ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	0
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	**39**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. _____

CONSECUTIVO N° _____

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU 616 DE 2022 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	9/11/2022	**FECHA INCIO**	1/12/2022
	665 de 2022 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	11/11/2022	**FECHA INCIO**	1/12/2022
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO VIADUCTO CTS	**NIT**	901.648.098-1
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVENTORIA GUAYABAL	**NIT**	901.649.599-4
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO, SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO LOS CHORROS.				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO, SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE MITIGACIÓN DEL SITIO CRITICO LOS CHORROS".				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	VEINTITRES (23) MESES (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo). VEINTICINCO (25) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 3. TREINTA (30) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 4. TREINTA Y CINCO(35) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 5. TREINTA Y SIETE (37) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 7. TREINTA Y OCHO (38) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 8. TREINTA Y NUEVE (39) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 9. CUARENTA (40) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 10				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	VEINTICUATRO (24) MESES (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de interventoría-según lo que se indique en la Clausula de Plazo). VEINTICINCO (25) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 2. TREINTA Y UN (31) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 3. TREINTA Y DOS (32) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 4. TREINTA Y CINCO (35) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 5. TREINTA Y SIETE (37) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 6. TREINTA Y NUEVE (39) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 7. CUARENTA (40) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 8.				
MODIFICACIONES AL CONTRATO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	Modificatoria N°1, CO1.CTRMOD.10617849 con fecha de aprobación 28/02/2023 (Contrato de obra) Modificatoria N°2, CO1.CTRMOD.10932934 con fecha de aprobación 17/04/2023 (Contrato de obra) Modificatoria N°3, CO1.CTRMOD.11112340 con fecha de aprobación 08/05/2023 (Contrato de obra) Modificatoria Nº 1, CO1CTRMOD.11692328 con fecha de aprobacion 11/07/2023 (Contrato de Interventoria) Modificatoria N°4,, CO1.CTRMOD.14210373 con fecha de aprobacion 27/12/2023 (Contrato de obra). Modificatoria Nº 2, CO1.CTRMOD.16545451 con fecha de aprobacion 30/08/2024 (Contrato de Interventoria). Modificatoria N°5, CO1.CTRMOD.17367018 con fecha de aprobacion 05/12/2024 (Contrato de obra). Modificatoria Nº 3, CO1.CTRMOD.17390240 con fecha de aprobacion 02/12/2024 (Contrato de Interventoria). Modificatoria N°6, CO1.CO1.CTRMOD.19226333 con fecha de aprobacion 31/05/2025 (Contrato de obra). Modificatoria Nº 4, CO1.CTRMOD.19471420 con fecha de aprobacion 27/06/2025. (Contrato de Interventoria). Modificatoria Nº 5, CO1.CTRMOD.19766733 con fecha de aprobacion 30/07/2025. (Contrato de Interventoria). Modificatoria N°7, CO1.CTRMOD.20313607 con fecha de aprobacion 26/09/2025 CESION (Contrato de obra). Modificatoria N°, CO1.CTRMOD.20741729 con fecha de aprobacion 31/10/2025 ADC+PR (Contrato de interventoria). Modificatoria Nº 8, CO1.CTRMOD.21459376 con fecha de aprobacion 29/12/2025 PR (Contrato de Obra). Modificatoria Nº 7, CO1.CTRMOD.21460944 con fecha de aprobacion 31/12/2025 PR (Contrato de Interventoria). Modificatoria Nº 9, CO1.CTRMOD.21754421 con fecha de aprobacion 31/01/2026 PR (Contrato de Obra). Modificatoria Nº 8, CO1.CTRMOD.21753911 con fecha de aprobacion 31/01/2026 PR (Contrato de Interventoria). Modificatoria Nº 10, CO1.CTRMOD.21754421 con fecha de aprobacion 28/02/2026 PR (Contrato de Obra).				
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	**Obra:** Prorroga nº 1 de fecha 27 de diciembre de 2023: Ampliando plazo de ejecución al 31 de diciembre de 2024. Prorroga nº 2 de fecha 26 de noviembre de 2024 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de mayo de 2025. Prorroga nº 3 de fecha 31 de mayo de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de octubre de 2025. Prorroga nº 4 de fecha 31 de Octubre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de diciembre de 2025. Prorroga nº 5 de fecha 31 de diciembre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de enero de 2026. Prorroga nº 6 de fecha 31 de enero de 2026 : Ampliando plazo de ejecucion al 28 de febrero de 2026. Prorroga nº 7 de fecha 28 de febrero de 2026 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de marzo de 2026. **Interventoría:** Prorroga nº 1 de fecha 30 de agosto de 2024: Ampliando plazo de ejecucion al 30 de diciembre de 2024. Prorroga nº 2 de fecha 27 de noviembre de 2024 : Ampliando plazo de ejecucion al 30 de junio de 2025. Prorroga nº 3 de fecha 27 de Junio de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de julio de 2025. Prorroga nº 4 de fecha 30 de Julio de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de octubre de 2025. Prorroga nº 5 de fecha 31 de Octubre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de diciembre de 2025. Prorroga nº 6 de fecha 31 de diciembre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 28 de febrero de 2026. Prorroga nº 7 de fecha 31 de enero de 2026 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de marzo de 2026.				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	**Obra:** Se realiza adicion Nº 1 por valor de DIEZ MIL MILLONES DE PESOS $10.000.000.000 MCTE en el modificatorio Nº 6 firmado el 31 de mayo de 2025. Se realiza adicion Nº 2 por valor de SIETE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS $7.947.267.455.000.000 MCTE en el modificatorio Nº 7 firmado el 31 de octubre de 2025. **Interventoria:** Se realiza adicion Nº 1 por valor de OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES NOVECIENTO CINCUENTA Y UN MIL VEINTIUN PESOS $833.951.021 MCTE en el modificatorio Nº 5 firmado el 30 de Julio de 2025. Se realiza adicion Nº 2 por valor de QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES CIENTO TREINTA Y DOS MIL SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS $548.132.779 MCTE en el modificatorio Nº 8 firmado el 31 de Octubre de 2025.				
FECHA DE TERMINACIÓN	Plazo de ejecución Contrato de Interventoria: 31 de marzo de 2026, segun Modifitario Nº 8. Plazo de ejecucion Contrato de Obra: 31 de marzo de 2026 segun Modifitario Nº 10.				

FORMA DE PAGO - OBRA	1. La Entidad entregará al contratista a titulo de anticipo un valor de DOCE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MCT/E ($ 12.500.000.000). 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales de avance de obra sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. Un pago final equivalente al 5% del contrato una vez recibida a satisfacción la obra y suscrita el acta de liquidación definitiva. 4. El presente contrato cuenta con formula de ajuste descrita en el anexo tecnico. 5. Teniendo en cuenta el modificatorio Nº 4, se realiza un segundo anticipo por $ 12.500.000.000 millones de pesos.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$82.678.609.605,00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	La entidad entregará al Interventor a título de ANTICIPO un valor equivalente a MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.500.000.000,00). 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato, 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez finalizada la ejecución del contrato.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$ 7.172.028.622,00

	PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	01/02/2026 al 28/02/2026

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		**Vigencia: (Modificatorio Nº9)**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**BQ-100061304 ANEXO 20 No. CERTIFICADO 28443970 CUMPLIMIENTO BQ-100016310 ANEXO 13 No. CERTIFICADO 28443740 RCE**	**1/12/2022**	**28/08/2026**	**$ 8.267.860.960,60**
Prestaciones sociales		**1/12/2022**	**28/02/2029**	**$ 4.133.930.480,30**
Estabilidad de la obra		**28/02/2026**	**28/02/2031**	**$ 24.803.582.881,80**
Calidad del servicio		**23/01/2026**	**31/03/2029**	**$ 385.259.613,60**
Responsabilidad civil		**1/12/2022**	**28/02/2026**	**$ 4.133.930.480,30**
Buen manejo del anticipo		**1/12/2022**	**28/08/2026**	**$ 25.000.000.000,00**

Contrato de interventoría

Póliza:		**Vigencia : (Modificatorio Nº 7.)**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**BCH-100022730 ANEXO 10 CERTIFICADO 97143971 MUNDIAL DE SEGUROS**	**1/12/2022**	**1/10/2026**	**$ 1.075.804.293,30**
Prestaciones sociales		**1/12/2022**	**31/03/2029**	**$ 717.202.862,20**
Buen manejo del anticipo		**1/12/2022**	**1/10/2026**	**$ 1.500.000.000,00**
Calidad del servicio		**31/03/2026**	**31/03/2031**	**$ 1.434.405.724,40**

4. PERSONAL MINIMO REQUERIDO (Cuando aplique)

Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	**WILSON GARZON CIFUENTES**
	Fecha diligenciamiento	9/03/2026

4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

•Se ejecutaron actividades de reparación y resanes en elementos de concreto tipo New Jersey ubicados en los voladizos 4 y 3, específicamente en el vano 2 y el apoyo 6, con el fin de garantizar las condiciones estructurales y de acabado de estos elementos.

•En los apoyos N.º 2, 5 y 6 se realizaron trabajos de encofrado y fundida para recalce de juntas de expansión, como parte de las labores de mantenimiento y adecuación de las estructuras del puente.

•En el muro de tierra armada costado Cambao se adelantaron actividades de instalación y llenado de subbase granular, alcanzando la conformación de las capas 38 y 46, además del cereo de base granular desde la abscisa K0+521 hasta la K0+571, así como excavación de la carpeta asfáltica existente para adecuación de la estructura de la vía.

•En el muro de tierra armada costado Bogotá se realizó escarificación de la base granular existente, con el fin de preparar la superficie para posteriores actividades de conformación y compactación.

Actividades de obras complementarias

•En los disipadores N.º 01 y 02 se realizaron actividades de conformación de colchón gavión en la zona de descole, necesarias para la disipación de energía del flujo hidráulico.

•En el estribo N.º 01 se continuó con el armado del segundo escalón de malla para estructura en gaviones, como parte del sistema de contención y protección de la estructura.

•En la alcantarilla N.º 01 se ejecutó excavación mecánica para la construcción de muro en gaviones en la aleta derecha, además del amarre de acero de refuerzo y fundida de concreto para la zarpa del muro de contención en la aleta izquierda.

•En la alcantarilla N.º 03 se realizaron actividades de excavación mecánica y retiro de sedimentos y material de arrastre dentro del box culvert, con el fin de restablecer las condiciones hidráulicas de la estructura.

•En la alcantarilla N.º 05 se efectuó retiro de encofrado del muro del box culvert, finalizando una etapa constructiva de la estructura.

•En el apoyo N.º 01 se ejecutó la instalación de geotextil, geodren planar y tubería drenante en el costado izquierdo, además del inicio de los llenos para el muro de gavión de confinamiento.

Finalmente, el 28 de febrero se suscribió el modificatorio N.º 10 al contrato 616 de 2022, mediante el cual se prorrogó el plazo contractual por un (1) mes adicional, de acuerdo con lo indicado en la parte inicial del informe.

• En el disipador N.º 02 se realizaron actividades de conformación de colchón gavión en la zona de descole, necesarias para mejorar las condiciones de disipación de energía del flujo hidráulico.

• En el disipador N.º 04 se ejecutó el amarre de acero de refuerzo y el vaciado de concreto para el realce de los muros laterales en la huella 5, como parte del proceso constructivo de la estructura hidráulica.

• En la zanja proyectada N.º 09 se realizó excavación manual y posterior conformación de la sección mediante la instalación de bolsas de suelo cemento.

• En el canal N.º 04 se llevaron a cabo actividades de excavación mecánica, amarre de acero de refuerzo y vaciado de concreto para la construcción de la cuneta de acceso al canal.

• En la alcantarilla N.º 01 se ejecutaron actividades de lleno y compactación de material granular en el área posterior de los gaviones y del muro de contención ubicado en las aletas del descole, además de la excavación manual para la conformación de una cuneta en el sector.

• En el apoyo N.º 01 se realizaron labores de limpieza para la rehabilitación del canal escalonado existente, así como lleno, conformación y compactación de material granular en el área posterior de los gaviones de contención ubicados en la aleta izquierda.

• En la alcantarilla N.º 06 se efectuó el corte del borde de la tubería correspondiente a la caja N.º 3, como parte de las actividades de adecuación de la estructura.

• En el disipador N.º 03 se ejecutaron actividades de conformación de colchón gavión en la zona de descole, además de excavación mecánica y limpieza de sedimentos en la huella 16.

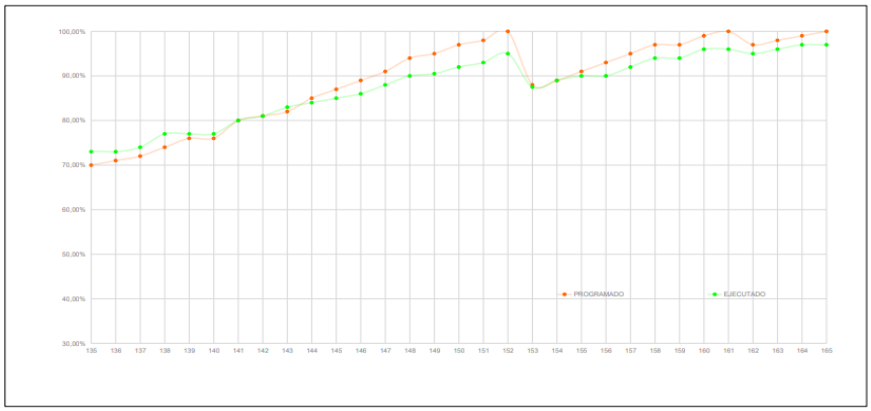
• En las zanjas proyectadas N.º 09 y N.º 01 se realizaron actividades de excavación manual y conformación de las secciones mediante la instalación de bolsas de suelo cemento.

• En la alcantarilla N.º 01 se adelantaron trabajos de excavación manual, amarre de acero de refuerzo y encofrado para la conformación de la cuneta de entrega hacia el descole del box culvert.

• En la cuneta berma N.º 01 se efectuaron actividades de localización y excavación manual para la conformación de la estructura proyectada.

• En la alcantarilla N.º 06 se realizaron actividades de corte y demolición del borde de la tubería al interior de la caja N.º 3.

• Adicionalmente, en cercanías de la alcantarilla N.º 06 se ejecutó excavación manual para la instalación de postes destinados al cerramiento del área.



RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO: Una vez ajustado el cronograma de obra, a la fecha se cuenta con un 2% de atraso según lo programado vs lo ejecutado por el contratista Viaducto CTS.

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS		
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO VIADUCTO CTS	CONSORCIO INTERVENTORIA GUAYABAL
Anticipos (1 y 2)	$25.000.000.000,00	$1.500.000.000,00
saldo amortizado	$23.423.530.986,00	$1.500.000.000,00
saldo por amortizar	$1.576.469.014,00	$0,00
Pago No. 1	$155.486.979,00	$35.888.689,00
Pago No. 2	$155.486.979,00	$37.683.951,19
Pago No. 3	$551.515.732,41	$43.839.736,00
Pago No. 4	$ 227.530.249,00	$63.069.881,00
Pago No. 5	$220.402.276,67	$72.002.854,00
Pago No. 6	$238.545.812,00	$66.471.020,00
Pago No. 7	$311.372.463,00	$90.057.058,00
Pago No. 8	$308.334.417,00	$85.968.840,00
Pago No. 9	$1.275.737.886,00	$149.599.660,00
Pago No. 10	$2.050.812.454,00	$187.397.511,00
Pago No. 11	$2.954.673.730,00	$170.924.460,00
Pago No. 12	$5.681.815.252,00	$180.302.136,00
Pago No. 13	$6.410.426.093,00	$133.202.055,00
Pago No. 14	$7.497.238.433,00	$150.718.260,00
Pago No. 15	$6.579.647.059,00	$207.026.680,00
Pago No. 16	$1.694.798.491,00	$211.996.120,00
Pago No. 17	$4.949.725.826,00	$215.513.879,00
Pago No. 18	$2.224.974.622,00	$223.188.070,00
Pago No. 19	$1.237.068.861,00	$210.183.155,00
Pago No. 20	$2.895.041.458,00	$196.188.160,00
Pago No. 21	$3.001.030.518,00	$226.238.040,00
Pago No. 22	$5.002.277.843,00	$243.131.042,00
Pago No. 23	$5.047.536.404,00	$224.527.534,00
Pago No. 24	$4.034.665.229,00	$233.501.205,00
Pago No. 25	$1.675.474.434,00	$244.372.688,00
Pago No. 26	$2.311.285.272,00	$226.544.346,00
Pago No. 27	$1.908.204.214,00	$270.418.694,00
Pago No. 28	$1.416.991.908,00	$274.426.019,00
Pago No. 29	$1.553.336.898,00	$260.366.050,00
Pago No. 30	$0,00	$244.557.494,88
Pago No. 31	$0,00	$268.974.748,00
Pago No. 32	$0,00	$263.671.751,00
Pago No. 33	$0,00	$264.128.592,00
Pago No. 34	$0,00	$256.715.249,00
Pago No. 35	$0,00	$227.773.140,00
Pago No. 36	$0,00	$245.933.730,00
Valor Pagado Total	$73.571.437.793,00	$6.706.502.498,00
Saldo Pendiente por cancelar	$9.107.171.812,00	$465.526.124
Saldo financiero del proyecto	$7.530.702.798,00	$465.526.124
Porcentaje de ejecución	88,98%	93,51%

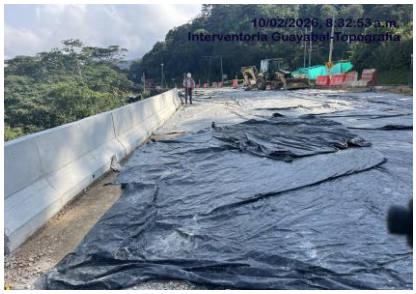
6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES		
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto)	**Responsable diligenciamiento**	**WILSON GARZON CIFUENTES**
	Fecha diligenciamiento	**9/03/2026**

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**SI**	**Chalecos**	**SI**
	Cascos	**SI**	**Otros**	**SI**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	**X**	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Registro fotografico del contrato de obra e interventoría....(Incluir comentarios generales a las fotografias)
































5 feb 2026 9:31:06 a. m.
4.88241N 74.4869666666667W
Guayabal de Siquima
MSR Cambao
#Viaductoloschorros


Guayabal de Siquima
Cundinamarca
Disipador 4
Descole


4 feb 2026 10:37:46 a. m.
4.88145N 74.4819283333333W
Guayabal de Siquima
Apoyo 5
#Viaddotoloschorros


Guayabal de Siquima
Cuayabal de Siquima
Apoyo 1
#Viaductoloschorros


3 feb 2026 9:54:05 a. m.
4.882413333333333N 74.48704W
Guayabal de Siquima
Guayabal de Siquima
MSR Cambao
#Viaductoloschorros


Guayabal de Siquima
Guayabal de Siquima
Apoyo 2
#Viaductoloschorros


Descole


5 feb 2026 15:20:09
4.88263N 74.48372W
acceso Bogotá
#viaducto los chorros


5 feb 2026 10:20:59 a. m.
4.881646666666667N 74.484565W
Guayabal de Siquima
New Jersey
#Viaductoloschorros


Guayabal de Siquima
Alcantarilla 1
#viaducto los chorros

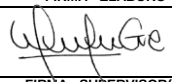
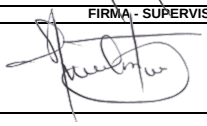

18 feb 2026 10:28:26 a.m.
ZP 2


Guayabal de Siquima
Alcantarilla 4
#Viaductoloschorros


19 feb 2026 9:23:28 a.m.
cabeza cabal 4


17 feb 2026 3:58:52 pr m.
4.88211N 74.48671666666668W
Guayabal de Siquima
Guayabal de Siquima
Disipador 4
#Viaductoloschorros


13 feb 2026 9:49:38
4,88129N 74,48543W
disipador 2
#viaducto los chorros

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		
Para el mes de febrero de 2026, se encuentran en tramite ante la Entidad las actas correspondientes a los peridiodos de : Obra: Nº 29 correspondiente al mes de Diciembre de 2025. Interventoria: Nº 37 Correspondiente al mes de Diciembre de 2025.		
Durante el periodo reportado se evidenció el avance continuo en actividades de mantenimiento estructural y obras complementarias, destacándose trabajos de reparación en elementos de concreto tipo New Jersey, recalce de juntas de expansión en varios apoyos y la conformación de capas granulares en los muros de tierra armada en los costados de Cambao y Bogotá. Asimismo, se desarrollaron intervenciones hidráulicas y de protección mediante la construcción de estructuras en gaviones, limpieza y adecuación de alcantarillas, y la instalación de sistemas de drenaje, lo cual contribuye a mejorar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura. Finalmente, la suscripción del modificatorio N.º 10 al contrato 616 de 2022, que prorroga el plazo por un mes adicional, permite dar continuidad a las actividades pendientes para el cumplimiento de los alcances del proyecto al 100%		
10- ANEXOS		
FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - ELABORÓ**
WILSON GARZON CIFUENTES	CONTRATISTA APOYO A LA SUPERVISION	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
SANDRA ROCIO CASTILLO GUTIERREZ	SUBDIRECTORA TÉCNICA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	lunes, 9 de marzo de 2026	