26

NOMBRE OPERADOR: Ricardo Ramirez C | No. CEDULA: 93421952

OBRA: UT Prado CZ | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SON 762

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7-00 AM	7-30	Campamento Oficina
8-00 AM	11-00	ofici, Cuamo, Oficinas
11 - AM	3-30	Disponible Ofi
3-30 PM	5 PM	Oficina Obra Maquina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Ricardo Ramirez C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04.4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 29 / 04 / 26

NOMBRE OPERADOR: Ricardo Ramirez C | No. CEDULA: 93421952

OBRA: UT Prado CZ | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: EON762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/olva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
7 AM	8-30	Disponible
8-30 AM	12-30	Guamo, Espinal, oficina
1-00 PM	2-30	oficina Campamento.
3-30 PM		oficina
3-30 PM	5-15	Campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Ricardo Ramirez C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 29 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Ricardo Ramirez E. | No. CEDULA: 95421952

OBRA: UT Prado CZ | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SON 762

INSPECCIÒN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Mab / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturòn de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general, etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			✓
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso			✓
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)			✓
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR☐	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
KM☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
8-30 AM	9-11 AM	Oficina bomba obra.
9-15 AM	12-56	Oficina Campamento
3-00 PM	5-40	Oficina Campamento

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Ricardo Ramirez

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 27 / 04 / 26

NOMBRE OPERADOR: Ricardo Ramirez T | No. CEDULA: 93071952

OBRA: VT Prado CZ | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: 50N762

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)			.
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			
	20	Carpa	X		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)			X
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	999999	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
10 AM	12:00	Oficina campamento
2 PM	3-35	Oficina Campamento
3-57 PM	5 PM	Oficina Retro Cruce

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Ricardo Ramirez T

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 30 / 4 / 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 1.75 | CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa	X		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐			Galones
KM ☐	346182	346202	

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 29 / 4 / 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X	-	
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa	X		X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	346765	346782	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:10 am	7:20	oficina a campamento
4:20 PM	5:15	Campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 28 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 8022 4029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador			X
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	346720	346748	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:75 am	7:20	oficina a campamento
4:20 am	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 27 / 4 / 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez — No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado — C.O: 175 — CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐	346998	347000	
KM ☐			Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:75 am	7:20	oficina a campamento
4:20 pm	5:75	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 25 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad			
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador			
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	346798	346880	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:75 am	7:20	oficina a campamento
11:70 PM	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÒN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 24 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR Wilson Rodriguez | No. CEDULA 80224029

OBRA Ur Prado | C.O 175 | CODIGO EQUIPO SYT492

INSPECCIÒN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general. etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	346380	346585	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:20 am	7:15	oficina a campamento
4:15 pm	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 23 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR Wilson Ramirez | No. CEDULA 8022 4029

OBRA UT Prado | C.O 175 | CODIGO EQUIPO SYT402

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345996	346800	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:35 am	7:20	oficina a campamento
4:20 am	5:35	Campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 22 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR Wilson Ramirez | No. CEDULA 80224029

OBRA UT Prado | C.O 175 | CODIGO EQUIPO SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M. Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general. etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345968	345988	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:70 am	7:20	oficina a campamento
4:20 pm	5:15	Campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 21 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR Wilson Bermudez | No. CEDULA 80224029

OBRA UT Prado | No. 75 | CODIGO EQUIPO SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345930	345948	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:20 AM	7:20	oficina a campamento
1:20 PM	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 20 / 4 / 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SY1492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	3115889	3115900	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:15 am	7:20	oficina a campamento
4:10 pm	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 18 4 26

NOMBRE OPERADOR Wilson Ramirez | No. CEDULA 8022 4029

OBRA UT Prado | C.O 175 | CODIGO EQUIPO SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	34556	34570	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:10 am	7:15	oficina a campamento
4:05 PM	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO C2	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 17 / 4 / 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez — No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado — C.O.: 175 — CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	34588	34856	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:75 am	7:20	Oficinia a Campamento
4:00 pm	5:75	Campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 16 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR Wilson Ramirez | No. CEDULA 80224029

OBRA UT Prado | C.O 175 | CODIGO EQUIPO SYT 492

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias.)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general. etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	34820	34838	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:15 am	7:20	Oficina a Campamento
4:05 pm	5:20	Campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 15 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR Wilson Ramirez | No. CEDULA 80224029

OBRA UT Prado | C.O 175 | CODIGO EQUIPO SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345800	345820	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:70 am	7:20	oficina a campamento
4:75 pm	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 14 / 4 / 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345798	Final	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:20 am	7:10	oficina a campamento
4:00 pm	5:10	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 13 | 4 | 26

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	X		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general, etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			NA
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345762	345780	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACION DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:20 am	7:10	oficina a campamento
4:15 pm	5:20	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 11 / 4 / 2024

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345726	345744	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:70 am	7:20	oficina a campamento
4:00 pm	5:70	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 10 | 4 | 2026

NOMBRE OPERADOR: Wilson Ramirez | No. CEDULA: 8022 4029

OBRA: VT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigante del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)			
	12	Extintor con carga vigente			
	13	Botiquin primeros auxilios			
	14	Alarma y/o pito de reversa			
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345778	345726	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:15. am	7:20	oficina a campamento
4:10 PM	5:25	campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 09 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Wilson Romero | No. CEDULA: 80224029

OBRA: UT Prado | C.O: 175 | CODIGO EQUIPO: SYT 492

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)			X
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	X		
	20	Carpa			X
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECANICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	345700	345718	COMBUSTIBLE
KM ☐	Inicial	Final	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
6:20 am	7:10	De oficina a campamento
4.00 Pm	5:20	Campamento a oficina

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Wilson

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

167 32

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 30 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR: Victor clavijo | No. CEDULA: 1106363044

OBRA: UT Prado Cz | C.O: 167 | CODIGO EQUIPO: VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompa/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21865	21874	COMBUSTIBLE
KM ☐	350084	350265	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
06:00		4 Viajes de ciudad ADES para el puente arenosa

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor cl.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO: Iván Cantor

Vo Bo RESPONSABLE SST: JB.

