

Fecha

2026-06-29

AA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C.

Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA 2

ALCANCE Conservación Malla Vial Rural

CONTRATO No. IDU-1512-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Julian David Contreras Fernandez - Apoyo Principal, Adriana Marcela Patino Nunez - Especialista de Apoyo, David Tellez Valencia - Especialista de Apoyo, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista de Apoyo, Hugo Armando Pinilla Cardenas - Especialista de Apoyo, Brenda Astrid Castro Guerrero - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	18.0%
% EJECUTADO	18.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

La Interventoría realiza la verificación de la documentación y de la información requerida para la ejecución del contrato, con el propósito de garantizar su conformidad con las normas vigentes, las especificaciones técnicas, los permisos, las resoluciones y los demás requisitos aplicables. Asimismo, efectúa el control y seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), a las actividades de conservación ejecutadas en los corredores objeto del Contrato de Obra IDU-1502-2025 y a los componentes Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

A la fecha, la Entidad ha aprobado el Informe Mensual No. 01, correspondiente al periodo comprendido entre el 15 y el 30 de diciembre de 2025, mediante el comunicado STCSV No. 202638600724611 del 24 de mayo de 2026.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS OCM 2025	Contratista	CONSORCIO UG-SIS MALLA VIAL
Contrato No.	IDU-1502-2025	Contrato No.	IDU-1512-2025
Valor Inicial	\$ 47.229.577.047,00	Valor Inicial	\$ 8.114.703.462,00
Total Contrato	\$ 47.229.577.047,00	Total Contrato	\$ 8.114.703.462,00
Valor Pagado	\$ 13.696.577.344,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días	Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2027-12-14	Fecha de Terminación Actual	2027-12-14
No. Empleos generados	68	No. Empleos generados	28

INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO UG-SIS MALLA VIAL
Contrato No.	IDU-1512-2025
Valor Inicial	\$ 8.114.703.462,00
Total Contrato	\$ 8.114.703.462,00
Valor Pagado	\$ 0,00

Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2027-12-14
No. Empleos generados	28

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Vía a Choachi			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	12.92
Fecha de inicio real de obra	2026-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	10.86
Fecha de finalización programada de obra	2027-02-11	% Físico de obra programado acumulado	24.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	11.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 769.038.604,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 646.766.193,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.4
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Actividades de Rehabilitación (Instalación de mezcla asfáltica) - Actividades de Rocería (Retamo liso y/o espinoso)		

Avenida a Cota			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	6.12
Fecha de inicio real de obra	2026-05-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	53.81
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-20	% Físico de obra programado acumulado	39.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	54.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 63.341.375,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 557.297.411,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.75	0.67
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Actividades de conservación por condición de respuesta o de reacción (Parcheos)		

Vía Troncal Bolivariana - Usme (Usme-Chorreras-Puente del Águila a Col-Huila)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-12	% Financiero de obra programado acumulado	4.15
Fecha de inicio real de obra	2026-04-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	1.04
Fecha de finalización programada de obra	2027-09-02	% Físico de obra programado acumulado	9.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	1.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 956.723.038,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 239.139.402,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Actividades de Rocería (Mantenimiento Rutinario - "Derecho de Via")	

Avenida Camino a Pasquilla			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-02-07	% Financiero de obra programado acumulado	13.65
Fecha de inicio real de obra	2026-02-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	20.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-03	% Físico de obra programado acumulado	10.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	20.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 136.792.102,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 200.498.138,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Actividades de Rocería	

--

Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	10.21
Fecha de inicio real de obra	2026-01-23	% Financiero de obra ejecutado acumulado	36.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-11-03	% Físico de obra programado acumulado	10.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	36.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 102.373.808,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 360.896.647,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Mantenimiento Rutinario - Limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes)		

Vía El Codito a La Calera			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-31	% Financiero de obra programado acumulado	8.29
Fecha de inicio real de obra	2026-03-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	1.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-11-03	% Físico de obra programado acumulado	8.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	1.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 83.057.995,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 18.546.078,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural	Rocería - Actividad de mantenimiento rutinario denominada "Derecho de Vía"		

Vía a Choachí			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada		ATENCIÓN DE EMERGENCIAS		OBRA		EN EJECUCIÓN	
FECHAS				AVANCES			
Fecha de inicio programada de obra		2026-02-25		% Financiero de obra programado acumulado		100.0	
Fecha de inicio real de obra		2026-02-25		% Financiero de obra ejecutado acumulado		100.0	
Fecha de finalización programada de obra		2026-03-06		% Físico de obra programado acumulado		100.0	
Fecha de finalización real de obra		2026-03-06		% Físico de obra ejecutado acumulado		100.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)		0		Ejecución Financiera programada \$		\$ 72.368.347,00	
				Ejecución Financiera Real \$		\$ 72.368.347,00	
MATERIALES							
TIPO DE PAVIMENTO		FLEXIBLE					
USO DE MATERIAL							
MATERIAL						CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA							
META FÍSICA		UNIDAD DE MEDIDA		AVANCE PROGRAMADO		AVANCE ACUMULADO	
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural		Km_Carril		0.071		0.07	
VISOR							
META FÍSICA				EN QUÉ SE TRABAJA			
Mantener Km-carril de Malla Vial Rural				Se realiza parcheo debido a daño en la carpeta asfáltica (acciones de movilidad)			