FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 5

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	31/1/2026
Semana No	**48**	**Del :**	25/1/2026	AL:	31/1/2026
Plazo Total		519	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		338	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		65,13%			
Nombre del Supervisor :		GISELL SANCHEZ PASTRANA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**1,88%**	**16,59%**	**(%) Ejecutado**	**0,81%**	**24,17%**
Valor programado ($)	**$ 912.701.300,74**	**$ 8.044.917.881,85**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 394.663.885,12**	**$ 11.719.536.783,23**
				Porcentaje Adelanto	
NOTA: SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 no se presentan atrasos de acuerdo al modificatorio del nuevo plan de trabajo			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025		**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024		**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463		**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235		**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:			**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25		**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026		**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A		**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A		**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A		**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463		**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 26 DE ENERO

• En el horario diurno se continúan con las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, continúa el acopio material de afirmado, para suministro.
• Se realizan recorrido de obra cabecera 35, donde se solicitó por parte de interventoría arreglo de acabados en el empalme con calle de rodaje, debido a desniveles y falta de se sello en la mezcla.
• se realizan actividades de construcción de canal en zona 1
• En la jornada nocturna, Se continuó con las labores de descapote sector occidental den k0+600 a mayores
• se realiza instalación de primera capa de recebo en zona recibida por interventoría de la excavación en zona 3, se continua con el descapote y excavación.
• se realiza toma de densidades primera capa zona 3.

MARTES 27 DE ENERO

• En el horario diurno se continúan con las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, continúa el acopio material de afirmado, para suministro.
• Se realizan actividades de instalación de mezcla cabecera 35, sector donde se solicitó por parte de interventoría arreglo de acabados en el empalme con calle de rodaje, debido a desniveles y falta de se selló en la mezcla.
• se realiza instalación de mezcla asfáltica en la cabecera 35.
• En el horario nocturno se continúan labores en la zona 3 costado oriental, se realiza señalización de luminarias para tránsitabilidad de volquetas.
• se realiza instalación de primera capa de recebo en zona occidental de la abscisa k0+600 a mayores recibida por interventoría de la excavación, se continua con el descapote y excavación.
• al termino de la jornada en horas de la mañana se identifica falla en unos de los circuitos de iluminación, igualmente el aeropuerto comienza sus operaciones con normalidad, se trabaja en la identificación de la falla.

MIERCOLES 28 DE ENERO

• En el horario diurno se continúan con las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, continúa el acopio material de afirmado, para suministro.
• Se continua la búsqueda de la falla en las ventanas cortas entre vuelos permitidos por la torre de control
• Se presenta cierre del aeropuerto después de las 6 pm debido a que no encontró el daño del circuito se toma la decisión por parte de soporte técnico en conjunto con la supervisión para el cierre nocturno del aeropuerto.
• En la jornada nocturna, Se continuó con las labores de nivelación y control de cotas en la Zona 2.
• se encuentra la falla en unos de los circuitos que pasa sobre la calle de rodaje bravo, debido a la falta de cable se realiza una conexión parcial y se realiza Notam de cierre de la calle bravo para poder realizar apertura nocturna del aeropuerto.
• se realiza instalación de primera capa de recebo en zona occidental de la abscisa k0+600 a mayores recibida por interventoría de la excavación, se continua con el descapote y excavación.
• se realiza toma de densidades primera capa zona 3.

JUEVES 29 DE ENERO

• En el horario diurno se continúan con las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, continúa el acopio material de afirmado, para suministro.
• Se realiza visita por parte de la especialista ambiental de interventoría, donde se miran temas sobre residuos de mezcla de la cabecera 35, igualmente se recorre los sectores en las zonas de seguridad intervenida para ver las condiciones de trabajo y el manejo de residuos.
• se presenta extensión de cierre hasta las 12:30 am
• En la jornada nocturna, Se continuó con las labores de instalación de mezcla asfáltica en cabecera 35.
• se realiza instalación de primera y segunda capa de recebo en zona recibida por interventoría de la excavación en costado occidental, se continua con la excavación.
• se continua con descapote en el costado occidental desde la abscisa k+600 a mayores. "

VIERNES 30 DE ENERO

• Se realiza comité de obra, donde se tratan temas de cierre de aeropuerto, avance de obra, ampliación de frentes, compromisos comité anterior, y modificatoria N2, se realiza llamado de atención por parte de la supervisión sobre el cumplimiento de los compromisos.
• En el horario diurno se continúan con las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, continúa el acopio material de afirmado, para suministro.
• Se realiza recorrido de obra con los especialistas de geotecnia, pavimento y el profesional arqueológico de la interventoría.
• en la jornada nocturna se realiza céreo de segunda capa de recebo en zona costado occidental, se continua con el descapote y excavación.
• se continua con descapote y excavación de sectores en el costado occidental desde la abscisa k+600 a mayores."

SABADO 31 DE ENERO

• se presenta extensión de cierre hasta las 12:30 am
• en la jornada nocturna se realiza céreo de capa de recebo en zona 3, se continua con el descapote y excavación.
• se arregla paso de volquetas con material de fresado, debido a las lluvias presentadas en el transcurso del día.
• se continua con descapote en el costado occidental desde la abscisa k+600 a mayores.
• se realiza toma de densidades de primera y segunda capa zona 3.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• Con la aprobación del acta modificatoria No 1 el día 19 de diciembre de 2025, se realizó una reprogramación de obras. Esta reprogramación se ajustó a la facturación del contrato de obra, es decir, hasta las cantidades de obras previstas en las condiciones iniciales del contrato que se podían cobrar, razón por la cual, se observa una disminución en el porcentaje de obra programado, mientras que, en el porcentaje de obra ejecutado, se observa una cantidad mayor, debido a que el contratista a ejecutado actividades de obras, a pesar de que no ha sido posible su facturación.

• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, claridad, trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO							
CAPITULOS	SEMANA 44	SEMANA 45	SEMANA 46	SEMANA 47	SEMANA 48	SEMANA 49	SEMANA 50	TOTAL
LOCALIZACION Y REPLANTEO	0.58%							0.58%
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA	10.33%	0.22%	0.78%	0.46%	0.15%			11.94%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE	9.32%	0.20%	0.12%	0.53%	0.66%			10.83%
OBRAS HIDRAULICAS								0.00%
AYUDAS VISUALES								0.00%
OBRAS COMPLEMENTARIAS								0.00%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%							0.82%
FONDO DE COMPENSACION								0.00%
							TOTAL	24.17%



AMBIENTAL:

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA COMPONENTE AMBIENTAL
Semana 48: 25 al 31 de enero de 2026

1. DESARROLLÓ DE ACTIVIDADES

Durante la semana 48 el contratista mantuvo actividades de excavación y reconformación en franjas de seguridad, con inicio de fresado en cabecera 35. Se destaca el cierre de la no conformidad CAEROBUC-286-2026 por limpieza del derrame de mezcla asfáltica. El desempeño fue satisfactorio, con entrega de certificados de RCD y aguas residuales comprometidos. Pendiente: informe mensual de enero y cuantificación de fresado.

Calificación ambiental: 92% - SATISFACTORIO

2. CUMPLIMIENTO DE FICHAS AMBIENTALES

MA-01 - Señalización:Conforme. PMT operativo en jornadas diurna y nocturna. Señalización visible en puerta Bravo 1 y frentes de obra con conos, barricadas, luces y paletero. Maquinaria con marcas reflectivas.

MA-02 - Emisiones y ruido:Conforme. Aspersión de agua activa en vías de acceso y campamento. Pasarela temporal sobre pista funcionando efectivamente para control de material suelto. Inspecciones preoperacionales semanales realizadas (formato F-33).

MA-03 - Campamento: Conforme. Punto ecológico con cubierta instalada operando correctamente. Recolección, pesaje y disposición de residuos ordinarios mediante servicio de aseo municipal.

MA-04 - RESPEL: Conforme. Kits antiderrame verificados en campamento y frentes de obra. Almacenamiento de residuos peligrosos en bolsas rojas, sitio ordenado y señalizado. Durante la semana se realizó instalación de señalización vertical para acopio de sustancias peligrosas.

MA-05 - Materiales y maquinaria: Conforme. Ingreso de 1,163 m³ de recebo durante la semana (promedio 232.6 m³/día). Acopio temporal en zona autorizada. Verificación de kits antiderrame cercanos a maquinaria operando.

MA-06 - RCD: Conforme. Disposición de 1,368 toneladas a botadero Proinpark en 57 viajes. Limpieza del derrame de mezcla asfáltica completada conforme a requerimiento de interventoría. Material fresado generado en cabecera 35 trasladado a acopio temporal. Certificados de disposición entregados.

MA-07 - Aguas residuales: Conforme. Mantenimiento de unidades sanitarias por RETCOR realizado 3 veces en la semana (27, 29 y 30 de enero). Instalación de unidad portátil adicional y lavamanos en campamento el 20 de enero. Certificados de tratamiento entregados.

MB-01 - Fauna: Conforme. Sin afectaciones reportadas a especies de fauna durante las actividades de la semana.

MB-02 - Vegetación: Conforme. Descapote realizado en islas 1, 2 y 3 de franjas de seguridad. Excavación mediante retroexcavadora, bulldócer y motoniveladoras. Material vegetal mezclado con suelo excavado dispuesto en Proinpark.

MS-01 - Capacitaciones: Conforme. Charlas de seguridad realizadas sobre temas de SST y ambientales, incluyendo prevención en descargue de volquetas, mejoras en acopio de RESPEL y operación nocturna.

3. INDICADORES AMBIENTALES

3.1 Residuos de construcción y demolición

Durante la semana 48 se dispusieron 1,368 toneladas de RCD proveniente de excavaciones, distribuidas así:

- 26 de enero: 7 viajes, 105 m³, 168 toneladas
- 27 de enero: 13 viajes, 195 m³, 312 toneladas
- 28 de enero: 13 viajes, 195 m³, 312 toneladas
- 29 de enero: 15 viajes, 225 m³, 360 toneladas
- 30 de enero: 9 viajes, 135 m³, 216 toneladas

Total semana: 57 viajes, 855 m³, 1,368 toneladas

Análisis técnico: El volumen dispuesto es consistente con semanas previas (semana 47: 1,416 ton; semana 46: 1,200 ton). La tasa de disposición diaria promedio fue de 228 ton/día, dentro del rango habitual del proyecto considerando 6 días efectivos de trabajo.

Certificación: El contratista debe realizar la entrega de los certificados de disposición del botadero Proinpark correspondientes a las semanas 45, 46, 47 y 48 de enero 2026, cumpliendo con el requerimiento de la ficha MA-06. Los certificados incluyen volúmenes dispuestos, fechas y autorización del sitio de disposición final.

3.2 Materiales ingresados

Recebo instalado durante la semana 48: 1,163 m³ distribuidos así:

- 26 de enero: 230 m³
- 27 de enero: 262 m³
- 28 de enero: 229 m³
- 29 de enero: 246 m³
- 30 de enero: 196 m³

El material proviene de PYC Andino con certificación ambiental vigente (Resolución 740/2016 CDMB) y se instaló principalmente en jornada nocturna para reconformación de franjas de seguridad en islas 1, 2 y 3.

3.3 Fresado de cabecera 35

Durante la semana se generó material de fresado y sobrante de placa asfáltica demolida en cabecera 35 sur. El contratista reporta que este material fue enviado al sitio de acopio temporal en el campamento, pero NO cuantificó el volumen generado. Esta información debe incluirse en el informe mensual de enero.

3.4 Balance acumulado enero 2026

RCD dispuesto: 5,448 toneladas en 227 viajes a Proinpark durante las 4 semanas del mes.

Recebo instalado: 4,238 m³ durante el mes de enero.

Fresado acumulado: Pendiente de cuantificación (histórico diciembre: 181.22 m³ más generación enero sin reportar).