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

167

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO FO-S-04-4 VERSIÓN 12 FECHA VIGENCIA 20-ENE-2020

FECHA 29 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR	Victor Clavijo	No. CEDULA	1062363044
OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO	
UT Prado Cz	167	VM-1-32	

INSPECCIÒN PRE-OPERACIONAL

B Bueno / M Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)	X		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa	X		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR☐	21855	21865	COMBUSTIBLE
KM☐	349823	350084	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		1 Viaje de tritutado de piruma para el guamo
		1 viaje ADES para el puente carretera
	19:00	guamo.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES
Espejo izquierdo caido

FIRMA OPERADOR Victor Cl

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

PRADO C2	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	DÍA	MES	AÑO
	08	04	2020

175

D

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Victor Chaujo M	1106363044

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT Prado C2	001	VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador			✓
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Boliquin primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total Items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	
HR ☐	21855	21855	COMBUSTIBLE
KM ☐	349819	349826	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		Disponible.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Victor Ch.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

PRADO CZ	MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

33

FECHA	DÍA	MES	AÑO
	24	04	2020

175

NOMBRE OPERADOR	Victor clavijo	No. CEDULA	1106363044

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT Prados cz	001	UD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador			✓
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias.)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-lrompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
MEDIA	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
MEDIA	12	Extintor con carga vigente	✓		
MEDIA	13	Botiquin primeros auxilios	✓		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
MEDIA	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
MEDIA	16	Silla operador	✓		
MEDIA	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
MEDIA	18	Sistema de escape	✓		
MEDIA	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
MEDIA	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
BAJA	22	Limpieza general	✓		
BAJA	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	
HR ☐	21848	21855	COMBUSTIBLE
KM ☐	349792	349819	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		Viajes exc para el botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Victor cl

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

175

D

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 25 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Victor Clavijo	1106363044

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
LT Prado CZ	001	VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR☐	21848	21848	COMBUSTIBLE
KM☐	349792	349792	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		Disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor Cl.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

175

32

PRADO CX	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 20 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR: Victor clavijo | No. CEDULA: 7706363044

OBRA: UT Prado CX | C.O: 001 | CODIGO EQUIPO: VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
MEDIA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes		X	
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)	X		
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquin primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa	X		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HORÓMETRO	21820	21824	COMBUSTIBLE
KILOMETRAJE	849299	849325	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACION DE OPERACION Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		8 Viajes exc
	18:00	para el botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor Clavijo M

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

175

PRADO CT	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04.4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 18 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR: Victor Clavijo M | No. CEDULA: 7706362044

OBRA: UT Prado ct | C.O: 002 | CODIGO EQUIPO: VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión tecnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (Traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general, etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompovolva etc.)	✓		
	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios	✓		
MEDIA	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del item 1 al 9	
MEDIA	Del item 10 al 20	
BAJA	Del item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21816	21820	COMBUSTIBLE
KM ☐	349282.	349299	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACION DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	12:00	5 Viajes exc para el Votadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor Cl.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

175

30

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 17 / 04 / 2020

NOMBRE OPERADOR: Victor Clavijo — No. CEDULA: 1106363044

OBRA: UT Prado cz — C.O: 001 — CODIGO EQUIPO: VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21812	21816	COMBUSTIBLE
KM ☐	349357	349282	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		8 Viajes exc del
	18:00	PRO al Volcadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor Cl.

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

175

28

LATINCO LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DÍA	MES	AÑO
	16	04	2026

NOMBRE OPERADOR:	No. CÉDULA
Victor clavijo M	7106363044
OBRA	**C.O** / **CÓDIGO EQUIPO**
UT Prado cz	001 / VO-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	**Crítico**
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	**Relevante**
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	**Tolerable**

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

	Inicial	Final	COMBUSTIBLE
HR ☐	21805	21812	
KM ☐	349213	349257	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		7 Viajes exc
	18:00	para el botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES:

FIRMA OPERADOR

Victor cl

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

D 175

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 15 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR	No. CEDULA
Victor Clavijo	7706363044

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT Prado Cz	001	VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓	-	
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECANICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21805	21805	COMBUSTIBLE
KM ☐	349213	349213	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Verado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		
	17:00	Disponible.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor Cl

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

FR:27 175

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	VERSIÓN: 12
		FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 14 04 2026

NOMBRE OPERADOR: Victor Daniel R | No. CEDULA: 1108363044

OBRA: UT Prado Cz | C.O: 066 | CODIGO EQUIPO: UO-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	X		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X	*	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa	X		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21803	21805	COMBUSTIBLE
KM ☐	349187	349213	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		Bajar a prado a
		traer cargos de
	17:00	ACPM.

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor CI

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

D 175

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO FO-S-04-4
		VERSIÓN 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 13 / 04 / 2026

NOMBRE OPERADOR: Victor Clavijo M — No. CEDULA: 1106363044

OBRA: UT Prado CZ — C.O: 065 — CODIGO EQUIPO: UD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓	-	
	3	Vigencia del camé empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Item 1 al 9	
MEDIA	Del Item 10 al 20	
BAJA	Del Item 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21803	21803	COMBUSTIBLE
KM ☐	349187	349187	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		
		Disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor Cl

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

D 175

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 11 | 04 | 2026

NOMBRE OPERADOR: Victor clavijo M | No. CEDULA: 1106363044

OBRA: UT Prado cz. | C.O: 065 | CODIGO EQUIPO: VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M:Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes			✓
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	✓		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador	✓		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			✓
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	✓		
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21802.	21803	COMBUSTIBLE
KM ☐	349171	349187	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		Disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR: Victor Cl

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

D 195

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	10	04	2026

NOMBRE OPERADOR	Victor Clavijo M	No. CEDULA	7706363044

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT Prado C2.	065	VD-1-32

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M Malo / N.A No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	X		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	X		
	3	Vigencia del came empresa de transportes			X
	4	Licencia de conducción vigente del operador	X		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	X		
	6	Cinturón de seguridad	X		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general, etc)	X		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	X		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	X		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas	X		
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	X		
	12	Extintor con carga vigente	X		
	13	Botiquín primeros auxilios	X		
	14	Alarma y/o pito de reversa	X		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	X		
	16	Silla operador	X		
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	X		
	18	Sistema de escape	X		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)			X
	20	Carpa	X		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)	X		
	22	Limpieza general	X		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	X		

CONVENCIONES

	Criticidad alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	
BAJA	Del Ítem 21 al 23	

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	21800	21802	COMBUSTIBLE
KM ☐	349160	349176	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DF: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACION Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00		cuento gobernadora
		Disponible

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES

FIRMA OPERADOR Victor Cl

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

167

32

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS EQUIPOS Y SUMINISTROS	CÓDIGO: FO-S-04-4 VERSIÓN: 12 FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 30 | 04 | 26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rojas	No. CEDULA: 1003757525

OBRA: UT Prado	C.O: 167	CODIGO EQUIPO: VB-L38

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa		X	
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	10, 16 y 20
BAJA	Del ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23431	23436	COMBUSTIBLE
KM ☐	385691	385824	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	11:00	4 viajes de crudo de
		agregados naturales para
		Puente la arena sa

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Bombona de la silla del conductor mala
Compuerta de el volco no ajusta bien
NOTA: Revisar compuerta.

FIRMA OPERADOR: Humberto Rojas

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

167

31

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-1
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 29 | 04 | 26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rojas | No. CEDULA: 1003152525

OBRA: UT Prado | C.O: 167 | CODIGO EQUIPO: VD-L38

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa		X	
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	10 16 20
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR☐	23423	23431	COMBUSTIBLE
KM☐	385481	385691	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	17:00	1 viaje de arena de ADES
		Para el Guamo Puente la
		arenas
		1 viaje de cuvo de agregados
		nacionales Para Puente la
		arenosa

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Bombeo de la silla del conductor mala
compuerta de el volco no esta cruzando bien
NOTA: Revisar compuerta.

FIRMA OPERADOR: Humberto Rojas

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST: V.B.

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

UNION TEMPORAL
Vías colectoras Risaralda

INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

EQUIPOS Y SUMINISTROS

CÓDIGO: FO-S-04-4
VERSIÓN: 12
FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DIA	MES	AÑO
	28	04	26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rotos — No. CÉDULA 1002752525

OBRA: UT Prado — C.O 001 — CÓDIGO EQUIPO UD-L38

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	/		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompó/tolva etc.)	/		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)	/		
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios	/		
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)	/		
	20	Carpa		X	
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
	22	Limpieza general	/		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	/		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	10, 16 20
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	234123	234123	COMBUSTIBLE
KM ☐	385478	385481	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		DISPONIBLE

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Bombona de la silla del conductor mala
comforte de el volco no esta ajustando bien

FIRMA OPERADOR: Humberto Rotos C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

175 26

UNION TEMPORAL	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DÍA	MES	AÑO
	27	04	26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rotos		No. CÉDULA 1003752525
OBRA UT Piedo	C.O 001	CÓDIGO EQUIPO VD-L38

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)	✓		
	20	Carpa		X	
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	10, 16, 20
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23411	23423	COMBUSTIBLE
KM ☐	385449	385478	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	17:00	9 viajes de tierra Para el botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Bombona de la silla del conductor mala
Cornetería de el volco no esta arrastando bien

26/04/26 DISPONIBLE

FIRMA OPERADOR

Humberto Rotos C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

UNION TEMPORAL

INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

EQUIPOS Y SUMINISTROS

CÓDIGO: FO-S-04-4
VERSIÓN: 12
FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DÍA	MES	AÑO
	25	04	26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rotos — No. CÉDULA: 1003752525

OBRA: UT Prado — C.O: 001 — CÓDIGO EQUIPO: VD-138

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	/		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	/		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)	/		
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios	/		
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)	/		
	20	Carpa		X	
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
	22	Limpieza general	/		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	/		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	10. 16. 10
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23415	23414	COMBUSTIBLE
KM ☐	385436	385449	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
01:00	09:00	Traslado de el equipo de Prado para la obra

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Bombona de la silla del conductor mala
Cornetera de el volco no esta actuando bien

FIRMA OPERADOR: Humberto Rotos C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

UNION TEMPORAL

INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

EQUIPOS Y SUMINISTROS

CÓDIGO: FO-S-04-4
VERSIÓN: 12
FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DIA	MES	AÑO
	18	04	26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rotos — No. CÉDULA 1003752525

OBRA: UT Prado — C.O 001 — CÓDIGO EQUIPO UD-138

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerías-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)	✓		
	20	Carpa		X	
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	✓		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	16 20
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23380	23385	COMBUSTIBLE
KM ☐	384628	384658	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
01:00		Volcos de tierra
	12:00	Para el botadero

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado en mal estado
Bombona de la silla de el conductor mala

FIRMA OPERADOR: Humberto Rotos C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

175

23

UNION TEMPORAL vías rurales rojamarca	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA/INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20 ENERO DE 2020

FECHA:	DÍA	MES	AÑO
	16	04	26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rotes — No. CÉDULA: 1003752525

OBRA: UT Prado — C.O: 001 — CÓDIGO EQUIPO: VD-L38

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	No.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	/		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	/		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces(traseras-delanteras-direccionales-estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste).	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	/		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores / vidrios / plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato-señales reflectivas)	/		
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios	/		
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hco, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si Aplica)	/		
	20	Carpa	/		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si Aplica)		X	
	22	Limpieza general	/		
	23	Nivel de aceite del sistema Hidráulico, Servotransmisión, motor, dirección, frenos)	/		

CONVENCIONES:

	Criticidad Alta	Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad Media	Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad Baja	Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	10, 16
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y RESPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23362	23369	COMBUSTIBLE
KM ☐	384263	384303	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	18:00	Quietes de tierra

OBSERVACIONES ADICIONALES MECÁNICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado en mal estado
Silla del operador malo

15/04/26 DISPONIBLE

FIRMA OPERADOR: Humberto Rotes C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

175

D

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA	14	04	26

NOMBRE OPERADOR	Humberto Roras	No. CEDULA	1003757525

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT Prado	601	UD-L38

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del camé empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)	✓	-	
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquín primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		✓	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		✓	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	10 16
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23362	23362	COMBUSTIBLE
KM ☐	384263	384263	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		DISPONIBLE

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado en mal estado silla del operador mala

FIRMA OPERADOR: Humberto Roras C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

22

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 13 / 04 / 26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rotos — No. CEDULA: 1003752525

