| | |
|---|---|
| Ciudad y fecha: | Bogotá 18 JUL 2019 |
| Dependencia generadora: | GRUTA |

## CAPÍTULO 1. ESTUDIO DE NECESIDAD

### 1.1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE LA ENTIDAD ESTATAL PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

Se requiere el servicio en tierra en los diferentes aeródromos a nivel nacional para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar.

1.1.1 RAZONES QUE JUSTIFICAN LA CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD A EFECTOS DE SATISFACER LA NECESIDAD

El Comando Aéreo de Transporte Militar tiene en la actualidad 14 tipos de aeronaves, las cuales requieren para su operación el suministro de servicio de apoyo en tierra en los diferentes aeropuertos donde la Fuerza Aérea Colombiana no cuenta con este apoyo tales como los son los equipos: arrancador neumático, paymover, banda transportadora de maletas, planta de 28 y 115 voltios, planta de aire acondicionado, carro escalera, escalera manual, tractor, dorthy, monta carga, barra de arrastre, drenaje, conveyor, aseo y desinfección de baños y aseo de cabina de pasajeros.

Por esta razón se hace indispensable la contratación del servicio en tierra con el fin de garantizar el oportuno desarrollo y celeridad a las operaciones lideradas por el CATAM, en aeropuertos como: San Andrés, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Montería, Valledupar, Cúcuta, Bucaramanga, Rionegro, Bogotá, Armenia, Pereira, Cali, Pasto, Riohacha, Leticia y en su posibilidad en los demás aeropuertos nacionales donde se considere necesario con previa consulta al contratista.

De conformidad con el objeto del presente contrato, el servicio en tierra consiste en un servicio multifuncional que se encarga de la asistencia y apoyo en tierra, de las aeronaves del CATAM a lo largo del Territorio Nacional como el embarque y desembarque de pasajeros, equipaje, carga y drenaje de baños, aseo interno de las aeronaves y demás.

**Objetivo General**

- Garantizar y apoyar en su fase inicial y final el soporte logístico en tierra a las operaciones aéreas que son realizadas diariamente por el Comando Aéreo de Transporte Militar.

Objetivos específicos

- Dar celeridad al desarrollo de las operaciones aéreas en los diferentes aeropuertos.
- Contar con el personal y equipos especializados que soporte el servicio en tierra.
- Brindar un mejor servicio al personal que se transporta en las aeronaves del CATAM

### 1.2. OBJETO A CONTRATAR

Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar.

### 1.3. CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATO A CELEBRAR

| | |
|---|---|
| **Plazo de ejecución** | Vigencia 2019 (hasta 31 diciembre 2019), A partir de la terminación del plazo de ejecución o agotamiento de los recursos del contrato No. 021-00-L-CATAM-GRUTA-2019, lo que ocurra primero.<br>Vigencia Futura 2020 desde el 01 de enero de 2020 hasta el 30 de Agosto o hasta el agotamiento de los recursos, lo que ocurra primero. |
| **Lugar de ejecución** | San Andrés, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Montería, Valledupar, Cúcuta, Bucaramanga, Neiva, Rionegro, Bogotá, Armenia, Pereira, Cali, Pasto, Riohacha, Leticia.<br><br>**Nota:** En los demás Aeropuertos nacionales donde se considere necesario por el CATAM, se procederá previa concertación con el contratista. |
| **Forma de pago** | El plan de pago del amarre vigencia 2019 será de la siguiente manera:<br><br>PAC Diciembre o cuentas por pagar $8'500.000, los cuales serán cancelados en el primer trimestre del año 2020.<br><br>Las vigencias futuras de 2020 se cancelaran de la siguiente manera.<br><br>De acuerdo a facturación con corte 28 de Febrero: PAC Abril hasta $3'000.000<br><br>De acuerdo a facturación con corte 30 de Abril: PAC Junio hasta $3'000.000<br><br>De acuerdo a facturación con corte 30 de Junio: PAC Agosto hasta $3'000.000<br><br>De acuerdo a facturación con corte 30 de Agosto: PAC Octubre |

| | |
|---|---|
| | $3'000.000<br><br>**Nota:** El pago en las fechas establecidas estará sujeto a la aprobación previa de PAC por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. |

### 1.4. ADJUDICACIÓN

| | |
|---|---|
| **Total** | X |
| **Parcial por ítem** | |
| **Parcial por lote** | |

Nota: se contratará a precios unitarios y se demandarán servicios de acuerdo a la necesidad del contrato, hasta el vencimiento del plazo de ejecución o hasta el agotamiento de los recursos, lo que primero ocurra.

### 1.5 ANÁLISIS DE RIESGO

- **Ver: Anexo Matriz de Riesgo implementada por Colombia Compra Eficiente.**
- **Ver: Anexo tabla conpes.**

## CAPÍTULO 2. ESTUDIO TÉCNICO

### 2.1. CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS

#### 2.1.1. Ficha Técnica:

| Ficha técnica del bien o servicio a contratar | |
|---|---|
| Denominación. | Servicio en tierra para las aeronaves del CATAM. |
| Especificación Técnica y de calidad | Servicios en tierra tales como: Arrancador neumático, paymover, banda conveyor transportadora de maletas, planta de 28 y 115 voltios, planta de aire acondicionado, carro escalera, escalera manual, tractor, dorthy, montacarga, barra de arrastre, drenaje, aseo y desinfección de baños y aseo de cabina de pasajeros en los diferentes aeropuertos donde se requiera. |
| Medidas | Unidades en tiempo (minutos o fracción) o por servicio en los diferentes aeropuertos donde se requiera según corresponda. |
| Usos | Equipo de apoyo en tierra (ETAA) a las San Andrés, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Montería, Valledupar, Cúcuta, Bucaramanga, Neiva, Rionegro, Bogotá, Armenia, Pereira, Cali, Pasto, Riohacha, Leticia y en los demás aeropuertos nacionales donde se considere necesario con previa consulta al contratista. |

| | |
|---|---|
| Otras especificaciones | Equipo ETAA con capacidad para aeronaves tipo Boeing 727, 737, 767, C-130, Casa-295, AC/90, BE-300/350, F-28, B-212, B-412, C-90, E-135, Cessna 550, LJ 60, UH60, C-525. |

| ITEM | TIPO DE SERVICIO | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|
| 1 | Arrancador Neumático | 30 minutos/Fracción |
| 2 | Pay Mover | 30 minutos/Fracción |
| 3 | Planta de 115 Voltios | 30 minutos/Fracción |
| 4 | Planta de 28 Voltios | 30 minutos/Fracción |
| 5 | Planta Aire Acondicionado. | 30 minutos/Fracción |
| 6 | Carro Escalera | 30 minutos/Fracción |
| 7 | Escalera Manual | 30 minutos/Fracción |
| 8 | Tractor | 30 minutos/Fracción |
| 9 | Dorthy | 30 minutos/Fracción |
| 10 | Montacarga | 30 minutos/Fracción |
| 11 | Barra de Arrastre | 30 minutos/Fracción |
| 12 | Adecuación de baños | Servicio/Fracción |
| 13 | Aseo en transito | Servicio/Fracción |
| 14 | Conveyor | 30 minutos/fracción |

### 2.1.2. Codificación en el Clasificador de Bienes y servicios:

La clasificación UNSPSC del objeto del contrato a celebrar se encuentra plenamente detallada en el Certificado del Plan de Adquisiciones anexo al presente documento.

### 2.1.2.1 Número de Material SAP y Número de Activo Fijo: (Cuando aplique)

| Descripción del Elemento | No. de Material SAP | No. de Activo Fijo |
|---|---|---|
| AVION SUPERKING | 80040500000000000000289478 | 165500026594 |
| AVION SUPERKING | 80040500000000000000307603 | 165500026239 |
| AVION SUPERKING | 80040500000000000000331310 | 165500026563 |
| AVION SUPERKING | 80040500000000000000289524 | 165500026593 |
| AVION SUPERKING | 80040500000000000000289525 | 163600003758 |
| AVION SUPERKING | 80040500000000000000166776 | 163600003785 |

| | | |
|---|---|---|
| AVION SUPERKING | 8004050000000000000457449 | 165500026559 |
| AVION SUPERKING | 8004050000000000000226167 | 163600003661 |
| AVION SUPERKING | 8004050000000000000288754 | 165500026609 |
| AVION BOEING | 8004050000000000000355409 | 163600003769 |
| AVION BOEING | 8004050000000000000385462 | 167500003845 |
| AVION BOEING | 8004050000000000000385463 | 163600003778 |
| AVION BOEING | 8004050000000000000214892 | 165500026015 |
| AVION BOEING | 8004050000000000000217126 | 165500026016 |
| AVION BOEING | 8004050000000000000330359 | 163600003788 |
| AVION BOEING | 8004050000000000000330516 | 163600003789 |
| AVION HERCULES | 8004050000000000000226403 | 163600003434 |
| AVION HERCULES | 8004050000000000000158365 | 163600003743 |
| AVION HERCULES | 8004050000000000000166753 | 163600003787 |
| AVION HERCULES | 8004050000000000000187980 | 163600003786 |
| AVION C-295 | 8004050000000000000264846 | 167500003829 |
| AVION C-295 | 8004050000000000000278779 | 163600003763 |
| AVION C-295 | 8004050000000000000282311 | 163600003619 |
| AVION C-295 | 8004050000000000000412398 | 163600003781 |
| AVION C-295 | 8004050000000000000264847 | 167500003756 |
| AVION C-295 | 8004050000000000000416233 | 167500003837 |
| AVION CITATION | 8004050000000000000163221 | 167500003833 |
| AVION CJ2 | 8004050000000000000566325 | 165500026622 |
| AVION C-90 | 8004050000000000000356114 | 163600003776 |

| | | |
|---|---|---|
| AVION C-90 | 800405000000000000441522 | 165500026553 |
| AVION C-90 | 800405000000000000446033 | 165500026601 |
| AVION FOKKER | 800405000000000000166759 | 163600003777 |
| AVION FOKKER | 800405000000000000163226 | 167500003836 |
| AVION LEGACY | 800405000000000000377626 | 163600003766 |
| AVION TURBOCOMANDER | 800405000000000000166766 | 165500026621 |

**2.1.3. Visita al lugar de ejecución:**

| | |
|---|---|
| **Sí** | |
| **No** | x |
| **N/A** | |

**2.1.4 Cantidad del producto a contratar y adquisición últimos años en la FAC**

| Producto a contratar | Cantidad autorizada CPA | 2018 058-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | | 2018 082-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | | 2019 No. 021-00-L-CATAM-GRUTA-2019 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CANT. | VALOR UNITARIO | CANT. | VALOR UNITARIO | CANT. | VALOR UNITARIO |
| Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo del Transporte Militar | GLOBAL | 1 | $ 14,000,000 | 1 | $ 10.250.000 | 1 | $ 11,000,000 |

## 2.2. REQUISITOS HABILITANTES TÉCNICOS

### 2.2.1. Experiencia:

El oferente deberá adjuntar certificados de experiencia relacionada con el servicio objeto contractual, emitidos por la entidad o empresa contratante, en las que se certifique la realización del objeto contractual, cuya sumatoria sea igual o superior al presupuesto oficial asignado de 24,75 SMLMV.

Las certificaciones de experiencia deben ser expedidas por las Entidades Contratantes de los proyectos y debe incluir: Objeto del Contrato, Entidad o empresa contratante y contratista con dirección y teléfonos, constancia de recibo a satisfacción, monto del contrato, fecha de inicio y fecha de finalización.

**NOTA:** Las certificaciones serán objeto de verificación; no serán tenidas en cuenta aquellas certificaciones en las que no se pueda constatar que el contratista cumplió a cabalidad con el objeto contractual, ni aquellas en las que se establezca un concepto desfavorable.

### 2.2.2. Otros:

- El contratista deberá garantizar el cumplimiento de cada tipo de servicio (ARRANCADOR NEUMÁTICO, PAYMOVER, PLANTA DE 28 Y 115 VOLTIOS, PLANTA DE AIRE ACONDICIONADO, CARRO ESCALERA, ESCALERA MANUAL, TRACTOR, DORTHY, MONTACARGA, BARRA DE ARRASTRE, DRENAJE, CONVEYOR, ASEO Y DESINFECCIÓN DE BAÑOS Y ASEO DE CABINA DE PASAJEROS) en todos los aeropuertos mencionados.
- El contratista deberá estar atento al funcionamiento de cada uno de los servicios, ya que dado el caso de que alguno presente alguna falla tendrá un máximo de 12 horas, para reemplazar dicho servicio.
- El contratista deberá realizar las respectivas coordinaciones para su ingreso con una hora de antelación a las instalaciones del Comando Aéreo de Transporte Militar ya sea por medio del supervisor del contrato o del CCOBA del CATAM.
- El contratista deberá garantizar las diferentes medidas de seguridad aeroportuaria en los servicios prestados, como lo es la seguridad en pista, para su personal de trabajo y que este esté familiarizado con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.
- El contratista deberá garantizar que su personal sea idóneo, este certificado y cuente con la experiencia necesaria para desempeñar su trabajo de una manera segura, confiable y eficiente.
- El contratista deberá garantizar un tiempo de respuesta adecuado para cada requerimiento, como mínimo 1 hora.

- Cumplir con las disposiciones relacionadas con la seguridad ambiental, industrial y ocupacional durante la ejecución del contrato.
- Todos los servicios deben cumplir con las normas y características indicadas en el en la ley y el reglamento, de tal manera que el contratista deberá dar estricta atención a las normas técnicas nacionales y extranjeras para el cumplimiento del objeto contractual, de conformidad al artículo 4 numeral 5 de la ley 80 de 1993.
- Los precios de la prestación de los servicios se entenderán fijos y firmes durante la vigencia del contrato.
- El proponente deberá cotizar la totalidad de los ítems de acuerdo a lo establecido en el anexo técnico so pena de rechazo de su oferta.
- El contratista, debe asumir los gastos de transporte al que haya lugar, para la ejecución del contrato.
- El contratista, debe acatar las instrucciones que durante el desarrollo del contrato le imparta LA NACION - EL MINISTERIO DE DEFENSA - FUERZA AÉREA COLOMBIANA- COMANDO AÉREO DE TRANSPORTE MILITAR, a través del supervisor del contrato.
- El contratista deberá someterse a las condiciones de seguridad de ingreso y egreso de la UMA (UNIDAD MILITAR AEREA) Comando Aéreo de Transporte Militar – CATAM.
- Será por cuenta del contratista el suministro de elementos de seguridad para su personal como cascos. Guantes, anteojos, calzado, cinturones y cualquier otro elemento necesario para realizar las labores de mantenimiento, igualmente será responsabilidad plena del contratista el uso constante de estos elementos por parte del personal a su cargo. Mantendrá al alcance de su personal elementos para prestar primeros auxilios y cumplirá todas las normas referentes a seguridad laboral que contemple la ley colombiana.
- El contratista deberá garantizar el suministro y uso adecuado de elementos de identificación tales como uniforme de la empresa, chaleco reflectivo, su correspondiente carnet personal que les identifique tanto individualmente como a la empresa para la cual trabaja, estas serán usadas durante su permanencia en la unidad junto con el fichero de visitante de CATAM, en un lugar visible.

## CAPÍTULO 3. ESTUDIO DEL SECTOR

### 3.1. ASPECTOS GENERALES

### 3.1.1 Económico

DANE
INFORMACIÓN PARA TODOS

**Boletín Técnico**
Producto Interno Bruto (PIB)
I Trimestre de 2019

**Tabla 11. Actividades profesionales, cientificas y tecnicas[1]**
**Tasas de crecimiento en volumen[2]**
**2019pr – Primer trimestre**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento | |
|---|---|---|
| | Serie original | Serie corregida de efecto estacional y calendario |
| | Anual | Trimestral |
| | 2019pr - I / 2018pr - I | 2019pr - I / 2018pr - IV |
| Actividades profesionales, cientificas y técnicas | 2,2 | 8,0 |
| Actividades de servicios administrativos y de apoyo | 3,6 | 3,0 |
| **Actividades profesionales, científicas y técnicas[1]** | **3,0** | **5,7** |

**Fuente:** DANE, Cuentas nacionales

[pr]preliminar

[1]Actividades profesionales, científicas y técnicas; actividades de servicios administrativos y de apoyo.

[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

En el primer trimestre del año 2019pr , el valor agregado de las actividades profesionales, científicas y técnicas; y actividades de servicios administrativos y de apoyo crece 3,0% en su serie original, comparado con el mismo periodo de 2018pr . Esta dinámica se explica por el siguiente comportamiento: (ver tabla 11)

- Actividades de servicios administrativos y de apoyo crecen 3,6%.
- Actividades profesionales, científicas y técnicas crecen 2,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de las actividades profesionales, científicas y técnicas; y actividades de servicios administrativos y de apoyo crece 5,7% en su serie corregida de efecto estacional y calendario. Esta dinámica se explica por el siguiente comportamiento:

- Actividades profesionales científicas y técnicas crecen 8,0%.
- Actividades de servicios administrativos y de apoyo crecen 3,0%.

### 3.1.2. Técnico

Las clases de servicio en tierra o servicio de Ground Handling son las siguientes:

**El Ground Handling de pasajeros:**

El servicio de asistencia en tierra de pasajeros tiene una enorme importancia para la imagen profesional de una compañía, ya que supone la primera toma de contacto con el cliente. Hay que tener en cuenta que parte del tiempo que se invierte en un viaje en avión suele consumirse en el propio aeropuerto, por lo que unos buenos servicios de handling que agilicen y minimicen dicha distancia.

En muchas ocasiones, cuando la compañía aérea no cuenta con personal ni instalaciones de facturación en tierra o éstas están saturadas, el agente de handling comienza sus servicios con la recepción de los pasajeros, actividad que se realiza en los correspondientes mostradores, propios o de la compañía. Naturalmente, este contacto y servicio se presta en nombre de la compañía transportista, aun cuando pueda ser prestado por un agente de servicios u otra compañía.

El agente de asistencia en tierra ha de disponer asimismo de personal y medios para pesar, clasificar e inspeccionar el equipaje de los pasajeros, transportándolo a la aeronave correspondiente para su embarque. Es ésta una tarea muy compleja que hoy suele, afortunadamente, estar automatizada en gran medida.

Para este caso especial la Fuerza Aérea en Bogotá, cuenta con el personal idóneo y profesional remontado en el personal de despachadores quienes efectúan el recibimiento y despacho de pasajeros al igual que el de los víveres cuando su origen del transporte es desde el CATAM.

En sitios aislados donde opera la FAC y no se cuenta con Bases Aéreas, el despacho de los pasajeros y de víveres es recepcionado por personal de enlace de las diferentes Fuerzas militares o sencillamente la misma tropa, lo que limita y hace poco ágil el desarrollo de las operaciones lanzadas desde el CATAM.

**Supervisando la asistencia:**
Los supervisores de asistencia en tierra han de comprobar que todas las actividades de rampa se realizan de forma coordinada. También se han de asegurar de que los ciclos de los aviones se realicen de forma puntual, eficiente y segura. Asimismo, la asistencia a los pasajeros tanto a la llegada como a la salida, ha de realizarse de modo que éstos reciban un buen servicio y que la imagen percibida de la compañía sea del todo profesional. De modo especial, la supervisión del handling ha de comprobar que los pasajeros dispongan de pleno apoyo y servicios en los casos de retrasos y cancelaciones.

Es necesario asimismo obtener los reportes de aerovías y ocuparse de la asistencia a las tripulaciones –incluyendo las sesiones de información previa o briefings-; de cumplimentar el plan de vuelo y proporcionar información meteorológica; de coordinar los servicios de catering y carga; de las comunicaciones operacionales y de los servicios administrativos. Estos últimos comprenden el enlace regular entre el cliente y las autoridades locales, los servicios del aeropuerto, de catering, operadores turísticos y handling de carga, manteniendo informadas al día a todas las partes implicadas. Una función muy importante

es la contratación de tarifas especiales con hoteles y transportistas para las tripulaciones y pasaje, especialmente en el caso de retrasos y cancelaciones.

No debe olvidarse la gestión y comprobación de documentación y equipajes extraviados. Finalmente, el cliente –la compañía aérea ha de recibir del agente de handling las tarifas, información y reglamentación de los aeropuertos en los que ha de operar.

Una vez que las aeronaves aterrizan y desembarca el pasajero, el personal del agente de handling de rampa se encarga de volver a poner los aviones a punto para el siguiente vuelo. De su profesionalidad depende, en gran medida, que la aeronave esté dispuesta para su rotación en el tiempo y condiciones previstas.

La asistencia en tierra a las aeronaves es un servicio de vital importancia que proporcionan los denominados «agentes de handling de rampa». Las modernas aeronaves comerciales que surcan hoy día los cielos, transportando millones de pasajeros y kilos de carga, precisan de un cuidado permanente, del que se encarga personal altamente cualificado, perfectamente adiestrado en el manejo de maquinaria de la más moderna tecnología.

La Fuerza Aérea Colombiana como entidad del estado al igual que las compañías comerciales, transporta miles de pasajeros y carga a lo largo y ancho del territorio colombiano, ejerciendo y contribuyendo con estrechar las regiones más apartadas del país y cumpliendo dignamente con lo plasmado en la Constitución Política Colombiana en su el Artículo 217 "***La Nación tendrá para su defensa unas Fuerzas Militares permanentes constituidas por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea. Las Fuerzas Militares tendrán como finalidad primordial la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional. La Ley determinará el sistema de reemplazos en las Fuerzas Militares, así como los ascensos, derechos y obligaciones de sus miembros y el régimen especial de carrera, prestacional y disciplinario, que les es propio***". Y replicado en la misión Institucional y los objetivos de Plan Estratégico Institucional (PEI): con una capacidad Operacional excepcional, de Responsabilidad Social y Legal, como se lideran las misiones operacionales por la fuerza Aérea, persiguiendo siempre estrechar los vínculos de amistad entre la regiones, y aportando un granito de arena al desarrollo del País.

**El handling de rampa:**

Este tipo de asistencia en tierra se ocupa básicamente del mantenimiento y cuidado de aeronaves de todo tipo, bien sean de transporte de pasajeros, de carga o de aviación general.

Por ello, normalmente, junto a los operarios de los servicios de asistencia en tierra, trabajan técnicos y mecánicos especializados que se encargan de las cuestiones mecánicas de los aparatos, y que solventan posibles averías o un mal funcionamiento de algún componente, en el caso que se produjeran tales circunstancias. Este personal

realiza las inspecciones pre vuelo e informa de las incidencias a la tripulación durante los preparativos para el vuelo.

