FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	18/4/2026
Semana No	**59**	**Del :**	12/4/2026	AL:	18/4/2026
Plazo Total		519	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		415	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		79,96%			
Nombre del Supervisor :		GISELL SANCHEZ PASTRANA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**4,10%**	**42,62%**	**(%) Ejecutado**	**1,66%**	**42,93%**
Valor programado ($)	**$ 1.985.780.642,63**	**$ 20.662.898.211,39**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 804.696.265,52**	**$ 20.813.956.843,46**
				Porcentaje Adelanto	**0,31%**
NOTA: SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 no se presentan atrasos de acuerdo al modificatorio del nuevo plan de trabajo			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	**$ 151.058.632,07**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025		**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024		**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463		**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235		**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:			**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25		**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026		**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A		**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A		**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A		**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463		**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 13 DE ABRIL

• No se pueden realizar actividades debido a que se presenta paro por parte de los campesinos del sector. Se está a la espera de la mesa de conciliación para levantamiento del paro, igualmente se recibió comunicado por parte del contratista de obra COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-790 donde se manifiesta que a raíz del paro se ha visto afectado el ingreso a obra y por tanto su ejecución.
Por parte de interventoría se analiza la situación en conjunto con la supervisión, se determina que, si ese día no se llega arreglos por parte de las mesas de trabajo y se de orden de levantar el paro, se procederá con la suspensión. □

MARTES 14 DE ABRIL

• se levanta el paro por ende se retoman actividades de obra.
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• se registran actividades en la construcción de canales, de limpieza de área para instalación de solado, y armado de acero.
• En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes e instalación de concreto fluido para los bulbos.
• En el muro del costado occidental se realizan continúan con actividades de conformación, debido al desprendimiento de tierra, se continúan igualmente actividades de mitigación con costales de material de sitio y se retoman la excavación de caisson.
• En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
• Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista. "□

MIERCOLES 15 DE ABRIL

• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes y replanteo topográfico por parte de la interventoría y el contratista.
• En el muro del costado occidental se realizan actividades de armado de acero de caisson y se continua excavación y fundida de anillos.
• Se presente extensión de cierre hasta las 2:20 am lo cual genero que no se pudieran realizar actividades representativas.

JUEVES 16 DE ABRIL

• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• En el muro del costado occidental a raíz del desprendimiento de tierra generado por las lluvias del 13 de marzo, se realizan labores de limpieza y adecuación del sitio para estabilizar la zona de trabajo, realizando labores de canalización con costales con material del sitio, para poder conducir el agua de escorrentías.
• En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
• Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista. """□

VIERNES 17 DE ABRIL

• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes y replanteo topográfico por parte de la interventoría y el contratista.
• En el muro del costado occidental se realizan actividades de armado de acero de caisson y se continua excavación y fundida de anillos.
• Se realiza comité de obra N°36 Se tratan temas de compromisos pendientes, avances de obra y ejecución en los frentes de trabajo. El contratista expone las la preocupación sobre la incertidumbre sobre el tramite de la modificatoria 2, ya que se tiene actividades pendientes para dar inicio hasta definir este trámite.
• En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
• Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista. "□

SABADO 18 DE ABRIL

• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• se registran actividades en la construcción de canales, de limpieza de área para instalación de solado, y armado de acero.
• En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes e instalación de concreto fluido para los bulbos.
• En el muro del costado occidental se continúan actividades de mitigación con costales de material de sitio y se continua la excavación de caisson.
• En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
• Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista. "

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• Con la aprobación del acta modificatoria No 1 el día 19 de diciembre de 2025, se realizó una reprogramación de obras. Esta reprogramación se ajustó a la facturación del contrato de obra, es decir, hasta las cantidades de obras previstas en la condiciones iniciales del contrato que se podían cobrar, razón por la cual, se observa una disminución en el porcentaje de obra programado, mientras que, en el porcentaje de obra ejecutado, se observa una cantidad mayor, debido a que el contratista a ejecutado actividades de obras, a pesar de que no ha sido posible su facturación.

• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, claridad trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO							
CAPITULOS	SEMANA 56	SEMANA 57	SEMANA 58	SEMANA 59	SEMANA 60	SEMANA 61	SEMANA 62	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	21.59%	0.74%	0.65%	1.93%				24.91%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	11.63%							11.63%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	0.50%		0.12%	0.16%				0.78%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.07%		0.30%	0.03%				2.40%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	1.57%		0.70%	0.12%				2.39%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%							0.82%
							TOTAL	42.93%



AMBIENTAL:

Informe Ambiental Semanal No. 59 (12 al 18 de abril de 2026).

1. Resumen del avance ambiental de la semana

Durante la semana evaluada, el contratista ejecutó actividades ambientales asociadas a los programas y subprogramas del PMA de obra, destacándose:

- Señalización y PMT (MA-01): continuidad en la implementación de señalización en Bravo 1 y frentes de excavación y descapote en franjas de seguridad.
- Manejo de emisiones y ruido (MA-02): reducción de humectación por aumento de lluvias, limpieza de vía de acceso y Bravo 1, e inspecciones preoperacionales a equipos.
- Campamento y residuos ordinarios (MA-03): operación de punto ecológico, pesaje de residuos y protección del área ante lluvias.
- Sustancias químicas y RESPEL (MA-04): verificación de kits de derrame e inspección de almacenamiento.
- Materiales, maquinaria y equipos (MA-05): ingreso y uso de recebo y concreto para franjas y canales, así como verificación de kits antiderrame.
- Gestión de RCD (MA-06): cargue, acopio temporal y disposición en Proinpark, con restricciones por orden público y clima; separación y aprovechamiento de tubería de cableado.
- Escorrentías y aguas residuales (MA-07): limpieza de baños portátiles; limpieza de canales y rejillas en muro occidental; seguimiento visual al lago de captación N.° 1.
- Manejo de vegetación y suelos (MB-02): excavación, descapote, reconformación de franjas con recebo y conformación de sacos en talud occidental.
- Gestión social y capacitaciones (MS-01): charlas diarias de seguridad con componente ambiental.

En general, se evidencia continuidad en la implementación de las medidas del PMA y en el reporte de la gestión sobre el lago 1 y los sistemas de drenaje asociados.

1. Seguimiento al Plan de Manejo Ambiental

2.1 Programa de Medio Abiótico

2.1.1 Señalización en áreas de construcción (MA-01)

El contratista mantuvo la señalización preventiva y operacional en la entrada Bravo 1 y en los frentes de excavación y descapote en franjas de seguridad, mediante uso de conos, barricadas, luces y paletero, tanto en jornada diurna como nocturna. Se verificó el uso de elementos reflectivos en maquinaria y equipos.

Concepto de interventoría: La señalización reportada es coherente con el Plan de Manejo de Tránsito y con las exigencias de seguridad operacional; no se identifican novedades críticas en este componente para el período evaluado.

2.1.2 Manejo de emisiones atmosféricas y ruido (MA-02)

Debido al incremento de precipitaciones en las últimas semanas, el contratista redujo la frecuencia de humectación de la vía de acceso y parqueo del campamento para control de material particulado, y realizó limpieza con equipo aspersor de aire en la vía y acceso Bravo 1, como medida de control de FOD y polvo.

Se mantuvo la inspección preoperacional semanal de vehículos y maquinaria, registrada en el formato interno F-33, cuyo consolidado se presentará en el informe ambiental mensual.

Concepto de interventoría: La reducción de humectación se considera razonable frente a las condiciones de lluvia, siempre que se mantenga el control de FOD y material suelto mediante las rutinas de limpieza. La interventoría hará énfasis en que la reducción de frecuencia no implique relajamiento en el control sobre Bravo 1 y vías de acceso.

2.1.3 Campamento y residuos sólidos ordinarios (MA-03)

En el campamento, el contratista realizó:

- Recolección de residuos en el punto ecológico, pesaje en báscula digital y traslado al acopio del aeropuerto para disposición por la empresa de aseo.
- Instalación de una cubierta sobre el punto ecológico para mejorar la protección frente a la lluvia.

Concepto de interventoría: Las acciones corresponden a buenas prácticas de almacenamiento temporal y control de residuos ordinarios; se considera un ajuste positivo la instalación del techo sobre el punto ecológico, que mejora las condiciones de manejo en época de lluvias.

2.1.4 Sustancias químicas y residuos peligrosos (MA-04)

Se verificó la presencia de kits de derrame próximos a la operación de maquinaria en campamento y frentes de obra, y se realizó inspección visual al área de almacenamiento de RESPEL. No se reportan derrames ni incidentes durante la semana.

Concepto de interventoría: El componente se mantiene en condiciones aceptables, con control preventivo mediante kits y verificación de almacenamiento. Se recomienda continuar con inspecciones periódicas para asegurar integridad de contenedores y orden en el área de acopio.

2.1.5 Materiales de construcción, maquinaria y equipos (MA-05)

En cuanto a materiales:

- Ingresaron 412 m³ de recebo al campamento, acopiados en zona autorizada y utilizados en reconformación de franjas de seguridad.
- Ingresaron 14 m³ de concreto para construcción de canales perimetrales en franjas de seguridad.
- Se presentaron restricciones de ingreso de materiales los días 13 y 14 de abril, y parcialmente el 15, por paro y cierre en la vía de acceso al aeropuerto.

En maquinaria, se verificó nuevamente la presencia de kits antiderrame en frentes y campamento.

Concepto de interventoría: La gestión de materiales es consistente con el avance de obra reportado; se deja constancia de las restricciones por orden público, que pueden incidir en programación de disposiciones y acopios. Sin embargo, dichas restricciones no eximen al contratista de mantener el control de acopios y estabilidad de taludes.

2.1.6 Residuos de construcción y demolición – RCD (MA-06)

Se realizaron actividades de cargue y recolección de RCD provenientes de excavación y descapote en franjas de seguridad (islas 1, 2, 3 y frente occidental), con acopio temporal en campamento y disposición en el botadero Proinpark.

Por condiciones de orden público y por inhabilitación de la vía de acceso al botadero por lluvias, varios días de la semana no fue posible disponer material, consolidándose solo 7 viajes (105 m³, 168 t) el 15 de abril.

Adicionalmente:

- Se continuó con la separación en la fuente de tubería de cableado eléctrico en franjas de seguridad, trasladándola a acopio temporal y entregando 442 kg de estos residuos a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija para aprovechamiento (certificado a presentar en el informe mensual).
- Se generaron y acopiaron residuos de fresado asfáltico en cabecera 35, trasladados al sitio de acopio temporal en campamento.

Concepto de interventoría: Se evidencia una mejora en la separación y aprovechamiento de residuos plásticos de tubería, lo cual se valora positivamente. No obstante, persiste la necesidad de controlar el inventario de RCD en campamento y de minimizar los tiempos de permanencia, especialmente bajo condiciones de acceso restringido al botadero. La interventoría mantendrá este componente como aspecto de seguimiento prioritario.

2.1.7 Manejo de escorrentías y aguas residuales (MA-07)

En aguas residuales domésticas, se realizó mantenimiento y limpieza de baños portátiles el 17 de abril, a cargo de las empresas RETCOR SAS y JJ&M; los certificados de disposición se consolidarán en el informe mensual.

En escorrentías y aguas de origen industrial, el contratista reportó:

- Continuidad de las acciones correctivas referenciadas en MA-02 para reducir el aporte de sedimentos al sistema de drenaje.
- Limpieza de canales perimetrales y de la rejilla en la zona del muro occidental, para mejorar la retención de sedimentos antes de la descarga hacia la rejilla que conduce al lago de captación N.° 1.
- Seguimiento visual al lago 1, con inspecciones de turbiedad y nivel, en cumplimiento del oficio CAEROBUC-369-2026 y en concordancia con la respuesta del contratista CON-1303-SKBG-2024-793

Concepto de interventoría: Se confirma que el tema del lago 1 se ha incorporado de manera sistemática en los informes semanales, incluyendo limpieza de canales, uso de estructuras de sedimentación y seguimiento visual al cuerpo de agua. Sin embargo, la interventoría mantiene que estas acciones deben estar articuladas en un Plan de Acción formal de corto y mediano plazo, y que la no conformidad ambiental asociada al lago se considera aún en seguimiento.

2.2 Programas biótico y social

2.2.1 Manejo de fauna (MB-01)

No se reportaron afectaciones a fauna en las zonas donde se desarrollaron las obras durante el periodo.

2.2.2 Manejo de vegetación y suelos (MB-02)

Se ejecutaron actividades de excavación y descapote nocturno en franjas de seguridad orientales y occidentales (islas 1, 2 y 3), con:

- Acopio temporal de suelos en zona autorizada cercana al campamento (para posterior disposición en sitio autorizado, según MA-06).
- Instalación de recebo para reconformación y nivelación de las franjas de seguridad.
- Conformación de sacos con material excavado para la estabilización del talud del muro occidental, con el fin de reducir el arrastre de sedimentos durante eventos de lluvia intensa.

Concepto de interventoría:
Las acciones contribuyen a la estabilidad temporal del talud y a la funcionalidad de las franjas. No obstante, se reitera que se requiere definir e implementar, en el marco del Plan de Acción y del futuro Modificatorio 02, las medidas definitivas de estabilización (incluida la empradización), para lograr una solución estructural al aporte de sedimentos.

2.2.3 Educación y capacitaciones (MS-01)

Se realizaron charlas de seguridad antes del inicio de las jornadas de trabajo, abordando temas como seguridad operacional, orden y aseo en zonas de trabajo y pausas activas.

Concepto de interventoría: Se destaca la continuidad de las charlas y su pertinencia frente a los riesgos identificados (FOD, orden en frentes, uso de EPP). Se recomienda mantener el componente ambiental explícito (manejo de RCD, escorrentías, lago 1) dentro de estas sesiones.

1. Cumplimiento normativo y obligaciones contractuales

- El contratista continúa aplicando las medidas del PMA de obra, en concordancia con las fichas MA-01 a MA-07, MB-01, MB-02 y MS-01.[1]
- Se mantiene el seguimiento al lago 1 y a las estructuras de drenaje asociadas, en cumplimiento de los requerimientos formales de la interventoría (CAEROBUC-369-2026) y de la respuesta presentada por el contratista.
- La disposición de RCD se continúa realizando en el botadero Proinpark, autorizado por la autoridad ambiental, aunque con restricciones ocasionales por orden público y clima.

1. Observaciones de interventoría, riesgos y hallazgos

2. Lago de captación N.° 1 – No conformidad ambiental en seguimiento
- Se valora la continuidad en la limpieza de canales, uso de estructuras de sedimentación y monitoreo visual del lago; sin embargo, la interventoría considera que estos esfuerzos deben consolidarse en un Plan de Acción formal y que el evento se mantiene como no conformidad ambiental en seguimiento,hasta que se evidencie control sostenido del aporte de sedimentos.

1. Gestión de RCD y acopios temporales
- Las restricciones de acceso a Proinpark por orden público y condiciones climáticas incrementan el riesgo de acumulación de RCD en campamento.Se requiere mantener un control riguroso del inventario de acopios, evitar mezclas con otros residuos y priorizar la evacuación cuando las condiciones de acceso lo permitan.

1. Estabilidad de talud occidental
- Las medidas con sacos de material excavado constituyen una solución temporal de estabilización. La interventoría enfatiza la importancia de avanzar en la definición y aprobación de las medidas definitivas (empradización y/o soluciones complementarias) en el marco del Modificatorio 02, sin descuidar la estabilidad mientras el trámite se resuelve.

1 . Recomendaciones técnicas, ambientales y administrativas

2. Formalización del Plan de Acción para el lago 1
- Solicitar al contratista que consolide, en un documento único, el Plan de Acción de corto y mediano plazo para el manejo de escorrentías y sedimentos hacia el lago 1, diferenciando:
  - Medidas inmediatas (limpiezas, barreras, cajas de sedimentación, monitoreo).
  - Medidas definitivas (empradización y estabilización estructural), indicando su relación con el Modificatorio 02.

1. Control de acopios de RCD
- Mantener un registro cuantitativo actualizado del material acopiado en campamento, con metas internas de reducción semanal cuando la vía al botadero esté operativa.
- Reforzar la separación en fuente y el aprovechamiento de materiales reciclables (tubería, plásticos), en línea con las acciones ya iniciadas.

1. Seguimiento a medidas de escorrentías y talud occidental
- Continuar con la limpieza frecuente de canales y rejillas y con la inspección visual del lago 1, incorporando los resultados en los informes semanales y mensuales.
- Verificar periódicamente la integridad y estabilidad de los sacos de material excavado y ajustar o reforzar cuando se evidencien procesos de socavación o deslizamiento.

1. Charlas de seguridad con énfasis ambiental
- Incluir de manera explícita temas de manejo de RCD, control de sedimentos y protección del lago 1 en las charlas diarias, reforzando la corresponsabilidad del personal de obra frente a estos aspectos.

5. Actividades programadas y compromisos para la siguiente semana

Con base en el informe del contratista y en las observaciones de la interventoría, para la próxima semana se prevé:

- Continuar con la señalización y operación del PMT en Bravo 1 y frentes de obra.
- Mantener la limpieza de vías y canales perimetrales, especialmente en el acceso al campamento y en el costado occidental.
- Dar continuidad al pesaje y registro de residuos ordinarios y al seguimiento de RESPEL en campamento.
- Mantener el cargue, transporte y disposición de RCD en Proinpark, priorizando días con condiciones de orden público y clima favorables.
- Continuar con las actividades de descapote, reconformación y estabilización temporal en franjas de seguridad y talud occidental.
- Realizar mantenimiento periódico de baños portátiles y mantener el monitoreo Visual del lago 1.
- Ejecutar charlas diarias de seguridad con componente ambiental reforzado.

SOCIAL:

El contratista divulgo las ofertas de mano de obra local a través de las siguientes estrategias:
-Grupo comunitaria de WhatsApp
-Información de estados de WhatsApp

El contratista Se radicó solicitud ante la Personería de Lebrija, con el fin de consultar la existencia o no de veedurías ciudadanas constituidas en relación con el contrato.

El Contratista realizó contacto con el agente de tránsito de Lebrija encargado del tema de seguridad vial, con el fin de evaluar la posibilidad de reactivar el espacio pedagógico de seguridad vial “Tu respeto nos protege” con la comunidad conductora del área colindante. Actualmente, se está a la espera de la respuesta respecto al acompañamiento por parte de dicha entidad.

La Interventoría firmo actas de entorno de seguimiento correspondientes al sector occidental (zona de muro), enviadas por el contratista

Asistencia y participación de la Interventoría en el comité técnico el día 17 de abril

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Se reporta que el día lunes no se realizaron actividades en obra, en ninguno de los dos turnos, debido al paro campesino.

El día martes se levanta el paro en el transcurso del día, por lo que se reactivan actividades en la jornada nocturna.

Se realiza acompañamiento a las actividades realizadas en el muro occidental, con los equipos y elementos mínimos para la ejecución de las actividades de forma segura.

Se realiza acompañamiento en las actividades ejecutadas en jornada nocturna y diurna.

Se continua la perforación para instalación de anclajes en el muro de la cabecera 35, costado occidental, para lo cual se realiza acompañamiento para el inicio de las actividades, Se realizan actividades en altura, se cuenta con los equipos necesarios para realizar dichas actividades de manera segura.

En comité de obra, realizado de manera virtual el día viernes (17/04/2026), se indica que fue entregado parcialmente la actualización del procedimiento para la zona del constado occidental, donde se esta realizando los caisons, y poder realizar la construcción de los pilotes para estabilidad del muro nuevo, se deja como pendiente las observaciones dadas por la interventoría y en caso de ser requerido, podrá ser solicitada otra actualización, después del primer izaje de estructuras y fundición del primer pilote.

No se reporta de manera formal la salida de colaboradores por parte del contratista y se está a la espera del envío de documentos de retiro del personal pendiente, además del personal de perfecol.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**182**
Total Personal en Obra	**201**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PARO POR PARTE DE CAMPESINOS



ACTIVIDADES DE EXCAVACION FRANJA OCCIDENTAL



ACTIVIDADES DE CEREO DE RASANTE DE AFIRMADO



INSTALACION DE CONCRETO PISO DE CANALES



ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE CARCAVA



ACTIVIDADES DE ARMADO DE ACERO CAISSON

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1	Estación total - prisma	**2**
	ZONA 1	Nivel topografico	**2**
	ZONA 1	Retro excavadora	**4**
	ZONA 1	Minicargador	**2**
	ZONA 1	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1	Excavadora tipo pajarita	**2**
	ZONA 1	Luminarias tipo planta estadio	**9**
	ZONA 1	Fresadora	**1**
	ZONA 1	Finisher	**2**
	ZONA 1	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1	Volquetas doble troque	**10**
	ZONA 1	Vibro compactador Tandem	**2**
	ZONA 1	Motoniveladora	**2**
	ZONA 1	Vibro Compactador HYSTER	**3**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
Total Maquinaría			**45**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	febrero- junio	$ 310.829.876,00
2	julio - agosto	$ 344.946.759,00
3	agosto- octubre	$ 1.912.470.010,00
4	octubre - noviembre	$ 625.126.308,00
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00
6	diciembre- enero	$ 6.353.515.972,00
7		
8		
Total Acumulado	**$ 9.740.026.092,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 48.482.875.463,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 9.740.026.092,00
% Avance facturado Acumulado
20,09%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Marzo	$ 19.939.516,72
2	Abril	$ 18.197.159,89
3	Mayo	$ 21.062.742,96
4	Junio	$ 19.639.336,36
5	Julio	$ 427.598.586,86
6	Agosto	$ 76.512.686,64
7	agosto- octubre	$ 190.747.823,98
8	octubre - noviembre	$ 78.808.499,19
9	noviembre - diciembre	$ 69.151.925,78
10	diciembre - enero	$ 272.553.214,06
11		
Total Acumulado	**$ 1.194.211.492,44**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 3.661.055.087,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 1.194.211.492,44
% Avance facturado Acumulado
32,62%

OBSERVACIONES

SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1
CONTRATO DE OBRA
Avance físico:
% avance físico: 42.93% del valor del contrato
% avance físico programado: 42.62%
Avance financiero:
% avance financiero: 20.09%
% avance financiero programado: 42.62%

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
% avance físico: 65.92% del valor del contrato
% avance físico programado: 66.81%
Avance financiero:
% avance financiero: 32.62%
% avance financiero programado: 66.81%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA