ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	0
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN - PARA PAGO | **11**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCION N°. | NA

CONSECUTIVO N° NA

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-140-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	24/01/2025	**FECHA INCIO**	2/04/2025
	ICCU-218-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	2/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO VIGER 2021	**NIT**	901.902.610-2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		ECG INGENIERIA SAS	**NIT**	901.289,190-0
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN OBRA	11 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025				
PLAZO INICIAL EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	11,5 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025				
MODIFICACIÓN No. 1 AL CONTRATO DE OBRA	22 DE DICIEMBRE DE 2025 – INCORPORACIÓN DE CINCO (05) ÍTEMS NO PREVISTOS.				
PRORROGA No. 1 CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA	16 DE DICIEMBRE DE 2025 – 6 MESES DE PRÓRROGA. HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2026.				
SUSPENSION No. 1 DE CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA	29 DE DICIEMBRE DE 2025 – 15 DÍAS CALENDARIO.				
REINICIO No. 1 DE CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA	13 DE ENERO DE 2026				
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	15 DE JULIO DE 2025				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN DE CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA	15 DE JULIO DE 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	**1. FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS:** **a)** Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. **b)** Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. **c)** Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. **d)** El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. **2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES:** **a.** En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. **b.** El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. **c.** Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e				$32.246.753.687,00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3.903.576.140,00

	PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	MARZO - 2026

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado	
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**		
Cumplimiento del contrato	NB-100367736 ANEXO 4 CERTIFICADO No. 72762305 CUMPLIMIENTO NB-100095036 ANEXO 06 CERTIFICADO No. 72762309 RCE	2 de abril de 2025	17 de enero de 2027	$	6.449.350.737,00
Buen manejo del anticipo		2 de abril de 2025	17 de julio de 2027	$	9.674.026.106,10
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales		2 de abril de 2025	17 de julio de 2029	$	1.612.337.684,35
Calidad de los elementos		9 de marzo de 2026	17 de julio de 2029	$	725.674.942,25
Estabilidad de la obra		9 de marzo de 2026	17 de julio de 2028	$	9.674.026.106,10
Responsabilidad civil extracontractual - RCE		2 de abril de 2025	17 de julio de 2026	$	1.612.337.684,00

Contrato de interventoría

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado	
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**		
Cumplimiento del contrato	310 47 994000014872 - ANEXO 3 - CUMPLIMIENTO	3 de marzo de 2025	15 de enero de 2027	$	585.536.421,00
Buen manejo del anticipo		3 de marzo de 2025	15 de enero de 2027	$	780.715.228,00
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales		3 de marzo de 2025	15 de julio de 2029	$	390.357.614,00
Calidad del servicio		3 de marzo de 2025	15 de julio de 2029	$	780.715.228,00

4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)

Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	ECG INGENIERIA SAS - INTERVENTOR
	Fecha diligenciamiento	29 MARZO - 2026

4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

Para el mes de marzo, estuvieron activos tres frentes de trabajo en Cabrera, Pandi y Nariño. Se realizaron actividades en los componentes ambientales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo. Dentro de estas actividades se componen las siguientes:

Componente social:
Desde este componente se realizó el seguimiento a PQRSD en el municipio de cabrea presentada por una ciudadana debido a su inconformidad frente al ancho de intervención de la vía, en atención a esa solicitud se llevaron a cabo reunión el 13 de marzo en la vereda quebrada negra, con participación de lideres comunitarios, personal social de interventoría y de obra, donde se explicaron nuevamente los alcances del proyecto y s establecieron compromisos de seguimiento y comunicación. Por otra parte se realizó apremio formal al contratista por el incumplimiento del Sistema de Atención al Usuario (SAU).
Adicionalmente la interventoría solicitó al contratista adelantar la logística necesaria para programar la reunión de avance cuando se alcance el porcentaje requerido en la provincia de Sumapaz.
Se reportó también un consolidado de actas de vecindad de 30 para el municipio de Cabrera y se realizó Elaboración y gestión de piezas de comunicación:
Elaboración de volante N°25 Notificación actas de vecindad Cabrera.
Elaboración de volante N°26 Convocatoria comité de participación Cabrera.
Elaboración de volante N°27 Notificación de reunión extraordinaria Tibacuy.
Elaboración de volante N°28 Notificación de actas de vecindad Tibacuy.
Elaboración de volante N°29 Actualización PMT Cabrera (marzo y abril)
Elaboración de volante N°28 PMT semana santa Cabrera

Componente de Pavimentos:
Se realizó revisión y ajuste del presupuesto por parte del contratista y se socializó con el fin de recibir aprobación para iniciar ejecución en Sumapaz y Alto Magdalena, se solicitaron aclaraciones frente a los resultados entregados de las alternativas de diseño 4 y 5, y se dio aprobación a los diseños presentados por el contratista correspondientes a la provincia de Alto Magdalena.
Adicionalmente se solicitó al contratista la entrega de cotizaciones de laboratorios certificados, entrega de plan de ensayos para cada uno de los planos, y los resultados de los ensayos de los tramos ya intervenidos, también se hizo solicitud de la entrega de caracterización de materiales tipo afirmado utilizado en cada uno de los tramos para realizar la estabilización química.

Componente de Geotecnia
Desde el aspecto geotécnico, para el municipio de Tibacuy se halló: Ausencia de cunetas funcionales, deficiencia de drenaje transversal, infiltración de escorrentía, las alcantarillas existentes no tienen la capacidad hidráulica necesaria, para el municipio de Cabrera: presencia de material vegetal que obstruye los drenajes, colmatación de alcantarillas con material pétreo y finos, perfilado inadecuado y flujo de agua sobre la vía, Pandi: Se evidencia fisuras tipo piel de cocodrilo en las capas estabilizadas, el especialista de interventoría asocia esto a exceso en la dosificación de cemento, mescla no homogénea y deficiencias en el curado, se evidencia entre las abscisas K5+320 – K5+329, una alcantarilla obstruida por material de obra y un error en la secuencia constructiva debido a que se hizo primero la estabilización antes que las obras hidráulicas, en cuanto a la geometría, no hay bombeo transversal, se presentan abultamientos en la superficie lo que podría suponer fallas prematuras en el doble riego

Componente Hidráulico
Durante el mes se realizó seguimiento a las estructuras de drenaje transversal que han sido intervenidas en los municipios de Cabrera, Pandi y Nariño, se identificó que para el caso de Pandi, la alcantarilla ubicada en la abscisa K5+600 requiere un Permiso de Ocupación de Cauce (POC), debido a las condiciones que supone el curso del agua en la zona, también se realizó análisis y evaluación de las alternativas para el revestimiento de cunetas por parte de la interventoría, dentro de las cuales se contemplaron: Infinity Layer, mantocreto, cunetas en concreto y cuneta en suelo estabilizado, se consideran las 2 primeras como las mejores desde el punto de vistas hidráulico, mientras las 2 ultimas presentan valores mas bajos, lo cual resulta pertinente para el proyecto

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO VIGER 2021	ECG INGENIERIA SAS
Anticipo	$9.674.026.106,10	$780.715.228,00
Pago No. 1	$507.972.459,58	$467.737.306,40
Pago No. 2	$0,00	$0,00
Pago No. 3	$0,00	$0,00
Pago No. 4	$0,00	$0,00
Pago No. 5 (Insertar las filas necesarias)	$0,00	$0,00
Valor Pagado Total	$507.972.459,58	$1.248.452.534,40
Saldo Pendiente por Cancelar	$4,00	$2.655.123.606
Porcentaje de ejecución financiera	100,00%	31,98%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) **UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)**	**Responsable diligenciamiento**	ÁREA SST - ICCU
	Fecha diligenciamiento	EN REVISIÓN.

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	SI	**Chalecos**	SI
	Cascos	SI	**Otros**	SI
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	----------	**NO**	_____

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NO APLICA

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En el componente técnico, para el mes de Marzo se dio continuidad a las actividades constructivas en los municipios de Cabrera, Nariño y Pandi, principalmente en el suministro, transporte, conformación de material de afirmado, y construccion de alcantarillas.
Para el caso del avance fisico, se evidencian avances físicos importantes en los frentes de obra, con un 24.59% en Cabrera, en Pandi, el 47,18% y en Nariño 0,75%.
Desde el componente ambiental, no se identifican restricciones para la implementación de obras de drenaje (alcantarillas), lo cual favorece la estabilidad de la vía
En el componente social, se realizan reuniones de socialización y entrega de volantes informativos
En materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se evidencia cumplimiento general en afiliaciones, dotación de EPP, capacitaciones y control operativo; lo cual contribuye a la mitigación de riesgos laborales y al desarrollo seguro de las actividades en obra.

10- ANEXOS

Informes semanales 47, 48, 49, 50 y 51
Informe mensual preliminar No. 12 del mes de Marzo

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - ELABORÓ**
JUAN SEBASTIAN SANCHEZ ESTRADA	SUPERVISOR CONTRATO ICCU-218-2025	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	9/03/2026	