	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-034
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	29/10/2025

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSULTORES DONOVAN S.A.S	CONSULTORES DONOVAN SAS	**FECHA**	jueves, 4 de junio de 2026	**SEMANA No.**	**19**	DEL	**28-may-26**	AL	**4-jun-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL VERGARA A NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Corredor Vergara - Nocaima

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	ICCU-CTO-1624- 2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-CTO-1586- 2025
PLAZO INICIAL:	NUEVE (9) MESES	**PLAZO INICIAL:**	NUEVE (9) MESES
CONTRATISTA:	CONSULTORES DONOVAN SAS	**CONTRATISTA:**	OPEN INGENIERIA S.A.S.
FECHA DE INICIACIÓN:	26 de enero de 2026	**FECHA DE INICIACIÓN:**	26 de enero de 2026
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 de octubre de 2026	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	25 de octubre de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	272 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	272 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	129 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	129 días
VALOR INICIAL :	$ 970.900.948	**VALOR INICIAL :**	$ 7.943.403.636
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 970.900.948	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 7.943.403.636
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 970.900.948	**VALOR POR PAGAR:**	$ 7.943.403.636
VALOR ANTICIPO:	$ 293.717.933,83	**VALOR ANTICIPO:**	$ 1.588.680.727,20
SUPERVISOR:	MARIA DEL PILAR SUAREZ MONZÓN	**INTERVENTOR**	CONSULTORES DONOVAN SAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

A continuación, se relacionan las actividades realizadas durante la semana:

-Se realizó actividades de excavación mecánica, instalación de geotextil, material filtrante y ducto en el tramo 2, margen izquierda entre las abscisas K1+050 a K1+280.

-Se realizó actividades de figurado y armado de acero de refuerzo para núcleo de caisson en muro 2 del tramo 2 en abscisas K0+280 a K0+310.

-Visita SST con supervisión ICCU a los frentes de obra.

-El 01/6/2026 se realizó demolición, excavación, instalación de tubería en concreto reforzado 36" y relleno para alcantarilla ubicada en abscisa K0+121 tramo 2.

-El 2, 3 y 4 de junio se realizó demolición, excavación, instalación de tubería PVC 36" y relleno para alcantarillas ubicadas en abscisas K0+677, K0+925 y K1+258 del tramo 2.

- De acuerdo con la programación entregada por el contratista, se debió continuar con las actividades de excavación, transporte de materiales provenientes de la excavación, fresado de concreto asfaltico, afirmado, instalación de rajón para mejoramiento de la subrasante, instalación de concreto clase D para bases y elevaciones, instalación de concreto clase F para solados, atraques e instalación de geotextil T 2400. A la fecha estas actividades no se han iniciado.

-De acuerdo con la programación aprobada por la interventoría, en el Tramo 1 se tiene un avance acumulado programado del 0% y un avance acumulado ejecutado del 5%. De acuerdo con el avance físico del contrato, se presenta un adelanto del 5%, correspondiente a la realización de la construcción de anillos de caisson.

-De acuerdo con la programación aprobada por la interventoría, en el Tramo 2 se tiene un avance acumulado programado del 30% y un avance acumulado ejecutado del 15%. De acuerdo con el avance físico del contrato, se presenta un atraso del 15%, correspondiente a la no ejecución de actividades de obra como el fresado de la carpeta asfáltica y el inicio de la instalación de la estructura de pavimento.

- El avance financiero programado acumulado del contrato es del 25,13% que corresponde a $ 1.996.553.122,59, el avance financiero ejecutado acumulado del contrato es del 10,91% que corresponde a $ 855.309.651,89 respecto al flujo de caja se presenta un atraso del 14.22% correspondiente a que el contratista no ha iniciado con las actividades de fresado concreto asfáltico, afirmado, instalación de rajón para mejoramiento de la subrasante, inatalación de concreto clase D para bases y elevaciones, instalación de concreto clase F para solados y atraques y el suministro e instalación de geotextil.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

- CONSULTORES DONOVAN S.A.S., mediante el comunicado DON-1624-ICCU-198-2026 del 2 de junio de 2026 remitió a OPEN INGENIERÍA S.A.S La solicitud de ajuste observaciones ICCU – Documento PAGA V4 y plan de gestión de RCD.

- CONSULTORES DONOVAN S.A.S., mediante el comunicado DON-1624-ICCU-199-2026 del 2 de junio de 2026 remitió al ICCU Remisión informe semanal N.18 - Actividades realizadas del 14 de mayo de 2026 al 21 de mayo de 2026.

- CONSULTORES DONOVAN S.A.S., mediante el comunicado DON-1624-ICCU-200-2026 del 2 de junio de 2026 remitió a OPEN INGENIERÍA S.A.S Llamado de atención por deficiencias en el manejo del tráfico y desempeño del personal controlador de tránsito en obra.

- CONSULTORES DONOVAN S.A.S., mediante el comunicado DON-1624-ICCU-201-2026 del 4 de junio de 2026 remitió a OPEN INGENIERÍA S.A.S Respuesta a sus comunicados OFC-ICCU-1586-2025-178, OFC-ICCU-1586-2025-156 y OFC-ICCU-1586-2025-169 - Aprobación del personal presentado.

- CONSULTORES DONOVAN S.A.S., mediante el comunicado DON-1624-ICCU-202-2026 del 4 de junio de 2026 remitió a OPEN INGENIERÍA S.A.S Observaciones diseño estructural del muro de contención T3, R2 de la V3.
- CONSULTORES DONOVAN S.A.S., mediante el comunicado DON-1624-ICCU-203-2026 del 4 de junio de 2026 remitió a OPEN INGENIERÍA S.A.S Respuesta al Derecho de Petición – Radicado ICCU-E-2026-0010683. Señora Olga Lucía Gaitán Castañeda.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

- El contratista, mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-178 del 29 de mayo de 2026, remitió Entrega de documentación del personal de obra – Respuesta al comunicado DON-1624-ICCU-185-2026.

- El contratista, mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-179 del 2 de junio de 2026, remitió Entrega de actas de vecindad, registro fotográfico y solicitud de firmas del Tramo 2 – Respuesta al comunicado DON-1624-ICCU-190-2026.

- El contratista, mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-180 del 2 de junio de 2026, remitió Respuesta la radicado 2026-2-002410-015581 Id: 744353 del 17 de abril de 2026.

- El contratista, mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-181 del 3 de junio de 2026, remitió Entrega del Diseño de mezcla del concreto de 4000 PSI.

- El contratista, mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-182 del 4 de junio de 2026, remitió Respuesta a Derecho de Petición – Radicado ICCU-E-2026-0010683. Solicitud de información técnica, visita al predio y medidas de prevención del riesgo relacionadas con el Contrato ICCU-1586-2025.

- El contratista, mediante el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-182 del 4 de junio de 2026, remitió Entrega del Diseño Estructural de los muros de contención V4 – Respuesta al comunicado DON-1624-ICCU-178-2026

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programad a por	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) EXPLANACIONES Y EXCAVACIONES - EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM	20-jun-26	15-jul-26	26			no iniciado	no iniciado	no iniciado
2	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	16-jul-26	22-jul-26	7			no iniciado	no iniciado	no iniciado
3	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - AFIRMADO	9-jul-26	22-jul-26	14			no iniciado	no iniciado	no iniciado
4	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA Y CEMENTO	7-ago-26	10-sep-26	35			no iniciado	no iniciado	no iniciado
5	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - SUBBASE GRANULAR	22-jul-26	22-ago-26	32			no iniciado	no iniciado	no iniciado
6	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - RIEGO DE IMPRIMACION	25-ago-26	11-sep-26	18			no iniciado	no iniciado	no iniciado
7	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	4-sep-26	23-sep-26	20			no iniciado	no iniciado	no iniciado
8	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	29-ago-26	23-sep-26	26			no iniciado	no iniciado	no iniciado
9	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	24-sep-26	26-oct-26	33			no iniciado	no iniciado	no iniciado
10	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL - TOPE DEFENSA METÁLICA	24-sep-26	26-oct-26	33			no iniciado	no iniciado	no iniciado
11	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL -SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA	24-sep-26	26-oct-26	33			no iniciado	no iniciado	no iniciado
12	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL -DEFENSA METÁLICA	24-sep-26	26-oct-26	33			no iniciado	no iniciado	no iniciado
13	TRAMO 1 (K0+00 - K0+145) SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL -SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METÁLICA	24-sep-26	26-oct-26	33			no iniciado	no iniciado	no iniciado

Plazo del proyecto: 129 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

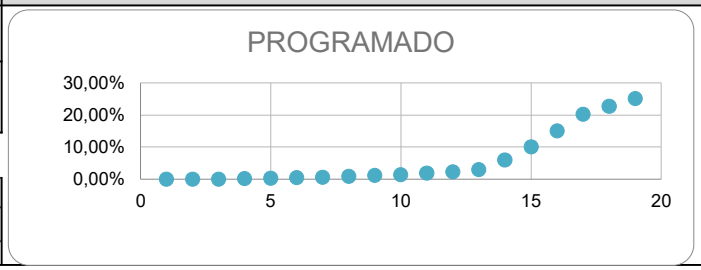
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	22,69%	5,99%	-16,70%
Durante el periodo	2,45%	4,92%	2,48%
Acumulado Actual	25,13%	10,91%	-14,22%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
272 días	130,00	142 días	-38,68

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

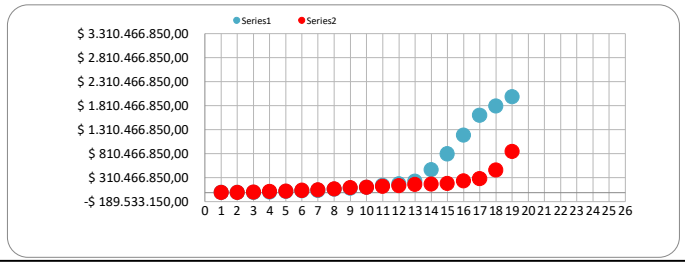
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 1.802.215.186	$ 464.202.033	26%
Durante el periodo	$ 1.996.553.123	$ 855.309.652	43%
Acumulado Actual	$ 3.798.768.308	$ 1.319.511.685	35%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-65%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



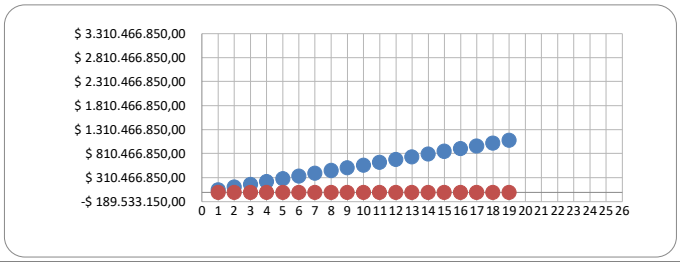
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 1.029.465.112	$ -	0%
Durante el periodo	$ 1.086.657.618	$ -	0%
Acumulado Actual	$ 2.116.122.729	$ -	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-100%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante el periodo evaluado, la interventoría adelantó actividades de seguimiento, control y gestión institucional en el marco del componente ambiental del proyecto, conforme a las obligaciones contractuales y la normativa vigente aplicable, así:

-Mediante comunicado DON-1624-ICCU-198-2026 del 02 de junio de 2026, la interventoría remitió al contratista las observaciones, ajustes y no conformidades identificadas en el documento PAGA, las cuales fueron solicitadas por la supervisión ambiental del ICCU durante mesa técnica de trabajo, con el fin de garantizar la adecuada actualización y cumplimiento de los lineamientos ambientales aplicables al proyecto.

-El día 01 de junio de 2026 se programó y desarrolló recorrido conjunto de obra entre el contratista, la interventoría y la supervisión ambiental del ICCU en los diferentes frentes de intervención del proyecto. Durante la visita se verificó la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas para la obra, identificándose algunas no conformidades que fueron comunicadas al contratista para su atención y subsanación inmediata. Asimismo, la supervisión ambiental del ICCU realizó actividades de sensibilización al personal de obra y se efectuó la verificación de las condiciones ambientales del campamento y de la oficina de la interventoría.

-El día 03 de junio de 2026, la interventoría participó en el Comité Integral del proyecto, espacio en el cual se presentó el estado actual del componente ambiental, informando los avances alcanzados, las actividades ejecutadas y los temas pendientes de gestión relacionados con la actualización del documento PAGA y el proceso de intervención de los individuos arbóreos localizados dentro del área de influencia del proyecto.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Entregables sociales

Subprograma de información y divulgación:
El 28 de mayo de 2026, el contratista inicio la socialización del volante de inicio de actividades técnicas de las alcantarillas del tramo 1 y 2.

A la fecha se encuentran instalados 3 PSI del contrato, en el puto SAU del proyecto y en las alcaldías municipales de Nocaima y Vergara Cundinamarca.

Subprograma de servicio a la ciudadanía:
La interventoría informa que el Punto SAU físico, se encuentra ubicado en el balneario Casa Palma tramo 2 K0+030, con atención presencial los días Martes y miércoles de 9:00AM a 4:30 PM. Así mismo relaciona los canales de atención virtual, tales como: Línea móvil 3122229350 y el ccorreo electrónico socialcto1586@gmail.com.

PQRSD: La interventoría informa que el 2 de junio de 2026, recibió por parte del ICCU el radicado ICCU-E-2026-0010683 con derecho de petición de la señora Olga Lucia Gaitan Castañeda, quien solicito entre cosas, estudios y diseños de tramo vial, planos, medidas de mitigación previstas por riesgo en movimiento en masa de su predio, estudios específicos de amanezcas de riesgos del sector donde se ubica su inmueble, copia de permisos ambientales y programación de visita técnica. Al respecto, el 4 de junio de 2026, el contratista remitió el oficio OFC-ICCU-1586-2025-182 con la respuesta de la PQRSD, la cual fue revisada y aprobada por interventoría y avalada por la profesional social del ICCU.

Subprograma de manejo a la infraestructura de predios y servicios públicos:
En total se levantaron 34 actas de vecindad para el contrato.

El 2 de junio de 2026, la interventoría recibió del contratista el comunicado OFC-ICCU-1586-2025-127 con la respuesta a las observaciones realizadas a las actas de vecindad del tramo 2, las cuales fueron entregadas en físico a la interventoría el 4 de junio de 2026.

Subprograma de MONC con enfoque de género:
La interventoría refiere que el porcentaje de cumplimiento para el personal MONC es del 36% realizado sobre el 30% requerido, el porcentaje de mujeres es del 10.5% sobre el 5% y 0% para personas en proceso de reintegración o reincorporación, dado a que según consulta con la agencia nacional de reintegración-ACN, no hay presencia de este tipo de personas en el área de influencia del contrato.

Programa de cultura vial y participación ciudadana:
El 29 de mayo de 2026, la interventoría participo en el comité de participación N.º 2, en el cual se socializaron los avances del proyecto y se atendieron las dudas e inquietudes de la comunidad. En la reunión, la comunidad expuso su inconformidad frente a las funciones de una de las operadoras de tráfico, quien se ausenta de su puesto de trabajo, es grosera y haciendo uso inadecuado de dispositivos móviles, generando condiciones de riesgos para los diferentes actores viales y comunidad en general. A lo anterior, el 2 de junio de 2026, la interventoría remitió al contratista DON-1624-ICCU-200-2026 con el asunto “Llamado de atención por deficiencias en el manejo del tráfico y desempeño del personal controlador de tránsito en obra”.
De otra parte, se informa que el contratista se encuentra programando el taller de cultura vial N.º 1 del contrato.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO
Durante el periodo evaluado, la interventoría adelantó actividades de seguimiento, revisión y articulación institucional en el marco del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), conforme a las obligaciones contractuales y la normativa vigente aplicable, así: **Reporte de Accidentalidad:** Para la semana reportada en el presente informe NO se presentaron accidentes en interventoría ni contratista. **Personal de interventoría:** Personal presentado y aprobado por la supervision del ICCU. **Personal de contratista:** A la fecha la documentación de vinculación del personal contractual se encuentra aprobada. interventoria a la espera de preseentacion de documentacion del personal de plantilla minima para revisión y aprobación. -12. trabajadores en obra. -La supervisión SST del ICCU, mediante comunicación remitida vía correo electrónico, emitió concepto de aprobación al Informe Mensual SST N.° 3 de interventoría correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026, una vez verificadas las subsanaciones y ajustes presentados por la interventoría en atención a las observaciones previamente formuladas. -El día 01 de junio de 2026 se programó y desarrolló recorrido conjunto de obra entre el contratista, la interventoría y la supervisión SST del ICCU en los diferentes frentes de intervención del proyecto. Durante la visita se verificaron las condiciones de seguridad y salud en el trabajo implementadas en campo, identificándose algunas no conformidades que fueron comunicadas al contratista para su atención y subsanación inmediata. Asimismo, la supervisión SST del ICCU realizó charlas de sensibilización al personal de obra sobre aspectos relacionados con seguridad y salud en el trabajo, y se efectuó la verificación de las condiciones del campamento y de la oficina de la interventoría. -El día 03 de junio de 2026, la interventoría participó en el Comité Integral del proyecto, espacio en el cual se presentó el estado actual del componente SST, informando los avances alcanzados, las actividades ejecutadas durante el periodo y los temas pendientes de gestión relacionados con la seguridad y salud en el trabajo. -Mediante comunicado DON-1624-ICCU-201-2026 del 04 de junio de 2026, la interventoría emitió concepto de aprobación de la documentación correspondiente al personal MONC (Mano de Obra No Calificada) presentada por el contratista de obra, una vez verificado el cumplimiento de los requisitos documentales exigidos para su vinculación al proyecto.
7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD
El plan de calidad se encuentra aprobado por parte de la interventoria
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS
Durante la semana se presentaron las siguientes situaciones problematicas: La comunidad en los sectores de descole de las ocho (8) alcantarillas previstas, no permiten la realización de dichas actividades, hasta que exista una conciliación con estos, la alcaldia municipal, contratista e interventoría.
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)
N/A
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL
N/A
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO
N/A
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS
N/A
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)
N/A
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)
N/A
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)
N/A
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)
N/A

9. PLAN DE ACCION RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAIZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
ACTIVIDAD	**RESPONSABLE**	**FECHA PROGRAMADA**
N/A		
N/A		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

N/A

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

-Durante el periodo evaluado se evidencia la continuidad en el desarrollo de actividades técnicas en campo, incluyendo excavación mecánica, instalación de geotextil, material filtrante y ducto en el tramo 2 margen izquierda entre las abscisas K1+050 a K1+280. Figurado y armado de acero de refuerzo para núcleo de caisson en muro 2 del tramo 2 en abscisas K0+280 a K0+310. Demolición, excavación, instalación de tubería 36" y relleno para alcantarillas ubicadas en tramo 2 en las abscisas K0+121, K0+677, K0+925 y K1+258.

- Durante el periodo reportado, la interventoría mantuvo el seguimiento permanente al componente ambiental del proyecto, fortaleciendo la articulación entre el contratista y la supervisión ambiental del ICCU para garantizar el cumplimiento de las obligaciones ambientales aplicables a la obra. Se destaca la gestión realizada para la actualización del documento PAGA mediante la remisión de observaciones y requerimientos al contratista, así como la participación en la visita conjunta de seguimiento a los frentes de obra, donde se verificó la implementación de las medidas de manejo ambiental y se identificaron aspectos susceptibles de mejora para su atención inmediata. Asimismo, se efectuó seguimiento a los trámites relacionados con la intervención de los individuos arbóreos presentes en el área de influencia del proyecto, reportando los avances correspondientes durante el Comité Integral.

- Desde el componente social, para el corte de este informe semanal, se recibió y dio respuesta a la PQRSD N.º 1, de la señora Olga Lucia Gaitan Castañeda. Asimismo, la interventoría participo en el comité de participación N.º 2, en el cual se socializaron los avances del contrato, se realizó llamado de atención al contratista por deficiencias en el manejo del tráfico y desempeño del personal controlador de tránsito en obra y se dio cumplimiento a los porcentajes de contratación del personal MONC local y de mujeres.

- Durante el periodo reportado, la interventoría mantuvo el seguimiento permanente al componente de Seguridad y Salud en el Trabajo del proyecto, en articulación con el contratista y la supervisión SST del ICCU. Se destaca la aprobación por parte de la supervisión del Informe Mensual SST N.° 3 de interventoría, la realización de visita conjunta a los frentes de obra para verificar las condiciones de seguridad implementadas y la atención inmediata de las no conformidades identificadas durante el recorrido. Asimismo, se participó en el Comité Integral del proyecto y se efectuó la revisión y aprobación de la documentación correspondiente al personal MONC presentado por el contratista, fortaleciendo el control documental y el cumplimiento de los requisitos SST aplicables a la ejecución de las obras.

-De acuerdo con la programación aprobada por la interventoría, en el Tramo 1 se tiene un avance acumulado programado del 0% y un avance acumulado ejecutado del 5%. De acuerdo con el avance físico del contrato, se presenta un adelanto del 5%, correspondiente a la realización de la construcción de anillos de caisson.

-De acuerdo con la programación aprobada por la interventoría, en el Tramo 2 se tiene un avance acumulado programado del 30% y un avance acumulado ejecutado del 15%. De acuerdo con el avance físico del contrato, se presenta un atraso del 15%, correspondiente a la no ejecución de actividades de obra como el fresado de la carpeta asfáltica y el inicio de la instalación de la estructura de pavimento.

- El avance financiero programado acumulado del contrato es del 25,13% que corresponde a $ 1.996.553.122,59, el avance financiero ejecutado acumulado del contrato es del 10,91% que corresponde a $ 855.309.651,89 respecto al flujo de caja se presenta un atraso del 14.22% correspondiente a que el contratista no ha iniciado con las actividades de fresado concreto asfáltico, afirmado, instalación de rajón para mejoramiento de la subrasante, inatalación de concreto clase D para bases y elevaciones, instalación de concreto clase F para solados y atraques y el suministro e instalación de geotextil.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Imagen 1. Instalación de geotextil, material filtrante y ducto



Imagen 2. Figurado y armado de acero de refuerzo para núcleo de caisson en muro 2 del tramo 2



Imagen 3. Demolición y excavación de alcantarilla en tramo 2



Imagen 4. Instalación tubería de 36" y relleno para alcantarilla en tramo 2

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

JUAN DIEGO ARENAS