

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA



CONTRATO DE OBRA ICCU-CTO-695 DE 2025

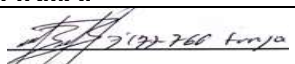
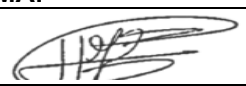
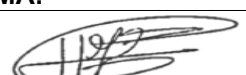
OBJETO: *MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.*

INFORME TECNICO MENSUAL No 3

PERIODO ENERO DE 2026

PRODUCTO:

Informe mensual de Obra:

FECHA	ELABORÓ:	VERSION	FIRMA:
10-02-2026	Residente de Obra: ARQUIMEDES BERNAL GONZALES	V-1	
	REVISÓ:		FIRMA:
	Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		
	AUTORIZÓ: Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. ANTECEDENTES.....	4
3. OBJETIVO.....	5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	6
5. LOCALIZACIÓN	9
6. CONECTIVIDAD, AREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS.....	11
7. ESTADO INICIAL DE LA VIA.....	12
8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	13
9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO	13
10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE ENERO DE 2026.	14
11. RELACION DE CORRESPONDENCIA.....	31
12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:.....	31
13. Anexos	32

1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA mediante Licitación Pública No. ICCU-LP-001-2025 suscribió el Contrato de Obra N.º ICCU-695 de 2025 con el CONSORCIO VIAL GUASCA- UBALA, identificado con NIT 901.980.619-0, cuyo objeto es el MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas por el Consorcio durante el segundo mes de labores, correspondiente al periodo comprendido entre el 4 de enero y el 4 de febrero de 2026. En este documento se presenta el avance de la obra y, en general, el seguimiento al desarrollo del proyecto.

2. ANTECEDENTES

Los estudios y diseños antecedentes fueron elaborados por el CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC (2020) para el ICCU mediante el Contrato de Consultoría ICCU No. ICCU-002-2020. Los productos de E&D insumos por parte del Contratante los siguientes:

- Volumen I. Estudio de Transporte
- Volumen II. Estudio de Topografía, Trazado y Diseño Geométrico
- Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería
- Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones
- Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes
- Volumen VI. Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento
- Volumen VII. Estudio de Fuentes de Materiales
- Volumen VIII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación
- Volumen IX. Estudio y Diseño de Estructuras
- Volumen X. Gestión Ambiental y Social del Proyecto
- Volumen XIII. Gestión Predial
- Volumen XI. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.
- Volumen XIV. Informe Final Ejecutivo.

El CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG en desarrollo del Contrato de Obra ICCU No. 519 - 2022, efectuó la actualización y complementación de los E&D antecedentes con el aval del CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC y la elaboración de E&D complementarios en los tramos priorizados por el ICCU, con apoyo de DP&I LTDA y el Ingeniero JORGE ALBERTO SÁNCHEZ en la especialidad de pavimentos (2022 - 2023).

Se dispuso de información de El *Peaje El Amoladero* respecto a estudios (2020 y 2021) y obra construida (2022 y 2023), de las obras correspondientes a la caseta de recaudo, pavimento rígido y edificio administrativo.

El CVG realizó el *Informe Técnico de Ejecución de Obras* (Documento CVG-IT-10-2024-V1, 2024), donde se documentó la ejecución de las obras proyectadas, modificación de componentes y/o sectores de ejecución.

De la elaboración de los E&D complementarios realizados por el CVG, quedaron sin ejecutar las obras del Sitio Crítico K45+096.1 - K45+117.1 Potreritos, identificado dentro del *Inventario Básico de Sitios Críticos* como SC 6.7.

CUADRO No. 1 TRAMOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ANTECEDENTES

TRAMO	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
E&D*	INICIO	FIN	(km)	
1	K0+000.00	K2+555.62	2555.6	Mirado de Monserrate – Cruce Santa María
1A	K2+555.62	K3+590.00	1034.4	Ubalá (parcial, sin E&D)
2	K3+590.00	K12+121.68	8531.7	Ubalá – Alto del Píngaro
2A	K12+121.68	K15+460.00	3338.3	Alto del Píngaro – Costa Azul (sin E&D)
3	K15+460.00	K26+887.00	11427.0	Costa Azul – Cruce entrada a Gachetá
5	K26+887.00	K28+128.00	1241.0	Variante de Gachetá
4A	K28+128.00	K28+181.00	53.0	Puente Rio Gachetá
4	K28+181.00	K35+926.00	7745.0	Gachetá - Sueva
6	K35+926.00	K75+056.00	39130.0	Sueva - Guasca (sin E&D)

3. OBJETIVO

Reportar las actividades desarrolladas, personal involucrado, equipos dispuestos, proceso constructivo adelantado en el periodo del 4 de enero al 4 de febrero de 2026 de manera paralela a la aprobación los diseños por parte de la interventoría y el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca, del proyecto que tiene como objeto: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objeto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.”, se encuentra localizado en el departamento de Cundinamarca, vía secundaria de gran importancia por el desarrollo comercial de la zona.

El Instituto De Caminos y construcciones De Cundinamarca, mediante el proceso de licitación pública No. ICCU-LP-001 DE 2025, busco la contratación de las obras necesarias para ejecutar el objeto contractual, cuenta aproximadamente 9.119 metros de pavimento. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros, con varios puntos críticos debido a la geomorfología de la zona, estando en su mayoría pavimentada con un estado de conservación variable con patologías que van desde piel de cocodrilo que puede evolucionar en pérdida de la carpeta asfáltica hasta ahuellamientos, así como otros tramos mejorados o rehabilitados recientemente.

Descripción	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio	4° 52' 07,95"N	73° 53'04.07"O
Fin	4° 44' 04,07"N	73° 32'09,87"O

Para la ejecución de obras el ICCU definió diez (10) sectores de rehabilitación integral en pavimento flexible:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
		INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+360	270.0	Sitio Crítico 2.1 (ventana)
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Sitio Crítico 2.2 (ventana)
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Sitio Crítico 2.3(ventana)
	2.4	K6+790	K8+590	1800.0	Los Pinos, SC 2.4 a 2.11
	2.5	K11+500	K12+125	625.0	El Píngaro, SC 2.19
3	3.1	K26+234	K26+887	653.0	Empalme pavimento – Variante de Gacheta
5	5.1	K26+887	K28+128	1241.0	Variante de Gacheta
4	4.1	K28+128	K28+181	53.0	Puente R. Gacheta (pavimento tablero)
	4.2	K28+181	K30+110	1929.0	Empalme Pte. R. Gacheta – pavimento Sitios Críticos 4.1, 4.2 y 4.3 (ventana)
6	6.1	K45+091	K45+117	26.0	Sitio Crítico Potreritos

Para la ejecución de obras el ICCU definió diecisiete (17) sectores de transitabilidad:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
2	2.15	K9+730	K9+830	100.0	
	2.17	K10+650	K10+770	120.0	Curva pronunciada
	2.18	K10+890	K11+250	360.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
2A	2A-1	K12+230	K12+360	130.0	Adelante de El Píngaro
	2A-2	K12+470	K12+545	75.0	
	2A-3	K13+955	K14+255	300.0	
	2A-4	K14+595	K14+770	175.0	
	2A-5	K14+905	K15+085	180.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
4	4.1	K35+200	K35+350	150.0	El Chalet
6	6.1	K37+060	K37+160	100.0	
	6.2	K38+920	K39+000	80.0	
	6.3	K39+630	K40+130	500.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.4	K40+500	K40+563	63.0	
	6.5	K40+625	K40+700	75.0	
	6.6	K40+995	K41+125	130.0	
	6.7	K48+870	K49+020	150.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.10	K48+750	K48+870	120.0	Tiene topografía contrato anterior

Para la ejecución de obras el ICCU definió dieciocho (18) sitios críticos por movimientos en masa:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+170	80.0	Sector de rehabilitación 2.1
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Ventana menor
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Ventana menor
	2.4	K6+785	K6+817	32.0	Inicio Sector de rehabilitación 2.4 Los Pinos
	2.5	K6+850	K6+915	65.0	
	2.6	K7+385	K7+500	115.0	
	2.7	K7+545	K7+710	165.0	
	2.8	K7+710	K7+865	155.0	
	2.9	K7+925	K8+025	100.0	
	2.10	K8+025	K8+105	80.0	
	2.11	K8+380	K8+490	110.0	
	2.19	K11+560	K11+590	30.0	SC El Píngaro

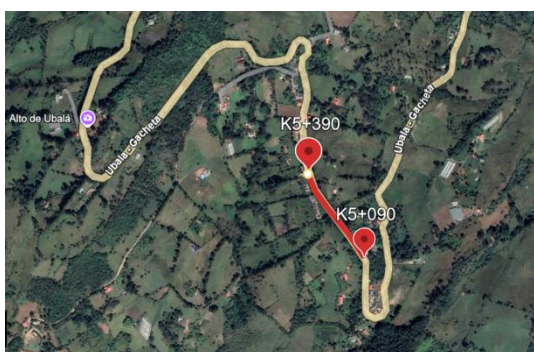
TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
		INICIO	FIN		
3	3.12	K26+800	K26+884	84.0	Antes del inicio de Variante de Gacheta
5	5.1	K26+975	K27+120	145.0	Después del inicio de Variante de Gacheta
4	4.1	K28+540	K28+600	60.0	
	4.2	K29+090	K29+150	60.0	
	4.3	K29+870	K30+200	330.0	SC CONALGOR
6	6.7	K45+091	K45+117	26.0	SC Potreritos

Las principales actividades u obras para ejecutar en el presente contrato serían las siguientes:

- Mejoramiento y/o rehabilitación de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

El alcance del contrato corresponde al corredor completo. Las obras para ejecutar se encuentran sectorizadas en cuatro sectores a mejorar y/o rehabilitar de aproximadamente 9.119 metros ubicados en entre los Municipios de Ubalá y Guasca, no obstante, si por razones técnicas o económicas o sociales no es posible ejecutar el proyecto en las zonas priorizadas, los sectores a intervenir podrán ser cambiados teniendo en cuenta las condiciones actuales de la vía y los resultados de la revisión y ajuste de diseños. En todo caso, en cualquier etapa del proyecto, será el ICCU quien determinará las zonas a intervenir.

5. LOCALIZACIÓN



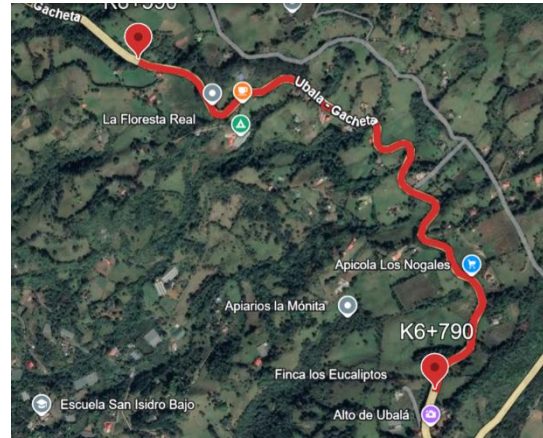
Tramo 2.1



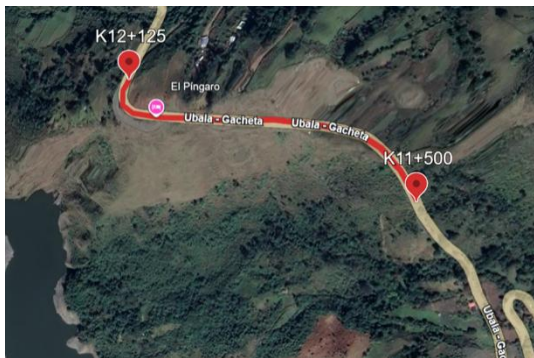
Tramo 2.2



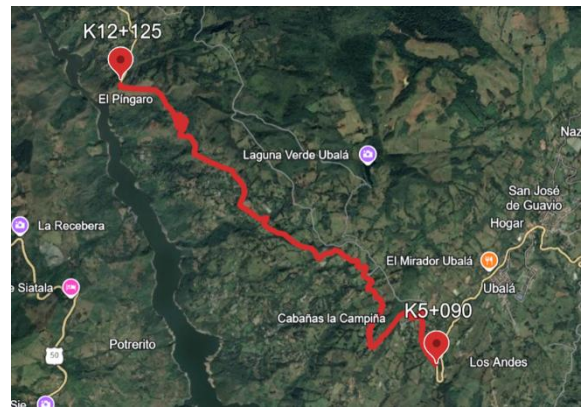
Tramo 2.3



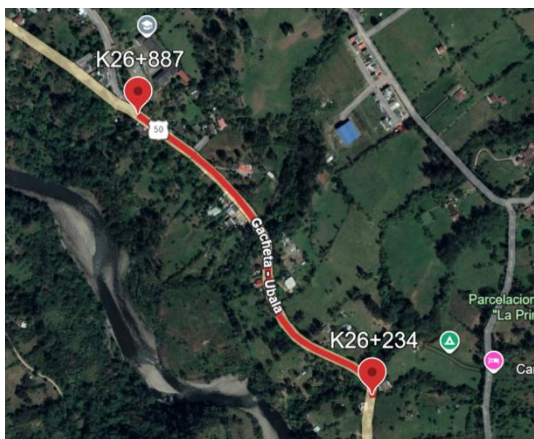
Tramo 2.4



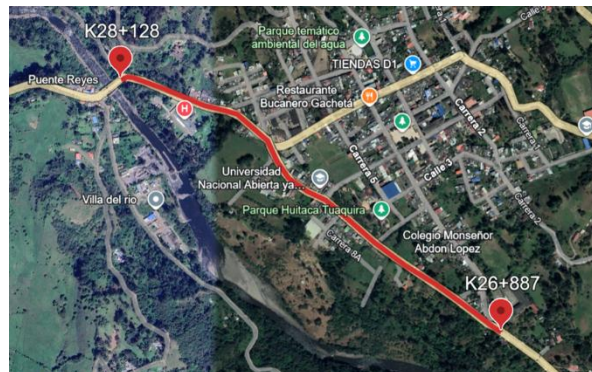
Tramo 2.5



Tramo 2



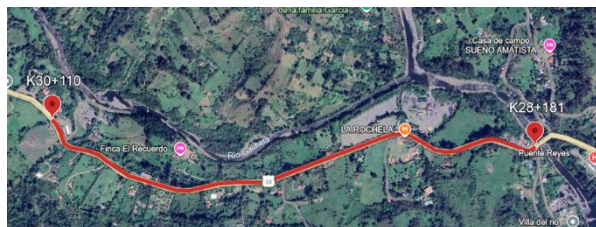
Tramo 3.1



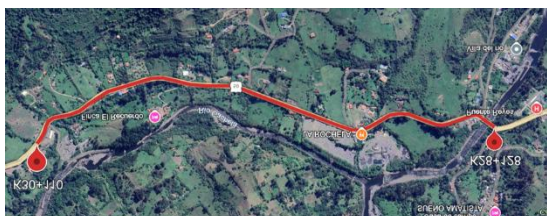
Tramo 5.1



Tramo 4.1



Tramo 4.2



Tramo 4



Tramo 6

6. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS

El proyecto busca impactar de manera positiva el servicio que prestan las vías que comunican los Municipios de Guasca y Ubalá, pasando también por los territorios municipales de Guatavita, Junín, Gachetá y Gama.

Este proyecto pretende entre otros favorecer la generación de empleo, agilidad en el acceso a servicios básicos como salud y educación, agilizando la dinámica de comercialización de los productos, reduciendo los costos de operación y mantenimiento del parque automotor, mejorando la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia directa.

Adicionalmente al reducirse el tiempo de trayecto se reducen las emisiones de CO₂.

7. ESTADO INICIAL DE LA VIA

La *Trocal del Guavio* es una vía que se emplaza en corredor de alta complejidad geológica y geotécnica por la dinámica de los procesos morfológicos de la región en las laderas y las cuencas. Los sitios críticos por procesos de movimientos en masa en el talud superior por lo general son poco profundos y afectan los niveles superiores del perfil de meteorización de los geomateriales expuestos en los cortes (deslizamientos y caída de detritos), mientras que los movimientos en masa que se desarrollaron en el talud inferior van acompañados de asentamientos severos y agrietamientos escalonados de la calzada (deslizamientos rotaciones).

La vía a intervenir es de carácter secundario y está a cargo del departamento de Cundinamarca, actualmente tiene bajos niveles de servicio por el avanzado estado de deterioro del pavimento y deficiencia en el funcionamiento de las obras de drenaje, así como la presencia de procesos de movimientos en masa y afectación por efecto de avenidas torrenciales en algunas obras de drenaje transversal, lo cual se traduce en menores velocidades de recorrido, mayores tiempos de viaje y un incremento en los costos de operación, mantenimiento vial y desgaste vehicular.

En el Contrato anterior ICCU No. 519 – 2022 ejecutado por el CONSORCIO VIAL GUAUVIO - CVG se realizó la rehabilitación del corredor vial en los siguientes tramos, incluyendo la demarcación vial:

SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO	
	INICIO	FIN
TRAMO 1	K03+539,22	K06+790,00
TRAMO 1 PINGARO	K10+480,00	K10+680,00
TRAMO 2	K23+730,00	K26+460,00
TRAMO 4	K30+100,00	K35+930,00
TRAMO 5	K53+700,00	K54+255,00

Es importante aclarar que el ICCU contrató la materialización de los puntos de referencia PR en **sentido inverso** al abscisado de los E&D antecedentes.

8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

8.1. Contrato de obra

Contrato de Obra No.	695 - 2025
Objeto	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratista	CONSORCIO VIAL GUASCA-UBALA
Departamento	CUNDINAMARCA
Valor Inicial del Contrato	\$ 40,980,341,524.0
Plazo de ejecución	15 meses
Orden de Inicio	04/11/2025
Fecha de Terminación	3/02/2027
Actas parciales	A la fecha no se tramitaron actas de cobro

9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO

RIESGO	AMPARO	Nº ANEXO	Nº PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					DESDE	HASTA
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Seriedad de la oferta	0	33-44-101264714	\$ 4,630,598,192.40	11/07/2025	11/11/2025
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Calidad del servicio	0	33-44-101267393	\$ 119,901,088.00	19/12/2026	19/12/2031
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e Indemnizaciones laborales	0	33-44-101267393	\$ 4,098,047,411.00	19/09/2025	19/12/2029
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Cumplimiento del contrato	0	33-44-101267393	\$ 8,196,094,411.00	19/09/2025	19/06/2027
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0	33-44-101267393	\$ 9,261,196,258.00	19/09/2025	19/06/2027
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Calidad del servicio	2	33-44-101267393	\$ 119,901,088.00	03/02/2027	03/02/2032
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e Indemnizaciones laborales	2	33-44-101267393	\$ 4,098,047,206.00	03/02/2027	03/02/2032
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Cumplimiento del contrato	2	33-44-101267393	\$ 8,196,094,411.00	04/11/2025	04/08/2027

10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE ENERO DE 2026.

En el presente informe se presentarán las actividades más representativas ejecutadas durante el periodo de ejecución teniendo en cuenta que los diseños presentados por la entidad contratante se encuentran en proceso de revisión y ajustes.

Se realizaron recorridos de obra en compañía de la Interventoría y especialistas de contratista e Interventoría, en el cual se identificaron puntos críticos dentro del corredor a intervenir.

10.1. ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Durante la fase de Estudios y Diseños se presentaron los avances de los Diseños en las siguientes áreas:

- Topografía
- Geología
- Geotecnia
- Diseños Geométrico
- Hidrología e Hidráulica
- Estructuras
- Pavimentos

Diseños a cargo de los especialistas Ingeniero Jorge Alberto Sánchez Especialista Pavimentos y el Ingeniero Orlando Hoyos, Especialista en Geotecnia

10.1.1. Memorando 1283 V1 INVENTARIO SITIOS CRITICOS

El INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA define 10 sectores de rehabilitación integral (incluyendo los sitios críticos) que suman 6.7 km/calzada (70.4% de la meta física). De los anteriores sectores, el 41.5% se encuentra en jurisdicción de Ubalá, 58.1% en Gacheta y el 0.4% en Junín.

Se plantearon 17 sectores de transitabilidad que suman 2.8 km/calzada (29.6% de la meta física), que deben ser confirmados o reprogramados según instrucciones del ICCU para definir las acciones de movilidad. De los anteriores sectores, el 51.3% se encuentra en jurisdicción de Ubalá, 5.3% en Gacheta y el 43.4% en Junín.

Con relación a la aplicación de pavimento articulado en adoquín en los sectores de transitabilidad se considera que no existe la actividad para el mantenimiento adecuado que esta solución necesita. Se propone alternativamente realizar una intervención reciclando los materiales granulares existentes para la conformación de una capa de alta de flexibilidad y resistencia estabilizada con emulsión (provee la flexibilidad) y cemento (aporta en la flexibilidad y mayor durabilidad), coadyuvan a disipar la energía por mecanismos como deformaciones inelásticas en los materiales y flexibilidad de la estructura, más una capa de rodadura de espesor nominal en mezcla asfáltica MDC-19 para proveer resistencia a abrasión y erosión.

Los sitios críticos no asignados por el ICCU en la vía Ubalá – Gachalá, tienen especial connotación las pérdidas de banca del Sitio Crítico 1.0 (PC-14 ICCU) K1+200 – K1+450 (**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** y **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**) y el Sitio Crítico 1.2 (PC-5 y PC-6 ICCU) K0+510 – K0+720 (**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** y **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**), así como la inestabilidad por socavación de la quebrada Ubalá en el Sitio Crítico 1.3 (PC-1 ICCU) K2+200 – K2+400 (**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** y **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**).

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca ICCU determino los sectores relacionados a continuación como prioritarios para intervención a cargo del Contrato de Obra N.º ICCU-695 de 2025:

- TRAMOS DE REHABILITACION: El ICCU determino diez (10) sectores de rehabilitación integral en pavimento flexible, ubicados en los siguientes tramos:

Tramo	Sector	Abscisa		Longitud (m)
		Inicial	Final	
2	2,1	K5+090	K5+360	270,0
	2,2	K6+037	K6+073	36,0
	2,3	K6+359	K6+394	35,0
	2,4	K6+790	K8+590	1800,0
	2,5	K11+500	K12+125	625,0
3	3,1	K26+234	K26+887	653,0
5	5,1	K26+887	K28+128	1241,0
4	4,1	K28+128	K28+181	53,0
	4,2	K28+181	K30+110	1929,0
6	6,1	K45+091	K45+117	26,0
Longitud ml/calzada				6668,0

- SITIOS CRITICOS POR MOVIMIENTO EN MASA: El ICCU definió dieciocho (18) sitios críticos por movimiento en masa:

Tramo	Sitio Crítico	Abscisa		Longitud (m)
		Inicial	Final	
2	2,1	K5+090	K5+170	80,0
	2,2	K6+037	K6+073	36,0
	2,3	K6+359	K6+394	35,0
	2,4	K6+785	K6+817	32,0
	2,5	K6+850	K6+915	65,0
	2,6	K7+385	K7+500	115,0
	2,7	K7+545	K7+710	165,0
	2,8	K7+710	K7+865	155,0
	2,9	K7+925	K8+025	100,0
	2,10	K8+025	K8+105	80,0
	2,11	K8+380	K8+490	110,0
	2,19	K11+560	K11+590	30,0
3	3,12	K26+800	K26+884	84,0
Variante	5,1	K26+975	K27+120	145,0
4	4,1	K28+540	K28+600	60,0
	4,2	K29+090	K29+150	60,0
	4,3	K29+870	K30+200	330,0
6	6,1	K45+091	K45+117	26,0
Longitud ml/calzada				1708,0

- **TRAMOS PARA PARCHEO:** Se definen los sectores que ameritan actividad de reparcho

Tramo	Sector	Abscisa		Longitud (m)
		Inicial	Final	
2	2,15	K9+730	K9+830	100
	2,17	K10+650	K10+770	120
	2,18	K10+890	K11+250	360

- **TRAMOS VIALES DE TRANSITABILIDAD REDUCIDA:** El ICCU definió por otra parte diecisiete (17) sectores de transitabilidad reducida en los siguientes tramos:

Tramo	Sector	Abscisa		Longitud (m)
		Inicial	Final	
2	2,15	K9+730	K9+830	100,0
	2,17	K10+650	K10+770	120,0
	2,18	K10+890	K11+250	360,0
2A	2A-1	K12+230	K12+360	130,0
	2A-2	K12+470	K12+545	75,0
	2A-3	K13+955	K14+255	300,0
	2A-4	K14+595	K14+770	175,0
	2A-5	K14+905	K15+085	180,0
4	4,1	K35+200	K35+350	150,0
6	6,1	K37+060	K37+160	100,0
	6,2	K38+920	K39+000	80,0
	6,3	K39+630	K40+130	500,0
	6,4	K40+500	K40+563	63,0
	6,5	K40+625	K40+700	75,0
	6,6	K40+995	K41+125	130,0
	6,7	K48+870	K49+020	150,0
	6,10	K48+750	K48+870	120,0
Longitud ml/calzada				2808,0

10.1.2. Memorando 1287 V1 ESTUDIOS Y DISEÑOS ANTECEDENTES

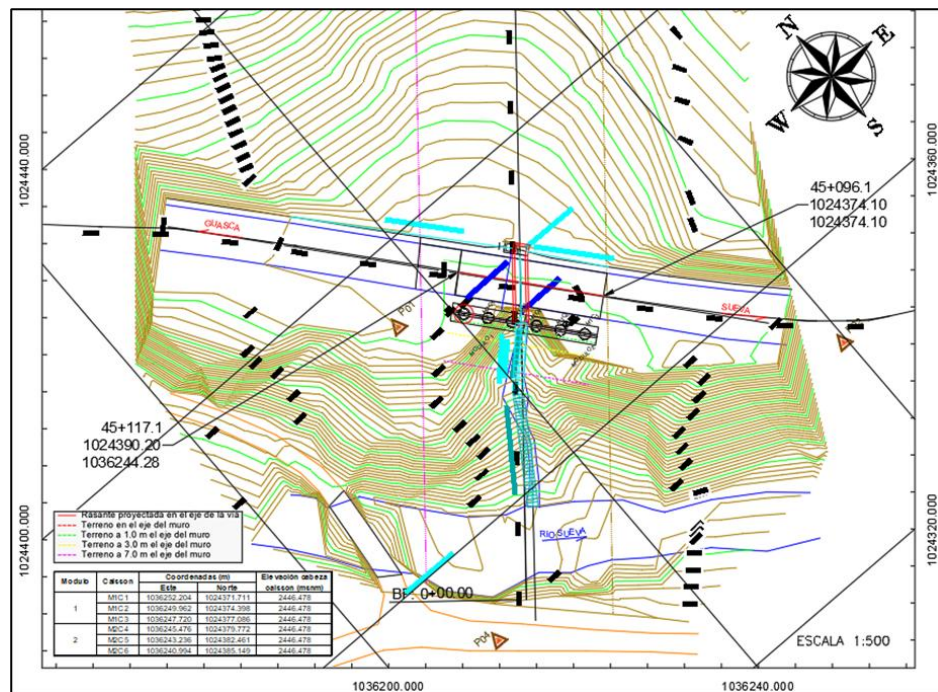
Se realiza la revisión de los Estudios y Diseños Antecedentes, elaborados mediante el Contrato de Consultoría ICCU No. 002 suscrito con el CONSORCIO GC VIAS CUNDINAMARCA y terminados en 2021.

Con relación a los E&D complementarios elaborados por el CVG, se conceptúa:

- La actualización y complementación de los estudios y diseños de las obras en los tramos priorizados por el ICCU se realizaron para los tramos intervenidos con obras con excepción de algunas ventanas, como se documenta en el *Informe Técnico de Ejecución de obras* (DP&I, 2024). Por tratarse de sitios críticos por procesos de movimientos en masa se recomienda actualizar el levantamiento topográfico, ajustar el diseño geométrico y realizar los estudios y diseños de las obras de mitigación. Se requiere diseñar un plan de investigación del subsuelo particular para elaborar los modelos de análisis de los Sitios Críticos.
- Se requiere diseñar un plan de investigación del subsuelo particular para geotecnia de pavimentos.
- Se recomienda apropiar los estudios y diseños del Sitio Crítico 6.7 K45+096.1 - K45+117.1 Potreritos, toda vez que se tiene soporte topográfico de la implantación de las obras y la investigación del subsuelo, modelos geológicos – geotécnicos con los cuales se elaboraron análisis de estabilidad, análisis hidráulicos y estructurales.

El estudio realizado por el Contrato de Obra 519 de 2022 ejecutado por el Consorcio Vial Guavio, mediante el documento CVG-DG-P02-2024-V1 correspondiente al Volumen VIII ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS para el Sitio Crítico K45+096.1 - K45+117.1 (Sector Potreritos), estableció la necesidad de construcción de un sistema de contención y refuerzo mediante un muro sobre caissons, una obra de drenaje transversal por medio de un box culvert, que recoja las aguas y las entregue de forma controlada al río Sueva mediante una estructura de descole canal – escalonado, y un revestimiento de protección superficial de la orilla del río Sueva.

A continuación, se presenta localización en planta del Sitio Crítico K45+096.1 - K45+117.1 la cual consiste en dos (2) módulos de 10.5 m de longitud cada uno, para una longitud total de 21.0 m:



Recomendación:

Para los sectores de intervención priorizados por el ICCU se requiere una fase de diagnóstico, y elaboración de estudios y diseños para el planteamiento de obras rehabilitación integral y obras de mitigación de riesgo de acuerdo con periodos de diseño de los diferentes componentes expuestos y/o periodos de retorno de eventos amenazantes para garantizar la vigencia de estabilidad requerida, así como definición de acciones de transitabilidad y acciones de mantenimiento que tiene que cumplir criterios de calidad de materiales y procedimientos constructivos ya que para éstas no aplica tal vigencia y se deberán acordar los requisitos de diseño.

Igual como en el Contrato de Obra ICCU No. 519-2022, se considera la necesidad de replantear integralmente las obras de mitigación de riesgo por movimientos en masa mediante la implementación de sistemas de contención, preferencialmente de muros sobre caissons y algunos muros en voladizo.

10.1.3. Memorando 1300 V1 PLAN DE INVESTIGACION DEL SUBSUELO

El presente *Memorando* corresponde al *Plan de Investigación del Subsuelo para Geotecnia* de los sitios críticos definidos en el *Memorando 1283 V1* (DP&I, 2025), localizados en la Ruta 5009 Guasca – Gacheta – Ubalá – cruce Santa Marta de la Troncal del Guavio en el departamento de Cundinamarca.

La *Matriz de Inventario Básico de Sitios Críticos* tiene 95 registros, de los cuales 19 corresponden a obras ejecutados en contratos anteriores y en seguimiento y 18 corresponden a nuevos procesos de movimientos en masa o evolución de otros existentes, que requiere intervención prioritaria para mitigar consecuencias en la estabilidad de la infraestructura vial, en la continuidad de la operación y/o seguridad para los usuarios y vecinos del sector.

Se diseñó y desarrolló el *Plan de Investigación del Subsuelo para Geotecnia para dieciocho (18) Sitios Críticos*, de acuerdo con el enfoque y metodología propuestos combinando métodos directos con toma de muestras (inalteradas y alteradas) y métodos indirectos de exploración, atendiendo a las determinantes y limitaciones para ejecución.

Con ese fin se realizaron las siguientes cantidades de exploración:

- 14 perforaciones mecánicas a profundidades entre 3.85 y 15.0 m, que totalizan una longitud total de 132.1 ml. Se recuperaron un total de 169 muestras, para un promedio de 1.28 muestras/ml. Los registros de perforaciones mecánicas se presentan en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**
- 6 sondeos manuales a profundidades entre 3.3 y 4.4 m, que totalizan una longitud total de 22.1 ml. Se recuperaron un total de 36 muestras, para un promedio de 1.63 muestras/ml. Los registros de sondeos manuales se presentan en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**
- 18 sondeos eléctricos verticales a profundidades de 16 m, que totalizan una longitud total de 288 ml. Los registros de campo de sondeos eléctricos verticales se presentan en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**

El tipo de muestra que más se recupero fue de *Split Spoon*, seguida de núcleos de barrena y broca de diámetro NQ. En menor proporción se tomaron muestras con tubo *Shelby*. Lo anterior por la consistencia de los materiales a travesados, muy resistentes para avance por percusión y lavado, y poco resistentes para avance por rotación.

Se realizaron ensayos de laboratorio para generar perfiles con relación a la profundidad de humedad y peso unitario; Ensayos de clasificación mediante granulometría por tamizado, lavado sobre T200 y Límites de Atterberg. Para la caracterización mecánica se realizaron ensayos de compresión confinada en suelos y compresión simple en roca e índice de resistencia a la carga puntual (**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**).

Se realizaron ensayos de campo de SPT (**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**).

Recomendaciones:

Se localizaron las exploraciones directas e indirectas sobre puntos de secciones transversales con la dirección preferencial de los movimientos en masa, para correlacionar geométricamente la estratigrafía, integrando los aspectos geológicos de orientación estructural del basamento rocoso.

El procesamiento y análisis estadístico de los resultados de ensayos de laboratorio, junto con la interpretación de los registros estratigráficos deben propender por la definición de un universo de datos para selección de Unidades Geotécnicas. Se puede tener en cuenta ensayos de estudios antecedentes y complementarios asociados también a Unidades Geotécnicas.

Durante este periodo continua la revisión de estudios y diseños, realizando las siguientes actividades:

- Mesas de trabajo con la interventoría en las áreas de hidráulica y geotecnia
- Se atiende el requerimiento de la Interventoría de elaborar perfiles de obras de drenaje transversal
- Se adelantan los diseños geométricos de los tramos de transitabilidad
- Se entregaron informes de geología, investigación del subsuelo, hidrología hidráulica y socavación
- Se entregó el volumen de estructuras de obras hidráulicas
- Se adelanto mesa de trabajo de pavimento con la especialista de la Interventor

10.2. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA

La topografía a estado a cargo de los Topógrafos Jonathan Jiménez Capera y Félix Andrés Angulo Pico, quienes realizaron el levantamiento topográfico en Tramos viales de Transitabilidad - Rodadura reducida, en los siguientes tramos:

Tramo	Sector	Abscisa		Longitud (m)
		Inicial	Final	
2	2,18	K10+890	K11+250	360,0
2A	2A-1	K12+230	K12+360	130,0
	2A-2	K12+470	K12+545	75,0
	2A-3	K13+955	K14+255	300,0
	2A-4	K14+595	K14+770	175,0
	2A-5	K14+905	K15+085	180,0
4	4,1	K35+200	K35+350	150,0
6	6,1	K37+060	K37+160	100,0
	6,2	K38+920	K39+000	80,0
	6,3	K39+630	K40+130	500,0
	6,4	K40+500	K40+563	63,0
	6,5	K40+625	K40+700	75,0
	6,6	K40+995	K41+125	130,0
	6,7	K48+870	K49+020	150,0

Se consideran cinco (5) sitios para disposición de materiales de excavación, por lo cual se realiza el levantamiento de las siguientes zonas de nivelación topográfica:

- Predio K28+110 ALCALDIA
- Predio K30+115 ROSA GOMEZ
- Predio K4+230 UBALA
- Predio K4+800 UBALA
- Predio K8+300 FLORESTA

10.3. ACTIVIDADES DE OBRA

El campo se encuentra el Ing Camilo Ochoa que funge como Ingeniero Residente de Obra, se encuentra organizando actividades preliminares al inicio de las actividades de obra como son adecuación del patio de máquinas del Consorcio, sitio en el cual se están instalando las Planta de Concreto y de Asfaltos.

Durante este periodo se continúan con las actividades de adecuación del patio de máquinas del Consorcio Vial Guasca-Ubalá ubicado en Gacheta a la altura del k28+820, se adelantaron tareas de montaje de las Planta de Asfalto y Planta de Concreto.

Adicionalmente se dio inicio a la construcción de tubería en concreto reforzado de 36", se construyen durante el mes de enero 44 unidades.

10.4. ACTIVIDADES AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En campo se cuenta con la profesional en el Área de Seguridad y Salud en el Trabajo Andrea del Pilar Murillo Díaz; durante el periodo del informe del 4 de enero 2026 al 4 de febrero del 2026, CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA realizó contrataciones de personal nuevo, y contó con un total de 46 personas en total para la realización de las actividades definidas en el contrato de obra; entre el personal administrativo y operativo. A las cuales se les realiza inducciones al personal que son 22 personas contratadas, 1 de ellas entra con restricción medica de manejo de carga manual de 8kg máximos.

Diariamente se les realiza la charla SST con diferentes temas.

Se realiza entrega de dotación y elementos de protección a cada uno como son guantes de vaqueta, guantes poliéster, tapa oídos de inserción, gafas oscuras, overol, impermeables, botas de caucho y material con punta de acero.

Se realiza inspecciones de botiquín, extintor, elementos de protección personal, administrativo.

Se realiza las inscripciones para los comités de convivencia laboral y COPASST.

10.4.1. Personal Profesional Presente durante el Periodo, por parte del Contratista de obra:

NOMBRE	CEDULA	CARGO
EDSON ORLANDO HOYOS CERON	79783168	ESPECIALISTA GEOTECNIA
JORGE ALBERTO SANCHEZ	19343568	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS
HERNAN MAURICIO PUYO GOMEZ	4617943	DIRECTOR DE OBRA
JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ	79946569	REPRESENTANTE LEGAL
ANDREA DEL PILAR MURILLO DIAZ	1030583271	PROFESIONAL SST
ARQUIMEDES BERNAL GONZALEZ	7177766	INGENIERO RESIDENTE
JOSE FRANCISCO COTAMO MORENO	11223772	INSPECTORES VIALES
ELLERLY ALEJANDRO NAVARRO JIMENEZ	1010208928	INSPECTORES VIALES
CRHISTIAN DAVID VALLEJO RIVERA	1113688617	INSPECTORES VIALES
FREDY ENRIQUE CORTES RUBIO	79461565	INSPECTORES VIALES

ROBINSO VILLAMIL ROJAS	79048393	ESPECIALISTA HIDRAULICO
EDER SAMIR ALDANA BARCINILLA	1102805593	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
AURA MARIA BELLO AREVALO	1075273142	ESPECIALISTA AMBIENTAL
VIVIANA MARCELA MARTINEZ FLORIAN	1.094.831.835	PROFESIONAL EN GESTION SOCIAL
JOSE CAMILO OCHOA RODRIGUEZ	79.847.840	INSPECTORES VIALES
YEIMI ANGELICA LINARES LINARES	1.079.034.210	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
FELIX ANDRES ANGULO PICO	1.098.641.457	TOPOGRAFO
MICHELLE ALEJANDRA CORREA BUITRAGO	1033777107	PROFESIONAL SOCIAL

10.4.2. Personal de oficios varios presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
NUMAEL EDUARDO QUIMBAY CARDENAS	1003746629	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JOSE ISRAEL TIMON GARCIA	1005824634	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MIGUEL ARIEL CARDENAS QUIMBAY	1192791164	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
YEFERSON YAHIR INTENCIPIA GARZON	1007760735	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LUIS ALBERTO BARRETO GARZON	1074417774	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JAIR ANDRES ACOSTA RODRIGUEZ	1074418011	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NAIREN YULIZA ARIAS ACOSTA	1061368417	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO	1007473716	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MARTIN IGNACIO RAMIREZ BELTRAN	3034223	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
FRANCISCO JAVIER ROZO JABONERO	1069306265	CADENERO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

10.4.3. Operadores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
FLAVIO ALADINO URBANO BRAVO	18124457	OPERADOR HITACHI
YEISSON DANILO MORENO JIMENEZ	1.069.852.915	OPERADOR DE MAQUINA

10.4.4. Conductores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
EDUAR HERNAN OSORIO CASTAÑEDA	1111334696	CONDUCTOR DE CARROTANQUE	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
OTONIEL IGNACIO BELTRAN HERRERA	11410053	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MILLER MURCIA DELGADO	12241397	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

10.4.5. Comisión de topografía:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
DIANA MARCELA VERGARA BARACALDO	1071165608	CADENERO 2
CRISTIAN EDISON ROJAS RODRIGUEZ	1074418373	CADENERO 1
JONATAN JIMENEZ CAPERA	1110538695	TOPOGRAFO
OSCAR JULIAN TORRES RINCON	1109070714	TOPOGRAFO

10.5. ACTIVIDADES DE CARÁCTER SOCIAL

En campo se encuentra la Profesional Social Michelle Alejandra Correa Buitrago; durante el mes de enero se dio inicio a la elaboración de actas de vecindad, con el propósito de dejar registro del estado actual de los predios y su entorno antes del inicio de las intervenciones. Asimismo, se realizó el levantamiento de los consentimientos informados para la ejecución de las obras, garantizando que la comunidad contara con información clara y oportuna sobre el alcance del proyecto.

De igual manera, se efectuaron acercamientos con las Personerías Municipales para tratar temas relacionados con la veeduría ciudadana, promoviendo la participación y el control social en el desarrollo del proyecto.

Adicionalmente, se asistió a los comités técnicos programados y se brindó apoyo a diversas actividades requeridas, de acuerdo con las necesidades propias de la obra, contribuyendo al adecuado desarrollo y seguimiento de las acciones ejecutadas.

Actualmente se tienen instaladas tres (3) vallas del proyecto, ubicadas sobre la vía Sueva-Guasca Ruta 5009 en los K30+100, K26+080 y K8+260.

La cuarta valla estará ubicada en el k45+108 en un predio de propiedad de Cemex, pero se está a la espera de la aprobación de su instalación.

10.6. ENSAYOS DE LABORATORIO

Anexo a este informe se presentan los diseños de mezcla para concretos de 4000 PSI, 3500 PSI, 3000 PSI, 2500 PSI y 2000 PSI, en los diseños se presentan los ensayos adelantados, entre otros:

- Solidez
- Granulometría
- Equivalente de Arena
- Azul de Metileno
- Contenido de Material Orgánica
- Alargamiento y aplanamiento



Durante este periodo se inició la construcción de tubería reforzada de 36", la cual se fabrica en concreto de 4000 PSI, por lo cual se realizan los ensayos de control de producción del concreto, y anexo a este informe se presentan

- Ensayos de Gradación
- Ensayos de Durabilidad
- Ensayos de limpieza de los agregados
- Ensayos de Densidad Bulk y Relativa
- Ensayos de resistencia a la compresión

Los muestreos son tomados en campo de conformidad al procedimiento de los ensayos y almacenamiento de las muestras.

A continuación, se presenta un cuadro resumen de los ensayos realizados.

ACTIVIDAD	DESCRIPCION TECNICA	PRODUCTO/SOPORTE	PERIODO
Ensayos a la compresión de concretos usados para la construcción de tubería reforzada de 36"	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-420/NTC-550 y E-410/NTC-673	Informe ensayo de RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO E-410 INV-2022	24 ENERO A 9 FEBRERO DE 2026
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-213	Informe ensayo ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO E-213 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-214	Informe ensayo DETERMINACION DE LA CANTIDAD DE MATERIALES QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µM (No. 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO E-214 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-220	Informe ensayo SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO E-220 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-211	Informe ensayo DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNEABLES EN LOS AGRAGADOS E-211 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-133	Informe ensayo EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGRAGADOS FINOS E-133 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-235	Informe ensayo VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGRAGADOS FINOS E-235 INV-2022	

ACTIVIDAD	DESCRIPCION TECNICA	PRODUCTO/SOPORTE	PERIODO
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-121	Informe ensayo de DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO DE UN SUELO MEDIANTE EL ENSAYO DE PERDIDA POR IGNICION E-121 INV-2022	24 ENERO A 9 FEBRERO DE 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-212	Informe ensayo PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS E-212 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-214	Informe ensayo DETERMINACION DE LA CANTIDAD DE MATERIALES QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µM (No. 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-220	Informe ensayo SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO E-202 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-217	Informe ensayo DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN EL ESTADO SUELTO Y COMPACTO E-217 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-222	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO E-222 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-227	Informe ensayo PORCENTAJE DE PARTICULAS FRANCTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO E-227 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-230	Informe ensayo INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS E-230 INV-2022	

ACTIVIDAD	DESCRIPCION TECNICA	PRODUCTO/SOPORTE	PERIODO
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-223	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO E-222 INV-2023	24 ENERO A 9 FEBRERO DE 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-219	Informe ensayo RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS GRUESOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4") POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES E219 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-238	Informe ensayo DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL E-238 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-224	Informe ensayo DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS E-224 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-222	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO E-222 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-227	Informe ensayo PORCENTAJE DE PARTICULAS FRANCTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO E-227 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-230	Informe ensayo INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS E-230 INV-2022	

10.7. Reuniones y comités adelantados:

- **SOCIALIZACION DE INTERVENCION DEL MURO EN EL SECTOR DE POTRERITOS:** El 2 de enero de 2026 se lleva a cabo reunión en la Alcaldía del Municipio de Junín, con participación del consejo Municipal de Gestión de Riesgo de Desastre CMGRD, en donde se precisó el alcance del Contrato de Obra ICCU-CTO-695 DE 2025, y en particular de la atención al sitio crítico del sector de Potreritos en donde se tiene proyectado la construcción de un muro de contención en el K 045+0104 como obra de mitigación.

Como resultado de la reunión el consejo voto de manera positiva e unánime a favor de la construcción.

11. RELACION DE MAQUINARIA UTILIZADA EN EL PERIODO

El equipo mínimo requerido para el proyecto y contemplado en el pliego de condiciones, será:

- DOS (2) RETROEXCAVADORAS 75 HP
- OCHO (8) VOLQUETAS DOBLE TROQUE
- DOS (2) CARROTANQUES DE AGUA DE 10000 LITROS
- DOS (2) MOTONIVELADORAS 120 HP
- DOS (2) VIBRO COMPACTADORES 12 TON
- DOS (2) VIBRADORES DE CONCRETO
- UNA (1) FRESADORA DE CONCRETO ASFALTICO
- UNA (1) RECICLADORA
- UN (1) COMPACTADOR DE LLANTAS
- UN (1) TERMINADOR DE ASFÁLTO DE 150H HP
- UN (1) IRRIGADOR DE ASFÁLTO

Durante el presente periodo se contó con la siguiente maquinaria:

EQUIPO	MARCA	PLACA	MODELO
Retroexcavadora	HITACHI	ZX200-3	2013
Camioneta	TOYOTA	DXM 149	2018
Turbo	JMC	ETT 231	2020
Camión Tanque	INTERNATIONAL	NUW 438	2025

12. RELACION DE CORRESPONDENCIA

Anexo a este informe se presenta la relación de correspondencia tramitada en el periodo del mes de enero de 2026.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- Se está verificando los procesos de construcción y calidad de materiales usados en la construcción de tubería de concreto reforzado, cumpliendo con los lineamientos establecidos por las Especificaciones de Construcción de Carreteras INVIAS y Normatividad Técnica aplicable, con lo cual se garantiza la calidad de los elementos.
- La Interventoría mediante comunicado INT-CM-801-036 del 8 de enero de 2026, justifica y aprueba una ampliación del plazo en primera medida hasta el 19 de enero de 2026 para el cumplimiento de la fase inicial denominada "REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS"
- Considerando que el pasado 2 de enero de 2026 se llevó a cabo reunión en la Alcaldía del Municipio de Junín, con participación del consejo Municipal de Gestión de Riesgo de Desastre CMGRD, se trató la EMERGENCIA que se esta presentando en la vía Sueva-Guasca Ruta 5009 a la altura del K45+108 correspondiente al Tramo 5, en la vereda Potreritos en jurisdicción del municipio de Junín, departamento de Cundinamarca, en donde existe un Obra de Drenaje Transversal cuyo descole colapso y genero un escarpe de deslizamiento de más de 5 m de profundidad que actualmente representa un riesgo inminente para los usuarios de la vía, sobre todo considerando la rápida infiltración de aguas a la estructura propia del pavimento por la inoperancia de la estructura hidráulica, es de imperante necesidad la intervención de esta obra.
- Se debe hacer la entrega del ajuste de los Análisis de precios unitarios correspondientes al presupuesto oficial, así como el primer grupo Análisis de Precios unitarios no previstos, requisito indispensable para dar inicio a las obras.
- Se debe iniciar la elaboración de las poligonales horizontales y verticales de los tramos viales de rehabilitación, así como el levantamiento del croquis general de la vía existente y alineamientos de los diferentes elementos de la vía.



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

14. Anexos

- Anexo 1 Correspondencia
- Anexo 2 Registro Fotográfico
- Anexo 3 Laboratorio
- Anexo 4. Certificados de Calibración



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 1

CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	FECHA
INT-CM-801-035	observaciones inf técnico 1	INTERVENTORIA	6/01/2026
INT-CM-801-036	ampliación plazo eyd 19 enero	INTERVENTORIA	8/01/2026
INT-CM-801-037	observaciones maquinaria mínima	INTERVENTORIA	8/01/2026
INT-CM-801-039	Requerimientos componente social	INTERVENTORIA	13/01/2026
INT-CM-801-040	No cumplimiento - APUS Y NP	INTERVENTORIA	13/01/2026
INT-CM-801-041	Obs sitios críticos de transitabilidad	INTERVENTORIA	14/01/2026
INT-CM-801-042	OBS INFORME SISO	INTERVENTORIA	14/01/2026
INT-CM-801-046	Aprobación informe social n°2	INTERVENTORIA	19/01/2026
INT-CM-801-047	observaciones PAGA	INTERVENTORIA	20/01/2026
INT-CM-801-048	Aprobación informe ambiental n° 1	INTERVENTORIA	20/01/2026
INT-CM-801-050	Obs informe técnico 2		21/01/2026
INT-CM-801-051	Observaciones a la documentación presentada para afiliaciones		21/01/2026
INT-CM-801-053	OBS COMPONENTE HIDRAULICO		23/01/2026
INT-CM-801-054	Solicitud plan de contingencia EYD		23/01/2026
INT-CM-801-056	Obs pavimentos		26/01/2026
INT-CM-801-057	observaciones geotecnia		26/01/2026
INT-CM-801-059	Aprobación parcial personal de ingreso, observaciones	INTERVENTORIA	27/01/2026
INT-CM-801-060	OBS PLAN GESTION SOCIAL	INTERVENTORIA	28/01/2026
INT-CM-801-061	Solicitud productos (diseño mezcla, permisos agregados)	INTERVENTORIA	29/01/2026
INT-CM-801-063	APROBACION HV PROFESIONAL SOCIAL	INTERVENTORIA	29/01/2026

CORRESPONDENCIA ENVIADA

CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	FECHA
CVGU 077	Radicado Informe social	INTERVENTORIA	6/01/2026
CVGU 079	Avance Estudio y Diseños		8/01/2026
CVGU 080	Consulta ARN	Agencia para reincorporación y normalización	13/01/2026
CVGU 081	Alcance oficio 003	INTERVENTORIA	13/01/2026
CVGU 082	Ajuste informe Ambients No.1	INTERVENTORIA	14/01/2026
CVGU 083	Respuesta requerimientos sociales	INTERVENTORIA	14/01/2026
CVGU 084	Ajuste Plan de Inversión	INTERVENTORIA	
CVGU 085	Respuesta área SISO	INTERVENTORIA	
CVGU 086	Entrega afiliación del personal	INTERVENTORIA	
CVGU 087	Remisión Hoja de Vida profesional social	INTERVENTORIA	19/01/2026
CVGU 088	Respuesta observaciones auscultación	INTERVENTORIA	20/01/2026
CVGU 089	Subsanación oficio INT-CM-801-051	INTERVENTORIA	20/01/2026
CVGU 090	Certificado Recicladora	INTERVENTORIA	
CVGU 091	Radicado informe SST No.2	INTERVENTORIA	21/01/2026
CVGU 094	Ajuste al plan de inversiones V3	INTERVENTORIA	23/01/2026
CVGU 095	Respuesta observaciones PAGA	INTERVENTORIA	23/01/2026
CVGU 096	Autorización Nivelaciones Topográficas	INTERVENTORIA	
CVGU 097	Revisión Avances EyD	INTERVENTORIA	26/01/2026
CVGU 098	Radicado informe SST No. 1 Formato 13	INTERVENTORIA	26/01/2026
CVGU 099	Cobertura ARL COLMENA	INTERVENTORIA	



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 2

REGISTRO FOTOGRAFICO



Construcción de tubería reforzada de 36"



Toma de muestras de concreto para determinar asentamiento y resistencia



Planta de Concreto



Planta de asfalto



Entrega de dotación

Valla Sector la Floresta k30+100



Valla Sector Junín k26+080



Valla Sector el Resguardo k8+260



ANEXO 3

LABORATORIO



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 4

CERTIFICADO DE CALIBRACION



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

CERTIFICADOS DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA