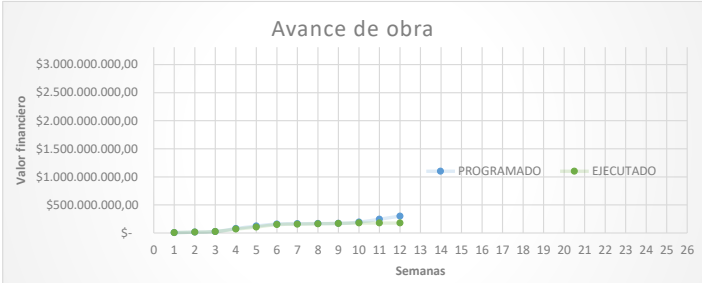


 ICCU INSTITUTO DE CARRETERAS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO		CÓDIGO MS-GP-FR-036
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA		
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA		VERSIÓN 1
INFORME DE SUPERVISIÓN (consecutivo)			4
1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN			
RESOLUCIÓN N°. _____ CONSECUTIVO N° _____			
2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS			
CONTRATO (NUMERO)	ICCU-695-2025 (OBRA)	FECHA SUSCRIPCIÓN 19/09/2025	FECHA INCIO 4/11/2025
	ICCU-801-2025 (INTERVENTORÍA)	FECHA SUSCRIPCIÓN 6/10/2025	FECHA INCIO 4/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA	NIT 901.980.619-0
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTER TS 031	NIT 901.991.584-9
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"		
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"		
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución es de quince (15) meses según el acta de inicio, va desde el 4 de noviembre del 2025 hasta el 3 de febrero de 2027 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).		
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución es de dieciséis (16) meses según el acta de inicio, va desde el 4 de noviembre del 2025 hasta el 3 de marzo de 2027 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).		
MODIFICACIONES AL CONVENIO (Detallar Otrosies, modificatorios, etc)	N/A		
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	N/A		
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A		
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A		
FECHA DE TERMINACIÓN	El plazo de ejecución es hasta el 3 de febrero de 2027 según acta de inicio.		
FORMA DE PAGO - OBRA	Transcripcion Clausula Forma de Pago	VALOR DEL CONTRATO (incluirl adiciones)	\$40.980.472.055,00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	Transcripcion Clausula Forma de Pago	VALOR DEL CONTRATO (incluirl)	\$2.678.341.627,00
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	4/11/2025 al 3/02/2027
3. GARANTÍAS CONTRACTUALES			
Contrato de obra			
Póliza:		Vigencia	
Amparo	Número	Desde	Hasta
Cumplimiento	33-40-101087267	19/09/2025	19/12/2026
Pago de salarios	33-44-101267393	19/09/2025	19/12/2031
Estabilidad de la obra			
Todo Riesgo			
Contrato de interventoría			
Póliza:		Vigencia	
Amparo	Número	Desde	Hasta
Cumplimiento	520 47 994000053680	10/10/2025	10/02/2032
Pago de salarios			
Calidad del servicio			
Todo Riesgo			
4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)			
Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)		Responsable diligenciamiento	Wilson Garzón
		Fecha diligenciamiento	9/03/2026

4. DESCRIPCIÓN DEL AVANCE				
El proyecto de la vía Guasca – Ubalá – Troncal del Guavio se encuentra actualmente en ejecución de la Fase 1: Apropiación y complementación de estudios y diseños, con un avance programado acumulado del 100% y un avance ejecutado del 80%. Durante el periodo reportado se realizaron recorridos de verificación en las instalaciones de la planta de asfalto y concreto del contratista, donde se evidenció el proceso de ensamble de las plantas de concreto asfáltico y concreto hidráulico, alcanzando aproximadamente un 99% de instalación, lo que permitirá el inicio de actividades en campo. Asimismo, se registró el ingreso de material asfáltico al punto de acopio dispuesto por el contratista, incluyendo material destinado por el ICCU asociado a una emergencia previa, con presencia de volquetas y maquinaria amarilla para actividades de compactación. De igual forma, se reportó el ingreso de señalización y maquinaria, como una retroexcavadora, a las instalaciones de la planta. Por otra parte, la interventoría continúa con la revisión de los productos entregados por el contratista el 15 de enero de 2026, correspondientes a la Fase 1 del proyecto. En campo se mantiene personal operativo adelantando la fabricación de tuberías en concreto, necesarias para las intervenciones en puntos críticos de la vía, alcanzando una producción aproximada de 200 unidades. Adicionalmente, se ha solicitado al contratista el ajuste del plan de ensayos debido a la fabricación de estas tuberías en obra. Sin embargo, se evidencia pendiente la entrega de ajustes a los informes mensuales N.º 1 y N.º 2, así como documentación requerida con fecha límite del 26 de febrero de 2026. Finalmente, se solicitó información sobre la autorización por parte del propietario del predio CEMEX para el inicio de labores en la zona de Potreritos, requisito necesario para continuar con las actividades previstas en el proyecto.				
Avance de obra 				
5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS				
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA		CONSORCIO INTER TS 031	
Anticipo	\$9.261.196.258,00		N/A	
Pago No. 1	\$0,00		\$0,00	
Pago No. 2	\$0,00		\$0,00	
Pago No. 3	\$0,00		\$0,00	
Pago No. 4	\$0,00		\$0,00	
Pago No. 5 (Insertar las filas necesarias)	\$0,00		\$0,00	
Valor Pagado Total	\$9.261.196.258,00		\$0,00	
Saldo Pendiente por Cancelar	\$31.719.275.797,00		\$2.678.341.627	
Porcentaje de ejecución	0,00%		0,00%	
6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES				
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	Responsable diligenciamiento		WILSON GARZÓN CIFUENTES	
	Fecha diligenciamiento		9/03/2026	
7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	Vallas	X	Chalecos	X
	Cascos	X	Otros	X
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	SI	X	NO	
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
				
				



9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se presenta un avance ejecutado del 80% frente al 100% programado en la Fase 1, evidenciando que, aunque se han desarrollado actividades técnicas y operativas relevantes, aún existen productos y ajustes pendientes que impiden alcanzar el cumplimiento total de la fase.

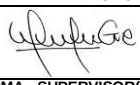
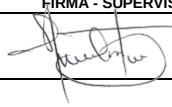
Se evidencian avances importantes en la preparación para el inicio de las intervenciones en campo, tales como la instalación casi completa de las plantas de asfalto y concreto, el ingreso de materiales, señalización y maquinaria, así como la fabricación de aproximadamente 200 tuberías de concreto necesarias para la atención de puntos críticos en la vía.

Persisten pendientes administrativos y técnicos por parte del contratista, entre ellos la entrega de ajustes a los informes mensuales, el ajuste del plan de ensayos y la documentación solicitada con fecha límite del 26 de febrero de 2026, además de la confirmación de la autorización del predio por parte de CEMEX para intervenir en la zona de Potreritos, lo cual es necesario para continuar con las actividades previstas.

10- ANEXOS

1. Comité de seguimiento a proyecto 6.02.2026
2. Comité de seguimiento a proyecto 13.02.2026
3. Comité de seguimiento a proyecto 20.02.2026
4. Comité de seguimiento a proyecto 27.02.2026

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ
WILSON GARZÓN CIFUENTES	FUNCIONARIO / CONTRATISTA APOYO	
NOMBRE	CARGO	FIRMA - SUPERVISOR(A)
SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ	SUBDIRECTORA TÉCNICA INFRAESTRUCTURA VIAL	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	9 de marzo de 2026	