FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** ___ **de #**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	21/6/2025
Semana No	**16**	**Del :**	15/6/2025	AL:	21/6/2025
Plazo Total		519	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		114	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		21,97%			
Nombre del Supervisor :		ALDEMAR PINZÓN			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,00%**	**0,00%**	**(%) Ejecutado**	**0,00%**	**0,00%**
Valor programado ($)	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 0,00**	**$ 0,00**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**0,00%**
				Valor Adelanto	**$ 0,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025		**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024		**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463		**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235		**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:			**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25		**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026		**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A		**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A		**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A		**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463		**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 16 DE JUNIO

Continúa la ejecución de la actividad de abscisado de la calle de rodaje cada 10 metros por el costado oriental. También continúan trabajos de inspección y levantamiento topográfico de las cajas de inspección de las ayudas visuales. Dicha actividad se realiza en horario nocturno de acuerdo con la NOTAM vigente.

Bajo COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-086 - Informe Diseño Pavimento V1 Aeropuerto Palonegro, el contratista hace entrega el informe de pavimentos, el cual se evidencia que no está completo el volumen, por tanto, se solicita ajustar el volumen con todo lo solicitado por esta interventoría.

MARTES 17 DE JUNIO

Se continúan desarrollando las actividades propias establecidas para la etapa de estudios y diseños, de acuerdo con la programación de actividades para cada una de las especialidades materia de elaboración de los diseños, presentación de informes y planos correspondientes.

El contratista remite de acuerdo con la carta remitida por la interventoría solicitando todos los volúmenes el día 16 de junio, el contratista remite parte de los estudios el 17 que son diseño geométrico, hidráulico, ayudas visuales. Los cuales se remiten a especialistas de interventoría.

MIERCOLES 18 DE JUNIO

Se radica por parte de interventoría bajo comunicad CAEROBUC-063-2025 Recomendación de aplicación de apremio de multa hacia el contratista por posibles incumplimientos en la fase de estudios y diseños, los cuales, según las revisiones, no están cumpliendo a cabalidad una la presentación de unos estudios y diseños a nivel fase lll como lo establece el contrato de obra pública en ejecución, sumado a esto el atraso en las entregas de los informes.

Se realiza comité de obra número 19 de seguimiento presencial en las instalaciones del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, asistiendo a este la supervisión del contrato de interventoría por parte de la Aerocivil, el contratista de obra e interventoría del contrato en ejecución. En dicho comité se expone que se remitió por parte de la interventoría una recomendación de apremio de multa. Además, se reitera por parte de los funcionarios de la Aerocivil que los recursos son limitados para la nivelación de las franjas, para lo cual el contratista manifiesta que, según diseño geométrico y geotécnico, sigue estando desproporcionado.

Se realiza recorrido de campo, donde se evidencia en campo las dificultades que se tiene en cierto sector debido a las ayudas visuales existentes, recientemente calibrados estos equipos por lo cual se presentará una posible alternativa para no intervenir el área correspondiente a dichos equipos.

JUEVES 19 DE JUNIO

Se continua con el comité de seguimiento de obra, se hace acompañamiento por parte de Jaime Herrera ingeniero jefe de soporte técnico de la aeronáutica, donde con él se realiza recorrido en campo y se habla de las dificultades de ejecutar la nivelación en el área de las ayudas visuales en el sector occidental, por tanto, ese sector estará en estudio de cómo realizar adecuadamente la nivelación de la franja sin afectar los equipos existentes y en proceso de terminación de su calibración.

VIERNES 20 DE JUNIO

Se remite a la entidad los planos de diseño geométrico del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga para que sea aprobado por la aeronáutica civil.

Se realiza comité en las instalaciones de la aeronáutica civil con la supervisión del contrato y con interventoría de obra.

Se remite por parte del contratista COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-094 - Informe Diseño de Pavimento V0 Aeropuerto Palonegro donde se especifica por parte del contratista el espesor propuesto para la cabecera 35 de mezcla asfáltica. El cual se remite al especialista de interventoría para su debido análisis, ya que esta propuesta consume un presupuesto muy alto dentro del contrato.

SABADO 21 DE JUNIO
Se continúan las actividades de control de asentamiento del muro de la cabecera 35, y se continúan actividades de replanteo del abscisado de la pista, y revisión de las cajas eléctricas del sector. "

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Por parte de la interventoría del contrato se realiza Recomendación de aplicación de apremio de multa bajo comunicado CAEROBUC-063-2025 el dia 18 de junio del 2025.

El contratista de obra radica volumen hidráulico bajo COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-088 - Informe Diseño Hidráulico V2 Aeropuerto Palonegro, el cual se remite a especialista de interventoría, para su debido análisis.

También se recibe por parte del contratista el diseño geométrico bajo COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-090 - Informe Diseño Geométrico V2 Aeropuerto Palonegro para su debida revisión, y envió a la entidad para su debida aprobación.

AVANCE DE OBRA

FINANCIERO: Teniendo en cuenta el tiempo transcurrido de la etapa de estudios y diseños a la fecha se tiene una ejecución del 0,72% de la totalidad del proyecto.

AMBIENTAL:
Actividades desarrolladas:
Se reitera solicitud realizada al contratista de obra con relación al informe ambiental con relación a la periodicidad en su entrega.
Se presenta la respuesta por parte del contratista a la solicitud del área ambiental de la interventoría, del informe mensual correspondiente al periodo entre el 28 de febrero y el 30 de abril de 2025.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**13**
Personal del Contratista	**13**
Total Personal en Obra	**26**

REGISTRO FOTOGRAFICO













RELACION MAQUINARIA

	TIPO	ACTUAL	OBSERVACIONES
	TOPOGRAFIA	ESTACION TOTAL Y NIVEL	
		EQUIPOS DE SONDEO	
	HERRAMIENTA MENOR	EQUIPOS DE APIQUE	**SE REALIZA CON MANO DE OBRA**
		EQUIPO GEORADAR	
Total Maquinaría		EQUIPO DEFLECTOMETRIA	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
Total Acumulado	**$ 0,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 48.482.875.463,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta Parcial de interventoría No.					
1				**Valor Total Contrato interventoría**	
2				**$ 3.661.055.087,00**	
3				**Valor facturado Contrato Interventoría**	
4				**$ 0,00**	
5				**% Avance facturado Acumulado**	
6				**0,00%**	
7					
8					
Total Acumulado	**$ 0,00**				

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
% avance físico: 0% En etapa de preconstrucción % avance físico programado: 0% En etapa de preconstrucción Avance financiero: En la etapa de preconstrucción se van a invertir el 0,82% de los recursos del proyecto. La etapa de preconstrucción se factura hasta su terminación. % avance financiero: 0% En etapa de preconstrucción % avance financiero programado: 0% En etapa de preconstrucción Teniendo en cuenta el tiempo transcurrido de la etapa de estudios y diseños a la fecha se tiene una ejecución del 0,77% de la totalidad del proyecto.	 **HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**