FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	30/5/2026
Semana No	**65**	**Del :**	24/5/2026	AL:	30/5/2026
Plazo Total	519	días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	457	días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	88,05%				
Nombre del Supervisor :	GISELL SANCHEZ PASTRANA				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**3,84%**	**64,57%**	**(%) Ejecutado**	**1,35%**	**51,95%**
Valor programado ($)	**$ 1.860.557.450,71**	**$ 31.304.755.451,13**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 652.369.963,58**	**$ 25.184.940.844,63**
				Porcentaje Adelanto	**-12,62%**
NOTA: SE ESTA A LA ESPERA DE LA REPROGRAMACION No.2			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	**-$ 6.119.814.606,50**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025		**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024		**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463		**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235		**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:			**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25		**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026		**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A		**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A		**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A		**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463		**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 25 DE MAYO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de instalación de formaleta para dados.
- se registran en la isla 1 y 2 actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de instalación de material de afirmado en segunda capa de los empalmes con las calles Alpha y delta, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Se realizaron actividades de canalización de red eléctrica e instalación de cajas eléctricas previamente construidas.

MARTES 26 DE MAYO
- Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
- Se realizaron actividades de replanteo de anclajes en el sector del muro costado occidental; sin embargo, no se retomaron las excavaciones de los caisson.
- En las islas 1 y 2 se continuó con la construcción de canales, instalación de concreto de piso y armado de acero.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutó la instalación de formaleta para fundición de dados de anclaje.□
- En la jornada nocturna se continúan las labores de instalación de material de afirmado en segunda capa de los empalmes con las calles Alpha y delta, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Se realizaron actividades de canalización de red eléctrica e instalación de cajas eléctricas previamente construidas.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 2 a 12 metros del borde de pista. □

MIERCOLES 27 DE MAYO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro del costado occidental se continúan labores de excavación de caisson, se realiza izaje de acero al caisson 3.
- se realiza fundida de piso de solado para canales franja de seguridad isla 1 y 2.
- En la jornada nocturna se realizan actividades de instalación de material de afirmado en los empalmes de isla 1 con Alpha y delta.
- se realizan actividades de cargue de material para empradización isla 1. □
- se realiza excavación de canales para tubería eléctrica.
- Replanteo y nivelación franja de seguridad cabecera 35 contra la calle de rodaje. "□

JUEVES 28 DE MAYO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se continúan con las excavaciones del canal de la franja de seguridad 2.
- Se presentó extensión del cierre operacional hasta las 3:30 a.m., situación que impidió el desarrollo de actividades relevantes durante la jornada nocturna.

VIERNES 29 DE MAYO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran en la isla 1 y 2 actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
- En el muro de la cabecera 35 se continúan actividades de instalación de formaleta para fundidas de dados.
- Se presentó extensión del cierre operacional hasta las 12:30 a.m.
- Se continuaron las labores de descapote, conformación de afirmados y control de densidades en el costado occidental.
- Se ejecutaron actividades de canalización de red eléctrica.
- Se presentó extensión del cierre operacional hasta las 12:30 a.m., afectando parcialmente la programación prevista para la jornada.
- se realiza comité de obra realizado el 29 de mayo de 2026, se efectuó seguimiento a los compromisos adquiridos en el Comité No. 41, evidenciándose el cumplimiento de las actividades establecidas, se estableció como compromiso la presentación del plan de acción para la reactivación de las actividades del muro costado occidental.
- La interventoría informó que el proyecto presenta un avance ejecutado acumulado del 50,60% frente a un avance programado del 60,73%, evidenciando un atraso acumulado del 10,13%, situación que continúa siendo motivo de seguimiento y control por parte de la supervisión e interventoría.
- Se reiteró al contratista la necesidad de presentar un plan de acción inmediato que permita mejorar los rendimientos de obra y recuperar los atrasos identificados, especialmente en los capítulos hidráulicos y en las actividades asociadas al muro costado occidental.
- La interventoría manifestó su preocupación por el bajo avance del componente hidráulico, indicando que únicamente se ha ejecutado aproximadamente el 20% de las actividades previstas, manteniéndose un desbalance significativo respecto a la programación contractual.
- El contratista informó la reactivación de las actividades en el muro costado occidental, incluyendo la incorporación de una cuadrilla adicional para la excavación de pilotes y la continuidad de las actividades de canales y sistema eléctrico en las islas 1, 2 y 3.
- Se mantiene pendiente la ejecución de actividades de mezcla asfáltica en la cabecera 35 debido a la necesidad de instalar y poner en operación las luces de umbral y barra de ala, requisito previo para la obtención del NOTAM correspondiente.
- En el componente ambiental se reiteró la necesidad de mejorar las condiciones de limpieza y organización del campamento, así como atender los requerimientos relacionados con el reporte de RCD ante la autoridad competente.
- En el componente social se informó el cierre de la totalidad de las PQRSD pendientes, incluyendo la presentada por el señor Alberto Mendoza.
- Se acordó realizar el acta de vecindad con el propietario del predio colindante y establecer una reunión entre Contratista, Interventoría y Supervisión para definir el alcance, costos y mecanismo de pago de las obras requeridas en dicho predio.
- Como compromiso para la siguiente semana, el contratista deberá iniciar la instalación de semilla en las áreas empradizadas de las islas 1 y 2, actividad programada para el 2 de junio.□

SABADO 30 DE MAYO
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• se registran en la isla 1 y 2 actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
• En la jornada nocturna se continúan las labores de descapote en el sector occidental desde la abscisa K1+400 en adelante, así como la instalación de material de afirmado en primera y segunda capa del costado occidental, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
• Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.
• se realiza replanteo y nivelación de tacos en la isla 1 para instalación de material de empradización."

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• Con la aprobación del acta modificatoria No 1 el día 19 de diciembre de 2025, se realizó una reprogramación de obras. Esta reprogramación se ajustó a la facturación del contrato de obra, es decir, hasta las cantidades de obras previstas en la condiciones iniciales del contrato que se podían cobrar, razón por la cual, se observa una disminución en el porcentaje de obra programado, mientras que, en el porcentaje de obra ejecutado, se observa una cantidad mayor, debido a que el contratista a ejecutado actividades de obras, a pesar de que no ha sido posible su facturación.

• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, claridad trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO							
CAPITULOS	SEMANA 62	SEMANA 63	SEMANA 64	SEMANA 65	SEMANA 66	SEMANA 67	SEMANA 68	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	27.93%	1.02%	1.02%	1.12%				31.09%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	11.63%							11.63%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	1.92%	0.65%	0.15%	0.27%				2.99%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.45%	0.16%	0.16%	0.06%				2.83%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	2.44%	0.05%	0.05%	0.05%				2.59%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%							0.82%
							TOTAL	51.95%



AMBIENTAL:

INFORME AMBIENTAL SEMANAL – INTERVENTORIA
Semana 65. Del 24 al 30 de mayo de 2026
Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024

1. Introducción

El presente informe registra el seguimiento y la verificación efectuados por la Interventoría Ambiental durante la semana comprendida entre el 24 y el 30 de mayo de 2026, en el marco del Contrato de Interventoría 24001357 H3 de 2024, respecto de la gestión ambiental asociada al Contrato de Obra 24001303 H4 de 2024, ejecutado en el Aeropuerto Internacional Palonegro. La revisión se realiza con base en el informe ambiental semanal No. 65 presentado por el contratista y en la trazabilidad técnica y ambiental que se ha venido consolidando en relación con el manejo de residuos, control de escorrentías, estabilidad de taludes, operación del campamento y seguimiento al Lago No. 1.

2. Observaciones por programa del PMA

2.1. Medio abiótico

MA-01 – Señalización en áreas de construcción

El contratista reporta continuidad en la implementación de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito, mediante conos, barricadas, luces y apoyo de paletero en la entrada Bravo 1, así como señalización en frentes de excavación y descapote en franjas de seguridad, con marcas reflectivas en equipos y maquinaria.

Desde la Interventoría se considera que las actividades descritas son consistentes con los requerimientos operacionales de una obra aeroportuaria y con la necesidad de mantener control visual y delimitación de frentes de trabajo durante jornadas diurnas y nocturnas. No se evidencian desviaciones significativas en esta ficha para el periodo reportado; sin embargo, persiste la inconsistencia en la fecha fija consignada en el encabezado de la ficha, la cual no corresponde al periodo semanal analizado.

MA-02 – Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Durante la semana se reporta reducción de las jornadas de humectación de la vía de acceso y del parqueo del campamento, así como la no utilización del equipo soplador para limpieza de polvo en la entrada Bravo 1, situación asociada a las precipitaciones ocurridas al inicio del periodo. Adicionalmente, se informa la continuidad de las inspecciones preoperacionales semanales a vehículos y maquinaria, cuyos soportes serán consolidados en el informe mensual.

La Interventoría considera razonable la disminución temporal de la humectación por efecto directo de las lluvias; no obstante, dicha condición no exime la necesidad de mantener vigilancia sobre arrastre de finos, lodos y material particulado residual en accesos vehiculares y zonas susceptibles de generar FOD. Se recomienda que en los informes semanales se incorporen novedades resumidas de las inspecciones preoperacionales, con el fin de mejorar la lectura preventiva del estado ambiental y operativo de los equipos.

MA-03 – Instalación, operación y desmantelamiento de campamentos

El informe del contratista registra recolección y pesaje de residuos sólidos comunes en el punto ecológico del campamento, traslado al punto de acopio del aeropuerto y ejecución de una jornada de limpieza y aseo detrás de la zona de almacenamiento de sustancias químicas. También se indica que continuará la limpieza y disposición de chatarra identificada previamente por la Interventoría mediante comunicado CAEROBUC-433-2026.

Desde la Interventoría se valora positivamente la ejecución de jornadas de orden y aseo en el campamento, dado que contribuyen al control de vectores, a la reducción de riesgo por dispersión de residuos y al mejoramiento general de las condiciones locativas. No obstante, el propio reporte evidencia que aún existen elementos pendientes de retiro, particularmente chatarra y materiales en desuso, por lo que se requiere asegurar el cierre efectivo de esta actividad y su registro en el siguiente informe.

MA-04 – Manejo de sustancias químicas y residuos peligrosos

El contratista reporta limpieza y adecuación del sitio de almacenamiento de sustancias químicas y residuos peligrosos. Adicionalmente, informa la limpieza de suelo con presencia de hidrocarburo derramado en la zona donde se ubica la planta eléctrica del campamento, precisando que dicha actividad se ejecutó en la semana anterior, pero no había sido reportada oportunamente.

La Interventoría considera relevante la atención del derrame y la limpieza del área afectada; sin embargo, observa una debilidad en la oportunidad y trazabilidad del reporte, dado que se está incorporando en la semana 65 una actividad ejecutada con anterioridad. Este tipo de rezagos afecta la confiabilidad cronológica del informe y limita la capacidad de seguimiento oportuno de incidentes ambientales asociados al manejo de hidrocarburos.

MA-05 – Manejo de materiales de construcción, maquinaria y equipos

Durante el periodo se reporta ingreso de material de recebo al campamento para reconformación de franjas de seguridad y el uso de concreto en obras de canales y pilotes del muro de contención en el costado occidental. El informe incluye un cuadro de ingreso de materiales entre el 24 y el 29 de mayo; sin embargo, la tabla presenta vacíos e inconsistencias de diligenciamiento, particularmente en las cantidades consolidadas y en algunos registros diarios.

Desde la Interventoría se considera que la descripción de actividades es coherente con el avance constructivo observado en las franjas de seguridad y en las obras hidráulicas; no obstante, el cuadro de control de materiales requiere ajuste, debido a que no presenta total consolidado claro y mantiene errores de digitación en fechas y campos. Se resalta de manera positiva la permanencia de kits antiderrame en frentes de obra y campamento, por tratarse de una medida básica de respuesta frente a eventos con combustibles e hidrocarburos en entorno aeroportuario.

MA-06 – Manejo de residuos de construcción y demolición – RCD

El contratista reporta cargue, recolección y traslado de residuos de excavación generados en isla 1 e isla 2 hacia el punto de acopio temporal en campamento, con disposición final en Proinpark durante la jornada diurna. Se registran cantidades parciales para los días 25, 26 y 27 de mayo, junto con actividades de selección de material de descapote para empradización, entrega de 200 kg de material aprovechable a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija y retiro de material fresado destinado a un proceso de donación por parte de la administración aeroportuaria al municipio de Lebrija.

La Interventoría considera que esta ficha presenta avances importantes en aprovechamiento y segregación de materiales; sin embargo, la tabla de RCD se encuentra incompleta en los días finales del periodo y el consolidado total no quedó debidamente diligenciado. Por tratarse de un componente crítico dentro de la trazabilidad ambiental del proyecto, se requiere que el contratista corrija la matriz y mantenga correspondencia entre viajes, volumen, peso, soportes de disposición y registros de aprovechamiento, especialmente frente a materiales fresados, tubería recuperable y residuos de excavación.

MA-07 – Manejo de escorrentía y aguas residuales

En materia de aguas residuales domésticas, el contratista reporta limpieza y mantenimiento de baños portátiles los días 25, 27 y 29 de mayo, a cargo de RETCOR S.A.S. y JJ&M, indicando que los certificados de tratamiento final se presentarán en el informe mensual. En cuanto al manejo de escorrentía y aguas de origen industrial, se informa continuidad en la limpieza de canales perimetrales y desarenador en la isla 2 y en la zona del muro occidental, seguimiento visual al Lago No. 1 mediante formato de monitoreo organoléptico, limpieza de entrada Bravo 1 y vía nacional por arrastre de sedimentos durante el evento de lluvia del 25 de mayo, y lavado del canal de mixer en el punto asignado.

Desde la Interventoría se observa que esta ficha mantiene coherencia con el hilo de seguimiento ambiental que se ha venido desarrollando desde la alerta temprana por incremento de turbiedad en el Lago No. 1 y con los requerimientos formulados mediante oficio CAEROBUC-369-2026. Resulta positiva la continuidad de las acciones de limpieza en estructuras de drenaje, desarenadores, rejillas y accesos afectados por lluvias, así como el seguimiento visual al lago; sin embargo, se mantiene la necesidad de consolidar de forma más robusta los resultados de monitoreo, las condiciones observadas posterior a lluvias y la efectividad real de las medidas implementadas en la zona del muro occidental y en las áreas de aporte hacia el lago.

2.2. Medio biótico

MB-01 – Manejo de fauna

El contratista informa que no se reportaron afectaciones a fauna durante el periodo y, en consecuencia, no se registraron acciones correctivas asociadas a esta ficha.

La Interventoría toma nota de la información reportada y recuerda que, dada la sensibilidad del entorno aeroportuario, cualquier avistamiento, interacción o condición de atracción de fauna debe documentarse y reportarse de manera inmediata, en consideración a los riesgos que este componente puede representar para la seguridad operacional.

MB-02 – Manejo de vegetación y suelos

Durante la semana se reportan actividades de excavación para construcción de canal en isla 1, excavaciones en talud y material conglomerado en zona Charlie de la isla 2, instalación de recebo para reconformación de la franja de seguridad, reutilización de material de descapote para empradización en islas 1 y 2, y mantenimiento de sacos en suelo-cemento para protección de talud y manejo de aguas en el muro del costado occidental.

La Interventoría valora positivamente la continuidad en la reutilización de material de descapote con fines de empradización, por su aporte a la estabilización superficial del suelo y al enfoque de sostenibilidad aplicado al proyecto. Asimismo, se considera pertinente continuar verificando la respuesta de los taludes y de las estructuras temporales de contención ante nuevos eventos de precipitación, especialmente en sectores que han presentado arrastre de material fino hacia el sistema de drenaje vinculado al Lago No. 1.

2.3. Gestión social y SST

MS-01 – Educación y capacitaciones

El contratista reporta la realización de charlas previas al inicio de las obras con temáticas relacionadas con riesgos por tormentas eléctricas, ahorro y manejo del agua y capacitación ambiental por parte de la ARL, con su respectivo registro fotográfico.

Desde la Interventoría se destaca la articulación entre gestión ambiental y seguridad y salud en el trabajo, en tanto refuerza comportamientos preventivos frente a eventos climáticos, uso eficiente del recurso hídrico y control de riesgos en un entorno aeroportuario. Se recomienda mantener la programación de estas actividades, así como consolidar el registro de asistentes, fechas y temáticas como insumo para el seguimiento mensual.

3. Valoración del desempeño ambiental del contratista en la semana 65

En términos generales, para el periodo comprendido entre el 24 y el 30 de mayo de 2026, la Interventoría observa que el contratista mantuvo la ejecución de medidas ambientales básicas asociadas al PMA, con continuidad en señalización, control de residuos, manejo de sustancias peligrosas, operación del campamento y mantenimiento de estructuras de drenaje. Igualmente, se evidencia continuidad en actividades relacionadas con el control de escorrentías, limpieza posterior a lluvias, seguimiento al Lago No. 1 y reutilización de material de descapote para empradización en franjas de seguridad.

No obstante, persisten debilidades de control documental y trazabilidad, entre ellas la reiteración de fechas no concordantes en los encabezados de las fichas, el reporte tardío de eventos como el derrame de hidrocarburo en planta eléctrica y la presencia de tablas incompletas o sin total consolidado en los componentes de materiales y RCD. Estos aspectos, si bien no desvirtúan completamente la ejecución de actividades, sí afectan la calidad del reporte ambiental y deben ser corregidos para fortalecer la consistencia técnica del seguimiento contractual.

4. Observaciones, no conformidades y recomendaciones de la Interventoría

Observaciones

1. El informe semanal No. 65 mantiene una estructura organizada por fichas del PMA y presenta continuidad técnica respecto al reporte de la semana 64, especialmente en lo relacionado con manejo de drenajes, control de sedimentos, residuos y actividades de estabilización en las franjas de seguridad.
2. Se evidencian acciones de respuesta frente a afectaciones derivadas de lluvias, incluyendo limpieza de acceso Bravo 1, vía nacional, canales, desarenador y estructuras en la zona del muro occidental, lo cual es consistente con el seguimiento requerido sobre escorrentías y sedimentos.
3. Se reportan avances en aprovechamiento y segregación de materiales, tales como reutilización de descapote para empradización y entrega de material reciclable a gestor externo, lo cual representa una práctica favorable desde el enfoque de sostenibilidad.

No conformidades

1. Se mantiene la no conformidad documental menor asociada al uso de una fecha fija en los encabezados de las fichas del PMA, la cual no corresponde al periodo real del informe semanal del 24 al 30 de mayo de 2026, afectando la trazabilidad temporal del documento.
2. Se identifica inconsistencia documental en el reporte de incidentes y actividades ambientales, al informarse en esta semana la limpieza de un derrame de hidrocarburo ocurrido y atendido en la semana anterior, sin que hubiera sido reportado oportunamente en el periodo correspondiente.
3. Se identifican deficiencias de diligenciamiento en las tablas de control de materiales y de RCD, al presentarse campos vacíos, errores de fecha y ausencia de totales consolidados, lo que limita la verificación cuantitativa de la información reportada.

Requerimientos al contratista

1. Ajustar, a partir del siguiente informe semanal, las fechas consignadas en cada ficha del PMA, asegurando que correspondan efectivamente al periodo reportado y que exista coherencia entre encabezados, actividades y soportes.
2. Corregir y completar las tablas de control de ingreso de materiales y manejo de RCD, incorporando totales, fechas correctas y consistencia entre viajes, volúmenes, peso y destino final, de manera verificable.
3. Reportar de forma inmediata y en el periodo correspondiente cualquier incidente ambiental, incluyendo derrames, contingencias, arrastre extraordinario de sedimentos o fallas en estructuras de control, evitando rezagos en la trazabilidad semanal.
4. Mantener el seguimiento específico al Lago No. 1 y a las estructuras de manejo de escorrentía, incluyendo una síntesis semanal de condiciones observadas y de las actividades ejecutadas posterior a eventos de lluvia, conforme a la línea de seguimiento ya establecida por la Interventoría.

Recomendaciones

SOCIAL:
El Contratista realizó encuentro con el señor Carlos Martínez para la lectura, socialización y firma del Acta de Socialización y Autorización de Intervenciones Técnicas en el predio La Colmena, con acompañamiento de la interventoría.
El Contratista gestiono el cierre de las PQRSD internas y la PQRSD, del presidente de la JAC de rayitos
La Interventoría verifico el Cierre de las PQRSD tanto internas como de la comunidad, con los soportes de las trasferencias realizadas a los peticionarios y firmo los formatos respectivos

El Contratista Se realizó la actualización de los flyers informativos en la cartelera del Palacio Municipal de Lebrija, incorporando la oferta laboral vigente para el cargo de cadenero 1, con el propósito de promover la participación y vinculación de mano de obra local en el proyecto.
Se realizó la divulgación digital de las ofertas laboral para el cargo de ayudante de obra y cadenero 1, mediante su publicación en los grupos comunitarios de WhatsApp del municipio de Lebrija; adicionalmente, la información fue difundida a través de los estados de WhatsApp corporativos del Consorcio

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Se realiza acompañamiento en las actividades ejecutadas en jornada nocturna y diurna.

Se finalizan las actividades de instalación de anclajes en el muro de la cabecera 35, queda pendiente la actividad de fundida de dados en concreto para cada uno de los anclajes instalados y el personal se traslada a la zona del muro occidental, donde van a realizar la instalación de unos nuevos anclajes para el muro en construcción.

También se indica que está pendiente el tensionamiento de los anclajes, pero dicha actividad será realizada después de que se fundan los dados y que el concreto este con la firmeza adecuada para la actividad de tensionamiento.

Se reporta que se recibió un correo donde el contratista envía un documento en PDF desorganizado, con supuesta documentación de personal retirado, el cual fue devuelto debido a la desorganización y que la interventoría solicita que cada documento sea guardado de manera individual y ser enviados todos los documentos en una carpeta comprimida, porque cada documento debe ir en la carpeta correspondiente al trabajador y de esa manera tener una mejor organización, por este motivo aun esta pendiente el envío de la documentación referente a liquidaciones del personal de perfecol y demás contratistas.

Se recibe documentación de personal y vehículo a ingresar, de los cuales se brindó respuesta en el transcurso de la semana.

En el comité realizado el viernes 22/05/2026 se indica que ya fue izada la primer estructura metálica al 3er caísson, fundiendo así el primer pilote del costado occidental, por lo que ya teniendo en cuenta todos los datos de lo evidenciado durante el izaje, se solicita al contratista que sea enviada la documentación referente al procedimiento para continuar con las actividades de excavación, junto con la relación y documentación de los elementos de protección contra caídas y demás requeridos para la aprobación de la actividad, por lo que el contratista indica que el día lunes se estará presentando toda la documentación referente y presentada la documentación del personal autorizado para ingreso a las actividades de excavación y construcción de pilotes.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**187**
Total Personal en Obra	**206**

REGISTRO FOTOGRAFICO



EXCAVACION EMPLAME ISLA 1 CON DELTA



ACTIVIDADES DE INSTALACION DE SOLADO PARA CANAL ISLA2



INSTALACION DE MATERIAL DE EMPRADIZACION



EXCAVACION PARA CANALIZACION ELECTRICA



IZAJE DE ACERO PARA CAISSON 3



EXCAVACION MURO COSTADO OCCIDENTAL

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1 y 2	Estación total - prisma	**1**
	ZONA 1	Nivel topografico	**1**
	(1) ZONA 1, (1) ZONA 2 y (2) CAMPAMENTO en cargue de material	Retro excavadora	**3**
	ZONA 1 y ZONA 2	Minicargador	**2**
	ZONA 1 y ZONA 2	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1 y ZONA 2	Excavadora tipo pajarita	**3**
	ZONA 1, ZONA 2 y ZONA 3	Luminarias tipo planta estadio	**10**
	ZONA 1 y 2	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1 y 2	Volquetas doble troque	**9**
	ZONA 1 y 2	Vibro compactador INGERSOLL-RAND	**1**
	ZONA 1 y 2	Motoniveladora	**2**
	NO OPERATIVO	Vibro compactador HYSTER	**0**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
Total Maquinaría			**36**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	febrero- junio	$ 395.206.454,00
2	julio - agosto	$ 438.194.562,00
3	agosto- octubre	$ 2.461.985.080,00
4	octubre - noviembre	$ 796.136.407,00
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00
6	diciembre- enero	$ 6.401.042.273,00
7	enero - febrero	$ 5.892.359.450,00
8		
9		
Total Acumulado	**$ 16.578.061.393,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 48.482.875.463,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 16.578.061.393,00
% Avance facturado Acumulado
34,19%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Marzo	$ 19.939.516,72
2	Abril	$ 18.197.159,89
3	Mayo	$ 21.062.742,96
4	Junio	$ 19.639.336,36
5	Julio	$ 427.598.586,86
6	Agosto	$ 76.512.686,64
7	agosto- octubre	$ 190.747.823,98
8	octubre - noviembre	$ 78.808.499,19
9	noviembre - diciembre	$ 69.151.925,78
10	diciembre - enero	$ 272.553.214,06
11	enero - febrero	$ 286.803.999,60
Total Acumulado	**$ 1.481.015.492,04**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 3.661.055.087,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 1.481.015.492,04
% Avance facturado Acumulado
40,45%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 CONTRATO DE OBRA Avance físico: % avance físico: 51.95% del valor del contrato % avance físico programado: 64.67% Avance financiero: % avance financiero: 34.19% % avance financiero programado: 64.67% CONTRATO DE INTERVENTORÍA % avance físico: 74.32% del valor del contrato % avance físico programado: 76.51% Avance financiero: % avance financiero: 40.45% % avance financiero programado: 76.51%□	 **HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**