

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE FORTUL		Código: P-GDT-PI-01
	GESTIÓN CONTRACTUAL		Versión:01 Página 1 de 6
	PROCESO CONSTRUCTIVO		Fecha: 12/03/2018

T.R.D 403.17.05

PROCESO CONSTRUCTIVO

DEPARTAMENTO DE ARAUCA MUNICIPIO DE FORTUL



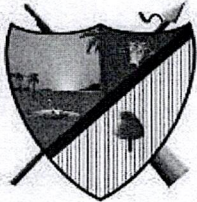
"INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y DEMARCACIÓN DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE FORTUL, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

FORTUL

JUNIO DE 2026



Kra. 25 No 5-45 Palacio Municipal ☎ 8 89 91 50 ext 101
Pág. Web: www.fortul-arauca.gov.co E-mail alcaldia@fortul-arauca.gov.co
unidaddecorrespondencia@fortul-arauca.gov.co

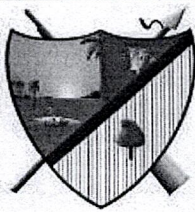
	ALCALDÍA MUNICIPAL DE FORTUL		Código: P-GDT-PI-01
	GESTIÓN CONTRACTUAL		Versión:01 Página 2 de 6
	PROCESO CONSTRUCTIVO		Fecha: 12/03/2018

T.R.D 403.17.05

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	3
OBJETIVOS.....	4
OBJETIVO GENERAL.....	4
OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	4
ALCANCE DEL PROYECTO	5
PROCESO CONSTRUCTIVO	5
1. SEÑALIZACION	5
1.1 REDUCTOR TIPO RESALTO PORTATIL	5
2. PINTURA.....	6
2.1 MARCAS VIALES CON PINTURA ACRILICA PARA DEMARCACION (SIMBOLOS Y LETREROS).....	6



	ALCALDÍA MUNICIPAL DE FORTUL		Código: P-GDT-PI-01
	GESTIÓN CONTRACTUAL		Versión:01 Página 3 de 6
	PROCESO CONSTRUCTIVO		Fecha: 12/03/2018

T.R.D 403.17.05

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto tiene como objetivo la instalación de elementos reductores de velocidad en zonas escolares estratégicas del municipio, con el fin de mejorar la seguridad vial y proteger la integridad de los niños, niñas y demás miembros de la comunidad educativa que transitan diariamente por estas áreas.

Para tal fin, el proyecto contempla la ejecución de varias actividades de obra, entre las cuales se incluyen: La instalación de reductores tipo resalto portátil y la aplicación de pintura para tráfico pesado con microfibra, que garantizará la visibilidad y durabilidad de la señalización horizontal.

El desarrollo del presente documento denominado Proceso Constructivo para la construcción, elaboración y puesta en funcionamiento de las obras, se produce para generar una visión más detallada de las actividades a realizar y la secuencia de estas en la ejecución del proyecto que tiene como objeto la **"INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y DEMARCACIÓN DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE FORTUL, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"**



	ALCALDÍA MUNICIPAL DE FORTUL		Código: P-GDT-PI-01
	GESTIÓN CONTRACTUAL		Versión:01 Página 4 de 6
	PROCESO CONSTRUCTIVO		Fecha: 12/03/2018

T.R.D 403.17.05

OBJETIVOS

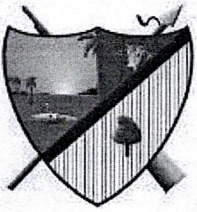
OBJETIVO GENERAL

- Conocer las actividades necesarias para realizar el proyecto “INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y DEMARCACIÓN DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE FORTUL, DEPARTAMENTO DE ARAUCA”.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Detallar la secuencia de todas las actividades planificadas para asegurar una ejecución efectiva.
- Describir exhaustivamente el proceso de ejecución de cada actividad incluida en el proyecto.



	ALCALDÍA MUNICIPAL DE FORTUL		Código: P-GDT-PI-01
	GESTIÓN CONTRACTUAL		Versión:01 Página 5 de 6
	PROCESO CONSTRUCTIVO		Fecha: 12/03/2018

T.R.D 403.17.05

ALCANCE DEL PROYECTO

El presente proyecto denominado “**INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y DEMARCACIÓN DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE FORTUL, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**” abarca las actividades que se describen a continuación, para su correcto desarrollo.

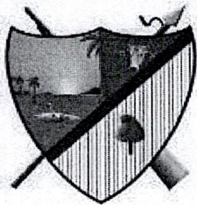
PROCESO CONSTRUCTIVO

1. SEÑALIZACION

1.1 REDUCTOR TIPO RESALTO PORTATIL

- Verificación del sitio según planos o requerimientos del proyecto.
- Confirmar que el pavimento existente esté en buenas condiciones (libre de baches o desniveles).
- Medición del ancho de vía para determinar número de módulos necesarios.
- Limpieza superficial con escoba o sopladora.
- En caso necesario, lavado con agua a presión y desengrasado para asegurar buena adherencia.
- Secado completo de la superficie.
- Marcación del eje del resalto perpendicular al flujo vehicular.
- Ubicación de cada módulo según el diseño (generalmente 3.5 a 4.0 m de ancho por 0.35 a 0.50 m de fondo).
- Alineación precisa de las piezas.
- Ensamble de los módulos entre sí (pieza central y terminales laterales).
- Perforación del pavimento con taladro y broca para concreto en los puntos de anclaje.
- Inserción de taquetes o anclajes metálicos (mínimo 3/8") y fijación con pernos o tornillos expansivos.
- Verificación de que cada módulo quede firmemente asegurado.



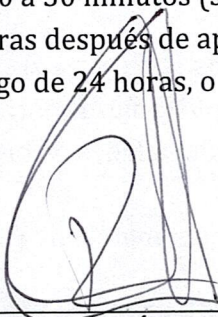
	ALCALDÍA MUNICIPAL DE FORTUL		Código: P-GDT-PI-01
	GESTIÓN CONTRACTUAL		Versión:01 Página 6 de 6
	PROCESO CONSTRUCTIVO		Fecha: 12/03/2018

T.R.D 403.17.05

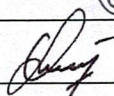
2. PINTURA

2.1 MARCAS VIALES CON PINTURA ACRILICA PARA DEMARCACION (SIMBOLOS Y LETREROS)

- Limpieza exhaustiva del reductor de concreto mediante escobillado, aire comprimido o lavado con agua a presión.
- Eliminar polvo, grasa, lechada de cemento, humedad superficial o cualquier contaminante.
- Reparar defectos (fisuras, poros, rebabas) si es necesario antes de pintar.
- Asegurar que el concreto esté completamente seco (mínimo 7 días de curado) y libre de eflorescencias.
- Marcar el área a pintar con cintas adhesivas para bordes rectos.
- Señalizar el área para evitar tránsito de vehículos y peatones durante la aplicación.
- Mezclar homogéneamente la pintura antes y durante la aplicación.
- Aplicar una capa base con brocha, rodillo o equipo airless, respetando el rendimiento del fabricante.
- Inmediatamente después de la aplicación de la primera capa, esparcir microesferas de vidrio o microfibra reflectiva sobre la pintura aún húmeda, de manera uniforme.
- Aplicar una segunda capa una vez seca la primera (usualmente tras 30-60 minutos, dependiendo de las condiciones climáticas).
- Retirar el exceso una vez seca completamente la pintura.
- Tiempo de secado al tacto: 20 a 30 minutos (según clima).
- Tráfico liviano: mínimo 6 horas después de aplicada.
- Tráfico pesado: habilitar luego de 24 horas, o según especificaciones del producto.



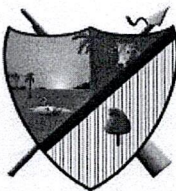
SECRETARIO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
ING. WILLMER RIATIGA OCAMPO

Revisó:	Nombre: Willmer Riatiga Ocampo Cargo: Secretario de Planeación e Infraestructura	Firma 
Proyectó y Digitó	Nombre: Yeisy Katherine Flórez López Cargo: Profesional de Apoyo	Firma 



Kra. 25 No 5-45 Palacio Municipal ☎ 8 89 91 50 ext 101

Pág. Web: www.fortul-arauca.gov.co E-mail alcaldia@fortul-arauca.gov.co
unidaddecorrespondencia@fortul-arauca.gov.co

	ALCALDIA MUNICIPAL DE FORTUL		Código: F-DIN-LT-P01 - 01
	DIRECCIÓN ESTRATÉGICA ALTA GERENCIA		Versión: 01 Página 1-1
	COMUNICACIÓN INTERNA		Fecha: 12/03/2018

Fortul, 04 de junio de 2026

Ingeniera

LEIDY GONZALEZ GUZMAN

Secretaria de Desarrollo Agropecuario y Sostenible

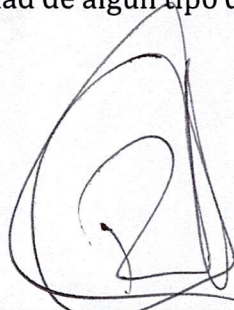
Fortul- Arauca

Ref. Entrega de proyecto **"INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y DEMARCACIÓN DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE FORTUL, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."**

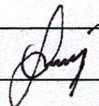
Cordial saludo

Por medio de la presente me permito hacer entrega del proyecto que tiene como objeto: **"INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y DEMARCACIÓN DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE FORTUL, DEPARTAMENTO DE ARAUCA."**, para la elaboración de las medidas de manejo ambiental, teniendo en cuenta que, para el proceso de viabilización es necesario contar con el documento soporte, y el concepto técnico referente a la aplicabilidad de algún tipo de permiso ambiental de acuerdo a los estudios y diseños adjuntos.

Sin otro en particular,



ING. WILLMER RIATIGA OCAMPO
Secretario de Planeación e Infraestructura

Proyectó y Digitó	Nombre: Yeisy Katherine Florez Lopez Cargo: Profesional de Apoyo	Firma 
----------------------	---	--

Anexos:

- Presupuesto de Obra
- Especificaciones técnicas
- Proceso constructivo
- Planos
- Diagnostico