FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 4**

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	4/7/2026
Semana No	**70**	**Del :**	28/6/2026	AL:	4/7/2026
Plazo Total	519	días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	492	días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	94,80%				
Nombre del Supervisor :	GISELL SANCHEZ PASTRANA				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de Obra Pública 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es realizar estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO PALONEGRO. BUCARAMANGA - SANTANDER

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**3,13%**	**79,05%**	**(%) Ejecutado**	**1,00%**	**58,44%**
Valor programado ($)	**$ 1.516.673.597,09**	**$ 38.327.496.658,76**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 486.397.648,20**	**$ 28.331.604.732,26**
				Porcentaje Adelanto	**-20,62%**
NOTA: SE ESTA A LA ESPERA DE LA REPROGRAMACION No.2			**Evaluación**	**Valor Adelanto**	**-$ 9.995.891.926,50**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025	**Contratista:**	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA	
Contrato No:	24001303 H4 de 2024	**Contrato No:**	24001357 H3 de 2024.	
Valor Inicial:	$ 48.482.875.463	**Valor Inicial:**	$ 3.661.055.087	
Valor anticipo	$ 10.264.526.235	**Valor anticipo**	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A	
Plazo inicial:	(20) MESES SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026	**Plazo inicial:**	(20) MESES	SIN EXCEDER EL 31DE JULIO del 2026
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**		
Fecha de iniciación:	28-feb-25	**Fecha de iniciación:**	28-feb-25	
Fecha de vencimiento:	viernes, 31 de julio de 2026	**Fecha de vencimiento:**	viernes, 31 de julio de 2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A	
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A	
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A	
Valor total actual del contrato	$ 48.482.875.463	**Valor total actual del contrato**	$ 3.661.055.087	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LUNES 29 DE JUNIO
- Durante el horario diurno se realizan actividades de excavación de caisson N°6 y 8
- se realiza actividades de limpieza y dilataciones en canal isla 1 y 2.

MARTES 30 DE JUNIO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En el muro de la cabecera 35 se ejecutan actividades de instalación de concreto en dados.
- Se realizaron actividades de excavación de caisson N°8
- En las islas 2 se realizan actividades de limpieza, dilataciones faltantes y resanes. En isla 3 se realiza actividades de amarre de acero de parrillas para canales.
- En la jornada nocturna se continúan las labores de instalación de material de afirmado en segunda capa de los empalmes con las calles bravo en isla 3, incluyendo actividades de céreo y toma de densidades en el sector.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 3 del circuito de borde de isla.
- se realiza céreo de material para empradización en la isla 3. En la isla 2 se realizan actividades manuales de empradización con semilla.□

MIERCOLES 01 DE JULIO
- Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
- Se realizaron actividades de excavación de caisson en el muro costado occidental sobre caisson 9 y 7.
- En las islas 1 y 2 se continuó con la limpieza, dilataciones y resanes.
- se realiza visita por parte de la ANLA
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En las islas 3 se continuó con la nivelación de sub rasante para instalación de solado, y armado de acero.
- se realiza cargue e instalación de material de empradización costado occidental□

JUEVES 02 DE JULIO
- En el muro del costado occidental se continúan actividades de remoción de tierras para control del sector con la creación de terrazas provisionales. Y se realizan actividades de excavación de caisson N°7 y 8
- se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- En la jornada nocturna se realizan actividades de instalación de material de afirmado en los empalmes de isla 3 con bravo.
- se realizan actividades de cargue de material para empradización isla 3.□
- se realiza excavación de canales para tubería eléctrica isla 3. Se realiza igualmente instalación de cableado de circuito de pista en isla 3 desde la abscisa k1+300 a mayores.
- Replanteo y nivelación franja de seguridad cabecera 35 contra la calle de rodaje.□

VIERNES 03 DE JULIO
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran en la isla 2 actividades en la construcción de canales, instalación de concreto de piso, y armado de acero.
- En el muro de la cabecera 35 se continúan actividades de instalación de concreto para de dados.
- en el muro costado occidental se realizan actividades de izaje caisson 6 y su respectiva fundida, igualmente se realizan actividades de amarre de acero de viga cabezal modulo 2
- Se ejecutaron actividades de canalización de red eléctrica.
- Se presenta extensión de cierre hasta las 12:30 am
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- se registran en la isla 3 actividades en la construcción de canales, nivelación de piso para solado.
- se continúan con las excavaciones del canal de la franja de seguridad isla 3
- se realiza cargue e instalación de material de empradización zona occidental."□
- se realiza el Comité de Obra No. 45, realizado el 03 de julio de 2026, se revisó el avance general del proyecto, registrándose un avance ejecutado acumulado, frente a un avance programado, manteniéndose seguimiento especial a las actividades que presentan incidencia en el atraso contractual.

□En el componente hidráulico, se informó la continuidad de las obras de canales en las Islas 1, 2 y 3.

□En las franjas de seguridad se continúa con las labores de empradización, alcanzando un acumulado de 60.000 m² intervenidos, además de actividades de perfilamiento, conformación de terreno y canalización eléctrica.

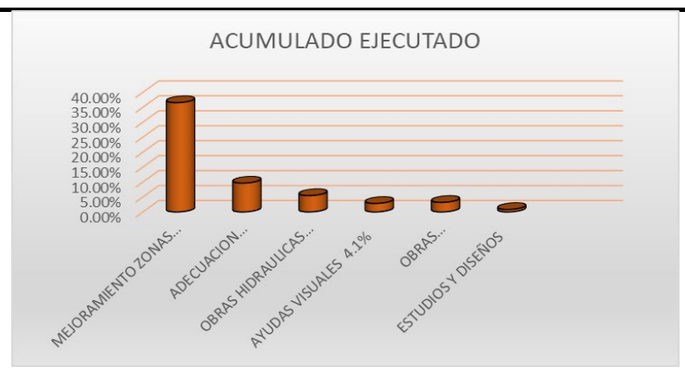
□ Finalmente, se realizó seguimiento al trámite de la Modificatoria No. 2, respecto del cual la se tiene desacuerdos en cuanto a su trámite, la Supervisión informó que se ha gestionado de manera reiterativa pero los atrasos no son del todo correspondientes a este tema, por parte del contratista e interventoría se manifiesta que aunque comparte la opinión de que es una culpa compartida, se ve la necesidad de acelerar este proceso por el bien del contrato y poder dar continuidad a este.

SABADO 04 DE JULIO
- Se continuaron las actividades de movimiento de tierras y acopio de material de afirmado.
- En las islas 3 se continuó actividades de amarre de acero para canales
- En el muro del costado occidental se continúan labores de excavación de caisson #7
- Se presenta extensión de cierre hasta las 12:30 am
- Durante el horario diurno se continúan las actividades de cargue, transporte y disposición final de material de descapote y excavación, así como el acopio de material de afirmado para suministro.
- Igualmente se realizan actividades de canalización de red eléctrica en la zona 1 a 12 metros del borde de pista.□□
- se registran en la isla 3 actividades en la construcción de canales, nivelación de piso para solado.
- se continúan con las excavaciones del canal de la franja de seguridad isla 3
- se realiza cargue e instalación de material de empradización zona occidental.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• se esta al pendiente la aprobación de la modificatoria N°2 la cual se han atendido las observaciones dadas por parte de la entidad, donde en parte se está requiriendo extensión en el tiempo contractual para poder ejecutar todas las actividade pendientes.
• La interventoría realiza seguimiento permanente a los informes semanales y mensuales entregados por el contratista de obra, revisando que cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, en cuanto a contenido, clarida trazabilidad, soporte fotográfico y presentación de la información de avances físicos, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo.

