Con fundamento en lo establecido en el artículo 4 de la Ley 80 de 1993 y los artículos 82, 83, 84, y 85 de la Ley 1474 de 2011 se procede a rendir informe de supervisión de la ejecución del siguiente Contrato.

Fecha de presentación del Informe: 14/07/2026

DATOS GENERALES DEL CONTRATO Y/O CONVENIO					
Contrato Número: 143 de 2025					
Nombre del Contratista: JORGE MARIO TOBÓN GONZÁLEZ				**CC/NIT: 70.553.385**	
Objeto Contractual: Prestación de servicios profesionales especializados para apoyar el seguimiento de la integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del viaducto y obras complementarias de los proyectos de la empresa Metro de Bogotá.					
Fecha de acta de inicio:	05/11/2025				
Fecha de Terminación del contrato:	04/11/2026				
Nombre del Supervisor:	ALEXANDER ARANZAZU ARIAS			**CC/NIT:** 8.357.087	
Cargo de los Supervisores:	PROFESIONAL ESPECIALIZADO GRADO 6				
Dependencia:	SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE, EQUIPOS Y SISTEMAS				
Forma de Pago:	**Mensual**	X	**Producto**		
Amparos Presupuestales:	**Amparos Presupuestales**				
	CDP		**CRP**		
	00865 del 15/10/2025 00318 del 19/01/2026		001105 del 31/10/2025 290 del 19/01/2026		
Valor inicial del contrato:	$ 348.000.000				
Valor de adiciones al contrato:	N/A				
Valor de reducción del contrato:	N/A				
Valor total del contrato:	$ 348.000.000				
Valor pagado a la fecha del presente Informe:	$ 199.133.316				
Saldo del Contrato a la fecha del presente Informe:	$ 148.866.684				
Número de pagos efectuados:	7				
Porcentaje de Ejecución Financiera:	57,22 %				
Porcentaje de Ejecución del objeto contractual (ejecución física):	65,21 %				

Garantías del Contrato:
De conformidad con la Cláusula No. 7 del Contrato se estableció la(s) siguiente(s) garantía(s):

ORDEN	**AMPAROS**	**VIGENCIA**		**MONTO ASEGURADO**
		DESDE	**HASTA**	
1	Cumplimiento del contrato	N/A	N/A	N/A
2	Calidad del servicio	N/A	N/A	N/A
3	Registre el amparo registrado en la póliza	N/A	N/A	N/A

¿Requiere Póliza(s)? SI ____ NO_X___ N/A:

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO Y/O CONVENIO			
Aseguradora:	N/A		
No. de la Póliza:	N/A		
Fecha de aprobación de la póliza:	N/A	**Anexo No.**	N/A

DATOS DEL INFORME				
Marque con una X según corresponda:	**Mensual:**	**X**	**Producto:**	

Informe No.:	8
Pago No:	8
Período del informe:	01/06/2026 al 30/06/2026
Valor a pagar:	$ 29.000.000
Seguridad Social o Aportes Parafiscales:	Persona Natural

Periodo de cotización:	Junio de 2026	
Número de planilla:	86164087	
Valor IBC:	$ 9.747.900	
	Administradora	**Valor Pagado (sin intereses moratorios)**
Salud:	SURA	$ 1.218.500
Pensión:		*
ARL:		**
Total pagado		$ 1.218.500

** El contratista cuenta con pensión de vejez otorgada por Colpensiones. Se anexa al presente informe certificado de Colpensiones.*

*** El contratista se encuentra clasificado en categoría 5 por lo que los aportes a la ARL son realizados por la EMB.*

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
1	Apoyar y asistir técnicamente a la Subgerencia de Material Rodante, Equipos y Sistemas en el seguimiento integral de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del	**<u>Misión de Banca Multilateral:</u>** • 09/06/2026: Reunión de apertura de la Misión de la Banca Multilateral. La EMB presenta los siguientes puntos acordados en la agenda: o Atención de compromisos de la Misión de Banca Multilateral	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
	viaducto y obras complementarias de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá	realizada en el mes de diciembre de 2025 en cuanto a los aspectos: ambiental, social, de seguridad y salud en el trabajo (SST) y de gestión de riesgos. o Avance general y por Componentes del Proyecto con corte al 31 de mayo de 2026. o Estado de planes de acción vigentes, detallando los que se encuentran al día, con desviación y vencidos. o Estado de cumplimiento de UE e Hitos Contractuales, incluyendo la identificación de actividades críticas para el segundo semestre de 2026. o Estado de las Estaciones E11 y E16, describiendo las problemáticas que se han presentado en estos frentes de trabajo. o Complejidad constructiva en el sector del SENA, en el tramo S10. o Estaciones BRT definitivas: fechas de finalización programadas. o Resumen del avance en el cumplimiento de las actividades necesarias para las pruebas hasta el PK 5+760. o Estado de avance de los compromisos de Integración adquiridos en el Taller realizado con la Banca Multilateral en el mes de febrero de 2026. o Información de Planes de manejo de tráfico (PMT'S). o Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo (SIR) a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		• 10/06/2026 – Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá Visita de Campo. De acuerdo con el programa acordado con la Banca Multilateral, se realizó visita a los frentes de obra de: Patio Taller, las Estaciones Metro E1, E3 y E13 y se hizo recorrido de Tren en la vía de prueba del Patio Taller. • 11/06/2026: Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá. Puntos Críticos: Concesionario. El Concesionario expone los siguientes temas: o Avance del Proyecto a nivel general y por Componentes con corte al 31 de mayo de 2026. o Cronograma y avance de las actividades requeridas para las Pruebas hasta el PK 5+760. ML1 informa que la finalización de las Pruebas PICO de la UE 520 está prevista para el 20 de junio de 2026. En referencia al atraso en las actividades de Estaciones, en especial en la Obra Civil y de las actividades de MEP, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) solicita al Concesionario que se asigne un profesional responsable de la Integración en cada una de las Estaciones, también les preocupa los atrasos en el avance de la malla vial y el urbanismo por las afectaciones que estos atrasos generan a la comunidad. El Banco Mundial pide que para futuras reuniones se cambie el estilo de la presentación de avance general por una presentación donde se muestren los desfases de lo	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		ejecutado versus lo programado con acciones a implementarse para recuperar los atrasos, así mismo reconocen los avances en la gestión de Integración y de Sistemas Metro Ferroviarios, pero les inquieta el atraso en algunas actividades de las Obras Civiles. ○ Observaciones frente a actividades de ruta crítica y acciones previstas para el cumplimiento de hitos del Contrato. Se describen los planes de acción para avanzar con las siguientes obras: − Puente de concreto en el sector del SENA entre los ejes S10-5 a S10-8. − Estación E11 – Edificio Descendente: Obras Civiles e instalación de equipos para SER 2. − Estación E15 – Edificio Ascendente: Obras Civiles e instalación de equipos para SER 3. − Estación E16 – Nave Central. ○ Retos de planeación y gestión de cronogramas. Describen como actividades críticas: la cantidad y diferentes fases de PMT´S; los permisos para el transporte de carga extra dimensionada; la entrega de predios adicionales para la relocalización de redes y para las obras de urbanismo; el incremento en la cantidad y longitud de redes a relocalizar y la gestión de visas para personal extranjero. ○ Cronograma de UE de Espacio Público.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Cronograma y progreso de obras en las Estaciones E11 y E15. ○ Avance en la gerencia de Integración (OC y SMF): muestran como ejemplo la coordinación de actividades para el movimiento del Tren en el Viaducto el 29 de mayo de 2026. ○ Presentación de diseños ajustados para las Estaciones. Se pide por parte de la Banca Multilateral información del cronograma para la ejecución de las fachadas, ML1 enviará la información solicitada y notifica que ya se encuentran en Bogotá los materiales para las fachadas de las Estaciones E1 a E4. ○ Presentación de los resultados de las mediciones de ruido y vibraciones realizados hasta la fecha, se concluye que se está cumpliendo con las especificaciones técnicas que son exigentes en estos aspectos. ○ Gestión de Contratistas: se presentan las medidas administrativas adoptadas por el Concesionario, para evitar que se repitan eventos de falta de pago oportuno al personal. • 11/06/2026: Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá. Puntos Críticos: Interventoría, con el desarrollo de los siguientes temas: ○ Estado del Proyecto PLMB a la fecha, donde concluyen que: a finales de agosto de 2026 se deben terminar las cimentaciones del Viaducto; el Patio Taller tiene un	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		buen nivel de avance; hay atrasos en las Obras Civiles de las Estaciones y en la instalación de MEP; existen retos en la gestión de Integración y en las obras a adelantarse en la Avenida Caracas por la complejidad en el izaje de elementos y por las reducidas ventanas de tiempo para el trabajo, considerando el horario de operación de Transmilenio. ○ Avance del Proyecto de acuerdo con las fechas establecidas en el Plan de Ejecución Versión 15 (PE V15): se presenta el avance y cumplimiento a nivel general, por Componentes y por Subcomponentes. La EMB, en cabeza de su Gerente General, solicita que se intensifique la gestión y control de las UE que están dentro del Pareto de mayor valor y nivel de avance. El Banco Mundial hace un llamado sobre la necesidad de tener oportunamente definido el modelo tarifario e implementado el Sistema de Recaudo, con los equipos para la recarga de los medios de pago. • 11/06/2026: Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá. Puntos Críticos: PMO. La presentación incluye lo siguiente: ○ Actividades criticas según la PMO: – Edificios de acceso de las Estaciones, en especial las Obras Civiles para los Cuartos Técnicos en las Estaciones: E8, E11, E15 y E16.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		− Fabricación y montaje de vigas cajón en Estaciones. − Montaje de pasarelas peatonales entre el Viaducto y los Edificios de Acceso de las Estaciones. − Montaje de equipos del Sistema de Alimentación Eléctrica (SET, CTE): se requiere más personal calificado. − Avance de las Estaciones E11 y E15. − Retos de planificación para la puesta en marcha: Integración de OC, MEP y SMF; falta cronograma de pruebas de integración y marcha blanca; procesos de selección y capacitación del personal de Operación y Mantenimiento. Considerando lo presentado por la PMO, la Banca Multilateral propone hacer un taller para discutir posibles escenarios operacionales • 12/06/2026: Misión de Banca Multilateral – Sesión de Cierre: la Banca presenta las conclusiones y recomendaciones de la Misión, donde a nivel de Integración se destaca los siguiente: ○ Reconocen los avances en la gestión de Integración, muestra de ello es el movimiento del Tren en el Viaducto a finales de mayo de 2026 y el avance del Proyecto. Sin embargo, recomiendan insistir en el fortalecimiento de la gestión de Integración por parte de ML1,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		asignando responsables de Integración para cada una de las Estaciones. ○ Actualizar el Plan de Ejecución con una nueva versión, para poder hacer un efectivo seguimiento del Proyecto y asegurar la coordinación secuencial de actividades necesarias para la Integración de las Obra Civiles, la instalación de MEP y de los SMF, incluyendo hitos intermedios y responsables. ○ Fortalecer la gestión de BIM. ○ Identifican retos en la ejecución de: Edificios de Acceso de las Estaciones; algunos elementos de la Subestructura del Viaducto; logística para las Obras Civiles en la Avenida Caracas; solicitan cronogramas integrados para cada una de las Estaciones; se requiere un espacial monitoreo de las obras en las Estaciones E11 y E16; hay retrasos en la instalación de MEP, es necesario pedir a ML1 que presente un plan de acción para recuperar estos atrasos; presentar solución definitiva a la problemática del PK 1+608; establecer el alcance para la relocalización de redes de servicios públicos; agilizar las obras de Espacio Público en la Avenida Caracas. En cuanto a SMF: ha bajado la relación de Ejecutado/Programado (E/P) en los últimos meses; hay incertidumbre en el avance de la gestión de ALSTOM sobre el Sistema CBTC; es importante solicitar al Concesionario los protocolos de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		pruebas y los manuales de Operación y Mantenimiento; continuar campaña de pruebas de ruido y vibraciones. ○ La Banca recomienda solicitar a la Interventoría que haga énfasis en el seguimiento y monitoreo a las UE que mayor impacto financiero generan. **<u>Reunión Interna EMB</u>:** • 05/06/2026 Reunión con Gerente General y Equipo Directivo de la EMB, para revisar la presentación de apertura de la Misión de Banca Multilateral. Se revisa la presentación que incluye los siguientes temas: ○ Avance general y por Componentes del Proyecto con corte a 31 de mayo de 2026. ○ Hitos Contractuales previstos para el año 2026, con fecha de cumplimiento y porcentaje de avance a 31 de mayo de 2026. ○ Estado de planes de acción vigentes. ○ Estado de Estaciones E11 y E15. ○ Complejidad constructiva en el sector del SENA. ○ Estaciones BRT definitivas: fechas de finalización programadas. ○ Resumen de cumplimiento actividades para el Hito Contractual del PK 5+760. ○ Estado de cumplimiento de los compromisos de la Misión de Banca Multilateral de diciembre de 2025.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Avance en la ejecución de urbanismo y espacio público. ○ Estado de cumplimiento de UE e Hitos Contractuales. ○ Traslado de redes a cargo del Concesionario. ○ Planes de manejo de tráfico (PMT´s). ○ Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo (SIR) a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). ○ Avance de la organización institucional para la fase operativa. **<u>Comités de Integración</u>**: • 01/06/2026: ML1 hace presentación de los siguientes puntos: ○ Seguimiento a los compromisos de la reunión anterior: − Atención de observaciones a la programación detallada de las Pruebas del PK 5+760. Incluye la presentación de los porcentajes de avance y fechas programadas de finalización de las actividades que están pendientes de terminación en las Estaciones E1 a E4 y en los tramos S1 a S5. Se discute sobre las interferencias encontradas en las ventanas dejadas en las vigas metálicas para el paso de las bandejas portacables, entre el Viaducto y los Cuartos Técnicos de las Estaciones, y la solución propuesta a esta situación.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		– Hito Contractual PK 5+760 y UE 520 – UE 521: ML1 informa que el 25 de junio de 2026 finalizan y entregan los informes de las pruebas PICO, en cumplimiento de la UE 520. Así mismo, presentan avances en el porcentaje de instalación de los equipos de las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización (CBTC). La Interventoría solicita que se remita la programación detallada de las pruebas PICO para su participación, el Concesionario se compromete a enviar la programación solicitada en la noche del 1 de junio de 2026. – UE 521: presentan las actividades de acondicionamiento de la OC y los SMF en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, con fechas de inicio y fin de las actividades pendientes para el cumplimiento de la UE 521. – Entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de los rieles durante las soldaduras y las certificaciones de ultrasonido hechas a las soldaduras. El Concesionario informa que la documentación relacionada con las UE 490, 491 y 496 a 501 ya se subió a Aconex. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, pregunté por la realización de las pruebas de aislamiento establecidas en el numeral *"3.5 Sistema de Fijación del riel"*, de la *"Sección 2 – Estructura de Vías Férreas",* del Apéndice Técnico 5, ML1 informa que estas pruebas se vienen haciendo, por lo anterior solicité que se presenten los resultados de estas pruebas, hechas en presencia de la Interventoría, en el próximo Comité de Integración. – Plan de soldaduras aluminotérmicas: se presenta el estado de avance de estas soldaduras en el tramo entre el Patio Taller y el PK 5+760 y la programación de las soldaduras faltantes en el tramo, con la descripción del vano de ubicación, el tipo de riel y las fechas programadas de inicio y fin. – Estado de instalación de barandas. Presentan el avance de instalación en el Viaducto desde el Patio Taller hasta el PK 5+760, se solicita por parte de la Interventoría y la EMB que se incluya en el seguimiento las actividades de: instalación del pasamanos, el ajuste del alineamiento, las pruebas de carga y la instalación de la	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		iluminación que va adosada al pasamanos. – Estado de llegada del personal de BJUCD, empresa Subcontratista de Integración: se presenta la relación del personal que ya llegó a Bogotá y las actividades que desarrollaron en el mes de mayo de 2026. – Estado de llegada de motores de aguja para cambiavías: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y se han instalado 4 y están en proceso de instalación 4 para la Región 2. ○ Situación de SER 2 y SER 3: se expone el porcentaje de avance de las actividades de excavaciones, descabece de pantallas y solados en la SER 3 y de pantallas, barrotes y pilotaje en la SER 2. La Interventoría solicita programación detallada de los Obras Civiles y la instalación de equipos en estos frentes de trabajo. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que en la programación se incluya la construcción del	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Viaducto, en especial en el tramo entre las Estaciones E9 y E15, para garantizar el cierre de los anillos entre SER para el suministro de energía. ○ Visita de Banca Multilateral de junio de 2026: el Concesionario enuncia los temas que tiene preparados para presentar en la reunión con la Banca Multilateral en la Misión de junio de 2026. ○ Trabajos actuales en campo del equipo de Integración de Sistemas: se presenta la relación de actividades que realiza el equipo de ALSTOM y el seguimiento que hace el equipo de Interfaces de ML1 en el Patio Taller, en la Estación E15 y en la Estación BRT de la Calle 72. • 03/06/2026 – Inspección de Integración del Sistema UE 520 – HC PK 5+760 (Estación Metro E4 hacia Patio taller): se realizó visita a los tramos S5 hasta S3, a las Estaciones E4, E3, E2 y E1 y al Patio Taller, inspeccionando el nivel de avance de las actividades necesarias para el cumplimiento de la UE 520, entre ellas, la ejecución de las Obras Civiles y la instalación de equipos. • 17/06/2026: el Concesionario presenta los siguientes temas acordados previamente con la Interventoría: ○ Revisión de los compromisos del Comité de Integración del 1 de junio de 2026: − Atención a las observaciones de la programación detallada de las Pruebas hasta el PK 5+760,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Viaducto, Estaciones E1 a E4, Patio Taller. Presentan el porcentaje de avance al 17 de junio de 2026 y las fechas programadas de finalización de las actividades pendientes en los siguientes frentes de trabajo: montaje de la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y el tendido de cables para los tramos del Viaducto del S1 al S5; las Obras Civiles de los Edificios 104, 105, 108 del Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las CTE de Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las SET de Patio Taller y de las Estaciones E1 y E3; el tendido y pruebas de los anillos de media tensión. – Informan sobre la entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de las soldaduras y el certificado de pruebas de ultrasonido. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé a ML1 el compromiso adquirido en el Comité de Integración del día 1 de junio de 2026, de presentar	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		el resultado de las pruebas de aislamiento de la Vía Férrea, para verificar la no afectación de la funcionalidad de aislamiento de las sujeciones con el incremento de temperatura de los rieles durante las soldaduras, como respuesta notifican que aún no ha iniciado la realización de estas pruebas, informan que enviaron a la Interventoría el procedimiento para estas pruebas y que se encuentra en proceso el transporte e importación de los equipos para la realización de las pruebas. Por parte de la EMB solicité que se incluya este compromiso en el acta del Comité y que se informe por parte de ML1 la programación para la realización de las pruebas. – Presentan el plan de soldaduras aluminotérmicas. o Estado de ejecución de las UE 520 y UE 521: – UE 520: el Concesionario presenta el estado de avance y las fechas previstas de finalización de las pruebas PICO en las Estaciones E1 a E4 y en los tramos del Viaducto S1 a S4. – UE 521: se informa sobre el estado de las condiciones previas, el avance y las fechas previstas para el inicio y fin de las pruebas en el Patio taller y	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		en cada una de las Estaciones E1 a E4. ○ Estado de llegada e instalación de motores de aguja para los cambiavías de Patio taller y Viaducto: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y ya se instalaron los 8 motores de aguja de la Región 2, en la actualidad ML1 está haciendo las pruebas de los motores instalados, previo a la verificación y pruebas con la Interventoría. ○ Pruebas de la UE 581: informan sobre las fechas previstas de realización de las pruebas y de entrega de la documentación de la UE 581. ○ Instalaciones MEP: ML1 presenta el avance a nivel de diseño, licitación y adjudicación de los contratos para la fabricación de los equipos MEP de las 16 Estaciones de Metro, así como el porcentaje de avance en la instalación de ductos y tuberías en las Estaciones E1 a E4. ○ SER 2 y SER 3: se informa sobre el avance de las Obras Civiles en los Edificios de Acceso de las Estaciones E11 y E15, donde quedarán ubicados los Cuartos Técnicos de las SER 2 y SER 3. ○ Gestión del Equipo de Integración: se relacionan las actividades recientes adelantadas por cada uno	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		de los especialistas del Contratista de Integración BJUCD, con un detalle de la gestión de interfaces en el Patio Taller y las Estaciones E12 y E13. En el transcurso de la reunión, la Interventoría solicitó, para cada uno de los temas, que ML1 informe sobre la programación de las pruebas de equipos y Sistemas para su participación y validación. • 24/06/2026: Inspección de instalación UE 520 HC 5+760 (Tramos S5 y S4; Estaciones E4, E3 y E1): la Interventoría informa que el objetivo de la inspección es verificar en campo el cumplimiento de las Pruebas PICO de la UE 520. Para ello se visitan los Cuartos Técnicos T02 de Señalización (CBTC) de las Estaciones E4, E3 y E1, donde se hace una verificación de las listas de chequeo que fueron diligenciadas para constatar el estado, la marcación, el sistema de apertura de puertas y la instalación de los gabinetes, así como el tendido del cableado en cada uno de los gabinetes, incluyendo los radios de curvatura de los cables. Como complemento a las inspecciones realizadas con antelación por el personal de campo de la Interventoría, se realizan algunas verificaciones aleatorias de la instalación de cableado entre gabinetes y de la puesta a tierra de los gabinetes. También se hace un recorrido al tramo S5, entre la Estación E4 y los cambiavías de Cruce ML3, y al tramo S4, para verificar, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje, la marcación,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		la puesta a tierra y la conexión de los equipos de vía con los Cuartos Técnicos de Señalización (CBTC). Los equipos de vía verificados son: contadores de ejes, motores de accionamiento de cambiavías y antenas del Sistema de Comunicaciones para CBTC. En cuanto a las balizas se verifica, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje y la marcación. En la Estación E1, también se inspecciona la instalación de un botón de emergencia, instalado en la plataforma descendente.	
2	Asesorar a la Gerencia Ejecutiva PLMB en la gestión y análisis de los asuntos que se requieran en relación con los contratos de Interventoría y PMO, y en la articulación de la Empresa con el concesionario y otros contratistas	**<u>Comité Seguimiento Semanal PMO:</u>** • 25/06/2026: la PMO presenta tableros de seguimiento adicionales, incluidos en la herramienta "Repositorio de Gestión Técnica de la PMO". Los tableros adicionales incluyen información de avance real y avance programado con corte al 31 de mayo de 2026, el indicador E/P de avance real sobre avance programado y las curvas S de avance en el tiempo, para los siguientes Componentes: o Patio Taller: a nivel general y en detalle para cada uno de los Edificios, Sistemas y Equipos y Urbanismo. o Material Rodante: desagregado en producción, suministro y pruebas, a nivel general del Componente y para cada uno de los Trenes. o Malla Vial y Espacio Público: diferenciando lo relacionado con adecuación y mejoramiento para	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		cada una de las Estaciones e Interestaciones. Como segunda parte de la presentación se informa sobre el avance en la producción e instalación de los elementos del Viaducto, incluyendo la cantidad total y la ejecutada, el porcentaje de avance real versus el avance programado y el indicador E/P de avance real sobre avance programado, con el siguiente detalle: ○ Dovelas a lo largo del trazado y en el tramo de la Avenida Caracas. ○ Vigas cajón en Estaciones. ○ Cimentaciones: pilotes PHC y preexcavados. ○ Subestructura: dados, pilas y capiteles. ○ Vigas U: vanos.	
3	Apoyar en las actividades de coordinación, seguimiento y acopio de información del componente de Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las obras civiles, obras del viaducto y obras complementarias de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá	**<u>Misión de Banca Multilateral:</u>** • 09/06/2026: Reunión de apertura de la Misión de la Banca Multilateral. La EMB presenta los siguientes puntos acordados en la agenda: ○ Atención de compromisos de la Misión de Banca Multilateral realizada en el mes de diciembre de 2025 en cuanto a los aspectos: ambiental, social, de seguridad y salud en el trabajo (SST) y de gestión de riesgos. ○ Avance general y por Componentes del Proyecto con corte al 31 de mayo de 2026. ○ Estado de planes de acción vigentes, detallando los que se	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		encuentran al día, con desviación y vencidos. ○ Estado de cumplimiento de UE e Hitos Contractuales, incluyendo la identificación de actividades críticas para el segundo semestre de 2026. ○ Estado de las Estaciones E11 y E16, describiendo las problemáticas que se han presentado en estos frentes de trabajo. ○ Complejidad constructiva en el sector del SENA, en el tramo S10. ○ Estaciones BRT definitivas: fechas de finalización programadas. ○ Resumen del avance en el cumplimiento de las actividades necesarias para las pruebas hasta el PK 5+760. ○ Estado de avance de los compromisos de Integración adquiridos en el Taller realizado con la Banca Multilateral en el mes de febrero de 2026. ○ Información de Planes de manejo de tráfico (PMT'S). ○ Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo (SIR) a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). • 10/06/2026 – Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá Visita de Campo. De acuerdo con el programa acordado con la Banca Multilateral, se realizó visita a los frentes de obra de: Patio Taller, las Estaciones Metro E1, E3 y E13 y se hizo recorrido de Tren en la vía de prueba del Patio Taller.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		• 11/06/2026: Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá. Puntos Críticos: Concesionario. El Concesionario expone los siguientes temas: o Avance del Proyecto a nivel general y por Componentes con corte al 31 de mayo de 2026. o Cronograma y avance de las actividades requeridas para las Pruebas hasta el PK 5+760. ML1 informa que la finalización de las Pruebas PICO de la UE 520 está prevista para el 20 de junio de 2026. En referencia al atraso en las actividades de Estaciones, en especial en la Obra Civil y de las actividades de MEP, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) solicita al Concesionario que se asigne un profesional responsable de la Integración en cada una de las Estaciones, también les preocupa los atrasos en el avance de la malla vial y el urbanismo por las afectaciones que estos atrasos generan a la comunidad. El Banco Mundial pide que para futuras reuniones se cambie el estilo de la presentación de avance general por una presentación donde se muestren los desfases de lo ejecutado versus lo programado con acciones a implementarse para recuperar los atrasos, así mismo reconocen los avances en la gestión de Integración y de Sistemas Metro Ferroviarios, pero les inquieta el atraso en algunas actividades de las Obras Civiles.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Observaciones frente a actividades de ruta crítica y acciones previstas para el cumplimiento de hitos del Contrato. Se describen los planes de acción para avanzar con las siguientes obras: − Puente de concreto en el sector del SENA entre los ejes S10-5 a S10-8. − Estación E11 – Edificio Descendente: Obras Civiles e instalación de equipos para SER 2. − Estación E15 – Edificio Ascendente: Obras Civiles e instalación de equipos para SER 3. − Estación E16 – Nave Central. ○ Retos de planeación y gestión de cronogramas. Describen como actividades críticas: la cantidad y diferentes fases de PMT´S; los permisos para el transporte de carga extra dimensionada; la entrega de predios adicionales para la relocalización de redes y para las obras de urbanismo; el incremento en la cantidad y longitud de redes a relocalizar y la gestión de visas para personal extranjero. ○ Cronograma de UE de Espacio Público. ○ Cronograma y progreso de obras en las Estaciones E11 y E15. ○ Avance en la gerencia de Integración (OC y SMF): muestran como ejemplo la coordinación de actividades para el movimiento del Tren en el Viaducto el 29 de mayo de 2026.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Presentación de diseños ajustados para las Estaciones. Se pide por parte de la Banca Multilateral información del cronograma para la ejecución de las fachadas, ML1 enviará la información solicitada y notifica que ya se encuentran en Bogotá los materiales para las fachadas de las Estaciones E1 a E4. ○ Presentación de los resultados de las mediciones de ruido y vibraciones realizados hasta la fecha, se concluye que se está cumpliendo con las especificaciones técnicas que son exigentes en estos aspectos. ○ Gestión de Contratistas: se presentan las medidas administrativas adoptadas por el Concesionario, para evitar que se repitan eventos de falta de pago oportuno al personal. • 11/06/2026: Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá. Puntos Críticos: Interventoría, con el desarrollo de los siguientes temas: ○ Estado del Proyecto PLMB a la fecha, donde concluyen que: a finales de agosto de 2026 se deben terminar las cimentaciones del Viaducto; el Patio Taller tiene un buen nivel de avance; hay atrasos en las Obras Civiles de las Estaciones y en la instalación de MEP; existen retos en la gestión de Integración y en las obras a adelantarse en la Avenida Caracas por la complejidad en el izaje de elementos y por las reducidas	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		ventanas de tiempo para el trabajo, considerando el horario de operación de Transmilenio. ○ Avance del Proyecto de acuerdo con las fechas establecidas en el Plan de Ejecución Versión 15 (PE V15): se presenta el avance y cumplimiento a nivel general, por Componentes y por Subcomponentes. La EMB, en cabeza de su Gerente General, solicita que se intensifique la gestión y control de las UE que están dentro del Pareto de mayor valor y nivel de avance. El Banco Mundial hace un llamado sobre la necesidad de tener oportunamente definido el modelo tarifario e implementado el Sistema de Recaudo, con los equipos para la recarga de los medios de pago. • 11/06/2026: Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá. Puntos Críticos: PMO. La presentación incluye lo siguiente: ○ Actividades criticas según la PMO: − Edificios de acceso de las Estaciones, en especial las Obras Civiles para los Cuartos Técnicos en las Estaciones: E8, E11, E15 y E16. − Fabricación y montaje de vigas cajón en Estaciones. − Montaje de pasarelas peatonales entre el Viaducto y los Edificios de Acceso de las Estaciones. − Montaje de equipos del Sistema de Alimentación Eléctrica (SET,	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		CTE): se requiere más personal calificado. – Avance de las Estaciones E11 y E15. – Retos de planificación para la puesta en marcha: Integración de OC, MEP y SMF; falta cronograma de pruebas de integración y marcha blanca; procesos de selección y capacitación del personal de Operación y Mantenimiento. Considerando lo presentado por la PMO, la Banca Multilateral propone hacer un taller para discutir posibles escenarios operacionales • 12/06/2026: Misión de Banca Multilateral – Sesión de Cierre: la Banca presenta las conclusiones y recomendaciones de la Misión, donde a nivel de Integración se destaca los siguiente: o Reconocen los avances en la gestión de Integración, muestra de ello es el movimiento del Tren en el Viaducto a finales de mayo de 2026 y el avance del Proyecto. Sin embargo, recomiendan insistir en el fortalecimiento de la gestión de Integración por parte de ML1, asignando responsables de Integración para cada una de las Estaciones. o Actualizar el Plan de Ejecución con una nueva versión, para poder hacer un efectivo seguimiento del Proyecto y asegurar la coordinación secuencial de actividades	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		necesarias para la Integración de las Obra Civiles, la instalación de MEP y de los SMF, incluyendo hitos intermedios y responsables. ○ Fortalecer la gestión de BIM. ○ Identifican retos en la ejecución de: Edificios de Acceso de las Estaciones; algunos elementos de la Subestructura del Viaducto; logística para las Obras Civiles en la Avenida Caracas; solicitan cronogramas integrados para cada una de las Estaciones; se requiere un espacial monitoreo de las obras en las Estaciones E11 y E16; hay retrasos en la instalación de MEP, es necesario pedir a ML1 que presente un plan de acción para recuperar estos atrasos; presentar solución definitiva a la problemática del PK 1+608; establecer el alcance para la relocalización de redes de servicios públicos; agilizar las obras de Espacio Público en la Avenida Caracas. En cuanto a SMF: ha bajado la relación de Ejecutado/Programado (E/P) en los últimos meses; hay incertidumbre en el avance de la gestión de ALSTOM sobre el Sistema CBTC; es importante solicitar al Concesionario los protocolos de pruebas y los manuales de Operación y Mantenimiento; continuar campaña de pruebas de ruido y vibraciones. ○ La Banca recomienda solicitar a la Interventoría que haga énfasis en el seguimiento y monitoreo a las UE	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		que mayor impacto financiero generan. **<u>Reunión Interna EMB</u>:** • 05/06/2026 Reunión con Gerente General y Equipo Directivo de la EMB, para revisar la presentación de apertura de la Misión de Banca Multilateral. Se revisa la presentación que incluye los siguientes temas: o Avance general y por Componentes del Proyecto con corte a 31 de mayo de 2026. o Hitos Contractuales previstos para el año 2026, con fecha de cumplimiento y porcentaje de avance a 31 de mayo de 2026. o Estado de planes de acción vigentes. o Estado de Estaciones E11 y E15. o Complejidad constructiva en el sector del SENA. o Estaciones BRT definitivas: fechas de finalización programadas. o Resumen de cumplimiento actividades para el Hito Contractual del PK 5+760. o Estado de cumplimiento de los compromisos de la Misión de Banca Multilateral de diciembre de 2025. o Avance en la ejecución de urbanismo y espacio público. o Estado de cumplimiento de UE e Hitos Contractuales. o Traslado de redes a cargo del Concesionario. o Planes de manejo de tráfico (PMT´s).	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo (SIR) a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Avance de la organización institucional para la fase operativa. **<u>Comité Directivo – Nivel 0</u>**: • 16/06/2026: en desarrollo de la agenda acordada ML1 presenta los siguientes temas: ○ Riesgo de drones en infraestructura ferroviaria: enuncian algunos riesgos que se pueden tener en la futura operación del metro, generados por el sobrevuelo de drones en inmediaciones del trazado de la PLMB y solicitan apoyo de la EMB para que se expida una regulación que restrinja estos sobrevuelos. La EMB está de acuerdo con la solicitud y propone hacer una reunión para definir los pasos a seguir con la gestión. ○ Conclusiones de la Misión de Banca Multilateral, realizada entre los días 2 y 12 de junio de 2026. La EMB en cabeza de su Gerente General menciona que se compartirá con el Concesionario, la Interventoría y la PMO la presentación hecha por la Banca Multilateral en la reunión de cierre del pasado 12 de junio de 2026 y resume las siguientes conclusiones: hay reconocimiento por los avances y la gestión realizada en la ejecución del	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Proyecto; a nivel técnico preocupa el reto de integración de los diferentes Componentes del Proyecto; solicitan que el día 20 de junio de 2026 sea entregado por parte del Concesionario un programa detallado de ejecución para cada una de las Estaciones, incluyendo las actividades de las diferentes disciplinas técnicas; reiteran la solicitud de que el Concesionario designe un responsable de integración para cada una de las Estaciones y se propuso la realización de una mesa de trabajo para revisar los posibles escenarios operacionales para antes de marzo de 2028. ○ Presentación del Evaluador Independiente de Seguridad (EIS), informe de la auditoría hecha entre el 8 y el 12 de junio de 2026. Como informe preliminar de la segunda auditoría de construcción hecha por ITALCERTIFER, se reportan mejoras en los procesos constructivos y de seguridad del Proyecto, como balance y previo a la revisión documental que se hará en la semana del 16 al 19 de junio de 2026, se encontraron 8 hallazgos, el informe final lo entregarán en un mes, posteriormente ML1 debe presentar los planes de acción propuestos para la atención de cada uno de los hallazgos. El EIS informa que con esta auditoría se terminan las auditorías previstas para la Fase de Construcción del Proyecto y deben programarse dos auditorías	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		para la Fase de Pruebas, antes de la Marcha Blanca, cuyo inicio requiere que se emita una certificación de conformidad por parte del EIS. La EMB, en cabeza de su Gerente General, solicita que se incremente el número de auditorías, incluyendo la verificación de los procesos de selección y capacitación del personal para la Operación y Mantenimiento del Sistema, la Interventoría ratifica que a la fecha no se ha recibido del Concesionario la documentación de los procesos de selección y capacitación del personal. ML1 por su parte, informa que ya seleccionaron 192 personas para la Etapa de Operación y Mantenimiento, cuentan con la documentación para la capacitación del personal, la cual enviarán antes del 19 de junio de 2026. ○ Obras Civiles de la Estación 8 – Rotonda de la Carrera 50: el Concesionario hace un recuento de la evolución de los diseños de urbanismo en inmediaciones de la rotonda. Considerando los requerimientos de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y la necesidad de predios adicionales, proponen instalar ascensores y complementar la construcción de las rampas de acceso a la Estación en predios disponibles de propiedad del Distrito. La EMB solicita que se realice la consulta sobre la posibilidad de hacer uso de los predios propuestos y que se aclaren las consecuencias	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		contractuales para la implementación de la propuesta, en especial la relacionada con el periodo en el cual el Concesionario asume el mantenimiento de los ascensores. ○ UE previstas para retribución en el segundo trimestre de 2026 (Q2-2026): el Concesionario informa que ya puso a disposición de la Interventoría 44 UE, prevén entregar otras 12 UE antes del 19 de junio de 2026, identifican 7 UE con probabilidad intermedia de entrega y otras 7 con probabilidad baja de entrega antes del 30 de junio de 2026. ○ UE 520 – Estado actual de avance: ML1 reporta que terminaron las instalaciones en las Estaciones E1 a E4, estiman que terminarán las pruebas PICO el 25 de junio de 2026. ○ Avance de obras Estación E9 hasta inicio del Viaducto: se presenta un atraso en la ejecución del puente metálico 3 por problemas con el actual subcontratista, el cual va a ser cambiado, pretenden recuperar los atrasos mencionados cumpliendo con la fecha prevista de terminación de la UE del tramo. ○ Estaciones E7 a E19. Presentan un registro fotográfico con el estado de avance en cada una de las Estaciones. Detallan para cada uno de los Edificios de Acceso: el porcentaje de avance, las fechas programadas de terminación de las estructuras y de los acabados y la	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		cantidad de personal que está laborando. ○ Material Rodante (MR) – Estado de pruebas y homologación: ML1 informa que ya se tiene un buen nivel de avance de las pruebas estáticas y dinámicas de los Trenes 1 a 10, pruebas que se hacen entre las Estaciones E1 y E2. Tienen previsto el inicio de las pruebas de 500 km en manual para el 20 de junio de 2026 y de 2000 km en automático para principios de agosto de 2026. ○ Terceros y permisos, pólizas de transporte para vigas cajón: el Concesionario presenta trazabilidad con las gestiones adelantadas ante la SDM para la aprobación de los PMT´s, en especial la atención del requerimiento de pólizas que amparan el movimiento de cargas, gestión a la cual pretenden atribuir el atraso en la ejecución de las obras de las Estaciones E8, E10, E13, E15 y E16. Tanto la EMB como la Interventoría aclaran que la entrega de la documentación en debida forma a la SDM es responsabilidad de ML1 y que los atrasos en las Estaciones mencionadas se deben a otras causas. **<u>Comité Directivo – Nivel 1</u>**: • 30/06/2026: la Interventoría introduce la reunión informando que estos comités se realizarán cada 15 días en campo y que el propósito del comité de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		este día es revisar el nivel de avance de las Obras Civiles y los Sistemas Metro Ferroviarios (SMF) del Patio Taller. Continúa la Interventoría haciendo un llamado sobre el incidente ocurrido el pasado viernes 26 de junio de 2026, con el incendio de un vehículo en el Patio Taller, sin afectación a ninguna persona, pero con una inoportuna respuesta de la brigada de atención de emergencias. La EMB, en cabeza de su Gerente General, solicita que se tomen los correctivos necesarios y pide que en un plazo máximo de 5 días hábiles se realice un simulacro de incendio en las instalaciones de Patio Taller. ML1 explica lo sucedido y menciona las acciones que implementará para corregir los errores evidenciados. ML1 presenta el avance y estado de los siguientes frentes de trabajo del Patio Taller: ○ Edificaciones. Se incluye información de: UE asociada, porcentaje de avance programado (P), porcentaje de avance ejecutado (E), relación E/P, curva "S" con avance programado y avance real, las causas de los atrasos, la fecha programada de puesta a disposición, el trimestre para retribución y las acciones que se están implementando para recuperar los atrasos. Concluye que el Edificio más atrasado es el 108 de Mantenimiento Mayor y Menor debido a atrasos en las instalaciones de MEP. Por su parte la Interventoría presenta su visión del avance y estado de las	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Edificaciones del Patio Taller, concluyendo que en todas las Edificaciones hay atrasos en las instalaciones de MEP, que se deben incrementar los recursos y enfatiza que los Edificios más atrasados son: el 108 Taller de Mantenimiento Mayor y Menor, el 112 de Torno en Foso y el 111 de PMPT. En cuanto a la UE 33 menciona que lo más relevante es realizar las siguientes dos actividades en la SET: el arreglo del aire acondicionado, que por seguridad del personal que realizará el arreglo requiere que la SET sea desenergizada, y realizar la energización desde la SER 1, terminando con la energización temporal que actualmente se realiza desde la Subestación de ENEL. o Vías Férreas, ML1 presenta la siguiente información: longitud total y longitud instalada de Vías Férreas y Tercer Riel, número total de cambiavías y número de cambiavías instalados, causa de los atrasos e informan del incremento de recursos para la terminación de las UE y solicitud de retribución en el tercer trimestre (Q3) de 2026. La Interventoría menciona los errores cometidos en la instalación de las Vías Férreas, los cuales han generado reprocesos y atrasos frente a las fechas de terminación programadas. o UE de Sistemas Metro Ferroviarios (SMF). El Concesionario detalla en su presentación: el porcentaje de avance programado (P), el porcentaje de avance ejecutado (E),	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		la relación E/P y las fechas previstas de finalización de las UE. La Interventoría dice que ya fue recibida la UE 520. Además, menciona que sobre las UE de SMF falta la entrega de documentación, entre otros de: planos y protocolos de pruebas. ○ Avance pruebas estáticas y dinámicas de los Trenes: se detalla el avance de las pruebas para cada uno de los Trenes que está en Bogotá. Las pruebas de 2000 km se iniciarán en el mes de agosto de 2026. ○ Fabricación y llegada a Bogotá de Equipos para el Patio Taller: todos los Equipos estarán en Bogotá en el 2026 y la instalación se concluye en el 2027. Se solicita por parte de la Interventoría y la EMB que se implementen en forma rigurosa los procedimientos de seguridad operacional para realizar los trabajos en las zonas energizadas y con movimiento de Trenes. La Interventoría solicita a ML1 que presente los planes de mantenimiento para las UE recibidas y en proceso de recepción. Para finalizar la reunión se hace visita para inspeccionar el avance del Edificio 108 Taller de Mantenimiento Menor y Almacén General y del Edificio 111 de PMPT. **<u>Comités de Integración</u>**: • 01/06/2026: ML1 hace presentación de los siguientes puntos:	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ Seguimiento a los compromisos de la reunión anterior: – Atención de observaciones a la programación detallada de las Pruebas del PK 5+760. Incluye la presentación de los porcentajes de avance y fechas programadas de finalización de las actividades que están pendientes de terminación en las Estaciones E1 a E4 y en los tramos S1 a S5. Se discute sobre las interferencias encontradas en las ventanas dejadas en las vigas metálicas para el paso de las bandejas portacables, entre el Viaducto y los Cuartos Técnicos de las Estaciones, y la solución propuesta a esta situación. – Hito Contractual PK 5+760 y UE 520 – UE 521: ML1 informa que el 25 de junio de 2026 finalizan y entregan los informes de las pruebas PICO, en cumplimiento de la UE 520. Así mismo, presentan avances en el porcentaje de instalación de los equipos de las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización (CBTC). La Interventoría solicita que se remita la programación detallada de las pruebas PICO para su participación, el Concesionario se compromete a enviar la programación solicitada en la noche del 1 de junio de 2026. – UE 521: presentan las actividades de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		acondicionamiento de la OC y los SMF en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, con fechas de inicio y fin de las actividades pendientes para el cumplimiento de la UE 521. - Entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de los rieles durante las soldaduras y las certificaciones de ultrasonido hechas a las soldaduras. El Concesionario informa que la documentación relacionada con las UE 490, 491 y 496 a 501 ya se subió a Aconex. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, pregunté por la realización de las pruebas de aislamiento establecidas en el numeral *"3.5 Sistema de Fijación del riel"*, de la *"Sección 2 – Estructura de Vías Férreas"*, del Apéndice Técnico 5, ML1 informa que estas pruebas se vienen haciendo, por lo anterior solicité que se presenten los resultados de estas pruebas, hechas en presencia de la Interventoría, en el próximo Comité de Integración. - Plan de soldaduras aluminotérmicas: se presenta el	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		estado de avance de estas soldaduras en el tramo entre el Patio Taller y el PK 5+760 y la programación de las soldaduras faltantes en el tramo, con la descripción del vano de ubicación, el tipo de riel y las fechas programadas de inicio y fin. - Estado de instalación de barandas. Presentan el avance de instalación en el Viaducto desde el Patio Taller hasta el PK 5+760, se solicita por parte de la Interventoría y la EMB que se incluya en el seguimiento las actividades de: instalación del pasamanos, el ajuste del alineamiento, las pruebas de carga y la instalación de la iluminación que va adosada al pasamanos. - Estado de llegada del personal de BJUCD, empresa Subcontratista de Integración: se presenta la relación del personal que ya llegó a Bogotá y las actividades que desarrollaron en el mes de mayo de 2026. - Estado de llegada de motores de aguja para cambiavías: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y se han instalado 4 y están en proceso	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		de instalación 4 para la Región 2. ○ Situación de SER 2 y SER 3: se expone el porcentaje de avance de las actividades de excavaciones, descabece de pantallas y solados en la SER 3 y de pantallas, barrotes y pilotaje en la SER 2. La Interventoría solicita programación detallada de los Obras Civiles y la instalación de equipos en estos frentes de trabajo. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que en la programación se incluya la construcción del Viaducto, en especial en el tramo entre las Estaciones E9 y E15, para garantizar el cierre de los anillos entre SER para el suministro de energía. ○ Visita de Banca Multilateral de junio de 2026: el Concesionario enuncia los temas que tiene preparados para presentar en la reunión con la Banca Multilateral en la Misión de junio de 2026. ○ Trabajos actuales en campo del equipo de Integración de Sistemas: se presenta la relación de actividades que realiza el equipo de ALSTOM y el seguimiento que hace el equipo de Interfaces de ML1 en el Patio Taller, en la Estación E15 y en la Estación BRT de la Calle 72.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		• 03/06/2026 – Inspección de Integración del Sistema UE 520 – HC PK 5+760 (Estación Metro E4 hacia Patio taller): se realizó visita a los tramos S5 hasta S3, a las Estaciones E4, E3, E2 y E1 y al Patio Taller, inspeccionando el nivel de avance de las actividades necesarias para el cumplimiento de la UE 520, entre ellas, la ejecución de las Obras Civiles y la instalación de equipos. • 17/06/2026: el Concesionario presenta los siguientes temas acordados previamente con la Interventoría: o Revisión de los compromisos del Comité de Integración del 1 de junio de 2026: − Atención a las observaciones de la programación detallada de las Pruebas hasta el PK 5+760, Viaducto, Estaciones E1 a E4, Patio Taller. Presentan el porcentaje de avance al 17 de junio de 2026 y las fechas programadas de finalización de las actividades pendientes en los siguientes frentes de trabajo: montaje de la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y el tendido de cables para los tramos del Viaducto del S1 al S5; las Obras Civiles de los Edificios 104, 105, 108 del Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las CTE de Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las SET de Patio	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Taller y de las Estaciones E1 y E3; el tendido y pruebas de los anillos de media tensión. – Informan sobre la entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de las soldaduras y el certificado de pruebas de ultrasonido. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé a ML1 el compromiso adquirido en el Comité de Integración del día 1 de junio de 2026, de presentar el resultado de las pruebas de aislamiento de la Vía Férrea, para verificar la no afectación de la funcionalidad de aislamiento de las sujeciones con el incremento de temperatura de los rieles durante las soldaduras, como respuesta notifican que aún no ha iniciado la realización de estas pruebas, informan que enviaron a la Interventoría el procedimiento para estas pruebas y que se encuentra en proceso el transporte e importación de los equipos para la realización de las pruebas. Por parte de la EMB solicité que se incluya este compromiso en el acta del	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Comité y que se informe por parte de ML1 la programación para la realización de las pruebas. – Presentan el plan de soldaduras aluminotérmicas. o Estado de ejecución de las UE 520 y UE 521: – UE 520: el Concesionario presenta el estado de avance y las fechas previstas de finalización de las pruebas PICO en las Estaciones E1 a E4 y en los tramos del Viaducto S1 a S4. – UE 521: se informa sobre el estado de las condiciones previas, el avance y las fechas previstas para el inicio y fin de las pruebas en el Patio taller y en cada una de las Estaciones E1 a E4. o Estado de llegada e instalación de motores de aguja para los cambiavías de Patio taller y Viaducto: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y ya se instalaron los 8 motores de aguja de la Región 2, en la actualidad ML1 está haciendo las pruebas de los motores instalados, previo a la verificación y pruebas con la Interventoría. o Pruebas de la UE 581: informan sobre las fechas previstas de realización de las pruebas y de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		entrega de la documentación de la UE 581. ○ Instalaciones MEP: ML1 presenta el avance a nivel de diseño, licitación y adjudicación de los contratos para la fabricación de los equipos MEP de las 16 Estaciones de Metro, así como el porcentaje de avance en la instalación de ductos y tuberías en las Estaciones E1 a E4. ○ SER 2 y SER 3: se informa sobre el avance de las Obras Civiles en los Edificios de Acceso de las Estaciones E11 y E15, donde quedarán ubicados los Cuartos Técnicos de las SER 2 y SER 3. ○ Gestión del Equipo de Integración: se relacionan las actividades recientes adelantadas por cada uno de los especialistas del Contratista de Integración BJUCD, con un detalle de la gestión de interfaces en el Patio Taller y las Estaciones E12 y E13. En el transcurso de la reunión, la Interventoría solicitó, para cada uno de los temas, que ML1 informe sobre la programación de las pruebas de equipos y Sistemas para su participación y validación. • 24/06/2026: Inspección de instalación UE 520 HC 5+760 (Tramos S5 y S4; Estaciones E4, E3 y E1): la Interventoría informa que el objetivo de la inspección es verificar en campo el cumplimiento de las Pruebas PICO de la UE 520. Para ello se visitan los Cuartos Técnicos T02 de Señalización (CBTC) de las Estaciones E4, E3 y E1, donde se hace	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		una verificación de las listas de chequeo que fueron diligenciadas para constatar el estado, la marcación, el sistema de apertura de puertas y la instalación de los gabinetes, así como el tendido del cableado en cada uno de los gabinetes, incluyendo los radios de curvatura de los cables. Como complemento a las inspecciones realizadas con antelación por el personal de campo de la Interventoría, se realizan algunas verificaciones aleatorias de la instalación de cableado entre gabinetes y de la puesta a tierra de los gabinetes. También se hace un recorrido al tramo S5, entre la Estación E4 y los cambiavías de Cruce ML3, y al tramo S4, para verificar, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje, la marcación, la puesta a tierra y la conexión de los equipos de vía con los Cuartos Técnicos de Señalización (CBTC). Los equipos de vía verificados son: contadores de ejes, motores de accionamiento de cambiavías y antenas del Sistema de Comunicaciones para CBTC. En cuanto a las balizas se verifica, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje y la marcación. En la Estación E1, también se inspecciona la instalación de un botón de emergencia, instalado en la plataforma descendente.	
4	Ejecutar las labores de trabajo de campo, visitas técnicas y recolección de información para la elaboración de los	• 03/06/2026 – Inspección de Integración del Sistema UE 520 – HC PK 5+760 (Estación Metro E4 hacia Patio taller): se realizó visita a los Tramos desde S5 hasta S3, a las Estaciones E4, E3, E2 y E1	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
	informes internos requeridos para el adecuado seguimiento a la Integración	y al Patio Taller, inspeccionando el nivel de avance de las actividades necesarias para el cumplimiento de la UE 520, entre ellas, la ejecución de las Obras Civiles y la instalación de equipos. • 10/06/2026 – Misión Supervisión Línea 1 del Metro de Bogotá. Visita de Campo. De acuerdo con la agenda acordada con la Banca Multilateral, se realizó visita a los frentes de obra de: Patio Taller, las Estaciones Metro E1, E3 y E13 y se hizo recorrido de Tren en la Vía de Prueba del Patio Taller. • 30/06/2026: Comité Directivo Nivel 1. Visita a instalaciones del Patio Taller. Se realiza visita para inspeccionar el avance de: el Edificio 108 Taller de Mantenimiento Menor y Almacén General y el Edificio 111 de PMPT.	DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026
5	Brindar apoyo a la Subgerencia en las acciones de gestión y manejo de interfaces de los diferentes componentes de los proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, en coordinación con la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	**<u>Comités de Integración</u>**: • 01/06/2026: ML1 hace presentación de los siguientes puntos: ○ Seguimiento a los compromisos de la reunión anterior: − Atención de observaciones a la programación detallada de las Pruebas del PK 5+760. Incluye la presentación de los porcentajes de avance y fechas programadas de finalización de las actividades que están pendientes de terminación en las Estaciones E1 a E4 y en los tramos S1 a S5. Se discute sobre las interferencias encontradas	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		en las ventanas dejadas en las vigas metálicas para el paso de las bandejas portacables, entre el Viaducto y los Cuartos Técnicos de las Estaciones, y la solución propuesta a esta situación. – Hito Contractual PK 5+760 y UE 520 – UE 521: ML1 informa que el 25 de junio de 2026 finalizan y entregan los informes de las pruebas PICO, en cumplimiento de la UE 520. Así mismo, presentan avances en el porcentaje de instalación de los equipos de las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización (CBTC). La Interventoría solicita que se remita la programación detallada de las pruebas PICO para su participación, el Concesionario se compromete a enviar la programación solicitada en la noche del 1 de junio de 2026. – UE 521: presentan las actividades de acondicionamiento de la OC y los SMF en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, con fechas de inicio y fin de las actividades pendientes para el cumplimiento de la UE 521. – Entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de los rieles durante las soldaduras y las certificaciones de ultrasonido hechas a las soldaduras. El Concesionario informa que la documentación	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		relacionada con las UE 490, 491 y 496 a 501 ya se subió a Aconex. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, pregunté por la realización de las pruebas de aislamiento establecidas en el numeral *"3.5 Sistema de Fijación del riel"*, de la *"Sección 2 – Estructura de Vías Férreas",* del Apéndice Técnico 5, ML1 informa que estas pruebas se vienen haciendo, por lo anterior solicité que se presenten los resultados de estas pruebas, hechas en presencia de la Interventoría, en el próximo Comité de Integración. – Plan de soldaduras aluminotérmicas: se presenta el estado de avance de estas soldaduras en el tramo entre el Patio Taller y el PK 5+760 y la programación de las soldaduras faltantes en el tramo, con la descripción del vano de ubicación, el tipo de riel y las fechas programadas de inicio y fin. – Estado de instalación de barandas. Presentan el avance de instalación en el Viaducto desde el Patio Taller hasta el PK	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		5+760, se solicita por parte de la Interventoría y la EMB que se incluya en el seguimiento las actividades de: instalación del pasamanos, el ajuste del alineamiento, las pruebas de carga y la instalación de la iluminación que va adosada al pasamanos. – Estado de llegada del personal de BJUCD, empresa Subcontratista de Integración: se presenta la relación del personal que ya llegó a Bogotá y las actividades que desarrollaron en el mes de mayo de 2026. – Estado de llegada de motores de aguja para cambiavías: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y se han instalado 4 y están en proceso de instalación 4 para la Región 2. ○ Situación de SER 2 y SER 3: se expone el porcentaje de avance de las actividades de excavaciones, descabece de pantallas y solados en la SER 3 y de pantallas, barrotes y pilotaje en la SER 2. La Interventoría solicita programación detallada de los Obras Civiles y la instalación de equipos en estos frentes de trabajo. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que en la programación se incluya la construcción del Viaducto, en especial en el tramo entre las Estaciones E9 y E15, para garantizar el cierre de los anillos entre SER para el suministro de energía. ○ Visita de Banca Multilateral de junio de 2026: el Concesionario enuncia los temas que tiene preparados para presentar en la reunión con la Banca Multilateral en la Misión de junio de 2026. ○ Trabajos actuales en campo del equipo de Integración de Sistemas: se presenta la relación de actividades que realiza el equipo de ALSTOM y el seguimiento que hace el equipo de Interfaces de ML1 en el Patio Taller, en la Estación E15 y en la Estación BRT de la Calle 72. • 03/06/2026 – Inspección de Integración del Sistema UE 520 – HC PK 5+760 (Estación Metro E4 hacia Patio taller): se realizó visita a los tramos S5 hasta S3, a las Estaciones E4, E3, E2 y E1 y al Patio Taller, inspeccionando el nivel de avance de las actividades necesarias para el cumplimiento de la UE 520, entre ellas, la ejecución de las Obras Civiles y la instalación de equipos.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		• 17/06/2026: el Concesionario presenta los siguientes temas acordados previamente con la Interventoría: ○ Revisión de los compromisos del Comité de Integración del 1 de junio de 2026: – Atención a las observaciones de la programación detallada de las Pruebas hasta el PK 5+760, Viaducto, Estaciones E1 a E4, Patio Taller. Presentan el porcentaje de avance al 17 de junio de 2026 y las fechas programadas de finalización de las actividades pendientes en los siguientes frentes de trabajo: montaje de la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y el tendido de cables para los tramos del Viaducto del S1 al S5; las Obras Civiles de los Edificios 104, 105, 108 del Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las CTE de Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las SET de Patio Taller y de las Estaciones E1 y E3; el tendido y pruebas de los anillos de media tensión. – Informan sobre la entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de las soldaduras y el certificado de pruebas de ultrasonido. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé a ML1 el compromiso adquirido en el Comité de Integración del día 1 de junio de 2026, de presentar el resultado de las pruebas de aislamiento de la Vía Férrea, para verificar la no afectación de la funcionalidad de aislamiento de las sujeciones con el incremento de temperatura de los rieles durante las soldaduras, como respuesta notifican que aún no ha iniciado la realización de estas pruebas, informan que enviaron a la Interventoría el procedimiento para estas pruebas y que se encuentra en proceso el transporte e importación de los equipos para la realización de las pruebas. Por parte de la EMB solicité que se incluya este compromiso en el acta del Comité y que se informe por parte de ML1 la programación para la realización de las pruebas. – Presentan el plan de soldaduras aluminotérmicas. ○ Estado de ejecución de las UE 520 y UE 521: – UE 520: el Concesionario presenta el estado de avance y las fechas previstas de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		finalización de las pruebas PICO en las Estaciones E1 a E4 y en los tramos del Viaducto S1 a S4. – UE 521: se informa sobre el estado de las condiciones previas, el avance y las fechas previstas para el inicio y fin de las pruebas en el Patio taller y en cada una de las Estaciones E1 a E4. o Estado de llegada e instalación de motores de aguja para los cambiavías de Patio taller y Viaducto: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y ya se instalaron los 8 motores de aguja de la Región 2, en la actualidad ML1 está haciendo las pruebas de los motores instalados, previo a la verificación y pruebas con la Interventoría. o Pruebas de la UE 581: informan sobre las fechas previstas de realización de las pruebas y de entrega de la documentación de la UE 581. o Instalaciones MEP: ML1 presenta el avance a nivel de diseño, licitación y adjudicación de los contratos para la fabricación de los equipos MEP de las 16 Estaciones de Metro, así como el porcentaje de avance en la instalación de ductos y tuberías en las Estaciones E1 a E4.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ SER 2 y SER 3: se informa sobre el avance de las Obras Civiles en los Edificios de Acceso de las Estaciones E11 y E15, donde quedarán ubicados los Cuartos Técnicos de las SER 2 y SER 3. ○ Gestión del Equipo de Integración: se relacionan las actividades recientes adelantadas por cada uno de los especialistas del Contratista de Integración BJUCD, con un detalle de la gestión de interfaces en el Patio Taller y las Estaciones E12 y E13. En el transcurso de la reunión, la Interventoría solicitó, para cada uno de los temas, que ML1 informe sobre la programación de las pruebas de equipos y Sistemas para su participación y validación. • 24/06/2026: Inspección de instalación UE 520 HC 5+760 (Tramos S5 y S4; Estaciones E4, E3 y E1): la Interventoría informa que el objetivo de la inspección es verificar en campo el cumplimiento de las Pruebas PICO de la UE 520. Para ello se visitan los Cuartos Técnicos T02 de Señalización (CBTC) de las Estaciones E4, E3 y E1, donde se hace una verificación de las listas de chequeo que fueron diligenciadas para constatar el estado, la marcación, el sistema de apertura de puertas y la instalación de los gabinetes, así como el tendido del cableado en cada uno de los gabinetes, incluyendo los radios de curvatura de los cables. Como complemento a las inspecciones realizadas con antelación por el personal de campo de la	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Interventoría, se realizan algunas verificaciones aleatorias de la instalación de cableado entre gabinetes y de la puesta a tierra de los gabinetes. También se hace un recorrido al tramo S5, entre la Estación E4 y los cambiavías de Cruce ML3, y al tramo S4, para verificar, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje, la marcación, la puesta a tierra y la conexión de los equipos de vía con los Cuartos Técnicos de Señalización (CBTC). Los equipos de vía verificados son: contadores de ejes, motores de accionamiento de cambiavías y antenas del Sistema de Comunicaciones para CBTC. En cuanto a las balizas se verifica, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje y la marcación. En la Estación E1, también se inspecciona la instalación de un botón de emergencia, instalado en la plataforma descendente.	
6	Asistir en la revisión y análisis técnico de las propuestas de modificaciones pertinentes a la ejecución de los proyectos, en su componente de Integración, con base en las recomendaciones y análisis de viabilidad de las áreas competentes, la interventoría y la PMO	**<u>Comités de Integración</u>**: • 01/06/2026: ML1 hace presentación de los siguientes puntos: ○ Seguimiento a los compromisos de la reunión anterior: – Atención de observaciones a la programación detallada de las Pruebas del PK 5+760. Incluye la presentación de los porcentajes de avance y fechas programadas de finalización de las actividades que están pendientes de terminación en las Estaciones E1 a E4 y en los	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		tramos S1 a S5. Se discute sobre las interferencias encontradas en las ventanas dejadas en las vigas metálicas para el paso de las bandejas portacables, entre el Viaducto y los Cuartos Técnicos de las Estaciones, y la solución propuesta a esta situación. – Hito Contractual PK 5+760 y UE 520 – UE 521: ML1 informa que el 25 de junio de 2026 finalizan y entregan los informes de las pruebas PICO, en cumplimiento de la UE 520. Así mismo, presentan avances en el porcentaje de instalación de los equipos de las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización (CBTC). La Interventoría solicita que se remita la programación detallada de las pruebas PICO para su participación, el Concesionario se compromete a enviar la programación solicitada en la noche del 1 de junio de 2026. – UE 521: presentan las actividades de acondicionamiento de la OC y los SMF en el Patio Taller y en las Estaciones E1 a E4, con fechas de inicio y fin de las actividades pendientes para el cumplimiento de la UE 521. – Entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de los rieles durante las soldaduras y las certificaciones de ultrasonido hechas a las	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		soldaduras. El Concesionario informa que la documentación relacionada con las UE 490, 491 y 496 a 501 ya se subió a Aconex. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, pregunté por la realización de las pruebas de aislamiento establecidas en el numeral *"3.5 Sistema de Fijación del riel"*, de la *"Sección 2 – Estructura de Vías Férreas",* del Apéndice Técnico 5, ML1 informa que estas pruebas se vienen haciendo, por lo anterior solicité que se presenten los resultados de estas pruebas, hechas en presencia de la Interventoría, en el próximo Comité de Integración. – Plan de soldaduras aluminotérmicas: se presenta el estado de avance de estas soldaduras en el tramo entre el Patio Taller y el PK 5+760 y la programación de las soldaduras faltantes en el tramo, con la descripción del vano de ubicación, el tipo de riel y las fechas programadas de inicio y fin. – Estado de instalación de barandas. Presentan el avance	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		de instalación en el Viaducto desde el Patio Taller hasta el PK 5+760, se solicita por parte de la Interventoría y la EMB que se incluya en el seguimiento las actividades de: instalación del pasamanos, el ajuste del alineamiento, las pruebas de carga y la instalación de la iluminación que va adosada al pasamanos. – Estado de llegada del personal de BJUCD, empresa Subcontratista de Integración: se presenta la relación del personal que ya llegó a Bogotá y las actividades que desarrollaron en el mes de mayo de 2026. – Estado de llegada de motores de aguja para cambiavías: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y se han instalado 4 y están en proceso de instalación 4 para la Región 2. o Situación de SER 2 y SER 3: se expone el porcentaje de avance de las actividades de excavaciones, descabece de pantallas y solados en la SER 3 y de pantallas, barrotes y pilotaje en la SER 2. La Interventoría solicita programación detallada de los Obras Civiles y la instalación de equipos en estos frentes de trabajo.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, solicité que en la programación se incluya la construcción del Viaducto, en especial en el tramo entre las Estaciones E9 y E15, para garantizar el cierre de los anillos entre SER para el suministro de energía. ○ Visita de Banca Multilateral de junio de 2026: el Concesionario enuncia los temas que tiene preparados para presentar en la reunión con la Banca Multilateral en la Misión de junio de 2026. ○ Trabajos actuales en campo del equipo de Integración de Sistemas: se presenta la relación de actividades que realiza el equipo de ALSTOM y el seguimiento que hace el equipo de Interfaces de ML1 en el Patio Taller, en la Estación E15 y en la Estación BRT de la Calle 72. • 03/06/2026 – Inspección de Integración del Sistema UE 520 – HC PK 5+760 (Estación Metro E4 hacia Patio taller): se realizó visita a los tramos S5 hasta S3, a las Estaciones E4, E3, E2 y E1 y al Patio Taller, inspeccionando el nivel de avance de las actividades necesarias para el cumplimiento de la UE 520, entre ellas, la ejecución de las Obras Civiles y la instalación de equipos.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		• 17/06/2026: el Concesionario presenta los siguientes temas acordados previamente con la Interventoría: ○ Revisión de los compromisos del Comité de Integración del 1 de junio de 2026: – Atención a las observaciones de la programación detallada de las Pruebas hasta el PK 5+760, Viaducto, Estaciones E1 a E4, Patio Taller. Presentan el porcentaje de avance al 17 de junio de 2026 y las fechas programadas de finalización de las actividades pendientes en los siguientes frentes de trabajo: montaje de la Vía Férrea, el Tercer Riel, las bandejas portacables y el tendido de cables para los tramos del Viaducto del S1 al S5; las Obras Civiles de los Edificios 104, 105, 108 del Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las CTE de Patio Taller y de las Estaciones E1 a E4; la instalación y pruebas individuales de las SET de Patio Taller y de las Estaciones E1 y E3; el tendido y pruebas de los anillos de media tensión. – Informan sobre la entrega de los formatos de seguimiento a la temperatura de las soldaduras y el certificado de pruebas de ultrasonido. Como Asesor Especializado para apoyar el seguimiento de la Integración de los Sistemas	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Metro Ferroviarios con las Obras Civiles, Obras del Viaducto y Obras Complementarias de los Proyectos de la Empresa Metro de Bogotá, recordé a ML1 el compromiso adquirido en el Comité de Integración del día 1 de junio de 2026, de presentar el resultado de las pruebas de aislamiento de la Vía Férrea, para verificar la no afectación de la funcionalidad de aislamiento de las sujeciones con el incremento de temperatura de los rieles durante las soldaduras, como respuesta notifican que aún no ha iniciado la realización de estas pruebas, informan que enviaron a la Interventoría el procedimiento para estas pruebas y que se encuentra en proceso el transporte e importación de los equipos para la realización de las pruebas. Por parte de la EMB solicité que se incluya este compromiso en el acta del Comité y que se informe por parte de ML1 la programación para la realización de las pruebas. – Presentan el plan de soldaduras aluminotérmicas. ○ Estado de ejecución de las UE 520 y UE 521: – UE 520: el Concesionario presenta el estado de avance y las fechas previstas de	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		finalización de las pruebas PICO en las Estaciones E1 a E4 y en los tramos del Viaducto S1 a S4. – UE 521: se informa sobre el estado de las condiciones previas, el avance y las fechas previstas para el inicio y fin de las pruebas en el Patio taller y en cada una de las Estaciones E1 a E4. o Estado de llegada e instalación de motores de aguja para los cambiavías de Patio taller y Viaducto: se informa que la totalidad de motores para las Regiones 1 y 2 del Sistema de Señalización y Control están en Bogotá, de los cuales se han instalado 17 y están en proceso de instalación 20 para la Región 1 y ya se instalaron los 8 motores de aguja de la Región 2, en la actualidad ML1 está haciendo las pruebas de los motores instalados, previo a la verificación y pruebas con la Interventoría. o Pruebas de la UE 581: informan sobre las fechas previstas de realización de las pruebas y de entrega de la documentación de la UE 581. o Instalaciones MEP: ML1 presenta el avance a nivel de diseño, licitación y adjudicación de los contratos para la fabricación de los equipos MEP de las 16 Estaciones de Metro, así como el porcentaje de avance en la instalación de ductos y tuberías en las Estaciones E1 a E4.	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		○ SER 2 y SER 3: se informa sobre el avance de las Obras Civiles en los Edificios de Acceso de las Estaciones E11 y E15, donde quedarán ubicados los Cuartos Técnicos de las SER 2 y SER 3. ○ Gestión del Equipo de Integración: se relacionan las actividades recientes adelantadas por cada uno de los especialistas del Contratista de Integración BJUCD, con un detalle de la gestión de interfaces en el Patio Taller y las Estaciones E12 y E13. En el transcurso de la reunión, la Interventoría solicitó, para cada uno de los temas, que ML1 informe sobre la programación de las pruebas de equipos y Sistemas para su participación y validación. • 24/06/2026: Inspección de instalación UE 520 HC 5+760 (Tramos S5 y S4; Estaciones E4, E3 y E1): la Interventoría informa que el objetivo de la inspección es verificar en campo el cumplimiento de las Pruebas PICO de la UE 520. Para ello se visitan los Cuartos Técnicos T02 de Señalización (CBTC) de las Estaciones E4, E3 y E1, donde se hace una verificación de las listas de chequeo que fueron diligenciadas para constatar el estado, la marcación, el sistema de apertura de puertas y la instalación de los gabinetes, así como el tendido del cableado en cada uno de los gabinetes, incluyendo los radios de curvatura de los cables. Como complemento a las inspecciones realizadas con antelación por el personal de campo de la	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
		Interventoría, se realizan algunas verificaciones aleatorias de la instalación de cableado entre gabinetes y de la puesta a tierra de los gabinetes. También se hace un recorrido al tramo S5, entre la Estación E4 y los cambiavías de Cruce ML3, y al tramo S4, para verificar, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje, la marcación, la puesta a tierra y la conexión de los equipos de vía con los Cuartos Técnicos de Señalización (CBTC). Los equipos de vía verificados son: contadores de ejes, motores de accionamiento de cambiavías y antenas del Sistema de Comunicaciones para CBTC. En cuanto a las balizas se verifica, en forma aleatoria, el estado, la ubicación, el montaje y la marcación. En la Estación E1, también se inspecciona la instalación de un botón de emergencia, instalado en la plataforma descendente.	
7	Consolidar y preparar la información sobre cambios en alcance, costo, tiempo, calidad, recursos y riesgos relacionados con los componentes de la Integración, para la comunicación oportuna al Gerente Ejecutivo y a la Subgerencia de Gestión de Proyecto	No se realizó en el periodo	N/A

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
8	Elaborar los análisis técnicos y documentación de soporte necesarios para evaluar eventos que, a criterio de la Gerencia Ejecutiva, puedan dar lugar a la activación de cláusulas o mecanismos de solución de controversias contractuales en el componente de Integración	No se realizó en el periodo	N/A
9	Gestionar internamente la documentación y las acciones técnicas y administrativas pertinentes para el desarrollo de los componentes de la Integración, de conformidad con las políticas de la empresa y la normatividad aplicable	No se realizó en el periodo	N/A
10	Apoyar a la Gerencia Ejecutiva y a la Gerencia Financiera en la preparación oportuna de los reportes técnicos sobre el componente de Integración, requeridos por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible del Ministerio de Transporte y las obligaciones derivadas de los contratos de empréstito y convenios de cofinanciación	No se realizó en el periodo	N/A
11	Efectuar la revisión técnica y documental de soporte de los informes y las solicitudes de pago presentados por la	No se realizó en el periodo	

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO			
	OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATO	**DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DE COBRO**	**SOPORTE QUE ACREDITA LA ACTIVIDAD REALIZADA**
	interventoría, en lo relacionado con los componentes de la Integración, para conocimiento y concepto de la Gerencia Ejecutiva		N/A
12	Apoyar a los supervisores de contrato en la revisión técnica y documental de los informes presentados por otros contratistas de la Empresa Metro de Bogotá que participen en la Integración	No se realizó en el periodo	N/A
13	Realizar el monitoreo y el análisis de la información de libre acceso en los sistemas de información de la concesión y de la interventoría, con el fin de generar reportes internos y alertas a la Gerencia Ejecutiva sobre la ejecución de la Integración	Se revisaron las presentaciones y documentos emitidos en el periodo por la EMB, la Interventoría y el Concesionario relacionados con las gestiones de Integración.	N/A

RELACIÓN DE ANEXOS		
Soportes en formato digital CD/USB/Otro	SI [X] NO [ ]	Observaciones:
Detalle:	ANEXO 1. SOPORTE DE ACTIVIDADES PERIODO DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026	

SUSCRIPCIÓN DEL INFORME
CONTRATISTA

Nombre: JORGE MARIO TOBÓN GONZÁLEZ



Firma _____

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO
Bajo la gravedad de juramento manifiesto que como supervisor del contrato No. 143 de 2025 y en el desarrollo de mis funciones de supervisión se realizará la publicación de los documentos del informe No. 08, de forma clara, organizada y oportuna en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP y las evidencias fueron remitidas al archivo del expediente contractual. Así mismo **apruebo y recibo a satisfacción** el presente informe, con el cual se evidencia el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

OBSERVACIONES

Nota: Para los contratos 163 de 2019 y 151 de 2018, si durante el periodo reportado se tiene novedad frente a la expedición de permisos de trabajo para ejercer la profesión en Colombia de algún profesional extranjero del contratista, o cuando el supervisor lo requiera, se solicitará al contratista el diligenciamiento del Anexo 1. "*Cumplimiento de requisitos del personal extranjero del contratista para laborar en Colombia*" del formato GC-FR-009 al presente informe.

SUSCRIPCIÓN DEL INFORME
SUPERVISOR/A
Nombre: ALEXANDER ARANZAZU ARIAS **PROFESIONAL ESPECIALIZADO GRADO 6** **Firma _____*Se firma mediante AZ Sign*_____**

REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

Contrato 143 de 2025 Informe 8

METRO DE BOGOTÁ
gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo: 20260715-162811-a3fb16-70093487
Estado: Finalizado

Creación: 2026-07-15 16:28:11
Finalización: 2026-07-15 16:31:13

Escanee el código para verificación

Aprobación: Supervisor



Alexander Aranzazu Arias
8357087
alexander.aranzazu@metrodebogota.gov.co
Profesional Especializado Grado 6
Metro de Bogotá S.A.

Aprobación: Contratista



Jorge Mario Tobon Gonzalez
70553385
jorge.tobon@metrodebogota.gov.co
Asesor - Subgerencia de Material Rodante Equipos y Sistemas
Empresa Metro de Bogotá

REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

Contrato 143 de 2025 Informe 8

METRO DE BOGOTÁ

gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo: 20260715-162811-a3fb16-70093487

Creación: 2026-07-15 16:28:11

Estado: Finalizado

Finalización: 2026-07-15 16:31:13

Escanee el código para verificación

TRAMITE	PARTICIPANTE	ESTADO	ENVIO, LECTURA Y RESPUESTA
Aprobación	Jorge Mario Tobón González jorge.tobon@metrodebogota.gov.co Asesor - Subgerencia de Material Rodante Equipos y Empresa Metro de Bogotá	Aprobado	Env.: 2026-07-15 16:28:13 Lec.: 2026-07-15 16:30:01 Res.: 2026-07-15 16:30:15 IP Res.: 181.56.156.155 Canal: Email
Aprobación	Alexander Aranzazu Arias alexander.aranzazu@metrodebogota.gov.co Profesional Especializado Grado 6 Metro de Bogotá S.A.	Aprobado	Env.: 2026-07-15 16:30:15 Lec.: 2026-07-15 16:30:53 Res.: 2026-07-15 16:31:13 IP Res.: 190.27.198.178 Canal: Email