FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	13/6/2026
Semana No	**67**	**Del :**	7/6/2026	AL:	13/6/2026
Plazo Total	519	días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	471	días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	90,75%				
Nombre del Supervisor :	GISELL SANCHEZ PASTRANA				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,51%**	**69,59%**	**(%) Ejecutado**	**1,01%**	**54,51%**
Valor programado ($)	**$ 1.217.226.539,34**	**$ 33.739.208.529,81**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 487.992.452,50**	**$ 26.425.932.775,38**
				Porcentaje Adelanto	**-15,08%**
NOTA: SE ESTA A LA ESPERA DE LA REPROGRAMACION No.2			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	**-$ 7.313.275.754,43**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025		**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024		**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463		**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235		**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:			**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25		**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026		**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A		**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A		**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A		**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463		**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 08 DE JUNIO
• No se realizan actividades por ser día festivo.

MARTES 09 DE JUNIO
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de instalación de formaleta para dados.
• Se realizaron actividades de excavación de caisson N°5
• Se realizo actividades de fertilización en isla 1.
• En las islas 2 se continuó con la construcción de canales, instalación de concreto de piso y armado de acero. En la isla 1 se termina actividad de demolición de sector afectado por lluvia.
• Se presentó extensión del cierre operacional hasta las 12:30 a.m.
• En la jornada nocturna se continúan las labores de instalación de material de afirmado en segunda capa de los empalmes con las calles Alpha y delta, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
• Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 3 del circuito de borde de isla."
• se realiza céreo de material para empradización en la isla 2. En la isla 1 se realizan actividades manuales de empradización con semilla.

MIERCOLES 10 DE JUNIO
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• En el muro del costado occidental se continúan actividades de remoción de tierras para control del sector con la creación de terrazas provisionales. Y se realizan actividades de excavación de caisson N°5
• se realiza fundida de piso de solado para canales franja de seguridad isla 2. En la isla 1 se realiza demolición de tubería para construcción de caja en la K0+309, y se instala concreto de losa de caja.
• En la jornada nocturna se realizan actividades de instalación de material de afirmado en los empalmes de isla 2 con delta.
• se realizan actividades de cargue de material para empradización isla 2
• se realiza excavación de canales para tubería eléctrica isla 3. Se realiza igualmente instalación de cableado de circuito de pista en isla 3 desde la abscisa k1+300 a mayores.
• Replanteo y nivelación franja de seguridad cabecera 35 contra la calle de rodaje. "
• se realiza visita por parte de la supervisión del contrato y se realiza el Comité de Obra No. 43, realizado el 10 de junio de 2026, se revisó el avance general del proyecto, registrándose un avance ejecutado acumulado, frente a un avance programado, manteniéndose seguimiento especial a las actividades que presentan incidencia en el atraso contractual.
 En el componente hidráulico, se informó la continuidad de las obras de canales en las Islas 1 y 2. En la Isla 1 se adelantan las reparaciones de los sectores afectados por las lluvias, mientras que en la Isla 2 continúan las actividades de construcción de canales cajas de conexión, manteniéndose el compromiso de finalizar las obras principales durante el mes de junio.
En las franjas de seguridad se continúa con las labores de empradización, alcanzando un acumulado de 52.000 m² intervenidos, además de actividades de perfilamiento, conformación de terreno y canalización eléctrica.

 Finalmente, se realizó seguimiento al trámite de la Modificatoria No. 2, respecto del cual la Supervisión informó que la Entidad se encuentra priorizando la gestión de otros proyectos con fecha de terminación anterior a la del presente contrato. En consecuenci durante la próxima semana se continuará realizando seguimiento al estado y avance de dicho trámite.

JUEVES 11 DE JUNIO
• Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
• Se realizaron actividades de excavación de caisson en el muro costado occidental sobre caisson 5.
• En las islas 2 se continuó con la construcción de canales, instalación de concreto de piso y armado de acero.
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• se continúan con las excavaciones del canal de la franja de seguridad 2.
• se realiza cargue e instalación de material de empradización para isla 3
• se presentan lluvias moderadas en toda la jornada nocturna. "

VIERNES 12 DE MAYO
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• se registran en la isla 2 actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
• En el muro de la cabecera 35 se continúan actividades de instalación de formaleta para fundidas de dados.
• en el muro costado occidental se realizan actividades de izaje y fundida del caisson N°2.
• Se ejecutaron actividades de canalización de red eléctrica.
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• se continúan con las excavaciones del canal de la franja de seguridad 2.
• se realiza cargue e instalación de material de empradización para isla 3

SABADO 13 DE JUNIO
• Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
• En las islas 2 se continuó con la construcción de canales, instalación de concreto de piso y armado de acero.
• En el muro del costado occidental se continúan labores de excavación de caisson #5
• Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
• Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.
• se realiza replanteo y nivelación de tacos en la isla 2 para instalación de material de empradización.

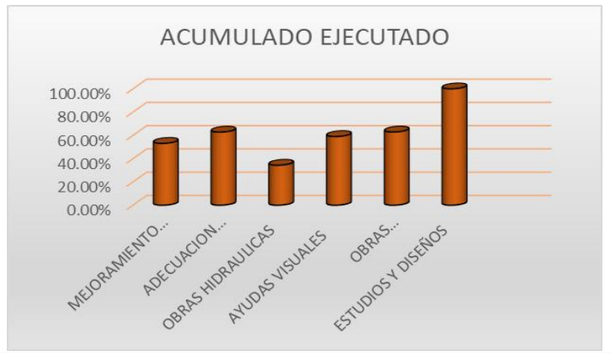
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

•se esta al pendiente la aprobación de la modificatoria N°2 la cual se han atendido las observaciones dadas por parte de la entidad, donde en parte se está requiriendo extensión en el tiempo contractual para poder ejecutar todas las actividades pendientes.
• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, claridad, trazabilida soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO						
CAPITULOS	SEMANA 62	SEMANA 63	SEMANA 64	SEMANA 65	SEMANA 66	SEMANA 67	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	27.93%	1.02%	1.02%	1.12%	2.40%	0.50%	33.99%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	9.63%						9.63%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	1.92%	0.65%	0.15%	0.27%	1.15%	0.91%	5.05%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.45%	0.16%	0.16%	0.06%			2.83%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	2.44%	0.05%	0.05%	0.05%			2.59%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%						0.82%
						TOTAL	54.91%



	ACUMULADO PROYECTO			
CAPITULOS	SEMANA 67			TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA	53.13%			53.13%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE	62.81%			62.81%
OBRAS HIDRAULICAS	34.36%			34.36%
AYUDAS VISUALES	59.02%			59.02%
OBRAS COMPLEMENTARIAS	62.90%			62.90%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.00%			100.00%



AMBIENTAL:

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las obligaciones del Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, el presente documento contiene la evaluación semanal del componente ambiental correspondiente al periodo 07 al 13 de junio de 2026 (Semana 67), para el Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024.

La evaluación se basa en:
- El Informe Ambiental Semanal 67 presentado por el Consorcio Aero BGA 2025.
- Los antecedentes de las semanas anteriores, especialmente la semana 66.
- Los requerimientos y comunicaciones ambientales emitidos por la Interventoría (CAEROBUC-418-2026, CAEROBUC-427-2026, CAEROBUC-433-2026 y CAEROBUC-477-2026).

- La respuesta del contratista al requerimiento de orden, aseo y RESPEL (CON-1303-SKBG-2024-950 del 04 de junio de 2026).

1. SEGUIMIENTO POR FICHA DEL PMA

2.1 MA-01 – Señalización en áreas de construcción
Calificación: Cumple.

El contratista mantuvo el uso de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito, tanto en jornada diurna como nocturna, empleando conos, barricadas, luces y apoyo de paletero en el acceso Bravo 1. En los frentes de excavación y descapote en franjas de seguridad se utilizaron elementos de señalización sin afectar la seguridad operacional. Se verificó que la maquinaria contara con marcas reflectivas y cintas de alta visibilidad.

La Interventoría considera que la ficha MA-01 mantiene un desempeño adecuado y coherente con semanas anteriores. Se solicita al contratista continuar documentando la señalización con registros fotográficos fechados por frente de obra, para soporte del informe mensual.

2.2 MA-02 – Manejo de emisiones atmosféricas y ruido
Calificación: Cumple.

Durante la semana se realizó humectación de la vía de acceso y parqueos del campamento para controlar la dispersión de material particulado. Se mantuvo la inspección preoperacional semanal de vehículos y maquinaria, con registro en el formato F-33 para su consolidación en el informe mensual ambiental.

La Interventoría verifica que las rutinas de control de material particulado y de inspección de equipos se mantienen. Se recuerda que en el informe mensual de junio deben presentarse los formatos F-33 completos, con identificación del equipo, la fecha y el resultado de la inspección, para garantizar la trazabilidad exigida en la matriz de indicadores.

2.3 MA-03 – Manejo de campamento y residuos sólidos ordinarios
Calificación: Cumple, en seguimiento.

En la semana 67 se realizó recolección de residuos sólidos comunes a través de los puntos ecológicos del campamento y se efectuó traslado de residuos al punto de acopio del aeropuerto para su disposición final mediante la empresa de servicio público de aseo. El contratista reporta pesaje y entrega de los residuos generados, con registro fotográfico de la actividad.

Este comportamiento corrige la situación de la semana 66, en la que no se realizó traslado de residuos y se esperaba acumular mayor cantidad antes de evacuar. La Interventoría reconoce la mejora, pero mantiene seguimiento sobre este aspecto, dado el contexto aeroportuario. Se solicita al contratista:
- Mantener una frecuencia de evacuación semanal de residuos, sin permitir acumulación prolongada en campamento.
- Presentar en el informe mensual de junio la matriz de registro y disposición de residuos ordinarios, con pesajes, fechas y soportes de la empresa de aseo.

2.4 MA-04 – Manejo de sustancias químicas y residuos peligrosos (RESPEL)
Calificación: Cumplimiento parcial, en seguimiento activo.

En la semana 67 el contratista reporta jornada de limpieza y aseo en el suelo detrás de la zona de almacenamiento de sustancias químicas, como continuidad de las acciones correctivas requeridas por la Interventoría. En la semana anterior se había realizado la entrega de residuos peligrosos al gestor autorizado SANDESOL el 4 de junio de 2026, hecho confirmado en la comunicación CON-1303-SKBG-2024-950.

No obstante:
- A la fecha de este informe, el certificado de disposición final emitido por SANDESOL no ha sido remitido a la Interventoría.
- El contratista sigue refiriéndose a la existencia de kits antiderrames, pero no ha presentado el diseño ni la implementación de un sistema de contención secundaria física (bandejas o diques de retención) en planta eléctrica y áreas de almacenamiento de combustibles y sustancias químicas.

La Interventoría reitera que la contención secundaria física es un requisito del PMA y un elemento clave de prevención, distinto al uso de kits antiderrames, que son herramientas de respuesta. Se exige al contratista:
- Remitir el certificado de SANDESOL en cuanto sea emitido, sin esperar al cierre del informe mensual.
- Presentar, en un plazo máximo acordado en comité, el esquema técnico de contención secundaria y su cronograma de implementación.

2.5 MA-05 – Manejo de materiales de construcción, maquinaria y equipos
Calificación: Cumple.

Durante la semana 67 ingresaron materiales de recebo y concreto al campamento, que fueron utilizados en reconformación de franjas de seguridad y en la fundida de canales perimetrales en islas 1 y 2, así como en pilotes del muro de contención costado occidental. El contratista señala que las cantidades exactas y los certificados de los proveedores serán consolidados por el área técnica y presentados en el informe mensual.

La Interventoría acepta la consolidación mensual de volúmenes, pero recuerda que, según oficio CAEROBUC-477-2026, los certificados de ingreso de materiales granulares son parte de la información prioritaria para la consolidación del ICA del aeropuerto ante la ANLA, por lo que deberán remitirse completos y ordenados por mes.