OBRA: UT Prado — C.O: 001 — CODIGO EQUIPO: VD-138

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	/	-	
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	/		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	/		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	/		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	/		
	6	Cinturón de seguridad	/		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	/		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	/		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	/		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	/		
	12	Extintor con carga vigente	/		
	13	Botiquín primeros auxilios	/		
	14	Alarma y/o pito de reversa	/		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	/		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	/		
	18	Sistema de escape	/		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	/		
	20	Carpa	/		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	/		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	/		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del Ítem 1 al 9	
MEDIA	Del Ítem 10 al 20	10, 16
BAJA	Del Ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23360	23362	COMBUSTIBLE
KM ☐	384236	384263	(Galones)

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		Transporte de ~~otros~~ combustible Para los equipos

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado en mal estado
Silla del operador mala

DOMINGO 12/04/26 DISPONIBLE

FIRMA OPERADOR: Humberto Rotos C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

175 D

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 11 04 26

NOMBRE OPERADOR Humberto Rotos | No. CEDULA 1003752525

OBRA UT Prado | C.O 001 | CODIGO EQUIPO UD-L38

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B. Bueno / M.Malo / N.A. No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A.
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del camé empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del líquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	10, 16
BAJA	Del ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23359	23360	COMBUSTIBLE
KM ☐	384224	384236	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
		DISPONIBLE

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Silla de el operador mala

FIRMA OPERADOR Humberto Rotos C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO

Vo Bo RESPONSABLE SST

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA

Powered by CamScanner

175

D

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA: 10 / 04 / 26

NOMBRE OPERADOR: Humberto Rotos — No. CEDULA: 1003752523

OBRA: UT Prado — C.O: 001 — CODIGO EQUIPO: UJ-L38

INSPECCIÒN PRE-OPERACIONAL

B Bueno / M Malo / N A No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	NA
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del camé empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/tolva etc)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa	✓		
BAJA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Crítico
Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total items malos segun lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	10, 16
BAJA	Del ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23358	23359	COMBUSTIBLE
KM ☐	384201	384224	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
07:00	11:00	Acompañamiento en el evento de la Gobernadora en Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Silla de el Operador mala

FIRMA OPERADOR: Humberto Rotos C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

PRADO CZ	INFORME DIARIO DE MAQUINARIA / INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL MAQUINARIA Y VEHICULOS	CÓDIGO: FO-S-04-4
		VERSIÓN: 12
	EQUIPOS Y SUMINISTROS	FECHA VIGENCIA: 20-ENE-2020

FECHA 09 | 04 | 20

NOMBRE OPERADOR	Humberto Rojas	No. CEDULA	1003152525

OBRA	C.O	CODIGO EQUIPO
UT Prado	001	UD-L38

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL

B: Bueno / M: Malo / N.A: No Aplica

CRIT.	NO.	ITEM A INSPECCIONAR O REVISAR	B	M	N.A
ALTA	1	Vigencia del soat	✓		
	2	Vigencia revisión técnico mecánica	✓		
	3	Vigencia del carné empresa de transportes	✓		
	4	Licencia de conducción vigente del operador	✓		
	5	Sistema de luces (traseras-delanteras- direccionales-estacionarias)	✓		
	6	Cinturón de seguridad	✓		
	7	Sistema de frenos (Nivel del liquido de frenos y componentes en general etc.)	✓		
	8	Estado de llantas (presión, llanta repuesto, desgaste)	✓		
	9	Condición de soporte de carga (volcos-carrocerias-trompo/olva etc.)	✓		
MEDIA	10	Estados de espejos retrovisores /Vidrios / Plumillas		X	
	11	Estado de equipo de carretera (herramientas-gato- señales reflectivas)	✓		
	12	Extintor con carga vigente	✓		
	13	Botiquin primeros auxilios	✓		
	14	Alarma y/o pito de reversa	✓		
	15	Escalera de acceso y pasamanos de ascenso	✓		
	16	Silla operador		X	
	17	Fuga de aceite y combustible (sist. hidráulico, mangueras y otros componentes)	✓		
	18	Sistema de escape	✓		
	19	Estado de estructura de elementos de izaje (Si aplica)	✓		
	20	Carpa	✓		
JA	21	Aire acondicionado (Si aplica)		X	
	22	Limpieza general	✓		
	23	Nivel de aceite del sistema hidráulico, Servotransmisión, motor, direccion, frenos)	✓		

CONVENCIONES

	Criticidad alta		Atención INMEDIATA del equipo	Critico
	Criticidad media		Tolerable, corto plazo	Relevante
	Criticidad baja		Tolerable, mediano plazo	Tolerable

NIVEL CRITICIDAD
(Total ítems malos según lo identificado)

ALTA	Del ítem 1 al 9	
MEDIA	Del ítem 10 al 20	
BAJA	Del ítem 21 al 23	21

*CUANDO SE IDENTIFIQUE ITEMS DE CRITICIDAD ALTA SE DEBE INFORMAR INMEDIATAMENTE AL ING. MECÁNICO Y REPONSABLE SST

REPORTE DE TRABAJO Y CONSUMO

HR ☐	23252	23388	COMBUSTIBLE
KM ☐	384045	384201	Galones

REPORTE DE ACTIVIDAD DEL EQUIPO

DP: Disponible MT: Mantenimiento Preventivo V: Varado - Mantenimiento Correctivo

HORAS LABORADAS		INFORMACIÓN DE OPERACIÓN Y/O PRODUCCIÓN
DESDE	HASTA	ACTIVIDAD / CENTRO DE COSTOS
19:00	24:00	Traslado de el equipo de la linea Para Prado

OBSERVACIONES ADICIONALES MECANICAS Y/O DE ACTIVIDADES: Aire acondicionado malo
Silla de Operador mala

FIRMA OPERADOR: Humberto Rojas C

Vo Bo RESIDENTE Y/O ENCARGADO:

Vo Bo RESPONSABLE SST:

Vo Bo RESPONSABLE MECÁNICA:

Powered by CamScanner

1. DATOS DE LA EMPRESA:

Nombre o razón social	UNION TEMPORAL PRADO CZ	**Nit** 902.019.800-1	800.113.672-7
Actividad Económica	Construcción Infraestructura Vial		
Centro Operación:	001		
Dirección	Carrera 6 # 12 (Local 2) Barrio el Comercio	**Ciudad**	Prado (Tolima)
Teléfono (PBX)	444 47 44	**Celular**	3113119671
Clase de riesgo	V	**ARL**	SEGUROS BOLIVAR

