SEÑALVIAS SAS

# INFORME MENSUAL

## DOCUMENTO TÉCNICO

## VERSIÓN 0

## MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA RED SEMAFÓRICA EN ARAS DE CONTINUAR CON LOS OBJETIVOS DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE MADRID CUNDINAMARCA

**Junio 2026**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ....2
2. ASPETOS GENERALES DEL CONTRATO ....3
3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO ....4
4. PERIODO DEL INFORME ....4
5. COMPONENTE DE OBRA ....5
a) Recurso humano....5
b) Maquinaria y Equipos....5
c) ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO ....6
d) REGISTRO FOTOGRÁFICO....8
6. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO .... 11
7. BALANCE ECONÓMICO.... 22
8. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL .... 22
9. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS .... 23

# 1. INTRODUCCIÓN

Con el propósito de garantizar el adecuado funcionamiento de la red semafórica del Municipio de Madrid, Cundinamarca, la Administración Municipal, a través del contrato COP-974-2025, adelanta las actividades de mejoramiento, mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura semafórica, con el fin de fortalecer la seguridad vial, optimizar la movilidad y asegurar la correcta regulación del tránsito vehicular y peatonal en las principales intersecciones del municipio.

En desarrollo de este propósito, se formuló el Contrato COP-974-2025, cuyo objeto corresponde al mejoramiento, mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica del Municipio de Madrid, Cundinamarca, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas en el Anexo Técnico del proceso contractual. Este contrato contempla la ejecución de actividades orientadas a garantizar la continuidad operacional del sistema semafórico, mediante intervenciones técnicas que permitan conservar y recuperar las condiciones funcionales de los diferentes componentes que integran la red.

De acuerdo con el diagnóstico técnico realizado durante la estructuración del contrato, la red semafórica del municipio presenta un deterioro progresivo ocasionado por la falta de mantenimiento periódico, fallas en controladores electrónicos, vandalización de cabezales, desgaste de módulos LED, deficiencias en canalizaciones subterráneas, afectaciones en acometidas eléctricas y limitaciones tecnológicas que reducen la confiabilidad y estabilidad operacional del sistema. Estas condiciones generan riesgos para la movilidad y la seguridad vial, especialmente en intersecciones estratégicas como las ubicadas sobre el corredor de la Calle 7, en las carreras 1, 6 y 21, donde se han identificado fallas críticas que requieren atención prioritaria.

En cumplimiento del objeto contractual, las actividades ejecutadas comprenden el mantenimiento estructural de postes tipo mástil y ménsula, mantenimiento preventivo y correctivo de cabezales y módulos luminosos, revisión, ajuste y programación de controladores electrónicos, adecuación de canalizaciones, inspección y reparación de acometidas eléctricas, reposición de componentes deteriorados y demás intervenciones necesarias para garantizar el correcto funcionamiento de la red semafórica del municipio. Debido a que estos trabajos se realizan sobre intersecciones en operación, las actividades se desarrollan implementando las medidas de manejo de tránsito establecidas en el correspondiente Plan de Manejo de Tránsito (PMT), con el fin de proteger a los usuarios viales, al personal operativo y mantener niveles adecuados de movilidad durante la ejecución de las intervenciones.

En este contexto, el presente Informe Mensual presenta el resumen de las principales actividades ejecutadas en el marco del Contrato COP-974-2025, relacionadas con el mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica del Municipio de Madrid, Cundinamarca, durante el período objeto del informe. En él se consolidan las labores realizadas, el avance de las intervenciones, las actividades técnicas desarrolladas en campo y los resultados obtenidos, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

## 2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO

Los datos generales del contrato se muestran a continuación:

| | |
|---|---|
| PARTES: | CARLOS ALBERTO CHÁVEZ MOYA – IDENTIFICADO CON LA CÉDULA DE CIUDADANÍA NÚMERO 80.429.738 DE MADRID, OBRANDO EN CALIDAD DE ALCALDE Y REPRESENTANTE LEGAL DEL MUNICIPIO DE MADRID - CUNDINAMARCA, NIT. 899.999.325-8 |
| | SEÑALVIAS S.A.S. IDENTIFICADA CON NO. NIT. 830011673-5 GIOVANNY PABLO DUARTE PORRAS C.C. 80.240.108 |
| OBJETO: | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA RED SEMAFÓRICA EN ARAS DE CONTINUAR CON LOS OBJETIVOS DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE MADRID CUNDINAMARCA |
| NUMERO DEL CONTRATO: | COP-974-2025 |
| FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO: | 17 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| FECHA SUSCRIPCIÓN ACTA DE INICIO: | 19 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| PÓLIZA: | 36047994000055932 Y 36074994000013520 APROBADA EL 19 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| PÓLIZA CESIÓN: | N/A |
| CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP): | DIX-2026000027 DEL 15 DE OCTUBRE DE 2025 |
| REGISTRO PRESUPUESTAL (RP): | RES-2026000026 DEL 17 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| RP CESIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL CONTRATO: | DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE. ($241.804.867,00) |
| VALOR ADICIÓN 001: | N/A |
| VALOR TOTAL CONTRATO: | DOSCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE. ($241.804.867,00) |
| PLAZO INICIAL: | TRES (03) MESES |
| PRÓRROGA 001: | UN (01) MES |
| PRÓRROGA 002: | TRES (3) MESES |
| PLAZO TOTAL: | SIETE (07) MESES |
| SUPERVISOR: | CAROLINA TRIANA SÁNCHEZ – SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE |

## 3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el municipio de Madrid, Cundinamarca, sobre el corredor vial de la Calle 7, una de las principales vías urbanas que conecta sectores residenciales, comerciales e institucionales. Las intervenciones se ejecutarán en las intersecciones de las Carreras 1, 6 y 21 con Calle 7, consideradas puntos estratégicos para la movilidad. Su área de influencia comprende estas intersecciones y los corredores viales adyacentes, con el objetivo de fortalecer la seguridad vial y mejorar la operación de la red semafórica del municipio.




