ESTUDIO DEL SECTOR

Ciudad y fecha:	Bogotá D.C 02 de julio de 2026
Objeto del Contrato:	**"ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO A TODO COSTO DE BANDA TRANSPORTADORA PARA EL DESPACHO DE AERONAVES DEL COMANDO AÉREO DE TRASPORTE MILITAR"**

1. ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR

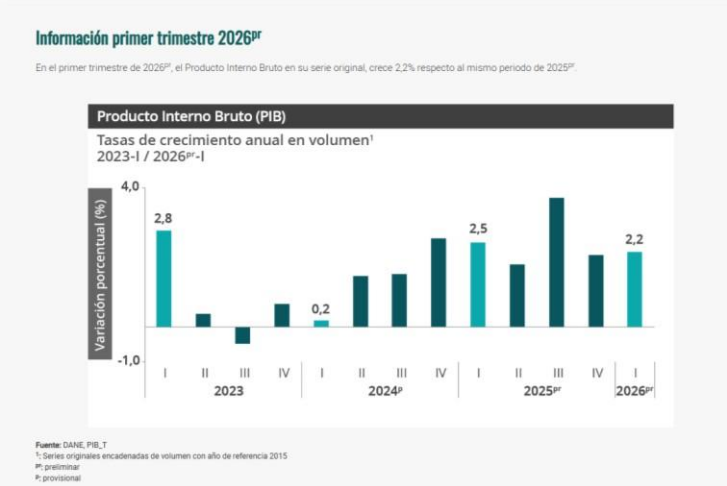
1.1 ECONÓMICO:

La actividad económica asociada al presente proceso de contratación se encuentra vinculada principalmente a los sectores secundario y terciario de la economía, específicamente a las actividades de fabricación, importación, comercialización, suministro, instalación y mantenimiento de equipos industriales y aeroportuarios destinados al manejo y transporte de carga. Dentro de este mercado participan fabricantes nacionales e internacionales, distribuidores autorizados, integradores de soluciones logísticas y empresas especializadas en equipos de apoyo terrestre aeroportuario (Ground Support Equipment – GSE), lo que permite evidenciar una oferta suficiente y una adecuada competencia para satisfacer las necesidades de la Entidad.

El comportamiento económico del sector está determinado por diversas variables macroeconómicas y sectoriales. Entre las más relevantes se encuentran la inflación, la Tasa Representativa del Mercado (TRM), los costos de importación de equipos y repuestos, los fletes internacionales, los costos logísticos internos, así como las variaciones del Salario Mínimo Legal Mensual Vigente (SMLMV) y los costos asociados a la seguridad social y prestaciones laborales. Estas variables inciden directamente en la conformación de los precios de mercado, especialmente cuando los equipos incorporan componentes electromecánicos, hidráulicos, eléctricos o electrónicos de procedencia extranjera.
De igual forma, la estructura de costos de los proveedores contempla gastos asociados al transporte nacional e internacional, seguros de carga, nacionalización de mercancías, almacenamiento temporal, capacitación operativa, instalación, pruebas de funcionamiento, puesta en servicio, garantía técnica y disponibilidad de soporte posventa. En el caso de equipos destinados a operaciones aeroportuarias y logísticas, dichos costos adquieren una relevancia significativa debido a los requerimientos de confiabilidad, continuidad operativa y cumplimiento de estándares técnicos y de seguridad.

Las barreras de entrada al mercado pueden considerarse moderadas, toda vez que los potenciales oferentes deben demostrar experiencia específica en el suministro de equipos para manejo de carga, capacidad financiera, disponibilidad de personal técnico especializado y

capacidad de respaldo posventa. Asimismo, resulta necesario contar con acceso a cadenas de suministro confiables y con la representación o distribución autorizada de fabricantes reconocidos, factores que garantizan la calidad, trazabilidad y disponibilidad de repuestos durante la vida útil del equipo.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Industrias manufactureras crece 2,3%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%.

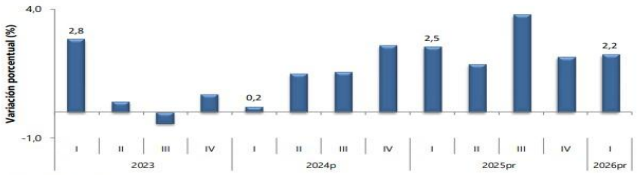
DANE

Boletín técnico

Bogotá D.C. 15 de mayo de 2026

Producto Interno Bruto (PIB)
I trimestre 2026 preliminar

Gráfico 1. Producto Interno Bruto
Tasa de crecimiento en volumen[1]
2023-I / 2026[pr]-I



Fuente: DANE, PIB_T
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[pr]preliminar
[p]provisional

Contenido

- Introducción
- Producto Interno Bruto, series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
- Producto Interno Bruto a precios corrientes
- Revisión de cifras
- Anexo
- Glosario

En el primer trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,2% respecto al mismo periodo de 2025pr (ver tabla 1).

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).

• Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual). Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Industrias manufactureras crece 2,3%. • Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%.

DANE

I trimestre de 2026pr

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Primer trimestre 2026pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)	
	Serie original	Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Trimestral
	2026pr-I / 2025pr-I	2026pr-I / 2025pr-IV
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-1,4	-0,5
Explotación de minas y canteras	-0,1	0,8
Industrias manufactureras	2,9	2,3
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	2,6	0,3
Construcción	-5,4	-4,6
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,9	0,2
Información y comunicaciones	1,3	1,1
Actividades financieras y de seguros	2,8	2,2
Actividades inmobiliarias	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,2	0,5
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	5,7	1,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	3,2	1,4
Valor agregado bruto	**2,2**	**0,6**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,9	0,9
Producto Interno Bruto	**2,2**	**0,6**

Fuente: DANE, PIB_T
pr preliminar
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[2]Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.
[3]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[4]Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo.
[5]Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.
[6]Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

Agricultura3 , ganadería4 , caza, silvicultura y pesca En el primer trimestre de 2026pr, el valor agregado de la agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca decrece 1,4% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 2):

• Cultivos agrícolas transitorios; cultivos agrícolas permanentes; propagación de plantas (actividades de viveros, excepto viveros forestales); actividades de apoyo a la agricultura y la ganadería y posteriores a la cosecha; explotación mixta (agrícola y pecuaria) y caza ordinaria y mediante trampas; y actividades de servicios conexas crece 3,8%.
• Cultivo permanente de café decrece 30,5%.
• Ganadería crece 6,4%. • Silvicultura y extracción de madera crece 3,1%.
• Pesca y acuicultura decrece 19,5%. Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de la agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca decrece en 0,5%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Cultivos agrícolas transitorios; cultivos agrícolas permanentes; propagación de plantas (actividades de viveros, excepto viveros forestales); actividades de apoyo a la agricultura y la ganadería y posteriores a la cosecha; explotación mixta (agrícola y pecuaria) y caza ordinaria y mediante trampas; y actividades de servicios conexas crece 0,8%.
• Cultivo permanente de café decrece 7,7%.
• Ganadería crece 1,9%. • Silvicultura y extracción de madera decrece 2,3%. • Pesca y acuicultura crece 6,9%.

Comercio al por mayor y al por menor8 En el primer trimestre de 2026pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 2,9% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7):

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 6,0%. • Transporte y almacenamiento crece 0,7%.
• Alojamiento y servicios de comida decrece 1,8%. Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,2%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:
• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 0,7%.
• Transporte y almacenamiento crece 0,9%.
• Alojamiento y servicios de comida crece 0,4%.

DANE

Boletín técnico
Producto Interno Bruto Trimestral (PIB_T)
I trimestre de 2026pr

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Primer trimestre 2026pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)	
	Serie original	Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Trimestral
	2026pr-I / 2025pr-I	2026pr-I / 2025pr-IV
Comercio al por mayor y al por menor[3]	6,0	0,7
Transporte y almacenamiento	0,7	0,9
Alojamiento y servicios de comida	-1,8	0,4
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**2,9**	**0,2**

Fuente: DANE,PIB_T
pr preliminar
[1]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.
[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[3]Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluso el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios.

En consecuencia, las variables macroeconómicas y sectoriales analizadas no representan factores que limiten la disponibilidad del bien requerido en el mercado. Por el contrario,

evidencian la existencia de una cadena de suministro consolidada, con capacidad para atender oportunamente la necesidad institucional. El análisis realizado permite determinar que el presupuesto oficial estimado refleja condiciones reales de mercado y resulta suficiente para garantizar la ejecución del objeto contractual sin generar distorsiones en la libre competencia.

1.2 REGULATORIO:

Teniendo en cuenta que con la contratación pública se busca el cumplimiento de los fines estatales, es imperioso contar con instrumentos que les faculten lograr la selección adecuada de los contratistas que les permitirán la consecución de los mismos. Por ello, el propio Estado ha expedido diferentes normas buscando dotar a las entidades con herramientas que permitan dicha selección idónea.

Desde el punto de vista jurídico, la adquisición de estos bienes y servicios que se pretenden contratar con el presente proceso es válida, no contravía el ordenamiento jurídico colombiano vigente, para lo cual al ser un proceso de mínima cuantía por el presupuesto asignado, por lo tanto la persona natural o jurídica que participe como oferente dentro del presente proceso debe tener experiencia en la prestación de este tipo de servicio así como gozar de la capacidad jurídica para desarrollar el objeto contractual planteado, dando cumplimiento a lo establecido en:

- Constitución Política de Colombia.
- Ley 80 de 1993 *"Por la cual se expide el Estatuto de Contratación de la Administración Pública".*
- Ley 1150 de 2007 *"Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos".*
- Ley 1474 de 2011 *"Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la Gestión Pública".*
- Ley 1437 de 2011 *"Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo".*
- Ley 1955 de 2019 por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022. *"Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad".*
- Ley 1564 de 2012 *"Por medio de la cual se expide el Código General del Proceso y se dictan otras disposiciones".*
- Ley 2069 de 2020 *"Por medio de la cual se impulsa el emprendimiento en Colombia".*
- Ley 2160 de 2021 *"Por medio de la cual se modifica la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007".*
- Decreto 4170 de 2011 *"Por el cual se crea la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente-, se determinan su objetivo y estructura".*
- Decreto Ley 019 de 2012 *"Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública".*

- Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015 *"Por el cual se expide el Decreto único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional".*
- Decreto 1860 del 24 de diciembre de 2021, *"Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 Y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones".*
- Decreto 399 de 2021 *"Por el cual se modifican los artículos 2.2.1.1.2.1.1., 2.2.1.2.1.3.2. Y 2.2.1.2.3.1.14., Y se adicionan unos parágrafos transitorios a los artículos 2.2.1.1.1.5.2., 2.2.1.1.1.5.6. Y 2.2.1.1.1.6.2. del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional"*
- Resolución Ministerial No. 4130 del 16 de junio de 2022 *"Por la cual se adopta el Manual de contratación del Ministerio de Defensa Nacional, y sus unidades ejecutoras."*
- Resolución Ministerial No 4223 del 23 de junio de 2022 *"Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, unas funciones de carácter administrativo y se dictan otras disposiciones".*
- Decreto 444 de 29 de marzo de 2023*, Por el cual se establece el Plan de Austeridad del Gasto 2023 para los órganos que hacen parte del Presupuesto General de la Nación*
- Decreto 0142 de 2023*, por el cual se modifica y adiciona el Decreto número 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional para promover el acceso al sistema de Compras Públicas de las Mipymes, las Cooperativas y demás entidades de la economía solidaria, se incorporan criterios sociales y ambientales en los Procesos de Contratación de las Entidades Estatales, se incluye el Título de emprendimiento comunal y se dictan otras disposiciones.*
- *Guía para la elaboración de Estudios del Sector relativo al objeto del Proceso de Contratación y su análisis, expedida por Colombia Compra Eficiente.*
- *Guía para la codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas, expedida por Colombia Compra Eficiente.*
- *Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación, expedida por Colombia Compra Eficiente.*
- *MANUAL DE OPERACIONES SEGURIDAD DE BASES, T-MAOSB*
- *Manual de Operaciones de Seguridad de Bases – T-MAOSB.*
- *IEC 61000 – Compatibilidad electromagnética (EMC).*
- *IEC 62368-1 – Seguridad de equipos electrónicos.*
- *ISO 9001 – Sistemas de gestión de la calidad (prestación del servicio).*
- *ISO 45001 – Seguridad y Salud en el Trabajo.*
- *ISO/IEC 17025 – "General requirements for the competence of testing and calibration laboratories".*
- *RETIE – Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas (Colombia).*
- *NFPA 70 (NEC) – Referencia técnica para seguridad eléctrica.*
- *ICAO – Anexo 17 (Seguridad).*
- *ICAO – Documento 8973 (Aviation Security Manual).*
- *Reglamentos Aeronáuticos de Colombia – RAC.*

1.3 TÉCNICO:

El Comité Técnico Estructurador ha analizado las condiciones técnicas del mercado, enfocándose en la eficacia, confiabilidad y disponibilidad de bandas transportadoras industriales para el Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM):

- **Estado de la Innovación y Desarrollo del Mercado**

El mercado nacional e internacional de bandas transportadoras industriales ha evolucionado significativamente hacia sistemas de transporte más eficientes, seguros y adaptables a diferentes entornos operacionales. Los fabricantes especializados ofrecen equipos construidos con estructuras en acero inoxidable o acero al carbono de alta resistencia, incorporando bandas sintéticas en PVC o poliuretano (PU) que garantizan una mayor durabilidad, resistencia al desgaste y facilidad de limpieza.
Las tendencias actuales del sector se orientan hacia la incorporación de sistemas de control de velocidad mediante variadores electrónicos de frecuencia, motoreductores de alta eficiencia energética y diseños modulares que facilitan el mantenimiento preventivo y correctivo. Adicionalmente, se observa una mejora continua en los sistemas de seguridad operacional, incluyendo protecciones mecánicas, dispositivos de parada de emergencia y componentes eléctricos con altos estándares de confiabilidad para operación continua.

- **Diversidad en las Características y Calidad**

El mercado presenta una amplia oferta de bandas transportadoras destinadas a procesos logísticos, industriales y aeroportuarios, permitiendo seleccionar equipos que satisfacen las necesidades operacionales del CATAM. Entre las principales alternativas se encuentran bandas sintéticas de PVC o PU, sistemas de rodillos motorizados y transportadores modulares diseñados para el manejo seguro de equipajes, paquetes, suministros y materiales de apoyo logístico.
La calidad de estos equipos se encuentra respaldada por procesos de fabricación industrial que utilizan materiales resistentes a la corrosión, estructuras reforzadas y componentes electromecánicos certificados. Los fabricantes disponen de configuraciones personalizables en longitud, ancho útil, capacidad de carga y velocidad de transporte, garantizando su adaptación a los requerimientos específicos de las operaciones militares y aeroportuarias.
Asimismo, los equipos disponibles en el mercado incorporan motores de servicio continuo, sistemas de transmisión de alta eficiencia y elementos de control que permiten mantener una operación estable, segura y confiable durante extensas jornadas de trabajo.

- **Condiciones Especiales de Entrega y Tiempos**

Considerando la importancia estratégica de las operaciones desarrolladas por el Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), el mercado ofrece esquemas logísticos orientados a garantizar la disponibilidad oportuna de los equipos y sus componentes.
Las prácticas comerciales actuales incluyen servicios de transporte especializado, instalación, puesta en funcionamiento, capacitación básica para operadores y acompañamiento técnico durante la etapa inicial de operación. De igual forma, los fabricantes y distribuidores garantizan la entrega de equipos completamente nuevos, libres de defectos de fabricación y

acompañados de la documentación técnica correspondiente, incluyendo manuales de operación, mantenimiento, garantías y certificados de calidad cuando aplique.
Los tiempos de suministro e instalación varían de acuerdo con las especificaciones requeridas por la Entidad; sin embargo, existe una oferta suficiente de proveedores con capacidad para atender oportunamente las necesidades institucionales.

- **Conclusión del Análisis Técnico**

Se concluye que el mercado nacional cuenta con una oferta amplia, competitiva y técnicamente suficiente para satisfacer los requerimientos relacionados con el suministro e instalación de bandas transportadoras industriales para el CATAM. Las tecnologías disponibles permiten garantizar altos niveles de confiabilidad, seguridad operacional y eficiencia logística, contribuyendo al fortalecimiento de las capacidades de apoyo terrestre y manejo de carga de la Fuerza Aeroespacial Colombiana.

Las especificaciones técnicas definidas por la Entidad promueven la participación plural de oferentes, sin restringir la libre competencia, y aseguran la adquisición de equipos que cumplen con estándares adecuados de calidad, desempeño, durabilidad y soporte técnico.

- **Análisis Técnico y Económico del Mercado**

El Comité Técnico y Económico, con el fin de identificar las opciones de suministro, analizar las condiciones del mercado y validar la suficiencia presupuestal para la adquisición de una banda transportadora destinada a las operaciones de cargue y descargue de equipajes, carga y correo en el Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), desarrolla los siguientes aspectos:

- **Cadena de suministro del bien a adquirir**

La cadena de suministro para la adquisición de una banda transportadora se origina principalmente en fabricantes nacionales e internacionales de equipos para manejo de materiales, logística industrial y apoyo terrestre aeroportuario. Los componentes que integran este tipo de equipos incluyen estructuras metálicas, bandas transportadoras de alta resistencia, sistemas motrices, componentes eléctricos, controles de operación y elementos de seguridad industrial, los cuales pueden ser fabricados localmente o importados según las especificaciones técnicas requeridas.
Los principales actores de la cadena de suministro corresponden a fabricantes, distribuidores autorizados, integradores de soluciones logísticas y empresas especializadas en equipos de manipulación de carga, quienes cuentan con capacidad para suministrar, instalar y poner en funcionamiento este tipo de equipos en el territorio nacional. La existencia de múltiples proveedores identificados en los análisis de mercado y en los registros de contratación pública permite evidenciar una cadena de abastecimiento estable, con disponibilidad de equipos, repuestos y soporte técnico especializado para garantizar la continuidad operativa de la Entidad.

- **Análisis de los precios del bien a adquirir**

El mercado presenta una estructura de precios competitiva para equipos destinados al transporte y manejo de materiales. Los valores de adquisición de una banda transportadora se encuentran influenciados principalmente por los siguientes factores:

- Costos de fabricación o importación de los componentes electromecánicos.
- Variaciones de la Tasa Representativa del Mercado (TRM), especialmente cuando existen componentes importados.
- Costos de transporte nacional e internacional.
- Costos de instalación, pruebas de funcionamiento y puesta en servicio.
- Garantías, mantenimiento inicial y soporte técnico especializado.
- Variaciones del Salario Mínimo Legal Mensual Vigente (SMLMV) que impactan la mano de obra técnica requerida.
-

El análisis de mercado realizado mediante cotizaciones, consulta de procesos similares en SECOP y revisión de antecedentes contractuales permite evidenciar que los precios ofertados por los proveedores se encuentran dentro de rangos razonables y acordes con las condiciones actuales del mercado.

- **Análisis de la capacidad financiera y organizacional del sector**

El sector de maquinaria industrial, equipos para manejo de materiales y soluciones logísticas cuenta con empresas que presentan una estructura organizacional sólida y experiencia en el suministro de equipos especializados para entidades públicas y privadas. Los potenciales proveedores identificados en el mercado disponen de capacidad financiera para asumir contratos de suministro e instalación, así como de personal técnico calificado para la ejecución de actividades de montaje, configuración, pruebas operacionales y soporte posventa.
De igual forma, los antecedentes contractuales consultados evidencian que existe un número significativo de empresas con experiencia en la ejecución de contratos relacionados con maquinaria industrial, equipos de transporte interno de materiales y sistemas logísticos, reduciendo los riesgos asociados al cumplimiento contractual.

- **Estructura de precios del bien objeto del contrato**

La estructura de costos para la adquisición de la banda transportadora está compuesta por:

Costos Directos:

- Fabricación o adquisición del equipo.
- Componentes mecánicos, eléctricos y electrónicos.
- Sistemas de control y seguridad.
- Mano de obra para instalación y puesta en funcionamiento.
- Capacitación operativa cuando aplique.
-

Costos Indirectos:

- Transporte hasta las instalaciones de CATAM.
- Gastos administrativos.
- Impuestos, tasas y contribuciones aplicables.
- Costos asociados a garantías y soporte técnico.
- Utilidad del proveedor.
-

Esta estructura permite a la Entidad realizar una comparación objetiva de las ofertas económicas recibidas frente al presupuesto oficial estimado.

- **Análisis económico (obtención de cotizaciones)**

La Entidad verificó la disponibilidad de información económica suficiente para estructurar el presupuesto oficial mediante las siguientes fuentes:

- Solicitud de cotizaciones a proveedores especializados en equipos para manejo de materiales y logística.
- Consulta de procesos contractuales similares publicados en SECOP I y SECOP II.
- Análisis de información histórica obtenida a través de las herramientas de inteligencia de negocios (Power BI) de Colombia Compra Eficiente.
- Referencias comerciales del mercado nacional de equipos industriales y aeroportuarios.

Lo anterior permite concluir que el mercado ofrece información suficiente, transparente y verificable para determinar un valor estimado acorde con las condiciones reales de contratación.

- **Análisis de precios históricos y proveedores del sector**

Con base en la información analizada en SECOP y en las herramientas de inteligencia de negocios de Colombia Compra Eficiente, se evidencia la existencia de una demanda sostenida en las categorías relacionadas con maquinaria, equipos industriales y manejo de materiales, registrándose una amplia participación de proveedores y un número significativo de contratos adjudicados durante los últimos años.

Los antecedentes consultados permiten identificar una pluralidad de oferentes con experiencia en el suministro de maquinaria industrial, sistemas de transporte de materiales y equipos logísticos, lo cual demuestra que el mercado posee la capacidad técnica y comercial necesaria para atender la necesidad institucional. Asimismo, los precios históricos observados presentan un comportamiento coherente con las variaciones macroeconómicas del país, particularmente aquellas relacionadas con inflación, costos logísticos y variaciones cambiarias.
En consecuencia, se concluye que existe una oferta suficiente y un mercado consolidado para la adquisición de la banda transportadora requerida por el Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), garantizando condiciones adecuadas de competencia, pluralidad de oferentes y disponibilidad de soluciones técnicas orientadas a optimizar las operaciones de cargue y descargue de equipajes, carga y correo, fortaleciendo la eficiencia logística y la capacidad operativa de la Unidad.

La implementación de la banda transportadora permitirá optimizar las operaciones de asistencia en tierra, reducir los tiempos empleados en la movilización manual de equipajes y carga liviana, disminuir riesgos ergonómicos y de accidentalidad laboral asociados a la manipulación manual de cargas y mejorar la capacidad de respuesta logística durante las operaciones aéreas desarrolladas por el CATAM."

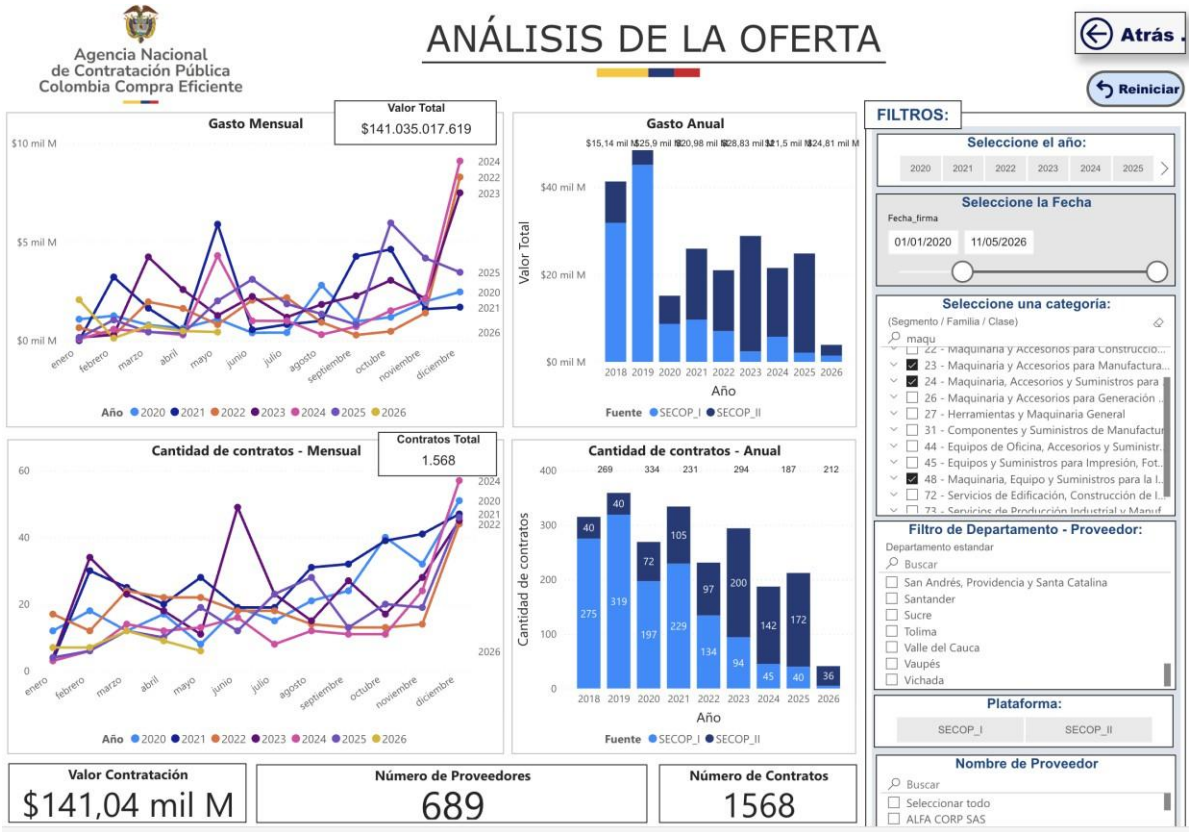
2. ANÁLISIS DE LA OFERTA

2.1 ¿QUIÉN OFRECE EL BIEN O SERVICIO?

El análisis de la oferta realizado mediante las herramientas de inteligencia de negocios de SECOP evidencia una dinámica constante del mercado en los códigos asociados a maquinaria, equipos industriales, sistemas de transporte y manejo de materiales. Durante el período analizado se registraron aproximadamente 1.568 contratos adjudicados por un valor acumulado superior a $141 mil millones, con la participación de 689 proveedores, lo que demuestra la existencia de una amplia base empresarial con capacidad para atender requerimientos relacionados con equipos de manipulación y transporte de carga. Esta información permite concluir que existe una adecuada pluralidad de oferentes y condiciones de competencia suficientes para garantizar la concurrencia al presente proceso de selección.

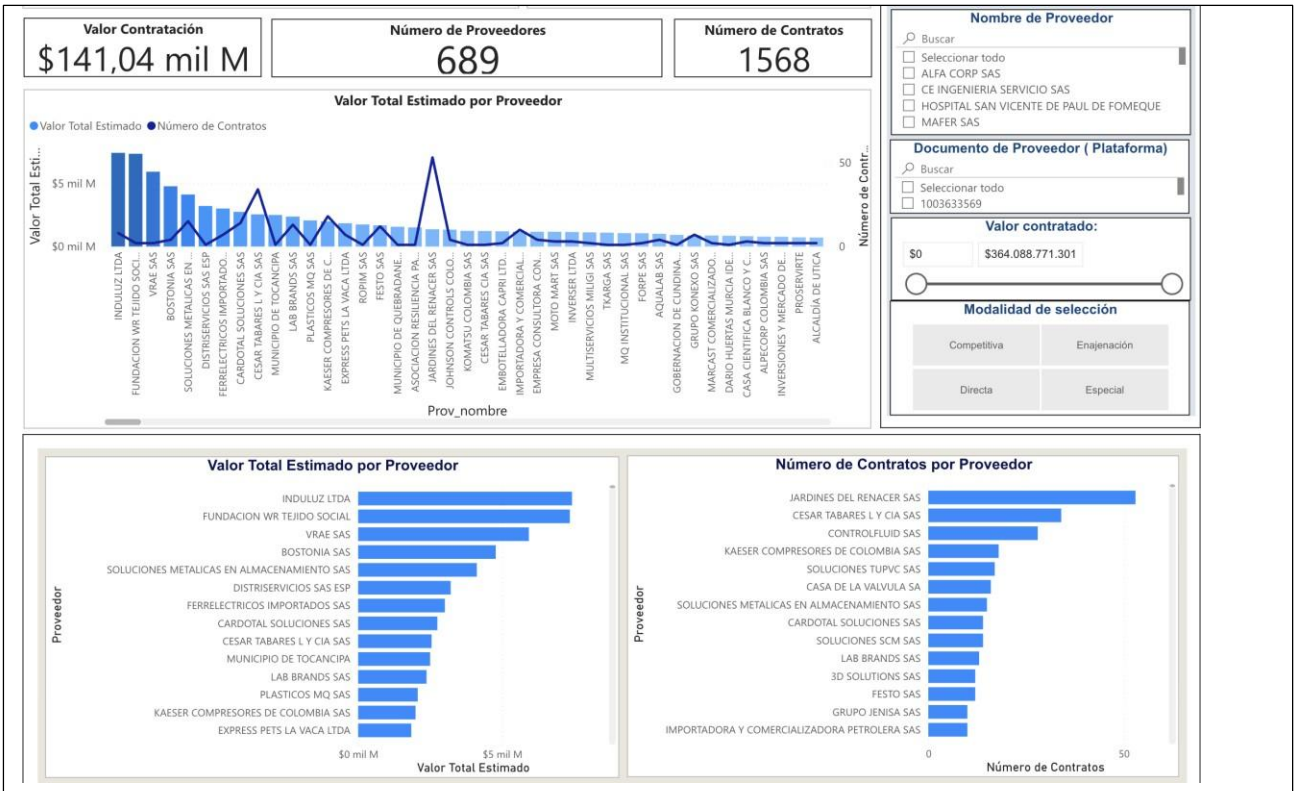
Particularmente, la necesidad del Comando Aéreo de Transporte Militar – CATAM se orienta a la adquisición de una banda transportadora destinada a optimizar las operaciones de cargue y descargue de equipajes, carga y correo transportados en las aeronaves que operan desde la unidad. Este tipo de equipos forma parte de los sistemas de apoyo terrestre aeroportuario y logístico, cuya oferta se encuentra respaldada por fabricantes, distribuidores e integradores especializados que participan activamente tanto en el sector público como privado. La existencia de múltiples proveedores con experiencia en el suministro de equipos para manejo de carga permite a la Entidad acceder a soluciones técnicas acordes con los requerimientos operacionales de CATAM, garantizando eficiencia en los tiempos de atención de las aeronaves, mejores

condiciones de seguridad para el personal encargado de las operaciones y una adecuada relación costo-beneficio para la inversión pública.



Para la necesidad específica del Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), consistente en la adquisición de una banda transportadora para las operaciones de cargue y descargue de equipajes, carga y correo de las aeronaves que operan en la unidad, se evidencia la existencia de proveedores con experiencia en el suministro de equipos industriales, logísticos y de apoyo terrestre aeroportuario. Lo anterior permite concluir que el mercado cuenta con la capacidad suficiente para atender el requerimiento institucional, garantizando la disponibilidad de soluciones técnicas que contribuyan a optimizar los tiempos de atención en plataforma, mejorar las condiciones ergonómicas y de seguridad del personal operativo, reducir los riesgos asociados a la manipulación manual de cargas y fortalecer la eficiencia de las operaciones aéreas desarrolladas por CATAM.

En consecuencia, la Entidad verifica la existencia de una oferta suficiente y competitiva, con múltiples proveedores potencialmente habilitados para participar en el proceso de selección, circunstancia que favorece la obtención de condiciones favorables de calidad, oportunidad y precio, en concordancia con los principios de economía, transparencia, planeación y selección objetiva que rigen la contratación estatal.



De acuerdo con la información obtenida a través de las herramientas analíticas de SECOP II, se identificó que durante el período analizado se celebraron 1.568 contratos por un valor aproximado de $141.040 millones, distribuidos entre diversas entidades estatales y mediante diferentes modalidades de selección. Se observa que la mayor participación en términos de valor contratado corresponde a procesos competitivos, los cuales representan aproximadamente $83.210 millones, seguidos por las modalidades de régimen especial y contratación directa. Este comportamiento evidencia la existencia de condiciones de mercado que favorecen la concurrencia de oferentes y la competencia entre proveedores especializados en maquinaria, equipos industriales y sistemas para manejo de materiales.

Asimismo, el análisis de las entidades contratantes muestra que organismos del orden nacional, territorial y descentralizado han adquirido de manera recurrente bienes asociados a este sector, lo que confirma una demanda constante y sostenida del mercado. La participación de múltiples entidades públicas y de un número significativo de proveedores demuestra que existe capacidad instalada suficiente para atender requerimientos similares al del presente proceso contractual.



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2020			2021			2022	
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor
2310 - Maquinaria para el procesamiento de materias primas	2	$74.224.257	0,05%	2	$73.514.911	0,05%		
2312 - Maquinaria y accesorios de textiles y tejidos	2	$36.969.999	0,03%	1	$28.595.700	0,02%	4	$75.579
2314 - Maquinaria de reparación y accesorios para marroquinería				1	$135.934.700	0,10%		
2315 - Maquinaria, equipo y suministros de procesos industriales	13	$1.615.829.622	1,15%	19	$1.230.610.355	0,87%	20	$432.912
2316 - Máquinas, equipo y suministros para fundición								
2318 - Equipo industrial para alimentos y bebidas	3	$304.068.478	0,22%	6	$630.651.326	0,45%	4	$1.247.036
2319 - Mezcladores y sus partes y accesorios				1	$30.000.000	0,02%		
2320 - Equipamiento para transferencia de masa	1	$9.000.000	0,01%				1	$20.452
2321 - Maquinaria de fabricación electrónica, equipo y accesorios								
2323 - Equipo y maquinaria de procesamiento de madera y aserrado							2	$189.614
2324 - Maquinaria y accesorios para cortar metales	5	$435.133.668	0,31%	1	$9.498.223	0,01%	2	$26.852
2325 - Maquinaria y accesorios para el formado de metales				1	$246.459.483	0,17%		
2326 - Maquinaria y accesorios para hacer prototipos rápidos	3	$103.129.700	0,07%	7	$794.945.499	0,56%	6	$167.990
Total	**269**	**$15.137.168.634**	**10,73%**	**334**	**$25.904.447.769**	**18,37%**	**231**	**$20.975.802**

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ informacion.emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

2.2 COTIZACIONES, PRECIOS HISTÓRICOS, OTROS:

Para efectos de contar con información actualizada del mercado respecto al suministro e instalación de una Banda Transportadora para el Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), la Fuerza Aeroespacial Colombiana, a través del Comité económico Estructurador, solicitó cotizaciones a empresas especializadas del sector, verificando previamente el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas requeridas para la operación logística de la Unidad.

La cotización recibida fuer revisada y avalada económicamente, determinando que los bienes ofertados cumplen con las condiciones funcionales, de calidad y desempeño exigidas por la Entidad.

De igual manera, se efectuó una revisión de las condiciones actuales del mercado, identificando que existe una oferta plural de fabricantes, distribuidores e integradores de sistemas de transporte industrial con capacidad para suministrar equipos de características equivalentes o superiores a las requeridas por la Entidad, sin embargo no atendieron a la solicitud de cotización realizada por la entidad en las fechas previstas para su presentación, esto obedece a que esperan que el proceso se encuentre publicado en debida forma para presentar formalmente su oferta.

Las variables consideradas para la determinación del valor estimado incluyeron, entre otras:

- ☐ Características técnicas del equipo.
- ☐ Capacidad de carga.
- ☐ Longitud y ancho útil de la banda transportadora.
- ☐ Materiales de fabricación de la estructura y de la banda.
- ☐ Sistema de accionamiento y control de velocidad.
- ☐ Costos de transporte, instalación y puesta en funcionamiento.
- ☐ Garantías ofrecidas por el proveedor.
- ☐ Soporte técnico y disponibilidad de repuestos.
- ☐ Condiciones comerciales y plazos de entrega.

Para efectos de contar con información del mercado respecto del valor requerido, la Fuerza Aeroespacial Colombiana solicito información a las siguientes empresas:

Fuente 1: CLIENSA SAS
Correo electrónico: contacto@cliensa.com
WhatsApp corporativo: +57 320 542 3657

Fuente 2: TODOBANDAS S.A.S
Correo electrónico: logistica@todobanda.com
WhatsApp corporativo: +57 319 536 4140

Fuente 3: VENMIR DE COLOMBIA SAS
Correo electrónico: ventas@venmir.com

WhatsApp corporativo: +57 313 842 6717

De la cotización allegada por la empresa **VENMIR DE COLOMBIA SAS**, se obtuvo el siguiente resultado:

PRODUCTO	VALOR UNITARIO		VALOR PROMEDIO
	Fuente 1	Fuente 2	
Banda transportadora	$58.084.547	$ 0	$58.084.547
		Valor Total	$58.084.547

Fuente 1: VENMIR DE COLOMBIA SAS.
Correo electrónico: ventas@venmir.com
Tel: 57 3138426717

3. ANÁLISIS FINANCIERO DEL SECTOR (INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES)

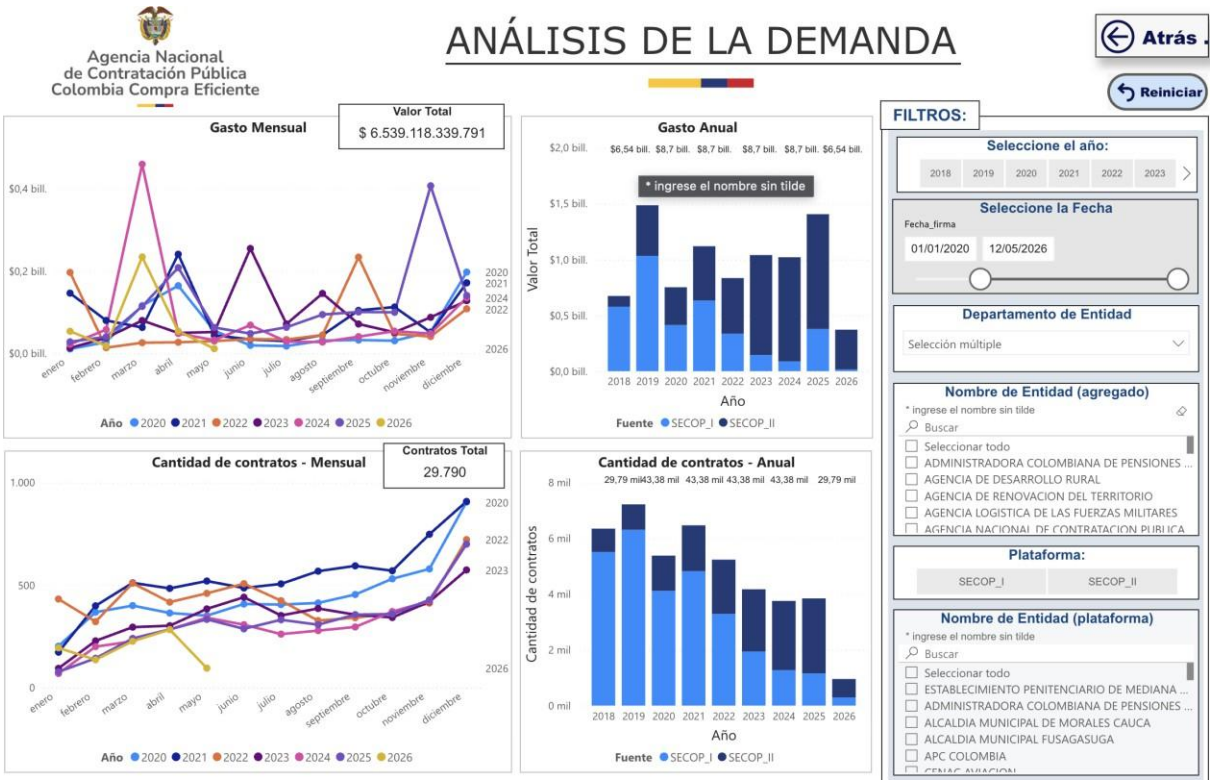
Para el presente proceso de contratación no se exigirán indicadores financieros, teniendo en cuenta que conforme a lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.5.2, numeral 2 del decreto 1082 del 26 de mayo del 2015, en el proceso de selección mínima cuantía , se da potestad a la administración para su exigencia y en este caso de acuerdo al presupuesto oficial, la forma de pago establecida y alcance del objeto contractual, no es necesaria la exigencia de una capacidad financiera mínima al futuro contratista. Lo cual se respaldará mediante garantías exigidas.

4. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Con base en la información del tablero de Análisis de la Demanda de SECOP, se observa un comportamiento constante y sostenido en la adquisición de bienes y servicios asociados a los códigos UNSPSC seleccionados, registrándose durante el período analizado un valor acumulado de contratación cercano a $6,54 billones y aproximadamente 29.790 contratos celebrados por entidades públicas a nivel nacional. Los datos evidencian una demanda recurrente por parte de organismos del orden nacional, territorial y descentralizado, reflejando la necesidad permanente de contar con maquinaria, equipos industriales, sistemas de transporte de materiales y soluciones logísticas que apoyen el desarrollo de actividades operativas y misionales en diferentes sectores de la administración pública.

El comportamiento anual de la contratación permite identificar que la demanda se ha mantenido activa a lo largo de los últimos años, con una participación significativa tanto en SECOP I como en SECOP II, situación que demuestra la vigencia y necesidad de este tipo de bienes dentro de la gestión pública. Asimismo, la cantidad de contratos celebrados evidencia que las entidades estatales realizan adquisiciones de manera frecuente, lo cual constituye un indicador de madurez y estabilidad del mercado, facilitando la identificación de proveedores con experiencia y capacidad para atender requerimientos especializados.

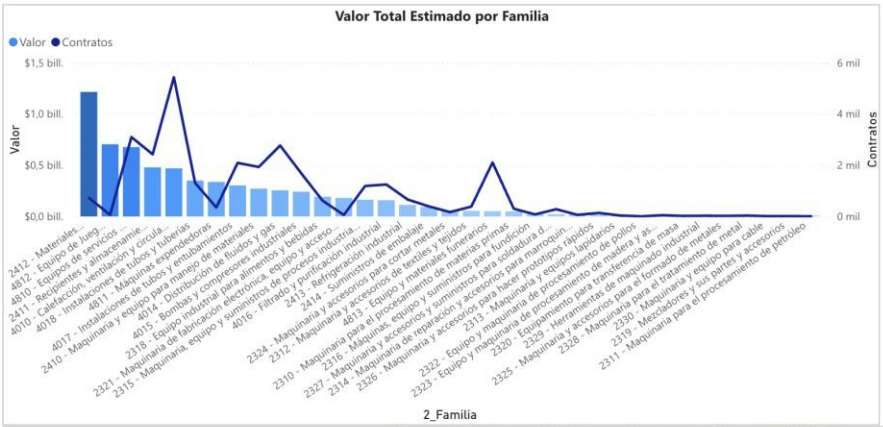
En relación con la necesidad institucional del Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), la adquisición de una banda transportadora para las operaciones de cargue y descargue de equipajes, carga y correo de las aeronaves se encuentra alineada con las tendencias de contratación observadas en el mercado estatal. Este tipo de equipos constituye un elemento fundamental dentro de los sistemas de apoyo terrestre y logística aeroportuaria, permitiendo optimizar los tiempos de atención en plataforma, mejorar la eficiencia operativa, reducir riesgos ergonómicos asociados a la manipulación manual de cargas y fortalecer las condiciones de seguridad del personal encargado de las operaciones aéreas. En consecuencia, la demanda identificada en el sector confirma que la necesidad objeto del presente proceso contractual corresponde a un bien requerido de manera recurrente por las entidades públicas y respaldado por un mercado activo y competitivo.



La información presentada en el análisis de demanda por familias UNSPSC evidencia que existe una participación significativa de las categorías relacionadas con maquinaria, equipos industriales, sistemas de almacenamiento, manejo de materiales y transporte interno de carga,

las cuales registran una contratación recurrente por parte de las entidades estatales. En particular, la familia 2410 – Maquinaria y equipo para manejo de materiales presenta una demanda sostenida a lo largo del período analizado, reflejada tanto en el número de contratos celebrados como en los valores contratados, lo que demuestra que las entidades públicas requieren de manera constante soluciones destinadas a optimizar procesos logísticos, almacenamiento, movilización y transferencia de cargas.

De igual forma, se observa una participación relevante de familias complementarias como 2411 – Recipientes y almacenamiento, 4010 – Calefacción, ventilación y circulación del aire, 4014 – Distribución de fluidos y gas, 4015 – Bombas y compresores industriales y 4018 – Instalaciones de tubos y tuberías, categorías que hacen parte de los bienes y equipos utilizados en procesos industriales, logísticos y de infraestructura. Este comportamiento confirma la existencia de una demanda permanente por equipos especializados que contribuyen a mejorar la eficiencia operativa, la productividad y las condiciones de seguridad en diferentes sectores de la administración pública.



Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

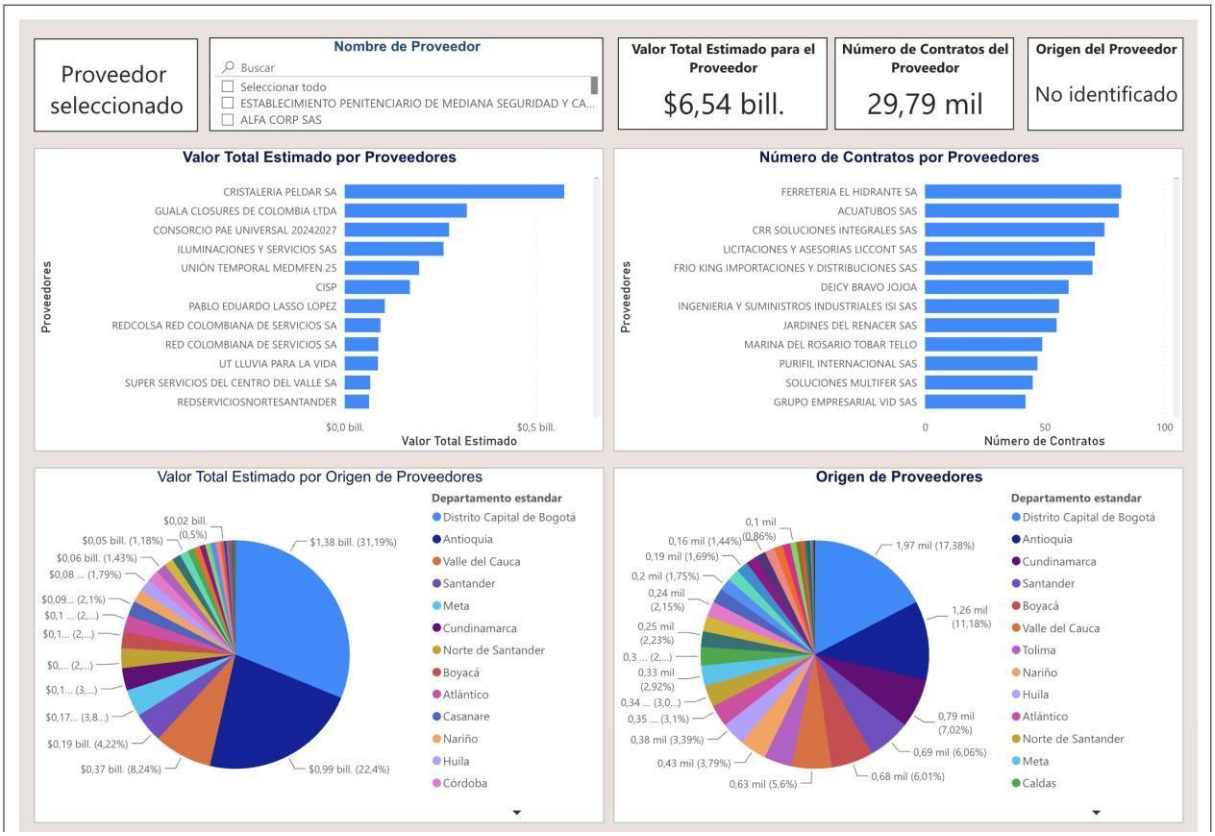
Año	2020			2021				
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	V
2412 - Materiales de empaque	138	$205.434.880.180	3,14%	168	$320.547.800.236	4,90%	126	$149.48
4812 - Equipo de Juego o de Apostar	7	$10.831.652.515	0,17%	16	$203.606.013.988	3,11%	6	$9.31
4810 - Equipos de servicios de alimentación para instituciones	391	$19.961.928.111	0,31%	479	$50.170.108.990	0,77%	561	$34.27
2411 - Recipientes y almacenamiento	395	$37.866.102.929	0,58%	530	$125.137.393.448	1,91%	413	$54.47
4010 - Calefacción, ventilación y circulación del aire	1088	$108.623.554.725	1,66%	1270	$56.459.911.811	0,86%	959	$61.06
4018 - Instalaciones de tubos y tuberías	285	$14.567.510.265	0,22%	330	$20.957.413.894	0,32%	237	$16.00
4811 - Máquinas expendedoras	40	$1.515.341.049	0,02%	61	$3.369.146.671	0,05%	44	$2.18
4017 - Instalaciones de tubos y entubamientos	356	$121.811.125.965	1,86%	458	$30.741.120.218	0,47%	381	$35.65
2410 - Maquinaria y equipo para manejo de materiales	319	$26.137.750.510	0,40%	434	$39.670.450.624	0,61%	325	$51.52
4014 - Distribución de fluidos y gas	616	$25.327.145.184	0,39%	698	$51.622.735.905	0,79%	477	$49.74
4015 - Bombas y compresores industriales	383	$87.087.443.053	1,33%	396	$36.802.599.421	0,56%	283	$19.51
2318 - Equipo industrial para alimentos y bebidas	77	$3.004.381.685	0,05%	113	$6.376.897.859	0,10%	105	$24.98
Total	**5380**	**$751.379.013.190**	**11,49%**	**6467**	**$1.118.698.369.006**	**17,11%**	**5236**	**$833.54**

El análisis de la demanda realizado a partir de la información registrada en SECOP evidencia la participación de un número significativo de proveedores en los procesos de contratación asociados a las categorías de maquinaria, equipos industriales y sistemas para manejo de materiales. Durante el período analizado se identificó una contratación acumulada cercana a $6,54 billones, distribuida entre múltiples empresas proveedoras ubicadas en diferentes

regiones del país, lo que demuestra la existencia de un mercado amplio y con capacidad de respuesta para atender los requerimientos de las entidades estatales.

La distribución geográfica de los proveedores evidencia una concentración importante en departamentos con alto desarrollo industrial y logístico, tales como Bogotá D.C., Antioquia, Valle del Cauca, Cundinamarca y Santander, los cuales reúnen una proporción significativa tanto del valor contratado como del número de contratos celebrados. Esta situación favorece las condiciones de competencia y garantiza la disponibilidad de empresas con experiencia en el suministro de equipos especializados, soporte técnico, mantenimiento y servicios asociados a la operación de maquinaria para manejo de carga.

De igual manera, el análisis de los proveedores con mayor participación en términos de valor y número de contratos permite evidenciar que el mercado se encuentra conformado por múltiples actores económicos con capacidad para atender procesos de contratación pública de diversa complejidad. Esta pluralidad de proveedores constituye un indicador favorable para el presente proceso contractual, en la medida en que amplía las posibilidades de concurrencia y selección objetiva, promoviendo condiciones competitivas en materia de calidad, oportunidad y precio.





De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)
https://www.colombiacompra.gov.co/ informacion.emae@colombiacompra.gov.co
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

4.1 ¿CÓMO HA ADQUIRIDO LA ENTIDAD ESTATAL EN EL PASADO EL BIEN, OBRA Y/O SERVICIO?

La Nación - El Ministerio de Defensa Nacional – Fuerza Aeroespacial Colombiana –, durante su gestión ha venido contratando a través de las modalidades de contratación de mínima cuantía.

El Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), cuya misión principal es planear, dirigir y ejecutar operaciones de transporte aéreo de personal, carga y apoyo logístico en cumplimiento de las misiones asignadas a la Fuerza Aeroespacial Colombiana, requiere disponer de equipos de apoyo terrestre que garanticen la continuidad y eficiencia de las operaciones aéreas.

No obstante, una vez revisados los antecedentes contractuales de la Unidad, no se evidencian registros históricos de procesos de contratación para la adquisición de una banda transportadora de equipaje durante los últimos diez (10) años. En consecuencia, la Entidad no cuenta con información contractual reciente que permita establecer antecedentes de adquisición de este bien por parte del Comando Aéreo de Transporte Militar.

La inexistencia de antecedentes contractuales recientes en CATAM no constituye una limitación para la estructuración del presente proceso, toda vez que la Entidad acudió a fuentes externas de información sectorial, comercial y contractual que permitieron identificar condiciones objetivas de mercado, precios de referencia y proveedores con experiencia comprobada en el suministro e instalación de equipos para manejo de carga y apoyo terrestre aeroportuario

La necesidad actual obedece al fortalecimiento de las capacidades operacionales de apoyo en tierra para las aeronaves, mediante la adquisición de un equipo que permita optimizar las actividades de cargue y descargue de equipaje y carga liviana, mejorar las condiciones de seguridad del personal y aumentar la eficiencia en las operaciones aeroportuarias desarrolladas por el Comando Aéreo de Transporte Militar.

4.2 ¿CÓMO ADQUIEREN LAS ENTIDADES ESTATALES Y LAS EMPRESAS PRIVADAS EL BIEN, OBRA Y/O SERVICIO?

En la actualidad las entidades estatales realizan la adquisición de estos elementos a través de la plataforma SECOP II conforme al presupuesto asignado a través de procesos de Mínima Cuantía para la adquisición de estantes metálicos que quieran las entidades públicas a través del SECOP II.

El sector privado realiza las adquisiciones con una mayor flexibilidad jurídica por la naturaleza de su presupuesto y dependiendo del nivel de compra y efectúa sus estudios de mercado buscando siempre obtener la mayor ventaja en la negociación a través de contrataciones directas.

4.2.1 Procesos objetos similares:

Teniendo de presente que la Fuerza Aeroespacial Colombiana en su misión adelanta operaciones militares aéreas, las bandas transportadoras con similares características técnicas que se emplean en complejos aeronáuticos son adquiridas como se menciono con mayor flexibilidad a través de contrataciones directas en la plataforma de SECOP no se evidencian adquisiciones con similares objetos contractuales, adicional el CATAM hace mas de 10 años no efectúa ni adquisición o mantenimiento a este tipo de maquinaria con la que se pueda desarrollar las operaciones en el CATAM, se omite la información en este acápite.

5. CONCLUSIONES

Con fundamento en el análisis integral del sector, que comprendió el estudio de la oferta y la demanda a través de las herramientas analíticas de SECOP II, la revisión del comportamiento histórico de la contratación pública y la validación de las condiciones del mercado asociadas a las categorías de maquinaria y equipos para manejo de materiales, el Comité Estructurador Económico concluye que existen condiciones suficientes de competencia, capacidad de suministro y estabilidad del mercado para adelantar el proceso de contratación cuyo objeto consiste en la adquisición de una banda transportadora destinada a las operaciones de cargue y descargue de equipajes, carga y correo en el Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM).

El análisis de la información sectorial permitió identificar una demanda sostenida por parte de entidades públicas para la adquisición de maquinaria, equipos industriales y sistemas de manejo de materiales, así como la existencia de una amplia base de proveedores con capacidad técnica, operativa y comercial para atender este tipo de requerimientos. Los datos obtenidos de SECOP evidencian una participación significativa de oferentes, una adecuada dispersión del mercado y la inexistencia de condiciones que generen concentración o restricción de la competencia, favoreciendo la pluralidad de participantes dentro del proceso de selección.

De igual manera, el estudio de mercado realizado mediante la consulta de procesos similares, referencias comerciales y cotizaciones obtenidas por la Entidad permitió establecer que los precios observados presentan comportamientos consistentes con las condiciones actuales del

mercado, influenciados principalmente por variables como la inflación, la Tasa Representativa del Mercado (TRM), los costos logísticos y la disponibilidad de componentes electromecánicos. En consecuencia, el presupuesto oficial estimado para el proceso se considera razonable, suficiente y acorde con los valores de mercado identificados, garantizando la adecuada utilización de los recursos públicos.

La Entidad adelantó gestión de consulta de mercado mediante solicitud de cotizaciones a diferentes proveedores identificados en el sector. Aunque únicamente se recibió una cotización formal dentro del término establecido, la determinación del presupuesto oficial no se sustentó exclusivamente en dicha fuente, sino que fue complementada con el análisis de procesos similares publicados en SECOP, información histórica de contratación estatal, herramientas de inteligencia de negocios de Colombia Compra Eficiente y referencias comerciales del mercado, garantizando la aplicación del principio de planeación y la adecuada determinación del valor estimado del contrato.

Respecto de la modalidad de selección, y teniendo en cuenta que el proceso se adelantará mediante mínima cuantía, se evidencia un nivel de riesgo bajo derivado de la naturaleza estandarizada del bien requerido, la amplia disponibilidad de proveedores en el mercado, la existencia de referencias de precios verificables y la posibilidad de establecer un esquema de pago contra entrega e instalación a satisfacción de la Entidad. En virtud de lo anterior, y en aplicación del principio de proporcionalidad, no se considera necesaria la exigencia de indicadores financieros y organizacionales restrictivos, sin perjuicio de las verificaciones mínimas de capacidad jurídica y experiencia que permitan garantizar la adecuada ejecución contractual.

Finalmente, se concluye que la contratación es viable, conveniente y necesaria para el fortalecimiento de las capacidades operacionales del Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM), toda vez que la adquisición de la banda transportadora contribuirá a optimizar los procesos de cargue y descargue de equipajes, carga y correo, mejorar las condiciones de seguridad y ergonomía del personal operativo, reducir los tiempos de atención de las aeronaves y aumentar la eficiencia logística de la Unidad. En consecuencia, el Comité Estructurador Económico recomienda adelantar el proceso de selección bajo las condiciones establecidas en el presente estudio, por encontrarse debidamente soportado en el análisis del sector, las condiciones del mercado y los principios de economía, transparencia, planeación y selección objetiva que rigen la contratación estatal

El estudio de mercado evidencia la existencia de oferta suficiente y pluralidad de proveedores con capacidad técnica y experiencia en la prestación del servicio requerido, así como antecedentes contractuales similares desarrollados bajo modalidades como mínima cuantía, lo que permite concluir que se configuran condiciones adecuadas de competencia y selección objetiva.

Desde el punto de vista técnico, jurídico y económico, el proceso se encuentra debidamente estructurado, cumpliendo con la normatividad vigente y con un presupuesto oficial coherente frente a los precios del mercado, lo cual garantiza la viabilidad de la contratación. En consecuencia, resulta procedente adelantar el proceso bajo la modalidad de mínima cuantía,

asegurando el uso eficiente de los recursos públicos y la continuidad de las operaciones de seguridad en el CATAM.

El presente estudio del sector fue elaborado con observancia de los principios de planeación, economía, transparencia y selección objetiva previstos en la Ley 80 de 1993, incorporando información verificable proveniente de fuentes oficiales, herramientas de inteligencia de negocios de Colombia Compra Eficiente, consultas de mercado y análisis sectorial especializado. En consecuencia, se considera que la información recopilada es suficiente para soportar técnica, jurídica y económicamente la necesidad de contratación, garantizar la pluralidad de oferentes y permitir la adecuada utilización de los recursos públicos destinados al proceso.

FIRMAS:

TE. FONSECA PACHECO CESAR AUGUSTO	TE. ORDOÑEZ PARRA FRANCY NATALIA
Comité Estructurador Técnico	**Comité Estructurador Económico**
MY PILAR DEL ROCIO BARRIGA RODRÍGUEZ	
Comité Estructurador Jurídico	