DISTRIBUCIÓN PLANTA DE PERSONAL			
ÁREAS	**HOMBRES**	**MUJERES**	**SUBTOTAL**
ADMINISTRATIVOS	4	3	7
OPERATIVOS	9	0	9
TOTAL	13	3	16

2. ELECCIÓN Y CONFORMACIÓN DEL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Siendo las 8 horas del viernes 24 de abril de 2026, se dio por finalizado el proceso de votación para la elección de **representantes de los trabajadores** al comité paritario de Seguridad y Salud siendo los resultados los siguientes:

Unión Temporal PRADO CZ	REGISTRO DE ELECCIÓN Y CONFORMACIÓN COPASST O DELEGACIÓN DEL VIGIA SST	CÓDIGO: F-SG-03-53
		VERSIÓN: 01
	SG DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VIGENCIA: 23/05/2025

N° VOTOS	NOMBRES Y APELLIDOS
5	**Brian Steven Betancourt González**
4	**Christian Daniel Candia Rodríguez**
0	**Luis Esneider Devia Díaz**

De acuerdo con el orden de mayor cantidad de votos se elige el principal y suplente para representar a los trabajadores en el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), quienes con su puño y letra firman aceptando:

PRINCIPAL

NOMBRE : Brian Steven Betancourt G.

C.C. 1105305788

FIRMA: Brian Steven Betancourt

SUPLENTE

NOMBRE : Christian Daniel Candia R.

C.C. 1108454906

FIRMA: Christian Candia

El Ingeniero Ronal Alexis Calderon Díaz identificado con cedula de ciudadanía número 86.067.886 en calidad de empleador, también elige el principal y suplente que representarán en el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), quienes con su puño y letra firman aceptando:

PRINCIPAL

NOMBRE : Mateo Andrés Córdoba R.

C.C. 1152715501

FIRMA:

SUPLENTE

NOMBRE : Steve Leandro Moreno A.

C.C. 1055551876

FIRMA:

FECHA DE ELECCIÓN Y CONFORMACIÓN COPASST 24 DIA 04 MES 2026 AÑO

NOTA: Este registro es válido por DOS AÑOS (Art. 63 Decreto 1295 de 1994) y debe diligenciarse a más tardar a los tres días de constituido el Comité.

PRESIDENTE COPASST
Nombre: Mateo Andrés Córdoba R.
Cédula: 1152715501

DIRECTOR DE OBRA
Nombre: Ronal Alexis Calderon Díaz
Cédula: 86.067.886

3. DELEGACIÓN DEL VIGÍA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: (CUANDO LA EMPRESA TIENE MENOS DE 10 TRABAJADORES)

El Ingeniero _____ identificado con cedula de ciudadanía número _____ en calidad de empleador, delega a las siguientes personas como vigías de Seguridad y Salud en el Trabajo, quienes con su puño y letra firman aceptando:

PRINCIPAL

NOMBRE
C.C. **NO APLICA**
FIRMA _____

SUPLENTE

NOMBRE **NO APLICA**
C.C.
FIRMA _____

FECHA DE DELEGACIÓN ----- ------- -------
DIA MES AÑO

DIRECTOR DE OBRA
Nombre: Ronal Alexis Calderon Díaz
Cedula: 86.067.886

	ACTA DE ELECIIÓN Y CONFORMACIÓN COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL (CCL)	CÓDIGO: F-SG-03-68
Unión Temporal PRADO CZ		VERSION: 01
	SG - SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VEGENCIA: 6/01/2026

Prado-Tolima, 24 de abril de 2026

1. Identificación del proceso

- **Empresa:** UT PRADO CZ
- **Tipo de CCL:** ☐ Central (Sede Medellín) ☐ Centro de trabajo/Proyecto: UT PRADO CZ
- **Convocatoria realizada el:** 20/04/2026
- **Fecha de votación:** 24/04/2026
- **Método de elección:** Votación secreta con escrutinio público

2. Desarrollo del proceso de votación

- Número de trabajadores habilitados para votar: 9
- Número de votos depositados: 9
- Votos válidos: 9
- Votos nulos/anulados:0
- Observaciones del proceso: se realiza la elección con transparencia

3. Resultado del escrutinio

Representantes de los trabajadores

Nombre completo	Documento	Cargo / Área	Votos obtenidos	Condición (Principal/Suplente)
Ángel Alberto Ospina Giraldo	93206095	Ayudante de obra	6	Principal
Yhon Helber Peralta Ortiz	1073672725	Ayudante de obra	2	Suplente
Alvaro Javier Palacios Trujillo	1105304198	Ayudante de obra	1	N/A

Representantes del empleador (designados directamente por la empresa)

Nombre completo	Documento	Cargo / Área	Votos obtenidos	Condición (Principal/Suplente)
Marilyn Tatiana Mendieta Castillo	1088273517	Asistente Ambiental	N/A	Principal
Jhonatan José Zúñiga Agudelo	1063170686	Auxiliar de Equipos	N/A	Suplente

4. Conformación final del CCL

De acuerdo con el resultado anterior, se declara conformado el Comité de Convivencia Laboral de UT PRADO CZ en este centro de trabajo, para un periodo de **dos (2) años** a partir de la fecha de comunicación de la elección/designación.

Integrantes principales:

1. Ángel Alberto Ospina Giraldo
2. Marilyn Tatiana Mendieta Castillo

Integrantes suplentes:

1. Yhon Helber Peralta Ortiz
2. Jhonatan José Zúñiga Agudelo

5. Elección de presidente/a y secretario/a del CCL

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 7 y 8 de la Resolución 3461 de 2025, los integrantes del Comité de Convivencia Laboral, por mutuo acuerdo, eligen:

- **Presidente/a del Comité:**

  (Funciones: convocar y presidir reuniones, tramitar recomendaciones, gestionar recursos, hacer seguimiento al cumplimiento de funciones del CCL, entre otros. Consultar procedimiento interno del CCL).

- **Secretario/a del Comité:**

  (Funciones: recibir y dar trámite a quejas, elaborar orden del día y actas, citar a las partes, custodiar documentación, enviar comunicaciones y dar seguimiento, entre otros. Consultar procedimiento interno del CCL).

Nota: El rol de Secretario/a podrá ejercerse de manera alterna entre los integrantes del Comité, previo acuerdo y designación formal, según lo autoriza el Art. 8 de la Resolución 3461 de 2025.

Firmas de aceptación

- Presidente/a electo/a: **Marilyn Tatiana Mendieta Castillo**

  Firma: Marilyn Tatiana Mendieta Castillo Fecha: 24-04-26

- Secretario/a electo/a: **Ángel Alberto Ospina Giraldo**

Firma: Angel Alberto OSPINA Fecha: 24-04-26

6. Firma de validación

Con lo anterior, se cierra la jornada de escrutinio y se declara la conformación válida del CCL conforme a la Resolución 3461 de 2025.

Responsable SST/Talento Humano:

Yamile Burbano Erazo Firma: _____

Veedores/Testigos del escrutinio:

1. Nombre: **José Luis Albarracín Baños** Firma: _____
2. Nombre: **Andrés Mauricio Herrán** Firma: _____

Alta Dirección / Jefatura del centro de trabajo:

Ronal Alexis Calderon Díaz Firma: _____

En cumplimiento del **artículo 3 de la Resolución 3461 de 2025**, los representantes del empleador no necesariamente deben ser de nivel directivo y los representantes de las y los trabajadores no necesariamente de nivel operativo. El proceso de elección de representantes de los trabajadores se realizó mediante **votación secreta con escrutinio público**, garantizando la libre, auténtica y espontánea expresión de la voluntad de los trabajadores.

INTRODUCCIÓN

En el medio laboral se está expuesto a riesgos con capacidad de generar accidentes de trabajo o emergencias en las cuales se afecta la salud de los trabajadores, de ahí que se hace necesario tener documentado los procedimientos para proporcionar una primera atención a lesionados antes de ser llevados a un centro médico.

1. OBJETIVO

La finalidad de este manual es brindar a la población trabajadora de la empresa UT PRADO CZ ante la posibilidad de que en el momento no exista personal médico cualificado.

1.1 Objetivos específicos del plan de respuesta médica es:

- Garantizar la atención oportuna del (los) paciente (s) que lo requiera (n).
- Asegurar que todos los recursos de la compañía y empresas contratistas, estén disponibles para que los responsables de atender la emergencia médica puedan hacer uso de ellos en la forma más oportuna y eficiente.
- Asegurar que todas las partes involucradas sean conscientes de sus responsabilidades previas, durante y después de una emergencia y que sigan los procedimientos establecidos.

2. ALCANCE

El presente documento de apoyo aplica para los diferentes centros de operación de UT PRADO CZ.

3. DEFINICIONES

- **MEDEVAC:** El término Medevac hace referencia al plan de respuesta ante situaciones de emergencia médica y se deriva del inglés Medical Evacuation.

  La Evacuación Médica (MEDEVAC) se define como la movilización de todos los recursos disponibles (propios o de terceros) para lograr que los pacientes con alto riesgo de mortalidad/morbilidad y discapacidad, accedan a la mejor atención médica disponible en el menor tiempo posible.

  La Evacuación Médica (MEDEVAC) considera los lineamientos y procedimientos generales para asegurar una evacuación apropiada y oportuna del personal herido

o enfermo desde el lugar del accidente hasta el centro de atención médica apropiada.

- **PLANES DE EMERGENCIA:** Los planes para emergencia son una serie de procedimientos tendientes a prevenir o controlar una situación de emergencia que se pueda presentar en un lugar específico.

4. PARA ACTIVAR EL MEDEVAC Y ADMINISTRAR LOS PRIMEROS AUXILIOS A LOS LESIONADOS SE PROCEDERÁ ASÍ:

4.1 Principios generales del socorrismo

El socorrista que esté presente en el lugar del accidente debe actuar con dominio de la situación manteniendo la serenidad.
Hay que evaluar la situación rápidamente, sin precipitarse. Verificar si hay testigos, verificar quien toma la iniciativa pidiendo ayuda. Esta identificación es necesaria para poder actuar con eficacia e impedir actuaciones nefastas de testigos bienintencionados pero incompetentes.

- **PROTEGER:** (Prevenir la agravación del accidente). Es necesario ante todo retirar al accidentado del peligro sin sucumbir en el intento.

- **ALERTAR:** La persona que avisa debe expresarse con claridad y precisión. Decir desde donde llama e indicar exactamente el lugar del accidente.

- **SOCORRER:** Ayudar a una persona a salir de una situación de riesgo o peligro, a satisfacer una necesidad apremiante o a resolver un problema importante y urgente.

- **VALORACION PRIMARIA:** La valoración primaria se define como el primer contacto con el paciente, esta se divide en 5 pasos que van encaminados a salvaguardar la vida del paciente y se dividen de la siguiente forma:

  - Iniciar una revisión céfalo caudal
  - Llamado físico y verbal al paciente
  - Verificación se signos vitales (toma de pulso carotideo por 10 segundos)
  - Manejo de columna cervical en caso de trauma

- **VALORACION SECUNDARIA**

  A- Vía aérea con control de columna cervical (uso de collarín)
  B- Buena ventilación
  C- Circulación y control de hemorragias
  D- Déficit neurológico

E- Exposición y control de temperatura

5. PROCEDIMIENTOS DE ACUERDO CON LA SITUACIÓN:

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
ASFIXIA	Asfixia son las situaciones en las que el oxígeno no llega o llega mal a las células del organismo. **Las causas más frecuentes son:** • Presencia de un obstáculo externo. • Paro cardíaco. • Ambiente tóxico y/o falta de oxígeno. **Tratamiento en caso de asfixia:** • Si existe un obstáculo externo, suprimirlo • Colocar al accidentado en un ambiente puro • Asegurar la libertad de las vías respiratorias • Aflojar la ropa alrededor del cuello y cintura. • Abrir la boca y liberar de aquello que la obstruya (vómito, secreciones, dentadura postiza móvil, etc.) • Si está inconsciente (aunque respire), colocar una mano sobre la nuca y la otra en la frente llevando la cabeza hacia atrás suavemente; con esta maniobra se libera la garganta obstruida por la caída de la lengua hacia atrás. • Colocar en posición lateral de seguridad a fin de permitir la salida de sangre o vómito. • Si la asfixia se produce por la presencia de un cuerpo extraño en la garganta, colocar al accidentado boca arriba, situarse a horcajadas sobre sus muslos y con la palma de la mano encima del ombligo y la otra mano sobre la primera, efectuar un movimiento rápido hacia adentro y hacia arriba para que el impulso del aire libere las vías respiratorias (Método de Heimlich). Esta maniobra puede realizarse en posición de pie, sentado o acostado. • Si no respira tras extraer el cuerpo extraño: Practicar la respiración artificial. • Practicar masaje cardíaco externo en el caso de no localizar el pulso en la carótida. • Si se advierte la presencia de un gas tóxico inflamable se debe tomar por parte del socorrista las siguientes precauciones: • Protegerse o contener la respiración antes de la evacuación del accidentado • No encender cerillas ni tocar interruptores • Emplear una cuerda guía
LIPOTIMIA	Pérdida súbita del conocimiento de corta duración (2-3 minutos). **Tratamiento:** • Aflojar la ropa alrededor del cuello y cintura. • Traslado a un ambiente de aire puro. • Tumbarlo en posición horizontal con las piernas elevadas.
HEMORRAGIAS	Salida o derrame de sangre fuera o dentro del organismo como consecuencia de la rotura accidental o espontánea de uno o varios vasos sanguíneos. **Ante cualquier tipo de hemorragia se debe actuar de la siguiente forma:** • Tumbar al accidentado en posición horizontal con los miembros inferiores elevados. • Buscar una hemorragia externa, a veces oculta por la ropa, deteniéndola mediante compresión o torniquete. • Arropar al accidentado y evitar cualquier movimiento.

	• Avisar al servicio de urgencias.
HEMORRAGIA EXTERNA	**Tratamiento** • Con el herido tendido se hace compresión local en el punto que sangra, bien con uno o dos dedos o con la palma de la mano, en función de la extensión de la herida. • Si la hemorragia cesa, procederemos a colocar un vendaje compresivo. • Si no se detiene, habrá que hacer compresión a distancia en los siguientes puntos: Cuello: Carótida. Hombro: Retroclavicular. Brazo: Arteria humeral (cara interna del brazo). Muslo: Arteria femoral (ingle). Pierna: Arteria poplítea. • Aplastar siempre la arteria o vena contra el hueso lo más cerca posible de la herida. • No aflojar nunca el punto de compresión. • Mantener al herido echado horizontalmente.
HEMORRAGIA INTERNA	**Tratamiento** • Vigilar al accidentado para detectar signos de colapso como palidez, sed, ansiedad, frío, taquicardia. • Tenderlo horizontalmente. • Abrigarlo. • Tranquilizarlo. • Llevarlo al centro médico más cercano
HERIDAS	Una herida es toda lesión de la piel y de los diferentes órganos producidos por corte, desgarro, rasguño, contusión, etc. **Se clasifican en:** Incisas: Originadas por objeto cortante. Contusas: Originadas por objeto romo. Hemorragias internas. Especiales: Mixtas o inciso contusas, punzantes, por mordedura, con arrancamiento. **Tratamiento** • Estas son las que el socorrista puede tratar, desinfectándolas y colocando el apósito correspondiente. • El socorrista se lavará las manos concienzudamente con agua y jabón abundantes. • Limpiar la herida, partiendo del centro al exterior, con jabón o líquido antiséptico. • Colocar apósito o vendaje compresivo.
HERIDAS GRAVES	**Tratamiento** • Taponar la herida con gasas limpias o con compresas estériles si se disponen de ellas. • Aplicar una venda sobre la herida, más o menos apretada en función de la importancia de la hemorragia, cuidando de no interrumpir la circulación sanguínea. • Si es un miembro superior, colocar un cabestrillo. • Llevarlo al centro médico más cercano.
HERIDAS DEL TÓRAX	**Tratamiento** • Colocar al herido sentado o acostado sobre el lado herido, cabeza y hombros algo incorporados, evacuándolo de esta manera. • Cubrir la herida con varias capas de compresas grandes de ser posible, estériles. • No dar de beber ni comer.

HERIDAS DEL ABDOMEN	**Tratamiento** • Pequeña: poner una compresa grande y sujetarla con esparadrapo. • Ancha: no poner compresas; si el intestino sale no intentar meterlo, sólo cubrir la herida con un paño húmedo muy limpio y de ser posible estéril. Si algún objeto permanece clavado (cuchillo, punzón, etc.) no quitarlo, evacuar al herido moviéndolo lo menos posible. • No dar de beber ni comer. En caso de mordeduras de Animales y si carecen de toxicidad y se tratarán como cualquier otra herida, lavando la zona concienzudamente y aplicando cualquier antiséptico. Se deberá vigilar al animal para descartar la presencia de rabia.
QUEMADURAS TÉRMICAS	Son lesiones de la piel y otros tejidos provocadas por diferentes causas como el calor, la electricidad, productos químicos, etc. Se clasifican en: • Quemaduras de primer grado: la piel está enrojecida (eritema). • Quemaduras de segundo, grado: la parte interior de la piel (dermis) se quema, formándose ampollas (flictena) llenas de un líquido claro. • Quemaduras de tercer grado: la piel está carbonizada y los músculos, vasos y huesos pueden estar afectados. **Conducta para seguir ante una quemadura grave:** • Eliminar o suprimir la causa: Si la ropa está en llamas, impedir que el accidentado corra, enrollarlo en una manta o abrigo o hacerlo rodar por el suelo. • Enfriar la quemadura: Rociar las regiones quemadas con abundante agua a una temperatura entre 10 y 20ºC, durante 10 ó 15 minutos. • Cubrir las quemaduras: Proteger las quemaduras con sábanas limpias y a ser posible con compresas estériles. • Cubrir al herido con una manta o similar al fin de evitar el enfriamiento general. • Posición horizontal del quemado: Generalmente de espaldas o en posición lateral si tiene quemada la espalda o boca abajo si tiene quemados los costados y la espalda. • No dar de beber ni comer al quemado grave. • Avisar a los servicios de urgencias. • Evacuación inmediata.
QUEMADURAS ELÉCTRICAS	La corriente eléctrica, sea generada artificialmente o natural (rayos), ocasiona lesiones muy diversas que van desde quemaduras pequeñas hasta traumatismos múltiples y la muerte. **Ante una electrocución se debe actuar de la siguiente manera:** • Cortar la corriente eléctrica antes de tocar al accidentado; en caso de que esto no sea posible, aislarlo utilizando un objeto que no sea conductor de la electricidad (ejemplo: un palo, papel de periódico, etc.) • No emplear objetos metálicos. • En caso de parada cardiorespiratoria, iniciar resucitación cardiopulmonar sin interrupción hasta la llegada del personal de urgencias, al cual debe avisarse inmediatamente. **Tratamiento** Es similar al que se lleva a cabo en las quemaduras térmicas, ya que la corriente eléctrica al paso por el organismo produce calor lesionando los tejidos.
QUEMADURAS QUÍMICAS	Ocurre cuando la piel se pone en contacto con un ácido o una base potente, de uso común en productos de limpieza, procesos industriales y laboratorios. **Tratamiento** • Tranquilizar al paciente.

	• Lavar con abundante agua la zona afectada. • Cubrir la zona quemada con paños limpios. • Trasladar el paciente al hospital. **Si la quemadura se presenta porque la víctima queda en medio de un incendio proceda así:** • Apague el fuego de la víctima echándola a rodar sobre su propio cuerpo. • Retírele la ropa que no esté adherida a la piel. • Aplique agua fría sobre las lesiones. • Cubra las lesiones con telas limpias y húmedas. • Traslade la víctima inmediatamente a un centro asistencial. (Ver listado entidades de socorro)
CONGELACIÓN	Lesiones debidas a trastornos circulatorios provocadas por el frío. **Tratamiento** • No intentar el recalentamiento. • Envolverlo en una manta. • Evitar toda fricción y nada de baños calientes
GANGRENA	**El socorrista debe:** • Hacer caminar al accidentado, manteniendo el ejercicio muscular. • Aflojar la ropa, zapatos (sin quitarlos) y arropar con mantas. • Suministrarle azúcar y bebidas calientes no alcohó1icas. • Avisar a los servicios de urgencia. **Se debe evitar:** • Las fricciones con o sin nieve. • Dar de beber alcohol. • La inmovilidad y el agotamiento
INSOLACIÓN	• Lleve la víctima a la sombra. • Aplique compresas de agua en todo el cuerpo. • Si la víctima está consciente dele de beber abundantes líquidos, nunca bebidas alcohólicas. • Si está inconsciente se pondrá en posición lateral de seguridad y se procederá trasladarlo al hospital.
FRACTURAS	Rotura de un hueso. Pueden ser CERRADAS O ABIERTAS. **Síntomas** • Impotencia funcional • Dolor • Chasquido o crepitación • Hinchazón-tumefacción
FRACTURA ABIERTA	Aquella que está complicada con una herida. **Tratamiento** • Cortar la hemorragia si existe • Cubrir la herida. • Inmovilizar la fractura.

FRACTURAS DE EXTREMIDADES - INMOVILIZACIÓN	• Antebrazo: Desde raíz de los dedos a axila, codo a 90° y muñeca en extensión. • Muñeca: Desde raíz de los dedos a codo, muñeca en extensión. • Dedos Mano: desde punta de los dedos a muñeca, dedos en semi-flexión. • Fémur y Pelvis: Desde raíz de los dedos a costillas, cadera y rodillas en extensión; tobillo a 90°. • Tibia y Peroné: Desde raíz de los dedos a ingle, rodilla en extensión, tobillo a 90º. • Tobillo y Pie: desde raíz de los dedos a rodilla, tobillo a 90°. En resumen, una fractura se inmoviliza con férula que abarque una articulación por arriba y otra por debajo de la lesión.
FRACTURAS DEL TRONCO (COLUMNA VERTEBRAL, CUELLO)	**Tratamiento** • Verifique los signos vitales de la víctima • Inmovilice la cabeza haciendo tracción hacia arriba con las manos • No le mueva la cabeza, ni permita que éste la mueva • Coloque a cada lado del cuello algún soporte que impida su movimiento como sacos de arena, rollos de toallas • Avise a la unidad de urgencias.
CUERPOS EXTRAÑOS EN OJO	Incrustaciones de algún material particulado, piedra o sucio que impida la visibilidad **Tratamiento** • Lávese las manos con agua y jabón. • Pídale a la víctima que mueva su cabeza hacia atrás. Si el cuerpo extraño es superficial se puede retirar con la punta de un pañuelo, si no logra ocluya el ojo con los apósitos oculares que hay en su botiquín y traslade a la víctima al centro asistencial más cercano.
PICADURAS	En caso de picaduras de avispas, hormigas o abejas proceda así: • Retire el aguijón con cuidado • Aplique compresas de agua fría en el área picada • Haga presión por encima de la picadura • En caso de picadura de alacrán aplique una solución de agua con amoníaco en el área de la picadura
INCENDIO Y EXPLOSIÓN	En caso de conato de incendio usted podrá hacer uso del extintor “ABC” que porta en su vehículo para el control del mismo. Si el incendio es de mayor magnitud, desaloje el área y busque un sitio seguro y alejado de la fuente del fuego.

NOTA:

Cabe aclarar que independiente del accidente o emergencia que ocurra se debe dar aviso inmediato a la brigada de emergencia de la situación actual para proceder a activar el Plan de Emergencias.

Utilice el formato **FO-S-17-5 Listado Personal Interno (MEDEVAC)** para identificar el personal interno de la empresa y sus datos asociados, (Grupo sanguíneo, ARP, Alergias etc.)

Para identificar las personas externas que estén dentro de las instalaciones de la empresa, estas se encontrarán registradas en el formato **FO-S-30-1 Control de visitantes** el cual es diligenciado en cada una de las recepciones de las Sedes Administrativas, o portería de cada una de las Plantas de Producción.

El presente documento debe ser socializado con la Brigada de emergencia de cada uno de las Sedes Administrativas y Proyectos.

4. REGISTROS

CÓDIGO	NOMBRE	RESPONSABLE	ACCESO	ALMACENAMIENTO			TIEMPO DE	
				Forma archivo	Orden	Ubicación	Conservación	Disposición
FO-S-17-5	Listado Personal Interno	Brigadista Gestor SISO	General	En físico AZ Brigada Emergencias	Cronológico	Oficina Gestor SISO	2 años	Se destruye

5. ANEXOS

DA-S-17-1 Entidades de socorro

6. RAZÓN DEL CAMBIO

RAZÓN DEL CAMBIO
Revisión, ajuste de la información e inclusión de listado de personal como anexo al MEDEVAC

7. ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN

Aux. Salud Ocupacional/Asis Gestión	Ing. de Gestión	Representante de la Dirección
ELABORÓ	**REVISÓ**	**APROBÓ**