| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: 1 de 4** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL | | | **FECHA:** | 2/5/2026 |
| **Semana No** | **61** | **Del :** | 26/4/2026 | AL: | 2/5/2026 |
| **Plazo Total** | 519 | días | | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | 429 | días | | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | 82,66% | | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | GISELL SANCHEZ PASTRANA | | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **3,20%** | **49,91%** | **(%) Ejecutado** | **1,16%** | **45,10%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 1.549.939.064,77** | **$ 24.198.904.878,96** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 562.007.632,20** | **$ 21.865.087.061,16** |
| | | | | **Porcentaje Adelanto** | **-4,81%** |
| **NOTA: SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 no se presentan atrasos de acuerdo al modificatorio del nuevo plan de trabajo** | | | **Evaluación** | **Valor Adelanto** | **-$ 2.333.817.817,80** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO AERO BGA 2025 | | **Contratista:** | CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA | |
| **Contrato No:** | 24001303 H4 de 2024 | | **Contrato No:** | 24001357 H3 de 2024. | |
| **Valor Inicial:** | $ 48.482.875.463 | | **Valor Inicial:** | $ 3.661.055.087 | |
| **Valor anticipo** | $ 10.264.526.235 | | **Valor anticipo** | N/A | |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | N/A | | **Valor Actualizado al modificatorio :** | N/A | |
| **Valor actualizado 2:** | N/A | | **Valor actualizado 2:** | N/A | |
| **Plazo inicial:** | (20) MESES | SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026 | **Plazo inicial:** | (20) MESES | SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026 |
| **Plazo actualizado:** | | | **Plazo actualizado:** | | |
| **Fecha de iniciación:** | 28-feb-25 | | **Fecha de iniciación:** | 28-feb-25 | |
| **Fecha de vencimiento:** | viernes, 31 de julio de 2026 | | **Fecha de vencimiento:** | viernes, 31 de julio de 2026 | |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A | | **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A | |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A | | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A | |
| **Suspensión No.** | N/A | | **Suspensión No.** | N/A | |
| **Periodo de Suspensión No.** | N/A | | **Periodo de Suspensión No.** | N/A | |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A | | **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A | |
| **Nueva fecha de terminación** | N/A | | **Nueva fecha de terminación** | N/A | |
| **Valor total actual del contrato** | $ 48.482.875.463 | | **Valor total actual del contrato** | $ 3.661.055.087 | |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

DOMINGO 26 DE ABRIL
- Se presente extensión de cierre hasta las 12:230 am.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- En la isla 2, se realiza actividades de excavación y lleno en la ordenada 0 a 7 borde de pista.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.□

LUNES 27 DE ABRIL
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes
- En el muro del costado occidental no se realizan actividades.
- Se presente extensión de cierre hasta las 12:230 am.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- igualmente se realizan actividades de nivelación en isla dos, sector borde de pista en conjunto con la parte eléctrica debido a los circuitos de balizas de borde de pista.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 2 y 3 a 12 metros del borde de pista, e instalación de cajas eléctricas previamente construidas. "□

MARTES 28 DE ABRIL
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes e instalación de concreto fluido para los bulbos. Se inician con 2 mixer, y se reprograma continuar al día siguiente por ordenes de sierra Mike.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- se realizan actividades fresado e instalación de mezcla asfáltica cabecera 35. □
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 2 a 12 metros del borde de pista. "□□
- se realizan actividades fresado e instalación de mezcla asfáltica cabecera 35. "□□

MIERCOLES 29 DE ABRIL
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes.
- Se presente extensión de cierre hasta las 12:230 am.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.
- se realizan actividades fresado e instalación de mezcla asfáltica cabecera 35. "□

JUEVES 30 DE ABRIL
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- Se presente extensión de cierre hasta las 12:230 am.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.□

VIERNES 01 DE ABRIL
- no se realizan actividades por ser día feriado.

SABADO 02 DE ABRIL
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran actividades en la construcción de canales, de limpieza de área para instalación de solado, y armado de acero.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de perforación de anclajes e instalación de concreto fluido para los bulbos.
- En el muro del costado occidental se continúan actividades de mitigación con costales de material de sitio y se continua la excavación de caisson.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Igualmente se realizan actividades instalación de cajas eléctricas en la zona occidental a 12 metros del borde de pista.

## ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• Con la aprobación del acta modificatoria No 1 el día 19 de diciembre de 2025, se realizó una reprogramación de obras. Esta reprogramación se ajustó a la facturación del contrato de obra, es decir, hasta las cantidades de obras previstas en la condiciones iniciales del contrato que se podían cobrar, razón por la cual, se observa una disminución en el porcentaje de obra programado, mientras que, en el porcentaje de obra ejecutado, se observa una cantidad mayor, debido a que el contratista a ejecutado actividades de obras, a pesar de que no ha sido posible su facturación.

• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, claridad trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

| | ACUMULADO PROYECTO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULOS | SEMANA 56 | SEMANA 57 | SEMANA 58 | SEMANA 59 | SEMANA 60 | SEMANA 61 | SEMANA 62 | TOTAL |
| MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24% | 21.59% | 0.74% | 0.65% | 1.93% | 0.92% | 1.09% | | 26.92% |
| ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33% | 11.63% | | | | | | | 11.63% |
| OBRAS HIDRAULICAS 12.41% | 0.50% | | 0.12% | 0.16% | 0.03% | 0.05% | | 0.86% |
| AYUDAS VISUALES 4.1% | 2.07% | | 0.30% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | | 2.44% |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93% | 1.57% | | 0.70% | 0.12% | 0.03% | 0.01% | | 2.43% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 0.82% | | | | | | | 0.82% |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL | 45.10% |




**AMBIENTAL:**

Reporte semanal N.° 61, correspondiente al periodo del 26 de abril al 2 de mayo de 2026.

1. Alcance general del informe del contratista

El documento mantiene la estructura por programas y subprogramas del Plan de Manejo Ambiental (MA-01 a MA-07, MB-01, MB-02 y MS-01), describe actividades ejecutadas, registra cantidades de materiales y RCD, e incluye un soporte fotográfico amplio asociado a los frentes de obra en franjas de seguridad, talud occidental, acceso Bravo 1, campamento, baños portátiles y Lago No. 1. La información se presenta de forma cronológica dentro de la semana y está alineada con las actividades constructivas de excavación, descapote, reconformación de franjas, instalación de recebo y concreto, y ejecución de fresado y demolición de mezclas asfálticas.

Desde el punto de vista administrativo y contractual, el informe cumple con la periodicidad semanal y con el requerimiento de reportar las medidas del PMA asociadas a las obras del lado aire del Aeropuerto Palonegro. Sin embargo, ciertas fichas siguen presentando vacíos en el nivel de detalle o en la trazabilidad de la información, lo que la interventoría deja consignado en este reporte.

2. Programa de medio abiótico

Ficha MA-01 – Señalización en las áreas de construcción

El contratista informa continuidad en la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en la entrada Bravo 1 y en los frentes de obra, con uso de conos, barricadas, luces y personal paletero en jornadas diurna y nocturna, y verificación de marcas reflectivas y cintas rojo y blanco en equipos y maquinaria. No se reportan acciones correctivas para esta ficha y se incluye evidencia fotográfica de señalización en vía de acceso y zonas de trabajo.

Desde la interventoría se considera que, para el periodo evaluado, la gestión de MA-01 es adecuada y consistente con los requerimientos de seguridad operacional formulados en semanas anteriores.

Ficha MA-02 – Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

El informe señala que, debido al incremento de las precipitaciones, se redujo la frecuencia de humectación de la vía de acceso y del parqueo del campamento, manteniéndose actividades de limpieza de la vía de ingreso Bravo 1 y de canales perimetrales para controlar material particulado y riesgo de FOD. Se indica además que se realizaron inspecciones preoperacionales semanales a vehículos y maquinaria, registradas en el formato F-33 y consolidadas en el informe mensual.

La interventoría reconoce la coherencia entre la condición climática lluviosa y la reducción de frecuencia de riego, pero reitera que esta decisión debe estar soportada en la observación directa de ausencia de polvo fugitivo en corredores operacionales y vías de acceso. Se mantiene la necesidad de que, en periodos secos, el contratista reactive de inmediato la humectación con la frecuencia originalmente prevista en el PMA.

Ficha MA-03 – Instalación, operación y desmantelamiento de campamentos

En esta ficha se reporta recolección de residuos sólidos comunes en el punto ecológico del campamento, pesaje mediante báscula digital y traslado al punto de acopio del aeropuerto para disposición mediante la empresa de aseo, indicando que la matriz de cantidades se presentará en el informe mensual. Como acción correctiva, se consigna la instalación de un techo para proteger el punto ecológico frente a lluvias, acompañada de registro fotográfico de la estructura y del pesaje y entrega de residuos.

La interventoría valora positivamente la implementación del techo, ya que responde a hallazgos previos sobre exposición de residuos y riesgo de lixiviados. Para consolidar la trazabilidad, se recuerda al contratista que el informe mensual debe contener las cantidades por tipo de residuo y los soportes de disposición final.

Ficha MA-04 – Manejo de sustancias químicas y residuos peligrosos

El contratista indica que, durante el periodo, se realizó almacenamiento de sustancias químicas y residuos peligrosos e inspección visual del sitio de almacenamiento temporal de RESPEL. No se reportan acciones correctivas, ni se describen mejoras en elementos de contención secundaria, pisos impermeables o señalización específica; el registro fotográfico para esta ficha es limitado.

La interventoría mantiene la observación ya consignada en semanas anteriores: aunque existe seguimiento y se mencionan inspecciones, el informe no evidencia aún cambios sustantivos en la infraestructura y organización del área de almacenamiento de RESPEL. Esta ficha continúa en condición de seguimiento, pendiente de verificación en campo de bandejas de retención, control de escurrimientos y rotulación adecuada.

Ficha MA-05 – Manejo de materiales de construcción, maquinaria y equipos

En gestión de materiales, el contratista reporta ingreso y acopio de recebo en zona autorizada, su utilización en las obras de reconformación de franjas de seguridad en jornada nocturna y el ingreso e instalación de concreto en canales perimetrales de franjas. Para la semana se registran 947 m³ de recebo y 28 m³ de concreto, con discriminación diaria de volúmenes entre el 27 de abril y el 2 de mayo, e indicando que no hubo recepción de material el 1 de mayo por ser día festivo.

En mantenimiento de equipos, se indica verificación de la presencia de kits antiderrame en frentes y campamento, sin reportar acciones correctivas. La información es consistente con las semanas previas y se encuentra respaldada con fotografías de ingreso de recebo, instalación de concreto en canales y uso de maquinaria.

La interventoría considera que la trazabilidad de materiales de construcción reportada para la semana 61 es adecuada, a la espera de la consolidación mensual mediante remisiones y certificados de suministro.

Ficha MA-06 – Manejo de residuos de construcción y demolición (RCD)

El informe describe el cargue de RCD generados por excavaciones en franjas de seguridad (isla 1 entre calles de rodaje Delta y Alfa, islas 2 y 3 entre Delta y Charlie, y nuevo frente en el costado occidental) y su traslado mediante volquetas a un acopio temporal en campamento, con posterior transporte al botadero Proinpark durante la jornada diurna. Para la semana se registran 48 viajes, con 720 m³ y 1152 t de RCD, detallados por fecha y con explicación de los días en que no hubo disposición en el botadero por cierre del acceso por lluvia o por ser día festivo.

Adicionalmente, se menciona la separación en fuente de tubería de conducción eléctrica para aprovechamiento, su traslado a acopio temporal y la próxima entrega a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija, cuyo certificado se presentará en el informe mensual. Se reporta también la generación de residuos de fresado producto de actividades de mejoramiento de pista en cabecera 35 y su traslado a acopio temporal.

La interventoría destaca que la gestión de RCD mantiene la disposición en sitio autorizado y la separación para aprovechamiento, en concordancia con la obligación contractual de trazabilidad, aun cuando el trámite de inscripción como gran generador ante CDMB fue cerrado por la autoridad ambiental. Se solicitará en el informe mensual el consolidado de remisiones a Proinpark, el certificado de la cooperativa y la definición del manejo final del fresado acopiado.

Ficha MA-07 – Manejo de escorrentía y aguas residuales

Para aguas residuales domésticas, se reporta limpieza y mantenimiento de baños portátiles los días 27, 29 y 30 de abril en jornada diurna, a cargo de las empresas RETCOR SAS y JJ&M, indicando que los certificados de tratamiento se anexarán al informe mensual.

En aguas de origen industrial y escorrentías, el contratista señala continuidad de las acciones de limpieza de canales perimetrales y rejillas en la zona del muro occidental y en canales de las franjas de seguridad (isla 2 costado oriental), con el fin de retener sedimentos antes de la descarga hacia la rejilla que conduce al Lago No. 1. También se reporta limpieza de la vía pública y canales perimetrales en el acceso Bravo 1, así como verificación y mantenimiento del punto de lavado de mixer, sin requerir limpieza en esta semana.

Respecto al Lago No. 1, se indica que se continuó con el seguimiento a las condiciones físicas mediante inspección visual y registro en el formato de “Monitoreo organoléptico a cuerpos de agua”, con foco en cambios visibles de turbidez y nivel, en cumplimiento del oficio CAEROBUC-369-2026 y en concordancia con la respuesta del contratista CON-1303-SKBG-2024-793. Se adjunta un amplio registro fotográfico de limpieza de canales, labores en talud occidental, inspección al lago y actividades en Bravo 1.

La interventoría reconoce avances en la regularidad del seguimiento al Lago No. 1 y en la ejecución recurrente de limpiezas preventivas. No obstante, persiste la misma limitación identificada en semanas previas: el informe menciona el diligenciamiento del formato de monitoreo, pero no presenta la información estructurada (fechas, horas, observaciones) que permita evaluar la evolución del lago en la semana. Por lo anterior, se considera que el cumplimiento del requerimiento de reportes semanales de seguimiento al lago sigue siendo parcial y se mantendrá la no conformidad ambiental vigente asociada a este cuerpo de agua y al talud occidental, hasta tanto se cuente con Plan de Acción implementado y mejora en la calidad de la información reportada.

3. Programa de medio biótico

Ficha MB-01 – Manejo de fauna

El contratista indica que no se presentaron afectaciones a especies de fauna en las zonas intervenidas durante la semana y no reporta acciones correctivas ni registro fotográfico asociado. Esta situación es consistente con la naturaleza de las actividades ejecutadas y no genera observaciones adicionales por parte de la interventoría para el periodo.

Ficha MB-02 – Manejo de vegetación

Se reporta que durante las noches se ejecutaron actividades de excavación y descapote en las franjas de seguridad oriental y occidental, interviniendo la isla 1 (entre calles de rodaje Delta y Alfa en cabecera 35) y las islas 2 y 3 (entre Delta y Charlie), con apoyo de bulldócer y motoniveladora. El material removido se acopia temporalmente cerca al campamento para su posterior traslado a sitio autorizado, y posteriormente se instala recebo para reconformación y nivelación de la franja.

También se informa continuidad en la conformación de sacos con material excavado para estabilizar el talud donde se construye el muro de contención, con el propósito de reducir el arrastre de suelo en eventos de lluvia. El informe incluye soporte fotográfico de las excavaciones, cargue, instalación de recebo y conformación de sacos en el talud occidental.

La interventoría toma nota de que las acciones en el talud mantienen un carácter provisional y no sustituyen la necesidad de una solución definitiva de estabilización y control de escorrentías, que debe estar contemplada en el Plan de Acción ambiental requerido al contratista.

4. Programa de gestión social

Ficha MS-01 – Educación y capacitaciones

El informe registra realización de charlas de seguridad previas al inicio de la jornada de obra, con temas como orden y aseo en el dique, correcta disposición de residuos sólidos y no disposición de residuos domiciliarios en bolsas rojas, con evidencia fotográfica de las sesiones. La interventoría considera que estas actividades contribuyen al fortalecimiento de la cultura ambiental y de seguridad entre el personal de obra y se encuentran alineadas con los compromisos del PMA.

5. Concepto de la interventoría ambiental – Semana 61

Con base en la revisión técnica, ambiental, administrativa y contractual del Informe Ambiental Semanal N.° 61, la interventoría concluye que el contratista mantiene un cumplimiento general aceptable en la ejecución de las medidas del Plan de Manejo Ambiental para el periodo evaluado. Se destaca la continuidad en la disposición de RCD en el botadero autorizado Proinpark, la separación de residuos para aprovechamiento, la preservación de la señalización en frentes de obra, el mantenimiento del punto ecológico de campamento, la limpieza recurrente de canales y vías de acceso, y la realización de monitoreos visuales al Lago No. 1 con soporte fotográfico.

No obstante, se mantienen activos los siguientes aspectos de seguimiento: la no conformidad ambiental asociada al Lago de captación No. 1 y al talud occidental, que requiere una solución definitiva de estabilización y control de sedimentos; el fortalecimiento de la infraestructura y organización del almacenamiento de residuos peligrosos; y la necesidad de que el contratista incorpore en los informes semanales la información consolidada de los formatos de monitoreo al Lago No. 1, con fechas, horas y descripciones, y de los registros de RCD aprovechados, con cantidades claramente definidas.

La interventoría continuará verificando en campo la consistencia entre lo reportado y las condiciones reales de los frentes de obra, y dejará estos aspectos como compromisos de mejora en los próximos comités y comunicaciones formales.

**SOCIAL:**

El Contratista realizó la atención presencial del Punto PAC, incluyendo la inspección del buzón de PQRSD, sin encontrar solicitudes registradas.
El Contratista dio respuesta y cierre al requerimiento presentado por la señora Paola Galindo, relacionado con la falta de pago de las obligaciones laborales derivadas de su vinculación a través de la empresa Perfecol S.A.S., empresa aliada del consorcio en la ejecución del contrato
Se realizo la socialización, el día martes 28 de abril; con participación y asistencia del peticionario señor Carlos Martínez, el Contratista, la entidad y la Interventoría, en la reunión se presentaron y analizaron las alternativas técnicas para la intervención del predio La Colmena.
El Contratista atendió comunicación telefónica con el líder de la JAC de Palonegro, en el marco de la atención de una inquietud de interés para la vereda.
El Contratista vinculó a una persona de población con especial protección constitucional, mediante su participación como proveedor en condición de pobreza extrema.

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

Se reporta que al día viernes 01/05/2026, aún está pendiente la documentación de retiro de los demás trabajadores retirados, además de los desprendibles de pago de Nómina del personal vigente a la fecha, de la firma Perfecol, por lo que el día lunes 04/05/2026, se realizara comunicado con la reiteración y solicitud de dichos documentos.
Se realiza acompañamiento en las actividades ejecutadas en jornada nocturna y diurna.
Se continua la perforación para instalación de anclajes en el muro de la cabecera 35, costado occidental, para lo cual se realiza acompañamiento para el inicio de las actividades, Se realizan actividades en altura en menor medida, ya que muchas actividades fueron realizadas desde el suelo, pero se cuenta con los equipos necesarios para realizar dichas actividades de manera segura.
Se evidencia la ausencia total del personal de PERFECOL, quienes son los encargados de realizar las actividades de excavación de caísons, para la posterior construcción de pilotes, sin ninguna justificación oficial de su ausencia, la cual tampoco ha sido aclarada por el Consorcio AERO BGA 2025.
No se reporta de manera formal la salida de colaboradores por parte del contratista y se está a la espera del envío de documentos de retiro del personal pendiente, los cuales, según el Consorcio AERO BGA 2025, se están levantando para ser presentados en el informe mensual.

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA**

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **19** |
| **Personal del Contratista** | **187** |
| **Total Personal en Obra** | **206** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**




EXCAVACION ORDENADA 0 A 7 ISLA 2




INSTALACION DE CONCRETO DE CANALES




ATENCION DE FALLO SECTOR CUNETAS ISLA 1




INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA CAB 35




EXCAVACION COSTADO OCCIDENTAL




PERFORACION DRENES MURO CAB 35

**RELACION MAQUINARIA**

| | FRENTES | TIPO | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| | ZONA 1 | Estación total - prisma | **2** |
| | ZONA 1 | Nivel topografico | **2** |
| | ZONA 1 | Retro excavadora | **4** |
| | ZONA 1 | Minicargador | **2** |
| | ZONA 1 | Vibro compactador mixto | **1** |
| | ZONA 1 | Excavadora tipo pajarita | **2** |
| | ZONA 1 | Luminarias tipo planta estadio | **9** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ZONA 1 | Fresadora | **1** |
| | ZONA 1 | Finisher | **2** |
| | ZONA 1 | Carrotanque de agua | **1** |
| | ZONA 1 | Volquetas doble troque | **10** |
| | ZONA 1 | Vibro compactador Tandem | **2** |
| | ZONA 1 | Motoniveladora | **2** |
| | ZONA 1 | Vibro Compactador HYSTER | **3** |
| | ZONA 1 | Generador de energia | **2** |
| | | | |
| **Total Maquinaría** | | | **45** |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | febrero- junio | $ 395.206.454,00 |
| 2 | julio - agosto | $ 438.194.562,00 |
| 3 | agosto- octubre | $ 2.461.985.080,00 |
| 4 | octubre - noviembre | $ 796.136.407,00 |
| 5 | noviembre - diciembre | $ 193.137.167,00 |
| 6 | diciembre- enero | $ 6.401.042.273,00 |
| 7 | enero - febrero | $ 5.892.359.450,00 |
| 8 | | |
| **Total Acumulado** | **$ 16.578.061.393,00** | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| **Valor Total Contrato Obra** |
| **$ 48.482.875.463,00** |
| **Valor facturado Contrato Obra** |
| **$ 16.578.061.393,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **34,19%** |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | Marzo | $ 19.939.516,72 |
| 2 | Abril | $ 18.197.159,89 |
| 3 | Mayo | $ 21.062.742,96 |
| 4 | Junio | $ 19.639.336,36 |
| 5 | Julio | $ 427.598.586,86 |
| 6 | Agosto | $ 76.512.686,64 |
| 7 | agosto- octubre | $ 190.747.823,98 |
| 8 | octubre - noviembre | $ 78.808.499,19 |
| 9 | noviembre - diciembre | $ 69.151.925,78 |
| 10 | diciembre - enero | $ 272.553.214,06 |
| 11 | | |
| **Total Acumulado** | **$ 1.194.211.492,44** | |

| |
|---|
| **Valor Total Contrato interventoría** |
| **$ 3.661.055.087,00** |
| **Valor facturado Contrato Interventoría** |
| **$ 1.194.211.492,44** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **32,62%** |

**OBSERVACIONES**

SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1
CONTRATO DE OBRA
Avance físico:
% avance físico: 45.10% del valor del contrato
% avance físico programado: 49.91%
Avance financiero:
% avance financiero: 20.09%
% avance financiero programado: 49.91%

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
% avance físico: 68.72% del valor del contrato
% avance físico programado: 69.61%
Avance financiero:
% avance financiero: 32.62%
% avance financiero programado: 69.61%

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

**HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**