

LA SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA FISICA DEL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABA – ANTIOQUIA

CERTIFICA

Que el proyecto **CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR DE LA VIA LOMA DEL SOMBRERO DE LA VIA TERCIARIA SANTA CATALINA (CASA LOMA) – CERRO BUENAVISTA – VILLA NUEVA (CORDOBA) DEL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABÁ, ANTIOQUIA**, corresponde a un proyecto de complejidad técnica **MEDIA BAJA**, el cual contempla la ejecución de actividades de **MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA**.

La complejidad técnica del proyecto se establece de la siguiente manera, en concordancia de lo previsto en la Matriz No. 1 – Experiencia.

La escogencia y justificación de la complejidad técnica obedece a variables netamente técnicas como son:

Alcance del proyecto: Se pretende intervenir Dos (2) tramos de vías en la zona rural del Municipio de San Pedro de Urabá, estos dos tramos suman en total una longitud de 500 metros lineales de placa huella en el Sector de la Vía Loma del Sombrero de la Vía Terciaria Santa Catalina (Casa Loma) – Cerro Buenavista – Villa Nueva (Córdoba).

Condiciones topográficas: Son básicamente planas con algunas elevaciones de menor importancia.

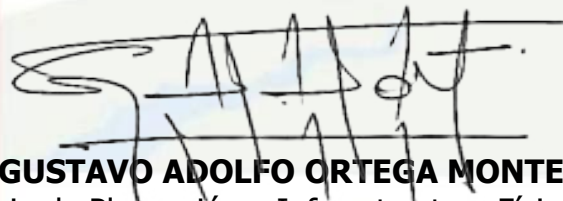
Condiciones geológicas, geomorfológicas y geotécnicas: El análisis de las características geológicas y geomorfológicas del sitio estudiado permitió determinar que no existen limitaciones o amenazas geotécnicas importantes que se afecten la estabilidad del proyecto. Dado lo anterior la zona de ubicación del proyecto es viable para el mejoramiento de la vía mediante la construcción de Placa Huella.

Condiciones hidrológicas e hidráulicas: Los tramos viales donde se llevará a cabo el mejoramiento de la vía mediante la construcción de Placa Huella, en la zona rural del Municipio de San Pedro de Urabá, Antioquia, es catalogada con una topografía plana, las cuales en periodos invernales se ven afectadas por caudales

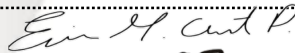
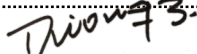
los cuales con su velocidad adquieren capacidad de arrastre, socavación, erosión y cárcavas.

Condiciones de estabilidad o estructurales: El proyecto de **CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR DE LA VIA LOMA DEL SOMBRERO DE LA VIA Terciaria Santa Catalina (Casa Loma) – Cerro Buenavista – Villa Nueva (Cordoba) del Municipio de San Pedro de Urabá, Antioquia**, en el cual se pretende mejorar 500 metros lineales de vías que presentan mal estado en la capa de rodadura de afirmado, aunque es necesario un cierre parcial de la vía, no se considera un evento de alto impacto debido a que el flujo vehicular por este corredor es bajo y no se generaran retrasos significativos en los viajes desde los diferentes sectores rurales hacia la zona urbana del Municipio.

Dado en el Municipio de San Pedro de Urabá, a los tres (03) días del mes de julio de 2026.



GUSTAVO ADOLFO ORTEGA MONTERO
Secretario de Planeación e Infraestructura Física Municipal

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Proyectó:	Evin Mario Cuartas Padilla// Profesional de apoyo		03-JULIO-2026
Revisó:	Dario Márquez Mercado// Apoyo jurídico planeación		03-JULIO-2026
Aprobó:	Daladier Mendoza Vidal / asesor Jurídico Contratación		03-JULIO-2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustados a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			