4. CIERRE DE NO CONFORMIDAD - OFICIO CAEROBUC-286-2026

Antecedente

El 22 de enero de 2026, la interventoría emitió el Oficio CAEROBUC-286-2026 reportando disposición inadecuada de mezcla asfáltica dispersa en franjas de seguridad y zonas verdes, constituyendo un riesgo FOD. Se otorgó plazo de 3 días hábiles para limpieza completa.

Acción ejecutada por el contratista

Según el informe semanal 48, el contratista realizó la limpieza del material de mezcla asfáltica disperso conforme a lo requerido. El material fue levantado del sector reportado y trasladado al sitio de acopio temporal de fresado en el campamento. El reporte incluye evidencia fotográfica de personal realizando la limpieza manual.

Verificación de interventoría

Inspección realizada del 26 al 30 de enero de 2026:

* Limpieza ejecutada en las áreas reportadas (franjas de seguridad orientales)
* Material recolectado y trasladado a acopio temporal de fresado
* No se observan restos de mezcla asfáltica dispersa en zonas verdes
* Áreas impactadas quedaron libres de FOD

Conclusión interventoría: Se considera CERRADA LA NO CONFORMIDAD por cumplimiento satisfactorio de la acción correctiva solicitada. El contratista atendió el requerimiento dentro del plazo establecido y dejó las áreas en condiciones operacionales adecuadas.

Recomendación: Mantener protocolos estrictos en el manejo de mezcla asfáltica y fresado para evitar repetición del evento. Considerar el uso de lonas protectoras durante el transporte de este tipo de materiales.

5. NUEVA ACTIVIDAD: FRESADO Y DEMOLICIÓN CABECERA 35

Descripción de la actividad

Durante la semana 48, el contratista inició actividades de demolición de placa asfáltica y fresado en la cabecera 35 sur. Esta actividad no había sido reportada en semanas anteriores y representa la generación de un nuevo tipo de residuo que requiere manejo especial.

Observaciones críticas de interventoría

1. Cantidad no cuantificada: El contratista no reportó el volumen de fresado generado durante la semana 48, información necesaria para el balance de residuos del proyecto.

2. Acumulación de material: El fresado de esta semana se suma al material histórico reportado en diciembre 2025 (181.22 m³), aumentando el inventario total sin definición de disposición final.

3. Falta de pronunciamiento: Aerocivil debe definir si este material será reutilizado en el proyecto (mezclas recicladas, base granular), transferido a otros contratos aeroportuarios, o dispuesto como residuo.

4. Control ambiental requerido: El fresado asfáltico puede liberar partículas finas y compuestos volátiles si no se almacena adecuadamente. Se requiere canalización de escorrentía.

Acciones requeridas

Al contratista: Cuantificar el fresado generado en semana 48 e incluir inventario total acumulado en el informe mensual de enero.

A Aerocivil: Definir disposición final del fresado acumulado y evaluar posibilidad de reutilización en mantenimientos aeroportuarios.

6. GESTIÓN DOCUMENTAL

Documentos pendientes
* Certificados de disposición RCD - Proinpark: Correspondientes a semanas 45, 46, 47 y 48 de enero 2026. Los documentos incluyen volúmenes dispuestos por fecha, número de viajes y autorización del sitio de disposición final.

* Certificados de tratamiento aguas residuales - RETCOR: Correspondientes a las cuatro semanas de enero 2026, incluyendo volúmenes de aguas residuales recolectadas, fechas de mantenimiento, sitio de disposición final autorizado y certificación de planta de tratamiento receptora.
* Informe mensual ambiental enero 2026: El informe mensual con el consolidado de todas las actividades ambientales del mes de enero no ha sido entregado. Fecha límite: 5 de febrero 2026 (plazo máximo).

* Respuesta oficio ANLA - Acta 784/2025: En proceso de elaboración, pendiente de pronunciamiento de Aerocivil sobre alcance contractual respecto a los requerimientos, especialmente el Req. 6 sobre estabilización del talud occidental cabecera 3-5.

* Cuantificación de fresado: El volumen de material fresado generado en semana 48 y el inventario total acumulado debe incluirse en el informe mensual.