	ACUMULADO PROYECTO						
CAPITULOS	SEMANA 67	SEMANA 68	SEMANA 69	SEMANA 70	SEMANA 71	SEMANA 72	TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA 64.24%	33.99%	1.10%	0.67%	0.76%			36.52%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE 15.33%	9.63%						9.63%
OBRAS HIDRAULICAS 12.41%	5.05%	0.21%	0.10%	0.10%			5.46%
AYUDAS VISUALES 4.1%	2.83%						2.83%
OBRAS COMPLEMENTARIAS 3.93%	2.59%	0.09%	0.35%	0.15%			3.18%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.82%						0.82%
						TOTAL	58.44%



	ACUMULADO PROYECTO			
CAPITULOS	SEMANA 70			TOTAL
MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA	57.10%			57.10%
ADECUACION PLATAFORMA DE VIRAJE	62.81%			62.81%
OBRAS HIDRAULICAS	42.50%			42.50%
AYUDAS VISUALES	59.02%			59.02%
OBRAS COMPLEMENTARIAS	73.70%			73.70%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.00%			100.00%



AMBIENTAL:

1. Introducción

En cumplimiento de las funciones de seguimiento, control y verificación ambiental a cargo de la Interventoría del Contrato No. 24001357 H3 de 2024, se presenta el informe ambiental semanal correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de junio y el 04 de julio de 2026, equivalente a la semana 70 de ejecución del proyecto. El presente documento se elabora con base en la revisión técnica del informe ambiental semanal del contratista, el seguimiento efectuado por la Interventoría sobre las condiciones observadas en campamento, frentes de obra y estructuras hidráulicas, así como la trazabilidad acumulada de requerimientos y observaciones formuladas durante los meses previos.

Durante el periodo evaluado se atendió la visita de seguimiento ambiental realizada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA el día 01 de julio de 2026, con acompañamiento de la Aerocivil, la Interventoría y el contratista, recorrido en el cual se verificaron los principales frentes de obra, campamento, zonas de acopio, estructuras de drenaje y áreas en proceso de empradización. En términos generales, la semana mostró una mejor presentación de los frentes intervenidos y una continuidad en las actividades del PMA; sin embargo, persisten observaciones documentales y técnicas sobre el manejo de sustancias químicas, trazabilidad semanal de residuos y cierre integral de los requerimientos previos.

2. Evaluación general del periodo

Durante la semana 70 se observó continuidad en la implementación de medidas ambientales asociadas a señalización, control de emisiones, orden y aseo en campamento, traslado de residuos ordinarios al punto de acopio del aeropuerto, disposición de RCD en sitio autorizado, mantenimiento de baños portátiles, limpieza de canales y desarenadores, seguimiento al lago No. 1 y actividades de reconformación y empradización en las franjas de seguridad [file:149]. La visita de seguimiento de la ANLA del 01 de julio constituye un hito relevante del periodo, dado que permitió evidenciar en campo el estado ambiental de la obra y las acciones de mejora implementadas por el contratista antes del recorrido.

Desde el punto de vista de Interventoría, el desempeño ambiental semanal se califica como aceptable con observaciones, teniendo en cuenta que se evidenciaron avances operativos y una mejor condición general de orden frente a semanas anteriores, pero siguen abiertos aspectos recurrentes: error de fecha en las fichas del PMA, ausencia de reporte cuantitativo semanal de residuos ordinarios, falta de acreditación suficiente sobre contención secundaria en el área de combustibles y necesidad de fortalecer la trazabilidad del cierre de requerimientos emitidos por la Interventoría.

3. Evaluación por fichas del PMA

MA-01 – Señalización en áreas de construcción

El contratista reportó continuidad en la implementación del PMT en entrada Bravo 1 y en la señalización de zonas de excavación, descapote y operación de maquinaria durante jornadas diurnas y nocturnas, mediante uso de conos, barricadas, luces, paleteros, marcas reflectivas y cintas de seguridad. La Interventoría considera la ficha cumplida, por mantenerse las medidas de control operacional y de seguridad exigidas en obra.

No obstante, se reitera nuevamente la observación documental relacionada con la permanencia de la fecha 15/05/2025 en las fichas del PMA del informe semanal del contratista, inconsistencia ya advertida en semanas anteriores y que continúa afectando la calidad formal del soporte presentado.

MA-02 – Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se reportó humectación de la vía de acceso y zona de parqueo del campamento para control de material particulado, así como limpieza de la calle de rodaje mediante lavado con agua; igualmente, se mantuvo la inspección preoperacional semanal a vehículos y maquinaria en formato F-33. La Interventoría califica la ficha como cumplida, al verificarse la continuidad de las medidas de prevención de polvo fugitivo y control del riesgo FOD en áreas aeroportuarias.

Se recomienda al contratista fortalecer el reporte semanal incluyendo número de equipos inspeccionados y hallazgos relevantes del control preoperacional, evitando remitir toda la información únicamente al informe mensual.

MA-03 – Instalación, operación y desmantelamiento de campamentos

Durante la semana se realizó recolección de residuos sólidos comunes mediante los puntos ecológicos establecidos en campamento, traslado de residuos al punto de acopio del aeropuerto para disposición final, y jornada de orden y aseo del campamento el día 30 de junio de 2026; adicionalmente, el contratista incorporó en la ficha la atención de la visita de seguimiento de la ANLA del 01 de julio de 2026. La Interventoría valora positivamente la mejora en la presentación del campamento y el mantenimiento de actividades de orden y limpieza antes y después del recorrido de la autoridad ambiental.

La ficha se califica como cumplida con observación, en razón a que continúa sin incluirse en el informe semanal el pesaje o consolidado cuantitativo de residuos ordinarios trasladados, aunque en la programación sí se indica que debe hacerse seguimiento a estas cantidades.Se mantiene la necesidad de que el contratista incorpore ese dato semanalmente para mejorar la trazabilidad de generación y disposición.

MA-04 – Manejo de sustancias químicas y residuos peligrosos

El contratista reportó una jornada de limpieza y aseo detrás de la zona de almacenamiento de sustancias químicas, principalmente sobre el suelo aledaño a este espacio, e incluyó registro fotográfico de inspección del sitio de almacenamiento de sustancias químicas y combustibles. Aunque estas acciones muestran mantenimiento del área, la Interventoría considera que la ficha permanece en cumplimiento parcial, ya que el informe semanal no acredita de manera suficiente la implementación de contención secundaria física ni presenta cierre formal a los requerimientos previos relacionados con almacenamiento de hidrocarburos y control de posibles derrames.

Se reitera que la existencia de kits antiderrames, reportada en MA-05, no sustituye la obligación de disponer bandejas, diques, cubetos u otras soluciones de contención secundaria en la zona de combustibles y aceites. En consecuencia, la observación permanece abierta y deberá ser retomada en el informe mensual de junio y en el seguimiento de la semana siguiente.

MA-05 – Manejo de materiales de construcción, maquinaria y equipos

Durante la semana ingresó recebo al campamento para reconformación de franjas de seguridad durante jornada nocturna y concreto para construcción de canales en isla 3 y fundición de caisson 6 y 9 del muro occidental. Asimismo, se verificó la presencia de kits antiderrame tanto en frentes de obra como en campamento. La Interventoría considera la ficha cumplida operativamente, al evidenciarse orden en el acopio de materiales y continuidad en el control básico de maquinaria.

Sin embargo, se mantiene la observación documental sobre la ausencia de cantidades semanales aproximadas de materiales ingresados y utilizados, dato que ayudaría a mejorar el seguimiento de consistencia entre ejecución de obra e información ambiental. También se reitera que la disposición de kits antiderrame debe complementarse con infraestructura preventiva adecuada en almacenamiento de combustibles.

MA-06 – Manejo de Residuos de Construcción y Demolición – RCD

El contratista reportó durante la semana cargue, recolección y transporte de residuos de excavación y escombros provenientes de excavaciones en franja occidental, isla 2, isla 3 y demolición de canales antiguos, con disposición final en Proinpark. La tabla semanal registra 20 viajes, 300 m³ y 480 toneladas de residuos, discriminados así: 8 viajes y 120 m³ el 30 de junio, 7 viajes y 105 m³ el 02 de julio, y 5 viajes y 75 m³ el 03 de julio.

Adicionalmente, el contratista reportó entrega de 365 kg de material aprovechable correspondiente a tubería de cableado eléctrico retirada y reutilización de material mezclado para empradización en franjas de seguridad, isla occidental e isla 2. La Interventoría califica la ficha como cumplida con observación, destacando la trazabilidad semanal de viajes y volúmenes reportados y la continuidad de la valorización de materiales, pero señalando dos aspectos: primero, la necesidad de adjuntar o cruzar oportunamente los soportes de disposición final del gestor autorizado; segundo, aclarar en informe mensual la consistencia de los reportes de entrega de material aprovechable para evitar duplicidades entre semanas previas y la presente.

MA-07 – Manejo de escorrentías y aguas residuales

Durante el periodo se realizó limpieza y mantenimiento de baños portátiles los días 30 de junio y 02 de julio por parte de RETCOR SAS y JJ&M; igualmente, se ejecutaron labores de limpieza de canales perimetrales, canales en Bravo 1 y desarenadores en islas 1, 2 y 3, así como limpieza de canales y desarenador en muro occidental, limpieza de bajante de aguas en el costado oriental del campamento, seguimiento organoléptico al lago No. 1 y adecuación del punto de lavado de canales de mixers. La Interventoría califica la ficha como cumplida, por el mantenimiento visible y continuo del sistema de drenaje y control de escorrentías del proyecto.

Se mantiene, sin embargo, la observación sobre la postergación de los certificados de tratamiento final de aguas residuales domésticas al informe mensual, lo que limita el cierre documental semanal de este componente. Aun así, operativamente la gestión de aguas residuales y drenajes mostró buen desempeño durante la semana.

MB-01 – Manejo de fauna

El contratista reportó que no se presentaron afectaciones a especies de fauna en las zonas intervenidas y mantuvo el registro fotográfico como “N/A”. La Interventoría considera la ficha cumplida, sin observaciones sustanciales para el periodo.

No obstante, se recomienda continuar con la trazabilidad preventiva de cualquier avistamiento o interacción con fauna silvestre, especialmente en zonas de vegetación y drenaje, en atención a la sensibilidad ambiental del entorno aeroportuario.

MB-02 – Manejo de vegetación, empradización y suelos

Durante la semana se ejecutaron actividades de excavación y descapote en isla occidental, instalación de recebo y céreo para reconformación y nivelación en isla occidental e isla 3, e instalación de abono y siembra de semilla Decumbens en islas 1 y 2 del costado oriental. Estas acciones evidencian continuidad en el proceso de recuperación superficial y estabilización de las franjas intervenidas.

La Interventoría califica la ficha como cumplida, resaltando el avance de empradización y el uso de materiales asociados a recuperación de suelos. Se recomienda al contratista mantener una secuencia fotográfica organizada por frente y fecha para facilitar el seguimiento de cobertura vegetal y establecimiento exitoso de la semilla.

MS-01 – Educación y capacitaciones

El contratista reportó la realización de charlas de seguridad previas al inicio de las obras, indicando que las temáticas y soportes se presentarán en el informe mensual junto con listas de asistencia. La Interventoría califica la ficha como cumplida con observación, por cuanto se reconoce la continuidad de las charlas, pero el reporte semanal sigue siendo demasiado general y sin detallar temas tratados.

Dado el contexto de visita reciente de la ANLA, se recomienda que en las semanas siguientes el reporte semanal especifique cuando menos los temas ambientales abordados con el personal, especialmente en residuos, orden y aseo, manejo de combustibles, prevención de derrames y mantenimiento de drenajes.

4. Análisis del periodo y concepto de Interventoría

La semana 70 estuvo marcada por la visita de seguimiento ambiental de la ANLA el 01 de julio de 2026, evento frente al cual el proyecto mostró una condición general favorable en los frentes recorridos, con mejor presentación del campamento, continuidad de las medidas de manejo, estructuras hidráulicas en mantenimiento y control visible sobre RCD y áreas en recuperación. Desde el punto de vista de Interventoría, el acompañamiento a esta visita permitió corroborar que varias de las acciones requeridas previamente fueron atendidas de manera operativa por el contratista, aunque no todas quedaron plenamente cerradas desde la perspectiva documental y técnica.

Se reconoce como positivo que el informe semanal del contratista incluye esta vez datos concretos de viajes, volumen y peso de RCD, así como mención expresa a la visita de la ANLA, lo que mejora la trazabilidad del periodo respecto a semanas anteriores. Sin embargo, persisten observaciones estructurales ya recurrentes: la calidad formal del documento continúa afectada por el error de fecha en las fichas; no se consolida información cuantitativa semanal de residuos ordinarios; y no se acredita cierre suficiente frente a la observación histórica sobre el área de almacenamiento de sustancias químicas y combustibles.

En consecuencia, el concepto de la Interventoría para la semana 70 es de cumplimiento ambiental aceptable con observaciones, recomendando al contratista mantener el estándar de orden evidenciado durante la visita de la autoridad ambiental y avanzar en el cierre técnico-documental de los puntos que permanecen abiertos.

5. Requerimientos y recomendaciones

Con base en la revisión del informe semanal No. 70 del contratista y en el seguimiento efectuado por la Interventoría, se formulan las siguientes recomendaciones y requerimientos:

1. Corregir de manera inmediata la fecha errónea incluida en las fichas del PMA del informe semanal, dado que continúa apareciendo la fecha 15/05/2025.
2. Incluir en el informe semanal el pesaje o consolidado cuantitativo de residuos ordinarios trasladados al punto de acopio del aeropuerto, sin remitir exclusivamente esta información al informe mensual.
3. Presentar en el próximo seguimiento evidencia clara del estado del área de almacenamiento de combustibles y sustancias químicas, incluyendo la solución implementada para contención secundaria.
4. Mantener el reporte discriminado de viajes, volúmenes y peso de RCD e incorporar su respectivo cruce con soportes de disposición final y aprovechamiento en la consolidación mensual.
5. Fortalecer el contenido de la ficha MS-01 indicando, al menos de manera resumida, los temas ambientales abordados en las charlas semanales.

SOCIAL:
El Contratista envió el acta de entorno inicial correspondiente al Tramo comprendido entre Bravo 4 y la colindancia con el predio La Colmena a la Gerencia de Aeronáutica – Palonegro para su revisión y firma.
El Contratista envió el acta de vecindad del predio la Colmena vía correo electrónico al señor Carlos Martínez para su revisión, lectura y posterior firma.
El Contratista realizo atención presencial del Punto PAC
La Interventoría, avanzo, en la elaboración del informe social mensual de junio a entregar próximamente.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
En el transcurso de la semana se realiza acompañamiento en las actividades nocturnas y/o diurnas, en donde se presenta cumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad en las actividades realizadas.

Se realizan actividades de fundida de dados en el muro de la cabecera 35.

Se continua con la excavación de los caissons, para que la semana siguiente pueda ser fundido el pilote en el caisson número 7 y se realizara lo posible para fundir la segunda sección de la viga cabezal, de la cual ya se inició el proceso de armado de la estructura para su fundida.

Se recibe documentación de personal a ingresar, de los cuales se brindó respuesta en el transcurso de la semana.

En el comité de obra, realizado el día viernes 03/07/2026, se reitera la solicitud del comunicado al Consorcio AERO BGA 2025, la toma de acciones de mejora para mejorar la señalización en las cajas que se dejan abiertas por parte del personal eléctrico, en donde se comprometieron a realizar las acciones correctivas necesarias para señalizar las cajas abiertas y prevenir lesiones de trabajadores.

También se realiza la solicitud de la actualización del procedimiento para la construcción del muro del costado occidental, ya que próximamente se inicia las actividades de construcción de las pantallas y debe ser actualizado el procedimiento, el cual quedo como compromiso a ser entregado el día miércoles 08/07/2026 por parte del Consorcio AERO BGA 2025.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**19**
Personal del Contratista	**193**
Total Personal en Obra	**212**

REGISTRO FOTOGRAFICO



CEREO AFIRMADO ZONA OCCIDENTAL



LLENO TRAS-MURO CANALES



EMPALME FIBRA OPTICA



TOMA DENSIDADES ZONA BRAVO



INSTALACON CAJA ELECTRICA ZONA BRAVO



FUNDIDA VIGA CABEZAL MURO OCCIDENTAL M1

RELACION MAQUINARIA

	FRENTES	TIPO	CANTIDAD
	ZONA 1 y 2	Estación total - prisma	**1**
	ZONA 1	Nivel topografico	**1**
	(1) ZONA 1, (1) ZONA 2 y (2) CAMPAMENTO en cargue de material	Retro excavadora	**3**
	ZONA 1 y ZONA 2	Minicargador	**2**
	ZONA 1 y ZONA 2	Vibro compactador mixto	**1**
	ZONA 1 y ZONA 2	Excavadora tipo pajarita	**3**
	ZONA 1, ZONA 2 y ZONA 3	Luminarias tipo planta estadio	**10**
	ZONA 1 y 2	Carrotanque de agua	**1**
	ZONA 1 y 2	Volquetas doble troque	**9**
	ZONA 1 y 2	Vibro compactador INGERSOLL-RAND	**1**
	ZONA 1 y 2	Motoniveladora	**2**
	NO OPERATIVO	Vibro compactador HYSTER	**0**
	ZONA 1	Generador de energia	**2**
Total Maquinaría			**36**

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	febrero- junio	$ 395.206.454,00
2	julio - agosto	$ 438.194.562,00
3	agosto- octubre	$ 2.461.985.080,00
4	octubre - noviembre	$ 796.136.407,00
5	noviembre - diciembre	$ 193.137.167,00
6	diciembre- enero	$ 6.401.042.273,00
7	enero - febrero	$ 5.892.359.450,00
8		
9		
Total Acumulado	**$ 16.578.061.393,00**	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 48.482.875.463,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 16.578.061.393,00
% Avance facturado Acumulado
34,19%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	Marzo	$ 19.939.516,72
2	Abril	$ 18.197.159,89
3	Mayo	$ 21.062.742,96
4	Junio	$ 19.639.336,36
5	Julio	$ 427.598.586,86
6	Agosto	$ 76.512.686,64
7	agosto- octubre	$ 190.747.823,98
8	octubre - noviembre	$ 78.808.499,19
9	noviembre - diciembre	$ 69.151.925,78
10	diciembre - enero	$ 272.553.214,06
11	enero - febrero	$ 286.803.999,60
12	febrero - marzo	$ 139.125.808,36
13	marzo -abril	$ 81.571.784,00
Total Acumulado	**$ 1.701.713.084,40**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 3.661.055.087,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 1.701.713.084,40
% Avance facturado Acumulado
46,48%

OBSERVACIONES

SE APRUEBA REPROGRAMACION DE OBRA N°1
CONTRATO DE OBRA
Avance físico:
% avance físico: 58.49% del valor del contrato
% avance físico programado: 79.05%
Avance financiero:
% avance financiero: 34.19%
% avance financiero programado: 79.05%

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
% avance físico: 78.82% del valor del contrato
% avance físico programado: 82.53%
Avance financiero:
% avance financiero: 46,48%
% avance financiero programado: 82.53%□

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA