

Código: F-M-GIN-01 Versión: 16 Vigencia: 07 de diciembre de 2023

Versión ficha: (V00, V01, ...)	V3	Fecha formulación: (DD/MM/AAAA)	23/08/2024
Código del proyecto:	FNTP-2024-235	Plazo: (en meses)	18
Nombre del proyecto:	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS Y CONSTRUCCIÓN DE LOS MUELLES TURÍSTICOS EN EL LITORAL CHOCOANO	Valor Total:	\$ 17.969.170.947 100%
Proponente:	Ministerio de Comercio Industria y Turismo	Cofinanciación Fondo Nacional de Turismo:	\$ 17.969.170.947 100%
Nombre Profesional(es)	Michael Jiménez Penagos	Contrapartida Proponente:	\$ - 0%
Formulador FONTUR:		Otros aportantes:	\$ - 0%

I. INFORMACIÓN DEL PROPONENTE

Tipo:	Ministerio de Comercio Industria y Turismo
Nombre o razón social:	Ministerio de Comercio Industria y Turismo
NIT:	830115297-6
Nombre del responsable del proyecto:	Wilber Oswaldo Martinez
Cargo:	Asesor de Infraestructura Turística
Teléfono móvil:	3115301070
E-mail:	wmartinez@mincit.gov.co

II. CONTEXTO DEL PROYECTO

Línea Estratégica, Programa y Subprograma

Línea estratégica a la que aplica (1):	Infraestructura_Turística
Programa en el que se enmarca el proyecto (1):	Programa_6_Ejecución_de_proyectos_de_obra_o_construcción_de_infraestructura_llave_en_mano
Subprograma (1):	No_aplica

Sólo MinCIT: Si el proyecto aplica a más de una línea estratégica, indique:

Línea estratégica a la que aplica (2):	
Programa en el que se enmarca el proyecto (2):	
Subprograma (aplica únicamente para el programa de Calidad Turística) (2):	
Línea estratégica a la que aplica (3):	
Programa en el que se enmarca el proyecto (3):	
Subprograma (aplica únicamente para el programa de Calidad Turística) (3):	

Contribución a la Política Pública

Objetivo de Desarrollo Sostenible:	11. Ciudades y comunidades sostenibles	
Plan Nacional de Desarrollo (PND)	2022 -2026: Colombia, potencia mundial de la vida	
	Transformación del PND:	Convergencia_regional
	Catalizador de la Transformación:	4. Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación
Plan Sectorial de Turismo (PST)	2022-2026: Turismo en armonía con la vida	
	Eje Estratégico:	Territorios_turísticos_para_la_equidad_y_el_bienestar
	Indicador del Eje:	1. Municipios acompañados por el MinCIT a fin de optimizar su posicionamiento de desarrollo turístico territorial

Magnitud con la que el proyecto aporta al indicador del PST:		1
Relevancia del proyecto: (Indique la relevancia/importancia de la iniciativa. Soporte la justificación con antecedentes del proyecto, estadísticas y características o potencial turístico del destino)		
El Plan Sectorial de Turismo 2022 -2026 "TURISMO EN ARMONÍA CON LA VIDA", establece que el turismo contribuye a la reducción de las desigualdades territoriales a través de la promoción del desarrollo económico local en destinos estratégicos (OMT, 2005), la Organización Mundial del Turismo de las Naciones Unidas (OMT) define el turismo sostenible como: "Turismo que tiene plenamente en cuenta sus impactos económicos, sociales y ambientales actuales y futuros, abordando las necesidades de los visitantes, la industria, el medio ambiente y las comunidades anfitrionas". La biodiversidad y riqueza cultural hacen de Colombia un destino único con una ventaja competitiva tanto a nivel global como regional. La aplicación de un enfoque de turismo cultural y sostenible puede ser una fuente importante de ingresos que beneficie a las comunidades locales, aspecto fundamental para la conservación de la vida silvestre y la naturaleza. Por otro lado, el inicio de los acuerdos para la firma de paz en 2012 ha sido un punto de inflexión para el desarrollo del turismo en Colombia. Primero, se tuvo acceso a un mayor número de territorios, antes ocupados por grupos armados organizados al margen de la ley; segundo, el número de visitantes extranjeros a 2019, ha tenido un crecimiento promedio sostenido del 3% y los Parques Naturales recibieron un total de 1.967.672 visitantes nacionales y extranjeros durante esa vigencia; tercero, el surgimiento de destinos emergentes para turismo de naturaleza, comunitario y étnico, ha sido liderado por las regiones territorios de paz, por ejemplo el litoral pacífico; y cuarto, según la Organización Mundial del Turismo, el país empieza a posicionarse en el mapa global de los principales destinos turísticos. Por tal motivo, y en aras de mejorar las condiciones de accesibilidad y calidad de los destinos turísticos de los municipios de Bahía Solano, Nuquí y Bajo Baudó en el departamento del Chocó, se propone la construcción de los muelles turísticos en los principales sitios de afluencia de los visitantes atraídos por la riqueza natural y cultural de esta región, enfocado a un incremento de la productividad en los destinos, promoviendo la generación de Empleo tanto para las comunidades receptoras, que en este caso son: las comunidades afro representadas por los Consejos Comunitarios, mejorando su calidad de vida a través del ecoturismo, como el avistamiento de ballenas que atrae a mas de 100.000 turistas al año a esta parte del litoral , así como a la comercialización de bienes y servicios encadenados al sector turístico.		
III. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA		
Problema Central:		
Ausencia de infraestructura turística marítima en los municipios del litoral Chocoano.		
Descripción de la situación existente respecto del problema: (Describe la situación actual que genera el problema central identificado. Puede incluir características del sector o zona de estudio, análisis de los factores que hacen parte del problema, antecedentes, evolución reciente de la situación negativa y demás elementos que permitan caracterizar la situación problema)		
Actualmente el pacífico colombiano cuenta con una creciente demanda de turistas atraídos por los destinos turísticos de naturaleza, la riqueza cultural y la amplia oferta gastronómica del pacífico colombiano, lo cual ha desbordado la capacidad de recibimiento de las comunidades ocasionado impactos negativos en el territorio y el sector, una de las principales falencias es la inexistencia de infraestructura propicia para el recibimiento de los turistas (muelles de embarque y desembarque), los cuales se desplazan principalmente vía marítima a los destinos y actividades turísticas como el avistamiento de ballenas y playas, esto ha disminuido la calidad del destino, ya que las comunidades beneficiarias carecen de infraestructura propicia para garantizar la seguridad e integridad de los visitantes.		
Magnitud del problema (Se describe a través de indicadores asociados al problema central, sus causas y/o sus efectos)		
Indicador:	Muelles Turísticos Construidos	
Unidad de medida:	Unidad	
Magnitud:	0	
Fuente de información:	Municipios de Bahía Solano, Nuquí y Bajo Baudó.	
Causas que generan el problema (Relacione la causa directa del problema central identificado)		
No.	Causa directa	Causa indirecta
1	Insuficiente inversión para el desarrollo de infraestructura turística	Falta de capacidad administrativa y técnica para la operación de las playas del litoral Chocoano Deficiencia en los servicios de soporte para la atención del turista.
2		
3		
Efectos generados por el problema (Relacione los efectos directos del problema central identificado)		
No.	Efectos directos	Efectos indirectos
1	Deterioro del destino turístico	Bajos niveles de competitividad turística Baja calidad en la prestación de los servicios turísticos
2		
3		

IV. CADENA DE VALOR DEL PROYECTO				
Objetivo General: (Debe ser claro, medible, alcanzable y consistente con el proyecto que se está formulando. Se recomienda redactar como Acción a Realizar + Objeto + Descripción)				
Construcción de infraestructura turística marítima en los municipios beneficiados del litoral Chocoano.				
No.	Objetivo Específico (Es un medio para alcanzar el objetivo general y contribuir a la solución del problema. Se recomienda redactar como la expresión en positivo de las causas del problema central)	Producto esperado (Describir el producto que se espera obtener con cada uno de los objetivos específicos propuestos, de manera tal que contribuyan al logro del Objetivo General)	Actividades a ejecutar (Indicar las actividades/acciones, esenciales para lograr el producto esperado)	Ruta Crítica Si / No
1	Desarrollar estudios y diseños y la construcción de infraestructura turística en el litoral chocoano.	Volúmenes de diseño actualizados y apropiados para las actividades a realizar	Elaborar los estudios y diseños para la construcción de los muelles marítimos en los municipios seleccionados del litoral chocoano.	SI
		Interventoría de las actividades de consultoría y obra a realizar.	Interventoría integral de la realización de los estudios, diseños y obras a desarrollar.	No
		Construcción de infraestructura turística en los municipios seleccionados del litoral chocoano.	Construcción de tres (3) muelles turísticos.	Si
Indicadores de Resultado				
1	Indicador	Muelles turísticos construidos		
	Unidad de medida	Unidad		
	Meta	3		
	Fuente de información para la medición	Informes de Supervisión e Interventoría		
2	Indicador			
	Unidad de medida			
	Meta			
	Fuente de información para la medición			
Actores involucrados (Relacione todos los actores involucrados en la ejecución del proyecto, detallando su posición y aporte)				
Actor	Entidad	Contribución o Gestión		
Nacional	Ministerio de Comercio Industria y Turismo	Cofinanciación del proyecto		
Nacional	Fondo Nacional de Turismo - Fontur	Contratación y ejecución del Proyecto		
Municipal	Alcaldía municipal de Bahía Solano	Gestión y consecución de licencias y permisos		
Municipal	Alcaldía municipal de Nuquí	Gestión y consecución de licencias y permisos		
Municipal	Alcaldía municipal de Bajo Baudó	Gestión y consecución de licencias y permisos		
Municipal	Consejo Comunitario General del municipio de Nuquí- Los Riscales	Permiso de intervención en el territorio		
Municipal	Consejo Comunitario Costa Pacífica Norte del Chocó "Los Delfines"	Permiso de intervención en el territorio		
Municipal	Consejo Comunitario de Río Pilizá	Permiso de intervención en el territorio		
(Relacione el número total de beneficiarios del proyecto y caracterícelos a continuación)				
Actor	Cantidad	¿Cómo se benefician?	¿Cuál?	
Habitantes del territorio	35346	Generación de empleos	Población Afro e indígena presente en el territorio	
Turistas	26588	Seguridad y servicios	Personal que visita anualmente los municipios beneficiarios	
Prestadores de servicios turísticos	220	Aumento en la demanda turística	Empresarios y asociaciones operadoras, hoteles, restaurantes y guías turísticos.	
Otro				
Marque con una X, si el proyecto incluye los siguientes enfoques diferenciales e indique la cantidad de beneficiarios si aplica:				
		Inclusión de enfoque	Cantidad	
De género		x	16966	
Discapacidad				
Étnico		x	25555	
Población Víctima de Conflicto Armado				
Campesinado				
Jóvenes		x	12477	

Código: F-M-GIN-01 Versión: 16 Vigencia: 07 de diciembre de 2023

Versión ficha:	V3	Fecha formulación:	23/08/2024	
Código del proyecto:	FNTP-2024-235	Plazo: (en meses)	18	
Nombre del proyecto:	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS Y CONSTRUCCIÓN DE LOS MUELLES TURÍSTICOS EN EL LITORAL CHOCOANO	Valor Total:	\$ 17.969.170.946,82	100%
Proponente:	Ministerio de Comercio Industria y Turismo	Cofinanciación Fondo Nacional de Turismo:	\$ 17.969.170.946,82	100%
Nombre Profesional(es) Formulator FONTUR:	Michael Jiménez Penagos	Contrapartida Proponente:	\$ -	0%
		Otros aportantes:	\$ -	0%

Ubicación Geográfica

(Indique todos los departamentos y municipios que participan en el proyecto, relacionando el valor que se asigna a cada uno de la cofinanciación solicitada a FONTUR, utilice dos decimales)

Departamento	Chocó	Municipio	Bahía Solano	Plan de Desarrollo Departamental y estrategia que impacta	EL CHOCÓ EN RUTA HACIA EL PROGRESO. El Plan de Desarrollo Departamental del Chocó 2024 – 2027	Plan de Desarrollo Municipal y estrategia que impacta	PLAN DE DESARROLLO 2024 -2027 "UNIOS LO HAREMOS MEJOR "	Cofinanciación FONTUR	\$ 5.989.723.648,94
Departamento	Chocó	Municipio	Nuquí	Plan de Desarrollo Departamental y estrategia que impacta	EL CHOCÓ EN RUTA HACIA EL PROGRESO. El Plan de Desarrollo Departamental del Chocó 2024 – 2027	Plan de Desarrollo Municipal y estrategia que impacta	PLAN DE DESARROLLO 2024 -2027 "EL CAMBIO CONTINÚA CON MÁS FUERZA Y CORAZÓN "	Cofinanciación FONTUR	\$ 5.989.723.648,94
Departamento	Chocó	Municipio	Bajo Baudó	Plan de Desarrollo Departamental y estrategia que impacta	EL CHOCO EN RUTA HACIA EL PROGRESO. El Plan de Desarrollo Departamental del Chocó 2024 – 2027	Plan de Desarrollo Municipal y estrategia que impacta	PLAN DE DESARROLLO 2024 -2027 "UNIDOS POR EL CAMBIO Y LA PAZ POLÍTICA DE BAJO BAUDÓ"	Cofinanciación FONTUR	\$ 5.989.723.648,94

Código: F-M-GIN-01 Versión: 16 Vigencia: 07 de diciembre de 2023

Versión ficha:	V3
Código del proyecto:	FNTP-2024-235
Nombre del proyecto:	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS Y CONSTRUCCIÓN DE LOS MUELLES TURÍSTICOS EN EL LITORAL CHOCOANO
Proponente:	Ministerio de Comercio Industria y Turismo
Nombre Profesional(es) Formador FONTUR:	Michael Jiménez Penagos

Fecha formulación:	23/08/2024	
Plazo: (en meses)	18	
Valor Total:	\$	17.969.170.947
Fondo Nacional de Turismo:	\$	17.969.170.947
Contrapartida Proponente:	\$	-
Otros aportantes:	\$	-

Presupuesto del Proyecto

(Favor desagregar los costos del proyecto por cada una de las actividades a desarrollar)

No.	Actividad	Duración de la actividad en días	Aspecto a desarrollar	Código CIU	Fecha estimada inicio (D/M/A)	Fecha estimada finalización (D/M/A)	Días de duración de la ejecución del aspecto a desarrollar	Línea estratégica a la que aplica	Programa en el que se enmarca el proyecto	Unidad de Medida	Cantidad	Cofinanciación Solicitada (Fontur)	Contrapartida (proponente, efectivo)	Otros aportantes	Valor unitario	Valor Total
1.1	Elaborar los estudios y diseños para la construcción de los muelles marítimos en los municipios seleccionados del litoral chocoano.	360	Estudios y diseños para l;a construcción de los muelles turísticos	7410	01/12/2024	26/11/2025	360	Infraestructura_Turística	Programa_6_Ejecución_de_proyectos_de_obra_o_construcción_de_infraestructura_llave_en_mano	Und	1,0	\$ 1.555.068.712	\$ -	\$ -	\$ 1.555.068.712	\$ 1.555.068.712
1.3	Interventoría integral de la realización de los estudios, diseños y obras a desarrollar.	540	Interventoria de las obras a realizar	7110	01/12/2024	25/05/2026	540	Infraestructura_Turística	Programa_6_Ejecución_de_proyectos_de_obra_o_construcción_de_infraestructura_llave_en_mano	Und	1,0	\$ 2.550.048.981	\$ -	\$ -	\$ 2.550.048.981	\$ 2.550.048.981
1.4	Construcción de tres (3) muelles turísticos.	540	Construcción de muelles turísticos	7110	26/11/2025	25/05/2026	180	Infraestructura_Turística	Programa_6_Ejecución_de_proyectos_de_obra_o_construcción_de_infraestructura_llave_en_mano	Und	1,0	\$ 13.864.053.254	\$ -	\$ -	\$ 13.864.053.254	\$ 13.864.053.254
TOTAL												\$ 17.969.170.947	\$ -	\$ -	N/A	\$ 17.969.170.947
PARTICIPACIÓN													0%	0%		100%

Nota 1: Se debe presentar los documentos relacionados en el Manual para la Destinación de Recursos y Presentación de Proyectos de FONTUR.

GASTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS SOBRE RECURSOS DE CONTRAPARTIDA

TOTAL CONTRAPARTIDA A CARGO DEL PROPONENTE DEL PROYECTO

\$ -