FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	25/4/2026
Semana No	**60**	**Del :**	19/4/2026	AL:	25/4/2026
Plazo Total	519	días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	422	días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	81,31%				
Nombre del Supervisor :	GISELL SANCHEZ PASTRANA				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**4,10%**	**46,72%**	**(%) Ejecutado**	**1,01%**	**43,94%**
Valor programado ($)	**$ 1.986.067.602,80**	**$ 22.648.965.814,19**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 489.122.585,50**	**$ 21.303.079.428,96**
				Porcentaje Adelanto	**-2,78%**
NOTA: SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 no se presentan atrasos de acuerdo al modificatorio del nuevo plan de trabajo			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	**-$ 1.345.886.385,23**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025		**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024		**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463		**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235		**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:			**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25		**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026		**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A		**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A		**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A		**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463		**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 20 DE ABRIL

- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes
- En el muro del costado occidental se realizan actividades de armado de acero de caisson y se continua excavación y fundida de anillos.
- se realiza vaciado de concreto sobre cárcava ubicada en el costado occidental, se instalan 2 viajes de mixer, queda pendiente continuar con la actividad al día siguiente por temas de clima y permisos de seguridad operacional.
- Se presente extensión de cierre hasta las 12:230 am.
- por parte de seguridad operacional se realiza charla con respecto a las medidas de seguridad que se deben tener en el aeropuerto.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- igualmente se realizan actividades de nivelación en isla dos, sector borde de pista en conjunto con la parte eléctrica debido a los circuitos de balizas de borde de pista.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 2 y 3 a 12 metros del borde de pista, e instalación de cajas eléctricas previamente construidas.

MARTES 21 DE ABRIL

- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes e instalación de concreto fluido para los bulbos. Se inician con 2 mixer, y se reprograma continuar al día siguiente por ordenes de sierra Mike.
- En el muro del costado occidental se realizan actividades de armado de acero y excavación de caisson.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- se realizan actividades fresado e instalación de mezcla asfáltica cabecera 35. □
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 2 a 12 metros del borde de pista. □

MIERCOLES 22 DE ABRIL

- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes.
- En el muro del costado occidental se realizan actividades de armado de acero de caisson y se continua excavación y fundida de anillos.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.
- se realizan actividades fresado e instalación de mezcla asfáltica cabecera 35. □

JUEVES 23 DE ABRIL

- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro del costado occidental a raíz del desprendimiento de tierra generado por las lluvias del 13 de marzo, se realizan labores de limpieza y adecuación del sitio para estabilizar la zona de trabajo, realizando labores de canalización con costales con material del sitio, para poder conducir el agua de escorrentías.
- Se presente extensión de cierre hasta las 12:230 am.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.□
- se realizan actividades fresado e instalación de mezcla asfáltica cabecera 35. □

VIERNES 24 DE ABRIL

- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes y replanteo topográfico por parte de la interventoría y el contratista.
- En el muro del costado occidental se realizan actividades de armado de acero de caisson y se continua excavación y fundida de anillos.
- Se realiza comité de obra N°37 Se tratan temas de compromisos pendientes, avances de obra y ejecución en los frentes de trabajo. El contratista expone las la preocupación sobre la incertidumbre sobre el trámite de la modificatoria 2, ya que se tiene actividades pendientes para dar inicio hasta definir este trámite.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.□

SABADO 25 DE ABRIL

• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• se registran actividades en la construcción de canales, de limpieza de área para instalación de solado, y armado de acero.
• En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes e instalación de concreto fluido para los bulbos.
• En el muro del costado occidental se continúan actividades de mitigación con costales de material de sitio y se continua la excavación de caisson.
• En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
• Igualmente se realizan actividades instalación de cajas eléctricas en la zona occidental a 12 metros del borde de pista.□

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• Con la aprobación del acta modificatoria No 1 el día 19 de diciembre de 2025, se realizó una reprogramación de obras. Esta reprogramación se ajustó a la facturación del contrato de obra, es decir, hasta las cantidades de obras previstas en la condiciones iniciales del contrato que se podían cobrar, razón por la cual, se observa una disminución en el porcentaje de obra programado, mientras que, en el porcentaje de obra ejecutado, se observa una cantidad mayor, debido a que el contratista a ejecutado actividades de obras, a pesar de que no ha sido posible su facturación.

• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, claridad trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO							
CAPITULOS	SEMANA 56	SEMANA 57	SEMANA 58	SEMANA 59	SEMANA 60	SEMANA 61	SEMANA 62	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	21.59%	0.74%	0.65%	1.93%	0.92%			25.83%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	11.63%							11.63%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	0.50%		0.12%	0.16%	0.03%			0.81%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.07%		0.30%	0.03%	0.03%			2.43%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	1.57%		0.70%	0.12%	0.03%			2.42%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%							0.82%
							TOTAL	43.94%



AMBIENTAL:

Durante la semana se reportan actividades de señalización en frentes de obra, control de emisiones y limpieza de vías, manejo de residuos ordinarios y peligrosos, gestión de materiales de construcción y RCD, manejo de escorrentías y aguas residuales, excavación y descapote en franjas de seguridad, así como ejecución de charlas de seguridad.

Ficha MA-01 – Señalización en las áreas de construcción

El contratista reporta continuidad en la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en la entrada Bravo 1 y en los diferentes frentes de obra, mediante el uso de conos, barricadas, luces y personal paletero para el control del ingreso y salida de vehículos. Se registran actividades de señalización tanto en jornada diurna como nocturna, soportadas con registro fotográfico. En coherencia con las observaciones de interventoría de semanas anteriores, se evidencia mantenimiento adecuado de la señalización y no se reportan nuevas acciones correctivas asociadas a esta ficha, por lo que, para el periodo evaluado, se considera aceptable el cumplimiento de las medidas de MA-01.

Ficha MA-02 – Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

El informe indica que, debido al incremento de precipitaciones de las últimas semanas, se redujo la frecuencia de humectación de la vía de acceso y de parqueo en el campamento, manteniendo como medida complementaria la limpieza con equipo aspersor de aire en la vía y en la puerta de ingreso vehicular Bravo 1. Adicionalmente, se reporta el seguimiento rutinario mediante inspecciones preoperacionales semanales a los vehículos y maquinaria, registradas en el formato F-33 para consolidación en el informe mensual. A diferencia de semanas previas, en las que se enfatizó la necesidad de controlar material particulado por el aumento de tránsito y obras en franjas de seguridad, en esta semana el riesgo se mitiga principalmente por la condición lluviosa; no obstante, la interventoría mantiene la recomendación de verificar en campo que, en periodos secos, la reducción de humectación no derive en incremento de polvo en corredores operacionales y vías de acceso.

Ficha MA-03 – Instalación, operación y desmantelamiento de campamentos

Para el manejo de residuos sólidos ordinarios en campamento, el contratista informa recolección en el punto ecológico, pesaje con báscula digital y traslado al punto de acopio del aeropuerto para su disposición mediante la empresa de aseo autorizada. Como acción correctiva se registra la instalación de una cubierta o techo sobre el punto ecológico, medida que responde a observaciones de la interventoría sobre protección frente a la lluvia y dispersión de residuos. Con esta mejora, se evidencia avance frente a hallazgos anteriores de exposición de residuos y riesgo de lixiviados, por lo que se considera que, para esta semana, la gestión de la ficha MA-03 muestra un nivel de cumplimiento favorable, sujeto a verificación periódica del estado físico de la infraestructura instalada.

Ficha MA-04 – Manejo de sustancias químicas y residuos peligrosos

El contratista reporta que durante el periodo se verificó la disponibilidad de kit de derrames cercano a la maquinaria operante en campamento, y que se realizó limpieza del sitio de almacenamiento temporal de residuos peligrosos, con soporte fotográfico de la jornada de aseo. No se indican acciones correctivas adicionales, ni se describen cambios estructurales en bandejas de contención, pisos impermeables o señalización específica, aspectos que ya habían sido señalados por la interventoría como temas a fortalecer. En consecuencia, aunque se valora positivamente la limpieza y la presencia de kits antiderrame, desde la interventoría se mantiene la observación de que la ficha MA-04 requiere avances adicionales en infraestructura y organización para considerar plenamente superados los hallazgos previos.

Ficha MA-05 – Manejo de materiales de construcción, maquinaria y equipos

En cuanto a materiales de construcción, el informe presenta el ingreso de recebo al campamento, su acopio en la zona autorizada y su utilización en la reconformación de franjas de seguridad, así como el ingreso de concreto para canales perimetrales y llenos en el costado occidental. Se incluyen volúmenes diarios y totales para el periodo (recebo y concreto), y se destaca la verificación de la presencia de kits antiderrame en frentes y campamento para la atención de posibles derrames de combustibles o aceites. No se reportan acciones correctivas asociadas a esta ficha. Frente a semanas anteriores, se mantiene la trazabilidad de materiales y el manejo ordenado de acopios, lo cual es coherente con los requerimientos de la interventoría, siempre que el acopio se mantenga confinado y sin generar aporte de sedimentos hacia zonas sensibles, condición que debe seguir siendo validada en visitas de campo.

Ficha MA-06 – Manejo de residuos de construcción y demolición (RCD)

El informe semanal 60 detalla el cargue de RCD procedentes de excavaciones y descapotes en las franjas de seguridad (islas 1, 2, 3 y frente occidental), su transporte al acopio temporal en campamento y su posterior disposición final en el botadero autorizado Proinpark cuando las condiciones de acceso lo permiten. Para la semana se reportan 37 viajes con 555 m³ y 888 t de RCD dispuestos, además de la separación en fuente de tubería plástica de conducción eléctrica, la cual es trasladada a acopio temporal y entregada a la Cooperativa Multiactiva Lebrija para su aprovechamiento, aunque el peso consignado en el texto aparece incompleto o no claramente definido. Comparado con semanas previas, se mantiene el patrón de operación: acopio temporal en campamento con posterior salida hacia Proinpark, en concordancia con los soportes de remisión y el trámite de gran generador de RCD en curso ante la CDMB. La interventoría resalta positivamente la continuidad en la disposición en sitio autorizado y en la separación para aprovechamiento, pero solicita al contratista precisar en informes siguientes el peso exacto de los residuos aprovechados y asegurar que el acopio temporal no incremente alturas o áreas que puedan representar un riesgo adicional de escorrentías hacia el sector occidental.

Ficha MA-07 – Manejo de escorrentía y de aguas residuales

En manejo de aguas residuales domésticas, se registran actividades de limpieza y mantenimiento de baños portátiles los días 20, 21 y 23 de abril, a cargo de las empresas RETCOR SAS y JJ&M, indicando que los certificados de tratamiento serán anexados al informe mensual. Esta práctica es coherente con la frecuencia requerida por la interventoría, siempre que efectivamente se adjunten los certificados en el informe mensual.

En el componente de aguas de origen industrial y escorrentías, el contratista reporta continuidad en la limpieza de canales perimetrales y rejillas en la zona del muro occidental, con el objetivo de retener sedimentos antes de la descarga hacia la rejilla que conduce al Lago de captación No. 1. Se mencionan también limpiezas en vía pública y canales perimetrales en el acceso al campamento por Bravo 1, las cuales responden en parte a los requerimientos formulados en los oficios de interventoría sobre manejo de escorrentías y mitigación de aporte de sólidos al lago.

En cuanto al seguimiento al Lago No. 1, el informe señala que se continuó con el monitoreo de las condiciones físicas del cuerpo de agua mediante inspección visual, utilizando el formato de “Monitoreo organoléptico a cuerpos de agua” para registrar parámetros como turbidez aparente y nivel, en cumplimiento del oficio CAEROBUC-369-2026 y de la respuesta del contratista CON-1303-SKBG-2024-793. Se adjuntan fotografías de la inspección al lago y del diligenciamiento del formato. Frente a semanas anteriores, se observa un avance importante: ya no se trata solo de una mención genérica al “seguimiento visual”, sino que se muestra evidencia del uso de un formato específico. Sin embargo, el informe no incorpora el contenido del formato (fechas, horas y descripciones) de manera legible para la interventoría, ni presenta un resumen de resultados por día. Por ello, se considera que el requerimiento de “entregar reportes semanales de seguimiento ambiental al Lago No. 1 con fecha, hora, descripción y registro fotográfico” se cumple de forma parcial: existe monitoreo y fotos, pero falta que el reporte incluya explícitamente la información estructurada que permita trazar y evaluar la evolución del lago durante la semana.

Fichas MB-01 y MB-02 – Manejo de fauna y vegetación

En fauna (MB-01) el contratista informa que no se presentaron afectaciones a especies de fauna en las áreas intervenidas durante el periodo, sin acciones correctivas asociadas. Esta condición es consistente con el tipo de actividades ejecutadas (excavación, descapote y reconformación en franjas de seguridad) y con lo reportado en semanas anteriores.

En vegetación (MB-02) se indica que se continuó con actividades de excavación y descapote en las franjas de seguridad orientales y occidentales (islas 1, 2 y 3), así como con la instalación de recebo para reconformación y nivelación de la franja y con la conformación de sacos con material excavado para estabilizar el talud asociado al muro de contención. Estas acciones en el talud responden a los requerimientos de la interventoría sobre la necesidad de disminuir el arrastre de material en eventos de lluvia; no obstante, se reitera que la solución sigue siendo de carácter provisional y que se requiere avanzar hacia una alternativa definitiva de estabilización y protección vegetal, la cual debe ser definida dentro del Plan de Acción que el contratista está obligado a presentar.

Ficha MS-01 – Educación y capacitaciones

El informe registra la realización de charlas de seguridad previas al inicio de la jornada de trabajo, con temas como seguridad y salud en el trabajo, manejo del dique y disposición adecuada de residuos según código de colores, soportadas con registro fotográfico de las sesiones. Esta actividad es coherente con los lineamientos de la interventoría de fortalecer la cultura de cumplimiento ambiental y de seguridad entre los trabajadores.

Concepto de la interventoría para la semana 60

Desde la perspectiva del componente ambiental, el informe semanal 60 presenta un nivel de detalle adecuado en la descripción de actividades por ficha del PMA, con soporte fotográfico amplio y registros cuantitativos de materiales y RCD. Se evidencia una mejora respecto a semanas anteriores en la formalización del seguimiento al Lago No. 1, al mencionar explícitamente el uso del formato de monitoreo organoléptico a cuerpos de agua y adjuntar imágenes de su diligenciamiento.

Sin embargo, se identifican las siguientes observaciones para dejar en el reporte de interventoría:

Primero, aunque el contratista indica que diligencia el formato de monitoreo del Lago No. 1, el informe no incorpora la información consolidada de ese formato (fechas, horas y descripciones por evento) de manera legible para la interventoría, lo que limita la verificación documental del seguimiento exigido. Se recomienda requerir que, a partir del siguiente periodo, el informe semanal incluya el formato completo como anexo o un resumen con fecha, hora, observaciones de turbidez, nivel y condiciones generales, manteniendo también el respaldo fotográfico.

Segundo, en el componente de residuos peligrosos, si bien se reporta la limpieza del área de almacenamiento, no se describen elementos de contención secundaria, bandejas antiderrames o señalización específica de compatibilidades, aspectos que deben seguir siendo objeto de observación hasta verificar que el almacenamiento cumpla plenamente los criterios técnicos y normativos.

Tercero, en la gestión de RCD, la cantidad de residuos aprovechados mediante entrega a la cooperativa aparece mencionada sin un valor numérico claro en el texto, por lo que se sugiere que el contratista precise en el próximo informe semanal y en el informe mensual el peso exacto aprovechado, adjuntando el certificado correspondiente.

SOCIAL:

El Contratista actualizo en la Alcaldía de Lebrija la información relacionada con las ofertas laborales vigentes, para ello, se retiró los flyers correspondientes a las vacantes de mini cargador, conductor de doble troque y turbo, los cuales ya no se encuentran disponibles, evitando así generar falsas expectativas en la comunidad.
Se realizó el refuerzo en la divulgación digital del NOTAM C1511/26, de cierre en la calle de rodaje A, entre la calle de rodaje D y A2, dirigido a la comunidad aeroportuaria, incluyendo aerolíneas, funcionarios de la Aeronáutica Civil y de la concesión Aero Oriente, así como empresas que hacen uso de hangares, con el fin de garantizar el conocimiento oportuno de la información operacional allí contenida.
El Contratista reactivó la jornada socio pedagógica de seguridad vial “Tu respeto nos protege a todos”, mediante una estrategia de refuerzo orientada al acercamiento con conductores de transporte especial, taxistas del aeropuerto y conductores informales que se ubican en el exterior del aeropuerto y transitan de manera frecuente por el corredor vial donde se encuentra el puesto de control de tráfico
Asistencia y participación de la interventoría en el comité de obra realizado el viernes 24 de abril

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Se reporta que el día viernes 24/04/2026, fue cumplida parcialmente la entrega de soportes de paz y salvo, referente al proveedor externo, Perfecol, entregando la documentación de liquidación y demás, de la srita, Andrea Galind, pero quedando pendiente la documentación de retiro de los demás trabajadores retirados, además de los desprendibles de pago de Nómina del personal vigente a la fecha.
Se realiza acompañamiento en las actividades ejecutadas en jornada nocturna y diurna.
Se continua la perforación para instalación de anclajes en el muro de la cabecera 35, costado occidental, para lo cual se realiza acompañamiento para el inicio de las actividades, Se realizan actividades en altura, se cuenta con los equipos necesarios para realizar dichas actividades de manera segura.
En comité de obra, realizado de manera virtual el día viernes (17/04/2026), se indica que fue entregada la actualización del procedimiento para la zona del constado occidental, donde se está realizando los caisons, y poder realizar la construcción de los pilotes para estabilidad del muro nuevo, se deja como observación, que debe ser colocado en el procedimiento, las posibles rutas de ingreso y salida de las mixer, no quedando solamente una y que podamos tener inconvenientes a futuro, además, si durante el primer izaje de estructura para pilote y la primer fundida del mismo, se evidencia alguna actividad que no estuviese en el procedimiento, se podrá solicitar su adición al mismo.
No se reporta de manera formal la salida de colaboradores por parte del contratista y se está a la espera del envío de documentos de retiro del personal pendiente, los cuales, según el Consorcio AERO BGA 2025, se están levantando para ser presentados en el informe mensual.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**187**
Total Personal en Obra	**206**

REGISTRO FOTOGRAFICO



COMPACTACION PRIMERA CAPA DE AFIRMADO



RETIRO TUBERIA ELECTRICA COSTAO OCCIDENTAL



ACTIVIDADES DE FRESADO CABECERA 35



INSTALACION DE CONCRETO PISO DE CANALES



INSTALACION CONCRETO CARCAVA

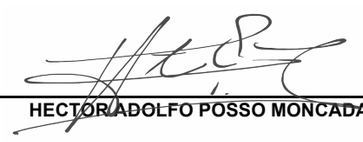


ACTIVIDADES DE ARMADO DE ACERO CAISSON

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1	Estación total - prisma	**2**
	ZONA 1	Nivel topografico	**2**
	ZONA 1	Retro excavadora	**4**
	ZONA 1	Minicargador	**2**
	ZONA 1	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1	Excavadora tipo pajarita	**2**
	ZONA 1	Luminarias tipo planta estadio	**9**
	ZONA 1	Fresadora	**1**
	ZONA 1	Finisher	**2**
	ZONA 1	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1	Volquetas doble troque	**10**
	ZONA 1	Vibro compactador Tandem	**2**
	ZONA 1	Motoniveladora	**2**
	ZONA 1	Vibro Compactador HYSTER	**3**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
Total Maquinaría			**45**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
Acta Parcial de Obra No.	**Periodo**	**Costo Total**	**AVANCE FINANCIERO**	
1	febrero- junio	$ 310.829.876,00	**Valor Total Contrato Obra**	
2	julio - agosto	$ 344.946.759,00	**$ 48.482.875.463,00**	
3	agosto- octubre	$ 1.912.470.010,00	**Valor facturado Contrato Obra**	
4	octubre - noviembre	$ 625.126.308,00	**$ 9.740.026.092,00**	
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00	**% Avance facturado Acumulado**	
6	diciembre- enero	$ 6.353.515.972,00	**20,09%**	
7				
8				
Total Acumulado	**$ 9.740.026.092,00**			
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.				
1	Marzo	$ 19.939.516,72	**Valor Total Contrato interventoría**	
2	Abril	$ 18.197.159,89	**$ 3.661.055.087,00**	
3	Mayo	$ 21.062.742,96	**Valor facturado Contrato Interventoría**	
4	Junio	$ 19.639.336,36	**$ 1.194.211.492,44**	
5	Julio	$ 427.598.586,86	**% Avance facturado Acumulado**	
6	Agosto	$ 76.512.686,64	**32,62%**	
7	agosto- octubre	$ 190.747.823,98		
8	octubre - noviembre	$ 78.808.499,19		
9	noviembre - diciembre	$ 69.151.925,78		
10	diciembre - enero	$ 272.553.214,06		
11				
Total Acumulado	**$ 1.194.211.492,44**			

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 CONTRATO DE OBRA Avance físico: % avance físico: 43.94% del valor del contrato % avance físico programado: 46.72% Avance financiero: % avance financiero: 20.09% % avance financiero programado: 46.72% CONTRATO DE INTERVENTORÍA % avance físico: 67.32% del valor del contrato % avance físico programado: 68.21% Avance financiero: % avance financiero: 32.62% % avance financiero programado: 68.21%□	 **HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**