El servicio de handling de rampa se inicia una vez que la aeronave ha tomado tierra, y el primer paso consiste en estacionarla en el lugar que le haya sido previamente asignado por las autoridades aeroportuarias. En muchas ocasiones, la aeronave precisará para su desplazamiento –especialmente cuando se trate de una posición alejada del edificio terminal- un vehículo tractor que la remolque, y se emplearán para ello unas barras de remolque universales.

Una vez asegurada la aeronave, el personal especializado se encarga de realizarle una completa verificación a fin de que ésta se encuentre lista para volver a volar lo antes posible. Este ciclo entre un aterrizaje y el siguiente despegue se llama rotación, para lo cual la FAC no cuenta con la capacidad propia en todos los aeropuertos, es por esta razón se ve avocada a recurrir a compañías que puedan y estén en la capacidad de atender estos requerimientos del CATAM, en la operación de sus Aeronaves donde se requiera.

**Posiciones de estacionamiento:**

Una posición de estacionamiento, que permita cumplir sus dos funciones básicas – permanencia del avión y servicio- ha de disponer de unas dimensiones mínimas determinadas, en función del tamaño de la aeronave, de un pavimento de resistencia adecuada y de unas instalaciones que permitan realizar los servicios y los trabajos de mantenimiento menores.

**Estas instalaciones y servicios son:**

-Suministro de combustible. El repostado puede realizarse mediante arquetas, dotadas de manguera, carrete, filtro y supresor de aire; mediante conducciones con surtidor; o mediante cisternas móviles, para tal efecto la FAC, provee este combustible a nivel nacional a través de un contrato Macro liderado por la Dirección de Combustibles Aeronáutico de Institución (DICOA). El cual permite el aprovisionamiento de combustible a las aeronaves, donde no se posee Bases Aéreas.
-Suministro de energía eléctrica. Puede realizarse mediante puntos de conexión enrasados con el pavimento y bien alejados de los conductos de combustible o equipos móviles (plantas externas de energía), como los que requiere la FAC en aeropuertos aislados.
-Carreteras de circulación. Son necesarias para los numerosos vehículos de servicio.
-Tomas de tierra. Resultan imprescindibles para evitar las descargas de electricidad estática que pueden ocasionar incendios.

**Equipo del handling de rampa:**

Para llevar a cabo su cometido con efectividad, los operadores de servicios de asistencia en tierra de aeronaves cuentan con equipos de diverso tipo, como hemos detallado con anterioridad. Este equipo auxiliar puede clasificarse dentro de dos grupos: equipos fijos y móviles. La maquinaria fija se compone de equipos instalados en el suelo del propio aeropuerto y tienen la ventaja que reducen considerablemente el peligroso tráfico de vehículos rodados, además que suelen ser por lo general instalaciones de alta potencia. Por el contrario, el equipo instalado en vehículos, muchos de los cuales han sido proyectados específicamente para dicho cometido, permite una mayor libertad, y facilita la asistencia en posiciones remotas o distantes; de este modo, se procede a la recarga de los sistemas eléctricos e hidráulicos del avión, al abastecimiento del combustible y del agua potable, la limpieza de éstos y la evacuación de las aguas residuales, revisión de los sistemas del aire acondicionado y presurización y la limpieza de las cabinas, así como a la reparación de posibles averías.

**Tratamiento de los pasajeros:**

Para este caso especial, los pasajeros que son transportados en las aeronaves de la FAC, son pasajeros que obedecen a miembros de la Fuerza pública en misiones de orden público (transporte de tropa armada y equipada), traslados Aeromédicos (Productos del conflicto armado y/o Servicio a la población civil, etc), transporte de personalidades como (Presidente de la República, Canciller, ministros, etc.), el cual en este último se le da un tratamiento especial dirigido por el Grupo de Vuelos Especiales dependencia designada para tal fin.
Así mismo, el transporte de pasajeros ajenos a las instituciones del estado, deben contar con una autorización superior para ser transportados y sin costo alguno, contribuyendo así a estrechar los lasos de amistad y fraternidad a lo largo del territorio Colombiano, con nuestros compatriotas.

**Handling de carga:**

Se denomina handling de carga al que se ocupa del tratamiento y manejo de las mercancías. La descarga de éstas y, por supuesto, también su carga y estiva se realiza con la ayuda de medios mecánicos de distinto tipo, que contribuyen a agilizar notablemente estas operaciones. Gracias a las rampas mecánicas, el empleo de contenedores de carga, elevadores eléctricos y otros medios, el personal encargado puede reducir fácilmente los tiempos de carga y descarga, permitiendo una rápida rotación y con ello un buen aprovechamiento económico de los recursos de la institución. El Comando Aéreo de Transporte Militar fundamentado en su Misión institucional de multiplicar la fuerza, cumple idóneamente con el transporte de Víveres, combustible, armamento y demás requerimientos especiales.

***Fuente**: Internet – Pasionporvolar.com*

### 3.1.3. Regulatorio

- Ley 1474 de 2011 Estatuto anticorrupción.
- Código civil Colombiano
- Código de Comercio colombiano
- Decreto 1082 de 2015.
- Ley 1480 de 2011 Estatuto del Consumidor.
- Decreto 1082 de 2015 Decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional.
- Ley 80 de 1993 Estatuto General de contratación de la Administración Pública
- Ley 1150 de 2007 Disposiciones Generales sobre la contratación con recursos públicos
- Decreto 019 de 2012 Ley anti tramites
- Estatuto tributario de los impuestos administrativos por la DIAN.
- El contratista deberá atender la siguiente normatividad:
- Ley 100 de 1993 sistema de seguridad social integral
- Ley 797 de 2002 Reforma sistema general de pensiones
- Ley 1438 de 2011 Reforma al sistema general de seguridad social de salud
- Código sustantivo del trabajo.
- Ley 1562 de 2012
- Resolución 1409 de 2012 del ministerio del trabajo de Colombia.

**NOTA 1:** El anterior listado se presenta como referencia para los proponentes. Al participar en el proceso de selección, los proponentes declaran conocer la legislación vigente para este tipo de procesos y trabajos en su totalidad, y por lo tanto la omisión de alguna norma en las presentes bases no eximirá al contratista de su cabal cumplimiento. Asimismo, en caso que durante el desarrollo del proceso y/o la ejecución del Contrato la legislación cambie, se deberá dar cumplimiento a la legislación vigente en todo momento.

## 3.2. ESTUDIO DE LA OFERTA

a. ¿Quién ofrece el bien o servicio?

- AEROSUPPORT
- SAI S.A.S
- ESLYM S.A.S
- LASA

b. Cotizaciones, precios históricos, otros:

Para efectos de contar con información del mercado respecto del valor requerido, La Nación – Ministerio De Defensa Nacional – Fuerza Aérea Colombiana – Comando Aéreo de Transporte Militar, solicitó información a las anteriores empresas.

De las cotizaciones solicitadas solo allego la empresa LASA, las empresas AEROSUPPORT y ESLYM S.A.S no presentaron cotización, enviaron un correo donde exponían que no se encontraban interesadas en participar en el proceso contractual, la empresa SAI S.A.S, no envió cotización ni respondió si se encontraba o no interesada en participar en el proceso contractual que se expone en el presente estudio, por lo cual solo se obtuvo cotización de una empresa con el siguiente resultado.

| PRODUCTO | UNIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|
| | | Fuente 1 | |
| Arrancador Neumático | Servicio | $ 277.180 | $ 277.180 |
| Paymover | Servicio | $ 170.567 | $ 170.567 |
| Planta 115 Voltios | 30 min o fracción | $ 71.355 | $ 71.355 |
| Planta 28 Voltios | 30 min o fracción | $ 71.355 | $ 71.355 |
| Aire Acondicionado | Servicio | $ 133.625 | $ 133.625 |
| Carro Escalera | 30 min o fracción | $ 140.219 | $ 140.219 |
| Escalera Manual | 30 min o fracción | $ 71.072 | $ 71.072 |
| Tractor | 30 min o fracción | $ 89.550 | $ 89.550 |
| Dorthy | 30 min o fracción | $ 378.741 | $ 378.741 |
| Montacarga | 30 min o fracción | $ 312.375 | $ 312.375 |
| Barra de Arrastre | Servicio | $ 170.609 | $ 170.609 |
| Adecuación de Baños | Servicio o fracción | $57.193 | $57.193 |
| Aseo en Transito Aeronaves VIP | Servicio o fracción | $ 99.960 | $ 99.960 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Conveyor | 30 min o fracción | $ 124.843 | $ 124.843 |

**Fuente 1:** LASA

PRECIOS HISTORICOS

| PRODUCTO | VALOR UNITARIO | | |
|---|---|---|---|
| | 2018<br>058-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | 2018<br>082-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | 2019<br>No. 021-00-L-CATAM-GRUTA-2019 |
| Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo del Transporte Militar | $ 14,000,000 | $ 10,250,000 | $ 11.000.000 |

**Conclusión del estudio de mercado**

Teniendo en cuenta el análisis detallado de los ítems cotizados por las empresas, se evidenció en esta información junto con el análisis realizado a los precios históricos, que el presupuesto oficial asignado es suficiente para atender la necesidad de la administración por lo tanto, se podrá contratar a precios unitarios hasta el vencimiento del plazo de ejecución y/o hasta el agotamiento de los recursos lo que ocurra primero.

## 3.3. ESTUDIO DE LA DEMANDA

**3.3.1**. ¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado el bien, obra y/o servicio?

La administración ha venido contratando el objeto contractual a través de contratos de mínima cuantía.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Contrato** | N°103-00-L--CATAM-GRUTA-2017 | N°058-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | N°082-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | No. 021-00-L-CATAM-GRUTA-2019 |
| **Plazo en días** | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Modalidad de selección** | Mínima cuantía | Mínima cuantía | Mínima cuantía | Mínima cuantía |
| **Objeto del contrato** | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo del Transporte Militar | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo del Transporte Militar | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo del Transporte Militar | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo del Transporte Militar |
| **Contratista** | SAI S.A.S | SAI S.A.S | SAI S.A.S | LASA |
| **Cantidad Adquirida** | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **Unidad de medida** | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **Valor unitario sin IVA** | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **Valor total sin IVA** | $ 13,713,000 | $ 14,000,000 | $ 10,250,000 | $ 11.000.000 |
| **Forma de pago** | | | | |
| **Oferentes participantes en el proceso** | ESLYM S.A.S<br>SAI S.A.S | ESLYM S.A.S<br>SAI S.A.S | ESLYM S.A.S<br>SAI S.A.S | LASA (Servicios Aeroportuarios) |
| **Lugar de entrega** | Comando Aéreo de Transporte Miliar y San Andrés, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Montería, Valledupar, Cúcuta, Bucaramanga, Neiva, Rionegro, Bogotá, Armenia, Pereira, Cali, Pasto, Riohacha, Leticia. | | | |

**3.3.2** ¿Cómo adquieren las Entidades Estatales y las empresas privadas el bien, obra y/o servicio?




| País | Entidad Estatal | Referencia | Descripción | Fase actual | Fecha de publicación | Fecha de presentación de ofertas | Cuantía |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | 021-00-L-CATAM-GRUTA-2019 | SERVICIO EN TIERRA PARA LAS AERONAVES DEL COMANDO AÉREO DE TRANSPORTE MILITAR | Presentación de oferta | 20/02/2019 1:50 PM (UTC -5 horas) | 25/02/2019 11:00 AM (UTC -5 horas) | |
| | COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | 082-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar | Presentación de oferta | 15/11/2018 7:38 PM (UTC -5 horas) | 23/11/2018 9:00 AM (UTC -5 horas) | |
| | COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | 058-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar | Presentación de oferta | 22/05/2018 4:27 PM (UTC -5 horas) | 28/05/2018 2:00 PM (UTC -5 horas) | |
| | COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | 050-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar | Presentación de oferta | 14/03/2018 4:33 PM (UTC -5 horas) | 21/03/2018 10:00 AM (UTC -5 horas) | |
| | COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | 014-00-L-CATAM-GRUTA-2018 | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar | Presentación de oferta | 22/02/2018 2:01 PM (UTC -5 horas) | 28/02/2018 11:00 AM (UTC -5 horas) | |
| | COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | 103-00-L-CATAM-GRUTA-2017 | SERVICIO EN TIERRA PARA LAS AERONAVES DEL COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | Presentación de oferta | 13/09/2017 9:35 AM (UTC -5 horas) | 21/09/2017 11:00 AM (UTC -5 horas) | |
| | COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | 099-00-L-CATAM-GRUTA-2017 | SERVICIO EN TIERRA PARA LAS AERONAVES DEL COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR | Presentación de oferta | 30/08/2017 11:26 AM (UTC -5 horas) | 8/09/2017 2:00 PM (UTC -5 horas) | |

Teniendo en cuenta los resultados arrojados por la página de Colombia compra, referente a procesos similares que alguna entidad del Estado haya realizado se presume que no se han celebrado procesos contractuales de esta índole por alguna entidad diferente al Comando Aéreo de Transporte Militar, como se puede evidenciar a continuación.

a) **Procesos objetos similares:**

**N/A**

## CAPÍTULO 4. ESTUDIO ECONÓMICO

### 4.1. REQUISITOS HABILITANTES ECONÓMICOS

**4.1.1. Capacidad financiera y Organizacional (Verificar si Aplica de acuerdo con el objeto y las condiciones contractuales):**

No Aplica, por tratarse de una mínima cuantía.

### 4.2. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

El Ministerio de Defensa Nacional – Fuerza Aérea Colombiana de acuerdo al estudio del mercado estima que el valor del contrato a celebrar ascenderá aproximadamente a la suma de $ VEINTE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($20.500.000).

Justificación: Como resultado del análisis de la información recolectada y analizada, en especial las cotizaciones relacionadas en el estudio de mercado y los precios históricos de los contratos de esta naturaleza en los últimos años celebrados en el CATAM, se concluye que la necesidad que presenta CATAM para garantizar el servicio en tierra de sus aeronaves podrá ser suplida con un proceso contractual, las cotizaciones se encuentran dentro del presupuesto asignado por la nación para este objeto contractual.

### 4.3. DETERMINACIÓN DE LOS IMPUESTOS A QUE HAYA LUGAR

**TARIFAS RETENCIONES**

| | COMPRAS | SERVICIOS | HONORARIOS | CTO OBRA |
|---|---|---|---|---|
| **REGIMEN ESPECIAL (ENTIDADES ESTATALES)** | | | | |
| RETEFUENTE | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| RETEIVA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| RETEICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| **GRAN CONTRIBUYENTE ( NO AUTORETENEDOR )** | | | | |
| RETEFUENTE | 1% - 2,5% - 3,5% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% | 10% - 11% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% |
| RETEIVA | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 27 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RETEICA (DE ACUERDO A LA ACTIVIDAD ECONOMICA APLICAN LAS SIGUIENTES TARIFAS) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 11,04 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **GRAN CONTRIBUYENTE ( AUTORETENEDOR RETEFUENTE)** | | | | |
| RETEFUENTE | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| RETEIVA | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 27 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT |
| RETEICA (DE ACUERDO A LA ACTIVIDAD ECONOMICA APLICAN LAS SIGUIENTES TARIFAS) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 11,04 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **GRAN CONTRIBUYENTE ( AUTORETENEDOR RETEIVA)** | | | | |
| RETEFUENTE | 1% - 2,5% - 3,5% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% | 10% - 11% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% |
| RETEIVA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| RETEICA (DE ACUERDO A LA ACTIVIDAD ECONOMICA APLICAN LAS SIGUIENTES TARIFAS) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 11,04 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **GRAN CONTRIBUYENTE ( AUTORETENEDOR RETEICA)** | | | | |
| RETEFUENTE | 1% - 2,5% - 3,5% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% | 10% - 11% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% |
| RETEIVA | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 27 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT |
| RETEICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **REGIMEN COMUN (NO AUTORETENEDOR)** | | | | |
| RETEFUENTE | 1% - 2,5% - 3,5% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% | 10% - 11% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% |
| RETEIVA | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 27 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RETEICA (DE ACUERDO A LA ACTIVIDAD ECONOMICA APLICAN LAS SIGUIENTES TARIFAS) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 11,04 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **REGIMEN COMUN (AUTORETENEDOR RETEFUENTE)** | | | | |
| RETEFUENTE | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| RETEIVA | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 27 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT |
| RETEICA (DE ACUERDO A LA ACTIVIDAD ECONOMICA APLICAN LAS SIGUIENTES TARIFAS) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 11,04 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **REGIMEN COMUN (AUTORETENEDOR RETEIVA)** | | | | |
| RETEFUENTE | 1% - 2,5% - 3,5% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% | 10% - 11% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% |
| RETEIVA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| RETEICA (DE ACUERDO A LA ACTIVIDAD ECONOMICA APLICAN LAS SIGUIENTES TARIFAS) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 11,04 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **REGIMEN COMUN (AUTORETENEDOR RETEICA)** | | | | |
| RETEFUENTE | 0,1% - 1% - 2,5% - 3,5% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% | 10% - 11% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% |
| RETEIVA | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 27 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT | 15% DEL IVA - MONTOS SUPERIORES A 4 UVT |
| RETEICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |
| **REGIMEN SIMPLIFICADO** | | | | |
| RETEFUENTE | 0,1% - 1% - 2,5% - 3,5% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% | 10% - 11% | 1% - 2% - 3,5% - 4% - 6% |
| RETEIVA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA | NO APLICA |
| RETEICA | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 11,04 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) | 4,14 - 6,9 - 13,8 - 9,66 - 7 (POR MIL) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES EN COLOMBIA | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% | 0,5% -1% -2% |

*** UNIDAD VALOR TRIBUTARIO ( UVT ) AÑO 2019 $ 34.270 - BASE GRAVABLE COMPRAS (27 UVT) $925.000 - BASE GRAVABLE SERVICIOS (4 UVT) $137.000 - BASE GRAVABLE PRODUCTOS AGRICOLAS Y PECUARIOS (92 UVT) $3.153.000**

*** PARA LOS CONTRATOS DE OBRA SE DEBE APLICAR LA CONTRIBUCION DE CONTRATO DE OBRA PUBLICA 5% .**

*** PARA LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO DE BIENES INMUEBLES, SE DEBE APLICAR LA CONTRIBUCION DE LA ESTAMPILLA PRO UNIVERSIDADES ESTATALES DE COLOMBIA DEL 0,5% CONTRATOS ENTRE 1 Y 2000 SMLV - 1% CONTRATOS ENTRE 2001 Y 6000 SMLV Y 2% CONTRATOS ENTRE 6001 SMLV O MAS.**

*** APLICACIÓN DE LA LEY 1943 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2018**

*** APLICACIÓN ACUERDO 065 DE 2002 SHD**

*** SALARIO MINIMO LEGAL VIGENTE PARA EL AÑO 2019 - $828.116**

### 4.4. CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE RESPALDA LA CONTRATACIÓN

| | |
|---|---|
| **CDP No.** | 13619 |
| **Oficio de autorización de vigencias futuras No.** | 2-2019-023045 de fecha 26/junio/19, Dirección General del Presupuesto Público Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. |

## CAPÍTULO 5. ESTUDIO JURÍDICO

### 5.1. GARANTÍAS QUE LA ENTIDAD ESTATAL EXIGIRÁ PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

| AMPARO | % | VIGENCIA |
|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 30 | Desde el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, hasta la liquidación del contrato |
| Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | 5 | Por el plazo de ejecución del contrato y tres (3) años más. |
| Calidad del servicio | 50 | Desde la suscripción del acta de recibo a satisfacción y tres (3) mes más. |
| Póliza responsabilidad civil extracontractual | 200 smmlv | Por el plazo de ejecución |

### 5.2. TIPO DE CONTRATO

Prestación de Servicios

## 5.3. CAPACIDAD JURÍDICA

| PERSONAS JURÍDICAS | PERSONAS NATURALES |
|---|---|
| Las personas jurídicas colombianas acreditan su capacidad jurídica con el certificado de existencia y representación legal expedido por la cámara de comercio de su domicilio, el cual debe haber sido expedido dentro de los treinta (30) días calendario anteriores a la fecha de presentación o por la entidad que tenga la competencia para expedirlo. En dicho documento se verificará:<br><br>a) Que el objeto social permita cumplir con el objeto del contrato.<br>b) La calidad de representante legal de quien suscribe la oferta.<br>c) Las facultades del representante legal de la persona jurídica para presentar la oferta y obligar a la persona jurídica a cumplir con el objeto contractual.<br><br>Las personas jurídicas extranjeras deben presentar los documentos con los cuales se acredita su existencia y representación legal teniendo en cuenta su propia legislación.<br><br>El objeto social de las personas jurídicas integrantes de un proponente plural debe permitir la ejecución del contrato, bien por ser parte de su objeto social principal o por ser una actividad conexa al mismo, y sus representantes legales deben estar plenamente facultados para comprometer a la persona jurídica. | Las personas naturales acreditan su capacidad jurídica con la mayoría de edad, la cual es acreditada con la cédula de ciudadanía, para los nacionales colombianos, y con la cédula de extranjería o el pasaporte para los extranjeros. |

Adicionalmente, el MDN-FAC verificará la ausencia de inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones de la persona para contratar con el Estado a través de los siguientes medios:

1. Declaración de la persona en el "Cuestionario" del proceso habilitado en la plataforma del SECOP II, en donde se certifique que la persona natural o jurídica (ni su representante legal o apoderado) están incursos en inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones.
2. La consulta de los sistemas de información de antecedentes judiciales, de la Procuraduría General de la Nación y de la Contraloría General de la República.

## CAPITULO 6 ANEXOS QUE HACEN PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE DOCUMENTO

| No. | DOCUMENTO | SI | N/A |
|---|---|---|---|
| 1 | Acto de designación del Gerente del Proyecto, Comité Estructurador y supervisor del contrato | x | |
| 2 | Certificado del Plan de Adquisiciones | x | |
| 3 | Certificado de Disponibilidad Presupuestal – SIIF Nación | x | |
| 4 | Oficio de autorización de vigencias futuras | x | |
| 5 | Documentos Soportes Estudio del Sector | x | |
| 6 | Matriz de riesgos | x | |
| 7 | Tabla CONPES | x | |
| 8 | Solicitudes de pre cotización | x | |
| 9 | Cotizaciones | x | |
| 10 | Concepto presupuestal | x | |

**FIRMAS:**

| | |
|---|---|
| CR. VICTOR ALEXANDER CELIS HERRERA<br>**Ordenador del Gasto** | TC. GERMAN VARELA VALLEJO<br>**Gerente del Proyecto** |
| T3. CASTILLO ROJÁS NAYIBE<br>**Comité Estructurador Técnico** | T3. CAMPOS BOCANEGRA ALEJANDRA<br>**Comité Estructurador Económico** |
| YUDITH GORDILLO GORDILLO<br>**Comité Estructurador Jurídico** | |

| | FUERZA AÉREA COLOMBIANA | Código: | GA-JEAD-FR-015 |
|---|---|---|---|
| | FORMATO: ANALISIS DE CONCEPTO PRESUPUESTAL | Versión N°: | 1 |
| | | Vigencia: | 21/08/2018 |

| UNIDAD | CATAM | FECHA | 04-jul-19 |
|---|---|---|---|

| PROCESO | | |
|---|---|---|
| | CONTRATO No. | 071-CATAM-GRUTA 2019 |
| | ACEPTACION DE LA OFERTA No. | |
| | VALOR TOTAL | $ 20.500.000,00 |

| DOCUMENTO | No. | VALOR | FECHA |
|---|---|---|---|
| CERTIFICADO PLAN DE ADQUISICIONES (CPA) | 20219 | **8.500.000,00** | 02/07/2019 |
| CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD (CDP) | 13619 | **8.500.000,00** | 03/07/2019 |
| VIGENCIA FUTURA 2020 | OFC. 2-2019-02-3045 26-06-2019 DGPPN - MIN HACIENDA | **12.000.000,00** | 26/06/2019 |

| ARTICULO PRESUPUESTAL | REC. | NOMBRE RUBRO PRESUPUESTAL | VALOR |
|---|---|---|---|
| A-02-02-02-006 | 10 | SERVICIOS DE ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTRO DE COMIDAS Y BEBIDAS; SERVICIO DE TRANSPORTE | **8.500.000,00** |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES : | | SEGÚN OFICIO No. 2-2019-023045 (26-06-2019) MEDIANTE EL CUAL LA DIRECCION GENERAL DE PRESUPUESTO PUBLICO NACIONAL DEL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO APROBO A LA FUERZA AEREA CUPO PARA CONSTITUIR VIGENCIAS FUTURAS ORDINARIAS | **12.000.000,00** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | SERVICIO EN TIERRA EN LOS DIFERENTES AERODROMOS A NIVEL NACIONAL PARA LAS AERONAVES DEL COMANDO AEREO DE TRANSPORTE MILITAR |
| PLAZO DE EJECUCION | VIGENCIA 2019 DESDE LA TERMINACION DEL PLAZO DE EJECUCION O DESDE EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DEL CONTRATO No. 021-00-L-CATAM GRUTA -2019, LO QUE OCURRA PRIMERO. VIGENCIA FUTURA 2020 DESDE 01 ENERO 2020 HASTA 30 AGOSTO 2020 O HASTA EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS, LO QUE OCURRA PRIMERO. |

| FORMA DE PAGO | MES PAC | VALOR |
|---|---|---|
| | DICIEMBRE 2019 (CUENTAS POR PAGAR) | $ 8.500.000,00 |
| | PAC 28 FEBRERO - 30 ABRIL - 30 JUNIO - 31 AGOSTO -2020 | $ 12.000.000,00 |

**RECOMENDACIONES DE LA SUBDIRECCION FINANCIERA COFAC Ó DEPARTAMENTO FINANCIERO**

EL DEPARTAMENTO DE CONTRATOS DEBERA TRAMITAR COMO MINIMO CUARENTA Y CINCO DIAS ANTES, LOS DOCUMENTOS SOPORTE PARA PAGO CON EL PROPOSITO DE RECONOCER Y REGISTRAR EN EL SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACION FINANCIERA LAS OBLIGACIONES Y PODER SOLICITAR EL PAC SOBRE OBLIGACIONES CIERTAS.**OBLIGACIONES TRIBUTARIAS:** DE ACUERDO A SU CLASIFICACION EN EL RUT (GRAN CONTRIBUYENTE, REGIMEN COMUN Y SIMPLIFICADO) SE APLICARAN LAS TARIFAS DE ACUERDO AL HECHO GENERADOR EN EL CASO DE ADQUISICION DE BIENES SE PROYECTA TARIFA DE RTEFTE (2,5%) SI SON DECLARANTES Y (3,5%) NO DECLARANTES;EN EL CASO DE ADQUISICION DE SERVICIOS TARIFA DE RTEFTE (4%) SI SON DECLARANTES Y (6%) NO DECLARANTES; RTEIVA (19%), ICA (11.04 x 1000) TARIFA GENERAL. ADICIONALMENTE SE APLICARA TARIFA GENERAL DE IVA DEL 19%. ASI MISMO SE DEBEN TENER EN CUENTA LOS BIENES QUE SE ENCUENTRAN EXENTOS, EXCLUIDOS Y CON TARIFA DIFERENTE A LA TARIFA GENERAL DE ACUERDO AL ESTATUTO TRIBUTARIO LEY 1819 DE 2016.

Se revisó informacion presupuestal de acuerdo a: Certificado Plan de Adquisiciones, Certificado de Disponibilidad Presupuestal; se precisa que estos documentos están ajustados a las normas presupuestales.

| | |
|---|---|
| **AA24. VERONICA BAJONERO ZALDUA** | **ST.JULIANA ISABEL RODRIGUEZ GUERRERO** |
| **ASISTENTE GESTION CONTABLE** | **JEFE DEPARTAMENTO FINANCIERO ( E )** |

**MATRIZ DE RIESGOS**
**COLOMBIA COMPRA EFICIENTE**

| | |
|---|---|
| N | 1 |
| Clase | General |
| Fuente | Externo |
| Etapa | Selección/Contratación |
| Tipo | Económico |
| Descripción | Alteración del equilibrio económico del contrato: que se presenten variaciones en los precios del mercado de los materiales, insumos, mano de obra y todo lo concerniente a los servicios requeridos |
| Consecuencia de la ocurrencia del evento | Que se modifiquen las condiciones existentes al momento de la presentación de la propuesta. |
| Probabilidad | 2 |
| Impacto | 2 |
| Valoración | 5 |
| Categoría | Media-baja |
| ¿A quién se le asigna? | Contratista |
| Tratamiento/Control a ser implementado | Que el contratista asegure los precios establecidos en la propuesta hasta la aprobación del contrato. |
| Impacto después del tratamiento — Probabilidad | 2 |
| Impacto después del tratamiento — Impacto | 5 |
| Impacto después del tratamiento — Valoración | 5 |
| Impacto después del tratamiento — Categoría | Medio |
| ¿Afecta la ejecución del contrato? | No |
| Responsable por implementar el tratamiento | Contratista |
| Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fluctuación espontanea en los precios del mercado |
| Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Cumplimiento total del contrato |
| Monitoreo y revisión — ¿Cómo se realiza el monitoreo? | El supervisor del contrato deberá garantizar que el contratista cumpla con las condiciones iniciales del contrato |
| Monitoreo y revisión — Periodicidad | Semanalemente |

| N | 2 |
|---|---|
| Clase | General |
| Fuente | Externo |
| Etapa | Contratación / Ejecución |
| Tipo | Operacional |
| Descripción | No se satisfaga la necesidad oportunamente por presentar inconvenientes durante la ejecución. |
| Consecuencia de la ocurrencia del evento | Ocasione ampliación del plazo, o se soliciten apoyos presupuestales. |
| Probabilidad | 2 |
| Impacto | 2 |
| Valoración | 5 |
| Categoría | Media-baja |
| ¿A quién se le asigna? | Contratista |
| Tratamiento/Control a ser implementado | Que el contratista asegure la ejecución y cumplimiento oportuno del contrato de acuerdo a las condiciones iníciales. |
| Impacto después del tratamiento: Probabilidad | 2 |
| Impacto | 5 |
| Valoración | 5 |
| Categoría | Medio |
| ¿Afecta la ejecución del contrato? | No |
| Responsable por implementar el tratamiento | Contratista |
| Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fluctuación espontanea en los precios del mercado |
| Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Cumplimiento total del contrato |
| Monitoreo y revisión: ¿Cómo se realiza el monitoreo? | El supervisor del contrato deberá garantizar que el contratista cumpla con las condiciones iníciales del contrato |
| Periodicidad | Semanalemente |

# Tabla de estimación de riesgos previsibles CONPES 3714 de 2011*

*La metodología de estimación de los riesgos que se ilustra a continuación es una propuesta que realizó la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público ; sin embargo, esta Dirección no asume responsabilidad alguna en la estimación de los riesgos, la cual es una obligación legal que cada entidad tiene a su cargo de conformidad con el Artículo 4° de la Ley 1150 de 2007.

| | |
|---|---|
| Número de riesgos a estimar | 3 |
| Valor del contrato | $ 20.500.000,00 |
| Total estimación del riesgo | $ 1.638.233,70 |

| Riesgo General | Observaciones | Probabilidad | Impacto | Estimación | Participación |
|---|---|---|---|---|---|
| Económico | Alteración del equilibrio económico del contrato: que se presenten variaciones en los precios del mercado de los materiales, los insumos, mano de obra, y todo lo concerniente a los servicios requeridos | Medio-Bajo | Medio-Bajo | $ 546.077,90 | 33,33% |
| Operacionales | No se satisfaga la necesidad oportunamente por presentarse inconvenientes durante la ejecución que ocasionan la ampliación del plazo, o que se soliciten apoyos presupuestales para adicionar al contrato | Medio-Bajo | Medio-Bajo | $ 546.077,90 | 33,33% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Operacionales | Ocurrencia de accidentes laborales: Pueden ocurrir accidentes y/o incidentes laborales por la falta de cuidado o de uso de elementos de protección personal | Medio-Bajo | Medio-Bajo | $ 546.077,90 | 33,33% |

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

FUERZA AÉREA COLOMBIANA

## SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN

**Fecha:** 29 de Mayo 2019

**Señores:**
**ESLYM**
info@eslym.com.co
eslymsas@yahoo.es
Bogotá

| | | |
|---|---|---|
| **ADVERTENCIA** | **LA COTIZACIÓN SOLICITADA SERVIRÁ DE BASE PARA LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO DE MERCADO Y, POR TANTO, NO CONSTITUYE EN SÍ MISMA UNA OFERTA Y CONSECUENTEMENTE NO OBLIGA A LAS PARTES.** | |
| **OBJETO** | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar. | |
| **VALIDEZ DE LA COTIZACIÓN** | 90 días, una vez recibida la cotización. | |
| **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** | De acuerdo a la ficha técnica del anexo, el cual deberá cumplir según nota especifica. | |
| **CONDICIONES DE CONTRATACIÓN** | **PLAZO** | Una vez firmado el contrato, hasta el recibido a satisfacción del objeto del contrato. |
| | **FORMA DE PAGO** | De acuerdo a las políticas del Ministerio de Defensa Nacional el contrato se pagará de acuerdo a la programación de entregas establecidas en el proceso Formal, aclarando que en todo caso éste se efectuara 45 días hábiles siguientes a la radicación de los documentos soportes de Pago. |
| | **REQUISITOS JURIDICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | 1. Certificado de existencia y representación legal o documento de constitución de la Unión temporal o consorcio.<br>2. Acreditación de la capacidad del representante legal o quien haga sus veces para presentar propuesta y suscribir contrato.<br>3. Fotocopia cedula de ciudadanía.<br>4. Situación militar.<br>5. Constancia de cumplimiento de aportes parafiscales para personas jurídicas y naturales nacionales. |
| | **REQUISITOS ECONOMICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | El Cotizante deberá diligenciar el anexo 1 del presente formato, referente a los indicadores Financieros y de capacidad organizacional.(Analizar si se van a exigir indicadores financieros en el proceso). |
| **VALOR OFRECIDO** | (Indicación específica de que quien cotiza deberá tener en cuenta todos los gastos en los que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato, como impuestos, publicaciones, constitución garantía única, transporte, operarios, etc.) | |
| **PLAZO PARA PRESENTAR COTIZACIÓN** | 3 Días a partir de la recepción de la solicitud. | |

**T4. CAMPOS BOCANEGRA ALEJANDRA LILIANA**
Firma Estructurador

| ITEM | TIPO DE SERVICIO | UNIDAD* | VALOR |
|---|---|---|---|
| 1 | Arrancador Neumatico | | |
| 2 | Pay Mover | | |
| 3 | Planta de 115 Voltios | | |
| 4 | Planta de 28 Voltios | | |
| 5 | Aire Acond. | | |
| 6 | Carro Escalera | | |
| 7 | Conveyor | | |
| 8 | Escalera Manual | | |
| 9 | Tractor | | |
| 10 | Dorthy | | |
| 11 | Montacarga | | |
| 12 | Barra de Arrastre | | |
| 13 | Adecuacion de baños | | |
| 14 | Aseo en transito | | |
| | | **TOTAL** | **$0,00** |

* La unidad depende específicamente del servicio, sí se cobra por servicio o por 15 minutos según corresponda

Aeronaves de CATAM:

1. B-767
2. B737
3. B-727
4. Fokker 28
5. Embraer 135
6. Learjet 60
7. Cessna Citation 550
8. Beechcraft K-350
9. King Air C-90
10. C-295
11. C-130

Aeródromos: SKCL, SKBQ, SKRG, SKMR, SKLT, SKNV, SKYP, SKSM, SKCG, SKCC, SKBG, SKSP, adicionalmente se requiere un listado de los aeródromos donde se podría contar con el servicio fuera del listado anterior.

# solicitud cotizacion Fuerza Aerea Colombiana

## T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA

mié 29/05/2019 12:13 p.m.

Para:edgar.aguirre@saiavh.com <edgar.aguirre@saiavh.com>;

1 archivos adjuntos (28 KB)

PRECOTIZACION SAI.pdf;

Buenos dias envio solicitud de cotizacion del sericio en tierra de las aeronaves de la Fuerza Aerea Colombiana, agradezo su colaboracion y respuesta

T3 CAMPOS ALEJANDRA
CEL :3017830453

# solicitud cotizacion Fuerza Aerea Colombiana

## T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA

mié 29/05/2019 12:15 p.m.

Para:alejandromolina@lasa.co <alejandromolina@lasa.co>;

1 archivos adjuntos (29 KB)

PRECOTIZACION LASA.pdf;

Buenos dias envio solicitud de cotizacion del sericio en tierra de las aeronaves de la Fuerza Aerea Colombiana, agradezo su colaboracion y respuesta

T3 CAMPOS ALEJANDRA
CEL :3017830453

# solicitud cotizacion

## T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA

mar 04/06/2019 12:27 p.m.

Para:comercial@aerosupportfbo.com <comercial@aerosupportfbo.com>; operationscol@aerosupportfbo.com <operationscol@aerosupportfbo.com>;

1 archivos adjuntos (29 KB)

COTIZACION AEROSUPORT.pdf;

Buenos dias envio solicitud de cotizacion del sericio en tierra de las aeronaves de la Fuerza Aerea Colombiana, agradezo su colaboracion y respuesta

T3 CAMPOS ALEJANDRA
CEL :301783
aleacampos.ac@gmail.com

# solicitud cotizacion

## T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA

jue 06/06/2019 10:09 a.m.

Para:eslymsas@gmail.com <eslymsas@gmail.com>;

1 archivos adjuntos (26 KB)

COTIZACION ESLYM.PDF;

Buenos dias envio solicitud de cotizacion del sericio en tierra de las aeronaves de la Fuerza Aerea Colombiana, agradezo su colaboracion y respuesta

T3 CAMPOS ALEJANDRA
CEL :301783
aleacampos.ac@gmail.com

# solicitud cotizacion

## T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA

jue 06/06/2019 10:11 a.m.

Para:zoraya.ardila@saiavh.com <zoraya.ardila@saiavh.com>;

1 archivos adjuntos (28 KB)

COTIZACON SAI.pdf;

Buenos dias envio solicitud de cotizacion del sericio en tierra de las aeronaves de la Fuerza Aerea Colombiana, agradezo su colaboracion y respuesta

T3 CAMPOS ALEJANDRA
CEL :301783
aleacampos.ac@gmail.com

# SOLICITUD COTIZACION

## T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA

lun 10/06/2019 12:56 p.m.

Para:ANGELA.BERBEO@SAIAVH.COM <ANGELA.BERBEO@SAIAVH.COM>;

1 archivos adjuntos (177 KB)

SOLICITUD PRECOTIZACIÓN SAI 2019.pdf;

Buenos dias envio solicitud de cotizacion del sericio en tierra de las aeronaves de la Fuerza Aerea Colombiana, agradezo su colaboracion y respuesta.

T3 CAMPOS ALEJANDRA
CEL :301783
aleacampos.ac@gmail.com

**TE. JENNYFER XIOMARA VILLAMIZAR QUINTANA**

**Asunto:** RV: solicitud cotizacion

---------- Forwarded message ---------
De: **ESLYM SAS** <eslymsas@gmail.com>
Date: mié., 12 jun. 2019, 11:36 a. m.
Subject: Re: solicitud cotizacion
To: T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA <ALEJANDRA.CAMPOS@fac.mil.co>
Cc: <aleacampos.ac@gmail.com>

T3. Alejandra Liliana Campos Bocanegra:

Reciba un cordial saludo, por medio de la presente queremos agradecer su invitación a participar en la cotización para el servicio en tierra de las aeronaves de la Fuerza Aérea Colombiana.

Sin embrago un vez que hemos realizado la verificación pertinente del pliego en esta ocasión no nos encontramos interesados en participar en el estudio de mercado.

Sin otro particular

Atentamente,

Adolfo Enrique Garrido Moreno
Representante Legal

**ESLYM** / SAS
eslymsas@gmail.com / 315 3083462

Av Calle 26 # 103 -08 Interior 1
Terminal Aereo Simon Bolivar
www.eslym.com.co

htmlsig Get a free email signature on htmlsig.com

## TE. JENNYFER XIOMARA VILLAMIZAR QUINTANA

**De:** STIGMA . <stigma278@hotmail.com>
**Enviado el:** miércoles, 12 de junio de 2019 10:52 a. m.
**Para:** TE. JENNYFER XIOMARA VILLAMIZAR QUINTANA
**Asunto:** Fw: solicitud cotizacion

*Enviado desde mi LG de Claro*

------ Original message------
**From:** alejandra campos
**Date:** Wed, Jun 12, 2019 10:50
**To:** Stigma278@hotmail.com;
**Cc:**
**Subject:**Fwd: solicitud cotizacion

---------- Forwarded message ---------
De: **Comercial** <comercial@aerosupportfbo.com>
Date: lun., 10 jun. 2019, 6:08 p. m.
Subject: Re: solicitud cotizacion
To: T3. ALEJANDRA LILIANA CAMPOS BOCANEGRA <ALEJANDRA.CAMPOS@fac.mil.co>, <aleacampos.ac@gmail.com>
Cc: operationscol@aerosupportfbo.com <operationscol@aerosupportfbo.com>

Estimada Alejandra,

Gracias por su interés en Aersosupport. En estos momentos sin emabrago no estamos interesados en participar en la convocatoria para envió de tarifas.

De antemano muchas gracias por tenernos en cuenta.

Cordialmente,

**VIVIANA RODRIGUEZ**
Client Relations

**E-MAIL:** comercial@aerosupportfbo.com
**TEL:** (57-1) 742 2365 Ext. 111

**www.aerosupportfbo.com**

Av. El Dorado No. 103-08 Ent. 1 Int 20
Terminal Aerosupport

**FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA**

**FUERZA AÉREA COLOMBIANA**

## SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN

**Señores:**
**LASA**
alejandromolina@lasa.com.co
Medellin

**Fecha:** 29 de Mayo 2019

| | | |
|---|---|---|
| **ADVERTENCIA** | **LA COTIZACIÓN SOLICITADA SERVIRÁ DE BASE PARA LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO DE MERCADO Y, POR TANTO, NO CONSTITUYE EN SÍ MISMA UNA OFERTA Y CONSECUENTEMENTE NO OBLIGA A LAS PARTES.** | |
| **OBJETO** | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar. | |
| **VALIDEZ DE LA COTIZACIÓN** | 90 días, una vez recibida la cotización. | |
| **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** | De acuerdo a la ficha técnica del anexo, el cual deberá cumplir según nota especifica. | |
| **CONDICIONES DE CONTRATACIÓN** | **PLAZO** | Una vez firmado el contrato, hasta el recibido a satisfacción del objeto del contrato. |
| | **FORMA DE PAGO** | De acuerdo a las políticas del Ministerio de Defensa Nacional el contrato se pagará de acuerdo a la programación de entregas establecidas en el proceso Formal, aclarando que en todo caso éste se efectuara 45 días hábiles siguientes a la radicación de los documentos soportes de Pago. |
| | **REQUISITOS JURIDICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | 1. Certificado de existencia y representación legal o documento de constitución de la Unión temporal o consorcio.<br>2. Acreditación de la capacidad del representante legal o quien haga sus veces para presentar propuesta y suscribir contrato.<br>3. Fotocopia cedula de ciudadanía.<br>4. Situación militar.<br>5. Constancia de cumplimiento de aportes parafiscales para personas jurídicas y naturales nacionales. |
| | **REQUISITOS ECONOMICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | El Cotizante deberá diligenciar el anexo 1 del presente formato, referente a los indicadores Financieros y de capacidad organizacional.(Analizar si se van a exigir indicadores financieros en el proceso). |
| **VALOR OFRECIDO** | (Indicación específica de que quien cotiza deberá tener en cuenta todos los gastos en los que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato, como impuestos, publicaciones, constitución garantía única, transporte, operarios, etc.) | |
| **PLAZO PARA PRESENTAR COTIZACIÓN** | 3 Días a partir de la recepción de la solicitud. | |

**T4. CAMPOS BOCANEGRA ALEJANDRA LILIANA**
Firma Estructurador

| ITEM | TIPO DE SERVICIO | UNIDAD* | VALOR |
|---|---|---|---|
| 1 | Arrancador Neumatico | | |
| 2 | Pay Mover | | |
| 3 | Planta de 115 Voltios | | |
| 4 | Planta de 28 Voltios | | |
| 5 | Aire Acond. | | |
| 6 | Carro Escalera | | |
| 7 | Conveyor | | |
| 8 | Escalera Manual | | |
| 9 | Tractor | | |
| 10 | Dorthy | | |
| 11 | Montacarga | | |
| 12 | Barra de Arrastre | | |
| 13 | Adecuacion de baños | | |
| 14 | Aseo en transito | | |
| | | **TOTAL** | **$0,00** |

* La unidad depende específicamente del servicio, sí se cobra por servicio o por 15 minutos según corresponda

Aeronaves de CATAM:

1. B-767
2. B737
3. B-727
4. Fokker 28
5. Embraer 135
6. Learjet 60
7. Cessna Citation 550
8. Beechcraft K-350
9. King Air C-90
10. C-295
11. C-130

Aeródromos: SKCL, SKBQ, SKRG, SKMR, SKLT, SKNV, SKYP, SKSM, SKCG, SKCC, SKBG, SKSP, adicionalmente se requiere un listado de los aeródromos donde se podría contar con el servicio fuera del listado anterior.

Talma

LASA

LASA ES UNA EMPRESA DE TALMA SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.

# PROPUESTA DE SERVICIO

# FAC

Mayo de 2019



**Información Confidencial**

Talma

LASA

LASA ES UNA EMPRESA DE TALMA SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.

Medellín, mayo de 2019

# Carta de presentación

LASA inició labores en *1991* con los servicios de equipo de tierra y mantenimiento de aeronaves a diferentes aerolíneas. Hoy, 27 años después ofrecemos servicios aeroportuarios especializados en 18 ciudades de Colombia con un total de 2003 colaboradores y unas ventas anuales de $89.391.207.388 (en 2018).

- Servicios de asistencia en tierra y servicio a pasajero en San Andrés, Santa Marta, Riohacha, Barranquilla, Montería, Cúcuta, Bucaramanga, Manizales, Armenia, Pereira, Cali, Yopal, Florencia, Leticia, Bogotá, Cartagena, Valledupar y Medellín.
- Servicio de mantenimiento tránsito en línea en las estaciones de San Andrés, Santa Marta, Bucaramanga, Montería, Riohacha, Cúcuta y Pereira.
- Contamos con talleres para el mantenimiento y reparación de equipos de tierra, ubicado en Rionegro, Antioquia y Palmira, Valle.

Estamos comprometidos con el crecimiento del cliente, involucrándonos activamente en el cumplimiento de sus objetivos corporativos de principio a fin.

En enero de 2019 el 100% de las acciones de la compañía fueron adquiridas por la empresa *TALMA SERVICIOS AEROPORTUARIOS SA*.

Talma

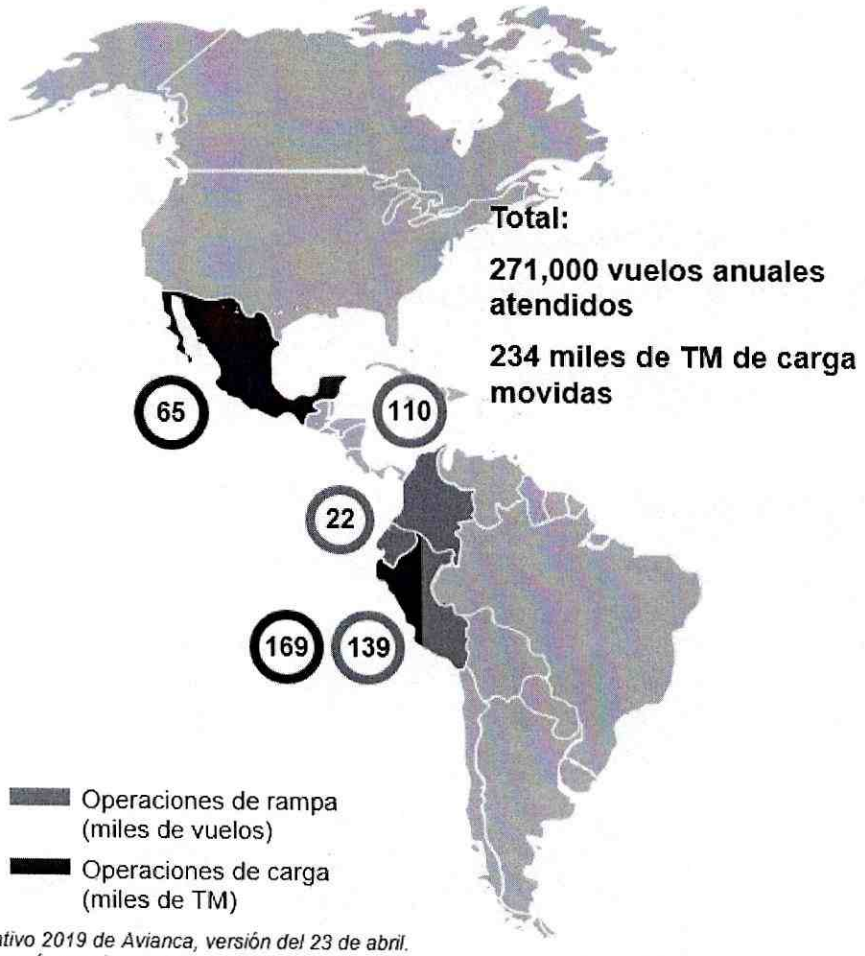
LÍDER EN SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Es la Empresa líder en servicios aeroportuarios en Latinoamérica, que brinda servicios desde hace más de 27 años. La Transacción se enmarca en el objetivo de Talma de consolidarse como líder de servicios aeroportuarios en la región.



**Información Confidencial**

Presencia en la región por volumen de negocio




*Fuente: Talma, Plan operativo 2019 de Avianca, versión del 23 de abril.*
*1/ Todas las bases de este país son de servicios de carga.*



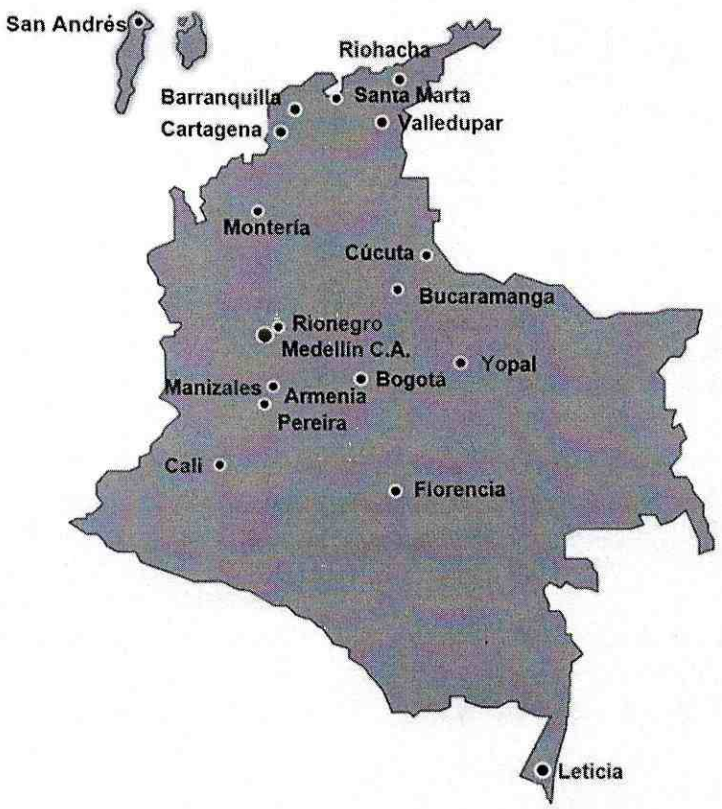
**Información Confidencial**

## Contenido


1. CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA EN LAS REGIONES DE COLOMBIA ..... 5
2. CLIENTES A QUIENES PRESTAMOS NUESTROS SERVICIOS ..... 6
3. PROYECTOS ENFOCADOS A NUESTRO CLIENTE INTERNO ..... 6
4. CENTRO INTEGRADO DE OPERACIONES – CIO ..... 7
5. FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN ..... 8
6. INVERSIONES EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA ..... 9
7. CERTIFICACIONES ..... 9
8. PROPUESTA ECONÓMICA ..... 10
9. CONTACTO DIRECTO EN LASA ..... 11

## 1. CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA EN LAS REGIONES DE COLOMBIA

La experiencia de LASA S.A. en todas las regiones de Colombia, nos ha permitido forjar un gran conocimiento del sector aeronáutico, del cliente y sus necesidades; también hemos podido reconocer y comprender la importancia de las diversas características socio-económicas, culturales y familiares en el sector y así obtener múltiples herramientas para la definición de prácticas y estrategias adecuadas de relacionamiento entre el personal que apoya la prestación del servicio y el cliente final; logrando una sintonía con los lineamientos del cliente y su imagen corporativa.






Información Confidencial

## 2. CLIENTES A QUIENES PRESTAMOS NUESTROS SERVICIOS

LATAM · VivaColombia · Avianca · Copa Airlines Colombia · EASYFLY · wingo · ADA · Avianca services · Tampa CARGO · Tiara Air Aruba · LAS CARGO · TACA · interjet

## 3. PROYECTOS ENFOCADOS A NUESTRO CLIENTE INTERNO

### 3.1 Fondo de Empleados ALAS

Alas
FONDO DE EMPLEADOS LASA

Conscientes de la necesidad de mejorar la calidad de vida de los colaboradores, desde el año 2008 se creó el Fondo de Empleados ALAS, para ofrecer servicios de ahorro, crédito y soluciones de vivienda y bienestar.

ALAS tiene un cubrimiento del 82% del total de la población de LASA, fortaleciendo actividades de bienestar de todos nuestros colaboradores.

### 3.2 Pacto colectivo: acuerdos de calidad de vida

Se ha constituido el Pacto Colectivo para la consolidación del clima laboral, la colaboración, el respeto mutuo y la concentración de todos los equipos de trabajo en la búsqueda de las metas y estrategias organizacionales.

### 3.3 LIDERA: liderazgo hacia la excelencia

Es una estrategia de Compañía que busca el desarrollo de competencias para el alto desempeño de los líderes bajo los estándares de seguridad, calidad y cumplimiento. En 2017 el programa llegó a 297 participantes y en 2018 tiene un alcance de 400 personas.

## 4. CENTRO INTEGRADO DE OPERACIONES – CIO

**Nuestro Centro Integrado de Operaciones que tiene como objetivo planificar de manera estratégica la operación día a día de nuestras bases, ya que a través de la información que nos brinda, podemos tomar decisiones que nos permitan superar las expectativas de nuestros clientes.**






Información Confidencial

# 5. FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

## 5.1 E-learning: virtual.lasa.com.co

Implementación de formación vía virtual (e- learning) a los empleados y aspirantes que nos permite:

- Disminución de los tiempos de entrenamiento inicial.
- Aprovechamiento y optimización de los tiempos del personal.
- Mejoramientos de los contenidos de las capacitaciones, haciéndolos más amigables e interactivos con el fin de facilitar el aprendizaje.
- Contribuir con la disminución en la rotación de personal.

En la plataforma virtual, durante 2018 se inscribieron 1.271 usuarios nuevos y se desarrollaron 3.154 cursos recurrentes entre el personal de LASA, lo que está representado en más de 146.786 horas de capacitación.

## 5.2 Certificación de los Centros de Instrucción de LASA

El proceso de certificación de los cinco Centros de Instrucción LASA por parte de la Aeronáutica Civil de Colombia muestra el respaldo que tiene nuestra Compañía en el país y en el sector.



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

## 6. INVERSIONES EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA

En Colombia tenemos **cinco Jefes de Seguridad**, uno de ellos con base en la estación de BOG, en continuo seguimiento de la operación y comunicación con las aerolíneas clientes y las autoridades. Con su asesoría, **realizamos estudios de seguridad, verificación de información y entrevistas.**

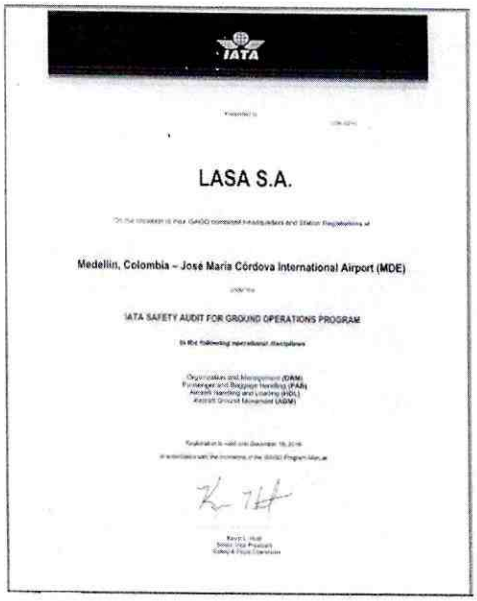
**Cumplimos a cabalidad las normas de seguridad aeroportuaria** exigidas por la Aerocivil y los diferentes aeropuertos. Nuestro personal cuenta con una **identificación corporativa y la regulatoria de cada concesión.**

Además, realizamos **actividades que optimizan la calidad del personal** que ingresa a LASA, centrados en valores y principios como la honestidad, la legalidad, la confianza, la seguridad y el respeto.

Por otro lado, contamos con asesoría y acompañamiento de la empresa **True & Security** en la realización de pruebas de **poligrafía, rutina y específica.**

## 7. CERTIFICACIONES

Contamos con el más estricto estándar de Seguridad Operacional y Calidad en la industria de la aviación. Somos certificados ISAGO desde el año 2010


IATA

LASA S.A.

Medellin, Colombia – José María Córdova International Airport (MDE)

IATA SAFETY AUDIT FOR GROUND OPERATIONS PROGRAM



**Información Confidencial**

## 8. PROPUESTA ECONÓMICA

**Tarifas 2020:**

| ITEM | TIPO DE SERVICIO | UNIDAD* | VALOR | CLO | BAQ | RNG | MTR | LET | SMR | CTG | CUC | BGA | ADZ | AXM | BOG | EYP | FLA | MZL | PEI | RCH | VUP | PSO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Arrancador Neumatico | Servicio | 232.924 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | N/A | N/A | X | X | N/A | X |
| 2 | Pay Mover | Servicio | 143.338 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | N/A | X | X | X | N/A |
| 3 | Planta de 115 Voltios | 30 Min o fracción | 59.962 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 | Planta de 28 Voltios | 30 Min o fracción | 59.962 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | X |
| 5 | Aire Acond. | Servicio | 112.290 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | X | N/A | N/A | X | X | N/A | N/A |
| 6 | Carro Escalera | 30 Min o fracción | 117.831 | N/A | X | X | N/A | N/A | N/A | X | N/A | N/A | N/A | N/A | X | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 7 | Conveyor | 30 Min o fracción | 104.910 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | N/A | X | X | X | X |
| 8 | Escalera Manual | 30 Min o fracción | 59.724 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | X | X | X | X |
| 9 | Tractor | 30 Min o fracción | 75.252 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10 | Dorthy | 30 Min o fracción | 318.270 | X | X | X | N/A | N/A | N/A | X | N/A | N/A | N/A | N/A | X | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 11 | Montacarga | 30 Min o fracción | 262.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | N/A | X | X | N/A | N/A |
| 12 | Barra de Arrastre | Servicio | 143.369 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A | N/A | X | X | X | N/A |
| 13 | Adecuación de baños | Servicio | 48.061 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 14 | Aseo en transito | Servicio | 84.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

La vigencia de la presente propuesta tiene una duración de 01 mes desde la fecha de recepción



**Información Confidencial**

## 9. CONTACTO DIRECTO EN LASA

**Gonzalo Aristizábal Correa**
Gerente General
Email: gonzaloaristizabal@lasa.com.co
Celular: +57 310 373 10 73

**Alejandro Molina Vélez**
Director de Operaciones
Email: alejandromolina@lasa.com.co
Celular: +57 311 876 06 72

**Estefanía Muñoz Grajales**
Jefe administrativo Comercial
Email: estefaniamunoz@lasa.com.co
Celular: +57 317 664 52 04

**Oficina principal**

Nuestra sede administrativa se encuentra en la ciudad de Medellín.
Dirección: Carrera 25 1 A Sur - 155 Edificio Alto Tesoro, oficina 302.
Teléfono: + 57 (4) 6051563
E-mail: servicioalcliente@lasasa.com
Página web: www.lasa.com.co

Cordialmente,

**Gonzalo Aristizábal C.**
Gerente General

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

FUERZA AÉREA COLOMBIANA

**SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN**

**Fecha:** 29 de Mayo 2019

**Señores:**
**AEROSUPPORT**
comercial@aerosupportfbo.com
Bogotá

| | | |
|---|---|---|
| **ADVERTENCIA** | **LA COTIZACIÓN SOLICITADA SERVIRÁ DE BASE PARA LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO DE MERCADO Y, POR TANTO, NO CONSTITUYE EN SÍ MISMA UNA OFERTA Y CONSECUENTEMENTE NO OBLIGA A LAS PARTES.** | |
| **OBJETO** | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar. | |
| **VALIDEZ DE LA COTIZACIÓN** | 90 días, una vez recibida la cotización. | |
| **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** | De acuerdo a la ficha técnica del anexo, el cual deberá cumplir según nota especifica. | |
| **CONDICIONES DE CONTRATACIÓN** | **PLAZO** | Una vez firmado el contrato, hasta el recibido a satisfacción del objeto del contrato. |
| | **FORMA DE PAGO** | De acuerdo a las políticas del Ministerio de Defensa Nacional el contrato se pagará de acuerdo a la programación de entregas establecidas en el proceso Formal, aclarando que en todo caso éste se efectuara 45 días hábiles siguientes a la radicación de los documentos soportes de Pago. |
| | **REQUISITOS JURIDICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | 1. Certificado de existencia y representación legal o documento de constitución de la Unión temporal o consorcio.<br>2. Acreditación de la capacidad del representante legal o quien haga sus veces para presentar propuesta y suscribir contrato.<br>3. Fotocopia cedula de ciudadanía.<br>4. Situación militar.<br>5. Constancia de cumplimiento de aportes parafiscales para personas jurídicas y naturales nacionales. |
| | **REQUISITOS ECONOMICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | El Cotizante deberá diligenciar el anexo 1 del presente formato, referente a los indicadores Financieros y de capacidad organizacional.(Analizar si se van a exigir indicadores financieros en el proceso). |
| **VALOR OFRECIDO** | (Indicación específica de que quien cotiza deberá tener en cuenta todos los gastos en los que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato, como impuestos, publicaciones, constitución garantía única, transporte, operarios, etc.) | |
| **PLAZO PARA PRESENTAR COTIZACIÓN** | 3 Días a partir de la recepción de la solicitud. | |

**T4. CAMPOS BOCANEGRA ALEJANDRA LILIANA**
Firma Estructurador

| ITEM | TIPO DE SERVICIO | UNIDAD* | VALOR |
|---|---|---|---|
| 1 | Arrancador Neumatico | | |
| 2 | Pay Mover | | |
| 3 | Planta de 115 Voltios | | |
| 4 | Planta de 28 Voltios | | |
| 5 | Aire Acond. | | |
| 6 | Carro Escalera | | |
| 7 | Conveyor | | |
| 8 | Escalera Manual | | |
| 9 | Tractor | | |
| 10 | Dorthy | | |
| 11 | Montacarga | | |
| 12 | Barra de Arrastre | | |
| 13 | Adecuacion de baños | | |
| 14 | Aseo en transito | | |
| | | **TOTAL** | **$0,00** |

* La unidad depende específicamente del servicio, sí se cobra por servicio o por 15 minutos según corresponda

Aeronaves de CATAM:

1. B-767
2. B737
3. B-727
4. Fokker 28
5. Embraer 135
6. Learjet 60
7. Cessna Citation 550
8. Beechcraft K-350
9. King Air C-90
10. C-295
11. C-130

Aeródromos: SKCL, SKBQ, SKRG, SKMR, SKLT, SKNV, SKYP, SKSM, SKCG, SKCC, SKBG, SKSP, adicionalmente se requiere un listado de los aeródromos donde se podría contar con el servicio fuera del listado anterior.

**FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA**

**FUERZA AÉREA COLOMBIANA**

## SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN

**Señores:**
**SAI**
edgar.aguirre@saiavh.com
Bogotá

**Fecha:** 29 de Mayo 2019

| | | |
|---|---|---|
| **ADVERTENCIA** | **LA COTIZACIÓN SOLICITADA SERVIRÁ DE BASE PARA LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO DE MERCADO Y, POR TANTO, NO CONSTITUYE EN SÍ MISMA UNA OFERTA Y CONSECUENTEMENTE NO OBLIGA A LAS PARTES.** | |
| **OBJETO** | Servicio en tierra para las aeronaves del Comando Aéreo de Transporte Militar. | |
| **VALIDEZ DE LA COTIZACIÓN** | 90 días, una vez recibida la cotización. | |
| **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** | De acuerdo a la ficha técnica del anexo, el cual deberá cumplir según nota especifica. | |
| **CONDICIONES DE CONTRATACIÓN** | **PLAZO** | Una vez firmado el contrato, hasta el recibido a satisfacción del objeto del contrato. |
| | **FORMA DE PAGO** | De acuerdo a las políticas del Ministerio de Defensa Nacional el contrato se pagará de acuerdo a la programación de entregas establecidas en el proceso Formal, aclarando que en todo caso éste se efectuara 45 días hábiles siguientes a la radicación de los documentos soportes de Pago. |
| | **REQUISITOS JURIDICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | 1. Certificado de existencia y representación legal o documento de constitución de la Unión temporal o consorcio.<br>2. Acreditación de la capacidad del representante legal o quien haga sus veces para presentar propuesta y suscribir contrato.<br>3. Fotocopia cedula de ciudadanía.<br>4. Situación militar.<br>5. Constancia de cumplimiento de aportes parafiscales para personas jurídicas y naturales nacionales. |
| | **REQUISITOS ECONOMICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION** | El Cotizante deberá diligenciar el anexo 1 del presente formato, referente a los indicadores Financieros y de capacidad organizacional.(Analizar si se van a exigir indicadores financieros en el proceso). |
| **VALOR OFRECIDO** | (Indicación específica de que quien cotiza deberá tener en cuenta todos los gastos en los que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato, como impuestos, publicaciones, constitución garantía única, transporte, operarios, etc.) | |
| **PLAZO PARA PRESENTAR COTIZACIÓN** | 3 Días a partir de la recepción de la solicitud. | |

**T4. CAMPOS BOCANEGRA ALEJANDRA LILIANA**
Firma Estructurador

| ITEM | TIPO DE SERVICIO | UNIDAD* | VALOR |
|---|---|---|---|
| 1 | Arrancador Neumatico | | |
| 2 | Pay Mover | | |
| 3 | Planta de 115 Voltios | | |
| 4 | Planta de 28 Voltios | | |
| 5 | Aire Acond. | | |
| 6 | Carro Escalera | | |
| 7 | Conveyor | | |
| 8 | Escalera Manual | | |
| 9 | Tractor | | |
| 10 | Dorthy | | |
| 11 | Montacarga | | |
| 12 | Barra de Arrastre | | |
| 13 | Adecuacion de baños | | |
| 14 | Aseo en transito | | |
| | | **TOTAL** | **$0,00** |

* La unidad depende específicamente del servicio, sí se cobra por servicio o por 15 minutos según corresponda

Aeronaves de CATAM:

1. B-767
2. B737
3. B-727
4. Fokker 28
5. Embraer 135
6. Learjet 60
7. Cessna Citation 550
8. Beechcraft K-350
9. King Air C-90
10. C-295
11. C-130

Aeródromos: SKCL, SKBQ, SKRG, SKMR, SKLT, SKNV, SKYP, SKSM, SKCG, SKCC, SKBG, SKSP, adicionalmente se requiere un listado de los aeródromos donde se podría contar con el servicio fuera del listado anterior.