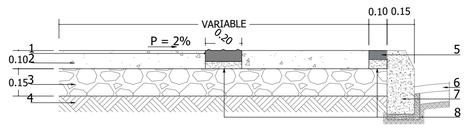
PLANTA DETALLES PROPUESTA GENERAL

ANDEN PARA TRAFICO PEATONAL CON VÍA COLINDANTE — ESCALA 1:20

1

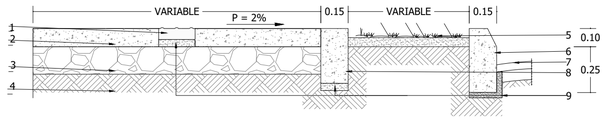


ESPECIFICACIONES:

1. Unidad táctil guía 0.20 m x 0.20 m x 0.06 m, para andenes de ancho igual o superior a 1.80 m. Color contrastante. Para andenes menores a esta medida no es necesario colocar la unidad táctil.
2. Concreto Mr = 3.5 Mpa con microfibra sintética; Espesor min e=10 cm, con un TMN del agregado grueso menor al 25% del espesor del ánden.
3. Con sub base granular min. de 15cm de espesor Art 320-22.
4. Terreno natural.
5. Franja demarcadora visual de 0.10 m x 0.20 m x 0.06 m. Color contrastante.
6. Calzada vehicular.
7. Cordón U-10 prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm² o vaciado para curvas muy cerradas o para situaciones especiales. En caso de cordón vaciado debe contemplarse la formaleta para dar continuidad al cordón prefabricado (para zonas verdes corridas siempre se debe implementar cordón - cuneta en V).
8. Mortero de asiento y ajuste.

DETALLE ANDEN CON ZONA VERDE — ESCALA 1:20

1 2

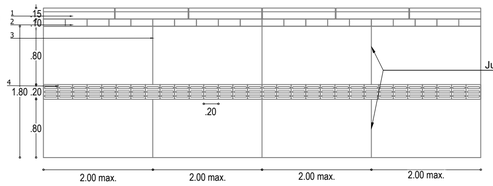


ESPECIFICACIONES:

1. Unidad táctil Guía 0.20 m x 0.20 m, para andenes mayores o iguales a 1.80 m. Para andenes menores a esta medida no se colocará unidad táctil. Color contrastante
2. Concreto Mr = 3.5 Mpa con microfibra sintética; Espesor min e=10cm, con un TMN del agregado grueso menor al 25% del espesor del ánden.
3. Con sub base Granular min. de 15cm de espesor.
4. Terreno natural.
5. Zona verde 5 cm. por debajo del nivel de piso acabado para pendientes de 1:3. Para pendientes mayores se debe solicitar acompañamiento y revisión de la Unidad de Diseño.
6. Bordillo o cordón U-10 prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm² (para zonas verdes corridas siempre se debe implementar cordón-cuneta en V auxiliar TIPO CUATA 250-600 NTC 4109).
7. Calzada Vehicular.
8. Bordillo Cordón tipo U-50 BOREC prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm² o según diseño estructural llave en concreto vaciada in situ, con especificación variable según condición de zona verde y/o de individuos arbóreos, curvas muy cerradas o para situaciones especiales, debe contemplarse la formaleta para dar continuidad al cordón prefabricado.
9. Mortero de asiento y ajuste .

DETALLE ANDENES GENERAL — ESCALA 1:50

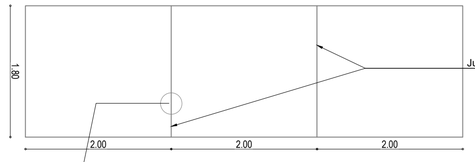
1



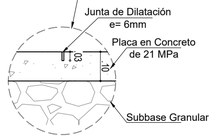
Vista en Planta de Andén Peatonal
Con Losetas Táctiles.

Especificaciones:

1. Cordón U-10 prefabricado de resistencia f'c = 175 Kg/cm².
2. Franja demarcadora visual de 0.10 m x 0.20 m x 0.06 m. Color contrastante.
3. Junta constructiva o inducida para modulación de placas
4. Unidad táctil guía 0.20 m 0.20 m x 0.06 m, Para andenes de ancho mayor o igual a 1.80 m., para andenes menores a esta medida no se colocará la unidad táctil . Color contrastante.



Vista en Planta de Andén Peatonal
Sin Losetas Táctiles.

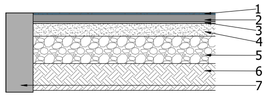


Pautas para inducir las juntas de dilatación en pisos de concreto:

1. El espaciamiento máximo de las juntas debe ser de 24 a 36 veces el espesor de la placa.
2. Se recomienda que el espaciamiento no supere los 4.5m.
3. Todos los paneles o paños deben ser cuadrados o de forma similar. La longitud no deberá exceder de 1.5 veces el ancho.
4. Se deben evitar paneles en forma de L.
5. Para las juntas de contracción, la ranura debe tener una profundidad mínima de $\frac{1}{4}$ el espesor de la placa, pero nunca menos de 1" (25mm).

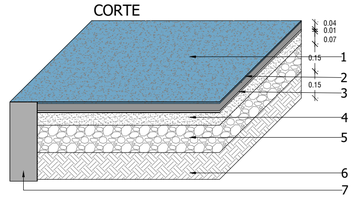
DETALLE DE GRAMA SINTETICA — ESCALA 1:20

3



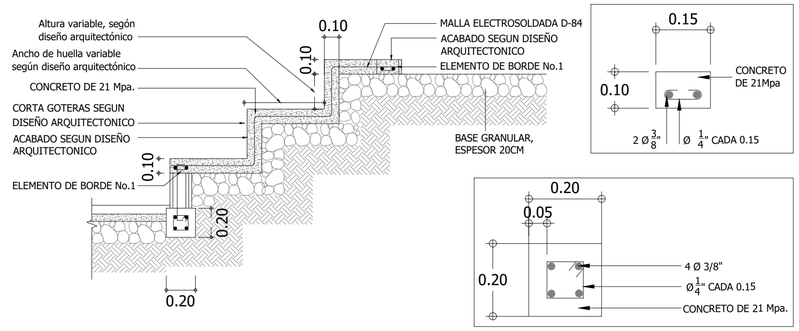
ESPECIFICACIONES:

1. Grama sintética en monofilamentos, compuesta por (ISO 11357): PE (Polietileno) / PP (Polipropileno) Dtex (ASTM D1907): 4500 (ASTM D1577): 220 Altura de Pila (ISO 2549): 20 mm ± 1 mm.
2. SHOCK PAD, fabricado en estireno-Butadieno (SBR), esp 4mm con aspecto en granulo, libre de impurezas, metales y textiles, color negro, dureza: 50 a 70 ± SHORE A, Granulometría: 3 mm a 6 mm, densidad mínima del caucho compactado: 0.80 gr/cm3 con una tolerancia de ± 5%.
3. Adhesivo de poliuretano bicomponente o adhesivo epóxico de alta resistencia, compatible con concreto.
4. Losa de concreto de 21 Mpa (210 kg/cm2), espesor e=10cm, reforzado con microfibra sintética.
5. Subbase granular, e = 3/8" a 3/4".
6. Terreno natural compacto
7. Bordillo en concreto



DETALLE ESCALERA — ESPECIFICADA

4

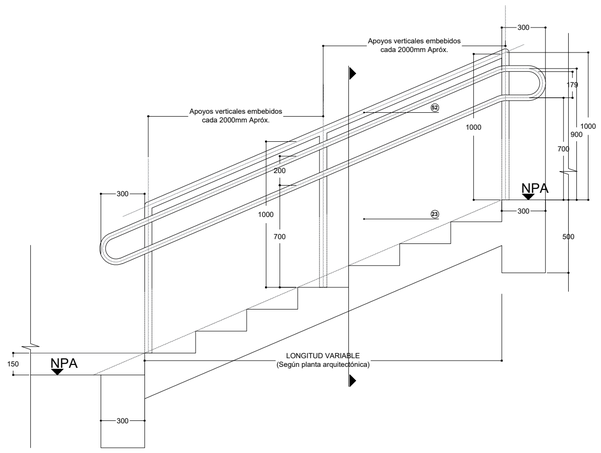


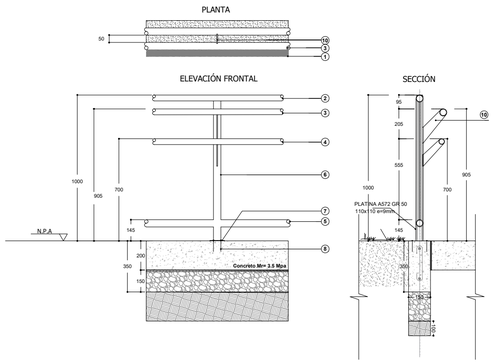
SECCIÓN TÍPICA Y DETALLES DE PISO EN ZONA DE GRADAS
ESC 1:25

ARRANQUE GRADAS
ESC 1:10

DETALLE DE PASAMANOS — ESCALA 1:25 Y ESPECIFICADA

5

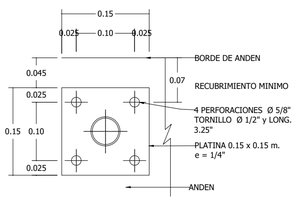




ESPECIFICACIONES:

1. Borde de anden
2. Elemento superior de la baranda en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
3. Pasamanos a 90 cm del nivel de piso acabado en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
4. Pasamanos a 70 cm del nivel de piso acabado en tubería galvanizada calibre 14 Ø 1½" interior.
5. Elemento inferior de la baranda en tubería galvanizada calibre 14 Ø 2" interior.
6. Elemento vertical estructural de la baranda en tubería galvanizada calibre 10 Ø 2" interior.
8. Platina de anclaje en acero galvanizado (Ver Detalle).
9. Pernos expansivo Ø 1/2" y longitud 3.0" en acero inoxidable atravesando la platina de anclaje
10. Anclaje de pasamanos a elemento vertical estructural de la baranda (Ver Detalle)

DETALLE PLATINA DE ANCLAJE
ESCALA : Sin



SECCIÓN
ESC 1:10



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Secretaría de Infraestructura Física

Secretario de Despacho
Jaime Andres Naranjo Medina

Subsecretario de Planeación
Fernando Alberto Restrepo Aguirre

Director Técnico
N/A

Líder de Programa / Unidad
Juan Mejía Saldarriaga / Diseño

Líder de Proyecto
Claudia Maritza Velásquez Higuita

Gestor del Proyecto/ Supervisor del Contrato
Jose Ignacio Navas Meza

Diseño

Diseño Directo [X]
Diseño por contrato [ ]

Contratista
N.A
Número del contrato
N.A

Interventoría de Diseño
N.A
Número de Contrato de Interventoría de Diseño
N.A

Nombre y Cargo del Supervisor
N.A

Diseño Arquitectónico
Arq. Jose Ignacio Navas Meza
Matrícula: A27472024-1152471492

Diseño Sanitario
Ing. Carlos García
Matrícula: 54202202857NTS

Diseño Eléctrico
Ing. Edgar Velasquez Betancur
Matrícula: AN 205-1406

Diseño Estructural
Ing. Luis Fernando Botero
Matrícula: 05202084375 ANT

Diseño Geotécnico
N.A
Matrícula: N.A

Diseño Señalización
N.A
Matrícula: N.A

Diseño Vial
N.A
Matrícula: N.A

Dibujo Técnico
N.A

Levantamiento Topográfico
N.A
Matrícula: N.A

Obra

Contratista de Obra
N.A
Número de contrato de Obra
N.A

Interventoría de Obra
N.A
Número de contrato de Interventoría de Obra
N.A

Nombre y cargo del Supervisor de Infraestructura Física
N.A

Observaciones Generales

- No tomar medidas directamente sobre el plano.
- No hacer modificaciones a los planos sin la autorización de los profesionales encargados.
- Este plano anula los anteriores a esta fecha.
- Verificar y confrontar medidas en obra.
- Todos los elementos estructurales, hidráulicos y eléctricos deben ser ejecutados segun diseños y / o cálculos del técnico respectivo.
- En caso de diferencia con los planos técnicos estructurales, se debe consultar a los arquitectos encargados.

Rev	Fecha	Concepto	Dibujó	Revisó	Aprobó

Proyecto
Mejoramiento del Parque Recreativo Pasivo Polideportivo La Raza

Dirección: CR 80 CL 95A 64

Contiene
Detalles Propuesta General

Fase I Prefactibilidad [ ]
Fase II Factibilidad [ ]
Fase III Diseño, estudios de detalles y aprobaciones [X]

Nombre y ruta de archivo
\\nas1\Alcaldia\204-INFRA\20410-S-PIIn\U-Diseno\Cmn-Diseno\2.PED\PA-JUGUEMOS EN EL PARQUE\Etapa 2

Escala: Especificada
Fecha: Marzo de 2026
Hoja 5 de 12