C1009

	MUNICIPIO DE CAREPA PROCESO DE APOYO: GESTION COMPRAS Y CONTRATACION Solicitud de Bienes y Servicios	Código: F-PA-CYC-50 Versión: 0 Fecha: Dic. 1/2008

SOLICITUD N°	DÍA	MES	AÑO	DEPENDENCIA
9	30	04	2026	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: ADECUACIÓN DE VÍAS RURALES Y URBANAS DEL MUNICIPIO DE CAREPA – ANTIOQUIA.

ELEMENTO	U/MED	COD/CUBS	CANT.	V/ UNITARIO
ADECUACIÓN DE VÍAS RURALES Y URBANAS DEL MUNICIPIO DE CAREPA – ANTIOQUIA.			1	**$600.000.000**
VALOR TOTAL: SEISCIENTOS MILLONES DE PESOS.	**$600.000.000**			
NOMBRE DEL PROYECTO	**CODIGO DEL PROYECTO**			
Mantenimiento y adecuación de vías en el municipio de Carepa.	**202500000050570**			
$337.916.667				
Mantenimiento y adecuación de vías en el municipio de Carepa.	**202600000009918**			
$262.083.333				

ELABORO	SOLICITO	APROBACION				AUTORIZACIÓN C.D.P.	ELECCION			
			Fecha					Fecha		
		Acta Nº	D	M	A		Acta Nº	D	M	A
Auxiliar Administrativa	Secr. de Infraestructura Física	Firma Autorizado				Firma autorizada	Firma Autorizado			

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO DE CAREPA
Nit: 890.985.316
PRESUPUESTO CCPET 2026

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL — CDP Nº 00606

Fecha de Expedición: 30/04/2026

NIT Ó CÉDULA : 890.985.316 DV 8

RAZÓN SOCIAL : MUNICIPIO DE CAREPA

En el Presupuesto de Rentas y Gastos para la vigencia 2026 de las MUNICIPIO DE CAREPA, Existe la Disponibilidad Presupuestal para respaldar la adquisición de los servicios, Compras, Contratos, Licitaciones y Otros Gastos, que se detallan en los rubros presupuestales y correspondiente valor relacionados a continuación:

89A57B5FAF2276A3970CCC3DEF60B947

Rubro		Descripción	Valor Rubro
2.3.2.02.02.005	**CONSTRUCCION Y SERVICIOS DE LA CONSTRUCCION**		**600.000.000,00**
CCPET01 - CPC V2.1 AC	53211	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles	600.000.000,00
CCPET02 - UNIDAD EJECUTORA	16.0	ENTIDADES TERRITORIALES - ADMINISTRACION CENTRAL	600.000.000,00
CCPET05 - FUENTES DE FINANCIACIÓN	1.2.3.2.09	OTRAS CONTRIBUCIONES CON DESTINACION ESPECIFICA LEGAL	87.916.667,00
	1.2.4.3.03	SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	250.000.000,00
	1.3.3.5.04	R.B. OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL	262.083.333,00
CCPET80 - LÍNEA ESTRATÉGICA	LE3	Construyendo futuro ¡Siempre con el Pueblo!	600.000.000,00
CCPET81 - PRODUCTO DE INVERSIÓN	2402112	Via terciaria con mantenimiento periodico o rutinario2402112 TRANSPORTE infraestructura red vial regional	600.000.000,00
CCPET83 - ATRIBUTO EJECUCIÓN CON / SIN SITUACIÓN DE FONDOS	C	Con Situación de Fondos	600.000.000,00
CCPET85 - INDICADOR DE INVERSIÓN	240211200	Vía terciaria con mantenimiento	600.000.000,00
CCPET84 - ATRIBUTO DESTINACIÓN DE LA RENTA	120220	Ley 715 de 2001 100%- Competencias de los Municipios SGP libre Inversion	250.000.000,00
	120235	Leyl2010l2019| art 151lContraprestaciones Aereoportuarias	350.000.000,00
CCPET91 - SECRETARIAS	06	Infraestructura y Obras Públicas	600.000.000,00
CCPET03 - CLASIFICADOR PROGRAMÁTICO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA	202500000050570	Mantenimiento y adecuación de vías en el municipio de Carepa	337.916.667,00
	202600000009918	Mantenimiento y adecuación de vías en el municipio de Carepa	262.083.333,00

Valor en letras:

SEISCIENTOS MILLONES DE PESOS M/L

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO DE CAREPA
Nit: 890.985.316
PRESUPUESTO CCPET 2026

Objeto de la Disponibilidad

Adecuación de Vías Rurales y Urbanas del Municipio de Carepa - Antioquia

Secretario de Hacienda

Impreso el 6/03/2026 10:02:03 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento y adecuación de vías en el municipio de Carepa

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000009918

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/03/2026 10:42:54

Identificador: 1709856

Formulador Ciudadano: RIKELME ROBLEDO ROMAÑA

Formulador Oficial : RIKELME ROBLEDO ROMAÑA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Por Antioquia firme 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 3. Inversión desde la confianza
Componente 3.1. Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 3.1.2. Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Un plan siempre con el pueblo 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EJE ESTRATÉGICO 3. CONSTRUYENDO FUTURO ¡SIEMPRE CON EL PUEBLO!
COMPONENTE 3. TRANSPORTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 Infraestructura red vial regional
Producto: 2402112 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Grupos étnicos - comunidades NARP

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente estado de las vías del municipio de Carepa

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Carepa presenta deterioro progresivo en su red vial urbana y rural, debido a la falta de mantenimiento periódico, las condiciones climáticas adversas y el aumento del tránsito vehicular. Esta situación genera dificultades de movilidad, mayores tiempos de desplazamiento, aumento de costos de transporte y riesgos para la seguridad vial.

La limitada capacidad de respuesta para atender oportunamente los tramos críticos afecta la conectividad territorial y restringe el acceso de la población a servicios esenciales como salud, educación y actividades económicas, impactando negativamente la calidad de vida y el desarrollo local

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Históricamente, las vías del municipio han sido intervenidas de manera parcial, priorizando sectores críticos, sin lograr una solución estructural y sostenible. El crecimiento poblacional, el aumento del parque automotor y las condiciones climáticas han acelerado el deterioro de la malla vial.
La comunidad ha manifestado reiteradamente la necesidad de mejorar las condiciones de las vías, debido a las afectaciones económicas, sociales y de seguridad que genera su mal estado. Estas condiciones hacen indispensable la implementación de un proyecto integral de mantenimiento y adecuación vial

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial.	**1.1** Afectaciones climáticas y desgaste acelerado de la infraestructura vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la movilidad urbana y rural	**1.1** Aumento de costos de transporte y disminución de la competitividad territorial

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CAREPA - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad y calidad de vida de la ciudadanía	Dirección y gestión del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Juntas de acción comunal **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento vial	Apoyo operativo y social
Actor: Otro **Entidad:** comunidad beneficiaria **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar acceso y movilidad	Participación comunitaria

02 - Análisis de los participantes

El proyecto contempla la intervención de tramos viales urbanos y rurales mediante actividades de conformación, adecuación, mantenimiento y mejoramiento de la superficie de rodadura, drenajes y puntos críticos, beneficiando directamente a la población del municipio de Carepa.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

54.182

Fuente de la información

Tierradata

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Carepa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	sector urbano y rural del municipio

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

54.182

Fuente de la información

Tierradata

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Carepa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	sector urbano y rural del municipio	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente estado de las vías del municipio de Carepa

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del municipio de Carepa mediante el mantenimiento y adecuación de su red vial urbana y rural

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
vías urbanas y terciarias mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 25 **Tipo de fuente:** Documento oficial	secretaria de infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial.	Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial.
Causa indirecta 1.1 Afectaciones climáticas y desgaste acelerado de la infraestructura vial	Realizar mejoramientos de calidad para prevenir Afectaciones climáticas y desgaste acelerado de la infraestructura vial

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 6/03/2026 10:02:03 a. m.

Alternativa 1. Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías con mantenimiento periódico o rutinario

Medido a través de

Número

Descripción

Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio

Descripción de la Demanda

Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio

Descripción de la Oferta

Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	25,00	30,00	-5,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio
Identificación y priorización de tramos críticos.
Mantenimiento de la superficie de rodadura.
Adecuación de drenajes y cunetas.
Corrección de puntos críticos y estabilización de taludes.
Seguimiento técnico y control de calidad de las obras

Alternativa: Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	sector urbano y rural del municipio
Departamento: Antioquia	
Municipio: Carepa	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 562.083.333,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 562.083.333,00

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 25,0000 **Costo:** $ 562.083.333,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 54182 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 54182	**1.1.1** Mantenimiento y adecuación de vias terciarias del municipio de Carepa **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Mantenimiento y adecuación de vias del municipio de Carepa **Costo:** $ 262.083.333,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Mantenimiento y adecuación de vias terciarias del municipio de Carepa

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$300.000.000,00
Total	**$300.000.000,00**

Periodo	Total
0	$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Mantenimiento y adecuación de vias del municipio de Carepa

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$262.083.333,00
Total	**$262.083.333,00**

Periodo	Total
0	$262.083.333,00
Total	

Alternativa: Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Lluvias intensas	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en ejecución	Programación flexible y manejo hidráulico
2-Componente (Productos)	Operacionales	Fallas en materiales	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Afectación de calidad	Supervisión técnica permanente
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Mantenimiento y adecuación de vias terciarias del municipio de Carepa Riesgo: Inconformidad comunitaria	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en ejecución	Socialización y participación comunitaria

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de costos de transporte

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Personas del área rural del municipio

Descripción Valor Unitario: costo del proyecto versus cantidad de personas beneficiadas

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	25,00	$22.483.334,00	$562.083.350,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$562.083.350,00	$562.083.350,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$449.666.680,0	$0,0	$0,0	$449.666.666,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$13,6

Impreso el 6/03/2026 10:02:04 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio					
$13,60	No aplica	$1,00	$8.299,19	$449.666.666,40	$14,82

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$17.986.666,66

03 - Decisión

Alternativa

Implementar un programa integral de mantenimiento y adecuación de vías que permita mejorar la conectividad, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la movilidad urbana y rural del municipio

04 - Alcance

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 25 con el fin de Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del municipio de Carepa mediante el mantenimiento y adecuación de su red vial urbana y rural vías urbanas y terciarias mejoradas, Kilómetros, 25 Antioquia, Carepa

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial.

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 25,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	25,0000		

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Antioquia	Carepa			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	562.083.333,00	562.083.333,00	25,0000	25,0000	0

Impreso el 6/03/2026 10:02:04 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor