



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA



ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y
CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA ICCU-CTO-695 DE 2025

OBJETO: *MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE
DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO
URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE
CUNDINAMARCA.*

INFORME TECNICO MENSUAL No 7

PERIODO MAYO DE 2026

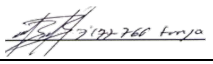
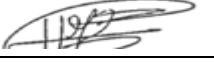


CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

PRODUCTO:

Informe mensual de Obra:

FECHA	ELABORÓ:	VERSION	FIRMA:
03-06-2026	Residente de Obra: Ing. Arquimedes Bernal Gonzalez	V-1	
	REVISÓ:		FIRMA:
	Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		
	AUTORIZÓ:		FIRMA:
	Director de Obra: Ing. Hernan Mauricio Puyo Gómez		



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	4
2. ANTECEDENTES	4
3. OBJETIVO.....	5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	6
5. LOCALIZACIÓN	9
6. CONECTIVIDAD, AREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS.....	11
7. ESTADO INICIAL DE LA VIA	12
8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	13
9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO.....	13
10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE ENERO DE 2026.	14
11. RELACION DE CORRESPONDENCIA.....	52
12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:	53
13. Anexos	54



1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA mediante Licitación Pública No. ICCU-LP-001-2025 suscribió el Contrato de Obra N.º ICCU-695 de 2025 con el CONSORCIO VIAL GUASCA-UBALA, identificado con NIT 901.980.619-0, cuyo objeto es el MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas por el Consorcio durante el segundo mes de labores, correspondiente al periodo comprendido del 1 al 31 de mayo de 2026. En este documento se presenta el avance de la obra y, en general, el seguimiento al desarrollo del proyecto.

2. ANTECEDENTES

Los estudios y diseños antecedentes fueron elaborados por el CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC (2020) para el ICCU mediante el Contrato de Consultoría ICCU No. ICCU-002-2020. Los productos de E&D insumos por parte del Contratante los siguientes:

- Volumen I. Estudio de Transporte
- Volumen II. Estudio de Topografía, Trazado y Diseño Geométrico
- Volumen III. Estudio de Geología para Ingeniería
- Volumen IV. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones
- Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes
- Volumen VI. Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento
- Volumen VII. Estudio de Fuentes de Materiales
- Volumen VIII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación
- Volumen IX. Estudio y Diseño de Estructuras
- Volumen X. Gestión Ambiental y Social del Proyecto
- Volumen XIII. Gestión Predial
- Volumen XI. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.
- Volumen XIV. Informe Final Ejecutivo.

El CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG en desarrollo del Contrato de Obra ICCU No. 519 - 2022, efectuó la actualización y complementación de los E&D antecedentes con el aval del CONSORCIO GC VÍAS CUNDINAMARCA – CGCVC y la elaboración de E&D complementarios en los tramos priorizados por el ICCU, con apoyo de DP&I LTDA y el Ingeniero JORGE ALBERTO SÁNCHEZ en la especialidad de pavimentos (2022 - 2023).

Se dispuso de información de El *Peaje El Amoladero* respecto a estudios (2020 y 2021) y obra construida (2022 y 2023), de las obras correspondientes a la caseta de recaudo, pavimento rígido y edificio administrativo. El CVG realizó el *Informe Técnico de Ejecución de Obras* (Documento CVG-IT-10-2024-V1, 2024), donde se documentó la ejecución de las obras proyectadas, modificación de componentes y/o sectores de ejecución.

De la elaboración de los E&D complementarios realizados por el CVG, quedaron sin ejecutar las obras del Sitio Crítico K45+096.1 - K45+117.1 Potreritos, identificado dentro del *Inventario Básico de Sitios Críticos* como SC 6.7.

CUADRO No. 1 TRAMOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ANTECEDENTES

TRAMO E&D*	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
	INICIO	FIN	(km)	
1	K0+000.00	K2+555.62	2555.6	Mirado de Monserrate – Cruce Santa María
1A	K2+555.62	K3+590.00	1034.4	Ubalá (parcial, sin E&D)
2	K3+590.00	K12+121.68	8531.7	Ubalá – Alto del Píngaro
2A	K12+121.68	K15+460.00	3338.3	Alto del Píngaro – Costa Azul (sin E&D)
3	K15+460.00	K26+887.00	11427.0	Costa Azul – Cruce entrada a Gachetá
5	K26+887.00	K28+128.00	1241.0	Variante de Gachetá
4A	K28+128.00	K28+181.00	53.0	Puente Rio Gachetá
4	K28+181.00	K35+926.00	7745.0	Gachetá - Sueva
6	K35+926.00	K75+056.00	39130.0	Sueva - Guasca (sin E&D)

3. OBJETIVO

Reportar las actividades desarrolladas, personal involucrado, equipos dispuestos, proceso constructivo adelantado en el periodo del 1 al 30 de marzo de 2026 , de igual manera reportar el estado de los Estudios y Diseños, del proyecto que tiene como objeto: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objeto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAUVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.”, se encuentra localizado en el departamento de Cundinamarca, vía secundaria de gran importancia por el desarrollo comercial de la zona.

El Instituto De Caminos y construcciones De Cundinamarca, mediante el proceso de licitación pública No. ICCU-LP-001 DE 2025, busco la contratación de las obras necesarias para ejecutar el objeto contractual, cuenta aproximadamente 9.119 metros de pavimento. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 6 metros, con varios puntos críticos debido a la geomorfología de la zona, estando en su mayoría pavimentada con un estado de conservación variable con patologías que van desde piel de cocodrilo que puede evolucionar en pérdida de la carpeta asfáltica hasta ahuellamientos, así como otros tramos mejorados o rehabilitados recientemente.

Descripción	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio	4° 52' 07,95"N	73° 53'04.07"O
Fin	4° 44' 04,07"N	73° 32'09,87"O

Para la ejecución de obras el ICCU definió diez (10) sectores de rehabilitación integral en pavimento flexible:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
		INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+360	270.0	Sitio Crítico 2.1 (ventana)
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Sitio Crítico 2.2 (ventana)
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Sitio Crítico 2.3(ventana)
	2.4	K6+790	K8+590	1800.0	Los Pinos, SC 2.4 a 2.11
	2.5	K11+500	K12+125	625.0	El Píngaro, SC 2.19
3	3.1	K26+234	K26+887	653.0	Empalme pavimento – Variante de Gacheta
5	5.1	K26+887	K28+128	1241.0	Variante de Gacheta
4	4.1	K28+128	K28+181	53.0	Puente R. Gacheta (pavimento tablero)
	4.2	K28+181	K30+110	1929.0	Empalme Pte. R. Gacheta – pavimento Sitios Críticos 4.1, 4.2 y 4.3 (ventana)
6	6.1	K45+091	K45+117	26.0	Sitio Crítico Potreritos



Para la ejecución de obras el ICCU definió diecisiete (17) sectores de transitabilidad:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
2	2.15	K9+730	K9+830	100.0	
	2.17	K10+650	K10+770	120.0	Curva pronunciada
	2.18	K10+890	K11+250	360.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
2A	2A-1	K12+230	K12+360	130.0	Adelante de El Píngaro
	2A-2	K12+470	K12+545	75.0	
	2A-3	K13+955	K14+255	300.0	
	2A-4	K14+595	K14+770	175.0	
	2A-5	K14+905	K15+085	180.0	Curvas muy pronunciadas sucesivas
4	4.1	K35+200	K35+350	150.0	El Chalet
6	6.1	K37+060	K37+160	100.0	
	6.2	K38+920	K39+000	80.0	
	6.3	K39+630	K40+130	500.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.4	K40+500	K40+563	63.0	
	6.5	K40+625	K40+700	75.0	
	6.6	K40+995	K41+125	130.0	
	6.7	K48+870	K49+020	150.0	Tiene topografía contrato anterior
	6.10	K48+750	K48+870	120.0	Tiene topografía contrato anterior

Para la ejecución de obras el ICCU definió dieciocho (18) sitios críticos por movimientos en masa:

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
2	2.1	K5+090	K5+170	80.0	Sector de rehabilitación 2.1
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Ventana menor
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Ventana menor
	2.4	K6+785	K6+817	32.0	Inicio Sector de rehabilitación 2.4 Los Pinos
	2.5	K6+850	K6+915	65.0	
	2.6	K7+385	K7+500	115.0	
	2.7	K7+545	K7+710	165.0	
	2.8	K7+710	K7+865	155.0	
	2.9	K7+925	K8+025	100.0	
	2.10	K8+025	K8+105	80.0	
	2.11	K8+380	K8+490	110.0	
	2.19	K11+560	K11+590	30.0	SC El Píngaro



TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN		
3	3.12	K26+800	K26+884	84.0	Antes del inicio de Variante de Gacheta
5	5.1	K26+975	K27+120	145.0	Después del inicio de Variante de Gacheta
4	4.1	K28+540	K28+600	60.0	
	4.2	K29+090	K29+150	60.0	
	4.3	K29+870	K30+200	330.0	SC CONALGOR
6	6.7	K45+091	K45+117	26.0	SC Potreritos

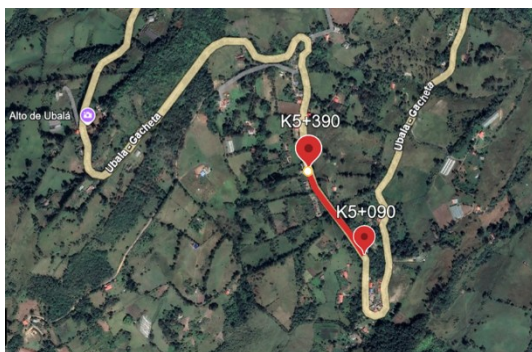
Las principales actividades u obras para ejecutar en el presente contrato serían las siguientes:

- Mejoramiento y/o rehabilitación de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

El alcance del contrato corresponde al corredor completo. Las obras para ejecutar se encuentran sectorizadas en cuatro sectores a mejorar y/o rehabilitar de aproximadamente 9.119 metros ubicados en entre los Municipios de Ubalá y Guasca, no obstante, si por razones técnicas o económicas o sociales no es posible ejecutar el proyecto en las zonas priorizadas, los sectores a intervenir podrán ser cambiados teniendo en cuenta las condiciones actuales de la vía y los resultados de la revisión y ajuste de diseños. En todo caso, en cualquier etapa del proyecto, será el ICCU quien determinará las zonas a intervenir.