7. OTRAS ACTIVIDADES AMBIENTALES RELEVANTES

Manejo de aguas residuales domésticas

El contratista realizó mantenimiento de las unidades sanitarias portátiles mediante la empresa RETCOR S.A.S. en tres jornadas durante la semana: 27, 29 y 30 de enero. La frecuencia de mantenimiento (3 veces por semana) es adecuada considerando la cantidad de personal en obra y las dos jornadas de trabajo (diurna y nocturna). La tercera unidad portátil instalada el 20 de enero ha mejorado la capacidad sanitaria del campamento.

Los certificados de tratamiento final deben ser entregados incluyendo volúmenes recolectados (aproximadamente 2.8 m³ por servicio), sitio de disposición final en planta de tratamiento autorizada y comprobantes de manejo conforme a normativa ambiental. La gestión de este aspecto se considera adecuada y completa.

Gestión de residuos ordinarios y peligrosos

Residuos ordinarios: El punto ecológico continúa operando correctamente con segregación en fuente (orgánicos, reciclables, no reciclables), pesaje en báscula digital y traslado al punto de acopio del aeropuerto para disposición mediante empresa de aseo municipal. La cubierta instalada en semana 47 protege los residuos de lluvia y reduce riesgo de lixiviados.

Residuos peligrosos: Se evidencia mejora en la gestión con almacenamiento en bolsas rojas identificadas, sitio de acopio ordenado y señalizado. Durante la semana se instaló señalización vertical adicional. Los kits antiderrame están presentes en campamento y frentes de obra. El contratista debe presentar en el informe mensual las cantidades de RESPEL generados y certificados de disposición por gestor autorizado.

Excavación y reconformación de franjas

El contratista continuó excavación, descapote y reconformación en franjas de seguridad orientales, específicamente en isla 1 (entre calles de rodaje Delta y Alfa en cabecera 35 sur), islas 2 y 3 (entre Delta y Charlie), y nuevo frente en costado occidental. Las actividades se ejecutan principalmente en jornada nocturna para no afectar operaciones aeroportuarias diurnas.

La maquinaria empleada incluye retroexcavadoras, bulldócer y motoniveladoras. Las operaciones nocturnas requieren iluminación artificial y presentan mayor complejidad para control de dispersión de material suelto. La pasarela temporal sobre pista continúa siendo efectiva para contener material durante tránsito de maquinaria.

En la llave de giro de cabecera 35 se desarrollaron actividades de mantenimiento general y demolición de placa asfáltica (nueva actividad). El concreto asfáltico demolido debe ser cuantificado y dispuesto conforme a normativa, previa definición de Aerocivil sobre posible reutilización.

Control operacional

Plan de Manejo de Tránsito: La señalización se mantiene operativa en puerta Bravo 1 (conos, barricadas, paletero) y frentes de obra (conos, maletines, iluminación). La maquinaria cuenta con marcas reflectivas y cintas de seguridad. La interventoría verificó visibilidad y adecuación para condiciones diurnas y nocturnas.

Control de material particulado: Las medidas implementadas incluyen riego de vías de acceso y campamento, pasarela temporal sobre pista, y limpieza regular de calles de rodaje para mitigación de riesgo FOD. Estas medidas han sido efectivas; no se registraron quejas o incidentes relacionados con polvo durante la semana.

Inspecciones preoperacionales: El contratista realiza verificación semanal de maquinaria y vehículos (formato F-33), verificando estado mecánico, niveles de líquidos, ausencia de fugas y certificados vigentes. Esta práctica previene derrames de hidrocarburos y asegura operación segura en el lado aire.

Medio biótico y gestión social

Fauna: No se reportaron afectaciones a especies de fauna. Las operaciones se desarrollan en zonas previamente intervenidas (franjas de seguridad y plataforma operacional) que no constituyen hábitat para fauna silvestre.

Vegetación: El descapote se limitó a remoción de cobertura herbácea (pastos) en franjas de seguridad. Este material vegetal se mezcla con suelo excavado y se dispone como RCD en Proinpark. No se intervinieron especies arbóreas ni arbustivas.

Capacitaciones: Se realizaron charlas de seguridad dirigidas al personal de obra sobre riesgos por cargo, uso de EPP, prevención en descargue de volquetas, mejoras en acopio de RESPEL y protocolo de operación nocturna. El registro fotográfico evidencia participación del personal.

8. EVALUACIÓN DE RIESGOS AMBIENTALES

Dispersión de fresado asfáltico: Riesgo MEDIO. El fresado puede liberar partículas finas y compuestos volátiles. Control actual: acopio en campamento.

FOD por material suelto: Riesgo MEDIO. Material suelto en pista representa riesgo operacional crítico. Control actual: pasarela temporal sobre pista, limpieza constante de calles de rodaje. Las medidas implementadas han sido efectivas.

Derrame de hidrocarburos: Riesgo BAJO. Maquinaria en lado aire presenta riesgo de derrames. Control actual: kits antiderrame en campamento y frentes de obra, inspecciones preoperacionales semanales.

Generación de lixiviados: Riesgo BAJO. Residuos ordinarios expuestos a lluvia. Control actual: punto ecológico con cubierta instalada, recolección frecuente.

Afectación calidad del aire: Riesgo MEDIO. Excavaciones generan material particulado. Control actual: riego de vías, aspersión de agua, control de velocidad de vehículos.

9. CALIFICACIÓN AMBIENTAL SEMANA 48

La interventoría asigna la siguiente calificación ponderada:

Cumplimiento de fichas PMA: 100% (peso 40%) = 40.0 puntos
Gestión de RCD: 100% (peso 20%) = 20.0 puntos
Documentación y soportes: 80% (peso 20%) = 16.0 puntos
Medidas preventivas: 95% (peso 10%) = 9.5 puntos
Respuesta a hallazgos:100% (peso 10%) = 10.0 puntos

CALIFICACIÓN TOTAL: 92% - SATISFACTORIO

El contratista mejoró significativamente la gestión documental con la entrega de certificados de RCD y aguas residuales. Pendiente la entrega del informe mensual de enero y la cuantificación del fresado generado.

10. RECOMENDACIONES DE INTERVENTORÍA

Al contratista - Plazo: 5 días hábiles

1. Presentar informe mensual ambiental de enero 2026 antes del 5 de febrero, incluyendo consolidado de todas las actividades, cantidades de residuos ordinarios y peligrosos, y certificados de disposición de RESPEL.

2. Cuantificar el material fresado generado en semana 48 y actualizar inventario total de fresado acumulado en acopio temporal. Incluir esta información en el informe mensual.

3. Implementar medidas de control adicionales en acopio de fresado: cobertura con lona o geomembrana, bermas perimetrales, canalización de escorrentía, y verificar que el almacenamiento no genere riesgo de dispersión o escorrentía contaminada.

4. La entrega oportuna de certificados de RCD y aguas residuales de manera semanal para facilitar el seguimiento de interventoría.

A Aerocivil

1. Definir disposición final del material fresado acumulado: reutilización en proyecto, entrega a la comunidad, o disposición como residuo. Esta definición es urgente dado el volumen creciente de material acopiado.

2. Pronunciarse sobre alcance del contrato respecto a requerimientos de ANLA (Acta 784/2025), especialmente Requerimiento 6 sobre estabilización del talud occidental cabecera 3-5 (coordenadas E 4979689 N 2345025).

3. Evaluar adquisición del fresado para uso en mantenimientos menores del aeropuerto o transferencia a otros proyectos de infraestructura aeroportuaria.

De la interventoría

1. Programar inspección técnica detallada del acopio temporal de fresado para verificar condiciones de almacenamiento, riesgos ambientales y necesidad de medidas adicionales de control.

2. Verificar recepción del informe mensual de enero antes del 5 de febrero y realizar revisión técnica para consolidar el informe mensual de interventoría.

SOCIAL:

Informe Semanal social del 24 al 31 de 20
El Contratista realizó el refuerzo en la divulgación digital del NOTAMN C0412 del cierre de la calle de rodaje A, dirigido a la comunidad aeroportuaria, incluyendo aerolíneas, funcionarios de la Aeronáutica Civil y de la concesión Aero Oriente, así como empresas que hacen uso de hangares, con el fin de garantizar el conocimiento oportuno de la información operacional allí contenida.
La Interventoría participo en el comité de obra virtual realizado el día viernes 30 de enero del 2025
El Contratista radico el informe social mensual de enero, este se encuentra en revisión por parte de la Interventoría
El Contratista cumplió con la atención de la comunidad a través del PAC

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

En el transcurso de la semana se recibió documentación de ingreso de personal, planes y documentación requerida para actividad de reforzamiento de muro, la cual está en proceso de revisión.
No se ha recibido información formal por parte del consorcio Aero BGA, sobre retiros del personal.
En el transcurso de la semana se realiza acompañamiento en la realización de actividades nocturnas y diurnas, realizadas por el contratista.
Se evidencia la falta de luminarias para el turno de la noche, para lo cual se realizara comunicado y solicitar una mejora para el tema de la ejecución de actividades de manera segura y optima.
Se realiza recorrido el día 29/01/26, con el personal encargado de la realización de los anclajes en cabecera 35, donde se establecen necesidades y compromisos a realizar antes de la intervención del muro y en pro de la seguridad del personal y optimización de ejecución de las actividades en el tiempo pactado.
Se solicita en comité el mejoramiento de la comunicación entre el contratista y la interventoría, para maximizar al flujo de información hacia la Aerocivil.
También se indica en el comité que los compromisos del recorrido realizado el día 29/01/26, con el personal encargado de la realización de los anclajes en cabecera 35, deben ser realizados en el transcurso de la semana del 02/02/2026 al 06/02/2026, para dar inicio de la perforación e instalación de los anclajes pactados en el contrato.
Se evidencia la llegada de 2 unidades sanitarias adicionales para el personal del proyecto.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**147**
Total Personal en Obra	**166**

REGISTRO FOTOGRAFICO













RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1	Estación total - prisma	2
	ZONA 1	Nivel topografico	2
	ZONA 1	Retro excavadora	2
	ZONA 1	Minicargador	4
	ZONA 1	Vibro compactador mixto	1
	ZONA 1	Excavadora tipo pajarita	1
	ZONA 1	Luminarias tipo planta estadio	5
	ZONA 1	Fresadora	1
	ZONA 1	Finisher	2
	ZONA 1	Carrotanque de agua	3
	ZONA 1	Volquetas doble troque	7
	ZONA 2	Volquetas doble troque	2
	ZONA 1	Vibro compactador Tandem	2
	ZONA 1	Motoniveladora	1
	ZONA 1	Vibro Compactador HYSTER	1
	ZONA 1	Generador de energia	1
Total Maquinaría			**38**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	febrero- junio	$ 310.829.876,00
2	julio - agosto	$ 344.946.759,00
3	agosto- octubre	$ 1.912.470.010,00
4	octubre - noviembre	$ 625.126.308,00
5		
6		
7		
8		
Total Acumulado	**$ 3.193.372.953,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 48.482.875.463,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 3.193.372.953,00
% Avance facturado Acumulado
6,59%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	MARZO	$ 19.939.516,72
2	ABRIL	$ 18.197.159,89
3	MAYO	$ 21.062.742,96
4	JUNIO	$ 19.639.336,36
5	JULIO	$ 427.598.586,86
6	AGOSTO	$ 76.512.686,64
7	SEPTIEMBRE	$ 190.747.823,98
8	OCTUBRE	$ 78.808.499,19
9	NOVIEMBRE	$ 69.151.925,78
10		
11		
Total Acumulado	**$ 921.658.278,38**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 3.661.055.087,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 921.658.278,38
% Avance facturado Acumulado
25,17%

OBSERVACIONES

SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1
CONTRATO DE OBRA
Avance físico:
% avance físico: 24.17% del valor del contrato
% avance físico programado: 16.59%
Avance financiero:
% avance financiero: 6.59%
% avance financiero programado: 24.17%

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
% avance físico: 52.01% del valor del contrato
% avance físico programado: 62.5%
Avance financiero:
% avance financiero: 25.17%
% avance financiero programado: 62.5%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA