

	GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-GFP-001
	PROCESO	GESTIÓN DE FINANZAS PUBLICAS	VERSIÓN	03
	FORMATO	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	FECHA	16/1/2026

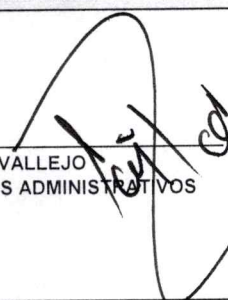
FECHA DE SOLICITUD	4/06/2026				
SECRETARIA EJECUTORA	SECRETARIA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL				
TIPO DE GASTO					
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	GASTOS DE INVERSION	X		SERVICIO DE LA DEUDA	
OBJETO DEL CDP					
ADICIONAL NO. 1 DEL CONTRATO NO. 1822 DEL 2025 CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL MARCO DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"					
NOMBRE DEL PROYECTO (Aplica para gastos de inversión)	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL MARCO DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO				
Numero Registro BPIN	202500000034156				

IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL										
Código Presupuestal	Apropiación	Sector	Programa	Producto	CCPET	CPC	Sectorial - Programación (Salud)	Sectorial - Ejecución (Salud/Educación)	Fuente	Valor
2.3.0.4.45.03.014.016	Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territorial	45	4503	4503016	2.3.2.02.02.006	66019	N/A	N/A	1455 - ICLD RB	300.000.000,00
Valor Total										300.000.000,00

Se debera diligenciar todas las casillas pertinentes.

Si se trata de proyectos de inversión, se deberá anexar copia debidamente actualizada del correspondiente Registro del Banco de Proyectos - BPIN

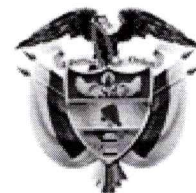
Firma del Solicitante

 	 FAVIAN ROSERO VALLEJO SECRETARIO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS			
	Elaboró:	Fernando Rodriguez Andrade	Secretaría de Gobierno	Profesional Universitario
Revisó:	Luis Jairo Yela	Secretaría de Gobierno	Profesional Universitario	



GOBERNACION DEL PUTUMAYO

NIT: 800094164-4



MOVIMIENTO - CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

NUMERO: **2026005880**

FECHA: 09/jun/2026

EL JEFE DE PRESUPUESTO CERTIFICA:

QUE EN EL PRESUPUESTO DE LA PRESENTE VIGENCIA (2026) EXISTE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE GARANTIZA LA APROPIACION SUFICIENTE PARA ATENDER EL SIGUIENTE GASTO

CONCEPTO: ADICIONAL NO 1 DEL CONTRATO NO 1822 DEL 2025 CUYO OBJETO ES SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL MARCO DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

OBSERVACION:

Nº DOCUMENTO:

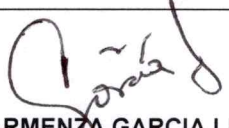
UNIDAD FUNCIONAL: SECRETARIA DE GOBIERNO -

VIGENCIA: Vigencia Actual

SITUACION DE FONDOS: Con Situación de Fondos

CÓDIGO	NOMBRE CUENTA	FUENTE	VALOR
2	GASTOS		
2.3	INVERSION		
2.3.0	PUTUMAYO, UN GOBIERNO EN SERIO 2025-2027		
2.3.0.4	INSTITUCIONAL		
2.3.0.4.45	GOBIERNO TERRITORIAL		
2.3.0.4.45.03	GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGE		
2.3.0.4.45.03.014	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DI		
2.3.0.4.45.03.014.016	Servicio de fortalecimiento a las salas de crisis territoria	lclld rb	300,000,000.00
TOTAL \$:			300,000,000.00

OBJETO DE GASTO	FUENTE	SC	PRG	PROD	CPC	SCTRIAL	BPIN	VALOR
2.3.0.4.45.03.014.016	1455	45	4503	4503016	66019	0	202500000034156	300,000,000.00


CLAUDIA CARMENZA GARCIA LUCERO
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE PRESUPUESTO

	GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-SIG-009
	PROCESO	Administración del Sistema Integrado de Gestión	VERSIÓN	04
	FORMATO	Acta de Reunión o Comité	FECHA	28/02/2024

TIPO DE REUNIÓN:	Interna: ☒	Externa: ☐	Acta No. 09	Fecha: 04/05/2026
DEPENDENCIA O PROCESO RESPONSABLE:	Secretaría de Infraestructura Departamental.		LUGAR: OFICINA SID	
OBJETO: "CONTRATO No. 1822-2025 DE SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL MARCO DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"			Hora inicio: 08:00 A.M	Hora fin: 11:30A.M

ORDEN DEL DIA	
1	Bienvenida y presentación.
2	Seguimiento al avance del contrato No. 1822-2025.
3	Compromisos
4	Cierre de la reunión

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
1. El día 04 de mayo de 2026, siendo las 08:00 a. m., se da inicio a la reunión del Comité Técnico de manera presencial, con la participación de los firmantes de la presente acta. La reunión tiene como finalidad realizar seguimiento al avance en la ejecución del objeto del contrato suscrito con la empresa INGEMARK, así como al informe técnico de la visita de campo (taller). Se recuerda al contratista la importancia del cumplimiento del cronograma de actividades, de los compromisos contractuales, de sus obligaciones relacionadas con el pago del sistema integral de seguridad social, y del cumplimiento de sus obligaciones específicas. 2. En este punto se analiza el avance del contrato. Se informa que el contratista ha entregado 9 de las 12 máquinas estipuladas contractualmente. Dichas máquinas fueron previamente recibidas y sometidas a pruebas de carga y funcionamiento, en las cuales se identificaron diversas anomalías derivadas del desgaste propio de más de 13 años de operación. En consecuencia, se realizó una visita técnica de campo (taller) el día 29 de abril de 2026, cuyo informe es socializado en la presente reunión. Durante la visita se llevó a cabo una inspección visual y funcional detallada de los principales sistemas y componentes de la maquinaria, incluyendo elementos mecánicos, estructuras, sistemas de transmisión y piezas de desgaste, considerando las condiciones reales de operación, el tiempo de servicio acumulado (superior a 13 años) y las cargas de trabajo a las que han sido sometidos los equipos. Como resultado de la inspección, se evidenció un desgaste significativo en varios repuestos y componentes, los cuales no fueron identificados ni previstos al momento de la formulación del contrato inicial, dado que dicho deterioro se ha presentado de manera progresiva durante la operación continua de la maquinaria. Con el fin de realizar un análisis exhaustivo que permita identificar los adicionales requeridos para cada máquina, los cuales no fueron contemplados en el contrato inicial, se solicita al contratista INGEMARK

	GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-SIG-009
	PROCESO	Administración del Sistema Integrado de Gestión	VERSIÓN	04
	FORMATO	Acta de Reunión o Comité	FECHA	28/02/2024

presentar un archivo en Excel que contenga: una columna con los ítems contractuales iniciales, otra con los ítems adicionales requeridos y una tercera con las intervenciones realizadas a cada máquina.

El ingeniero Virgilio solicita al contratista que las máquinas queden debidamente legalizadas con sus respectivas pólizas, y que las volquetas cuenten con su SOAT y revisión técnico-mecánica vigentes.

Así mismo, se informa al contratista que el contrato tiene fecha de vencimiento el 28 de mayo de 2026, y se determina la elaboración de un prorroga adicional en tiempo y valor por un aproximado de Trescientos millones (\$300.000.000) de pesos y una prorroga de dos meses.

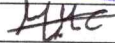
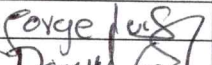
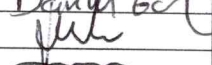
Se aprueba la realización de comités técnicos cada 15 días, a partir de la fecha, para el respectivo seguimiento al avance del contrato.

Finalmente, se deja constancia de que en el adicional que se proyecta se deberá incluir la motoniveladora que fue retirada del contrato de comodato con el municipio de Villagarzón, la cual no fue contemplada en el contrato inicial. Al respecto, se precisa que la motoniveladora Caterpillar 120K, serial CAT0120KJSZN01656, fue formalmente restituida a la Gobernación del Putumayo mediante Acta de Entrega y Recibo de Maquinaria Amarilla por Terminación de Contrato de Comodato No. CCM-007-2024, suscrita el 06 de febrero de 2026 con el Municipio de Villagarzón, siendo recibida en estado REGULAR y con fallas relevantes en tornamesa, sistema de frenos, mangueras hidráulicas, cableado, baterías, cabina y pintura entre otros puntos verificados en sitio y que se hace necesario la verificación integral del prestador del mantenimiento de manera idónea, según consta en el Formato Hoja de Vida Maquinaria Amarilla suscrito en la misma fecha.

El Comité coincide en que, al haber pasado la custodia y guarda del equipo a la Gobernación del Putumayo -Secretaría de Infraestructura Departamental-, se genera el deber de evitar su deterioro y de propender por su puesta en funcionamiento en beneficio de la comunidad, motivo por el cual resulta procedente incorporar su mantenimiento dentro del alcance del Contrato No. 1822-2025, sin que ello implique variación del objeto contractual, comoquiera que se trata de un bien de la misma naturaleza -maquinaria amarilla- destinado a la misma finalidad de atención de puntos críticos y gestión del riesgo de desastres y mejoramiento de vías. Se deja constancia de que la necesidad de incorporar este equipo corresponde a una circunstancia sobreviniente a la celebración del Contrato No. 1822-2025 -la restitución del bien por parte del comodatario el 06 de febrero de 2026-, y no a omisiones en la planeación del proceso contractual, así como que los valores a adicionar por este concepto se encuentran respaldados en el Estudio de Mercado 2026 y dentro del límite legal del cincuenta por ciento (50%) del valor inicial del contrato, previsto en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993.

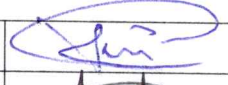
COMPROMISOS			
No	Actividad	Responsable	Fecha
1	Presentación Excel con las columnas de ítems contrato inicial, ítems adicional, valor invertido en mantenimiento en la operación. Ante la Secretaria de Infraestructura Departamental con copia a los correos de infraestructura@putumayo.gov.co Guillegon1965@gmail.com	Contratista	07/04/2026

	GOBERNACIÓN DE PUTUMAYO		CÓDIGO	FT-SIG-009
	PROCESO	Administración del Sistema Integrado de Gestión	VERSIÓN	04
	FORMATO	Acta de Reunión o Comité	FECHA	28/02/2024

FIRMAS ASISTENTES			
Nombres y apellidos	Entidad	Cargo	Firma
Virgilio Bravo Sosa	Gobernación del Putumayo	Secretario Infraestructura Dptal.	
Mark Vladimir Mora Carvajal	IngeMark	Contratista	
Jorge Luis Ramírez	Apoyo técnico Ingemark	Contratista	
Daniel Gómez	Apoyo técnico Ingemark	Contratista	
Fernando Rodríguez Andrade	Profesional Universitario	Contratista	
Guillermo Gustavo González G.	Gobernación del Putumayo	Profesional de Apoyo SID	
Ana Carolina Patiño	Gobernación del Putumayo	Apoyo jurídico SID	

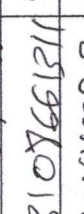
* Agregue tantas filas como requiera. aplica para orden del día, compromisos y firmas asistentes

** Si requiere anexo listado de asistencia soporte: FT-SIG-017 LISTADO ASISTENCIA INTERNA, FT-SIG-011 CONTROL ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS, FT-SIG-015 CONTROL DE ASISTENCIA REUNIONES EXTERNA CON ENFOQUE DIFERENCIAL

Revisó y Aprobó:	Virgilio Bravo Sosa	Secretario de Infraestructura Departamental.	
Revisó	Ana Carolina Patiño	Profesional Apoyo Jurídico ID	
Elaboró	Guillermo Gustavo González Gudiño	Profesional Apoyo Mecánico SID	

 PUTUMAYO GOBERNACIÓN NIT. 800.094.164-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CODIGO: FT-SG-011
	CONTROL ASISTENCIA REUNIONES EXTERNAS		VERSION: 01
			FECHA: 11/05/2015

ACTIVIDAD Seguimiento contrato N.º 1822 de 2025 Comité técnico	QUIEN ORGANIZA Secretaria Infraestructura Departamental	
	LUGAR Oficina del SID	FECHA 04-05-2026 HORA 8:00 AM
TEMA A TRATAR: Seguimiento contrato N.º 1822-2026		

No	NOMBRES Y APELLIDOS	No. DOCUMENTO IDENTIDAD	ENTIDAD	CORREO ELECTRONICO	TELEFONO	FIRMA
	Virgilio Bravo Soyk	18125.909	SID-		3109943158	
	Daniel Gaud	181312577			3109661211	
	Fernando Rodriguez	1124860708	SGO		3208693903	
	Ana Carolina Pajón	1010209164	Infra		3224588348	
	Jorge Luis Ramirez	1026283111	A.p.Tec		3124331756	
	Guillermo Gonzalez	18124.291	APGO SID		3108653781	
	MARK MORA	18127743	ING MARK		320402626	



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

Mocoa, 12 de Mayo del 2026

Ingeniero:

Virgilio Bravo Sosa.

Secretario de Infraestructura Departamental.

Ciudad- Mocoa

Asunto: *Evaluación Técnica para Estudio de Adicional del Banco de Maquinaria Amarilla de la UNGRD de la Gobernación del Putumayo.*

Cordial saludo señor Gobernación.

Por medio del presente informe se quiere dar a conocer los hallazgos de las cuales, Durante la ejecución del mantenimiento integral contratado, y una vez adelantado por parte de INGEMARK el proceso de desarme, limpieza técnica y diagnóstico especializado de los equipos del banco de maquinaria amarilla de la UNGRD de la Gobernación del Putumayo –labor propia de la idoneidad técnica para la cual fue contratado el mantenimiento integral–, se identificaron anomalías adicionales no contempladas en el clausulado inicial del Contrato 1822-2025. Dichas anomalías corresponden a componentes internos cuyo estado real no es determinable mediante inspección visual externa, por lo que únicamente pudieron ser advertidas en la fase de intervención detallada en taller. Estas anomalías afectan el correcto funcionamiento de los mecanismos, generando desgaste acelerado y riesgo de falla a corto plazo, dado que el funcionamiento eficiente y seguro de cada equipo requiere que la totalidad de sus mecanismos operen en armonía.

A continuación se anexa mantenimientos correctivos importantes que se tienen que hacer a los equipos del banco de maquinaria amarilla.

EQUIPO	MARCA	REFERENCIA	No. SERIAL
3.RETROEXCAVADORA DE LLANTAS	CATERPILLAR	CAT 416E	CAT0416EHMFG08328
1. RETROEXCAVADORA DE LLANTAS	CATERPILLAR	CAT 416E	CAT0416EHMFG08329
4. VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET	FTR 700	9GDFTR344EB000061 Placa:OFB-043
6.VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET	FTR 700	9GDFTR340EB000064 Placa: OFB.040
7. VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET	FTR 700	9GDFTR340EB000063 Placa: OFB.045



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

5. VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET	FTR 700	9GDFTR348EB000065 Placa: OFB.041
8. VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET	FTR 700	9GDFTR344EB000066 Placa: OFB-042
9. VIBROCOMPACTADOR	BOMAG	BW 177	101584101035
12. MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K	CAT0120KSZN01655
13. MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K	CAT0120KJSZN01656

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA	25/11/2025	LINEA: CAT 416E			
SERIE No.:	CAT0416EHMFG08328	MARCA	CATERPILLAR	CILINDRAJE	4.400 CC
CHASIS No.:	G4D48168	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL
3. RETROEXCAVADORA DE LLANTAS / MARCA CATERPILLAR 416 E / No. Serial: CAT0416EHMFG08328					
HALLASGOZ			RECOMENDACIONES		
- LA MAQUINA PRESENTA VARIAS ANOMALIAS, DE LAS CUALES SE EVIDENCIA EL DESGASTE DE LAS ESTRUCTURAS, REPUESTOS Y ARTICULACIONES DE LA MAQUINA LA CUAL EL RESULTADO, ES LA FALLA DEL MECANISMO EN GENERAL. LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS SON:			REALIZAR LAS SUBSANACIONES CORRECTIVAS IMPORTANTES PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DEL EQUIPO, SUSTITUYENDO PARTES MANIPULADAS Y EN MAL ESTADO, PARA UNA ARMONIA EN EL MECANISMO.		
DAÑO DE PARRILLA FRONTAL			CAMBIO DE PARRILLA FRONTAL		
ESTRUCTURA DE SOPORTE DE CAPO CORROIDO, FLECTADO Y CON AVERTURAS EN METAL.			CORRECCION CON SOLDADURA O CAMBIO DE PIEZA EN GENERAL.		
PARABRISAS ROTO			CAMBIO DE PARABRISAS		
NO CUENTA CON TAPA DE COMBUSTIBLE			INSTALACION DE TAPA DE COMBUSTIBLE		
OVERHOL CONJUNTO COMPLETO DE MOTOR EN MAL ESTADO			CAMBIO O ARREGLO DE OVERHOLL CONJUNTO COMPLETO DE MOTOR		
REPARACION DE SISTEMA DE INYECCION			ARREGLO O CAMBIO DE SISTEMA DE INYECTORES		
CIGÜEÑAL DE MOTOR ROTO			CAMBIO DE CIGÜEÑAL DE MOTOR		
TAPA VALVULAS ROTO EN MAL ESTADO			CAMBIO DE TAPA VALVULAS		



