

 ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA	ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA	CÓDIGO: ES-01-F08		
		Versión:	4.0	
	FORMATO OFICIO REGISTRO DE PROYECTO DE INVERSIÓN	Fecha de Aprobación		
		DD	MM	AA
		11	12	2020

Soacha, Cundinamarca 21 de mayo de 2026
SM - 0672 -2026

Señores
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL
Dirección de Desarrollo Económico
Secretaría De Planeación Y Ordenamiento Territorial
Soacha, Cundinamarca

Ref.: Actualización Proyecto 202500000044113

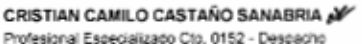
Reciban un Saludo, con miras a desarrollar, el programa Desarrollo Económico integral, en concordancia con el Plan de Desarrollo 2024-2027 “El Desarrollo es el Plan “, a continuación, se relacionan los documentos del proyecto para la actualización del proyecto **BMP 202500000044114 “Fortalecimiento de la estrategia para el seguimiento control y vigilancia en seguridad vial y manejo de tráfico que propendan a reducir las tasas de accidentalidad en Soacha”**.

Documentos Requeridos Folio		Folio
1.	Certificación de Viabilidad ES-01-F09	X
2.	Justificación de la Actualización ES-01-F10	X
3.	Presupuesto Oficial Actualizado ES-01-F11	X
4.	Calculo de beneficios ES-01 F07	
5.	Conceptos, licencias, estudio de riesgo de desastres, permisos y otros	
6.	Descripción de otros anexos	
7.	MGA medio magnético	
8.	EBI	

Lo anterior con el fin de ser **Actualizado** en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal.

Atentamente.


EDINSON JAIR VELASQUEZ ACOSTA
SECRETARIO DE MOVILIDAD

	ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA	CÓDIGO:	ES-01-F02	
	FORMATO CERTIFICACIÓN DE VIABILIDAD PROYECTO DE INVERSIÓN	Versión:	5.0	
		Fecha de Aprobación		
		DD	MM	AA
		25	11	2021
Secretario (a) o Director de despacho				
CERTIFICA QUE EL PROYECTO:				
BMP 202500000044114				
Fortalecimiento de la estrategia para el seguimiento control y vigilancia en seguridad vial y manejo de tráfico que propendan a reducir las tasas de accidentalidad en Soacha				
Cumple con el análisis de viabilidad al cumplir con el ajuste a los lineamientos requeridos en los siguientes aspectos:				
Articulación con la política Pública:	El proyecto aporta al programa en el cual se encuentra clasificado y frente a su articulación con los instrumentos de planeación que brindan directrices de política pública en cada sector, como son el Plan Municipal de Desarrollo - PMD, los planes indicativos, planes sectoriales, planes de acción y los demás instrumentos diseñados para la planeación de corto y mediano plazo; así como con las competencias y los objetivos de la entidad.	☒	CUMPLE	
Viabilidad Metodológica	Corresponde a un análisis de la coherencia lógica de la información dispuesta en el proyecto, a través de la herramienta de marco lógico, de la preparación de alternativas enmarcadas en la identificación de la cadena de valor, es decir, la determinación de los productos, actividades e insumos requeridos para dar respuesta a los objetivos planteados, y la correcta identificación y cuantificación de beneficios	☒	CUMPLE	
Viabilidad Técnica	Se verifico que la estructuración técnica es adecuada, según las características propias del proyecto y, si existen, según los estándares definidos en cada sector para ese tipo de proyectos. Se verifico requerimientos técnicos previos y necesarios para el desarrollo del proyecto Ejm: (montaje, Administrativos, operativos, almacenaje etc)	☒	CUMPLE	
Viabilidad Económica o Financiera	Se analizo si la solución planteada corresponde al análisis del proyecto desde el punto de vista del flujo de costos y beneficios (o ingresos) en dos ámbitos de análisis: el coste de actividades y la medición de beneficios, de tal forma que se evidencie una correcta identificación de los insumos y de las necesidades de efectivo frente a los productos esperados, así como una adecuada medición de los beneficios o ingresos que generará el proyecto es rentable desde el punto de vista económico y financiero (si aplica).	☒	CUMPLE	
Sostenibilidad de proyecto	Se evaluo la capacidad que tiene la entidad responsable de continuar con la presentación de los servicios, una vez se haya culminado la etapa de inversión del proyecto. No todos los proyectos tienen etapa de operación, sin embargo, en aquellos que se identifica es necesario evidenciar en el proyecto las actividades y los requerimientos de recursos, así como el modelo que hará posible su operación.	☒	CUMPLE	
En Soacha, Cundinamarca a los veintiún (21) días del mes de mayo del dos mil veintiseis 2026. Aprobó  EDINSON JAIR VELASQUEZ ACOSTA Secretario de Movilidad Elaboró  SONIA ANDREA DIAZ SALAZAR Profesional Especializado Cto. 0352 - Despacho Secretaria de Movilidad Revisó  CRISTIAN CAMILO CASTAÑO SANABRIA Profesional Especializado Cto. 0152 - Despacho Secretaria de Movilidad				

 SOACHA		DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO				CODIGO		FECHA DE APROBACION		PAGINA			
		FORMATO JUSTIFICACION ACTUALIZACION PROYECTO DE INVERSION				Versión:		1.3		1.3			
						00		MM		AA			
											01		08
1. NOMBRE DEL PROYECTO		BMP 20250000044114 Fortalecimiento de la estrategia para el seguimiento control y vigilancia en seguridad vial y manejo de tráfico que propendan a reducir las tasas de accidentalidad en Soacha Soacha											
2. TIPO DE ACTUALIZACIÓN		Actualización por costos y fuentes de financiación, X Actualización por reestructuración											
3. JUSTIFICACION DE LA ACTUALIZACION		En cumplimiento del Decreto No. 0050 del 15 de mayo de 2028, emitido por el Honorable Concejo Municipal, se modificó el presupuesto de ingresos de la vigencia actual para facilitar la incorporación y redistribución de recursos en el proyecto de inversión BPIN 20250000044114. El ajuste consiste en adicionar recursos a las actividades orientadas al cumplimiento de la estrategia de seguridad vial de la Secretaría de Movilidad. Esta adición presupuestal, amparada en la autonomía de ejecución, garantiza la suficiencia financiera para las metas de seguridad vial y manejo de tráfico, sin afectar la integridad del proyecto de inversión. Finalmente, se asegura el correspondiente trámite de ajuste y reporte en el PIMP, así como la alineación con el Plan Indicativo, Plan de Acción, Plan Anual de Adquisiciones y el Plan Anual Mensualizado de Caja (PAC) a que haya lugar.											
4. PLAZO DE EJECUCION		2028											
5. FUENTES DE FINANCIAMIENTO		4.1 Fuente de financiación: Nacional: X Departamento: MUNICIPIO: X Otro: 4.2 Gestión de cofinanciación: En proceso: Cobranza: No aplica											
 6. PRODUCTO ESPECIFICO ACTUAL, ESTADO DEL PROYECTO	Implementar la estrategia de seguridad vial en la Ciudad de Soacha	SM 02	Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 1.982.382.813,41	Desarrollar estrategias de seguimiento, control y vigilancia en seguridad vial y manejo de tráfico en la Ciudad de Soacha	\$ 1.982.382.813,41	Mano de obra calificada	\$ 1.982.382.813,41					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 853.274.200,33	Desarrollar servicios tecnológicos para el desarrollo de estrategias que implementen la seguridad vial y la señalización vial que acorata a Secretaría de Movilidad a través de personal con conocimiento en el tema	\$ 853.274.200,33	Mano de obra calificada	\$ 853.274.200,33					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 259.112.000,00	Proveer de elementos de seguridad, herramientas e instrumentaria necesarias a los auxilios viales estratégicos así como al cuerpo técnico operativo en tránsito, transporte y seguridad vial en la ejecución de las estrategias de seguimiento, control y vigilancia en seguridad vial y manejo de tráfico	\$ 259.112.000,00	Mano de obra calificada	\$ 259.112.000,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 96.000.000,00	Suministrar el combustible para los vehículos y motocicletas de la Secretaría de Movilidad	\$ 96.000.000,00	Mano de obra calificada	\$ 96.000.000,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 296.137.095,00	Ejecutar servicios para el mantenimiento y compra de seguros	\$ 296.137.095,00	Mano de obra calificada	\$ 296.137.095,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 57.402.147,00	Proveer insumos para señalizar las Vías de la Ciudad de Soacha	\$ 57.402.147,00	Mano de obra calificada	\$ 57.402.147,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 64.333.000,00	Realizar capacitación a conductores para una mejor aplicación de las normas de transporte y Realizar campañas de seguridad vial para los actores viales	\$ 64.333.000,00	Mano de obra calificada	\$ 64.333.000,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 192.000.000,00	Llevar a efecto los servicios para el mantenimiento y operación del sistema semafórico de la Ciudad de Soacha	\$ 192.000.000,00	Mano de obra calificada	\$ 192.000.000,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 547.237.237,00	Ejecutar los servicios para elevar la señalización vertical y horizontal en las vías de la Ciudad de Soacha a través de una empresa con experiencia en este campo	\$ 547.237.237,00	Mano de obra calificada	\$ 547.237.237,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 54.723.723,00	Ejecutar la intervención de los procesos de señalización vial en el municipio a través de una empresa con experiencia	\$ 54.723.723,00	Mano de obra calificada	\$ 54.723.723,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 44.912.759,00	Desarrollar el mantenimiento preventivo correctivo de las máquinas de señalización adquiridas por la Secretaría de Movilidad	\$ 44.912.759,00	Mano de obra calificada	\$ 44.912.759,00					
			Servicio de seguridad vial y prevención de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$ 17.856.054,47	Puesta en vigencia vigencias expiradas	\$ 17.856.054,47	Mano de obra calificada	\$ 17.856.054,47					
			TOTAL PROYECTO				\$ 4.419.369.828	TOTAL PROYECTO	\$ 4.419.369.828	\$	\$ 4.419.369.828		
											\$	\$ 4.419.369.828	

	Unidad	1	\$	9,269,178.00	\$	54,723,723.00
Ejecutar la intervención de los procesos de señalización vial en el municipio a través de una empresa con experiencia.	Unidad	1	\$	45,454,545.00		
Desarrollar el mantenimiento preventivo/ correctivo de las máquinas de señalización adquiridas por la Secretaría de Movilidad	Unidad	1	\$	24,912,758.00	\$	44,912,758.00
Prestar servicios de mantenimiento a las máquinas de señalización adquiridas por la Secretaría de Movilidad	Unidad	1	\$	20,000,000.00		
TOTAL PRODUCTO 1	Unidad	1	\$	17,856,054.47	\$	17,856,054.47
TOTAL PRESUPUESTO 2011	Unidad	1	\$	4,419,369.826	\$	4,419,369.826
PRESUPUESTO TOTAL DEL PROYECTO	Unidad	1	\$	4,419,369.826	\$	4,419,369.826



GOBIERNO DEL ESTADO DE MEXICO
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Observaciones

Firma

ROMA ARIAS ENCALACION
Presidencia de la Secretaría de Movilidad

Revisión Financiera

CRISTIAN CAMILO CHASTAIN BARRALES
Presidencia de la Secretaría de Movilidad