## 4. PERIODO DEL INFORME

El presente informe describe las actividades de mejoramiento, mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica ejecutadas por SEÑALVÍAS S.A.S., en cumplimiento del Contrato COP-974-2025, durante el período comprendido entre el 19 de mayo de 2026 y el 18 de junio de 2026, con el fin de fortalecer la seguridad vial y garantizar la adecuada operación del sistema semafórico del municipio de Madrid, Cundinamarca.

# 5. COMPONENTE DE OBRA

Con el objeto de garantizar el cumplimiento del programa de trabajo y como resultado de las actividades de obra ejecutadas se dispuso de los siguientes recursos durante el período del presente informe:

## a) Recurso humano

A continuación, se relaciona el equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo para el desarrollo del proyecto durante el periodo del presente informe:

Tabla 1. Equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo

| Nombres | Apellidos | Cargo |
|---|---|---|
| Francy Paola | Duarte Porras | Directora del proyecto |
| Kevin Esteban | Amezquita Saavedra | Especialista en transito |
| Hector Ivan | Borda Molina | Residente de obra |
| Daniela Alejandra | Velasco Toro | Profesional SST |
| Johana Andrea | Sierra Nova | Ingeniera auxiliar |
| Steven Yesid | Orejuela Cardona | Conductor |
| Ricardo | Fernández Sáenz | Conductor |
| Cindy Tatiana | Cristancho | Secretaria |

Fuente: Elaboración propia

También se relacionan las cuadrillas vinculadas laboralmente para la implementación de las actividades de mejoramiento, mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica, así:

Tabla 2. Cuadrillas para la implementación de Semaforización

| N° Cuadrilla | Nombre Cuadrilla | Actividad Principal Por Desarrollar |
|---|---|---|
| 1 | Cuadrilla NM1 | Semaforización |
| 2 | Cuadrilla NM2 | Semaforización |

## b) Maquinaria y Equipos

Para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica, se dispone de maquinaria y equipos adecuados para garantizar intervenciones seguras, eficientes y con mínima afectación a la movilidad. Entre los principales equipos utilizados se encuentran:

- Camión canasta dieléctrico, certificado para trabajos en altura e instalación y mantenimiento de elementos semafóricos.
- Vehículo de apoyo operativo para el transporte de personal, herramientas, materiales y equipos.

- Herramientas eléctricas y mecánicas, como taladros, equipos de perforación, llaves de ajuste y equipos de medición.
- Equipo de soldadura, utilizado cuando se requieren reparaciones menores en estructuras metálicas.
- Herramienta manual especializada para labores de montaje, mantenimiento y adecuación de canalizaciones y cajas de paso.
- Equipos de señalización temporal y seguridad vial, conformados por conos, barricadas, cintas, balizas y demás elementos necesarios para la protección del área de trabajo.

Toda la maquinaria y equipos empleados cuentan con mantenimiento preventivo vigente y son operados por personal calificado, garantizando el cumplimiento de los estándares de seguridad industrial y la correcta ejecución de las actividades del contrato.

## c) ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO

Durante el período comprendido entre el 19 de mayo y el 18 de junio de 2026, se continuó con la ejecución del Contrato de Obra No. CO-974-2025, cuyo objeto corresponde al "Mejoramiento, mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica en aras de continuar con los objetivos del Plan Local de Seguridad Vial en el municipio de Madrid, Cundinamarca". Las actividades ejecutadas durante el presente período se desarrollaron exclusivamente en la intersección de la Carrera 1 con Calle 7, de conformidad con la programación de obra y las cantidades ejecutadas y recibidas durante el presente corte.

Las labores estuvieron orientadas a la modernización y adecuación integral del sistema semafórico existente, mediante la intervención de los componentes civiles, eléctricos, electrónicos y estructurales que conforman la intersección, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato y de la normativa vigente aplicable.

### Actividades desarrolladas

### Mantenimiento de la infraestructura semafórica

Se ejecutaron actividades de mantenimiento preventivo y correctivo sobre la infraestructura metálica existente, incluyendo postes tipo mástil y tipo ménsula, mediante limpieza superficial, tratamiento anticorrosivo, aplicación de pintura de acuerdo con el Manual de Señalización Vial vigente, mantenimiento de anclajes, ajuste y reposición de elementos de fijación, con el propósito de recuperar las condiciones estructurales de los elementos y prolongar su vida útil.

### Adecuación de infraestructura eléctrica

Se realizó el mantenimiento de cajas de paso y de la infraestructura asociada a la red eléctrica semafórica, efectuando la revisión de canalizaciones, verificación del estado del cableado, adecuación de tapas y demás elementos requeridos para garantizar la confiabilidad y correcta operación del sistema.

### Instalación de equipos de control

Se ejecutó el suministro e instalación del sistema de control semafórico, incorporando el controlador electrónico de tráfico y el gabinete de control con sus respectivos accesorios, en cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto y de la normatividad eléctrica aplicable.

### Instalación de dispositivos semafóricos

Se efectuó el suministro e instalación de dispositivos semafóricos vehiculares y peatonales con tecnología LED, reemplazando los elementos existentes y mejorando las condiciones de visibilidad, eficiencia energética y seguridad para los usuarios de la vía.

### Adecuación del sistema de alimentación eléctrica

Se instalaron los conductores eléctricos y cables de interconexión necesarios para la alimentación y comunicación entre los diferentes componentes del sistema semafórico, garantizando conexiones seguras y el adecuado funcionamiento de los equipos instalados.

### Optimización del funcionamiento del sistema semafórico

Se adelantó la programación y ajuste del controlador semafórico mediante la actualización de tiempos, fases y ciclos de operación, así como la elaboración de la documentación técnica correspondiente, con el fin de optimizar las condiciones de movilidad y seguridad vial de la intersección intervenida.

### Seguimiento técnico y control de calidad

Durante la ejecución de las actividades se realizó seguimiento permanente a los procesos constructivos, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales instalados y la correcta ejecución de las labores, en coordinación con la supervisión del contrato.

### Novedades del período

De manera paralela al desarrollo de las actividades anteriormente descritas, se continuaron adelantando las gestiones técnicas y administrativas necesarias para la ejecución de las obras pendientes sobre la Calle 7, donde se identificó una interferencia con la infraestructura de transporte de gas operada por la Empresa Transportadora de Gas Internacional – TGI.

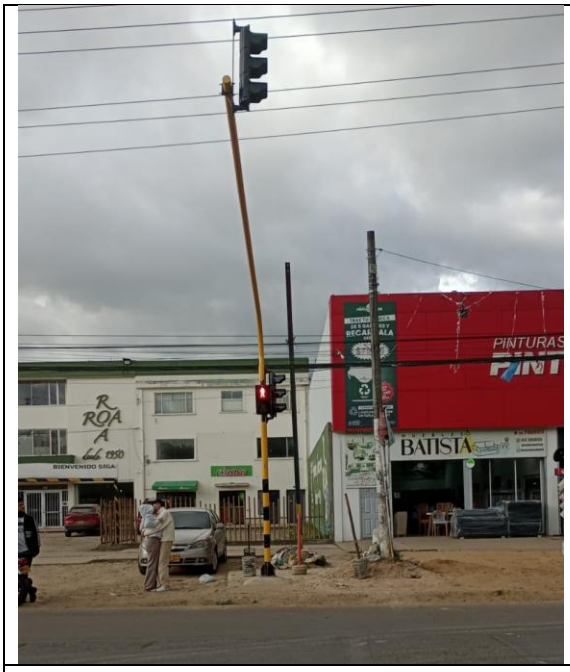
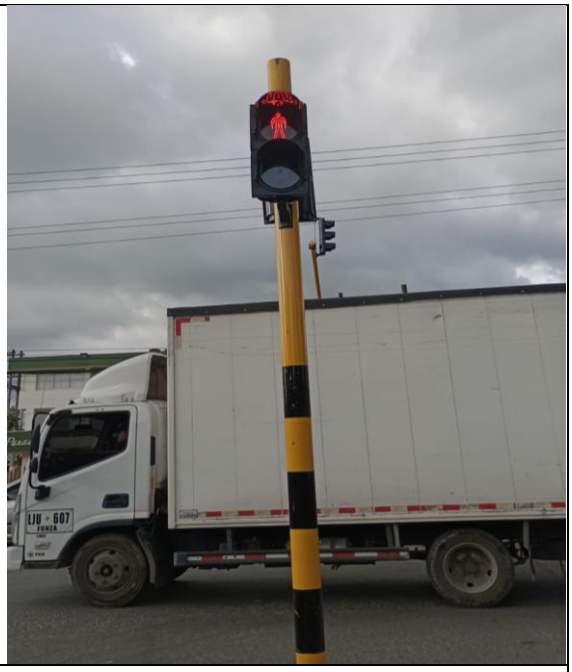
Como resultado de las reuniones de coordinación sostenidas entre la ALCALDÍA MUNICIPAL DE MADRID y TGI, se estableció que, previo a cualquier intervención dentro del área de influencia de la red de gas, resulta indispensable la suscripción de un acuerdo interinstitucional entre ambas entidades, requisito previo para la expedición de la autorización que permita ejecutar las excavaciones, canalizaciones, cimentaciones, instalación de ductería y demás actividades asociadas al sistema semafórico.

Al cierre del presente período dicho acuerdo no ha sido formalizado, razón por la cual no fue posible obtener la autorización requerida por parte de TGI para intervenir la infraestructura existente. En consecuencia, las actividades correspondientes a este frente de obra permanecen temporalmente imposibilitadas por causas ajenas al contratista, quien ha adelantado oportunamente todas las gestiones de su competencia. En atención a esta situación, durante el

período se presentó ante la Entidad la solicitud de modificación del contrato, con el propósito de preservar las condiciones técnicas y de seguridad del proyecto mientras desaparecen las circunstancias que actualmente impiden la continuidad de las actividades.

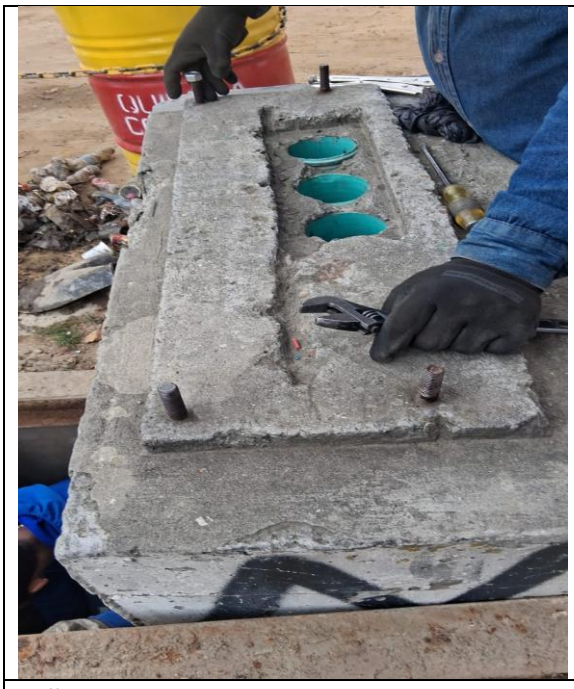
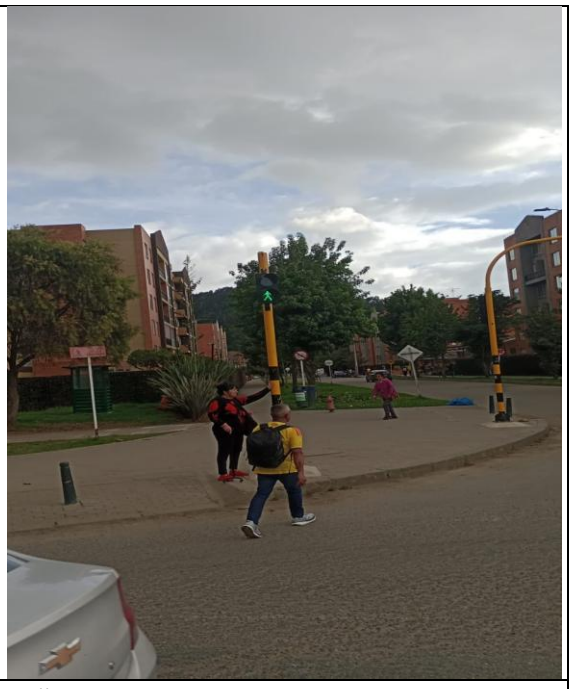
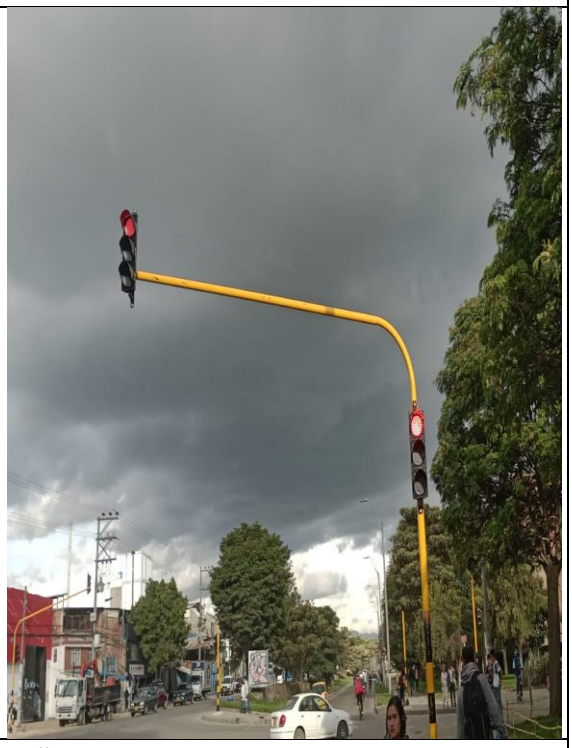
## d) REGISTRO FOTOGRÁFICO

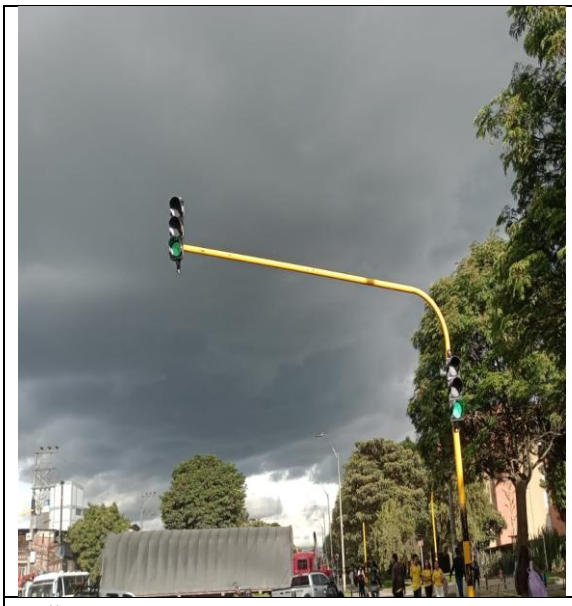
A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades ejecutadas en el periodo del informe:

| | |
|---|---|
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |

Carrera 67 No. 12-15, Bogotá D.C
senalvias@gmail.com
+57 310 3492896

| | |
|---|---|
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |
|  |  |
| Calle 7 con Carrera 1 | Calle 7 con Carrera 1 |

## 6. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta las actividades asignadas, en la siguiente tabla se expone el estado de los ítems de implementación:

INFORME MENSUAL

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| | **CALLE 7 POR CARRERA 1** | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MENSULA (T2). INCLUYE: RETIRAR SOPORTE BASE PANEL SOLAR Y SOLDAR ORIFICIO, RETIRAR CAJA DE CONTROLADOR, LAVADA, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 4,00 | $ 5.059.592,00 |
| 2 | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MENSULA (T2X). INCLUYE: RETIRAR SOPORTE BASE PANEL SOLAR SOLAR Y SOLDAR ORIFICIO, RETIRAR CAJA DE CONTROLADOR, LAVADA, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 0,00 | $ 0,00 |
| 3 | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MÁSTIL (T1). INCLUYE: RETIRAR SOPORTE BASE PANEL SOLAR SOLAR Y SOLDAR ORIFICIO, LAVADA, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 3,00 | $ 2.656.428,00 |
| 4 | MANTENIMIENTO SEMAFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MASTIL (S1). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERAS, BORNAS DE CONEXIÓN (CAMBIO DE SER NECESARIO), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 0,00 | $ 0,00 |
| 5 | MANTENIMIENTO SEMAFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MENSULA (S1). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERAS, BORNAS DE CONEXIÓN (CAMBIO DE SER NECESARIO), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 0,00 | $ 0,00 |
| 6 | MANTENIMIENTO SEMAFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", TRES LUCES CORRESPONDIENTES A FLECHAS DE DIRECCIONAMIENTO, SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MASTIL (S1). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERAS, BORNAS DE CONEXIÓN (CAMBIO DE SER NECESARIO), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 0,00 | $ 0,00 |

INFORME MENSUAL

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 7 | MANTENIMIENTO SEMAFORO PEATONAL DE POLICARBONATO (2X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MASTIL (S2). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERAS, BORNAS DE CONEXIÓN (CAMBIO DE SER NECESARIO), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 0,00 | $ 0,00 |
| 8 | MANTENIMIENTO SEMAFORO VEHICULAR TIPO CR INDEPENDIENTE (CONTADOR REGRESIVO INSTALADO COMO UNIDAD SEPARADA DEL CABEZAL), DE POLICARBONATO (1X200), LENTE DE POLICARBONATO DE 8", SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MASTIL (CR). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERA, BORNAS DE CONEXIÓN (CAMBIO DE SER NECESARIO), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | Un | 0,00 | $ 0,00 |
| 9 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO O EN CASO DE SER CORRECTIVO (VERIFICACION DE CAJAS) DE CAJAS DE PASO SENCILLA, REVISION DE TUBERIA, VERIFICACION DE PASO DEL CABLEADO, EMPAREJAMIENTO CON CONCRETO EN TAPA (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN) | Un | 9,00 | $ 7.399.710,00 |
| 10 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONTROLADOR DE TRÁFICO PROGRAMABLE, CON ALIMENTACIÓN DE 110 VCA, COMPATIBLE CON MÓDULOS LED, SALIDAS INDEPENDIENTES POR CANAL, RELOJ INTERNO, CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN HORARIA, FUNCIONES DE PARPADEO, MANEJO DE TIEMPOS POR CICLO, PUERTOS DE COMUNICACIÓN, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA Y FUSIBLES DE PROTECCIÓN. (EL CONTRATISTA DEBERÁ PROPONER UNO O MÁS MODELOS QUE CUMPLAN ESTAS CARACTERÍSTICAS, ADJUNTANDO FICHAS TÉCNICAS, GARANTÍA Y CERTIFICACIONES. EL EQUIPO SERÁ EVALUADO Y APROBADO POR EL INTERVENTOR TÉCNICO). | UND | 1,00 | $ 20.376.547,00 |
| 11 | SUMINISTRO E INSTALACION DE GABINETE Y PEDESTAL , CON PINTURA ELECTROSTÁTICA, PROTECCIÓN MÍNIMA IP55, DIMENSIONES (PRESCRITAS A ESTABLECER POR OFERTANTE), INCLUYE SISTEMA DE VENTILACIÓN CONTROLADA, REJILLAS CON FILTROS DESMONTABLES Y/O EXTRACTOR, ILUMINACIÓN LED INTERNA CON ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA POR PUERTA, RIEL DIN PARA MONTAJE INTERNO, BARRA DE TIERRA Y CERRADURA DE SEGURIDAD TIPO MARIPOSA O TRIANGULAR CON LLAVE ESTANDARIZADA. CUMPLE CON NORMATIVAS RETIE Y NTC APLICABLES. | UND | 1,00 | $ 1.644.380,00 |
| 12 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMÁFORO PEATONAL DE POLICARBONATO (2X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8”, DOS LUCES, SISTEMA DE ILUMINACIÓN A LEDS (S2) (SEGÚN NECESIDAD) | UND | 6,00 | $ 9.866.280,00 |

INFORME MENSUAL

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 13 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VISERAS PARA SEMÁFORO200MM | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 14 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED VEHICULAR ROJO 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 15 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED VEHICULAR AMBAR 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 16 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED VEHICULAR VERDE 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 17 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED PEATONAL COMPUESTO POR DOS PICTOGRAMAS LUMINOSOS INTEGRADOS, FIGURA HUMANA EN ROJO (DETENIDO) FIGURA HUMANA EN VERDE (CAMINAR), ACOMPAÑADOS DE CONTADOR REGRESIVO NUMÉRICO DE DOS DÍGITOS, 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |

INFORME MENSUAL

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 18 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO NUMERICO LED DE DOS DIGITOS PARA CONTEO REGRESIVO VEHICULAR, 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 19 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA TRAMOS EXPUESTOS, Y TUBO CONDUIT PVC DE 2" PARA TRAMOS SOTERRADOS, CON LONGITUD MAX DE 6M POR CONEXIÓN A CAJA DE PASO. INCLUYEN ACCESORIOS (CODOS, UNIONES, ABRAZADERAS, ANCLAJES Y SELLADO). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 20 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE ELÉCTRICO PARA ACOMETIDA SEMAFÓRICA 3 X #8 AWG, ENCAUCHETADO, COBRE, TENSIÓN NOMINAL 600 V, AISLAMIENTO THHN O EQUIVALENTE | ML | 91,10 | $ 2.880.017,00 |
| 21 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE ENCAUCHETADO MULTIPOLAR 4 X #14 AWG O #16 AWG PARA CONEXIÓN DE MÓDULOS SEMAFÓRICOS LED, USO EXTERIOR, TIPO INDUSTRIAL | ML | 933,00 | $ 17.653.293,00 |
| 22 | OPTIMIZACIÓN DEL PLAN OPERATIVO DE TRÁFICO SEMAFÓRICO, CON ENTREGA DE PLANES DE SEÑAL, MATRIZ DE CONFLICTOS, TIEMPOS INTERMEDIOS, CRONOGRAMAS HORARIOS Y DIAGRAMA DE INTERSECCIÓN (FORMATO FISICO Y DIGITAL). | UND | 1,00 | $ 5.691.983,00 |
| 23 | SUMINISTRO E INSTALACION DE POSTES EN ACERO INOXIDABLE CON TIRA LED ENCRUSTADA VERDE Y ROJO PARA PASO PEATONAL, ESTA DEBE SER VISIBLE DESDE UNA DISTANCIA ADECUADA PARA ASI PODER ALERTAR A LOS PETAONES, DEBEN ESTAR ANCLADOS AL PISO FIJOS DE 85CM DE ALTURA X 12 CM DE ANCHO, INSTALADO SOBRE LA CLL, ADECUAR PASO PEATONAL PARA LA INSTALACION DE LOS POSTES, CON RAMPA DE ACCESO. (SOLICITUD DE VERIFICACION A PROPUESTA DE IMPLEMENTACION) (SE INSTALARAN DE A TRES POR SECCION Y SON CUATRO SECCIONES). | UND | 0,00 | $ 0,00 |

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 24 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS SONOROS CON BOTÓN DE DEMANDA PARA IMPLEMENTACIÓN SEMAFÓRICA EN UN CRUCE SEMAFORIZADO, QUE EMITAN SEÑALES AUDIBLES CLARAS Y DISTINGUIBLES PARA INDICAR LOS CAMBIOS DE ESTADO DEL SEMÁFORO (ROJO, AMARILLO Y VERDE), COMPATIBLES CON EL SISTEMA DE CONTROL SEMAFÓRICO A IMPLEMENTAR, FUNCIONANDO CORRECTAMENTE A UN VOLTAJE DE 110V Y CUMPLIENDO CON LAS NORMAS Y REGULACIONES LOCALES PARA DISPOSITIVOS SONOROS EN SEMÁFOROS. TODOS LOS DISPOSITIVOS DEBEN SER DURADEROS Y RESISTENTES A LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS Y AMBIENTALES. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 25 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMINAS PARA LENGUAJE BRAILLE, QUE PROPORCIONEN INFORMACIÓN CLARA Y LEGIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, INSTALADAS EN UN LUGAR VISIBLE Y ACCESIBLE EN EL CRUCE SEMAFORIZADO. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 25A | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMÁFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8”, TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACIÓN A LEDS, FIJACION A MASTIL (S1) (SEGÚN NECESIDAD) | UND | 5,00 | $ 8.854.170,00 |
| 25B | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMÁFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8”, TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACIÓN A LEDS, FIJACION A MENSULA (S2) (SEGÚN NECESIDAD) | UND | 4,00 | $ 8.601.260,00 |
| | **SUBTOTAL** | | | **$ 90.683.660,00** |
| | **CALLE 7 POR CARRERA 6** | | | |
| **26** | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MENSULA (T2). INCLUYE: RETIRAR CAJAS DE MODULOS DETERIORADAS, SOPORTE BASE PANEL SOLAR Y SOLDAR ORIFICIO, RETIRAR CAJA DE CONTROLADOR, LAVADA, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMIENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| **27** | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MÁSTIL (T1). INCLUYE: RETIRAR CAJAS DE MODULOS DETERIORADAS, SOPORTE BASE PANEL SOLAR Y SOLDAR ORIFICIO, LAVADA, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMIENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | UND | 0,00 | $ 0,00 |

INFORME MENSUAL

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 28 | MANTENIMIENTO SEMAFORO VEHICULAR TIPO CR INDEPENDIENTE (CONTADOR REGRESIVO INSTALADO COMO UNIDAD SEPARADA DEL CABEZAL), DE POLICARBONATO (1X200), LENTE DE POLICARBONATO DE 8", SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MASTIL (CR). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERA, BORNAS DE CONEXIÓN (CAMBIO DE SER NECESARIO), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 29 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO O EN CASO DE SER CORRECTIVO (VERIFICACION DE CAJAS) DE CAJAS DE PASO SENCILLA, REVISION DE TUBERIA, VERIFICACION DE PASO DEL CABLEADO, EMPAREJAMIENTO CON CONCRETO EN TAPA (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN) | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 29A | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MENSULA (T2X). INCLUYE: RETIRAR SOPORTE BASE PANEL SOLAR SOLAR Y SOLDAR ORIFICIO, RETIRAR CAJA DE CONTROLADOR, LAVADA, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (SEGÚN LA NECESIDAD POR INTERSECCIÓN). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 30 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONTROLADOR DE TRÁFICO PROGRAMABLE, CON ALIMENTACIÓN DE 110 VCA, COMPATIBLE CON MÓDULOS LED, SALIDAS INDEPENDIENTES POR CANAL, RELOJ INTERNO, CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN HORARIA, FUNCIONES DE PARPADEO, MANEJO DE TIEMPOS POR CICLO, PUERTOS DE COMUNICACIÓN, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA Y FUSIBLES DE PROTECCIÓN. (EL CONTRATISTA DEBERÁ PROPONER UNO O MÁS MODELOS QUE CUMPLAN ESTAS CARACTERÍSTICAS, ADJUNTANDO FICHAS TÉCNICAS, GARANTÍA Y CERTIFICACIONES. EL EQUIPO SERÁ EVALUADO Y APROBADO POR EL INTERVENTOR TÉCNICO). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 31 | SUMINISTRO E INSTALACION DE GABINETE Y PEDESTAL, CON PINTURA ELECTROSTÁTICA, PROTECCIÓN MÍNIMA IP55, DIMENSIONES (PRESCRITAS A ESTABLECER POR OFERTANTE), INCLUYE SISTEMA DE VENTILACIÓN CONTROLADA, REJILLAS CON FILTROS DESMONTABLES Y/O EXTRACTOR, ILUMINACIÓN LED INTERNA CON ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA POR PUERTA, RIEL DIN PARA MONTAJE INTERNO, BARRA DE TIERRA Y CERRADURA DE SEGURIDAD TIPO MARIPOSA O TRIANGULAR CON LLAVE ESTANDARIZADA. CUMPLE CON NORMATIVAS RETIE Y NTC APLICABLES. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 32 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMÁFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8”, TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACIÓN A LEDS, FIJACION A MASTIL (S1) (SEGÚN NECESIDAD) | UND | 0,00 | $ 0,00 |

INFORME MENSUAL

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 33 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMÁFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACIÓN A LEDS, FIJACION A MENSULA (S1) (SEGÚN NECESIDAD) | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 34 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMÁFORO PEATONAL DE POLICARBONATO (2X200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", DOS LUCES, SISTEMA DE ILUMINACIÓN A LEDS, FIJACION A MASTIL (S2) (SEGÚN NECESIDAD) | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 35 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED VEHICULAR ROJO 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 36 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED VEHICULAR AMBAR 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 37 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED VEHICULAR VERDE 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 38 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO LED PEATONAL COMPUESTO POR DOS PICTOGRAMAS LUMINOSOS INTEGRADOS, FIGURA HUMANA EN ROJO (DETENIDO) FIGURA HUMANA EN VERDE (CAMINAR), ACOMPAÑADOS DE CONTADOR REGRESIVO NUMÉRICO DE DOS DÍGITOS, 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 39 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MÓDULO NUMERICO LED DE DOS DIGITOS PARA CONTEO REGRESIVO VEHICULAR, 200 MM, MÍNIMO 90 LEDS DE ALTA EFICIENCIA DISTRIBUIDOS EN FORMA RADIAL O MATRICIAL, INTENSIDAD LUMINOSA ≥ 250 CD, 630 ±5 NM, EN POLICARBONATO RESISTENTE UV Y CARCASA ANTIVANDÁLICA. POTENCIA <8 W, TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 85–265 VCA, CON CONTROLADOR DE CORRIENTE INTERNA, PROTECCIÓN CONTRA PICOS ELÉCTRICOS, VIDA ÚTIL ≥ 80.000 HORAS. PROTECCIÓN IP65. CUMPLE CON REQUISITOS DE RETILAP, NTC 5001 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 40 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA TRAMOS EXPUESTOS, Y TUBO CONDUIT PVC DE 2" PARA TRAMOS SOTERRADOS, CON LONGITUD MAX DE 6M POR CONEXIÓN A CAJA DE PASO. INCLUYEN ACCESORIOS (CODOS, UNIONES, ABRAZADERAS, ANCLAJES Y SELLADO). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 41 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE ELÉCTRICO PARA ACOMETIDA SEMAFÓRICA 3 X #8 AWG, ENCAUCHETADO, COBRE, TENSIÓN NOMINAL 600 V, AISLAMIENTO THHN O EQUIVALENTE | ML | 0,00 | $ 0,00 |
| 42 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE ENCAUCHETADO MULTIPOLAR 4 X #14 AWG O #16 AWG PARA CONEXIÓN DE MÓDULOS SEMAFÓRICOS LED, USO EXTERIOR, TIPO INDUSTRIAL | ML | 0,00 | $ 0,00 |
| 43 | OPTIMIZACIÓN DEL PLAN OPERATIVO DE TRÁFICO SEMAFÓRICO, CON ENTREGA DE PLANES DE SEÑAL, MATRIZ DE CONFLICTOS, TIEMPOS INTERMEDIOS, CRONOGRAMAS HORARIOS Y DIAGRAMA DE INTERSECCIÓN (FORMATO FISICO Y DIGITAL). | UND | 0,00 | $ 0,00 |

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 44 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS SONOROS CON BOTÓN DE DEMANDA PARA IMPLEMENTACIÓN SEMAFÓRICA EN UN CRUCE SEMAFORIZADO. CANTIDAD: 4 UNIDADES, QUE EMITAN SEÑALES AUDIBLES CLARAS Y DISTINGUIBLES PARA INDICAR LOS CAMBIOS DE ESTADO DEL SEMÁFORO (ROJO, AMARILLO Y VERDE), COMPATIBLES CON EL SISTEMA DE CONTROL SEMAFÓRICO A IMPLEMENTAR, FUNCIONANDO CORRECTAMENTE A UN VOLTAJE DE 110V Y CUMPLIENDO CON LAS NORMAS Y REGULACIONES LOCALES PARA DISPOSITIVOS SONOROS EN SEMÁFOROS. TODOS LOS DISPOSITIVOS DEBEN SER DURADEROS Y RESISTENTES A LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS Y AMBIENTALES. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 45 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMINAS PARA LENGUAJE BRAILLE, QUE PROPORCIONEN INFORMACIÓN CLARA Y LEGIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, INSTALADAS EN UN LUGAR VISIBLE Y ACCESIBLE EN EL CRUCE SEMAFORIZADO. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 45A | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEMÁFORO PEATONAL DE POLICARBONATO (2x200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8”, DOS LUCES, SISTEMA DE ILUMINACIÓN A LEDS, FIJACION A MASTIL (S3) (según necesidad) | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 45B | SUMINISTRO E INSTALACION DE POSTES EN ACERO INOXIDABLE CON TIRA LED ENCRUSTADA VERDE Y ROJO PARA PASO PEATONAL, ESTA DEBE SER VISIBLE DESDE UNA DISTANCIA ADECUADA PARA ASI PODER ALERTAR A LOS PETAONES, DEBEN ESTAR ANCLADOS AL PISO FIJOS DE 85CM DE ALTURA X 12 CM DE ANCHO, INSTALADO SOBRE LA CLL, ADECUAR PASO PEATONAL PARA LA INSTALACION DE LOS POSTES, CON RAMPA DE ACCESO. (solicitud de verificacion a propuesta de implementacion) (se instalaran de a tres por seccion y son cuatro secciones). | Un | 0,00 | $ 0,00 |
| | **SUBTOTAL** | | | **$ 0,00** |
| | **MANTENIMIENTO CALLE 7 POR CARRERA 21** | | | |
| 46 | MANTENIMIENTO DE CONTROLADOR DE TRÁFICO, GABINETE Y PEDESTAL (INCLUYE: CAMBIO DE GUARDAS DE GABINETE, CAMBIO DE FUSIBLES, RECTIFICACIÓN DE SOLDADURAS, PRUEBAS DE PROGRAMACIÓN DE VOLTAJE, DESMONTE DE RELEVOS DE CONTADORES Y DE MÓDULOS SCR; CAMBIO DE FILTROS DE AIRE, EMPAQUES DE PUERTAS, MARQUILLAS DE IDENTIFICACIÓN DE GRUPOS, AMARRAS PLÁSTICAS PARA EL CABLEADO, ENTRE OTROS COMPONENTES DEL EQUIPO, LIMPIEZA DE CONTACTOS ELECTRÓNICOS, PINTURA DE PEDESTAL Y GABINETE) | UND | 0,00 | $ 0,00 |

INFORME MENSUAL

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 47 | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MENSULA (T2). INCLUYE: LAVADO, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (según la necesidad por intersección). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 48 | MANTENIMIENTO POSTE TIPO MÁSTIL (T1). INCLUYE: LAVADA, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO, APLICACIÓN DE PINTURA Y FRANJAS ACORDE AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL ACTUAL, MANTENIMENTO DE ANCLAJES CON LUBRICACIÓN Y CAMBIO DE PERNOS. (según la necesidad por intersección). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 49 | MANTENIMIENTO SEMAFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3x200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MASTIL (S1). (INCLUYE: AJUSTE, LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERAS, BORNAS DE CONEXIÓN (cambio de ser necesario), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (Según la necesidad por intersección). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 50 | MANTENIMIENTO SEMAFORO VEHICULAR DE POLICARBONATO (3x200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", TRES LUCES, SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MENSULA (S1). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERAS, BORNAS DE CONEXIÓN (cambio de ser necesario), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (Según la necesidad por intersección). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 51 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL CABLEADO DE LA INTERSECCION SEMAFORICA, REVISIÓN, PRUEBAS DE CONTINUIDAD Y AISLAMIENTO, DETECCIÓN DE FALLAS, REEMPLAZO DE TRAMOS DE CONDUCTORES, ASEGURAMIENTO DE CANALIZACIONES Y RECONEXIONES. | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 52 | MANTENIMIENTO SEMAFORO PEATONAL DE POLICARBONATO (2x200), LENTES DE POLICARBONATO DE 8", SISTEMA DE ILUMINACION A LEDS, FIJACION MASTIL (S2). (INCLUYE: LAVADO Y LIMPIEZA DE HOUSING, VISERAS, BORNAS DE CONEXIÓN (cambio de ser necesario), RETIRO DE CABLEADO, EMPAQUES NECESARIOS). (Según la necesidad por intersección). | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 53 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO O EN CASO DE SER CORRECTIVO (verificacion de cajas) DE CAJAS DE PASO SENCILLA, REVISION DE TUBERIA, VERIFICACION DE PASO DEL CABLEADO, EMPAREJAMIENTO CON CONCRETO EN TAPA (según la necesidad por intersección) | UND | 0,00 | $ 0,00 |
| 54 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMINAS PARA LENGUAJE BRAILLE, QUE PROPORCIONEN INFORMACIÓN CLARA Y LEGIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, INSTALADAS EN UN | UND | 0,00 | $ 0,00 |

| No. DE ORDEN | ITEM DE PAGO | UND | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| | LUGAR VISIBLE Y ACCESIBLE EN EL CRUCE SEMAFORIZADO. | | | |
| | **SUBTOTAL** | | | **$ 0,00** |
| | IMPREVISTOS | | | |
| NP1 | RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTES T1 | Un | 2,00 | $ 936.000,00 |
| NP2 | RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTES T2 | Un | 4,00 | $ 2.288.000,00 |
| NP3 | RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTES TX | Un | 1,00 | $ 650.000,00 |
| NP4 | REALCE BASE POSTE, INCLUYE CONCRETO | Un | 12,00 | $ 17.160.000,00 |
| NP5 | PERFORACION HORIZONTAL DIRIGIDA PARA LA INSTALACION DE 1 DUCTOS DE 4" | m | 31,07 | $ 21.044.736,00 |
| NP6 | CONSTRUCCIÓN DE CAJAS DE PASO SENCILLA | Un | 4,00 | $ 7.800.000,00 |
| NP7 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UPS 3kva | Un | 1,00 | $ 6.240.000,00 |
| | **SUBTOTAL** | | | **$ 56.118.736,00** |
| | | | | |
| VALOR TOTAL ACTA | | | | **$ 146.802.396,00** |

## 7. BALANCE ECONÓMICO

El detalle de las cantidades de obra de los puntos que se ejecutaron en el período se presenta en el Anexo 1. Acta Parcial de Obra, complementado con las memorias de cálculo de obra de las intersecciones

## 8. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL

Durante el periodo del informe, el estado de avance presupuestal es el siguiente:

| Cuenta | Periodo | Valor Total Acta | Estado |
|---|---|---|---|
| N° 1 | 19/12/2025 a 30/06/2026 | $ 146.802.396,00 | PAGO |
| **TOTAL** | | **$ 146.802.396,00** | En trámite |

| | |
|---|---|
| **TOTAL, FACTURADO OBRA** | **$ 146.802.396,00** |
| **TOTAL, ACUMULADO** | **$ 146.802.396,00** |
| **SALDO POR FACTURAR** | **$ 95.002.471,00** |

## 9. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS

- Durante el período evaluado se ejecutaron satisfactoriamente las actividades programadas para la intervención de la intersección Carrera 1 con Calle 7, cumpliendo con la planificación establecida.
- Se avanzó en la instalación de la infraestructura semafórica, las adecuaciones eléctricas y las obras civiles complementarias necesarias para la modernización del sistema de control de tránsito.
- Las actividades fueron desarrolladas bajo condiciones de seguridad industrial, aplicando el Plan de Manejo de Tránsito y manteniendo la movilidad del sector con afectaciones mínimas y controladas.
- El seguimiento permanente por parte de la supervisión permitió verificar la calidad de las obras ejecutadas y garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato.
- Con el avance alcanzado del 60,71 %, el proyecto mantiene una ejecución acorde con la programación contractual, permitiendo continuar con las siguientes etapas de instalación, puesta en funcionamiento y pruebas finales del sistema semafórico, contribuyendo al fortalecimiento de la seguridad vial y la operación eficiente de la red semafórica del municipio de Madrid, Cundinamarca.