

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA



CONTRATO DE OBRA ICCU-CTO-695 DE 2025

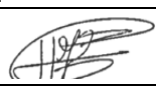
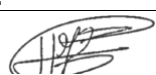
OBJETO: *MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.*

INFORME TECNICO MENSUAL No 4

PERIODO FEBRERO DE 2026

PRODUCTO:

Informe mensual de Obra:

FECHA	ELABORÓ:	VERSION	FIRMA:
21-03-2026	Residente de Obra: ARQUIMEDES BERNAL GONZALES	V-1	
	REVISÓ:		FIRMA:
	Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		
	AUTORIZÓ: Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	4
2. ANTECEDENTES	4
3. OBJETIVO.....	5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	6
5. LOCALIZACIÓN	9
6. CONECTIVIDAD, AREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS.....	11
7. ESTADO INCIAL DE LA VIA	12
8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	13
9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO.....	13
10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE ENERO DE 2026.	14
11. RELACION DE CORRESPONDENCIA.....	32
12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:	32
13. Anexos	33

1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA mediante Licitación Pública No. ICCU-LP-001-2025 suscribió el Contrato de Obra N.º ICCU-695 de 2025 con el CONSORCIO VIAL GUASCA- UBALA, identificado con NIT 901.980.619-0, cuyo objeto es el MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas por el Consorcio durante el segundo mes de labores, correspondiente al periodo comprendido del 4 al 28 de febrero de 2026. En este documento se presenta el avance de la obra y, en general, el seguimiento al desarrollo del proyecto.

2. ANTECEDENTES

Los estudios y diseños antecedentes fueron elaborados por el CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC (2020) para el ICCU mediante el Contrato de Consultoría ICCU No. ICCU-002-2020. Los productos de E&D insumos por parte del Contratante los siguientes:

- Volumen I. Estudio de Transporte
- Volumen II. Estudio de Topografía, Trazado y Diseño Geométrico
- Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería
- Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones
- Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes
- Volumen VI. Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento
- Volumen VII. Estudio de Fuentes de Materiales
- Volumen VIII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación
- Volumen IX. Estudio y Diseño de Estructuras
- Volumen X. Gestión Ambiental y Social del Proyecto
- Volumen XIII. Gestión Predial
- Volumen XI. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.
- Volumen XIV. Informe Final Ejecutivo.

El CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG en desarrollo del Contrato de Obra ICCU No. 519 - 2022, efectuó la actualización y complementación de los E&D antecedentes con el aval del CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC y la elaboración de E&D complementarios en los tramos priorizados por el ICCU, con apoyo de DP&I LTDA y el Ingeniero JORGE ALBERTO SÁNCHEZ en la especialidad de pavimentos (2022 - 2023).

Se dispuso de información de El *Peaje El Amoladero* respecto a estudios (2020 y 2021) y obra construida (2022 y 2023), de las obras correspondientes a la caseta de recaudo, pavimento rígido y edificio administrativo. El CVG realizó el *Informe Técnico de Ejecución de Obras* (Documento CVG-IT-10-2024-V1, 2024), donde se documentó la ejecución de las obras proyectadas, modificación de componentes y/o sectores de ejecución.

De la elaboración de los E&D complementarios realizados por el CVG, quedaron sin ejecutar las obras del Sitio Crítico K45+096.1 - K45+117.1 Potreritos, identificado dentro del *Inventario Básico de Sitios Críticos* como SC 6.7.

CUADRO No. 1 TRAMOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ANTECEDENTES

TRAMO E&D*	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
	INICIO	FIN	(km)	
1	K0+000.00	K2+555.62	2555.6	Mirado de Monserrate – Cruce Santa María
1A	K2+555.62	K3+590.00	1034.4	Ubalá (parcial, sin E&D)
2	K3+590.00	K12+121.68	8531.7	Ubalá – Alto del Píngaro
2A	K12+121.68	K15+460.00	3338.3	Alto del Píngaro – Costa Azul (sin E&D)
3	K15+460.00	K26+887.00	11427.0	Costa Azul – Cruce entrada a Gachetá
5	K26+887.00	K28+128.00	1241.0	Variante de Gachetá
4A	K28+128.00	K28+181.00	53.0	Puente Rio Gachetá
4	K28+181.00	K35+926.00	7745.0	Gachetá - Sueva
6	K35+926.00	K75+056.00	39130.0	Sueva - Guasca (sin E&D)

3. OBJETIVO

Reportar las actividades desarrolladas, personal involucrado, equipos dispuestos, proceso constructivo adelantado en el periodo del 4 de enero al 4 de febrero de 2026 de manera paralela a la aprobación los diseños por parte de la interventoría y el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca, del proyecto que tiene como objeto: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objeto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.”, se encuentra localizado en el departamento de Cundinamarca, vía secundaria de gran importancia por el desarrollo comercial de la zona.

El Instituto De Caminos y construcciones De Cundinamarca, mediante el proceso de licitación pública No. ICCU-LP-001 DE 2025, busco la contratación de las obras necesarias para ejecutar el objeto contractual, cuenta aproximadamente 9.119 metros de pavimento. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros, con varios puntos críticos debido a la geomorfología de la zona, estando en su mayoría pavimentada con un estado de conservación variable con patologías que van desde piel de cocodrilo que puede evolucionar en pérdida de la carpeta asfáltica hasta ahuellamientos, así como otros tramos mejorados o rehabilitados recientemente.

Descripción	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio	4° 52' 07,95"N	73° 53'04.07"O
Fin	4° 44' 04,07"N	73° 32'09,87"O

Para la ejecución de obras el ICCU definió diez (10) sectores de rehabilitación integral en pavimento flexible:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+360	270.0	Sitio Crítico 2.1 (ventana)
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Sitio Crítico 2.2 (ventana)
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Sitio Crítico 2.3(ventana)
	2.4	K6+790	K8+590	1800.0	Los Pinos, SC 2.4 a 2.11
	2.5	K11+500	K12+125	625.0	El Píngaro, SC 2.19
3	3.1	K26+234	K26+887	653.0	Empalme pavimento – Variante de Gacheta
5	5.1	K26+887	K28+128	1241.0	Variante de Gacheta
4	4.1	K28+128	K28+181	53.0	Puente R. Gacheta (pavimento tablero)
	4.2	K28+181	K30+110	1929.0	Empalme Pte. R. Gacheta – pavimento Sitios Críticos 4.1, 4.2 y 4.3 (ventana)
6	6.1	K45+091	K45+117	26.0	Sitio Crítico Potreritos

Para la ejecución de obras el ICCU definió diecisiete (17) sectores de transitabilidad:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN	(m)	
2	2.15	K9+730	K9+830	100.0	
	2.17	K10+650	K10+770	120.0	Curva pronunciada
	2.18	K10+890	K11+250	360.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
2A	2A-1	K12+230	K12+360	130.0	Adelante de El Píngaro
	2A-2	K12+470	K12+545	75.0	
	2A-3	K13+955	K14+255	300.0	
	2A-4	K14+595	K14+770	175.0	
	2A-5	K14+905	K15+085	180.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
4	4.1	K35+200	K35+350	150.0	El Chalet
6	6.1	K37+060	K37+160	100.0	
	6.2	K38+920	K39+000	80.0	
	6.3	K39+630	K40+130	500.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.4	K40+500	K40+563	63.0	
	6.5	K40+625	K40+700	75.0	
	6.6	K40+995	K41+125	130.0	
	6.7	K48+870	K49+020	150.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.10	K48+750	K48+870	120.0	Tiene topografía contrato anterior

Para la ejecución de obras el ICCU definió dieciocho (18) sitios críticos por movimientos en masa:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN	(m)	
2	2.1	K5+090	K5+170	80.0	Sector de rehabilitación 2.1
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Ventana menor
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Ventana menor
	2.4	K6+785	K6+817	32.0	Inicio Sector de rehabilitación 2.4 Los Pinos
	2.5	K6+850	K6+915	65.0	
	2.6	K7+385	K7+500	115.0	
	2.7	K7+545	K7+710	165.0	
	2.8	K7+710	K7+865	155.0	
	2.9	K7+925	K8+025	100.0	
	2.10	K8+025	K8+105	80.0	
	2.11	K8+380	K8+490	110.0	
	2.19	K11+560	K11+590	30.0	SC El Píngaro

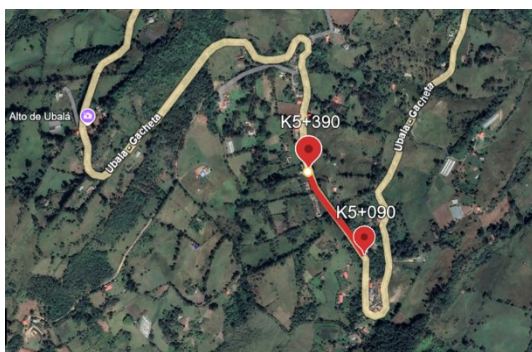
TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
3	3.12	K26+800	K26+884	84.0	Antes del inicio de Variante de Gacheta
5	5.1	K26+975	K27+120	145.0	Después del inicio de Variante de Gacheta
4	4.1	K28+540	K28+600	60.0	
	4.2	K29+090	K29+150	60.0	
	4.3	K29+870	K30+200	330.0	SC CONALGOR
6	6.7	K45+091	K45+117	26.0	SC Potreritos

Las principales actividades u obras para ejecutar en el presente contrato serían las siguientes:

- Mejoramiento y/o rehabilitación de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

El alcance del contrato corresponde al corredor completo. Las obras para ejecutar se encuentran sectorizadas en cuatro sectores a mejorar y/o rehabilitar de aproximadamente 9.119 metros ubicados en entre los Municipios de Ubalá y Guasca, no obstante, si por razones técnicas o económicas o sociales no es posible ejecutar el proyecto en las zonas priorizadas, los sectores a intervenir podrán ser cambiados teniendo en cuenta las condiciones actuales de la vía y los resultados de la revisión y ajuste de diseños. En todo caso, en cualquier etapa del proyecto, será el ICCU quien determinará las zonas a intervenir.

5. LOCALIZACIÓN



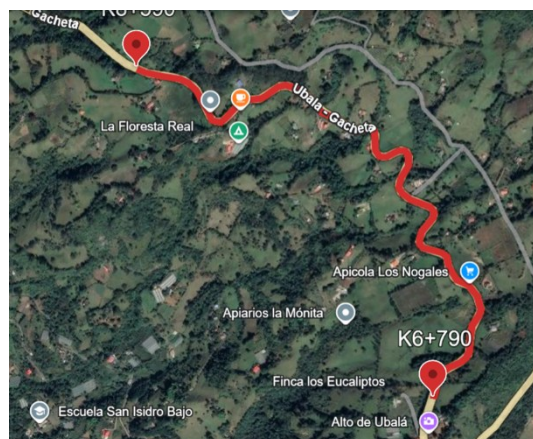
Tramo 2.1



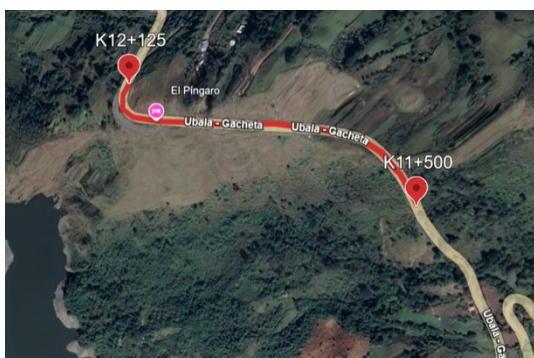
Tramo 2.2



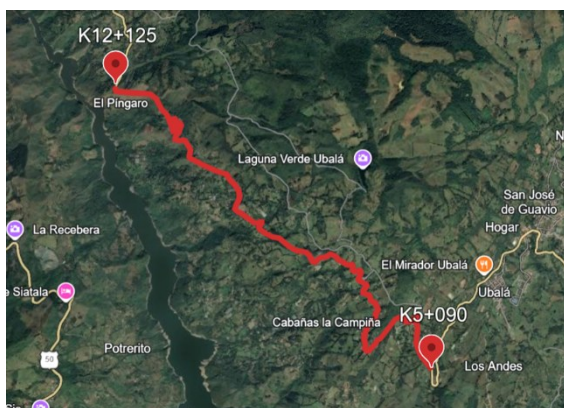
Tramo 2.3



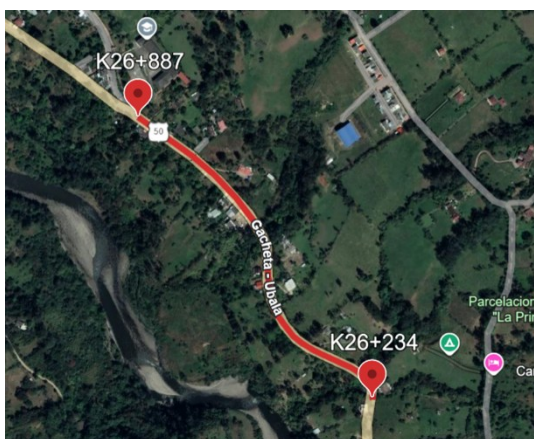
Tramo 2.4



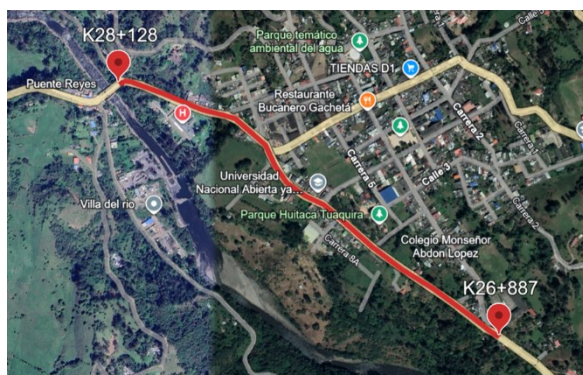
Tramo 2.5



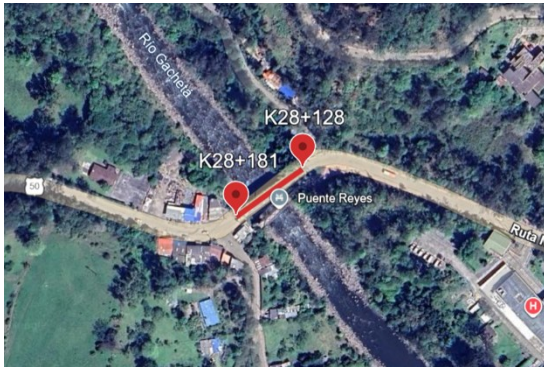
Tramo 2



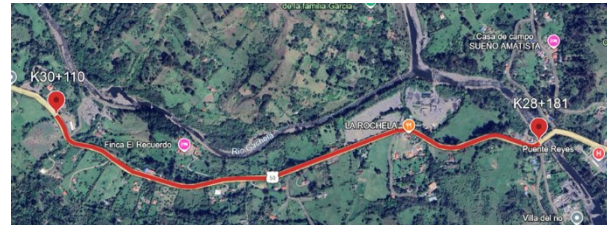
Tramo 3.1



Tramo 5.1



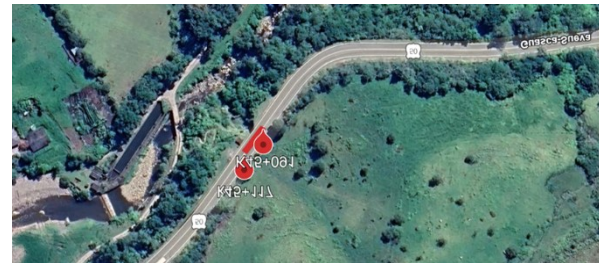
Tramo 4.1



Tramo 4.2



Tramo 4



Tramo 6

6. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS

El proyecto busca impactar de manera positiva el servicio que prestan las vías que comunican los Municipios de Guasca y Ubalá, pasando también por los territorios municipales de Guatavita, Junín, Gachetá y Gama.

Este proyecto pretende entre otros favorecer la generación de empleo, agilidad en el acceso a servicios básicos como salud y educación, agilizando la dinámica de comercialización de los productos, reduciendo los costos de operación y mantenimiento del parque automotor, mejorando la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia directa.

Adicionalmente al reducirse el tiempo de trayecto se reducen las emisiones de CO₂.

7. ESTADO INICIAL DE LA VIA

La *Trocal del Guavio* es una vía que se emplaza en corredor de alta complejidad geológica y geotécnica por la dinámica de los procesos morfológicos de la región en las laderas y las cuencas. Los sitios críticos por procesos de movimientos en masa en el talud superior por lo general son poco profundos y afectan los niveles superiores del perfil de meteorización de los geomateriales expuestos en los cortes (deslizamientos y caída de detritos), mientras que los movimientos en masa que se desarrollaron en el talud inferior van acompañados de asentamientos severos y agrietamientos escalonados de la calzada (deslizamientos rotaciones).

La vía a intervenir es de carácter secundario y está a cargo del departamento de Cundinamarca, actualmente tiene bajos niveles de servicio por el avanzado estado de deterioro del pavimento y deficiencia en el funcionamiento de las obras de drenaje, así como la presencia de procesos de movimientos en masa y afectación por efecto de avenidas torrenciales en algunas obras de drenaje transversal, lo cual se traduce en menores velocidades de recorrido, mayores tiempos de viaje y un incremento en los costos de operación, mantenimiento vial y desgaste vehicular.

En el Contrato anterior ICCU No. 519 – 2022 ejecutado por el CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG se realizó la rehabilitación del corredor vial en los siguientes tramos, incluyendo la demarcación vial:

SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO	
	INICIO	FIN
TRAMO 1	K03+539,22	K06+790,00
TRAMO 1 PINGARO	K10+480,00	K10+680,00
TRAMO 2	K23+730,00	K26+460,00
TRAMO 4	K30+100,00	K35+930,00
TRAMO 5	K53+700,00	K54+255,00

Es importante aclarar que el ICCU contrató la materialización de los puntos de referencia PR en **sentido inverso** al abscisado de los E&D antecedentes.

8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

8.1. Contrato de obra

Contrato de Obra No.	695 - 2025
Objeto	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratista	CONSORCIO VIAL GUASCA-UBALÁ
Departamento	CUNDINAMARCA
Valor Inicial del Contrato	\$ 40,980,341,524.0
Plazo de ejecución	15 meses
Orden de Inicio	04/11/2025
Fecha de Terminación	3/02/2027
Actas parciales	A la fecha no se tramitaron actas de cobro

9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO

RIESGO	AMPARO	Nº ANEXO	Nº PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
					DESDE	HASTA
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Seriedad de la oferta	0	33-44-101264714	\$ 4,630,598,192.40	11/07/2025	11/11/2025
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Calidad del servicio	0	33-44-101267393	\$ 119,901,088.00	19/12/2026	19/12/2031
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e Indemnizaciones laborales	0	33-44-101267393	\$ 4,098,047,411.00	19/09/2025	19/12/2029
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Cumplimiento del contrato	0	33-44-101267393	\$ 8,196,094,411.00	19/09/2025	19/06/2027
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0	33-44-101267393	\$ 9,261,196,258.00	19/09/2025	19/06/2027
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Calidad del servicio	2	33-44-101267393	\$ 119,901,088.00	03/02/2027	03/02/2032
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e Indemnizaciones laborales	2	33-44-101267393	\$ 4,098,047,206.00	03/02/2027	03/02/2032
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	Cumplimiento del contrato	2	33-44-101267393	\$ 8,196,094,411.00	04/11/2025	04/08/2027

10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE FEBRERO DE 2026.

En el presente informe se presentarán las actividades más representativas ejecutadas durante el periodo del mes de febrero de 2026, teniendo en cuenta que los diseños presentados por la entidad contratante se encuentran en proceso de revisión y ajustes. Se realizaron recorridos de obra en compañía de la Interventoría y especialistas de contratista e Interventoría, en el cual se identificaron puntos críticos dentro del corredor a intervenir.

10.1. ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Mediante comunicado CVGU 129 del 25 de febrero de 2026 se hace entrega del Avance de Estudios y Diseños, conforme a los compromisos pactados en comités semanales y mesas de trabajo, a la fecha se han presentado los siguientes Tomos:

- Topografía
- Geotecnia
- Geología
- Diseños Geométrico
- Hidrología e Hidráulica
- Estructuras
- Pavimentos

De manera particular se actualizaron los siguientes capítulos en el periodo del presente informe:

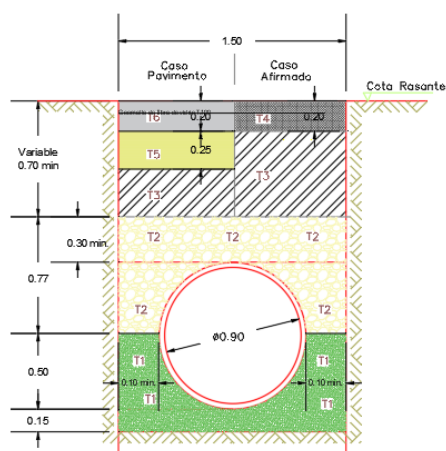
- **Diseño Geométrico:** Se avanzo en los tramos de transitabilidad y se presentaron anexos de las secciones transversales y los perfiles de las ODT.
- **Hidrología e hidráulica:** Se remitieron mediante memorando DPI-009-CVGU-2026 y en respuesta al oficio OJAM-26-TS031-03 recibido el 18/02/2026, con lo cual se genero Versión 2 al informe de Hidrología e Hidráulica.

Dentro del componente de Hidrología e hidráulica, se tiene contemplado de manera general para el proyecto la construcción de las siguientes obras de arte transversales:

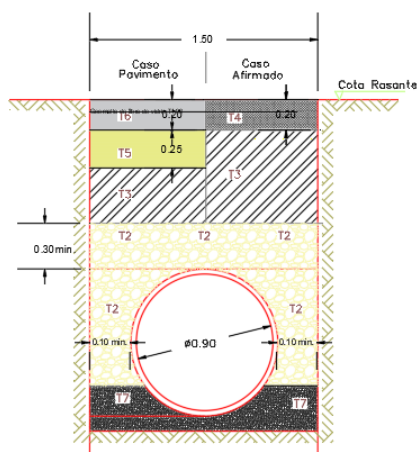


Tipo	Sección	Cantidad	Dimensión		
			Diámetro	Base (m)	Altura (m)
Alcantarilla	Circular	46	36"		
Box Culvert Tipo 1	Cuadrada	16		2,0	1,5
Box Culvert Tipo 2	Cuadrada	3		2,0	2,0
Box Culvert Tipo 3	Cuadrada	2		1,5	1,5
Box Culvert Tipo 4	Cuadrada	2		3,0	1,5
Total		69			

Adicionalmente se presentan los diseños estructurales de los diferentes tipos de estructuras hidráulicas, y se determinan las características de los rellenos para solados, atraque y relleno, para tres (3) casos particulares, así:

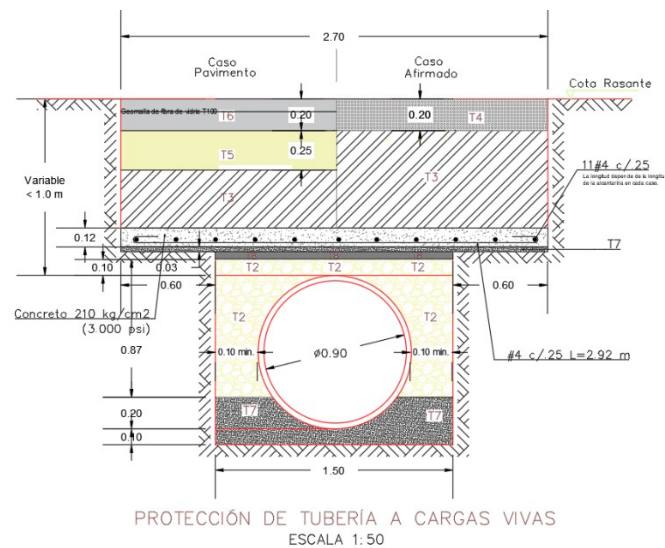


CIMENTACION EN ZANJA TIPO A
ESCALA 1:50



CIMENTACION EN ZANJA TIPO B
ESCALA 1:50

- T1: Material granular (gravilla y arena) tamaño máximo < 25 mm
- T2: Material seleccionado tamaño máximo < 75 mm
- T3: Material seleccionado
- T4: Material de afirmado Artículo 311-13 (INIVAS).
- T5: Base reciclada estabilizada emulsión asfáltica y cemento (25 cm)
- T6: Capas asfálticas (20 cm): MSC25 (12 cm) MDC19 MOD III (8 cm)
- T7: Concreto de $f'c = 140 \text{ kg/cm}^2$ (2.000 psi)
- T8: Relleno con material compresible (cascarilla de arroz o aserrín)
- T9: Relleno con arena limpia



Dentro de las Obras de arte longitudinal se contemplan la construcción de filtros laterales a la vía, consistente en Subdrenes con Geodrenes Viales, descritos en la figura No. 37 de Estudio Hidráulico, así:

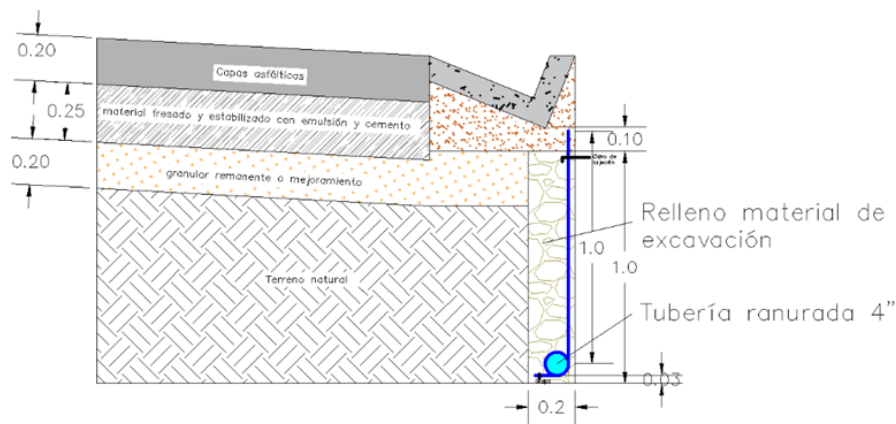
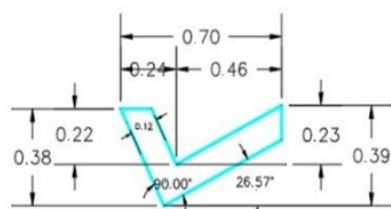


FIGURA No. 37 SECCIÓN TRANSVERSAL SUBDRÉN CON GEODRÉN VIAL

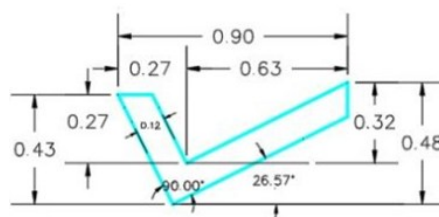
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

Para el caso de las cunetas requeridas en las zonas de rehabilitación, se definen tres (3) tipos de cunetas, las cuales se implementarán según las condiciones presentes en el terreno en cuanto al ancho de la vía existente:



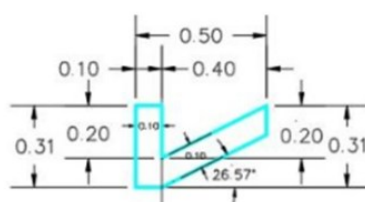
Cuneta Tipo 1 B=0.7 m

e=0.12 m, concreto 4000 psi reforzada con fibra



Cuneta Tipo 2 B=0.9 m

e=0.12 m, concreto 4000 psi reforzada con fibra

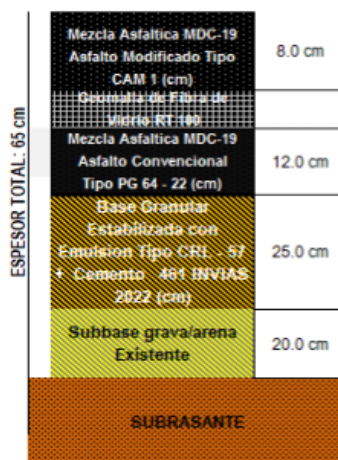


Cuneta Tipo 3 B=0.5 m

e=0.1 m, concreto 4000 psi reforzada con acero

- Diseño de pavimentos:** Se presento memorando de apropiación del diseño de rehabilitación del Contrato, en el cual se adopta una estructura de pavimento que contempla una capa estabilizada tratada con emulsión y cemento portland, geomalla y carpeta asfáltica, con lo cual se permitirá aumentar rigidez y disminución significativa de deformaciones dentro del periodo de diseño.

La estructura de pavimento propuesta es la siguiente:



10.2. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

Mediante el comunicado CVGU 118 del 17 de febrero se hace entrega del PMT V-1 en atención a las observaciones emitidas por la Interventoría mediante el comunicado INT-CM-801-030.

Dentro de las principales características del Plan de Manejo de Trafico, se puede mencionar entre otros:

- En todas las actividades que se desarrollen se realizara la respectiva señalización, desvíos y medidas de seguridad vial, velando por una movilidad eficiente y protección de todos los usuarios de la vía, y en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Señalización del Ministerio de Transporte 2015.
- Se garantizará que el personal de control vial reciba la respectiva capacitación.
- Se realizarán inspecciones diarias por parte del área técnica y de seguridad y salud en el trabajo, verificando el estado de la señalización dispuesta en campo.
- Se informará adecuadamente a la población de las áreas de influencia directa del proyecto de los diferentes cierres que se presenten a lo largo del proyecto.

10.3. PLAN DE CALIDAD

En este periodo se presenta el Plan de Calidad del Proyecto, con el cual se aseguran los procesos, procedimientos y recursos asociados al proyecto, cumpliendo los requisitos legales, y los estipulados por el cliente ICCU, controlando la calidad de todos los productos.

El Plan de Calidad contine:

- Mapa de Procesos
- Sistema de Control de Calidad
- Procedimientos operativos
- Plan de Inspección y ensayos

10.4. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA

La topografía a estado a cargo del Topógrafo Félix Andrés Angulo Pico, realizando las siguientes actividades:



- Replanteo de Muro Potreritos k45+100
- Poligonal horizontal y vertical de los tramos:
 - K9+730 al k9+830
 - K10+650 al k11+250
 - K5+090 al k5+360
 - K6+037 al k6+073
 - K6+359 al k6+394
 - K6+790 al k8+590
 - K11+500 al k12+125
 - Variante Gacheta
 - Potreritos k45+091 al k45+117

Levantamiento de las siguientes obras de arte:

- ODT-38 K5+180
- ODT-48 K7+078
- ODT-52 K7+726

10.5. ACTIVIDADES DE OBRA

Continúan los trabajos en el patio de máquinas del Consorcio ubicado en Gacheta a la altura del k28+820, realizando la calibración de las Planta de Concreto y Asfalto, y otras actividades como:

- Montaje de pérgola para protección de las tolvas y sinfín de la planta
- Tejado del área de laboratorio
- Alistamiento del área de la planta de trituración
- Acopio de materiales para fabricación de concretos
- Calibración de planta de concreto (incluidos aditivos para mezclas)

Se continua con la construcción de tubería en concreto reforzado de 36", a la fecha del presente informe se tienen construidas 190 unidades.

Se construyen burros en concreto para almacenamiento de acero de refuerzo.

10.6. ACTIVIDADES AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el periodo del informe del 4 de febrero de 2026 al 3 de marzo de 2026, CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA realizó contrataciones de personal nuevo, y contó con un total de 48 personas en total para la realización de las actividades definidas en el contrato de obra; entre el personal administrativo y operativo.

Así mismo para el control y seguimiento del personal vinculado al proyecto, se cuenta con una base de datos donde se relaciona y se evidencia la afiliación al sistema de seguridad social integral (ARL, EPS, AFP, Caja de compensación familiar) si aplica, y la cual se le realiza su respectivo pago de carácter mensual.

Para el periodo ingresaron 17 personas nuevas a laborar con la empresa CONSORCIO VIAL GUASCA – UBALA, las cuales fueron afiliados al sistema general de seguridad social (ARL, EPS, AFP) bajo la empresa en mención.

Adicionalmente se realizaron (15) inducciones generales de ingreso al personal nuevo, se realizaron (24) Charlas SST al personal.

Se revisaron los exámenes médico ocupacionales de ingreso del personal nuevo, para conocer las condiciones de salud y las restricciones laborales, si diera el caso, y así realizar un seguimiento de manera individual las personas que obtuvieron en los resultados de los exámenes algún tipo de restricción. Para el presente mes, se presentó 0 restricción médica en el personal contratado.

Se realizó entrega de elementos de protección personal a los trabajadores nuevos. Adicionalmente, se verificó que el personal que estaba ejecutando labores en la obra los utilizará de forma adecuada los elementos de protección personal que le fueron suministrados

Las actividades en materia de seguridad y salud en el trabajo que se realizaron fueron:

- Afiliaciones al sistema de seguridad social del personal nuevo.
- Inducción general al personal nuevo antes de iniciar actividades.
- Entrega de elementos de protección y dotación personal.

10.6.1. Personal Profesional Presente durante el Periodo, por parte del Contratista de obra:

NOMBRE	CEDULA	CARGO
EDSON ORLANDO HOYOS CERON	79783168	ESPECIALISTA GEOTECNIA
JORGE ALBERTO SANCHEZ	19343568	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS
HERNAN MAURICIO PUYO GOMEZ	4617943	DIRECTOR DE OBRA
ANDREA DEL PILAR MURILLO DIAZ	1030583271	PROFESIONAL SST
ELLERLY ALEJANDRO NAVARRO JIMENEZ	1010208928	INSPECTORES VIALES
CRHISTIAN DAVID VALLEJO RIVERA	1113688617	INSPECTORES VIALES
ROBINSO VILLAMIL ROJAS	79048393	ESPECIALISTA HIDRAULICO
EDER SAMIR ALDANA BARCINILLA	1102805593	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
AURA MARIA BELLO AREVALO	1075273142	ESPECIALISTA AMBIENTAL
JOSE CAMILO OCHOA RODRIGUEZ	79.847.840	INSPECTORES VIALES
YEIMI ANGELICA LINARES LINARES	1.079.034.210	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
MICHELLE ALEJANDRA CORREA BUITRAGO	1033777107	PROFESIONAL SOCIAL

10.6.2. Personal de oficios varios presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
NUMAEL EDUARDO QUIMBAY CARDENAS	1003746629	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JOSE ISRAEL TIMON GARCIA	1005824634	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MIGUEL ARIEL CARDENAS QUIMBAY	1192791164	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
YEFERSON YAHIR INTENCIPIA GARZON	1007760735	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LUIS ALBERTO BARRETO GARZON	1074417774	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
GERMAN ANZOLA	80.439.552	OPERADOR PLANTA ASFALTO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MIGUEL ALNGEL BENITEZ NARANJO	7177358	OPERADOR PLNATA DE ASFALTO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JAIR ANDRES ACOSTA RODRIGUEZ	1074418011	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NAIREN YULIZA ARIAS ACOSTA	1061368417	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO	1007473716	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MARTIN IGNACIO RAMIREZ BELTRAN	3034223	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
DIANA MARCELA VERGARA BARACALDO	1071165608	CADENERO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
CRISTIAN EDISON ROJAS RODRIGUEZ	1074418373	CADENERO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

10.6.3. Personal de obra

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
JOSE DANIEL CASTILLO TRUJILLO	1105782045	MAESTRO	HH CONSTRUCCIONES SAS
ARLEY ANDRES AMAYA TORRES	1193530984	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
CARLOS ANDRES CALDERON RODRIGUEZ	1003746666	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
CARLOS ENRIQUE ZAKE	1074414714	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
CRISTIAN HERNANDO MARTIN PARRA	1074418498	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
SMITH ENRIQUE MOLA ROJAS	1082252376	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
LUIS GILDARDO CASTILLO TRUJILLO	1105787845	MAESTRO DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
JOSE LIBARDO ISAZA CARDENAS	1014183644	OFICIAL DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
JESUS DAVID TORRES ZABALETA	1010068879	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
HANS ESNEYDER OTAVO ARCE	1193499573	MAESTRO DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
GLEYSER RODRIGUEZ LUNA	1111339941	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
ANDRES MAURICIO PAREJO GONZALEZ	1042351739	AYUDANTE DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
ADRIAN ANDRES GAMERO SAMPER	1080020454	OFICIAL DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
JOSE RAMIRO GIL YATE	1111335008	AYUDANTE DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS

10.6.4. Operadores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
ISAAC ROJAS MACANA	2948354	OPERADOR CARGADOR
JADITH YOJAN VASQUEZ MORENO	19620189	OPERADOR RETROCARGADOR
NESTOR ARBEY MORENO RIVERA	1106901458	OPERADOR EXCAVADORA
YEISSON DANILO MORENO JIMENEZ	1.069.852.915	OPERADOR DE MAQUINA

10.6.5. Conductores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
EDUAR HERNAN OSORIO CASTAÑEDA	1111334696	OPERADOR CARROTANQUE	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
OTONIEL IGNACIO BELTRAN HERRERA	11410053	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MILLER MURCIA DELGADO	12241397	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ANDREA STEPHANIA DAZA GARZON	1.074.416.986	CONDUCTORA CAMIONETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
CARLOS ANDRES BELTRAN	1.074.415.590	CONDUCTOR CAMION	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LUIS CARMELO NEIRA BEJARANO	80376190	CONDUCTOR VOLQUETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

10.6.6. Comisión de topografía:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
DIANA MARCELA VERGARA BARACALDO	1071165608	CADENERO 1
CRISTIAN EDISON ROJAS RODRIGUEZ	1074418373	CADENERO 1
FRANCISCO JAVIER ROZO JABONERO	1069306265	CADENERO 1
FELIX ANDRES ANGULO PICO	1.098.641.457	TOPOGRAFO

10.6.7. Laboratorio

NOMBRES	CEDULA	CARGO
ROCIO MAYERLI BUESAQUILLO ILES	1117265301	LABORATORISTA

10.7. ACTIVIDADES DE CARÁCTER SOCIAL

En campo se encuentra la Profesional Social Michelle Alejandra Correa Buitrago; durante el periodo del presente informe se adelantaron las siguientes actividades:

- Se dispusieron los siguientes canales de comunicación para facilitar la atención, registro y seguimiento de inquietudes comunitarias.

Línea telefónica: 3222172213

Correo electrónico: atencionciudadanocvguascaubalá@gmail.com

- El contratista mantiene habilitados y socializados con la comunidad los diferentes canales oficiales para la recepción de Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS), con el fin de garantizar el acceso a mecanismos de comunicación que permitan registrar, tramitar y dar respuesta oportuna a las inquietudes, inconformidades o solicitudes presentadas por la ciudadanía en el marco del proyecto.

Durante el mes de febrero, no se registraron PQRS por ninguno de los medios de recepción establecidos.

- Se realizó la instalación de tres (3) vallas fijas informativas con los datos del contrato, ubicadas en proximidad de los tramos priorizados para su intervención
- Para el presente informe no se contó con acciones de divulgación, se tiene prevista la divulgación de la pieza informativa de la convocatoria para la conformación del comité de participación ciudadana, dicha pieza fue enviada el 24 de febrero a la interventoría para su revisión y aprobación.
- A la fecha de elaboración del presente informe, se ha efectuado el levantamiento de trece (13) actas de vecindad, de las cuales en el mes de febrero se realizaron siete (7) en predios localizados en el municipio de Ubalá, los cuales se encuentran dentro de tramos priorizados por el ICCU. Esta actividad se desarrolló con el acompañamiento del área técnica, y las actas cuentan con la firma de los propietarios y su respectiva conformidad, dejándose constancia de ello en cada documento
- Se adelantaron acercamientos con las personerías de los municipios de Gachetá y Ubalá para articular reuniones que permitieran el trabajo en conjunto para la verificación de conformación de las veedurías ciudadanas, se dio paso a realizar las reuniones de acuerdo a la disponibilidad del tiempo de los personeros,

programadas para el 5 de febrero con la personería de Ubalá y 15 de febrero con la personería de Gachetá. En las reuniones se abordaron temas de convocatoria por parte de las personerías para dicho proceso sin resultados de participación por parte de la comunidad. De acuerdo con lo anterior se evidencia que hasta la fecha en ninguno de los municipios se ha presentado interés de la comunidad en realizar la conformación de veeduría ciudadana para el presente contrato.

- Se proyecta la realización de dos (2) talleres pedagógicos con población estudiantil de sedes educativas del AID, abordando los temas de Seguridad Vial y Apropiación del Proyecto. Además, se prevé el desarrollo de tres (3) capacitaciones dirigidas a la comunidad, relacionadas con:
 - Seguridad Vial, dirigida a estudiantes (primera semana del cuarto mes de ejecución).
 - Sensibilización sobre puntos ciegos (interacción peatón–maquinaria).
 - Accidente de tránsito con animales: responsabilidades y rutas de atención.
- Estas capacitaciones se orientan a las comunidades del AID, donde predomina el uso residencial del corredor vial y se desarrollaran con una periodicidad de un (1) taller cada tres (3) meses, conforme a la planificación social establecida. Las fechas, metodologías y materiales se comunicarán oportunamente a la comunidad involucrada a través de los canales definidos.

Cabe resaltar que a la fecha no se han realizado dichos talleres ya las instituciones educativas están retomando las actividades curriculares, para el mes de febrero se realizó el envío de la solicitud del espacio pedagógico para la realización de los talleres con la institución educativa Normal Superior de Gachetá, se espera tener respuesta para realizar la programación de la actividad. (anexo 6 talleres pedagógicos).

- Para la recepción de las hojas de vida se realizó la publicación de las vacantes disponibles, se recibieron hojas de vida impresas traídas al SAU, vía correo electrónico y por medio del WhatsApp, hasta la fecha se han recibido un aproximado de 150 hojas de vida, 63 mujeres y 87 de hombres las cuales reposan en el archivo del consorcio

10.8. ENSAYOS DE LABORATORIO

Durante este periodo se continuo con la construcción de tubería reforzada de 36", la cual se fabrica en concreto de 4000 PSI, por lo cual se realizan los ensayos de control de producción del concreto, y anexo a este informe se presentan

- Ensayos de Gradación
- Ensayos de Durabilidad
- Ensayos de limpieza de los agregados
- Ensayos de Densidad Bulk y Relativa
- Ensayos de resistencia a la compresión

Los muestreos son tomados en campo de conformidad al procedimiento de los ensayos y almacenamiento de las muestras.

A continuación, se presenta un cuadro resumen de los ensayos realizados.

NORMA	ENSAYOS	FRECUENCIA	CANT
E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO		
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS FINO		
E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200	1 POR JORNADA	3
	MEDIANTE LAVADO		
E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS		
E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	1
E-220	PERDIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO /	1 POR MES	1
	MAGNECIO		
E-211	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	1 POR SEMANA	2
E-133	EQUVALENTE DE ARENA	1 POR SEMANA	2
E-235	VALOR DE AZUL DE METILENO	1 POR MES	1
E-217	DENSIDAD, DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE	1 POR MES	1
	VACIOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO.		
E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y	1 POR MES	1
	ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.		
E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE	1 POR MES	1
	TAMAÑOS MENORES DE 19 mm (¾") POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE		
E-238	DETERMINACION DE RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA	1 POR MES	1
	DEGRADACION POR ABRASION, UTILIZANDO EL APARATO MICRO-		
E-224	DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS	1 POR MES	1
E-227	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS AGREGADO GRUESO.	1 POR MES	1
E-230	INDICE DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS.	1 POR SEMANA	2
	TOMA DE MUESTRAS CE CONCRETO (CILINDROS	POR JORNADA	6

ACTIVIDAD	DESCRIPCION TECNICA	PRODUCTO/SOPORTE	PERIODO
Ensayos a la compresión de concretos usados para la construcción de tubería reforzada de 36"	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-420/NTC-550 y E-410/NTC-673	Informe ensayo de RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO E-410 INV-2022	9 AL 25 DE FEBRERO DE 2026
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-213	Informe ensayo ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO E-213 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-214	Informe ensayo DETERMINACION DE LA CANTIDAD DE MATERIALES QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µM (No. 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO E-214 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-220	Informe ensayo SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO E-220 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-211	Informe ensayo DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNEABLES EN LOS AGRAGADOS E-211 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-133	Informe ensayo EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGRAGADOS FINOS E-133 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-235	Informe ensayo VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGRAGADOS FINOS E-235 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-121	Informe ensayo de DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO DE UN SUELO MEDIANTE EL ENSAYO DE PERDIDA POR IGNICION E-121 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-212	Informe ensayo PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS E-212 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-214	Informe ensayo DETERMINACION DE LA CANTIDAD DE MATERIALES QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µM (No. 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-220	Informe ensayo SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO E-202 INV-2022	

Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-217	Informe ensayo DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN EL ESTADO SUELTO Y COMPACTO E-217 INV-2022	9 AL 25 DE FEBRERO DE 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-222	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO E-222 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-227	Informe ensayo PORCENTAJE DE PARTICULAS FRANCTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO E-227 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-230	Informe ensayo INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS E-230 INV-2022	
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-223	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO E-222 INV-2023	9 AL 25 DE FEBRERO DE 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-219	Informe ensayo RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS GRUESOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4") POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES E219 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-238	Informe ensayo DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL E-238 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-224	Informe ensayo DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS E-224 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-222	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO E-222 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-227	Informe ensayo PORCENTAJE DE PARTICULAS FRANCTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO E-227 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-230	Informe ensayo INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS E-230 INV-2022	

10.9. Reuniones y comités adelantados:

Durante el periodo del presente informe se desarrollaron cuatro comités técnicos, cuyo desarrollo contemplo los siguientes aspectos:

- Comité No. 14 del 9 de febrero:

El comité permitió evidenciar avances significativos en el alistamiento operativo y en la instalación de infraestructura productiva; sin embargo, el desfase entre el avance programado (100%) y el avance ejecutado (70%) evidencia la necesidad de adoptar medidas de ajuste en la programación y fortalecer la gestión técnica y administrativa del contrato. Asimismo, se mantienen pendientes documentales y contractuales que requieren pronta atención, especialmente en lo relacionado con el plan de ensayos, permisos ambientales, PMT, informes mensuales y legalización de APU's no previstos, aspectos que resultan determinantes para garantizar la continuidad ordenada de las actividades y la habilitación de nuevos frentes de obra.

- Comité No. 15 del 13 de febrero:

La Interventoría indica que el avance programado de estudios y diseños esta en un 80% ejecutado contra un 100% programado.

Se realizó recorrido técnico a las instalaciones de la planta de asfalto y de concreto del contratista, evidenciándose que se tiene un avance en la instalación de las mimas superior al 90%, adicionalmente se constató el ingreso de materia prima para la fabricación de concretos y mezclas asfálticas.

Igualmente, se verificó el ingreso de señalización y de maquinaria a planta, incluyendo una retroexcavadora, como parte del alistamiento operativo.

Se reiteró la necesidad de consolidar la documentación requerida para los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, respecto de los cuales se ha efectuado una entrega parcial, así como la gestión inmediata de la modificación contractual que permita legalizar los APU's no previstos y habilitar el inicio del frente "Potreritos" en el municipio de Junín, junto con el avance en el proceso de autorización de desembolso del anticipo

- Comité No. 16 del 20 de febrero:

A la fecha no es posible consolidar ni presentar el balance técnico-financiero del proyecto, debido a que no se encuentran definidas las actividades y cantidades finales, lo cual limita la estructuración precisa de la información contractual.

En el componente social persiste un pendiente relevante correspondiente a la subsanación del Plan de Gestión Social (PGS), situación que requiere pronta atención para evitar posibles incumplimientos; no obstante, se evidencia cumplimiento en la elaboración de los reportes diarios semanales.

En el componente ambiental se registra avance administrativo, toda vez que el trámite de ocupación de cauce fue radicado ante la Corporación Autónoma Regional del Guavio, quedando a la espera de pronunciamiento por parte de la autoridad competente.

Existen puntos de intervención técnicamente viables para el inicio de actividades, condicionados a la entrega, revisión y aprobación previa de los diseños por parte de la interventoría.

En materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se reiteró la recomendación al contratista sobre el uso adecuado y permanente de los elementos de protección personal (EPP), con el fin de fortalecer las condiciones de seguridad en obra.

- Comité No. 17 del 27 de febrero:

El supervisor a cargo del presente contrato muestra su preocupación debido a que el avance presentado corresponde al mismo de hace 3 semanas, por lo cual solicita que sea entregado la documentación faltante para cumplir con el 100% y de esta manera dar inicio como tal a las obras en sitio con diseños ya aprobados, a lo cual el Director del Contratista de obra argumenta que el día lunes 2 de marzo será remitida la información para validación, adicional el supervisor argumenta que debido a reuniones realizadas anteriormente hay puntos específicos que se pueden iniciar, de esta manera presentar avances en ejecución para el proyecto.

El supervisor del contrato solicita presentar fecha para la entrega del balance actualizado, de esta manera tener en evidencia el alcance total de intervención, de esta manera realizar las actividades en los puntos establecidos en su totalidad y no dejar a medias las actividades a realizar, por lo que en respuesta a esto el contratista de obra, se encuentra recopilando toda la información faltante en el capítulo de estructuras debido a que esta no ha sido entregada en su totalidad los diseños, por lo tanto, este documento será entregado el miércoles 04 de marzo de 2026 a interventoría para su revisión.

Se solicitaron unos ajustes referentes a la actividad no prevista enviada por el contratista de obra, por lo cual estos ajustes se realizará la entrega el 02 de marzo de 2026, adjuntando justificaciones técnicas y en el formato solicitado por la entidad.

En la presentación realizada se argumenta y se socializa reuniones en campo para verificación de los puntos que no se requiere documentación perteneciente al aprovechamiento de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal.

Se procede a tomar los puntos en las áreas específicas del contrato en el cual, en el área social se realizó mesa de trabajo entre el profesional de interventoría y de obra para culminación del informe mensual N°3, en el cual se emitirá oficio de aprobación.

11. RELACION DE MAQUINARIA UTILIZADA EN EL PERIODO

El equipo mínimo requerido y contemplado en el pliego de condiciones, será:

- DOS (2) RETROEXCAVADORAS 75 HP
- OCHO (8) VOLQUETAS DOBLE TROQUE
- DOS (2) CARROTANQUES DE AGUA DE 10000 LITROS
- DOS (2) MOTONIVELADORAS 120 HP
- DOS (2) VIBRO COMPACTADORES 12 TON
- DOS (2) VIBRADORES DE CONCRETO
- UNA (1) FRESADORA DE CONCRETO ASFALTICO
- UNA (1) RECICLADORA
- UN (1) COMPACTADOR DE LLANTAS
- UN (1) TERMINADOR DE ASFÁLTO DE 150H HP
- UN (1) IRRIGADOR DE ASFÁLTO

Durante el presente periodo se contó con la siguiente maquinaria:

MAQUINARIA Y/O EQUIPO			PLACA
MODELO	TIPO	REFERENCIA	
2020	CAMIONETA JMC	JX1044TSC4	ETT 231
2018	CAMIONETA TOYOTA	HILUX	DXM 149
2025	CAMION	INTERNATIONAL	NUW 438
2007	CAMION MEZCLA	MACK	KQR 365
2007	CAMION MEZCLA	KENWORTH	KZV 828
2014	VOLQUETA	INTERNATIONAL	WCT 667
2013	VOLQUETA	KENWORTH	TDV 437
2013	EXCAVADORA	HITACHI	ZX200-3
2019	EXCAVADORA	LINK BELT	2103E-AAN
2022	EXCAVADORA	KOBELCO	SK210LC-10
2018	EXCAVADORA	KOBELCO	SK350LC-10
2023	RETROEXCAVADORA	JC	3CX
2010	CARGADOR	KOMATSU	WA250-6

12. RELACION DE CORRESPONDENCIA

Anexo a este informe se presenta la relación de correspondencia tramitada en el periodo del mes de febrero de 2026.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- Se debe garantizar la sectorización estructural definida en el tomo de Pavimentos, y cualquier cambio deberá ser respaldado por ensayos in situ (CBR, LDW), durante la etapa constructiva se debe controlar estrictamente el contenido de humedad, grado de compactación, dosificación de emulsión y cemento de las capas estabilizadas. Adicionalmente es muy importante garantizar el remanente de estructura del paquete estructural existente (capa de subbase granular) de mínimo 20 cm, de lo contrario se deberá construir hasta lograr dicho espesor mínimo.
- Se recomienda la construcción y/o reemplazo de 47 alcantarillas circulares de diámetro interno 36", 16 box culverts de sección interna B x L de 2.0 x 1.5 m (Tipo 1), tres (3) box culverts de sección interna B x L de 2.0 x 2.0 m (Tipo 2), dos (2) box culvert de sección interna B x L de 1.5 x 1.5 m (Tipo 3), y dos (2) box culverts de sección interna B x L 3.0 x 1.5 m (Tipo 4).
Se recomienda el reemplazo de las ODT para recuperar las servidumbres ya establecidas, aunque la comunidad las haya clausurado. En las alcantarillas se debe garantizar una pendiente longitudinal mínima en el cuerpo de las obras (tubería o box) no menor a 1% y un recubrimiento sobre la cota clave mínimo de 1m (incluyendo la estructura del pavimento) Las alcantarillas existentes que cumplan los requerimientos de recubrimiento se pueden conservar, de igual manera se requiere el cambio de algunas de ellas por no cumplir la capacidad hidráulica necesaria para los tramos de vía analizados
- Se debe analizar la necesidad de presentar un APUNP para las cunetas, ya que las que contemplan los precios contractuales, consideran cunetas de 3000 PSI, lo cual para las condiciones de esta vía que presentan anchos tan reducidos no es adecuado, y se requieren cunetas con resistencias de 4000 PSI y reforzadas, de esta manera se puede garantizar su duración dentro del periodo de diseño.
- El Contratista cuenta con un patio (Planta) en el cual se encuentran ubicadas las plantas de asfalto y de concreto, las cuales ya están a un 90% de su instalación y calibración.



- Se deben considerar las reparaciones de conexiones de acueducto veredal, para permitir la construcción de las obras de arte.
- El Contratista cuenta con un Stock de materiales para construcción de concretos y asfaltos, adicionalmente cuenta con aceros de refuerzo para fabricación del muro de Potreritos k45+100 y construcción de 20 alcantarillas circulares, y a la fecha ha construido 190 unidades de tubería de 36”.
- Se realiza control de materiales de construcción para la tubería de 36”, así como control de resistencia del concreto, obteniéndose resultados que cumplen satisfactoriamente la normatividad técnica y las Especificaciones de Construcción de Carreteras del INVIAS 2022, garantizando así la calidad de los elementos construidos.

14. ANEXOS

- Anexo 1 Correspondencia
- Anexo 2 Registro Fotográfico
- Anexo 3 Laboratorio
- Anexo 4. Certificados de Calibración



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 1

CORRESPONDENCIA

CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA
CVGU 101	ENTREGA DE INVENTARIO FORESTAL	INTERVENTORIA	4/02/2026
CVGU 102	Radicado informe SST n°2 completo	INTERVENTORIA	6/02/2026
CVGU 103	ENTREGA AJUSTE INFORME AMBIENTAL N°2	INTERVENTORIA	7/02/2026
CVGU 104	Subsanacion al oficio INT-CM-801-059	INTERVENTORIA	9/02/2026
CVGU 105	SOLICITUD DE USO DE SUELO PREDIO LA GRANJA	ALCALDIA	9/02/2026
CVGU 106	ENTREGA INFORME AMBIENTALL #3	INTERVENTORIA	10/02/2026
CVGU 107	CAMBIO HOJA DE VIDA DIRECTOR	INTERVENTORIA	11/02/2026
CVGU 108	SOLICITUD ICANH	ICANH	12/02/2026
CVGU 109	COBERTURA ARL COLMENA	SUBACHOQUE-ARL	11/02/2026
CVGU 110	AVANCE COMPONENTE HIDRAULICO	INTERVENTORIA	12/02/2026
CVGU 111	CONSULTA MININTERIOR	MININTERIOR	13/02/2026
CVGU 112	COBERTURA ARL COLMENA	LIBANO-ARL	13/02/2026
CVGU 113	Respuesta INT-CM-801-078 solicitud subsanacion PAGA	INTERVENTORIA	13/02/2026
CVGU 114	entrega apus	INTERVENTORIA	13/02/2026
CVGU 115	PERMISO MURO POTRERITOS CEMEX	CEMEX	17/02/2026
CVGU 116	COBERTURA ARL COLMENA	Melgar-ARL	17/02/2026
CVGU 117	REMISION INFORME TECNICO 3	INTERVENTORIA	17/02/2026
CVGU 118	Remision ajuste PMT	INTERVENTORIA	17/02/2026
CVGU 119	REMISION DE INFORME CORREGIDO SOCIAL 3	INTERVENTORIA	19/02/2026
CVGU 120	OFICIO A H&H CONSTRUCCIONES SAS	H&H	19/02/2026
CVGU 121	RADICADO DOCUMENTOS ALCALDÍA	ALCALDÍA GACHETÁ	19/02/2026
CVGU 122	REMISION DE PLAN DE GESTIÓN SOCIAL	INTERVENTORIA	19/02/2026
CVGU 123	REMISION APU NP 1	INTERVENTORIA	19/02/2026
CVGU 124	REPUESTA OBSERVACIONES PLAN DE CALIDAD	INTERVENTORIA	20/02/2026
CVGU 125	VOLANTE PARA PARTICIPACION CIUDADANA	INTERVENTORIA	23/02/2026
CVGU 126	SOLICITUD DE ESPACIOS PARA REALIZAR TALLERES PEDAGOGICOS	INS. EDU. NORMAL SUPERIOR	24/02/2026
CVGU 127	OFICIO SST	FUNDANTE MAQUINARIA	24/02/2026
CVGU 128	ENTREGA DE AFILIACIONES DEL PERSONALDE MAQUINARIA.	INTERVENTORIA	24/02/2026
CVGU 129	AVANCE EYD (pavimentos, hidraulico, geometrico)	INTERVENTORIA	25/02/2026
CVGU 130	Radicado informe SST n°3	INTERVENTORIA	26/02/2026
CVGU 130 a	RESPUESTA OBS INFORME SOCIAL 3	INTERVENTORIA	26/02/2026
CVGU 131	avance eyd (geotecnia, geometrico)	INTERVENTORIA	26/02/2026
CVGU 133	Remision HV DIRECTOR DE PROYECTO	INTERVENTORIA	27/02/2026
CVGU 134	Respuesta obs informe tecnico 1, 2	INTERVENTORIA	27/02/2026
CVGU 135	Remisión de ajuste informe n°3 v03	INTERVENTORIA	27/02/2026
CVGU 136	Respuesta informe tecnico 3	INTERVENTORIA	28/02/2026
CVGU 137	Respuesta obs HV JCSR director de obra	INTERVENTORIA	5/03/2026
CVGU 138	RADICACION DE PERSONAL Y SG-SST	INTERVENTORIA	28/02/2026



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 2

REGISTRO FOTOGRAFICO



Construcción de tubería reforzada de 36"



Toma de muestras de concreto para determinar asentamiento y resistencia



Cuarteo de materiales para ensayos



Construcción de burros para almacenamiento de acero de refuerzo



Acueductos veredales que transitan por las ODT



Señalización de obra



Humectación de vía para control de material particulado



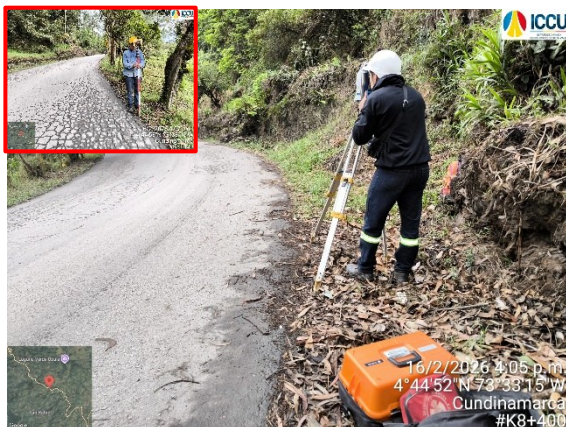
Recorrido Contratista e Interventoría



Construcción de puerta de planta Consorcio



Fundida de placa para tanques de emulsión



Humectación de vía para control de material particulado



Levantamiento de Actas de Vecindad y permisos



Charla de seguridad y salud en el trabajo



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 3

LABORATORIO



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 4

CERTIFICADO DE CALIBRACION



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

CERTIFICADOS DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA