ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSION	0
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	40

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. _____

CONSECUTIVO N° _____

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU 616 DE 2022 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	9/11/2022	**FECHA INICIO**	1/12/2022
	665 de 2022 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	11/11/2022	**FECHA INICIO**	1/12/2022
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO VIADUCTO CTS	**NIT**	901.648.098-1
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVENTORIA GUAYABAL	**NIT**	901.649.599-4
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO, SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO LOS CHORROS.				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO, SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE MITIGACIÓN DEL SITIO CRITICO LOS CHORROS".				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	VEINTITRES (23) MESES (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo). VEINTICINCO (25) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 3. TREINTA (30) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 4. TREINTA Y CINCO(35) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 5. TREINTA Y SIETE (37) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 7. TREINTA Y OCHO (38) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 8. TREINTA Y NUEVE (39) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 9. CUARENTA (40) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 10				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	VEINTICUATRO (24) MESES (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de interventoría-según lo que se indique en la Clausula de Plazo). VEINTICINCO (25) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 2. TREINTA Y UN (31) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 3. TREINTA Y DOS (32) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 4. TREINTA Y CINCO (35) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 5. TREINTA Y SIETE (37) MESES teniendo en cuenta el Modificatorio Nº 6. TREINTA Y NUEVE (39) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 7. CUARENTA (40) MESES teniendo en cuenta el modificatorio Nº 8.				
MODIFICACIONES AL CONTRATO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	Modificatoria N°1, CO1.CTRMOD.10617849 con fecha de aprobacion 28/02/2023 (Contrato de obra) Modificatoria N°2, CO1.CTRMOD.10932934 con fecha de aprobación 17/04/2023 (Contrato de obra) Modificatoria N°3, CO1.CTRMOD.11112340 con fecha de aprobación 08/05/2023 (Contrato de obra) Modificatoria Nº 1, CO1CTRMOD.11692328 con fecha de aprobacion 11/07/2023 (Contrato de Interventoria) Modificatoria N°4,, CO1.CTRMOD.14210373 con fecha de aprobacion 27/12/2023 (Contrato de obra). Modificatoria Nº 2, CO1.CTRMOD.16545451 con fecha de aprobacion 30/08/2024 (Contrato de Interventoria). Modificatoria N°5, CO1.CTRMOD.17367018 con fecha de aprobacion 05/12/2024 (Contrato de obra). Modificatoria Nº 3, CO1.CTRMOD.17390240 con fecha de aprobacion 02/12/2024 (Contrato de Interventoria). Modificatoria N°6, CO1.CO1.CTRMOD.19226333 con fecha de aprobacion 31/05/2025 (Contrato de obra). Modificatoria Nº 4, CO1.CTRMOD.19471420 con fecha de aprobacion 27/06/2025. (Contrato de Interventoria). Modificatoria Nº 5, CO1.CTRMOD.19766733 con fecha de aprobacion 30/07/2025. (Contrato de Interventoria). Modificatoria N°7, CO1.CTRMOD.20313607 con fecha de aprobacion 26/09/2025 CESION (Contrato de obra). Modificatoria N°, CO1.CTRMOD.20741729 con fecha de aprobacion 31/10/2025 ADC+PR (Contrato de interventoria). Modificatoria Nº 8, CO1.CTRMOD.21459376 con fecha de aprobacion 29/12/2025 PR (Contrato de Obra). Modificatoria Nº 7, CO1.CTRMOD.21460944 con fecha de aprobacion 31/12/2025 PR (Contrato de Interventoria). Modificatoria Nº 9, CO1.CTRMOD.21754421 con fecha de aprobacion 31/01/2026 PR (Contrato de Obra). Modificatoria Nº 8, CO1.CTRMOD.21753911 con fecha de aprobacion 31/01/2026 PR (Contrato de Interventoria). Modificatoria Nº 10, CO1.CTRMOD.21754421 con fecha de aprobacion 28/02/2026 PR (Contrato de Obra).				
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	**Obra:** Prorroga nº 1 de fecha 27 de diciembre de 2023: Ampliando plazo de ejecucion al 31 de diciembre de 2024. Prorroga nº 2 de fecha 26 de noviembre de 2024 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de mayo de 2025. Prorroga nº 3 de fecha 31 de mayo de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de octubre de 2025. Prorroga nº 4 de fecha 31 de Octubre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de diciembre de 2025. Prorroga nº 5 de fecha 31 de diciembre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de enero de 2026. Prorroga nº 6 de fecha 31 de enero de 2026 : Ampliando plazo de ejecucion al 28 de febrero de 2026. Prorroga nº 7 de fecha 28 de febrero de 2026 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de marzo de 2026. **Interventoría:** Prorroga nº 1 de fecha 30 de agosto de 2024: Ampliando plazo de ejecucion al 30 de diciembre de 2024. Prorroga nº 2 de fecha 27 de noviembre de 2024 : Ampliando plazo de ejecucion al 30 de junio de 2025. Prorroga nº 3 de fecha 27 de Junio de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de julio de 2025. Prorroga nº 4 de fecha 30 de Julio de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de octubre de 2025. Prorroga nº 5 de fecha 31 de Octubre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de diciembre de 2025. Prorroga nº 6 de fecha 31 de diciembre de 2025 : Ampliando plazo de ejecucion al 28 de febrero de 2026. Prorroga nº 7 de fecha 31 de enero de 2026 : Ampliando plazo de ejecucion al 31 de marzo de 2026.				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	**Obra:** Supensión n°1 de fecha del 27 de marzo de 2026: con fecha de reinicio del 26 de abril de 2026 y nueva fecha de finalización el 1 de mayo de 2026 **Interventoría:** Supensión n°1 de fecha del 27 de marzo de 2026: con fecha de reinicio del 26 de abril de 2026 y nueva fecha de finalización el 1 de mayo de 2026				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	**Obra:** Se realiza adicion Nº 1 por valor de DIEZ MIL MILLONES DE PESOS $10.000.000.000 MCTE en el modificatorio Nº 6 firmado el 31 de mayo de 2025. Se realiza adicion Nº 2 por valor de SIETE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS $7.947.267.455.000.000 MCTE en el modificatorio Nº 7 firmado el 31 de octubre de 2025. **Interventoria:** Se realiza adicion Nº 1 por valor de OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES NOVECIENTO CINCUENTA Y UN MIL VEINTIUN PESOS $833.951.021 MCTE en el modificatorio Nº 5 firmado el 30 de Julio de 2025. Se realiza adicion Nº 2 por valor de QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES CIENTO TREINTA Y DOS MIL SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS $548.132.779 MCTE en el modificatorio Nº 8 firmado el 31 de Octubre de 2025.				
FECHA DE TERMINACIÓN	Plazo de ejecución Contrato de Interventoria: 1 de mayo de 2026, segun suspensión 1 Plazo de ejecucion Contrato de Obra: 1 de mayo de 2026, segun suspensión 1				

FORMA DE PAGO - OBRA	1. La Entidad entregará al contratista a titulo de anticipo un valor de DOCE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MCT/E ($ 12.500.000.000). 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales de avance de obra sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. Un pago final equivalente al 5% del contrato una vez recibida a satisfacción la obra y suscrita el acta de liquidación definitiva. 4. El presente contrato cuenta con formula de ajuste descrita en el anexo tecnico. 5. Teniendo en cuenta el modificatorio Nº 4, se realiza un segundo anticipo por $ 12.500.000.000 millones de pesos.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$82.678.609.605,00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	La entidad entregará al Interventor a título de ANTICIPO un valor equivalente a MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.500.000.000,00). 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato, 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez finalizada la ejecución del contrato.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$ 7.172.028.622,00

	PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	01/03/2026 al 31/03/2026

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		**Vigencia: (Modificatorio Nº9)**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**BQ-100061304 ANEXO 20 No. CERTIFICADO 28443970 CUMPLIMIENTO**	**1/12/2022**	**28/08/2026**	**$ 8.267.860.960,60**
Prestaciones sociales		**1/12/2022**	**28/02/2029**	**$ 4.133.930.480,30**
Estabilidad de la obra		**28/02/2026**	**28/02/2031**	**$ 24.803.582.881,80**
Calidad del servicio		**23/01/2026**	**31/03/2029**	**$ 385.259.613,60**
Responsabilidad civil	**BQ-100016310 ANEXO 13 No. CERTIFICADO 28443740 RCE**	**1/12/2022**	**28/02/2026**	**$ 4.133.930.480,30**
Buen manejo del anticipo		**1/12/2022**	**28/08/2026**	**$ 25.000.000.000,00**

Contrato de interventoría

Póliza:		**Vigencia : (Modificatorio Nº 7.)**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	**BCH-100022730 ANEXO 10 CERTIFICADO 97143971 MUNDIAL DE SEGUROS**	**1/12/2022**	**1/10/2026**	**$ 1.075.804.293,30**
Prestaciones sociales		**1/12/2022**	**31/03/2029**	**$ 717.202.862,20**
Buen manejo del anticipo		**1/12/2022**	**1/10/2026**	**$ 1.500.000.000,00**
Calidad del servicio		**31/03/2026**	**31/03/2031**	**$ 1.434.405.724,40**

4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)

Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	**WILSON GARZON CIFUENTES**
	Fecha diligenciamiento	21/04/2026

4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

• Se ejecutaron actividades de imprimación asfáltica con riego de liga, así como el extendido y compactación de mezcla asfáltica sobre el tablero del viaducto entre las abscisas K0+092 y K0+392, y adicionalmente entre K0+413 y K0+520 en el costado Bogotá, con el fin de avanzar en la conformación de la superficie de rodadura.

• En las zonas de juntas de expansión de los apoyos N.º 2, 5 y 6 se realizaron actividades de corte y demolición de la carpeta asfáltica existente, nivelación con grout e instalación y fijación de las juntas, garantizando su adecuado funcionamiento estructural.

• En el viaducto se llevaron a cabo pruebas de carga, tanto estáticas como dinámicas, con el propósito de verificar el comportamiento estructural de la infraestructura.

• En el muro de tierra armada costado Cambao se adelantaron actividades permanentes de monitoreo, control y seguimiento de grietas, incluyendo perforación e instalación de inclinómetros para evaluar su comportamiento geotécnico.

• En el muro de tierra armada costado Bogotá se realizaron actividades de extendido y compactación de mezcla asfáltica, así como la conformación de barreras mediante llenos con sacos de material común para el direccionamiento de aguas de escorrentía, además de labores de mantenimiento de cerramientos y señalización.

• En el apoyo N.º 5 se efectuaron perforaciones para la instalación de anclajes de acero de refuerzo en elementos tipo New Jersey asociados a las juntas de expansión.

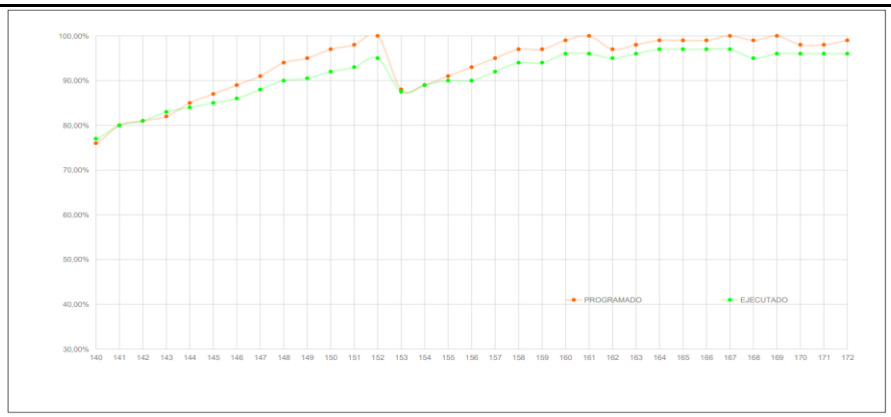
Actividades de obras complementarias

• En las zanjas proyectadas N.º 06, 09 y 11 se realizaron actividades de excavación manual y conformación mediante bolsas de suelo cemento, así como la continuidad de excavaciones para su desarrollo.

• En el área perimetral del apoyo N.º 4 se ejecutaron trabajos de movimiento de tierras, nivelación y terraceo para adecuación del terreno.

• En cercanías del canal N.º 4 se realizaron excavaciones manuales e instalación de postes de concreto para la conformación de cerramientos.

• En el disipador N.º 1 se adelantaron actividades de excavación manual orientadas al encauzamiento y desviación del caudal proveniente de la zona de descole.



RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO: Una vez ajustado el cronograma de obra, a la fecha se cuenta con un 3% de atraso según lo programado vs lo ejecutado por el contratista Viaducto CTS.

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS		
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO VIADUCTO CTS	CONSORCIO INTERVENTORIA GUAYABAL
Anticipos (1 y 2)	$25.000.000.000,00	$1.500.000.000,00
saldo amortizado	$23.423.530.986,00	$1.500.000.000,00
saldo por amortizar	$1.576.469.014,00	$0,00
Pago No. 1	$155.486.979,00	$35.888.689,00
Pago No. 2	$155.486.979,00	$37.683.951,19
Pago No. 3	$551.515.732,41	$43.839.736,00
Pago No. 4	$ 227.530.249,00	$63.069.881,00
Pago No. 5	$220.402.276,67	$72.002.854,00
Pago No. 6	$238.545.812,00	$66.471.020,00
Pago No. 7	$311.372.463,00	$90.057.058,00
Pago No. 8	$308.334.417,00	$85.968.840,00
Pago No. 9	$1.275.737.886,00	$149.599.660,00
Pago No. 10	$2.050.812.454,00	$187.397.511,00
Pago No. 11	$2.954.673.730,00	$170.924.460,00
Pago No. 12	$5.681.815.252,00	$180.302.136,00
Pago No. 13	$6.410.426.093,00	$133.202.055,00
Pago No. 14	$7.497.238.433,00	$150.718.260,00
Pago No. 15	$6.579.647.059,00	$207.026.680,00
Pago No. 16	$1.694.798.491,00	$211.996.120,00
Pago No. 17	$4.949.725.826,00	$215.513.879,00
Pago No. 18	$2.224.974.622,00	$223.188.070,00
Pago No. 19	$1.237.068.861,00	$210.183.155,00
Pago No. 20	$2.895.041.458,00	$196.188.160,00
Pago No. 21	$3.001.030.518,00	$226.238.040,00
Pago No. 22	$5.002.277.843,00	$243.131.042,00
Pago No. 23	$5.047.536.404,00	$224.527.534,00
Pago No. 24	$4.034.665.229,00	$233.501.205,00
Pago No. 25	$1.675.474.434,00	$244.372.688,00
Pago No. 26	$2.311.285.272,00	$226.544.346,00
Pago No. 27	$1.908.204.214,00	$270.418.694,00
Pago No. 28	$1.416.991.908,00	$274.426.019,00
Pago No. 29	$1.400.021.535,00	$260.366.050,00
Pago No. 30	$0,00	$244.557.494,88
Pago No. 31	$0,00	$268.974.748,00
Pago No. 32	$0,00	$263.671.751,00
Pago No. 33	$0,00	$264.128.592,00
Pago No. 34	$0,00	$256.715.249,00
Pago No. 35	$0,00	$227.773.140,00
Pago No. 36	$0,00	$245.933.730,00
Valor Pagado Total	$73.418.122.430,00	$6.706.502.498,00
Saldo Pendiente por cancelar	$9.260.487.175,00	$465.526.124
Saldo financiero del proyecto	$7.684.018.161,00	$465.526.124
Porcentaje de ejecución	88,80%	93,51%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES		
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto)	**Responsable diligenciamiento**	**WILSON GARZON CIFUENTES**
	Fecha diligenciamiento	**21/04/2026**

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**SI**	**Chalecos**	**SI**
	Cascos	**SI**	**Otros**	**SI**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	**X**	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Registro fotografico del contrato de obra e interventoría....(Incluir comentarios generales a las fotografias)



Instalación juntas de expansión en viaducto



Instalación juntas de expansión en viaducto



Actividades complementarias en zanja 09



Actividades complementarias en zanja 11



Monitoreo en muro tierra armada costado Cambao



Conformación zanja de coronación 6



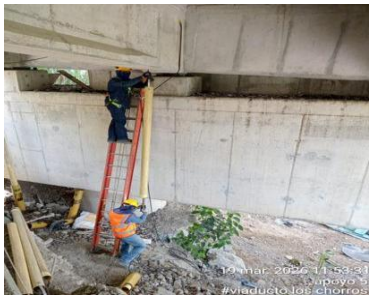
Imprimación con riego de liga K0+092 - K0+392



Instalación mezcla asfaltica K0+092 - K0+392



Instalación mezcla asfaltica K0+413 - K0+520



Actividades complementarias apoyo 5



Instalación inclinometros costado Cambao



Instalación juntas de expansión en viaducto



Prueba de carga en viaducto



Prueba de carga en viaducto



Prueba de carga en viaducto

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

• El monitoreo e instrumentación del muro en el costado Cambao evidencian condiciones geotécnicas que requieren control permanente.

• Las obras complementarias presentan avances limitados y falta de continuidad en el último periodo reportado.

• Con la suspensión No. 1 se dará tiempo para estudiar a fondo las causas de la situación en el muro en tierra armada ubicado en el costado Cambao, con el fin de determinar las acciones para apertura del puente.

• Se evaluarán los incumplimientos del contratista con respecto a la no entrega al 100% del viaducto.

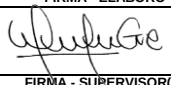
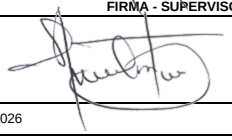
10- ANEXOS

11- ANTICIPO

• A la fecha, el contratista de obra, bajo el Contrato No. 616 de 2022, presenta un saldo pendiente por amortizar de $159.090.440, equivalente al 0,64% del anticipo. Dicho valor será amortizado en el acta correspondiente al mes de febrero de 2026 (Acta No. 31), con lo cual se completará el 100% de la amortización. No obstante, el Consorcio Viaducto CTS canceló la cuenta del anticipo en julio de 2025, la cual para ese momento se había ejecutado la totalidad de los recursos entregados por este concepto. A dicha fecha, se registraron rendimientos financieros totales por un valor total de $1.956.715.044,36.

• A la fecha, la interventoría, bajo el Contrato No. 665 de 2022, no presenta saldos pendientes por amortizar, toda vez que el anticipo fue amortizado en su totalidad en agosto de 2025 con el pago del Acta No. 30 de interventoría. Asimismo, el Consorcio Interventoría Guayabal canceló la cuenta del anticipo en septiembre de 2025. A dicha fecha, se registraron rendimientos financieros totales por un valor total de $5.085.540,57.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ
WILSON GARZON CIFUENTES	CONTRATISTA APOYO A LA SUPERVISION	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
SANDRA ROCIO CASTILLO GUTIERREZ	SUBDIRECTORA TÉCNICA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	martes, 21 de abril de 2026	