2.6 MA-06 – Manejo de residuos de construcción y demolición (RCD)
Calificación: Cumplimiento parcial.

Durante la semana 67 se realizó cargue y recolección de RCD de excavación procedentes de la adecuación del suelo para canales en la franja de seguridad de isla 2 e isla 3, con transporte temporal al acopio del campamento y disposición final en el botadero Proinpark en jornada diurna. Se reporta un total de quince viajes, equivalentes a 225 metros cúbicos y 360 toneladas de residuos de excavación.

Adicionalmente:
- Se efectuó demolición de placa de asfalto, cuyos residuos se acopiaron temporalmente en campamento.
- Se realizó una nueva entrega de material aprovechable: 211 kilogramos de tubería de cableado eléctrico retirado, entregado a la Cooperativa Multiactiva de Lebrija, junto con cargue y retiro de material de fresado en el marco de la donación al municipio de Lebrija.

La Interventoría observa:
- Persisten debilidades de trazabilidad, ya que siguen sin anexarse certificados de disposición de Proinpark ni un cuadro consolidado mensual de RCD (generación, reutilización, disposición) con sus soportes, observación que viene desde el informe mensual de abril y su oficio asociado.
- En semanas 66 y 67 se reportan entregas de tubería a la misma cooperativa por 200 kilogramos y 211 kilogramos respectivamente. Se requiere aclarar si se trata de dos entregas diferentes (total 411 kilogramos) o de un doble reporte del mismo evento.

Se reitera al contratista la obligación de:
- Presentar en el informe mensual de junio el consolidado de RCD con cantidades generadas, reutilizadas, transportadas y dispuestas, incluyendo certificados de Proinpark.
- Ajustar la estructura de reporte a los lineamientos que defina la Aeronáutica Civil para su incorporación en los ICA, una vez la supervisión responda al oficio CAEROBUC-427-2026.

2.7 MA-07 – Manejo de escorrentías y aguas residuales
Calificación: Cumplimiento parcial, Lago No. 1 en seguimiento.

En cuanto a aguas residuales domésticas, se realizó mantenimiento de baños portátiles los días 10 y 12 de junio a cargo de RETCOR SAS y JJ&M, con el compromiso de presentar los certificados de tratamiento en el informe mensual de junio.

En cuanto a escorrentías y aguas residuales industriales, el contratista continuó con la limpieza de canales perimetrales, desarenadores y rejillas en islas y en la zona del muro occidental, y mantuvo el monitoreo visual del Lago No. 1 con registro en el formato de monitoreo organoléptico.

La Interventoría mantiene este componente como crítico y observa que:
- Las acciones de limpieza y mantenimiento de estructuras hidráulicas son constantes y deben mantenerse.
- El monitoreo organoléptico aporta información básica, pero no sustituye la necesidad de consolidar un capítulo específico en el informe mensual, en el que se evalúe la evolución del Lago No. 1 y la efectividad de las medidas implementadas desde el requerimiento formulado en marzo.
- Los certificados de tratamiento de aguas de baños portátiles correspondientes a los periodos de abril, mayo y las semanas de junio siguen pendientes de entrega y se exigen para el informe mensual.

2.8 MB-01 – Fauna
Calificación: Cumple.

No se reportaron afectaciones a fauna durante la semana 67 y la Interventoría no evidenció eventos en campo.

2.9 MB-02 – Suelos y vegetación
Calificación: Cumple, con buen avance en empradización.

Durante la semana 67 se realizaron actividades de excavación y descapote en las islas 2 y 3, franja de seguridad, con remoción de suelos mediante maquinaria pesada y acopio temporal en zonas autorizadas. Se instalaron materiales de recebo y cereo para reconformación y nivelación en estas islas.

Como avance relevante, se reporta la reutilización de material de descapote seleccionado como material vegetal para empradización en la isla 3, y el inicio de la instalación de abono y siembra de semilla Decumbens en la isla 1, costado oriental. Esta última actividad da cumplimiento al compromiso de iniciar la siembra de semilla adquirido en mayo.

La Interventoría considera positivo este avance y solicitará en el informe mensual de junio el consolidado de áreas empradizadas y un reporte del porcentaje de establecimiento de la vegetación.

2.10 MS-01 – Educación y capacitaciones
Calificación: Cumple.

El contratista reporta la realización de charlas de seguridad previas al inicio de las labores, con registro fotográfico de las sesiones desarrolladas durante la semana 67.

Se mantiene la recomendación de que, en los informes semanales y mensual, se indiquen claramente los temas tratados, el número de asistentes y los soportes de asistencia, a fin de evaluar la eficacia del programa frente a la matriz de indicadores del SGI.

1. ESTADO DE REQUERIMIENTOS Y DOCUMENTACIÓN

La Interventoría mantiene el siguiente estado de los oficios ambientales vigentes:

- El oficio CAEROBUC-418-2026, con observaciones al informe mensual de abril, se considera atendido parcialmente; la versión ajustada del informe con balance consolidado de RCD, soportes de disposición y seguimiento al Lago No. 1 aún está en proceso.

- El oficio CAEROBUC-427-2026, mediante el cual se solicitaron lineamientos a Aerocivil para el reporte de RCD del contrato en los ICA del aeropuerto, no ha recibido respuesta formal al corte de este informe.

- El oficio CAEROBUC-433-2026, relativo a orden, aseo y manejo ambiental en campamento, fue respondido por el contratista mediante la comunicación CON-1303-SKBG-2024-950 del 04 de junio. La Interventoría reconoce acciones de limpieza y entrega de RESPEL a SANDESOL, pero mantiene el requerimiento de certificado de disposición y de contención secundaria física en planta eléctrica y área de combustibles.

- El oficio CAEROBUC-477-2026, de 03 de junio, sobre la información 2025 pendiente para la consolidación del ICA del aeropuerto, sigue en trámite, en espera de la entrega total de informes de octubre a diciembre de 2025, certificados de materiales granulares y certificados de disposición de RCD de esa vigencia.

1. CONCLUSIONES Y CALIFICACIÓN GLOBAL – SEMANA 67

En la semana 67 la Interventoría considera que:

- La gestión ambiental del contratista presenta cumplimiento adecuado en señalización (MA-01), control de emisiones y ruido (MA-02), manejo de materiales y maquinaria (MA-05), manejo de fauna (MB-01), suelos y vegetación (MB-02), y en el componente de gestión social y capacitaciones (MS-01).

- El manejo de campamento y residuos ordinarios (MA-03) muestra una mejora frente a la semana anterior, al retomarse el traslado de residuos al punto de acopio del aeropuerto. Este componente se califica como cumplido, pero se mantiene bajo seguimiento para verificar la continuidad de la práctica.

- El manejo de sustancias químicas y RESPEL (MA-04), de RCD (MA-06) y de escorrentías y aguas residuales (MA-07) se califican como cumplimiento parcial, principalmente por vacíos en la trazabilidad documental (certificados SANDESOL, certificados Proinpark, certificados de baños portátiles) y por la ausencia de contención secundaria física en las áreas de almacenamiento.

En consecuencia, la semana 67 se evalúa con un comportamiento ambiental aceptable en la mayoría de fichas del PMA, pero con aspectos críticos que seguirán siendo objeto de seguimiento intensivo en los informes semanales y en el informe mensual de junio, en especial aquellos relacionados con RCD, RESPEL y control de escorrentías hacia el Lago No. 1.

SOCIAL:
El Contratista realizó la atención presencial del Punto PAC, incluyendo la inspección del buzón QRSD
El Contratista realizó acompañamiento a la entrega de material aprovechable a la Cooperativa Multiactiva Vida y Medio Ambiente de Lebrija, organización integrada por adultos mayores y madres cabeza de familia, contribuyendo al aprovechamiento de materiales y al fortalecimiento de iniciativas productivas locales.
El Contratista vinculó a una persona población con especial protección constitucional, mediante su participación como proveedor en condición de pobreza extrema, aportando al enfoque social del proyecto y al acceso al mercado laboral.
Se gestiono, la firma de la gerencia del aeropuerto Palonegro del acta de entorno inicial de acceso a bravo 4 y zona occidental interior lado aire.
Se realizó registro fotográfico y levantamiento de información para el acta de vecindad del predio la Colmena.
Se realizó registro fotográfico y levantamiento de información para el acta de entorno inicial del tramo que corresponde desde bravo 4 hasta la colindancia con el predio la Colmena.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
Se realiza acompañamiento en las actividades ejecutadas en jornada nocturna y diurna.

Se recibe documentación de personal a ingresar el día sábado 13/06/2026, de los cuales se enviará respuesta de la revisión, el día martes 16/06/2026 respuesta en el transcurso de la semana.

En el comité realizado el jueves 12/06/2026 se solicita que la documentación pendiente de los retiros a la fecha, sean completados a final del mes de junio del 2026, más exactamente para el informe mensual SST, ya que el final del proyecto está contemplado para el 31/07/2026, por ende, de dicha solicitud.

Se indica que fue fundido el 4° pilote del muro occidental, para lo cual se realizó una adecuada gestión en la construcción de la estructura, izaje de la misma, y también se continua con la excavación de los caissons pendientes.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**181**
Total Personal en Obra	**200**

REGISTRO FOTOGRAFICO



DEMOLICION TRAMO ISLA 1 AFECTADO POR LLUVIAS



INSTALACION CONCRETO DE PISO ISLA 2



EXCAVACION PARA CANALIZACION ELECTRICA



INSTALACION CONCRETO PISO CAJA ISLA 1



IZAJE CAISSON 2



INSTALACION DE SEMILLA ISLA 1

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1 y 2	Estación total - prisma	**1**
	ZONA 1	Nivel topografico	**1**
	(1) ZONA 1, (1) ZONA 2 y (2) CAMPAMENTO en cargue de material	Retro excavadora	**3**
	ZONA 1 y ZONA 2	Minicargador	**2**
	ZONA 1 y ZONA 2	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1 y ZONA 2	Excavadora tipo pajarita	**3**
	ZONA 1, ZONA 2 y ZONA 3	Luminarias tipo planta estadio	**10**
	ZONA 1 y 2	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1 y 2	Volquetas doble troque	**9**
	ZONA 1 y 2	Vibro compactador INGERSOLL-RAND	**1**
	ZONA 1 y 2	Motoniveladora	**2**
	NO OPERATIVO	Vibro compactador HYSTER	**0**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
Total Maquinaría			**36**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	febrero- junio	$ 395.206.454,00
2	julio - agosto	$ 438.194.562,00
3	agosto- octubre	$ 2.461.985.080,00
4	octubre - noviembre	$ 796.136.407,00
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00
6	diciembre- enero	$ 6.401.042.273,00
7	enero - febrero	$ 5.892.359.450,00
8		
9		
Total Acumulado	**$ 16.578.061.393,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 48.482.875.463,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 16.578.061.393,00
% Avance facturado Acumulado
34,19%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Marzo	$ 19.939.516,72
2	Abril	$ 18.197.159,89
3	Mayo	$ 21.062.742,96
4	Junio	$ 19.639.336,36
5	Julio	$ 427.598.586,86
6	Agosto	$ 76.512.686,64
7	agosto- octubre	$ 190.747.823,98
8	octubre - noviembre	$ 78.808.499,19
9	noviembre - diciembre	$ 69.151.925,78
10	diciembre - enero	$ 272.553.214,06
11	enero - febrero	$ 286.803.999,60
12	febrero - marzo	$ 139.125.808,36
Total Acumulado	**$ 1.620.141.300,40**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 3.661.055.087,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 1.620.141.300,40
% Avance facturado Acumulado
44,25%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1 CONTRATO DE OBRA Avance físico: % avance físico: 54.51% del valor del contrato % avance físico programado: 69.59% Avance financiero: % avance financiero: 34.19% % avance financiero programado: 69.59% CONTRATO DE INTERVENTORÍA % avance físico: 74.32% del valor del contrato % avance físico programado: 77.91% Avance financiero: % avance financiero: 40.45% % avance financiero programado: 77.91%□	**HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**