5. LOCALIZACIÓN



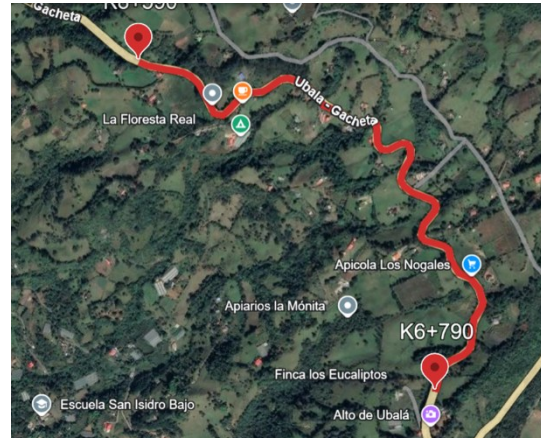
Tramo 2.1



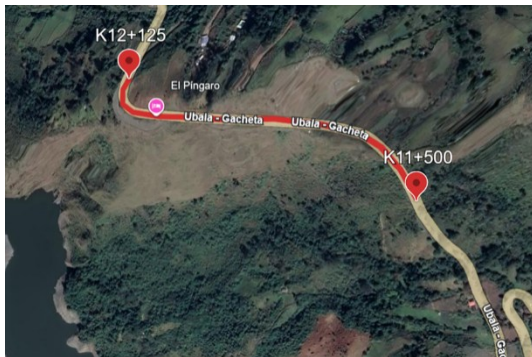
Tramo 2.2



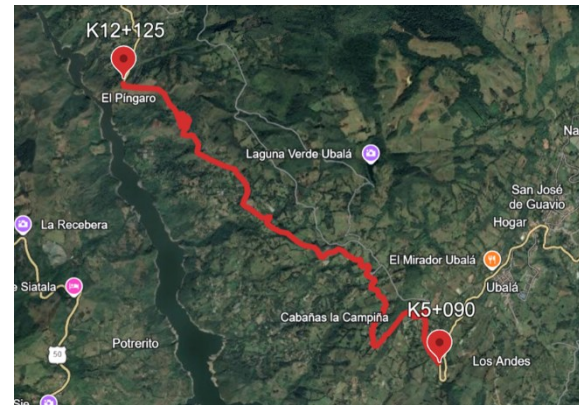
Tramo 2.3



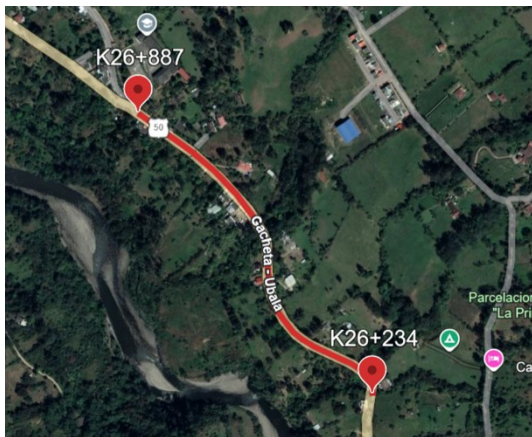
Tramo 2.4



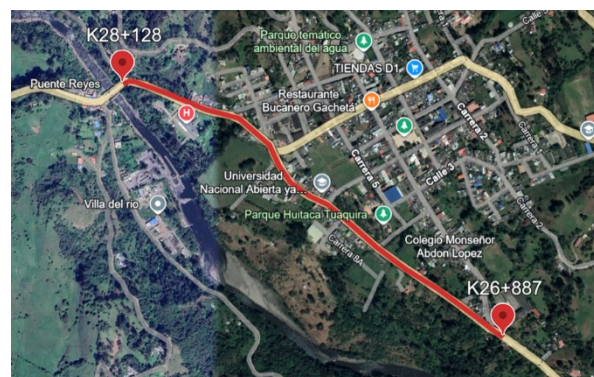
Tramo 2.5



Tramo 2



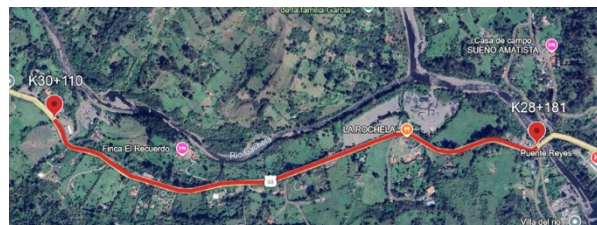
Tramo 3.1



Tramo 5.1



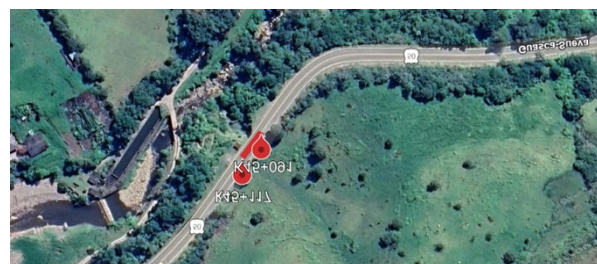
Tramo 4.1



Tramo 4.2



Tramo 4



Tramo 6

6. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS

El proyecto busca impactar de manera positiva el servicio que prestan las vías que comunican los Municipios de Guasca y Ubalá, pasando también por los territorios municipales de Guatavita, Junín, Gachetá y Gama.

Este proyecto pretende entre otros favorecer la generación de empleo, agilidad en el acceso a servicios básicos como salud y educación, agilizando la dinámica de comercialización de los productos, reduciendo los costos de operación y mantenimiento del parque automotor, mejorando la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia directa.

Adicionalmente al reducirse el tiempo de trayecto se reducen las emisiones de CO2.

7. ESTADO INICIAL DE LA VIA

La *Trocal del Guavio* es una vía que se emplaza en corredor de alta complejidad geológica y geotécnica por la dinámica de los procesos morfológicos de la región en las laderas y las cuencas. Los sitios críticos por procesos de movimientos en masa en el talud superior por lo general son poco profundos y afectan los niveles superiores del perfil de meteorización de los geomateriales expuestos en los cortes (deslizamientos y caída de detritos), mientras que los movimientos en masa que se desarrollaron en el talud inferior van acompañados de asentamientos severos y agrietamientos escalonados de la calzada (deslizamientos rotaciones).

La vía a intervenir es de carácter secundario y está a cargo del departamento de Cundinamarca, actualmente tiene bajos niveles de servicio por el avanzado estado de deterioro del pavimento y deficiencia en el funcionamiento de las obras de drenaje, así como la presencia de procesos de movimientos en masa y afectación por efecto de avenidas torrenciales en algunas obras de drenaje transversal, lo cual se traduce en menores velocidades de recorrido, mayores tiempos de viaje y un incremento en los costos de operación, mantenimiento vial y desgaste vehicular.

En el Contrato anterior ICCU No. 519 – 2022 ejecutado por el CONSORCIO VIAL GUAVIO - CVG se realizó la rehabilitación del corredor vial en los siguientes tramos, incluyendo la demarcación vial:

SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO	
	INICIO	FIN
TRAMO 1	K03+539,22	K06+790,00
TRAMO 1 PINGARO	K10+480,00	K10+680,00
TRAMO 2	K23+730,00	K26+460,00
TRAMO 4	K30+100,00	K35+930,00
TRAMO 5	K53+700,00	K54+255,00

Es importante aclarar que el ICCU contrató la materialización de los puntos de referencia PR en **sentido inverso** al abscisado de los E&D antecedentes.

8. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

8.1. Contrato de obra

Contrato de Obra No.	695 - 2025
Objeto	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAPIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratista	CONSORCIO VIAL GUASCA-UBALA
Departamento	CUNDINAMARCA
Valor Inicial del Contrato	\$ 40,980,341,524.0
Plazo de ejecución	15 meses
Orden de Inicio	04/11/2025
Fecha de Terminación	3/02/2027
Actas parciales	A la fecha no se tramitaron actas de cobro

9. PÓLIZAS- SEGUROS DEL ESTADO

Tipo de garantía (Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza
	Patrimonio autónomo
	Garantía Bancaria
Otra:	

Contrato No:	695 DE 2025
Convenio No:	
Resolución No:	
Contratista o responsable:	CONSORCIO VIAL GUASCA – UBALA NIT. <u>901.980.619-0</u>
Garantía No:	33 44 101267393
	ANEXO 3 CUMPLIMIENTO 33 40 101087267
	ANEXO 3 RCE
Garantía emitida por:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de expedición de la garantía	21 DE MAYO DE 2026
Fecha de aprobación de la garantía:	26 DE MAYO DE 2026
Razón de la aprobación:	MODIFICATORIO No. 1



CLASE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	\$ 8.196.094.411,00	2025	11	4	2027	8	4
ANTICIPO	\$ 9.261.196.258,00	2025	11	4	2027	8	4
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	\$ 4.098.047.206,00	2025	11	4	2030	2	3
LABORALES							
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	*\$11.878.296.521,00	*SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS					
CALIDAD DE LA REVISIÓN	\$ 119.901.088,00	2027	2	3	2032	2	3
RCE	\$ 2.049.023.603,00	2025	11	4	2027	2	3

Notas u observaciones:

- En atención al concepto C-1582 DE 2025. Expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente. (...) Se advierte, que la aprobación de las garantías se realiza integralmente en la plataforma. SECOP II, es decir, no es posible cargar un oficio o un PDF que dé cuenta del cumplimiento de este requisito... el SECOP II habilitará una ventana emergente con los datos de la garantía y el documento anexo... Para aprobar o rechazar la garantía enviada por el Proveedor haga clic en Enviar para aprobación.

10. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DE MAYO DE 2026.

En el presente informe se presentarán las actividades más representativas ejecutadas durante el periodo del mes de mayo de 2026, adicional a la entrega de los paquetes correspondientes a los diseños pendientes.

Durante este periodo se termina la construcción de las cimentaciones profundas de los muros 6.1 MCC k45+100, 2.1 MCC k5+120 y 2.5 MCC 6+902, y se da inicio a la intervención de las ODT-51 k7+621 y ODT-58 k8+215.

10.1. ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Durante este periodo se culmina en un **95%** la entrega total de Estudio y diseños, complementando y ajustando los Antecedentes suministrados por el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca del año 2020, de manera particular en el periodo de marzo de 2026 se finiquitaron los Componentes de Geotecnia e Hidráulica, definiéndose los estudios particulares de cada área y determinando las estructuras y sus diferentes tipologías a implementar en el proyecto, tipologías que son implantadas en los planos de diseño por cada tipo de obra de cimentación y de obra de arte transversal.

A continuación, presentamos un breve resumen de los aspectos más relevantes adelantados en el periodo de Mayo de 2026.

El día viernes 8 de mayo se llevo a cabo visita técnica por parte de los Especialistas en Geotecnia, visita en la cual se pudieron evidenciar diferentes temas técnicos referentes a la implantación y dimensionamiento de los elementos estructurales propuestos.

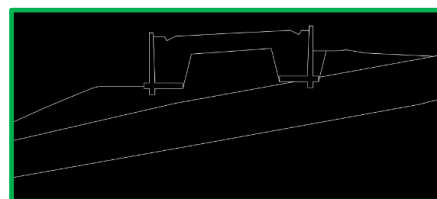
Durante el mes de mayo se adelantaron mesas de trabajo con los Especialistas de la Interventoría, con el fin de avanzar en la entrega final de los Estudios y Diseños complementado los paquetes de Diseños ya entregados; las definiciones tomadas de acuerdo a los análisis geotécnicos y estructurales contemplados, están:

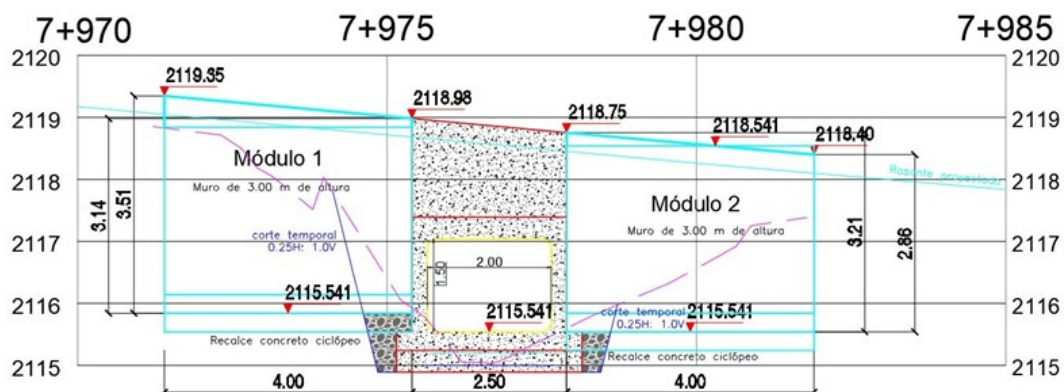
- **SC 2.9:**

Corresponde a dos muros en voladizo de entre K7+963.67 - K7+967.67 y K7+970.13 - K7+974.13 en el costado izquierdo, antes y después del BOX-7 (ODT-55) K7+967.92 de sección interna B=2.0 x H=1.5 m y pendiente de 2.0%.

En el drive desde el inicio están los análisis de estabilidad global.

La evaluación de las condiciones actuales verifica la estabilidad de los muros existente en concreto ciclópeo, pero es necesario reemplazar las dos tuberías por un box culvert. En obra mediante el replanteo se encontraron que el diseño de la ODT-55 se encuentra 70 cm por encima de la cota del lecho de la quebrada, con lo cual debe bajarse el nivel de cimentación del box propuesto con nivel de batea en el descole en la elevación 2115.541 msnm, pero esto afectaría el diseño de los muros laterales propuestos. Esto implica que los muros deben ser de 3.0 m de altura, un módulo a cada lado del box tanto en el encole como el descole.





BATEA DESCOLE 2115.541 msnm (vista hacia aguas abajo)



FIGURA No. 144 K7+969.5 CON OBRAS SIN AGUA SIN SISMO



FIGURA No. 145 K7+969.5 CON OBRAS SIN AGUA CON SISMO

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

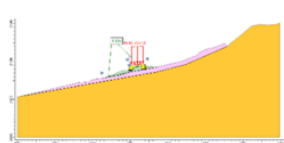


FIGURA No. 146 K7+969.5 CON OBRAS CON AGUA SIN SISMO



FIGURA No. 147 K7+969.5 CON OBRAS CON AGUA CON SISMO

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

Los factores de seguridad son los del Cuadro No. 73. Se reportan factores de seguridad con las obras proyectadas mayores que los obtenidos con la estructura existente.

CUADRO No. 73 FACTORES DE SEGURIDAD CON OBRAS K7+969.5

CONDICIÓN	FS	
	ESTÁTICO	PSEUDO ESTÁTICO
Sin agua	1.616	1.131
Con agua Ru 0.2	1.514	1.049

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

Se calcula la capacidad portante con terreno inclinado 24.31° y altura 4.0 m.
Se revisar estabilidad local

Para los muro de contención en voladizo de la sección K7+976.7 se presenta en el Cuadro No. 87 los resultados de los análisis de estabilidad local respecto a volcamiento, deslizamiento, distribución de presiones y excentricidad máxima tanto estático como dinámico. El estrato portante es arcilla arenosa.

CUADRO No. 87 FACTORES DE SEGURIDAD MURO DE CONTENCIÓN EN VOLADIZO H=3.0m SC29 K7+979.7

MECANISMO	ACTUALES		ACEPTABILIDAD	
	ESTÁTICAS	DINÁMICAS	ESTÁTICAS	DINÁMICAS
Excentricidad	0.069 m	0.187 m	0.375 m	
Volcamiento	4.40	2.36	2.0	1.5
Deslizamiento en la base	1.30	1.20	1.3	1.0
Presión aplicada mínima	0.37 kg/cm ²	0.26 kg/cm ²	3.29 kg/cm ²	-
Presión aplicada máxima	0.54 kg/cm ²	0.77 kg/cm ²	-	4.35 kg/cm ²

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2023) CAPACIDAD PORTANTE

- **SC 2.10**

Corresponde a muros de contención en voladizo de 2.55 m de altura. Son vigentes los mismos análisis de estabilidad que se encuentran en el DRIVE. Se calcula la capacidad portante con terreno inclinado 38.83° y altura 4.0 m.

Para los muro de contención en voladizo de la sección K8+125 se presenta en el Cuadro No. 88 los resultados de los análisis de estabilidad local respecto a volcamiento, deslizamiento, distribución de presiones y excentricidad máxima tanto estático como dinámico. El estrato portante es suelo residual de arenisca.

CUADRO No.88 FACTORES DE SEGURIDAD MURO DE CONTENCIÓN EN VOLADIZO H=2.55m SC2.10K8+125

MECANISMO	ACTUANTES		ACEPTABILIDAD	
	ESTÁTICAS	DINÁMICAS	ESTÁTICAS	DINÁMICAS
Excentricidad	0.074 m	0.288 m	0.292 m	
Volcamiento	3.77	2.01	2.0	1.5
Deslizamiento en la base	1.36	1.23	1.3	1.0
Presión aplicada mínima	0.35 kg/cm ²	0.01 kg/cm ²	1.24 kg/cm ²	-
Presión aplicada máxima	0.58 kg/cm ²	1.04 kg/cm ²	-	1.78 kg/cm ²

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2023) **CAPACIDAD PORTANTE**

- **SC 2.11**

Corresponde a muros de retención en voladizo de 2.55 m de altura. Son vigentes los mismos análisis de estabilidad que se encuentran en el DRIVE- Se calcula la capacidad portante con terreno horizontal (calzada)

Para los muro de retención en voladizo de la sección K8+409 se presenta en el Cuadro No. 89 los resultados de los análisis de estabilidad local respecto a volcamiento, deslizamiento, distribución de presiones y excentricidad máxima tanto estático como dinámico. El estrato portante es suelo residual de arenisca y se calcula la capacidad portante en terreno plano (calzada).

CUADRO No.89 FACTORES DE SEGURIDAD MURO DE RETENCIÓN EN VOLADIZO H=2.55m SC2.11K8+409

MECANISMO	ACTUANTES		ACEPTABILIDAD	
	ESTÁTICAS	DINÁMICAS	ESTÁTICAS	DINÁMICAS
Excentricidad	0.074 m	0.288 m	0.292 m	
Volcamiento	3.77	2.01	2.0	1.5
Deslizamiento en la base	1.36	1.23	1.3	1.0
Presión aplicada mínima	0.35 kg/cm ²	0.01 kg/cm ²	3.23 kg/cm ²	-
Presión aplicada máxima	0.58 kg/cm ²	1.04 kg/cm ²	-	3.64 kg/cm ²

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2023) **CAPACIDAD PORTANTE**

- Con relación al numeral 3.4 Parámetros de Resistencia del Memorando 1309 V2, me permito aclarar que primero se desarrollan correlaciones del SPT (3.4.1), Modelo BIMROCK – BIMSOIL (3.4.2), Criterio de Hoek & Brown (3.4.3), y después por tramos de rehabilitación (Ver Cuadro 2) que incluyen varios sitios críticos, y se asignan de acuerdo con la descripción de los diferentes niveles estratigráficos.



CUADRO No. 2 SECTORES DE INTERVENCIÓN DE REHABILITACIÓN

TRAMO	SECTOR	ABSCISA		LONGITUD	OBSERVACIONES
E&D	ID	INICIO	FIN	(m)	
2	2.1	K5+090	K5+360	270.0	Sitio Crítico 2.1 (ventana)
	2.2	K6+037	K6+073	36.0	Sitio Crítico 2.2 (ventana)
	2.3	K6+359	K6+394	35.0	Sitio Crítico 2.3 (ventana)
	2.4	K6+790	K8+590	1800.0	Los Pinos, SC 2.4 a 2.11
	2.5	K11+500	K12+125	625.0	El Pingaro, SC 2.19
3	3.1	K26+234	K26+887	653.0	Empalme pavimento – Variante de Gacheta
5	5.1	K26+887	K28+128	1241.0	Variante de Gacheta
4	4.1	K28+128	K28+181	53.0	Puente R. Gacheta (pavimento tablero)
	4.2	K28+181	K30+110	1929.0	Empalme Pte. R. Gacheta – pavimento Sitios Críticos 4.1, 4.2 y 4.3 (ventana)
6	6.1	K45+091	K45+117	26.0	Sitio Crítico Potreritos
Total				6688.0	

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

- No es que falte la descripción de sitios críticos, sino que se hace por materiales dentro del tramo de rehabilitación y fuente de información. Si bien es cierto los tramos de rehabilitación 2.1, 2.2, 2.3 y 2.5 corresponden a los sitios críticos SC 2.1, SC 2.2, SC 2.3 y SC 2.19, pero el tramo de rehabilitación 2.4 tiene los SC 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10 y 2.11. El Tramo de rehabilitación 4.2 incluye los sitios críticos 4.1, 4.2, 4.3A, 4.3B y 4.3C. El numeral 3.3 Descripción del subsuelo viene por cada sitio crítico, desglosando las fuentes de información por tipos de exploración.

Los parámetros de resistencia adoptados en el modelo de SLIDE se presentan en las figuras de los sub numerales del numeral 4.6 Modelos geológico – geotécnicos y parámetros de resistencia.

- Para el SC 2.8:

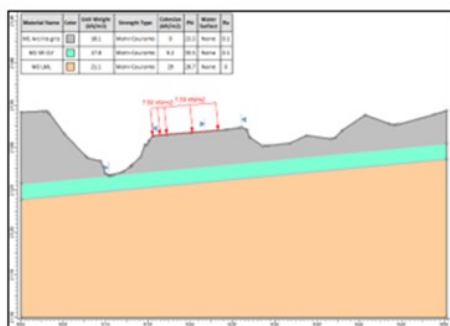
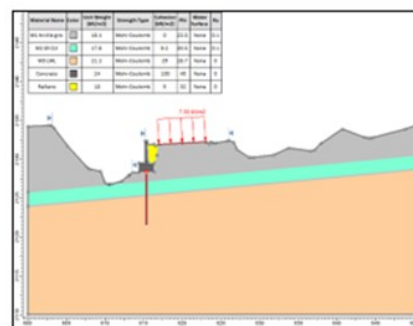


FIGURA No. 57 MODELO Y PARÁMETROS SC 2.8 K7+584 SIN OBRAS





- Para el S.C 2.9:

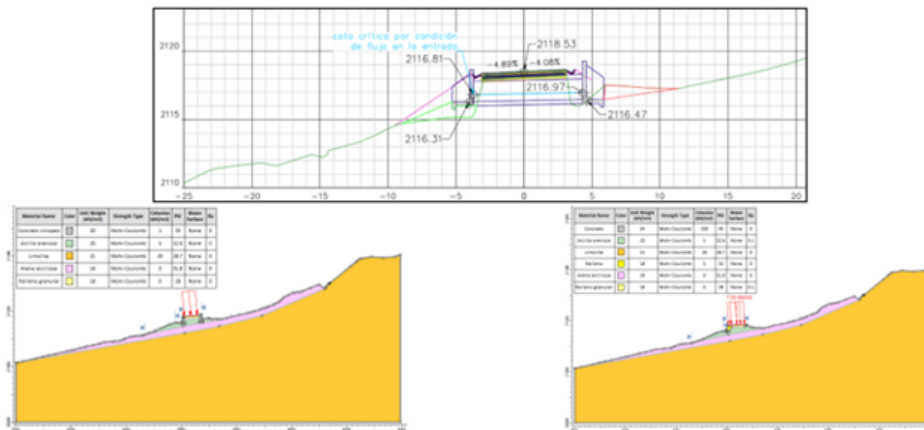


FIGURA No. 59 MODELO Y PARÁMETROS SC 2.9 K7+969.5 SIN OBRAS

FIGURA No. 60 MODELO Y PARÁMETROS SC 2.9 K7+969.5 CON OBRAS

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

- Para el S.C 2.10:

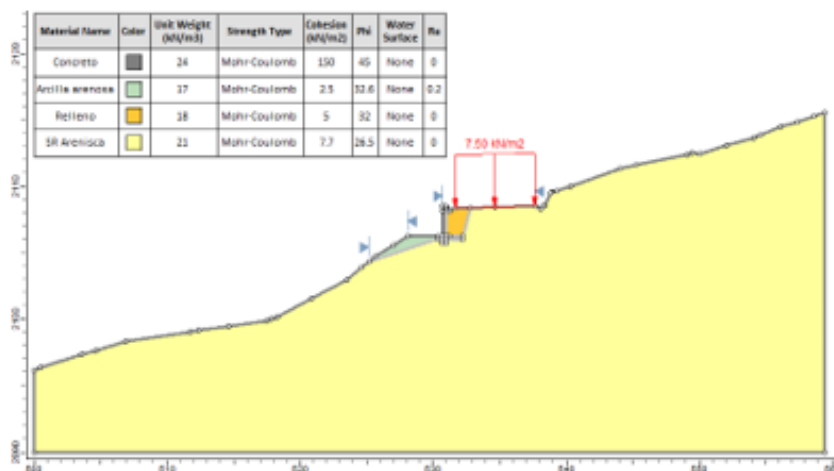


FIGURA No. 61 MODELO Y PARÁMETROS SC 2.10 K8+125

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)



- Para el S.C 2.11:

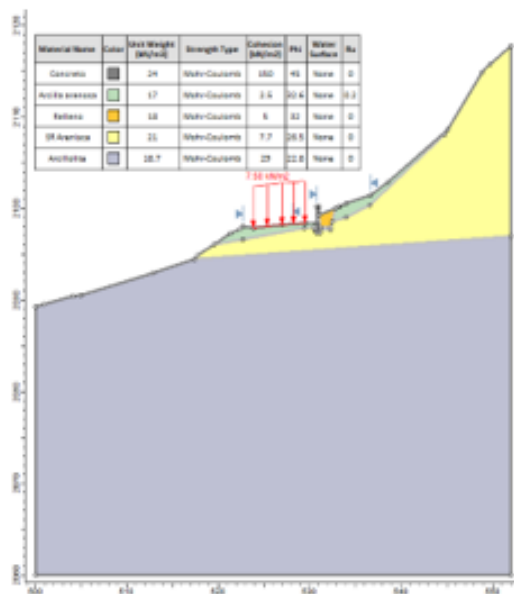


FIGURA NO. 62 MODELO Y PARÁMETROS SC 2.11 K8+409

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

- Para el S.C 4.1:

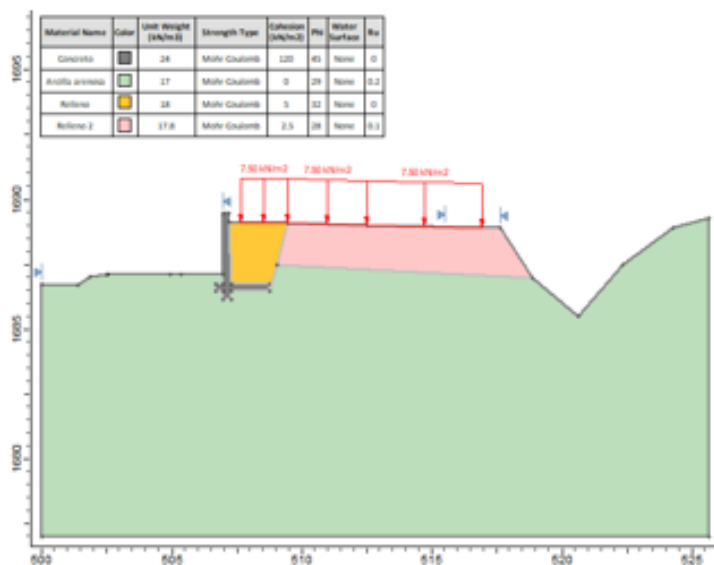


FIGURA NO. 65 MODELO Y PARÁMETROS SC 4.1 K28+597

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)



- Para el S.C 4.2:

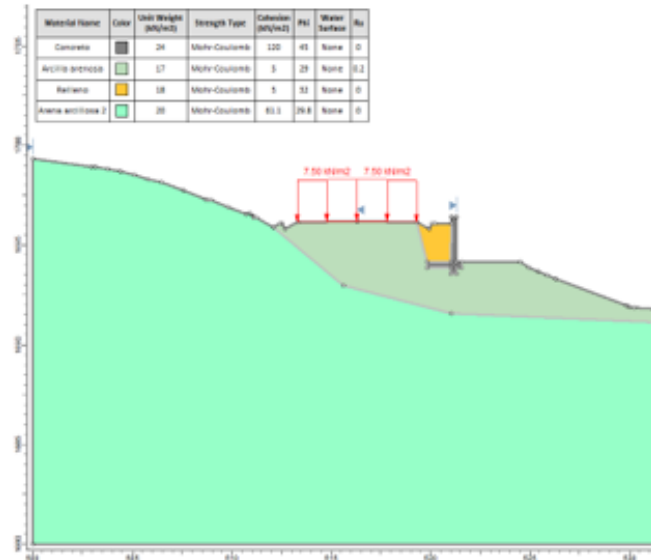


FIGURA No. 66 MODELO Y PARÁMETROS SC 4.2 K29+090

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA (DP&I, 2025)

11. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

Durante el presente periodo se contó con seis (6) frentes de obra dispuestos en el corredor de la siguiente manera:

- MURO 2.1 K5+120
- MURO 2.5 K6+902
- ODT 48 K7+078
- ODT 51 K7+621
- ODT 58 K8+215
- MURO K45+106



Cada frente conto con sus respectivos controladores de tráfico y cada controlador conto con sus EPPS y radios de comunicación para realizar la actividad, el personal que realizo la actividad durante el presente periodo, fue:

TOTAL DE DIAS	NOMBRE	% LABORAD	CANT
52,00	ANA MARIA HERRERA ACOSTA	87%	0,87
51,00	ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO	85%	0,85
20,00	MIGUEL ARIEL CARDENAS QUIMBAY	33%	0,33
52,00	JOHANNA ESTEFANNY CELIN AGUILERA	87%	0,87
45,00	NAIREN YULIZA ARIAS ACOSTA ARIAS	75%	0,75
14,00	JOSE ISRAEL TIMON GARCIA	23%	0,23
51,00	INGRID YAQUELINE GONZALEZ GONZALEZ	85%	0,85
14,00	NUMAEL EDUARDO CARDENAS QUIMBAY	23%	0,23
6,00	MARTIN IGNACIO RAMIREZ BELTRAN	10%	0,10
51,00	LEIDY YULIANA REYES LINARES	85%	0,85
14,00	NUMAEL EDUARDO CARDENAS QUIMBAY	23%	0,23

En cada frente de obra se instalaron dispositivos de señalización que consisten en los siguientes elementos:

ITEM	UND	CANT	TRAMO DE CIERRE	SECTORES DE CIERRE
SEÑAL VERTICAL SPO-01 (TRABAJADORES EN LA VIA)	UND	12,00	2 y 6	2.1, 2.5, 6.1
SEÑAL VERTICAL SPO-03 (AUXILIAR DE TRANSITO)	UND	12,00		
SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reduccion calzada izq)	UND	6,00		
SEÑAL VERTICAL SPO-06 (Reduccion calzada der)	UND	6,00		
SEÑAL VERTICAL Sr-30 (VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA)	UND	12,00		
SEÑAL VERTICAL SIO-01 (TRABAJO EN LA VIA A 100M)	UND	2,00		
SEÑAL VERTICAL SIO-03 (FIN DE OBRA)	UND	1,00		
DESVIO	UND	12,00		
BARRICADAS	UND	12,00		
PALETAS PARE Y SIGA EN POLIPROPILENO	UND	4,00		
CONO DE SEÑALIZACION REFLECTIVO 90 CM	UND	10,00		
DELINEADOS TUBULAR	UND	200,00		
CINTA DEMARCAACION ROLLO 500 M	UND	50,00		
EQUIPO DE COMUNICACIÓN	UND	12,00		

Adicionalmente se implementaron pasarelas en láminas de acero de 1" de espesor, para garantizar el paso de los vehículos.

12. PLAN DE CALIDAD

Con el Plan de Calidad del Proyecto se aseguran los procesos, procedimientos y recursos asociados al proyecto, cumpliendo los requisitos legales, y los estipulados por el cliente ICCU, controlando la calidad de todos los productos.

El Plan de Calidad contiene:

- Mapa de Procesos
- Sistema de Control de Calidad
- Procedimientos operativos
- Plan de Inspección y ensayos

13. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA

La topografía a estado a cargo del Topógrafo Félix Andrés Angulo Pico, realizando las siguientes actividades:

Se realiza el levantamiento, replanteo en campo, así como el control de volúmenes de excavaciones y demoliciones, también se realiza el control de volúmenes de relleno de las siguientes obras de arte transversal:

- ODT-51 K7+077 Alcantarilla Circular
- ODT-58 K8+215 Alcantarilla tipo cajón

Se realizo el control de excavaciones y localización de ejes de los caissons así como replanteo de niveles de vigas cabezales de los siguientes muros:

- 2.1 MURO EN CIMENTACION PROFUNDA K5+099.42 A K5+141.97
- 2.5 MURO EN CIMENTACION PROFUNDA K6+924.19 A K6+881.76
- 6.1 POTRERITOS k45+091 al k45+117

14. ACTIVIDADES DE OBRA

Durante este periodo se continuo con la construcción de obras de arte (alcantarillas) y con la construcción del muro del sector de Potreritos, adicionalmente se dio apertura de las obras para los muros 2.1 y 2.2 del tramo 2 en Ubalá.

- **ODT 51 K7+621:**

En este sitio se realiza el remplazo de una alcantarilla de 24" por un Box Tipo 1 2*1.5, a la fecha se ha intervenido la estructura aguas abajo con las actividades de demolición, excavación, figurado de aceros de refuerzo, fundida de placas y paredes del box.

- **ODT-58 K8+215:**

En este sitio se realiza el remplazo de una alcantarilla circular de $\varnothing=60$ cm, por una alcantarilla de $\varnothing=90$ cm, se realiza la instalación y atraque de la nueva tubería reforzada (8) tubos, la construcción de estructura de descole (solera, poceta, aletas y cabezote), conforme a los diseños estructurales aprobados, y la implantación definida en el diseño geométrico.

- **MURO 6.1 K45+106:**

A la fecha se tienen intervenidos los doce (12) caissons que conforman el muro, los cuales ya están en un 100 % de excavaciones, anillado, refuerzos del núcleo y fundida del núcleo.

Adicionalmente ya se fundieron las dos vigas cabezales que conforman las estructuras de elevación del muro.

- **MURO 2.1 K5+120:**

A la fecha se tienen intervenidos los doce (12) caissons que conforman el muro, los cuales ya están en un 100 % de excavaciones, anillado, refuerzos del núcleo y fundida del núcleo.



Es importante mencionar que en este sitio se encuentra ubicada una vivienda la cual se protegió mediante la instalación de una malla eslabonada y polisombra para protección de material particulado.

- MURO 2.5 K6+945:**

A la fecha se tienen intervenidos los doce (12) caissons que conforman el muro, los cuales ya están en un 100 % de excavaciones, anillado, refuerzos del núcleo y fundida del núcleo.

A continuación, se relaciona el avance de cada una de las obras ejecutadas a la fecha:

- Avance estructuras de arte:

OBRAS DE ARTE	TRAMO	No.	ABSCISA	ODT							% AVANCE GENERAL ODT
				DEMOLICION	EXCAVACION	TUBERIA	F' c 2000	F' c 4000	F' y 60,000	RELLENO	
	2	ODT-38	K5+180	7,0	100,0	16,3	6,4	11,6	1193,0	54,6	100,0%
		ODT-48	K7+077	7,0	100,0	8,6	4,3	11,3	935,0	44,5	100,0%
		ODT-50	K7+475	7,0	100,0	8,0	6,0	12,5	1150,0	55,0	100,0%
		ODT-51	K7+621	3,5	50,0		1,5	7,0	1000,0		40,0%
		ODT-52	K7+726	7,0	100,0	7,7	3,7	10,6	1100,0	56,1	100,0%
		ODT-57	K8+215	7,0	100,0	7,7	3,7	12,5	1151,0	49,0	100,0%
		ODT-58	K8+215	3,5	50,0	4,0	1,5	5,5	500,0	25,0	45,0%
	CANTIDADES ODT			42,0	600,0	52,3	27,1	71,0	7029,0	284,2	
			Vr Unitario		Vr Total						
DEMOLICIONES			\$	162.902,20	\$	6.841.892,40					
EXCAVACIONES			\$	36.353,60	\$	21.812.160,00					
TUBERIA			\$	1.050.000,00	\$	54.915.000,00					
CONCRETO 2000 PSI			\$	595.280,40	\$	16.132.098,84					
CONCRETO 4000 PSI			\$	1.252.137,30	\$	88.901.748,30					
ACERO DE REFUERZO			\$	10.877,70	\$	76.459.353,30					
RELLENOS			\$	124.370,50	\$	35.346.096,10					
VALOR TOTAL EJECUTADO ODT			\$	300.408.348,94							



- Avance de Obras de estabilizacion:

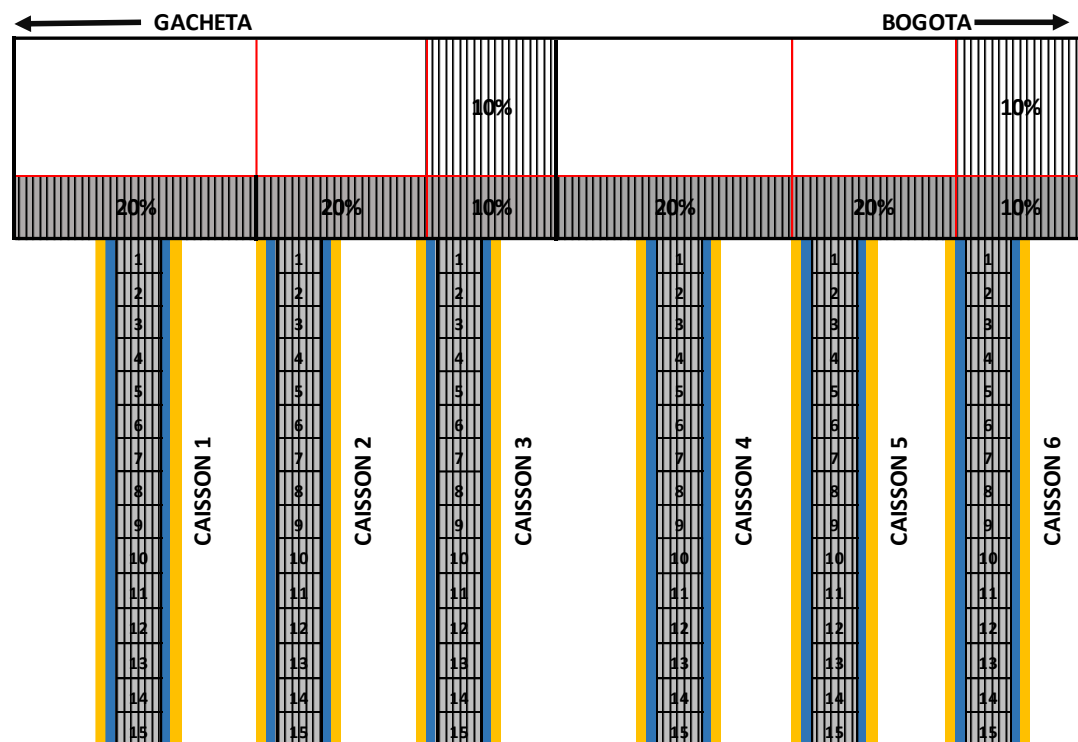
MUROS			MUROS										GENERAL MUROS	
TRAMO			EXCAVACION	TRANSPORTE	ML CAISSON FUNDIDOS		ACERO VIGA	CONCRETO VIGA	ACERO PANTALLA	CONCRETO PANTALLA	% AVANCE			
					FUNDIDOS	REFUERZOS								
6	6,1	K45+100	450,0	22747	90,0	0,00	8298	109	624	0	82,8%			
2	2,1	K5+120	610,0		120,0	0,00	0	0	0	0	62,0%			
2	2,5	K6+785	632,0		120,0	0,00	0	0	0	0	62,0%			

- Avance financiero:

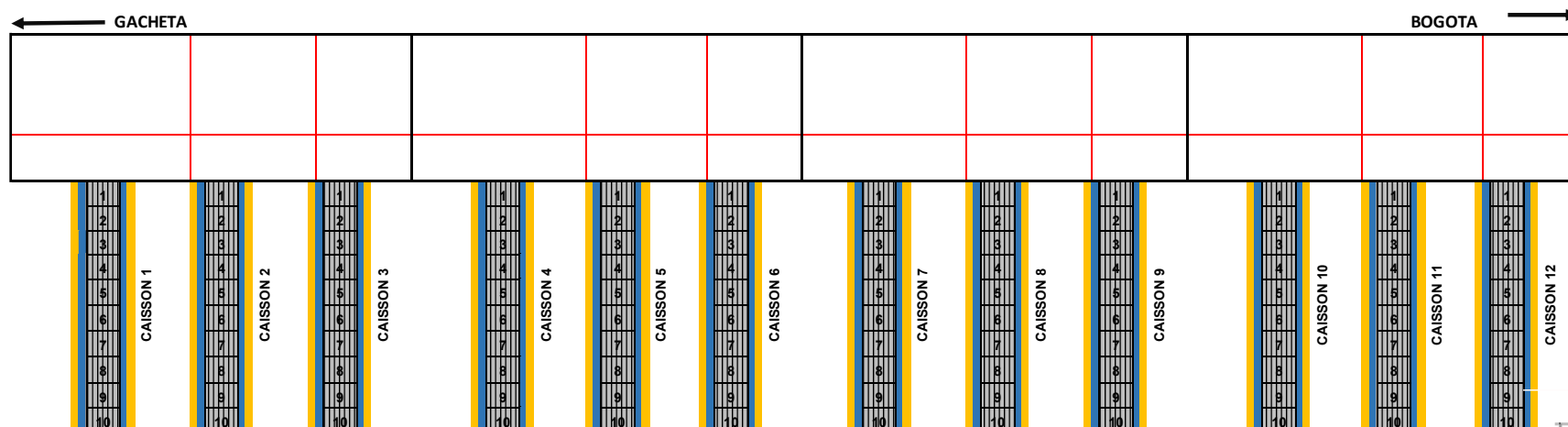
EXCAVACIONES	\$ 36.353,60	\$ 61.510.291,20
PILOTE ML Di=1,4	\$ 7.614.068,18	\$ 685.266.136,20
PILOTE ML Di=1,6	\$ 8.500.001,00	\$ 2.040.000.240,00
ACERO DE REFUERZO	\$ 10.854,00	\$ 96.839.388,00
CONCRETO 4000 PSI	\$ 1.252.137,30	\$ 136.482.965,70
TRANSPORTE M3/KM	\$ 2.000,00	\$ 45.494.000,00
VALOR TOTAL EJECUTADO MUROS		\$ 3.065.593.021,10
VALOR TOTAL EJECUTADO A LA FECHA (ODT+MUROS)		\$ 3.366.001.370,04

Nota: Es importante mencionar que todas las obras intervenidas cuentan con los respectivos permisos de los propietarios de los predios donde se ubican dichas obras, adicional a las actas de vecindad requeridas para las viviendas próximas a las mismas. Antes de iniciar los procesos constructivos y de manera particular en las obras de arte transversal se encontraron tuberías y mangueras de acueductos veredales, por lo cual se vio la necesidad de remplazar y reubicar temporalmente dichas instalaciones, garantizando el servicio de agua constante a los propietarios durante los procesos de construcción.

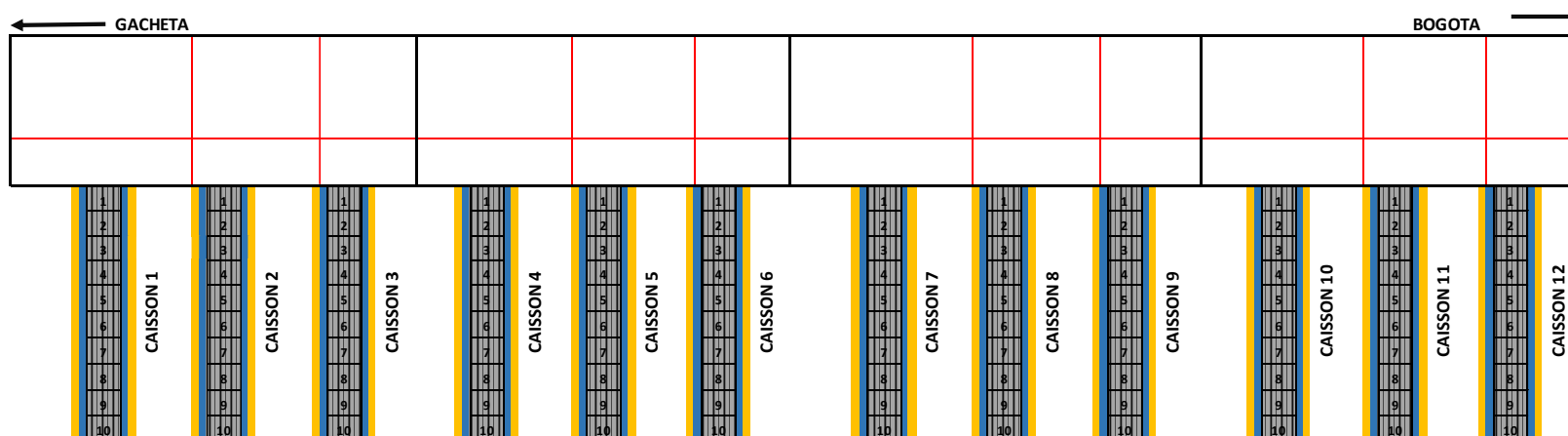
Esquema general del avance de intervención del Muro 6.1 k45+100 POTRERITOS:



Esquema general del avance de intervención del Muro 2.1 K5+120:



Esquema general del avance de intervención del Muro 2.5 K6+785:



15. PARTICULARIDADES TECNICAS ENCONTRADAS A LA FECHA DEL PRESENTE CONTRATO

En campo se han encontrado diferentes aspectos técnicos a considerar en el Proyecto y que son objeto de análisis de las Especialidades Geotécnica, Hidráulica y/o Estructural, dentro de las más relevantes se tienen:

- ODT BOX-8 K8+512:

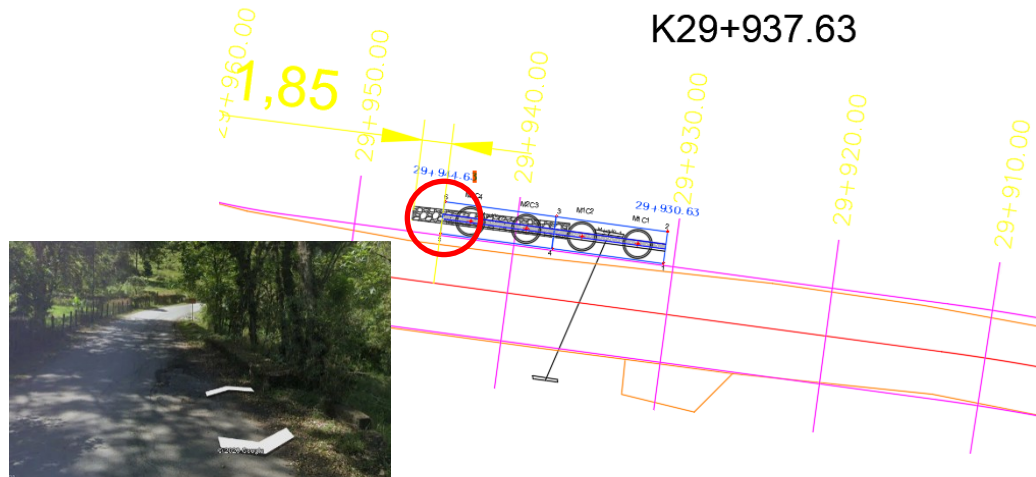
Referente a la obra propuesta como remplazo de una obra mixta (24" y cárcamo artesanal) existente en el k8+512, se tiene diseñada como remplazo una alcantarilla circular de 36", pero el descole actualmente se realiza a través de una poceta que entrega mediante un cárcamo que atraviesa un acceso hacia unas viviendas.



- Muros del Sector 4.3:

El Muro ubicado en el k29+937 que corresponde a un MCC de 4 caissons, remplazando a un muro en gaviones, se evidencia que su longitud no cubre por completo el remplazo de la longitud del muro existente, con lo cual haría falta aproximadamente unos 1.85 m de longitud a adicional en el muro nuevo propuesto.

MURO SECTOR 4.3 CAISSON K29+937.63



El muro ubicado en el k29+984 se puede evidencia que en sus extremos se encuentra interfiriendo las entradas a dos predios, siendo el más crítico la entrada a una mina, por lo cual se debe reevaluar su longitud y revisar si es necesario, o se puede ajustar dicha longitud.

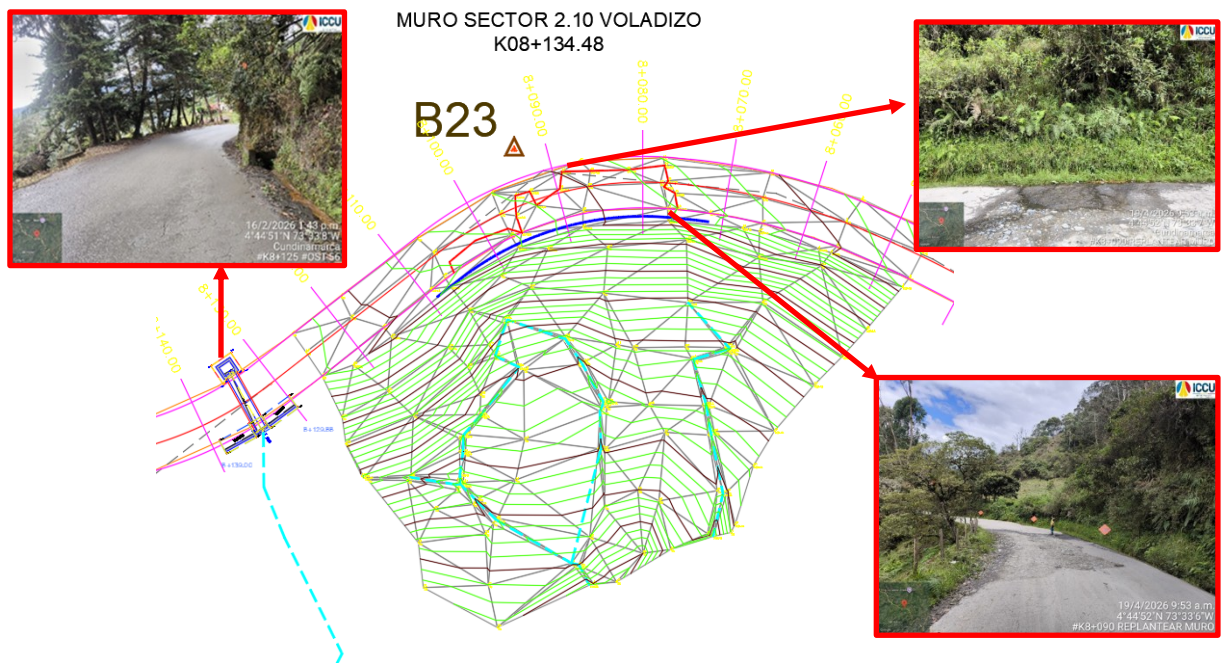


- El descole de la ODT-38 que debería llegar a la ODT-33 ubicada en el K4+612, pero realmente esta descolando sobre la cuneta en el k4+640, pero la topografía y los predios no permiten una conducción directa entre las dos estructuras, por lo cual se debe plantear la forma de conectar el descole actual de la ODT-38 con la ODT-33, considerando también que existe un acceso a un predio entre las dos obras.



- Muro 2.1:

De acuerdo al recorrido realizado el pasado 8 de mayo del presente, en donde entre otros temas, se revisó el muro propuesto en la ODT-56, y que se planteó eliminar dicho muro y únicamente reconstruir la ODT-56 con dissipador de entrega, y desplazar dichos recursos para realizar la construcción de un muro 10 m anterior, sitio en el cual se evidencia un desconfinamiento que genera una medialuna localizada.



- Zona de desconfinamiento lateral en k6+930:

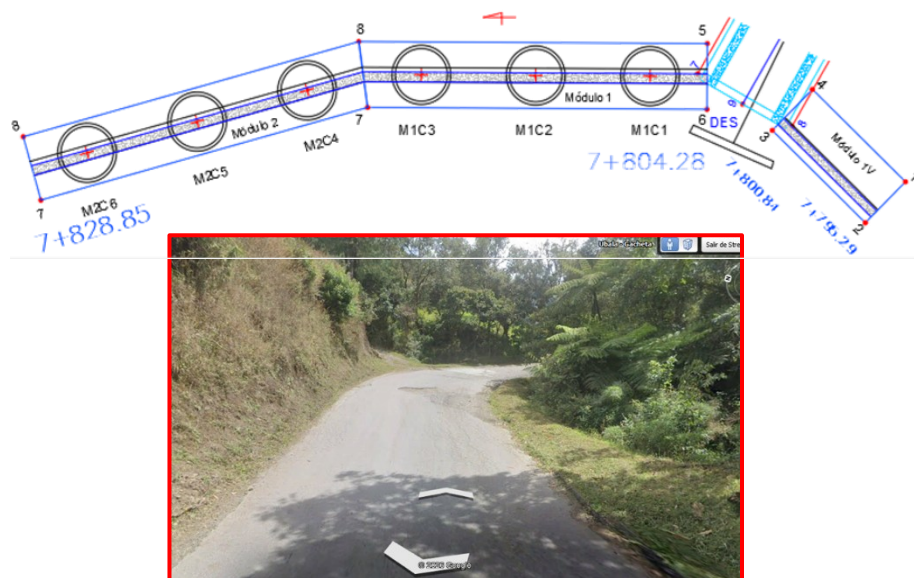
Sobre la margen izquierda se presenta un desconfinamiento lateral de banca, por fuera de la zona de afectación del Sector 2.5, en este sitio se debe plantear obras menores de estabilización de la banca.





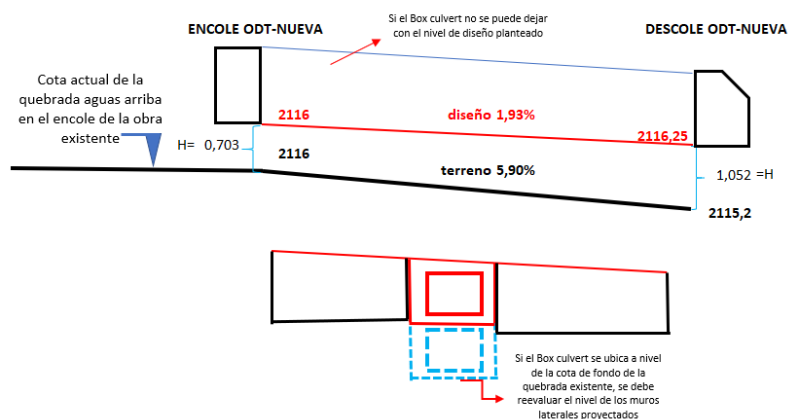
- Muro 2.8:**

El muro propuesto en las implantaciones propone un muro conformado por dos módulos de 7 m y 10.5 respectivamente, pero el muro de 10.5 no alcanza a cubrir la totalidad de la zona que evidencia falla estructural, y por otro lado el muro propuesto de 7 m es demasiado largo para la necesidad que se requiere en campo. Por lo tanto, se propone cambiar las longitudes del muro interviniendo la zona que realmente presentan afectación.



- Muro y ODT-55:**

Se encontró que el diseño de la ODT-55 ubicada en el K7+976.7, encuentra 70 cm por encima de la cota del lecho de la quebrada, con lo cual debe bajarse el nivel de cimentación del box propuesto.



- **Muro k11+618 a k11+646 sector Pingaro:**

Este muro se ubicó en la zona menos crítica del sector, porque 10 m antes en abscisas menores, se evidencia un sector inclusive señalizado que, si se evidencia un deterioro importante de la banca, y hundimiento lateral del hombro, que han venido rellenando.



- **Tramo 3.1:**

A la altura del K26+540 al K26+590, y conforme al diseño geométrico implantado, hacia el costado derecho se encontraría interferencia con una línea de red eléctrica la cual tendría que ser desplazada por la electrificadora, o se debería ajustar el alineamiento horizontal, adicionalmente en el costado izquierdo se evidencia un desconfinamiento lateral de la vía, la cual ya presenta una media luna.



16. ACTIVIDADES AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el periodo del informe del 4 de mayo de 2026 al 3 de junio de 2026, CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA realizó contrataciones de personal nuevo, y contó con un total de 93 personas en total para la realización de las actividades definidas en el contrato de obra; entre el personal administrativo y operativo.

Así mismo para el control y seguimiento del personal vinculado al proyecto, se cuenta con una base de datos donde se relaciona y se evidencia la afiliación al sistema de seguridad social integral (ARL, EPS, AFP, Caja de compensación familiar) si aplica, y la cual se le realiza su respectivo pago de carácter mensual.

Para el periodo ingresaron 14 personas nuevas a laborar con la empresa CONSORCIO VIAL GUASCA – UBALA, las cuales fueron afiliados al sistema general de seguridad social (ARL, EPS, AFP) bajo la empresa en mención.

16.1. Personal Profesional Presente durante el Periodo, por parte del Contratista de obra:

NOMBRE	CEDULA	CARGO
EDSON ORLANDO HOYOS CERON	79783168	ESPECIALISTA GEOTECNIA
JORGE ALBERTO SANCHEZ	19343568	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS
HERNAN MAURICIO PUYO GOMEZ	4617943	DIRECTOR DE OBRA
ANDREA DEL PILAR MURILLO DIAZ	1030583271	PROFESIONAL SST
ELLERLY ALEJANDRO NAVARRO JIMENEZ	1010208928	INSPECTORES VIALES
ROBINSO VILLAMIL ROJAS	79048393	ESPECIALISTA HIDRAULICO
EDER SAMIR ALDANA BARCINILLA	1102805593	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
AURA MARIA BELLO AREVALO	1075273142	ESPECIALISTA AMBIENTAL
ARQUIMEDES BERNAL GONZALEZ	7177766	ING. RESIDENTE
JOSE CAMILO OCHOA RODRIGUEZ	79.847.840	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA
YEIMI ANGELICA LINARES LINARES	1.079.034.210	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
MICHELLE ALEJANDRA CORREA BUITRAGO	1033777107	PROFESIONAL SOCIAL

16.2. Personal de oficios varios presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
NUMAEL EDUARDO QUIMBAY CARDENAS	1003746629	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JOSE ISRAEL TIMON GARCIA	1005824634	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

MIGUEL ARIEL CARDENAS QUIMBAY	1192791164	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
YEFERSON YAHIR INTENCIPA GARZON	1007760735	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LUIS ALBERTO BARRETO GARZON	1074417774	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
GERMAN ANZOLA	80.439.552	OPERADOR PLANTA ASFALTO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MIGUEL ALNGEL BENITEZ NARANJO	7177358	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JAIR ANDRES ACOSTA RODRIGUEZ	1074418011	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NAIREN YULIZA ARIAS ACOSTA	1061368417	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ASTRID NATALIA CRUZ SARMIENTO	1007473716	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MARTIN IGNACIO RAMIREZ BELTRAN	3034223	AUXILIAR DE OFICIOS VARIOS	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
INGRID JAKELINE GONZALEZ GONZALEZ	1079032004	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ANA MARIA HERRERA ACOSTA	1079035057	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LEIDY YULIANA REYES LINARES	1074414846	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
JOHANNA ESTEFANNY CELIN AGUILERA	1012412559	CONTROLADORA VIAL	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

16.3. Personal de obra

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
SMITH ENRIQUE MOLA ROJAS	1082252376	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
LUIS GILDARDO CASTILLO TRUJILLO	1105787845	MAESTRO DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
JOSE LIBARDO ISAZA CARDENAS	1014183644	OFICIAL DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
JESUS DAVID TORRES ZABALETA	1010068879	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
GLEYSER RODRIGUEZ LUNA	1111339941	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
ANDRES MAURICIO PAREJO GONZALEZ	1042351739	AYUDANTE DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
JOSE RAMIRO GIL YATE	1111335008	AYUDANTE DE OBRA	HH CONSTRUCCIONES SAS
EDGAR ASPRILLA MOSQUERA	1003779840	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS

HEIFER RAMIREZ ASPRILLA	1003780107	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
SANTIAGO MOSQUERA AGUALIMPIA	1193068226	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
YOINER AGUALIMPIA MENDOZA	1133604880	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
HERMES HERRERA GOMEZ	91294163	MAESTRO	HH CONSTRUCCIONES SAS
RAUL HERNANDO HERRERA FLOREZ	1005449475	MAESTRO	HH CONSTRUCCIONES SAS
HEIFER RAMIREZ ASPRILLA	1003780107	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
SANTIAGO MOSQUERA AGUALIMPIA	1193068226	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
YOINER AGUALIMPIA MENDOZA	1133604880	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
HERMES HERRERA GOMEZ	91294163	MAESTRO	HH CONSTRUCCIONES SAS
RAUL HERNANDO HERRERA FLOREZ	1005449475	MAESTRO	HH CONSTRUCCIONES SAS
FRANKLIN PALACIOS PALOMEQUE	1079289127	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
SALOMON AUGUSTO RUIZ	3064959	AYUDANTE	HH CONSTRUCCIONES SAS
LEYSER CORDOBA MOSQUERA	1129044302	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
JOSE DAYLER MURILLO PALACIOS	71386581	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
OMAR YAMID BELTRAN GONZALEZ	3217225	AYUDANTE	HH CONSTRUCCIONES SAS
JENRRY PALACIOS CORDOBA	71763394	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
MARIN MOSQUERA IBARGUEN	71780439	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
JULIO ERNESTO VALENCIA RIVAS	11807810	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
JOSE LEISER PALACIOS MORENO	1078857349	PILERO	HH CONSTRUCCIONES SAS
IVAN GONZALO LINARES	1074418234	AYUDANTE	HH CONSTRUCCIONES SAS
LUIS DARIO MARTINEZ MENA	1003969140	PILERO	HH CONSTRUCCIONES



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0

			SAS
DAVID SEBASTIAN BEJARANO	1003746479	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS
RODRIGO LEONARDO ANDRES	1070010277	OFICIOS VARIOS	HH CONSTRUCCIONES SAS

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
JONY MURILLO MURILLO	1129044865	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
JUAN MANUEL MOSQUERA MOSQUERA	1007601505	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
LUIS EDUARDO HINESTROZA PALACIOS	1192806230	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
LUIS ANGEL HINESTROZA PALACIOS	1192806231	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
FELICIANO MURILLO MORENO	1133604042	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
NICOLAS LOPEZ MOSQUERA	11796638	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
NELSON BECERRA CORDOBA	71387196	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
NELSON ENRIQUE ZAPATA AGUIRRE	93413058	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
WILSON ROJAS RODRIGUEZ	94287188	MAESTRO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
RODRIGO PEREZ NAVARRO	1099555908	OFICIAL	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
JORGE ALIRIO MONTOYA SOTO	93338332	OFICIOS VARIOS	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
SAMUEL DAVID AGUILAR CASTELLANOS	1081796554	OFICIOS VARIOS	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
FRANCISCO MOSQUERA PALACIOS	12023134	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
PORFIRIO MOSQUERA PALACIOS	11800873	PILERO	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
OSCAR SNEIDER MENDEZ GARCIA	1014257895	OFICIOS VARIOS	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
JOSE FERNANDO GOMEZ SOLANO	1065241512	OFICIAL DE OBRA	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
WILLINGTON BUSTAMANTE NARVAEZ	1108828916	MAESTRO DE OBRA	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES



DANIEL FELIPE MENDEZ CHAGUALA	1007289722	OFICIAL DE OBRA	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
DAVID FELIPE ORTIZ TORRES	1104694941	OFICIOS VARIOS	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
MARIANA LISETH PEREZ AMEZQUITA	1193537779	INSPECTORA SST	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
ALIRIO ANTONIO SEGURA CASTAÑEDA	74325325	OFICIOS VARIOS	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
JOSE ARMANDO ACOSTA AGUILERA	1079033445	OFICIOS VARIOS	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES
JOSE GERMAN CARDENAS GARZON	3216332	OFICIOS VARIOS	H&A CONSTRUCCIONES CIVILES

16.4. Operadores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
ISAAC ROJAS MACANA	2948354	OPERADOR CARGADOR
JADITH YOJAN VASQUEZ MORENO	19620189	OPERADOR RETROCARGADOR
NESTOR ARBEY MORENO RIVERA	1106901458	OPERADOR EXCAVADORA
CARLOS SNEIDER MONTEALEGRE	14191696	OPERADOR EXCAVADORA

16.5. Conductores presentes durante el periodo:

NOMBRES	CEDULA	CARGO	EMPRESA
EDUAR HERNAN OSORIO CASTAÑEDA	1111334696	OPERADOR CARROTANQUE	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
OTONIEL IGNACIO BELTRAN HERRERA	11410053	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
MILLER MURCIA DELGADO	12241397	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
ANDREA STEPHANIA DAZA GARZON	1.074.416.986	CONDUCTORA CAMIONETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
LUIS CARMELO NEIRA BEJARANO	80376190	CONDUCTOR VOLQUETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
SANDRO STEVEN RUIZ CIFUENTES	1033797483	CONDUCTOR VOLQUETA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
EDGAR HUMBERTO RINCON	1012412559	CONDUCTOR DE TURBO	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
SANTIAGO OCHOA TORRES	8025744	CONDUCTOR DE MIXER	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA

16.6. Comisión de topografía:

NOMBRES	CEDULA	CARGO
DIANA MARCELA VERGARA BARACALDO	1071165608	CADENERO 1
CRISTIAN EDISON ROJAS RODRIGUEZ	1074418373	CADENERO 1
FRANCISCO JAVIER ROZO JABONERO	1069306265	CADENERO 1
FELIX ANDRES ANGULO PICO	1.098.641.457	TOPOGRAFO

16.7. Laboratorio

NOMBRES	CEDULA	CARGO
ROCIO MAYERLI BUESAQUILLO ILES	1117265301	LABORATORISTA

17. ACTIVIDADES DE CARÁCTER SOCIAL

- Durante el presente período se realizó el levantamiento de actas de compromiso por construcción de obras de contención en municipio de Ubalá, las cuales requieren también de retiro de individuos arbóreos que están en la zona a intervenir, estas actas son firmadas por el propietario del predio dándole a conocer el objetivo y beneficio que tiene la construcción de dicha obra, se escriben algunos compromisos e indicaciones que se deben tener en cuenta en la realización de la obra.
- Durante el mes de mayo se llevaron a cabo dos reuniones con el Comité de Participación Ciudadana. La primera se realizó de manera virtual el día 21 de mayo, con el propósito de avanzar en los acuerdos necesarios para su conformación oficial, atender las dudas e inquietudes planteadas en la reunión anterior y coordinar la realización de una reunión presencial en obra. Posteriormente, el día 28 de mayo se desarrolló una reunión presencial en el municipio de Ubalá, con la participación de seis representantes de la comunidad. Esta jornada contó con el acompañamiento del equipo técnico de obra, la interventoría y los profesionales del área social de ambas partes. Durante el encuentro se escucharon y analizaron las inquietudes, observaciones y solicitudes presentadas por los representantes comunitarios, las cuales fueron atendidas y aclaradas por el equipo técnico, brindando el respectivo soporte con base en las condiciones contractuales, los alcances del proyecto y los lineamientos establecidos para su ejecución.
- El día 21 de mayo se llevó a cabo la socialización del Protocolo de Prevención, Atención y Gestión de Casos de Acoso Laboral y Acoso Sexual Laboral con el personal vinculado al proyecto.

LISTADO DE ACTAS DE COMPROMISO					
FECHA	OBRA	ABSCI SA	PROPIETARIO	PERMISO FORESTAL	OBSERVACIONES
05/05/2026	ODT 58	K8+480	JAIME HUMBERTO PRIETO	NO	El propietario aprueba la construcción de obra hidráulica existente de acuerdo a los estudios y diseños del proyecto, solicita tener precaución con la red de acueducto que transita por el costado de la obra.
12/05/2026	ODT BOX 8	K8+540	FAVIO ACOSTA	SI	El propietario aprueba la construcción de obra hidráulica existente de acuerdo a los estudios y diseños del proyecto, solicita tener precaución con la red de acueducto que transita por el costado de la obra, también se debe reubicar la caseta que está ubicada junto a la obra de verse afectada en el proceso.
14/05/2026	MURO 2.11	K8+480	JAIME HUMBERTO PRIETO	SI	Se firma permiso para la construcción de muro, ya que allí está ubicado un muro de gaviones que se falló y esta caído casi sobre la vía, su propietario firma el consentimiento informado para su construcción.
21/05/2026	MURO 2.9	K7+963	GILBERTO LIANRES BEJARANO	NO	Se firma permiso para la construcción de muro, ya que de acuerdo a los estudios y diseños debe realizarse para garantizar la estabilidad de la vía, su propietario firma el consentimiento informado para su construcción.
21/05/2026	MURO 2.8	K7+963	GILBERTO LIANRES BEJARANO	NO	Se firma permiso para la construcción de muro, ya que de acuerdo a los estudios y diseños debe realizarse para garantizar la estabilidad de la vía, su propietario firma el consentimiento informado para su construcción.
29/05/2026	ODT 162	K29+30 0	LUIS FERNANDO REYES CASTILLO	NO	El propietario aprueba la construcción de obra hidráulica existente de acuerdo a los estudios y diseños del proyecto, solicita tener precaución con la red de acueducto que transita por el costado de la obra.

LISTADO DE ACTAS DE VECINDAD MAYO				
NOMBRE DEL PROPIETARIO	NOMBRE DEL ADMINISTRADOR	CELULAR	FECHA	OBSERVACIONES
ELVER ACOSTA / BEATRIZ GONZALEZ	ELVER ACOSTA / BEATRIZ GONZALEZ	3114435675	08/05/2026	Vivienda ubicada en la vereda Santa Bárbara de Junín, se evidencian afectaciones al predio por movimiento del terreno, lo cual evidencia una grieta o dilatación en el costado derecho que separa la vivienda del terreno, el predio tiene una estructura improvisada en a parte externa la cual también evidencia movimiento y averías significativas, a nivel estructural la vivienda no evidencia afectaciones relevantes, presenta grietas minúsculas en el entre piso de dos habitaciones, la estructura en la parte posterior presenta humedad ya que esta contra el talud y no cuenta con zanja ni filtro, en el muro de acceso a la vivienda se evidencia grietas en su estructura lo cual evidencia la necesidad de darle estabilidad al terreno.
MARIA ADELAIDA HERRERA DE ACOSTA	FAVIO WILSON ACOSTA	3134138521	12/05/2026	Vivienda ubicada en la vereda San isidro Alto del municipio de Ubalá, esta vivienda está construida en varios materiales, como mampostería, tapia pisada, y bloque escoria, se evidencia que la vivienda presenta daños en muros de su estructura, grietas en los muros de bloque escoria y tapia pisada, también tiene daños en algunas baldosas, es notable que la vivienda es antigua y sus materiales han presentado deterioro.
FAVIO WILSON ACOSTA	FAVIO WILSON ACOSTA	3134138521	12/05/2026	Vivienda ubicada en la vereda San isidro Alto del municipio de Ubalá, está construida en estructura liviana, se evidencia que está en buen estado, no presenta averías ni daño estructural.

18. ACTIVIDADES DE CARACTER AMBIENTAL

Dentro de las principales actividades desarrolladas en el componente ambiental se podrían mencionar, entre otros:

- Para el periodo del presente informe, se realizaron Comités de Seguimiento Ambiental y se participó en cuatro (4) comités técnicos de seguimiento de obra, a través de los cuales se efectuó el seguimiento al avance de la etapa de validación de estudios y diseños, estado final del diseño del documento PAGA y el seguimiento a la documentación solicitada y faltante de los proveedores, en las fechas relacionadas a continuación, cuyas actas respectivas, reposan en el archivo de la interventoría.
- A la fecha de cierre del presente informe, se ha presentado seis (6) informes de gestión ambiental, que contiene las actividades desarrolladas en el plazo de ejecución del contrato, en el cual se atendieron las observaciones emitidas por la interventoría y fueron aprobados mediante oficios INT-CM-801-048 – aprobación del informe ambiental No. 1, INT-CM-801-073 – aprobación del informe ambiental No. 2, INT-CM-801-122 – aprobación del informe ambiental No. 3. El informe mensual No. 4 fue aprobado por medio de oficio INT-CM-801-190 y el informe mensual No. 5 se aprobó a través de oficio INT-CM-801-191.
- En el mes de mayo, se notificó de la Resolución No. 0585 del 21 de mayo de 2026 “Por medio de la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce, se aprueban unos planos y se toman otras determinaciones”, referente al trámite de ocupación de cauce del sitio crítico – Potreritos.
- El 22 de abril, se generó el recibo para pago de la visita de evaluación ambiental por parte de la entidad ambiental. El 04 de mayo del presente año, se realizó la visita de evaluación ambiental por parte de la Corporación.
- Durante el periodo del presente informe, se realizó la socialización con los diferentes propietarios de las obras u ODTs a construir en los puntos o tramos priorizados, adicionalmente, se le solicitó el permiso pertinente. Hasta la fecha, se han recolectado 11 permisos por parte de los propietarios.
- El estado de trámite es de evaluación por parte de la entidad ambiental. El 04 de mayo del presente año, se realizó visita de evaluación ambiental por parte de Corpoguavio.

“Resolución No. 0585 del 21 de mayo de 2026 “Por medio de la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce, se aprueban unos planos y se toman otras determinaciones”, referente al trámite de ocupación de cauce del sitio crítico – Potreritos.”



- A continuación, se relacionan los Residuos de construcción y Demolición:
 - En el mes de noviembre no se generaron RCD.
 - En el mes de diciembre no se generaron RCD.
 - En el mes de enero no se generaron RCD.
 - En el mes de febrero no se generaron RCD.
 - En el mes de marzo se generaron 758,95 m3 de RCD.
 - En el mes de abril se generaron 1241,9 m3 de RCD.
 - En el mes de mayo se generaron 140 m3 de RCD.
- Se cuenta con 3 baterías sanitarias portátiles por parte del proveedor BAÑOMÓVIL SAS quienes se encargarán de realizar el aseo, mantenimiento y disposición final de las aguas residuales

19. ENSAYOS DE LABORATORIO

- Ensayos realizados a la tubería de concreto de 4000 PSI reforzado de 36", según a Normatividad INVIAS vigente:
 - Ensayos de caracterización de agregados para concreto estructural, según Normas INVIAS
 - Ensayos de resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos
- Ensayos realizados a las estructuras de concreto reforzado para elementos de las Obras de Arte Transversales, elementos tales como Solados y Atraques de 2000 PSI, Pocetas de encoles, Cabezotes, Aletas y Soleras de 4000 PSI:
 - Ensayos de caracterización de agregados para concreto estructural, según Normas INVIAS
 - Ensayos de resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos
 - Caracterización de material de relleno para estructuras
 - Toma de densidades in situ por el método de cono de arena

Los muestreos son tomados en campo de conformidad al procedimiento de los ensayos y almacenamiento de las muestras.

A continuación, se presenta un cuadro resumen de los ensayos realizados durante el periodo de abril, y anexo a este informe se presentan los resultados de los laboratorios elaborados:

NORMA	ENSAYOS	FRECUENCIA	CANT
E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	8
	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS FINO		
E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200		
	MEDIANTE LAVADO		
E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS		
E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	2
E-220	PERDIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO /	1 POR MES	2
	MAGNECIO		
E-211	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	1 POR SEMANA	2
E-133	EQUVALENTE DE ARENA	1 POR SEMANA	5
E-235	VALOR DE AZUL DE METILENO	1 POR MES	2
E-217	DENSIDAD, DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE	1 POR MES	2
	VACIOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO.		
E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y	1 POR MES	2
	ABSORCIÓN DE LOS AGREGADOS.		
E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE	1 POR MES	2
	TAMAÑOS MENORES DE 19 mm (¾") POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE		
E-238	DETERMINACION DE RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA	1 POR MES	2
	DEGRADACION POR ABRASION, UTILIZANDO EL APARATO MICRO-		
E-224	DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS	1 POR MES	2
E-227	PORCENTAJE DE PARTICULAS FRACTURADAS AGREGADO GRUESO.	1 POR MES	2
E-230	INDICE DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS.	1 POR SEMANA	3
	TOMA DE MUESTRAS CE CONCRETO (CILINDROS	POR JORNADA	10
E-213	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO	1 POR JORNADA	2
E-214	DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD QUE PASA POR EL TAMIZ No. 200	1 POR JORNADA	2
	MEDIANTE LAVADO		
E-125/126	DETERMINACION DE LIMITE LIQUIDO - PLASTICO DE LOS SUELOS	1 POR JORNADA	2
E-212	COLOR MAS OSCURO PERMESIBLE	1 POR MES	2
E-220	PERDIDA EN EL ENSAYO DE SOLIDEZ EN SULFATOS, SODIO / MAGNECIO	1 POR MES	2
E-143/143	ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION	1 POR MES	2
E-148	CBR DE LABORATORIO, MINIMO (5)	1 POR MES	2
E-222/ E-223	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN DE	1 POR MES	2
	LOS AGREGADOS.		
E-218	RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS	1 POR MES	2
	MENORES DE 19 mm (3/8") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES		
E-218	TOMA DE DENSIDAD IN SITU, CONO DE ARENA	POR JORNADA	10

ACTIVIDAD	DESCRIPCION TECNICA	PRODUCTO/SOPORTE	PERIODO
Ensayos a la compresión de concretos usados para la construcción de tubería reforzada de 36"	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-420/NTC-550 y E-410/NTC-673	Informe ensayo de RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO E-410 INV-2022	1 al 31 de mayo de 2026
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-213	Informe ensayo ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO E-213 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-214	Informe ensayo DETERMINACION DE LA CANTIDAD DE MATERIALES QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µM (No. 200) EN LOS AGREGADOS PETREOS MEDIANTE LAVADO E-214 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-220	Informe ensayo SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO E-220 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-211	Informe ensayo DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNEABLES EN LOS AGRAGADOS E-211 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-133	Informe ensayo EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGRAGADOS FINOS E-133 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-235	Informe ensayo VALOR DE AZUL DE METILENO EN AGRAGADOS FINOS E-235 INV-2022	
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-121	Informe ensayo de DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO DE UN SUELO MEDIANTE EL ENSAYO DE PERDIDA POR IGNICION E-121 INV-2022	1 al 31 de mayo de 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-212	Informe ensayo PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS USADAS EN LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS E-212 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-217	Informe ensayo DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACIOS DE LOS AGREGADOS EN EL ESTADO SUELTO Y COMPACTO E-217 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-222	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO E-222 INV-2022	

Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-227	Informe ensayo PORCENTAJE DE PARTICULAS FRANCTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO E-227 INV-2022	1 al 31 de mayo de 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-230	Informe ensayo INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS E-230 INV-2022	
Ensayo de Verificación de calidad de los agregados	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-223	Informe ensayo DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO E-222 INV-2023	1 al 31 de mayo de 2026
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-219	Informe ensayo RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS GRUESOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4") POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES E219 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-238	Informe ensayo DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL E-238 INV-2022	
	Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 – INVIAS Artículos 500-630 Secciones E-224	Informe ensayo DETERMINACION DEL VALOR DEL 10% DE FINOS E-224 INV-2022	

20. REUNIONES Y COMITÉS ADELANTADOS:

Durante el periodo del presente informe se desarrollaron cuatro comités técnicos, cuyo desarrollo contemplo los siguientes aspectos:

- **Comité No. 26**

El proyecto presenta atraso tanto en la Fase I (6%) como en la Fase II (0,63%), evidenciando la necesidad de realizar ajustes oportunos a la programación para evitar mayores desviaciones.

Se identifican demoras en la revisión y subsanación de documentos técnicos, especialmente en la programación de obra y la preacta No. 1, lo cual impacta directamente el flujo financiero del contrato.

Persiste una desarticulación entre los tiempos de radicación y respuesta por parte de la interventoría, particularmente en los componentes SST y ambiental, afectando el avance administrativo del proyecto.

La falta de entrega de los diseños y planos récord del plan maestro de alcantarillado limita el inicio de actividades en frentes críticos del proyecto, como el tramo vial Puente Reyes – Italia 90.

Se evidencia la necesidad de articular acciones interinstitucionales, especialmente con CORPOGUAVIO, para viabilizar permisos ambientales requeridos (ocupación de cauce y aprovechamiento forestal).

En el componente social, se identifican inconsistencias documentales que requieren reprocesos, como el caso de las actas de vecindad.

Es necesario fortalecer el seguimiento a las capacitaciones obligatorias, garantizando su envío, revisión y aprobación oportuna por parte de la interventoría.

- **Comité No. 27**

Respecto a la Fase I, se evidencia un avance acumulado del 94%, lo que representa un atraso del 6% frente a lo programado, situación que requiere la implementación de acciones correctivas por parte del contratista para mitigar el desfase identificado.

En cuanto a la Fase II, se reporta un avance acumulado del 2,24%, frente a un avance programado del 2,96%, generando un atraso del 0,72%.

Se precisa que, si bien el contratista radicó la programación, la interventoría emitió observaciones solicitando subsanaciones en el menor tiempo posible. Como compromiso, el contratista estableció la entrega de dichas correcciones para el día 08 de mayo de 2026; sin embargo, estas no fueron remitidas en dicha fecha, quedando como nueva fecha de entrega el 11 de mayo de 2026.

Adicionalmente, se deja constancia de que, pese a la radicación del documento, se evidencia un atraso desde el inicio de la ejecución, por lo cual se recomienda considerar este aspecto en el ajuste de la programación.

El contratista informa que ha priorizado la intervención de actividades en el sector de Ubalá, debido a que este requiere la ejecución simultánea de varias intervenciones.

Actualmente, se están ejecutando actividades en los muros 2.1 y 2.5, en el sector Potreritos. Así mismo, se identificó que las alcantarillas ODT-51 y ODT-58, las cuales se encontraban programadas para inicio hace aproximadamente dos semanas, no han sido ejecutadas debido a la falta de permisos requeridos.

Se informa que se realizaron ajustes correspondientes a la subsanación de la preacta No. 1, la cual tenía como fecha de entrega el 04 de mayo de 2026; no obstante, fue radicada hasta el 08 de mayo de 2026 y actualmente se encuentra en proceso de revisión por parte de la interventoría. Dicha subsanación se deriva de la reunión sostenida el 04 de mayo de 2026 entre supervisión, interventoría y contratista de obra, en la cual se definieron los ajustes requeridos. El documento fue posteriormente radicado ante la supervisión el 07 de mayo de 2026.

Por otra parte, se tenía prevista la entrega de la programación ajustada por parte del contratista de obra para el día 08 de mayo de 2026, la cual no fue remitida. El contratista se compromete a su entrega el día 11 de mayo de 2026 para su respectiva revisión por parte de la interventoría.

En relación con el estado de pagos, se informa que, para el contrato de interventoría, la entidad ha realizado el pago de tres (3) actas por un valor total de \$401.737.293,00, correspondiente aproximadamente al 15% del valor total del contrato.

En el tramo correspondiente a Gachetá, se realiza seguimiento a la entrega de los planos récord del plan maestro de alcantarillado a la Alcaldía, evidenciando que a la fecha no se ha recibido respuesta por parte de dicha entidad. En este sentido, la interventoría solicita que sean remitidos los oficios radicados por el ICCU, con el fin de realizar gestión directa ante la Alcaldía, mediante consulta en punto de información, para verificar los avances y estado del trámite.

Se informa que el personal de interventoría participó en el recorrido realizado el 08 de mayo de 2026, en el cual se llevó a cabo el levantamiento de actas de vecindad en conjunto con la profesional social del contratista.

- **Comité No. 28**

Por otra parte, el contratista de obra no ha recibido pagos a la fecha, encontrándose actualmente en proceso de subsanación la preacta No. 1.

Se informa que se realizaron ajustes correspondientes a la subsanación de la preacta No. 1, actividad que fue cumplida por el contratista. Actualmente, dicha documentación se encuentra en revisión por parte de la interventoría para su posterior aprobación y/o emisión de observaciones.

Adicionalmente, respecto a la programación ajustada presentada por el contratista de obra, la interventoría informó que esta se encuentra en proceso de revisión.

En el tramo correspondiente a Gachetá, se realiza seguimiento a la entrega de los planos récord del Plan Maestro de Alcantarillado ante la Alcaldía, evidenciando que a la fecha no se ha recibido respuesta formal por parte de dicha entidad. En este sentido, la interventoría solicitó la remisión de los oficios radicados por el ICCU, con el fin de realizar gestión directa ante la Alcaldía mediante consulta en punto de información y verificar el estado actual del trámite.

Adicionalmente, se informó que fue radicada formalmente ante la entidad la documentación correspondiente al análisis de precios unitarios no previstos, con el propósito de incluir el ítem de cobro para el sector Muro Potreritos.

Así mismo, se indicó que el día 15 de mayo de 2026 se realizó reunión con la Alcaldía, quedando como compromiso la remisión de los planos obtenidos del Plan Maestro de Alcantarillado Fase II para revisión de la documentación requerida desde diciembre de 2025, compromiso que fue finalmente cumplido en la misma fecha.

La entrega del contrato de arrendamiento correspondiente al muro 2.1, ubicado en el sector Ubalá. Frente a este último punto, el contratista de obra manifestó que dicho documento actualmente se encuentra en proceso de revisión y ajustes por parte del área jurídica de la empresa, y que una vez finalizado será radicado formalmente ante la interventoría.

De igual manera, se dejó constancia de que el día 12 de mayo se remitieron observaciones al contratista de obra para el ajuste del Informe Mensual No. 6, encontrándose pendiente la correspondiente subsanación.

- **Comité No. 29**

Respecto a la Fase I, se evidencia un avance acumulado del 95%, lo que representa un atraso del 5% frente a lo programado. En este sentido, la interventoría reiteró la necesidad de implementar acciones correctivas y estrategias de aceleración que permitan mitigar el desfase identificado.

Así mismo, se informó que para el día 26 de mayo de 2026 se tiene programada una reunión para la revisión de las actividades no previstas remitidas por el contratista de obra, con el propósito de agilizar la emisión de conceptos técnicos y concretar la entrega definitiva del documento correspondiente.

En cuanto a la Fase II, se reporta un avance acumulado del 6,77%, frente a un avance programado del 3,91%, generando un avance favorable del 2,86%.

Así mismo, se informó que el día 28 de mayo de 2026 se llevará a cabo reunión con la Alcaldía de Gachetá, con el fin de realizar revisión de avances relacionados con el proceso de contratación para la intervención en la zona de Italia 90. Dependiendo de los resultados y compromisos derivados de dicha reunión, se estará informando oportunamente a la supervisión sobre lo acontecido y las gestiones adelantadas.

Se socializó la implementación del equipo para medición de atmósferas en los puntos de intervención, especialmente en excavaciones tipo caisson, con el fin de fortalecer las condiciones de seguridad y prevención de riesgos en obra.

Se informó que el día 19 de mayo de 2026 fueron radicados documentos correspondientes al ingreso de personal a obra, los cuales actualmente se encuentran en proceso de revisión por parte de la interventoría.

En el componente social se reiteró la solicitud de entrega del contrato de arrendamiento correspondiente al propietario del muro 2.1. Frente a este tema, el contratista de obra manifestó que actualmente ya se cuenta con el documento elaborado; sin embargo, se está a la espera de concretar reunión con el propietario para efectuar la respectiva firma y autenticación, con el fin de ser remitido posteriormente ante la interventoría para su revisión.

21. RELACION DE MAQUINARIA UTILIZADA EN EL PERIODO

El equipo mínimo requerido y contemplado en el pliego de condiciones, será:

- DOS (2) RETROEXCAVADORAS 75 HP
- OCHO (8) VOLQUETAS DOBLE TROQUE



- DOS (2) CARROTANQUES DE AGUA DE 10000 LITROS
- DOS (2) MOTONIVELADORAS 120 HP
- DOS (2) VIBRO COMPACTADORES 12 TON
- DOS (2) VIBRADORES DE CONCRETO
- UNA (1) FRESADORA DE CONCRETO ASFALTICO
- UNA (1) RECICLADORA
- UN (1) COMPACTADOR DE LLANTAS
- UN (1) TERMINADOR DE ASFÁLTO DE 150H HP
- UN (1) IRRIGADOR DE ASFÁLTO

Durante el presente periodo se contó con la siguiente maquinaria:

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS		PLACA
TIPO	REFERENCIA	
CAMION MEZCLA	MACK	KQR 365
CAMION MEZCLA	KENWORTH	KZV 828
VOLQUETA	INTERNATIONAL	WCT 667
VOLQUETA	KENWORTH	TDV 437
EXCAVADORA	KOBELCO	SK210LC-10
RETROEXCAVADORA	JC	3CX
CARGADOR	KOMATSU	WA250-6
CAMION	CHEVROLET	SUK 416
CAMIONETA	MAZDA	HTL 522
CAMIONETA	HILUX 4X4 DC	QHT 834
CAMIONETA NHR	CHEVROLET	WNO 587
CAMION MEZCADOR	HYUNDAI	MQM 414
EXCAVADORA	KOBELCO	SK210LC-10

22. RELACION DE CORRESPONDENCIA

Anexo a este informe se presenta la relación de correspondencia tramitada en el periodo del mes de mayo de 2026.

23. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- A la fecha del presente informe se tiene un ejecutado acumulado de obra de \$3.348.251.759, este valor esta representado en la ejecución de las siguientes obras:
 - 5 alcantarillas
 - 1 muro de cimentación profunda con 6 caissons y dos vigas cabezales terminadas
 - 2 muros de cimentación profunda cada uno con 12 caissons terminados
- Se tiene un avance del 95% de la Fase de estudio y Diseños
- Durante el periodo de mayo se terminaron las construcciones de las cimentaciones profundas del muro 6.1 Potreritos, y se terminó la construcción de sus vigas cabezales, con lo cual durante el periodo de Junio se pretende terminar de construir la elevación de dicho muro y realizar los respectivo rellenos estructurales junto con las obras de drenaje en el trasdos del muro (Geodren vial) para dar inicio posteriormente a la construcción del box culvert y dissipador conforme al diseño.
- Durante este periodo también se terminó la construcción de las cimentaciones profundas de los muros 2.1 y 2.5 correspondiente a 24 caissons, con lo cual en el periodo de junio se realizará la construcción de las elevaciones correspondientes y los respectivos rellenos estructurales y sus obras drenaje en el trasdos del muro.
- En el mes de mayo también se iniciaron dos obras de arte nuevas, correspondientes a la alcantarilla circular ubicada en el k8+215 y en el box culvert k7+621.
- Durante el periodo de mayo de 2026 en la Provincia del Guavio, se presentó una fuerte temporada de lluvias, generando atrasos significativos en el avance de las obras.

De manera particular las altas precipitaciones han ocasionado derrumbes en las excavaciones de los muros 2.1, 2.5 y 6.1; por lo cual se ha invertido tiempos y recursos importantes en la estabilización de dichas zonas.

A causa del invierno se ha dificultado el ingreso de volquetas a la zona de nivelación topografía topográfica destinada al acopio de los materiales producto de las excavaciones ubicada en el Municipio de Ubalá, aunque se han dispuesto maquinaria



pesada para mantenimiento y conformación de dicha zona; esta situación en particular repercute directamente en el avance del proyecto al no poder disponer el material de excavación, ya que no es posible abrir nuevas obras.

- En el tramo correspondiente a Gachetá, se realiza seguimiento a la entrega de los planos récord del Plan Maestro de Alcantarillado ante la Alcaldía, evidenciando que a la fecha no se ha recibido respuesta formal por parte de dicha entidad, en este sentido, la interventoría solicitó la remisión de los oficios radicados por el ICCU, con el fin de realizar gestión directa ante la Alcaldía mediante consulta en punto de información y verificar el estado actual del trámite.
- Durante este periodo se inicia el montaje de la Planta Trituradora del Proyecto
- En el periodo de mayo se cumple con el Plan de Inspección y Ensayos, verificando que los materiales instalados y producidos cumplan con las Especificaciones de Construcción del Invias, garantizando así la calidad de las obras ejecutadas, dichos resultados son anexos al presente informe.

24. ANEXOS

- Anexo 1 Correspondencia
- Anexo 2 Registro Fotográfico
- Anexo 3 Ensayos de Laboratorio
- Anexo 4. Certificados de Calibración



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 1

CORRESPONDENCIA



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

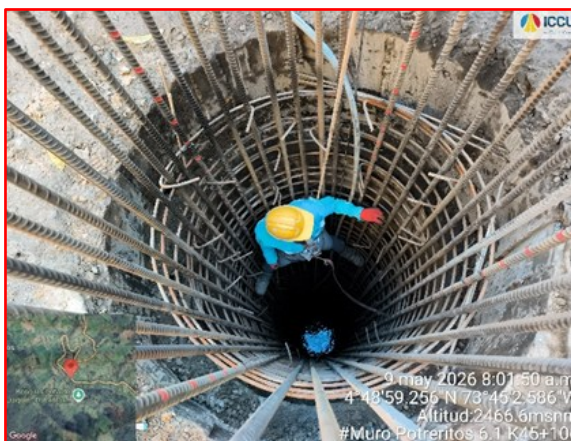
ANEXO 2

REGISTRO FOTOGRAFICO



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0



Muro k45+106 Muro Potreritos



Muro k45+106 Muro Potreritos



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0



Construcción Muro 2.1 k5+120



Construcción Muro 2.1 k5+120



Muro 2.5 k6+902



Muro 2.5 k6+902



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALÁ

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALÁ
NIT: 901.980.619-0



Construcción ODT-50 K7+482



Construcción ODT-50 K7+482



SEÑALIZACION



SEÑALIZACION



CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA

CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0



Ensayos de Laboratorio



Ensayos de laboratorio



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 3

LABORATORIO



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

ANEXO 4

CERTIFICADO DE CALIBRACION



**CONSORCIO VIAL
GUASCA - UBALA**

**CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA
NIT: 901.980.619-0**

CERTIFICADOS DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA