



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA



ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y
CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA ICCU-CTO-695 DE 2025

OBJETO: *MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.*

INFORME TECNICO MENSUAL No 6

PERIODO ABRIL DE 2026



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

PRODUCTO:

Informe mensual de Obra:

FECHA	ELABORÓ:	VERSION	FIRMA:
11-05-2026	Residente de Obra: Ing. Arquimedes Bernal Gonzalez	V-1	
	REVISÓ:		FIRMA:
	Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		
	AUTORIZÓ: Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	4
2. ANTECEDENTES	4
3. OBJETIVO.....	5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	6
5. LOCALIZACIÓN	9
6. CONECTIVIDAD, AREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS.....	11
7. ESTADO INCIAL DE LA VIA	12
8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	13
9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO.....	13
10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE ENERO DE 2026.	14
11. RELACION DE CORRESPONDENCIA.....	44
12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:	45
13. Anexos	46



1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA mediante Licitación Pública No. ICCU-LP-001-2025 suscribió el Contrato de Obra N.º ICCU-695 de 2025 con el CONSORCIO VIAL GUASCA-UBALA, identificado con NIT 901.980.619-0, cuyo objeto es el MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas por el Consorcio durante el segundo mes de labores, correspondiente al periodo comprendido del 1 al 30 de abril de 2026. En este documento se presenta el avance de la obra y, en general, el seguimiento al desarrollo del proyecto.

2. ANTECEDENTES

Los estudios y diseños antecedentes fueron elaborados por el CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC (2020) para el ICCU mediante el Contrato de Consultoría ICCU No. ICCU-002-2020. Los productos de E&D insumos por parte del Contratante los siguientes:

- Volumen I. Estudio de Transporte
- Volumen II. Estudio de Topografía, Trazado y Diseño Geométrico
- Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería
- Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones
- Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes
- Volumen VI. Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento
- Volumen VII. Estudio de Fuentes de Materiales
- Volumen VIII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación
- Volumen IX. Estudio y Diseño de Estructuras
- Volumen X. Gestión Ambiental y Social del Proyecto
- Volumen XIII. Gestión Predial
- Volumen XI. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.
- Volumen XIV. Informe Final Ejecutivo.

El CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG en desarrollo del Contrato de Obra ICCU No. 519 - 2022, efectuó la actualización y complementación de los E&D antecedentes con el aval del CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC y la elaboración de E&D complementarios en los tramos priorizados por el ICCU, con apoyo de DP&I LTDA y el Ingeniero JORGE ALBERTO SÁNCHEZ en la especialidad de pavimentos (2022 - 2023).

Se dispuso de información de El *Peaje El Amoladero* respecto a estudios (2020 y 2021) y obra construida (2022 y 2023), de las obras correspondientes a la caseta de recaudo, pavimento rígido y edificio administrativo. El CVG realizó el *Informe Técnico de Ejecución de Obras* (Documento CVG-IT-10-2024-V1, 2024), donde se documentó la ejecución de las obras proyectadas, modificación de componentes y/o sectores de ejecución.

De la elaboración de los E&D complementarios realizados por el CVG, quedaron sin ejecutar las obras del Sitio Crítico K45+096.1 - K45+117.1 Potreritos, identificado dentro del *Inventario Básico de Sitios Críticos* como SC 6.7.

CUADRO No. 1 TRAMOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ANTECEDENTES

TRAMO E&D*	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
	INICIO	FIN	(km)	
1	K0+000.00	K2+555.62	2555.6	Mirado de Monserrate – Cruce Santa María
1A	K2+555.62	K3+590.00	1034.4	Ubalá (parcial, sin E&D)
2	K3+590.00	K12+121.68	8531.7	Ubalá – Alto del Píngaro
2A	K12+121.68	K15+460.00	3338.3	Alto del Píngaro – Costa Azul (sin E&D)
3	K15+460.00	K26+887.00	11427.0	Costa Azul – Cruce entrada a Gachetá
5	K26+887.00	K28+128.00	1241.0	Variante de Gachetá
4A	K28+128.00	K28+181.00	53.0	Puente Rio Gachetá
4	K28+181.00	K35+926.00	7745.0	Gachetá - Sueva
6	K35+926.00	K75+056.00	39130.0	Sueva - Guasca (sin E&D)

3. OBJETIVO

Reportar las actividades desarrolladas, personal involucrado, equipos dispuestos, proceso constructivo adelantado en el periodo del 1 al 30 de marzo de 2026 , de igual manera reportar el estado de los Estudios y Diseños, del proyecto que tiene como objeto: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objeto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.”, se encuentra localizado en el departamento de Cundinamarca, vía secundaria de gran importancia por el desarrollo comercial de la zona.

El Instituto De Caminos y construcciones De Cundinamarca, mediante el proceso de licitación pública No. ICCU-LP-001 DE 2025, busco la contratación de las obras necesarias para ejecutar el objeto contractual, cuenta aproximadamente 9.119 metros de pavimento. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros, con varios puntos críticos debido a la geomorfología de la zona, estando en su mayoría pavimentada con un estado de conservación variable con patologías que van desde piel de cocodrilo que puede evolucionar en pérdida de la carpeta asfáltica hasta ahuellamientos, así como otros tramos mejorados o rehabilitados recientemente.

Descripción	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio	4° 52' 07,95"N	73° 53'04.07"O
Fin	4° 44' 04,07"N	73° 32'09,87"O

Para la ejecución de obras el ICCU definió diez (10) sectores de rehabilitación integral en pavimento flexible:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
		INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+360	270.0	Sitio Crítico 2.1 (ventana)
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Sitio Crítico 2.2 (ventana)
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Sitio Crítico 2.3(ventana)
	2.4	K6+790	K8+590	1800.0	Los Pinos, SC 2.4 a 2.11
	2.5	K11+500	K12+125	625.0	El Píngaro, SC 2.19
3	3.1	K26+234	K26+887	653.0	Empalme pavimento – Variante de Gacheta
5	5.1	K26+887	K28+128	1241.0	Variante de Gacheta
4	4.1	K28+128	K28+181	53.0	Puente R. Gacheta (pavimento tablero)
	4.2	K28+181	K30+110	1929.0	Empalme Pte. R. Gacheta – pavimento Sitios Críticos 4.1, 4.2 y 4.3 (ventana)
6	6.1	K45+091	K45+117	26.0	Sitio Crítico Potreritos



Para la ejecución de obras el ICCU definió diecisiete (17) sectores de transitabilidad:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
2	2.15	K9+730	K9+830	100.0	
	2.17	K10+650	K10+770	120.0	Curva pronunciada
	2.18	K10+890	K11+250	360.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
2A	2A-1	K12+230	K12+360	130.0	Adelante de El Píngaro
	2A-2	K12+470	K12+545	75.0	
	2A-3	K13+955	K14+255	300.0	
	2A-4	K14+595	K14+770	175.0	
	2A-5	K14+905	K15+085	180.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
4	4.1	K35+200	K35+350	150.0	El Chalet
6	6.1	K37+060	K37+160	100.0	
	6.2	K38+920	K39+000	80.0	
	6.3	K39+630	K40+130	500.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.4	K40+500	K40+563	63.0	
	6.5	K40+625	K40+700	75.0	
	6.6	K40+995	K41+125	130.0	
	6.7	K48+870	K49+020	150.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.10	K48+750	K48+870	120.0	Tiene topografía contrato anterior

Para la ejecución de obras el ICCU definió dieciocho (18) sitios críticos por movimientos en masa:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+170	80.0	Sector de rehabilitación 2.1
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Ventana menor
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Ventana menor
	2.4	K6+785	K6+817	32.0	Inicio Sector de rehabilitación 2.4 Los Pinos
	2.5	K6+850	K6+915	65.0	
	2.6	K7+385	K7+500	115.0	
	2.7	K7+545	K7+710	165.0	
	2.8	K7+710	K7+865	155.0	
	2.9	K7+925	K8+025	100.0	
	2.10	K8+025	K8+105	80.0	
	2.11	K8+380	K8+490	110.0	
	2.19	K11+560	K11+590	30.0	SC El Píngaro



TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
3	3.12	K26+800	K26+884	84.0	Antes del inicio de Variante de Gacheta
5	5.1	K26+975	K27+120	145.0	Después del inicio de Variante de Gacheta
4	4.1	K28+540	K28+600	60.0	
	4.2	K29+090	K29+150	60.0	
	4.3	K29+870	K30+200	330.0	SC CONALGOR
6	6.7	K45+091	K45+117	26.0	SC Potreritos

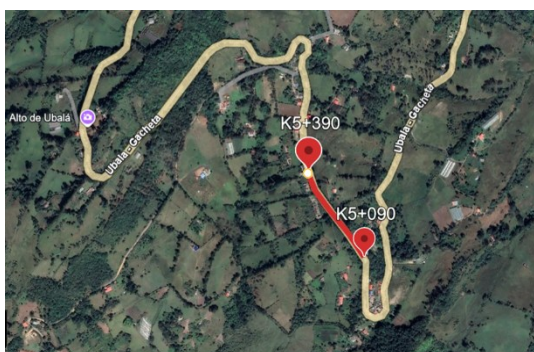
Las principales actividades u obras para ejecutar en el presente contrato serían las siguientes:

- Mejoramiento y/o rehabilitación de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

El alcance del contrato corresponde al corredor completo. Las obras para ejecutar se encuentran sectorizadas en cuatro sectores a mejorar y/o rehabilitar de aproximadamente 9.119 metros ubicados en entre los Municipios de Ubalá y Guasca, no obstante, si por razones técnicas o económicas o sociales no es posible ejecutar el proyecto en las zonas priorizadas, los sectores a intervenir podrán ser cambiados teniendo en cuenta las condiciones actuales de la vía y los resultados de la revisión y ajuste de diseños. En todo caso, en cualquier etapa del proyecto, será el ICCU quien determinará las zonas a intervenir.



5. LOCALIZACIÓN



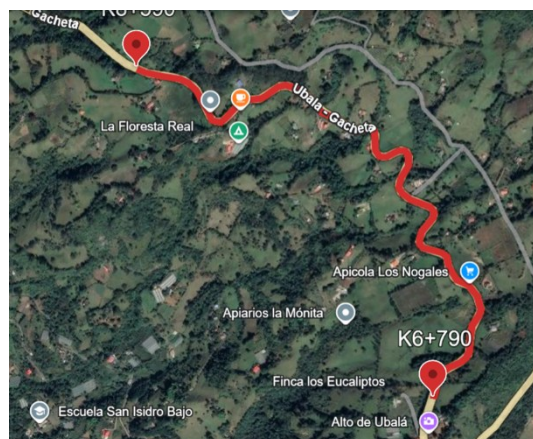
Tramo 2.1



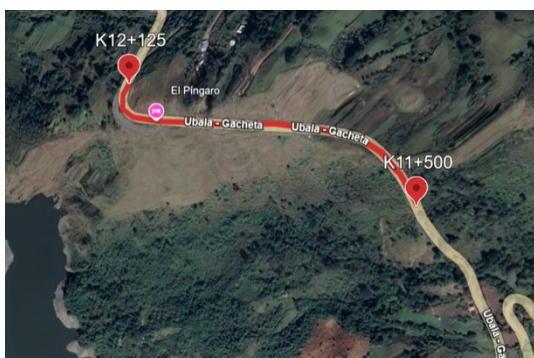
Tramo 2.2



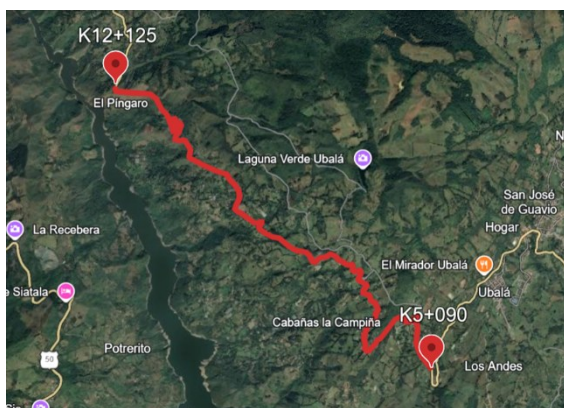
Tramo 2.3



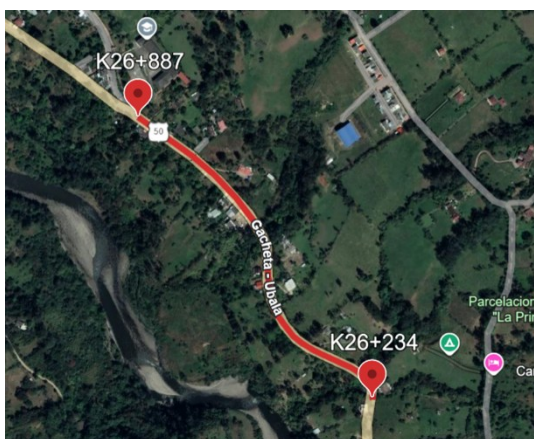
Tramo 2.4



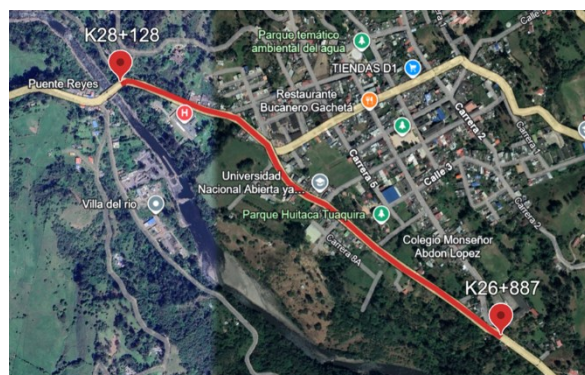
Tramo 2.5



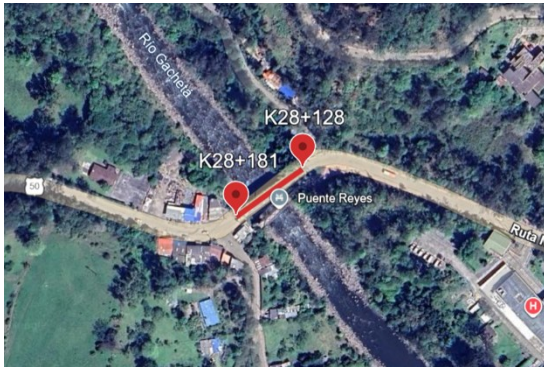
Tramo 2



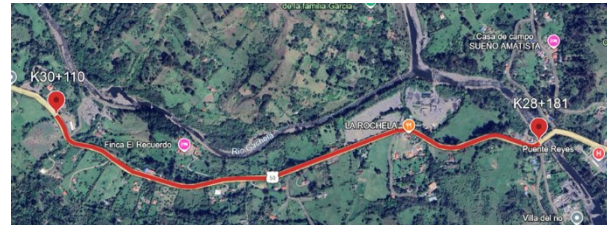
Tramo 3.1



Tramo 5.1



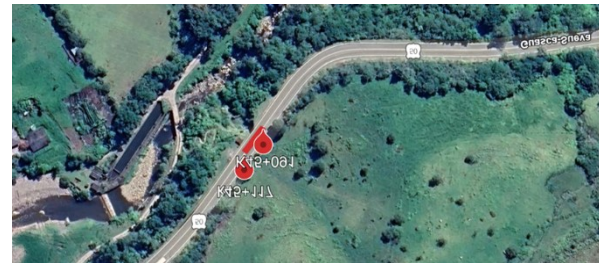
Tramo 4.1



Tramo 4.2



Tramo 4



Tramo 6

6. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS

El proyecto busca impactar de manera positiva el servicio que prestan las vías que comunican los Municipios de Guasca y Ubalá, pasando también por los territorios municipales de Guatavita, Junín, Gachetá y Gama.

Este proyecto pretende entre otros favorecer la generación de empleo, agilidad en el acceso a servicios básicos como salud y educación, agilizando la dinámica de comercialización de los productos, reduciendo los costos de operación y mantenimiento del parque automotor, mejorando la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia directa.

Adicionalmente al reducirse el tiempo de trayecto se reducen las emisiones de CO2.

7. ESTADO INICIAL DE LA VIA

La *Trocal del Guavio* es una vía que se emplaza en corredor de alta complejidad geológica y geotécnica por la dinámica de los procesos morfológicos de la región en las laderas y las cuencas. Los sitios críticos por procesos de movimientos en masa en el talud superior por lo general son poco profundos y afectan los niveles superiores del perfil de meteorización de los geomateriales expuestos en los cortes (deslizamientos y caída de detritos), mientras que los movimientos en masa que se desarrollaron en el talud inferior van acompañados de asentamientos severos y agrietamientos escalonados de la calzada (deslizamientos rotaciones).

La vía a intervenir es de carácter secundario y está a cargo del departamento de Cundinamarca, actualmente tiene bajos niveles de servicio por el avanzado estado de deterioro del pavimento y deficiencia en el funcionamiento de las obras de drenaje, así como la presencia de procesos de movimientos en masa y afectación por efecto de avenidas torrenciales en algunas obras de drenaje transversal, lo cual se traduce en menores velocidades de recorrido, mayores tiempos de viaje y un incremento en los costos de operación, mantenimiento vial y desgaste vehicular.

En el Contrato anterior ICCU No. 519 – 2022 ejecutado por el CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG se realizó la rehabilitación del corredor vial en los siguientes tramos, incluyendo la demarcación vial:

SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO	
	INICIO	FIN
TRAMO 1	K03+539,22	K06+790,00
TRAMO 1 PINGARO	K10+480,00	K10+680,00
TRAMO 2	K23+730,00	K26+460,00
TRAMO 4	K30+100,00	K35+930,00
TRAMO 5	K53+700,00	K54+255,00

Es importante aclarar que el ICCU contrató la materialización de los puntos de referencia PR en **sentido inverso** al abscisado de los E&D antecedentes.



8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

8.1. Contrato de obra

Contrato de Obra No.	695 - 2025
Objeto	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratista	CONSORCIO VIAL GUASCA-UBALA
Departamento	CUNDINAMARCA
Valor Inicial del Contrato	\$ 40,980,341,524.0
Plazo de ejecución	15 meses
Orden de Inicio	04/11/2025
Fecha de Terminación	3/02/2027
Actas parciales	A la fecha no se tramitaron actas de cobro

9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO

Tipo de garantía	Contrato de seguro contenido en una póliza
(Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Patrimonio autónomo
	Garantía Bancaria
Otra:	

Contrato No:	695 DE 2025
Convenio No:	
Resolución No:	
Contratista o responsable:	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA NIT. 901.980.619-0
Garantía No:	33 44 101267393 ANEXO 1 Y 2 CUMPLIMIENTO 33 40 101087267 ANEXO 1 Y 2 RCE
Garantía emitida por:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de expedición de la garantía:	20 DE NOVIEMBRE DE 2025
Fecha de aprobación de la garantía:	26 DE NOVIEMBRE DE 2025
Razón de la aprobación:	ACTA DE INICIO

10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE ABRIL DE 2026.

En el presente informe se presentarán las actividades más representativas ejecutadas durante el periodo del mes de marzo de 2026, teniendo en cuenta que los diseños presentados por la entidad contratante se encuentran en proceso de revisión y ajustes.

Se realizaron recorridos de obra en compañía de la Interventoría y especialistas de contratista e Interventoría, en el cual se identificaron puntos críticos dentro del corredor a intervenir.

10.1. ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Durante este periodo se culmina en un **93%** la entrega total de Estudio y diseños, complementando y ajustando los Antecedentes suministrados por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca del año 2020, de manera particular en el periodo de marzo de 2026 se finiquitaron los Componentes de Geotecnia e Hidráulica, definiéndose los estudios particulares de cada área y determinando las estructuras y sus diferentes tipologías a implementar en el proyecto, tipologías que son implantadas en los planos de diseño por cada tipo de obra de cimentación y de obra de arte transversal.

A continuación, presentamos un breve resumen de los aspectos mas relevantes adelantados en el periodo de Abril de 2026.

La Interventoría mediante el comunicado INT-CM-801-138 con el cual solicitan la información faltante del muro en voladizo tipo 2, por lo cual mediante nuestro comunicado CVGU 193 allegamos memorando 1306 V3 con el cual damos alcance y complemento a las versiones anteriores.

En el Informe mensual anterior se registraron los esquemas típicos de las estructuras hidráulicas como son las Alcantarillas, los cuatro (4) tipos de box culverts, las cunetas y el subdrenaje propuesto; adicionalmente se presentaron los diferentes tipos de estructuras de contención; a continuación, se presentan las conclusiones del memorando 1306 remitido en este periodo:

Dimensionamiento de estructuras de contención:

Se presenta el dimensionamiento general de los sistemas de contención de muros en voladizo y muros sobre caissons



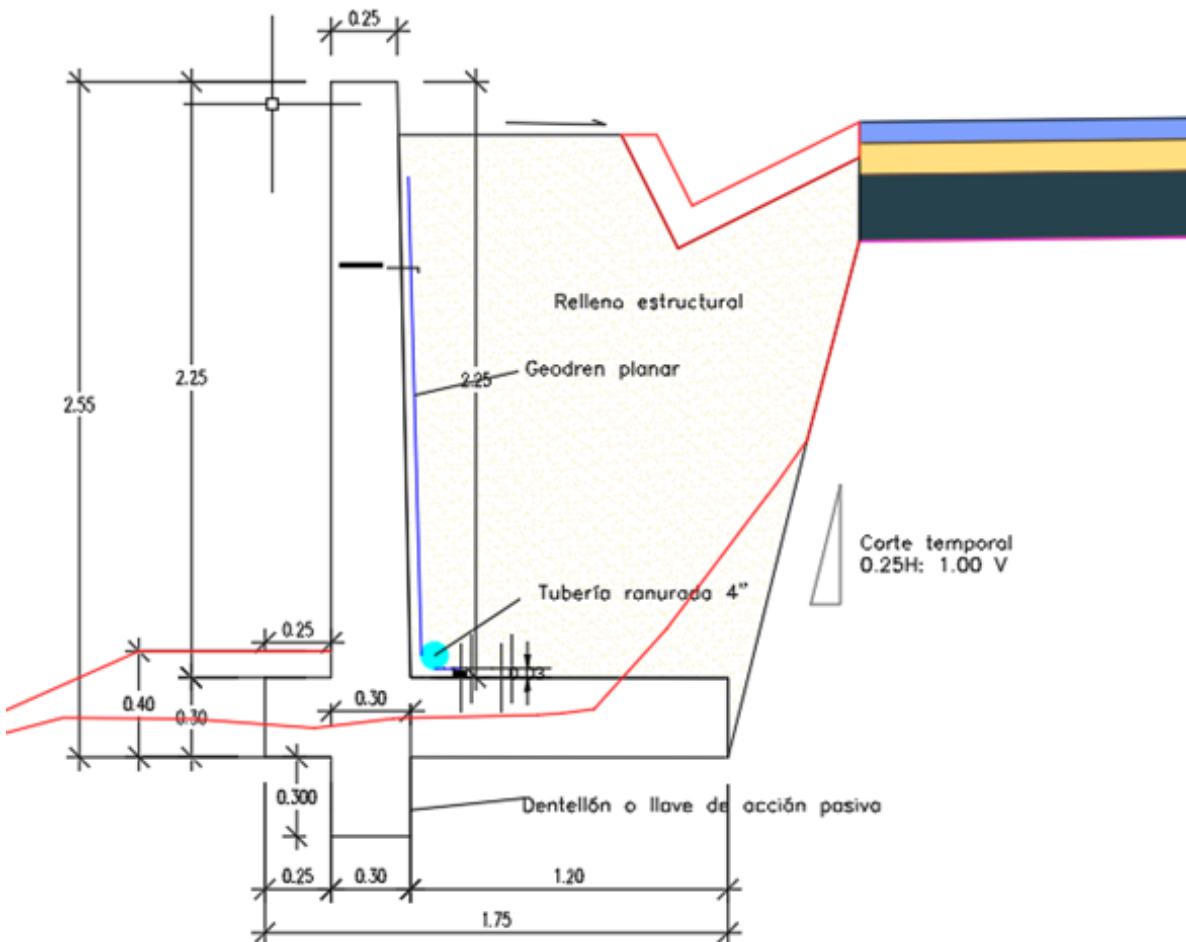
CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

ID Ejecución		Abscisa DisGeo 2025		Longitud SC (m)	ODT			Características del Sistema de Contención						
Tramo	#	Inicial	Final		#	Abscisa	Dimensiones (m)	Costado	Tipo	Longitud	Altura	L individual aliso	caisson interior	caisson exterior
2	2.1	K5+110.00	K5+141.50	31.5	38	K5+180.48	D=0.9	Derecho	MCC	31.5	4.0	10.0	1.6	1.8
		K5+110.00	K5+150.00					Izquierdo	MCV	40.0	2.55	-	-	-
	2.2	K6+063.00	K6+075.00	12.0	NVA 0	K6+055.00	D=0.9	Izquierdo	MCV	12.0	2.55	-	-	-
	2.3	K6+350.00	K6+370.00	20.0	45	K6+356.85	D=0.9	Izquierdo	MCV	20.0	2.55	-	-	-
	2.4	K6+790.00	K6+810.00	20.0	-	-	-	Izquierdo	MCV	20.0	2.55	-	-	-
	2.5	K6+875.00	K6+917.00	42.0	47A	K6+930.71	D=0.9	Izquierdo	MCC	42.0	4.0	10.0	1.6	1.8
		-	-					-	-	-	-	-	-	-
	2.6	K7+413.50	K7+421.50	8.0	49	K7+424.91	B=2.0 x H=1.5	Izquierdo	MCV	8.0	2.55	-	-	-
		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
		K7+426.30	K7+434.30	8.0				Izquierdo	MCV	8.0	2.55	-	-	-
	2.7	K7+576.50	K7+597.50	21.0	NVA 2	K7+587.17	B=2.0 x H=1.5	Izquierdo	MCC	21.0	4.0	7.0	1.6	1.8
		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
	2.8	K7+784.63	K7+791.63	7.0	52	K7+722.00	D=0.9	Izquierdo	MCC	7.0	4.0	7.0	1.6	1.8
		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
		K7+794.50	K7+805.00	10.5				Izquierdo	MCC	10.5	4.0	7.0	1.6	1.8
	2.9	-	-	-	54	K7+916.72	D=0.9	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	NVA 3	K7+950.00	D=0.9	-	-	-	-	-	-	-
		K7+963.67	K7+967.67	4.0	BOX-7 (ODT-55)	K7+967.92	B=2.0 x H=1.5	Izquierdo	MCV	4.0	2.55	-	-	-
		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
	2.10	K7+970.13	K7+974.13	4.0	NVA 4	K8+030.00	D=0.9	-	-	4.0	2.55	-	-	-
		K8+121.50	K8+125.50	4.0				Izquierdo	MCV	4.0	2.55	-	-	-
		K8+126.20	K8+130.20	-				-	-	4.0	2.55	-	-	-
	2.11	K8+398.00	K8+454.00	56.0	58	K8+452.14	D=0.9	Derecho	MCV	56.0	2.55	-	-	-
		-	-					-	-	-	-	-	-	-
	2.19	-	-	-	75	K11+556.79	D=0.9	Izquierdo	MCV	8.0	2.55	-	-	-
		K11+618.70	K11+646.70	28.0				-	-	-	-	-	-	-
3	3.12	K26+835.00	K26+863.00	28.0	153	K26+785.48	D=0.9	Izquierdo	MCV	28.0	2.55	-	-	-
5	5.1	K26+975.00	K27+120.00	145.0	ODT-1A	K27+080.00	-	Izquierdo	MCV	16.0	2.55	-	-	-
4	4.1	K28+596.50	K28+600.50	4.0	BOX-2	K28+597.53	B=2.0 x H=2.0	Derecho	MCV	4.0	3.00	-	-	-
		K28+603.20	K28+607.20	4.0				-	-	4.0	3.00	-	-	-
	4.2	-	-	-	159	K29+111.00	D=0.9	-	-	-	-	-	-	-
		K29+097.90	K29+149.90	52.0	160	K29+151.80	D=0.9	Derecho	MCV	52.0	2.55	-	-	-
	4.3	K29+929.50	K29+943.50	14.0	BOX-4 (ODT-168)	K30+025.42	B=3.0 x H=1.5	Derecho	MCC	14.0	3.0	7.0	1.6	1.8
		K29+966.00	K29+997.50	31.5				Derecho	MCC	31.5	3.0	10.0	1.6	1.8
		K30+024.55	K30+056.05	31.5				Izquierdo	MCC	31.5	3.0	7.0	1.6	1.8
6	6.1	K45+091.00	K45+117.00	26.0	ODT-NN15	K45+108.00	B=1.5 x H=1.5	Izquierdo	MCC	21.0	6.2	15.0	1.4	1.7

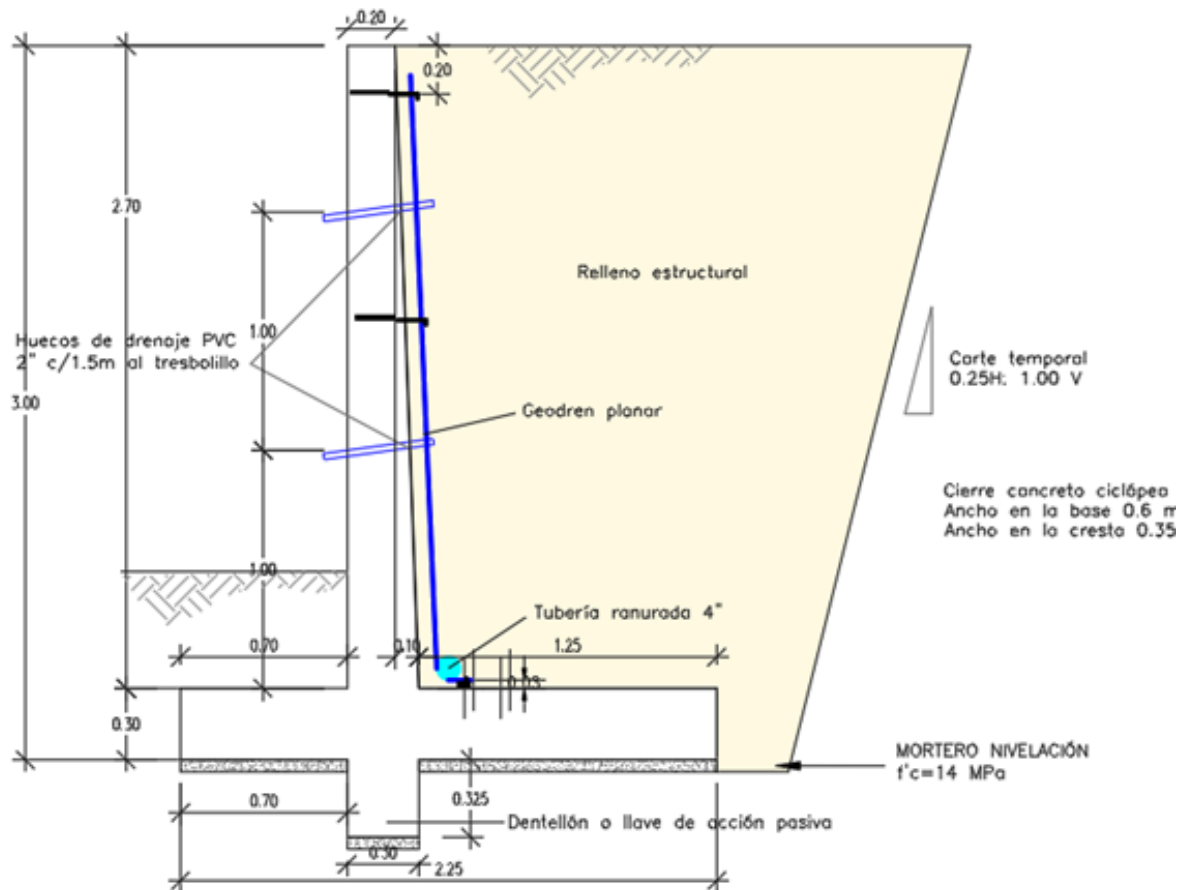


Se proponen estructuras de contención en voladizo de altura 2.55 m (Tipo 1) y de altura 3.0 m (Tipo 2), sin contar la altura de la llave de acción pasiva. Se modula en planta en tramos de 4.0 m de longitud, lo que permite su ajuste a la rasante. El diseño estructural del Muro en Voladizo Tipo 1 de 2.55 m de altura se presenta a continuación:



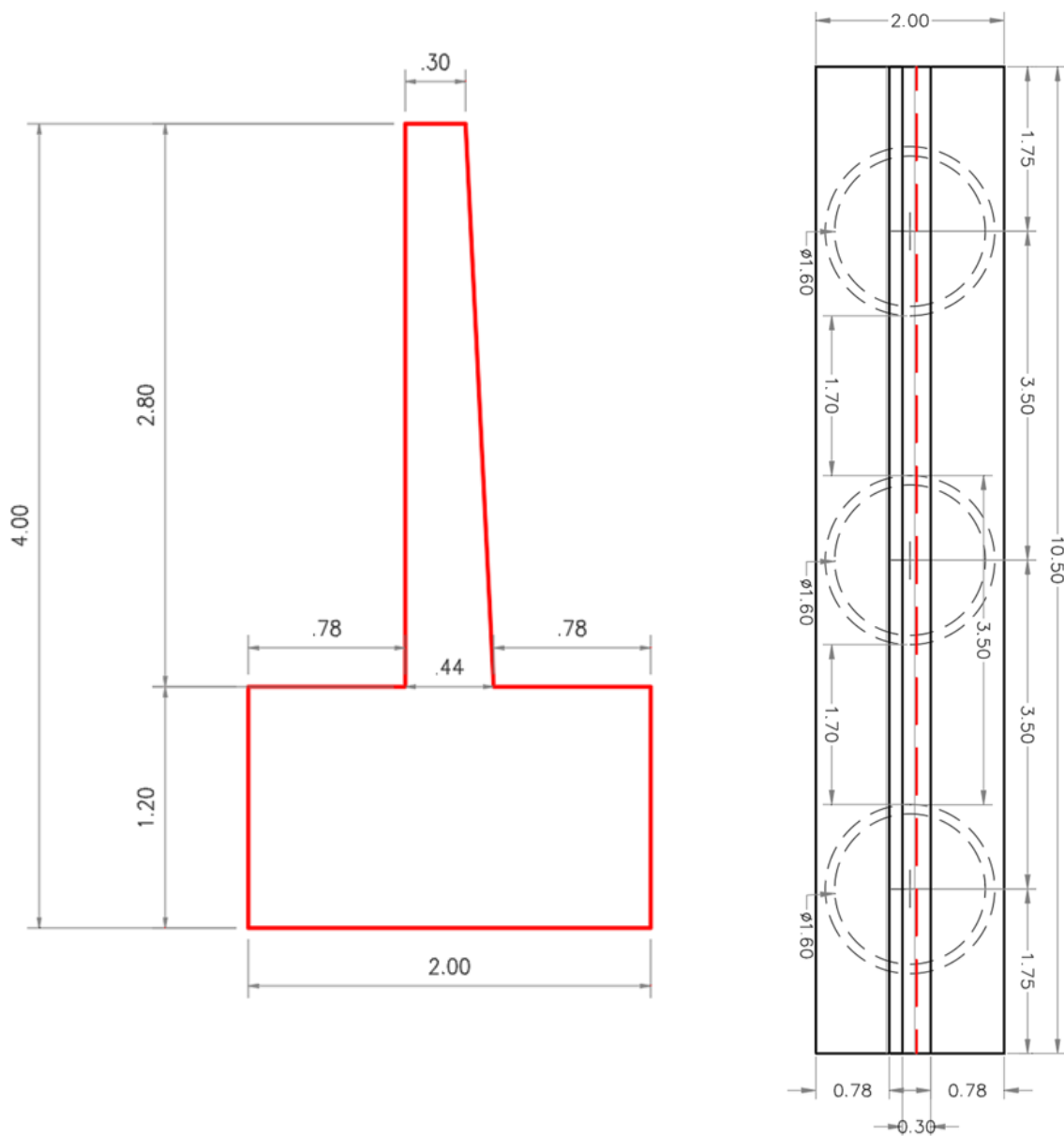


El diseño estructural del Muro en Voladizo Tipo 2 de 3.00 m de altura se presenta a continuación:





El diseño estructural del Muro sobre Caissons Tipo 1 de 4.0 m de altura de muro y caissons de 7.0 m de longitud y 1.6 m de diámetro interno, y el Muro sobre Caissons Tipo 2 de 3.0 m de altura de muro y caissons de 10.0 m de longitud y 1.6 m de diámetro interno. Se proponen módulos de 2 y 3 caissons con separaciones entre centros 3.5 m.

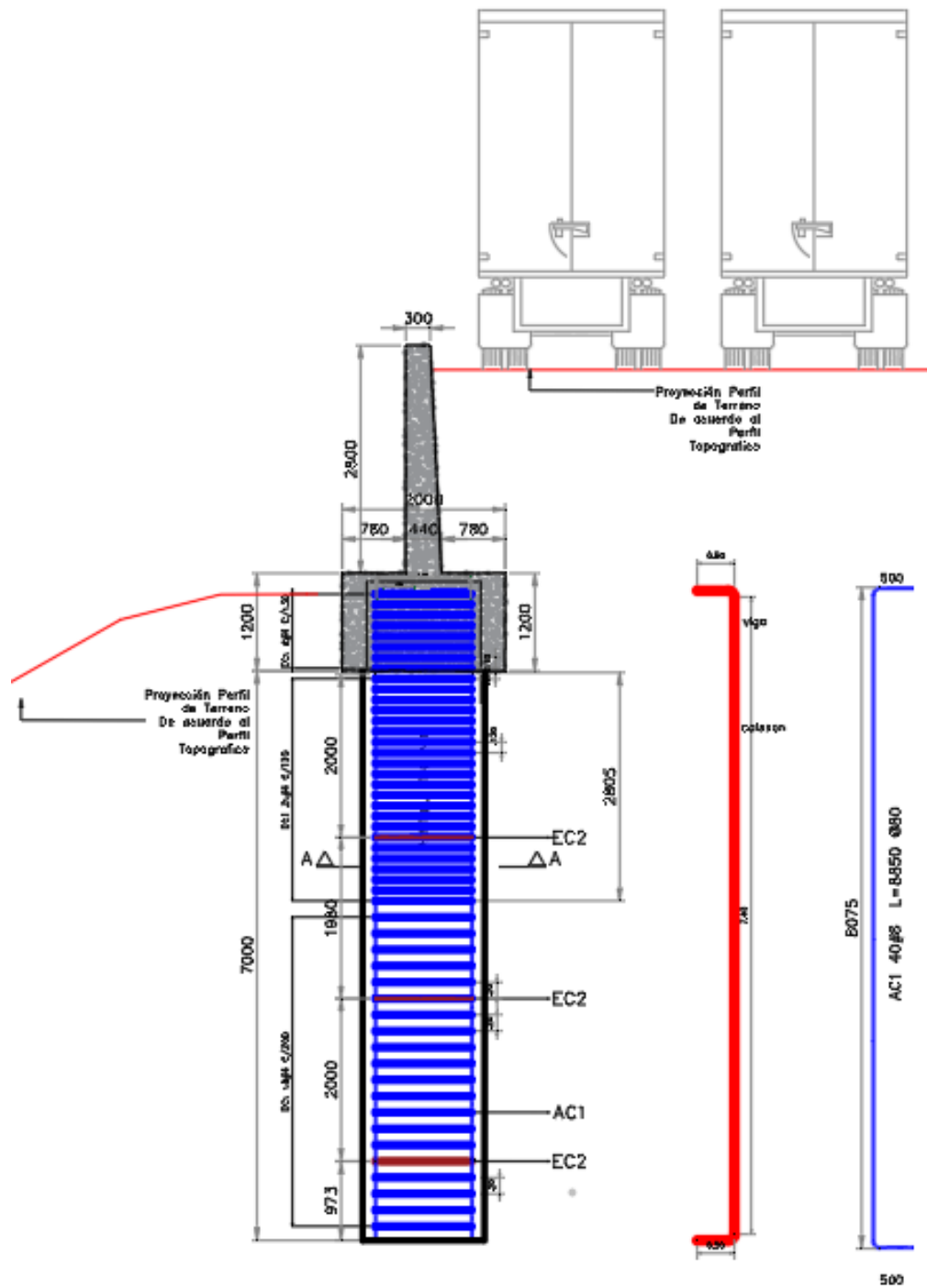




CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

Se presenta vista en perfil de los caissons para longitudes 7.0 (Tipo 1)

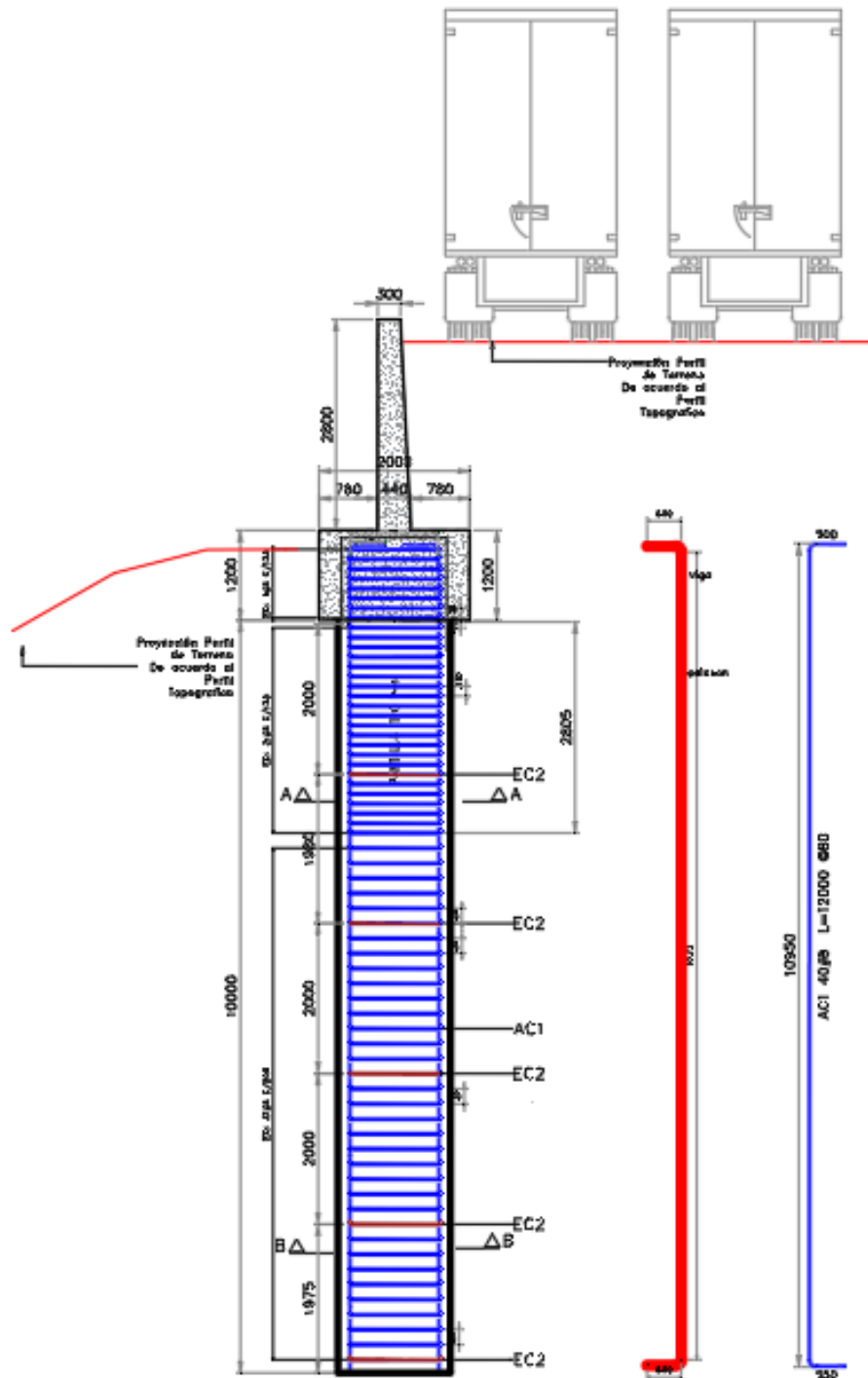




CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

Se presenta vista en perfil de los caissons para longitudes 10.0 m (Tipo 2).



El Estudio y Diseño de Estructuras se realizó de acuerdo con los lineamientos de la Norma Colombiana de Diseño de Puentes CCP-14 (AIS, 2014).

Los modelos de análisis fueron insumos del Memorando 1305 Ajuste al Diseño Geométrico, Memorando 1304 Ajuste al Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Memorando 1307 Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia, el Memorando 1308 Estudios de Suelos para Diseño de Fundaciones y el Memorando 1309 Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes.

Por tratarse de una obra hidráulica enterrada (en contacto con agua y con el suelo) y por criterios de durabilidad ambiental (NORMA ICONTEC 5551 DURABILIDAD DEL CONCRETO), se recomienda concreto estructural de 28 MPa de resistencia a la compresión a los 28 días y acero con límite de fluencia de 420 MPa.

Las bermas cunetas se recomienda sean reforzadas con fibra con las especificaciones del contrato anteriores que dieron buenos resultados. En los accesos a predios se recomienda reforzar las cunetas convencionalmente con acero.

11. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

Durante el presente periodo se contó con ocho (8) frentes de obra dispuestos en el corredor de la siguiente manera:

- ODT 38 K5+180.48
- MURO 2.1 K5+120
- MURO 2.5 K6+902
- ODT 48 K7+077.73
- ODT 50 K7+474.68
- ODT 52 K7+725.69
- ODT 57 K8+215.19
- MURO K45+106

Cada frente conto con sus respectivos controladores de tráfico y cada controlador conto con sus EPPS y radios de comunicación para realizar la actividad, el personal que realizo la actividad durante el presente periodo, fue:

No.	CARGO	NOMBRE
1	CONTROLADOR VIAL	MARTIN IGNACIO RAMIREZ BELTRAN
2	CONTROLADOR VIAL	LUIS ALBERTO BARRETO GARZON
3	CONTROLADOR VIAL	ANA MARIA HERRERA ACOSTA
4	CONTROLADOR VIAL	INGRID YAQUELINE GONZALEZ GONZALEZ
5	CONTROLADOR VIAL	NAIREN YULIZA ARIAS ACOSTA ARIAS
6	CONTROLADOR VIAL	ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO
7	CONTROLADOR VIAL	NUAMEL EDUARDO CARDENAS QUIMBAY
8	CONTROLADOR VIAL	MIGUEL ARIEL CARDENAS QUIMBAY
9	CONTROLADOR VIAL	LEIDY YULIANA REYES LINARES
10	CONTROLADOR VIAL	JOSE ISRAEL TIMON GARCIA
11	CONTROLADOR VIAL	JAIR ANDRES ACOSTA RODRIGUEZ
12	CONTROLADOR VIAL	JOHANNA ESTEFANNY CELIN AGUILERA

En cada frente de obra se instalaron dispositivos de señalización que consisten en los siguientes elementos:

ITEM	UND	CANT POR FRENTE	FRENTE ACTIVOS	TOTAL ELEMENTOS
SEÑAL VERTICAL SPO-01 (TRABAJADORES EN LA VIA)	UND	2,00	4,00	8,00
SEÑAL VERTICAL SPO-03 (AUXILIAR DE TRANSITO)	UND	2,00	4,00	8,00
SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reduccion calzada izq)	UND	1,00	4,00	4,00
SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reduccion calzada der)	UND	1,00	4,00	4,00
SEÑAL VERTICAL Sr-30 (VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA)	UND	2,00	4,00	8,00
SEÑAL VERTICAL SIO-01 (TRABAJO EN LA VIA A 100M)	UND	2,00	4,00	8,00
SEÑAL VERTICAL SIO-03 (FIN DE OBRA)	UND	2,00	4,00	8,00
DESVIO	UND	1,00	4,00	4,00
BARRICADAS	UND	1,00	4,00	4,00
PALETAS PARE Y SIGA EN POLIPROPILENO	UND	2,00	4,00	8,00
CONO DE SEÑALIZACION REFLECTIVO 90 CM	UND	4,00	4,00	16,00
DELINEADOS TUBULAR	UND	40,00	4,00	160,00
CINTA DEMARCAACION ROLLO 500 M	UND	2,00	4,00	8,00
EQUIPO DE COMUNICACIÓN (RADIO TELEFONO)	UND	2,00	4,00	8,00

Adicionalmente se implementaron pasarelas en láminas de acero de 1" de espesor, para garantizar el paso de los vehículos.

12. PLAN DE CALIDAD

Con el Plan de Calidad del Proyecto se aseguran los procesos, procedimientos y recursos asociados al proyecto, cumpliendo los requisitos legales, y los estipulados por el cliente ICCU, controlando la calidad de todos los productos.

El Plan de Calidad contiene:

- Mapa de Procesos
- Sistema de Control de Calidad
- Procedimientos operativos
- Plan de Inspección y ensayos

13. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA

La topografía a estado a cargo del Topógrafo Félix Andrés Angulo Pico, realizando las siguientes actividades:

Se realiza el levantamiento, replanteo en campo, así como el control de volúmenes de excavaciones y demoliciones, también se realiza el control de volúmenes de relleno de las siguientes obras de arte transversal:

- ODT-50 K7+474.68

Adicionalmente se controla los niveles de terminado de las estructuras fundidas.

Se realizo el control de excavaciones y localización de ejes de los caissons de los muros:

- 2.1 MURO EN CIMENTACION PROFUNDA K5+099.42 A K5+141.97
- 2.5 MURO EN CIMENTACION PROFUNDA K6+924.19 A K6+881.76
- 6.1 POTRERITOS k45+091 al k45+117

14. ACTIVIDADES DE OBRA

Durante este periodo se continuo con la construcción de obras de arte (alcantarillas) y con la construcción del muro del sector de Potreritos, adicionalmente se dio apertura de las obras para los muros 2.1 y 2.2 del tramo 2 en Ubalá.

- **ODT 50 K7+474.68:**

En este sitio se realiza el remplazo de una alcantarilla circular de $\varnothing=60$ cm, por una alcantarilla de $\varnothing=90$ cm, se realiza la instalación y atraque de la nueva tubería reforzada (8) tubos, la construcción de dos pocetas una en el encole y otra en el descole, conforme a los diseños estructurales aprobados, y la implantación definida en el diseño geométrico.

Esta obra ya está intervenida en un **100%**.

- **MURO 6.1 K45+106:**

A la fecha se tienen intervenidos los seis (6) caissons que conforman el muro, los cuales ya están en un 95 % de excavaciones y anillado; y adicionalmente ya dos caissons cuentan con el refuerzo figurado y armado.

- **MURO 2.1 K5+120:**

En este punto se inició la construcción de un muro de cimentación profunda que consiste en la construcción de cuatro módulos, cada uno de $L=10.5$ m y con 3 caissons de profundidad de 10 m de núcleo 1.6 m y con anillos en concreto reforzado de protección para las excavaciones de los caissons de espeso $e=10$ cm.

Se inicio con las excavaciones, del muro y posteriormente de los caissons, a la fecha del presente informe se tienen intervenidos los caissons No. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 y 10.

Es importante mencionar que en este sitio se encuentra ubicada una vivienda la cual se protegió mediante la instalación de una malla eslabonada y polisombra para protección de material particulado.



- **MURO 2.5 K6+945:**

En este punto se inició la construcción de un muro de cimentación profunda que consiste en la construcción de cuatro módulos, cada uno de L=10.5 m y con 3 caissons de profundidad de 10 m de núcleo 1.6 m y con anillos en concreto reforzado de protección para las excavaciones de los caissons de espeso e=10 cm.

Se inicio con las excavaciones, del muro y posteriormente de los caissons, a la fecha del presente informe se tienen intervenidos los caissons No. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 y 10.

También se implementó una señalización adecuada que garantice que el tráfico pase alejado del borde talud, y minimice vibraciones sobre el talud.

Cuadro de avance de las ODT Intervenidas a la fecha:

OBRAS DE ARTE	TRAMO	No.	ABSCISA	% DE AVANCE ELEMENTOS DE LA ODT							% AVANCE ODT
				DEMOLICION	EXCAVACION	TUBERIA	F'c 2000	F'c 4000	F'y 60,000	RELLENO	
2		ODT-38	K5+180	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,0%
		ODT-48	K7+077	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,0%
		ODT-50	K7+475	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,0%
		ODT-52	K7+726	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,0%
		ODT-57	K8+215	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,0%

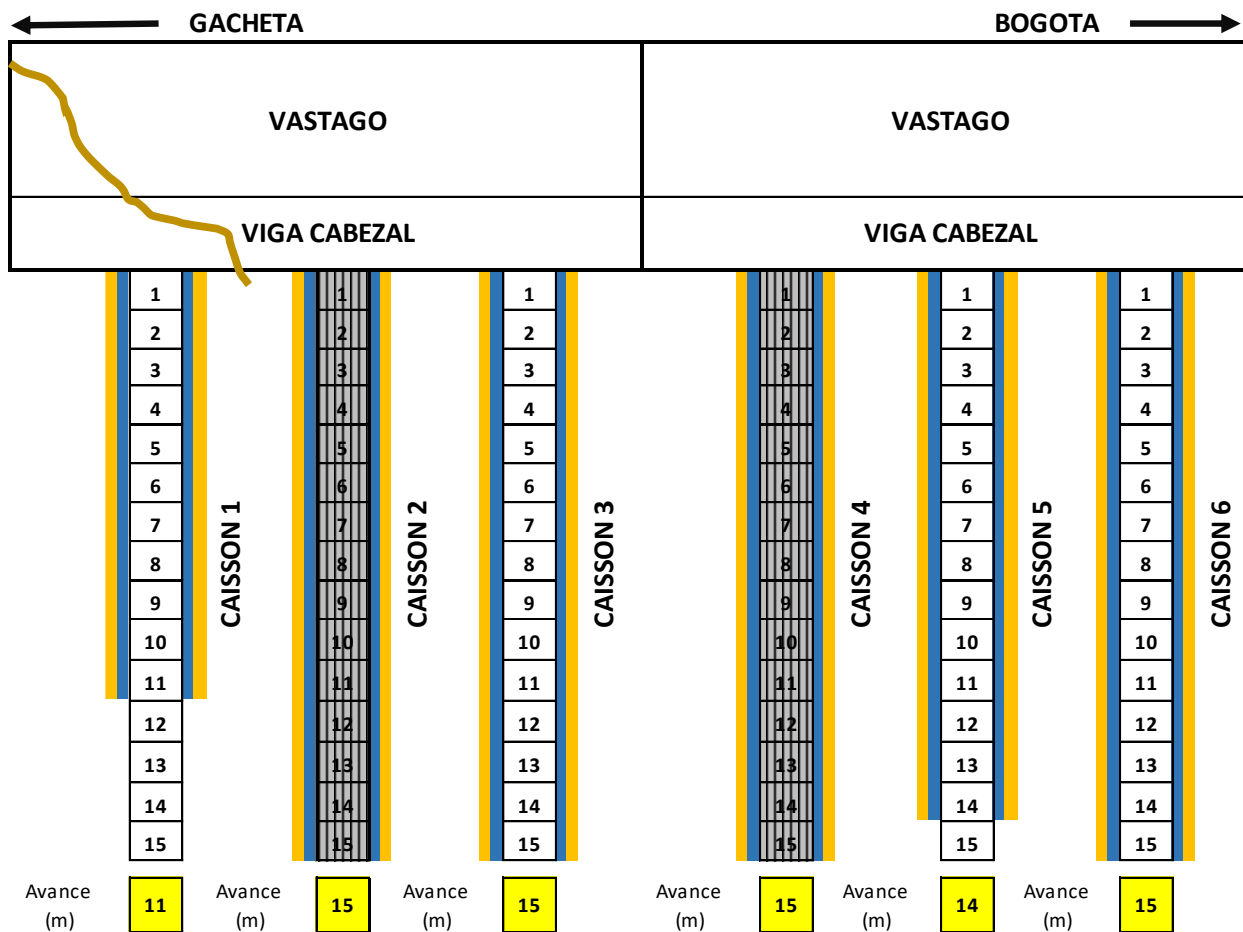


Cuadro de avance de las Muros Intervenidos a la fecha:

MUROS				POTRERITOS				% AVANCE MUROS
	TRAMO	Muro No.	ABSCISA	EXCAVACION	TRANSPORTE	ML CAISSON FUNDIDOS TOTAL		
6	6,1	K45+100	450,0	22747	30,0	6,88	26,6%	
2	2,1	K5+120	610,0		0,0	2,00	3,0%	
2	2,5	K6+785	632,0		0,0	3,83	3,9%	

Nota: Es importante mencionar que todas las obras intervenidas cuentan con los respectivos permisos de los propietarios de los predios donde se ubican dichas obras, adicional a las actas de vecindad requeridas para las viviendas próximas a las mismas. Antes de iniciar los procesos constructivos y de manera particular en las obras de arte transversal se encontraron tuberías y mangueras de acueductos veredales, por lo cual se vio la necesidad de remplazar y reubicar temporalmente dichas instalaciones, garantizando el servicio de agua constante a los propietarios durante los procesos de construcción.

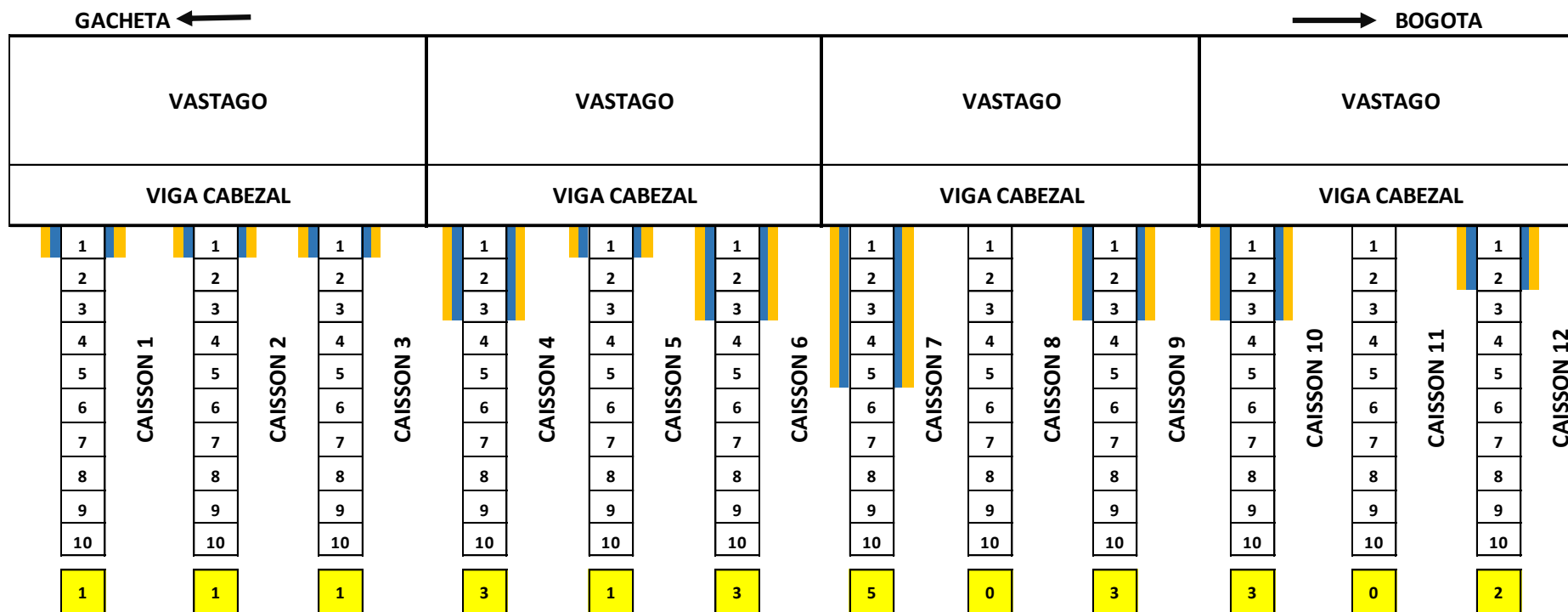
Esquema general del avance de intervención del Muro 6.1 k45+100 POTRERITOS:



GACHETA ←									→ BOGOTA					
VASTAGO			VASTAGO			VASTAGO			VASTAGO					
VIGA CABEZAL			VIGA CABEZAL			VIGA CABEZAL			VIGA CABEZAL					
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5	6
7	8	9	7	8	9	7	8	9	7	8	9	7	8	9
10			10			10			10			10		
3	1	0	1	3	1	1	1	0	1	0	0			



Esquema general del avance de intervención del Muro 2.5 K6+785:



15. ACTIVIDADES AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el periodo del informe del mes de abril de 2026, CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA realizó contrataciones de personal nuevo, y contó con un total de 57 personas en total para la realización de las actividades definidas en el contrato de obra; entre el personal administrativo y operativo. Para el periodo ingresaron 12 personas nuevas a laborar con la empresa CONSORCIO VIAL GUASCA – UBALA, las cuales fueron afiliados al sistema general de seguridad social (ARL, EPS, AFP) bajo la empresa en mención. Así mismo para el control y seguimiento del personal vinculado al proyecto, se cuenta con una base de datos donde se relaciona y se evidencia la afiliación al sistema de seguridad social integral (ARL, EPS, AFP, Caja de compensación familiar) si aplica, y la cual se le realiza su respectivo pago de carácter mensual.

15.1. Personal Profesional Presente durante el Periodo, por parte del Contratista de obra:

NOMBRE	CEDULA	CARGO
EDSON ORLANDO HOYOS CERON	79783168	ESPECIALISTA GEOTECNIA
JORGE ALBERTO SANCHEZ	19343568	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS
HERNAN MAURICIO PUYO GOMEZ	4617943	DIRECTOR DE OBRA
ANDREA DEL PILAR MURILLO DIAZ	1030583271	PROFESIONAL SST
ELLERLY ALEJANDRO NAVARRO JIMENEZ	1010208928	INSPECTORES VIALES
ROBINSO VILLAMIL ROJAS	79048393	ESPECIALISTA HIDRAULICO
EDER SAMIR ALDANA BARCINILLA	1102805593	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
AURA MARIA BELLO AREVALO	1075273142	ESPECIALISTA AMBIENTAL
JOSE CAMILO OCHOA RODRIGUEZ	79.847.840	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA
YEIMI ANGELICA LINARES LINARES	1.079.034.210	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
MICHELLE ALEJANDRA CORREA BUITRAGO	1033777107	PROFESIONAL SOCIAL
ARQUIMEDES BERNAL GONZALEZ	7177766	ING. RESIDENTE

15.2. Personal de oficios varios presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
NUMAEL EDUARDO QUIMBAY CARDENAS	1003746629	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JOSE ISRAEL TIMON GARCIA	1005824634	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MIGUEL ARIEL CARDENAS QUIMBAY	1192791164	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
YEFERSON YAHIR INTENCIPA GARZON	1007760735	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LUIS ALBERTO BARRETO GARZON	1074417774	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

GERMAN ANZOLA	80.439.552	OPERADOR PLANTA ASFALTO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MIGUEL ALNGEL BENITEZ NARANJO	7177358	OPERADOR PLNATA DE ASFALTO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JAIR ANDRES ACOSTA RODRIGUEZ	1074418011	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NAIREN YULIZA ARIAS ACOSTA	1061368417	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO	1007473716	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MARTIN IGNACIO RAMIREZ BELTRAN	3034223	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
INGRID JAKELINE GONZALEZ GONZALEZ	1079032004	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ANA MARIA HERRERA ACOSTA	1079035057	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LEIDY YULIANA REYES LINARES	1074414846	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JOHANNA ESTEFANNY CELIN AGUILERA	1012412559	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

15.3. Personal de obra

NOMBRES	CEDULA	CARGO
JONY MURILLO MURILLO	1129044865	PILERO
JUAN MANUEL MOSQUERA MOSQUERA	1007601505	PILERO
LUIS EDUARDO HINESTROZA PALACIOS	1192806230	PILERO
LUIS ANGEL HINESTROZA PALACIOS	1192806231	PILERO
FELICIANO MURILLO MORENO	1133604042	PILERO
NICOLAS LOPEZ MOSQUERA	11796638	PILERO
NELSON BECERRA CORDOBA	71387196	PILERO
NELSON ENRIQUE ZAPATA AGUIRRE	93413058	PILERO
WILSON ROJAS RODRIGUEZ	94287188	MAESTRO
RODRIGO PEREZ NAVARRO	1099555908	OFICIAL
JORGE ALIRIO MONTOYA SOTO	93338332	OFICIOS VARIOS
SAMUEL DAVID AGUILAR CASTELLANOS	1081796554	OFICIOS VARIOS
FRANCISCO MOSQUERA PALACIOS	12023134	PILERO
PORFIRIO MOSQUERA PALACIOS	11800873	PILERO
OSCAR SNEIDER MENDEZ GARCIA	1014257895	OFICIOS VARIOS

15.4. Operadores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
ISAAC ROJAS MACANA	2948354	OPERADOR CARGADOR
JADITH YOJAN VASQUEZ MORENO	19620189	OPERADOR RETROCARGADOR
NESTOR ARBEY MORENO RIVERA	1106901458	OPERADOR EXCAVADORA

15.5. Conductores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
EDUAR HERNAN OSORIO CASTAÑEDA	1111334696	OPERADOR CARROTANQUE	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
OTONIEL IGNACIO BELTRAN HERRERA	11410053	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MILLER MURCIA DELGADO	12241397	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ANDREA STEPHANIA DAZA GARZON	1.074.416.986	CONDUCTORA CAMIONETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LUIS CARMELO NEIRA BEJARANO	80376190	CONDUCTOR VOLQUETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
SANDRO STEVEN RUIZ CIFUENTES	1033797483	CONDUCTOR VOLQUETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
EDGAR HUMBERTO RINCON	1012412559	CONDUCTRO DE TURBO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

15.6. Comisión de topografía:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
DIANA MARCELA VERGARA BARACALDO	1071165608	CADENERO 1
CRISTIAN EDISON ROJAS RODRIGUEZ	1074418373	CADENERO 1
FRANCISCO JAVIER ROZO JABONERO	1069306265	CADENERO 1
FELIX ANDRES ANGULO PICO	1.098.641.457	TOPOGRAFO

15.7. Laboratorio

NOMBRES	CEDULA	CARGO
ROCIO MAYERLI BUESAQUILLO ILES	1117265301	LABORATORISTA

16. ACTIVIDADES DE CARÁCTER SOCIAL

En campo se encuentra la Profesional Social Michelle Alejandra Correa Buitrago; durante el periodo del presente informe se adelantaron las siguientes actividades:

Para el presente informe se realizaron acciones de divulgación de ofertas laborales ya que no se contó con vacantes disponibles.

Dentro de las principales actividades se pueden mencionar:

- Durante el mes de abril, no se registraron PQRS por ninguno de los medios de recepción establecidos
- En el marco de estos recorridos, se atendieron puntos específicos de seguimiento y gestión social. Entre ellos, se realizó visita al punto correspondiente al muro 2.5 junto con el señor Antonio Aguilera, con el fin de verificar el cumplimiento de los compromisos establecidos por el área ambiental. De igual manera, en compañía de la interventoría, se efectuó un acercamiento con el señor Antonio Aguilera para atender y aclarar las inconformidades manifestadas frente al proceso constructivo de la ODT 48 en Encole, espacio en el cual se lograron concertar y asumir compromisos orientados al adecuado desarrollo de las actividades.
- Para el presente informe se programó la reunión del Comité de Participación Ciudadana, la cual dio inicio de manera virtual; sin embargo, debido a la falta de cuórum, fue necesario cancelar la sesión. Durante el espacio se reiteró a los integrantes la importancia de su participación y compromiso activo en el desarrollo de este proceso, resaltando la necesidad de garantizar la asistencia para el adecuado cumplimiento de los objetivos del comité.
- A la fecha de elaboración del presente informe, se ha efectuado el levantamiento de diecinueve (19) actas de vecindad, de las cuales en el mes de abril se realizaron tres (3). De estas, tres (3) fueron realizadas durante el mes de abril en predios ubicados en el municipio de Ubalá, correspondientes a tramos priorizados por el ICCU. Las actas cuentan con la firma de los propietarios, dejando constancia de su conformidad en cada uno de los documentos.
- Durante el presente período se realizó el levantamiento de actas de compromiso por construcción de obras de contención en municipio de Ubalá, las cuales requieren también de retiro de individuos arbóreos que están en la zona a intervenir, estas actas son firmadas por el propietario del predio dándole a conocer el objetivo y beneficio que tiene la construcción de dicha obra, se escriben algunos compromisos e indicaciones que se deben tener en cuenta en la realización de la obra.
- A la fecha del presente informe, no se evidenció interés por parte de la comunidad en la conformación de una veeduría ciudadana. En consecuencia, se dio paso a la



constitución del Comité de Participación Ciudadana como mecanismo alternativo de participación. De acuerdo con lo concertado previamente en reunión con el Comité de Participación Ciudadana, se programó el encuentro correspondiente al mes de abril para el día 30 de abril, el cual se desarrollaría de manera virtual en compañía de la interventoría. Para ello, se realizó oportunamente el envío del enlace de conexión a los integrantes del comité. A la reunión se conectaron únicamente tres integrantes del Comité de Participación Ciudadana, junto con la Profesional Social de la Interventoría y la Profesional Social de Obra. Debido a la baja asistencia y a la falta de quórum para el adecuado desarrollo de la jornada, se tomó la decisión de cancelar la reunión y reprogramarla para una nueva fecha.

- En cumplimiento de este subprograma, se destaca que a la fecha el proyecto cuenta con una participación de personal femenino del 32,35%, lo cual evidencia avances en la inclusión efectiva de mujeres de la región y fomenta su vinculación activa en el desarrollo de las actividades, en concordancia con los principios de equidad e igualdad de oportunidades. En total, se cuenta con once (11) mujeres vinculadas en diferentes roles, tales como profesionales, controladoras viales, conductora y personal de topografía, destacándose que varias de ellas cumplen además el rol de madres cabeza de familia. Esta participación refleja el compromiso del proyecto con la inclusión social y laboral, así como con la generación de oportunidades equitativas para la población.

LISTADO DE ACTAS DE VECINDAD ABRIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO	NOMBRE DEL ADMINISTRADOR	CELULAR	FECHA	OBSERVACIONES
GILBERTO LINARES BEJARANO	GILBERTO LINARES BEJARANO	3108693555	08/04/2026	Vivienda ubicada en la vereda San Isidro Alto en el costado izquierdo aproximadamente a 30 metros de la vía, es una vivienda que está construida en dos partes, una antigua donde se presentan las averías y una nueva que se encuentra en buen estado.
ARCENIO GARZON	ARCENIO GARZON	3228302133 3219902342	08/04/2026	Vivienda ubicada en la vereda San Isidro Alto, sobre el costado izquierdo de la vía. La edificación presenta un sistema constructivo mixto, conformado por muros exteriores en mampostería confinada, divisiones internas en placas prefabricadas y una habitación construida en estructura y cerramiento en madera. En términos generales, la vivienda se encuentra en buen estado de conservación y estabilidad. Durante la inspección se evidenciaron algunas fisuras y grietas menores en ciertos muros, las cuales no representan, a la fecha, afectaciones estructurales significativas ni comprometen la funcionalidad de la edificación.
VICTOR ROSAS HERRERA	VICTOR ROSAS HERRERA	3228302175	10/04/2026	Vivienda ubicada en la vereda Sagrado Corazón del municipio de Ubalá, localizada en la parte baja correspondiente al muro 2.1. Debido al nivel de riesgo asociado a la ejecución de las actividades constructivas de la obra, fue necesario el desalojo preventivo de los habitantes del inmueble, priorizando las condiciones de seguridad e integridad de sus ocupantes. Es importante señalar que para esta vivienda ya se había realizado previamente el acta de vecindad; sin embargo, teniendo en cuenta la magnitud y alcance de las obras a ejecutar en el sector, se efectuó una nueva inspección con un mayor nivel de detalle técnico y registro de las condiciones actuales del inmueble. Durante la visita se evidenció que la vivienda, en términos generales, se encuentra en buen estado de conservación. No obstante, se identificaron algunas condiciones particulares, entre ellas una grieta localizada en el patio de acceso, así como la exposición de una columna metálica en uno de los sectores inspeccionados. Adicionalmente, se observó que el vidrio correspondiente a la habitación principal se encuentra fracturado. En cuanto a los acabados interiores, se evidenció la presencia de dos muros con acabado en pañete y otros dos con mampostería expuesta, los cuales se encuentran en buen estado y no presentan deterioros significativos visibles al momento de la inspección. Finalmente, se deja constancia de que la vivienda fue desocupada por sus habitantes el día 23 de abril, como medida preventiva ante el desarrollo de las actividades constructivas en el área de influencia directa de la obra.

17. ACTIVIDADES DE CARACTER AMBIENTAL

Dentro de las principales actividades desarrolladas en el componente ambiental se podrían mencionar, entre otros:

- Para el periodo del presente informe, se realizaron Comités de Seguimiento Ambiental y se participó en cuatro (4) comités técnicos de seguimiento de obra, a través de los cuales se efectuó el seguimiento al avance de la etapa de validación de estudios y diseños, estado final del diseño del documento PAGA y el seguimiento a la documentación solicitada y faltante de los proveedores, en las fechas relacionadas a continuación, cuyas actas respectivas, reposan en el archivo de la interventoría.
- A la fecha de cierre del presente informe, se ha presentado cinco (5) informes de gestión ambiental, que contiene las actividades desarrolladas en el plazo de ejecución del contrato, en el cual se atendieron las observaciones emitidas por la interventoría y fueron aprobados mediante oficios INT-CM-801-048 – aprobación del informe ambiental No. 1, INT-CM-801-073 – aprobación del informe ambiental No. 2, INT-CM-801-122 – aprobación del informe ambiental No. 3, hasta la fecha no se ha recibido respuesta ni aprobación por parte de Interventoría de los informes No. 4 y 5.
- Se radicó mediante oficio CVGU 101 el inventario forestal, el cual fue aprobado por interventoría a través de oficio INT-CM-801-091 del 23 de febrero de 2026.

ITEM	NOMBRE COMÚN	CANTIDAD
1	Eucalipto	10
2	Urapan	25
3	Pino	16
4	Guaduas	11
5	Cipres	8
6	Sangregado	10
7	Arrayan	7
8	Vismia	6
9	Eucalipto G.	2
10	Eucalipto N	3
11	Guayacán de Manizales	3

ITEM	NOMBRE COMÚN	CANTIDAD
12	Boraginace	2
13	Acacia	1
14	Balso blanco	1
15	Carnefiambre	1
16	Cletra	1
17	Ericace	1
18	Guamo	1
19	Melastomatase	1
20	Roble	1
21	Moquillo	1
22	Meriania	1
23		1



Los sitios identificados que requieren aprovechamiento forestal son:

ITEM	No. ÁRBOL	UBICACIÓN/OBRA/ODT
1	1 al 16	Muro gaviones km 5+ 120 al km 5+160
	17,18,19,20,21	Muro 1 km 6+060
3	24 al 44	Sitio crítico 2.4 (los pinos)
4	45 al 51	Sitio crítico 2.5
5	52,53,54,55	Sitio crítico 2.6
6	56,57	Km 7+480
7	58	ODT 51 km 7+620
8	59	Km 7+740
9	60	Sitio crítico 2.8
10	61 al 65	Km 8+040 al km 8+080
11	66	Km 8+140
12	67 al 71	Muro gaviones km 8+420
13	72,73,74	Km 8+530
14	75,76,77	Km 10+780
15	78	Escuela (por definir)
16	79 al 85	Sitio crítico 4.1 km 28+620
17	86	ODT 158 KM 28+920
18	87	KM 29+120
19	88 y 89	ODT 162 KM 29+330
20	90	ODT 163 km 29+480
21	91 y 92	ODT 164 km 29+540
22	93 y 94	ODT 166 Km 29+800
23	95 al 102	ODT 167 Muro gaviones km 29+940
24	103	ODT 168 km 30+000
25	104 al 106	Colnargor km 30+060

- El manejo integral de materiales de construcción con corte al presente periodo, relaciona las siguientes cantidades:

ITEM	MATERIAL	CANTIDAD	UNIDAD	EMPRESA
1	Cemento	1575	Bultos	Allion
2	Arena	294	M3	C&C Castelblanco
3	Triturado 1/2	168	M3	
4	Triturado 3/4	210	M3	



5	Relleno	10	M3	
---	---------	----	----	--

- Los residuos de construcción y de demolición RCD generados durante el periodo son:

N.	NOMBRE DEL INDICADOR	M3	TONELADAS
1	Cantidad de RCD generado en obra	1241,9	1860,36
2	Cantidad de RCD aprovechado en obra		
3	Cantidad de RCD entregado a punto limpio		
4	Cantidad de RCD entregado a planta de aprovechamiento		
5	Cantidad de RCD gestionado por el receptor		
6	Cantidad de RCD llevado a sitio de disposición final	1241,9	1860,36

18. ENSAYOS DE LABORATORIO

- Ensayos realizados a la tubería de concreto de 4000 PSI reforzado de 36", según a Normatividad INVIAS vigente:
 - Ensayos de caracterización de agregados para concreto estructural, según Normas INVIAS
 - Ensayos de resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos
- Ensayos realizados a las estructuras de concreto reforzado para elementos de las Obras de Arte Transversales, elementos tales como Solados y Atraques de 2000 PSI, Pocetas de encoles, Cabezotes, Aletas y Soleras de 4000 PSI:
 - Ensayos de caracterización de agregados para concreto estructural, según Normas INVIAS
 - Ensayos de resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos
 - Caracterización de material de relleno para estructuras
 - Toma de densidades in situ por el método de cono de arena

Los muestreos son tomados en campo de conformidad al procedimiento de los ensayos y almacenamiento de las muestras.

A continuación, se presenta un cuadro resumen de los ensayos realizados durante el periodo de abril, y anexo a este informe se presentan los resultados de los laboratorios elaborados:

NORMA	ENSAYOS	FRECUENCIA	CANT
E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	8
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS FINO		
E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200		
	MEDIANTE LAVADO		
E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS		
E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	2
E-220	PERDIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO /	1 POR MES	2
	MAGNECIO		
E-211	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	1 POR SEMANA	2
E-133	EQUVALENTE DE ARENA	1 POR SEMANA	5
E-235	VALOR DE AZUL DE METILENO	1 POR MES	2
E-217	DENSIDAD, DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE	1 POR MES	2
	VACIOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO.		
E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y	1 POR MES	2
	ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.		
E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE	1 POR MES	2
	TAMAÑOS MENORES DE 19 mm (3/4") POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE		
E-238	DETERMINACION DE RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA	1 POR MES	2
	DEGRADACION POR ABRASION, UTILIZANDO EL APARATO MICRO-		
E-224	DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS	1 POR MES	2
E-227	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS AGREGADO GRUESO.	1 POR MES	2
E-230	INDICE DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS.	1 POR SEMANA	3
	TOMA DE MUESTRAS CE CONCRETO (CILINDROS	POR JORNADA	10
E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	2
E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200	1 POR JORNADA	2
	MEDIANTE LAVADO		
E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS	1 POR JORNADA	2
E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	2
E-220	PERDIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO / MAGNECIO	1 POR MES	2
E-143/143	ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION	1 POR MES	2
E-148	CBR DE LABORATORIO, MINIMO (5)	1 POR MES	2
E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN DE	1 POR MES	2
	LOS AGREGADOS.		
E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS	1 POR MES	2
	MENORES DE 19 mm (3/4") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES		
E-218	TOMA DE DENSIDAD IN SITU, CONO DE ARENA	POR JORNADA	10

ACTIVIDAD	DESCRIPCION TECNICA	PRODUCTO/SOPORTE	PERIODO
Ensayos a la compresión de concretos usados para la construcción de tubería reforzada de 36"	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-420/NTC-550 y E-410/NTC-673	Informe ensayo de RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO E-410 INV-2022	1 al 30 de abril de 2026
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-213	Informe ensayo ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO E-213 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-214	Informe ensayo DETERMINACION DE LA CANTIDAD DE MATERIALES QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µM (No. 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO E-214 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-220	Informe ensayo SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO E-220 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-211	Informe ensayo DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNEABLES EN LOS AGRAGADOS E-211 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-133	Informe ensayo EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGRAGADOS FINOS E-133 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-235	Informe ensayo VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGRAGADOS FINOS E-235 INV-2022	
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-121	Informe ensayo de DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO DE UN SUELO MEDIANTE EL ENSAYO DE PERDIDA POR IGNICION E-121 INV-2022	1 al 30 de abril de 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-212	Informe ensayo PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS E-212 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-217	Informe ensayo DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN EL ESTADO SUELTO Y COMPACTO E-217 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-222	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO E-222 INV-2022	

Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-227	Informe ensayo PORCENTAJE DE PARTICULAS FRANCTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO E-227 INV-2022	1 al 30 de abril de 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-230	Informe ensayo INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS E-230 INV-2022	
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-223	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO E-222 INV-2023	1 al 30 de abril de 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-219	Informe ensayo RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS GRUESOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4") POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES E219 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-238	Informe ensayo DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL E-238 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-224	Informe ensayo DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS E-224 INV-2022	

19. REUNIONES Y COMITÉS ADELANTADOS:

Durante el periodo del presente informe se desarrollaron cuatro comités técnicos, cuyo desarrollo contemplo los siguientes aspectos:

- Comité No. 22

Se informa que la Fase 1 presenta un avance del 89%, presentando un atraso principalmente en el componente estructural y de geotecnia; El contratista remitió la documentación pendiente el día 06 de abril de 2026 en horas de la mañana, la cual será revisada y analizada por el especialista en geotecnia de la interventoría, quien posteriormente emitirá el respectivo concepto técnico.

La Interventoría solicita formalmente el presupuesto definitivo del proyecto, incluyendo el alcance detallado de las intervenciones y el valor total, así como información relacionada con la ocupación de cauce y aprovechamiento forestal.

La Interventoría solicita garantizar que, previo a la apertura de nuevos frentes de trabajo, se cuente con toda la documentación exigida en materia de SST

- Comité No. 23

La Fase 1 presenta un avance del 91%, presentando un atraso principalmente en el componente estructural y de geotecnia; en relación con el muro existente del sector 2.1, los especialistas de la interventoría y del contratista de obra han venido adelantando mesas de trabajo técnicas, con el fin de dar celeridad a la definición de soluciones y permitir el inicio de este tramo de intervención.

En reunión realizada el 08 de abril de 2026, se han presentado avances en los análisis desarrollados por los especialistas hidráulicos de la interventoría y del contratista de obra, específicamente en el punto denominado "Italia 90", con el objetivo de definir alternativas técnicas viables para su intervención.

El día 09 de abril de 2026, el contratista de obra realizó la entrega del balance general previamente solicitado, en el cual se indica que, para el cumplimiento del objeto contractual correspondiente a 9.3 km de intervención, se requiere una adición presupuestal.

Se realizó reunión en el sector K30+100, en la cual se socializaron con el propietario las intervenciones a ejecutar, con el fin de proceder a la elaboración del acta de vecindad y dar inicio a las actividades una vez los diseños sean avalados.

Se llevó a cabo reunión con el propietario de la ODT-48, en la cual se explicó la intervención ejecutada, argumentando que la ubicación corresponde a lo definido

en los diseños y levantamientos topográficos. No obstante, se evidencia inconformidad por parte del propietario respecto a la implantación realizada.

- **Comité 24**

La Fase 1 presenta un avance del 91%, presentando un atraso principalmente en el componente estructural y de geotecnia; en relación con el muro existente del sector 2.1, los especialistas de la interventoría y del contratista de obra han venido adelantando mesas de trabajo técnicas, con el fin de dar celeridad a la definición de soluciones y permitir el inicio de este tramo de intervención.

En relación con el muro existente del sector 2.1, los especialistas de la interventoría y del contratista han adelantado mesas de trabajo técnicas con el fin de definir soluciones que permitan dar inicio a este tramo de intervención.

- **Comité 25**

La Fase 1 presenta un avance del 93%, el atraso presentado se atribuye principalmente a los componentes estructural y geotécnico, debido a que aún existen documentos en proceso de concertación y aprobación. Se resalta que la documentación del componente estructural tenía como fecha de entrega el 14 de abril de 2026, la cual no fue cumplida por parte del contratista, siendo finalmente entregada el 20 de abril de 2026.

De los tres (3) NP enviados por separado, uno se encuentra en revisión por parte de Interventoría, principalmente en lo relacionado con la resistencia del concreto de 4000 psi. Si bien este cumple con lo requerido, se está evaluando la posibilidad de ajustar a 3500 psi, con el fin de optimizar el manejo presupuestal y permitir una mayor intervención en obra.

20. RELACION DE MAQUINARIA UTILIZADA EN EL PERIODO

El equipo mínimo requerido y contemplado en el pliego de condiciones, será:

- DOS (2) RETROEXCAVADORAS 75 HP
- OCHO (8) VOLQUETAS DOBLE TROQUE
- DOS (2) CARROTANQUES DE AGUA DE 10000 LITROS
- DOS (2) MOTONIVELADORAS 120 HP
- DOS (2) VIBRO COMPACTADORES 12 TON
- DOS (2) VIBRADORES DE CONCRETO
- UNA (1) FRESADORA DE CONCRETO ASFALTICO
- UNA (1) RECICLADORA

- UN (1) COMPACTADOR DE LLANTAS
- UN (1) TERMINADOR DE ASFÁLTO DE 150H HP
- UN (1) IRRIGADOR DE ASFÁLTO

Durante el presente periodo se contó con la siguiente maquinaria:

MAQUINARIA Y/O EQUIPO			PLACA
MODELO	TIPO	REFERENCIA	
2020	CAMIONETA JMC	JX1044TSC4	ETT 231
2018	CAMIONETA TOYOTA	HILUX	DXM 149
2025	CAMION	INTERNATIONAL	NUW 438
2007	CAMION MEZCLA	MACK	KQR 365
2007	CAMION MEZCLA	KENWORTH	KZV 828
2014	VOLQUETA	INTERNATIONAL	WCT 667
2013	VOLQUETA	KENWORTH	TDV 437
2013	EXCAVADORA	HITACHI	ZX200-3
2019	EXCAVADORA	LINK BELT	2103E-AAN
2022	EXCAVADORA	KOBELCO	SK210LC-10
2018	EXCAVADORA	KOBELCO	SK350LC-10
2023	RETROEXCAVADORA	JC	3CX
2010	CARGADOR	KOMATSU	WA250-6

21. RELACION DE CORRESPONDENCIA

Anexo a este informe se presenta la relación de correspondencia tramitada en el periodo del mes de abril de 2026.

22. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- Para el inicio de la construcción del Muro 2.1 considerando que existe una vivienda muy cercana al nuevo muro a construir, se realiza la instalación de una malla eslabonada y de malla plástica con el fin de evitar que material granular o particulado genere afectaciones a la vivienda.

Adicionalmente los propietarios de la vivienda desalojan temporalmente la construcción mientras se desarrollan las construcciones, lo anterior con el fin de evitar cualquier posible incidente que se pudiera presentar durante las etapas de construcción.

- A la fecha la fase de entrega de los Estudios y Diseños se encuentra en un **93%**, y el atraso presentado corresponde a pendientes por entregar de los componentes estructural y geotécnico, se espera que durante el inicio del periodo de mayo se tenga aprobado el 100% de los Estudio y Diseños del Proyecto.
- En el componente ambiental, se entregaron a la Entidad Ambiental CORPOGUAVIO la documentación necesaria para obtener los permisos de aprovechamiento forestal y ocupación de cauce:

Documentos remitidos para el aprovechamiento forestal:

- Plan de aprovechamiento forestal
- Caracterización de veda
- Inventario forestal
- Documentos Biologo
- Cartografía o mapa de ubicación de los arboles
- Plan de ahuyentamiento de fauna

Documentos remitidos para la ocupación de cauce:

- Formato único nacional por cada ODT
- Planos y diseños de cada ODT
- Formato en Excel Costos de ODT
- Se envía el Cronograma de Obra del Proyecto el cual está en revisión por parte de la Interventoría



23. ANEXOS

- Anexo 1 Correspondencia
- Anexo 2 Registro Fotográfico
- Anexo 3 Ensayos de Laboratorio
- Anexo 4. Certificados de Calibración



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 1

CORRESPONDENCIA

Correspondencia Enviada:

CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA
CVGU 181	Remision APU NP 1 V2	INTERVENTORIA	6/04/2026
CVGU 182	remision informe mensual n4	INTERVENTORIA	6/04/2026
CVGU 183	remision de informe mensual 5 marzo	INTERVENTORIA	7/03/2026
CVGU 184	Inscripcion comp generadores de RCD	CORPOGUAVIO	8/04/2026
CVGU 185	Remision de Política de Cero tolerancia	INTERVENTORIA	9/04/2026
CVGU 186	Respuesta oficio INT-CM-801-141	INTERVENTORIA	10/04/2026
CVGU 187	Remision programa de obra 13-17 abril	INTERVENTORIA	13/04/2026
CVGU 188	Remision de proceso de traslado de propietarios muro 2.1	INTERVENTORIA	13/04/2026
CVGU 189	Remisión Informe Ambiental No. 5	INTERVENTORIA	13/04/2026
CVGU 190	Remison informe social mensual n°5	INTERVENTORIA	
CVGU 191	Remision informe SST N°5	INTERVENTORIA	17/04/2026
CVGU 192	Respuesta INT-CM-801-156 HIDRAULICO	INTERVENTORIA	20/04/2026
CVGU 193	Remision VOL ESTRUCTURAS	INTERVENTORIA	20/04/2026
CVGU 194	Remision INFORME TECNICO 5	INTERVENTORIA	20/04/2026
CVGU 195	Solicitud de plazo de entrega de documentos de alturas - EC	INTERVENTORIA	21/04/2026
CVGU 196	REMISION DE INFOIRME SOCIAL 02	INTERVENTORIA	21/04/2026
CVGU 197	Remisión de información solicitada por Corpoguavio	INTERVENTORIA	22/04/2026
CVGU 198	Remision PDT 20-25 ABRIL	INTERVENTORIA	22/04/2026
CVGU 199	Remisión de programación de ODTs	ICCU E INTERVENTORIA	23/04/2026
CVGU 200	RADICACION DE DOCUMENTOS Y VEHICULOS	INTERVENTORIA	25/04/2026
CVGU 201	RADICACION DE PROGRAMAS SST Y DOCUMENTACION DEL PERSONAL EN ALTURAS	INTERVENTORIA	25/04/2026
CVGU 202	SOLICITUD H&H	H&H	25/04/2026
CVGU 203	Remision plan de trabajo 27/04 -03/05	INTERVENTORIA	27/04/2026
CVGU 204			
CVGU 205	Remision programacion de obra v2	INTERVENTORIA	27/04/2026
CVGU 206	RADICACION DE DOCUMENTOS H&A	INTERVENTORIA	27/04/2026
CVGU 207	RESPUESTA AUTO N. 610 DEL 07 DE ABRIL DE 2026	CORPOGUAVIO	27/04/2026
CVGU 208	Solicitud SST para H&A	H&A	28/04/2026
CVGU 209	Rendimientos fiducia	INTERVENTORIA	28/04/2026
CVGU 210	OFICIO DE REQUERIMIENTO A H&A	H&A	30/04/2026
CVGU 211	OFICIO DE REQUERIMIENTO A H&H	H&H	30/04/2026

Correspondencia Enviada:

CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE	FECHA
INT-CM-801-134	solicitud entrega densidades ODT38		1/04/2026
INT-CM-801-137	Requerimiento justificación controladores viales PMT		6/04/2026
INT-CM-801-138	VOL ESTRUCTURAS. Observaciones	INTERVENTORIA	6/04/2026
INT-CM-801-139	Aprobación informe mensual técnico n°4		8/04/2026
INT-CM-801-140	Requerimiento entrega balance y presupuesto del proyecto	INTERVENTORIA	9/04/2026
INT-CM-801-141	Solicitud avance trámites ambientales		9/04/2026
INT-CM-801-142	Observaciones informe social n° 5 v01		9/04/2026
INT-CM-801-143	Respuesta a muro de contención tramo 2.1		9/04/2026
INT-CM-801-144	Aprobacion parcial personal de obra		9/04/2026
INT-CM-801-145	Aprobacion parcial personal de obra		9/04/2026
INT-CM-801-146	Aprobacion parcial personal de obra		9/04/2026
INT-CM-801-147	Aprobacion parcial personal de obra		9/04/2026
INT-CM-801-148	Radicado balance presupuestal al ICCU		9/04/2026
INT-CM-801-150	Solicitu inclusión NP1 - ICCU		13/04/2026
INT-CM-801-151	Respuesta solicitud reubicación predio K5+120		14/04/2026
INT-CM-801-152	Respuesta remision balance de obra		15/04/2026
INT-CM-801-153	Observaciones preacta N°1		16/04/2026
INT-CM-801-154	Observaciones informe social N°5 V02		16/04/2026
INT-CM-801-155	Respuesta plan de calidad - AVAL		16/04/2026
INT-CM-801-156	VOL. HIDRAULICO. Solicitud de archivos	INTERVENTORIA	17/04/2026
INT-CM-801-157	Requerimiento subsanacion programa SST		17/04/2026
INT-CM-801-158	Solicitud cronograma de obra	INTERVENTORIA	24/04/2026
INT-CM-801-160	Observaciones VOL HIDRAULICO - NO OBJECIÓN		21/04/2026
INT-CM-801-164	Aprobación informe social N°5		23/04/2026
INT-CM-801-165	Apremio incumplimiento SST		24/04/2026
INT-CM-801-166	Aprobación parcial personal de obra		27/04/2026
INT-CM-801-167	Respuesta muros de contención 4,1 y 4,2		28/04/2026
INT-CM-801-168	Aprobación parcial personal de obra		27/04/2026



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

ANEXO 2

REGISTRO FOTOGRAFICO



Construcción Muro k45+106 Muro Potreritos



Fundida caissons Muro k45+106 Muro Potreritos



Construcción Muro 2.1 k5+120



Construcción Muro 2.5 k6+902



Señalización de Muro 2.5 k6+902



Señalización Muro 6.1 k45+106



Producción de concreto premezclado en planta



Curado de testigos de concreto



Zona de nivelación Topográfica k4+245



Construcción ODT-50 K7+474.68



Relleno estructural de ODT-50 K7+474.68



Descargue de aceros de refuerzo



Actividades del Area de Seguridad y Salud en el Trabajo



Reunion con Propietario predio Muro 4.3
k30+050



Reunión propietario predio Muro 2.5 k6++902



Charlas de carácter ambiental a personal del Consorcio



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 3

LABORATORIO



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 4

CERTIFICADO DE CALIBRACION



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

CERTIFICADOS DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA