

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

INFORME No.:	31
FECHA DE ELABORACIÓN:	19/07/2026
PERÍODO A QUE CORRESPONDE EL INFORME	DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO No.	2487 de 2023		
CONTRATISTA	TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS		
CÉDULA DE CIUDADANÍA / NIT /CE	900.752.343-2		
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATAR EL SERVICIO DE ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA SER UTILIZADOS COMO MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETO DEL PROGRAMA DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN DE LA UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN A NIVEL NACIONAL, DE CONFORMIDAD CON LAS CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS POR ESTE ORGANISMO. GRUPO 7		
FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO	26/12/2023		
FECHA DE INICIO	28/12/2023		
FECHA TERMINACIÓN PROYECTADA DEL CONTRATO	31/07/2026 -30/10/2026		
PLAZO DE EJECUCIÓN	CLÁUSULA CUARTA. El plazo de ejecución de los contratos que se deriven del presente proceso previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, y hasta el 31 de julio de 2026 y/o hasta el agotamiento de los recursos, de acuerdo con las asignaciones presupuestales.		
PRÓRROGA	CLÁUSULA TERCERA-MODIFICACIÓN: Modificar la Cláusula cuarta del Contrato No. 2487 de 2023, con el propósito de prorrogar el plazo de ejecución hasta el 30 de octubre de 2026, en consecuencia, dicha cláusula quedará así: El plazo de ejecución de los contratos que se deriven del presente proceso previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, y hasta el 30 de octubre de 2026 y/o hasta el agotamiento de los recursos, de acuerdo con las asignaciones presupuestales. La vigencia del contrato se extiende hasta el término de liquidación, la cual se surtirá dentro de los seis (6) meses siguientes al cumplimiento de las obligaciones recíprocas		
SUSPENSIÓN	N/A		
APROBACIÓN DE GARANTÍA	12/28/2023		
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No.	249324 – 2125 - 48826	REGISTRO PRESUPUESTAL No.	662724 – 1825 - 2226
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	El valor del contrato es hasta por la suma de TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS SESENTA MIL SETENTA Y SIETE PESOS MCTE (\$38.788.660.077,00) MCTE incluido IVA y demás costos directos e		

 Unidad Nacional de Protección GOBIERNO DE COLOMBIA	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS		 Interior GOBIERNO DE COLOMBIA
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN		
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN		

	indirectos a que haya lugar, de conformidad con la propuesta presentada.				
MODIFICACION ADICIÓN No 01	CLÁUSULA PRIMERA. MODIFICACIÓN: Modificar la Cláusula Novena del Contrato No. 2487 de 2023, en el sentido de adicionar la suma de CINCO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CIENTO VEINTITRÉS PESOS M/CTE (\$5.485.589.123) .				
MODIFICACION ADICIÓN No 02	CLÁUSULA PRIMERA: MODIFICACIÓN: Modificar la CLÁUSULA NOVENA – VALOR DEL CONTRATO en el sentido de adicionar a la vigencia 2025 la suma de SIETE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$7.250.843.289,00) . “CLÁUSULA NOVENA – VALOR DEL CONTRATO El valor del presente contrato es hasta por la suma de CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS VENTICINCO MILLONES NOVENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$51.525.092.489) incluido IVA, demás impuestos y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.				
MODIFICACION ADICIÓN No 03	CLÁUSULA PRIMERA: MODIFICACIÓN: Modificar la CLÁUSULA NOVENA – VALOR DEL CONTRATO en el sentido de adicionar a la vigencia 2026 la suma de ONCE MIL CUARENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y UN PESOS M/CTE (\$11.046.348.381) CLÁUSULA NOVENA – VALOR DEL CONTRATO El valor del presente contrato es hasta por la suma de SESENTA Y DOS MIL QUINIENTOS SETENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS SETENTA PESOS M/CTE (\$62.571.440.870) incluido IVA, demás impuestos y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.				
REDUCCIONES	N/A				
No. CUENTA BANCARIA	972-000023-48	TIPO DE CUENTA			
ENTIDAD FINANCIERA	BANCOLOMBIA	AHORRO		CORRIENTE	X
OBSERVACIÓN	N/A				
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FINANCIERA	85.15%				
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FÍSICA	88.27%				

 Unidad Nacional de Protección Entidad	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior Ministerio
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

2. GARANTÍAS DEL CONTRATO

	AMPARO	VIGENCIA DEL AMPARO	VALOR ASEGURADO
POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO No. 41-44-101278833	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	27/12/2023 - 31/07/2027	\$4.427.424.920.00
	CALIDAD DEL SERVICIO	27/12/2023 -31/05/2027	\$4.427.424.920.00
POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL No. 41-40-101051368	SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	27/12/2023 - 31/01/2027	2,213,712,460.00
FECHA DE APROBACIÓN DE LA GARANTÍA	28/12/2023		

CAPITULO 1 – SUPERVISIÓN FINANCIERA

1. CERTIFICACIÓN DE PAGOS A LA SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES:

CERTIFICACIÓN FIRMADA POR REPRESENTANTE LEGAL O REVISOR FISCAL: PAGOS PARAFISCALES: EL CONTRATISTA: está obligado a cumplir y mantener al día su compromiso de pago al Sistema de Seguridad Social Integral y demás pagos parafiscales, cuando correspondan, conforme al artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas concordantes. El contratista aportó: CERTIFICACIÓN FIRMADA POR EL REVISOR FISCAL JUAN CARLOS OBANDO PERAFAN CON TP 84057-T, CON FECHA 02 DE JULIO DE 2026"... (...) SE ENCUENTRA AL DÍA EN EL PAGO DE SALARIOS PAGO DE APORTES DE SUS EMPLEADOS A LOS SISTEMAS DE SALUD EPS, RIESGOS LABORALES, PENSIONES Y APORTES A LAS CAJAS DE COMPENSACIÓN FAMILIAR ICBF Y SENA ...POR UN PERIODO NO INFERIOR A LOS ÚLTIMOS SEIS MESES CALENDARIO ANTERIORES A LA PRESENTACIÓN DE ESTA CERTIFICACIÓN.... (...)"

2. RELACIÓN DE INFORMES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

No. INFORME	PERÍODO ANTERIOR	VALOR TOTAL
01	Del 28 al 30 de diciembre de 2023	145.651.293,00
02	Del 01 al 30 de enero de 2024	1.541.766.559,00
03	Del 01 al 29 de febrero de 2024	1.288.684.901,00
04	Del 01 al 30 de marzo de 2024	1,535,117.858,00
05	Del 01 al 30 de abril de 2024	1,667,188.147,00
06	Del 01 al 30 de mayo de 2024	1.660.350.247,00
07	Del 01 al 30 de junio de 2024	1.678.350.019,00
08	Del 01 al 30 de julio de 2024	1.626.193.569,00
09	Del 01 al 30 de agosto de 2024	1.573.678.578,00
10	Del 01 al 30 de septiembre de 2024	1.704.337.809,00
11	Del 01 al 30 de octubre de 2024	1.709.407.719,00
12	Del 01 al 30 de noviembre de 2024	1.726.372.712,00

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

13	Del 01 al 30 de diciembre de 2024	1.726.172.272,00
14	Del 01 al 30 de enero de 2025	1.810.353.467,00
15	Del 01 al 28 de febrero de 2025	1.788.794.288,00
16	Del 01 al 30 de marzo de 2025	1.851.271.763,00
17	Del 01 al 30 de abril de 2025	1.797.114.154,00
18	Del 01 al 30 de mayo de 2025	1.821.646.092,00
19	Del 01 al 30 de junio de 2025	1.841.629.690,00
20	Del 01 al 30 de julio de 2025	1.831.571.248,00
21	Del 01 al 30 de agosto de 2025	1.843.487.809,00
22	Del 01 al 30 de septiembre de 2025	1.837.836.746,00
23	Del 01 al 30 de octubre de 2025	1.822.506.310,00
24	Del 01 al 30 de noviembre de 2025	1.833.036.337,00
25	Del 01 al 30 de diciembre de 2025	1.836.074.731,00
26	Del 01 al 30 de enero de 2026	1.911.976.615,00
27	Del 01 al 28 de febrero de 2026	1.917.621.870,00
28	Del 01 al 30 de marzo de 2026	1.970.236.894,00
29	Del 01 al 30 de abril de 2026	1.992.053.681,00
30	Del 01 al 30 de mayo de 2026	1.985.869.126,00
TOTAL		51.276.352.504,00

DETALLE DE LA FACTURA Y/O CUENTA COBRO.			
No. Facturas	FEVG 1563		
Fechas	16/07/2026		
Concepto: Servicio de arrendamiento mediante vehículos convencionales, según contrato. De conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por la entidad. Se anexan Bases Operativas Técnicas (BOT) que soportan el servicio suministrado a la UNP para el periodo DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026.			
Valor	\$2.004.278.124,00	Notas Crédito	
		Notas Débito	
Valor Total	\$2.004.278.124,00- DOS MIL CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL CIENTO VEINTICUATRO PESOS MCTE.-		
Saldo por Pagar	0		
Observaciones: Ninguna			

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

3. RELACIONAR SOPORTES DEL INFORME:

Se anexa: Factura No. **FEVG 1563** certificado de pago de Seguridad Social y aportes parafiscales, firmada por el revisor fiscal de la empresa, fotocopia de la Cédula de Ciudadanía, Tarjeta Profesional y antecedentes disciplinarios y Certificado de Existencia y Representación Legal de la empresa.

PORCENTAJE DE EJECUCIÓN	PRESUPUESTAL
	81.15%

4. RESUMEN FINANCIERO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

BALANCE GENERAL DEL CONTRATO		
CONCEPTO	VALOR	%
Valor inicial del contrato	38.788.660.077	61,99%
Valor Adiciones	23.782.780.793	38,01%
Valor Reducciones	0	0,00%
Valor Total del Contrato	62.571.440.870	100%
Valor Pagado	51.276.352.504	81,95%
Valor causado que no se ha pagado	2.004.278.124	3,20%
Valor total ejecutado incluido el presente pago	53.280.630.628	85,15%
Valor saldo por ejecutar	9.290.810.242	14,85%
ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO	En Ejecución	
OBSERVACIONES: Ninguna El Ministerio de Hacienda y Crédito Público aprobó mediante comunicación externa con radicado 2023-2-001102-040105 del 05/09/2023 y 2-2023-057907 del 01/11/2023 las vigencias futuras desde diciembre de 2023 hasta julio de 2026. A través del siguiente desglose de la operación para el periodo liquidado, se presenta el costo facturado para la Dirección de Protección y la Subdirección Especializada de Protección y Seguridad, frente al servicio de arrendamiento vehículo convencional según contrato. De conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por la entidad. En el avance del presente informe, se puede evidenciar los ajustes, novedades que se realizan en el desarrollo de la operación a través de las bases operativas técnicas – BOT, para cada una de las áreas mencionadas que se encuentran inmersas en el proceso En el transcurso de la liquidación se tienen en cuenta variables como modelo de vehículos, nivel de blindaje, cantidad de vehículos en operación, cantidad de días, cálculo de vehículos a treinta días, ID Tarifa, tarifa en días, total tarifa a pagar, además de tener presente el clausulado y demás documentos que hacen parte integral de cada uno de los contratos de vehículos suscritos. De acuerdo con lo anterior, se pretende ilustrar y ubicar de una manera fácil, sencilla y entendible, la forma como se liquida el servicio de arrendamiento vehículo convencional para cada uno de los contratos.		

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

A continuación, se presenta la ejecución financiera del contrato de acuerdo con lo consignado anteriormente:

RESUMEN BASE OPERATIVA TECNICA (BOT) CONTRATO 2487-23 PERIODO DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026		BOT SUB. ESPECIALIZADA	BOT DIR. PROTECCION
TOTAL SERVICIO SUMINISTRADO S/G B O T		566.284.927	1.443.245.912
S U B T O T A L		566.284.927	1.443.245.912
TOTAL SERVICIO DEL PERIODO		2.009.530.839	
Dcto Servicio No suministrado Contrato - Oblig Contratista	(-)	-	5.252.715
Dcto Servicio No suministrado Contrato - Oblig Contratista	(-)	-	-
Dcto Servicio No suministrado - Reposición y/o cambio vehículo	(-)	-	-
Reconocim. Serv suministrado (# Novedades)	(+)	-	-
Reconocim. Serv suministrado (# Novedades)	(+)	-	-
TOTAL SERVICIO DEL PERIODO		2.004.278.124	

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS DIR PROTECCION – SUB ESPECIALIZADA

CANTIDAD TOTAL		
CANTIDAD DE VEHICULOS	CANTIDAD DE DIAS	CALCULO VEHÍCULOS A 30
240	6648	222

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS DIR PROTECCION – SUB ESPECIALIZADA

De acuerdo con lo establecido en la "(...) **CLÁUSULA SEGUNDA. – ALCANCE AL OBJETO:** Con el fin de atender las necesidades de las personas en situación de riesgo, la UNP considera necesario contratar empresas que presten el servicio de arrendamiento de vehículos convencionales, distribuidos de acuerdo con lo señalado en las tablas de cantidades estimadas de vehículos conforme a las especificaciones técnicas solicitadas por ubicación geográfica. Es necesario indicar que, las cantidades pueden variar durante la vigencia del contrato, teniendo en cuenta que puede existir un aumento o disminución de las solicitudes de protección y como consecuencia los requerimientos del servicio podrán aumentar o disminuir durante la ejecución del contrato a suscribir. (...)".

A continuación, se presenta la descripción de los servicios suministrados para el presente periodo en la siguiente imagen:



Unidad Nacional
de Protección

FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS

GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN



Interior

SUBDIRECCIÓN ESPECIALIZADA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN								
TIPO DE VEHÍCULO O NIVEL DE BLINDAJE	MODELO	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DÍAS	CALCULO VEHÍCULOS A 30 DÍAS	CILINDRAJE	APROX CILINDRAJE	ID TIPO	ID TARIFA
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2018	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2018
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2019	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2019
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2020	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2020
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2021	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2021
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2022	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2022
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2023	3	75	3	1300	001	WG	2487-23-WG001-2023
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2024	6	179	6	1300	001	WG	2487-23-WG001-2024
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2025	2	58	2	1300	001	WG	2487-23-WG001-2025
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2026	2	60	2	1300	001	WG	2487-23-WG001-2026
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2027	1	30	1	1300	001	WG	2487-23-WG001-2027
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2018	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2018
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2019	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2019
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2020	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2020
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2021	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2021
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2022	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2022
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2023	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2023
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2025	1	30	1	1300	001	DB	2487-23-DB001-2025
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2026	1	30	1	1300	001	DB	2487-23-DB001-2026
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2026	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2026
4X4 DE 1.300 C.C. CILIN	2027	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2027
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2018	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2018
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2019	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2019
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2020	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2020
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2021	1	10	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2021
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2022	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2022
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2023	3	90	3	1950	002	DB	2487-23-DB002-2023
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2024	14	345	12	1950	002	DB	2487-23-DB002-2024
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2025	16	413	14	1950	002	DB	2487-23-DB002-2025
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2026	6	177	6	1950	002	DB	2487-23-DB002-2026
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2027	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2027
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2018	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2018
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2019	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2019
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2020	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2020
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2021	3	88	3	1950	002	WG	2487-23-WG002-2021
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2022	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2022
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2023	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2023
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2024	1	30	1	1950	002	WG	2487-23-WG002-2024
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2025	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2025
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2026	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2026
4X4 DE 1.950 C.C. CILIN	2027	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2027
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2018	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2018
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2019	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2019
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2020	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2020
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2021	1	22	1	2300	003	DB	2487-23-DB003-2021
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2022	2	4	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2022
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2023	3	76	3	2300	003	DB	2487-23-DB003-2023
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2024	3	90	3	2300	003	DB	2487-23-DB003-2024
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2025	2	60	2	2300	003	DB	2487-23-DB003-2025
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2026	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2026
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2027	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2027
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2018	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2018
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2019	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2019
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2020	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2020
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2021	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2021
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2022	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2022
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2023	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2023
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2024	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2024
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2025	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2025
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2026	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2026
4X4 DE 2.300 C.C. CILIN	2027	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2027
MOTOS 640 C.C. EN A	2018	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2018
MOTOS 640 C.C. EN A	2019	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2019
MOTOS 640 C.C. EN A	2020	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2020
MOTOS 640 C.C. EN A	2021	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2021
MOTOS 640 C.C. EN A	2022	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2022
MOTOS 640 C.C. EN A	2023	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2023
MOTOS 640 C.C. EN A	2024	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2024
MOTOS 640 C.C. EN A	2025	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2025
TOTAL		70	1867	62				

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS DIR PROTECCION – SUB ESPECIALIZADA



Unidad Nacional
de Protección

FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE
CONTRATOS – VEHÍCULOS

GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN



Interior

DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN					CLINDRAJE	APROX CLINDRAJE	ID TIPO	ID TARIFA
TIPO DE VEHÍCULO O NIVEL DE BLINDAJE	MODELO	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DÍAS	CALCULO VEHÍCULOS A 30 DÍAS				
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2018	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2018
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2019	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2019
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2020	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2020
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2021	0	0	0	1300	001	WG	2487-23-WG001-2021
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2022	4	114	4	1300	001	WG	2487-23-WG001-2022
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2023	11	318	11	1300	001	WG	2487-23-WG001-2023
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2024	9	240	8	1300	001	WG	2487-23-WG001-2024
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2025	6	154	5	1300	001	WG	2487-23-WG001-2025
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2026	7	210	7	1300	001	WG	2487-23-WG001-2026
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2027	2	60	2	1300	001	WG	2487-23-WG001-2027
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2018	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2018
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2019	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2019
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2020	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2020
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2021	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2021
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2022	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2022
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2023	4	108	4	1300	001	DB	2487-23-DB001-2023
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2024	2	60	2	1300	001	DB	2487-23-DB001-2024
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2025	2	60	2	1300	001	DB	2487-23-DB001-2025
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2026	2	60	2	1300	001	DB	2487-23-DB001-2026
4x4 de 1.300 c.c. cilindr	2027	0	0	0	1300	001	DB	2487-23-DB001-2027
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2018	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2018
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2019	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2019
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2020	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2020
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2021	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2021
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2022	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2022
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2023	6	161	5	1950	002	DB	2487-23-DB002-2023
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2024	44	1190	40	1950	002	DB	2487-23-DB002-2024
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2025	26	759	25	1950	002	DB	2487-23-DB002-2025
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2026	14	405	14	1950	002	DB	2487-23-DB002-2026
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2027	0	0	0	1950	002	DB	2487-23-DB002-2027
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2018	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2018
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2019	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2019
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2020	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2020
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2021	1	30	1	1950	002	WG	2487-23-WG002-2021
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2022	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2022
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2023	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2023
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2024	1	30	1	1950	002	WG	2487-23-WG002-2024
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2025	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2025
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2026	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2026
4x4 de 1.950 c.c. cilindr	2027	0	0	0	1950	002	WG	2487-23-WG002-2027
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2018	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2018
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2019	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2019
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2020	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2020
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2021	1	26	1	2300	003	DB	2487-23-DB003-2021
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2022	4	98	3	2300	003	DB	2487-23-DB003-2022
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2023	13	376	13	2300	003	DB	2487-23-DB003-2023
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2024	5	150	5	2300	003	DB	2487-23-DB003-2024
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2025	4	120	4	2300	003	DB	2487-23-DB003-2025
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2026	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2026
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2027	0	0	0	2300	003	DB	2487-23-DB003-2027
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2018	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2018
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2019	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2019
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2020	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2020
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2021	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2021
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2022	2	52	2	2300	003	WG	2487-23-WG003-2022
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2023	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2023
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2024	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2024
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2025	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2025
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2026	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2026
4x4 de 2.300 c.c. cilindr	2027	0	0	0	2300	003	WG	2487-23-WG003-2027
Motos 640 cc en adelan	2018	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2018
Motos 640 cc en adelan	2019	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2019
Motos 640 cc en adelan	2020	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2020
Motos 640 cc en adelan	2021	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2021
Motos 640 cc en adelan	2022	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2022
Motos 640 cc en adelan	2023	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2023
Motos 640 cc en adelan	2024	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2024
Motos 640 cc en adelan	2025	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2025
Motos 640 cc en adelan	2026	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2026
Motos 640 cc en adelan	2027	0	0	0	640	002	MT	2487-23-MT002-2027
TOTAL		170	4781	159				

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS DIR PROTECCION – SUB ESPECIALIZADA

"(...) Las especificaciones técnicas de los vehículos a requerir están determinadas por las necesidades del servicio por lo que teniendo en cuenta los requerimientos de los esquemas de protección que son determinados para los beneficiarios del programa por el CERREM y se encuentran descritas en el Anexo técnico correspondiente..."

Una vez realizado el proceso de conciliación y de común acuerdo entre las partes Transportes Especiales Galeras Express S.A.S. y la Unidad Nacional de Protección, se definieron las Bases Operativas Técnicas (BOT) a liquidar para el presente periodo de la Dirección de Protección y la Subdirección Especializada

La tasación de los servicios reportados se realizó amparado en el siguiente clausulado: "CLÁUSULA TERCERA. – OBLIGACIONES DE LAS PARTES: 3.1. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA: En desarrollo del objeto del contrato, además de las obligaciones anteriores y de las previstas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y demás que aclaren, modifiquen, reglamenten o adicionen, el contratista se obliga a: (...) 4. Empalme y Transición: El contratista, a partir del inicio de ejecución del contrato resultante del presente proceso de selección, y dentro de un plazo no mayor de sesenta (60) días calendario; deberá entregar a la UNP los vehículos según los requerimientos de operación y protección, con el objetivo de garantizar en este periodo de tiempo la correcta e ininterrumpida prestación del servicio. (...) Con miras a mantener el equilibrio financiero previamente planificado, en la ejecución del contrato, una vez el contratista entrante presente los vehículos a la ejecución del contrato en el periodo de empalme y transición, como necesidad mínima, la tarifa que causará el vehículo entrante en operación será la estipulada en su oferta económica y la tarifa a reconocer del vehículo saliente será la que se venía reconociendo en virtud del vínculo contractual anterior."

De acuerdo con lo consignado en la tabla anterior RESUMEN BASE OPERATIVA TECNICA, valores que han sido extraídos de las BOT allegadas desde el Grupo de Vehículos de Protección y Automotores de Especializada, se realizó la liquidación del servicio para el periodo nombrado, en donde se puede evidenciar un valor total por concepto servicio de arrendamiento con vehículos convencionales a la Subdirección Especializada de Seguridad y Protección de **\$566.284.927,00** y la Dirección de Protección por valor de **\$1.443.245.912,00** para un total del servicio por valor de **\$2.009.530.839,00**.

En el presente periodo se reportan novedades en las Bases Operativas Técnicas – BOT allegadas desde el Grupo de Vehículos de Protección y Automotores de Especializada que se describen a continuación:

- 1) Descuento por días de servicios no prestados a la Dirección de Protección por valor de **\$5.252.715** según anexo técnico discriminado en las BOT, según se establece en el contrato "...(...) CLÁUSULA TERCERA. – OBLIGACIONES DE LAS PARTES: 3.1 OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA: En desarrollo del objeto del contrato, además de las obligaciones anteriores y de las previstas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y demás que aclaren, modifiquen, reglamenten o adicionen, el contratista se obliga a: 1. El contratista deberá llevar a cabo la asignación de los vehículos que le sean solicitados por la entidad a través del supervisor y/o apoyo de la supervisión de la UNP, de acuerdo con sus competencias, a través del medio establecido por la Entidad con copia a las direcciones electrónicas que la Entidad establezca para tal fin, en los siguientes términos:
 1. Para los trámites de tutelas, hasta un plazo no mayor a (24) veinticuatro horas o el término establecido por autoridad judicial, a partir del momento de la solicitud.
 2. Para implementaciones por trámites de emergencia, en un plazo no mayor a cuarenta y ocho (48) horas a partir del momento de la solicitud.
 3. Para implementaciones por resolución, en un plazo no mayor a setenta y dos (72) horas a partir del momento de la solicitud..."

SUBDIRECCIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	No. CONTRATO	RENTADORA	DESCUENTO
DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN	CONVENCIONAL	2487	TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS EXPRESS SAS	\$ 5.252.715
				\$ 5.252.715

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS DIR PROTECCION – SUB ESPECIALIZADA

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

Vale la pena mencionar que para el presente periodo, se liquidaron los servicios de acuerdo con el clausulado del contrato suscrito entre las partes "...(...) **FORMA DE PAGO:** La Unidad Nacional de Protección - UNP pagará el valor del contrato en mensualidades vencidas, dentro de los treinta (30) días siguientes a la presentación de la factura, de acuerdo con los precios unitarios preestablecidos, según los servicios requeridos por LA UNP y facturados por el contratista en relación con las unidades de costo efectivamente proveídas durante el mes. "... (...) LA UNP no garantiza el pago total del presupuesto oficial al contratista quien solo recibirán como contraprestación el valor de los servicios efectivamente prestados en atención a las necesidades de la Entidad (Subrayado nuestro). (...)"

Concluido el proceso de conciliación para el periodo liquidado, desde el Grupo de Vehículos de Protección y Automotores de Especializada, se ajustaron las novedades presentadas que se encuentran debidamente soportadas en los anexos técnicos de las BOT, se establece un valor a pagar de **\$2.004.278.124,00** de conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por la entidad.

La liquidación de la facturación de los servicios suministrados por el contratista queda soportada de manera impresa adjunta al presente informe y en medio magnético (SharePoint) a través de la carpeta interna de supervisión financiera de vehículos de la Dirección de protección; información que puede ser solicitada por los diferentes entes y organismos de control, en donde podrán evidenciar de manera discriminada los diferentes conceptos (mantenimiento, descuentos, tarifas, novedades, etc.) que se encuentran consignadas en las bases operativas técnicas allegadas desde el Grupo de Vehículos de Protección y Automotores de Especializada frente al suministro del servicio.

5. OTRAS OBSERVACIONES DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA

Los pagos quedan subordinados al PAC y a la ubicación efectiva de los recursos en la Entidad, previa presentación de la factura, a la cual se deberá adjuntar la fotocopia del RUT, la certificación del pago de las obligaciones fiscales y parafiscales a que haya lugar, de acuerdo con lo establecido por la Ley 80 de 1993 y 789 de 2002.

En todo caso si se presentan ajustes en la facturación y cobro se descontarán de los saldos pendientes o de la próxima facturación.

El pago de la factura involucra el CDP 48826, Registro Presupuestal No. 2226 de los cuales se debe realizar el pago por valor de **\$2.004.278.124,00**

CAPITULO 2- SUPERVISIÓN JURÍDICA

1. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO

Para la verificación del cumplimiento de las obligaciones del CONTRATISTA, en el marco del contrato No. **2487 de 2023** LA UNP ejercerá la supervisión jurídica en cabeza del Subdirector de Protección según asignación de supervisión, quién verificará el adecuado cumplimiento de las obligaciones contractuales, de conformidad con lo reportado por la Supervisión Técnico-Operativa y la Supervisión Financiera en el periodo correspondiente.

A CONTINUACIÓN, SE DETALLARÁN ÚNICAMENTE LAS NOVEDADES Y OBLIGACIONES CONTRACTUALES PRESUNTAMENTE INCUMPLIDAS SEGÚN LO DISPUESTO EN EL CONTRATO Y SUS ANEXOS TÉCNICOS.

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

En cuanto al cumplimiento de las obligaciones contractuales dentro del programa de protección especializada de seguridad y protección que se encuentran en cabeza de la Subdirección Especializada de Seguridad y Protección, fueron las siguientes:

No.	OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES No. ANEXO
2	2. Cada vehículo deberá contar desde la entrega a la UNP con un sistema GPS que permita la comprobación en tiempo real de la ubicación del vehículo. Para esto el contratista deberá: • Hacer entrega de un sistema de información para el seguimiento y monitoreo de las novedades (registro, modificación) de las interacciones de los vehículos de protección • Presentar al inicio del contrato la información del aplicativo de monitoreo indicando el usuario y la contraseña exclusivo para la UNP, la arquitectura (si es cliente – servidor, servicio web u otro), versionamiento, liberación y entrega de actualizaciones, esquema y parches de seguridad de información e informática. • Informar los requerimientos técnicos que el sistema de monitoreo exija en cuanto a servidores, base de datos, canales de comunicación (URL's, IP, etc.) entre otros. Configuraciones del esquema de conexión para lograr el correcto uso y operación del sistema, con sus manuales técnicos y de usuario. • Garantizar que el sistema GPS no tenga funciones, ni instalación alguna, que permitan la reproducción de sonidos internos o externos del vehículo, salvo los que se utilizan para el sistema de emergencias. • Asignar roles de acceso parametrizables. • Mantener la reserva de la información de acuerdo con la misión del Programa de Prevención y Protección. • Incluir un módulo de gestión de auditoría para revisión de acciones en el sistema referentes a la información reportada en la plataforma. • Presentar los datos de contacto del personal técnico responsable de la plataforma por parte del operador. • Definir claramente acuerdos de nivel de servicio en el cual se especifique tiempos de disponibilidad de la plataforma, tiempos y horarios de atención de solicitudes, gestión de incidentes y recuperación ante fallas. • Comprometerse a que, la información producida dentro del sistema en el marco de la ejecución del contrato deberá ser entregada mensualmente a la entidad en todos los siguientes formatos de archivo: .xls y .kml o .kmz. La Entidad informará al inicio del contrato adjudicado, los medios en los cuales se recibirá dicha información. • Garantizar que la plataforma emita por lo menos, la siguiente información: - o Fechas - o Ubicación en tiempo real o Recorrido o Mapas o Kilometraje recorrido - o Exceso de velocidad o Reporte de maniobras peligrosas o intempestivas. o Alerta en tiempo real de vehículos que no reportan señal. - o Recuperación y consulta de información histórica de mínimo de 3 meses. Esta obligación será exigible a partir del tercer mes de ejecución del contrato, tiempo en el cual se alimentará dicha información histórica.	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 31
14	14.El contratista deberá llevar a cabo los mantenimientos necesarios a la flota de vehículos que garanticen su normal funcionamiento. Para tales propósitos la responsabilidad de realizar los oportunos mantenimientos preventivos y correctivos recae exclusivamente en el contratista y deberá respetar, sin excepción, el siguiente protocolo para dichos efectos: a. La UNP por intermedio del supervisor o apoyo a la supervisión de la UNP y a través de los correos exclusivamente designados para este procedimiento, solicitará al contratista mediante el "FORMATO DE SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS RENTADOS" las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 31

 Unidad Nacional de Protección 	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior 
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

No.	OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES No. ANEXO
	necesarias, reportadas por los esquemas de protección, con el objetivo de garantizar el buen funcionamiento del automotor. b. El contratista deberá en un término no superior a 24 horas responder la solicitud de mantenimiento preventivo y correctivo con la siguiente información: • Fecha de agendamiento del mantenimiento. • Municipio, dirección y nombre comercial del Taller en el que se practicarán los mantenimientos. • Teléfonos de contacto del taller y nombre del responsable del procedimiento. c. El contratista deberá informar a más tardar 3 horas posteriores al ingreso del vehículo la fecha programada en la cual el vehículo retornará al servicio. Si el vehículo requiere más de 24 horas de permanencia en el taller, el contratista deberá realizar la asignación de un vehículo sustituto en la sede regional de la UNP más cercana para su entrega al esquema, garantizando la continuidad del servicio de protección. d. El contratista debe garantizar que el mantenimiento correctivo sea realizado de forma total y no en trabajos parciales para evitar reprogramación de ingresos e interrupción en la prestación del servicio. Nota 1: El desplazamiento del automotor que requiera mantenimiento estará a cargo del contratista. El contratista deberá presentarse en la hora y fecha autorizada por la y entregarlo en la fecha y hora programada. Nota 2: En los casos anteriormente mencionados, el contratista deberá garantizar la recepción y entrega de la unidad vehicular tanto en el taller como por su propio personal, en óptimas condiciones de limpieza y con el mismo nivel de combustible. e. Cuando el vehículo se encuentre disponible para ser reincorporado al servicio, el contratista debe informarle al supervisor o apoyo a la supervisión que solicitó el mantenimiento, que el mismo está listo para ser entregado. f. Cuando el vehículo no esté en condiciones de movilizarse por sus propios medios, se procederá a solicitar el servicio de grúa. Situación que, al interrumpir el servicio cesará de inmediato el reconocimiento económico del mismo. g. Garantizar el cambio por desgaste de las llantas de conformidad con la normatividad vigente, toda vez que la inobservancia de este requerimiento compromete la seguridad del protegido. Nota 1: Cuando el vehículo sea objeto de sustitución, la UNP pagará un único canon de arrendamiento de acuerdo con la menor tarifa pactada en el contrato y que se discierna entre el vehículo objeto de mantenimiento y aquel que lo sustituye. Todos los vehículos sustitutos deben observar las mismas características que aquel que es sustituido	
17	El único interlocutor entre los beneficiarios y el contratista será el canal que para el efecto determine la UNP, por lo tanto, el contratista se abstendrá de cualquier procedimiento que vulnere los canales de comunicación directos de la UNP y los beneficiarios.	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 31

En cuanto al cumplimiento de las obligaciones contractuales dentro de los programas de prevención y protección que se encuentran en cabeza de la Subdirección de Protección, fueron las siguientes:

No.	OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES No. ANEXO
1	1. El contratista deberá llevar a cabo la asignación de los vehículos que le sean solicitados por la entidad a través del supervisor y/o apoyo a la supervisión de la UNP, de acuerdo a sus competencias, a través del medio establecido por la Entidad con copia a las direcciones electrónicas que la Entidad establezca para tal fin, en los siguientes términos: 1.1 Para los tramites de tutelas hasta un plazo no mayor a (24)	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

No.	OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES No. ANEXO
	veinticuatro horas o el termino establecido por autoridad judicial, a partir del momento de la solicitud. 1.2 Para implementaciones por trámites de emergencia, en un plazo no mayor a cuarenta y ocho (48) horas a partir del momento de la solicitud. 1.3 Para implementaciones por Resolución, en un plazo no mayor a setenta y dos (72) horas a partir del momento de la solicitud. Nota 1: Para efectos de la presente obligación se entenderá como trámite de emergencia lo establecido en artículo 2.4.1.2.9 del Decreto 1066 de 2015 el cual señala: “En caso de riesgo inminente y excepcional, el Director de la Unidad Nacional de Protección podrá adoptar, sin necesidad de la evaluación del riesgo, contemplando un enfoque diferencial, medidas provisionales de protección para los usuarios del programa e informará de las mismas al Comité de Evaluación de Riesgos y Recomendaciones de Medidas (...)” Nota 2: En caso de no asignación del vehículo dentro de los términos referidos anteriormente, el contratista asumirá el valor del descuento de la facturación mensual por vehículo, de la siguiente manera:	OPERATIVO Y TÉCNICO No. 31
2	2. Cada vehículo deberá contar desde la entrega a la UNP con un sistema GPS que permita la comprobación en tiempo real de la ubicación del vehículo. Para esto el contratista deberá: • Hacer entrega de un sistema de información para el seguimiento y monitoreo de las novedades (registro, modificación) de las interacciones de los vehículos de protección • Presentar al inicio del contrato la información del aplicativo de monitoreo indicando el usuario y la contraseña exclusivo para la UNP, la arquitectura (si es cliente – servidor, servicio web u otro), versionamiento, liberación y entrega de actualizaciones, esquema y parches de seguridad de información e informática. • Informar los requerimientos técnicos que el sistema de monitoreo exija en cuanto a servidores, base de datos, canales de comunicación (URL's, IP, etc.) entre otros. Configuraciones del esquema de conexión para lograr el correcto uso y operación del sistema, con sus manuales técnicos y de usuario. • Garantizar que el sistema GPS no tenga funciones, ni instalación alguna, que permitan la reproducción de sonidos internos o externos del vehículo, salvo los que se utilizan para el sistema de emergencias. • Asignar roles de acceso parametrizables. • Mantener la reserva de la información de acuerdo con la misión del Programa de Prevención y Protección. • Incluir un módulo de gestión de auditoría para revisión de acciones en el sistema referentes a la información reportada en la plataforma. • Presentar los datos de contacto del personal técnico responsable de la plataforma por parte del operador. • Definir claramente acuerdos de nivel de servicio en el cual se especifique tiempos de disponibilidad de la plataforma, tiempos y horarios de atención de solicitudes, gestión de incidentes y recuperación ante fallas. • Comprometerse a que, la información producida dentro del sistema en el marco de la ejecución del contrato deberá ser entregada mensualmente a la entidad en todos los siguientes formatos de archivo: .xls y .kml o .kmz. La Entidad informará al inicio del contrato adjudicado, los medios en los cuales se recibirá dicha información. • Garantizar que la plataforma emita por lo menos, la siguiente información: - o Fechas - o Ubicación en tiempo real o Recorrido o Mapas o Kilometraje recorrido - o Exceso de velocidad o Reporte de maniobras peligrosas o intempestivas - o Alerta en tiempo real de vehículos que no reportan señal. - o Recuperación y consulta de información histórica de mínimo de 3 meses. Esta obligación será exigible a partir del tercer mes de ejecución del contrato, tiempo en el cual se alimentará dicha información histórica.	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 31

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

No.	OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES No. ANEXO
14	14. El contratista deberá llevar a cabo los mantenimientos necesarios a la flota de vehículos que garanticen su normal funcionamiento. Para tales propósitos la responsabilidad de realizar los oportunos mantenimientos preventivos y correctivos recae exclusivamente en el contratista y deberá respetar, sin excepción, el siguiente protocolo para dichos efectos: a. La UNP por intermedio del supervisor o apoyo a la supervisión de la UNP y a través de los correos exclusivamente designados para este procedimiento, solicitará al contratista mediante el "FORMATO DE SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS RENTADOS" las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo necesarias, reportadas por los esquemas de protección, con el objetivo de garantizar el buen funcionamiento del automotor. b. El contratista deberá en un término no superior a 24 horas responder la solicitud de mantenimiento preventivo y correctivo con la siguiente información: • Fecha de agendamiento del mantenimiento. • Municipio, dirección y nombre comercial del Taller en el que se practicarán los mantenimientos. • Teléfonos de contacto del taller y nombre del responsable del procedimiento. c. El contratista deberá informar a más tardar 3 horas posteriores al ingreso del vehículo la fecha programada en la cual el vehículo retornará al servicio. Si el vehículo requiere más de 24 horas de permanencia en el taller, el contratista deberá realizar la asignación de un vehículo sustituto en la sede regional de la UNP más cercana para su entrega al esquema, garantizando la continuidad del servicio de protección. d. El contratista debe garantizar que el mantenimiento correctivo sea realizado de forma total y no en trabajos parciales para evitar reprogramación de ingresos e interrupción en la prestación del servicio. Nota 1: El desplazamiento del automotor que requiera mantenimiento estará a cargo del contratista. El contratista deberá presentarse en la hora y fecha autorizada por la y entregarlo en la fecha y hora programada. Nota 2: En los casos anteriormente mencionados, el contratista deberá garantizar la recepción y entrega de la unidad vehicular tanto en el taller como por su propio personal, en óptimas condiciones de limpieza y con el mismo nivel de combustible. e. Cuando el vehículo se encuentre disponible para ser reincorporado al servicio, el contratista debe informarle al supervisor o apoyo a la supervisión que solicitó el mantenimiento, que el mismo está listo para ser entregado. f. Cuando el vehículo no esté en condiciones de movilizarse por sus propios medios, se procederá a solicitar el servicio de grúa. Situación que, al interrumpir el servicio cesará de inmediato el reconocimiento económico del mismo. g. Garantizar el cambio por desgaste de las llantas de conformidad con la normatividad vigente, toda vez que la inobservancia de este requerimiento compromete la seguridad del protegido. Nota 1: Cuando el vehículo sea objeto de sustitución, la UNP pagará un único canon de arrendamiento de acuerdo con la menor tarifa pactada en el contrato y que se discierna entre el vehículo objeto de mantenimiento y aquel que lo sustituye. Todos los vehículos sustitutos deben observar las mismas características que aquel que es sustituido	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 31

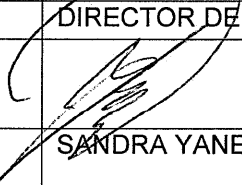
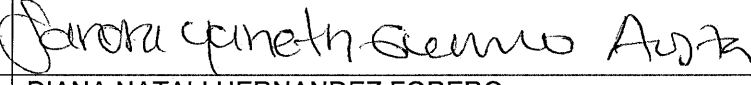
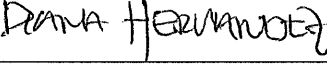
 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

LAS OBLIGACIONES NO RELACIONADAS EN EL CUADRO ANTERIOR SE ENTENDERÁN CUMPLIDAS

2. OBSERVACIONES JURIDICAS DE ACUERDO CON LO REPORTADO EN LA EJECUCIÓN

OBSERVACIÓN	FUNCIONES A REALIZAR
Conforme al reporte realizado por la supervisión financiera el contrato se encuentra en un porcentaje de ejecución presupuestal que permite establecer que existen recursos para pagar los servicios efectivamente causados.	N/A
Conforme a lo reportado por la supervisión técnica-operativa de la (Dirección de Protección) en el informe No. 31, del periodo 01 al 30 de junio de 2026, se presentaron posibles incumplimientos por parte del contratista.	Por parte de la supervisión del contrato 2487 de 2023, adelantará la remisión de cada uno de los casos que se encuentren no superados a la fecha de elaboración del presente documento de los relacionados por el Grupo de Vehículos de Protección en el I.O.T, con destino a la Oficina Jurídica de la UNP quien para el periodo de elaboración del presente informe ostenta la facultad sancionatoria conforme al artículo 86 de la Ley 1474 de 2011; en caso de persistir las novedades.
Conforme a lo reportado por la supervisión técnica-operativa de la (Subdirección Especializada de Seguridad y Protección) en el informe No. 31, del periodo 01 al 30 de junio de 2026, se presentaron posibles incumplimientos por parte del contratista.	En cuanto a las novedades plasmadas en la ejecución reportada, de acuerdo con las políticas establecidas por la SESP en cuanto a la reserva de información, fueron tramitadas por la subdirección.

DATOS DEL SUPERVISOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR	MIGUEL ANGEL QUIROGA RUIZ
DEPENDENCIA	DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN
CARGO	DIRECTOR DE PROTECCIÓN
FIRMA	
NOMBRE DEL APOYO A LA SUPERVISIÓN FINANCIERA	SANDRA YANETH GUERRERO ACOSTA
FIRMA	
NOMBRE ABOGADO/A DESPACHO SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN	DIANA NATALI HERNANDEZ FORERO
FIRMA	

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	 Interior
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

Anexos (09) Cantidad de documentos que se vinculan en el presente informe

- 1) Informe Financiero Jurídico
- 2) Factura Electrónica descrita en el numeral 2 y 3 - Capítulo 1 – Supervisión Financiera
- 3) Certificación Revisor Fiscal pago de aportes al sistema de seguridad social.
- 4) Certificado de Antecedentes Disciplinarios del Revisor Fiscal.
- 5) Copia tarjeta profesional del Revisor fiscal
- 6) Certificación Bancaria
- 7) Copia del RUT
- 8) Informe Operativo Técnico Dir. Protección
- 9) Informe Operativo Técnico Sub. Especializada

Archívese en: Carpeta digital/Despacho/Subdirección de Protección

CONTROL DE CAMBIOS			
VERSIÓN INICIAL	DESCRIPCIÓN DE LA CREACIÓN O CAMBIO DEL DOCUMENTO	FECHA	VERSIÓN FINAL
00	Se crea formato para llevar a cabo la supervisión financiera y jurídica de los contratos de prestación de servicios de vehículos de protección a cargo de la Subdirección de Protección	29/08/2024	01
01	Se realiza inclusión del texto en el capítulo 2- supervisión jurídica cumplimiento de las obligaciones del contrato, correspondiente a cada una de las supervisiones operativas Subdirección Especializada de Seguridad y Protección y Subdirección de Protección (SESP y SP).	03/07/2025	02