INFORME QUINCENAL DE EJECUCIÓN No. 06
Contrato: COP-974-2025
Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica – Municipio de Madrid
Periodo: Segunda quincena de Febrero 2026

PARTES:	**CARLOS ALBERTO CHÁVEZ MOYA** – identificado con la cédula de ciudadanía número 80.429.738 de Madrid, obrando en calidad de Alcalde y Representante legal del MUNICIPIO DE MADRID - CUNDINAMARCA, NIT. 899.999.325-8
	SEÑALVIAS S.A.S. identificada con No. NIT. 830011673-5 **GIOVANNY PABLO DUARTE PORRAS** C.C. 80.240.108
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA RED SEMAFÓRICA EN ARAS DE CONTINUAR CON LOS OBJETIVOS DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE MADRID CUNDINAMARCA
NUMERO DEL CONTRATO:	**COP-974-2025**
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO:	17 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA SUSCRIPCIÓN ACTA DE INICIO:	19 DE DICIEMBRE DE 2025
PÓLIZA:	36047994000055932 y 36074994000013520 aprobada el 19 de diciembre de 2025
PÓLIZA CESIÓN:	N/A
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP):	DIX-2026000027 DEL 15 DE OCTUBRE DE 2025
REGISTRO PRESUPUESTAL (RP):	RES-2026000026 DEL 17 DE DICIEMBRE DE 2025
RP CESIÓN:	N/A
VALOR INICIAL CONTRATO:	DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE. ($241.804.867,00)
VALOR ADICIÓN 001:	N/A
VALOR TOTAL CONTRATO:	DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE. ($241.804.867,00)
PLAZO INICIAL:	TRES (03) MESES
PLAZO TOTAL:	TRES (03) MESES
SUPERVISOR:	CAROLINA TRIANA SÁNCHEZ – SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

1. Actividades ejecutadas

- Las actividades del periodo permitieron consolidar el inventario técnico obtenido durante enero y profundizar el análisis de la infraestructura existente. Se identificaron condiciones que posteriormente sustentaron la necesidad de realizar adecuaciones civiles y eléctricas no previstas inicialmente.

2. Desarrollo técnico

Se realizaron verificaciones puntuales mediante sondeos que permitieron establecer el estado interno de las canalizaciones y confirmar las condiciones para la futura instalación de la infraestructura semafórica.

3. Gestión administrativa

Se efectuó seguimiento a la programación contractual y se consolidaron los resultados obtenidos durante las verificaciones de campo.

4. Programación siguiente quincena

- Elaboración de memorandos técnicos.
- Consolidación de hallazgos.
- Coordinación con supervisión.

6. Conclusiones

Los sondeos realizados permitieron validar técnicamente las condiciones de la infraestructura y establecer los requerimientos para las actividades constructivas.

Registro Fotográfico – Oficio de radicación

SEÑALVIAS SAS
PROYECTOS DE INGENIERÍA

SEN-974-2025-005

Madrid, Cundinamarca, 19 de Febrero de 2026

Señores
ALCALDÍA MUNICIPAL DE MADRID – CUNDINAMARCA
Secretaría de Tránsito y Transporte
Supervisor del contrato
Madrid, Cundinamarca

Referencia: Contrato de Obra No. **CO-974-2025**

Objeto: MEJORAMIENTO DE LA RED SEMAFÓRICA EN ARAS DE CONTINUAR CONLOS OBJETIVOS DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE MADRID CUNDINAMARCA.

Asunto: :Resultados de visita técnica, inventario semafórico actualizado y análisis de suficiencia de la oferta económica para el cambio tecnológico a 110 V en intersecciones semaforizadas del municipio de Madrid, Cundinamarca. - -INFORME TECNICO

Cordial saludo,

En el marco del Contrato de mejoramiento de la red semafórica del municipio de Madrid, Cundinamarca, y con el fin de verificar las condiciones reales de operación de las intersecciones objeto del proyecto, se realizó una visita técnica de campo el día 29 de diciembre de 2025. Esta visita tuvo como propósito principal el levantamiento de inventario semafórico, la evaluación del estado de la infraestructura asociada y la validación de la tecnología de alimentación existente, como insumo para el análisis de la suficiencia del alcance contractual frente al cambio tecnológico a sistemas de alimentación eléctrica convencional a 110 V.

El proyecto contempla la intervención de tres (3) intersecciones semaforizadas localizadas en el área urbana del municipio de Madrid, las cuales corresponden a corredores viales de importancia local y presentan características operativas y tecnológicas diferenciadas. Las intersecciones evaluadas son las siguientes:

- Carrera 1 con Calle 7, intersección ubicada en el sector central del municipio, actualmente operada mediante tecnología solar, con panel y sistema de control independiente por poste.
- Carrera 6 con Calle 7, intersección localizada sobre un eje vial de conectividad urbana, la cual también opera con tecnología solar, presentando configuración de alimentación autónoma por poste.

Carrera 67 No. 12-15, Bogotá D.C
senalvias@gmail.com
+57 310 3492896

Carrera 67 No. 12-15, Bogotá D.C
senalvias@gmail.com
+57 310 3492896