Bogotá D.C., 22 de julio de 2026

FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS No.2 A LAS OBSERVACIONES PRESENTADAS AL PLIEGO DE CONDICIONES DEFINITIVOS DEL PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA LA DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL No. SASD-054-CENACAVIACION-2026 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE REPUESTOS AERONÁUTICOS, SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARABLES PARA LAS AERONAVES DE ALA FIJA TWIN COMMANDER SERIES DEL EJÉRCITO NACIONAL".

La **CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN** por medio del presente documento procede a publicar las apreciaciones de la entidad frente a las observaciones presentadas dentro del plazo para presentar observaciones al pliego de condiciones definitivo, el cual comprendía del ***14 de julio al 16 de julio de 2026 hasta las 7:00 PM.***

Para el efecto, las observaciones presentadas mediante **PLATAFORMA SECOP II,** indicando en primer lugar las inquietudes que se formulan y luego la respuesta que sobre las mismas que otorga la entidad; así:

OBSERVACIONES PRESENTADAS POR EL SEÑOR RAUL ERNESTO HERNANDEZ HERRERA DE LA EMPRESA ONE SUPPORT, EL 10 DE JULIO DE 2026 A LAS 9:48 PM MEDIANTE LA PLATAFORMA SECOP II, A TRAVÉS DEL MENSAJE No. CO1.MSG.9704044.



Detalles de mensaje

Referencia interna:	SASD-054-CENACAVIACION-2026 (Manifestación de interés (Menor Cuantía))
Descripción del proceso	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS AERONÁUTICOS, SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARABLES PARA LAS AERONAVES DE ALA FIJA TWIN COMMANDER SER
De:	ONE SUPPORT
Usuario:	RAUL ERNESTO HERNANDEZ HERRERA
Fecha:	10 días de tiempo transcurrido *(10/07/2026 9:48:36 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Referencia del mensaje	CO1.MSG.9704044
Tipo de mensaje:	General
Asunto:	Solicitud verificacion y correccion al cuadro ANALISIS ECONOMICO REPUESTOS lote 1 SASD-054-CENACAVIACION-2026 (1)

	Documento	Nombre del documento	
Anexos	Solicitud verificacion y correccion al cuadro ANALISIS ECONOMICO REPUESTOS lote 1 SASD-054-CENACAVIACION-2026 (1).pdf	Solicitud verificacion y correccion al cuadro ANALISIS ECONOMICO REPUESTOS lote 1 SASD-054-CENACAVIACION-2026 (1).pdf	Detalle

Agregar documento a la oferta | Exportar todos

OBSERVACIÓN No.1:

Bogotá D.C.; 10 de julio de 2026

Señores
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

Asunto: Solicitud verificación y corrección al cuadro ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS lote 1 – Proceso de Contratación No. SASD-054-CENACAVIACION-2026

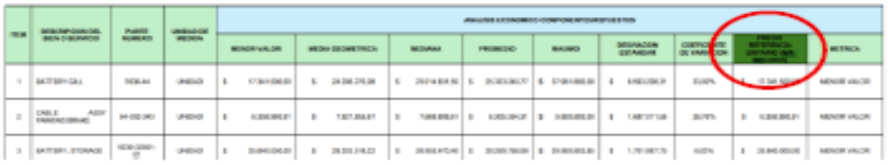
Yo, **CARLOS ALBERTO ROZO RODRÍGUEZ**, actuando en calidad de Representante Legal de **ONE SUPPORT S.A.S.**, de manera atenta y respetuosa me permito presentar la siguiente solicitud dentro del marco del Proceso de Contratación No. SASD-054-CENACAVIACION-2026, con el propósito de contribuir a la correcta estructuración del proceso y en observancia de los principios que rigen la contratación estatal en Colombia, especialmente los principios de transparencia, planeación, selección objetiva, economía y responsabilidad, establecidos en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015.

I. CORRECCIÓN DEL CUADRO DENOMINADO "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" CORRESPONDIENTE AL LOTE NO. 1

Luego de realizar la revisión integral de los documentos publicados por la Entidad, respetuosamente solicitamos la verificación y, de ser procedente, la corrección del cuadro denominado "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" correspondiente al Lote No. 1.

Lo anterior, teniendo en cuenta que al revisar la información contenida en el numeral 6.3.1.1 "Precios Históricos", así como las cotizaciones que hicieron parte del estudio de mercado presentadas por las empresas AVIATION INTERNATIONAL, CIAC y AEROTÉCNICA, **se evidencia que los valores suministrados corresponden a precios sin inclusión del Impuesto al Valor Agregado (IVA).**

No obstante, **en el cuadro "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" se establece que los valores de referencia unitarios corresponden a precios con IVA incluido**, situación que podría generar una diferencia frente a la información base utilizada para la determinación del presupuesto oficial y los valores de referencia del proceso.



En este sentido, solicitamos respetuosamente a la Entidad verificar dicha información y, en caso de confirmarse la inconsistencia, realizar el ajuste correspondiente, con el fin de evitar la aplicación de un IVA presuntivo o estimado sobre valores que inicialmente fueron reportados sin dicho impuesto, lo cual podría generar una distorsión en los valores establecidos para la participación de los oferentes.

<u>RESPUESTA OBSERVACIÓN No.1</u> – COMITÉ ECONÓMICO ESTRUCTURADOR

Una vez analizada la observación el Comité Económico Estructurador, **ACOGE PARCIALMENTE** la misma lo cual será revisado y ajustado por la Entidad a través de la adenda que modifique el cuadro de 'Análisis Económico Componentes/Repuestos', en lo que corresponda.

OBSERVACIÓN No.2:

ONE SUPPORT

II. VERIFICACION PRECIOS DE REFERENCIA COMPONENTES/REPUESTOS CORRESPONDIENTE AL LOTE NO. 1

La presente observación pone de manifiesto la necesidad de que la Entidad verifique y, de ser procedente, corrija el cuadro **"ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS"** correspondiente al **Lote No. 1**, toda vez que, al realizar un análisis detallado de los precios de referencia establecidos, no se evidencia un fundamento económico que sustente que los valores allí consignados correspondan a **precios de referencia unitarios con IVA incluido.**

En consecuencia, se solicita respetuosamente revisar la metodología empleada para la determinación de dichos valores y verificar su concordancia con la información que sirvió de base para el estudio de mercado, con el fin de garantizar la transparencia, la objetividad y la consistencia de las condiciones económicas del proceso de contratación.

ITEM	DESCRIPTION	PN	OBSERVACION FINANCIERA
1	BATTERY GILL	7638-44	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.1, teniendo en cuenta efectivamente que el precio histórico corresponde a $17.341.580,0 COP, pero dicho valor NO incluye el IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
2	CABLE ASSY PARKING BRAKE	64-032-343	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.2, teniendo en cuenta efectivamente que el precio histórico corresponde a $6.350.869,91 COP, pero dicho valor NO incluye el IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
3	BATTERY, STORAGE	9230-32501-01	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.3, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $25.640.800,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
4	IGNITER, SPARK	CH31547C	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.4, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $2.907.080,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
5	FUEL FILTER	038493-12	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.5, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $389.018,22 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
6	TIRE 24X7.7	028-675-3 / 247F63-3	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.6, teniendo en cuenta efectivamente que el precio histórico corresponde a $6.831.500,0 COP, pero dicho valor NO incluye el IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
7	BUSHING/BOLT KIT	112-B	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.7, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $7.152.100,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
8	BUSHING/BOLT KIT	122-B	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.8, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $4.466.750,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
9	O-RING KIT	146-0	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.9, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $1.917.796,85 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
10	BEARING	ED12429-1	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Ítem No.10, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $27.508.876,92 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido

SUPPORT

11	ORING KIT MLG	S50000	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No. 11, teniendo en cuenta que, al revisar el numeral 6.3.1.1. PRECIOS HISTÓRICOS de los estudios previos y las cotizaciones de AVIATION INTERNATIONAL, CIAC y AEROTÉCNICA, no se evidencia que el menor valor corresponda a $1.169.881,55 COP.
12	BOLT	AN176-13A	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No.12, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $33.915,80 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
13	ANTI ICER RUDDER LOWER HORN	5E1487-1	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No.13, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $89.784.800,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
14	ANTI ICER RUDDER UPPER HORN	5E1487- 2	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No.14, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $89.784.800,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
15	BRUSH BLOCK ASSEMBLY	3E2042-1	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No.15, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $4.968.935,04 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
16	BOOT	530570-3	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No.16, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $2.646.277,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
17	BOOT LH FWD PILOT RIGHT PEDAL	862107-15	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No.17, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $646.000,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
18	CONE AND ROLLERS, TAPERED ROLLER BEARING	214-01400	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No. 18, teniendo en cuenta que, al revisar el numeral 6.3.1.1. PRECIOS HISTÓRICOS de los estudios previos y las cotizaciones de AVIATION INTERNATIONAL, CIAC y AEROTÉCNICA, no se evidencia que el menor valor corresponda a $1.235.756,11 COP.
19	FUEL FLOW TRANSDUCER	10-01197 / FT180	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No.19, teniendo en cuenta efectivamente que el menor valor cotizado corresponde a $3.576.000,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
20	MANIFOLD, FUEL	3102469-2	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No. 20, teniendo en cuenta que efectivamente el menor valor cotizado corresponde a $54.918.000,00 COP, pero dicho valor NO fue cotizado con IVA. En el cuadro de "ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS" establecen este valor como precio de referencia unitario con IVA incluido
21	PACKING	S9413-558	Solicitamos respetuosamente la verificación y corrección del precio de referencia establecido para el Item No. 21, teniendo en cuenta que, al revisar el numeral 6.3.1.1. PRECIOS HISTÓRICOS de los estudios previos y las cotizaciones de AVIATION INTERNATIONAL, CIAC y AEROTÉCNICA, no se evidencia que el menor valor corresponda a $15.765,90 COP.

Agradecemos de antemano la atención prestada a la presente solicitud y quedamos atentos a sus respuestas a estas observaciones.

Con toda atención y respeto,

Carlos Rozo R

CARLOS ALBERTO ROZO RODRIGUEZ
Representante Legal

RESPUESTA OBSERVACIÓN No.2 – COMITÉ ECONÓMICO ESTRUCTURADOR

Una vez analizada la observación el Comité Económico Estructurador, **ACOGE PARCIALMENTE** la misma lo cual será revisado y ajustado por la Entidad a través de la adenda que modifique el cuadro de 'Análisis Económico Componentes/Repuestos', en lo que corresponda.

OBSERVACIONES PRESENTADAS POR EL SEÑOR RAUL ERNESTO HERNANDEZ HERRERA DE LA EMPRESA ONE SUPPORT, EL 16 DE JULIO DE 2026 A LAS 5:09 PM MEDIANTE LA PLATAFORMA SECOP II, A TRAVÉS DEL MENSAJE No. CO1.MSG.9723325.

Detalles de mensaje

Referencia interna:	SASD-054-CENACAVIACION-2026 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)
Descripción del proceso	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS AERONÁUTICOS, SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARABLES PARA LAS AERONAVES DE ALA FIJA TWIN COMMANDER SER
De:	ONE SUPPORT
Usuario:	CARLOS ALBERTO ROZO RODRIGUEZ
Fecha:	4 días de tiempo transcurrido *(16/07/2026 5:09:23 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Referencia del mensaje	CO1.MSG.9723325
Tipo de mensaje:	General
Asunto:	OBSERVACIONES PLIEGOS DE CONDICIONES DEFINITIVOS

	Documento	Nombre del documento	
Anexos	OBSERVACIONES PLIEGO DEFINITIVO SASD 054 CENAC AVIACION 2026.pdf	OBSERVACIONES PLIEGO DEFINITIVO SASD 054 CENAC AVIACION 2026.pdf	Detalle

Agregar documento a la oferta | Exportar todos

OBSERVACIÓN No.1:

ONE SUPPORT

Bogotá D.C., 16 de julio de 2026

Señores
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN – CENAC AVIACIÓN
Comité Estructurador

Referencia: Observaciones al Pliego de Condiciones Definitivo – Proceso de Selección Abreviada para la Adquisición de Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional No. **SASD-054-CENACAVIACION-2026**

Respetados Señores,

En calidad de oferte interesado en el proceso de la referencia, nos permitimos presentar una observación técnica con el fin de garantizar el estricto cumplimiento de los tiempos de entrega y asegurar el correcto mantenimiento de la aeronave objeto de este contrato.

1. **Situación de Mercado (Fuerza Mayor - Desabastecimiento)**: Nos permitimos informar a la Entidad que el componente **P/N S50000** (O-RING KIT MLG) presenta un **bloqueo absoluto de suministro a nivel global por parte del fabricante**, situación que ha llevado a que **ningún distribuidor autorizado y proveedor en el mercado cuente con inventario disponible, precios de referencia, ni fechas estimadas de entrega**. Esta situación de desabastecimiento es externa y ajena a nuestra voluntad, y comprometería directamente los tiempos de ejecución requeridos por la Entidad.

2. **Propuesta de Alternativa Técnica Equivalente**: Con el propósito de mitigar este impacto y ofrecer una solución inmediata, nos permitimos proponer la aceptación del **P/N 147-0** (MLG Repack Kit), el cual corresponde a un kit de fábrica autorizado por el fabricante **Twin Commander** para el reempaque y servicio del tren de aterrizaje principal (MLG).

Al respecto, nos permitimos certificar que:

- **Equivalencia Técnica**: El P/N 147-0 cumple con los mismos estándares de calidad, materiales y dimensiones requeridos para la función técnica del sistema MLG de la aeronave, siendo un reemplazo directo y seguro. (Se adjunta el desglose de componentes o *Kit Breakdown* enviado por el proveedor para su validación técnica).

- **Trazabilidad y Aeronavegabilidad**: El kit propuesto se entregará con sus respectivos certificados de fábrica (*Twin Commander Certifications*), asegurando el cumplimiento de las normas de aeronavegabilidad vigentes.

Solicitud

Por lo anterior, de manera respetuosa solicitamos a la Entidad técnica evaluar y autorizar la entrega del **P/N 147-0** como alternativa equivalente al P/N solicitado en los pliegos de condiciones.

Con toda atención y respeto,

Carlos Roza R.
CARLOS ALBERTO ROZO RODRIGUEZ
C.C. No. 14.295.087 de Ibagué
Representante Legal

RESPUESTA OBSERVACIÓN No.1 – COMITÉ TECNICO ESTRUCTURADOR

Una vez analizada la observación el Comité Técnico Estructurador, **ACOGE PARCIALMENTE** la misma, teniendo en cuenta que el P/N 147-0 (MLG Repack Kit) quedará como alterno dentro del proceso, ya que corresponde a una alternativa autorizada por el fabricante, la cual cumple con los requisitos de equivalencia técnica, trazabilidad y aeronavegabilidad exigidos.

En consecuencia, la modificación se realizará a través de adenda para permitir su presentación como alternativa equivalente al P/N S50000 (O-RING KIT MLG), siempre que el oferente acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas y aporte la trazabilidad correspondiente.

OBSERVACIONES EXTEMPORANEAS PRESENTADAS POR EL SEÑOR RAUL ERNESTO HERNANDEZ HERRERA DE LA EMPRESA ONE SUPPORT, EL 17 DE JULIO DE 2026 A LAS 11:30 AM MEDIANTE LA PLATAFORMA SECOP II, A TRAVÉS DEL MENSAJE No. CO1.MSG.9726842.

Detalles de mensaje

Referencia interna:	SASD-054-CENACAVIACION-2026 (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta)
Descripción del proceso	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS AERONÁUTICOS, SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARABLES PARA LAS AERONAVES DE ALA FIJA TWIN COMMANDER SER
De:	ONE SUPPORT
Usuario:	RAUL ERNESTO HERNANDEZ HERRERA
Fecha:	3 días de tiempo transcurrido *(17/07/2026 11:37:42 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Referencia del mensaje	CO1.MSG.9726842
Tipo de mensaje:	General
Asunto:	II - OBSERVACIONES PLIEGO DEFINITIVO SASD 054 CENAC AVIACION 2026

	Documento	Nombre del documento	
Anexos	II - OBSERVACIONES PLIEGO DEFINITIVO SASD 054 CENAC AVIACION 2026 VF.pdf	II - OBSERVACIONES PLIEGO DEFINITIVO SASD 054 CENAC AVIACION 2026 VF.pdf	Detalle

Agregar documento a la oferta | Exportar todos

OBSERVACIÓN No.1:

ONE SUPPORT

Bogotá D.C., 17 de julio de 2026

Señores
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN – CENAC AVIACIÓN
Comité Estructurador

Referencia: Observaciones al Pliego de Condiciones Definitivo – Proceso de Selección Abreviada para la Adquisición de Bienes y Servicios para la Defensa y Seguridad Nacional No. **SASD-054-CENACAVIACION-2026**

Respetados Señores,

En calidad de oferte interesado en el proceso de la referencia, nos permitimos presentar una observación técnica con el fin de garantizar el estricto cumplimiento de los tiempos de entrega y asegurar el correcto mantenimiento de la aeronave objeto de este contrato.

Observación 1. Ítem 11 - P/N S50000

Nos permitimos presentar una observación técnica y económica respecto al **Ítem 11 (O-RING KIT MLG - P/N S50000)**.

En la matriz de análisis económico se observa que la Entidad determinó explícitamente aplicar la métrica de **"MEDIA GEOMETRICA"** para establecer el valor de mercado de este ítem. Sin embargo, al revisar la asignación del **"PRECIO REFERENCIA UNITARIO"**, se evidencia un error involuntario de transcripción o arrastre de celdas, toda vez que se fijó el valor de $1.169.001,55, el cual corresponde en realidad al **"MENOR VALOR"** y no a la **Media Geométrica** calculada, la cual asciende a **$4.178.123,84.**

Reforzando lo anterior, es imperativo señalar que, de acuerdo con las cifras de la institución, este ítem registra una **Desviación Estándar de** $3.123.088,35 y un **Coeficiente de Variación del 59.92%**. En la estructuración de costos para contratación estatal, un coeficiente de variación que supera ampliamente el umbral del 50% demuestra una altísima dispersión y volatilidad en los precios del mercado de aviación.

Utilizar el **'Menor Valor'** en un escenario con una variación superior al 50% constituye un error metodológico, ya que toma como base un precio aislado que desfinancia el proceso. Es precisamente por esto que la buena práctica estadística obliga al uso de la **Media Geométrica**, la cual mitiga el impacto de los valores extremos y refleja el verdadero equilibrio económico.



Adicionalmente, en alcance a la observación presentada por **ONE SUPPORT SAS** el pasado 16 de julio de 2026, nos permitimos adjuntar la ficha técnica correspondiente al **P/N 147-0** para su respectiva validación técnica.

Solicitud:

Solicitamos amablemente a la Entidad corregir este error material en la matriz económica y ajustar el Precio de Referencia Unitario del Ítem 11 al valor real de su Media Geométrica, es decir, $4.178.123,84, en estricta coherencia con la métrica definida por la propia institución y la realidad estadística del proceso

RESPUESTA OBSERVACIÓN No.1 – COMITÉ ECONÓMICO ESTRUCTURADOR

Una vez analizada la observación el Comité Económico Estructurador, **ACOGE PARCIALMENTE** la misma lo cual será revisado y ajustado por la Entidad a través de la adenda que modifique el cuadro de 'Análisis Económico Componentes/Repuestos', en lo que corresponda.

OBSERVACIÓN No.2:

Observación 2. – Precios de Referencia.

Revisado el pliego de condiciones en su numeral 6.3.1.7. **"CRITERIOS / METRICIAS PARA ESCOGER EL PRECIO DE REFERENCIA"**, la Entidad estableció una regla metodológica estricta y de obligatorio cumplimiento para determinar los precios techo, basada en los porcentajes de dispersión (Coeficiente de Variación / Desviación Estándar):

1. *Si la dispersión es igual o inferior al 33% → MENOR VALOR.*
2. *Si la dispersión está entre el 34% y el 65% → MEDIA GEOMÉTRICA.*
3. *Si la dispersión es superior al 66% → MEDIA PROMEDIO.*

No obstante, al confrontar esta regla reglamentaria con la matriz de *"ANÁLISIS ECONÓMICO COMPONENTES/REPUESTOS"* para fijar los **PRECIO DE REFERENCIA**, se evidencia que **la Entidad incumplió su propia metodología en la mayoría de los ítems**, aplicando de manera sistemática e injustificada el "MENOR VALOR" a elementos que exhiben una alta dispersión. Esto distorsiona el principio de planeación y desfinancia el proceso.

A continuación, detallamos los casos más críticos donde se no se cumplió con lo establecido en el pliego:

- **ÍTEM 1, 4,5, 8, 9, 11, 21.**

SOLICITUD:

En aras de salvaguardar los principios de legalidad, transparencia, planeación y economía (toda vez que fijar precios artificialmente bajos bajo una métrica errónea restringe la libre concurrencia y puede guiar el proceso a la deserción), **solicitamos formalmente a la Entidad recalcular y ajustar la matriz de precios de referencia de TODOS los ítems**, aplicando de forma estricta las fórmulas y condiciones que la misma institución redactó en el numeral 6.3.1.7 del pliego de condiciones.

Con toda atención y respeto,

Carlos Rozo R

CARLOS ALBERTO ROZO RODRIGUEZ
C.C. No. 14.295.087 de Ibagué
Representante Legal

RESPUESTA OBSERVACIÓN No.2 – COMITÉ ECONÓMICO ESTRUCTURADOR

Una vez analizada la observación el Comité Económico Estructurador, **ACOGE PARCIALMENTE** la misma lo cual será revisado y ajustado por la Entidad a través de la adenda que modifique el cuadro de 'Análisis Económico Componentes/Repuestos', en lo que corresponda.

FIRMAS,

ORIGINAL FIRMADO
Teniente Coronel YAMIL ANDRÉS CORRECHA ECHAVARRÍA
Gerente del Proyecto

ORIGINAL FIRMADO
CT. JULIAN ANDRES CASTILLO GOMEZ
Comité Técnico Estructurador

ORIGINAL FIRMADO
SV. WILMER HURTADO MATEUS
Comité Estructurador

ORIGINAL FIRMADO
SS. JOSE EDUARDO CAMACHO DURANGO
Comité Estructurador

ORIGINAL FIRMADO
PS. KATHERIN MARCELA BARBOSA PÉREZ
Comité Económico Estructurador

ORIGINAL FIRMADO
PS. LUZ AMPARO VILLAMIZAR MEZA
Comité Jurídico Estructurador