MARK MORA

NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

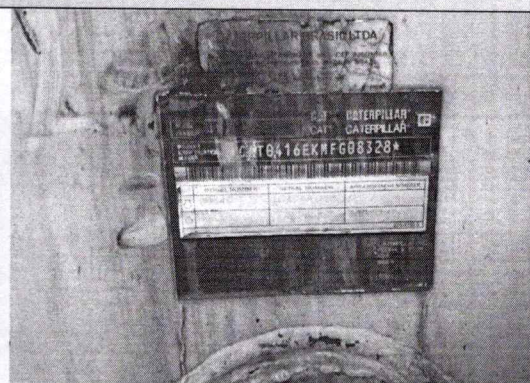
DAÑO DE BOMBA DE AGUA	CAMBIO DE BOMBA DE AGUA
DAÑO DE CULATA	CAMBIO DE CULATA
MAL ESTADO DE INYECTORES	CAMBIO DE INYECTORES
SISTEMA DE SERVOTRANSMISION EN MAL ESTADO	CAMBIO O REPARACION DE SISTEMA DE SERVOTRANSMISION
MAL ESTADO DE BOTELLAS HIDRAHULICAS (ARRASTRE Y LEVANTE)	REPARACION, MANTENIMIENTO DE BOTELLAS HIDRAHULICAS (2 UNI ARRASTRE, LEVANTE)
MAL ESTADO EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HIDRAHULICAS	CAMBIO DE EMPAQUETADURAS BOTELLAS HIDHAHULICAS (3 UNID)
VENTANALES ROTOS	CAMBIO DE VENTANALES
ESTRUCTURA DE PUERTA DE CABINA ROTA	CORRECCION CON SOLDADURA O CAMBIO DE PUERTA
TURBO DE MOTOR MAL ESTADO	CAMBIO O ARREGLO DE TURBO
PARABRISAS Y VENTANAS DE CABINAS ROTAS	CAMBIO DE PARABRISAS Y VENTANAS ROTAS
GUARDA FANGOS EN MAL ESTADO E INEXISTENTES	CAMBIO DE GUARDA FANGOS EN MAL ESTADO
MAL ESTADO DE BOMBA DE INYECCION	REPARACION DE BOMBA DE INYECCION

REGISTRO FOTOGRAFICO

3.RETROEXCAVADORA DE LLANTAS / MARCA CATERPILLAR 416 E / No. Serial: CAT0416EHMFG08328



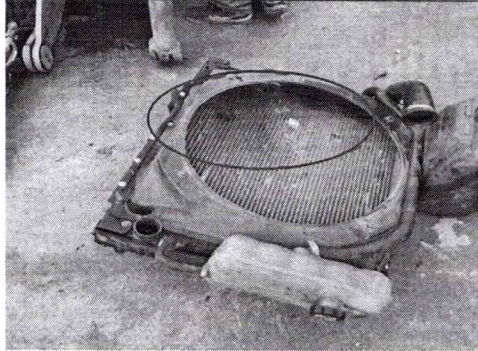
LATERAL



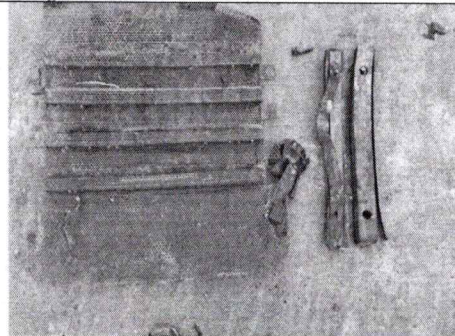
PLACA SERIAL



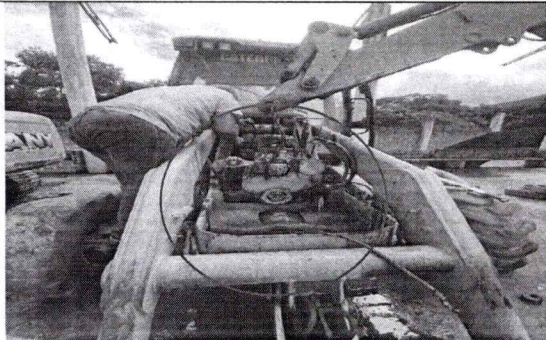
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común



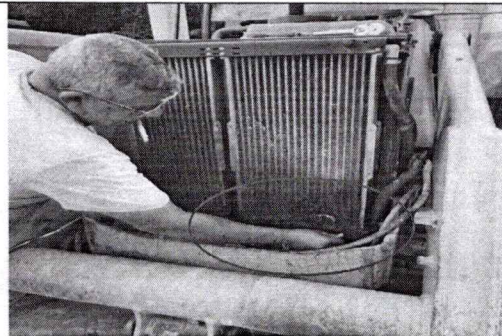
RADIADOR



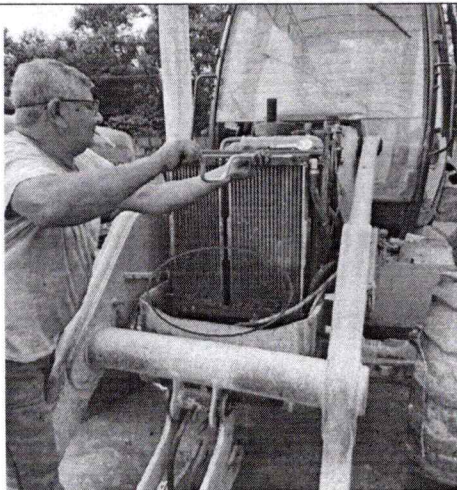
DAÑO PARRILLA FRONTAL



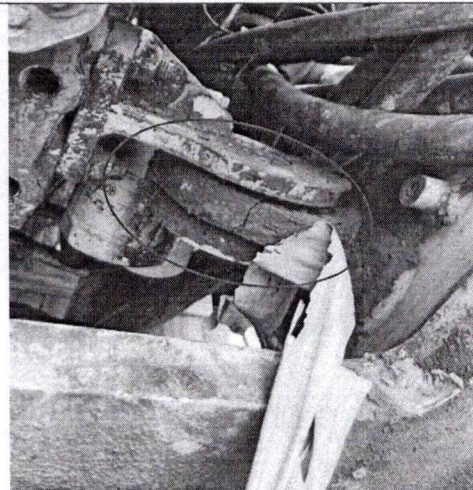
DESMONTE DE MOTOR CAT 416E



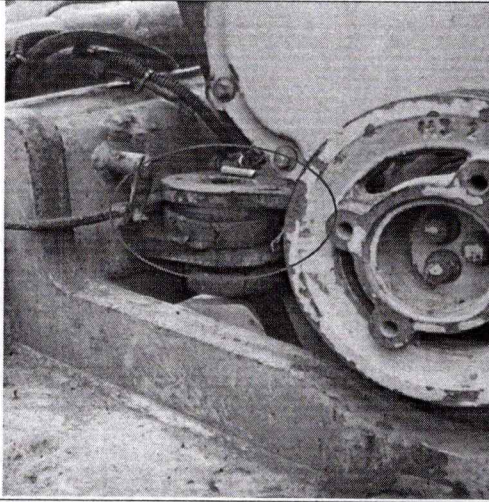
FUGA EN RADIADOR MAL ESTADO



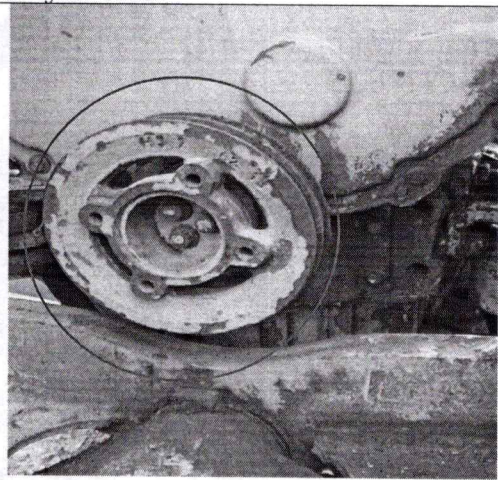
FUGA EN RADIADOR MAL ESTADO



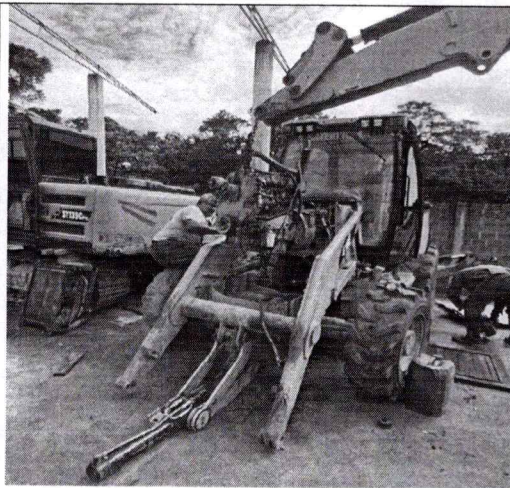
SOPORTES DE MOTOR ROTOS



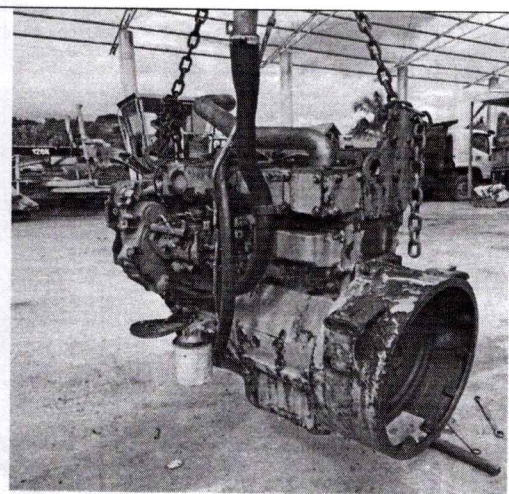
SOPORTES DE MOTOR ROTOS



SIN CORREAS



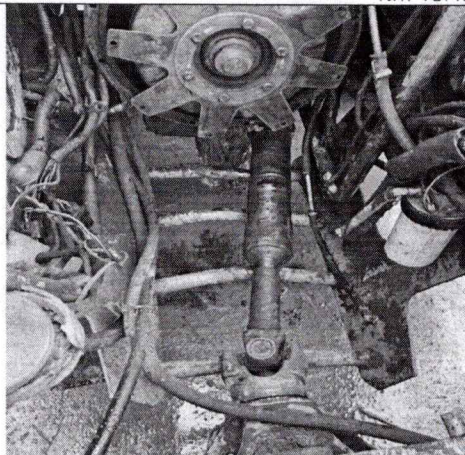
DESMONTE DE MOTOR CAT 416E



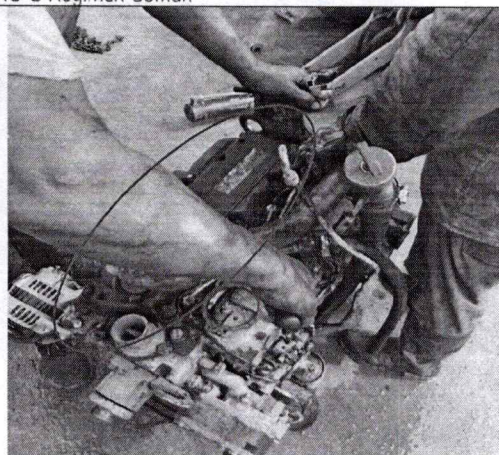
INSPECCION DE MOTOR



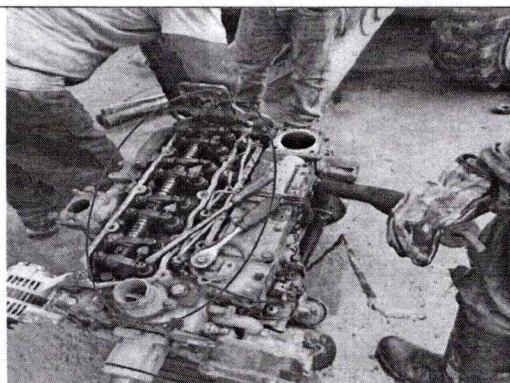
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común



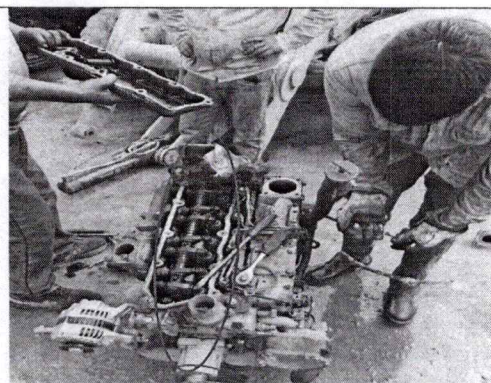
MAL ESTADO DE CADENA DE CARDAN Y
CRUCETA



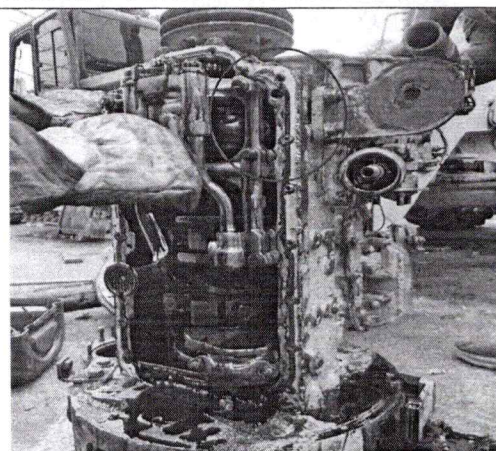
TAPA DE CARTER ROTA



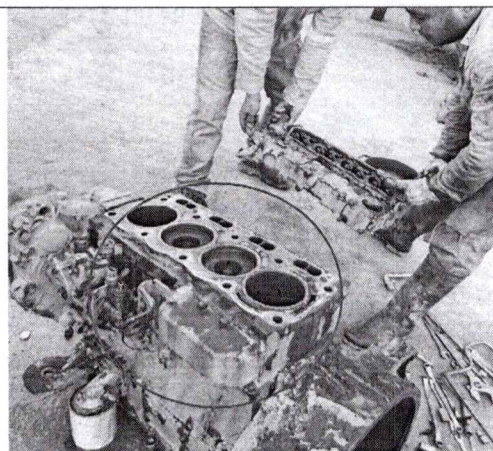
VALVULAS DE MOTOR MAL ESTADO



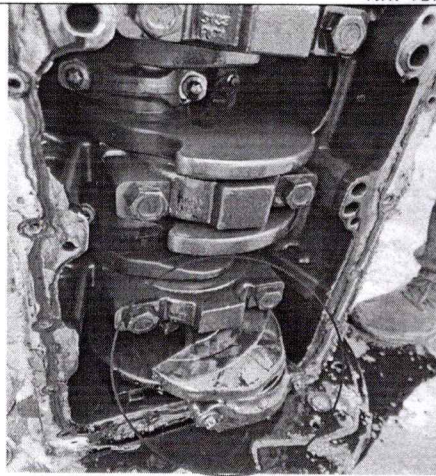
MAL ESTADO DE CULATA Y EMPAQUE



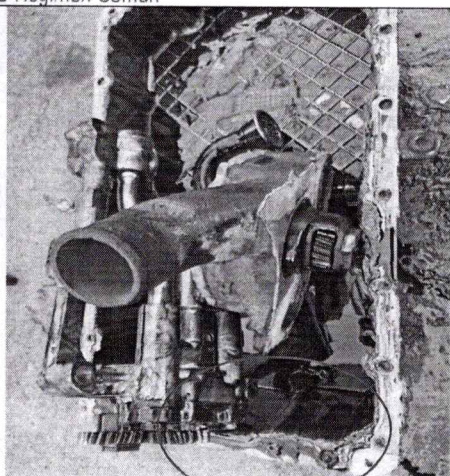
MAL ESTADO TAPA DEL CARTER Y
EMPAQUE



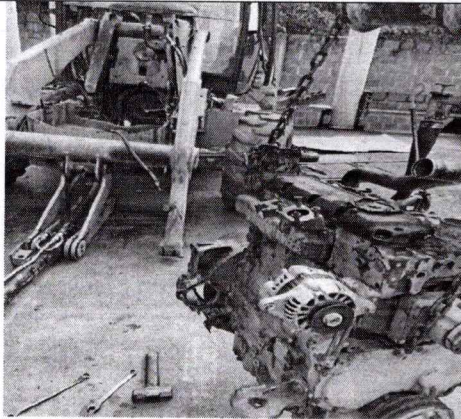
INSPECCION DESPIECE DE CULATA



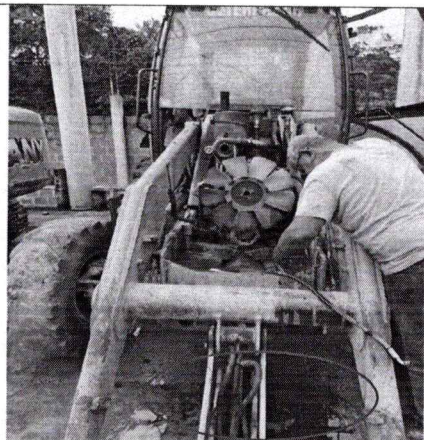
CIGÜEÑAL DE MOOTOR ROTO



DAÑO CARTER DE MOTOR



MAL ESTADO DE BOTELLAS HIDRAULICAS
(ARRASTRE Y LEVANTE)



MAL ESTADO DE EMPAQUETADURA GATOS H.



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA	25/11/2025	LINEA: CAT 416E			
SERIE No.:	CAT0416EJMFG08329	MARCA	CATERPILLAR	CILINDRAJE	4.400 CC
CHASIS No.:	JMFG08329	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL

1. RETROEXCAVADORA DE LLANTAS / MARCA CATERPILLAR 416 E / No. Serial: CAT0416EJMFG08329	
HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
LA MAQUINA PRESENTA VARIAS ANOMALIAS Y DIFERENTES AVERIAS DE REPUESTOS YA MANIPULADOS, DE LAS CUALES SE EVIDENCIA EL DESGASTE DE LAS ESTRUCTURAS, REPUESTOS Y ARTICULACIONES DE LA MAQUINA LA CUAL EL RESULTADO, ES LA FALLA DEL MECANISMO EN GENERAL. LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS SON:	REALIZAR LAS SUBSANACIONES CORRECTIVAS IMPORTANTES PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DEL EQUIPO, SUSTITUYENDO PARTES MANIPULADAS Y EN MAL ESTADO, PARA UNA ARMONIA EN EL MECANISMO.
MAL ESTADO DE MOTOR DE ARRANQUE DAÑO EN BENDIS	CAMBIO O REPARACION DE ARRANQUE
DAÑO EN CREMAYERA DE ACCION DE MOTOR POR DESGASTE DE BENDIS	ARREGLO O CAMBIO DE CREMALLERA DE ACCION DE MOTOR POR DESGASTE BENDIS
DAÑO DE SWITS DE ARRANQUE NO DA STAR (INSTALACION ELECTRICA)	CAMBIO Y ARREGLO DE SWITS (INSTALACION ELECTRICA)
DAÑO DE PARRILLA FRONTAL	CAMBIO DE PARRILLA FRONTAL
PARABRISAS ROTO	CAMBIO DE PARABRISAS
SIS. TDE FRENOS EN MAL ESTADO (BAJAR TRANSMISION)	REPARACION DE TRANSMISION (INCLUYE LA EMPAQUETADURA)
FUGA EN SERVOTRANSMISION	ARREGLO DE FUGA EN SERVOTRANSMISION (CAMBIO DE EMPAQUETADURA)
TAPA DE CARTER FUGA DE ACEITE	CAMBIO DE TAPA CARTER FUGA DE ACEITE
VIRUTA DE METAL EN FILTRO DE TAPOM	INSPECION COMPLETA EN DAÑO DE SERVOTRANSMISION
MAL ESTADO DE TURBO	CAMBIO O ARREGLO DE TURBO
MAL ESTADO DE SISTEMA ELECTRICO EN GENERAL	ARREGLO Y ORGANICACION DE SISTEMA ELECTRICO
EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HIDRAHULICAS	CAMBIO EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HIDRAHULICAS
MAL ESTADO DE LA SERVOTRANSMISION	REPARACION COMPLETA DE SERVOTRANSMISION



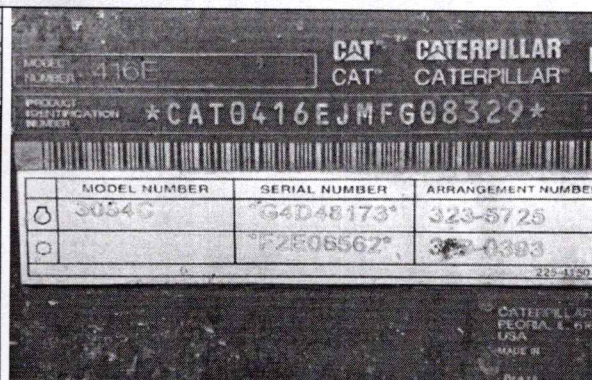
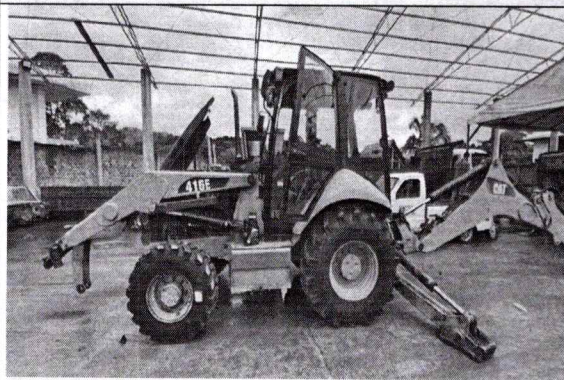
MARK MORA

NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

YA HECHA LA REVISION DE REDUCTORES SE EVIDENCIA DAÑO DE EMPAQUETADURA DE REDUCTORES	CAMBIO DE EMPAQUETADURA DE REDUCTORES EN MAL ESTADO
PARABRISAS Y VENTANAS DE CABINAS ROTAS	CAMBIO DE PARABRISAS Y VENTANAS ROTAS
GUARDA FANGOS EN MAL ESTADO	CAMBIO DE GUARDA FANGOS EN MAL ESTADO

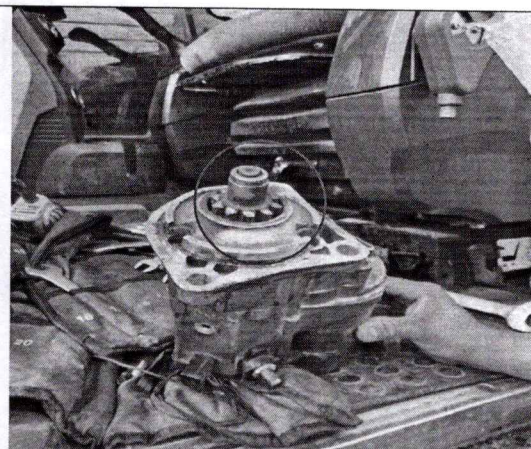
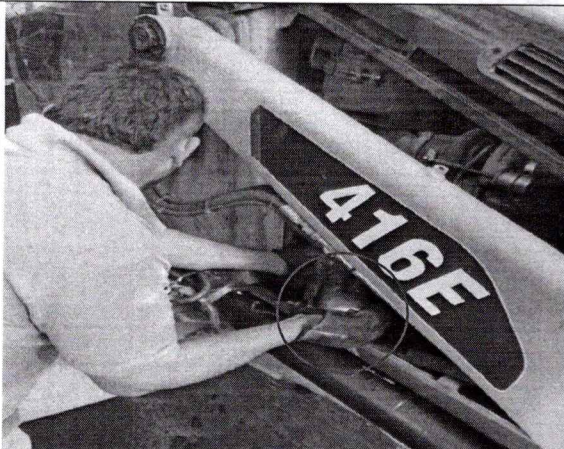
REGISTRO FOTOGRAFICO

1. RETROEXCAVADORA DE LLANTAS / MARCA CATERPILLAR 416 E / No. Serial: No serie: CAT0416EJMFG08329



LATERAL

PLACA SERIAL

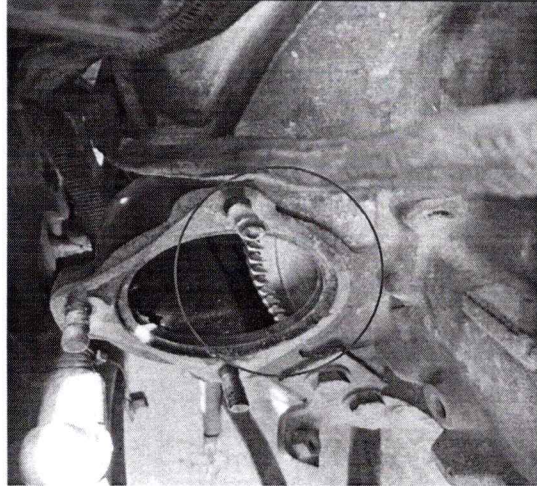


DAÑO EN MOTOR DE ARRANQUE (BENDIS)

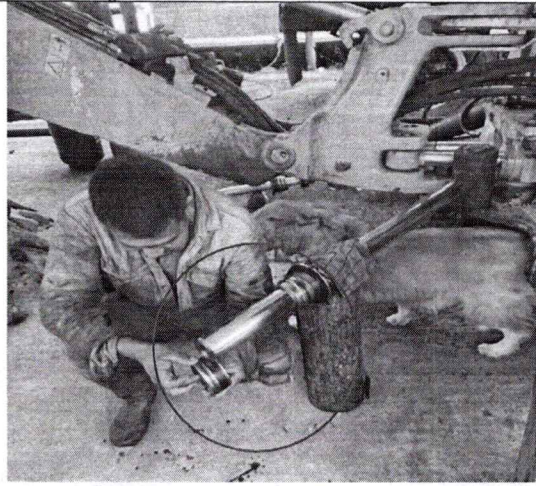
DAÑO EN MOTOR DE ARRANQUE (BENDIS)



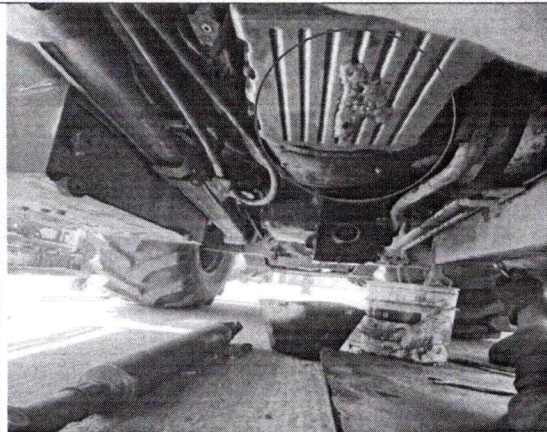
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común



DESGASTE EN DIENTES DE CREMALLERA DE PLATO MOTOR



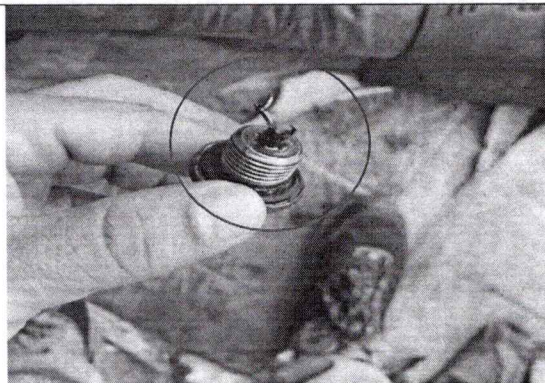
EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HIDRAHULICA



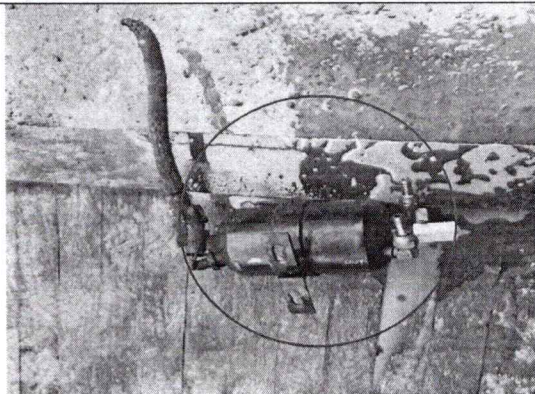
CARTER ROTO SOLDADURA FILTRADA



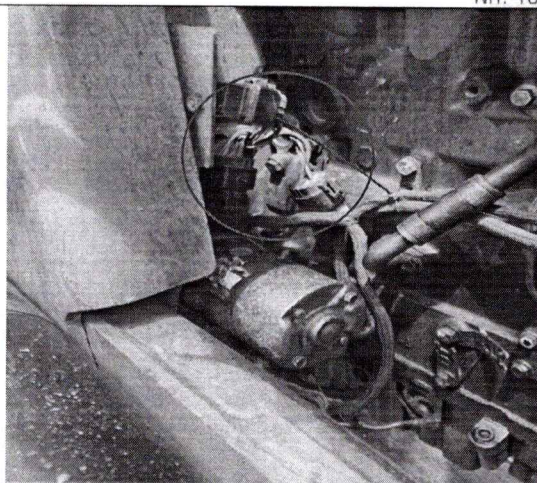
VIRUTA DE FILTRO / DAÑO EN SERVOTRANSMISION



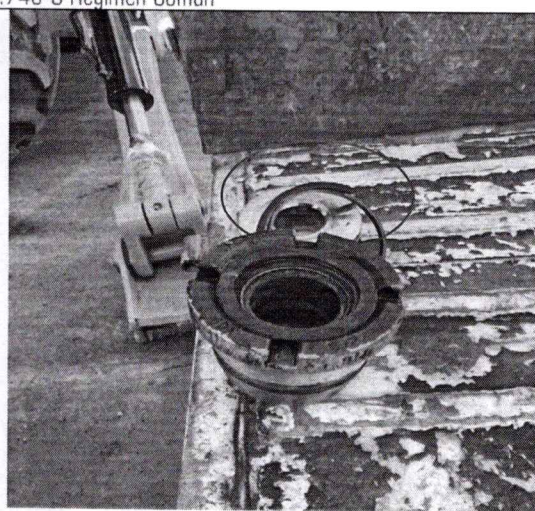
VIRUTA DE FILTRO / DAÑO EN SERVOTRANSMISION



MAL ESTADO DE BOMBA DE AGUA (TRAMMPA)



DAÑO EN SISTEMA ELECTRICO/ START POR MEDIO DE MANIPULACION DE CABLES (NO SWINTS)



EMPAQUETADURAS DE BOTELLAS HIDRAULICAS MAL ESTADO

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA		LINEA: CAT 416E			
SERIE No.:	CAT0416EPMFG08368	MARCA	CATERPILLAR	CILINDRAJE	4.400 CC
CHASIS No.:	G08368	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL
2. RETROEXCAVADORA DE LLANTAS / MARCA CATERPILLAR 416 E / No. Serial: CAT0416EPMFG08368					
HALLAZGOS			RECOMENDACIONES		
LA MAQUINA PRESENTA VARIAS ANOMALIAS Y DIFERENTES AVERIAS DE REPUESTOS YA MANIPULADOS, DE LAS CUALES SE EVIDENCIA EL DESGASTE DE LAS ESTRUCTURAS, REPUESTOS Y			REALIZAR LAS SUBSANACIONES CORRECTIVAS IMPORTANTES PARA UN CORRECTO FUNCINAMIENTO DE LOS MECANISMOS DEL EQUIPO, SUSTITUYENDO PARTES MANIPULADAS		



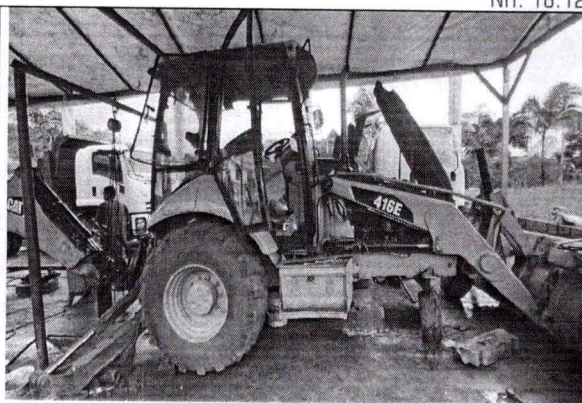
MARK MORA

NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

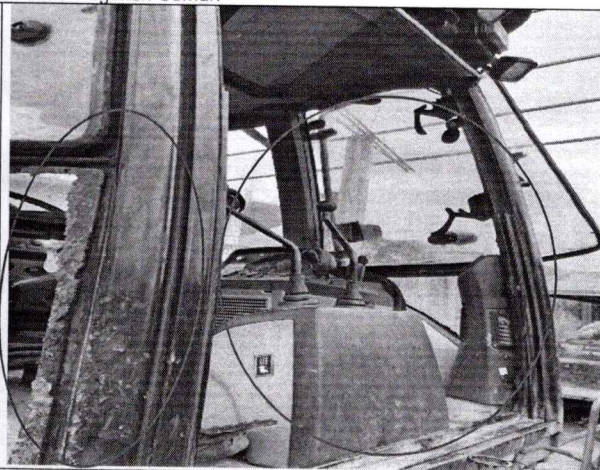
ARTICULACIONES DE LA MAQUINA LA CUAL EL RESULTADO, ES LA FALLA DEL MECANISMO EN GENERAL. LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS SON:	Y EN MAL ESTADO, PARA UNA ARMONIA EN EL MECANISMO.
GUARDA FANGOS EN MAL ESTADO	CAMBIO DE GUARDA FANGOS EN MAL ESTADO
PARABRISAS Y VENTANAS DE CABINAS ROTAS	CAMBIO DE PARABRISAS Y VENTANAS ROTAS
RETENEDORES DE TREN DELANTERO EN MAL ESTADO	CAMBIO DE RETENES DE TREN DELANTERO
MAL ESTADO DE CRUCETA DE CARDAN (TRANSMISION DOBLE)	CAMBIO DE CRUCETA DE CARDAN (TRANSMISION DOBLE)
MAL ESTADO DE EJES DE TREN (TRANSMISION DOBLE)	RECONSTRUCCION DE EJES TRANSMISION DOBLE (ENCAMISADA)
MAL ESTADO DEL TURBOCOMPRESOR	CAMBIO DE TURBO COMPRESOR

REGISTRO FOTOGRAFICO

2.RETROEXCAVADORA DE LLANTAS / MARCA CATERPILLAR 416 E / No. Serial: CAT0416EPMFG08368



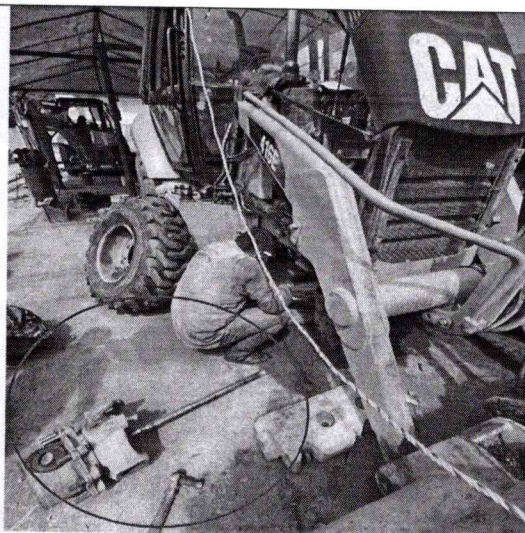
LATERAL



MAL ESTADO DE PARABRISAS Y VENTANAS DE CABINA



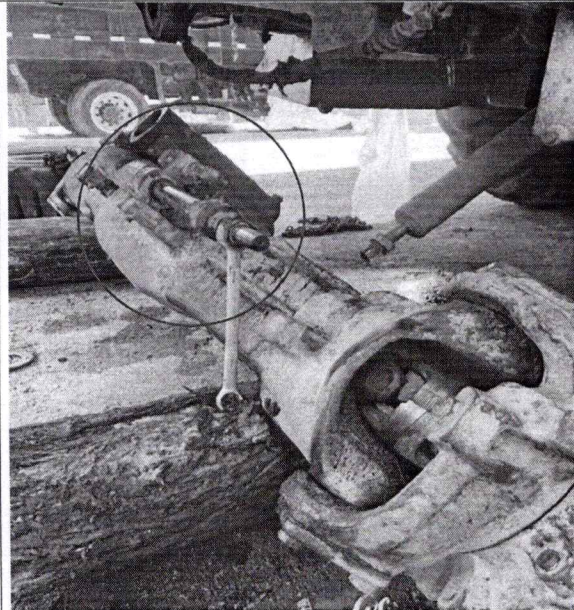
MAL ESTADO DE GUARDA FANGOS



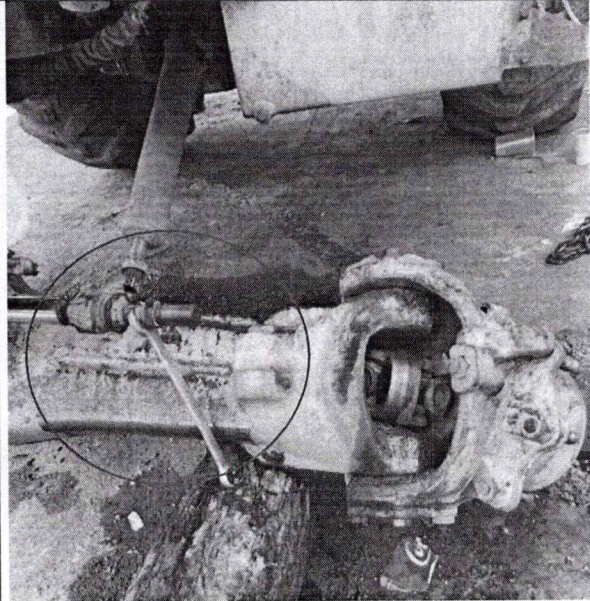
MAL ESTADO DE EJES DE TREN (TRANSMISION DOBLE)



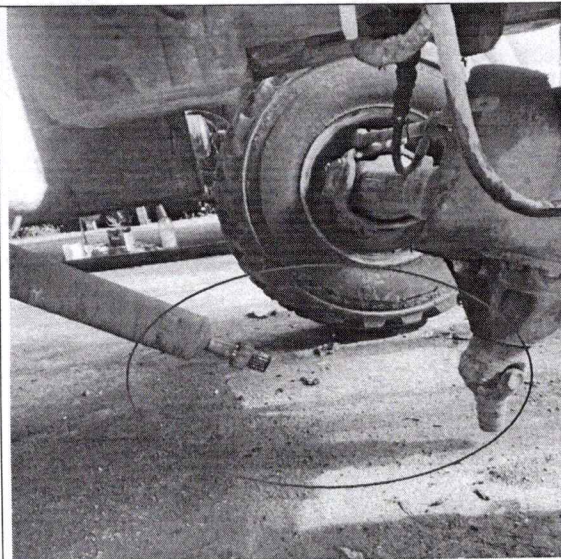
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común



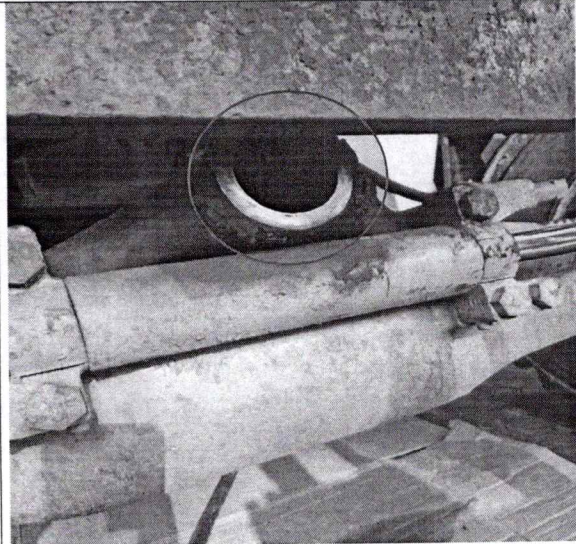
MAL ESTADO DE EJES DE TREN (TRANSMISION DOBLE)



MAL ESTADO DE EJES DE TREN (TRANSMISION DOBLE)



MAL ESTADO DE CRUCETA DE CARDAN (TRANSMISION DOBLE)



MAL ESTADO DE CRUCETA DE CARDAN (TRANSMISION DOBLE)



MARK MORA

NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA		LINEA: FTR 700			
SERIE No.:	9GDFTR344EB000061	MARCA	CHEVROLET	CILINDRAJE	7.790 CC
PLACA No.:	OFB - 043	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL

4. Volqueta VOLQUETA SENCILLA FTR 700 CHEVROLET PLACA: OFB 043, SERIAL: 9GDFTR344EB000061

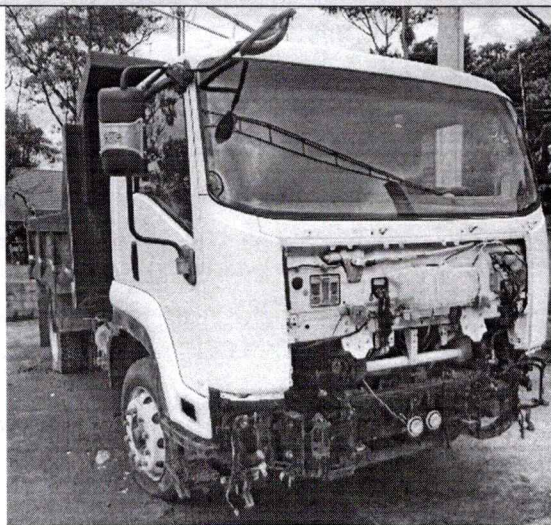
HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
Al momento de inspeccionar el equipo tipo Sencilla marca Chevrolet referencia FTR700 modelo 2013, Se encuentran anomalías de las cuales interrumpen el normal funcionamiento de las articulaciones de mecanismos haciendo un deterioro uniforme en toda su estructura técnica mecánica.	Al momento de inspeccionar los equipos se encontraron varias observaciones de las cuales se tienen que subsanar para un normal funcionamiento de las maquinas, recomendando el cambio de repuestos desgastados, en mal estado o manipulados, de las cuales se recomienda la subsanación de las siguientes anomalías.
BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN MAL ESTADO	CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION FLECTADA EN MAL ESTADO
VIENE CON UN TROQUE Y TRANSMISION DISTINTO AL ORIGINAL, HACIENDO QUE MECANISMOS (4 RINES) NO SE ACOPLEN A LOS MECANISMOS DE LA VOLQUETA	CAMBIO DE LOS RINES DE TENDIDO DE LLANTAS POR DIAMETRO CORRECTO PARA ARTICULACION EFICIENTE (4 RINES)
ARBOL DE LEVAS EN MAL ESTADO	CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS
TEMPLETES DE CHASIS A HOJAS DE RESORTE DESGASTADOS	CAMBIO DE TEMPLETES DE CHASIS A HOJA DE RESORTE
CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION	CAMBIO DE CARDAN CON ACCESORIOS E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION
MAL ESTADO DE CUERPOS DE HOJAS DE RESORTE Y MUELLES COMPLETOS	CAMBIO DE CONJUNTO HOJAS DE RESORTE (1 PAR) Y MUELLES COMPLETOS
MAL ESTADO DEL TURBO	CAMBIO DEL TURBO
MAL ESTADO DE ALTERNADOR	DE ALTERNADOR
MAL ESTADO DE ARRANQUE	DE ARRANQUE
MAL ESTADO DE CABLEADO DE SISTEMA ELECTRICO	CAMBIO DE SISTEMA ELECTRICO



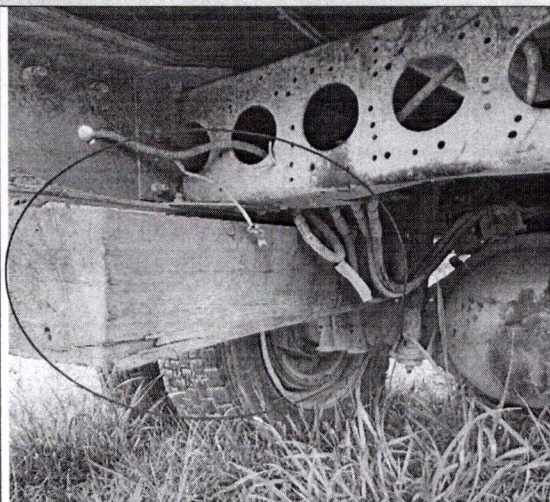
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

REGISTRO FOTOGRAFICO

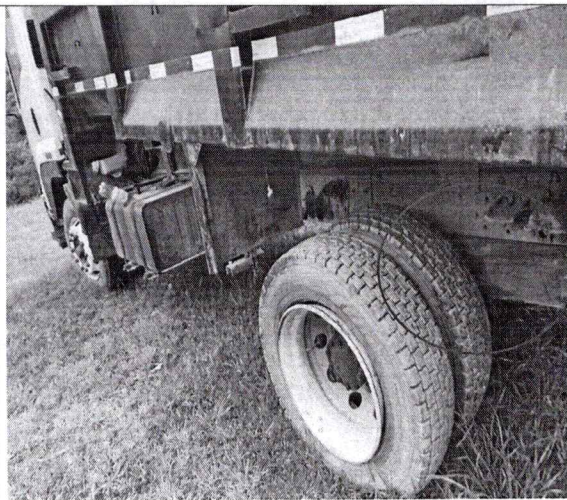
4. Volqueta VOLQUETA SENCILLA FTR 700 CHEVROLET PLACA: OFB 043, SERIAL:
9GDFTR344EB000061



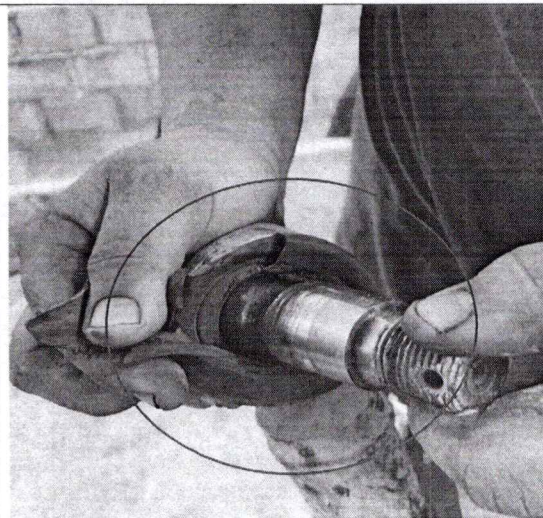
FRONTAL



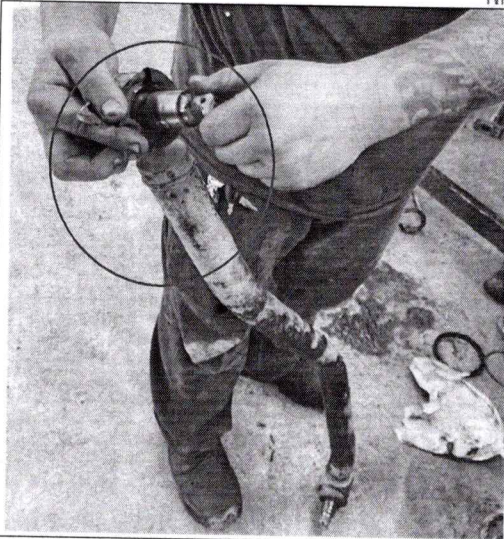
TEMPLETES DE CHASIS A HOJAS DE RESORTE NO
SE ENCUENTRAN EN SU ESTRUCTURA



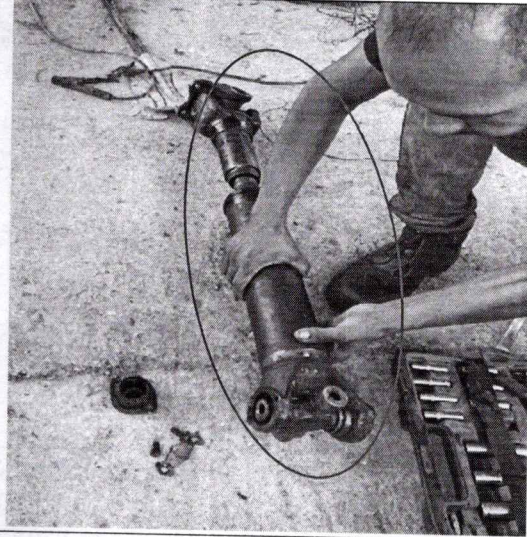
TEMPLETES DE CHASIS A HOJAS DE RESORTE NO
SE ENCUENTRAN EN SU ESTRUCTURA



BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN
MAL ESTADO TERMINALES DE DIRECCION



BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN MAL ESTADO TERMINALES DE DIRECCION



CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

FECHA		LINEA: FTR 700			
SERIE No.:	9GDFTR340EB000064	MARCA	CHEVROLET	CILINDRAJE	7.790 CC
PLACA No.:	OFB - 040	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL

6.VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.040

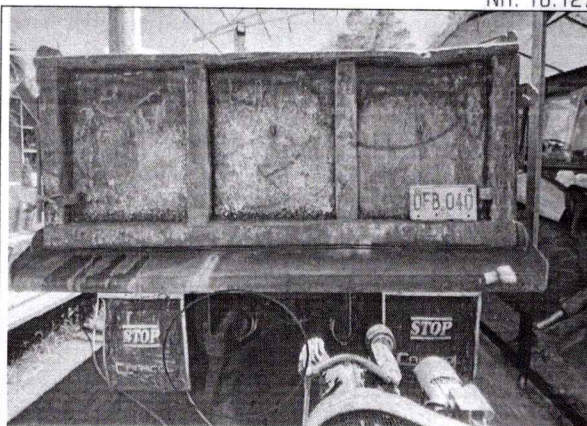
No serial: 9GDFTR340EB000064

HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
Al momento de inspeccionar el equipo tipo Sencilla marca Chevrolet referencia FTR700 modelo 2013, Se encuentran anomalías de las cuales interrumpen el normal funcionamiento de las articulaciones de mecanismos haciendo un deterioro uniforme en toda su estructura técnica mecánica.	Al momento de inspeccionar los equipos se encontraron varias observaciones de las cuales se tienen que subsanar para un normal funcionamiento de las maquinas, recomendando el cambio de repuestos desgastados, en mal estado o manipulados, de las cuales se recomienda la subsanación de las siguientes anomalías.
BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN MAL ESTADO	CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION FLECTADA EN MAL ESTADO
VIENE CON UN TROQUE Y TRANSMISION DISTINTO AL ORIGINAL, HACIENDO QUE MECANISMOS (4 RINES) NO SE ACOPLEN A LOS MECANISMOS DE LA VOLQUETA	CAMBIO DE LOS RINES DE TENDIDO DE LLANTAS POR DIAMETRO CORRECTO PARA ARTICULACION EFICIENTE
NO SE ENCUENTRAN EN POSICION LOS BOCINES	INSTALACION DE BOCINES
CAMARAS DE SEGURIDAD NO CORRESPONDEN AL TROQUE CORRESPONDIENTE	INSTALACION DE CAMARAS DE SEGURIDAD
MATERIAL DE VOLCO CORROMPIDO CAMBIO DE LAMINAS DE ACERO	CAMBIO DE LAMINAS DE ACERO VOLCO CORROMPIDO
SISTEMA ELECTRICO EN MAL ESTADO	CORRECCION DE SISTEMA ELECTRICO
CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION	CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION
MAL ESTADO DE CUERPOS DE HOJAS DE RESORTE Y MUELLES COMPLETOS	CAMBIO DE CONJUNTO HOJAS DE RESORTE (1 PAR) Y MUELLES COMPLETOS
MAL ESTADO DE ALTERNADOR	DE ALTERNADOR
MAL ESTADO DE ARRANQUE	DE ARRANQUE

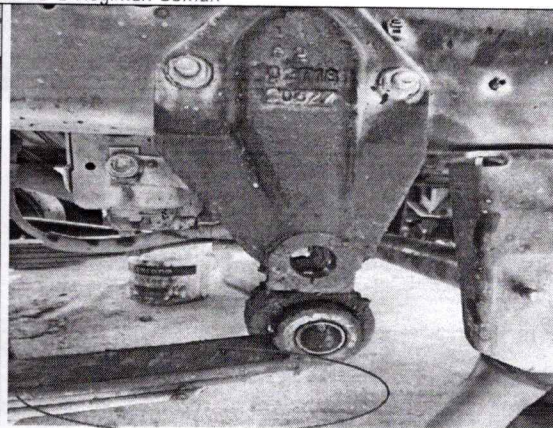
REGISTRO FOTOGRAFICO

6. VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.040

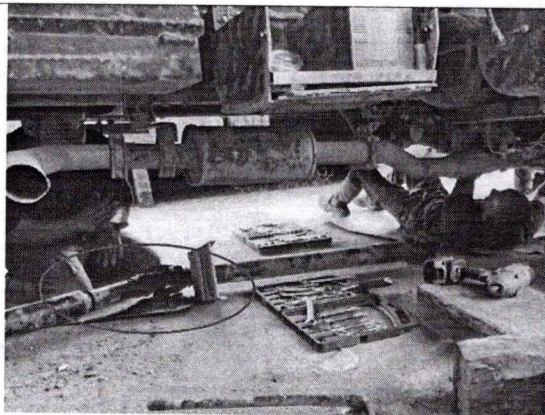
No serial: 9GDFTR340EB000064



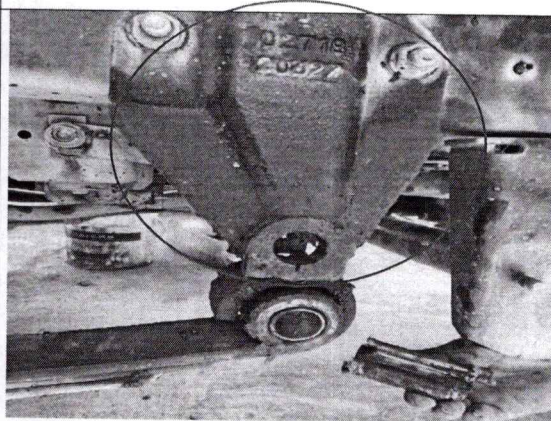
MAL ESTADO DE HOJAS DE RESORTE



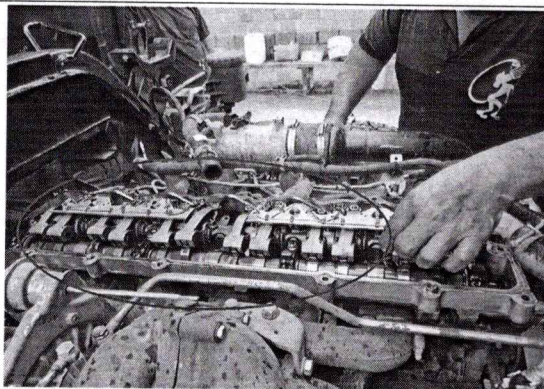
HOJAS DE RESORTE FLECTADAS



SOLDADURA REVESTIDA PARA MEJOR ESTRUCTURA DE CARDAN



MUELLES EN MAL ESTADO



MAL ESTADO DE LEVAS DE MOTOR

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA

FECHA

LÍNEA: FTR 700



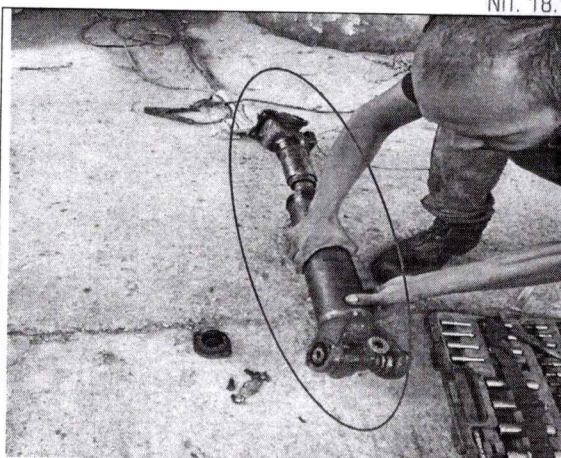
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

SERIE No.:	9GDFTR340EB000063	MARCA	CHEVROLET	CILINDRAJE	7.790 CC
PLACA No.:	OFB – 045	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL

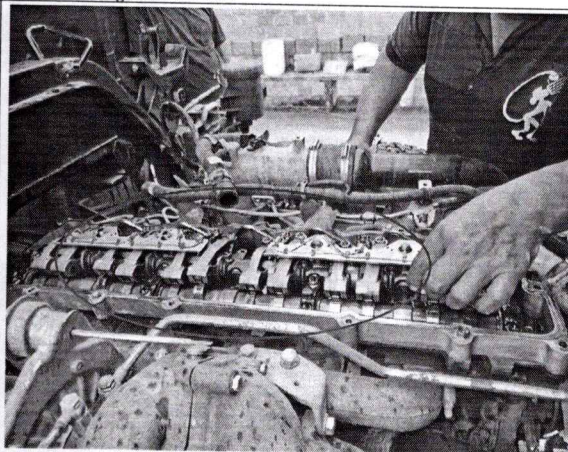
7.VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.045 No serial: 9GDFTR340EB000063	
HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
Al momento de inspeccionar el equipo tipo Sencilla marca Chevrolet referencia FTR700 modelo 2013, Se encuentran anomalías de las cuales interrumpen el normal funcionamiento de las articulaciones de mecanismos haciendo un deterioro uniforme en toda su estructura técnica mecánica.	Al momento de inspeccionar los equipos se encontraron varias observaciones de las cuales se tienen que subsanar para un normal funcionamiento de las maquinas, recomendando el cambio de repuestos desgastados, en mal estado o manipulados, de las cuales se recomienda la subsanación de las siguientes anomalías.
BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN MAL ESTADO	CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION FLECTADA EN MAL ESTADO
VIENE CON UN TROQUE Y TRANSMISION DISTINTO AL ORIGINAL, HACIENDO QUE MECANISMOS (RINES) NO SE ACOPLEN A LOS MECANISMOS DE LA VOLQUETA	CAMBIO DE LOS RINES DE TENDIDO DE LLANTAS POR DIAMETRO CORRECTO PARA ARTICULACION EFICIENTE
CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION	CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION
MAL ESTADO DE CUERPOS DE HOJAS DE RESORTE Y MUELLES COMPLETOS	CAMBIO DE CONJUNTO HOJAS DE RESORTE (1 PAR) Y MUELLES COMPLETOS
MAL ESTADO DE ALTERNADOR	DE ALTERNADOR
MAL ESTADO DE ARRANQUE	DE ARRANQUE

REGISTRO FOTOGRAFICO

7. VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.045
No serial: 9GDFTR340EB000063



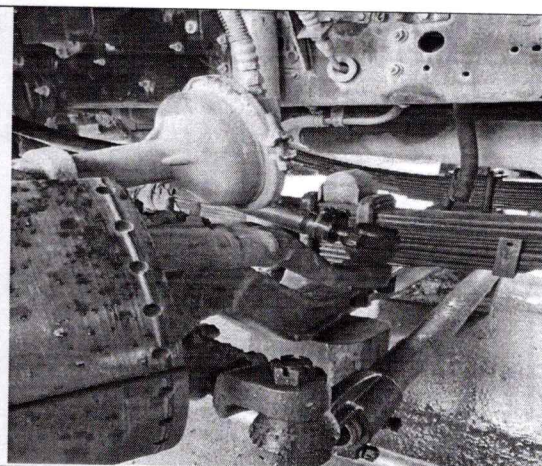
**CAMBIO DE OREJAS DE CARDAN MEJORADA
CON SOLDADURA REVESTIDA PARA MEJOR
TRACCION**



MAL ESTADO DE LEVAS Y CIGÜEÑAL RAYADO



**CAMBIO DE OREJAS DE CARDAN MEJORADA
CON SOLDADURA REVESTIDA PARA MEJOR
TRACCION**



**HOJAS DE RESORTE FLECTADAS Y MUELLES
DESGASTADOS**

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA		LINEA: FTR 700			
SERIE No.:	9GDFTR348EB000065	MARCA	CHEVROLET	CILINDRAJE	7.790 CC



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

PLACA No.:	OFB - 041	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL
---------------	-----------	--------	------	---------------------	--------

5.VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.041

No serial: 9GDFTR348EB000065

HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
Al momento de inspeccionar el equipo tipo Sencilla marca Chevrolet referencia FTR700 modelo 2013, Se encuentran anomalías de las cuales interrumpen el normal funcionamiento de las articulaciones de mecanismos haciendo un deterioro uniforme en toda su estructura técnica mecánica.	Al momento de inspeccionar los equipos se encontraron varias observaciones de las cuales se tienen que subsanar para un normal funcionamiento de las maquinas, recomendando el cambio de repuestos desgastados, en mal estado o manipulados, de las cuales se recomienda la subsanación de las siguientes anomalías.
BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN MAL ESTADO	CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION FLECTADA EN MAL ESTADO
PARABRISAS FRONTAL CABINA ROTO	CAMBIO E INTALACION DE PARABRISAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD
VIENE CON UN TROQUE Y TRANSMISION DISTINTO AL ORIGINAL, HACIENDO QUE MECANISMOS (RINES) NO SE ACOPLEN A LOS MECANISMOS DE LA VOLQUETA	CAMBIO DE LOS RINES DE TENDIDO DE LLANTAS POR DIAMETRO CORRECTO PARA ARTICULACION EFICIENTE
MAL ESTADO DE BARRA CORTA Y BARRA LARGA DE DIRECCION	CAMBIO DE BARRA DE DIRRECCION INCLUIDO TERMINALES
NO SE ENCUENTRA PAQUETE COMPLETO DE HOJAS DE RESORTE	INSTALACION DE HOJAS DE RESORTE TRASERAS PARTE DERECHA
ADAPTACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR TRACCION DE LA TRANSMISION	CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION
MAL ESTADO DE CUERPOS DE HOJAS DE RESORTE Y MUELLES COMPLETOS	CAMBIO DE CONJUNTO HOJAS DE RESORTE (1 PAR) Y MUELLES COMPLETOS
MAL ESTADO DEL TURBO	CAMBIO DEL TURBO
MAL ESTADO DE ALTERNADOR	DE ALTERNADOR
MAL ESTADO DE ARRANQUE	DE ARRANQUE

REGISTRO FOTOGRAFICO

5. VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.041

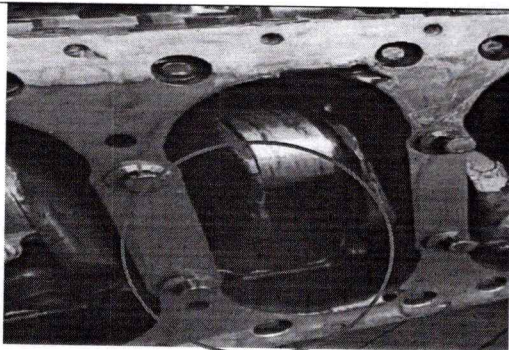
No serial: 9GDFTR340EB000065



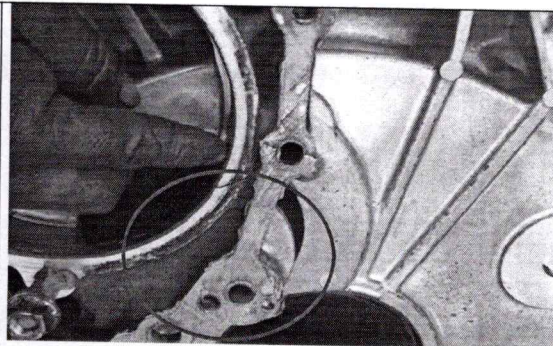
PARABRISAS FRONTAL CABINA ROTO



DAÑO EN PAREDES DE CILINDRO DE MOTOR



MAL ESTADO DE CIGÜEÑAL



BLOQUE DE MOTOR PARTIDO

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA		LINEA: FTR 700			
SERIE No.:	9GDFTR348EB000066	MARCA	CHEVROLET	CILINDRAJE	7.790 CC
PLACA No.:	OFB - 042	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL

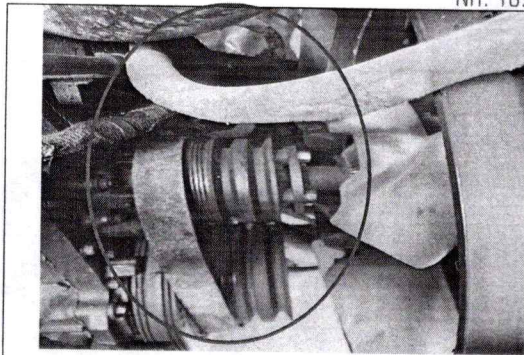


MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

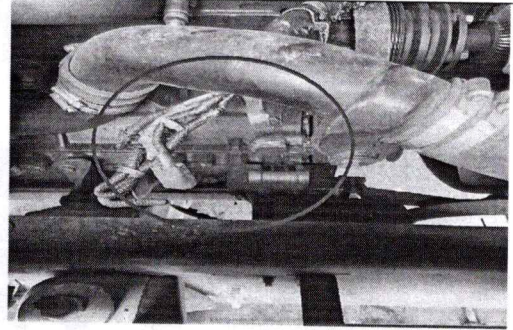
8.VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.042 No serial: 9GDFTR348EB000066	
HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
Al momento de inspeccionar el equipo tipo Sencilla marca Chevrolet referencia FTR700 modelo 2013, Se encuentran anomalías de las cuales interrumpen el normal funcionamiento de las articulaciones de mecanismos haciendo un deterioro uniforme en toda su estructura técnica mecánica.	Al momento de inspeccionar los equipos se encontraron varias observaciones de las cuales se tienen que subsanar para un normal funcionamiento de las maquinas, recomendando el cambio de repuestos desgastados, en mal estado o manipulados, de las cuales se recomienda la subsanación de las siguientes anomalías.
BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN MAL ESTADO	CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION FLECTADA EN MAL ESTADO
VIENE CON UN TROQUE Y TRANSMISION DISTINTO AL ORIGINAL, HACIENDO QUE MECANISMOS (RINES) NO SE ACOPLEN A LOS MECANISMOS DE LA VOLQUETA	CAMBIO DE LOS RINES DE TENDIDO DE LLANTAS POR DIAMETRO CORRECTO PARA ARTICULACION EFICIENTE.
MAL ESTADO DE BARRA CORTA Y BARRA LARGA DE DIRECCION.	CAMBIO DE BARRA DE DIRRECCION INCLUIDO TERMINALES.
NO SE ENCUENTRA PAQUETE COMPLETO DE HOJAS DE RESORTE Y MUELLES COMPLETTOS	INSTALACION DE HOJAS DE RESORTE TRASERAS Y MUELLES COMPLETOS
NO PRESENTA ALTERNADOR	INSTALACION DE ALTERNADOR PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO
ADAPTACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR TRACCION DE LA TRANSMISION	CAMBIO E INSTALACION DE OREJAS DE CARDAN REFORZADO PARA UNA MEJOR OPERACIÓN EFICIENTE EN EL TORQUE DE LA TRANSMISION
ALTERNADOR INEXISTENTE	INSTALACION DE ALTERNADOR
FALTA DE UN PATIN TENSOR DE CORREA DE DISTRIBUCION	INSTALACION DE PATIN DE CORREA DE DISTRIBUCION
MAL ESTADO DEL TURBO	CAMBIO DEL TURBO
MAL ESTADO DE ARRANQUE	CAMBIO DE ARRANQUE

REGISTRO FOTOGRAFICO

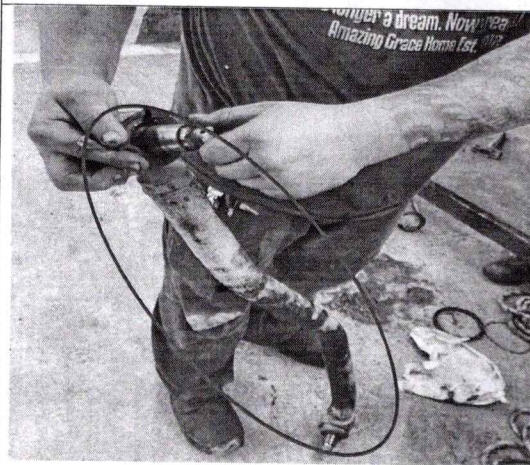
8. VOLQUETA SENCILLA CHEVROLET FTR 700 PLACA : OFB.042
No serial: 9GDFTR340EB000066



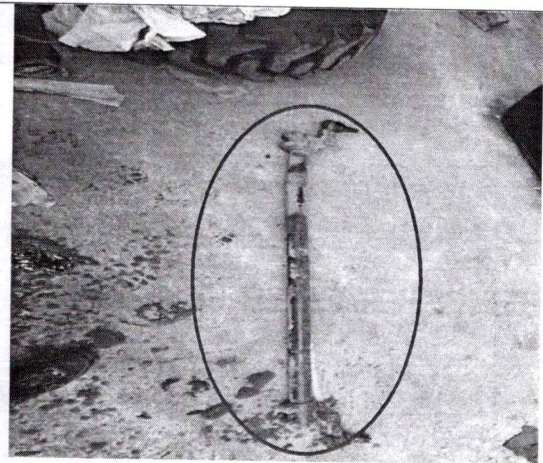
FALTA DE UN PATIN TENSOR DE CORREA DE DISTRIBUCION



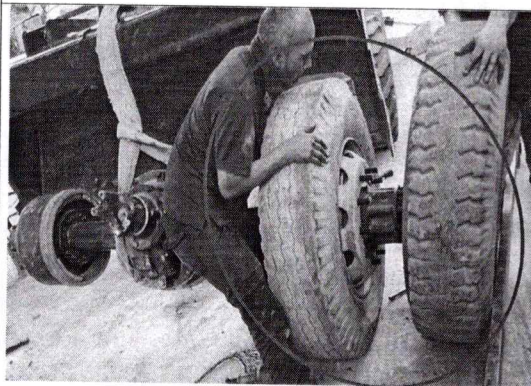
ALTERNADOR INEXISTENTE



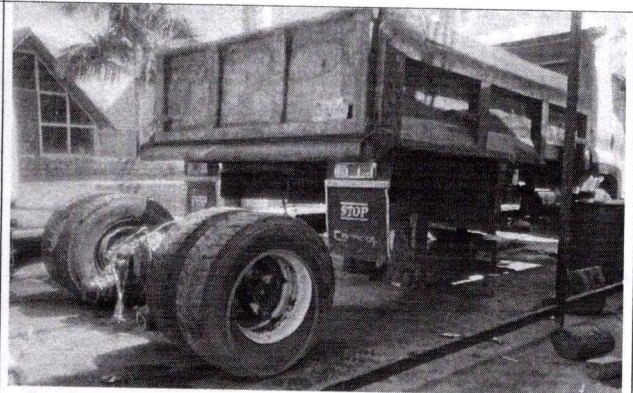
BARRA DE DIRECCION LARGA FLECTADA EN MAL ESTADO



BARRA DE DIRECCION CORTA FLECTADA EN MAL ESTADO



VIENE CON UN TROQUE Y TRANSMISION DISTINTO AL ORIGINAL, HACIENDO QUE MECANISMOS (RINES) NO SE ACOPLEN A LOS MECANISMOS DE LA VOLQUETA



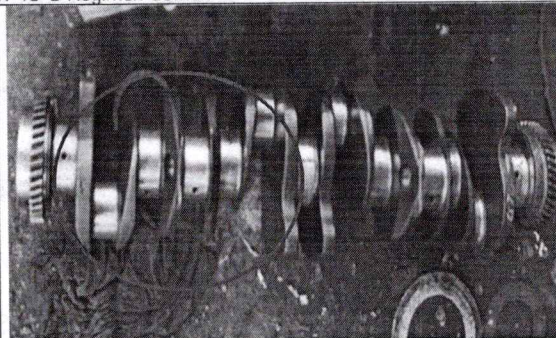
VIENE CON UN TROQUE Y TRANSMISION DISTINTO AL ORIGINAL, HACIENDO QUE MECANISMOS (RINES) NO SE ACOPLEN A LOS MECANISMOS DE LA VOLQUETA



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común



MAL ESTADO DE PISTONES RAYADOS Y BIELAS



MAL ESTADO DE CIGÜEÑAL

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA		LINEA: BW 177			
SERIE No.:	101584101035	MARCA	BOMAG	PESO	6.600 Kg
CHASIS No.:	4101035	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL
9.VIBROCOMPACTADOR BOMAG BW177 / No. Serial: 101584101035 DIESEL					
HALLAZGOS			RECOMENDACIONES		
El equipo presenta fallas por falta de mantenimiento correctivo y preventivo, dificultad para acceder a las partes mecánicas de la marca de las cuales hace que el resultado sea falla de operación en los eslabones mecánicos para su debido funcionamiento, las cuales se realizó una inspección detallada con las herramientas idóneas encontrando las siguientes observaciones :			realizar una inspección detallada de los mecanismos faltantes y dañados. realizar las reparaciones correctivas y preventivas diagnosticadas por medio de scanner para una mejor verificación y poner en correcto funcionamiento el equipo.		
Bomba principal hidráulica #1 desgastada en mal estado			Cambio de bomba principal #1 por desgaste y mal estado de sus componentes internos modelo 2013		
Bomba principal hidráulica #2 de motor desgastada en mal estado			Cambio de bomba principal #2 por desgaste y mal estado de sus componentes internos modelo 2013		
Bomba principal hidráulica #3 de rodillo, desgastada en mal estado			Cambio de bomba principal #3 de rodillo por desgaste y mal estado de sus componentes internos modelo 2013		
Tendido de llantas en mal estado, desgastado y una llanta no corresponde en medida, ni referencia			Cambio de tendido de llantas por desgaste y mal estado, una llanta no corresponde en medida, ni referencia		
MAL ESTADO DE BALINERAS EN DE ROTATIVO DE CILINDRO Y EJES DE TRACCION			CAMBIO Y REPARACION DE BALINERAS DE ROTATIVO E CILINDRO Y EJES DE TRACCION.		

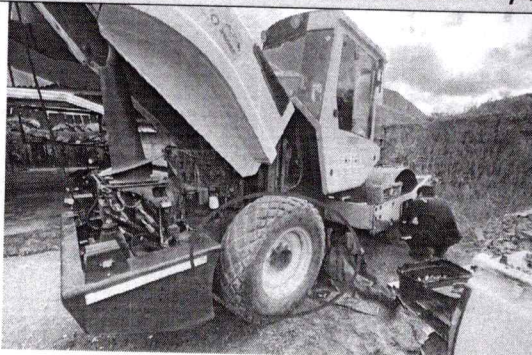


MARK MORA

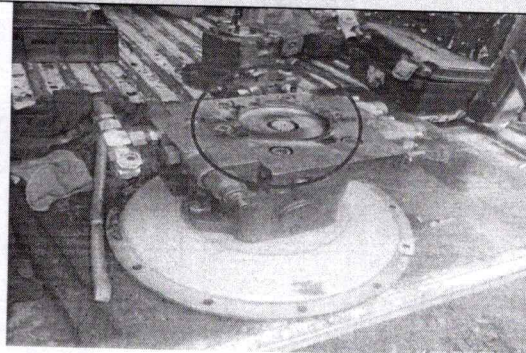
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

REGISTRO FOTOGRAFICO

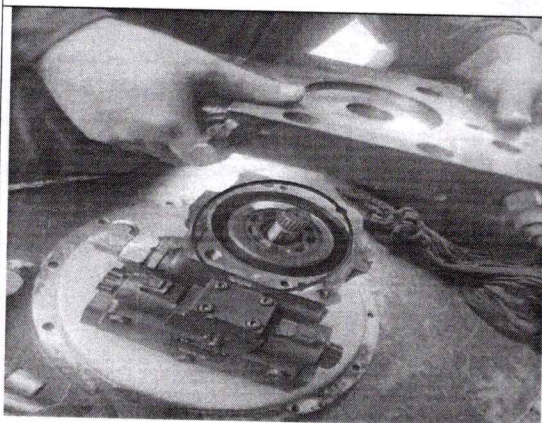
9.VIBROCOMPACTADOR BOMAG BW177 / No. Serial: 101584101035 DIESEL



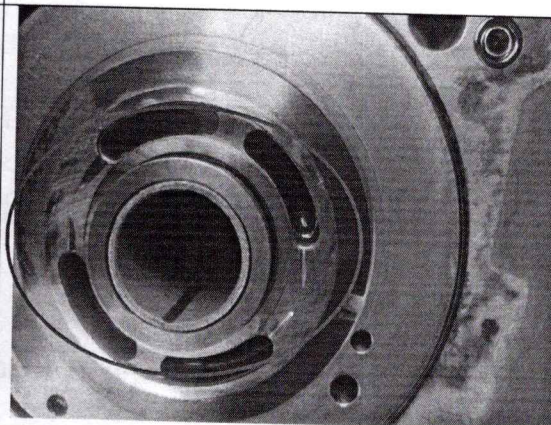
MAL ESTADO TENDIDO DE LLANTAS



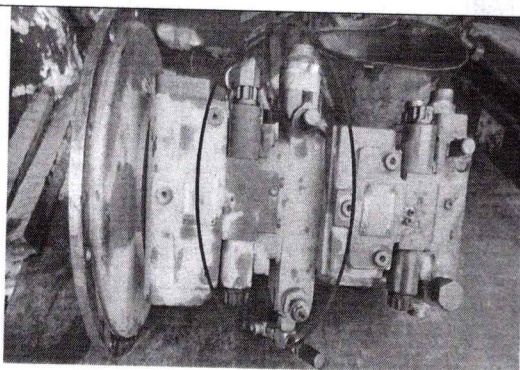
Bomba Hidráulica principal #1 de vibro compactador BOMAG 177 Mod:2013



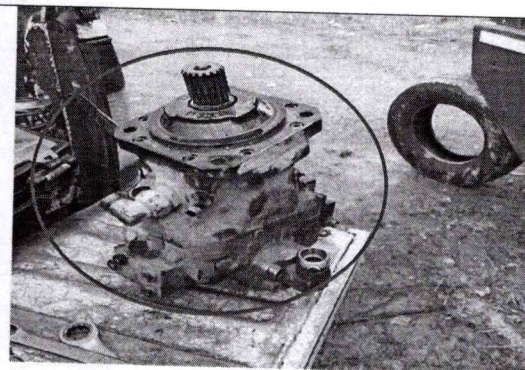
Bomba Hidráulica principal #1 de vibro compactador BOMAG 177 Mod:2013



Bomba Hidráulica principal #2 de vibro compactador BOMAG 177 Mod:2013



Bomba Hidráulica principal #1 de vibro compactador BOMAG 177 Mod:2013



Bomba Hidráulica principal #1 de vibro compactador BOMAG 177 Mod:2013



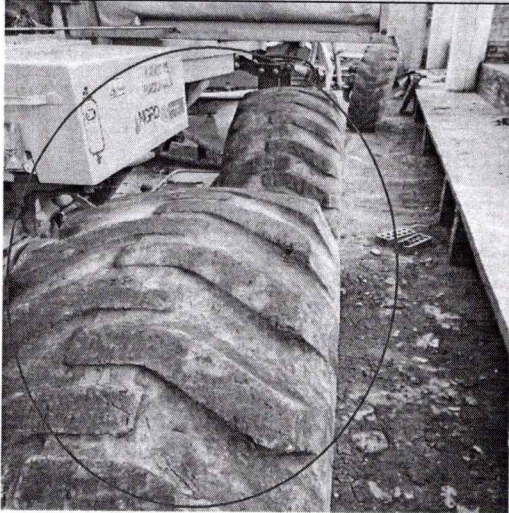
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA		LINEA: CAT 120k			
SERIE No.:	CAT0120KKSZN01655	MARCA	CATERPILLAR	CILINDRAJE	7.200 CC
CHASIS No.:	KSZN01655	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL

12. MOTONIVELADORA CATERPILLAR 120K / No serial: CAT0120KKSZN01655

HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
Al momento de inspeccionar el equipo tipo Retroexcavadora de llantas referencia CATERPILLAR 120 K modelo 2013, Se encuentran anomalías de las cuales interrumpen el normal funcionamiento de las articulaciones de mecanismos haciendo un deterioro uniforme en toda su estructura técnica mecánica.	Al momento de inspeccionar los equipos se encontraron varias observaciones de las cuales se tienen que subsanar para un normal funcionamiento de las maquinas, recomendando el cambio de repuestos desgastados, en mal estado o manipulados, de las cuales se recomienda la subsanación de las siguientes anomalías.
MAL ESTADO DE TENDIDO DE LLANTAS TRACCION (4 LLANTAS TRASERAS)	CAMBIO DE TENDIDO DE LLANTAS TRACCION (4 LLANTAS TRASERAS)
VIDRIOS DE CABINA EN MAL ESTADO	CAMBIO DE VIDRIOS ROTOS DE CABINA
MAL ESTADO DE GUIA EN HOJA VERTEDERA RIEL Y CREMALLERA DE CUCHILLAS	ARREGLO O CAMBIO DE GUIA EN HOJA VERTEDERA RIEL Y CREMALLERA DE CUCHILLAS

REGISTRO FOTOGRAFICO

12. MOTONIVELADORA CATERPILLAR 120K / No serial: CAT0120KKSZN01655	
	
MAL ESTADO DE TENDIDO DE LLANTAS TRACCION (4 LLANTAS TRASERAS)	MAL ESTADO DE TENDIDO DE LLANTAS TRACCION (4 LLANTAS TRASERAS)

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA					
FECHA		LINEA: CAT 120k			
SERIE No.:	CAT0120KSZN01656	MARCA	CATERPILLAR	CILINDRAJE	7.200 CC
CHASIS No.:	KJSZN01656	MODELO	2013	TIPO COMBUSTIBLE	DIESEL

MOTONIVELADORA CATERPILLAR 120K / No serial: CAT0120KJSZN01656	
HALLAZGOS	RECOMENDACIONES
Al momento de inspeccionar el equipo tipo Retroexcavadora de llantas referencia CATERPILLAR	1.Se evidencia que la maquina No se encuentra operativa, ni funcional de sus componentes



MARK MORA

NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

120 K modelo 2013, Se encuentran anomalías de las cuales interrumpen el normal funcionamiento de las articulaciones de mecanismos haciendo un deterioro uniforme en toda su estructura técnica mecánica.	importantes para la ejecución del funcionamiento de sus partes, teniendo en cuenta que se evidencian intervenciones y manipulaciones de sus partes para dar subsanaciones temporales en el equipo mecánico, de las cuales No se evidencia mantenimientos correctivos de los hallazgos encontrados, y la reparación de eslabones mecánicos, se pone en conocimiento el estado actual de la maquina amarilla Motoniveladora CAT 120k:
- DESGASTE DE ROTATIVO - MAL ESTADO DE HOJA VERTEDERA (ESTRUCTURA, PINES DE SEGURIDAD) - DESGASTE DE CREMALLERA DE ROTATIVO - MANGUERAS DE SISTEMA HISRAHULICO CUARTIADOS (POR USO Y TIEMPO) - MAL ESTADO DE CABINA - DESGASTE DE BUJES EN ARTICULACIONES DE ESTRUCTURA HOJA VERTEDERA - MANIPULACION DE MECANISMOS CON SOLDADURA EN ROTATIVO DE HOJA VERTEDERA - DAÑO DE BARRA DE DIRECCION - MAL ESTADO DE BOTELLAS HIDRAHULICAS (ORINS, RETENEDORES Y EMPAQUETADURA) - FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVOS GENERAL - MAL ESTADO DE TREN DELANTERO. - MAL ESTADO DE EMPAQUETADURA DE BOTELLA HIDRÁULICAS.	- MANTINIENTO CORRECTIVO DE ROTATIVO - CAMBIO DE HOJA VERTEDERA (ESTRUCTURA, PINES DE SEGURIDAD) - CAMBIO DE CREMALLERA DE ROTATIVO - CAMBIO MANGUERAS DE SISTEMA HISRAHULICO CUARTIADOS (POR USO Y TIEMPO) - MAL ESTADO DE CABINA (PARABRISAS, CONSOLA, MEDIDORES, ASIENTO Y - CAMBIO DE BUJES EN ARTICULACIONES DE ESTRUCTURA HOJA VERTEDERA - CAMBIO DE MECANISMOS CON SOLDADURA EN ROTATIVO DE HOJA VERTEDERA - CORRECCION DE BARRA DIRECCION - CAMBIO DE BOTELLAS HIDRAHULICAS (ORINS, RETENEDORES Y EMPAQUETADURA) - FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVOS GENERAL - MAL ESTADO DE TREN DELANTERO. - MAL ESTADO DE EMPAQUETADURA DE BOTELLA HIDRÁULICAS. - MAL ESTADO DE EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HIDRÁULICAS DE DESPLAZAMIENTO DE HOJA VERTEDERA (CUCHILLAS).



MARK MORA

NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

- MAL ESTADO DE EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HIDRÁULICAS DE DESPLAZAMIENTO DE HOJA VERTEDERA (CUCHILLAS). - MAL ESTADO DE 2 BATERIAS 30H1250 - FUGA DE ACEITE EN EL MOTOR POR LA PARTE SUPERIOR. - MAL ESTADO DE MOTOR (MAL ESTADO DE PISTONES) -MAL ESTADO DE ALTERNADOR - MAL ESTADO DE CULATA - MAL ESTADO DE BOMBA SE ACEITE - MAL ESTADO DE BIELAS - MAL ESTADO DE BOMBA DE AGUA - MAL ESTADO DEL CIGÜEÑAL -MAL ESTADO DEL TURBOCOMPRESOR. - MAL ESTADO DE CASQUETES DE BIELA Y BANCADA - MAL ESTADO DEL ARRANQUE - MAL ESTADO DE EMPAQUETADURA COMPLETA DE MOTOR - REVISION Y CAMBIO DE ORINS DE INYECTORES - CAMBIO DE CAMISAS DE PISTONES. - MAL ESTADO DE AJUSTES DE CUCHILLA - FUGA DE AIRE EN EL FRENO DE SEGURIDAD. - FUGA DE AIRE EN EL FRENO DE SERVICIO. - MAL ESTADO DE TENDIDO DE LLANTAS (2 LLANTAS DELANTERAS Y 4 LLLANTAS TRASERAS) -MAL ESTADO DE 2 MANGUERAS DE LOS GATOS DE LEVANTE	- MAL ESTADO DE 2 BATERIAS 30H1250 - CORRECCION DE ACEITE EN EL MOTOR POR LA PARTE SUPERIOR. -CAMBIO DE PISTONES DE MOTOR -CAMBIO DE ALTERNADOR - CAMBIO DE CULATA DE MOTOR -CAMBIO DE BOMBA DE ACEITE -CAMBIO DE BIELAS DE MOTOR - CAMBIO DE BOMBA DE AGUA -CAMBIO DE CIGÜEÑAL - CAMBIO DE TURBO -CAMBIO DE CASQUETES DE BIELAS Y BANCADA. - CAMBIO DE ARRANQUE - CAMBIO DE EMPAQUETADURA COMPLETA DE MOTOR - CAMBIO DE ORINS DE INYECCION -CAMBIO DE CAMISAS DE PISTONES - CAMBIO DE AJUSTES DE CUCHILLA - CORRECCION FUGA DE AIRE EN EL FRENO DE SEGURIDAD. - CORRECCION FUGA DE AIRE EN EL FRENO DE SERVICIO. - CAMBIO DE TENDIDO DE LLANTAS (2 LLANTAS DELANTERAS Y 4 LLLANTAS TRASERAS)
--	--



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

- MAL ESTADO DE 2 MANGUERAS DE LOS GATOS DEL TREN DELANTERO.

-MAL ESTADO DE REDUCTORES

- MAL ESTADO DE RETENDORES DE TRASERAS

- MAL ESTADO DE BOMBA DE INYECCION

- CAMBIO DE 2 MANGUERAS DE LOS GATOS DE LEVANTE

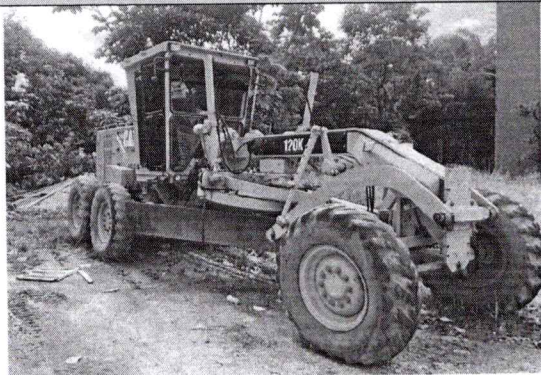
- MAL ESTADO DE 2 MANGUERAS DE LOS GATOS DEL TREN DELANTERO

-CAMMBIO DE REDUCTORES

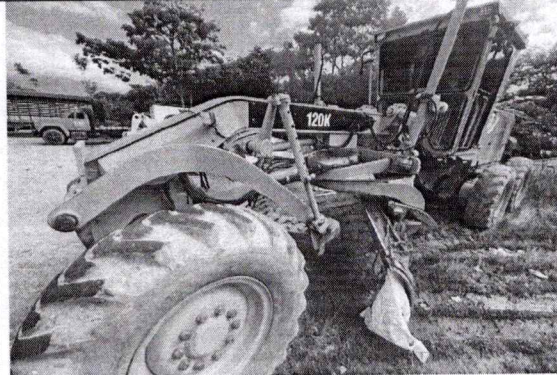
-CAMBIO DE RETENEDORES TRASEROS

- CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION

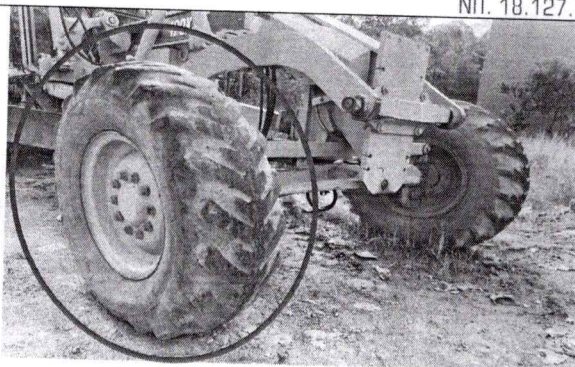
REGISTRO FOTOGRÁFICO



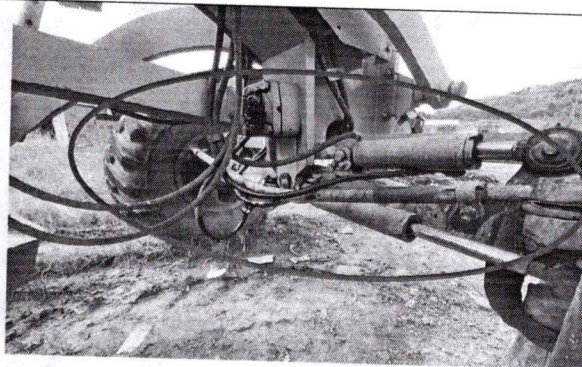
LATERAL DERECHA



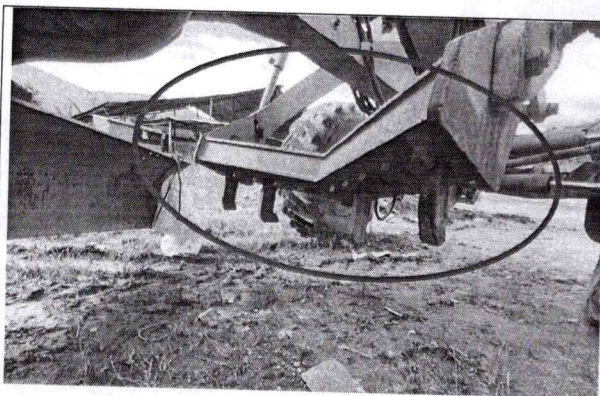
LATERAL IZQUIERDA



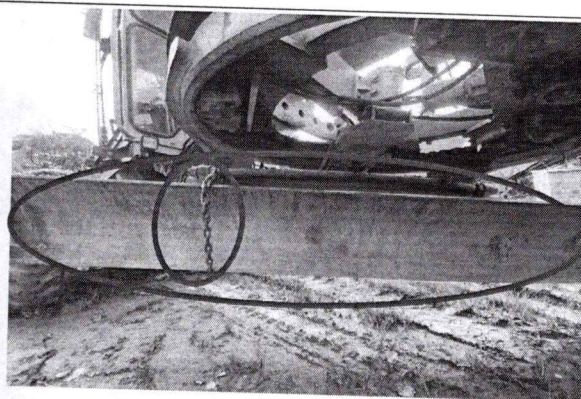
TENDIDO DE LLANTAS MAL ESTADO



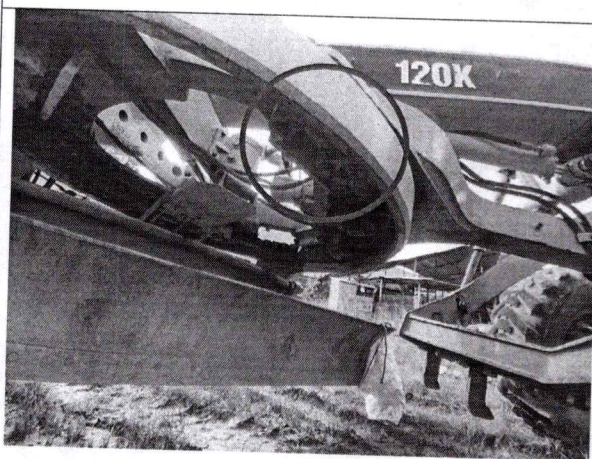
BARRA DIRECCION FLECTADA



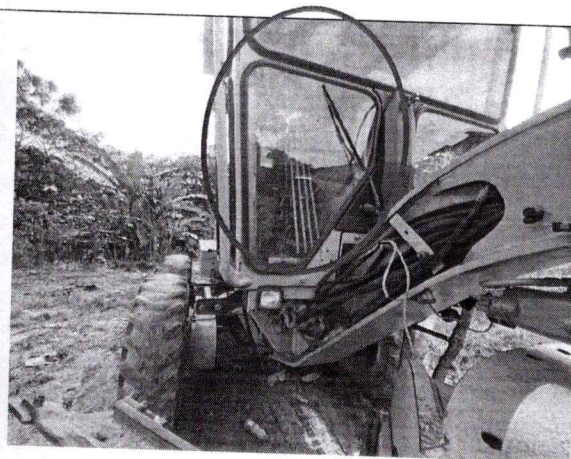
MAL ESTADO DE ESCARIADORES



MAL ESTADO DE HOJA VERTEDERA Y
ESQUINERAS



MAL ESTADO DE ROTATIVO Y COMPONENTES



PARABRISAS Y VENTANAS ROTAS



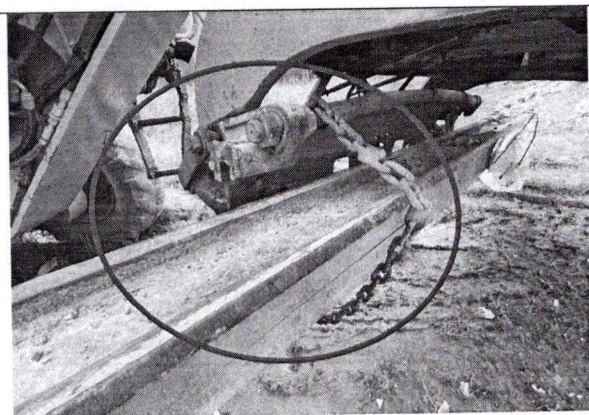
MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común



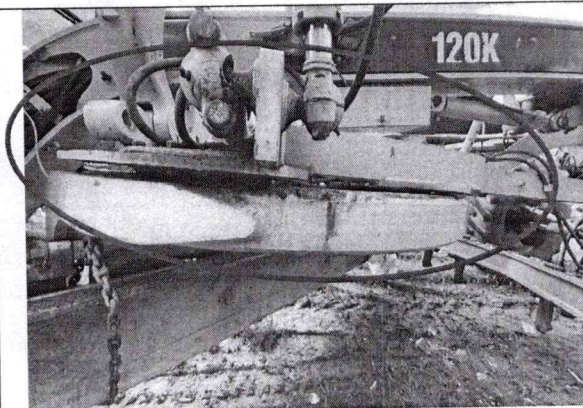
MAL ESTADO DE LATONERIA Y PINTURA



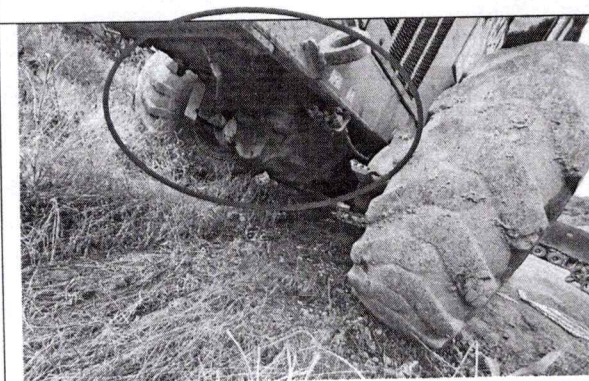
ROTATIVO DE TORNAMESA MAL ESTADO



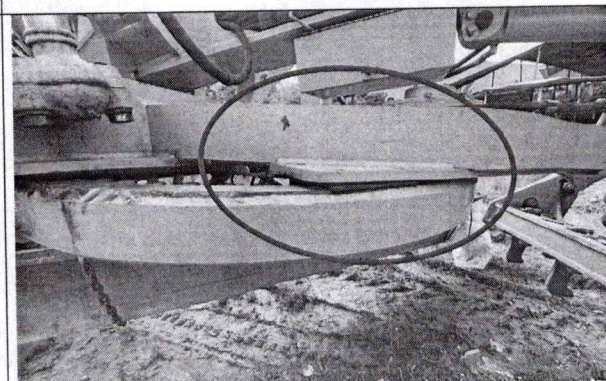
ROTATIVO DE TORNAMESA MAL ESTADO



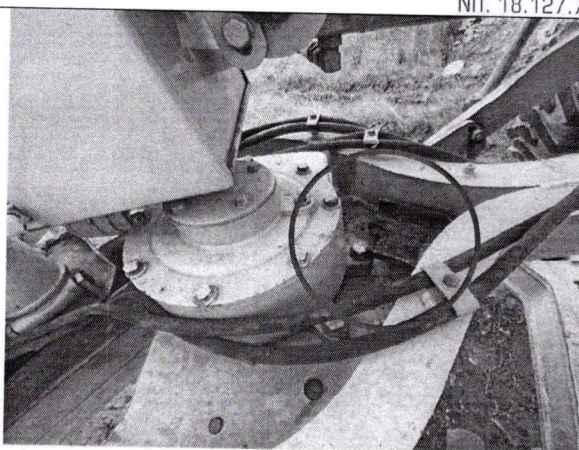
ROTATIVO DE TORNAMESA MAL ESTADO



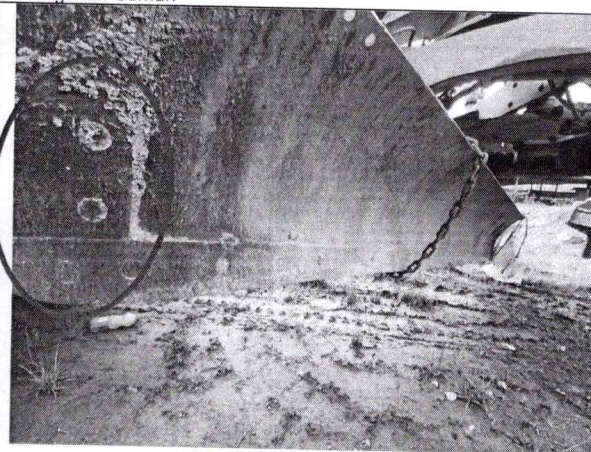
MAPAS DE ACEITE Y MAL ESTADO DE
FRENO DE SEGURIDAD



ROTATIVO DE TORNAMESA MAL ESTADO



INTERVENCION Y MANIPULACION DE
TORNAMEZA EN MAL ESTADO



TORNILLERIA DE HOLA VERTEDERA EN
MAL ESTADO

Teniendo en cuenta los ítems del clausulado del contrato 1822-2025 y verificando sus componentes técnicos al momento de realizar una inspección detallada y el mantenimiento correctivo correspondiente se encuentran anomalías en partes de eslabones que conectan con las partes mecánicas del equipo, que también se encuentran en mal estado por tiempo y uso, de las cuales no se encuentran soportado en el clausulado del contrato en mención. por lo tanto se anexa cotización adicional de mantenimiento correctivo



MARK MORA
NIT. 18.127.743-6 Régimen Común

GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO			PROCESO		Gestión de Proyectos		CÓDIGO	FT-GPR-021			
			FORMATO		Análisis Comparativo de Costos de Bienes y/o Servicios para Proyectos de Inversión		VERSIÓN	01			
							FECHA	21/04/2024			
ITEM	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DETALLE	COTIZACION 1: AUTOCENTER SERVICE NIT: 40185395-3		COTIZACION 2: ALMACEN Y SERVICIOS MUNDIAL DE REQUISITOS NIT: 10126747-0		COTIZACION 3: INVERSIONES D GOMEZ S.A.S ZOMAC NIT: 901525108-9		VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR TOTAL PROMEDIO
				Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total	Valor Unitario	Valor Total		
1	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio o reparación de arranque	\$ 1.800.000	\$ 1.800.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000	\$ 2.200.000	\$ 2.200.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00
2	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio y arreglo de switch (retalación eléctrica)	\$ 495.000	\$ 495.000	\$ 550.000	\$ 550.000	\$ 455.000	\$ 455.000	\$ 500.000	\$ 500.000,00
3	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio de parabrasis	\$ 998.000	\$ 998.000	\$ 1.010.000	\$ 1.010.000	\$ 992.000	\$ 992.000	\$ 1.000.000	\$ 1.000.000,00
4	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Arreglo de fuga en servotransmision (cambio de empaquetadura)	\$ 2.100.000	\$ 2.100.000	\$ 2.300.000	\$ 2.300.000	\$ 1.600.000	\$ 1.600.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00
5	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio de tapa Carter fuga de aceite	\$ 1.550.000	\$ 1.550.000	\$ 1.470.000	\$ 1.470.000	\$ 1.480.000	\$ 1.480.000	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000,00
6	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio o arreglo de turbo	\$ 3.600.000	\$ 3.600.000	\$ 3.250.000	\$ 3.250.000	\$ 3.650.000	\$ 3.650.000	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00
7	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Arreglo y organización de sistema eléctrico	\$ 1.350.000	\$ 1.350.000	\$ 1.400.000	\$ 1.400.000	\$ 1.150.000	\$ 1.150.000	\$ 1.300.000	\$ 1.300.000,00
8	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio empaquetadura de boletas hidráulicos	\$ 3.150.000	\$ 3.150.000	\$ 3.030.000	\$ 3.030.000	\$ 2.820.000	\$ 2.820.000	\$ 3.000.000	\$ 3.000.000,00
9	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio de empaquetadura de reductores en mal estado	\$ 2.020.000	\$ 2.020.000	\$ 2.150.000	\$ 2.150.000	\$ 1.830.000	\$ 1.830.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00
10	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio de parabrasis y ventanillas rotas	\$ 2.400.000	\$ 2.400.000	\$ 1.950.000	\$ 1.950.000	\$ 1.650.000	\$ 1.650.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00
11	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EJMF08329: Cambio de guardas fangos en mal estado	\$ 3.480.000	\$ 3.480.000	\$ 3.560.000	\$ 3.560.000	\$ 3.460.000	\$ 3.460.000	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00
12	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EPNMF08368: Cambio de guardas fangos en mal estado	\$ 3.850.000	\$ 3.850.000	\$ 4.200.000	\$ 4.200.000	\$ 3.950.000	\$ 3.950.000	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000,00
13	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EPNMF08368: Cambio de parabrasis y ventanillas rotas	\$ 2.250.000	\$ 2.250.000	\$ 2.190.000	\$ 2.190.000	\$ 2.160.000	\$ 2.160.000	\$ 2.200.000	\$ 2.200.000,00
14	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT10416EPNMF08368: Cambio de retenes de tren delantero	\$ 2.230.000	\$ 2.230.000	\$ 1.950.000	\$ 1.950.000	\$ 1.820.000	\$ 1.820.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00

15	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio de cruzeta de cardan (transmisión doble)	\$ -1,050,000 \$	1,050,000 \$	1,100,000 \$	1,100,000 \$	850,000 \$	850,000 \$	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000.00
16	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Reconstrucción de ejes transmisión doble (encomienda)	\$ 3,100,000 \$	3,100,000 \$	3,120,000 \$	3,120,000 \$	2,780,000 \$	2,780,000 \$	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000.00
17	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio de turbo compresor	\$ 3,700,000 \$	3,700,000 \$	3,250,000 \$	3,250,000 \$	3,550,000 \$	3,550,000 \$	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000.00
18	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio de pantalla frontal	\$ 285,000 \$	285,000 \$	325,000 \$	325,000 \$	285,000 \$	285,000 \$	\$ 300,000	\$ 300,000.00
19	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Juego de pistones	\$ 2,000,000 \$	2,000,000 \$	2,120,000 \$	2,120,000 \$	1,880,000 \$	1,880,000 \$	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
20	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Instalación de tapa de combustible	\$ 295,000 \$	295,000 \$	350,000 \$	350,000 \$	254,000 \$	254,000 \$	\$ 300,000	\$ 300,000.00
21	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Juego de anillos	\$ 830,000 \$	830,000 \$	865,000 \$	865,000 \$	705,000 \$	705,000 \$	\$ 800,000	\$ 800,000.00
22	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Empaqueadura completa de motor	\$ 1,250,000 \$	1,250,000 \$	1,320,000 \$	1,320,000 \$	1,330,000 \$	1,330,000 \$	\$ 1,300,000	\$ 1,300,000.00
23	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Juego de pistones	\$ 2,100,000 \$	2,100,000 \$	1,890,000 \$	1,890,000 \$	2,010,000 \$	2,010,000 \$	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
24	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cigüñal	\$ 3,500,000 \$	3,500,000 \$	3,562,000 \$	3,562,000 \$	3,338,000 \$	3,338,000 \$	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000.00
25	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio de tapa válvulas	\$ 1,980,000 \$	1,980,000 \$	2,200,000 \$	2,200,000 \$	1,820,000 \$	1,820,000 \$	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
26	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio de bomba de agua	\$ 1,480,000 \$	1,480,000 \$	1,700,000 \$	1,700,000 \$	1,320,000 \$	1,320,000 \$	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000.00
27	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Reparación, mantenimiento de bombas hidráulicas (2 un arrastre, levante)	\$ 1,790,000 \$	1,790,000 \$	1,900,000 \$	1,900,000 \$	1,710,000 \$	1,710,000 \$	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000.00
28	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio de empaquetaduras bombas hidráulicas (3 unid)	\$ 2,550,000 \$	2,550,000 \$	2,530,000 \$	2,530,000 \$	2,320,000 \$	2,320,000 \$	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000.00
29	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio de ventanales	\$ 1,950,000 \$	1,950,000 \$	2,100,000 \$	2,100,000 \$	1,950,000 \$	1,950,000 \$	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
30	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Corrección con soldadura o cambio de punta	\$ 1,590,000 \$	1,590,000 \$	1,480,000 \$	1,480,000 \$	1,430,000 \$	1,430,000 \$	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000.00
31	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT041EHMF08328 Cambio o arreglo de turbo	\$ 2,520,000 \$	2,520,000 \$	2,980,000 \$	2,980,000 \$	3,200,000 \$	3,200,000 \$	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000.00

32	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT141HEHMF08328. Cambio de parabrasis y ventanas rotas	\$ 2.180.000	\$ 2.180.000	\$ 2.170.000	\$ 2.250.000	\$ 2.250.000	\$ 2.200.000
33	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT141HEHMF08328. Cambio de guarda largos en mal estado	\$ 4.050.000	\$ 4.050.000	\$ 4.120.000	\$ 3.830.000	\$ 3.830.000	\$ 4.000.000
34	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT141HEHMF08328. Muro de obra	\$ 4.100.000	\$ 4.100.000	\$ 5.400.000	\$ 5.500.000	\$ 5.500.000	\$ 5.000.000
35	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a retroexcavadora sobre llantas con serial CAT141HEHMF08328. Reparación de bomba de inyección	\$ 4.900.000	\$ 4.900.000	\$ 5.120.000	\$ 4.980.000	\$ 4.980.000	\$ 5.000.000
36	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000061. Cambio de barra de dirección flechada en mal estado	\$ 990.000	\$ 990.000	\$ 1.200.000	\$ 810.000	\$ 810.000	\$ 1.000.000
37	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000061. Cambio de árbol de levas	\$ 2.150.000	\$ 2.150.000	\$ 2.030.000	\$ 1.820.000	\$ 1.820.000	\$ 2.000.000
38	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000061. Cambio de templetes de chasis a hoja de resorte	\$ 1.855.000	\$ 1.855.000	\$ 2.300.000	\$ 1.845.000	\$ 1.845.000	\$ 2.000.000
39	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000061. Cambio e instalación de orijas de cardan reforzado para una mejor operación eficiente en el torque de la transmisión	\$ 770.000	\$ 770.000	\$ 810.000	\$ 820.000	\$ 820.000	\$ 800.000
40	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000061. Cambio de hojas de principales 2	\$ 2.150.000	\$ 2.150.000	\$ 2.200.000	\$ 2.250.000	\$ 2.250.000	\$ 2.200.000
41	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000061. Cambio de alternador	\$ 1.890.000	\$ 1.890.000	\$ 1.900.000	\$ 1.610.000	\$ 1.610.000	\$ 1.800.000
42	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000061. Cambio de arranque	\$ 1.900.000	\$ 1.900.000	\$ 2.100.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000
43	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000065. Cambio e instalación de parabrasis para una mejor visibilidad	\$ 1.170.000	\$ 1.170.000	\$ 1.180.000	\$ 1.250.000	\$ 1.250.000	\$ 1.200.000
44	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000065. Cambio de los aros de tendido de llantas por diámetro correcto para articulación eficiente	\$ 1.985.000	\$ 1.985.000	\$ 2.115.000	\$ 1.900.000	\$ 1.900.000	\$ 2.000.000
45	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000065. Cambio de barra de dirección incluido terminales	\$ 1.470.000	\$ 1.470.000	\$ 1.380.000	\$ 1.650.000	\$ 1.650.000	\$ 1.500.000
46	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000065. Cambio e instalación de orijas de cardan reforzado para una mejor operación eficiente en el torque de la transmisión	\$ 790.000	\$ 790.000	\$ 880.000	\$ 730.000	\$ 730.000	\$ 800.000
47	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000065. Cambio hojas de resorte principales	\$ 2.100.000	\$ 2.100.000	\$ 2.250.000	\$ 2.250.000	\$ 2.250.000	\$ 2.200.000
48	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR34EB000065. Mal estado de alternador	\$ 1.560.000	\$ 1.560.000	\$ 1.950.000	\$ 1.890.000	\$ 1.890.000	\$ 1.800.000

49	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00065. Mal estado de arranque	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000	\$ 2,150,000	\$ 2,150,000	\$ 2,050,000	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
50	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. Cambio de barra de dirección flexada en mal estado	\$ 1,520,000	\$ 1,520,000	\$ 1,480,000	\$ 1,480,000	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000.00
51	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. Instalación de boones	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000	\$ 1,850,000	\$ 1,850,000	\$ 1,750,000	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000.00
52	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. Instalación de cámaras de seguridad	\$ 2,300,000	\$ 2,300,000	\$ 2,325,000	\$ 2,325,000	\$ 2,344,999	\$ 2,323,333	\$ 2,323,333.00
53	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. corrección de sistema eléctrico	\$ 989,000	\$ 989,000	\$ 1,200,000	\$ 1,200,000	\$ 811,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000.00
54	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. Cambio e instalación de orijas de cardán reforzado para una mejor operación eficiente en el torque de la transmisión	\$ 850,000	\$ 850,000	\$ 790,000	\$ 790,000	\$ 760,000	\$ 800,000	\$ 800,000.00
55	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. Cambio de hojas de principales (1 par)	\$ 1,900,000	\$ 1,900,000	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 2,200,000	\$ 2,200,000	\$ 2,200,000.00
56	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. Mal estado de alternador	\$ 1,820,000	\$ 1,820,000	\$ 1,790,000	\$ 1,790,000	\$ 1,790,000	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000.00
57	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00064. Mal estado de arranque	\$ 1,910,000	\$ 1,910,000	\$ 1,990,000	\$ 1,990,000	\$ 2,100,000	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
58	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00063. Cambio de barra de dirección flexada en mal estado	\$ 1,550,000	\$ 1,550,000	\$ 1,600,000	\$ 1,600,000	\$ 1,350,000	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000.00
59	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00063. Cambio de los rines de tendido de llantas por diámetro correcto para articulación eficiente	\$ 2,020,000	\$ 2,020,000	\$ 2,100,000	\$ 2,100,000	\$ 1,880,000	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
60	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00063. Cambio e instalación de orijas de cardán reforzado para una mejor operación eficiente en el torque de la transmisión	\$ 730,000	\$ 730,000	\$ 820,000	\$ 820,000	\$ 850,000	\$ 800,000	\$ 800,000.00
61	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00063. Cambio de hojas de resorte principales (1 par)	\$ 2,152,000	\$ 2,152,000	\$ 2,198,000	\$ 2,198,000	\$ 2,250,000	\$ 2,200,000	\$ 2,200,000.00
62	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00063. Mal estado de alternador	\$ 1,680,000	\$ 1,680,000	\$ 1,900,000	\$ 1,900,000	\$ 1,820,000	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000.00
63	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00066. Juego de anillos y pistones	\$ 2,100,000	\$ 2,100,000	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000	\$ 1,900,000	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
64	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00066. Empaquetadura de motor completa	\$ 1,450,000	\$ 1,450,000	\$ 1,520,000	\$ 1,520,000	\$ 1,530,000	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000.00
65	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a volqueta sencilla con serial 9GDFTR340EB00066. Hojas de resorte traseras principales 2	\$ 2,210,000	\$ 2,210,000	\$ 2,150,000	\$ 2,150,000	\$ 2,240,000	\$ 2,200,000	\$ 2,200,000.00

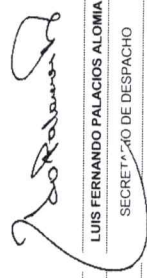
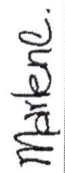
66	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vólvula sencilla con serial 9C0FTR4XEB000066. Casquetes de bola y bancada	\$ 810.000	\$ 810.000	\$ 805.000	\$ 805.000	\$ 785.000	\$ 785.000	\$ 800.000	\$ 800.000,00
67	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vólvula sencilla con serial 9C0FTR4XEB000066. Muro de obra	\$ 2.695.000	\$ 2.695.000	\$ 2.680.000	\$ 2.680.000	\$ 2.725.000	\$ 2.725.000	\$ 2.700.000	\$ 2.700.000,00
68	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vibracompactor con serial 101584101035. Reparación de bomba principal #1 por desgaste y mal estado de sus componentes internos modelo 2013	\$ 5.300.000	\$ 5.300.000	\$ 6.200.000	\$ 6.200.000	\$ 6.500.000	\$ 6.500.000	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000,00
69	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vibracompactor con serial 101584101035. Reparación de bomba principal #2 por desgaste y mal estado de sus componentes internos modelo 2013	\$ 5.720.000	\$ 5.720.000	\$ 5.650.000	\$ 5.650.000	\$ 5.730.000	\$ 5.730.000	\$ 5.700.000	\$ 5.700.000,00
70	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vibracompactor con serial 101584101035. Reparación de bomba principal #3 de rodillo por desgaste y mal estado de sus componentes internos modelo 2013	\$ 3.655.000	\$ 3.655.000	\$ 3.895.000	\$ 3.895.000	\$ 3.850.000	\$ 3.850.000	\$ 3.800.000	\$ 3.800.000,00
71	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vibracompactor con serial 101584101035. Cambio de tendido de lánitas por desgaste y mal estado, una lánita no corresponde en medida, ni referencias	\$ 8.050.000	\$ 8.050.000	\$ 8.100.000	\$ 8.100.000	\$ 7.850.000	\$ 7.850.000	\$ 8.000.000	\$ 8.000.000,00
72	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vibracompactor con serial 101584101035. Muro de obra	\$ 6.200.000	\$ 6.200.000	\$ 5.900.000	\$ 5.900.000	\$ 5.900.000	\$ 5.900.000	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000,00
73	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a vibracompactor con serial 101584101035. Cambio y reparación de balnearios de rodillo y cilindro y ejes de tracción.	\$ 5.150.000	\$ 5.150.000	\$ 4.980.000	\$ 4.980.000	\$ 4.870.000	\$ 4.870.000	\$ 5.000.000	\$ 5.000.000,00
74	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Mantenimiento correctivo de lunetas	\$ 6.050.000	\$ 6.050.000	\$ 6.200.000	\$ 6.200.000	\$ 5.750.000	\$ 5.750.000	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000,00
75	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cambio manguera de sistema hidráulico cuadrado (por uso y tiempo)	\$ 1.490.000	\$ 1.490.000	\$ 1.520.000	\$ 1.520.000	\$ 1.490.000	\$ 1.490.000	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000,00
76	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Mal estado de cabina (parabrisas)	\$ 2.430.000	\$ 2.430.000	\$ 2.350.000	\$ 2.350.000	\$ 2.530.001	\$ 2.530.001	\$ 2.436.667	\$ 2.436.667,00
77	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cambio de bujes en articulaciones de estructura hoja vertedora	\$ 2.350.000	\$ 2.350.000	\$ 2.280.000	\$ 2.280.000	\$ 2.270.000	\$ 2.270.000	\$ 2.300.000	\$ 2.300.000,00
78	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cremallera hoja vertedora 2	\$ 4.990.000	\$ 4.990.000	\$ 5.100.000	\$ 5.100.000	\$ 4.910.000	\$ 4.910.000	\$ 5.000.000	\$ 5.000.000,00
79	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cambio de mecanismos con soldadura en relativo de hoja vertedora	\$ 3.100.000	\$ 3.100.000	\$ 2.980.000	\$ 2.980.000	\$ 2.920.000	\$ 2.920.000	\$ 3.000.000	\$ 3.000.000,00
80	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. corrección de barra dirección	\$ 1.550.000	\$ 1.550.000	\$ 1.600.000	\$ 1.600.000	\$ 1.350.000	\$ 1.350.000	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000,00
81	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cambio reñedores y empaquetadura gato hidráulico	\$ 1.220.000	\$ 1.220.000	\$ 1.300.000	\$ 1.300.000	\$ 1.080.000	\$ 1.080.000	\$ 1.200.000	\$ 1.200.000,00
82	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Falta de mantenimiento preventivo general cambio aceites y filtros	\$ 3.350.000	\$ 3.350.000	\$ 3.200.000	\$ 3.200.000	\$ 3.350.000	\$ 3.350.000	\$ 3.300.000	\$ 3.300.000,00

83	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Reparación tren delantero.	\$ 5,100,000	\$ 5,100,000	\$ 5,080,000	\$ 5,080,000	\$ 4,820,000	\$ 4,820,000	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000.00
84	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Mal estado de empaquetadura de bomba hidráulica.	\$ 489,000	\$ 489,000	\$ 510,000	\$ 510,000	\$ 501,000	\$ 501,000	\$ 500,000	\$ 500,000.00
85	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Mal estado de empaquetadura de bombas de desplazamiento de hoja vertedora (cuchillas).	\$ 820,000	\$ 820,000	\$ 815,000	\$ 815,000	\$ 765,000	\$ 765,000	\$ 800,000	\$ 800,000.00
86	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Mal estado de 2 baterías 30h 1250	\$ 1,820,000	\$ 1,820,000	\$ 1,900,000	\$ 1,900,000	\$ 1,680,000	\$ 1,680,000	\$ 1,800,000	\$ 1,800,000.00
87	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. corrección de aceite en el mator por la parte superior	\$ 1,550,000	\$ 1,550,000	\$ 1,490,000	\$ 1,490,000	\$ 1,460,000	\$ 1,460,000	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000.00
88	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de pistones de motor	\$ 5,100,000	\$ 5,100,000	\$ 4,800,000	\$ 4,800,000	\$ 5,100,000	\$ 5,100,000	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000.00
89	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de alternador	\$ 2,010,000	\$ 2,010,000	\$ 2,200,000	\$ 2,200,000	\$ 1,790,000	\$ 1,790,000	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000.00
90	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de bomba de aceite	\$ 1,250,000	\$ 1,250,000	\$ 1,100,000	\$ 1,100,000	\$ 1,250,000	\$ 1,250,000	\$ 1,200,000	\$ 1,200,000.00
91	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de bombas de agua	\$ 3,050,000	\$ 3,050,000	\$ 2,980,000	\$ 2,980,000	\$ 2,970,000	\$ 2,970,000	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000.00
92	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de bomba de agua	\$ 2,350,000	\$ 2,350,000	\$ 2,280,000	\$ 2,280,000	\$ 2,270,000	\$ 2,270,000	\$ 2,300,000	\$ 2,300,000.00
93	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de turbo	\$ 3,100,000	\$ 3,100,000	\$ 3,020,000	\$ 3,020,000	\$ 2,880,000	\$ 2,880,000	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000.00
94	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de casquetes de bombas y bancada	\$ 3,250,000	\$ 3,250,000	\$ 3,300,000	\$ 3,300,000	\$ 3,050,000	\$ 3,050,000	\$ 3,200,000	\$ 3,200,000.00
95	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de arranque	\$ 2,350,000	\$ 2,350,000	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 2,050,000	\$ 2,050,000	\$ 2,300,000	\$ 2,300,000.00
96	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de empaquetadura completa de motor	\$ 2,480,000	\$ 2,480,000	\$ 2,350,000	\$ 2,350,000	\$ 2,370,000	\$ 2,370,000	\$ 2,400,000	\$ 2,400,000.00
97	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de otros de inyección	\$ 4,100,000	\$ 4,100,000	\$ 3,900,000	\$ 3,900,000	\$ 4,000,000	\$ 4,000,000	\$ 4,000,000	\$ 4,000,000.00
98	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de camisas de pistones	\$ 2,990,000	\$ 2,990,000	\$ 3,050,000	\$ 3,050,000	\$ 2,960,000	\$ 2,960,000	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000.00
99	1	UNIDAD	Mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT0120KKSZ01656. Cambio de ajustes de cuchilla	\$ 2,880,000	\$ 2,880,000	\$ 2,900,000	\$ 2,900,000	\$ 2,620,000	\$ 2,620,000	\$ 2,800,000	\$ 2,800,000.00

100	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. corrección fuga de aire en el freno de seguridad.	\$	1,220,000	\$	1,220,000	\$	1,350,000	\$	1,350,000	\$	1,030,000	\$	1,200,000	\$	1,200,000.00
101	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cambio de tendido de llantas (2 llantas delanteras y 4 llantas traseras)	\$	25,000,000	\$	25,000,000	\$	23,000,000	\$	23,000,000	\$	20,220,000	\$	22,740,000	\$	22,740,000.00
102	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cambio de 2 mangueras de los gatos de levante	\$	990,000	\$	990,000	\$	1,200,000	\$	1,200,000	\$	810,000	\$	1,000,000	\$	1,000,000.00
103	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Mal estado de 2 mangueras de los gatos del tren delantero	\$	1,360,000	\$	1,360,000	\$	1,290,000	\$	1,290,000	\$	1,250,000	\$	1,300,000	\$	1,300,000.00
104	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Revisión de reducciones	\$	2,130,000	\$	2,130,000	\$	1,980,000	\$	1,980,000	\$	1,890,000	\$	2,000,000	\$	2,000,000.00
105	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Cambio de retenedores traseros	\$	1,550,000	\$	1,550,000	\$	1,450,000	\$	1,450,000	\$	1,500,000	\$	1,500,000	\$	1,500,000.00
106	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Revisión bomba de inyección	\$	4,500,000	\$	4,500,000	\$	3,900,000	\$	3,900,000	\$	3,600,000	\$	4,000,000	\$	4,000,000.00
107	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01656. Muro de obra	\$	6,100,000	\$	6,100,000	\$	5,900,000	\$	5,900,000	\$	6,000,000	\$	6,000,000	\$	6,000,000.00
108	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01655. Cambio de tendido de llantas tracción (4 llantas traseras)	\$	15,000,000	\$	15,000,000	\$	16,900,000	\$	16,900,000	\$	18,500,000	\$	16,800,000	\$	16,800,000.00
109	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01655. Cambio de vidrios rotos de cabina	\$	995,000	\$	995,000	\$	1,100,000	\$	1,100,000	\$	905,000	\$	1,000,000	\$	1,000,000.00
110	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01655. Anillo o cambio de guía en hoja verficadora (el y cremallera de cuchillas)	\$	3,100,000	\$	3,100,000	\$	3,150,000	\$	3,150,000	\$	2,750,000	\$	3,000,000	\$	3,000,000.00
111	1	UNIDAD	mantenimiento preventivo y correctivo a motoniveladora con serial CAT10120KKSZN01655. Muro de obra	\$	2,100,000	\$	2,100,000	\$	1,990,000	\$	1,990,000	\$	1,910,000	\$	2,000,000	\$	2,000,000.00
VALOR TOTAL					\$	301,383,000		\$	305,395,000		\$	293,222,000		\$	300,000,000		\$ 300,000,000.00

Nota: En caso de requerir relacionar más ítems, agregar más filas y ajustar fórmulas. En caso de requerir de no requerir colocar los 50 ítems del formato, se recomienda omitir las filas a la cantidad necesaria y no eliminar las filas completas. Se requiere la firma del Secretario de Despacho o el profesional del sector como funcionario o contratista.

San Miguel de Aguada de Mocoa, 20 de mayo de 2026

FIRMA			
NOMBRES COMPLETOS	LUIS FERNANDO PALACIOS ALOMIA	LUIS JAIRO YELA PEREZ	MARLENE CAICEDO CRUZ
CARGO DEL FUNCIONARIO O CONTRATISTA	SECRETARÍA DE DESPACHO	PROFESIONAL UNIVERSITARIO GRADO 06	PROFESIONAL DE APOYO
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO	SECRETARIA DE GOBIERNO