	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 4328 de 2024 **Contratista:** CONSORCIO SAN ALONSO

Contrato de Interventoría No. 4329 de 2024 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAL 091

Objeto Contrato de Obra:
CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y RISARALDA

INFORME MENSUAL No. 18 **MES O PERIODO:** may-26

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		9
2.1	Localización		9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		30
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		37
3.1	Información general del contrato		37
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		38
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		49
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		51
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		52
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	53
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	61
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	66
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	73
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	78
4.6	Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	80
	•Ensayos de laboratorio Contratista		80
	•Ensayos de laboratorio Interventoría		95
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	161
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	165
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		168
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	169
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	169
	• Seguimiento Programa de Obra		170
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	171
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	174
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		191
5.1	Información general del contrato		191
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		192
5.3	Informes especialistas y profesionales		195
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		295
5.5	Informe matriz de riesgos.		295
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		322
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		N/A
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		323
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	324
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	326
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	329
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	332
	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	334
6.5	Otros documentos seguimiento mensual		335
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	336
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	337
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	340
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	**Conclusiones y recomendaciones**		341
8	**Anexos**		347
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		N/A
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		N/A
8.3	Registro filmico de actividades mensuales		N/A
8,4	Informe de aplicativo INVIAS (CIFRA)		N/A
8.5	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		347

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre:
YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor contrato de interventoria
Resolución de designación No. 670 de fecha 12 de marzo de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ecg Engineering Consulting Group SAICON INGENIERIA	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**	INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDÓ-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA".

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.18

PERIODO DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026

REVISIÓN No. 0

Revisión	Modificaciones	Fecha
0	Emitido para comentarios de INVIAS	31-05-2026

Elaboración – Revisión – Aprobación

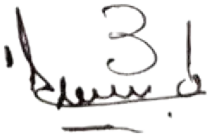
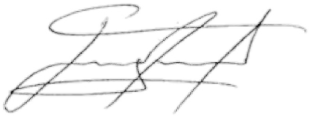
Revisión	Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
0	Álvaro Antonio Hernández	Juan Bernardo Cañón Parra	Juan Bernardo Cañón Parra
			
	Residente Técnico de Interventoría	Director de Interventoría	Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

3.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 INFORME SEMANAL

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

4.5 RESUMEN ESTADO DEL TIEMPO

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

4.7 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFOMRACION GENERAL DEL CONTRATO

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.3 Informes especialistas y profesionales

CÁLCULO CONSUMO DE ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

5.5 Informe matriz de riesgos.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo

Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS

Listado de Tablas

TABLA 1. PUNTOS DE ATENCIÓN AL PAVIMENTO SOBRE EL CORREDOR.
TABLA 2. PUNTOS CRÍTICOS DE ATENCIÓN SOBRE EL CORREDOR.
TABLA 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
TABLA 4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4329 DE 2024
TABLA 1. PERSONAL DE LA GESTIÓN SOCIAL CONTRATISTA
TABLA 2. PERSONAL DE LA GESTIÓN SOCIAL CONTRATISTA - FICHA ADCA DEL DOCUMENTO PAGA
TABLA 3. PERSONAL DE LA GESTIÓN SOCIAL INTERVENTORÍA
TABLA 4. PERSONAL DE APOYO INVIAS
TABLA 5. PROGRAMAS COMPONENTE SOCIAL – PAGA
TABLA 6. PROCESOS DE CONSULTA PREVIA - TRANSVERSAL DEL PACÍFICO QUIBDÓ – PEREIRA

Listado de Ilustraciones

ILUSTRACIÓN 1. RUTAS 1307, 5002 Y 5003, VÍA DE PRIMER ORDEN CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA) DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA
ILUSTRACIÓN 2. ESTABILIZADO ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.
ILUSTRACIÓN 3. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS EN ASFALTO ESCUELA DE POLICIA DE YUTO.
ILUSTRACIÓN 4. CONSTRUCCIÓN CUNETAS.
ILUSTRACIÓN 5. ACTIVIDADES DE ESTABILIZACIÓN Y CORTE DE TALUD.
ILUSTRACIÓN 6. CONSTRUCCIÓN DE ELEMENTOS DE CIMENTACIÓN.
ILUSTRACIÓN 7. EXTENSIÓN DE GRANULARES.
ILUSTRACIÓN 8. CONSTRUCCIÓN DE CAISSONS.
ILUSTRACIÓN 9. CONSTRUCCIÓN ENCOLE ODT.
ILUSTRACIÓN 10. CONSTRUCCIÓN ENCOLE ODT.
ILUSTRACIÓN 11. LLENO ESTRUCTURAL MURO DE CONTENCIÓN.
ILUSTRACIÓN 12. INSTALACIÓN PAVIMENTO HIDRÁULICO.
ILUSTRACIÓN 13. INSTALACIÓN PAVIMENTO HIDRÁULICO Y CONSTRUCCIÓN DE BERMA CUNETA.
ILUSTRACIÓN 14. CORTE Y ESTABILIZACIÓN DE TALUD.
ILUSTRACIÓN 15. INSTALACIÓN DE DRENES SUBHORIZONTALES.
ILUSTRACIÓN 16. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO.
ILUSTRACIÓN 17. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS PUENTE ZANJÓN SECO.
ILUSTRACIÓN 18. INSTALACIÓN STEEL DECK.
ILUSTRACIÓN 19. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN ZODME.
ILUSTRACIÓN 20. ACTIVIDADES DE CORTE Y ESTABILIZADO TALUD SUPERIOR.
ILUSTRACIÓN 21. REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO, SECTOR POBLADO LA VIRGINIA.
ILUSTRACIÓN 22. PERDIDA DE BANCA PR 22+600 RUTA 5002

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a través de programas de obra pública tales como; "Programa de Infraestructura Vial de Integración y Desarrollo Regional" adoptado mediante documento CONPES 3261 de 2003 modificado con el CONPES 3272 de 2004; "Programa Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad" sobre el cual se declaró su importancia estratégica mediante el CONPES 3536 de 2008, "Programa Corredores Prioritarios para la Prosperidad" mediante documento CONPES 3706 de 2011; "Programa Vías para la Equidad" documento CONPES 3840 de 2015; "Proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento de Vías para la Conectividad Regional"-CONPES 3906 de 2017; "Declaración de importancia estratégica del proyecto vías para el Chocó: Transversal Quibdó-Medellín y Transversal Central del Pacífico".

En línea con lo anterior y dada la importancia de esta región del país en términos de desarrollo económico y social, el Plan Nacional de Desarrollo – 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", señala en el Artículo 290- POLÍTICA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DEL PACÍFICO.

Es así como dentro de la Líneas de Inversión para el departamento del Chocó, se contempla:

•Intervención de la infraestructura regional, (vías secundarias, terciarias, muelles y aeródromos) mediante circuitos estratégicos que permiten la conectividad, convergencia regional y adaptabilidad climática.

•Fortalecimiento de la infraestructura y sistema de transporte férreo, aéreo, fluvial, marítimo y terrestre.

•Inclusión productiva y financiera de pequeños y medianos productores rurales.

Por lo expuesto anteriormente, se ha considerado pertinente continuar las inversiones para el "CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA", siendo este uno de los proyectos estratégicos del Plan Nacional de Desarrollo, que hace parte de las transformaciones de convergencia regional, que van a aportar entre otros, a transformaciones como lo son: Derecho humano a la alimentación; Seguridad humana y Justicia social. Este mejoramiento de la infraestructura vial permitirá además fortalecer la presencia del Estado en esta región del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional, favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

Como resultado del proceso de Concurso de Méritos CMA-DEO-SMCN-091-2024, se adjudicó mediante RESOLUCIÓN No. 5395 DEL 14 DE NOVIEMBRE DE 2024, el Contrato de Interventoría suscrito con fecha 22 de noviembre de 2024 entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CONSORCIO INTERVIAL 091 el Contrato No. 4329 de 2024, para llevar a cabo la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA YAMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDÓ-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA.".

El contrato de Obra , tiene por objeto la CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA fue adjudicado mediante Resolución No. 5337 del 12 de noviembre del 2024 al Consorcio SAN ALONSO, previa Licitación Pública Número LP-DEO-SMCN-054-2024, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 del 2007, Ley 1474 del 2011, Ley 1882 del 2018, Decreto Ley 019 del 2012, Decreto 1082 del 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables

El CONSORCIO SAN ALONSO con NIT. 901.888.741-9, (conformado por las sociedades INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, con NIT 900.102.268-1, con una participación del 40%, HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, con NIT 901.558.296-7, con una participación del 10%, VNF SAS, identificada con NIT 900.049.274-8, con una participación del 40%, HORACIO VEGA CARDENAS, con CC. 91.209.970, con una participación del 10%)

La Orden de Inicio para los contratos 4328 de 2024 y 4329 de 2024, fueron impartidas con fecha 11 de diciembre de 2024.

En consecuencia, el presente documento INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 17, contiene el resumen de las actividades realizadas en desarrollo de los Contratos de Obra y de Interventoría, anteriormente descritos y que corresponden al periodo comprendido entre el 01 de mayo al 31 de mayo de 2026, elaborado por el CONSORCIO INTERVIAL 091, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría de Obra Púbica 2022 del INVIAS, vigente a partir del 01 de febrero de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

La Transversal Central del Pacífico (Quibdó – Pereira), es un importante corredor vial, hace parte de la Red Nacional de Carreteras y está clasificada como carretera primeria del Orden Nacional de calzada sencilla, con anchos de vía que van desde los 4 hasta los 8 metros bidireccional, bermas y cunetas, con radios de curvatura horizontales que oscilan entre los 10 m y 100 m y con pendientes entre el 4% y el 16%, los tramos pavimentados corresponden a sectores en concreto rígido y flexible, en topografía variada entre plana, montañosa y escarpada.

El corredor está conformado por las Rutas 1307, 5002 y 5003 la cual permite la comunicación entre los departamentos de Choco y Risaralda a través de los municipios de Pereira, La Virginia, Apía, Pueblo Rico, Guarato, Mumbú, Playa de Oro, Tadó, Las Ánimas y Quibdó al Centro oriente del Departamento del Chocó y al occidente del Departamento de Risaralda.

La vía recorre las cuencas de los ríos Apía y Mapa sobre la parte inferior de su valle aluvial, bordeando su cauce a media ladera muy cerca en distancia y altura del río. Se trata de una zona donde la red de drenaje permite pocos puentes y un gran número de obras menores. El corredor vial Quibdó-Pereira cuenta con una longitud aproximada de 210 Km.

En el departamento del Chocó, la carretera se encuentra en la zona de bosque húmedo tropical, con una temperatura promedio de 27 °C, pluviosidad de 7000 mm anuales y una altura variable entre 47 y 78 m.s.n.m. La principal actividad económica es la minería y en menor escala la agricultura, se observa además una significativa explotación maderera. Los departamentos del Chocó y Risaralda son regiones que se desarrollan alrededor de centros dinámicos como Bogotá, Cali y Medellín, siendo este un corredor que cumple una labor primordial en los procesos de producción, comercialización de productos, integración regional y nacional, por lo que es primordial consolidar una red de transporte articulada y eficiente, que con adecuados niveles de servicio y de capacidad, facilite la movilidad de pasajeros y la conexión de los centros de producción con los centros de consumo y con los corredores de comercio exterior, para de esta forma contribuir al logro de una mayor competitividad y productividad de las regiones y del país.

El corredor se ubica en las regiones Andina y Pacífica, al centro oriente del departamento del Chocó y al occidente del departamento de Risaralda. La vía está clasificada como carretera primaria del orden Nacional, Rutas 1307, 5002, 5003.

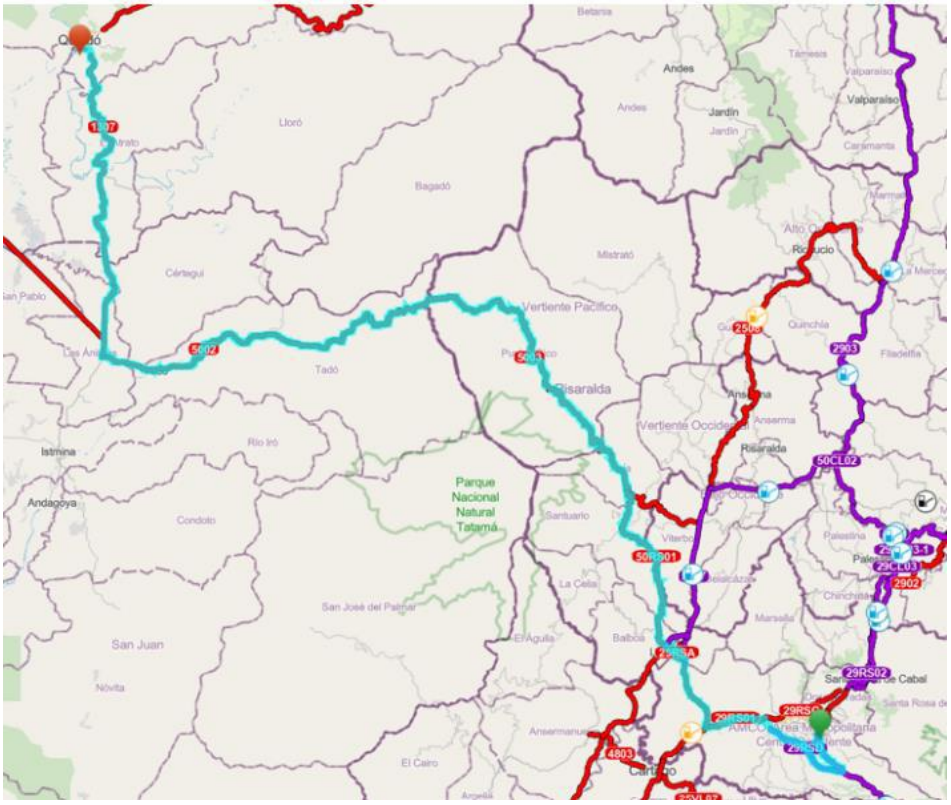


Ilustración 1. Rutas 1307, 5002 y 5003, vía de primer orden carretera transversal central del pacifico (Quibdo-Pereira) Departamentos de Chocó y Risaralda

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

Se identifica que con el mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento y/o atención de puntos críticos del corredor conformado por las rutas 1307, 5002 y 5003, se permite la comunicación entre los departamentos de Choco y Risaralda a través de los municipios de Pereira, La Virginia, Apía, Pueblo Rico, Guarato, Mumbú, Playa de Oro, Tadó, Las Ánimas y Quibdó al Centro oriente del Departamento del Chocó y al occidente del Departamento de Risaralda con el fin de brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, el Instituto Nacional de Vías, ha priorizado realizar "CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA". perteneciente a la red vial a cargo de INVIAS-Vía Nacional, con el fin de lograr una movilidad segura y acorde

con las necesidades de los territorios, y por lo tanto un mayor desarrollo económico y social del país.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA

La Transversal Central del Pacífico (Quibdó – Pereira) tiene una longitud aproximada de 210 km distribuidos en los departamentos de Chocó y Risaralda. A continuación, se presenta el estado inicial de la vía y el avance general del proyecto por Ruta 1307, Ruta 5002 y Ruta 5003 en los PR en los cuales se vienen ejecutando intervenciones constructivas:

RUTA 1307

PR 53+000 – 97+000

Se proyecta la necesidad de ejecutar parcheo a lo largo de tramos identificados sobre la ruta 1307. Durante el presente periodo de actividades, el total de intervención se encuentra finalizado con un total de 6095 metros lineales de intervención, mejorando así las condiciones de seguridad vial y confort para los usuarios del corredor.

	
PR 97+200 de octubre de 2025	**PR 95+300 del 17 de marzo de 2026**

PR 54+160 – PR 54+590

A la luz de las necesidades priorizadas en el Comité del Paro Cívico por la dignidad del Chocó, se proyecta la rehabilitación de pavimento asfaltico en sector poblado de Certeguí, sobre la ruta nacional 1307. Una vez surtida la etapa de estudios y diseños, se da inicio a las labores constructivas, mejorando las condiciones del corredor.

	
PR 54+160	**PR 54+160 del 26 de mayo de 2026**

PR 76+000 – PR 78+000

A la luz de los tramos de rehabilitación de pavimento establecidos contractualmente, durante el presente periodo se continúa la ejecución de berma cunetas y accesos, garantizando un adecuado manejo de aguas y la durabilidad de la estructura de pavimento instalada.

	
PR 77+600 de enero de 2025	**PR 77+690 del 14 de marzo de 2026**

PR 82+000 – PR 85+000

Una vez finalizado el tramo de rehabilitación comprendido entre el PR 82+000 al 83+000 y culminada su respetiva demarcación, durante el presente periodo de actividades se finaliza de manera integral la intervención sobre el sector, garantizando así la mejora de seguridad vial en el tramo, así como las condiciones de confort en el corredor.

	
PR 83+900 de abril de 2025	**PR 83+750 del 25 de mayo de 2026**

PR 91+660 – PR 92+280

A la luz de las necesidades priorizadas en el Comité del Paro Cívico por la dignidad del Chocó, se proyecta la rehabilitación de pavimento asfaltico en sector poblado de Tanandó, sobre la ruta nacional 1307. Durante el periodo de actividades se da finalización a la rehabilitación total del sector, en cumplimiento a los compromisos pactados.

	
PR 91+660 del 7 de marzo de 2026	**PR 92+280 del 30 de abril de 2026**

PR 71+040

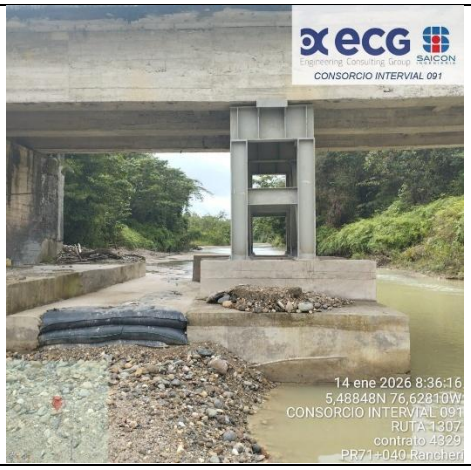
En atención a la emergencia presentada en el puente vehicular ubicado sobre el río Ranchería, en el PR 71+040 de la Ruta Nacional 1307 (vía Cértegui), se finalizan las obras paliativas de carácter temporal, orientadas a mitigar el riesgo de colapso de la estructura existente. Dichas

intervenciones responden a procesos de socavación que han afectado los estribos del puente, comprometiendo su estabilidad estructural. Como medida de mitigación adicional, se restringe el paso vehicular únicamente sobre carril izquierdo garantizando la estabilidad estructural.

Finalmente, a la luz de la adición No. 1 se está a la espera del pronunciamiento de las autoridades ambientales del departamento del Chocó, con el fin de dar inicio a las actividades constructivas en nuevo puente proyectado sobre el tramo.



PR 71+040 estado 15 de julio de 2025



PR 71+040 del 14 de enero de 2026

RUTA 5003

- PR 2+900: Se finaliza la construcción de muro de contención con cimentación superficial con el fin de atender la emergencia ocurrida el pasado 20 de mayo de 2025 generada por un evento de precipitación intensa que provocó el desprendimiento de un volumen considerable de material en el talud adyacente, afectando la estabilidad de la banca y comprometiendo la continuidad operativa del corredor vial, como complemento al muro de contención se ejecutan obras hidráulicas que permitan la correcta conducción del agua.





66PR 2+900 del 27 de mayo de 2025	**PR 2+900 del 29 de septiembre de 2025**

- PR 03+200 – PR 03+550: Una vez finalizadas las obras de drenaje transversal, estabilizaciones de taludes inferiores, mejoramiento de la subrasante e instalación de granulares para la estructura de pavimento da por finalizada la instalación de pavimento rígido tipo MR 45.

	
PR 03+350 del 15 de enero de 2025	**PR 03+470 del 29 de septiembre de 2025**

- PR 10+080 – 10+685: El tramo se ejecutan actividades tendientes a garantizar el mejoramiento de las condiciones de servicio de la vía, mediante la ejecución de obras alineadas con la instalación de pavimento hidráulico tipo MR-45, conforme a los diseños estructurales y especificaciones técnicas del proyecto. Sin embargo, en este punto de atención no se ha podido ejecutar la totalidad de intervención debido a disposiciones prediales (predios baldíos – Agencia Nacional de Tierras).

	
PR 10+080 del 15 de enero de 2025	**PR 10+970 del 20 enero de 2026**

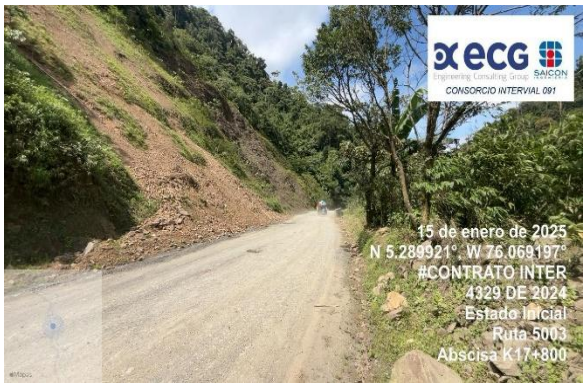
- PR 15+156 – 15+355: En el tramo comprendido se ejecuta el mejoramiento vial por medio de la instalación de pavimento rígido tipo MR-45, construcción de obras hidráulicas para el manejo de aguas (cunetas y filtros).

	
PR 15+290 del 15 de enero de 2025	**PR 15+270 del 21 de agosto de 2025**

- PR 15+270: En este sitio crítico se ejecutó la estabilización del talud mediante la instalación de anclajes activos y la aplicación de concreto lanzado, conforme a los diseños geotécnicos establecidos para garantizar la estabilidad del talud y la seguridad de la infraestructura vial.

	
PR 15+270 del 8 de abril de 2025	**PR 15+270 del 6 de agosto de 2025**

- PR 16+587 – 17+930: El tramo se están ejecutando actividades tendientes a garantizar el mejoramiento de las condiciones de servicio de la vía, mediante la ejecución de obras alineadas con la instalación de pavimento hidráulico tipo MR-45, conforme a los diseños estructurales y especificaciones técnicas del proyecto. Durante el presente periodo de actividades se continúa la construcción de caisson destinados a muros de contención a talud inferior que garanticen el ancho efectivo de vía sobre los PR 17+630 (5 caisson finalizados, 3 en labores)

	
PR 17+400 del 15 de enero de 2025	**PR 17+400 del 27 de mayo de 2026**

- PR 18+445 – 18+820: En el tramo de mejoramiento de la estructura de pavimento, una vez finalizada la construcción de muros a talud inferior se ejecuta la instalación de la estructura de pavimento tipo MR – 45 del PR 18+445 al PR 18+508.

	
PR 18+750 del 15 de enero de 2025	**PR 18+500 del 20 diciembre de 2025**

- PR 19+100: Debido a la inestabilidad de la zona y los constantes movimientos en masa, se proyecta la estabilización del talud superior con el corte y perfilado, así como, la instalación de anclajes activos y drenes de abatimiento de nivel freático, garantizando la transitabilidad permanente sobre el corredor.

	
PR 19+100 del 25 de enero de 2025	**PR 19+100 del 27 de mayo de 2025**

- PR 19+280- 19+910: En el tramo comprendido se proyecta el mejoramiento vial por medio de la instalación de pavimento rígido tipo MR-45, construcción de obras hidráulicas para el manejo de aguas (cunetas y filtros).

  Durante el periodo de actividades, las actividades de ampliación de los pontones ubicados en el PR 19+125 y PR 19+365 se encuentran suspendida hasta tanto se fabrique la estructura metálica necesaria, garantizando así el ancho de vía establecido en los diseños, así como la seguridad vial del corredor.

	
PR 19+700 del 16 de enero de 2025	**PR 19+840 del 5 de marzo de 2026**

- PR 20+200 – PR 20+310: En el tramo se están ejecutando actividades tendientes a garantizar el mejoramiento de las condiciones de servicio de la vía, mediante la ejecución de obras alineadas con la instalación de pavimento hidráulico tipo MR-45, conforme a los diseños estructurales y especificaciones técnicas del proyecto.

	
PR 20+300 del 16 de enero de 2025	**PR 20+200 del 23 de febrero de 2025**

- PR 20+490 – 20+640: Sobre el tramo de mejoramiento en pavimento rígido tipo MR -45 establecido contractualmente, se ejecutan actividades de construcción de muros y obras hidráulicas que permitan el ancho efectivo de calzada y el correcto manejo de aguas de escorrentía y de infiltración. Durante el presente periodo de actividades una vez finalizada la instalación de pavimento hidráulico en el tramo establecido en periodos pasados, se ejecutan obras constructivas en sobreancho en carril izquierdo sobre el PR 20+640 al PR 20+530.

	
PR 20+580 del 16 de enero de 2025	**PR 20+490 del 23 de abril de 2026**

- PR 22+600 – PR 23+470: Sobre el tramo de mejoramiento en pavimento rígido tipo MR -45 establecido contractualmente, una vez finalizados los muros de contención de cimentación superficial proyectados, durante el presente periodo de actividades se ejecutan actividades en múltiples frentes de obra que garanticen la instalación de pavimento rígido MR-45.

1) 22+750: Se ejecuta la construcción de caisson para la construcción de muro de contención que garantice el ancho efectivo de vía.
2) PR 22+920-PR 22+820: Se ejecuta la construcción de obras hidráulicas proyectadas para la conducción y entrega de aguas sobre la vía.
3)PR 23+150 al PR 23+290: Se avanza en la extensión de granulares sobre carril derecho, garantizando los niveles y espesores estimados en diseño.
4) 23+040: Se finaliza la construcción de muro de contención de 4 caisson (cimentación profunda), así como su lleno estructural.
5) PR 23+110 al PR 23+157: Se avanza en la instalación de pavimento hidráulico tipo MR-45 sobre carril derecho.
6) PR 23+230 al PR 23+300: Una vez instalado pavimento hidráulico en periodos anteriores, se avanza en la conformación de terreno para la construcción de obras hidráulicas tipo berma-cuneta.

	
PR 22+840 del 16 de enero de 2025	**PR 23+460 del 28 de abril de 2026**

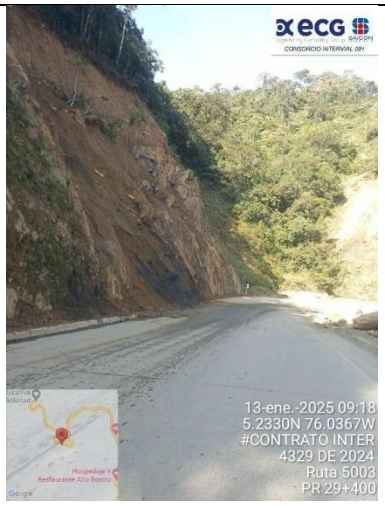
- PR 24+800 – PR 24+940: Sobre el tramo de mejoramiento en pavimento rígido tipo MR - 45 establecido contractualmente, una vez finalizada la construcción de muros de contención a talud inferior, se ha ejecutado la instalación de pavimento rígido MR 45 al ancho de calzada, del PR 24+875 al 24+985, incluyendo la respectiva berma cuenta.

	
PR 24+700 del 16 de enero de 2025	**PR 24+800 del 17 de marzo de 2026**

- PR 25+106 – PR 25+450: En el tramo establecido contractualmente, se ejecutó la explanación de talud superior entre el PR 25+285 al 25+395. con el fin de garantizar el ancho efectivo de calzada y viabilizar la instalación de pavimento rígido MR-45.

	
PR 25+200 del 16 de enero de 2025.	**PR 25+320 del 16 de marzo de 2026**

- PR 29+400: Producto de la inestabilidad en talud superior, se continúan trabajos de estabilización por medio de corte y perfilado de talud (construcción de terrazas), instalación de anclajes activos e instalación de drenes. Durante el presente periodo de actividades se ejecutan actividades de corte, perfilado e instalación de anclajes pasivos encaminados a la atención general del punto.

	
PR 29+400 del 13 de enero de 2025.	**PR 29+400 del 26 de mayo de 2026**

- PR 34+000 – 38+736: Se ejecuta la habilitación de pavimento flexible con sus respectivas obras hidráulicas (filtros y cunetas) para el control de aguas de infiltración y escorrentía. Durante el presente periodo de actividades se ejecuta la construcción de las obras hidráulicas tipo berma cuneta faltantes con el fin de dar por finalizada la intervención integral del tramo.

	
PR 38+736 del 22 de enero de 2025	**PR 34+900 del 27 de mayo de 2026**

- PR 40+370: Se finaliza la construcción de un muro de contención con cimentación profunda de cinco (5) caissons, como medida de estabilización para evitar la pérdida de banca y garantizar la continuidad y seguridad del corredor vial, conforme a los lineamientos estructurales establecidos en los estudios y diseños del proyecto.

	
PR 40+370 del 22 de enero de 2025	**PR 40+370 del 28 de enero de 2026**

- PR 40+430: Se finaliza la construcción de un muro de contención con cimentación profunda de cinco (5) caissons, como medida de estabilización para evitar la pérdida de banca y garantizar la continuidad y seguridad del corredor vial, conforme a los lineamientos estructurales establecidos en los estudios y diseños del proyecto.

	
PR 40+430 del 22 de enero de 2025	**PR 40+430 del 28 de enero de 2026**

- PR 42+210: Se finaliza la implantación y construcción de muro de cimentación profunda (6 caisson) para la contención del talud inferior de la ruta 5003.

	
PR 42+210 del 22 de enero de 2025	**PR 42+210 del 26 de enero de 2026**

- PR 42+720: Se finaliza la implantación y construcción de muro de cimentación profunda (6 caisson) para la contención del talud inferior de la ruta 5003.

	
42+720 del 22 de enero de 2025	**PR 42+720 del 28 de enero de 2026**

- PR 44+835: Se finaliza la construcción de muro de contención a talud inferior, atendiendo la perdida de banca parcial en el sector. Durante el presente periodo de actividades, se finaliza lleno estructural y se da inicio a la rehabilitación de pavimento asfaltico con el respectivo corte de las áreas aferentes al muro afectadas.

	
44+835 del 22 de enero de 2025	**PR 44+835 del 22 de abril de 2026**

- PR 45+085 Implantación y construcción de muro de cimentación profunda (4 caisson) para la contención del talud inferior de la ruta 5003. Se espera su finalización total con la rehabilitación del pavimento aferente al área de intervención

	
PR 45+085 del 22 de enero de 2025	**PR 45+085 del 28 de enero de 2026**

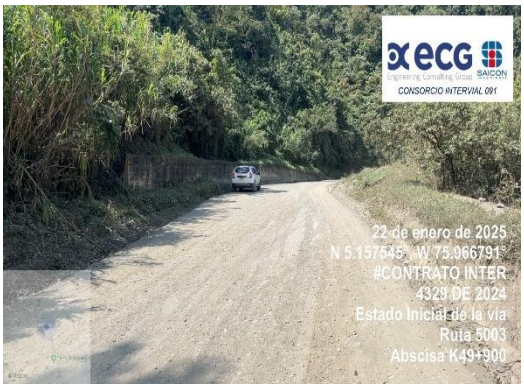
- PR 48+100: Se finaliza la implantación y construcción de muro de cimentación profunda (5 caisson) para la contención del talud inferior de la ruta 5003.

	
PR 48+100 del 22 de enero de 2025	**PR 48+100 del 28 de enero de 2026**

- PR 49+660: Se finaliza con la construcción de un muro de contención con cimentación superficial de 4,5 m de altura, con el fin de estabilizar y mitigar el riesgo de pérdida de banca en el sector intervenido, conforme a los diseños estructurales aprobados y a las condiciones geotécnicas del terreno.

	
PR 49+660 del 22 de enero de 2025	**PR 49+660 del 29 de enero de 2026**

- PR 49+800 – PR 50+153: Como parte de la solución apropiada por el contratista, se continúa la excavación de los caisson proyectados para la cimentación del puente Zanjón Seco. Dorante el presente periodo se avanza en las actividades constructivas sobre el estribo, con el vaciado de los elementos estructurales establecidos en los diseños. Así mismo, sobre el estribo, se avanza en la construcción de las pilas de realce.

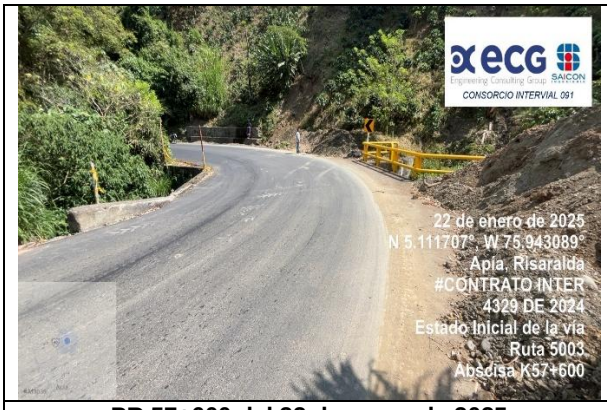


PR 49+900 del 22 de enero de 2025



PR 49+900 del 27 de mayo de 2026

- PR 57+600: Se proyecta la atención del punto crítico No 25 establecido contractualmente, en el cual se contempla la construcción de un nuevo puente sobre el cuerpo de agua denominado Agua Linda, los diseños apropiados por el contratista incluyen la construcción de 6 caisson para el soporte de la estructura del puente y 4 para los muros de acompañamiento. Durante el presente periodo de actividades se da por finalizada la instalación del arriostramiento proyectado en los diseños y se da inicio a la instalación de láminas tipo steelDeck como parte del sistema constructivo del tablero principal del puente.



PR 57+600 del 22 de enero de 2025



PR 57+600 del 27 de mayo de 2026

- PR 57+750: Se finaliza la estabilización del talud superior de aproximadamente 120 metros de longitud. En los diseños apropiados por el contratista, se incluyó corte y perfilado de talud superior (1:1), construcción de anclajes pasivos e instalación de drenes subhorizontales para el abatimiento del nivel freático.

	
PR 57+750 del 22 de enero de 2025	**PR 57+750 de febrero de 2025**

- PR 57+850: Se finaliza la construcción de un muro de contención con cimentación profunda de diez (10) caissons, como medida de estabilización para evitar la pérdida de banca y garantizar la continuidad y seguridad del corredor vial, conforme a los lineamientos estructurales establecidos en los estudios y diseños del proyecto.

	
PR 57+850 del 22 de enero de 2025	**PR 57+850 27 de enero de 2026**

RUTA 50RS01

- PR 7+600: Ante la necesidad de disposición de materiales producto de cortes, explanaciones, excavaciones y derrumbes, se proyecta la construcción de un muro de contención de 8 módulos con el fin de adecuar la zona de disposición aprobada por la autoridad ambiental competente. Durante el presente periodo de actividades se ejecuta el vaciado de los elementos estructurales tipo viga cabezal y vástago de 8 módulos proyectados.

	
PR 7+600 del	**PR 7+600 del 26 de mayo de 2026.**

- PR 13+350: A la luz de la adición presupuestal No. 3 al contrato de obra, se proyecta la necesidad de estabilizar el talud superior debido al movimiento en masa presente en el sector. Como parte de la solución propuesta, el contrato de obra 4328 de 2024, se apropia de los diseños entregados por la entidad para su atención. Durante el presente periodo de actividades se continúa con el corte y perfilado del talud superior, así como, en la instalación de anclajes pasivos (pernos) en las pantallas 1 y 2.

	
PR 13+350 del 22 de enero de 2025	**PR 13+350 del 26 de mayo de 2026**

- PR 31+580: Se da por finalizada la rehabilitación de pavimento en el sector poblado de la Virginia en atención a la solicitud expresa de la comunidad y la entidad.



PR 31+580 del 30 de abril de 2026



PR 31+580 del 30 de abril de 2026

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La Transversal Central del Pacífico (Quibdó – Pereira), es un importante corredor vial, hace parte de la Red Nacional de Carreteras y está clasificada como carretera primeria del Orden Nacional de calzada sencilla, con anchos de vía que van desde los 4 hasta los 8 metros bidireccional, bermas y cunetas, con radios de curvatura horizontales que oscilan entre los 10 m y 100 m y con pendientes entre el 4% y el 16%, los tramos pavimentados corresponden a sectores en concreto rígido y flexible, en topografía variada entre plana, montañosa y escarpada.

El corredor está conformado por las Rutas 1307, 5002, 5003 y 50RS01, la cual permite la comunicación entre los departamentos de Choco y Risaralda a través de los municipios de Pereira, La Virginia, Apía, Pueblo Rico, Guarato, Mumbú, Playa de Oro, Tadó, Las Ánimas y Quibdó al Centro oriente del Departamento del Chocó y al occidente del Departamento de Risaralda.
La vía recorre las cuencas de los ríos Apía y Mapa sobre la parte inferior de su valle aluvial, bordeando su cauce a media ladera muy cerca en distancia y altura del río. Se trata de una zona donde la red de drenaje permite pocos puentes y un gran número de obras menores. El corredor vial Quibdó-Pereira cuenta con una longitud aproximada de 210 Km.

El alcance del contrato para el "CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA". corresponde a todas y cada una de las obras y actividades, que se especifican a continuación las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO VIAL DE LA CARRETERA QUIBDO - PEREIRA, (RUTAS 1307, 5002 y 5003).

1. Mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de la carpeta asfáltica existente mediante la instalación carpeta asfáltica en los sitios más deteriorados identificados,

los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

2. Mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de la carpeta en pavimento rígido existente mediante la instalación pavimento rígido en los sitios más deteriorados identificados, los cuales presentan estado de fisuración los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.
3. Mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento obras de ingeniería, señalización y seguridad vial, servicios al usuario, prevención y atención de emergencias, sostenibilidad, los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.
4. Mejoramiento y/o rehabilitacion y/o mantenimiento de estructuras que presentan deterioro (alcantarillas, box coulvert, junta de puentes, puentes) entre otros, las cuales afectan el tránsito vehicular en la vía, los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.
5. Mejoramiento y/o rehabilitacion y/o mantenimiento de cunetas, bordillos entre otros, para el correcto funcionamiento del tránsito vehicular los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.
6. Instalación de señalización, seguridad vial y pintura sobre los sectores determinados y priorizados.
7. Mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de obras para garantizar la transitabilidad de infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

Las anteriores actividades y alcance corresponden a las siguientes rutas conforme a la priorización por el Instituto:

Tabla 1. Puntos de atención al pavimento sobre el corredor.

PUNTO	RUTA	PAVIMENTO	PR INICIAL	PR FINAL	DISTANCIA KM
1	5003	RIGIDO MR45	K03+200.00	K03+550.00	0,35
2	5003	RIGIDO MR45	K10+080.00	K10+685.00	0,61
3	5003	RIGIDO MR45	K10+900.00	K11+010.00	0,11
4	5003	RIGIDO MR45	K12+300.00	K12+400.00	0,10
5	5003	RIGIDO MR45	K15+156.00	K15+340.00	0,18
6	5003	RIGIDO MR45	K16+017.00	K16+090.00	0,07
7	5003	RIGIDO MR45	K16+587.00	K17+930.00	1,34
8	5003	RIGIDO MR45	K18+445.00	K18+820.00	0,38
9	5003	RIGIDO MR45	K18+973.00	K19+150.00	0,18
10	5003	RIGIDO MR45	K19+280.00	K19+910.00	0,63
11	5003	RIGIDO MR45	K20+277.00	K20+310.00	0,05
12	5003	RIGIDO MR45	K20+490.00	K20+640.00	0,15
13	5003	RIGIDO MR45	K22+600.00	K23+470.00	0,87
14	5003	RIGIDO MR45	K24+669.00	K24+775.00	011
15	5003	RIGIDO MR45	K24+800.00	K24+940.00	0,14
16	5003	RIGIDO MR45	K25+160.00	K25+450.00	0,29
17	5003	RIGIDO MR45	K29+495.00	K29+500.00	0,05
18	5003	FLEXIBLE (ZANJÓN SECO)	K49+800.00	K50+130.00	0,33
19	1307	MEZCLA ASFÁLTICA	PR 76+000	PR 78+000	2.00
20	1307	MEZCLA ASFÁLTICA	PR 83+000	PR85+000	2.00
21	5002	RIGIDO MR45	PR 04+450	PR 04+650	0.20
22	5003	MEZCLA ASFÁLTICA	**PR 34+000**	**PR38+736**	4.73

Nota 1: En cumplimiento con de la Sentencia de primera instancia radicado 66001-23-33-000-2020-00498-00 del 6 de julio del 2023. Para los tramos PR 36+400, PR 36+980 y PR 38+150 fueron incluidos en la tabla anterior conforme a la priorización de intervención con actividades de mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento entre PR 34+000 al PR 38+736 de la ruta 5003.

ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS DE LA CARRETERA QUIBDO- PEREIRA, (RUTAS 1307, 5002 y 5003).

1. Estabilización y atención de sitios críticos ubicado en en las rutas 1307, 5002 y 5003, los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.
2. Estabilización y atención de sitios críticos que hayan presentado perdida y/o afectación de la banca mediante la rehabilitación y/o mantenimiento/o mejoramiento de base, subbase y/o capa de rodadura de la carpeta asfáltica y/o pavimento rígido y/o puentes los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.
3. Estabilización y atención de sitios críticos para garantizar la transitabilidad de infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.
4. Instalación de señalización, seguridad vial y pintura en los sectores del sitio critico.

Comprende atender los sitios críticos que se presenten durante toda la ejecución del contrato, a la fecha el instituto ha referenciado los puntos con mayor inestabilidad en las rutas 1307, 5002 y 5003. En los siguientes sectores:

Tabla 2. Puntos críticos de atención sobre el corredor.

PUNTO	RUTA	PR INICIAL	PR FINAL
1	5002	PR 4+450	PR 4+650
2	5002	PR 12+700	PR 12+850
3	5003	PR 3+400	PR 3+750
4	5003	PR 10+080	PR 16+170
5	5003	PR 17+280	PR 17+641
6	5003	PR 18+620	PR 18+735
7	5003	PR 18+800	PR 18+979
8	5003	PR 34+000	PR 38+736
9	5003	PR 40+300	PR 40+361
10	5003	**PR 40+370**	**PR 40+420**
11	5003	PR 40+430	PR 40+627
12	5003	PR 42+210	PR 42+303
13	5003	**PR 42+720**	**PR 42+969**
14	5003	**PR 44+370**	PR 44+370
15	5003	**PR 44+840**	PR 45+002
16	5003	**PR 45+085**	PR 45+335
17	5003	PR 45+550	PR 45+637
18	5003	PR 45+910	PR 46+234
19	5003	PR 47+550	PR 47+696
20	5003	PR 48+100	PR 48+268
21	5003	PR 48+400	PR 48+467
22	5003	PR 49+660	PR 49+789
23	5003	PR 49+800	PR 50+153
24	5003	PR 50+350	PR 50+812
25	5003	PR 57+600	PR 57+670
26	5003	PR 57+870	PR 58+234

Nota 2: En cumplimiento de la Sentencia de primera instancia radicado 66001-23-33-000-2020-00498-00 del 6 de julio del 2023. Para los tramos PR 40+370, PR 40+420, PR 42+720, PR 42+830, PR 44+370, PR 44+840 y PR 45+085 de la ruta 5003 fueron incluidos en la tabla anterior; conforme a la priorización de intervención con actividades de estabilización y atención de sitios críticos en los casos que se haya generado perdida y/o afectación de la banca en los cuales se debe realizar el mantenimiento y/o mejoramiento de base, subbase y/o capa de rodadura de la carpeta asfáltica y/o pavimento rígido.

Bajo cualquier controversia en lo que corresponda a las especificaciones técnicas de cualquier actividad, primará lo dispuesto por las especificaciones General de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de vías, Reglamento colombiano de construcción sismo resistente NSR -10 las Particulares descritas en el apéndice B.

La Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS, determinara el primer punto de intervención de obras, una vez surja el PAGA, en caso de ser necesario y la realización de la clasificación del proyecto según nivel de complejidad establecido en las Guías de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Modo Carretero INVIAS 2022, el cual debe ser aprobado en los 45 días después de la firma del acta de inicio, realizando obras de rehabilitación o aquellas priorizadas por la supervisión del contrato.

El Contratista acepta el Manual de Interventoría de INVIAS vigente, y aquel que lo sustituya, modifique o adicione durante la vigencia del Contrato, así como las demás disposiciones técnicas emitidas por el Instituto.

Dentro de las principales obras y actividades a ejecutar en el objeto del contrato, se encuentran las siguientes:

• Realizar sobre los estudios y diseños existentes, y demás documentos del contrato las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento y/o atención de puntos críticos de las obras del alcance del contrato, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice B, así como las demás actividades que sean requeridas por el Instituto.

• El Contratista deberá iniciar la ejecución de las obras y sus preliminares de obra desde la orden del inicio y el sentido de ejecución de estas será el que establezca el INVIAS, previa aprobación de la Interventoría, para el sector a intervenir.

• Movimiento de tierras. Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, y demás relacionadas; las actividades relacionadas con la conformación y adecuación de lugares de disposición de sobrantes, así como la adquisición y manejo de lugares de disposición de sobrantes se incluyen dentro del movimiento de tierras, no obstante, su costo se considera incluido dentro de los ítems de pago de las actividades de excavaciones y remoción de derrumbes del contrato, y no serán objeto de abono directo por parte del Instituto, de conformidad con lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INSTITUTO.

• El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 1314 del 20 de abril del 2022 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías al INVIAS".

• Mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.

• Los puentes, pontones, túneles, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que se requieran para garantizar la puesta en marcha y operación de acuerdo con los estudios y diseños que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones y normatividad vigente descritas en el Apéndice B del presente pliego. Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto.

• La actualización de los estudios y diseños de los puentes e intersecciones a nivel y a desnivel, la cual debe cumplir con los parámetros de diseño indicados en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente Normas NSR al 10 que estén vigentes y que tengan capacidad para el tránsito de

trenes con llantas. De igual manera se deberá cumplir con las disposiciones urbanísticas y de planeación de la localidad o municipio correspondiente.

• Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retroreflectiva con tecnología prismática tipo IX o superior, de acuerdo con las especificaciones del Apéndice B para las vías a cielo abierto.

• Instalación de los elementos de seguridad necesarios en el tramo contratado.

• Actualización de los estudios y diseños presentados por la Entidad en caso de ser necesario, una vez aprobado por la Interventoría.

• El Contratista debe garantizar la transitabilidad de los sectores según indicación de la supervisión e interventoría a partir de su orden de inicio.

• Los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental. En todo caso el contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes.

• El contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo a cargo de INVIAS, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y al sector según indicación de la supervisión e interventoría.

• Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.
• Estará a cargo del contratista el mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.

• La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto. En cualquier caso, se procederá en concordancia con lo establecido en el CAPITULO III al Activos y redes de servicios públicos, de TIC y de la industria del petróleo entre otros, de la ley 1682 de 2013.

• Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos en caso de que aplique.

Las vías de acceso, campamentos, puestos de control, botaderos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante el mantenimiento del tramo a cargo de INVIAS, para garantizar su correcto funcionamiento. En su etapa de construcción y desmantelamiento (en caso de vías industriales) el contratista deberá implementar programas de separación de residuos en la

fuente y reutilización de materiales, cuando estos apliquen según especificaciones, el contratista deberá entregar los certificados de disposición final según el tipo de residuo para verificación por parte de la interventoría del proyecto e informe a la subdireccion de Sostenibilidad. En su ejecución deberá implementar el uso de tecnologías limpias y de desarrollo sostenible.

• El contratista deberá implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este será supervisado por la Interventoría del contrato.

Complementación y/o Ajuste del PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental):
Aplica lo establecido en el apéndice D Gestión Ambiental. Así mismo, dentro de los primeros quince (15) días, contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de inicio, el contratista de obra entregara a la Subdirección de Sostenibilidad la clasificación de la complejidad del proyecto según la guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Modo Carretero INVIAS 2022, y según sea el resultado de dicha clasificación, el PAGA correspondiente o los documentos que apliquen según la mencionada guía.

Reporte de información aplicativo SUKUBUN Sostenibilidad.
Según lo establecido en la "Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS" adoptada mediante Resolución No. 405 el día 13 de febrero de 2020 y actualizada por la Resolución 1314 del 20 de abril 2022, en el marco de su eje número 4 de innovación sostenible, se deberá alimentar la base de datos del aplicativo SUKUBUN en el tiempo de ejecución del contrato. Para tener acceso al aplicativo el contratista deberá solicitar al grupo de sostenibilidad a más tardar a los ocho días del acta de inicio el usuario, clave e instructivo para realizar el debido diligenciamiento de este. Es obligación del contratista registrar durante el tiempo de ejecución del contrato los eventos y atropellamiento de avistamiento de fauna en el corredor vial del proyecto

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Tabla 3. Información contrato de obra 4328 de 2024

CONTRATO DE OBRA	
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
Proceso de Seleccion	LP-DEO-SMCN-054-2024
Resolucion y Fecha de adjudicacion	Resolución No. 5337 del 12 de noviembre del 2024
Objeto	CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA.
Contratista	CONSORCIO SAN ALONSO
Representante Legal	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA
Integrantes Consorcio	INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, con NIT 900.102.268-1, con una participación del 40%, HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, con NIT 901.558.296-7, con una participación del 10%, VNF SAS, identificada con NIT 900.049.274-8, con una participación del 40%, HORACIO VEGA CARDENAS, con CC. 91.209.970, con una participación del 10%)
Nit	NIT. 901.888.741-9,
Dirección	Carrera 48 # 48 sur – 75 Oficina 163 Envigado, Colombia
Teléfono	(57-4) 4483012
Valor Inicial	$170.598.188.840, CIENTO SETENTA MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE. INCLUIDO IVA**.**
Valor actualizado	$ 208.130.514.579
Valor Anticipo	$ 30.700.000.000
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DEL 2026
Fecha de Inicio	11 de diciembre de 2024
Fecha de Terminación	HASTA EL 31 DE JULIO DEL 2026
Fecha de Suspesion	N. A.

CONTRATO DE OBRA	
Fecha de Reinicio	N. A.
Plazo de Prorroga	N. A.
Nueva fecha de Terminación	N. A.

3.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de actividades correspondiente al mes de mayo de 2026, por parte del contratista se ejecutaron las siguientes actividades:

RUTA 1307

- PR 54+160 – PR 54+590: En cumplimiento de los compromisos establecidos en el comité de paro cívico por la dignidad del Chocó en cabeza del profesor Américo, se da inicio a la rehabilitación de pavimento asfaltico sobre el sector poblado de Certeguí. Durante el presente periodo de actividades se ejecuta la totalidad de estabilizado sobre la calzada y se avanza en la instalación de mezcla asfáltica MDC-25 sobre carril derecho.



Ilustración 2. Estabilizado estructura de pavimento.

- PR 78+300: A la luz de la solicitud efectuada por la Escuela de Policía "Miguel Antonio Caicedo Mena" ubicada en el centro poblado de Yutó, se ejecuta la construcción de reductores de velocidad es mezcla asfáltica garantizando condiciones adecuadas de geometría, visibilidad, seguridad y durabilidad.



Ilustración 3. Construcción de resaltos en asfalto Escuela de Policia de Yuto.

PR 84+000: Continúa la intervención integral en el tramo de rehabilitación de pavimento, durante el presente periodo se continúa con la construcción de las obras hidráulicas tupo cunetas, que garantizan una correcta conducción y disposición de la escorrentía captada por el corredor vial.



Ilustración 4. Construcción cunetas.

RUTA 5003

- PR 19+100: Se prosigue con las labores de estabilización de talud en la parte superior mediante el perfilado y terraceo del terreno natural, conformando terrazas de trabajo estables de acuerdo a los diseños técnicos radicados. Además, se continúa la construcción de anclajes activos sobre las pantallas perfiladas, garantizando el tensionamiento exigido a la luz los diseños.



Ilustración 5. Actividades de estabilización y corte de talud.

- PR 16+587 – PR 17+930: Sobre este frente de pavimentación contractual, se trabaja en el siguiente frente de obra:

1. PR 17+500 y PR 17+630 Se continúa la construcción de muros de contención a talud inferior con el fin de garantizar el ancho efectivo de vía viabilizando la instalación de pavimento hidráulico MR -45. Durante el presente periodo de actividades sobre el 17+600 se finaliza la excavación de los elementos de cimentación rpoyectados y se da inicio al armado de refuerzo y vaciado de los caisson proyectados para el muro de contención



Ilustración 6. Construcción de elementos de cimentación.

- PR 20+490 – PR 20+640: Durante el presente periodo, una vez finalizada la instalación de pavimento hidráulico sobre el ancho efectivo de calzada en periodos anteriores, se ejecuta la complementación del sector con la construcción del sobreancho existente sobre carril izquierdo del PR 20+640 al 20+530, mejorando las condiciones de seguridad vial en el corredor.



Ilustración 7. Extensión de granulares.

- PR 22+600 – PR 23+470: En el tramo de pavimentación contractual, se tienen los siguientes frentes de obra activos, con el fin de viabilizar la instalación de pavimento hidráulico tipo MR-45 en el tramo:
  1. PR 22+750: Durante el presente periodo de actividades se da por finalizada la excavación de los elementos de cimentación tipo caisson proyectados para la construcción e muro de contención que garantice el ancho efectivo de vía.



Ilustración 8. Construcción de caissons.

  2. PR 22+820: Se ejecuta la construcción de ODT tipo alcantarilla para el manejo de aguas en el sector.



Ilustración 9. Construcción encole ODT.

  3. PR 22+920: Continúa construcción de obra de drenaje transversal sobre carril derecho con el armado y vaciado de caja de encole para boxculvert finalizado.



Ilustración 10. Construcción encole ODT.

4. .23+040: Como parte de la solución propuesta para la contención de talud inferior, se ejecuta la construcción de muro de contención con cimentación profunda (4 caisson). Durante el presente periodo de actividades se da por finalizada la construcción del muro proyectado y se da inicio al lleno estructural necesario para el soporte de calzada.



Ilustración 11. Lleno estructural muro de contención.

5. PR 23+110: Una vez finalizada la construcción de muros de contención a talud inferior del corredor, se da inicio a la instalación de pavimento hidráulica tipo MR-45 llegando al PR 23+160 sobre carril derecho.



Ilustración 12. Instalación pavimento hidráulico.

6. PR23+160 – PR 23+460: Durante el presente periodo de actividades se ejecuta la instalación de pavimento hidráulico MR -45 sobre la totalidad del tramo en ambos carriles, mejorando las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en el corredor. Así mismo, se da inicio a las actividades constructivas de berma cuneta garantizando la correcta conducción de agua sobre el sector.



Ilustración 13. Instalación pavimento hidráulico y construcción de berma cuneta.

- PR 29+400: A la luz de la adición No. 1 al contrato de obra 4328 de 2024, se continúan a las labores de estabilización de talud superior debido a constantes movimientos en masa que afectaban la transitabilidad de la vía. Durante el presente periodo de actividades se continúa el corte y perfilado de las terrazas proyectadas, y de forma paralela la instalación de anclajes activos y manto de protección.



Ilustración 14. Corte y estabilización de talud.

- PR 40+300: Se ejecutó la instalación de drenes subhorizontales en el talud superior con el propósito de abatir el nivel freático y reducir las presiones intersticiales presentes en el talud, mejorando las condiciones de estabilidad de este, en cumplimiento de los puntos críticos incluidos en el anexo técnico contractual.



Ilustración 15. Instalación de drenes subhorizontales.

- PR 44+835: Durante el presente periodo de actividades se dan por finalizadas las actividades constructivas del muro de contención a talud inferior, así como la rehabilitación de pavimento en el área aferente mejorando las condiciones de seguridad vial y transitabilidad del corredor.



Ilustración 16. Rehabilitación de pavimento.

- PR 49+800: Durante el presente periodo de actividades se continua la construcción del Puente Zanjón Seco. Se da continuidad a las actividades constructivas proyectadas para el estribo A, con el vaciado de los elementos estructurales asociados a este, y de forma paralela, se ejecuta el vaciado de las pilas de realce proyectadas para el eje B.



Ilustración 17. Actividades constructivas Puente Zanjón Seco.

- PR 57+600: En continuidad de las actividades constructivas del Puente Agua Linda, Durante el presente periodo de actividades se finaliza la soldadura e instalación del arriostramiento asociado a los elementos estructurales del puente y se da inicio a la instalación de la lámina tipo Steel Deck, para la construcción de la losa principal de este.



Ilustración 18. Instalación Steel Deck.

RUTA 50RS01

- **PR 7+600:** Ante la necesidad de zonas de disposición de materiales provenientes de excavaciones, explanación y derrumbes, se ejecuta la construcción de muro de contención propuesto en zona de disposición y aprobado por la autoridad ambiental competente, garantizando la ejecución de actividades de obra programadas en el corredor.



Ilustración 19. Construcción muro de contención ZODME.

- **PR 13+350:** Durante el presente periodo de actividades, se continúa la intervención de talud superior, a la luz de la adición No. 3 al contrato de obra 4328 y de los diseños apropiados por el contratista al contrato 2415 de 2024. Continúa el corte de las terrazas,

instalación de anclajes pasivosy montaje de manto TRM como parte de las actividades de estabilización.



Ilustración 20. Actividades de corte y estabilizado talud superior.

- **PR 31+580 (La virginia):** En cumplimiento a los acuerdos establecidos con la comunidad del sector y la entidad, durante el presente periodo de actividades se ejecuta la rehabilitación integral de pavimento asfaltico del PR 31+580 al PR 31+730, mejorando las condiciones de transitabilidad y seguridad.



Ilustración 21. Rehabilitación de pavimento, sector poblado La Virginia.

Finalmente, en atención a emergencias se realiza la remoción de derrumbes en los puntos críticos ubicados en el corredor, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor, así como, la seguridad vial.

3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

Dentro de los precios unitarios no previstos NP'S contemplados, se tienen conciliados los siguientes:

- Riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros CRR-1m: Precio conciliado: $ 3.362/m2
- Mezcla densa en caliente MDC-19 modificada con polímeros tipo II – sector Yuto (Ruta 1307): Precio conciliado: $ 1.859.938/m3
- Mezcla densa en caliente MDC-25 – Sector Yuto (Ruta 1307): Precio conciliado $1.638.420/m3
- Mezcla densa en caliente MDC-19 modificada con polímeros tipo II – sector Pueblo Rico (Ruta 5003): Precio conciliado: $ 1.502.804/m3
- Línea de demarcación con pintura acrilica en base solvente: Precio conciliado: $ 3.272/m
- Suministro e instalacion de Imprimante para demarcación de pavimentos rígidos: Precio conciliado $ 2.106/m
- Geomalla de fibra de vidrio o equivalente para reforzamiento de capas asfálticas: Precio conciliado: $ 7.711/m2
- Material reciclado tratado con cemento (MRTC) (incluye suministro de cemento) Tramo PR76-PR78 - (YUTO): Precio conciliado: $ 192.786/m3
- Material reciclado tratado con cemento (MRTC) (incluye suministro de cemento) Tramo PR83-PR85 - (YUTO): Precio conciliado: $ 134.587/m3
- Sello de fisuras existentes usando asfalto modificado con polímeros o equivalente sin ruteador: Precio conciliado $ 14.050/m
- Corte de pavimento flexible con disco: Precio conciliado $ 5.741/m
- Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.2 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo: Precio conciliado $ 2.118.227/m

Estas conciliaciones se desarrollaron conforme a los lineamientos técnicos establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública 2022 y con los estudios técnicos, de mercado y contractuales exigidos, buscado garantizar la eficiencia, racionalidad económica y calidad técnica en la ejecución del proyecto.

Por otra parte, y conforme a las necesidades del proyecto se efectúa una nueva revisión y conciliación de precios unitarios no previstos, con el fin de dar atención integral a los puntos críticos establecidos contractualmente.

- Tala, cargue y retiro de árboles con alturas entre 1.0 a 5.0 m (1 < h <=5.0) DAP mayor a 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, cargue, transporte disposición del material resultante. $ 284.647unidad
- Tala, cargue y retiro de árboles con alturas entre 5.0 a 10 m (5< h <=10) DAP mayor a 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo,cargue, transporte y disposición del material resultante.$ 555.558 unidad
- Tala, cargue y retiro de árboles con alturas entre 10 a 20 m (10< h <= 20) DAP mayor a 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, cargue, transporte y disposición del material resultante. $867.874 unidad
- Tala, cargue y retiro de árboles con alturas mayores a 20 m (h > 20)DAP mayor a 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, cargue, transporte y disposición del material resultante. $1.134.340 unidad
- Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para bacheos - Tramo PR85-PR98 (ATRATO). $1.736.779/m3
- Anclaje activo con cinco (5) cables o torones de 1/2". $649.427/m
- Anclaje activo con dos (2) cables o torones de 5/8". $713.651/m
- Anclaje activo con tres (3) cables o torones de 5/8". $717.231/m
- Malla electrosoldada Q6 Φ=6,0 cm²/m para taludes, incluye suministro, armado e instalación. $55.200/m2
- Malla electrosoldada Q4 Φ=4,0 cm²/m para taludes, incluye suministro, armado e instalación. $42.097/m2
- Fabricación de estructura metálica. $22.075/kg
- Transporte de estructura metálica. $1.59/kg-km
- Montaje de estructura metálica. $9.533/kg
- Suministro e instalación de pernos convencionales (pasivos) 1". $433.214/m
- Suministro e instalación de pernos convencionales (pasivos) 3/4". $422.668/m
- Suministro e instalación de pernos autoperforantes R32. $496.945/m
- Suministro e instalación de Concreto lanzado (28 Mpa). $2.066.869/m3
- Suministro e instalación de Concreto lanzado (21 Mpa). $1.748.104/m3
- Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, con diámetro de 1.5 m, incluye la excavación en roca, no incluye acero de refuerzo. $4.758.487/m
- Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, con diámetro de 2.0 m, incluye la excavación en material comun, no incluye acero de refuerzo. $3.964.770/m
- Suministro e Instalación de Bolsacreto (21MPa). $984.246/m3
- Suministro e instalación del manto para revestimiento de zanjas de coronación y cunetas de berma. $ 79.492/m2

- Suministro e instalación de trinchos en madera. $96.658/m
- Suministro e Instalación de Manto para el control de erosión. $52.449/m2
- Adecuación de zonas de depósito y disposición final de material sobrante (incluye descapote, conformación y compactación). $8.142/m3
- Suministro e Instalación de Malla romboidal de alta resistencia.$428.696/m2

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

En el mes de mayo de 2026, las actividades de la Interventoría estuvieron orientadas al seguimiento técnico y riguroso de los trabajos ejecutados por el contratista en los distintos frentes de obra, con el propósito de garantizar la calidad en la ejecución, el cumplimiento de los diseños aprobados y el avance sostenido conforme al cronograma actualizado establecido.

Durante el periodo, se mantuvo presencia continua del equipo técnico en campo, con recorridos diarios y visitas conjuntas con el contratista, permitiendo identificar oportunamente desviaciones constructivas y emitir observaciones correctivas. Entre las acciones destacadas, se realizó la revisión detallada de los procesos constructivos asociados a la rehabilitación de pavimento flexible entre los PR 54+160 al 54+590 (Certeguí), tramo en el cual se ejecutó reciclado de carpeta asfáltica, instalación de cemento de acuerdo a la dosificación aprobada en los diseños, cereo de MRTC e instalación de mezclas asfálticas.

En los frentes correspondientes a pavimento rígido se supervisó la correcta colocación del concreto MR-45, asegurando el cumplimiento de las pendientes, alineación de juntas, vibrado, curado y control de asentamientos. En paralelo, se efectuó la inspección visual y dimensional del acero de refuerzo, el control de vaciados y la verificación del cumplimiento de resistencias de diseño con base en los ensayos presentados.

En lo referente a estructuras de contención la Interventoría realizó seguimiento a las actividades de excavación de caissons, armado de acero de refuerzo, vaciado de elementos estructurales (zapata, viga cabezal y vástagos), así como al lleno en trasdós de los muros. Se controlaron cotas de excavación, alineación de módulos y resistencias del concreto, con registros topográficos.

Durante el mes también se revisaron diseños hidráulicos, geotécnicos y estructurales, se validaron memorandos técnicos y se controlaron las respuestas del contratista ante los requerimientos formulados por la administración vial. La Interventoría mantuvo el control documental de la trazabilidad de materiales mediante la revisión de certificados, ensayos de laboratorio, bitácoras de obra y actas de avance.

Finalmente, se hizo especial énfasis en el cumplimiento de los compromisos ambientales, la revisión del PMA de acopios, recorridos de verificación y participación en mesas de trabajo técnicas, garantizando el cumplimiento de la normativa ambiental y el adecuado manejo de los impactos generados en obra.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 INFORME SEMANAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDÓ - PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

UNIDAD EJECUTORA: SUDIRECIÓN DE MODERIZACION DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — SEMANA No.: 76 del 22/05/2026 al 28/05/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Realizar la construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de la carpeta asfáltica existente mediante la instalación carpeta asfáltica en los sitios más deteriorados identificados, de la carpeta en pavimento rígido existente mediante la instalación pavimento rígido en los sitios más deteriorados identificados, de obras de ingeniería, señalización y seguridad vial, de estructuras que presentan deterioro (alcantarillas, box coulvert, junta de puentes, puentes) entre otros, de cunetas, bordillos entre otros, además la atención de puntos criticos del corredor vial carretera transversal central del pacifico (Quibdó-Pereira).

El alcance del contrato comprende la ejecución de actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura vial, detalladas de la siguiente manera: se intervendrán 8,73 km de carpeta asfáltica distribuidos en el corredor vial, de los cuales 4 km corresponden a la ruta 1307 y 4,73 km a la ruta 5003. Asimismo, se realizarán trabajos de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento en pavimento rígido, abarcando 5,81 km, de los cuales 5,61 km pertenecen a la ruta 5003 y 0,20 km a la ruta 5002. Además, se atenderán 26 puntos críticos identificados a lo largo del corredor, enfocados principalmente en la estabilización de taludes y recuperación de banca, distribuidos como sigue: 2 puntos en la ruta 5002 y 24 puntos en la ruta 5003. Adicionalmente, tras la emisión de la orden de inicio del contrato, se identificaron y añadieron 4 puntos críticos más, los cuales incluyen 1 punto en la ruta 1307, 2 puntos en la ruta 5002 y 1 punto en la ruta 5003, incorporados mediante una adición al contrato.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto busca garantizar la transitabilidad y mejorar la competitividad regional mediante la intervención de un tramo de aproximadamente 210 kilómetros, clasificado como vía primaria de orden nacional. El corredor está compuesto por las rutas 1307, 5002 y 5003, y presenta características técnicas específicas como calzada sencilla con anchos entre 4 y 8 metros, radios de curvatura horizontales de 10 a 100 metros y pendientes que varían entre 4% y 16%, atravesando topografías plana, montañosa y escarpada.

Las actividades técnicas contempladas incluyen intervenciones en pavimentos rígidos y flexibles, reparación y construcción de sistemas de drenaje, estabilización de taludes, instalación de señalización vial y mejoramiento de estructuras como puentes y alcantarillas, todo ello orientado a garantizar una infraestructura segura, eficiente y duradera.

Se utilizará pavimento rígido (MR45) de concreto hidráulico con una resistencia mínima de 28 MPa, ideal para sectores de alta exigencia estructural debido a su capacidad para soportar cargas pesadas y prolongar la vida útil de la vía. Para tramos intermedios y de menor carga, se empleará pavimento flexible, compuesto por mezclas asfálticas tipo MDC-19, diseñadas para asegurar elasticidad y resistencia al desgaste por tráfico constante. Las bases y subbases serán construidas con material granular clase A, garantizando una óptima distribución de cargas y estabilidad estructural. Además, se incorporarán geotextiles como elementos de refuerzo y separación en suelos, y sistemas de drenaje eficientes mediante tuberías de concreto y PVC reforzado, que permitirán un manejo adecuado de aguas pluviales y evitarán el deterioro prematuro de la capa de rodadura. Estos materiales se complementarán con tecnologías sostenibles y normas de construcción sismo-resistente, alineándose con los estándares técnicos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

La atención a sitios críticos implicará la estabilización de taludes mediante la construcción de muros de contención y revegetalización, así como la recuperación de sectores afectados por pérdida de banca. Además, se implementarán sistemas de drenaje para el manejo adecuado de escorrentías, como la instalación de cunetas y tuberías de PVC o concreto reforzado. La seguridad vial se mejorará con la instalación de señalización horizontal y vertical de alta visibilidad, así como con elementos de contención como defensas metálicas y captafaros.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO
INTEGRANTES: INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, VNF SAS, HORACIO VEGA CARDENAS
CONTRATO No. 4328 de 2024
FECHA DE INICIO: 11/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 170.598.188.840,00
VALOR ADICIONES:	$ 37.532.325.739,00
VALOR ACUMULADO:	$ 208.130.514.579,00
VALOR ANTICIPO:	$ 30.700.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 12.924.978.415,00
SALDO POR AMORTIZAR	$ 17.775.021.585,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091
INTEGRANTES: ECG INGENIERÍA SAS, SOLUCIONES AVANZADAS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS - SAICON S.A.S
CONTRATO No. 4329 de 2024
FECHA DE INICIO: 11/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 14.499.999.999,00
VALOR ADICIONES:	$ 750.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 15.249.999.999,00
VALOR ANTICIPO:	$ 1.500.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 972.880.445,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 527.119.555,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 102.166.514.579,00	$ 90.964.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 97.554.374.581,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 4.612.139.998,00	$ 90.964.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 499.999.999,00	$ 7.714.000.000,00	$ 7.036.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 499.999.998,80	$ 6.652.971.808,39	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0,20	$ 1.061.028.191,61	$ 7.036.000.000,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 169.170.873.093,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 98.542.692.747,74	58,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 89.608.203.823,08	52,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.934.488.924,66)	-5,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 5.727.714.957,00	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 99.262.812.425,51	47,69%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 95.990.747.361,85	46,12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.272.065.063,65)	-1,57%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.092.116.381,94	3,01%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.409.268.392,97	0,83%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: INVIAS CP-R26-5150 el 19/05/2026
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 7.409.980.201,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.120.900.179,06	46,69%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.362.393.854,86	48,28%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 116.750.151,50	0,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 104.596.841,61	0,69%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 648.870.793,36

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.700.000.000,00
Amortizado $	$ 12.924.978.415,00
Saldo $	$ 17.775.021.585,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,09
Acumulado:	0,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.500.000.000,00
Amortizado $	$ 972.880.445,00
Saldo $	$ 527.119.555,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 58,25% — Avance o Atraso Físico %: -5,28%
Meta Física Ejecutada %: 52,97%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Tramo y/o sector 4:	Total	%
Estudios y diseños	uni	54				Prog						
						Ejec						
Explanaciones	m3	363304,50	8277,02	146963,36	208064,12	Prog						
						Ejec	861,4	11522,57	149576,058	5540,57	167500,598	46,10%
Bases, subbases y afirmados	m3	27655,40		24894,49	2760,91	Prog						
						Ejec	8448,38	982,42	14081,40		23512,20	85,02%
Pavimentos asfálticos	m3	24264,80	542,26	6234,12	17488,42	Prog						
						Ejec	12338,93	22,12	5266,26		17627,30	72,65%
Pavimentos rígidos	m3	12800,00		6975,98	5824,02	Prog						
						Ejec		2,99	6058,63		6061,62	47,36%
Estructuras y drenajes (incluye excavaciones e insumos)	m3	15186,50	49,29	4288,71	10848,50	Prog						
						Ejec	176,46	25,27	4125,67	105,84	4433,24	29,19%
	m	24671,10	80,07	6967,19	17623,84	Prog						
						Ejec			8312,34	64,00	8376,34	33,95%
	Kg	1070151,10	3473,20	302213,75	764464,15	Prog						
						Ejec	3977,07	2199,40	657515,83	25691,64	689383,94	64,42%
Señalización y seguridad vial	m	338890,00			338890,00	Prog						
						Ejec	10571,13038	17043,29382	50038,07	46135,7978	123788,29	36,53%
Obras varias	m2	80500,00		43459,25	37040,75	Prog						
						Ejec						
Transportes	m3-Km	3844310,50	191389,13	1772346,55	1880574,82	Prog						
						Ejec		223440,38	1872775,95	36647,95	2132864,28	55,48%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga	2	6
Cargador Frontal	1	1
Retroexcavadora sobre llantas	2	2
Motoniveladora	1	2
Vibrocompactador 10Ton	2	2
Terminadora de asfalto (Finisher)	1	1
Compactador neumatico 13Ton	1	1
Compactador de rodillo 8Ton	1	1
Fresadora de pavimento	1	1
Barredor o Compresor	1	
Carrotanque irrigador de asfalto	1	1
Carrotanque de agua	1	1
Compresor con martillo de rotación y p	2	3
Compactador manual vibratorio (Saltar	3	2
Equipo de perforación Trackdrill	1	2
Volquetas 6 m3	3	23
Cortadora de pavimento manual	1	1
Motobomba 3in	1	2
Buldozer	1	2
Total	27	54

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ruta 1307, Vía Las Animas – Quibdó, K43+000 – K100+000
TRAMO Y/O SECTOR 3: Ruta 5003, Vía Santa Cecilia – Apia, K0+000 – K58+000
TRAMO Y/O SECTOR 2: Ruta 5002, Vía Las Animas – Santa Cecilia, K0+000 – K73+000
TRAMO Y/O SECTOR 4: Ruta 50SR01 Vía Apia - La Virginia, K 0+000 - K 32+440

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	AGREGADOS DE OCCIDENTE VIA A LA VIRGINIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	TRITURADOS Y CONCRETOS VIA A CARTAGO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Actualmente el contratista viene adquiriendo el material de construcción y petreos de empresas revisadas por el área responsable, las cuales cuentan con licencia ambiental, Rucum y permisos completos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES En materia de aprovechamiento forestal, se han realizado cuatro (4) solicitudes, de las cuales tres (3) cuentan con resolución de permiso otorgado y una (1) fue denegada.
En cuanto a ocupaciones de cauce, se han radicado trece (13) solicitudes; actualmente se cuenta con diez (10) resoluciones de permisos otorgados y tres (3) se encuentran pendientes de aprobación por parte de CODECHOCÓ.
Respecto a las ZODME, se cuenta con resolución para la disposición final de RCD en el municipio de Santuario, entre los PR 7+ 500 y PR 8+400. Adicionalmente, se encuentra en trámite la solicitud de prórroga para la zona de disposición final de RCD ubicada en el predio denominado Itauri (PR 9+600), la cual aún no ha sido otorgada; no obstante, la CARDER ha permitido continuar con la disposición de material mientras emite un pronunciamiento de fondo, en este momento el propietario del del p redio no permite la disposición final de RCD. Actualmente se esta a la espera de respuesta por parte de CODECHOCO, ya que los tiempos de los trámites ante esta autoridad ambiental han sido muy extensos. en el momento las zonas de disposición son insuficientes.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: RADICADO ANTE LA SS PAGA_V2_Actualizada. Hasta el momento sin respuesta o concepto de no objeción por parte de la SS.

OBSERVACIONES: se realiza respuesta a oficio con observaciones al documento PAGA aprobado en su versión 2 actualizada, las cuales estan siendo subsanadas, teniendo en cuenta que algunas de ellas estan dentro del documento se realiza la observación en respuesta. igualmente se recibe Plan de I nversión - PIA V2, el cual fue aprobado por esta interventoria y enviado a la Subdirección de Sostenibilidad, a espera de concepto de no objeción y/o las observaciones que co rresponden para su incorporación al documento PAGA. se han radicado ante la subdirección de Sostenibilidad a la fecha 5 informes trimestrales de los cuales se realizo nuev amente radicación ya que a la fecha solo se evidencia la revisión del primero de ellos y hasta el momento no se cuenta con concepto de no objeción a los documentos ambientales radica dos incluyendo el PAGAV2_actualizada.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	510	64
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	154	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	356	13
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	230	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 574

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ----------
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ----------
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ----------

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 39

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 6

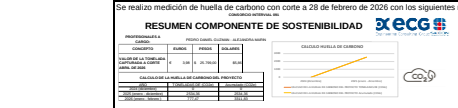
AVALÚOS APROBADOS: 6

PREDIOS ADQUIRIDOS: 6

OBSERVACIONES: El contratista entregó la versión No. 3 del Diagnóstico predial el 18 de enero, los componentes jurídico, sociopredial, técnico y valuatorio dieron aceptación al contenido del documento. Se espera que el contratista complete la información a la información de la tira predial.
El contratista solicitó la aprobación para el porcentaje de administración predial del 2.5% el 25 de febrero de 2026, el componente técnico predial revisará los soportes y dará respuesta al mismo.
En la reunión sostenida entre el área tecnica, jurídica, avaluatoria predial de la interventoría y del contratista se determinó que persiste el cumplimiento en la entrega de los insumos según el apéndice de la gestión predial, el cual es necesario para poder consolidar el componente tecnico y jurídico.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizo medición de huella de carbono con corte a 28 de febrero de 2026 con los siguientes resultados


RESUMEN COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

PROFESIONALES A CARGO: PEDRO DANIEL GUZMAN - ALEJANDRA MARIN

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR APU
VALOR DE LA TONELADA DE CO2 CAPTURADA EN LA LINEA DE BASE	1	UN	20.790,00	20.790,00

CALCULO DE LA HUELLA DE CARBONO DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD TOTAL	UNIDAD	VALOR TOTAL
EMISIONES	1.000,00	tCO2e	1.000,00
SECUESTROS	1.688,17	tCO2e	21.790,00
CO2 CAPTURA - EMISIONES	-688,17	tCO2e	-8.900,00

CALCULO HUELLA DE CARBONO

VALOR DEL PLAN DE INVERSIÓN DE SOSTENIBILIDAD (LA ESPERA DE APROBACIÓN DE LA UNIDAD EJECUTORA - ESTA ES LA UNICA PARTE VARIABLE)

VALOR DEL PLAN DE INVERSIÓN DE SOSTENIBILIDAD (CIFRA NO VARIA NUNCA)

TONELADAS DE CO2 CAPTURADAS DENTRO DEL PROYECTO QUE PASAN LOS DESCUENTOS SANTRO DEL APROBADO TÉCNICO: **-8.688,17**

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

-Entre el PR 84+260 y el PR 84+355 de la ruta 1307 se ejecutan labores de conformación del terreno, instalación de acero de refuerzo y formaleta para cunetas en el costado derecho de la vía para contribuir con el adecuado manejo hidráulico.
-Entre el PR 54+160 y el PR 54+590 de la ruta 1307 se ejecutan actividades de instalación y compactación de material reciclado para la estructura del pavimento en el carril izquierdo, para la rehabilitación de pavimento en el sector de Cértegui.
-En el PR 17+600 de la ruta 5003 realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para la pila No. 4 del módulo 2 del muro de contención. Adicionalmente se continua con la excavación del caisson No. 3.
-En el PR 19+100 de la ruta 5003 se continúan con la perfilación para la conformación de terrazas, adicionalmente se realiza la perforación e instalación de anclajes activos de la fila 1 y de pernos de 6 m. Se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para los dados de los anclajes activos de la fila 9.
- Entre el PR 20+530 y el PR 20+640 de la ruta 5003 se realiza extensión, compactación y céreo de material granular para las capas de lecho drenante y subbase granular para la estructura de pavimento del sobreancho de la curva de Taiba en el carril izquierdo. También con el fin de garantizar la estabilidad de la estructura de pavimento en sobreancho se realiza la construcción de filtro francés tipo zanja en el carril izquierdo.
-En el PR 22+590 de la ruta 5003 se realiza la excavación para la construcción de muro de contención.
- En el PR 22+750 de la 5003 se finaliza con la excavación del caisson No. 1 y se da inicio al armado del acero de refuerzo para el mismo. Paralelamente se continua con la excavación de los caisson No. 2, 3 y 4 y se establece en visita de campo la necesidad de 2 caisson adicionales para la construcción de un modulo adicional debido a la poc firmeza en el terreno encontrado, por lo que se da inicio también a la excavación de estos mismos (No. 1A y 1B).
-En el PR 22+825 de la ruta 5003 se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto de la caja de encole de la ODT en el carril derecho.
-En el PR 22+920 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto de la losa de fondo y del muro posterior de la caja de encole del box culvert en el carril derecho.
-En el PR 23+040 de la ruta 5003 se da inicio a la instalación de material granular para el lleno estructural de los módulos 5 y 6 del muro de contención.
-En el PR 23+225 de la ruta 5003 se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para los muros del canal de disipación descole de la ODT.
-Entre el PR 23+110 y el PR 23+150 Se ejecutan labores de extensión y compactación de material granular para la capa de subbase de la estructura de pavimento en el carril derecho.
-Entre el PR 23+110 y el PR 23+292 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 para el carril derecho.
-Entre el PR 23+229 y el PR 23+335 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 para la berma cuneta en el carril derecho.
-En el PR 29+400 de la ruta 5003 se continúan con la perfilación para la conformación de terrazas y la perforación e instalación de anclajes activos para la fila 2 de la terraza No. 3. Paralelamente se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para los dados de los anclajes activos de la fila 2.
-Entre el PR 34+040 y el PR 34+260 de la ruta 5003 se ejecutan labores de armado del acero de refuerzo e instalación de formaleta para la construcción de cunetas en el costado derecho.
-En el PR 49+950, Puente Zanjón Seco de la ruta 5003, se realiza el vaciado de concreto para la pantalla del estribo B.
-En el PR 57+600, Puente Agua Linda de la ruta 5003, continua la instalación y soldadura de las riostras de unión entre las dovelas, paralelamente se realiza la instalación de palomeras metálicas para el soporte e instalación de la lámina de Steeldeck para la losa del puente.
-En el PR 7+600 de la 50RS01 se finaliza con el vaciado de concreto para la viga cabezal del muro de contención de adecuación del ZODME de Santuario.
-En el PR 13+350 de la ruta 50RS01 se continua con la perfilación y conformación de las terrazas proyectadas para la estabilización del talud según los diseños, adicionalmente se realiza la perforación e instalación de anclajes activos.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

-Se continuará con la instalación de concreto rígido MR-45 en los tramos programados, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, garantizando el cumplimiento de los estándares de calidad y resistencia.
-Se mantendrá la atención a las contingencias que puedan presentarse en cualquier punto del corredor vial, mediante acciones inmediatas y coordinadas para mitigar riesgos, asegurar la transitabilidad y preservar la seguridad de los usuarios y del personal de obra.
-Se proseguirán las actividades de rehabilitación de pavimento en el sector del municipio de Cértegui, avanzando en la instalación de las capas estructurales y en la mejora de las condiciones de la vía.
- Se mantendrá la inspección y el control permanente de las actividades de estabilización del talud en los sitios ubicados en el PR 19+150, PR 29+400 de la ruta 5003 y en el PR 13+350 de la ruta 50RS01, verificando que se ejecuten de acuerdo con los parámetros técnicos y normativos establecidos, así como con los criterios de seguridad requeridos.
-Se continuará con la construcción de los distintos muros de contención proyectados, con el propósito de recuperar y garantizar los anchos de calzada requeridos para el mejoramiento de la vía, asegurando así condiciones geométricas adecuadas que permitan una circulación segura y eficiente.
-Se continuará con la construcción de las obras de drenaje transversal y con la ejecución de estructuras de manejo de aguas superficiales, con el objetivo de garantizar un control eficiente de la escorrentía e infiltración, minimizando el riesgo de erosión y asegurando la durabilidad de la infraestructura vial.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 23+110 – PR 23+157 RUTA 5003
Vaciado de concreto MR45 para el carril derecho



PR 29+400 RUTA 5003
Perforación e instalación de anclajes activos para la estabilización de talud



PR 57+600 RUTA 5003
Instalación de la lámina de Steeldeck para la losa del puente Agua Linda.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- Realizar el seguimiento a las actividades que realice el contratista, basados en la programación general.
- Continuar con la revisión de documentos de acuerdo a los requerimientos contractuales del proyecto.
- Realizar el seguimiento continuo al componente técnico, administrativo y financiero del contrato de obra.
- Demás actividades referidas en los documentos contractuales

Se deja constancia de que actualmente se encuentra en trámite la prórroga del contrato, la cual ya cuenta con concepto favorable por parte del área jurídica del INVIAS. En virtud de dicha ampliación del plazo contractual, se deberá realizar durante la siguiente semana la respectiva redistribución y modificación de cantidades de obra, así como el ajuste al flujo de inversión y programación financiera del contrato, contemplando la ampliación de la fecha de terminación contractual del 31 de julio de 2026 al 31 de diciembre de 2026.

Lo anterior permitirá reprogramar la curva de ejecución del proyecto y subsanar el atraso actualmente evidenciado en la ejecución física por parte del contratista, ajustando las metas y actividades pendientes a las nuevas condiciones contractuales y operativas del proyecto.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Jairo Bernardo Cañon Parra
Matrícula Profesional No.: 25202109374 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDÓ - PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

UNIDAD EJECUTORA: SUDIRECIÓN DE MODERIZACION DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — SEMANA No.: 75 del 15/05/2026 al 21/05/2026. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Realizar la construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de la carpeta asfáltica existente mediante la instalación carpeta asfáltica en los sitios más deteriorados identificados, de la carpeta en pavimento rígido existente mediante la instalación pavimento rígido en los sitios más deteriorados identificados, de obras de ingeniería, señalización y seguridad vial, de estructuras que presentan deterioro (alcantarillas, box coulvert, junta de puentes, puentes) entre otros, de cunetas, bordillos entre otros, además la atención de puntos criticos del corredor vial carretera transversal central del pacifico (Quibdó-Pereira).

El alcance del contrato comprende la ejecución de actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura vial, detalladas de la siguiente manera: se intervendrán 8,73 km de carpeta asfáltica distribuidos en el corredor vial, de los cuales 4 km corresponden a la ruta 1307 y 4,73 km a la ruta 5003. Asimismo, se realizarán trabajos de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento en pavimento rígido, abarcando 5,81 km, de los cuales 5,61 km pertenecen a la ruta 5003 y 0,20 km a la ruta 5002. Además, se atenderán 26 puntos críticos identificados a lo largo del corredor, enfocados principalmente en la estabilización de taludes y recuperación de banca, distribuidos como sigue: 2 puntos en la ruta 5002 y 24 puntos en la ruta 5003. Adicionalmente, tras la emisión de la orden de inicio del contrato, se identificaron y añadieron 4 puntos críticos más, los cuales incluyen 1 punto en la ruta 1307, 2 puntos en la ruta 5002 y 1 punto en la ruta 5003, incorporados mediante una adición al contrato.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto busca garantizar la transitabilidad y mejorar la competitividad regional mediante la intervención de un tramo de aproximadamente 210 kilómetros, clasificado como vía primaria de orden nacional. El corredor está compuesto por las rutas 1307, 5002 y 5003, y presenta características técnicas específicas como calzada sencilla con anchos entre 4 y 8 metros, radios de curvatura horizontales de 10 a 100 metros y pendientes que varían entre 4% y 16%, atravesando topografías plana, montañosa y escarpada.

Las actividades técnicas contempladas incluyen intervenciones en pavimentos rígidos y flexibles, reparación y construcción de sistemas de drenaje, estabilización de taludes, instalación de señalización vial y mejoramiento de estructuras como puentes y alcantarillas, todo ello orientado a garantizar una infraestructura segura, eficiente y duradera.

Se utilizará pavimento rígido (MR45) de concreto hidráulico con una resistencia mínima de 28 MPa, ideal para sectores de alta exigencia estructural debido a su capacidad para soportar cargas pesadas y prolongar la vida útil de la vía. Para tramos intermedios y de menor carga, se empleará pavimento flexible, compuesto por mezclas asfálticas tipo MDC-19, diseñadas para asegurar elasticidad y resistencia al desgaste por tráfico constante. Las bases y subbases serán construidas con material granular clase A, garantizando una óptima distribución de cargas y estabilidad estructural. Además, se incorporarán geotextiles como elementos de refuerzo y separación en suelos, y sistemas de drenaje eficientes mediante tuberías de concreto y PVC reforzado, que permitirán un manejo adecuado de aguas pluviales y evitarán el deterioro prematuro de la capa de rodadura. Estos materiales se complementarán con tecnologías sostenibles y normas de construcción sismo-resistente, alineándose con los estándares técnicos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

La atención a sitios críticos implicará la estabilización de taludes mediante la construcción de muros de contención y revegetalización, así como la recuperación de sectores afectados por pérdida de banca. Además, se implementarán sistemas de drenaje para el manejo adecuado de escorrentías, como la instalación de cunetas y tuberías de PVC o concreto reforzado. La seguridad vial se mejorará con la instalación de señalización horizontal y vertical de alta visibilidad, así como con elementos de contención como defensas metálicas y captafaros.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO
INTEGRANTES: INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, VNF SAS, HORACIO VEGA CARDENAS
CONTRATO No.: 4328 de 2024
FECHA DE INICIO: 11/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 170.598.188.840,00
VALOR ADICIONES:	$ 37.532.325.739,00
VALOR ACUMULADO:	$ 208.130.514.579,00
VALOR ANTICIPO:	$ 30.700.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 12.924.978.415,00
SALDO POR AMORTIZAR	$ 17.775.021.585,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091
INTEGRANTES: ECG INGENIERÍA SAS, SOLUCIONES AVANZADAS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS - SAICON S.A.S
CONTRATO No.: 4329 de 2024
FECHA DE INICIO: 11/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 14.499.999.999,00
VALOR ADICIONES:	$ 750.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 15.249.999.999,00
VALOR ANTICIPO:	$ 1.500.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 972.880.445,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 527.119.555,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 102.166.514.579,00	$ 90.964.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 97.016.120.508,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 5.150.394.071,00	$ 90.964.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 499.999.999,00	$ 7.714.000.000,00	$ 7.036.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 499.999.998,80	$ 6.652.971.808,39	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0,20	$ 1.061.028.191,61	$ 7.036.000.000,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 169.170.873.093,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 93.450.576.365,81	55,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 88.198.945.436,13	52,14%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.251.630.925,70)	3,10%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 5.189.460.294,00	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 94.133.484.423,86	45,23%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 94.032.936.469,19	45,18%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (100.547.954,69)	-0,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.092.116.381,94	3,01%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 618.060.131,16	0,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: INVIAS CP-R26-5150 el 19/05/2026
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 7.406.980.201,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.004.150.027,56	45,93%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.257.797.013,26	47,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 116.750.151,50	0,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 109.229.268,20	0,72%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 648.870.793,36

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.700.000.000,00
Amortizado $	$ 12.924.978.415,00
Saldo $	$ 17.775.021.585,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,09
Acumulado:	0,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.500.000.000,00
Amortizado $	$ 972.880.445,00
Saldo $	$ 527.119.555,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 55,24%
Meta Física Ejecutada %: 52,14%
Avance o Atraso Físico %: -3,10%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Tramo y/o sector 4:	Total	%
Estudios y diseños	uni	54				Prog						
						Ejec						
Explanaciones	m3	363304,50	8277,02	146963,36	208064,12	Prog						
						Ejec	861,4	11522,57	149576,058	5540,57	167500,598	46,10%
Bases, subbases y afirmados	m3	27655,40		24894,49	2760,91	Prog						
						Ejec	8205,18	982,42	13791,42		22979,02	83,09%
Pavimentos asfálticos	m3	24264,80	542,26	6234,12	17488,42	Prog						
						Ejec	12338,93	22,12	5104,26		17465,30	71,98%
Pavimentos rígidos	m3	12800,00		6975,98	5824,02	Prog						
						Ejec		2,99	5817,54		5820,53	45,47%
Estructuras y drenajes (incluye excavaciones e insumos)	m3	15186,50	49,29	4288,71	10848,50	Prog						
						Ejec	176,46	25,27	3939,76		4141,49	27,27%
	m	24671,10	80,07	6967,19	17623,84	Prog						
						Ejec			8312,34	64,00	8376,34	33,95%
	Kg	1070151,10	3473,20	302213,75	764464,15	Prog						
						Ejec	3977,07	2199,40	644656,13	10935,71	661768,31	61,84%
Señalización y seguridad vial	m	338890,00			338890,00	Prog						
						Ejec	10571,13038	17043,29382	50038,07	46135,7978	123788,29	36,53%
Obras varias	m2	80500,00		43459,25	37040,75	Prog						
						Ejec						
Transportes	m3-Km	3844310,50	191389,13	1772346,55	1880574,82	Prog						
						Ejec		223440,38	1872775,95	36647,95	2132864,28	55,48%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga	2	6
Cargador Frontal	1	1
Retroexcavadora sobre llantas	2	2
Motoniveladora	1	2
Vibrocompactador 10Ton	2	2
Terminadora de asfalto (Finisher)	1	1
Compactador neumatico 13Ton	1	1
Compactador de rodillo 8Ton	1	1
Fresadora de pavimento	1	1
Barredor o Compresor	1	
Carrotanque irrigador de asfalto	1	1
Carrotanque de agua	1	1
Compresor con martillo de rotación y p	2	3
Compactador manual vibratorio (Saltar	3	2
Equipo de perforación Trackdrill	1	2
Volquetas 6 m3	3	23
Cortadora de pavimento manual	1	1
Motobomba 3in	1	2
Buldozer	1	2
Total	27	54

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ruta 1307, Vía Las Animas – Quibdó, K43+000 – K100+000
TRAMO Y/O SECTOR 3: Ruta 5003, Vía Santa Cecilia – Apia, K0+000 – K59+000
TRAMO Y/O SECTOR 2: Ruta 5002, Vía Las Animas – Santa Cecilia, K0+000 – K73+000
TRAMO Y/O SECTOR 4: Ruta 505003, Vía Apia – La Virginia, K 0+000 - K 32+440

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	AGREGADOS DE OCCIDENTE VIA A LA VIRGINIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	TRITURADOS Y CONCRETOS VIA A CARTAGO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Actualmente el contratista viene adquiriendo el material de construcción y petreos de empresas revisadas por el área responsable, las cuales cuentan con licencia ambiental, Rucum y permisos completos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES En materia de aprovechamiento forestal, se han realizado cuatro (4) solicitudes, de las cuales tres (3) cuentan con resolución de permiso otorgado y una (1) fue denegada.
En cuanto a ocupaciones de cauce, se han radicado trece (13) solicitudes; actualmente se cuenta con diez (10) resoluciones de permisos otorgados y tres (3) se encuentran pendientes de aprobación por parte de CODECHOCÓ.
Respecto a las ZODME, se cuenta con resolución para la disposición final de RCD en el municipio de Santuario, entre los PR 7+ 500 y PR 8+400. Adicionalmente, se encuentra en trámite la solicitud de prórroga para la zona de disposición final de RCD ubicada en el predio denominado Itauri (PR 9+600), la cual aún no ha sido otorgada; no obstante, la CARDER ha permitido continuar con la disposición de material mientras emite un pronunciamiento de fondo, en este momento el propietario del del p redio no permite la disposición final de RCD. Actualmente se esta a la espera de respuesta por parte de CODECHOCO, ya que los tiempos de los trámites ante esta autoridad ambiental han sido muy extensos. en el momento las zonas de disposición son insuficientes.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: RADICADO ANTE LA SS PAGA_V2_Actualizada. Hasta el momento sin respuesta o concepto de no objeción por parte de la SS.

OBSERVACIONES: se realiza respuesta a oficio con observaciones al documento PAGA aprobado en su versión 2 actualizada, las cuales estan siendo subsanadas, teniendo en cuenta que algunas de ellas estan dentro del documento se realiza la observación en respuesta. igualmente se recibe Plan de I nversión - PIA V2, el cual fue aprobado por esta interventoria y enviado a la Subdirección de Sostenibilidad, a espera de concepto de no objeción y/o las observaciones que co rresponden para su incorporación al documento PAGA. se han radicado ante la subdirección de Sostenibilidad a la fecha 5 informes trimestrales de los cuales se realizo nuev amente radicación ya que a la fecha solo se evidencia la revisión del primero de ellos y hasta el momento no se cuenta con concepto de no objeción a los documentos ambientales radica dos incluyendo el PAGAV2_actualizada.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	510	64
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	154	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	356	13
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	230	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 574

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 39

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 6

AVALÚOS APROBADOS: 6

PREDIOS ADQUIRIDOS: 6

OBSERVACIONES: El contratista entregó la versión No. 3 del Diagnóstico predial el 18 de enero, los componentes jurídico, sociopredial, técnico y valuatorio dieron aceptación al contenido del documento. Se espera que el contratista complete la información a la información de la tira predial.
El contratista solicitó la aprobación para el porcentaje de administración predial del 2.5% el 25 de febrero de 2026, el componente técnico predial revisará los soportes y dará respuesta al mismo.
En la reunión sostenida entre el área tecnica, jurídica, avaluatoria predial de la interventoría y del contratista se determinó que persiste el cumplimiento en la entrega de los insumos según el apéndice de la gestión predial, el cual es necesario para poder consolidar el componente tecnico y juridico.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizo medición de huella de carbono con corte a 28 de febrero de 2026 con los siguientes resultados


CONCESIÓN MATERIAL 2G

RESUMEN COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

PROFESIONALES A CARGO: PEDRO DANIEL GUZMAN - ALEJANDRA MARIN

CONCEPTO	EUROS	PESOS	DOLARES
VALOR DE LA TONELADA DE CO2 CAPTURADA EN EL AÑO DE 2026	3,66	$ 15.799,00	40,00

CALCULO DE LA HUELLA DE CARBONO DEL PROYECTO

	TONELADAS DE CO2	COSTO
EMISIONES GENERADAS	8.688,17	$ 137.252.000
ARBOLES SEMBRADOS	8000,00	$126.392.000
CO2 CAPTURADO - ARBOLES	8000,00	$126.392.000

CALCULO HUELLA DE CARBONO

VALOR DEL PLAN DE INVERSIÓN DE SOSTENIBILIDAD (LA ESPERA DE APROBACIÓN DE LA UNIDAD EJECUTORA - ESTA ES UN PUNTO VARIABLE)

VALOR DEL PLAN DE INVERSIÓN DE SOSTENIBILIDAD (Cierre de OCAD Semestral)

TONELADAS DE CO2 CAPTURADAS DENTRO DEL PROYECTO QUE PASAN A LOS DESCUTOS DENTRO DEL APOYADO TÉCNICO: **-8.688,17**

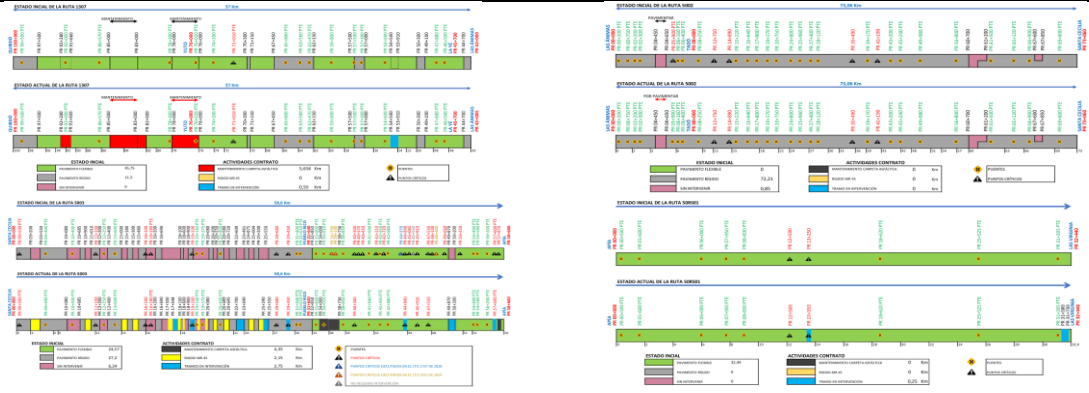
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

-En el PR 78+320 de la ruta 1307 se realiza la instalación de mezcla asfáltica para la conformación de reductores de velocidad, conforme a lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente, con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial y control de velocidad en el sector intervenido.
-Entre el PR 54+160 y el PR 54+310 de la ruta 1307 se ejecutan actividades de instalación y compactación de material reciclado para la estructura del pavimento en el carril izquierdo, para la rehabilitación de pavimento en el sector de Cértegui.
-Entre el PR 54+318 y el PR 54+590 de la ruta 1307 se realiza instalación de la primera capa de mezcla asfáltica tipo MDC-25 en el carril derecho, para la rehabilitación de pavimento en el sector de Cértegui.
-En el PR 17+600 de la ruta 5003 se da inicio al armado del acero de refuerzo para la pila No. 4 del módulo 2 del muro de contención.
-En el PR 19+100 de la ruta 5003 se continúan con la perfilación para la conformación de terrazas, adicionalmente se realiza la perforación e instalación de anclajes activos de la fila 1 y se realiza el perfilado para la instalación de geomanto y malla de alta resistencia.
-Entre el PR 20+530 y el PR 20+640 de la ruta 5003 se realiza excavación a la cota de subrasante para el sobre ancho de la curva en el sector de Taiba.
-En el PR 22+750 de la 5003 se continua con la excavación de los caisson No. 1, 2, 3 y 4 para la cimentación de la obra de contención proyectada.
-En el PR 22+920 de la ruta 5003 se realiza la excavación y el armado del acero de refuerzo para la caja de encole del box culvert en el carril derecho.
-En el PR 23+040 de la ruta 5003 se realiza el armado del acero de refuerzo y la instalación de formaleta para los vástagos de los módulos 5 y 6 del muro de contención.
-En el PR 23+225 de la ruta 5003 se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para los muros del canal de disipación descole de la ODT.
-Entre el PR 23+150 y el PR 23+220 Se ejecutan labores de extensión y compactación de material granular para la capa de subbase de la estructura de pavimento en el carril izquierdo.
-Entre el PR 23+150 y el PR 23+350 Se ejecutan labores de extensión y compactación de material granular para la capa de subbase de la estructura de pavimento en el carril derecho.
-Entre el PR 23+157 y el PR 23+265 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 para el carril y la berma cuneta del costado izquierdo.
-Entre el PR 23+292 y el PR 23+461 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 para el carril derecho.
-En el PR 23+335 y el PR 23+461 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 para la berma cuneta en el carril derecho.
-En el PR 29+400 de la ruta 5003 se continúan con la perfilación para la conformación de terrazas y la perforación, instalación y llenado de anclajes activos de la terraza No. 3.
-En el PR 34+040 de la ruta 5003 se ejecutan labores de acondicionamiento del terreno e instalación de material granular para la conformación de cunetas.
-En el PR 37+800 de la ruta 5003 se realizan actividades de perforación e instalación de drenes subhorizontales para la descarga y el adecuado sistema de drenaje del talud.
-En el PR 40+300 de la ruta 5003 se continua con la perforación e instalación de drenes para la descarga del talud.
-En el PR 49+950, Puente Zanjón Seco de la ruta 5003, se realiza el armado del acero de refuerzo y la instalación de formaleta para el la pantalla y la ménsula del estribo B y para la columna de la pila No. 1 del estribo A.
-En el PR 57+600, Puente Agua Linda de la ruta 5003, continua la instalación y soldadura de las riostras de unión entre las dovelas, con el propósito de avanzar en la conformación de la superestructura del puente.
-En el PR 7+600 de la 50RS01 se da inicio con el vaciado de concreto para la viga cabezal del muro de contención de adecuación del ZODME de Santuario.
-En el PR 13+350 de la ruta 50RS01 se continua con la perfilación y conformación de las terrazas proyectadas para la estabilización del talud según los diseños, adicionalmente se realiza la perforación e instalación de anclajes activos.
-Entre el PR 31+580 y el PR 31+730 de la ruta 50RS01 se realiza la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-25 y MDC-19 en ambos carriles para finalizar con la rehabilitación en el Sector de la Virginia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

-Se continuará con la instalación de concreto rígido MR-45 en los tramos programados, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, garantizando el cumplimiento de los estándares de calidad y resistencia.
-Se mantendrá la atención a las contingencias que puedan presentarse en cualquier punto del corredor vial, mediante acciones inmediatas y coordinadas para mitigar riesgos, asegurar la transitabilidad y preservar la seguridad de los usuarios y del personal de obra.
-Se proseguirán las actividades de rehabilitación de pavimento en el sector del municipio de Cértegui, avanzando en la instalación de las capas estructurales y en la mejora de las condiciones de la vía.
- Se mantendrá la inspección y el control permanente de las actividades de estabilización del talud en los sitios ubicados en el PR 19+150, PR 29+400 de la ruta 5003 y en el PR 13+350 de la ruta 50RS01, verificando que se ejecuten de acuerdo con los parámetros técnicos y normativos establecidos, así como con los criterios de seguridad requeridos.
-Se continuará con la construcción de los distintos muros de contención proyectados, con el propósito de recuperar y garantizar los anchos de calzada requeridos para el mejoramiento de la vía, asegurando así condiciones geométricas adecuadas que permitan una circulación segura y eficiente.
-Se continuará con la construcción de las obras de drenaje transversal y con la ejecución de estructuras de manejo de aguas superficiales, con el objetivo de garantizar un control eficiente de la escorrentía e infiltración, minimizando el riesgo de erosión y asegurando la durabilidad de la infraestructura vial.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 49+950 RUTA 5003
Armado del acero de refuerzo de la pantalla y la ménsula del estribo B del puente Zanjón Seco



PR 31+580 – PR 31+730 RUTA 50RS01
Finaliza la instalación de la capa de rodadura con la mezcla MDC-19 para la rehabilitación de pavimento en el sector de La Virginia



PR 23+292 – PR 23+461 RUTA 5003
Vaciado de concreto MR-45 para el carril derecho

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- Realizar el seguimiento a las actividades que realice el contratista, basados en la programación general.
- Continuar con la revisión de documentos de acuerdo a los requerimientos contractuales del proyecto.
- Realizar el seguimiento continuo al componente técnico, administrativo y financiero del contrato de obra.
- Demás actividades referidas en los documentos contractuales

Dentro del componente técnico se gestionó la solicitud de prórroga del contrato, la cual actualmente se encuentra en proceso de evaluación por parte de la entidad.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Julio Bernardo Cañon Parra
Matrícula Profesional No.: 25202109374 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDÓ - PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

UNIDAD EJECUTORA: SUDIRECIÓN DE MODERIZACION DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — SEMANA No.: 74 del 8/05/2026 al 14/05/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Realizar la construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de la carpeta asfáltica existente mediante la instalación carpeta asfáltica en los sitios más deteriorados identificados, de la carpeta en pavimento rígido existente mediante la instalación pavimento rígido en los sitios más deteriorados identificados, de obras de ingeniería, señalización y seguridad vial, de estructuras que presentan deterioro (alcantarillas, box coulvert, junta de puentes, puentes) entre otros, de cunetas, bordillos entre otros, además la atención de puntos criticos del corredor vial carretera transversal central del pacifico (Quibdó-Pereira).

El alcance del contrato comprende la ejecución de actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura vial, detalladas de la siguiente manera: se intervendrán 8,73 km de carpeta asfáltica distribuidos en el corredor vial, de los cuales 4 km corresponden a la ruta 1307 y 4,73 km a la ruta 5003. Asimismo, se realizarán trabajos de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento en pavimento rígido, abarcando 5,81 km, de los cuales 5,61 km pertenecen a la ruta 5003 y 0,20 km a la ruta 5002. Además, se atenderán 26 puntos críticos identificados a lo largo del corredor, enfocados principalmente en la estabilización de taludes y recuperación de banca, distribuidos como sigue: 2 puntos en la ruta 5002 y 24 puntos en la ruta 5003. Adicionalmente, tras la emisión de la orden de inicio del contrato, se identificaron y añadieron 4 puntos críticos más, los cuales incluyen 1 punto en la ruta 1307, 2 puntos en la ruta 5002 y 1 punto en la ruta 5003, incorporados mediante una adición al contrato.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto busca garantizar la transitabilidad y mejorar la competitividad regional mediante la intervención de un tramo de aproximadamente 210 kilómetros, clasificado como vía primaria de orden nacional. El corredor está compuesto por las rutas 1307, 5002 y 5003, y presenta características técnicas específicas como calzada sencilla con anchos entre 4 y 8 metros, radios de curvatura horizontales de 10 a 100 metros y pendientes que varían entre 4% y 16%, atravesando topografías plana, montañosa y escarpada.

Las actividades técnicas contempladas incluyen intervenciones en pavimentos rígidos y flexibles, reparación y construcción de sistemas de drenaje, estabilización de taludes, instalación de señalización vial y mejoramiento de estructuras como puentes y alcantarillas, todo ello orientado a garantizar una infraestructura segura, eficiente y duradera.

Se utilizará pavimento rígido (MR45) de concreto hidráulico con una resistencia mínima de 28 MPa, ideal para sectores de alta exigencia estructural debido a su capacidad para soportar cargas pesadas y prolongar la vida útil de la vía. Para tramos intermedios y de menor carga, se empleará pavimento flexible, compuesto por mezclas asfálticas tipo MDC-19, diseñadas para asegurar elasticidad y resistencia al desgaste por tráfico constante. Las bases y subbases serán construidas con material granular clase A, garantizando una óptima distribución de cargas y estabilidad estructural. Además, se incorporarán geotextiles como elementos de refuerzo y separación en suelos, y sistemas de drenaje eficientes mediante tuberías de concreto y PVC reforzado, que permitirán un manejo adecuado de aguas pluviales y evitarán el deterioro prematuro de la capa de rodadura. Estos materiales se complementarán con tecnologías sostenibles y normas de construcción sismo-resistente, alineándose con los estándares técnicos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

La atención a sitios críticos implicará la estabilización de taludes mediante la construcción de muros de contención y revegetalización, así como la recuperación de sectores afectados por pérdida de banca. Además, se implementarán sistemas de drenaje para el manejo adecuado de escorrentías, como la instalación de cunetas y tuberías de PVC o concreto reforzado. La seguridad vial se mejorará con la instalación de señalización horizontal y vertical de alta visibilidad, así como con elementos de contención como defensas metálicas y captafaros.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO
INTEGRANTES: INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, VNF SAS, HORACIO VEGA CARDENAS
CONTRATO No.: 4328 de 2024
FECHA DE INICIO: 11/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 170.598.188.840,00
VALOR ADICIONES:	$ 37.532.325.739,00
VALOR ACUMULADO:	$ 208.130.514.579,00
VALOR ANTICIPO:	$ 30.700.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 12.924.978.415,00
SALDO POR AMORTIZAR	$ 17.775.021.585,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091
INTEGRANTES: ECG INGENIERÍA SAS, SOLUCIONES AVANZADAS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS - SAICON S.A.S
CONTRATO No.: 4329 de 2024
FECHA DE INICIO: 11/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 14.499.999.999,00
VALOR ADICIONES:	$ 750.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 15.249.999.999,00
VALOR ANTICIPO:	$ 1.500.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 842.720.084,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 657.279.916,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 102.166.514.579,00	$ 90.964.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 89.431.628.631,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 12.734.885.948,00	$ 90.964.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 499.999.999,00	$ 7.714.000.000,00	$ 7.036.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 499.999.998,80	$ 6.652.971.808,39	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0,20	$ 1.061.028.191,61	$ 7.036.000.000,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 169.170.873.093,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 88.358.459.983,67	52,23%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 87.582.885.296,95	51,77%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (775.574.684,92)	-0,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 4.511.710.992,00	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 89.004.156.422,21	42,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 92.734.624.378,13	44,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.730.467.955,92	1,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 6.092.116.381,94	3,01%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.160.673.536,19	2,46%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $ 7.406.980.201,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.887.399.876,06	45,16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.148.451.009,59	46,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 116.750.151,50	0,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 130.641.661,98	0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-26
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.700.000.000,00
Amortizado $	$ 12.924.978.415,00
Saldo $	$ 17.775.021.585,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	0,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.500.000.000,00
Amortizado $	$ 842.720.084,00
Saldo $	$ 657.279.916,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 52,23%
Meta Física Ejecutada %: 51,77%
Avance o Atraso Físico %: -0,46%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Tramo y/o sector 4:	Total	%
Estudios y diseños	uni	54				Prog						
						Ejec						
Explanaciones	m3	363304,50	8277,02	146963,36	208064,12	Prog						
						Ejec	861,4	11522,57	149576,058	5540,57	167500,598	46,10%
Bases, subbases y afirmados	m3	27655,40		24894,49	2760,91	Prog						
						Ejec	8205,18	982,42	13645,91		22833,51	82,56%
Pavimentos asfálticos	m3	24264,80	542,26	6234,12	17488,42	Prog						
						Ejec	12228,23	22,12	5104,26		17354,60	71,52%
Pavimentos rígidos	m3	12800,00		6975,98	5824,02	Prog						
						Ejec		2,99	5509,74		5512,73	43,07%
Estructuras y drenajes (incluye excavaciones e insumos)	m3	15186,50	49,29	4288,71	10848,50	Prog						
						Ejec	176,46	25,27	3925,12		4126,85	27,17%
	m	24671,10	80,07	6967,19	17623,84	Prog						
						Ejec			8312,34	64,00	8376,34	33,95%
	Kg	1070151,10	3473,20	302213,75	764464,15	Prog						
						Ejec	3977,07	2199,40	642498,18	10935,71	659610,36	61,64%
Señalización y seguridad vial	m	338890,00			338890,00	Prog						
						Ejec	10571,13038	17043,29382	50038,07	46135,7978	123788,29	36,53%
Obras varias	m2	80500,00		43459,25	37040,75	Prog						
						Ejec						
Transportes	m3-Km	3844310,50	191389,13	1772346,55	1880574,82	Prog						
						Ejec		223440,38	1872775,95	36647,95	2132864,28	55,48%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ruta 1307, Vía Las Animas – Quibdó, K43+000 – K100+000
TRAMO Y/O SECTOR 3: Ruta 5003, Vía Santa Cecilia – Apia, K0+000 – K59+000
TRAMO Y/O SECTOR 2: Ruta 5002, Vía Las Animas – Santa Cecilia, K0+000 – K73+000
TRAMO Y/O SECTOR 4: Ruta 50SR01 Vía Apia - La Virginia, K 0+000 - K 32+440

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga	2	6
Cargador Frontal	1	1
Retroexcavadora sobre llantas	2	2
Motoniveladora	1	2
Vibrocompactador 10Ton	2	2
Terminadora de asfalto (Finisher)	1	1
Compactador neumatico 13Ton	1	1
Compactador de rodillo 8Ton	1	1
Fresadora de pavimento	1	1
Barredor o Compresor	1	
Carrotanque irrigador de asfalto	1	1
Carrotanque de agua	1	1
Compresor con martillo de rotación y p	2	3
Compactador manual vibratorio (Saltar	3	2
Equipo de perforación Trackdrill	1	2
Volquetas 6 m3	3	23
Cortadora de pavimento manual	1	1
Motobomba 3in	1	2
Buldozer	1	2
Total	27	54

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	AGREGADOS DE OCCIDENTE VIA A LA VIRGINIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	TRITURADOS Y CONCRETOS VIA A CARTAGO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Actualmente el contratista viene adquiriendo el material de construcción y petreos de empresas revisadas por el área responsable, las cuales cuentan con licencia ambiental, Rucum y permisos completos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES En materia de aprovechamiento forestal, se han realizado cuatro (4) solicitudes, de las cuales tres (3) cuentan con resolución de permiso otorgado y una (1) fue denegada.
En cuanto a ocupaciones de cauce, se han radicado trece (13) solicitudes; actualmente se cuenta con diez (10) resoluciones de permisos otorgados y tres (3) se encuentran pendientes de aprobación por parte de CODECHOCÓ.
Respecto a las ZIDOME, se cuenta con resolución para la disposición final de RCD en el municipio de Santuario, entre los PR 7+ 500 y PR 8+400. Adicionalmente, se encuentra en trámite la solicitud de prórroga para la zona de disposición final de RCD ubicada en el predio denominado Itauri (PR 9+600), la cual aún no ha sido otorgada; no obstante, la CARDER ha permitido continuar con la disposición de material mientras emite un pronunciamiento de fondo, en este momento el propietario del del p redio no permite la disposición final de RCD. Actualmente se está a la espera de respuesta por parte de CODECHOCO, ya que los tiempos de los trámites ante esta autoridad ambiental han sido muy extensos.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: RADICADO ANTE LA SS PAGA_V2_Actualizada. Hasta el momento sin respuesta o concepto de no objeción por parte de la SS.

OBSERVACIONES: se realiza respuesta a oficio con observaciones al documento PAGA aprobado en su versión 2 actualizada, las cuales estan siendo subsanadas, teniendo en cuenta que algunas de ellas estan dentro del documento se realiza la observación en respuesta. Igualmente se recibe Plan de I nversión - PIA V2, el cual fue aprobado por esta interventoria y enviado a la Subdirección de Sostenibilidad, a espera de concepto de no objeción y/o las observaciones que co rresponden para su incorporación al documento PAGA. se han radicado ante la subdirección de Sostenibilidad a la fecha 5 informes trimestrales de los cuales se realizo nuev amente radicación ya que a la fecha solo se evidencia la revisión del primero de ellos y hasta el momento no se cuenta con concepto de no objeción a los documentos ambientales radica dos incluyendo el PAGAV2_actualizada.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	510	64
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	154	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	356	13
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	230	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 574

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ---------
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ---------
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ---------

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 39
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 6
AVALÚOS APROBADOS: 6
PREDIOS ADQUIRIDOS: 6

OBSERVACIONES: El contratista entregó la versión No. 3 del Diagnóstico predial el 18 de enero, los componentes jurídico, sociopredial, técnico y valuatorio dieron aceptación al contenido del documento. Se espera que el contratista complete la información a la información de la tira predial.
El contratista solicitó la aprobación para el porcentaje de administración predial del 2.5% el 25 de febrero de 2026, el componente técnico predial revisará los soportes y dará respuesta al mismo.
En la reunión sostenida entre el área tecnica, jurídica, avaluatoria predial de la interventoría y del contratista se determinó que persiste el cumplimiento en la entrega de los insumos según el apéndice de la gestión predial, el cual es necesario para poder consolidar el componente tecnico y juridico.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizo medición de huella de carbono con corte a 28 de febrero de 2026 con los siguientes resultados

RESUMEN COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD



-8.688,17

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

-Entre el PR 84+000 y el PR 85+000 de la ruta 1307 se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para la construcción de accesos.
-Entre el PR 54+160 y el PR 54+590 de la ruta 1307 se realiza la imprimación con emulsión asfáltica en el carril derecho, para la rehabilitación de pavimento en el sector de Cértegui.
-En el PR 17+600 de la ruta 5003 se continua con la excavación de los 4 caisson para la cimentación de los módulos 1 y 2 del muro de contención.
-En el PR 19+100 de la ruta 5003 se continúan con la perfilación para la conformación de terrazas, adicionalmente se realiza la perforación e instalación de anclajes activos de la fila 1 y se realiza el perfilado para la instalación de geomanto y malla de alta resistencia.
-En el PR 22+920 de la ruta 5003 se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para los muros, el patín y la losa superior de la segunda sección del box culvert en el carril derecho.
-En el PR 23+040 de la ruta 5003 se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para la viga cabezal del muro de contención, adicionalmente se realiza la excavación y armado del acero de refuerzo para la pantalla del muro de contención.
-En el PR 23+225 de la ruta 5003 se realiza la excavación e instalación de la tubería de 36" para la ODT proyectada, paralelamente se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para el canal de descole.
-Entre el PR 23+150 y el PR 23+220 Se ejecutan labores de extensión y compactación de material granular para la capa de subbase de la estructura de pavimento en el carril izquierdo.
-Entre el PR 23+350 y el PR 23+461 Se ejecutan labores de extensión y compactación de material granular para la capa de subbase de la estructura de pavimento en el carril derecho.
-Entre el PR 23+364 y el PR 23+461 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 para la berma cuneta en el carril izquierdo.
-En el PR 29+400 de la ruta 5003 se continúan con la perfilación para la conformación de terrazas y la perforación, instalación y llenado de anclajes activos de la terraza No. 3.
-En el PR 40+300 de la ruta 5003 se realiza la perforación e instalación de drenes para la descarga del talud.
-En el PR 44+835 de la ruta 5003 se realiza la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para la reparación de la zona afectada por la construcción de la obra de contención.
-En el PR 49+950, Puente Zanjón Seco de la ruta 5003, Se ejecuta el vaciado de concreto correspondiente a la viga cabezal del estribo B.
-En el PR 57+600, Puente Agua Linda de la ruta 5003, continua la instalación y soldadura de las riostras de unión entre las dovelas, con el propósito de avanzar en la conformación de la superestructura del puente.
-En el PR 7+600 de la 50RS01 se da inicio con la instalación del armado del acero de refuerzo para la viga cabezal del muro de contención de adecuación del ZODME de Santuario.
-En el PR 13+350 de la ruta 50RS01 se continua con la perfilación y conformación de las terrazas proyectadas para la estabilización del talud según los diseños, adicionalmente se realiza la perforación e instalación de anclajes activos.
-Entre el PR 31+580 y el PR 31+730 de la ruta 50RS01 Continua el cajeo, la instalación de material y el céreo de material granular con el fin de adecuar la sección vial y se realiza la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-25 en el carril izquierdo para la rehabilitación en el Sector de la Virginia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

-Se continuará con la ejecución de actividades para la intervención de pavimentación entre el PR 31+580 y el PR 31+730 de la ruta 50RS01 en el sector del municipio de la Virginia.
-Se continuará con la instalación de concreto rígido MR-45 en los tramos programados, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, garantizando el cumplimiento de los estándares de calidad y resistencia.
-Se mantendrá la atención a las contingencias que puedan presentarse en cualquier punto del corredor vial, mediante acciones inmediatas y coordinadas para mitigar riesgos, asegurar la transitabilidad y preservar la seguridad de los usuarios y del personal de obra.
-Se proseguirán las actividades de rehabilitación de pavimento en el sector del municipio de Cértegui, avanzando en la instalación de las capas estructurales y en la mejora de las condiciones de la vía.
- Se mantendrá la inspección y el control permanente de las actividades de estabilización del talud en los sitios ubicados en el PR 19+150, PR 29+400 de la ruta 5003 y en el PR 13+350 de la ruta 50RS01, verificando que se ejecuten de acuerdo con los parámetros técnicos y normativos establecidos, así como con los criterios de seguridad requeridos.
-Se continuará con la construcción de los distintos muros de contención proyectados, con el propósito de recuperar y garantizar los anchos de calzada requeridos para el mejoramiento de la vía, asegurando así condiciones geométricas adecuadas que permitan una circulación segura y eficiente.
-Se continuará con la construcción de las obras de drenaje transversal y con la ejecución de estructuras de manejo de aguas superficiales, con el objetivo de garantizar un control eficiente de la escorrentía e infiltración, minimizando el riesgo de erosión y asegurando la durabilidad de la infraestructura vial.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 44+840 RUTA 5003
Instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para reparación del área afectada por la obra de contención



PR 29+400 RUTA 5003
Perfilación y conformación de terrazas para la estabilización del talud



PR 31+580 – PR 31+730 RUTA 50RS01
Instalación de mezcla asfáltica tipo MSC-25 en el carril izquierdo para rehabilitación de pavimento sector La Virginia

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• Realizar el seguimiento a las actividades que realice el contratista, basados en la programación general.
• Continuar con la revisión de documentos de acuerdo a los requerimientos contractuales del proyecto.
• Realizar el seguimiento continuo al componente técnico, administrativo y financiero del contrato de obra.
• Demás actividades referidas en los documentos contractuales

Dentro del componente técnico se gestionó la solicitud de prórroga del contrato, la cual actualmente se encuentra en proceso de evaluación por parte de la entidad.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Jean Bernardo Carion Parra
Matrícula Profesional No.: 25202109374 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 7/05/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDÓ - PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

UNIDAD EJECUTORA: SUDIRECIÓN DE MODERIZACION DE CARRETTERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — SEMANA No.: 73 del 1/05/2026 al 7/05/2026 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRÉS GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Realizar la construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de la carpeta asfáltica existente mediante la instalación carpeta asfáltica en los sitios más deteriorados identificados, de la carpeta en pavimento rígido existente mediante la instalación pavimento rígido en los sitios más deteriorados identificados, de obras de ingeniería, señalización y seguridad vial, de estructuras que presentan deterioro (alcantarillas, box coulvert, junta de puentes, puentes) entre otros, de cunetas, bordillos entre otros, además la atención de puntos criticos del corredor vial carretera transversal central del pacifico (Quibdó-Pereira).

El alcance del contrato comprende la ejecución de actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura vial, detalladas de la siguiente manera: se intervendrán 8,73 km de carpeta asfáltica distribuidos en el corredor vial, de los cuales 4 km corresponden a la ruta 1307 y 4,73 km a la ruta 5003. Asimismo, se realizarán trabajos de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento en pavimento rígido, abarcando 5,81 km, de los cuales 5,61 km pertenecen a la ruta 5003 y 0,20 km a la ruta 5002. Además, se atenderán 26 puntos críticos identificados a lo largo del corredor, enfocados principalmente en la estabilización de taludes y recuperación de banca, distribuidos como sigue: 2 puntos en la ruta 5002 y 24 puntos en la ruta 5003. Adicionalmente, tras la emisión de la orden de inicio del contrato, se identificaron y añadieron 4 puntos críticos más, los cuales incluyen 1 punto en la ruta 1307, 2 puntos en la ruta 5002 y 1 punto en la ruta 5003, incorporados mediante una adición al contrato.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto busca garantizar la transitabilidad y mejorar la competitividad regional mediante la intervención de un tramo de aproximadamente 210 kilómetros, clasificado como vía primaria de orden nacional. El corredor está compuesto por las rutas 1307, 5002 y 5003, y presenta características técnicas específicas como calzada sencilla con anchos entre 4 y 8 metros, radios de curvatura horizontales de 10 a 100 metros y pendientes que varían entre 4% y 16%, atravesando topografías plana, montañosa y escarpada.

Las actividades técnicas contempladas incluyen intervenciones en pavimentos rígidos y flexibles, reparación y construcción de sistemas de drenaje, estabilización de taludes, instalación de señalización vial y mejoramiento de estructuras como puentes y alcantarillas, todo ello orientado a garantizar una infraestructura segura, eficiente y duradera.

Se utilizará pavimento rígido (MR45) de concreto hidráulico con una resistencia mínima de 28 MPa, ideal para sectores de alta exigencia estructural debido a su capacidad para soportar cargas pesadas y prolongar la vida útil de la vía. Para tramos intermedios y de menor carga, se empleará pavimento flexible, compuesto por mezclas asfálticas tipo MDC-19, diseñadas para asegurar elasticidad y resistencia al desgaste por tráfico constante. Las bases y subbases serán construidas con material granular clase A, garantizando una óptima distribución de cargas y estabilidad estructural. Además, se incorporarán geotextiles como elementos de refuerzo y separación en suelos, y sistemas de drenaje eficientes mediante tuberías de concreto y PVC reforzado, que permitirán un manejo adecuado de aguas pluviales y evitarán el deterioro prematuro de la capa de rodadura. Estos materiales se complementarán con tecnologías sostenibles y normas de construcción sismo-resistente, alineándose con los estándares técnicos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

La atención a sitios críticos implicará la estabilización de taludes mediante la construcción de muros de contención y revegetalización, así como la recuperación de sectores afectados por pérdida de banca. Además, se implementarán sistemas de drenaje para el manejo adecuado de escorrentías, como la instalación de cunetas y tuberías de PVC o concreto reforzado. La seguridad vial se mejorará con la instalación de señalización horizontal y vertical de alta visibilidad, así como con elementos de contención como defensas metálicas y captafaros.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN ALONSO	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL 091
INTEGRANTES:	INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, VNF SAS, HORACIO VEGA CARDENAS	INTEGRANTES:	ECG INGENIERÍA SAS, SOLUCIONES AVANZADAS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS - SAICON S.A.S
CONTRATO No.	4328 de 2024	CONTRATO No.	4329 de 2024
FECHA DE INICIO:	11/12/2024	FECHA DE INICIO:	11/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026
VALOR INICIAL:	$ 170.598.188.840,00	VALOR INICIAL:	$ 14.499.999.999,00
VALOR ADICIONES:	$ 37.532.325.739,00	VALOR ADICIONES:	$ 750.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 208.130.514.579,00	VALOR ACUMULADO:	$ 15.249.999.999,00
VALOR ANTICIPO:	$ 30.700.000.000,00	VALOR ANTICIPO:	$ 1.500.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 11.421.668.712,00	VALOR AMORTIZADO:	$ 842.720.084,00
SALDO POR AMORTIZAR	$ 19.278.331.288,00	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 657.279.916,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 102.166.514.579,00	$ 90.964.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 15.000.000.000,00	$ 89.431.628.631,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 12.734.885.948,00	$ 90.964.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 499.999.999,00	$ 7.714.000.000,00	$ 7.036.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 499.999.998,80	$ 6.652.971.808,39	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0,20	$ 1.061.028.191,61	$ 7.036.000.000,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 169.170.873.093,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 83.266.343.601,94	49,22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 83.422.211.765,75	49,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 155.868.160,82	0,09%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 4.511.710.992,00	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 83.874.828.420,57	40,30%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 88.543.646.690,72	42,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.668.818.270,15	2,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.092.116.381,94	3,01%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 382.266.983,29	0,22%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: INVIAS CP-R26-3697 el 23/04/2026
PERIODO FACTURADO: mar-26
VALOR FACTURA: $ 5.899.958.731,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.770.949.724,56	44,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.015.670.701,94	46,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 116.750.151,50	0,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 109.163.424,97	0,72%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-26
VALOR FACTURA: $ 521.512.811,42

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.700.000.000,00
Amortizado $	$ 11.421.668.712,00
Saldo $	$ 19.278.331.288,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,09
Acumulado:	0,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.500.000.000,00
Amortizado $	$ 842.720.084,00
Saldo $	$ 657.279.916,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 49,22% — Avance o Atraso Físico %: 0,09%
Meta Física Ejecutada %: 49,31%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia 2026	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Tramo y/o sector 4:	Total	%
Estudios y diseños	uni	54				Prog						
						Ejec						
Explanaciones	m3	363304,50	8277,02	146963,36	208064,12	Prog						
						Ejec	861,4	10766,28	140536,928	5540,57	157705,178	43,41%
Bases, subbases y afirmados	m3	27655,40		24894,49	2760,91	Prog						
						Ejec	8064,58	982,42	13238,49		22285,49	80,58%
Pavimentos asfálticos	m3	24264,80	542,26	6234,12	17488,42	Prog						
						Ejec	12056,09	22,12	5104,26		17182,46	70,81%
Pavimentos rígidos	m3	12800,00		6975,98	5824,02	Prog						
						Ejec		2,99	5384,90		5387,89	42,09%
Estructuras y drenajes (incluye excavaciones e insumos)	m3	15186,50	49,29	4288,71	10848,50	Prog						
						Ejec	123,69	25,27	3822,26		3971,22	26,15%
	m	24671,10	80,07	6967,19	17623,84	Prog						
						Ejec			8281,34	64,00	8345,34	33,83%
	Kg	1070151,10	3473,20	302213,75	764464,15	Prog						
						Ejec	3977,07	2199,40	632090,65	10935,71	649202,83	60,66%
Señalización y seguridad vial	m	338890,00			338890,00	Prog						
						Ejec	10571,13038	17043,29382	50038,07	46135,7978	123788,29	36,53%
Obras varias	m2	80500,00		43459,25	37040,75	Prog						
						Ejec						
Transportes	m3-Km	3844310,50	191389,13	1772346,55	1880574,82	Prog						
						Ejec	198673,10	1402339,39	36647,95		1637660,44	42,60%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga	2	6
Cargador Frontal	1	1
Retroexcavadora sobre llantas	2	2
Motoniveladora	1	2
Vibrocompactador 10Ton	2	2
Terminadora de asfalto (Finisher)	1	1
Compactador neumatico 13Ton	1	1
Compactador de rodillo 8Ton	1	1
Fresadora de pavimento	1	1
Barredor o Compresor	1	
Carrotanque irrigador de asfalto	1	1
Carrotanque de agua	1	1
Compresor con martillo de rotación y p	2	3
Compactador manual vibratorio (Saltar	3	2
Equipo de perforación Trackdrill	1	2
Volquetas 6 m3	3	23
Cortadora de pavimento manual	1	1
Motobomba 3in	1	2
Buldozer	1	2
Total	27	54

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ruta 1307, Vía Las Animas – Quibdó, K43+000 – K100+000
TRAMO Y/O SECTOR 3: Ruta 5003, Vía Santa Cecilia – Apia, K0+000 – K59+000
TRAMO Y/O SECTOR 2: Ruta 5002, Vía Las Animas – Santa Cecilia, K0+000 – K73+000
TRAMO Y/O SECTOR 4: Ruta 50SR01 Vía Apia - La Virginia, K 0+000 - K 32+440

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	AGREGADOS DE OCCIDENTE VIA A LA VIRGINIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	TRITURADOS Y CONCRETOS VIA A CARTAGO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Actualmente el contratista viene adquiriendo el material de construcción y petreos de empresas revisadas por el área responsable, las cuales cuentan con licencia ambiental, Rucum y permisos completos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES En materia de aprovechamiento forestal, se han realizado cuatro (4) solicitudes, de las cuales tres (3) cuentan con resolución de permiso otorgado y una (1) fue denegada.
En cuanto a ocupaciones de cauce, se han radicado trece (13) solicitudes; actualmente se cuenta con diez (10) resoluciones de permisos otorgados y tres (3) se encuentran pendientes de aprobación por parte de CODECHOCÓ.
Respecto a las ZODME, se cuenta con resolución para la disposición final de RCD en el municipio de Santuario, entre los PR 7+ 500 y PR 8+400. Adicionalmente, se encuentra en trámite la solicitud de prórroga para la zona de disposición final de RCD ubicada en el predio denominado Itauri (PR 9+600), la cual aún no ha sido otorgada; no obstante, la CARDER ha permitido continuar con la disposición de material mientras emite un pronunciamiento de fondo.
Cabe señalar que, en la zona de disposición de Itauri, el propietario del predio ha restringido la continuidad de la disposición de material, argumentando que se ha alcanzado o superado la capacidad volumétrica permitida.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: RADICADO ANTE LA SS

OBSERVACIONES: se realiza respuesta a oficio con observaciones al documento PAGA aprobado en su versión 2 actualizada, las cuales estan siendo subsanadas, teniendo en cuenta que algunas de ellas estan dentro del documento se realiza la observación en respuesta. Igualmente se recibe Plan de Inversión - PIA V2, el cual fue aprobado por esta interventoría y enviado a la Subdirección de Sostenibilidad, a espera de concepto de no objeción y/o las observaciones que co respondan para su incorporación al documento PAGA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	510	64
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	154	51
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	356	13
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA.	230	21

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 574

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ---
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ---
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ---

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 39
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 6
AVALÚOS APROBADOS: 6
PREDIOS ADQUIRIDOS: 6

OBSERVACIONES: El contratista entregó la versión No. 3 del Diagnóstico predial el 18 de enero, los componentes jurídico, sociopredial, técnico y valuatorio dieron aceptación al contenido del documento. Se espera que el contratista complete la información a la información de la tira predial.
El contratista solicitó la aprobación para el porcentaje de administración predial del 2.5% el 25 de febrero de 2026, el componente técnico predial revisará los soportes y dará respuesta al mismo.
En la reunión sostenida entre el área tecnica, jurídica, avaluatoria predial de la interventoria y del contratista se determinó que persiste el cumplimiento en la entrega de los insumos según el apéndice de la gestión predial, el cual es necesario para poder consolidar el componente tecnico y jurídico.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizo medición de huella de carbono con corte a 31 de diciembre con los siguientes resultados

RESUMEN COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

CALCULO HUELLA DE CARBONO

VALOR DEL PLAN DE INVERSIÓN DE SOSTENIBILIDAD (A DISPOSICIÓN DE LA UNIDAD EJECUTORA - ESTA VALOR PUEDE VARIAR)

VALOR DEL PLAN DE INVERSIÓN DE SOSTENIBILIDAD (Límite de 12,000 toneladas)

TONELADAS DE CO2 CAPTURADAS DENTRO DEL PROYECTO QUE PUEDEN SER USADAS A LA DISCRETA GANTIA DEL AFIANZAR TÉCNICA: **-9.465,64**

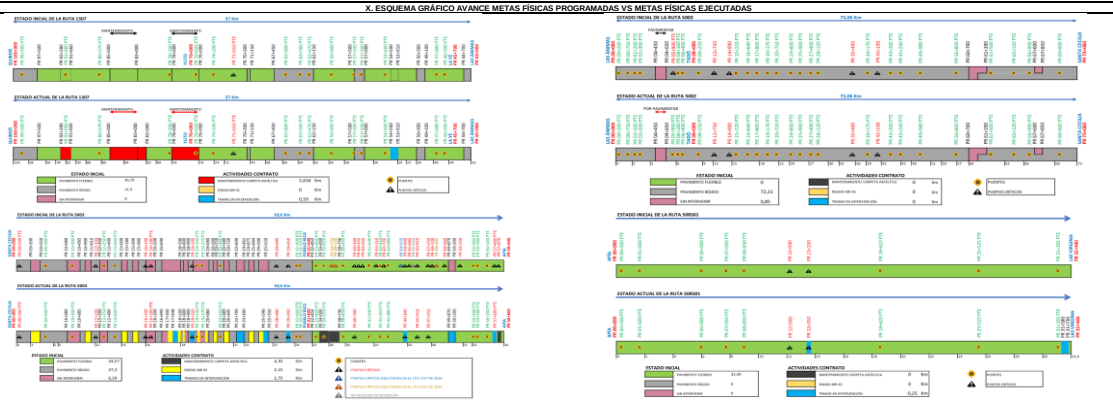
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

-Entre el PR 54+405 y el PR 54+590 de la ruta 1307 se ejecutan actividades de instalación y compactación de material reciclado para la estructura del pavimento en el carril derecho, para la rehabilitación de pavimento en el sector de Cértegui.
-En el PR 9+600 de la ruta 5003 se ejecutan actividades de armado del acero de refuerzo, armado de formaleta y vaciado de concreto para el canal de disipación en el ZODME, garantizando así el adecuado manejo del agua.
-En el PR 17+600 de la ruta 5003 se continua con la excavación de los 4 caisson para la cimentación de los módulos 1 y 2 del muro de contención.
-En el PR 19+100 de la ruta 5003 se continúan con la perfilación para la conformación de terrazas, adicionalmente se realiza la instalación de las platinas y las cabezas de tensionamiento en los dados y se da inicio al procedimiento de tensionamiento de los anclajes activos.
-En el PR 22+920 de la ruta 5003 se realiza el armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto para la losa de fondo y los muros de la segunda sección del box culvert en el carril derecho.
-En el PR 23+040 de la ruta 5003 se finaliza el vaciado de concreto para los 4 caisson de la cimentación del muro de contención proyectado.
-En el PR 23+227 de la ruta 5003 se realiza la excavación, armado del acero de refuerzo y el vaciado de concreto de la caja de encole para la ODT proyectada.
-Entre el PR 23+140 y el PR 23+240 Se ejecutan labores de extensión y compactación de material granular para la capa de lecho drenante de la estructura de pavimento, adicionalmente se realiza la excavación y construcción de filtro francés en el costado derecho.
-Entre el PR 23+325 y el PR 23+364 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 en el carril izquierdo.
-Entre el PR 23+364 y el PR 23+461 de la ruta 5003 se realiza el vaciado de concreto hidráulico MR45 para la berma cuneta en el carril izquierdo.
-En el PR 29+400 de la ruta 5003 Continúan las actividades de excavación, instalación de manto de recubrimiento para las zanjas y perforación e instalación de anclajes activos de la terraza No. 3.
-En el PR 49+950, Puente Zanjón Seco de la ruta 5003, Se ejecuta el vaciado de concreto correspondiente a la pila No. 1 del estribo B, realizando una fundida con una longitud de 14,40 m. Adicionalmente, se desarrollan labores de instalación de formaleta para el posterior vaciado de concreto correspondiente a la viga cabezal del estribo B.
-En el PR 57+600, Puente Agua Linda de la ruta 5003, continua la instalación y soldadura de las riostras de unión entre las dovelas, con el propósito de avanzar en la conformación de la superestructura del puente.
-En el PR 13+350 de la ruta 50RS01 se continua con la perfilación y conformación de las terrazas proyectadas para la estabilización del talud según los diseños, adicionalmente se realiza la instalación de geomanto para la terraza adicional generada como consecuencia del carreteable.
-En el PR 31+580 de la ruta 50RS01 Continua el cajeo, la instalación de material y el céreo de material granular con el fin de adecuar la sección vial para la instalación de mezcla asfáltica para la rehabilitación en el Sector de la Virginia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

-Se continuará con la ejecución de actividades para la intervención de pavimentación entre el PR 31+580 y el PR 31+730 de la ruta 50RS01 en el sector del municipio de la Virginia.
-Se continuará con la instalación de concreto rígido MR-45 en los tramos programados, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, garantizando el cumplimiento de los estándares de calidad y resistencia.
-Se mantendrá la atención a las contingencias que puedan presentarse en cualquier punto del corredor vial, mediante acciones inmediatas y coordinadas para mitigar riesgos, asegurar la transitabilidad y preservar la seguridad de los usuarios y del personal de obra.
-Se proseguirán las actividades de rehabilitación de pavimento en el sector del municipio de Cértegui, avanzando en la instalación de las capas estructurales y en la mejora de las condiciones de la vía.
- Se mantendrá la inspección y el control permanente de las actividades de estabilización del talud en los sitios ubicados en el PR 19+150, PR 29+400 de la ruta 5003 y en el PR 13+350 de la ruta 50RS01, verificando que se ejecuten de acuerdo con los parámetros técnicos y normativos establecidos, así como con los criterios de seguridad requeridos.
-Se continuará con la construcción de los distintos muros de contención proyectados, con el propósito de recuperar y garantizar los anchos de calzada requeridos para el mejoramiento de la vía, asegurando así condiciones geométricas adecuadas que permitan una circulación segura y eficiente.
-Se continuará con la construcción de las obras de drenaje transversal y con la ejecución de estructuras de manejo de aguas superficiales, con el objetivo de garantizar un control eficiente de la escorrentía e infiltración, minimizando el riesgo de erosión y asegurando la durabilidad de la infraestructura vial.
-En el puente Zanjón Seco, ubicado en el PR 49+950 de la ruta 5003, el contratista realizará la entrega del diseño definitivo de la estructura, incluyendo la definición de la luz correspondiente entre el eje B y el estribo No. 1, con el fin de consolidar los parámetros geométricos y estructurales requeridos para la ejecución de la obra.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 23+325 – PR 23+409 RUTA 5003
Vaciado de concreto MR-45 en el carril izquierdo



PR 13+350 RUTA 50RS01
Instalación de geomanto para la terraza No. 1



PR 49+950 RUTA 5003
Armado del acero de refuerzo e instalación de formaleta para la viga cabezal del estribo B del puente Zanjón Seco

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- Realizar el seguimiento a las actividades que realice el contratista, basados en la programación general.
- Continuar con la revisión de documentos de acuerdo a los requerimientos contractuales del proyecto.
- Realizar el seguimiento continuo al componente técnico, administrativo y financiero del contrato de obra.
- Demás actividades referidas en los documentos contractuales

Dentro del componente técnico se gestionó la solicitud de prórroga del contrato, la cual actualmente se encuentra en proceso de evaluación por parte de la entidad.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Julian Bernardo Cañon Parra
Matrícula Profesional No.: 25202109374 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	[1] DE [1

FECHA: 28/5/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES (SMCN)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO No. 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4329 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL 091

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Volqueta WNY 703 - (Intramaq)	KENWORTH - 2015	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta TAX 365 - (Intramaq)	INTERNATIONAL- 2014	16	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta ZAP 746 - (Intramaq)	KENWORTH - 2008	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta TDS 361 - (Intramaq)	INTERNACIONAL - 2012	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SNQ 549	INTERNATIONAL - 2012	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
Volqueta TNH 290 - (Intramaq)	KENWORTH - 2010	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta WNX 502 - (Intramaq)	KENWORTH	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta TGR 314- (aym)	KENWORTH-2010	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta NMZ 795 - (aym)	INTERNATIONAL-2023	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta SSQ 029 - (aym)	INTERNATIONAL-2011	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta TMZ 372 - (aym)	INTERNATIONAL-2009	15	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta STS 860 - (aym)	INTERNATIONA-2015	15	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta TDK 289 - (aym)	INTERNATIONAL-2012	15	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta SOI 960 - (aym)	INTERNATIONAL- 2011	15	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta SJU 561 - (aym)	INTERNATIONAL- 2011	15	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta SNM 391 - (aym)	INTERNATIONAL-2006	15	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Cargador frontal - (Intramaq)	KOMATSU WA380-6-2021	17.8	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Mzclador/Mixer GDW 610 - (Intramaq)	DAF- 2017	1,0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Buldozer D4G-2 - (Intramaq)	CATERPILLA - 2007	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Turbo ESR 543	CHEVROLET - 2020	5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
Turbo TOQ 854 - (Intramaq)	CHEVROLET - 2017	5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta MIW 645- (Intramaq)	NISSAN - 2012	5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta RFX 611 - (Independiente)	CHEVROLET-2011	10	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta PPM 198 - (Independiente)	JMC-2024	5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Carrotanque BUM342 - (Intramaq)	CHEVROLET - 1994	1,0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Retroexcavadora Llantas - JCB-CX-3 - (Intramaq)	JCB- 2021	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Retroexcavadora Llantas - JCB-CX-8 - (Intramaq)	JCB- 2024	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Retroexcavadora Llantas - 416F2-4 - (Intramaq)	CATERPILLAR- 2019	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Excavadora - DX140LC-2 - (Intramaq)	DOOSAN - 2021	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Minicargador - 236D3-4 - (Intramaq)	CATERPILLA - 2023	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Motoniveladora - 140-5 - (Intramaq)	CATERPILLA -2010	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	[1] DE [1

FECHA: 28/5/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES (SMCN)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO No. 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4329 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL 091

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vibrocompactadora CA30 - (Intramaq)	DYNAPAC - 2020	0,0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Recicladora - (Intramaq)	WIRTGEN - 1996	0,0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Excavadora DX140 LC-7 - (Intramaq)	DEVELON -2025	1,5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Bivro GRW 280 Llantas - (Triturados y concretos)	HAMM-2015	44	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Vibro HD+90 doble rodillo - (Triturados y concretos)	HAMM-2015	42-50	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Pavimentadora Vogele - (Triturados y concretos)	VOGELE	11195	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Trubo KOL 898 - (Intramaq)	CHEVROLET	2300	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
BUldozer D4GXL-1 - (Intramaq)	CATERPILLA-2002	0	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Excavadora PC210LC-1 - (Intramaq)	KOMATSU	0	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Buldozer D6K-XL	CATERPILLA - 2012	3	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Buldozer D6N XL	CATERPILLA - 2011	3	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Turbo WFI096	CHEVROLET - 2016	4.7	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta WCU128	CHEVROLET-2015	1.0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Carrotanque JYN803	FUSO-2022	5.9	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Retroexcavadora Llantas - 310SJ	JHON DEERE- 2011	2.8	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Retroexcavadora Llantas - H940C	HYUNDAI- 2024	2.8	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	A	A	A	A			
Excavadora Oruga- DX140LC	DOOSAN - 2015	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Mezclador/Mixer SNU-474	KENWORTH - 2014	1	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Mezclador/Mixer TRK-444	INTERNACIONAL - 2013	1	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Cargador DL200A	DOOSAN - 2015	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Excavadora llantas DX140W	DOOSAN - 2016	1,5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Excavadora DX225LC #2	DOOSAN - 2015	1,5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Excavadora DX225LC #3	DOOSAN - 2013	1,5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Cargador HL757	HYUNDAI - 2021	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Motoniveladora 120K	CATERPILLAR - 2012	0	Virginia - Quibdo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Motoniveladora GD535-5	KOMATSU - 2022	1	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Vibrocompactadora 3411	HAMM- 2012	0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta TDZ 653	INTERNACIONAL - 2013	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SNS 237	KENWORTH- 2013	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	[1] DE [1 1
		PÁGINA	

FECHA: 28/5/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES (SMCN)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO No. 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4329 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL 091

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Volqueta SOO 023	INTERNATIONAL - 2007	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta LLA 372	DODGE - 1979	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SOR 194	INTERNATIONAL - 2012	15	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SNQ 826	KENWORTH 2012	16.5	Virginia - Quibdo	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Volqueta SLK 479	MACK - 2012	18.4	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SKO769	FREIGHTLINER - 2008	17.6	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SNR 992	KENWORTH - 2013	17	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta WCP 188	MACK - 2013	17	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta WCV456	INTERNATIONAL - 2014	17	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SNU626	KENWORTH - 2013	18	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta estaca KUM 400	CHEVROLET - 2008	2.8	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta estaca WCR 453	CHEVROLET - 2014	1.3	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SNS 236	KENWORTH - 2013	17,5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta BEP256	CHEVROLET - 1995	12,0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta SJK119	FORD - 1980	18,0	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Volqueta WNM084	INTERNATIONAL - 2015	16.5	Virginia - Quibdo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76			
			TOTAL ACTIVO	61	61	60	60	59	59	59	59	60	60	60	60	62	63	64	66	67	65	60	60	60	60	60	60	61	61	61	61			
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
			TOTAL INACTIVO	15	15	16	16	16	15	15	15	14	14	14	14	12	11	10	8	7	8	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13			

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	76	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	61	80%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	2	2%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	13	17%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAROLINA MARTINEZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-264099 CAU

Firma
Nombre: ALVARO ANTONIO HERNANDEZ HERNANDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-300441 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSOSRCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL- 2026

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCION INTERVIAL 091

NOMBRE ARL: COLMENA, SURA, POSITIVA, COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR RISARALDA - CONFANDI - COFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	ver	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MARTINEZ SALAZAR CAROLINA ANDREA	25285032	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	$ 6.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 6.500.000	$ 437.400	V	SANITAS	9504624952	$ 260.100	PROTECCION	9504624952	$ 1.040.100	$ 468.067	N/A	N/A	VAC
2	MOLINA ROJAS HENRY ANDRES	93236552	ABOGADO PREDIAL	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 6.000.000	$ 403.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504624952	$ 240.000	PROTECCION	9504624952	$ 960.000	$ 240.000	N/A	N/A	VAC
3	GONZALEZ ROMAÑA JULIANA ANDREA	1007347447	INGENIEROS AUXILIARES DE OBRA	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.700.000	$ 188.000	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 108.000	PORVENIR	9504624952	$ 432.000	$ 108.000	N/A	N/A	N/A
4	HERRERA CAMACHO AZAEL ANTONIO	1127665354	OFICIAL DE OBRA	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.817.597	$ 196.200	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 112.800	PORVENIR	9504624952	$ 450.900	$ 112.800	N/A	N/A	VST
5	ELIS DE AVILA ALBERTO DE JESUS	1043158842	OFICIAL DE OBRA	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.558.295	$ 178.100	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 102.400	PORVENIR	9504624952	$ 409.400	$ 102.400	N/A	N/A	VST
6	MARTINEZ SANABRIA CARLOS	1052218429	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.533.840	$ 169.800	V	MUTUAL SER	9504624952	$ 101.500	PORVENIR	9504624952	$ 485.571	$ 100.000	N/A	N/A	VST-VAC
7	TALAIGUA SOLANO WILMER ENRIQUE	1040364410	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.992.649	$ 138.700	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 79.800	PORVENIR	9504624952	$ 318.900	$ 79.800	N/A	N/A	VST
8	RUIZ VELASQUEZ JAINOBER	1093534243	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.855.362	$ 129.200	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 74.300	PORVENIR	9504624952	$ 296.900	$ 74.300	N/A	N/A	VST
9	ALVAREZ GOMEZ CRISTIAN DAVID	1110089367	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.378.552	$ 159.200	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 95.200	PORVENIR	9504624952	$ 380.700	$ 93.900	N/A	N/A	VST-VAC
10	AGUIRRE SANCHEZ MARLEN JANNET	31433795	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.171.317	$ 81.600	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 46.900	PORVENIR	9504624952	$ 187.500	$ 75.500	N/A	N/A	RET-VST
11	BARON GERMAN DARIO	1093535416	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.997.225	$ 139.100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504624952	$ 79.900	PORVENIR	9504624952	$ 319.600	$ 79.900	N/A	N/A	VST
12	CORDOBA PALACIOS VIVIANA	1005020943	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.416.050	$ 168.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504624952	$ 96.700	PORVENIR	9504624952	$ 386.600	$ 96.700	N/A	N/A	VST
13	MORALES GIRALDO EDINSON	1093540311	ALMACENISTA	$ 1.986.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.552.136	$ 171.400	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 189.319	PORVENIR	9504624952	$ 408.500	$ 101.200	N/A	N/A	VST-VAC
14	MUÑOZ MUÑOZ CARLOS FELIPE	1088264493	ESPECIALISTA GEOTECNIA	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	9504624952	$ 80.000	PROTECCION	9504624952	$ 320.000	$ 80.000	N/A	N/A	N/A
15	RAMIREZ MONCADA GLORIA CRISTINA	25001053	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.038.213	$ 141.900	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 81.600	COLFONDOS	9504624952	$ 326.200	$ 81.600	N/A	N/A	VST
16	VASQUEZ MARIN SANDRA MILENA	112780471	AUX SERVICIOS GENERALES	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 70.100	PORVENIR	9504624952	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
17	ACEVEDO VERGARA YEFERSON	1093539725	CONDUCTOR	$ 1.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.525.721	$ 106.000	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 101.200	PORVENIR	9504624952	$ 404.200	$ 100.000	N/A	N/A	VST-VAC
18	CARDONA GONZALEZ DUYFARIS	1093538571	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.071.441	$ 144.200	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 82.900	PORVENIR	9504624952	$ 331.500	$ 82.900	N/A	N/A	VST
19	HERRERA QUICENO NORBEY ANDRES	1004993910	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 891.768	$ 62.100	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 35.700	PROTECCION	9504624952	$ 142.700	$ 57.100	N/A	N/A	RET-VST
20	RIOS PINTO EDILSON	79005132	OFICIAL DE OBRA	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.661.910	$ 185.300	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 106.500	PORVENIR	9504624952	$ 426.000	$ 106.500	N/A	N/A	VST
21	PRATO PEREZ MARIA ISABEL	1094164015	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.089.528	$ 70.400	V	COOSALUD	9504624952	$ 43.700	PORVENIR	9504624952	$ 174.500	$ 86.300	N/A	N/A	RET-VST-VAC
22	GRAJALES VARGAS PAOLA ANDREA	1086634532	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.009.362	$ 139.900	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 80.400	PORVENIR	9504624952	$ 321.500	$ 80.400	N/A	N/A	VST
23	ZAPATA SERNA JOHAN STEVEEN	1002206731	ENCARGADO DE OBRA	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.313.201	$ 223.200	V	NUEVA E.P.S	9504624952	$ 132.600	PORVENIR	9504624952	$ 530.200	$ 128.100	N/A	N/A	VST- VAC
24	PARIAS LOBON CARLOS ALBERTO	1004754929	AUXILIAR INGENIERIA CIVIL	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.700.000	$ 257.600	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 148.000	PORVENIR	9504624952	$ 592.000	$ 148.000	N/A	N/A	N/A
25	RAMIREZ BALANTA YARLIN AMERICA	1076381511	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.812.590	$ 195.800	V	COMFACHOCO EPS	9504624952	$ 112.600	PORVENIR	9504624952	$ 450.100	$ 112.600	N/A	N/A	VST
26	MOSQUERA CHAVERRA YURI YAJAIRA	1078117159	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.174.911	$ 76.100	V	SANITAS	9504624952	$ 47.100	PORVENIR	9504624952	$ 188.100	$ 57.100	N/A	N/A	RET-VST-VAC
27	AGUIRRE AGUDELO ALEXANDER DE JESÚS	4414850	INSPECTOR DE OBRA	$ 3.505.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.505.000	$ 244.000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504624952	$ 140.200	PROTECCION	9504624952	$ 560.800	$ 140.200	N/A	N/A	N/A
28	ALZATE ZAPATA MAURICIO DE JESUS	15537850	MECANICO	$ 3.050.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 4.474.141	$ 109.000	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 179.000	PROTECCION	9504624952	$ 715.900	$ 179.000	N/A	N/A	VST
29	PEREA RENTERIA YACKSON ARLEY	1193236442	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 937.867	$ 59.300	V	COMFACHOCO EPS	9504624952	$ 37.600	PORVENIR	9504624952	$ 150.200	$ 45.500	N/A	N/A	RET-VST-VAC
30	BECERRA BEJARANO DIVIER ALEXANDER	1078116806	AUXILIAR SST DE OBRA	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.700.000	$ 188.000	V	SANITAS	9504624952	$ 108.000	PORVENIR	9504624952	$ 432.000	$ 108.000	N/A	N/A	N/A
31	MOSQUERAS RAMIREZ LUIS ANGEL	1131044063	AUX. SST	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.700.000	$ 188.000	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 108.000	PORVENIR	9504624952	$ 432.000	$ 108.000	N/A	N/A	N/A
32	RAMIREZ MONTOYA LUIS ALFONSO	70256884	OFICIAL DE OBRA	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.872.879	$ 130.400	V	SABIASALUD	9504624952	$ 75.000	COLPENSIONES	9504624952	$ 299.700	$ 93.600	N/A	N/A	RET-VST
33	BARRETO POLOCHE FLOR ANGELA	1106785059	AUX ADMON DE OBRA	$ 2.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.600.000	$ 13.600	I	SANITAS	9504624952	$ 104.000	PORVENIR	9504624952	$ 416.000	$ 104.000	N/A	N/A	N/A
34	GRAJALES ISAZA LEIDI MICHEL	1089600740	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.998.272	$ 138.400	V	ASMESALUD	9504624952	$ 79.600	PORVENIR	9504624952	$ 318.200	$ 79.600	N/A	N/A	VST
35	LONDOÑO GONZALEZ YEICY	1093536242	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.198.880	$ 147.500	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 88.100	PORVENIR	9504624952	$ 351.900	$ 87.200	N/A	N/A	VST-VAC
36	QUIMBAYA YAGUE SANDRA PATRICIA	1004156383	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.860.337	$ 129.500	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 74.500	PORVENIR	9504624952	$ 297.700	$ 74.500	N/A	N/A	VST
37	VELEZ GIRALDO OLGA PATRICIA	25001461	CONDUCTORA	$ 2.376.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.092.850	$ 215.300	V	PIJAOS SALUD	9504624952	$ 123.800	PORVENIR	9504624952	$ 494.900	$ 123.800	N/A	N/A	VST
38	CORDOBA PINILLA DIANA ESTELLA	1193107572	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.269.009	$ 88.400	V	EPS CONFACHOCO	9504624952	$ 50.800	COLPENSIONES	9504624952	$ 203.100	$ 61.500	N/A	N/A	RET-VST
39	PINILLA ASPRILLA FRANCISCO ANTONIO	82381113	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.163.363	$ 150.600	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 86.600	PORVENIR	9504624952	$ 346.200	$ 86.600	N/A	N/A	VST
40	PINO CORREA DIDIER DE JESUS	18560952	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.102.678	$ 146.400	V	SANITAS	9504624952	$ 84.200	PORVENIR	9504624952	$ 336.500	$ 84.200	N/A	N/A	VST
41	CALLE ARGEL EDWIN ENRIQUE	17586368	OPERADOR	$ 2.750.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.116.527	$ 207.100	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 124.800	COLPENSIONES	9504624952	$ 498.700	$ 122.800	N/A	N/A	VST-VAC
42	CARMONA CARDONA JESUS ONEIDER	1060874565	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.319.520	$ 156.500	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 92.900	PORVENIR	9504624952	$ 371.200	$ 92.400	N/A	N/A	VST-VAC
43	HINCAPIE GONZALEZ GILDARDO ANTONIO	18603300	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.987.874	$ 138.400	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 79.600	PORVENIR	9504624952	$ 318.100	$ 79.600	N/A	N/A	VST
44	MONTAÑO PALACIOS ZULY	1112228222	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.413.563	$ 168.000	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 96.600	PORVENIR	9504624952	$ 386.200	$ 96.600	N/A	N/A	VST
45	MONTOYA CAMACHO OSCAR JAIME	18466825	OPERADOR	$ 2.750.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.807.188	$ 265.000	V	SOS	9504624952	$ 152.300	PORVENIR	9504624952	$ 609.200	$ 152.300	N/A	N/A	VST
46	EUSSE GIRALDO JUAN DIEGO	1004993471	CONDUCTOR	$ 2.050.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.235.971	$ 140.800	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 129.500	PORVENIR	9504624952	$ 517.800	$ 129.500	N/A	N/A	VST
47	GONZALEZ ALTAMIRANDA DEIRA MARGARITA	1104874783	AUXILIAR SST	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.700.000	$ 188.000	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 108.000	PORVENIR	9504624952	$ 432.000	$ 108.000	N/A	N/A	N/A
48	MONTOYA RAMIREZ CARLOS ESTEBAN	1045107366	OFICIAL DE OBRA	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.057.937	$ 212.900	V	SAVIA SALUD	9504624952	$ 122.400	PORVENIR	9504624952	$ 489.300	$ 122.400	N/A	N/A	VST
49	VANEGAS TORO DIEGO MAURICIO	1002594197	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.875.453	$ 61.000	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 35.100	PORVENIR	9504624952	$ 140.100	$ 45.900	N/A	N/A	RET
50	MARTINEZ VALENCIA BERNARDO ANDRES	76321146	RESIDENTE CIVIL DE OBRA	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 6.000.000	$ 417.600	V	SANITAS	9504624952	$ 240.000	COLPENSIONES	9504624952	$ 960.000	$ 240.000	N/A	N/A	N/A
51	CHAVERRA MORENO YUDIS VANESSA	1133609045	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.455.242	$ 101.300	V	COOPSALUD	9504624952	$ 58.300	PORVENIR	9504624952	$ 232.900	$ 68.500	N/A	N/A	RET-VST
52	VILLADIEGO BORJA YEISON	92640916	OPERADOR	$ 2.376.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.604.043	$ 243.400	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 144.300	COLFONDOS	9504624952	$ 576.700	$ 143.100	N/A	N/A	VST-VAC
53	GOMEZ FALLA CARLOS FELIPE	1061777895	INGENIERO AUX CIVIL	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.700.000	$ 188.000	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 108.000	PORVENIR	9504624952	$ 432.000	$ 108.000	N/A	N/A	N/A
54	CASTAÑEDA MOSQUERA JOHANY	1094907376	CONDUCTOR	$ 2.214.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.819.043	$ 117.400	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 112.800	COLPENSIONES	9504624952	$ 451.100	$ 110.900	N/A	N/A	VST-VAC
55	BAUTISTA CEPEDA JULIETH CAROLINA	1233691183	RESIDENTE SOCIAL	$ 4.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 4.200.000	$ 292.400	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 168.000	PORVENIR	9504624952	$ 672.000	$ 168.000	N/A	N/A	N/A
56	RODRIGUEZ LUIS FELIPE	1004594253	INGENIERO AUXILIAR CIVIL	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.893.484	$ 193.100	V	SANITAS	9504624952	$ 115.900	PORVENIR	9504624952	$ 463.100	$ 100.800	N/A	N/A	VST- IGE
57	HERRERA CARMONA SEBASTIAN	1093538099	CONDUCTOR	$ 1.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.574.864	$ 112.100	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 103.000	COLPENSIONES	9504624952	$ 412.000	$ 103.000	N/A	N/A	VST
58	OSORIO SALCEDO WIDERMAN	1049556119	ENCARGADO SUPERVISOR DE OBRA	$ 3.505.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 3.505.000	$ 244.000	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 140.200	PORVENIR	9504624952	$ 560.800	$ 140.200	N/A	N/A	N/A
59	CORREA PALACIOS LUIS DEINER	1003984285	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 960.014	$ 66.900	V	SANITAS	9504624952	$ 38.500	PROTECCION	9504624952	$ 153.700	$ 49.100	N/A	N/A	RET-VST
60	ACEVEDO BARRIENTOS DANIELA	1001004078	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 939.122	$ 65.400	V	SAVIA SALUD	9504624952	$ 37.600	PROTECCION	9504624952	$ 150.300	$ 48.500	N/A	N/A	RET-VST
61	BUSTAMANTE TOBON SEBASTIAN	1152712937	RESIDENTE CIVIL DE OBRAS	$ 4.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 4.500.000	$ 302.000	V	SURA	9504624952	$ 180.000	PORVENIR	9504624952	$ 720.000	$ 180.000	N/A	N/A	VAC
62	CALDERON ROJAS JUAN CAMILO	1047231112	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.672.120	$ 186.000	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 106.900	PORVENIR	9504624952	$ 427.600	$ 106.900	N/A	N/A	VST
63	NUMA PADILLA JUAN CARLOS	1042454801	OFICIAL DE OBRA	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.977.823	$ 207.300	V	SANITAS	9504624952	$ 119.200	COLFONDOS	9504624952	$ 476.500	$ 119.200	N/A	N/A	VST
64	QUINTERO TUBERQUIA JOHAN ARLEVIN	1036600090	OFICIAL DE OBRA	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.753.688	N/A	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 70.200	PORVENIR	9504624952	$ 280.700	N/A	N/A	N/A	IGE
65	CARO ECHEVERRI SEBASTIAN	1088539072	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 606.972	$ 36.600	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 24.400	PORVENIR	9504624952	$ 97.200	$ 30.900	N/A	N/A	RET-VAC
66	DAVILA VELEZ JULIAN DAVID	1004993908	CONDUCTOR	$ 2.214.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.847.003	$ 123.900	V	SANITAS	9504624952	$ 113.900	PROTECCION	9504624952	$ 455.600	$ 113.900	N/A	N/A	VST
67	LOPEZ CARDONA LISET PAOLA	1088537857	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.203.967	$ 146.900	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 88.200	PORVENIR	9504624952	$ 352.700	$ 86.800	N/A	N/A	VST-VAC
68	ORTIZ MUÑOZ DIANA MILENA	1093534638	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.069.252	$ 144.100	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 82.800	PORVENIR	9504624952	$ 331.100	$ 82.800	N/A	N/A	VST
69	PEREZ BUENAÑOS DANIELA	1004565725	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.138.690	$ 148.900	V	COMFENALCO VALLE	9504624952	$ 85.600	PORVENIR	9504624952	$ 342.200	$ 85.600	N/A	N/A	VST
70	RENDON CASTAÑO NANCY ESTELLA	24414609	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.760.860	$ 192.200	V	ASMET SALUD	9504624952	$ 110.500	PORVENIR	9504624952	$ 441.800	$ 110.500	N/A	N/A	VST
71	RUIZ DIAZ GLORIA ORFILIA	24415311	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 2.702.873	$ 179.100	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 108.200	PORVENIR	9504624952	$ 432.500	$ 128.600	N/A	N/A	RET-VST-VAC
72	SANCHEZ NOGARI JULIAN ANDRES	1010022692	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.099.495	$ 146.200	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 84.000	PORVENIR	9504624952	$ 336.000	$ 84.000	N/A	N/A	VST
73	SANTANA VELEZ MONICA DANIELA	1006452756	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.411.275	$ 167.900	V	COMFENALCO VALLE	9504624952	$ 96.500	PORVENIR	9504624952	$ 385.900	$ 96.500	N/A	N/A	VST
74	PALACIOS MORENO JORGE LUIS	1133606175	INGENIERO AUXILIAR CIVIL	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.700.000	$ 181.700	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 108.000	PORVENIR	9504624952	$ 432.000	$ 108.000	N/A	N/A	VAC
75	AGUDELO JUAN FERNANDO	1042762075	OPERADOR	$ 2.214.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.959.766	$ 206.000	V	SURA	9504624952	$ 118.400	PORVENIR	9504624952	$ 473.600	$ 118.400	N/A	N/A	VST
76	ACOSTA LOPEZ LAURA VANESA	1065824323	AUXILIAR SST	$ 2.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.700.000	$ 188.000	V	SANITAS	9504624952	$ 108.000	PROTECCION	9504624952	$ 432.000	$ 108.000	N/A	N/A	N/A
77	KRISTHIAN FERNEY CASTILLO VILLOTA	11310844902	RESIDENTE DE OBRA	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 6.000.000	$ 417.600	V	SANITAS	9504624952	$ 240.000	PORVENIR	9504624952	$ 960.000	$ 240.000	N/A	N/A	N/A
78	GUATIQUI SIAGAMA CARLOS EDWIN	1004966039	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.901.125	$ 132.400	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 76.100	PORVENIR	9504624952	$ 304.200	$ 76.100	N/A	N/A	VST
79	GUATIQUI GUASIRUCAMA JESUS ARBEY	1005020819	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.901.124	$ 132.400	V	PIJAOS SALUD	9504624952	$ 76.100	PORVENIR	9504624952	$ 304.200	$ 76.100	N/A	N/A	VST

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	
	FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSOSRCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL- 2026 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4329 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCION INTERVIAL 091

NOMBRE ARL: COLMENA, SURA, POSITIVA, COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR RISARALDA - CONFANDI - COFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	ver	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					Días del Mes																																	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			
80	ORTIZ PALCIOS ROSNEY	1192735409	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.427.590	$ 164.900	V	CONFACHOCO	9504624952	$ 97.200	PORVENIR	9504624952	$ 388.500	$ 94.800	N/A	N/A	VST-IGE
81	PIEDRA PAJOY ORLANDO	12284163	OFICIAL DE OBRA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.586.335	$ 180.100	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 103.500	PORVENIR	9504624952	$ 413.900	$ 103.500	N/A	N/A	VST
82	MORALES RADMIREZ NATHALY	1036617438	RESIDENTE SOCIAL	$ 4.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.860.000	$ 107.200	V	SURA	9504624952	$ 67.200	PORVENIR	9504624952	$ 268.400	$ 87.300	N/A	N/A	RET-VST-VAC
83	AGUIRRE AGUDELO EDINSON DE JESUS	71494316	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.745.539	$ 191.100	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 109.900	PROTECCION	9504624952	$ 439.300	$ 109.900	N/A	N/A	VST
84	GOMEZ LEIVA JOSE ANTONIO	1093539316	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.830.491	$ 127.500	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 73.300	PORVENIR	9504624952	$ 292.900	$ 73.300	N/A	N/A	VST
85	RENDON VELEZ SIMON	1093186512	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.923.011	$ 20.100	V	ASMETSALUD	9504624952	$ 77.000	PORVENIR	9504624952	$ 307.700	$ 77.000	N/A	N/A	VST
86	GONZALES GUTIERREZ MELKIN ALJOSHA	5048475	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.858.346	$ 129.400	V	COOSALUD	9504624952	$ 74.400	PORVENIR	9504624952	$ 297.400	$ 74.400	N/A	N/A	VST
87	GRAJALES GRISALES MARIA CRISTINA	42776595	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	N/A	$ 145.900	V	COMFENALCO VALLE	9504624952	$ 83.900	N/A	9504624952	$ -	$ 83.900	N/A	N/A	VST
88	GRANADA MARIN JORGE ELIECER	1093533492	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.827.507	$ 127.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504624952	$ 73.200	PROTECCION	9504624952	$ 292.500	$ 73.200	N/A	N/A	VST
89	GUAIPO HERRERA OSCAR ALEJANDRO	6282934	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CS SAN ALONSO	$ 1.521.763	106.000	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 60.900	PORVENIR	9504624952	$ 243.500	$ 67.500	N/A	N/A	RET-VST
90	MOSQUERA URRUTIA LEINNER MAURICIO	1015066153	INGENIERO AUXLIAR AMBIENTAL	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.500.000	$ 174.000	V	SANITAS	9504624952	$ 100.000	PROTECCION	9501284422	$ 400.000	$ 100.000	N/A	N/A	N/A
91	CORDOBA PALACIOS LADY YOHANA	26279229	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.825.723	$ 196.700	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 113.100	PORVENIR	9504624952	$ 452.200	$ 113.100	N/A	N/A	VST
92	MORENO MOSQUERA YESSICA	35898275	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.737.778	$ 190.600	V	SALUD TOTAL	9504624952	$ 109.600	PORVENIR	9504624952	$ 438.100	$ 109.600	N/A	N/A	VST
93	VARGAS GRISALES JORGE ANDRES	10032285	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 4.380.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 4.320.000	$ 300.700	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 172.800	COLFONDOS	9504624952	$ 691.200	$ 172.800	N/A	N/A	N/A
94	PALACIOS PALACIOS ORLEYDI	26279360	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.703.555	$ 188.200	V	COMFACHOCO	9504624952	$ 108.200	COLPENSIONES	9504624952	$ 432.600	$ 108.200	N/A	N/A	VST
95	SALAZAR PALACIOS CONSUELO	35602952	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.688.037	$ 187.100	V	SANITAS	9504624952	$ 107.600	COLPENSIONES	9504624952	$ 430.100	$ 107.600	N/A	N/A	VST
96	CASTAÑO HERNANDEZ ALVARO YULIAN	18514645	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 4.660.530	$ 202.800	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 186.500	COLPENSIONES	9504624952	$ 745.700	$ 186.500	N/A	N/A	VST
97	RAMIREZ REYES LUIS HERNAN	1072752752	AUX LABORATORIO	$ 2.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 2.415.426	$ 58.900	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 96.700	PORVENIR	9504624952	$ 386.500	$ 96.700	N/A	N/A	VST
98	LOAIZA TORRES JOSE MIRO	71725237	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.704.257	$ 118.700	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 68.200	COLPENSIONES	9504624952	$ 272.700	$ 64.500	N/A	N/A	ING- VST
99	PAZ RIAÑOS NARYEY LORENA	111047730	RESIDENTE SOCIAL	$ 4.300.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 1.167.800	$ 81.300	V	NUEVA EPS	9504624952	$ 46.800	PROTECCION	9504624952	$ 186.900	$ 46.100	N/A	N/A	ING- VST
100	QUINTERO SANTOS SANDRA MILENA	1005021088	AUX SST	$ 2.700.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	CS SAN ALONSO	$ 457.400	$ 31.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504624952	$ 18.300	PORVENIR	9504624952	$ 73.200	$ 7.200	N/A	N/A	ING- VST
101	MUÑOZ CASTILLO CRISTIAN CAMILO	1085661683	DIRECTOR DE OBRA	$ 9.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 10.407.068	$ 437.900	V	SURA	9504647502	$ 416.500	COLPENSIONES	9504647502	$ 1.769.700	$ 380.200	NA	NA	VST-VAC
102	SANCHEZ CANO DANIEL	15273996	OPERADOR	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 3.854.909	$ 268.400	V	SURA	9504647502	$ 154.200	COLPENSIONES	9504647502	$ 616.800	$ 154.200	N/A	N/A	VST
103	CAÑAS ESCOBAR JAIRO ALBERTO	70132807	CONDUCTOR	$ 2.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 3.888.568	$ 169.200	V	SURA	9504647502	$ 155.600	COLFONDOS	9504647502	$ 622.200	$ 155.600	N/A	N/A	VST
104	HENAO CHICA JOHAN SNEIDER	1000190476	CONDUCTOR	$ 2.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 2.912.505	$ 126.700	V	NUEVA E.P.S	9504647502	$ 116.600	PORVENIR	9504647502	$ 466.100	$ 116.600	N/A	N/A	VST
105	SERNA DEL RIO PAULA ANDREA	1044433902	RESIDENTE CIVIL	$ 4.860.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.860.000	$ 281.900	V	NUEVA E.P.S	9504647502	$ 194.400	PROTECCION	9504647502	$ 777.600	$ 194.400	N/A	N/A	VSC
106	MANTILLA CAICEDO JUAN SEBASTIAN	1039687001	OPERADOR	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 3.493.797	$ 243.200	V	NUEVA EPS	9504647502	$ 148.100	COLPENSIONES	9504647502	$ 592.797	$ 143.200	N/A	N/A	VST-VAC
107	ARGE FRANCISCO TORRES DIAZ	1143144994	OPERADOR	$ 3.510.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.222.968	$ 294.000	V	NUEVA EPS	9504647502	$ 169.000	COLPENSIONES	9504647502	$ 675.700	$ 169.000	N/A	N/A	VST
108	DIAZ BELTRAN YUDY ESTEFANNY	1110536230	LIDER DE CALIDAD	$ 4.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 5.000.000	$ 348.000	V	SANITAS	9504647502	$ 200.000	COLPENSIONES	9504647502	$ 800.000	$ 200.000	N/A	N/A	N/A
109	MARIN TORRES DEIBY ALEXANDER	71387590	OPERADOR	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 3.955.274	$ 275.300	V	SURA	9504647502	$ 158.300	COLPENSIONES	9504647502	$ 632.900	$ 158.300	N/A	N/A	VST
110	MARULANDA AYA CARLOS ANDRES	71774386	OPERADOR	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INTRAMAQ	$ 3.510.000	$ 244.300	V	SURA	9504647502	$ 140.400	COLPENSIONES	9504647502	$ 561.600	$ 140.400	N/A	N/A	N/A
111	MORALES GALLEGO DERIAN ALONSO	1037656444	MECANICO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 5.325.308	$ 324.500	V	SURA	9504647502	$ 213.100	COLPENSIONES	9504647502	$ 852.100	$ 246.800	N/A	N/A	VST-VAC
112	MARIN LOPERA JESUS IVAN	98500645	OPERADOR	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.627.529	$ 312.100	V	SURA	9504647502	$ 185.200	COLPENSIONES	9504647502	$ 740.500	$ 183.700	N/A	N/A	VST-VAC
113	ROJAS GALINDO NESTOR EDUARDO	1111197242	RESIDENTE SST	$ 3.550.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 3.550.000	$ 247.100	V	NUEVA EPS	9504647502	$ 142.000	PORVENIR	9504647502	$ 568.000	$ 142.000	N/A	N/A	N/A
114	ARVELAEZ GARCES GONZALO ALONSO	71626463	SUPERVOSOR DE PBRA	$ 4.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	N/A	$ 482.600	V	SURA	9504647502	$ 320.200	COLPENSIONES	9504647502	N/A	$ 233.200	N/A	N/A	RET-VAC
115	HINESTROZA DIEGO ALONSO	71951696	OPERRADOR	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 5.024.364	$ 349.800	V	SURA	9504647502	$ 206.900	COLPENSIONES	9504647502	$ 827.500	$ 205.300	N/A	N/A	VST-VAC
116	LOPEZ OJEDA JOSE FREDY	12983746	SUPERVOSOR DE PBRA	$ 4.360.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.360.000	$ 303.500	V	SANITAS	9504647502	$ 174.400	COLPENSIONES	9504647502	$ 697.600	$ 174.400	N/A	N/A	N/A
117	RENDON AGUDELO ALVARO DIEGO	70813622	OPERADOR	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 3.991.250	$ 267.600	V	SANITAS	9504647502	$ 159.700	COLPENSIONES	9504647502	$ 638.700	$ 158.100	N/A	N/A	VST-VAC
118	COLORADO PARRA DUBER EDWIN	75060447	OPERADOR	$ 3.510.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.702.256	$ 223.700	V	NUEVA EPS	9504647502	$ 188.300	PORVENIR	9504647502	$ 752.500	$ 206.600	N/A	N/A	VST-VAC
119	MELENDEZ DOMINGUEZ YONIER	1048046036	OPERADOR	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.014.480	$ 208.200	V	SURA	9504647502	$ 160.800	PROTECCION	9504647502	$ 1.502.919	$ 150.300	N/A	N/A	VST-VAC
120	FLOREZ TRUJILLO DANIEL FERNANDO	1054996193	CONDUCTOR	$ 2.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 2.955.309	$ 124.000	V	NUEVA EPS	9504647502	$ 118.300	PORVENIR	9504647502	$ 472.900	$ 117.200	N/A	N/A	VST-VAC
121	PRADO PEREZ NELSON DAVID	1063274856	MECANICO	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.812.547	$ 310.100	V	COOSALUD	9504647502	$ 192.600	COLPENSIONES	9504647502	$ 770.100	$ 187.600	N/A	N/A	VST-VAC
122	ORTIZ ARTEAGA HECTOR DE JESUS	71664498	CONDUCTOR	$ 2.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 3.483.192	$ 151.600	V	EPS SURA	9504647502	$ 139.400	COLPENSIONES	9504647502	$ 557.400	$ 139.400	N/A	N/A	VST
123	DELGADO AVENDAÑO EDGAR	16457957	OPERADOR	$ 3.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.913.781	$ 342.000	V	SANITAS	9504647502	$ 196.600	PORVENIR	9504647502	$ 786.300	$ 196.600	N/A	N/A	VST
124	TABORDA ARBOLEDA OSCAR DARIO	1128448175	OPERADOR	$ 2.550.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INTRAMAQ	$ 4.293.091	$ 298.800	V	SALUD TOTAL	9504647502	$ 171.800	PROTECCION	9504647502	$ 686.900	$ 171.800	N/A	N/A	VST
125	NIÑO MORA PAULA ANDREA	1118072693	TECNICO MECANICO	$ 2.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MINOICA	$ 3.665.455	$ 372.500	V	ASMET SALUD	9504301738	$ 146.700	PORVENIR	9504301738	$ 586.500	$ 146.700	N/A	N/A	VST
126	NAVAS GOMEZ MARCO YAIR	96168991	CONDUCTOR	$ 2.050.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MINOICA	$ 3.285.863	$ 143.000	V	NUEVA EPS	9504301738	$ 131.500	PORVENIR	9504301738	$ 525.800	$ 131.500	N/A	N/A	VST
127	AMAYA CORREA DANIEL ARISTIDES	1044505097	CONDUCTOR	$ 2.050.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MINOICA	$ 3.222.614	$ 140.200	V	SURA	9504301738	$ 129.000	COLPENSIONES	9504301738	$ 515.700	$ 129.000	N/A	N/A	VST
128	BARAZARTE ARAUJO ANTONY YOSUE	6712796	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
129	CARMONA ISAZA JOSE ALEJANDRO	1093186275	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
130	CORREA VALENCIA ROINSO ANTONIO	18602806	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COMFACHOCO	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
131	DIAZ NAVARRO JARVEY	1097990914	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
132	FORERO FONTECHA JORGE LUIS	1101754348	MAESTRO DE OBRA	$ 1.850.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.850.905	$ 128.900	V	NUEVA EPS	95047004291	$ 74.100	PORVENIR	95047004291	$ 296.200	$ 74.100	NA	NA	N/A
133	GOMEZ MAURICIO	13615774	MAESTRO DE OBRA	$ 1.850.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.850.905	$ 128.900	V	NUEVA EPS	95047004291	$ 74.100	PROTECCION	95047004291	$ 296.200	$ 74.100	NA	NA	N/A
134	GOMEZ STIVEN	1089381132	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	95047004291	$ 70.100	PROTECCION	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
135	GUTIERREZ ARIAS FERMIN	11830849	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	95047004291	$ 70.100	PROTECCION	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
136	HERNANDEZ MIGUEL ANGEL	1099215465	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
137	HERRERA MARTINEZ CESAR MANUEL	92096042	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
138	IDROBO MOSQUERA JESUS ERLEIN	1059907474	PILERO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
139	MONTAÑO TORRES LUISA FERNANDA	1098312776	AUXILIAR SST	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	95047004291	$ 70.100	PROTECCION	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
140	RODRIGUEZ BONILLA CAMILO	1120565077	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
141	VARGAS ANGULO DIEGO ALEXANDER	1101754001	ENCARGADO	$ 1.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.850.000	$ 128.800	V	SANITAS	95047004291	$ 74.000	PORVENIR	95047004291	$ 296.000	$ 74.000	NA	NA	N/A
142	PEREA MOSQUERA HECTOR ALONSO	11938051	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA E.P.S	95047004291	$ 70.100	PORVENIR	95047004291	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
143	BENAVIDES VERGARA JOSE ALQUIMEDES	80176209	MAESTRO DE OBRA	$ 1.850.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.850.905	$ 128.900	V	NUEVA EPS	95047004291	$ 74.100	COLFONDOS	95047004291	$ 296.200	$ 74.100	N/A	N/A	N/A
144	LOPEZ CALDERON YEINER	1002448797	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504717260	$ 70.100	PORVENIR	9504717260	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
145	SARMIENTO GARCIA JORGE ENRIQUE	1054802147	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504717260	$ 70.100	PORVENIR	9504717260	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
146	ARIZA FORERO MILCIADES	91132799	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	H&A	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9503831712	$ 70.100	COLPENSIONES	9503831712	$ 280.200	$ 70.100	NA	NA	N/A
147	GRAJALES ISAZA CARLOS ANDRES	1089379077	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	H&A	$ 58.364	$ 4.100	V	ASMET SALUD	95047004291	$ 2.400	PORVENIR	95047004291	$ 9.400	$ 2.400	N/A	N/A	RET
148	GARCIA ARIAS ARLEY	1094944993	TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	6020988762	$ 70.100	PORVENIR	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
149	VALDERRAMA TABARES EDWIN ENRIQUE	1001814803	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	6020988762	$ 70.100	PORVENIR	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
150	HERNÁNDEZ HERRERA LUIS ALBEIRO	1148698082	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 875.453	$ 61.000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	6020988762	$ 35.100	PORVENIR	6020988762	$ 140.100	$ 35.100	N/A	N/A	RET
151	MOSQUERA ORTIZ HAMILSON YAIR	82381094	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COMFACHOCO	6020988762	$ 70.100	COLPENSIONES	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
152	VILLEGAS HERNANDEZ CRISTHIAN	1094947185	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 700.362	$ 48.800	V	NUEVA EPS	6020988762	$ 28.100	PROTECCION	6020988762	$ 112.100	$ 28.100	N/A	N/A	RET
153	MORALES GIRALDO DANIEL	1117962451	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMEST SALUD	6020988762	$ 70.100	PORVENIR	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
154	ISAZA MARTINEZ JAVIER SANTIAGO	98641147	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	6020988762	$ 70.100	PORVENIR	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
155	TORO RIOS VICTOR ALFONSO	10882271860	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	6020988762	$ 70.100	COLPENSIONES	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
156	SANCHEZ PEREZ MILTON	74846336	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	6020988762	$ 70.100	PORVENIR	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
157	GIRALDO OSORIO DANIELA	1093533316	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	VTR TOPOGRAFIA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	6020988762	$ 70.100	PORVENIR	6020988762	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
158	DAZA BOHORUQEZ DUMAR ARLEY	4149119	SOLDADOR	$ 3.662.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 4.469.046	$ 300.800	V	NUEVA EPS	85529538	$ 178.900	PORVENIR	85529538	$ 715.100	$ 177.800	N/A	N/A	VST-VAC
159	GUALDRON FUENTES YONDER	74866402	SOLDADOR	$ 3.579.450	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		LATINCO	$ 5.076.311	$ 353.400		FAMISANAR	85529538	$ 203.100	PORVENIR	85529538	$ 812.300	$ 203.100	N/A	N/A	VST
160	NAVARRO GUERRERO ADRIAN MARCELO	1087960977	MONTADOR	$ 2.757.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.973.019	$ 276.600	V	FAMISANAR	85529538	$ 159.000	PORVENIR	85529538	$ 635.700	$ 276.600	N/A	N/A	VST

			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSOSRCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL- 2026

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCION INTERVIAL 091

NOMBRE ARL: COLMENA, SURA, POSITIVA, COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR RISARALDA - CONFANDI - COFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	ver	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
161	ENRIQUEZ SALAS DIEGO FERNANDO	97471828	SOLDADOR	$ 5.410.650	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 5.410.650	$ 376.600	V	NUEVA EPS	85529538	$ 216.500	COLPENSIONES	85529538	$ 865.800	$ 216.500	N/A	N/A	N/A
162	GUERRERO CIFUENTES CRISTIAN	1116922570	MONTADOR	$ 3.255.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 4.207.828	$ 292.900	V	ASMET SALUD	85529538	$ 168.400	PORVENIR	85529538	$ 673.300	$ 168.400	N/A	N/A	VST
163	CALVACHE BURBANO DAVID ANTONIO	4615418	TOPOGRAFO	$ 4.460.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 4.460.400	$ 310.500	V	SANITAS	85529538	$ 178.500	COLPENSIONES	85529538	$ 713.700	$ 178.500	N/A	N/A	N/A
164	GUZMAN MENESES EDUARDO ADRIAN	80241324	MONTADOR- SOLDADOR	$ 2.757.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.574.339	$ 240.400	V	SALUD TOTAL	85529538	$ 143.100	PROTECCION	85529538	$ 571.900	$ 141.900	N/A	N/A	VST-VAC
165	LOPEZ CHAVEZ EDWIN MAURICIO	5204795	MONTADOR	$ 2.283.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.903.800	$ 188.200	V	EMSSANAR	85529538	$ 116.400	COLPENSIONES	85529538	$ 464.800	$ 114.400	N/A	N/A	VST-VAC
166	MONDRAGON VERGARA FABIAN ANDRES	1114727096	CONDUCTOR	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.474.363	$ 77.100	V	COOSALUD MOVILIDAD	85529538	$ 99.100	PORVENIR	85529538	$ 396.000	$ 44.400	N/A	N/A	VST
167	MARTINEZ PACHECO FREDIS	7938268	MONTADOR	$ 2.757.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.753.688	$ 261.300	V	SALUD TOTAL	85529538	$ 150.200	PROTECCION	85529538	$ 600.600	$ 150.200	N/A	N/A	VST
168	VELASQUEZ REYES GABRIEL DARIO	1071429549	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.283.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.777.764	$ 180.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	85529538	$ 111.200	COLPENSIONES	85529538	$ 444.500	$ 109.800	N/A	N/A	VST-VAC
169	GUEVARA MAZABUEL JEFFERSON DAVID	1061762231	CONDUCTOR	$ 1.895.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.927.095	$ 197.600	V	ASOCIACION INDIGENA	85529538	$ 117.200	PORVENIR	85529538	$ 468.500	$ 116.400	N/A	N/A	VST-VAC
170	QUINTERO TRUJILLO KELLY JOHANA	1081411655	ASISTENTE SST	$ 2.363.900	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.894.703	$ 201.500	V	NUEVA EPS	85529538	$ 115.800	PORVENIR	85529538	$ 463.200	$ 115.800	N/A	N/A	VST
171	LARA RODRIGUEZ JOSE RAFAEL	5074699	MONTADOR	$ 2.108.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.628.546	$ 170.800	V	SALUD TOTAL	85529538	$ 105.200	PORVENIR	85529538	$ 420.400	$ 102.000	N/A	N/A	VST-VAC
172	GONZALEZ TAPIAS LUIS EDUARDO	1081810701	SOLDADOR	$ 3.255.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 4.483.737	$ 302.200	V	COOSALUD MOVILIDAD	85529538	$ 179.500	COLFONDOS	85529538	$ 717.500	$ 178.100	N/A	N/A	VST-VAC
173	ARIZA GUTIERREZ LUIS ALBERTO	1052950500	MONTADOR	$ 2.757.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.664.076	$ 255.100	V	CAJACOPI	85529538	$ 146.600	SOLIDARIDAD	85529538	$ 586.300	$ 146.600	N/A	N/A	VST
174	MESA SANCHEZ KAREN LORENA	1023009053	INSPECTOR DE CALIDAD	$ 3.266.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.286.153	$ 198.300	V	FAMISANAR	85529538	$ 131.600	PROTECCION	85529538	$ 525.900	$ 131.600	N/A	N/A	VAC
175	ARIAS ROMERO MARCOS FABIAN	1022971780	SOLDADOR	$ 3.255.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 4.469.707	$ 311.100	V	FAMISANAR	85529538	$ 178.800	PORVENIR	85529538	$ 715.200	$ 178.800	N/A	N/A	VST
176	CABRERA SEGUNDO GILBERTO	13069235	MONTADOR	$ 2.757.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.957.353	$ 275.500	V	SANITAS	85529538	$ 158.300	PROTECCION	85529538	$ 633.200	$ 158.300	N/A	N/A	VST
177	MOLINA RUDAS YEISON ANDRES	1917000	MONTADOR	$ 2.888.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.943.527	$ 256.600	V	NUEVA EPS	85529538	$ 157.900	PORVENIR	85529538	$ 631.100	$ 155.300	N/A	N/A	VST-VAC
178	JARAMILLO RAMOS YESIT ENRIQUE	1073968251	SUPERVISOR DE MONATJE	$ 4.418.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 6.170.697	$ 429.500	V	SALUD TOTAL	85529538	$ 246.900	COLPENSIONES	85529538	$ 987.400	$ 246.900	N/A	N/A	VST
179	ESPINOZA ARRIETA YIRA SANDRY	1050967564	ASISTENTE SST	$ 2.653.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 1.244.773	$ 49.300	V	NUEVA EPS	85529538	$ 93.200	PROTECCION	85529538	$ 372.200	$ 28.400	N/A	N/A	IGE
180	HOYOS ARDILA RAMON ASDRUBAL	15438741	OPERADOR GRUA	$ 3.627.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 5.015.914	$ 339.200	V	SURA	85529538	$ 200.800	PORVENIR	85529538	$ 802.600	$ 199.900	N/A	N/A	VST-VAC
181	SANCHEZ PENCUE OCTAVIO	1084923176	SOLDADOR	$ 3.255.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.995.463	$ 248.400	V	NUEVA EPS	85529538	$ 142.800	PORVENIR	85529538	$ 640.400	$ 142.800	N/A	N/A	VST-SLN
182	BUESQUILLO MUTUMBAJOY SEGUNDO JOSE	97435748	MONTADOR	$ 2.757.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 3.988.686	$ 277.700	V	NUEVA EPS	85529538	$ 159.600	COLPENSIONES	85529538	$ 638.200	$ 159.600	N/A	N/A	VST
183	LOPEZ RAMOS LUIS ANTONIO	1002353738	MONTADOR	$ 2.108.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.980.521	$ 208.200	V	NUEVA EPS	85529538	$ 119.700	PORVENIR	85529538	$ 478.500	$ 119.700	N/A	N/A	VST
184	OYOLA CEBALLOS ALBERTO	1119210695	MONTADOR	$ 2.108.700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 1.833.930	$ 127.700	V	ASMET SALUD	85529538	$ 73.400	PORVENIR	85529538	$ 293.500	$ 73.400	N/A	N/A	VST
185	CASAS MARIN DEIMAR ARTURO	1110535986	AYUDANTE DE EUIPOS	$ 1.599.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.846.748	$ 169.900	V	SALUD TOTAL	85529538	$ 95.600	PORVENIR	85529538	$ 455.600	$ 95.000	N/A	N/A	VST-SLN-VAC
186	DAZA BOHORQUEZ ELVER ISMARDO	4149058	SUPERVISOR DE MONATJE	$ 2.993.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 4.850.183	$ 337.600	V	NUEVA EPS	85529538	$ 194.100	COLPENSIONES	85529538	$ 776.100	$ 194.100	N/A	N/A	VST
187	MOLINA RUDAS JORGE IVAN	1006425691	MONTADOR	$ 2.108.700	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 2.092.725	$ 145.700	V	ASMET SALUD	85529538	$ 83.800	PORVENIR	85529538	$ 394.900	$ 83.800	N/A	N/A	VST
188	VERONA CAUSIL SERGIO LUIS	15679784	SOLDADOR	$ 3.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	LATINCO	$ 4.764.137	$ 331.600	V	NUEVA EPS	85529538	$ 190.600	PORVENIR	85529538	$ 762.300	$ 190.600	N/A	N/A	VST
189	ALVAREZ CHAVEZ JOAS DAVID	1007139365	CADENERO SEGUNDO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.256.280	$ 157.100	V	MUTUAL SER	85485358	$ 90.300	PROTECCION	85485358	$ 361.100	$ 90.300	N/A	N/A	VST-SLN
190	MONTOYA HINCAPIE ANA ISABEL	1017158011	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.419.082	$ 156.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	85485358	$ 91.100	PORVENIR	85485358	$ 381.500	$ 91.100	N/A	N/A	VST-SLN
191	GONZALEZ MEZA GHOVANNIS	1066722462	LABORATORISTA	$ 2.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 4.510.910	$ 314.000	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 180.500	PORVENIR	85485358	$ 721.800	$ 180.500	N/A	N/A	VST
192	URIBE TORO BLANCA YISELA	1088280256	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.195.395	$ 152.800	V	COOSALUD	85485358	$ 87.900	PORVENIR	85485358	$ 351.300	$ 87.900	N/A	N/A	VST
193	MOSQUERA VERGARA JOSE ANDRES	1093533961	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.404.509	$ 167.400	V	NIUEVA E.P.S	85485358	$ 96.200	PORVENIR	85485358	$ 384.800	$ 96.200	N/A	N/A	VST
194	TOCARRUNCHO LOPEZ JHON FABER	1094888249	ADMINISTRADOR	$ 3.153.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.153.000	$ 197.600	V	SURA	85485358	$ 126.400	PORVENIR	85485358	$ 504.700	$ 126.400	N/A	N/A	VAC
195	MORENO JEREZ DIEGO ALEXANDRER	1098705708	CADENERO PRIMERO	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.822.605	$ 196.500	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 113.000	COLFONDOS	85485358	$ 451.700	$ 113.000	N/A	N/A	VST
196	GONZALEZ ORTEGA JOSE GREGORIO	1120746255	OPERADOR DE PLANTA CONCRETO	$ 2.520.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.106.046	$ 216.200	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 124.300	COLFONDOS	85485358	$ 497.000	$ 124.300	N/A	N/A	VST
197	ROA VITOLA LEONARDO	1120753601	TOPOGRAFO	$ 3.567.652	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.561.262	$ 247.900	V	FAMISANAR	85485358	$ 142.500	PORVENIR	85485358	$ 569.900	$ 142.500	N/A	N/A	VST
198	RAMIREZ VILLADA ROBERT ANTONIO	18603346	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.356.962	$ 233.700	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 134.300	PORVENIR	85485358	$ 537.200	$ 134.300	N/A	N/A	VST
199	CADAVID MONA ADRIANA PATRICIA	30415119	APUNTADORA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.061.179	$ 213.100	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 122.500	PORVENIR	85485358	$ 489.800	$ 122.500	N/A	N/A	VST
200	PALACIOS RIVAS MARIA LONIS	35990829	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.731.412	$ 190.200	V	ASMET SALUD	85485358	$ 109.300	PORVENIR	85485358	$ 437.100	$ 109.300	N/A	N/A	VST
201	CAÑAS VELEZ JAIME DE JESUS	71490622	OPERADOR PLANTA DE TRITURADO	$ 2.532.977	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.013.000	$ 209.600	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 120.600	COLPENSIONES	85485358	$ 482.100	$ 120.600	N/A	N/A	VST
202	PORTELA VERA FRANCISCO JAVIER	79692313	ENCARGADO	$ 3.906.305	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.565.491	$ 248.200	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 142.700	PORVENIR	85485358	$ 570.500	$ 142.700	N/A	N/A	VST
203	CHAVARRIA ECHAVARRIA JOSE ABELARDO	98541539	SOLDADOR	$ 3.154.396	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.624.440	$ 245.400	V	SURA	85485358	$ 141.000	COLPENSIONES	85485358	$ 564.000	$ 141.000	N/A	N/A	VST
204	MOSQUERA MATURANA HECTOR FABIO	9861888	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.869.102	$ 269.300	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 154.800	COLPENSIONES	85485358	$ 619.100	$ 154.800	N/A	N/A	VST
205	AGUILAR AVENDAÑO JUAN CARLOS	1093537484	CADENERO II	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.418.248	$ 168.200	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 96.700	PORVENIR	85485358	$ 386.600	$ 96.700	N/A	N/A	VST
206	MEJIA GIRALDO JUAN JOSE	1193551655	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.005.169	$ 209.200	V	COOSALUD	85485358	$ 120.300	PORVENIR	85485358	$ 480.900	$ 120.300	N/A	N/A	VST
207	CANO SUAREZ YONIER YESI	1088538377	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.313.980	$ 161.100	V	COFENALCO VALLE	85485358	$ 92.600	PROTECCION	85485358	$ 370.300	$ 92.800	N/A	N/A	VST
208	CANO RODRIGUEZ YEINS SEBASTIAN	1151198490	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.408.687	$ 167.700	V	ASMET SALUD	85485358	$ 96.400	PORVENIR	85485358	$ 385.400	$ 96.400	N/A	N/A	VST
209	PALOMEQUE MACHADO BINKLINTON	1088305775	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 1.949.871	$ 135.800	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 78.000	PORVENIR	85485358	$ 312.000	$ 78.000	N/A	N/A	VST
210	HERNANDEZ ARISTIZABAL BRANDON ESTIVEN	1005098553	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.211.711	$ 154.000	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 88.500	PROTECCION	85485358	$ 353.900	$ 65.500	N/A	N/A	VST
211	ALVAREZ CHAVEZ CARLOS RAFAEL	1044616201	AYUDANTE DE OOBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.881.144	$ 266.800	V	NUEVA E.P.S MOVILISADAS	85485358	$ 154.500	PORVENIR	85485358	$ 817.800	$ 154.500	N/A	N/A	VST
212	GUASIRUMA NARIQUIA OMAIRA	10935345533	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.672.518	$ 186.100	V	COOSALUD	85485358	$ 107.000	PORVENIR	85485358	$ 427.700	$ 107.000	N/A	N/A	VST
213	CASTILLO CARLOS	91072465	ENCARGADO DE OBRA	$ 3.133.451	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.857.581	$ 268.500	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 154.400	COLPENSIONES	85485358	$ 617.300	$ 154.400	N/A	N/A	VST
214	MOSQUERA PALACIO YAJAIRA	1007214347	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.364.120	$ 164.600	V	ASMET SALUD	85485358	$ 94.600	PROTECCION	85485358	$ 378.300	$ 94.600	N/A	N/A	VST
215	OLEAGA QUIJADA VICTOR MANUEL	5096991	AYUDANTE DE OOBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.823.886	$ 258.500	V	EPS PIJAOSALUD	85485358	$ 148.600	PORVENIR	85485358	$ 607.500	$ 148.600	N/A	N/A	VST-SLN
216	ALFONSO DIAZ EDWIN ALEXANDER	1022944551	ALMACENISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.297.625	$ 229.600	V	NUEVA E.P.S	85485358	$ 132.000	PROTECCION	85485358	$ 527.700	$ 132.000	N/A	N/A	VST
217	SOGAMOSO CARDONA JUAN JOSE	10236885	DIRECTOR DE OBRA	$ 9.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	N/A	$ 658.400	V	SURA	85485358	$ 378.400	NINGUNA AFP	85485358	N/A	$ 378.400	N/A	N/A	N/A
218	WALTERO OCAMPO BRAYAN	1007213767	AYUDANTE DE OOBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	INGEVIAS	$ 3.745.343	$ 260.700	V	ASMET SALUD	85485358	$ 149.900	PROTECCION	85485358	$ 599.300	$ 177.300	N/A	N/A	RET-VST
219	RESTREPO MEJIA CARLOS ANDRÉS	1088266353	AYUDANTE DE OOBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.733.407	$ 259.900	V	SALUD TOTAL	85485358	$ 149.400	PROTECCION	85485358	$ 597.400	$ 149.400	N/A	N/A	VST
220	MEDINA GÓMEZ EDINSON FABIO	18603074	AYUDANTE DE OOBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.206.528	$ 153.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	85485358	$ 88.400	PORVENIR	85485358	$ 353.400	$ 88.400	N/A	N/A	VST
221	GÓMEZ RODRIGUEZ BRANDON STIVEN	1004993993	AYUDANTE DE OOBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.319.153	$ 161.500	V	NUEVA EPS	85485358	$ 92.800	PORVENIR	85485358	$ 371.100	$ 92.800	N/A	N/A	VST
222	DIAZ SANCHEZ CARLOS ALBERTO	78693781	OPERADOR	$ 2.741.373	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.618.182	$ 265.800	V	NUEVA E.P.S	85476030	$ 152.800	COLPENSIONES	85476030	$ 611.000	$ 152.800	N/A	N/A	VST
223	CATAÑO MORALES FERNANDO DE JESUS	71994796	OPERADOR	$ 3.258.409	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.303.330	$ 230.000	V	SURA	85476030	$ 132.200	PORVENIR	85476030	$ 526.600	$ 132.200	N/A	N/A	VST
224	HENAO VIDALES CRISTIAN CAMILO	1093536653	OPERADOR	$ 2.224.924	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.977.323	$ 91.700	V	COOSALUD	85476030	$ 119.200	PORVENIR	85476030	$ 476.500	$ 103.100	N/A	N/A	VST-VAC
225	TOCARRUNCHO BELTRAN HIGINIO	4081109	OPERADOR	$ 2.224.924	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.654.648	$ 254.648	V	FAMISANAR	85476030	$ 148.200	COLPENSIONES	85476030	$ 584.800	$ 146.200	N/A	N/A	VST
226	GARCIA BUSTAMANTE NIRAY	78296814	OPERADOR	$ 2.415.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.545.564	$ 245.800	V	SANITAS	85476030	$ 141.900	COLPENSIONES	85476030	$ 567.300	$ 141.900	N/A	N/A	VST
227	ALZATE LEDESMA RICARDO ALBERTO	70856395	OPERADOR	$ 3.166.089	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.515.953	$ 244.800	V	NUEVA E.P.S	85476030	$ 140.700	PORVENIR	85476030	$ 562.600	$ 140.700	N/A	N/A	VST
228	RESTREPO CHALARCA WILSON JAVIER	1033336180	OPERADOR	$ 2.670.109	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.639.409	$ 253.400	V	SALUD TOTAL	85476030	$ 145.600	PROTECCION	85476030	$ 582.400	$ 145.600	N/A	N/A	VST
229	PINEDA CARDONA MARIO ALEXANDER	1072748838	RESIDENTE SST	$ 4.423.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 4.423.000	$ 307.900	V	COLPENSAR	85485358	$ 177.700	PORVENIR	85485358	$ 707.700	$ 177.700	N/A	N/A	N/A
230	MONTES CONTRERAS RICARDO ESTEBAN	1069477070	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.600.492	$ 181.000	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	85485358	$ 104.100	PORVENIR	85485358	$ 416.100	$ 104.100	N/A	N/A	VST
231	PALACIOS NAGLES ANGI YIRLEY	1007214004	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGEVIAS	$ 2.481.908	$ 172.800	V	COOSALUD MOVILIDAD	85485358	$ 99.300	PORVENIR	85485358	$ 397.200	$ 99.300	N/A	N/A	VST
232	QUINTERO GUAMPE ANYI DANIELA	1093537030	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.495.490	$ 173.000	V	SALUD TOTAL	85485358	$ 99.500	PROTECCION	85485358	$ 397.700	$ 99.500	N/A	N/A	VST
233	RENTERIA MACHADO MARYLUZ	1093538645	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.356.161	$ 164.000	V	SALUD TOTAL	85485358	$ 94.300	PROTECCION	85485358	$ 377.000	$ 94.300	N/A	N/A	VST
234	PALACIO CAMPAÑA JOSE LUIS	1151198395	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.848.410	$ 267.900	V	SALUD TOTAL	85485358	$ 154.000	PROTECCION	85485358	$ 615.800	$ 154.000	N/A	N/A	VST
235	GOMEZ ZABALA NORBEY	18603178	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.174.106	$ 151.400	V	NUEVA EPS	85485358	$ 87.000	PORVENIR	85485358	$ 347.900	$ 87.000	N/A	N/A	VST
236	VELASQUEZ ARBOLEDA CRISTIAN DAVID	1093536653	OPERADOR	$ 1.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.633.477	$ 252.900	V	NUEVA EPS	85476030	$ 145.400	PORVENIR	85476030	$ 581.400	$ 145.400	N/A	N/A	VST
237	GARCIA TUBERQUIA LUIS EMILIO	3553578	OPERADOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.204.830	$ 153.500	V	SURA	85476030	$ 88.200	COLPENSIONES	85476030	$ 352.800	$ 86.200	N/A	N/A	VST
238	ARIAS MUÑOZ NICOLAS ANTONIO	71021557	OPERADOR	$ 1.900.000	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.285.182	$ 159.100	V	COSALUD	85476030	$ 91.500	COLPENSIONES	85476030	$ 365.700	$ 91.500	N/A	N/A	VST
239	HIGUITA GAVIRIA JOHAN HEIBER	71224968	OPERADOR	$ 1.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.937.663	$ 204.500	V	NUEVAD EPS	85476030	$ 117.600	PORVENIR	85476030	$ 470.100	$ 117.600	N/A	N/A	VST

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSOSRCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL- 2026

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCION INTERVIAL 091

NOMBRE ARL: COLMENA, SURA, POSITIVA, COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR RISARALDA - CONFANDI - COFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL									PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	ver	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
240	PIEDRAHITA DAVILA MANUEL ANTONIO	71935751	OPERADOR	$ 1.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.125.909	$ 217.600	V	NUEVA EPS	85476030	$ 125.100	COLPENSIONES	85476030	$ 500.200	$ 125.100	N/A	N/A	VST
241	PACHON ALEXANDER	79702699	OPERADOR	$ 2.332.970	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.807.259	$ 195.400	V	NUEVA EPS	85476030	$ 112.300	PORVENIR	85476030	$ 449.200	$ 112.300	N/A	N/A	VST
242	VALENCIA AGUDELO PABLO CESAR	9729092	INGENIERO DE PLANTA	$ 5.786.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 6.081.000	$ 423.300	V	NUEVA EPS	85476030	$ 243.300	PORVENIR	85476030	$ 973.000	$ 243.300	N/A	N/A	N/A
243	LOPEZ VALENCIA JUAN DAVID	1093186317	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.261.460	$ 227.000	V	COOSALUD	85485358	$ 130.500	PROTECCION	85485358	$ 521.900	$ 130.500	N/A	N/A	VST
244	TORO LOPEZ JULIAN FELIPE	1093534016	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.455.651	$ 240.800	V	NUEVA EPS	85485358	$ 138.300	PROTECCION	85485358	$ 553.000	$ 136.300	N/A	N/A	VST
245	VALENCIA GOMEZ HELYAM HERNEY	1093534834	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.653.820	$ 254.400	V	NUEVA EPS	85485358	$ 146.200	PORVENIR	85485358	$ 584.700	$ 146.200	N/A	N/A	VST
246	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	92400305	TOPOGRAFO	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.694.743	$ 257.200	V	MUTUAL SER	85485358	$ 147.800	PORVENIR	85485358	$ 591.200	$ 147.800	N/A	N/A	VST
247	PEREZ SEPULVEDA WILDER	71981423	OPERAOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.477.409	$ 242.100	V	SURA	85476030	$ 139.100	PORVENIR	85476030	$ 558.400	$ 139.100	N/A	N/A	VST
248	RAMIREZ MORALES DANILO	1079845	OPERAOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.624.042	$ 144.600	V	SURA	85476030	$ 105.000	PORVENIR	85476030	$ 419.900	$ 100.000	N/A	N/A	VST-VAC
249	OLAYA PINZON EDWIN JAVIER	13855877	OPERAOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 4.116.000	$ 266.500	V	NUEVA EPS	85476030	$ 164.700	COLPENSIONES	85476030	$ 658.600	$ 164.700	N/A	N/A	VST
250	NIETO RODRIGUEZ MAURICIO	70728138	OPERAOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.148.091	$ 219.200	V	SURA	85476030	$ 126.000	PORVENIR	85476030	$ 503.700	$ 126.000	N/A	N/A	VST
251	ZAPATA MISAS LIBARDO ARTURO	70581915	OPERADOR	$ 2.125.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGEVIAS	$ 4.076.385	$ 283.800	V	SALUD TOTAL	85476030	$ 163.100	COLPENSIONES	85476030	$ 652.300	$ 163.100	N/A	N/A	VST
252	CANELON HERNADEZ NESTOR JOSE	1140421106	OPERAOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.327.273	$ 231.600	V	NUEVA EPS	85476030	$ 133.100	PORVENIR	85476030	$ 532.400	$ 133.100	N/A	N/A	VST
253	URREA PINEDA HECTOR GERMAN	1007214030	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.933.164	$ 204.164	V	SALUD TOTAL	85476030	$ 177.400	PORVENIR	85476030	$ 469.400	$ 177.400	N/A	N/A	VST
254	PEREA PEREA JOHANA MYADIRIS	1077427871	CONTROLADORA VIAL	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.452.063	$ 170.700	V	NUEVA EPS	85485358	$ 98.100	PROTECCION	85485358	$ 392.400	$ 98.100	N/A	N/A	VST
255	CARMONA BEDOYA MARIO ALEJANDRO	1193599354	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.776.776	$ 193.300	V	NUEVA EPS	85485358	$ 111.100	COLPENSIONES	85485358	$ 444.300	$ 111.100	N/A	N/A	VST
256	TIRIA RODRIGUEZ WILFOR	74433865	ENCARGADO	$ 3.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 3.396.349	$ 210.200	V	FAMISANAR	85485358	$ 135.900	PORVENIR	85485358	$ 543.500	$ 133.400	N/A	N/A	VST- VAC
257	BECERRA VELEZ SEBASTIAN	1093540073	INSPECTOR SST	$ 2.684.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.999.480	$ 205.700	V	NUEVA EPS	85485358	$ 118.800	PORVENIR	85485358	$ 475.200	$ 118.800	N/A	N/A	VST
258	JATIVA ERAZO OSCAR EFRAIN	98386800	DIRECTOR DE OBRA	$ 16.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 16.000.000	$ 1.113.600	V	COMPENSAR	85485358	$ 640.000	PORVENIR	85485358	$ 2.720.000	$ 640.000	N/A	N/A	N/A
259	PASCUAZA CUELTAN ANDRES DONEY	98326258	OPERADOR	$ 2.950.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 4.212.465	$ 293.200	V	NUEVA EPS	85476030	$ 168.500	COLPENSIONES	85476030	$ 674.000	$ 166.500	N/A	N/A	VST
260	FLOREZ VELEZ YOBAN ALBERTO	98659480	CONDUCTOR	$ 2.421.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 4.027.664	$ 280.400	V	EPS SURA	85476030	$ 161.200	COLPENSIONES	85476030	$ 644.500	$ 161.200	N/A	N/A	VST
261	MONTES MORALES JOSE ALDEMAR	98595922	OPERADOR COMPRESOR	$ 1.950.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.178.682	$ 151.700	V	SALUD TOTAL	85476030	$ 87.200	COLPENSIONES	85476030	$ 348.600	$ 87.200	N/A	N/A	VST
262	NAVA PATIÑO HENGERBER JESUS	6419238	CONDUCTOR	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	INGEVIAS	$ 2.829.750	$ 197.000	V	NUEVA EPS	85476030	$ 113.200	PORVENIR	85476030	$ 452.800	$ 113.200	N/A	N/A	VST
263	ZAPATA CORREA DIEGO	4407466	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	TRAN SERVICIOS Y RENTAS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	1081706895	$ 70.100	NINGUNA AFP	1081706895	N/A	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
264	CRUZ SUAREZ DAVID ERNESTO	71253139	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	TRAN SERVICIOS Y RENTAS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	1081706895	$ 70.100	COLPENSIONES	1081706895	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
265	DAVILA VELEZ GUSTAVO ADOLFO	4528246	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	ADEX LOGISTICA	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	NUEVA E.P.S	84825846	$ 70.100	PROTECCION	84825846	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
266	ACEVEDO LA TORRE JOSE ELIECER	18601966	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	ADEX LOGISTICA	$ 1.750.905	$ 76.200	V	PIJAOSALUD	84825846	$ 70.100	PROTECCION	84825846	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
267	VALENCIA PEREZ GABRIEL DARIO	1093534003	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		ADEX LOGISTICA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	84825846	$ 70.100	PROTECCION	84825846	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
268	MONCADA IVAN DARIO	70854341	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ADEX LOGISTICA	$ 58.364	$ 4.100	V	NUEVA EPS	84825846	$ 2.400	PROTECCION	84825846	$ 9.400	$ 2.400	N/A	N/A	RET
269	BENITEZ MARQUZ ALBERTO MANUEL	92277025	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 70.100	COLFONDOS	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
270	GAMERO MARTINEZ WILSON ARGELIO	8776841	OFICIAL DE OBRA	$ 1.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.850.000	$ 128.800	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 74.000	COLPENSIONES	9504506369	$ 296.000	$ 74.000	N/A	N/A	N/A
271	GUASIRUMA NACAVERA JAME	18603431	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD ESP	9504506369	$ 70.100	PORVENIR	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
272	GUACIRUMA GUASIRUMA JHON FRANKLIN	1193410765	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 70.100	PORVENIR	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
273	HERNANDEZ PEREZ SAMIR ALFONSO	1068811359	ENCARGADO DE OBRA	$ 2.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 2.150.000	$ 149.700	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 86.000	COLFONDOS	9504506369	$ 344.000	$ 86.000	N/A	N/A	N/A
274	SANCHEZ RIVAS JUAN EZEQUIEL	10017313	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	9504506369	$ 70.100	PROTECCION	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
275	RAAD GARCIA JHON KAIDER	18959324	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 70.100	COLPENSIONES	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
276	FRANCO GUASIRUMA JULIAN ANDRES	1093538218	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 70.100	COLFONDOS	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
277	MACHADO VALERIA	1093186018	AUXILIAR SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.800.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 72.000	PORVENIR	9504506369	$ 288.000	$ 72.000	N/A	N/A	N/A
278	GUASIRUMA OSORIO JOSE IGNACIO	1093533890	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504506369	$ 70.100	PORVENIR	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
279	BECERRA MOSQUERA ADOLFO ANTONIO	1076388047	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 291.818	$ 20.400	V	SALUD TOTAL	9504506369	$ 11.700	PORVENIR	9504506369	$ 46.700	$ 11.700	N/A	N/A	RET
280	GUASIRUMA OSORIO JORGE JHOJANY	1005020515	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 70.100	PORVENIR	9504506369	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
281	MOSQUERA MOSQUERA ALEJANDRO	1076381382	OFICIAL DE OBRA	$ 1.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 760.000	$ 52.900	V	NUEVA EPS	9504506369	$ 30.400	PROTECCION	9504506369	$ 121.600	$ 30.400	N/A	N/A	RET
282	RAMIREZ CORRALES HAMILTON	1093186137	CONDUCTOR	$ 1.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	RODRIGUEZ CABARCA	$ 1.850.000	$ 128.800	V	ASMET SALUD	9504506369	$ 74.000	COLPENSIONES	9504506369	$ 296.000	$ 74.000	N/A	N/A	N/A
283	NACAVERA AIZAMA ARNOVIO	94269222	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.800.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		RODRIGUEZ CABARCA	$ 875.453	$ 61.000	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504506369	$ 35.100	PORVENIR	9504506369	$ 140.100	$ 35.100	N/A	N/A	ING
284	LUSVIN FERNEY BARRERA GIL	1102723874	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.334.872	$ 162.600	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504608995	$ 93.400	PROTECCIÒN	9504608995	$ 373.600	$ 93.400	N/A	N/A	VST
285	CORREDOR FUENTES CRISTIAN ALEXIS	1092156494	PERFORISTA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.629.773	$ 183.100	V	SANITAS	9503017395	$ 105.200	PORVENIR	9503017395	$ 420.800	$ 105.200	N/A	N/A	VST
286	LEON CASTRO MAURICIO	17286742	OFICIAL DE OBRA	$ 2.968.843	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.278.182	$ 158.600	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 91.200	PORVENIR	9504608992	$ 364.600	$ 118.800	N/A	N/A	VST
287	FERNANDEZ JAIMES WILSON ANTONIO	1094246367	OFICIAL	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.693.011	$ 187.500	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 107.800	PORVENIR	9504608992	$ 430.900	$ 107.800	N/A	N/A	VST
288	CUICAS CRUZ ZAMIR YARAK	1127593022	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.578.606	$ 179.500	V	SANITAS	9504608993	$ 103.200	PORVENIR	9504608993	$ 412.600	$ 103.200	N/A	N/A	VST
289	TORDECILLA MATURANA YEIMINS	1093534977	OPERADOR DE BOMBA	$ 1.836.371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.303.464	$ 131.000	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 92.200	PROTECCION	9504608992	$ 368.600	$ 92.200	N/A	N/A	VST-VAC
290	ROJAS JAIME ANDRES	1103692156	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.590.084	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.590.084	$ 180.300	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 103.700	PORVENIR	9504608992	$ 414.500	$ 103.700	N/A	N/A	N/A
291	OSMAN LEONARDO BECERRA VEGA	1092155460	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.737.159	$ 190.600	V	NUEVA E.P.S	9504608992	$ 109.500	PROTECCIÓM	9504608992	$ 438.000	$ 109.500	N/A	N/A	VST
292	GUERRERO MADERA JOHN JADER	1070822215	PERFORISTA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.651.250	$ 184.600	V	NUEVA E.P.S	9504608995	$ 106.100	PORVENIR	9504608995	$ 424.200	$ 106.100	N/A	N/A	VST
293	SERRANO MARTIN EDUARDO	1094858384	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.357.753	$ 164.100	V	NUEVA E.P.S	9504608994	$ 94.400	COLPENSIONES	9504608994	$ 377.300	$ 94.400	N/A	N/A	VST
294	PEINADO CLETO JORGE ENRIQUE	1064311601	OPERADOR BOMBA INYECCION	$ 1.846.371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 3.359.411	$ 233.900	V	SALUD TOTAL	9504608993	$ 134.400	PROTECCION	9504608993	$ 537.600	$ 134.400	N/A	N/A	VST
295	BLANCO MENDOZA HENRY HUMBERTO	1092154877	PERFORADOR	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.996.080	$ 208.600	V	NUEVA E.P.S	9504608992	$ 119.900	PROTECION	9504608992	$ 479.400	$ 119.900	N/A	N/A	VST
296	RUEDA GARCES NORMAN ELICER	1102723349	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.951.144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 1.366.886	$ 27.200	V	NUEVA E.P.S	9504608994	$ 54.800	PROTECION	9504608994	$ 218.800	$ 129.600	N/A	N/A	RET-VAC
297	MATURANA MATURANA EMILSON	1093535487	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.116.008	$ 139.200	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504608992	$ 84.700	PROTECION	9504608992	$ 338.600	$ 80.000	N/A	N/A	VST-IGE
298	CELY OLASCUAGA FABIAN ANDRES	1005189526	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.052.211	$ 101.800	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504608994	$ 82.200	PORVENIR	9504608994	$ 328.400	$ 82.200	N/A	N/A	VAC
299	RODRIGUEZ RODRIGUEZ JHON JAIRO	1094858917	PERFORISTA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 3.092.727	$ 215.300	V	SANITAS	9504608993	$ 123.800	PROTECION	9504608993	$ 494.900	$ 123.800	N/A	N/A	VST
300	JISELA JIMENEZ ROMAÑA	1004010504	INSPECTOR SST	$ 2.432.434	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.432.434	$ 169.300	V	EPS SURA	9504608992	$ 97.300	PROTECION	9504608992	$ 389.200	$ 97.300	N/A	N/A	N/A
301	LONDOÑO GIRALDO JAIME ALBERTO	1093537998	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 1.979.716	$ 137.800	V	NUEVA E.P.S	9504608992	$ 79.200	PORVENIR	9504608992	$ 316.800	$ 79.200	N/A	N/A	VST
302	LLOREDA MATURANA CRISTIAN STIVEN	1135184823	AYUDANTE - CONDUCTOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 1.985.945	$ 138.300	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 79.500	PORVENIR	9504608992	$ 317.800	$ 79.500	N/A	N/A	VST
303	PEREA RAMIREZ ROBINSON	1093537041	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.090.619	$ 145.600	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 83.700	COLPENSIONES	9504608992	$ 334.500	$ 83.700	N/A	N/A	VST
304	RAMIREZ TALERO ANGIE KATERINE	1028781266	AUXILIAR SST	$ 2.432.434	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.454.936	$ 129.800	V	NUEVA EPS	9504608993	$ 98.300	PORVENIR	9504608993	$ 392.900	$ 93.800	N/A	N/A	VAC
305	ENSINALES CAEZ CRISTIAN ANDRES	1088025793	PERFORISTA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 3.393.409	$ 236.200	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 135.800	PROTECCION	9504608992	$ 543.000	$ 135.800	N/A	N/A	VST
306	ROJAS LEON DIEGO FERNANDO	1103692057	OFICIAL	$ 2.590.084	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.590.084	$ 180.300	V	NUEVA EPS	9504608994	$ 103.700	PROTECCION	9504608994	$ 414.500	$ 103.700	N/A	N/A	N/A
307	ORTEGA CONTRERAS JOSE EDILXON	1093141480	PERFORISTA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.722.841	$ 189.600	V	SANITAS	9504608992	$ 109.000	PORVENIR	9504608992	$ 435.700	$ 109.000	N/A	N/A	VST
308	GARCIA GARCIA OMAR ALBERTO	1094270283	PERFORISTA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 3.760.909	$ 261.800	V	NUEVA EPS	9504608993	$ 150.500	PORVENIR	9504608993	$ 601.800	$ 150.500	N/A	N/A	VST
309	VARGAS CARTAGENA RICAURTE DE JESUS	70470814	PERFORISTA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.629.773	$ 183.100	V	SURA	9504608992	$ 105.200	COLPENSIONES	9504608992	$ 420.800	$ 105.200	N/A	N/A	VST
310	ALVAREZ VILLAMIZAR FRANKLIN	1090451207	PERFORISTA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.176.261	$ 151.500	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 87.100	PORVENIR	9504608992	$ 348.300	$ 87.100	N/A	N/A	VST
311	CORONADO ROMERO JHON STEVEN	1090451207	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.120.983	$ 147.700	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 84.900	PORVENIR	9504608992	$ 339.400	$ 84.900	N/A	N/A	VST
312	BERMON BERMON FRANKLIN	1093141359	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.090.619	$ 145.600	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 83.700	PORVENIR	9504608992	$ 334.500	$ 83.700	N/A	N/A	VST
313	BARRERA BELTRAN JAVIER DAVID	1005563564	AUXILIAR OPERADOR	$ 1.750.905	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.247.326	$ 156.500	V	COOSALUD	9504608995	$ 89.900	PORVENIR	9504608995	$ 359.600	$ 89.900	N/A	N/A	VST
314	BERMON CARRERO FABIAN ALBERTO	1093141609	OPERADOR DE BOMBA	$ 1.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.241.023	$ 156.000	V	COOSALUD	9504608992	$ 89.700	PORVENIR	9504608992	$ 358.600	$ 89.700	N/A	N/A	VST
315	BARRERA RAMIREZ FABIAN ARTURO	1090421404	OPERADOR DE BOMBA	$ 1.836.371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.482.231	$ 172.800	V	NUEVA EPS	9504608994	$ 99.300	PROTECCION	9504608994	$ 397.200	$ 99.300	N/A	N/A	VST
316	VIVIESCAS BUITRAGO JONATHAN ALEXANDER	1099371463	OPERADOR DE BOMBA	$ 1.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.700.307	$ 134.425	V	NUEVA EPS	9504608994	$ 108.100	PROTECCION	9504608994	$ 432.100	$ 108.100	N/A	N/A	VST-VAC
317	CONTRERAS MONCADA EDSON HERNANDO	1090446052	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.836.371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.559.442	$ 178.200	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 102.400	PORVENIR	9504608992	$ 409.600	$ 102.400	N/A	N/A	VST
318	URRIAGO YHON FREDY	12209340	OFICIAL DE OBRA	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	MUÑOZ INGENIEROS	$ 3.514.773	$ 244.700	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 140.600	PORVENIR	9504608992	$ 562.400	$ 140.600	N/A	N/A	VST

FECHA 31/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSOSRCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL- 2026

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCION INTERVIAL 091

NOMBRE ARL: COLMENA, SURA, POSITIVA, COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR RISARALDA - CONFANDI - COFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	ver	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
319	SARA VILLA ERLIS RAFAEL	72242125	INYECTISTA	$ 2.000.000	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.382.955	$ 165.900	V	NUEVA EPS	9504608995	$ 95.400	PROTECCION	9504608995	$ 381.300	$ 95.400	N/A	N/A	VST
320	CONTRERAS MORA MIGUEL ANGEL	1005077732	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	MUÑOZ INGENIEROS	$ 1.508.131	$ 105.000	V	SANITAS	9504608992	$ 60.400	PORVENIR	9504608992	$ 241.400	$ 68.800	N/A	N/A	RET-VST
321	HERNANDEZ PINZON JHON ALEXANDER	1099375975	OPERADOR	$ 1.800.000	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.915.511	$ 203.000	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504608995	$ 116.700	PORVENIR	9504608995	$ 466.500	$ 116.700	N/A	N/A	VST
322	ORTEGA CAUSIL ANDRES DARIO	1003458711	ENCARGADO	$ 2.200.000	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.536.704	$ 171.200	V	SALUD TOTAL	9504608995	$ 118.000	PROTECCION	9504608995	$ 471.700	$ 118.000	N/A	N/A	VST-VAC
323	WILCHES GRANADOS BRAYAN YESID	1093141753	CONDUCTOR	$ 1.573.500	MUÑOZ INGENIEROS	$ 3.096.913	$ 215.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504608995	$ 123.900	PROTECCION	9504608995	$ 495.600	$ 123.900	N/A	N/A	VST
324	NARANJO MONTAÑEZ LINA BRISVANI	1007826167	INSPECTOR SST	$ 2.432.434	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.432.434	$ 169.300	V	NUEVA EPS	9504608993	$ 97.300	PORVENIR	9504608993	$ 389.200	$ 97.300	N/A	N/A	N/A
325	BEDOYA GIL ROBINSON	10029382	INPECTOR SST	$ 2.764.130	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.872.227	$ 182.900	V	SALUD TOTAL	9504608995	$ 115.000	PROTECCION	9504608995	$ 459.700	$ 105.100	N/A	N/A	VST- IGE
326	SANCHEZ RINCON ANDRES FELIPE	1004897008	AYUDANTE OBRA	$ 1.750.905	MUÑOZ INGENIEROS	$ 2.365.711	$ 164.700	V	NUEVA EPS	9504608992	$ 94.700	PORVENIR	9504608992	$ 378.600	$ 94.700	N/A	N/A	VST
327	NARANJO VERGARA JOSE ALBEIRO	16550721	CONDUCTOR	$ 1.750.905	JOSE ALBEIRO NARANJO VERGARA	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COOSALUD	1081369793	$ 218.900	PROTECCION	1081369793	$ 280.200	$ 35.100	N/A	N/A	N/A
328	ARIS ARIEL ACOSTA VERGARA	1126255656	ENCARGADO	$ 1.950.000	DARIO QUINTERO	$ 1.950.000	$ 135.800	V	SALUD TOTAL	37235291	$ 78.000	PORVENIR	37235291	$ 312.000	$ 78.000	N/A	N/A	N/A
329	WILFREDO BALLESTEROS PEREZ	1067165669	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.850.000	DARIO QUINTERO	$ 1.726.667	$ 120.200	V	NUEVA EPS	37235291	$ 69.100	PROTECCION	37235291	$ 276.300	$ 69.100	N/A	N/A	RET
330	NICOLAS DIVOGAMA BATESA	1135184657	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37235291	$ 70.100	PROTECCION	37235291	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
331	JAIRO ANTONIO MATURANA MOSQUERA	18601783	OFICIAL DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37235291	$ 70.100	PROTECCION	37235291	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
332	YARLEIDY MATURANA MOSQUERA	1093534491	AUXILIAR SST	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMEDSALUD	37235291	$ 70.100	COLPENSIONES	37235291	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
333	FABIAN MEJIA SINTUA	1135184742	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	37235291	$ 70.100	COLPENSIONES	37235291	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
334	FRANCISCO NEQUITA BATEZA	1135184712	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 177.500	$ 77.200	V	PIJAO SALUD	37235291	$ 44.400	PORVENIR	37235291	$ 177.500	$ 44.400	N/A	N/A	RET
335	LUIS EDUARDO RUBIO REYNA	14271468	OFICIAL	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD	37235291	$ 70.100	PORVENIR	37235291	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
336	ALCIDES BATESA VALENCIA	1135184665	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 186.800	$ 1.167.270	V	NUEVA EPS	37235291	$ 46.700	PORVENIR	37235291	$ 186.800	$ 46.700	N/A	N/A	RET
337	HEIDER SIAGAMA ARCE	1007213732	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.459.088	$ 101.600	V	PIJAO SALUD	37235291	$ 58.400	PORVENIR	37235291	$ 233.500	$ 58.400	N/A	N/A	RET
338	MAICON SIAGAMA ARCE	1005020487	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD	37235291	$ 70.100	PROTECCION	37235291	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
339	HERLEY SIAGAMA SIAGAMA	18603370	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	DARIO QUINTERO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD	37235291	$ 70.100	COLPENSIONES	37235291	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
340	RENTERIA MENA LUIS MANUEL	1075020381	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PORVENIR	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
341	DIAZ IZQUIERDO YINA PAOLA	1063151861	ENCARGADA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	82904498	$ 70.100	PORVENIR	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
342	GARCIA CORREAL WBWIMAR JOSE	79857559	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PORVENIR	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
343	CONRADO MOSQUERA DAILY JULIETH	1093534478	AUXIALR SST	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PORVENIR	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
344	RIVAS QUEJADA JOSE MARIO	1003930726	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PROTECCION	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
345	ARROYO CHAVERRA JOSE ABAD	1017227941	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PORVENIR	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
346	VERGARA CUADRADO MIGUEL MARINO	1040378324	SUPERVISOR	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PORVENIR	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
347	CORDOBA PALOMEQUE JEILER ANDRES	1193589132	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	v	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PROTECCION	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
348	RODRIGUEZ MUÑOZ VICTOR ANDRES	3070615	CONDUCTOR	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.400.724	$ 97.500	V	NUEVA EPS	82904498	$ 56.100	PROTECCION	82904498	$ 224.200	$ 56.100	N/A	N/A	RET
349	PEREA MOSQUERA AMERICO	4805815	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PORVENIR	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	NA
350	VISCAINO DE LA CRUZ DAVID ANTONIO	85084130	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 583.635	$ 40.700	V	NUEVA EPS	75200598	$ 23.400	PORVENIR	75200598	$ 93.400	$ 23.400	N/A	N/A	RET
351	GUTIERREZ GOMEZ JAIME	1121708401	SUPERVISOR	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	82904498	$ 70.100	PROTECCION	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
352	ENEVIA SIAGAMA JOSE ELKIN	1007629945	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD	82904498	$ 70.100	PROTECCION	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
353	ENEVIA SIAGAMA HUBERNEY	1093353792	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	GEOPERFORACIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD	82904498	$ 70.100	COLPENSIONES	82904498	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
354	OSORIO AISAMA ELKIN FERNANDO	1114093615	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.211.711	$ 154.000	V	SALUD TOTAL	9504705458	$ 88.500	PORVENIR	9504705458	$ 353.900	$ 88.500	N/A	N/A	VST
355	PEÑA QUINTANILLA GABRIEL ARNULFO	1101201182	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.451.665	$ 170.700	V	SANITAS	9504705458	$ 98.100	PORVENIR	9504705458	$ 392.300	$ 98.100	N/A	N/A	VST
356	VILLALOBOS ORTIZ JOSE ALEJANDRO	1085339854	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 3.091.932	$ 215.200	V	SANITAS	9504705458	$ 123.700	PORVENIR	9504705458	$ 494.800	$ 123.700	N/A	N/A	VST
357	POSADA VERGARA KEVIN ARMANDO	1143872783	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.281.350	$ 158.800	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 91.300	PORVENIR	9504705458	$ 365.100	$ 91.300	N/A	N/A	VST
358	GUASIRUMA AISAMA LUIS DAVID	1193410807	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.301.246	$ 160.200	V	ASMETSALUD	9504705458	$ 92.100	PORVENIR	9504705458	$ 368.200	$ 92.100	N/A	N/A	VST
359	VALENCIA SILGADO ELI MIGUEL	1070028659	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 1.810.595	$ 126.100	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 72.500	PORVENIR	9504705458	$ 289.700	$ 85.100	N/A	N/A	VST
360	MORENO HIDALGO RONAL ADOLFO	6435330	OPERADOR	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 291.818	$ 20.400	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 11.700	PORVENIR	9504705458	$ 46.700	$ 22.300	N/A	N/A	RET
361	NACAVERA GUASIRUMA CESAR	18602339	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.301.246	$ 160.200	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 92.100	PROTECCION	9504705458	$ 368.200	$ 105.100	N/A	N/A	VST
362	ISABARE TUNAY FELICIANO	1075020582	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.399.138	$ 167.000	V	PAJAOS SALUD	9504705458	$ 96.000	PORVENIR	9504705458	$ 383.900	$ 96.000	N/A	N/A	VST
363	UNDAGAMA BARIQUIRU JOSE CARMEN	1003780408	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.399.138	$ 167.000	V	PAJAOS SALUD	9504705458	$ 96.000	COLPENSIONES	9504705458	$ 383.900	$ 96.000	N/A	N/A	VST
364	CHARICHA GUARABE URIEL	1093534470	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.301.246	$ 160.200	V	SALUD TOTAL	9504705458	$ 92.100	PROTECCION	9504705458	$ 368.200	$ 92.100	N/A	N/A	VST
365	ISABARE TUNAY EMIGON	1075020612	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.399.138	$ 167.000	V	PIJAOS SALUD	9504705458	$ 96.000	PORVENIR	9504705458	$ 383.900	$ 96.000	N/A	N/A	VST
366	CONTRERAS NIÑO JHONATHAN	1004991323	PERFORISTA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.451.665	$ 170.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504705458	$ 98.100	PORVENIR	9504705458	$ 392.300	$ 98.100	N/A	N/A	VST
367	AIZAMA GUASIRUMA CARLOS ANDRES	1093540004	AYUDADNTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 1.959.820	$ 136.500	V	PAJAOS SALUD	9504705458	$ 78.400	COLFONDOS	9504705458	$ 313.600	$ 91.200	NA	NA	VST
368	PORTELA FLOREZ LEIDY MARCELA	1093534448	INSPECTOR SST	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 731.534	$ 51.000	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 29.300	PORVENIR	9504705458	$ 117.100	$ 38.500	NA	NA	RET
369	CHARICHA GUARAVE HENRY	1093534471	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.301.246	$ 160.200	V	ASMET SALUD	9504705458	$ 92.100	PORVENIR	9504705458	$ 368.200	$ 92.100	N/A	N/A	VST
370	ISABARE FORASTERO LUIS CARLOS	1075020596	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.301.246	$ 160.200	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 92.100	PORVENIR	9504705458	$ 368.200	$ 92.100	N/A	N/A	VST
371	ISABARE TUNAY YONIER	1075024281	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.301.246	$ 160.200	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 92.100	PORVENIR	9504705458	$ 368.200	$ 92.100	N/A	N/A	VST
372	QUINTERO PRECIADO ROBERT ORLANDO	1007216593	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.203.535	$ 153.400	V	SANITAS	9504705458	$ 88.200	PORVENIR	9504705458	$ 352.600	$ 88.200	N/A	N/A	VST
373	REYES LOPEZ EDWIN JOHAN	1109290557	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.804.000	$ 195.200	V	SANITAS	9504705458	$ 112.200	PROTECCION	9504705458	$ 448.700	$ 112.200	N/A	N/A	VST
374	GUERRA SANCHEZ ALEX ALDEMAR	1087007078	OPERADOR MULTIPLE	$ 1.750.905	VILLALOBOS	$ 2.135.109	$ 148.700	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 85.500	PORVENIR	9504705458	$ 341.700	$ 85.500	N/A	N/A	VST
375	IDARRAGA GUZMAN DIANA CAROLINA	1090149473	INSPECTOR SST	$ 2.500.000	VILLALOBOS	$ 1.658.144	$ 115.500	V	NUEVA EPS	9504705458	$ 66.400	PROTECCION	9504705458	$ 265.400	$ 66.400	N/A	N/A	VST- ING
376	HERNADNEZ DIAZ EDGAR	1101752456	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504602637	$ 70.100	PORVENIR	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
377	HERNANDEZ DIAZ OSCAR	1097992445	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504602637	$ 70.100	PORVENIR	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
378	HERNANDEZ DIAZ LEONEL	13959172	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504603120	$ 70.100	PROTECCION	9504603120	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
379	BONILLA MOSQUERA XIOMARA	1135184878	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMETSALUD	9504602637	$ 70.100	PORVRNIR	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
380	CONTRERAS SUAREZ EMILKAR	92554831	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504602637	$ 70.100	PROTECCION	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
381	GUTIERREZ DE LA CRUZ ALBERT RAFAEL	85081914	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 875.453	$ 61.000	V	NUEVA EPS	9504603120	$ 35.100	PROTECCION	9504603120	$ 140.100	$ 61.000	N/A	N/A	RET
382	GUTIERREZ RODRIGUEZ NICOLAS RAFAEL	1080010901	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 61.000	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504602637	$ 35.100	PROTECCION	9504602637	$ 245.200	$ 35.100	N/A	N/A	SLN
383	GUTIERREZ RODRIGUEZ CESAR JULIO	85083863	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504603120	$ 70.100	PROTECCION	9504603120	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	RET
384	GUASIRUMA NACAVERA JESUS	9863266	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 58.364	$ 4.100	V	NUEVA EPS	9504602637	$ 2.400	PORVENIR	9504602637	$ 9.400	$ 2.400	N/A	N/A	RET
385	AGUILAR PALACIOS JANDER	1193528376	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504603120	$ 70.100	PROTECCION	9504603120	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
386	ARCE WAZORNA ARLEWIN	1093186142	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504603120	$ 70.100	PORVENIR	9504603120	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
387	SIAGAMA ARCE YONCLIES	1093534994	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD	9504603120	$ 70.100	COLPENSIONES	9504603120	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
388	CHAVARRO CARVAJAL OSCAR	6010512	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.740.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	9504602637	$ 70.100	PROTECCION	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
389	CHAVARRO TORRES OSMAN ESNEIDER	1088539117	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	9504602637	$ 70.100	PROTECCION	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	RET
390	MACHADO SERNA RICAUTE	18602982	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504602637	$ 70.100	PORVENIR	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
391	BRACHO OLIVARES JEANCARLOS AMADO	6293278	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9504602637	$ 70.100	COLPENSIONES	9504602637	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
392	GUASIRUMA NARIQUIAZA OMAR	1007214324	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 116.727	$ 8.200	V	NUEVA EPS	9504603120	$ 4.700	PORVENIR	9504603120	$ 18.700	$ 4.700	N/A	N/A	ING
393	MARTINEZ VASQUEZ LEONARDO FABIO	92553796	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	EHD COSNTRUCCIONES	$ 116.727	$ 8.200	V	NUEVA EPS	9504603120	$ 4.700	PORVENIR	9504603120	$ 18.700	$ 4.700	N/A	N/A	ING
394	GONZALEZ PEREZ JOHN ALEXANDER	1017178970	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	6020838485	$ 70.100	PROTECCION	6020838485	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
395	VASQUEZ RIVERA LIBARDO DE JESUS	4579361	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	6020838485	$ 70.100	N/A	6020838485	N/A	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
396	RIVERA LOPEZ YOVANNI ARLEY	70756199	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	6020838485	$ 70.100	PORVENIR	6020838485	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
397	LONDOÑO CARMONA JUAN MANUEL	71331078	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	6020838485	$ 70.100	COLFONDOS	6020838485	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
398	MARTINEZ MEJIA HERIBERTO ANTONIO	73168712	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURAMERICANA DE SERVICIO DE SALUD	6020838485	$ 70.100	PORVENIR	6020838485	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
399	MANCO ALCARAZ CARLOS ENRIQUE	1035860540	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.505.788	$ 101.800	V	SALUD TOTAL	6020838485	$ 70.100	PORVENIR	6020838485	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A

Días del Mes

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
319	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
320	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
322	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
323	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
324	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
325	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
326	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
327	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
328	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
329	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
330	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
331	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
332	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
333	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
334	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
335	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
336	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
337	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
338	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
339	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
340	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
341	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
342	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
343	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
344	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
345	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
346	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
347	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
348	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
349	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
350	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
352	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
353	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
354	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
355	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
356	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
357	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
358	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
359	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
360	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
362	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
363	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
364	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
365	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
366	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
367	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
368	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
369	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
370	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
372	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
373	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
374	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
376	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
377	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
378	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
379	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
380	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
381	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
382	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
383	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
384	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
385	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
386	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
387	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
388	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
389	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
390	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
391	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
394	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
395	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
396	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
397	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
398	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
399	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4329 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL- 2026

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCION INTERVIAL 091

NOMBRE ARL: COLMENA, SURA, POSITIVA, COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR RISARALDA - CONFANDI - COFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	ver	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
400	SANCHEZ AGUDELO CRISTIAN DAVID	1092914753	OFICIOS VARIOS	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SALUD TOTAL	6020838485	$ 70.100	PORVENIR	6020838485	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
401	QUICENO CORTES CARLOS HERNEY	1093534454	OFICIOS VSRIOS	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	ASMET SALUD	6020838485	$ 70.100	COLPENSIONES	6020838485	$ 70.100	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
402	GUATIQUI GUASIRUMA RAMON EDUARDO	1135184163	OFICIOS VSRIOS	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	MULTISERVICIOS AMIC	$ 1.750.905	$ 121.900	V	PIJAO SALUD	6020838485	$ 70.100	PORVENIR	6020838485	$ 70.100	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
403	MACHADO MATURANA WILSON ANDRES	1005020954	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSEJO COMUNITARIO BACHICHI	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	80487593	$ 80.000	PROTECCION	80487593	$ 320.000	$ 80.000	N/A	N/A	N/A
404	MOYA MOSQUERA INGRID CAROLINA	1088303492	AUXILIAR SST	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSEJO COMUNITARIO BACHICHI	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	80487593	$ 70.100	PORVENIR	80487593	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
405	MOSQUERA MOSQUERA LUIS FERNANDO	1093533795	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSEJO COMUNITARIO BACHICHI	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	80487593	$ 70.100	COLFONDOS	80487593	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
406	ROJAS CUSBA ELIANA ASTRITH	1118544596	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSEJO COMUNITARIO BACHICHI	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	80487593	$ 70.100	COLFONDOS	80487593	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
407	MACHADO MATURANA LUIS DARIO	1135184744	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSEJO COMUNITARIO BACHICHI	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	80487593	$ 80.000	COLFONDOS	80487593	$ 320.000	$ 80.000	N/A	N/A	N/A
408	CORDOBA MOSQUERA IVAN ANTONIO	18602136	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSEJO COMUNITARIO BACHICHI	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	80487593	$ 80.000	PROTECCION	80487593	$ 320.000	$ 80.000	N/A	N/A	N/A
409	MOSQUERA MATURANA LUIS ERNEY	4512354	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSEJO COMUNITARIO BACHICHI	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	80487593	$ 80.000	PROTECCION	80487593	$ 320.000	$ 80.000	N/A	N/A	N/A
410	SALDARRIAGA ANDRES JULIAN	98643517	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X - - - - -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 1.400.724	$ 97.500	V	SURA	85620443	$ 56.100	COLPENSIONES	85620443	$ 224.200	$ 56.100	N/A	N/A	RET
411	MAZO CEBALLOS CARLOS MARIO	71372823	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 2.091.858	$ 91.000	V	SURA	85620443	$ 83.700	PROTECCION	85620443	$ 334.700	$ 83.700	N/A	N/A	VST
412	ZAPATA LUIS EDUARDO	1042762323	CONDUCTORES	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 2.168.858	$ 151.000	V	SURA	85620443	$ 86.800	COLPENSIONES	85620443	$ 347.100	$ 86.800	N/A	N/A	VST
413	PORRAS SUAREZ LUIS FERNANDO	98495276	CONDUCTORES	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 2.131.905	$ 155.400	V	SURA	85620443	$ 89.300	PROTECCION	85620443	$ 357.200	$ 89.300	N/A	N/A	VST
414	PUERTA RESTREPO JOHN WILMAR	71271039	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 1.991.405	$ 136.700	V	SANITAS	85620443	$ 79.700	COLPENSIONES	85620443	$ 318.700	$ 79.700	N/A	N/A	VST
415	ARIAS CIRO RUBEN DARIO	98486882	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 2.153.858	$ 150.000	V	SURA	85620443	$ 86.200	COLPENSIONES	85620443	$ 344.700	$ 86.200	N/A	N/A	VST
416	RAMOS VASQUEZ JUAN PABLO	1038334051	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 2.164.858	$ 150.700	V	SALUD TOTAL	85620443	$ 86.600	PORVENIR	85620443	$ 346.400	$ 86.600	N/A	N/A	VST
417	MONTOYA BEDOYA CARLOS ANDRES	1017186240	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 1.991.405	$ 138.700	V	SURA	85620443	$ 79.700	COLFONDOS	85620443	$ 318.700	$ 79.700	N/A	N/A	VST
418	VASQUEZ BARRIENTOS SEBASTIAN	1035869583	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CONSTRUCCIONES JFA	$ 1.991.405	$ 138.700	V	SURA	85620443	$ 79.700	PORVENIR	85620443	$ 318.700	$ 79.700	N/A	N/A	VST
419	ANCIZAR SERNA COSSIO	10050355	OPERADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 2.053.000	$ 142.900	V	NUEVA EPS	9504275479	$ 82.200	PROTECCION	9504275479	$ 328.500	$ 82.200	N/A	N/A	N/A
420	CASTAÑO TORO JORGE HOOVER	18610106	RASTRILLERO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 2.119.000	$ 147.500	V	SALUD TOTAL	9504275479	$ 84.800	PROTECCION	9504275479	$ 339.100	$ 84.800	N/A	N/A	N/A
421	MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ	3692143	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 2.119.000	$ 147.500	V	SANITAS	9504275479	$ 84.800	PORVENIR	9504275479	$ 339.100	$ 84.800	N/A	N/A	N/A
422	ECHEVERRY HERRERA MAURICIO	16234399	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 2.119.000	$ 147.500	V	SANITAS	9502832065	$ 84.800	COLFONDOS	9502832065	$ 339.100	$ 84.800	N/A	N/A	N/A
423	LEONARDO PLATA RESTREPO	6240870	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.803.000	$ 62.800	V	SALUD TOTAL	9502832065	$ 72.300	PROTECCION	9502832065	$ 288.600	$ 72.300	N/A	N/A	IRL
424	CAÑAS PEÑA LUIS FERNANDO	10120747	AYUDANTE	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 2.850.905	$ 198.500	V	SALUD TOTAL	9504275479	$ 114.100	COLPENSIONES	9504275479	$ 456.200	$ 114.100	N/A	N/A	N/A
425	URIBE MARIN ARCADIO DE JESUS	1088536405	OPERADOR	$ 1.750.905	- X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 646.800	$ 45.100	V	NUEVA EPS	9504275479	$ 25.900	PROTECCION	9504275479	$ 103.500	$ 25.900	N/A	N/A	ING
426	HURTADO BONILLA CRISTIAN ARLES	1112761437	RASTRILLERO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.934.952	$ 134.700	V	SOS	9504275479	$ 77.400	COLFONDOS	9504275479	$ 309.600	$ 77.400	N/A	N/A	VSP-VST
427	VEGA DUQUE CRISTIAN CAMILO	1112100951	RASTRILLERO	$ 1.750.905	- X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 282.534	$ 19.700	V	COOSALUD MOVILIDAD	9504275479	$ 11.400	PORVENIR	9504275479	$ 45.300	$ 11.400	N/A	N/A	ING
428	RAVE CARMONA FABRICIO ANDRES	1112786325	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	COOSALUD	9504275479	$ 70.100	PORVENIR	9504275479	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
429	VALENCIA RUEDA FERNANDO	10175936	OPERADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 142.900	V	SOS	9504275479	$ 82.200	COLFONDOS	9504275479	$ 328.500	$ 82.200	N/A	N/A	N/A
430	ROBALLO BETANCOURTH JEAN CARLOS	1112492505	OPERADOR	$ 1.750.905	- X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 684.000	$ 47.700	V	SANITAS	9504275479	$ 27.400	COLPENSIONES	9504275479	$ 109.500	$ 27.400	N/A	N/A	ING
431	MOSQUERA MOSQUERA JESUS ELACIDES	1076352430	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	- X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 525.272	$ 36.600	V	SALUD TOTAL	9504275479	$ 21.100	PORVENIR	9504275479	$ 84.100	$ 21.100	N/A	N/A	ING
432	AGUDELO SANCHEZ JHON NEYDER	1112786058	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 147.500	V	SOS	9504275479	$ 84.800	PORVENIR	9504275479	$ 339.100	$ 84.800	N/A	N/A	N/A
433	ORTA GIL JOEL ERNESTO	PT. 1595976	TOPOGRAFO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 3.554.000	V	NUEVA EPS	9504275479	$ 142.200	PORVENIR	9504275479	$ 568.800	$ 142.200	N/A	N/A	IGE
434	ROA TRIANA JOSE AURELIO	10188431	INSPECTOR DE OBRA	$ 1.750.905	- - - - - - - - - - - - - - X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 158.700	V	SANITAS	9504275479	$ 91.200	COLPENSIONES	9504275479	$ 364.800	$ 91.200	N/A	N/A	IGE
435	VELIZ RODRIGUEZ JOSE CATALINO	PT. 1126131	OPERADOR	$ 1.750.905	- X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 47.700	V	SALUD TOTAL	9504275479	$ 27.400	COLPENSIONES	9504275479	$ 109.500	$ 27.400	N/A	N/A	IGE
436	TORRADO AVENDAÑO JULIAN ANDRES	1090439967	TOPOGRAFO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 247.400	V	SALUD TOTAL	9504275479	$ 142.200	PORVENIR	9504275479	$ 568.700	$ 142.200	N/A	N/A	N/A
437	ARREDONDO MIGUEL ANGEL	1112780628	INSPECTOR DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SANITAS	9504275479	$ 70.100	PORVENIR	9504275479	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
438	ANGULO BERMUDEZ OSCAR MARINO	6115126	OPERADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 2.850.905	$ 198.500	V	NUEVA EPS	9504275479	$ 114.100	COLPENSIONES	9504275479	$ 456.200	$ 114.100	N/A	N/A	N/A
439	MIRANDA CARDONA ORLANDO	1112762885	OPERADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SOS	9504275479	$ 70.100	PORVENIR	9504275479	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
440	MEJIA TIOUE YESSICA ALEJANDRA	1010089371	INSPECTOR SST	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 135.800	V	SOS	9504275479	$ 78.100	PORVENIR	9504275479	$ 312.200	$ 78.100	N/A	N/A	N/A
441	MARTINEZ PALOMINO MIGUEL ANTONIO	14575402	OPERADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 3.550.000	$ 247.100	V	SANITAS	9504275479	$ 142.000	COLPENSIONES	9504275479	$ 568.000	$ 142.000	N/A	N/A	N/A
442	TREJOS HERNANDEZ KEYLLY YULISSA	1114152189	INSPECTOR SST	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.900.905	$ 132.400	V	SOS	9504275479	$ 76.100	PORVENIR	9504275479	$ 304.200	$ 76.100	N/A	N/A	N/A
443	SOTO VELEZ ALEXIS	1061437415	OPERADOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 3.550.000	$ 247.100	V	SOS	9504275479	$ 142.000	PORVENIR	9504275479	$ 568.000	$ 142.000	N/A	N/A	N/A
444	SANCHEZ IBARGUEN OBDULIO	1077172013	MECANICO	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.950.905	$ 135.800	V	NUEVA EPS	9504275479	$ 78.100	PORVENIR	9504275479	$ 312.200	$ 78.100	N/A	N/A	N/A
445	CASEREZ RIVAS BREINE LUBIAN	1006294872	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	TRITURADOS Y CONCRETOS	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504275479	$ 70.100	PORVENIR	9504275479	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
446	RENDON MORENO RICHARD ESTEBAN	1093558056	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	RENDON MORENO RICHARD ESTEBAN	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	COOSALUD	1081386565	$ 218.900	COLPENSIONES	1081386565	$ 280.200	N/A	N/A	N/A	N/A
447	OSORIO SALCEDO SERGIO LUIS	1049566820	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	OSORIO SALCEDO SERGIO LUIS	$ 1.750.905	$ 76.200	V	MUTUAL MOVILIDAD	8641301804	$ 218.900	PORVENIR	8641301804	$ 280.200	N/A	N/A	N/A	N/A
448	MOYANO MOYANO GABRFIEL LEON	79266459	PREDIAL	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	MOYANO MOYANO GABRFIEL LEON	$ 1.750.905	$ 42.700	V	COMPENSAR	8379194880	$ 218.900	COLFONDOS	8379194880	$ 280.200	N/A	N/A	N/A	N/A
449	JHON JAIRO ARCE	11799313	OPERAOR	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	GLOBAL	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SABIA SALUD	9504500321	$ 80.000	COLPENSIONES	9504500321	$ 320.000	$ 80.000	N/A	N/A	RET
450	MOSQUERA ARIAS PEDRO ANTONIO	11800528	OPERADOR	$ 2.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	GLOBAL	$ 2.100.000	$ 146.200	V	SALUD TOTAL	9504500321	$ 84.000	PORVENIR	9504500321	$ 336.000	$ 84.000	N/A	N/A	RET
451	SANTAMARIA VELAZCO FILADELFO	88305003	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	LILIANA BUENO	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SURA	37459422	$ 70.100	PORVENIR	37459422	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
452	MARTINEZ OSORIO JUAN CARLOS	4479831	CONDUCTOR	$ 2.137.187	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	C.I. COMBUSTIBLES	$ 3.225.335	$ 140.400	V	SALUD TOTAL	37215067	$ 129.100	PORVENIR	37215067	$ 516.100	$ 129.100	N/A	N/A	VST
453	QUINTERO JHON	70601657	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	DANIEL ARROYAVE (A Y M)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	NUEVA EPS	9504373816	$ 70.100	COLPENSIONES	9504373816	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
454	PEREZ LONDOÑO WILLER ALONSO	1046952612	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	A Y M TRANSPORTES	$ 1.750.905	$ 121.900	IV	SURA	37452837	$ 70.100	COLFONDOS	37452837	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
455	MOLINA JUAN	71767767	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X - - - - - - - - - - - - - - -	JYE TRANSPORTES (A Y M)	$ 933.816	$ 65.000	V	SURA	60141001121	$ 37.400	COLPENSIONES	60141001121	$ 149.500	$ 37.400	N/A	N/A	RET
456	OSORIO ALVAREZ STEVEN	1036639187	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	JYE TRANSPORTES (A Y M)	$ 1.750.905	$ 121.900	V	SAVIA SALUD	60141001121	$ 70.100	COLPENSIONES	60141001121	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
457	ORTIZ VELAZQUEZ YONY ALEXIS	1128470464	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X - - - - -	A Y M TRANSPORTES	$ 1.167.270	$ 81.300	IV	SURA	37452837	$ 46.700	COLFONDOS	37452837	$ 186.600	$ 46.700	N/A	N/A	RET
458	BRAN MEDINA JAVIER RODOLFO	71333588	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CARLOS ECHAVARRIA	$ 1.750.905	$ 121.900	IV	SALUD TOTAL	6014304037	$ 70.100	COLPENSIONES	6014304037	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
459	HIDALGO SANCHEZ ALEXANDER	1017137008	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	CARLOS ECHAVARRIA	$ 1.750.905	$ 121.900	IV	SURA	6014304037	$ 70.100	PORVENIR	6014304037	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
460	VELEZ CANO JOHAN ALEJANDRO	1001468739	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	A Y M TRANSPORTES	$ 1.167.270	$ 81.300	IV	SAVIA SALUD	37452837	$ 46.700	PROTECCION	37452837	$ 186.800	$ 46.700	N/A	N/A	RET
461	MORALES MAZO DANIS ANDREY	3349722	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	NICOLAS LOPEZ MESA	$ 1.750.905	$ 121.900	IV	SURA	1081201459	$ 70.100	PROTECCION	1081201459	$ 280.200	$ 70.100	N/A	N/A	N/A
462	ARROYAVE GONZALEZ ANDRES FELIPE	8355685	CONDUCTOR	$ 1.750.905	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X -	DANIEL ARROYAVE (A Y M)	$ 1.750.905	$ 76.200	IV	SURA	838777227	$ 218.900	COLPENSIONES	838777227	$ 280.200	$ 35.100	N/A	N/A	N/A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
El contratista aduinta la certificación de fecha

30/03/2026

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:Cristian Camilo Muñoz Castillo
Director de Obra:CONSORCIO SAN ALONSO
Matrícula Profesional No: 66202-300635 RDA

Firma
Nombre: Juan Bernardo Cañon Parra
Director de Interventoria - CONSORCIO INTERVIAL 091
Matrícula Profesional No:25202109374CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA 5/04/2026 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES INFORME MENSUAL: Abril de 2026

PROYECTO: CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1165724	C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 686.736.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401060-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 313.264.000,00	$ 0,00
	1243624	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	11	Nacion	Adicional N°1 - No. 4328 DE 2024	$ 14.000.000.000,00	$ 0,00
2025	86925	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 51.672.600.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 755.409.600,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 26.206.179.240,00	$ 0,00
	563325	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Adicional N°2 - No. 4328 DE 2024	$ 12.702.325.739,00	$ 0,00
	857725	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	10	Nación	Adicional N°3 - No. 4328 DE 2025	$ 10.258.000.000,00	$ 4.720.707.188,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios		$ 572.000.000,00	$ 0,00
2026	270826	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 41.182.950.000,00	$ 41.182.950.000,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 823.396.464,00	$ 823.396.464,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 48.957.653.536,00	$ 48.957.653.536,00
TOTAL						**$ 208.130.514.579,00**	**$ 95.684.707.188,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 208.130.514.579,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y Fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIF SI	Indicar pago según reporte SIF NO	Observaciones		
											$ 170.598.188.840,00				**Valor Contrato Principal**		
											$ 14.000.000.000,00				**RP: 1243624 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02RECURSO 11- ADICION 1**		
											$ 184.598.188.840,00				**Valor contrato Principal + Adicion 1**		
									1165724 del 27/11/2024	**$ 686.736.000,00**					Valor inicial sin afectación de pagos-Registro Presupuestal No.1165724 De 27/11/2024- **RECURSO 11**		
									1165724 del 27/11/2024	**$ 313.264.000,00**					Valor inicial sin afectación de pagos-Registro Presupuestal No.1165724 De 27/11/2024- **RECURSO 11**		
1	**OBRA**	dic-24	$ 681.753.952,00	$ 4.982.048,00	$ 686.736.000,00	$ 0,00	$ 686.736.000,00	$ 0,00	1165724 del 27/11/2024	$ 0,00	$ 183.911.452.840,00	18937 de 2025	X		Amortización	0%	RP: 1165724 / C-2401-0600-75-51102D-2401023-02- RECURSO 11- CONTRATO PRINCIPAL
	OBRA		$ 276.910.072,00	$ 2.023.574,00	$ 278.933.646,00	$ 0,00	$ 278.933.646,00	$ 0,00		$ 34.330.354,00	$ 183.632.519.194,00	18938 de 2025	X		Amortización	0%	RP: 1165724 / C-2401-0600-75-51102D-2401060-02 RECURSO 11- CONTRATO PRINCIPAL
1	AJUSTE PROV	dic-24	$ 3.821.100,00	$ 27.923,00	$ 3.849.023,00	$ 0,00	$ 3.849.023,00	$ 0,00	1165724 del 27/11/2024	$ 30.481.331,00	$ 183.628.670.171,00	18944 de 2025	X		Amortización	0%	RP: 1165724 / C-2401-0600-75-51102D-2401060-02 RECURSO 11- CONTRATO PRINCIPAL
									86925 del 20/02/2025	**$ 26.206.179.240,00**					Amortización	0%	**RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL**
									1243624 del 30/12/2024	**$ 14.000.000.000,00**							**RP: 1243624 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02RECURSO 11- ADICION 1**
1	AJUSTE DEF	dic-24	-$ 2.833.068,00	-$ 20.703,00	-$ 2.853.771,00	$ 0,00	-$ 2.853.771,00	$ 0,00	86925 del 20/02/2025	$ 26.209.033.011,00	$ 183.631.523.942,00	7470 el 23/07/2025	X				RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
2	**OBRA**	ene-25	$ 121.472.648,00	$ 887.685,00	$ 122.360.333,00	$ 0,00	$ 122.360.333,00	$ 0,00	86925 del 20/02/2025	$ 26.086.672.678,00	$ 183.509.163.609,00	2747 el 28/04/2025	X		Amortización	0%	RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
2	AJUSTE DEF	ene-25	$ 169.236,00	$ 1.237,00	$ 170.473,00	$ 0,00	$ 170.473,00	$ 0,00	86925 del 20/02/2025	$ 26.086.502.205,00	$ 183.508.993.136,00	7470 el 23/07/2025	X				RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
3	**OBRA**	feb-25	$ 226.690.780,00	$ 1.656.586,00	$ 228.347.366,00	$ 0,00	$ 228.347.366,00	$ 0,00	86925 del 20/02/2025	$ 25.858.154.839,00	$ 183.280.645.770,00	2749 el 28/04/2025	X		Amortización	0%	RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
3	AJUSTE DEF	feb-25	$ 321.901,00	$ 2.352,00	$ 324.253,00	$ 0,00	$ 324.253,00	$ 0,00	86925 del 20/02/2025	$ 25.857.830.586,00	$ 183.280.321.517,00	7470 el 23/07/2025	X				RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
									86925 del 20/02/2025	**$ 51.672.600.000,00**							**RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL**
	ANTICIPO						$ 0,00	**$ 7.000.000.000,00**	86925 del 20/02/2025	$ 44.672.600.000,00		**471 el 20/02/2025**	X		**ANTICIPO**		RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
4	**OBRA**	mar-25	$ 3.278.558.814,00	$ 23.958.699,00	$ 3.302.517.513,00	$ 128.467.932,00	$ 3.174.049.581,00	$ 6.871.532.068,00	86925 del 20/02/2025	$ 22.683.781.005,00	$ 179.977.804.004,00	2750 el 28/04/2025	X		Amortización	3,89%	RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
4	AJUSTE DEF	mar-25	$ 67.913.331,00	$ 496.290,00	$ 68.409.621,00	$ 0,00	$ 68.409.621,00	$ 6.871.532.068,00	86925 del 20/02/2025	$ 22.615.371.384,00	$ 179.909.394.383,00	7470 el 23/07/2025	X				RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
5	**OBRA**	abr-25	$ 4.076.439.289,00	$ 29.789.364,00	$ 4.106.228.653,00	$ 160.142.918,00	$ 3.946.085.735,00	$ 6.711.389.150,00	1243624 del 30/12/2024	$ 10.053.914.265,00	$ 175.803.165.730,00	4570 el 03/06/2025	X		Amortización	3,91%	RP: 1243624 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 11- ADICION 1
5	AJUSTE DEF	abr-25	$ 188.145.790,00	$ 1.374.912,00	$ 189.520.702,00	$ 0,00	$ 189.520.702,00	$ 6.711.389.150,00	86925 del 20/02/2025	$ 22.425.850.682,00	$ 175.613.645.028,00	7471 el 23/07/2025	X				RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
	ANTICIPO							**$ 30.481.331,00**	1165724 del 27/11/2024	$ 0,00		**3309 el 07/05/2025**	X		**ANTICIPO**		RP: 1165724 / C-2401-0600-75-51102D-2401060-02 RECURSO 11- CONTRATO PRINCIPAL
								$ 3.469.518.669,00	1243624 del 30/12/2024	$ 6.584.395.596,00		**3309 el 07/05/2025**	X				RP: 1243624 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 11- ADICION 1
								$ 3.500.000.000,00	86925 del 20/02/2025	$ 18.925.850.682,00		**3309 el 07/05/2025**	X				RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 4

FECHA 5/04/2026 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES INFORME MENSUAL: Abril de 2026

PROYECTO: CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1165724	C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 686.736.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401060-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 313.264.000,00	$ 0,00
	1243624	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	11	Nacion	Adicional N°1 - No. 4328 DE 2024	$ 14.000.000.000,00	$ 0,00
2025	86925	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 51.672.600.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 755.409.600,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 26.206.179.240,00	$ 0,00
	563325	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Adicional N°2 - No. 4328 DE 2024	$ 12.702.325.739,00	$ 0,00
	857725	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	10	Nación	Adicional N°3 - No. 4328 DE 2025	$ 10.258.000.000,00	$ 4.720.707.188,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios		$ 572.000.000,00	$ 0,00
2026	270826	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 41.182.950.000,00	$ 41.182.950.000,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 823.396.464,00	$ 823.396.464,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 48.957.653.536,00	$ 48.957.653.536,00
			TOTAL			**$ 208.130.514.579,00**	**$ 95.684.707.188,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 208.130.514.579,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y Fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIF SI	Indicar pago según reporte SIF NO	Observaciones		
6	**OBRA**	may-25	$ 1.257.999.527,00	$ 9.193.074,00	$ 1.267.192.601,00	$ 101.375.409,00	$ 1.165.817.192,00	$ 13.610.013.741,00	86925 del 20/02/2025	$ 17.760.033.490,00	$ 174.346.452.427,00	6416 el 07/07/2025	X		Amortización	8%	RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
	OBRA		$ 2.697.677.507,00	$ 19.713.797,00	$ 2.717.391.304,00	$ 217.391.304,00	$ 2.500.000.000,00	$ 13.392.622.437,00	1243624 del 30/12/2024	$ 4.084.395.596,00	$ 171.629.061.123,00		X				RP: 1243624 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 11- ADICION 1
6	AJUSTE DEF	may-25	$ 178.356.916,00	$ 1.303.377,00	$ 179.660.293,00	$ 0,00	$ 179.660.293,00	$ 13.392.622.437,00	86925 del 20/02/2025	$ 44.492.939.707,00	$ 171.449.400.830,00	8871 el 25/08/2025	X				RP: 86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
7	**OBRA**	jun-25	$ 5.133.007.482,00	$ 37.510.439,00	$ 5.170.517.921,00	$ 517.051.793,00	$ 4.653.466.128,00	$ 12.875.570.644,00	86925 del 20/02/2025	$ 13.106.567.362,00	$ 166.278.882.909,00	7592 el 24/07/2025	X			10%	RP:86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
	ANTICIPO							**$ 3.828.824.318,00**	1243624 del 30/12/2024	$ 255.571.278,00	$ 166.278.882.909,00	7473 el 23/07/2025	X		**ANTICIPO**		RP: 1243624 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 11- ADICION 1
								$ 3.171.175.682,00	86925 del 20/02/2025	$ 41.321.764.025,00	$ 166.278.882.909,00	7473 el 23/07/2025	X				RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
									563325 del 18/07/2025	**$ 12.702.325.739,00**							**RP:86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - ADICION 2**
8	**OBRA**	jul-25	$ 291.313.162,00	$ 2.128.827,00	$ 293.441.989,00	$ 37.870.711,00	$ 255.571.278,00	$ 19.837.699.933,00	1243624 del 30/12/2024	$ 0,00	$ 178.687.766.659,00	8872 el 25/08/2025	X		Amortización	13,00%	RP: 1243624 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 11- ADICION 1
	OBRA		$ 7.622.830.425,00	$ 55.705.299,00	$ 7.678.535.724,00	$ 990.967.956,00	$ 6.687.567.767,00	$ 18.846.731.977,00	86925 del 20/02/2025	$ 6.418.999.595,00	$ 171.009.230.935,00	8872 el 25/08/2025	X		Amortización	13,00%	RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
7	AJUSTE DEF	jun-25	$ 198.405.511,00	$ 1.449.886,00	$ 199.855.397,00	$ 0,00	$ 199.855.397,00	$ 18.846.731.977,00	86925 del 20/02/2025	$ 41.121.908.628,00	$ 170.809.375.538,00	9654 el 08/09/2025	X				RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
8	AJUSTE DEF	jul-25	$ 320.781.802,00	$ 2.344.175,00	$ 323.125.977,00	$ 0,00	$ 323.125.977,00	$ 18.846.731.977,00	86925 del 20/02/2025	$ 40.798.782.651,00	$ 170.486.249.561,00	12127 el 23/10/2025	X				RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
9	**OBRA**	ago-25	$ 5.141.259.381,00	$ 37.570.742,00	$ 5.178.830.123,00	$ 616.951.126,00	$ 4.561.878.997,00	$ 18.229.780.851,00	86925 del 20/02/2025	$ 36.236.903.654,00	$ 165.307.419.438,00	10786 el 24/09/2025	X		Amortización	12,00%	RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
	ANTICIPO							**$ 9.700.000.000,00**	86925 del 20/02/2025	$ 26.536.903.654,00		10246 el 16/09/2025	X		**ANTICIPO**		**RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL**
9	AJUSTE DEF	ago-25	$ 246.795.332,00	$ 1.803.504,00	$ 248.598.836,00	$ 0,00	$ 248.598.836,00	$ 27.929.780.851,00	86925 del 20/02/2025	$ 6.170.400.759,00	$ 165.058.820.602,00	13792 el 25/11/2025					RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
10	**OBRA**	sep-25	$ 2.978.895.224,00	$ 21.768.850,00	$ 3.000.664.074,00	$ 506.412.188,00	$ 2.494.251.886,00	$ 27.423.368.663,00	86925 del 20/02/2025	$ 3.676.148.873,00	$ 162.058.156.528,00	12241 el 24/10/2025	X		Amortización	17,00%	RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
10	AJUSTE DEF	sep-25	$ 108.154.372,00	$ 790.359,00	$ 108.944.731,00	$ 0,00	$ 108.944.731,00	$ 27.423.368.663,00	86925 del 20/02/2025	$ 3.567.204.141,00	$ 161.949.211.797,00	13793 el 25/11/2025	X				RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
11	**OBRA**	oct-25	$ 5.334.062.377,00	$ 38.979.687,00	$ 5.373.042.064,00	$ 906.790.604,00	$ 4.466.251.460,00	$ 26.516.578.059,00	86925 del 20/02/2025	$ 22.070.652.194,00	$ 156.576.169.733,00	13676 el 21/11/2025	X		Amortización	17,00%	RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
	SOCIAL	oct-25	$ 445.886.525,00	$ 35.915,00	$ 445.922.440,00	$ 0,00	$ 445.922.440,00	$ 26.516.578.059,00	86925 del 20/02/2025	$ 21.624.729.754,00	$ 156.130.247.293,00						RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
11	AJUSTE DEF	oct-25	$ 202.050.025,00	$ 1.476.519,00	$ 203.526.544,00	$ 0,00	$ 203.526.544,00	$ 26.516.578.059,00	86925 del 20/02/2025	$ 21.421.203.210,00	$ 155.926.720.749,00	INVIAS-CP-R25-00206 el 22-12-2025	X				RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
12	**OBRA**	nov-25	$ 9.232.921.607,00	$ 67.471.350,00	$ 9.300.392.957,00	$ 1.569.596.673,00	$ 7.730.796.284,00	$ 24.946.981.386,00	86925 del 20/02/2025	$ 13.690.406.926,00	$ 146.626.327.792,00	14345 el 02/12/2025	X		Amortización	17,00%	RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
12	AJUSTE PROV	nov-25	$ 322.396.059,00	$ 2.355.971,00	$ 324.752.030,00	$ 0,00	$ 324.752.030,00	$ 24.946.981.386,00	86925 del 20/02/2025	$ 13.365.654.896,00	$ 146.301.575.762,00	INVIAS-CP-R25-00576 el 17-12-2025	X				RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
13	**OBRA**	dic-25	$ 11.901.528.859,00	$ 86.972.711,00	$ 11.988.501.570,00	$ 2.023.259.906,00	$ 9.965.241.664,00	$ 22.923.721.480,00	86925 del 20/02/2025	$ 3.400.413.232,00	$ 134.313.074.192,00	INVIAS-CP-R25-00226 el 22-12-2025					RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
	SOCIAL	dic-26	$ 2.688.319,00	$ 12.458,00	$ 2.700.777,00	$ 0,00	$ 2.700.777,00	$ 22.923.721.480,00	86925 del 20/02/2025	$ 3.397.712.455,00	$ 134.310.373.415,00						RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
13	AJUSTE PROV	dic-25	$ 420.296.164,00	$ 3.071.395,00	$ 423.367.559,00	$ 0,00	$ 423.367.559,00	$ 22.923.721.480,00	86925 del 20/02/2025	$ 2.974.344.896,00	$ 133.887.005.856,00	INVIAS-CP-R25-00578 el 17-12-2025	X				RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
12	AJUSTE DEF	nov-25	$ 6.108.834,00	$ 44.641,00	$ 6.153.475,00	$ 0,00	$ 6.153.475,00	$ 22.923.721.480,00	86925 del 20/02/2025	$ 3.561.050.666,00	$ 133.880.852.381,00	INVIAS-CP-R26-1255 el 11/03/2026					RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
13	AJUSTE DEF	dic-25	$ 26.175.254,00	$ 191.281,00	$ 26.366.535,00	$ 0,00	$ 26.366.535,00	$ 22.923.721.480,00	86925 del 20/02/2025	$ 3.534.684.131,00	$ 133.854.485.846,00	INVIAS-CP-R26-1256 el 11/03/2026					RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
									86925 del 20/02/2025	**$ 755.409.600,00**							RP:86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401023-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA 5/04/2026 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES INFORME MENSUAL: Abril de 2026

PROYECTO: CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1165724	C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 686.736.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401060-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 313.264.000,00	$ 0,00
	1243624	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	11	Nacion	Adicional N°1 - No. 4328 DE 2024	$ 14.000.000.000,00	$ 0,00
2025	86925	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 51.672.600.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 755.409.600,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 26.206.179.240,00	$ 0,00
	563325	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Adicional N°2 - No. 4328 DE 2024	$ 12.702.325.739,00	$ 0,00
	857725	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	10	Nación	Adicional N°3 - No. 4328 DE 2025	$ 10.258.000.000,00	$ 4.720.707.188,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios		$ 572.000.000,00	$ 0,00
2026	270826	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 41.182.950.000,00	$ 41.182.950.000,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 823.396.464,00	$ 823.396.464,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 48.957.653.536,00	$ 48.957.653.536,00
TOTAL						**$ 208.130.514.579,00**	**$ 95.684.707.188,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 208.130.514.579,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y Fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIF SI	Indicar pago según reporte SIF NO			Observaciones
									857725 del 30/12/2025	**$ 10.258.000.000,00**							**RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3**
									857725 del 30/12/2025	**$ 572.000.000,00**							
										$ 41.182.950.000,00							
14	**OBRA**	ene-26	$ 959.484.592,00	$ 7.011.618,00	$ 966.496.210,00	$ 211.086.610,00	$ 755.409.600,00	$ 22.712.634.870,00	86925 del 20/02/2025	$ 0,00	$ 143.717.989.636,00	INVIAS-CP-R26-1211 el 10/03/2026			Amortización	22,00%	RP:86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401023-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
	OBRA		$ 1.256.717.914,00	$ 9.183.708,00	$ 1.265.901.622,00	$ 276.477.941,00	$ 989.423.681,00	$ 22.436.156.929,00	86925 del 20/02/2025	$ 1.984.921.215,00	$ 142.452.088.014,00						RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
	OBRA		$ 2.033.881.735,00	$ 14.862.982,00	$ 2.048.744.717,00	$ 447.453.982,00	$ 1.601.290.735,00	$ 21.988.702.947,00	86925 del 20/02/2025	$ 1.933.393.396,00	$ 140.403.343.297,00						RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
	E&D		$ 403.550.331,00	$ 76.674.563,00	$ 480.224.894,00	$ 0,00	$ 480.224.894,00	$ 21.988.702.947,00	86925 del 20/02/2025	$ 1.453.168.502,00	$ 139.923.118.403,00						RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
	E&D SC		$ 394.837.775,00	$ 75.019.177,00	$ 469.856.952,00	$ 0,00	$ 469.856.952,00	$ 21.988.702.947,00	86925 del 20/02/2025	$ 983.311.550,00	$ 139.453.261.451,00						RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
14	AJUSTE DEF	ene-26	$ 226.248.595,00	$ 1.653.355,00	$ 227.901.950,00	$ 0,00	$ 227.901.950,00	$ 21.988.702.947,00	86925 del 20/02/2025	$ 755.409.600,00	$ 139.225.359.501,00	INVIAS-CP-R26-1844 el 19/03/2026					RP:86925: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
15	**OBRA**	feb-26	$ 2.370.599.522,00	$ 17.323.612,00	$ 2.387.923.134,00	$ 403.001.919,00	$ 1.984.921.215,00	$ 21.585.701.028,00	86925 del 20/02/2025	$ 0,00	$ 136.837.436.367,00	INVIAS-CP-R26-2291 el 27/03/2026			Amortización	17,00%	RP: 563325 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- CONTRATO PRINCIPAL
	OBRA		$ 6.106.307.543,00	$ 44.623.017,00	$ 6.150.930.560,00	$ 1.038.072.282,00	$ 5.112.858.278,00	$ 20.547.628.746,00	563325 del 18/07/2025	$ 7.589.467.461,00	$ 130.686.505.807,00						RP:563325: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
15	**AJUSTE DEF**	feb-26	$ 670.151.941,00	$ 4.897.264,00	$ 675.049.205,00	$ 0,00	$ 675.049.205,00	$ 20.547.628.746,00	857725 del 30/12/2025	$ 9.582.950.795,00	$ 130.011.456.602,00						RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3
16	**OBRA**	mar-26	$ 7.051.652.545,00	$ 51.531.307,00	$ 7.103.183.852,00	$ 1.269.297.458,00	$ 5.833.886.394,00	$ 19.278.331.288,00	563325 del 18/07/2025	$ 1.755.581.067,00	$ 122.908.272.750,00					18,00%	RP:563325: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
16	**AJUSTE DEF**	mar-26	$ 534.349.213,00	$ 3.904.860,00	$ 538.254.073,00	$ 0,00	$ 538.254.073,00	$ 19.278.331.288,00	857725 del 30/12/2025	$ 9.044.696.722,00	$ 122.370.018.677,00						RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3
17	**OBRA**	abr-26	$ 2.122.041.271,00	$ 15.507.225,00	$ 2.137.548.496,00	$ 381.967.429,00	$ 1.755.581.067,00	$ 18.896.363.859,00	563325 del 18/07/2025	$ 0,00	$ 120.232.470.181,00						RP:563325: C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
	OBRA		$ 913.093.891,00	$ 6.672.609,00	$ 919.766.500,00	$ 164.356.900,00	$ 755.409.600,00	$ 18.732.006.959,00	86925 del 20/02/2025	$ 0,00	$ 119.312.703.681,00						RP:86925 / C-2401-0600-75-51102D-2401029-02 RECURSO 20 - CONTRATO PRINCIPAL
	OBRA		$ 691.399.349,00	$ 5.052.534,00	$ 696.451.883,00	$ 124.451.883,00	$ 572.000.000,00	$ 18.607.555.076,00	857725 del 30/12/2025	$ 0,00	$ 118.616.251.798,00					17,00%	RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20- ADICION 3
	OBRA		$ 4.625.186.060,00	$ 33.799.436,00	$ 4.658.985.496,00	$ 832.533.491,00	$ 3.826.452.005,00	$ 17.775.021.585,00	857725 del 30/12/2026	$ 5.218.244.717,00	$ 113.957.266.302,00						RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3
	E&D		$ 327.833.639,00	$ 62.288.391,00	$ 390.122.030,00	$ 0,00	$ 390.122.030,00	$ 18.607.555.076,00	857725 del 30/12/2025	$ 4.828.122.687,00	$ 113.567.144.272,00						RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3
	E&D SC		$ 90.265.125,00	$ 17.150.374,00	$ 107.415.499,00	$ 0,00	$ 107.415.499,00	$ 18.607.555.076,00	857725 del 30/12/2025	$ 4.720.707.188,00	$ 113.459.728.773,00						RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 DE 4

FECHA 5/04/2026 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES INFORME MENSUAL: Abril de 2026

PROYECTO: CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1165724	C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 686.736.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401060-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 313.264.000,00	$ 0,00
	1243624	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	11	Nacion	Adicional N°1 - No. 4328 DE 2024	$ 14.000.000.000,00	$ 0,00
2025	86925	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 51.672.600.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 755.409.600,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 26.206.179.240,00	$ 0,00
	563325	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Adicional N°2 - No. 4328 DE 2024	$ 12.702.325.739,00	$ 0,00
	857725	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	10	Nación	Adicional N°3 - No. 4328 DE 2025	$ 10.258.000.000,00	$ 4.720.707.188,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios		$ 572.000.000,00	$ 0,00
2026	270826	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 41.182.950.000,00	$ 41.182.950.000,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 823.396.464,00	$ 823.396.464,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 48.957.653.536,00	$ 48.957.653.536,00
TOTAL						**$ 208.130.514.579,00**	**$ 95.684.707.188,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 208.130.514.579,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y Fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO			Observaciones
17	**AJUSTE DEF**	abr-26	$ 700.254.941,00	$ 5.117.248,00	$ 705.372.189,00	$ 0,00	$ 705.372.189,00	$ 18.607.555.076,00	857725 del 30/12/2026	$ 4.015.334.999,00	$ 112.754.356.584,00						RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3
18	**OBRA**	may-26	$ 4.853.496.512,00	$ 35.467.859,00	$ 4.888.964.371,00	$ 873.629.372,00	$ 4.015.334.999,00	$ 17.733.925.704,00	857725 del 30/12/2026	$ 0,00	$ 107.865.392.213,00					18,00%	RP:857725 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10 Y C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 10- ADICION 3
	OBRA	may-26	$ 5.537.817.285,00	$ 40.468.665,00	$ 5.578.285.950,00	$ 996.807.111,00	$ 4.581.478.839,00	$ 16.737.118.593,00	857725 del 30/12/2026	$ 36.601.471.161,00	$ 102.287.106.263,00						RP: 270826 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 CONTRATO PRINCIPAL
	E&D	may-26	$ 102.837.084,00	$ 19.539.046,00	$ 122.376.130,00	$ 0,00	$ 122.376.130,00	$ 16.737.118.593,00	270826 del 19/02/2026	$ 36.479.095.031,00	$ 102.164.730.133,00						RP: 270826 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 CONTRATO PRINCIPAL
	E&D SC	may-26	$ 126.282.147,00	$ 23.993.608,00	$ 150.275.755,00	$ 0,00	$ 150.275.755,00	$ 16.737.118.593,00	270826 del 19/02/2026	$ 36.328.819.276,00	$ 102.014.454.378,00						RP: 270826 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 CONTRATO PRINCIPAL
	SOCIAL	may-26	$ 1.229.988.111,00	$ 5.699.944,00	$ 1.235.688.055,00	$ 0,00	$ 1.235.688.055,00	$ 16.737.118.593,00	270826 del 19/02/2026	$ 35.093.131.221,00	$ 100.778.766.323,00						RP: 270826 / C-2401-0600-75-51102D-2401008-02 RECURSO 20 CONTRATO PRINCIPAL
TOTALES			**$ 106.317.231.630,00**	**$ 1.034.516.627,00**	**$ 107.351.748.257,00**	**$ 14.795.414.898,00**	**$ 92.556.333.357,00**	**$ 16.737.118.593,00**		**$ 95.154.565.998,00**	**$ 100.778.766.323,00**						

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

ITEMS	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 98.774.999.325,00	$ 721.817.304,00	$ 99.496.816.629,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B)			
PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA (C)	$ 4.418.063.249,00	$ 32.285.846,00	$ 4.450.349.095,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYENDO IVA (D)			
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) (E)	$ 834.221.054,00	$ 158.502.000,00	$ 992.723.054,00
ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y/O ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:	$ 611.385.047,00	$ 116.163.159,00	$ 727.548.206,00
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA)	$ 1.678.562.955,00	$ 5.748.317,00	$ 1.684.311.272,00
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA)			
GESTIÓN PREDIAL (INCLUYE IVA)			
GESTIÓN SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA)			
VALOR TOTAL	**$ 106.317.231.630,00**	**$ 1.034.516.626,00**	**$ 107.351.748.256,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Cristian Camilo Muñoz Castillo
Director de Obra: CONSORCIO SAN ALONSO
Matrícula No.: 66202-300635 RDA

Firma
Juan Bernardo Cañón Parra
Director de Interventoría- CONSORCIO INTERVIAL 091
Matrícula No. 25202109374 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 RESUMEN ESTADO DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: GERENCIA SUROCCIDENTE - PLANTA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CORREDOR PEREIRA - CHOCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	24	24	24	24	23	20	18	22	22	24	24	24	23	22	21	24	24	24	24	24	22	23	19	22	24	22	24	23	24	24	708
Lluvias moderadas	2	0	0	0	0	1	0	4	2	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2	1	5	2	0	2	0	1	0	0	28
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

Se presentan los datos pluviométricos obtenidos por medio de la estación PUEBLO RICO con codigo 54015010,

Firma Carolina A. Martinez
Nombre: CAROLINA MARTINEZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-264099 CAU

Firma
Nombre: ALVARO ANTONIO HERNANDEZ HERNANDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-300441 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 15

FECHA 31/05/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
PIEDRA FILTRO									
1	28/04/2026	Granulometría	INV E - 213	Agregados del Occidente	1	El material drenante, debe estar constituido por partículas con tamaños comprendidos entre el tamiz de setenta y cinco milímetros (75mm) (3 pulgadas) y el tamiz de diecinueve milímetros (19 mm) (3/4 de pulgada). No se requiere ninguna gradación especial, permitiéndose el uso de fragmentos de un solo tamaño. Las partículas pueden ser angulares o redondeadas o una combinación de ellas	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
2	2/05/2026	Granulometría	INV E - 213	Agregados del Occidente	1	El material drenante, debe estar constituido por partículas con tamaños comprendidos entre el tamiz de setenta y cinco milímetros (75mm) (3 pulgadas) y el tamiz de diecinueve milímetros (19 mm) (3/4 de pulgada). No se requiere ninguna gradación especial, permitiéndose el uso de fragmentos de un solo tamaño. Las partículas pueden ser angulares o redondeadas o una combinación de ellas	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
3	6/05/2026	Granulometría	INV E - 213	Agregados del Occidente	1	El material drenante, debe estar constituido por partículas con tamaños comprendidos entre el tamiz de setenta y cinco milímetros (75mm) (3 pulgadas) y el tamiz de diecinueve milímetros (19 mm) (3/4 de pulgada). No se requiere ninguna gradación especial, permitiéndose el uso de fragmentos de un solo tamaño. Las partículas pueden ser angulares o redondeadas o una combinación de ellas	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
4	18/05/2026	Granulometría	INV E - 213	Agregados del Occidente	1	El material drenante, debe estar constituido por partículas con tamaños comprendidos entre el tamiz de setenta y cinco milímetros (75mm) (3 pulgadas) y el tamiz de diecinueve milímetros (19 mm) (3/4 de pulgada). No se requiere ninguna gradación especial, permitiéndose el uso de fragmentos de un solo tamaño. Las partículas pueden ser angulares o redondeadas o una combinación de ellas	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
5	6/05/2026	Desgaste en Máquina de los ángeles	INV E 219	Agregados de Occidente	1	Max 40%	24%	SI	INGEVIAS
6	6/05/2026	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%). - Sulfato de magnesio	INV E 220	Agregados de Occidente	1	Max 18%	7,7%	SI	INGEVIAS
SUBBASE GRANULAR									
7	26/04/2026	Granulometría	INV E 213 INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 320 — 3. Franjas granulométricas del material de subbase granular	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
8	26/04/2026	Límite líquido	INV E-125	Agregados del Occidente	1	Máximo: 25%	14,2%	SI	INGEVIAS
9	26/04/2026	Índice De Plasticidad	E-125 Y E-126	Agregados del Occidente	1	Máximo: 6%	4,5%	SI	INGEVIAS
10	4/05/2026	Granulometría	INV E 213 INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 320 — 3. Franjas granulométricas del material de subbase granular	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
11	4/05/2026	Límite líquido	INV E-125	Agregados del Occidente	1	Máximo: 25%	NL	SI	INGEVIAS
12	4/05/2026	Índice De Plasticidad	E-125 Y E-126	Agregados del Occidente	1	Máximo: 6%	NP	SI	INGEVIAS
13	11/05/2026	Granulometría	INV E 213 INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 320 — 3. Franjas granulométricas del material de subbase granular	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
14	11/05/2026	Límite líquido	INV E-125	Agregados del Occidente	1	Máximo: 25%	16,3%	SI	INGEVIAS
15	11/05/2026	Índice De Plasticidad	E-125 Y E-126	Agregados del Occidente	1	Máximo: 6%	4,0%	SI	INGEVIAS
17	11/05/2026	Desgaste en la máquina de Los Ángeles (Granulometría A), máximo (%): 500 revoluciones	INV E 218	Agregados del Occidente	1	Max 50%	23,0%	SI	INGEVIAS
18	11/05/2026	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%): - Sulfato de magnesio	INV E 220	Agregados de Occidente	1	Magnesio Max 18%	7,46%	SI	INGEVIAS
19	11/05/2026	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%).	INV E 238	Agregados del Occidente	1	Max 35%	22,7%	SI	INGEVIAS
20	11/05/2026	Equivalente de arena	INV E-133	Agregados del Occidente	1	Mínimo: 25%	31%	SI	INGEVIAS
21	11/05/2026	Terrones de Arcilla y Partículas deleznables	E-211	Agregados de Occidente	1	Máximo: 2%	0,02%	SI	INGEVIAS
22	14/05/2026	Ensayo modificado de compactación	INV E-142	Agregados del Occidente	1	Reportar	2,294 gr/cm3	SI	INGEVIAS
23	15/05/2026	C.B.R	INV E-148	Agregados de Occidente	1	GCI(95%) Min 40%	88,0%	SI	INGEVIAS
24	20/05/2026	Granulometría	INV E 213 INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 320 — 3. Franjas granulométricas del material de subbase granular	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
25	20/05/2026	Límite líquido	INV E-125	Agregados del Occidente	1	Máximo: 25%	NL	SI	INGEVIAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
26	20/05/2026	Índice De Plasticidad	E-125 Y E-126	Agregados del Occidente	1	Máximo: 6%	NP	SI	INGEVIAS
27	20/05/2026	Terrones de Arcilla y Partículas deleznables	E-211	Agregados de Occidente	1	Máximo: 2%	0,02%	SI	INGEVIAS
28	20/05/2026	Equivalente de arena	INV E-133	Agregados del Occidente	1	Mínimo: 25%	30%	SI	INGEVIAS
DENSIDADES SUB-BASE GRANULAR									
29	26/04/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+460 A PR 23+370 capa 1	5	GCI(90) ≥ 95%	100,6%	SI	INGEVIAS CALZADA COMPLETA
29	26/04/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+460 A PR 23+370 corona	5	GCI(90) ≥ 95%	100,6%	SI	INGEVIAS CARRIL IZQUIERDO
30	28/04/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23 +260 A PR 23+360 capa 1	3	GCI(90) ≥ 95%	101,7%	SI	INGEVIAS CALZADA COMPLETA
31	29/04/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+260 A 23+360 corona	5	GCI(90) ≥ 95%	100,0%	SI	INGEVIAS CARRIL IZQUIERDO
32	5/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+150 A PR 23+250 capa 1	5	GCI(90) ≥ 95%	101,0%	SI	INGEVIAS CALZADA COMPLETA
33	7/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+150 A PR 23+250 corona	5	GCI(90) ≥ 95%	102,6%	SI	INGEVIAS CARRIL IZQUIERDO
34	13/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+461 A PR 23+350 corona	5	GCI(90) ≥ 95%	101,0%	SI	INGEVIAS CARRIL IZQUIERDO
35	15/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+270 A PR 23+350 corona	4	GCI(90) ≥ 95%	100,4%	SI	INGEVIAS CARRIL IZQUIERDO
36	21/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+157 A PR 23+242 corona	3	GCI(90) ≥ 95%	98,6%	SI	INGEVIAS CARRIL DERECHO
37	22/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+180 A PR 23+110 corona	3	GCI(90) ≥ 95%	97,2%	SI	INGEVIA CARRIL DERECHO
BASE GRANULAR TIPO BG 25									
38	29/04/2026	Granulometría	INV E 213 INV E 214	RIO CAÑAVERAL	1	Tabla 320 — 3. Franjas granulométricas del material de base granular	Curva Granulométrica	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
39	29/04/2026	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%): - Sulfato de magnesio	INV E 220	RIO CAÑAVERAL	1	Magnesio Max 18%	0,70% y 1,37%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
40	29/04/2026	Ensayo modificado de compactación	INV E-142	RIO CAÑAVERAL	1	Reportar	2,245 gr/cm3	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
41	29/04/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%).	INV E 227	RIO CAÑAVERAL	1	>=90%	94,0%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
42	29/04/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (dos caras), mínimo (%).	INV E 227	RIO CAÑAVERAL	1	>=85%	89,0%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
43	29/04/2026	C.B.R	INV E-148	RIO CAÑAVERAL	1	GCI(95%) Min 40%	98,0%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
44	29/04/2026	Angularidad de la fracción fina, método A (% mínimo) Capa de: rodadura/intermedia/base	INV E-239	RIO CAÑAVERAL	1	>=35%	44,00%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
45	29/04/2026	Límite líquido	INV E-125	RIO CAÑAVERAL	1	NL	NL	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
46	29/04/2026	Equivalente de arena	INV E-133	RIO CAÑAVERAL	1	>=30%	37%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
47	29/04/2026	Terrones de Arcilla y Partículas deleznables	INV E-211	RIO CAÑAVERAL	1	Máximo: 2%	1.83%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
48	29/04/2026	C.B.R	INV E-148	RIO CAÑAVERAL	1	95%	98,0%	SI	TRITURADOS Y CONCRETOS
DENSIDADES BASE GRANULAR									
49	9/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 44+835 corona	4	GCI(90) ≥ 98%	99,5%	SI	INGEVIAS
50	11/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 31+500 corona	1	GCI(90) ≥ 98%	102,7%	SI	INGEVIAS
51	12/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 31+500 corona	2	GCI(90) ≥ 98%	103,20%	SI	INGEVIAS
52	15/05/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 31+500 corona	4	GCI(90) ≥ 98%	99,50%	SI	INGEVIAS
LLENO ESTRUCTURAS (RECEBO)									
53	5/05/2026	Granulometría	INV E 123 INV E 125 INV E 126	Agregados de Occidente	1	Tabla 610-2. Franjas granulométricas del material de recebo	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
54	5/05/2026	Límite líquido	INV E-125	Agregados de Occidente	1	Max 45%	13,7%	SI	INGEVIAS
55	5/05/2026	Índice De Plasticidad	E-125 Y E-126	Agregados de Occidente	1	Max 10%	6,9%	SI	INGEVIAS
56	5/05/2026	Desgaste en la máquina de Los Ángeles (Granulometría A), máximo (%): 500 revoluciones	INVE-218	Agregados de Occidente	1	Max 50%	32,0%	SI	INGEVIAS
57	6/05/2026	Ensayo modificado de compactación	INV E-142	Agregados de Occidente	1	Reportar	2,212gr/cm3	SI	INGEVIAS
58	8/05/2026	CBR de laboratorio, mínimo (%)	INV E-148	Agregados de Occidente	1	Min 10%	76,0%	SI	INGEVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	3 DE 15

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
59	9/05/2026	Granulometría	INV E 123 INV E 125 INV E 126	Agregados de Occidente	1	Tabla 610-2. Franjas granulométricas del material de recebo	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
60	9/05/2026	Límite líquido	INV E-125	Agregados de Occidente	1	Max 45%	13,2%	SI	INGEVIAS
61	9/05/2026	Índice De Plasticidad	E-125 Y E-126	Agregados de Occidente	1	Max 10%	4,8%	SI	INGEVIAS
62	18/05/2026	Granulometría	INV E 123 INV E 125 INV E 126	Agregados de Occidente	1	Tabla 610-2. Franjas granulométricas del material de recebo	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
63	18/05/2026	Límite líquido	INV E-125	Agregados de Occidente	1	Max 45%	13,5%	SI	INGEVIAS
64	18/05/2026	Índice De Plasticidad	E-125 Y E-126	Agregados de Occidente	1	Max 10%	4,6%	SI	INGEVIAS
DENSIDADES LLENO ESTRUCTURAS RECEBO									
65	11/03/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 9+600 capilla corredor	5	GCI(90) ≥ 95%	100,2%	SI	INGEVIAS
66	27/04/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 9+600 andenes	2	GCI(90) ≥ 95%	98,7%	SI	INGEVIAS
67	29/04/2026	Densidades método cono de arena in situ	INV E 161	PR 23+134 A PR 23+258	5	GCI(90) ≥ 95%	100,7%	SI	INGEVIAS
AGREGADO FINO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL									
68	27/04/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
69	27/04/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
70	28/04/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
71	28/04/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
72	29/04/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
73	29/04/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	3,00%	SI	INGEVIAS
74	30/04/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
75	30/04/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
76	2/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
77	2/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
78	4/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
79	4/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
80	5/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
81	5/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
82	6/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
83	6/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
84	7/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
85	7/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
86	7/05/2026	Contenido de materia orgánica	INV E 212	Agregados del Occidente	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	5	SI	INGEVIAS
87	7/05/2026	Material que pasa tamiz de 0,075 mm (nro.200)	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Ver Tabla 630 — 2	3,0%	SI	INGEVIAS
88	7/05/2026	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%): - Sulfato de magnesio	INV E 220	Agregados del Occidente	1	18%	4,12%	SI	INGEVIAS
89	7/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E 211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,19%	SI	INGEVIAS
90	8/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
91	8/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
92	11/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
93	11/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
94	14/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
95	14/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
96	15/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
97	15/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,70%	SI	INGEVIAS
98	15/05/2026	Contenido de materia orgánica	INV E 212	Agregados del Occidente	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	5	SI	INGEVIAS
99	15/05/2026	Material que pasa tamiz de 0,075 mm (nro.200)	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Ver Tabla 630 — 2	2,9%	SI	INGEVIAS
100	15/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E 211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,18%	SI	INGEVIAS
101	19/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
102	19/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
103	20/05/2026	Contenido de materia orgánica	INV E 212	Agregados del Occidente	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	5	SI	INGEVIAS
104	21/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
105	21/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
106	21/05/2026	Material que pasa tamiz de 0,075 mm (nro.200)	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Ver Tabla 630 — 2	2,9%	SI	INGEVIAS
107	21/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E 211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,18%	SI	INGEVIAS
108	22/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
109	22/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
110	23/05/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
111	23/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL									
112	27/04/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
113	28/04/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
114	29/04/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
115	30/04/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
116	2/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
117	4/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
118	5/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
119	5/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	INV E-211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,24%	SI	INGEVIAS
120	6/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
121	6/05/2026	Índice de Aplanamiento y Alargamiento	INV E 230	Agregados del Occidente	1	Alargamiento Max 25% Aplanamiento Max 25%	21,5% 22,3%	SI	INGEVIAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
122	7/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
123	8/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
124	11/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
125	11/05/2026	Resistencia mecánica por el método del 10 % de finos: - Valor en seco, mínimo (kN) - Relación húmedo/seco, mínimo (%)	INV E 224	Agregados del Occidente	1	Min 90 % Min 75%	204,17 KN 98%	SI	INGEVIAS
126	11/05/2026	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%): - Sulfato de magnesio	INV E 220	Agregados del Occidente	1	Magnesio Max 18%	6,20%	SI	INGEVIAS
127	11/05/2026	Desgaste en la Maquina de los Ángeles 100 Revoluciones	INV E218	Agregados del Occidente	1	Max 8%	4,00%	SI	INGEVIAS
128	11/05/2026	Desgaste en la Maquina de los Ángeles 500 Revoluciones	INV E218	Agregados del Occidente	1	Max 40%	23,00%	SI	INGEVIAS
129	14/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
130	15/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
131	15/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	INV E-211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,25%	SI	INGEVIAS
132	15/05/2026	Índice de Aplanamiento y Alargamiento	INV E 230	Agregados del Occidente	1	Alargamiento Max 25% Aplanamiento Max 25%	19,3% 21,5%	SI	INGEVIAS
133	19/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
134	21/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
135	21/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	INV E-211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,23%	SI	INGEVIAS
136	21/05/2026	Índice de Aplanamiento y Alargamiento	INV E 230	Agregados del Occidente	1	Alargamiento Max 25% Aplanamiento Max 25%	21,7% 23,1%	SI	INGEVIAS
137	22/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
138	23/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 4. Granulometría del agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS									
139	6/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VASTAGO SECCION # 1M8 PR 23+050 A PR 23+056 Y VASTAGO SECCION #1 M11 PR23+104 A PR 23+110	7	28 MPa	25,2 MPa	SI	INGEVIAS
140	6/04/2026				7	28 MPa	25,8 MPa	SI	INGEVIAS
141	27/04/2026				28	28 MPa	28,8 MPa	SI	INGEVIAS
142	27/04/2026				28	28 MPa	28,9 MPa	SI	INGEVIAS
143	7/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #3 PR 49+600	7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
144	7/04/2026				7	28 MPa	22,0 MPa	SI	INGEVIAS
145	28/04/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
146	28/04/2026				28	28 MPa	28,5 MPa	SI	INGEVIAS
147	7/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	DADOS DE ANCLAJES PR 19+200	7	28 MPa	24,3 MPa	SI	INGEVIAS
148	7/04/2026				7	28 MPa	24,0 MPa	SI	INGEVIAS
149	28/04/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
150	28/04/2026				28	28 MPa	28,5 MPa	SI	INGEVIAS
151	7/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA # 13 MODULO 16 PR 17+525	7	28 MPa	2,30 MPa	SI	INGEVIAS
152	7/04/2026				7	28 MPa	22,8 MPa	SI	INGEVIAS
153	28/04/2026				28	28 MPa	28,2 MPa	SI	INGEVIAS
154	28/04/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
155	8/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VIGA CABEZAL MODULO #15 PR 17+519 A PR 17+528	7	28 MPa	22,9 MPa	SI	INGEVIAS
156	8/04/2026				7	28 MPa	22,9 MPa	SI	INGEVIAS
157	29/04/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
158	29/04/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	6 DE 15

FECHA 31/05/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
159	13/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	M0DULO # 14 PILA # 14 PR 17 +519	7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
160	13/04/2026				7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
161	4/05/2026				28	28 MPa	28,1 MPa	SI	INGEVIAS
162	4/05/2026				28	28 MPa	28,2 MPa	SI	INGEVIAS
163	14/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	BORDILLO PR 24+875 A PR 25+000 Y VASTAGO M15 PR 17+519 A PR 17+528 Y VASTAGO M2 PR 23+050	7	28 MPa	22,0 MPa	SI	INGEVIAS
164	14/04/2026				7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
165	5/05/2026				28	28 MPa	28,2 MPa	SI	INGEVIAS
166	5/05/2026				28	28 MPa	28,1 MPa	SI	INGEVIAS
167	15/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	CUNETAS PR 57+800	7	21 MPa	20,2 MPa	SI	INGEVIAS
168	15/04/2026				7	21 MPa	20,3 MPa	SI	INGEVIAS
169	6/05/2026				28	21 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
170	6/05/2026				28	21 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
171	16/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA # 15 MODULO 17 PR 17+535	7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
172	16/04/2026				7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
173	7/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
174	7/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
175	16/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	LOSA CAJA DE ENCOLE CANAL ODT PR 23+445 Y ZARPA MURO PR 23+225	7	28 MPa	24,4 MPa	SI	INGEVIAS
176	16/04/2026				7	28 MPa	24,6 MPa	SI	INGEVIAS
177	7/05/2026				28	28 MPa	29,8 MPa	SI	INGEVIAS
178	7/05/2026				28	28 MPa	29,7 MPa	SI	INGEVIAS
179	16/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	CUNETAS PR 57+800	7	21 MPa	20,2 MPa	SI	INGEVIAS
180	16/04/2026				7	21 MPa	20,6 MPa	SI	INGEVIAS
181	7/05/2026				28	21 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
182	7/05/2026				28	21 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
183	17/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VIGAS BODEGA CASETA COMUNAL PR 9+600	7	21MPa	17,7 MPa	SI	INGEVIAS
184	17/04/2026				7	21MPa	17,8 MPa	SI	INGEVIAS
185	8/05/2026				28	21MPa	22,2 MPa	SI	INGEVIAS
186	8/05/2026				26	21MPa	22,1 MPa	SI	INGEVIAS
187	17/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	CUNETAS PR 57+800	7	21 MPa	19,1 MPa	SI	INGEVIAS
188	17/04/2026				7	21 MPa	18,9 MPa	SI	INGEVIAS
189	8/05/2026				28	21 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
190	8/05/2026				28	21 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
191	17/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO CAJA DE ENCOLE PR 23+335 Y VASTAGO M16 PR 17+528 A PR 17+534 MURO ELEVACION 2A PR 23+162 A PR 23+070 Y VASTAGO 2A ELEVACION MODULO # 5 PR 23+074 A PR 23+080	7	28 MPa	24,4 MPa	SI	INGEVIAS
192	17/04/2026				7	28 MPa	24,6 MPa	SI	INGEVIAS
193	8/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
194	8/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
195	18/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #17 PR 17+538 CARRIL DERECHO	7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
196	18/04/2026				7	28 MPa	21,7 MPa	SI	INGEVIAS
197	9/05/2026				28	28 MPa	28,5 MPa	SI	INGEVIAS
198	9/05/2026				28	28 MPa	28,2 MPa	SI	INGEVIAS
199	20/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VIGA CABEZAL M17 PR 17+534 A PR 17+540	7	28 MPa	23,0 MPa	SI	INGEVIAS
200	20/04/2026				7	28 MPa	23,4 MPa	SI	INGEVIAS
201	11/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
202	11/05/2026				28	28 MPa	28,5 MPa	SI	INGEVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	7 DE 15

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
203	21/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO CAJA DE ENCOLE PR 23+435 Y MURO DISIPADOR PR 23+435	7	28 MPa	22,9 MPa	SI	INGEVIAS
204	21/04/2026				7	28 MPa	22,9 MPa	SI	INGEVIAS
205	12/05/2026				28	28 MPa	28,1 MPa	SI	INGEVIAS
206	12/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
207	23/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	DADOS DE ANCLAJES PR 19+300	7	28 MPa	23,0 MPa	SI	INGEVIAS
208	23/04/2026				7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
209	14/05/2026				28	28 MPa	28,1 MPa	SI	INGEVIAS
210	14/05/2026				28	28 MPa	28,2 MPa	SI	INGEVIAS
211	23/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VASTAGO M17 PR17+535 Y MURO CANAL DISIPADOR PR 22+920	7	28 MPa	24,3 MPa	SI	INGEVIAS
212	23/04/2026				7	28 MPa	24,0 MPa	SI	INGEVIAS
213	14/05/2026				28	28 MPa	28,1 MPa	SI	INGEVIAS
214	14/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
215	24/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO ODT DESCOLE PR 22+825 Y REALCE MURO PR 22+810 Y REALCE PR 23+430	7	28 MPa	23,4 MPa	SI	INGEVIAS
216	24/04/2026				7	28 MPa	23,4 MPa	SI	INGEVIAS
217	15/05/2026				28	28 MPa	32,3 MPa	SI	INGEVIAS
218	15/05/2026				28	28 MPa	32,2 MPa	SI	INGEVIAS
219	24/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	BARRERA NEW JERSEY PR 44+835	7	28 MPa	22,4 MPa	SI	INGEVIAS
220	24/04/2026				7	28 MPa	22,5MPa	SI	INGEVIAS
221	15/05/2026				28	28 MPa	29,8 MPa	SI	INGEVIAS
222	15/05/2026				28	28 MPa	29,2 MPa	SI	INGEVIAS
223	25/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILAS # 1-2-3 -4 Y ZODME SANTUARIO PR 7+658	7	28 MPa	22,8 MPa	SI	INGEVIAS
224	25/04/2026				7	28 MPa	22,7 MPa	SI	INGEVIAS
225	16/05/2026				28	28 MPa	28,2 MPa	SI	INGEVIAS
226	16/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
227	25/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	BORDILLO PR 20+560 A PR 20+645 CARRIL DERECHO	7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
228	25/04/2026				7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
229	16/05/2026				28	28 MPa	28,5 MPa	SI	INGEVIAS
230	16/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
231	27/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA # 9-10-11-12 ZODME ZODME SANTUARIO PR 7+658	7	28 MPa	26,9 MPa	SI	INGEVIAS
232	27/04/2026				7	28 MPa	27,1 MPa	SI	INGEVIAS
233	18/05/2026				28	21 MPa	29,2 MPa	SI	INGEVIAS
234	18/05/2026				28	21 MPa	29,6 MPa	SI	INGEVIAS
235	27/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO DE DISIPADOR PR 23+335 A PR 23+435	7	28 MPa	24,9 MPa	SI	INGEVIAS
236	27/04/2026				7	28 MPa	24,4 MPa	SI	INGEVIAS
237	18/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
238	18/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
239	27/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VIGAS BODEGA CASETA COMUNAL PR9+600	7	21MPa	17,6 MPa	SI	INGEVIAS
240	27/04/2026				7	21MPa	17,6 MPa	SI	INGEVIAS
241	18/05/2026				28	21MPa	21,8 MPa	SI	INGEVIAS
242	18/05/2026				26	21MPa	21,7 MPa	SI	INGEVIAS
243	28/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA # 1PR 23+060 CARRIL IZQUIERDO	7	28 MPa	24,8 MPa	SI	INGEVIAS
244	28/04/2026				7	28 MPa	24,7 MPa	SI	INGEVIAS
245	19/05/2026				28	28 MPa	30,0 MPa	SI	INGEVIAS
246	19/05/2026				28	28 MPa	29,9 MPa	SI	INGEVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	8 DE 15

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
247	28/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO DISIPADOR PR 23+435 Y VASTAGO M9 PR 23+100	7	28 MPa	24,9 MPa	SI	INGEVIAS
248	28/04/2026				7	28 MPa	25,1 MPa	SI	INGEVIAS
249	19/05/2026				28	28 MPa	29,3 MPa	SI	INGEVIAS
250	19/05/2026				28	28 MPa	29,2 MPa	SI	INGEVIAS
251	29/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	APOYO AUXILIARES PARA INSTALACION PUENTE ZANJON SECO	7	21MPa	19,1 MPa	SI	INGEVIAS
252	29/04/2026				7	21MPa	18,5 MPa	SI	INGEVIAS
253	20/05/2026				28	21MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
254	20/05/2026				28	21MPa	22,4 MPa	SI	INGEVIAS
255	29/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	BORDILLO PR 17+439 A PR 17+506 LOSA DE DISIPADOR PR 9+600	7	28 MPa	22,8 MPa	SI	INGEVIAS
256	29/04/2026				7	28 MPa	23,0 MPa	SI	INGEVIAS
257	20/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
258	20/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
259	30/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA # 4-6-7-8 PR 7+658 ZODME SANTUARIO	7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
260	30/04/2026				7	28 MPa	22,2 MPa	SI	INGEVIAS
261	21/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
262	21/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
263	30/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	CORREDOR SALON COMUNAL PR 9+600	7	21 MPa	17,3 MPa	SI	INGEVIAS
264	30/04/2026				7	21 MPa	17,5 MPa	SI	INGEVIAS
265	21/05/2026				28	21 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
266	21/05/2026				28	21 MPa	22,4 MPa	SI	INGEVIAS
267	30/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VASTAGO SECCION #2 M9 PR 23+892 Y MUROS DISIPADOR PR 23+455	7	28 MPa	22,4 MPa	SI	INGEVIAS
268	30/04/2026				7	28 MPa	22,3 MPa	SI	INGEVIAS
269	21/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
270	21/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
271	30/04/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	ANDEN PEATONAL PR9+600	7	21MPa	17,7 MPa	SI	INGEVIAS
272	30/04/2026				7	21MPa	17,5 MPa	SI	INGEVIAS
273	21/05/2026				28	21MPa	21,4 MPa	SI	INGEVIAS
274	21/05/2026				26	21MPa	21,3 MPa	SI	INGEVIAS
275	1/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO CANAL DISIPADOR BOX PR 22+920 Y LOSA DISIPADOR PR 9+000	7	28 MPa	21,3 MPa	SI	INGEVIAS
276	1/05/2026				7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
277	22/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
278	22/05/2026				28	28 MPa	28,5 MPa	SI	INGEVIAS
279	1/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #1-2-3-4 ZODME SANTUARIO PR 7+658	7	28 MPa	23,0 Mpa	SI	INGEVIAS
280	1/05/2026				7	28 MPa	23,1 MPa	SI	INGEVIAS
281	22/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
282	22/05/2026				28	28 MPa	28,3 MPa	SI	INGEVIAS
283	1/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	LOSAS ALTAR PR9+600	7	21MPa	17,6 MPa	SI	INGEVIAS
284	1/05/2026				7	21MPa	17,6 MPa	SI	INGEVIAS
285	22/05/2026				28	21MPa	21,3 MPa	SI	INGEVIAS
286	22/05/2026				26	21MPa	21,4 MPa	SI	INGEVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	9 DE 15

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
287	2/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #2 Y PILA #3 PR 23+060	7	28 MPa	22,4 MPa	SI	INGEVIAS
288	2/05/2026				7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
289	23/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
290	23/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
291	4/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #2 Y PILA #3 PR 23+060	7	28 MPa	22,4 MPa	SI	INGEVIAS
292	4/05/2026				7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
293	25/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
294	25/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
295	4/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VASTAGO M11 PR 23+410	7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
296	4/05/2026				7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
297	25/05/2026				28	28 MPa	28.5 MPa	SI	INGEVIAS
298	25/05/2026				28	28 MPa	28,4 MPa	SI	INGEVIAS
299	5/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	CAJA ODT PR 23+235	7	28 MPa	20,2 MPa	SI	INGEVIAS
300	5/05/2026				7	28 MPa	20,7 MPa	SI	INGEVIAS
301	6/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VASTAGO SECCION #2 M6 PR 23+080	7	28 MPa	21,3 MPa	SI	INGEVIAS
302	6/05/2026				7	28 MPa	21,3MPa	SI	INGEVIAS
303	7/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	CANAL DISIPADOR PR 9+300 Y VASTAGO M5 PR23+080	7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
304	7/05/2026				7	28 MPa	22,4 MPa	SI	INGEVIAS
305	9/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #1 PR 49+960	7	28 MPa	21,0 MPa	SI	INGEVIAS
306	9/05/2026				7	28 MPa	21,1 MPa	SI	INGEVIAS
307	9/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	LOSA INFERIOR BOX PR 23+080	7	28 MPa	21,1 MPa	SI	INGEVIAS
308	9/05/2026				7	28 MPa	21,0 MPa	SI	INGEVIAS
309	9/05/2026	Resistensia a la compresión	INV E 410	VIGAS LOSAS AEREAS SALON CASETAS PR9+600	7	21MPa	18,6 MPa	SI	INGEVIAS
310	9/05/2026				7	21MPa	18,4 MPa	SI	INGEVIAS
311	11/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO CAJA DE ENCOLE PR 9+600 Y CANAL DISIPADOR PR 9+600 MURO BOX DERECHO PR 22+920	7	28 MPa	26,6 MPa	SI	INGEVIAS
312	11/05/2026				7	28 MPa	24,7 MPa	SI	INGEVIAS
313	12/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #4 PR 23+040	7	28 MPa	23,0 MPa	SI	INGEVIAS
314	12/05/2026				7	28 MPa	22,9 MPa	SI	INGEVIAS
315	12/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO BOX PR 22+920	7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
316	12/05/2026				7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
320	13/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #2 PRIMERA SECCION PR 49+600	7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
321	13/05/2026				7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
322	13/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	DISIPADOR ZODME PR 9+600	7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
323	13/05/2026				7	28 MPa	21,7 MPa	SI	INGEVIAS
324	14/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO CANAL ODT PR 23+335 Y PANTALLA EN PILA PR 23+040 Y LOSA SUPERIOR BOX	7	28 MPa	22,5 MPa	SI	INGEVIAS
325	14/05/2026				7	28 MPa	22,6 MPa	SI	INGEVIAS
326	15/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VIGA CABEZAL ESTRIBO EJE PR 49+960	7	28 MPa	22,0 MPa	SI	INGEVIAS
327	15/05/2026				7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS
328	18/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VIGA CABEZAL PR 23+040	7	28 MPa	21,6 MPa	SI	INGEVIAS
329	18/05/2026				7	28 MPa	21,9 MPa	SI	INGEVIAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
330	19/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	MURO CANAL ODT PR 23+335	7	28 MPa	18,0 MPa	SI	INGEVIAS
331	19/05/2026				7	28 MPa	18,0 MPa	SI	INGEVIAS
332	19/05/2026	Resistensia a la compresión	INV E 410	ANDEN CAPILLA PR 9+600	7	21MPa	18,3 MPa	SI	INGEVIAS
333	19/05/2026				7	21MPa	18,2 MPa	SI	INGEVIAS
334	21/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VASTAGO SOBRE PILAS M PR 23+040	7	28 MPa	25,6 MPa	SI	INGEVIAS
335	21/05/2026				7	28 MPa	25,4 MPa	SI	INGEVIAS
336	21/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	PILA #2 SEGUNDA SECCION PR 49+960	7	28 MPa	23,9 MPa	SI	INGEVIAS
337	21/05/2026				7	28 MPa	23,9 MPa	SI	INGEVIAS
338	22/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	VIGA CABEZAL TRES MODULOS PR 7+658	7	28 MPa	23,0 MPa	SI	INGEVIAS
339	22/05/2026				7	28 MPa	23,0 MPa	SI	INGEVIAS
AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO MR									
340	29/04/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
341	29/04/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%).	INV E 227	Agregados del Occidente	1	Min 60%	95,2%	SI	INGEVIAS
342	30/04/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
343	4/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
344	4/05/2026	Índice de Aplanamiento y Alargamiento	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Alargamiento Max 25% Aplanamiento Max 25%	22,8 % 22,4 %	SI	INGEVIAS
345	4/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	INV E-211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,24%	SI	INGEVIAS
346	0705/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
347	7/05/2026	Desgaste en la Maquina de los Ángeles 100 Revoluciones	INV E218	Agregados del Occidente	1	Max 8%	3,0%	SI	INGEVIAS
348	7/05/2026	Desgaste en la Maquina de los Ángeles 500 Revoluciones	INV E218	Agregados del Occidente	1	Max 40%	22,0%	SI	INGEVIAS
349	8/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
350	11/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
351	11/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%).	INV E 227	Agregados del Occidente	1	Min 60%	95,9%	SI	INGEVIAS
352	12/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
353	12/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	INV E-211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,24%	SI	INGEVIAS
354	12/05/2026	Índice de Aplanamiento y Alargamiento	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Alargamiento Max 25% Aplanamiento Max 25%	23,0% 22,7%	SI	INGEVIAS
355	12/05/2026	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%).	INV E 238	Agregados del Occidente	1	Max 30%	25,3%	SI	INGEVIAS
356	12/05/2026	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%): - Sulfato de magnesio	INV E 220	Agregados del Occidente	1	Magnesio Max 18%	6,09%	SI	INGEVIAS
357	13/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
358	13/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%).	INV E 227	Agregados del Occidente	1	Min 60%	96,2%	SI	INGEVIAS
359	14/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%).	INV E 227	Agregados del Occidente	1	Min 60%	95,8%	SI	INGEVIAS
360	14/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
361	15/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
362	16/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
363	16/05/2026	Resistencia mecánica por el método del 10 % de finos: - Valor en seco, mínimo (kN) - Relación húmedo/seco, mínimo (%)	INV E 224	Agregados del Occidente	1	Min 90 % Min 75%	216,68KN 99%	SI	INGEVIAS
364	18/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
365	18/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	INV E-211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,25%	SI	INGEVIAS
366	18/05/2026	Índice de Aplanamiento y Alargamiento	INV E 123	Agregados del Occidente	1	Alargamiento Max 25% Aplanamiento Max 25%	21,1% 22,7%	SI	INGEVIAS
367	18/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%).	INV E 227	Agregados del Occidente	1	Min 60%	96,8%	SI	INGEVIAS
368	21/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
369	21/05/2026	Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%).	INV E 227	Agregados del Occidente	1	Min 60%	93,5%	SI	INGEVIAS
370	23/05/2026	Granulometría	INV E 123	Agregados del Occidente	1	TABLA 500 - 1 Franjas granulométricas del agregado grueso para losas de concreto hidráulico Tabla 630 — 4. Franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
AGREGADO FINO PARA CONCRETO MR									
371	29/04/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
372	29/04/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
373	29/04/2026	Material que pasa tamiz de 0,075 mm (nro.200)	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Ver Tabla 630 — 2	3,0%	SI	INGEVIAS
374	30/04/2026	Granulometría	INV E 213	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
375	30/04/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
376	30/04/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E 211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,16%	SI	INGEVIAS
377	30/04/2026	Contenido de materia orgánica	INV E 212	Agregados del Occidente	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	5	SI	INGEVIAS
378	30/04/2026	Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%): - Sulfato de magnesio	INV E 220	Agregados del Occidente	1	18%	3,57%	SI	INGEVIAS
379	4/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
380	4/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
381	7/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
382	7/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
383	8/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
384	8/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
385	11/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
386	11/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	12 DE 15

FECHA 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
387	11/05/2026	Contenido de materia orgánica	INV E 212	Agregados del Occidente	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	5	SI	INGEVIAS
388	11/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E 211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,17%	SI	INGEVIAS
389	11/05/2026	Material que pasa tamiz de 0,075 mm (nro.200)	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Ver Tabla 630 — 2	2,9%	SI	INGEVIAS
390	12/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
391	12/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
392	13/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
393	13/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
394	14/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
395	14/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
396	15/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
397	15/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
398	16/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
399	16/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
400	18/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
401	18/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,80%	SI	INGEVIAS
402	18/05/2026	Terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E 211	Agregados del Occidente	1	Max 3%	0,16%	SI	INGEVIAS
403	18/05/2026	Contenido de materia orgánica	INV E 212	Agregados del Occidente	1	Igual al color de referencia o de la placa orgánica nro. 3	5	SI	INGEVIAS
404	18/05/2026	Material que pasa tamiz de 0,075 mm (nro.200)	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Ver Tabla 630 — 2	2,9%	SI	INGEVIAS
405	21/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
406	21/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
407	23/05/2026	Granulometría	INV E 214	Agregados del Occidente	1	Tabla 630 — 2. Granulometría del agregado fino para concreto estructural	Curva Granulométrica	SI	INGEVIAS
408	23/05/2026	Modulo de finura	INV E 213	Agregados del Occidente	1	2,3 - 3,1	2,90%	SI	INGEVIAS
RESISTENSIA A LA FLEXION									
409	27/03/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	BERMA CUNETA PR 24+490 A PR24+000 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,34 MPa	SI	INGEVIAS
410	17/04/2026				28	4,5 MPa	4,59 MPa	SI	INGEVIAS
411	30/03/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	LOSA PLACA PR 20+531 A PR 20+567 CARRIL DERECHO	7	4,5 MPa	4,26 MPa	SI	INGEVIAS
412	20/04/2026				28	4,5 MPa	4,60 MPa	SI	INGEVIAS
413	31/03/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	LOSA PLACA PR 20+567 A PR 20+620 CARRIL DERECHO	7	4,5 MPa	4,23 MPa	SI	INGEVIAS
414	21/04/2026				28	4,5 MPa	4,61 MPa	SI	INGEVIAS
415	1/04/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	LOSA PLACA PR 20+553 A PR 20+620 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,30 MPa	SI	INGEVIAS
416	22/04/2026				28	4,5 MPa	4,67 MPa	SI	INGEVIAS
417	3/04/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	BERMA CUNETA PR 20+560 A PR 20+620 CARRIL DERECHO	7	4,5 MPa	4,35 MPa	SI	INGEVIAS
418	24/04/2026				28	4,5 MPa	4,62 MPa	SI	INGEVIAS
419	4/04/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	LOSA PLACA PR 24+970 A PR 25+003	7	4,5 MPa	4,31 MPa	SI	INGEVIAS
420	25/04/2026				28	4,5 MPa	4,63 MPa	SI	INGEVIAS
421	5/04/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	LOSA PLACA PR 24+875 A PR 24+970	7	4,5 MPa	4,31 MPa	SI	INGEVIAS
422	26/04/2026				28	4,5 MPa	4,62 Mpa	SI	INGEVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	13 DE 15

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
423	13/04/2026	Resistencia a la flexión	INV E 414	BERMA CUNETA PR 24+875 A PR 24+998 CARRIL DERECHO	7	4,5 MPa	4,24 MPa	SI	INGEVIAS
424	4/05/2026				28	4,5 MPa	4,55 MPa	SI	INGEVIAS
425	6/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	LOSA PLACA PR 23+364 A PR 23+461 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,22 MPa	SI	INGEVIAS
426	7/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	BERMA CUNETA PR 23+364 A PR 23+461 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,24 MPa	SI	INGEVIAS
427	11/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	LOSA PLACA PR 23+264 A PR 23+461 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,13 MPa	SI	INGEVIAS
428	14/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	LOSA PLACA PR 23+265 A PR 23+364 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,21 MPa	SI	INGEVIAS
429	15/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	BERMA CUNETA PR 23+265 A PR 23+364 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,08 MPa	SI	INGEVIAS
430	18/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	LOSA PLACA PR 23+211 A PR 23+265 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,02 MPa	SI	INGEVIAS
431	19/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	LOSA PLACA PR 23+157 A PR 23+211 CARRILIZQUIERDO	7	4,5 MPa	3,73 MPa	SI	INGEVIAS
432	20/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	BERMA CUNETA PR 23+157 A PR 23+268 CARRIL IZQUIERDO	7	4,5 MPa	4,30 MPa	SI	INGEVIAS
433	22/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	BERMA CUNETA PR 23+461 A PR 23+420 CARRIL DERECHO	7	4,5 MPa	4,20 MPa	SI	INGEVIAS
434	23/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	LOSA PLACA PR 23+405 A PR 23+340 CARRIL DERECHO	7	4,5 MPa	4,13 MPa	SI	INGEVIAS
435	25/05/2026	Resistencia a la flexion	INV E 414	LOSA PLACA PR 23+342 A PR 23+292 CARRIL DERECHO	7	4,5 MPa	4,10 MPa	SI	INGEVIAS
RESISTENSIA A LA COMPRESION DE CUBOS									
436	14/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	TALUD PR 29	28	21 MPa	27,9 MPa	SI	MUÑOZ INGENIEROS
437	15/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	TALUD PR 29	28	21 MPa	28,2 MPa	SI	MUÑOZ INGENIEROS
438	25/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	TALUD PR 29	14	21 MPa	25,3 MPa	SI	MUÑOZ INGENIEROS
439	27/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	TALUD PR 29	14	21 MPa	26,0 MPa	SI	MUÑOZ INGENIEROS
440	29/05/2026	Resistencia a la compresión	INV E 410	TALUD PR 29	14	21 MPa	26,9 MPa	SI	MUÑOZ INGENIEROS
MEZCLA DENSA CALIENTE MDC 25 CON C.A 60-70 + M.A AL 1%									
439	13/05/2026	Granulometría	INV E 782	Triturados y concretos	1	Tabla 450 — 5. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua MDC-25	Curva Granulometrica	SI	Triturados y Concretos
440	13/05/2026	Gravedad Especifica	INV E-799	Triturados y concretos	1	Reportar	2,669 gr/cm3	SI	Triturados y Concretos
441	13/05/2026	Vacíos con Aire (Va)	INV E-736	Triturados y concretos	1	4% - 7% para capa intermedia	5,1%	SI	Triturados y Concretos
442	13/05/2026	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799	Triturados y concretos	1	Min T. Máx. 25 mm _14%	15,3%	SI	Triturados y Concretos
443	13/05/2026	Vacíos llenos con asfalto (VFA)	INV E-799	Triturados y concretos	1	65 a 75 %	66,7%	SI	Triturados y Concretos
444	13/05/2026	Relación llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799	Triturados y concretos	1	0.8 a 1.2	1,2	SI	Triturados y Concretos
445	13/05/2026	Estabilidad, mínima (N)	INV E-748	Triturados y concretos	1	9000 N	16,16 KN	SI	Triturados y Concretos
446	13/05/2026	Flujo (mm)	INV E-748	Triturados y concretos	1	2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,16	SI	Triturados y Concretos
447	13/05/2026	Relación Estabilidad/Flujo (kN/mm)	INV E-799	Triturados y concretos	1	3.0 - 6.0 (4,5 KN/mm - 9,0 KN/mm)	5,1	SI	Triturados y Concretos
448	13/05/2026	Concentración de llenante, valor máximo	INV E-745	Triturados y concretos	1	Cv <= Cs; Cs= 0,329	0,329	SI	Triturados y Concretos
449	14/05/2026	Granulometría	INV E 782	Triturados y concretos	1	Tabla 450 — 5. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua MDC-25	Curva Granulometrica	SI	Triturados y Concretos
450	14/05/2026	Gravedad Especifica	INV E-799	Triturados y concretos	1	Reportar	2,669 gr/cm3	SI	Triturados y Concretos
451	14/05/2026	Vacíos con Aire (Va)	INV E-736	Triturados y concretos	1	4% - 7% para capa intermedia	4,7%	SI	Triturados y Concretos
452	14/05/2026	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799	Triturados y concretos	1	Min T. Máx. 25 mm _14%	15,0%	SI	Triturados y Concretos
453	14/05/2026	Vacíos llenos con asfalto (VFA)	INV E-799	Triturados y concretos	1	65 a 75 %	68,7%	SI	Triturados y Concretos
454	14/05/2026	Relación llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799	Triturados y concretos	1	0.8 a 1.2	1,2	SI	Triturados y Concretos
455	14/05/2026	Estabilidad, mínima (N)	INV E-748	Triturados y concretos	1	9000 N	16,63 KN	SI	Triturados y Concretos
456	14/05/2026	Flujo (mm)	INV E-748	Triturados y concretos	1	2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,28	SI	Triturados y Concretos
457	14/05/2026	Relación Estabilidad/Flujo (kN/mm)	INV E-799	Triturados y concretos	1	3.0 - 6.0 (4,5 KN/mm - 9,0 KN/mm)	5	SI	Triturados y Concretos
458	14/05/2026	Concentración de llenante, valor máximo	INV E-745	Triturados y concretos	1	Cv <= Cs; Cs= 0,323	0,329	SI	Triturados y Concretos
459	16/05/2026	Impurezas en agregado grueso, % max	INV E-237	Triturados y concretos	1	Max 0,5%	0,43%	SI	Triturados y Concretos
460	16/05/2026	Caras fracturadas , % min Una cara: rodadura/intermedia/base Dos caras: rodadura/Intermedia/ Base	INV E-227	Triturados y concretos	1	Una Cara Min % 85/ 75 /60 Dos Caras Min % 70 /- /-	100% 100%	SI	Triturados y Concretos
461	16/05/2026	Equivalente de arena, mínimo (%)	INV E-133	Triturados y concretos	1	Min 50%	65%	SI	Triturados y Concretos
462	16/05/2026	Índice de plasticidad , máx (%)	INV E-125 NV E-126	Triturados y concretos	1	NP	NP	SI	Triturados y Concretos

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	14 DE 15

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
463	16/05/2026	Partículas planas y alargadas (Relación 5:1), % max	INV E-227	Triturados y concretos	1	Max 10%	0,0%	SI	Triturados y Concretos
464	16/05/2026	Angularidad de la fracción fina, método A (% mínimo) Capa de: rodadura/intermedia/base	INV E-239	Triturados y concretos	1	Min 40% para capa intermedia	46,73%	SI	Triturados y Concretos
465	16/05/2026	Cubrimiento de los agregados con materiales asfálticos en presencia de agua hirviendo (%)	INV E-757	Triturados y concretos	1	REPORTAR	100%	SI	Triturados y Concretos
466	16/05/2026	Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos, indice mínimo (Método Riedel Weber)	INV E-739	Triturados y concretos	1	Min 4	10	SI	Triturados y Concretos
MEZCLA DENSA MDC 19 CON C.A MODIFICADO TIPO 3									
467	19/05/2026	Granulometría	INV E 782	Triturados y concretos	1	Tabla 450 — 5. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua MDC-19	Curva Granulometrica	SI	Triturados y Concretos
468	19/05/2026	Gravedad Específica	INV E-799	Triturados y concretos	1	Reportar	2,655 gr/cm3	SI	Triturados y Concretos
469	19/05/2026	Vacíos con Aire (Va)	INV E-736	Triturados y concretos	1	4% - 7% para capa intermedia	4,9%	SI	Triturados y Concretos
470	19/05/2026	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799	Triturados y concretos	1	Min T. Máx. 25 mm _14%	15,5%	SI	Triturados y Concretos
471	19/05/2026	Vacíos llenos con asfalto (VFA)	INV E-799	Triturados y concretos	1	65 a 75 %	68,4%	SI	Triturados y Concretos
472	19/05/2026	Relación llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799	Triturados y concretos	1	0.8 a 1.2	1.2	SI	Triturados y Concretos
473	19/05/2026	Estabilidad, mínima (N)	INV E-748	Triturados y concretos	1	9000 N	18,31 KN	SI	Triturados y Concretos
474	19/05/2026	Flujo (mm)	INV E-748	Triturados y concretos	1	2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,32	SI	Triturados y Concretos
475	19/05/2026	Relación Estabilidad/Flujo (kN/mm)	INV E-799	Triturados y concretos	1	3.0 - 6.0 (4,5 KN/mm - 9,0 KN/mm)	5,5	SI	Triturados y Concretos
476	19/05/2026	Concentración de llenante, valor máximo	INV E-745	Triturados y concretos	1	Cv <= Cs; Cs= 0,323	0,297	SI	Triturados y Concretos
477	19/05/2026	Granulometría	INV E 782	Triturados y concretos	1	Tabla 450 — 5. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua MDC-19	Curva Granulometrica	SI	Triturados y Concretos
478	19/05/2026	Gravedad Específica	INV E-799	Triturados y concretos	1	Reportar	2,655 gr/cm3	SI	Triturados y Concretos
479	19/05/2026	Vacíos con Aire (Va)	INV E-736	Triturados y concretos	1	4% - 7% para capa intermedia	4,4%	SI	Triturados y Concretos
480	19/05/2026	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799	Triturados y concretos	1	Min T. Máx. 25 mm _14%	15,1%	SI	Triturados y Concretos
481	19/05/2026	Vacíos llenos con asfalto (VFA)	INV E-799	Triturados y concretos	1	65 a 75 %	70,9%	SI	Triturados y Concretos
482	19/05/2026	Relación llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799	Triturados y concretos	1	0.8 a 1.2	1,1	SI	Triturados y Concretos
483	19/05/2026	Estabilidad, mínima (N)	INV E-748	Triturados y concretos	1	9000 N	17,52 KN	SI	Triturados y Concretos
484	19/05/2026	Flujo (mm)	INV E-748	Triturados y concretos	1	2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,3	SI	Triturados y Concretos
485	19/05/2026	Relación Estabilidad/Flujo (kN/mm)	INV E-799	Triturados y concretos	1	3.0 - 6.0 (4,5 KN/mm - 9,0 KN/mm)	5,5	SI	Triturados y Concretos
486	19/05/2026	Concentración de llenante, valor máximo	INV E-745	Triturados y concretos	1	Cv <= Cs; Cs= 0,323	0,286	SI	Triturados y Concretos
487	19/05/2026	Caras fracturadas , % min Una cara: rodadura/intermedia/base Dos caras: rodadura/Intermedia/ Base	INV E-227	Triturados y concretos	1	Una Cara Min % 85/ 75 /60 Dos Caras Min % 70 /- /-	100% 100%	SI	Triturados y Concretos
488	19/05/2026	Equivalente de arena, mínimo (%)	INV E-133	Triturados y concretos	1	Min 50%	65%	SI	Triturados y Concretos
489	19/05/2026	Índice de plasticidad , máx (%)	INV E-125 NV E-126	Triturados y concretos	1	NP	NP	SI	Triturados y Concretos
490	19/05/2026	Partículas planas y alargadas (Relación 5:1), % max	INV E-227	Triturados y concretos	1	Max 10%	0,0%	SI	Triturados y Concretos
491	19/05/2026	Angularidad de la fracción fina, método A (% mínimo) Capa de: rodadura/intermedia/base	INV E-239	Triturados y concretos	1	Min 45%	47,00%	SI	Triturados y Concretos
492	19/05/2026	Cubrimiento de los agregados con materiales asfálticos en presencia de agua hirviendo (%)	INV E-757	Triturados y concretos	1	REPORTAR	100% 100%	SI	Triturados y Concretos
493	19/05/2026	Adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos, indice mínimo (Método Riedel Weber)	INV E-739	Triturados y concretos	1	Min 4	10	SI	Triturados y Concretos
494	4/02/2026	Desgaste en la máquina de Los Ángeles, máximo (%).	INV E-218	Triturados y concretos	1	Capa de: rodadura/intermedia/base, 500 revoluciones 25/35/35 Capa de: rodadura/intermedia/base, 100 revoluciones 5/7/7	16,2% 3,7%	SI	Triturados y Concretos
495	4/04/2026	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo	INV E-238	Triturados y concretos	1	30	14,20%	SI	Triturados y Concretos
MEZCLA SEMIDENSA MSC 25 CON CEMENTO ASFLATICO + M.A									
496	13/05/2026	Granulometría	INV E 782	Triturados y concretos	1	Tabla 450 — 5. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua MDC-25	Curva Granulometrica	SI	Triturados y Concretos
497	13/05/2026	Gravedad Específica	INV E-799	Triturados y concretos	1	Reportar	2,665 gr/cm3	SI	Triturados y Concretos
498	13/05/2026	Vacíos con Aire (Va)	INV E-736	Triturados y concretos	1	4% - 7% para capa intermedia	4,6%	SI	Triturados y Concretos
499	13/05/2026	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799	Triturados y concretos	1	Min T. Máx. 25 mm _14%	14,6%	SI	Triturados y Concretos
500	13/05/2026	Vacíos llenos con asfalto (VFA)	INV E-799	Triturados y concretos	1	65 a 75 %	68,5%	SI	Triturados y Concretos
501	13/05/2026	Relación llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799	Triturados y concretos	1	0.8 a 1.2	1,1	SI	Triturados y Concretos
502	13/05/2026	Estabilidad, mínima (N)	INV E-748	Triturados y concretos	1	9000 N	16,44 KN	SI	Triturados y Concretos
503	13/05/2026	Flujo (mm)	INV E-748	Triturados y concretos	1	2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,24	SI	Triturados y Concretos

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	15 DE 15

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No.: 4328 de 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4329 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
504	13/05/2026	Relación Estabilidad/Flujo (kN/mm)	INV E-799	Triturados y concretos	1	3.0 - 6.0 (4,5 KN/mm - 9,0 KN/mm)	5,1	SI	Triturados y Concretos
505	13/05/2026	Concentración de llenante, valor máximo	INV E-745	Triturados y concretos	1	Cv <= Cs; Cs= 0,329	0,276	SI	Triturados y Concretos
506	16/05/2026	Granulometría	INV E 782	Triturados y concretos	1	Tabla 450 — 5. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua MDC-25	Curva Granulometrica	SI	Triturados y Concretos
507	16/05/2026	Gravedad Específica	INV E-799	Triturados y concretos	1	Reportar	2,660 gr/cm3	SI	Triturados y Concretos
508	16/05/2026	Vacíos con Aire (Va)	INV E-736	Triturados y concretos	1	4% - 7% para capa intermedia	4,5%	SI	Triturados y Concretos
509	16/05/2026	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799	Triturados y concretos	1	Min T. Máx. 25 mm _14%	14,6%	SI	Triturados y Concretos
510	16/05/2026	Vacíos llenos con asfalto (VFA)	INV E-799	Triturados y concretos	1	65 a 75 %	69,2%	SI	Triturados y Concretos
511	16/05/2026	Relación llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799	Triturados y concretos	1	0.8 a 1.2	1,0	SI	Triturados y Concretos
512	16/05/2026	Estabilidad, mínima (N)	INV E-748	Triturados y concretos	1	9000 N	17,09 KN	SI	Triturados y Concretos
513	16/05/2026	Flujo (mm)	INV E-748	Triturados y concretos	1	2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,40	SI	Triturados y Concretos
514	16/05/2026	Relación Estabilidad/Flujo (kN/mm)	INV E-799	Triturados y concretos	1	3.0 - 6.0 (4,5 KN/mm - 9,0 KN/mm)	5,0	SI	Triturados y Concretos
515	16/05/2026	Concentración de llenante, valor máximo	INV E-745	Triturados y concretos	1	Cv <= Cs; Cs= 0,329	0,271	SI	Triturados y Concretos
DENSIDADES CON DISPOSITIVO PQI ELECTRONICO MEZCLA SEMI DENSA MSC 25									
516	27/04/2026	Densidad En El Sitio De Pavimentos De Mezcla Asfáltica En Caliente Utilizando Equipos Electrónicos De Contacto Superficial	INV E 787	PR 36+680	5	GCI (90) ≥ GCmín _ 92% CAPA INTERMEDIA	96,30%	SI	Triturados y Concretos
517	27/04/2026	Densidad En El Sitio De Pavimentos De Mezcla Asfáltica En Caliente Utilizando Equipos Electrónicos De Contacto Superficial	INV E 787	PR 36+710	5	GCI (90) ≥ GCmín _ 92% CAPA INTERMEDIA	95,90%	SI	Triturados y Concretos
518	27/04/2026	Densidad En El Sitio De Pavimentos De Mezcla Asfáltica En Caliente Utilizando Equipos Electrónicos De Contacto Superficial	INV E 787	PR 36+745	5	GCI (90) ≥ GCmín _ 92% CAPA INTERMEDIA	95,90%	SI	Triturados y Concretos
519	27/04/2026	Densidad En El Sitio De Pavimentos De Mezcla Asfáltica En Caliente Utilizando Equipos Electrónicos De Contacto Superficial	INV E 787	PR 36+780	5	GCI (90) ≥ GCmín _ 92% CAPA INTERMEDIA	95,70%	SI	Triturados y Concretos
520	27/04/2026	Densidad En El Sitio De Pavimentos De Mezcla Asfáltica En Caliente Utilizando Equipos Electrónicos De Contacto Superficial	INV E 787	PR 36+815	5	GCI (90) ≥ GCmín _ 92% CAPA INTERMEDIA	96,30%	SI	Triturados y Concretos

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Cristian Camilo Muñoz Castillo
Director de Obra: CONSORCIO SAN ALONSO
Matricula No.: 66202-300635 RDA

Firma

Nombre: Juan Bernardo Cañon Paeea
Director de Interventoría- CONSORCIO INTERVIAL 091
Matricula No. : 25202-109374 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:	MATERIAL RECICLADO			
Descripción:	MATERIAL GRANULAR COLOR GRIS		**Fecha del ensayo:**	1-may-26
Tipo de Capa:	MATERIAL RECICLADO CON CEMENTO		**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR54+165 - PR54+365		**RUTA:**	1307
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:	2,195	**UBICACIÓN:**	CERTEGUI	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Constante del cono**	1721 **[g]**	
%Compactación Especificado:	98	**Peso unitario de la arena**	1,410 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR54+165	PR54+205	PR54+265	PR54+305	PR54+365	
Margen toma de Muestra:	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	
Profundidad [cm]:						
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	5963	5949	5942	5923	5915	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2457	2441	2360	2302	2342	
Peso Arena Total Usada [gr]:	3506	3508	3582	3621	3573	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	1785	1787	1861	1900	1852	
Volumen del Hueco [cm^3]:	1266	1267	1320	1348	1313,5	
Peso Material Extraido Humedo [gr]:	3012	3083	3092	3131	3075	
Peso Material Extraido Seco [gr]:	2815	2849	2887	2929	2874	
Humedad [%]:	7	8,2	7,1	6,9	7	
Densidad humeda del Material [gr/cm^3]:	2,379	2,433	2,343	2,324	2,34	
Densidad Seca del Material [gr/cm^3]:	2,224	2,248	2,187	2,174	2,188	
% Compactación Terreno:	101,3	102,4	99,6	99,0	99,7	
% Humedad en el Terreno:	7,0	8,2	7,1	6,9	7	

OBSERVACIONES:

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma: Christian Perea	Firrma:
Nombre: Juan David Lopez	Nombre: CHRISTIAN PEREA	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:	MATERIAL RECICLADO			
Descripción:	MATERIAL GRANULAR COLOR GRIS		**Fecha del ensayo:**	5-may-26
Tipo de Capa:	MATERIAL RECICLADO CON CEMENTO		**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR54+415 - PR54+565		**RUTA:**	1307
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:	2,195	**UBICACIÓN:**	CERTEGUI	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Constante del cono**	1721 **[g]**	
%Compactación Especificado:	98	**Peso unitario de la arena**	1,410 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR54+415	PR54+465	PR54+515	PR54+565		
Margen toma de Muestra:	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO		
Profundidad [cm]:						
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	5917	5901	5885	5870		
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2435	2340	2353	2358		
Peso Arena Total Usada [gr]:	3482	3561	3532	3512		
Peso Arena en el Hueco [gr]:	1761	1840	1811	1791		
Volumen del Hueco [cm^3]:	1249	1305	1284	1270		
Peso Material Extraido Humedo [gr]:	3089	3075	3073	3065		
Peso Material Extraido Seco [gr]:	2837	2860	2848	2827		
Humedad [%]:	8,9	7,5	7,9	8,4		
Densidad humeda del Material [gr/cm^3]:	2,473	2,356	2,393	2,413		
Densidad Seca del Material [gr/cm^3]:	2,271	2,192	2,217	2,226		
% Compactación Terreno:	103,5	99,9	101,0	101,4		
% Humedad en el Terreno:	8,9	7,5	7,9	8,4		

OBSERVACIONES:

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma: Christian Perea	Firrma:
Nombre: Juan David Lopez	Nombre: CHRISTIAN PEREA	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:	MATERIAL RECICLADO				
Descripción:	MATERIAL GRANULAR COLOR GRIS		**Fecha del ensayo:**	27-may-26	
Tipo de Capa:	MATERIAL RECICLADO CON CEMENTO		**Reporte No:**		
Longitud Verificada:	PR54+170 - PR54+370		**RUTA:**	1307	
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:	2,195	**UBICACIÓN:**	CERTEGUI		
Humedad Optima de Laboratorio [%]:	6,6	**Constante del cono**	1721	**[g]**	
%Compactación Especificado:	98	**Peso unitario de la arena**	1,410	**[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR54+170	PR54+220	PR54+270	PR54+320	PR54+370	
Margen toma de Muestra:	CARRIL IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	
Profundidad [cm]:						
Peso Frasco y Arena Inicial [gr]:	6390	6382	6371	6360	6349	
Peso Frasco y Arena Restante [gr]:	2885	2870	2858	2840	2815	
Peso Arena Total Usada [gr]:	3505	3512	3513	3520	3534	
Peso Arena en el Hueco [gr]:	1784	1791	1792	1799	1813	
Volumen del Hueco [cm^3]:	1265	1270	1271	1276	1285,8	
Peso Material Extraido Humedo [gr]:	3028	3047	3014	3029	3033	
Peso Material Extraido Seco [gr]:	2804	2808	2793	2769	2772	
Humedad [%]:	8	8,5	7,9	9,4	9,4	
Densidad humeda del Material [gr/cm^3]:	2,393	2,399	2,372	2,374	2,36	
Densidad Seca del Material [gr/cm^3]:	2,216	2,211	2,198	2,170	2,156	
% Compactación Terreno:	100,9	100,7	100,1	98,9	98,2	
% Humedad en el Terreno:	8,0	8,5	7,9	9,4	9,4	

OBSERVACIONES:

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre: Juan David Lopez	Nombre: CHRISTIAN PEREA	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:	PORTOBELLO			
Descripción:	BASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	11-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR31+450 - PR31+445		**RUTA:**	50RS01
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	LA VIRGINIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	98%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR31+450					
Margen toma de Muestra:	DERECHA					
Peso frasco + arena inicial (g)	**6641**					
Peso frasco + arena restante (g)	**2730**					
Peso arena total usada (g)	3911					
Constante del cono en (g)	**1760**					
Peso arena en el hueco (g)	2151					
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**					
Volumen del hueco (cm3)	1538					
Peso material extraído húmedo (g)	**3704**					
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,409					
material retenido 3/4	**0,0**					
% material retenido 3/4	0,0					
% material fino, pasa 3/4	100,0					
gravedad especifica agregado grueso	**2,506**					
% de absorcion grava retenida 3/4	**1,70**					
peso especifico del agua	**0,98**					
humedad natural	**4,50**					
humedad corregida	**4,5**					
densidad seca de campo de la muestra total	2,305					
densidad corregida muestra de campo	2,245					
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,245**					
humedad optima	6,9					
% de compactación	102,7					

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**102,7**	**CUMPLE**	**SI**	

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:	PORTOBELLO			
Descripción:	BASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	12-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR31+450 - PR31+445		**RUTA:**	50RS01
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	LA VIRGINIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	98%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR31+500	PR31+500				
Margen toma de Muestra:	DERECHA	IZQUIERDO				
Peso frasco + arena inicial (g)	**6583**	**6552**				
Peso frasco + arena restante (g)	**2739**	**2645**				
Peso arena total usada (g)	3844	3907				
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**				
Peso arena en el hueco (g)	2084	2147				
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**				
Volumen del hueco (cm3)	1490	1535				
Peso material extraído húmedo (g)	**3795**	**3638**				
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,548	2,371				
material retenido 3/4	**0,0**	**0,0**				
% material retenido 3/4	0,0	0,0				
% material fino, pasa 3/4	100,0	100,0				
gravedad especifica agregado grueso	**2,766**	**2,766**				
% de absorcion grava retenida 3/4	**1,70**	**1,70**				
peso especifico del agua	**1,00**	**1,00**				
humedad natural	**6,20**	**6,00**				
humedad corregida	**6,2**	**6,0**				
densidad seca de campo de la muestra total	2,399	2,236				
densidad corregida muestra de campo	2,245	2,245				
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,245**	**2,245**				
humedad optima	7,0	7,0				
% de compactación	106,9	99,6				

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**103,2**	**CUMPLE**	**SI**	

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

ecg Engineering Consulting Group SAICON INGENIERIA
CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:	PORTOBELLO			
Descripción:	BASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	15-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR31+450 - PR31+445		**RUTA:**	50RS01
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	LA VIRGINIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	98%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR31+500	PR31+500	PR31+500	PR31+500		
Margen toma de Muestra:	DERECHA	DERECHA	DERECHA	DERECHA		
Peso frasco + arena inicial (g)	**6986**	**6977**	**6971**	**6922**		
Peso frasco + arena restante (g)	**2667**	**2612**	**2562**	**2606**		
Peso arena total usada (g)	4319	4365	4409	4316		
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**		
Peso arena en el hueco (g)	2559	2605	2649	2556		
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**		
Volumen del hueco (cm3)	1829	1862	1893	1827		
Peso material extraído húmedo (g)	**4288**	**4389**	**4459**	**4294**		
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,344	2,357	2,355	2,350		
material retenido 3/4	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**		
% material retenido 3/4	0,0	0,0	0,0	0,0		
% material fino, pasa 3/4	100,0	100,0	100,0	100,0		
gravedad especifica agregado grueso	**2,766**	**2,766**	**2,766**	**2,766**		
% de absorcion grava retenida 3/4	**1,70**	**1,70**	**1,70**	**1,70**		
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**		
humedad natural	**5,20**	**5,40**	**5,70**	**4,90**		
humedad corregida	**5,2**	**5,4**	**5,7**	**4,9**		
densidad seca de campo de la muestra total	2,228	2,236	2,228	2,240		
densidad corregida muestra de campo	2,245	2,245	2,245	2,245		
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,245**	**2,245**	**2,245**	**2,245**		
humedad optima	7,0	7,0	7,0	7,0		
% de compactación	99,3	99,6	99,2	99,8		

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**99,5**	**CUMPLE**	**SI**	

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	5-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR23+150 - PR23+250		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 23+150	PR 23+170	PR 23+192	PR23+220	PR23+232	
Margen toma de Muestra:	DERECHA	IZQUIERDA	EJE	IZQUIERDA	DERECHA	
Peso frasco + arena inicial (g)	**7593**	**7512**	**7459**	**7381**	**7311**	
Peso frasco + arena restante (g)	**3562**	**3495**	**3415**	**3364**	**3302**	
Peso arena total usada (g)	4031	4017	4044	4017	4009	
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	
Peso arena en el hueco (g)	2271	2257	2284	2257	2249	
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	
Volumen del hueco (cm3)	1623	1613	1633	1613	1608	
Peso material extraído húmedo (g)	**4005**	**4085**	**4017**	**4059**	**4025**	
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,467	2,532	2,461	2,516	2,504	
material retenido 3/4	**986,0**	**992,0**	**859,0**	**1005,0**	**910,0**	
% material retenido 3/4	24,6	24,3	21,4	24,8	22,6	
% material fino, pasa 3/4	75,4	75,7	78,6	75,2	77,4	
gravedad especifica agregado grueso	**2,702**	**2,702**	**2,702**	**2,702**	**2,702**	
% de absorcion grava retenida 3/4	**1,40**	**1,40**	**1,40**	**1,40**	**1,40**	
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	
humedad natural	**5,90**	**6,50**	**5,20**	**5,50**	**6,10**	
humedad corregida	**4,8**	**5,3**	**4,4**	**4,5**	**5,0**	
densidad seca de campo de la muestra total	2,354	2,406	2,357	2,408	2,384	
densidad corregida muestra de campo	2,362	2,361	2,351	2,362	2,355	
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,281**	**2,281**	**2,281**	**2,281**	**2,281**	
humedad optima	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
% de compactación	99,7	101,9	100,3	101,9	101,2	

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**101,0**	**CUMPLE**	**SI**

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	7-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR23+160 - PR23+245		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 23+160	PR 23+190	PR 23+210	PR23+230	PR23+245	
Margen toma de Muestra:	IZQUIERDA	IZQUIERDA	IZQUIERDA	IZQUIERDA	DERECHA	
Peso frasco + arena inicial (g)	**7187**	**7120**	**7018**	**6981**	**6970**	
Peso frasco + arena restante (g)	**3508**	**3494**	**3481**	**3425**	**3401**	
Peso arena total usada (g)	3679	3626	3537	3556	3569	
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	
Peso arena en el hueco (g)	1919	1866	1777	1796	1809	
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	
Volumen del hueco (cm3)	1372	1334	1270	1284	1293	
Peso material extraído húmedo (g)	**3420**	**3249**	**3256**	**3284**	**3273**	
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,493	2,436	2,563	2,558	2,531	
material retenido 3/4	**540,0**	**654,0**	**842,0**	**784,0**	**658,0**	
% material retenido 3/4	15,8	20,1	25,9	23,9	20,1	
% material fino, pasa 3/4	84,2	79,9	74,1	76,1	79,9	
gravedad especifica agregado grueso	**2,702**	**2,702**	**2,702**	**2,702**	**2,702**	
% de absorcion grava retenida 3/4	**1,40**	**1,40**	**1,40**	**1,40**	**1,40**	
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	
humedad natural	**5,60**	**5,50**	**5,30**	**4,50**	**5,20**	
humedad corregida	**4,9**	**4,7**	**4,3**	**3,8**	**4,4**	
densidad seca de campo de la muestra total	2,376	2,327	2,458	2,465	2,424	
densidad corregida muestra de campo	2,332	2,347	2,366	2,359	2,347	
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,281**	**2,281**	**2,281**	**2,281**	**2,281**	
humedad optima	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
% de compactación	101,9	99,2	103,9	104,5	103,3	

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**102,5**	**CUMPLE**	**SI**

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	11-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR9+300		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:		**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR9+300	PR9+300	PR9+300	PR9+300	PR9+300	
Margen toma de Muestra:	Andén iglesia	Andén iglesia	Andén iglesia	Andén iglesia	Andén iglesia	
Peso frasco + arena inicial (g)	**6925**	**7108**	**7012**	**6876**	**6821**	
Peso frasco + arena restante (g)	**2803**	**3112**	**3201**	**3215**	**3187**	
Peso arena total usada (g)	4122	3996	3811	3661	3634	
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	
Peso arena en el hueco (g)	2362	2236	2051	1901	1874	
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	
Volumen del hueco (cm3)	1688	1598	1466	1359	1340	
Peso material extraído húmedo (g)	**3994**	**3853**	**3577**	**3396**	**3208**	
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,366	2,411	2,440	2,499	2,395	
material retenido 3/4	**620,0**	**764,0**	**679,0**	**779,0**	**623,0**	
% material retenido 3/4	15,5	19,8	19,0	22,9	19,4	
% material fino, pasa 3/4	84,5	80,2	81,0	77,1	80,6	
gravedad especifica agregado grueso	**2,763**	**2,763**	**2,763**	**2,763**	**2,763**	
% de absorcion grava retenida 3/4	**1,47**	**1,47**	**1,47**	**1,47**	**1,47**	
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	
humedad natural	**6,20**	**6,50**	**5,40**	**8,10**	**7,00**	
humedad corregida	**5,5**	**5,5**	**4,7**	**6,6**	**5,9**	
densidad seca de campo de la muestra total	2,243	2,285	2,331	2,345	2,261	
densidad corregida muestra de campo	2,230	2,250	2,246	2,265	2,248	
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,160**	**2,160**	**2,160**	**2,160**	**2,160**	
humedad optima	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
% de compactación	100,6	101,5	103,8	103,5	100,6	

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**102,0**	**CUMPLE**	**SI**

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	13-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR23+461 - PR23+350		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 23+450	PR 23+420	PR 23+400	PR23+370	PR23+350	
Margen toma de Muestra:	IZQUIERDA	IZQUIERDA	IZQUIERDA	IZQUIERDA	DERECHA	
Peso frasco + arena inicial (g)	**6412**	**6390**	**6325**	**6289**	**6270**	
Peso frasco + arena restante (g)	**2826**	**2810**	**2783**	**2749**	**2706**	
Peso arena total usada (g)	3586	3580	3542	3540	3564	
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**	
Peso arena en el hueco (g)	1826	1820	1782	1780	1804	
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**	
Volumen del hueco (cm3)	1305	1301	1274	1272	1289	
Peso material extraído húmedo (g)	**3276**	**3222**	**3211**	**3277**	**3210**	
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,510	2,477	2,521	2,576	2,489	
material retenido 3/4	**840,0**	**615,0**	**980,0**	**859,0**	**803,0**	
% material retenido 3/4	25,6	19,1	30,5	26,2	25,0	
% material fino, pasa 3/4	74,4	80,9	69,5	73,8	75,0	
gravedad especifica agregado grueso	**2,702**	**2,702**	**2,702**	**2,702**	**2,702**	
% de absorcion grava retenida 3/4	**1,40**	**1,40**	**1,40**	**1,40**	**1,40**	
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**	
humedad natural	**7,50**	**6,40**	**6,30**	**6,30**	**6,40**	
humedad corregida	**5,9**	**5,4**	**4,8**	**5,0**	**5,1**	
densidad seca de campo de la muestra total	2,369	2,349	2,405	2,453	2,367	
densidad corregida muestra de campo	2,365	2,343	2,382	2,367	2,363	
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,281**	**2,281**	**2,281**	**2,281**	**2,281**	
humedad optima	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
% de compactación	100,2	100,2	101,0	103,6	100,2	

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**101,0**	**CUMPLE**	**SI**

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	15-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR23+270 - PR23+350		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 23+271	PR 23+291	PR 23+315	PR23+335		
Margen toma de Muestra:	IZQUIERDA	IZQUIERDA	IZQUIERDA	IZQUIERDA		
Peso frasco + arena inicial (g)	**6412**	**7081**	**7052**	**7030**		
Peso frasco + arena restante (g)	**2826**	**3461**	**3448**	**3439**		
Peso arena total usada (g)	3586	3620	3604	3591		
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**	**1760**		
Peso arena en el hueco (g)	1826	1860	1844	1831		
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**	**1,399**		
Volumen del hueco (cm3)	1305	1330	1318	1309		
Peso material extraído húmedo (g)	**3276**	**3246**	**3279**	**3240**		
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,510	2,441	2,488	2,476		
material retenido 3/4	**636,0**	**819,0**	**520,0**	**511,0**		
% material retenido 3/4	19,4	25,2	15,9	15,8		
% material fino, pasa 3/4	80,6	74,8	84,1	84,2		
gravedad especifica agregado grueso	**2,506**	**2,506**	**2,506**	**2,506**		
% de absorcion grava retenida 3/4	**2,60**	**2,60**	**2,60**	**2,60**		
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**	**0,98**		
humedad natural	**7,10**	**7,30**	**7,00**	**7,10**		
humedad corregida	**6,2**	**6,1**	**6,3**	**6,4**		
densidad seca de campo de la muestra total	2,363	2,301	2,340	2,327		
densidad corregida muestra de campo	2,324	2,333	2,318	2,318		
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,294**	**2,294**	**2,294**	**2,294**		
humedad optima	5,4	5,4	5,4	5,4		
% de compactación	101,7	98,6	100,9	100,4		

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**100,4**	**CUMPLE**	**SI**

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	21-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR23+157 - PR23+242		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 23+157	PR 23+185	PR 23+225			
Margen toma de Muestra:	DERECHA	DERECHA	DERECHA			
Peso frasco + arena inicial (g)	**7269**	**7237**	**7195**			
Peso frasco + arena restante (g)	**3647**	**3618**	**3626**			
Peso arena total usada (g)	3622	3619	3569			
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**			
Peso arena en el hueco (g)	1862	1859	1809			
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**			
Volumen del hueco (cm3)	1331	1329	1293			
Peso material extraído húmedo (g)	**3289**	**3122**	**3202**			
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,471	2,349	2,476			
material retenido 3/4	**668,0**	**619,0**	**725,0**			
% material retenido 3/4	20,3	19,8	22,6			
% material fino, pasa 3/4	79,7	80,2	77,4			
gravedad especifica agregado grueso	**2,506**	**2,506**	**2,506**			
% de absorcion grava retenida 3/4	**2,60**	**2,60**	**2,60**			
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**			
humedad natural	**6,10**	**7,40**	**7,40**			
humedad corregida	**5,4**	**6,4**	**6,3**			
densidad seca de campo de la muestra total	2,345	2,207	2,329			
densidad corregida muestra de campo	2,325	2,324	2,329			
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,294**	**2,294**	**2,294**			
humedad optima	5,5	5,5	5,5			
% de compactación	100,8	95,0	100,0			

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**98,6**	**CUMPLE**	**SI**	

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	22-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR23+160 - PR23+110		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 23+160	PR 23+150	PR 23+125			
Margen toma de Muestra:	DERECHA	DERECHA	DERECHA			
Peso frasco + arena inicial (g)	**7105**	**7066**	**7048**			
Peso frasco + arena restante (g)	**3236**	**3443**	**3344**			
Peso arena total usada (g)	3869	3623	3704			
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**			
Peso arena en el hueco (g)	2109	1863	1944			
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**			
Volumen del hueco (cm3)	1508	1332	1390			
Peso material extraído húmedo (g)	**3578**	**3230**	**3374**			
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,373	2,426	2,428			
material retenido 3/4	**956,0**	**1091,0**	**977,0**			
% material retenido 3/4	26,7	33,8	29,0			
% material fino, pasa 3/4	73,3	66,2	71,0			
gravedad especifica agregado grueso	**2,506**	**2,506**	**2,506**			
% de absorcion grava retenida 3/4	**2,60**	**2,60**	**2,60**			
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**			
humedad natural	**7,10**	**6,10**	**7,20**			
humedad corregida	**5,9**	**4,9**	**5,9**			
densidad seca de campo de la muestra total	2,241	2,312	2,294			
densidad corregida muestra de campo	2,335	2,346	2,339			
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,294**	**2,294**	**2,294**			
humedad optima	5,5	5,5	5,5			
% de compactación	96,0	98,5	98,1			

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**97,5**	**CUMPLE**	**SI**	

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	LECHO DRENANTE		**Fecha del ensayo:**	27-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR20+530 - PR20+640		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 20+540	PR 20+580	PR 20+620			
Margen toma de Muestra:	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO			
Peso frasco + arena inicial (g)	**7438**	**7358**	**7242**			
Peso frasco + arena restante (g)	**3454**	**3371**	**3301**			
Peso arena total usada (g)	3984	3987	3941			
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**			
Peso arena en el hueco (g)	2224	2227	2181			
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**			
Volumen del hueco (cm3)	1590	1592	1559			
Peso material extraído húmedo (g)	**4006**	**3958**	**3922**			
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,520	2,486	2,516			
material retenido 3/4	**998,0**	**908,0**	**934,0**			
% material retenido 3/4	24,9	22,9	23,8			
% material fino, pasa 3/4	75,1	77,1	76,2			
gravedad especifica agregado grueso	**2,506**	**2,506**	**2,506**			
% de absorcion grava retenida 3/4	**2,60**	**2,60**	**2,60**			
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**			
humedad natural	**6,80**	**7,30**	**7,60**			
humedad corregida	**5,8**	**6,2**	**6,4**			
densidad seca de campo de la muestra total	2,383	2,341	2,364			
densidad corregida muestra de campo	2,332	2,329	2,331			
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,294**	**2,294**	**2,294**			
humedad optima	5,5	5,5	5,5			
% de compactación	102,2	100,5	101,4			

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**101,4**	**CUMPLE**	**SI**	

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

CONSORCIO INTERVIAL 091

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA

NORMA INVIAS E-161

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Contratista:	**CONSORCIO SAN ALONSO**
Proyecto:	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO (QUIBDÓ-PEREIRA) LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS CHOCÓ Y RISARALDA.
Contrato No: 4329 DE 2024	

IDENTIFICACION DEL MATERIAL:

Procedencia material:				
Descripción:	SUBBASE GRANULAR		**Fecha del ensayo:**	29-may-26
Tipo de Capa:			**Reporte No:**	
Longitud Verificada:	PR20+530 - PR20+640		**RUTA:**	5003
Densidad Máx. Laboratorio [gr/cm^3]:		**UBICACIÓN:**	PUEBLO RICO - SANTA CECILIA	
Humedad Optima de Laboratorio [%]:		**Constante del cono**	1760 **[g]**	
%Compactación Especificado:	95%	**Peso unitario de la arena**	1,399 **[g/cm^3]**	

DESCRIPCION DE LA PRUEBA

ENSAYO NUMERO	1	2	3	4	5	6
Abscisa toma de Muestra [Km]:	PR 20+540	PR 20+580	PR 20+620			
Margen toma de Muestra:	IZQUIERDO	IZQUIERDO	IZQUIERDO			
Peso frasco + arena inicial (g)	**7351**	**7271**	**7203**			
Peso frasco + arena restante (g)	**3653**	**3618**	**3586**			
Peso arena total usada (g)	3698	3653	3617			
Constante del cono en (g)	**1760**	**1760**	**1760**			
Peso arena en el hueco (g)	1938	1893	1857			
Densidad de la arena (g/cm3)	**1,399**	**1,399**	**1,399**			
Volumen del hueco (cm3)	1385	1353	1327			
Peso material extraído húmedo (g)	**3424**	**3289**	**3273**			
Densidad húmeda obtenida T/m3	2,472	2,431	2,466			
material retenido 3/4	**794,0**	**740,0**	**810,0**			
% material retenido 3/4	23,2	22,5	24,7			
% material fino, pasa 3/4	76,8	77,5	75,3			
gravedad especifica agregado grueso	**2,506**	**2,506**	**2,506**			
% de absorcion grava retenida 3/4	**2,60**	**2,60**	**2,60**			
peso especifico del agua	**0,98**	**0,98**	**0,98**			
humedad natural	**7,30**	**7,00**	**7,40**			
humedad corregida	**6,2**	**6,0**	**6,2**			
densidad seca de campo de la muestra total	2,327	2,293	2,322			
densidad corregida muestra de campo	2,330	2,329	2,332			
Dens. máx. de laboratorio (De) T/m3 (PROCTOR)	**2,294**	**2,294**	**2,294**			
humedad optima	5,5	5,5	5,5			
% de compactación	99,9	98,5	99,5			

OBSERVACIONES:

	PROMEDIO (% COMPACTACIÓN)	**99,3**	**CUMPLE**	**SI**	

ELABORÓ:	ING. RESIDENTE	ING. DIRECTOR DE OBRA
Firrma:	Firrma:	Firrma:
Nombre:	Nombre: ÁLVARO HERNANDEZ	Nombre: JUAN BERNARDO CAÑÓN PARRA

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS - **NTC 2871-2018**

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 46 / Fecha de implementación: 2023-08-04 / Versión: 1

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701

DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE VIGAS No. 1655 - 16
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 8 DE MAYO DE 2026

No. Muestra	Localización elemento	Fecha de fundida	M.R. diseño kg/cm²	Edad (días)	Slump (Pulg)	Carga máxima (N)	Largo promedio (mm)	Ancho promedio (mm)	Altura promedio (mm)	Localización de fallo	Distancia por fuera de tercio medio (mm)	Resistencia elemento				Observaciones
												Psi	kg/cm²	Mpa	%	
99	PR23+440 LOSAS MR CI	2026-04-28	45,0	10		24120,0	536	152	154	Dentro 1/3 medio		449	31,5	3,09	70,1	
100	PR23+380 LOSAS MR CI	2026-04-29	45,0	9		22140,0	537	152	156	Dentro 1/3 medio		402	28,3	2,77	62,8	

NOTA: **Las proyecciones corresponden a desempeño tipo de resultados anteriores de concreto con similares características de acuerdo con los valores a 28 días obtenidos, no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio, Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de vigas, es responsabilidad única de obra entregar datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad. Los elementos en laboratorio fueron curados a temperatura entre 21 y 25°C, con humedad relativa superior a 95%, Los especímenes fueron fundidos o cortados (para el caso de extracciones) en obra, para el fallo se emplearon cuñas en cuero. La distancia entre apoyos es de 465 mm**

NTC 2871-2018 - Numeral 1.2 — Los valores establecidos en unidades de sistema internacional SI son considerados normativos. Nota: Los valores establecidos en Psi o kg/cm² se entregan a manera de información. Los valores establecidos para cada sistema no son exactamente equivalentes por las aproximaciones requeridas, por lo que cada uno se debe utilizar independientemente del otro. / NTC 2871-2018 - Numeral 3.3 — Los resultados de este método de ensayo se pueden usar para determinar el cumplimiento con las especificaciones o como base para la dosificación de la mezcla, la evaluación de la uniformidad de la mezcla y el control de las operaciones de colocación de concreto mediante el uso de vigas aserradas. se utiliza principalmente en ensayos de concreto para la construcción de losas y pavimentos.

NTC 2871-2018 - Numeral 5.1 — El especimen de ensayo debe cumplir con los requisitos de la NTC 3658, NTC 550, NTC 1377, aplicables a especímenes de vigas, y debe tener una distancia entre apoyos equivalente a 3 veces su altura , con una tolerancia del 2%. Los lados del especimen deben formar ángulo recto con las partes superior e inferior. Todas las superficies deben ser lisas y deben estar libres de asperezas, identaciones, huecos o marcas de identificación graduadas. / NTC 2871-2018 - Numeral 5.3 — La persona que elabora las especificaciones para los ensayos deberá indicar el tamaño del especimen y el número de especímenes a ensayar para obtener un resultado promedio del ensayo (vease Nota 2). Debe usarse el mismo tamaño del especimen para los ensayos de calificación y aceptación. Nota 2. Se ha demostrado que la variabilidad de los resultados de ensayos individuales aumenta a medida que disminuye el tamaño del especimen. / NTC 2871-2018 - Numeral 8.3 — Si la fractura ocurre en la superficie sometida a tensión por fuera del tercio medio de la distancia entre apoyos, en mas de un 5% de ésta, no tenga en cuenta el resultado del ensayo.

Ensayo realizado por laboratorista Juan David Franco Corrales

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Controls CT-1500, serie: 44376920 / 21007824, Certificado No.: 1370C, Fecha calibración: 2025/7/21 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termómetro digital de punzón Brixco, serie: TP101, Certificado No.: 28601 C, Fecha calibración: 2024/1/19.
--- Fin de informe ---

Revisó y aprobó: Edward Cabezas Alvarado
Ingeniero director técnico

--- Fin de informe ---

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo
pereira@asprecon.com
3174036727 - 3218224536
www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A
manizales@asprecon.com
3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS - **NTC 2871-2018**

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 46 / Fecha de implementación: 2023-08-04 / Versión: 1

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701

DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE VIGAS No. 1655 - 17
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 11 DE MAYO DE 2026

No. Muestra	Localización elemento	Fecha de fundida	M.R. diseño kg/cm²	Edad (días)	Slump (Pulg)	Carga máxima (N)	Largo promedio (mm)	Ancho promedio (mm)	Altura promedio (mm)	Localización de fallo	Distancia por fuera de tercio medio (mm)	Resistencia elemento				Observaciones
												Psi	kg/cm²	Mpa	%	
102	PR23+330 LOSAS MR CD	2026-05-04	45,0	7		27180,0	533	157	153	Dentro 1/3 medio		499	35,1	3,44	78,0	

NOTA: **Las proyecciones corresponden a desempeño tipo de resultados anteriores de concreto con similares características de acuerdo con los valores a 28 días obtenidos, no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio, Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de vigas, es responsabilidad única de obra entregar datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad. Los elementos en laboratorio fueron curados a temperatura entre 21 y 25°C, con humedad relativa superior a 95%, Los especímenes fueron fundidos o cortados (para el caso de extracciones) en obra, para el fallo se emplearon cuñas en cuero. La distancia entre apoyos es de 465 mm**

NTC 2871-2018 - Numeral 1.2 — Los valores establecidos en unidades de sistema internacional SI son considerados normativos. Nota: Los valores establecidos en Psi o kg/cm² se entregan a manera de información. Los valores establecidos para cada sistema no son exactamente equivalentes por las aproximaciones requeridas, por lo que cada uno se debe utilizar independientemente del otro. / NTC 2871-2018 - Numeral 3.3 — Los resultados de este método de ensayo se pueden usar para determinar el cumplimiento con las especificaciones o como base para la dosificación de la mezcla, la evaluación de la uniformidad de la mezcla y el control de las operaciones de colocación de concreto mediante el uso de vigas aserradas. se utiliza principalmente en ensayos de concreto para la construcción de losas y pavimentos.

NTC 2871-2018 - Numeral 5.1 — El especimen de ensayo debe cumplir con los requisitos de la NTC 3658, NTC 550, NTC 1377, aplicables a especímenes de vigas, y debe tener una distancia entre apoyos equivalente a 3 veces su altura , con una tolerancia del 2%. Los lados del especimen deben formar ángulo recto con las partes superior e inferior. Todas las superficies deben ser lisas y deben estar libres de asperezas, identaciones, huecos o marcas de identificación graduadas. / NTC 2871-2018 - Numeral 5.3 — La persona que elabora las especificaciones para los ensayos deberá indicar el tamaño del especimen y el número de especímenes a ensayar para obtener un resultado promedio del ensayo (vease Nota 2). Debe usarse el mismo tamaño del especimen para los ensayos de calificación y aceptación. Nota 2. Se ha demostrado que la variabilidad de los resultados de ensayos individuales aumenta a medida que disminuye el tamaño del especimen. / NTC 2871-2018 - Numeral 8.3 — Si la fractura ocurre en la superficie sometida a tensión por fuera del tercio medio de la distancia entre apoyos, en mas de un 5% de ésta, no tenga en cuenta el resultado del ensayo.

Ensayo realizado por laboratorista Juan David Franco Corrales

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Controls CT-1500, serie: 44376920 / 21007824, Certificado No.: 1370C, Fecha calibración: 2025/7/21 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termómetro digital de punzón Brixco, serie: TP101, Certificado No.: 28601 C, Fecha calibración: 2024/1/19.
--- Fin de informe ---

Revisó y aprobó: Edward Cabezas Alvarado
Ingeniero director técnico

--- Fin de informe ---

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS - **NTC 2871-2018**

Código de formato: TC 46 / Fecha de implementación: 2023-08-04 / Versión: 1

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701

DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE VIGAS No. 1655 - 18
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 14 DE MAYO DE 2026

No. Muestra	Localización elemento	Fecha de fundida	M.R. diseño kg/cm²	Edad (días)	Slump (Pulg)	Carga máxima (N)	Largo promedio (mm)	Ancho promedio (mm)	Altura promedio (mm)	Localización de fallo	Distancia por fuera de tercio medio (mm)	Resistencia elemento				Observaciones
												Psi	kg/cm²	Mpa	%	
105	PR23+270 CI LOSAS MR	2026-05-07	45,0	7		25200,0	537	152	155	Dentro 1/3 medio		466	32,7	3,21	72,8	

NOTA: **Las proyecciones corresponden a desempeño tipo de resultados anteriores de concreto con similares características de acuerdo con los valores a 28 días obtenidos, no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio, Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de vigas, es responsabilidad única de obra entregar datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad. Los elementos en laboratorio fueron curados a temperatura entre 21 y 25°C, con humedad relativa superior a 95%, Los especímenes fueron fundidos o cortados (para el caso de extracciones) en obra, para el fallo se emplearon cuñas en cuero. La distancia entre apoyos es de 465 mm**

NTC 2871-2018 - Numeral 1.2 — Los valores establecidos en unidades de sistema internacional SI son considerados normativos. Nota: Los valores establecidos en Psi o kg/cm² se entregan a manera de información. Los valores establecidos para cada sistema no son exactamente equivalentes por las aproximaciones requeridas, por lo que cada uno se debe utilizar independientemente del otro. / NTC 2871-2018 - Numeral 3.3 — Los resultados de este método de ensayo se pueden usar para determinar el cumplimiento con las especificaciones o como base para la dosificación de la mezcla, la evaluación de la uniformidad de la mezcla y el control de las operaciones de colocación de concreto mediante el uso de vigas aserradas. se utiliza principalmente en ensayos de concreto para la construcción de losas y pavimentos.

NTC 2871-2018 - Numeral 5.1 — El especimen de ensayo debe cumplir con los requisitos de la NTC 3658, NTC 550, NTC 1377, aplicables a especímenes de vigas, y debe tener una distancia entre apoyos equivalente a 3 veces su altura , con una tolerancia del 2%. Los lados del especimen deben formar ángulo recto con las partes superior e inferior. Todas las superficies deben ser lisas y deben estar libres de asperezas, identaciones, huecos o marcas de identificación graduadas. / NTC 2871-2018 - Numeral 5.3 — La persona que elabora las especificaciones para los ensayos deberá indicar el tamaño del especimen y el número de especímenes a ensayar para obtener un resultado promedio del ensayo (vease Nota 2). Debe usarse el mismo tamaño del especimen para los ensayos de calificación y aceptación. Nota 2. Se ha demostrado que la variabilidad de los resultados de ensayos individuales aumenta a medida que disminuye el tamaño del especimen. / NTC 2871-2018 - Numeral 8.3 — Si la fractura ocurre en la superficie sometida a tensión por fuera del tercio medio de la distancia entre apoyos, en mas de un 5% de ésta, no tenga en cuenta el resultado del ensayo.

Ensayo realizado por laboratorista Juan David Franco Corrales

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Controls CT-1500, serie: 44376920 / 21007824, Certificado No.: 1370C, Fecha calibración: 2025/7/21 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termómetro digital de punzón Brixco, serie: TP101, Certificado No.: 28601 C, Fecha calibración: 2024/1/19.
--- Fin de informe ---

Revisó y aprobó: Edward Cabezas Alvarado
Ingeniero director técnico

--- Fin de informe ---

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS - **NTC 2871-2018**

Código de formato: TC 46 / Fecha de implementación: 2023-08-04 / Versión: 1

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701

DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE VIGAS No. 1655 - 19
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 18 DE MAYO DE 2026

No. Muestra	Localización elemento	Fecha de fundida	M.R. diseño kg/cm²	Edad (días)	Slump (Pulg)	Carga máxima (N)	Largo promedio (mm)	Ancho promedio (mm)	Altura promedio (mm)	Localización de fallo	Distancia por fuera de tercio medio (mm)	Resistencia elemento				Observaciones
												Psi	kg/cm²	Mpa	%	
110	PR23+240 CI LOSAS MR	2026-05-11	45,0	7		25260,0	539	152	154	Dentro 1/3 medio		473	33,2	3,26	73,9	

NOTA: **Las proyecciones corresponden a desempeño tipo de resultados anteriores de concreto con similares características de acuerdo con los valores a 28 días obtenidos, no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio, Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de vigas, es responsabilidad única de obra entregar datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad. Los elementos en laboratorio fueron curados a temperatura entre 21 y 25°C, con humedad relativa superior a 95%, Los especímenes fueron fundidos o cortados (para el caso de extracciones) en obra, para el fallo se emplearon cuñas en cuero. La distancia entre apoyos es de 465 mm**

NTC 2871-2018 - Numeral 1.2 — Los valores establecidos en unidades de sistema internacional SI son considerados normativos. Nota: Los valores establecidos en Psi o kg/cm² se entregan a manera de información. Los valores establecidos para cada sistema no son exactamente equivalentes por las aproximaciones requeridas, por lo que cada uno se debe utilizar independientemente del otro. / NTC 2871-2018 - Numeral 3.3 — Los resultados de este método de ensayo se pueden usar para determinar el cumplimiento con las especificaciones o como base para la dosificación de la mezcla, la evaluación de la uniformidad de la mezcla y el control de las operaciones de colocación de concreto mediante el uso de vigas aserradas. se utiliza principalmente en ensayos de concreto para la construcción de losas y pavimentos.

NTC 2871-2018 - Numeral 5.1 — El especimen de ensayo debe cumplir con los requisitos de la NTC 3658, NTC 550, NTC 1377, aplicables a especímenes de vigas, y debe tener una distancia entre apoyos equivalente a 3 veces su altura , con una tolerancia del 2%. Los lados del especimen deben formar ángulo recto con las partes superior e inferior. Todas las superficies deben ser lisas y deben estar libres de asperezas, identaciones, huecos o marcas de identificación graduadas. / NTC 2871-2018 - Numeral 5.3 — La persona que elabora las especificaciones para los ensayos deberá indicar el tamaño del especimen y el número de especímenes a ensayar para obtener un resultado promedio del ensayo (vease Nota 2). Debe usarse el mismo tamaño del especimen para los ensayos de calificación y aceptación. Nota 2. Se ha demostrado que la variabilidad de los resultados de ensayos individuales aumenta a medida que disminuye el tamaño del especimen. / NTC 2871-2018 - Numeral 8.3 — Si la fractura ocurre en la superficie sometida a tensión por fuera del tercio medio de la distancia entre apoyos, en mas de un 5% de ésta, no tenga en cuenta el resultado del ensayo.

Ensayo realizado por laboratorista Juan David Franco Corrales

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Controls CT-1500, serie: 44376920 / 21007824, Certificado No.: 1370C, Fecha calibración: 2025/7/21 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termómetro digital de punzón Brixco, serie: TP101, Certificado No.: 28601 C, Fecha calibración: 2024/1/19.
--- Fin de informe ---

Revisó y aprobó: Edward Cabezas Alvarado
Ingeniero director técnico

--- Fin de informe ---

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS - **NTC 2871-2018**

Código de formato: TC 46 / Fecha de implementación: 2023-08-04 / Versión: 1

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701

DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE VIGAS No. 1655 - 20
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 26 DE MAYO DE 2026

No. Muestra	Localización elemento	Fecha de fundida	M.R. diseño kg/cm²	Edad (días)	Slump (Pulg)	Carga máxima (N)	Largo promedio (mm)	Ancho promedio (mm)	Altura promedio (mm)	Localización de fallo	Distancia por fuera de tercio medio (mm)	Resistencia elemento				Observaciones
												Psi	kg/cm²	Mpa	%	
99	PR23+440 LOSAS MR CI	2026-04-28	45,0	28		30910,0	537	152	154	Dentro 1/3 medio		578	40,6	3,99	90,3	

NOTA: **Las proyecciones corresponden a desempeño tipo de resultados anteriores de concreto con similares características de acuerdo con los valores a 28 días obtenidos, no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio, Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de vigas, es responsabilidad única de obra entregar datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad. Los elementos en laboratorio fueron curados a temperatura entre 21 y 25°C, con humedad relativa superior a 95%, Los especímenes fueron fundidos o cortados (para el caso de extracciones) en obra, para el fallo se emplearon cuñas en cuero. La distancia entre apoyos es de 465 mm**

NTC 2871-2018 - Numeral 1.2 — Los valores establecidos en unidades de sistema internacional SI son considerados normativos. Nota: Los valores establecidos en Psi o kg/cm² se entregan a manera de información. Los valores establecidos para cada sistema no son exactamente equivalentes por las aproximaciones requeridas, por lo que cada uno se debe utilizar independientemente del otro. / NTC 2871-2018 - Numeral 3.3 — Los resultados de este método de ensayo se pueden usar para determinar el cumplimiento con las especificaciones o como base para la dosificación de la mezcla, la evaluación de la uniformidad de la mezcla y el control de las operaciones de colocación de concreto mediante el uso de vigas aserradas. se utiliza principalmente en ensayos de concreto para la construcción de losas y pavimentos.

NTC 2871-2018 - Numeral 5.1 — El especimen de ensayo debe cumplir con los requisitos de la NTC 3658, NTC 550, NTC 1377, aplicables a especímenes de vigas, y debe tener una distancia entre apoyos equivalente a 3 veces su altura , con una tolerancia del 2%. Los lados del especimen deben formar ángulo recto con las partes superior e inferior. Todas las superficies deben ser lisas y deben estar libres de asperezas, identaciones, huecos o marcas de identificación graduadas. / NTC 2871-2018 - Numeral 5.3 — La persona que elabora las especificaciones para los ensayos deberá indicar el tamaño del especimen y el número de especímenes a ensayar para obtener un resultado promedio del ensayo (vease Nota 2). Debe usarse el mismo tamaño del especimen para los ensayos de calificación y aceptación. Nota 2. Se ha demostrado que la variabilidad de los resultados de ensayos individuales aumenta a medida que disminuye el tamaño del especimen. / NTC 2871-2018 - Numeral 8.3 — Si la fractura ocurre en la superficie sometida a tensión por fuera del tercio medio de la distancia entre apoyos, en mas de un 5% de ésta, no tenga en cuenta el resultado del ensayo.

Ensayo realizado por laboratorista Juan David Franco Corrales

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Controls CT-1500, serie: 44376920 / 21007824, Certificado No.: 1370C, Fecha calibración: 2025/7/21 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termómetro digital de punzón Brixco, serie: TP101, Certificado No.: 28601 C, Fecha calibración: 2024/1/19.
--- Fin de informe ---

Revisó y aprobó: Edward Cabezas Alvarado
Ingeniero director técnico

--- Fin de informe ---

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS - **NTC 2871-2018**

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 46 / Fecha de implementación: 2023-08-04 / Versión: 1

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701

DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE VIGAS No. 1655 - 21
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 27 DE MAYO DE 2026

No. Muestra	Localización elemento	Fecha de fundida	M.R. diseño kg/cm²	Edad (días)	Slump (Pulg)	Carga máxima (N)	Largo promedio (mm)	Ancho promedio (mm)	Altura promedio (mm)	Localización de fallo	Distancia por fuera de tercio medio (mm)	Resistencia elemento				Observaciones
												Psi	kg/cm²	Mpa	%	
100	PR23+380 LOSAS MR CI	2026-04-29	45,0	28		32350,0	534	152	155	Dentro 1/3 medio		600	42,2	4,14	93,7	

NOTA: **Las proyecciones corresponden a desempeño tipo de resultados anteriores de concreto con similares características de acuerdo con los valores a 28 días obtenidos, no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio, Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de vigas, es responsabilidad única de obra entregar datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad. Los elementos en laboratorio fueron curados a temperatura entre 21 y 25°C, con humedad relativa superior a 95%, Los especímenes fueron fundidos o cortados (para el caso de extracciones) en obra, para el fallo se emplearon cuñas en cuero. La distancia entre apoyos es de 465 mm**

NTC 2871-2018 - Numeral 1.2 — Los valores establecidos en unidades de sistema internacional SI son considerados normativos. Nota: Los valores establecidos en Psi o kg/cm² se entregan a manera de información. Los valores establecidos para cada sistema no son exactamente equivalentes por las aproximaciones requeridas, por lo que cada uno se debe utilizar independientemente del otro. / NTC 2871-2018 - Numeral 3.3 — Los resultados de este método de ensayo se pueden usar para determinar el cumplimiento con las especificaciones o como base para la dosificación de la mezcla, la evaluación de la uniformidad de la mezcla y el control de las operaciones de colocación de concreto mediante el uso de vigas aserradas. se utiliza principalmente en ensayos de concreto para la construcción de losas y pavimentos.

NTC 2871-2018 - Numeral 5.1 — El especimen de ensayo debe cumplir con los requisitos de la NTC 3658, NTC 550, NTC 1377, aplicables a especímenes de vigas, y debe tener una distancia entre apoyos equivalente a 3 veces su altura , con una tolerancia del 2%. Los lados del especimen deben formar ángulo recto con las partes superior e inferior. Todas las superficies deben ser lisas y deben estar libres de asperezas, identaciones, huecos o marcas de identificación graduadas. / NTC 2871-2018 - Numeral 5.3 — La persona que elabora las especificaciones para los ensayos deberá indicar el tamaño del especimen y el número de especímenes a ensayar para obtener un resultado promedio del ensayo (vease Nota 2). Debe usarse el mismo tamaño del especimen para los ensayos de calificación y aceptación. Nota 2. Se ha demostrado que la variabilidad de los resultados de ensayos individuales aumenta a medida que disminuye el tamaño del especimen. / NTC 2871-2018 - Numeral 8.3 — Si la fractura ocurre en la superficie sometida a tensión por fuera del tercio medio de la distancia entre apoyos, en mas de un 5% de ésta, no tenga en cuenta el resultado del ensayo.

Ensayo realizado por laboratorista Juan David Franco Corrales

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Controls CT-1500, serie: 44376920 / 21007824, Certificado No.: 1370C, Fecha calibración: 2025/7/21 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termómetro digital de punzón Brixco, serie: TP101, Certificado No.: 28601 C, Fecha calibración: 2024/1/19.
--- Fin de informe ---

--- Fin de informe ---

Revisó y aprobó: Edward Cabezas Alvarado
Ingeniero director técnico

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo
pereira@asprecon.com
3174036727 - 3218224536
www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A
manizales@asprecon.com
3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS - **NTC 2871-2018**

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 46 / Fecha de implementación: 2023-08-04 / Versión: 1

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701

DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE VIGAS No. 1655 - 22

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 28 DE MAYO DE 2026

No. Muestra	Localización elemento	Fecha de fundida	M.R. diseño kg/cm²	Edad (días)	Slump (Pulg)	Carga máxima (N)	Largo promedio (mm)	Ancho promedio (mm)	Altura promedio (mm)	Localización de fallo	Distancia por fuera de tercio medio (mm)	Resistencia elemento				Observaciones
												Psi	kg/cm²	Mpa	%	
111	PR23+180 CI LOSAS MR	2026-05-12	45,0	16		24320,0	539	154	153	Dentro 1/3 medio		455	32,0	3,14	71,2	
114	PR23+425 CD LOSAS MR	2026-05-14	45,0	14		22790,0	537	153	154	Dentro 1/3 medio		426	30,0	2,94	66,6	

NOTA: **Las proyecciones corresponden a desempeño tipo de resultados anteriores de concreto con similares características de acuerdo con los valores a 28 días obtenidos, no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio, Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de vigas, es responsabilidad única de obra entregar datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad. Los elementos en laboratorio fueron curados a temperatura entre 21 y 25°C, con humedad relativa superior a 95%, Los especímenes fueron fundidos o cortados (para el caso de extracciones) en obra, para el fallo se emplearon cuñas en cuero. La distancia entre apoyos es de 465 mm**

NTC 2871-2018 - Numeral 1.2 — Los valores establecidos en unidades de sistema internacional SI son considerados normativos. Nota: Los valores establecidos en Psi o kg/cm² se entregan a manera de información. Los valores establecidos para cada sistema no son exactamente equivalentes por las aproximaciones requeridas, por lo que cada uno se debe utilizar independientemente del otro. / NTC 2871-2018 - Numeral 3.3 — Los resultados de este método de ensayo se pueden usar para determinar el cumplimiento con las especificaciones o como base para la dosificación de la mezcla, la evaluación de la uniformidad de la mezcla y el control de las operaciones de colocación de concreto mediante el uso de vigas aserradas. se utiliza principalmente en ensayos de concreto para la construcción de losas y pavimentos.

NTC 2871-2018 - Numeral 5.1 — El especimen de ensayo debe cumplir con los requisitos de la NTC 3658, NTC 550, NTC 1377, aplicables a especímenes de vigas, y debe tener una distancia entre apoyos equivalente a 3 veces su altura , con una tolerancia del 2%. Los lados del especimen deben formar ángulo recto con las partes superior e inferior. Todas las superficies deben ser lisas y deben estar libres de asperezas, identaciones, huecos o marcas de identificación graduadas. / NTC 2871-2018 - Numeral 5.3 — La persona que elabora las especificaciones para los ensayos deberá indicar el tamaño del especimen y el número de especímenes a ensayar para obtener un resultado promedio del ensayo (vease Nota 2). Debe usarse el mismo tamaño del especimen para los ensayos de calificación y aceptación. Nota 2. Se ha demostrado que la variabilidad de los resultados de ensayos individuales aumenta a medida que disminuye el tamaño del especimen. / NTC 2871-2018 - Numeral 8.3 — Si la fractura ocurre en la superficie sometida a tensión por fuera del tercio medio de la distancia entre apoyos, en mas de un 5% de ésta, no tenga en cuenta el resultado del ensayo.

Ensayo realizado por laboratorista Juan David Franco Corrales

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Controls CT-1500, serie: 44376920 / 21007824, Certificado No.: 1370C, Fecha calibración: 2025/7/21 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termómetro digital de punzón Brixco, serie: TP101, Certificado No.: 28601 C, Fecha calibración: 2024/1/19.
--- Fin de informe ---

Revisó y aprobó: Edward Cabezas Alvarado
Ingeniero director técnico

--- Fin de informe ---

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo
pereira@asprecon.com
3174036727 - 3218224536
www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A
manizales@asprecon.com
3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/05

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 66

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 5 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
84	PR9+300 Vigas aéreas baños	Concreto 3000Psi	2026-04-07	3000	28		165,9	100	208	7776	6	2,09	1,000	3095	217,6	21,3	103,2	3080	216,6	21,2	102,7	
							165,0	100	208	7807	6	2,09	1,000	3066	215,6	21,1	102,2					Fecha de recepción ítems 2026-4-10

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 66

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 5 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

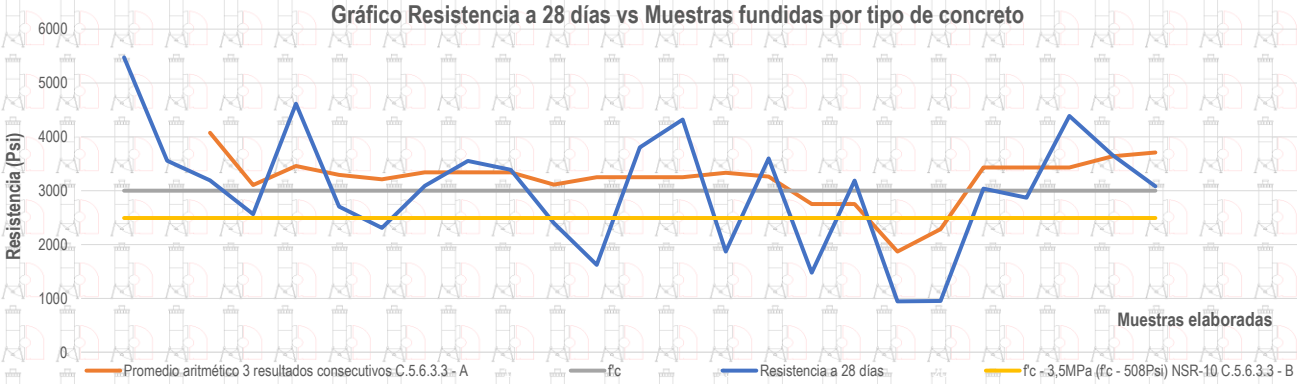
Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 25 resultados (â):	**3026 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1113 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**36,8 %**
Número de ensayos **(µ):**	**25**
Factor de corrección **(µ):**	**1,03**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1146 Psi**



(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/06

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 67

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 6 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento psi	Resistencia elemento kg/cm²	Resistencia elemento MPa	Resistencia elemento %	Resistencia promedio (**) psi	Resistencia promedio (**) kg/cm²	Resistencia promedio (**) MPa	Resistencia promedio (**) %	Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
85	PR23+080 Vastago primer nivel módulo #4	**Concreto 4000Psi**	2026-04-08	4000	28		255,7	100	209	7917	4	2,08	1,000	4685	329,4	32,3	117,1	4439	312,1	30,6	111,0	
							224,8	100	209	7776	4	2,10	1,000	4192	294,8	28,9	104,8					Fecha de recepción ítems 2026-4-10

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 67

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 6 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

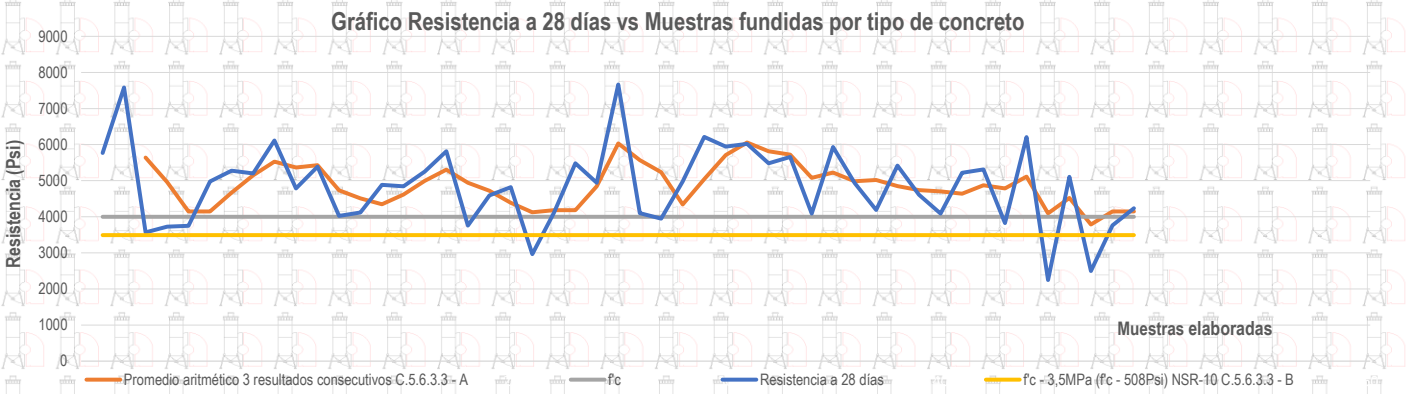
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 50 resultados (â):	**4837 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1088 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,5 %**
Número de ensayos **(µ):**	**50**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1088 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/07

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 68

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 7 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento psi	Resistencia elemento kg/cm²	Resistencia elemento MPa	Resistencia elemento %	Resistencia promedio (**) psi	Resistencia promedio (**) kg/cm²	Resistencia promedio (**) MPa	Resistencia promedio (**) %	Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
86	PR9+300 Vigas aéreas BAÑOS	Concreto 3000Psi	2026-04-09	3000	28		175,9	100	205	7885	3	2,05	1,000	3235	227,4	22,3	107,8	3205	225,3	22,1	106,8	
							173,1	100	209	7909	4	2,08	1,000	3175	223,2	21,9	105,8					Fecha de recepción ítems 2026-4-25

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 68

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 7 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 26 resultados (â):	**3033 Psi**

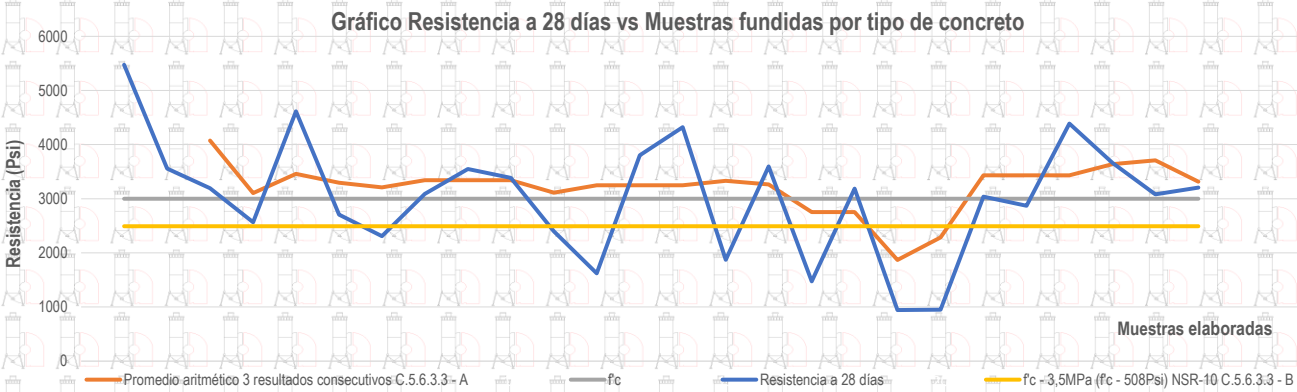
ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1091 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**36 %**
Número de ensayos **(µ):**	**26**
Factor de corrección **(µ):**	**1,02**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1117 Psi**

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.



(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/08

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 69

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 8 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
87	PR23+100 Vástago nivel 2 Módulo #7 CI	Concreto 4000Psi	2026-04-10	4000	28		283,5	100	210	7925	4	2,09	1,000	5188	364,7	35,8	129,7	5037	354,2	34,7	125,9	Fecha de recepción ítems 2026-4-25
							263,0	100	208	7807	4	2,09	1,000	4887	343,6	33,7	122,2					
95	PR9+300 Losa atrio	Concreto 3000Psi	2026-04-24	3000	14		243,5	101	206	7941	6	2,05	1,000	4447	312,6	30,7	148,2	4447	312,6	30,7	148,2	Fecha de recepción ítems 2026-5-7
96	PR18+800 - PR19+150 Vaciado de dados.	Concreto 4000Psi	2026-04-27	4000	11		143,5	99	206	7744	5	2,07	1,000	2688	189,0	18,5	67,2	2688	189,0	18,5	67,2	Fecha de recepción ítems 2026-5-7
97	PR23+040 Caisson #2	Concreto 4000Psi	2026-04-27	4000	11		200,1	100	210	7893	5	2,09	1,000	3677	258,5	25,4	91,9	3677	258,5	25,4	91,9	Fecha de recepción ítems 2026-5-7
98	PR23+040 Caisson #3	Concreto 4000Psi	2026-04-27	4000	11		160,8	100	208	7791	5	2,09	1,000	2993	210,4	20,6	74,8	2993	210,4	20,6	74,8	Fecha de recepción ítems 2026-5-7

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/08

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 69

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 8 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 69

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 8 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 51 resultados (â):	**4841 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

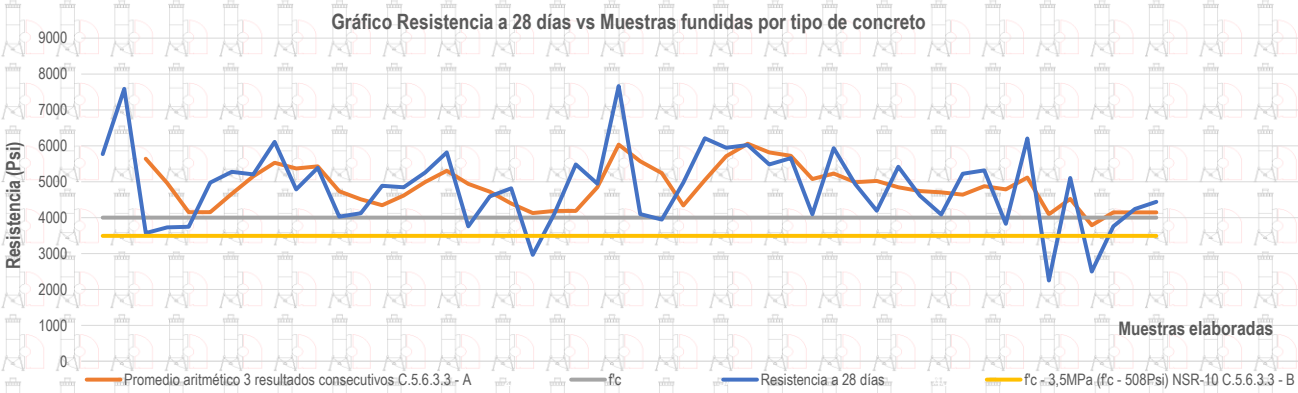
RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1078 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,3 %**
Número de ensayos **(µ):**	**51**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1078 Psi**

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 69

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 8 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

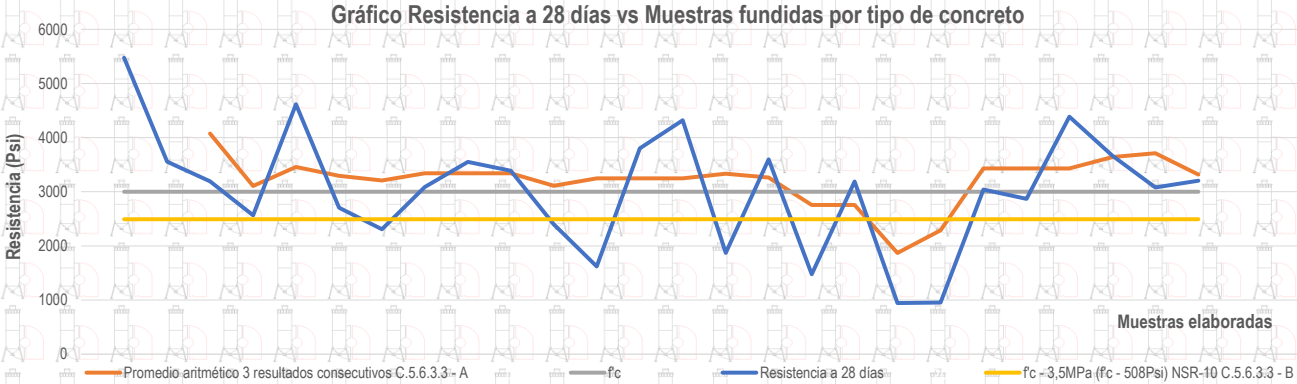
Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 26 resultados (â):	**3033 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1091 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**36 %**
Número de ensayos **(µ):**	**26**
Factor de corrección **(µ):**	**1,02**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1117 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/09

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 70

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 9 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento psi	Resistencia elemento kg/cm²	Resistencia elemento MPa	Resistencia elemento %	Resistencia promedio (**) psi	Resistencia promedio (**) kg/cm²	Resistencia promedio (**) MPa	Resistencia promedio (**) %	Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
88	PR91+950 Muro de contención	**Concreto 3000Psi**	2026-04-11	3000	28		94,4	102	205	8091	3	2,02	1,000	1692	118,9	11,7	56,4	1530	107,6	10,6	51,0	
							76,3	101	204	8083	6	2,01	1,000	1369	96,3	9,4	45,6					presencia de madera Fecha de recepción ítems 2026-4-25
101	PR49+950 PILAS ZANJÓN SECO, ESTRIBO B	**Concreto 4000Psi**	2026-05-02	4000	7		202,6	101	204	8020	4	2,02	1,000	3664	257,6	25,3	91,6	3664	257,6	25,3	91,6	Fecha de recepción ítems 2026-5-7

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fracture típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 70

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 9 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 27 resultados (â):	**2977 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

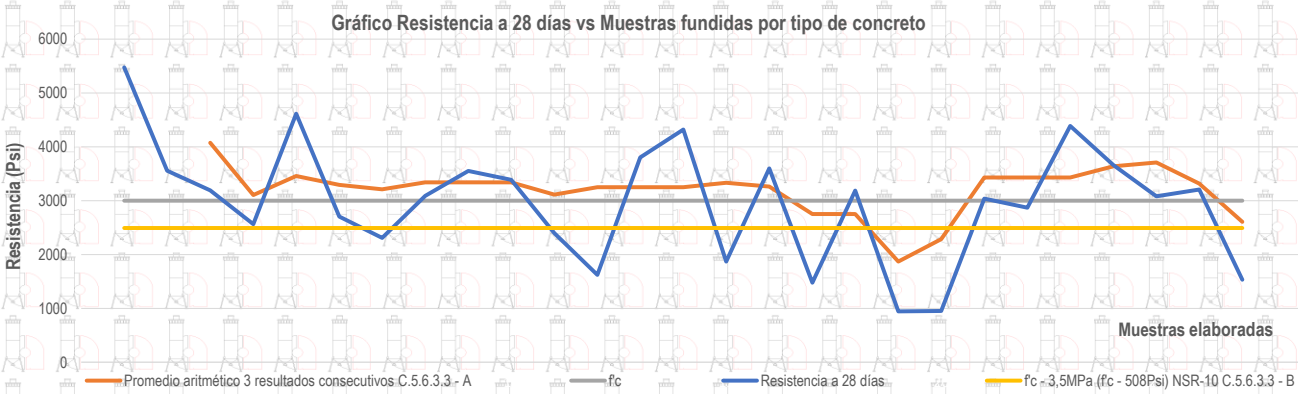
RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1109 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**37,3 %**
Número de ensayos **(µ):**	**27**
Factor de corrección **(µ):**	**1,02**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1129 Psi**

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 70

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 9 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

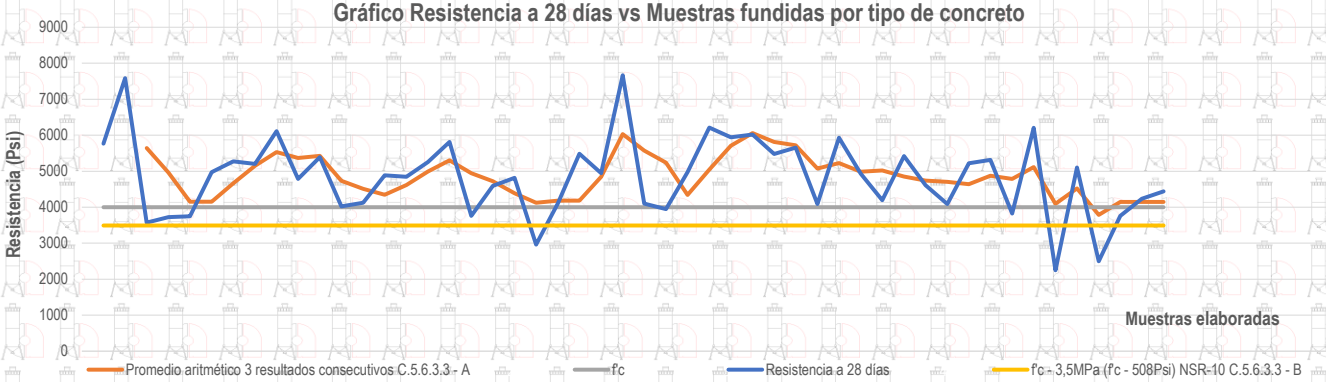
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 51 resultados (â):	**4841 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1078 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,3 %**
Número de ensayos **(µ):**	**51**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1078 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/12

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 71

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 12 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
103	PR23+050 Caisson #4	**Concreto 4000Psi**	2026-05-05	4000	7		149,5	100	203	7925	5	2,02	1,000	2737	192,4	18,9	68,4	2737	192,4	18,9	68,4	Fecha de recepción ítems 2026-5-7

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

SEDE PEREIRA Sede acreditada ante ONAC bajo código 23-LAB-068 / NTC ISO/IEC 17025:2017

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo
comercial@asprecon.com
3174036727 - 3218224536
www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A
comercial@asprecon.com
3174036727 - 3218224536

Escanee este código QR para ver certificado de acreditación

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 71

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 12 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

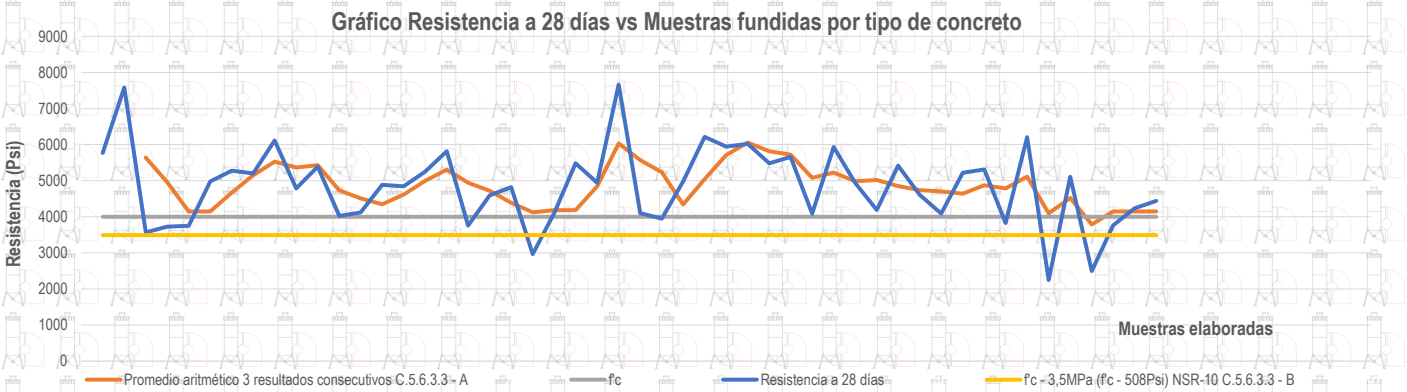
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 51 resultados (â):	**4841 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1078 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,3 %**
Número de ensayos **(µ):**	**51**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1078 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/15

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 72

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 14 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
89	PR23+227 Muro de cierre y paso de tubería CI	**Concreto 4000Psi**	2026-04-16	4000	28		255,5	100	209	7925	4	2,08	1,000	4677	328,8	32,2	116,9	4522	317,9	31,2	113,0	
							234,8	100	210	7799	3	2,11	1,000	4367	307,0	30,1	109,2					Fecha de recepción ítems 2026-4-25
104	PR49+950 Pila #1	**Concreto 4000Psi**	2026-05-06	4000	8		173,6	101	206	7964	2	2,05	1,000	3162	222,3	21,8	79,1	3162	222,3	21,8	79,1	Fecha de recepción ítems 2026-5-13
106	PR22+920 CD Losa Superior Box Culvert	**Concreto 4000Psi**	2026-05-07	4000	7		192,7	100	204	7893	5	2,03	1,000	3541	249,0	24,4	88,5	3541	249,0	24,4	88,5	Fecha de recepción ítems 2026-5-13

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

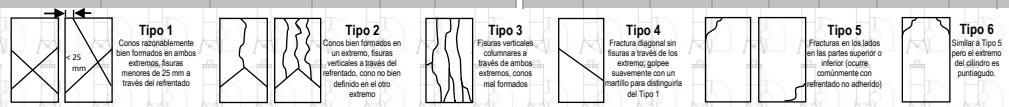
Fecha de emisión de informe: 2026/05/15

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 72

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 14 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 72

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 14 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 52 resultados (â):	**4835 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

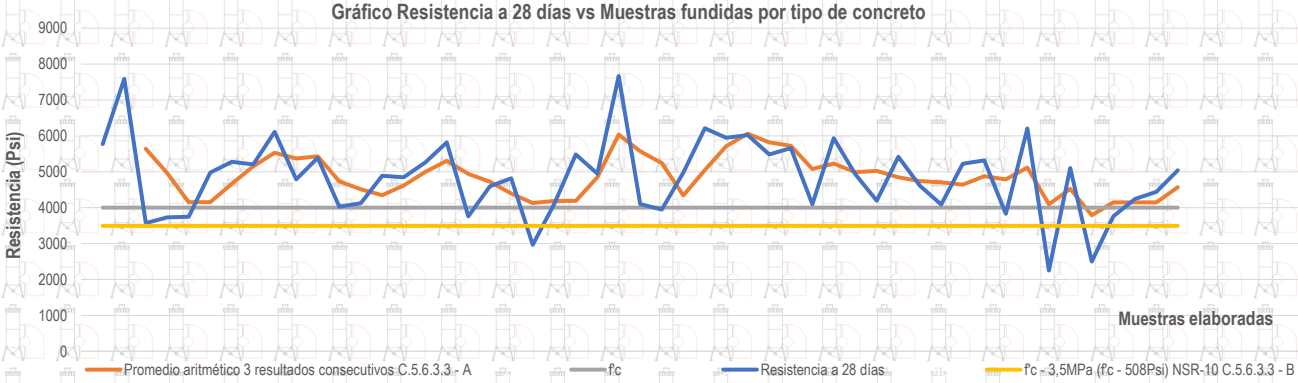
RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1068 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,1 %**
Número de ensayos **(µ):**	**52**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1068 Psi**

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

Gráfico Resistencia a 28 días vs Muestras fundidas por tipo de concreto



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/15

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 73

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 15 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
107	PR49+950 CI VIGA CABEZAL ZANJÓN SECO, ESTRIBO B	**Concreto 4000Psi**	2026-05-08	4000	7		425,8	149	300	17366	4	2,02	1,000	3556	250,0	24,5	88,9	3556	250,0	24,5	88,9	Fecha de recepción ítems 2026-5-13

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 73

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 15 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

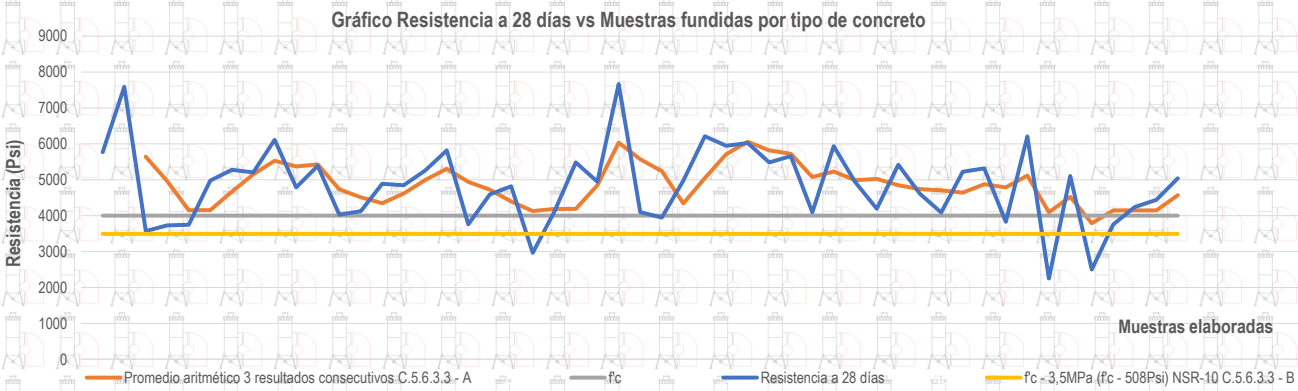
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 52 resultados (â):	**4835 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1068 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,1 %**
Número de ensayos **(µ):**	**52**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1068 Psi**



(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/16

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 74

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 16 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
108	PR9+300 Viga y Losa aérea caseta comunal	**Concreto 3000Psi**	2026-05-09	3000	7		81,8	100	210	7870	4	2,10	1,000	1507	105,9	10,4	50,2	1507	105,9	10,4	50,2	Fecha de recepción ítems 2026-5-13

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 74

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 16 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

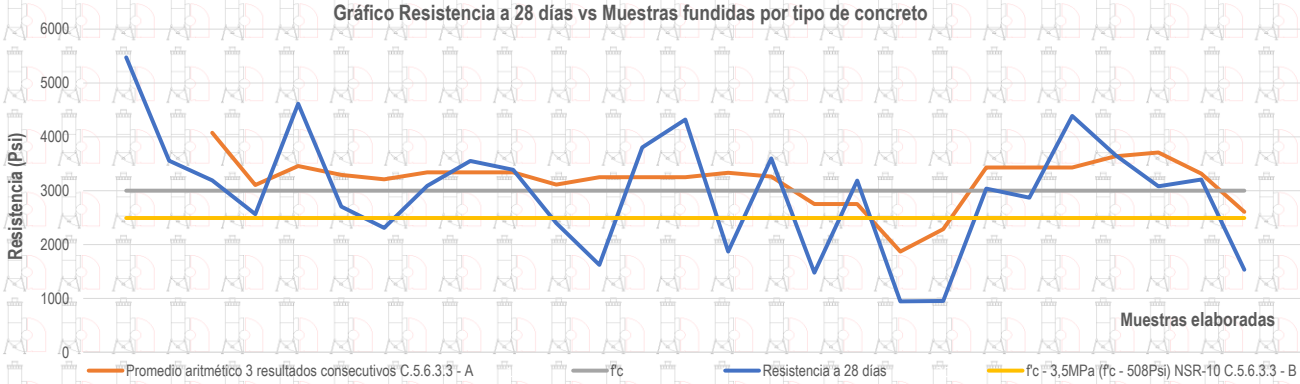
Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 27 resultados (â):	**2977 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1109 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**37,3 %**
Número de ensayos **(µ):**	**27**
Factor de corrección **(µ):**	**1,02**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1129 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/18

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 75
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 18 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
90	PR7+600 Pilas (1, 2, 3 y 4) del ZODME de Santuario.	**Concreto 4000Psi**	2026-04-20	4000	28		455,0	150	300	17624	4	2,00	1,000	3744	263,3	25,8	93,6	3744	263,3	25,8	93,6	Fecha de recepción ítems 2026-4-25
91	PR9+300 Vigas cuarto de aseo	**Concreto 3000Psi**	2026-04-20	3000	28		96,6	100	208	7815	5	2,09	1,000	1793	126,1	12,4	59,8	3040	213,7	21,0	101,3	
							231,2	100	209	7823	5	2,09	1,000	4286	301,4	29,6	142,9					Cilindro 1 presencia de arcilla Fecha de recepción ítems 2026-4-25
109	PR23+040 Zarpa módulo #5	**Concreto 4000Psi**	2026-05-11	4000	7		148,3	100	209	7846	4	2,09	1,000	2741	192,7	18,9	68,5	2741	192,7	18,9	68,5	Fecha de recepción ítems 2026-5-13

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f´c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-068

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

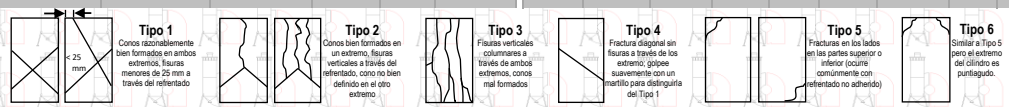
PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/18

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 75
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 18 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 75

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 18 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

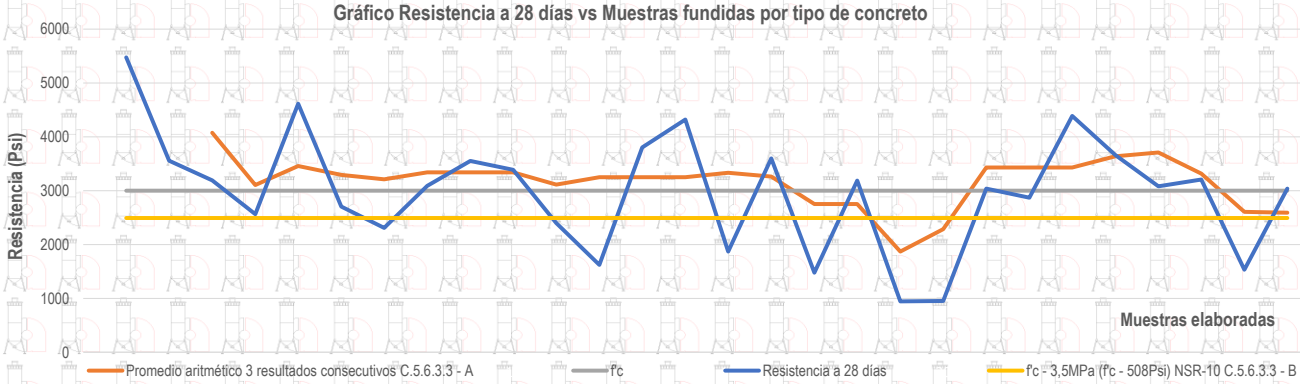
Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 28 resultados (â):	**2979 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1088 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**36,5 %**
Número de ensayos **(µ):**	**28**
Factor de corrección **(µ):**	**1,01**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1101 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 75

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 18 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

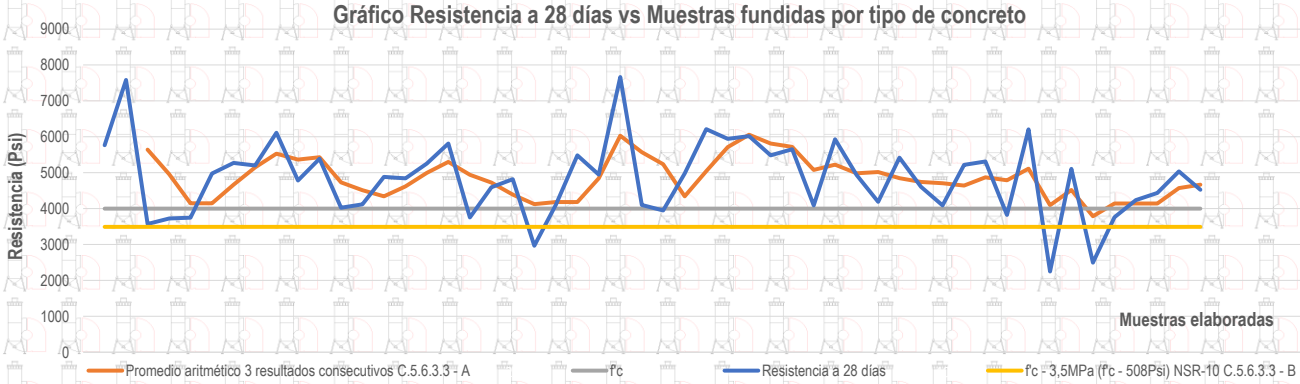
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 53 resultados (â):	**4815 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1068 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,2 %**
Número de ensayos **(µ):**	**53**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1068 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/19

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 76
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 19 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
							251,8	100	210	7846	3	2,10	1,000	4654	327,2	32,1	116,3	4796	337,2	33,1	119,9	
92	PR23+040 Caisson #1 CI	**Concreto 4000Psi**	2026-04-21	4000	28		261,5	99	210	7682	4	2,12	1,000	4938	347,2	34,0	123,4					Fecha de recepción ítems 2026-4-25

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 76

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 19 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

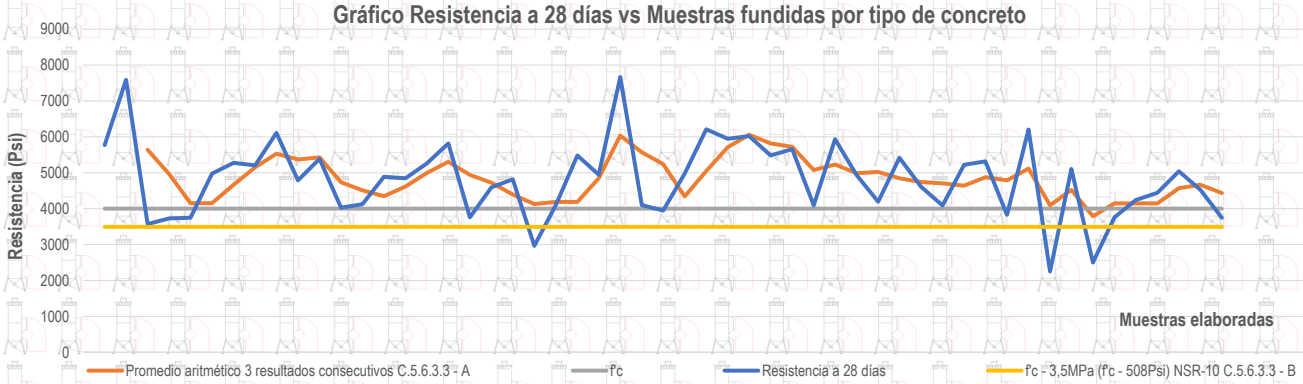
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 54 resultados (â):	**4814 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1058 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22 %**
Número de ensayos **(µ):**	**54**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1058 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/21

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 77
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 21 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento psi	Resistencia elemento kg/cm²	Resistencia elemento MPa	Resistencia elemento %	Resistencia promedio (**) psi	Resistencia promedio (**) kg/cm²	Resistencia promedio (**) MPa	Resistencia promedio (**) %	Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
93	PR9+300 Andén peatonal	**Concreto 3000Psi**	2026-04-23	3000	28		154,3	100	207	7901	4	2,06	1,000	2833	199,2	19,5	94,4	2952	207,5	20,4	98,4	
							164,6	100	210	7776	4	2,11	1,000	3070	215,9	21,2	102,3					Fecha de recepción ítems 2026-4-25
94	PR7+600 Pilas (5,6,7,8) del ZODME de Santuario.	**Concreto 4000Psi**	2026-04-23	4000	28		297,7	149	302	17437	4	2,03	1,000	2477	174,1	17,1	61,9	2477	174,1	17,1	61,9	Fecha de recepción ítems 2026-4-25

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fracture típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 77

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 21 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

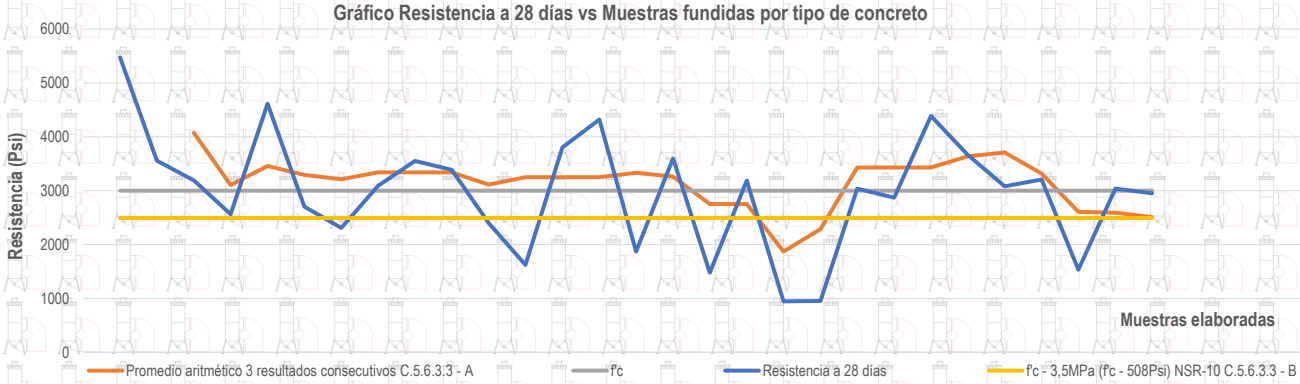
Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 29 resultados (â):	**2978 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1068 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**35,9 %**
Número de ensayos **(µ):**	**29**
Factor de corrección **(µ):**	**1,01**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1074 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 77

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 21 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

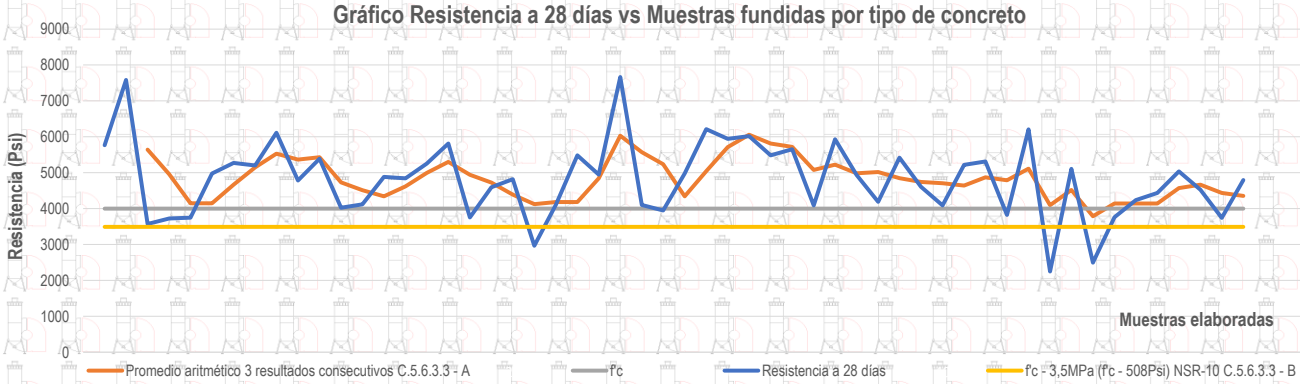
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 55 resultados (â):	**4772 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1095 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,9 %**
Número de ensayos **(µ):**	**55**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1095 Psi**



(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/22

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 78
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 22 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento psi	Resistencia elemento kg/cm²	Resistencia elemento MPa	Resistencia elemento %	Resistencia promedio (**) psi	Resistencia promedio (**) kg/cm²	Resistencia promedio (**) MPa	Resistencia promedio (**) %	Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
							266,7	100	208	7838	2	2,08	1,000	4935	347,0	34,0	164,5	4735	332,9	32,6	157,8	
95	PR9+300 Losa atrio	**Concreto 3000Psi**	2026-04-24	3000	28		245,3	100	201	7846	4	2,01	1,000	4534	318,8	31,3	151,1					Fecha de recepción ítems 2026-5-7

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 78

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 22 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 3000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

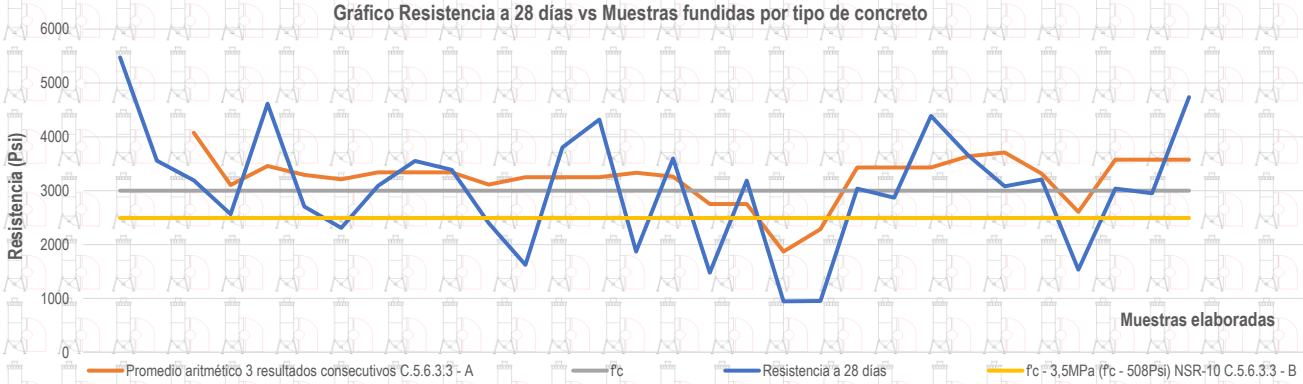
Resistencia de diseño:	**3000 Psi**
Promedio últimos 30 resultados (â):	**3037 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1098 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**36,2 %**
Número de ensayos **(µ):**	**30**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1098 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/25

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 79
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 25 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento psi	Resistencia elemento kg/cm²	Resistencia elemento MPa	Resistencia elemento %	Resistencia promedio (**) psi	Resistencia promedio (**) kg/cm²	Resistencia promedio (**) MPa	Resistencia promedio (**) %	Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
96	PR18+800 - PR19+150 Vaciado de dados.	**Concreto 4000Psi**	2026-04-27	4000	28		200,0	100	203	7893	4	2,02	1,000	3675	258,4	25,3	91,9	3838	269,9	26,5	96,0	
							209,0	98	205	7574	4	2,09	1,000	4002	281,4	27,6	100,0					Fecha de recepción ítems 2026-5-7
97	PR23+040 Caisson #2	**Concreto 4000Psi**	2026-04-27	4000	28		251,2	100	208	7862	3	2,08	1,000	4634	325,8	31,9	115,8	4541	319,2	31,3	113,5	
							234,9	99	210	7659	2	2,13	1,000	4448	312,7	30,7	111,2					Fecha de recepción ítems 2026-5-7
98	PR23+040 Caisson #3	**Concreto 4000Psi**	2026-04-27	4000	28		218,4	101	203	7956	4	2,02	1,000	3981	279,9	27,5	99,5	3902	274,4	26,9	97,6	
							208,1	100	204	7893	4	2,03	1,000	3823	268,8	26,4	95,6					Fecha de recepción ítems 2026-5-7

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f´c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-068

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

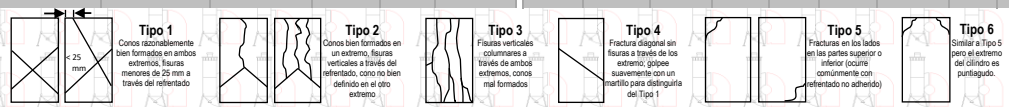
PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/25

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 79
FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 25 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---

ANEXO AL ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - NTC 673-2021

CÓDIGO DE OBRA: 1655

Código de formato: TC 77 / Fecha implementación: 2025-12-31 / Versión: 2

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 79

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 25 DE MAYO DE 2026

Naturaleza y alcance del anexo. El presente documento se entrega como anexo informativo al Informe tècnico, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC 673:2021, los gráficos de comportamiento acumulado y los valores estadísticos aquí presentados no forman parte de los requisitos obligatorios del informe de ensayo, por lo cual se suministran de manera separada y complementaria. Los valores estadísticos calculados corresponden exclusivamente a un tratamiento estadístico descriptivo de resultados históricos de ensayo asociados por tipo de resistencia. Este anexo no constituye evaluación de conformidad, calificación del producto, juicio técnico, liberación de obra, autorización de desencofre ni verificación de cumplimiento frente a la NTC 2275 ni frente a ninguna otra norma técnica. La información contenida en este anexo no constituye opiniones ni interpretaciones técnicas. Su finalidad es únicamente la presentación gráfica y numérica de resultados acumulados, sin inferencias técnicas, normativas o contractuales.

TIPO DE MEZCLA: Concreto 4000Psi

Se presenta una representación gráfica descriptiva de los resultados acumulados correspondientes al tipo de mezcla, que incluye: Resultados individuales de resistencia por ensayo, promedio móvil de los resultados, líneas horizontales de referencia correspondientes a f'c y f'c – 500 psi. **Nota:** Las líneas de referencia f'c y f'c – 500 psi se incluyen únicamente como valores gráficos de referencia. Su representación no constituye opinión, interpretación técnica, evaluación de conformidad ni declaración de cumplimiento.

RESISTENCIA NOMINAL Y VALORES PROMEDIO

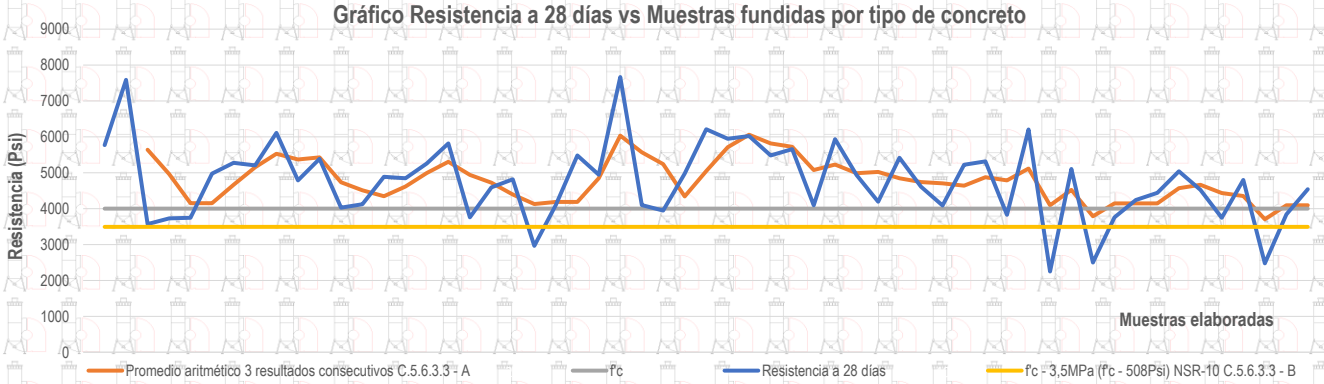
Resistencia de diseño:	**4000 Psi**
Promedio últimos 58 resultados (â):	**4737 Psi**

ESTADÌSTICOS DESCRIPTIVOS DE LOS RESULTADOS DE ENSAYO

Rango promedio **(â):**	
Desviación estándar en prueba **(â):**	
Coeficiente de variación en prueba **(**)(â):**	**%**

RESUMEN ESTADÌSTICO ACUMULADO DE RESULTADOS DE ENSAYO

Desviación estándar **(µ):**	**1079 Psi**
Coeficiente de variación **(µ):**	**22,8 %**
Número de ensayos **(µ):**	**58**
Factor de corrección **(µ):**	**1,00**
Desviación estándar corregida **(*) (µ):**	**1079 Psi**



Valores de referencia estadística según NTC 2275. Se incluyen las tablas 4.3 de la NTC 2275 correspondientes a: f'c ≤ 35 MPa (Tabla izquierda) y f'c > 35 MPa (Tabla derecha) - **Nota:** La inclusión de estos valores tiene carácter estrictamente informativo y no implica la aplicación de criterios de aceptación o rechazo, ni evaluación del cumplimiento del concreto ensayado.

Variación general					
Clase de operación	(*) Desviación estándar de diferentes estándares de control, Mpa (psi)				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 2.8 (Por debajo de 406)	2.8 a 3.4 (406 a 493)	3.4 a 4.1 (493 a 595)	4.1 a 4.8 (595 a 696)	Por encima de 4.8 (Por encima de 696)
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

Variación general					
Clase de operación	(*) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos generales de construcción	Por debajo de 7.0	7.0 a 9.0	9.0 a 11.0	11.0 a 14.0	Por encima de 14
Variación dentro de la tanda					
Clase de operación	(**) Coeficiente de variación de diferentes estándares de control, %				
	Excelente	Muy buena	Buena	Regular	Mala
Ensayos de control en obra	Por debajo de 3.0	3.0 a 4.0	4.0 a 5.0	5.0 a 6.0	Por encima de 6.0

(â) Estos parámetros estadísticos describen exclusivamente la dispersión matemática de los resultados y no constituyen análisis de causa, análisis de fallo, evaluación del material ni interpretación técnica.

(µ): A partir de resultados históricos disponibles, se presenta resumen estadístico acumulado que incluye estos parámetros, su inclusión y factores definidos en la NTC 2275 se realiza exclusivamente con fines de referencia estadística, y no constituye certificación del producto, evaluación de conformidad ni verificación de cumplimiento normativo.

El presente anexo no hace parte del Informe Técnico de Ensayo, no modifica los resultados reportados en el mismo y no debe ser utilizado como base para decisiones técnicas, contractuales o normativas. ASPRECON INGENIERÍA S.A.S. no emite opiniones ni interpretaciones técnicas sobre los resultados de ensayo.

SEDE PEREIRA

Calle 16Bis # 17-26 Barrio Mejía Robledo

pereira@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

SEDE MANIZALES

Avenida panamericana Parque centro bodega 21A

manizales@asprecon.com

3174036727 - 3218224536

www.asprecon.com / Asprecon ingeniería S.A.S / Nit: 901114215-5

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/29

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 80

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 28 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	
112	PR9+300 Andén capilla	**Concreto 3000Psi**	2026-05-12	3000	16		141,9	99	209	7690	5	2,11	1,000	2676	188,1	18,4	89,2	2676	188,1	18,4	89,2	Fecha de recepción ítems 2026-5-27
113	PR23+060 CI Vástago Módulo #1 Primer nivel	**Concreto 4000Psi**	2026-05-13	4000	15		171,8	100	209	7854	4	2,09	1,000	3173	223,1	21,9	79,3	3173	223,1	21,9	79,3	Fecha de recepción ítems 2026-5-27
115	PR23+040 CI Vástago Módulo #5 Primer nivel	**Concreto 4000Psi**	2026-05-14	4000	14		261,4	101	209	7933	3	2,08	1,000	4779	336,0	33,0	119,5	4779	336,0	33,0	119,5	Fecha de recepción ítems 2026-5-27
116	PR7+600 Zarpa de muro de cimentación/VIGA CABEZAL MÓDULO 6	**Concreto 4000Psi**	2026-05-15	4000	13		216,7	100	210	7893	4	2,09	1,000	3981	279,9	27,4	99,5	3981	279,9	27,4	99,5	Fecha de recepción ítems 2026-5-27
117	PR7+600 Viga cabezal Muro de cimentación Módulos 4-5-6.	**Concreto 4000Psi**	2026-05-19	4000	9		451,5	149	300	17542	4	2,01	1,000	3733	262,4	25,7	93,3	3733	262,4	25,7	93,3	Fecha de recepción ítems 2026-5-27

NOTA: Los resultados no se debe interpretar como aprobación para desencofre y/o liberación de elementos, es responsabilidad única de encargados en obra conforme a requerimientos estructurales. Los resultados obtenidos únicamente corresponden a resistencias obtenidas de muestras enviadas a laboratorio. Asprecon Ingeniería S.A.S. no es responsable por la información relacionada en las planillas de entrega de cilindros, es responsabilidad única de obra la entrega de datos de resistencia de diseño, fechas de fundida y demás datos técnicos que puedan afectar la validez de los resultados. Sin la aprobación del laboratorio no se puede reproducir el informe de forma parcial, excepto cuando se reproduce en su totalidad. El laboratorio no es responsable del muestreo asociado a los ítems de ensayo.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.3.3 — El nivel de resistencia de una clase determinada de concreto se considera satisfactorio si cumple con los dos requisitos siguientes: (a): Cada promedio aritmético de tres ensayos de resistencia consecutivos (véase C.5.6.2.4) es igual o superior a f'c. (b): Ningún resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) es menor que f'c por más de 3.5 MPa cuando f'c es 35 MPa o menor; o por más de 0.10 f'c cuando f'c es mayor a 35 MPa.

INFORME DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILINDROS DE CONCRETO - **NTC 673-2021**

Código de formato: TC 01 / Fecha implementación: 2025-03-26 / Versión: 12

CÓDIGO DE OBRA: 1655

CONSTRUCTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091 - NIT: 901889718 - 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA CARRETERA TRANSVERSAL QUIBDÓ - PEREIRA - Carrera 7 No. 156 - 78 Torre 2 Ofic 701 - DIRIGIDO A: Ing. Juan Bernardo Cañón

Fecha de emisión de informe: 2026/05/29

INFORME DE RESISTENCIAS DE FALLO DE CILINDROS No. 1655 - 80

FECHA DE REALIZACIÓN DE ENSAYO: 28 DE MAYO DE 2026

No. Muestra (*)	Localización elemento (*)	Tipo de mezcla	Fecha de fundida (*)	f´c nominal (psi) (*)	Edad (días) (*)	Slump (Pulg / mm) (*)	Carga máxima (kN)	Diámetro promedio (mm)	Longitud elemento (mm)	Área (mm²)	Tipo de falla (***)	Relación L/D	Factor corrección	Resistencia elemento				Resistencia promedio (**)				Observaciones o defectos de especímenes / Edad en horas para fallos menores a 3 días
														psi	kg/cm²	MPa	%	psi	kg/cm²	MPa	%	

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.2.4. — Un ensayo de resistencia debe ser el promedio de las resistencias de al menos dos probetas de 150 por 300 mm o de al menos tres probetas de 100 por 200 mm, preparadas de la misma muestra de concreto y ensayadas a 28 días o a la edad de ensayo establecida para la determinación de f`c. / Numeral C.5.6.2.1. — Las muestras (véase C.5.6.2.4) para los ensayos de resistencia de cada clase de concreto colocado cada día deben tomarse no menos de una vez al día, ni menos de una vez por cada 40 m³ de concreto, ni menos de una vez por cada 200 m² de superficie de losas o muros. De igual manera, como mínimo, debe tomarse una muestra por cada 50 tandas de mezclado de cada clase de concreto. / Numeral C.5.6.3.2. — Los cilindros para ensayos de resistencia deben ser fabricados y curados en laboratorio de acuerdo con NTC 550 y deben ensayarse de acuerdo con NTC 673. Deben ser de 100 por 200 mm o de 150 por 300 mm.

(**) NSR-2010 - Capítulo C - Numeral C.5.6.5.2 — Si se confirma la posibilidad que el concreto sea de baja resistencia y los cálculos indican que la capacidad de soportar las cargas se redujo significativamente, deben permitirse ensayos de núcleos extraídos de la zona en cuestión de acuerdo con NTC 3658 (ASTM C42M). En esos casos deben tomarse tres núcleos por cada resultado del ensayo de resistencia (véase C.5.6.2.4) que sea menor que los valores señalados en C.5.6.3.3 (b).

Ensayos ejecutados en la sede Pereira realizados por laboratorista Jhon Jairo Suárez Castañeda / (*) Datos suministrados por el cliente

NTC 673 - 2021 - Figura 2. Esquema de los patrones de fractura típicos



Revisó: Edward Cabezas Alvarado
Director de calidad

Aprobó: Marcela Salazar Bermúdez
Alta gerencia

EQUIPOS EMPLEADOS EN EL ENSAYO: --- 1. Máquina de compresión Pinzuar PC-42-D, serie: 296, Certificado No.: 1371C, Fecha calibración: 2025/7/22, Fecha próxima calibración: 2026/7/22 --- 2. Pié de rey digital Dirimpex, serie: 20334, Certificado No.: LML-1095-25, Fecha calibración: 2025/6/11. --- 3. Termohigrómetro digital KEX GERMANY SH-109, serie: EM-066-26, Certificado No.: CC-THR-0315-26, Fecha calibración: 2026/2/11.

--- Fin de informe ---