| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página:** ___ **de #** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL | | | **FECHA:** | 26/4/2025 |
| **Semana No** | **8** | **Del :** | 20/4/2025 | AL: | 26/4/2025 |
| **Plazo Total** | | 519 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 58 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 11,18% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | ALDEMAR PINZÓN | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **0,00%** | **0,00%** | **(%) Ejecutado** | **0,00%** | **0,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **0,00%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **$ 0,00** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| **CONTRATO DE OBRA** | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO AERO BGA 2025 | | **Contratista:** | CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA | |
| **Contrato No:** | 24001303 H4 de 2024 | | **Contrato No:** | 24001357 H3 de 2024. | |
| **Valor Inicial:** | $ 48.482.875.463 | | **Valor Inicial:** | $ 3.661.055.087 | |
| **Valor anticipo** | $ 10.264.526.235 | | **Valor anticipo** | N/A | |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | N/A | | **Valor Actualizado al modificatorio :** | N/A | |
| **Valor actualizado 2:** | N/A | | **Valor actualizado 2:** | N/A | |
| **Plazo inicial:** | (20) MESES | SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026 | **Plazo inicial:** | (20) MESES | SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026 |
| **Plazo actualizado:** | | | **Plazo actualizado:** | | |
| **Fecha de iniciación:** | 28-feb-25 | | **Fecha de iniciación:** | 28-feb-25 | |
| **Fecha de vencimiento:** | viernes, 31 de julio de 2026 | | **Fecha de vencimiento:** | viernes, 31 de julio de 2026 | |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A | | **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A | |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A | | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A | |
| **Suspensión No.** | N/A | | **Suspensión No.** | N/A | |
| **Periodo de Suspensión No.** | N/A | | **Periodo de Suspensión No.** | N/A | |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A | | **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A | |
| **Nueva fecha de terminación** | N/A | | **Nueva fecha de terminación** | N/A | |
| **Valor total actual del contrato** | $ 48.482.875.463 | | **Valor total actual del contrato** | $ 3.661.055.087 | |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

LUNES 21 DE ABRIL
Se continúan con labores de topografía por parte de contratista de obra en el costado oriental, donde se continúa con las franjas de seguridad en horario nocturno.

MARTES 22 DE ABRIL
Se continúan actividades de topografía en el sector de franjas de seguridad costado oriental y calle de rodaje del aeropuerto

MIERCOLES 23 DE ABRIL
Se realiza visita de campo por parte de los especialistas ambiental de interventoría y contratista en compañía de directores de obra e interventoría al aeropuerto palo negro de Bucaramanga, al terminar se realiza el comité N#6 con énfasis al área ambiental.

JUEVES 24 DE ABRIL
Se continúan con labores de topografía por parte de contratista de obra en el costado oriental, donde se continúa con las franjas de seguridad en horario nocturno.

VIERNES 25 DE ABRIL
Se continúan con labores de topografía por parte de contratista de obra en el costado oriental en el sector de plataforma de estacionamiento, en horario nocturno.

SABADO 26 DE ABRIL
Se continúan con labores de topografía por parte de contratista de obra en el costado oriental en el sector de plataforma de estacionamiento, sector charly , en horario nocturno.

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

El contratista remite el informe mensual N°1 perteneciente al mes de marzo. El contratista presenta la primera propuesta de diseño geométrico del costado occidental. Esta es revisada por el equipo de topografía de la interventoría, quien posteriormente la remite a los especialistas de pavimentos e hidráulicos junto con las observaciones detectadas.
Por otro lado se le comunica igualmente al especialista eléctrico de la interventoría la propuesta geométrica del contratista, para analizar que se va a realizar con las luces y dispositivos eléctricos dispuestos en la zona de seguridad.
Se remite a los especialistas de interventoría los resultados de lo ensayos de auscultación de parte geotécnica entregada por el contratista de obra, para un primer análisis
El contratista bajo comunicado CON-1303-SKBG-2024-041 del 25 de abril del 2025 da respuesta al comunicado CAEROBUC-033-2025- Solicitud información de equipos utilizados en los procesos de auscultación de pavimentos y geotecnia.

**AVANCE DE OBRA**

**FINANCIERO:**

AMBIENTAL:
Actividades desarrolladas:
Se realiza visita al aeropuerto por parte de la interventoría y contratista el día 23 de abril de 2025 en el recorrido de campo se dieron cuenta que la condición del material implicaría un trámite de permiso de explotación temporal que no está en el alcance contractual del contratista y que implicaría una modificación mayor en la licencia existente por lo tanto estamos contemplando la posibilidad de esperar los resultados del laboratorio para saber si el material sirve dentro de lo definido en estudios y diseños se deberá hacer todo este trámite, si el material no sirve no se realizara algún trámite. Por tanto se le deben hacer unos estudios de suelo al talud para poder determinar su funcionalidad dentro de los diseños finales.

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA**

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **13** |
| **Personal del Contratista** | **13** |
| **Total Personal en Obra** | **26** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



















**RELACION MAQUINARIA**

| | TIPO | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | TOPOGRAFIA | ESTACION TOTAL Y NIVEL | |
| | | EQUIPOS DE SONDEO | |
| | HERRAMIENTA MENOR | EQUIPOS DE APIQUE | **SE REALIZA CON MANO DE OBRA** |
| | | EQUIPO GEORADAR | |
| **Total Maquinaría** | | EQUIPO DEFLECTOMETRIA | |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total | AVANCE FINANCIERO |
|---|---|---|---|
| 1 | | | Valor Total Contrato Obra |
| 2 | | | $ 48.482.875.463,00 |
| 3 | | | Valor facturado Contrato Obra |
| 4 | | | $ 0,00 |
| 5 | | | % Avance facturado Acumulado |
| 6 | | | 0,00% |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| **Total Acumulado** | **$ 0,00** | | |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Acta Parcial de interventoría No. | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | | | Valor Total Contrato interventoría |
| 2 | | | $ 3.661.055.087,00 |
| 3 | | | Valor facturado Contrato Interventoría |
| 4 | | | $ 0,00 |
| 5 | | | % Avance facturado Acumulado |
| 6 | | | 0,00% |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| **Total Acumulado** | **$ 0,00** | | |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| | HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA |