AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

CONTRATO INTERVENTORIA No. 24001357 H3 de 2024

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)."

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 15



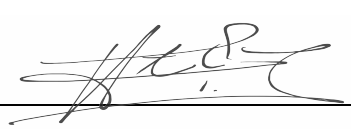
PERIODO DEL 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DEL 2026

Lebrija, junio de 2026

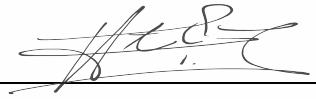
LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
UAEAC	X	

Firma		
Cargo	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**
Nombre	HECTOR ADOLFO POSSO	HECTOR ADOLFO POSSO
Versión 0 **Fecha** 10/06/2026	**ELABORÓ**	**REVISÓ**

CONTROL DE REVISIONES Y MODIFICACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
APROBÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		10/06/2026
REVISÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
ELABORÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN**
10/06/2026	1	Presentación inicial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 1

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 2

3. DATOS GENERALES 3

3.1 Descripción general del contrato de obra. 3

3.2 Localización del proyecto 3

3.2.1 Historia 5

3.2.2 Aspectos geográficos 5

3.2.3 Clima 6

3.2.4 Turismo 6

3.2.5 Hidrografía 7

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS. 8

4.1 Contrato de obra 8

4.2 Información general 10

4.3 Contrato de interventoría 10

4.4 Información general 11

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS. 11

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. 14

6.1 cumplimiento de la programación 15

6.2 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados 16

6.3 Programa de Coordinación Técnica y Seguimiento de Obra 17

6.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la INTERVENTORÍA 19

6.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción. 24

6.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el 25

cumplimiento del contrato. 25

6.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas. 26

Control de la programación 27

6.8 Avance de actividades de obra 29

6.9 Gráfica avance físico del contrato de obra 30

6.10 actividades ejecutadas en el periodo 31

6.11 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento 41

6.12 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada. 42

6.13 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios). 42

6.14 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos. 43

6.15 Resumen al control de gestión, a partir de la programación. 44

7. LABORATORIOS Y ENSAYOS 44

7.1 Copia de laboratorios realizados durante el periodo 46

7.2 Análisis técnico y recomendaciones de resultados 46

7.3 Informe de revisión de control técnico de materiales y especificaciones 47

7.4 Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo 47

7.5 Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos. 48

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 48

Presupuesto contrato de obra. 48

8.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado. 53

8.2 soporte de las actas de pago. 53

8.3 grafica presupuestal 54

8.4 Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra e INTERVENTORÍA 54

9. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS A CARGO DE LA INTERVENTORÍA 55

9.1 gestión técnica: 56

9.3 Evaluación del riesgo 56

Pólizas contrato de obra 58

Pólizas contrato de interventoría 59

10.FORMATOS DE CONTROL 60

10.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA. 60

Personal profesional del contratista de obra 61

Personal de la interventoría 62

Funcionarios Aeronáutica Civil 62

10.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas. 62

10.3 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS 63

11.REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO REDACTADO Y LOCALIZADO 64

12.1 gestión de comunicación 64

12.2 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período 69

12.3 Bitácora 69

12.4 Trámite NOTAM 69

13.PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORIA 70

14.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 70

14.1 Conclusiones 70

15.ANEXOS 72

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24 8
TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA 10
TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA 10
TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA 49
TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA 53
TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 56
TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA 58
TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA 59
TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA 61
TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 62
TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL. 62
TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA 65

TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA 69
TABLA 15 COMITÉS REALIZADOS EN EL MES 69

TABLA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH - 4
ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO....4
ILUSTRACIÓN 3 PERSONAL EN OBRA....63

1. INTRODUCCIÓN

El transporte aéreo, se convierte en un factor de mayor relevancia al ser un servicio público esencial que contribuye directamente al desarrollo del país y al mejoramiento de la calidad de vida de la población, el cual cuenta con la especial protección del Estado que se extiende al territorio, a la infraestructura, al transportador y al usuario, bajo la dirección, regulación y control de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, como autoridad de la aviación civil de Colombia.

Es por esto que, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, Entidad Oficial del Orden Nacional, por medio de la resolución No. 02534 del 15 de noviembre de 2024 ordenó la apertura de la licitación pública No. 24001303 H4 de 2024 para el **REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)**, y mediante resolución No. 02934 del 18 de diciembre de 2024, se adjudicó el proceso al **CONSORCIO AERO BGA 2025** con el que se suscribió el contrato de obra pública 24001303 H4 de 2024 el 30 de diciembre de 2024, del cual se firmó el acta de inicio con fecha 28 de febrero de 2025.

El presente informe tiene como objetivo presentar el seguimiento integral realizado por la Interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, en el marco del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, cuyo objeto es la ejecución de los estudios, diseños a fase III, mejoramiento de las zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de áreas de la cabecera 35 y obras complementarias del Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga.

Durante el periodo evaluado se efectuó el seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, jurídico, predial, operativo y de seguridad y salud en el trabajo a las actividades desarrolladas por el contratista CONSORCIO AERO BGA 2025, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, las especificaciones técnicas del proyecto y los lineamientos establecidos por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL.

En el transcurso del mes de mayo se continuó con la ejecución de actividades relacionadas con el mejoramiento de las franjas de seguridad en los sectores denominados islas 1, 2 y costado occidental, la construcción de obras hidráulicas y canales de drenaje, la instalación de redes eléctricas asociadas a las ayudas visuales, la ejecución de actividades en la cabecera 35 y el avance de las obras complementarias previstas dentro del alcance contractual. Así mismo, se adelantaron actividades asociadas a la construcción del muro de contención del costado occidental, incluyendo excavaciones de caisson, perforación e instalación de anclajes y fundición de elementos estructurales.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Durante el periodo se efectuó el seguimiento permanente a la programación de obra, al control de calidad de materiales mediante la ejecución de ensayos de laboratorio, al cumplimiento de los programas ambientales y sociales, así como a las actividades de seguridad operacional requeridas para el desarrollo de las intervenciones dentro del aeropuerto.

Es importante señalar que durante el mes de mayo se presentaron condiciones climáticas adversas, caracterizadas por lluvias recurrentes y tormentas eléctricas que afectaron parcialmente el desarrollo de algunas actividades programadas, especialmente durante las jornadas nocturnas, generando disminución en los rendimientos previstos y afectaciones tanto en horas directas como indirectas de ejecución. No obstante, la interventoría realizó el respectivo seguimiento a las medidas implementadas por el contratista para mitigar dichos impactos y garantizar la continuidad de los frentes de trabajo.

Adicionalmente, durante el periodo se realizó el seguimiento al trámite de la Acta Modificatoria No. 2, al avance de los compromisos adquiridos en los comités de obra, a la entrega técnica del sistema ILS y a las actividades requeridas para la culminación y certificación de las áreas actualmente intervenidas, verificando permanentemente el cumplimiento de los objetivos del proyecto y la adecuada utilización de los recursos disponibles.

En consecuencia, el presente informe consolida las actividades ejecutadas durante el mes de mayo de 2026, así como las observaciones, verificaciones, análisis y recomendaciones efectuadas por la Interventoría, constituyéndose en el soporte técnico del seguimiento realizado al contrato durante el periodo objeto de evaluación.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

La realización de este proyecto parte de unos estudios previos de conformidad con el análisis realizado a la información del contrato de obra No. 190001295 H4 de 2019 cuyo objeto es **“REALIZAR LA REHABILITACION DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE; ADECUACIONDE LOS CANALES Y ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA, SANTANDER”**

Con base en este diagnóstico, la Aeronáutica Civil determinó la necesidad de avanzar en nuevas intervenciones de infraestructura aeroportuaria para garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de estándares internacionales. En consecuencia, se estructuró el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024, con el Consorcio AERO BGA

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

2025, cuyo objeto comprende la ejecución de **estudios y diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de la cabecera 35 y obras complementarias en el Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga.**

Para el adecuado seguimiento y control de este contrato de obra, la Aerocivil adjudicó el contrato de interventoría No. 24001357 H3 de 2024 al Consorcio AEROCONEXIÓN BUCARAMANGA, cuyo alcance abarca la interventoría integral de carácter técnico, administrativo, financiero, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo (SST).

La primera fase del contrato contempló la **revisión, ajuste y complementación de los estudios y diseños existentes**, etapa que se desarrolló entre marzo y julio de 2025 y cuyo cierre se formalizó con la entrega y apropiación de los productos técnicos requeridos.

A partir de agosto de 2025 se dio inicio a la fase constructiva, dentro de la cual se enmarca el seguimiento presentado en este Informe Mensual No. 8 – noviembre de 2025.

3. DATOS GENERALES

3.1 Descripción general del contrato de obra.

La Aerocivil suscribió el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024 con el **CONSORCIO AERO BGA 2025**, cuyo objeto es el **ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)**, conforme el alcance general y la gradualidad de su ejecución definida por la AERONÁUTICA CIVIL.

El contrato tiene una duración de 20 meses, con fecha de inicio el 28 de febrero de 2025 y fecha estimada de terminación el 31 de julio de 2026, por un valor total de $48.482.875.463, incluido IVA sobre utilidad. Se estableció un anticipo de $10.264.526.235.

3.2 Localización del proyecto

El Aeropuerto Palonegro (IATA: BGA OACI: SKBG) El Aeropuerto Internacional Palonegro se encuentra ubicado al occidente de Bucaramanga en el municipio de Lebrija, por la vía a Barrancabermeja, en el cerro histórico de Palonegro. Paso a ser internacional desde el 04 de octubre de 2007, cuando la aerolínea Copa Airlines Colombia anuncio el inicio de operaciones desde Bucaramanga hacia Panamá.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

El aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, de categoría 4C se encuentra de igual manera, dentro de los aeropuertos internacionales con un gran componente de circuitos turísticos al interior y exterior del territorio Nacional. El aeropuerto actualmente cuenta con una pista de 2.102m de longitud x 45 m de ancho, operada por la Aeronáutica Civil y dicho aeropuerto se encuentro administrado y operado por el sector privado a través del contrato de concesión No. 10000078 OK-2010 por parte del concesionario Aeropuertos de Oriente.



ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH -



ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

3.2.1 Historia

El aeropuerto Internacional Palonegro, ubicado en la vereda Palonegro del municipio de Lebrija (Santander) marcó una nueva etapa de progreso para el departamento de Santander y su capital, la ciudad de Bucaramanga. La obra estuvo a cargo de la Aeronáutica Civil.

Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Misael Pastrana Borrero en agosto de 1974; el vuelo inaugural se realizó en un Boeing 727 de Avianca, al mando del capitán Álvaro Barrera Gómez.

El sitio de Palonegro fue el escenario histórico de contiendas políticas y la batalla del mismo nombre, que tuvo lugar el 25 de mayo de 1900, durante la Guerra de los Mil Días. El terreno donde se ubican las instalaciones actuales y la pista estaba conformado por una serie de no menos de siete cerros de considerable altura, y seis cañadas con profundidades superiores a los 60 metros.

3.2.2 Aspectos geográficos

El Aeropuerto Internacional Palonegro (BGA) se encuentra en Bucaramanga, Santander, a 1.190 metros sobre el nivel del mar.

Ubicación geográfica

- Está a 18 kilómetros del centro de Bucaramanga, por una carretera que atraviesa Girón.
- La ciudad de Bucaramanga está en una zona de alta actividad sísmica.
- El sector donde está ubicado el aeropuerto está en un bloque hundido entre las Fallas de Bucaramanga - Santa Marta y la Falla del Suárez.

Características

- El aeropuerto ha sido remodelado y ampliado, con tres niveles y áreas para salas de abordaje, zona de recibo de equipaje y una sala VIP.
- Se han mejorado la pista de aterrizaje, la franja de seguridad, los canales de agua lluvia y taludes.
- Se han implementado proyectos de sostenibilidad y eficiencia energética, como la instalación de paneles solares.

Conexiones

- El aeropuerto tiene conexiones con Bogotá, Medellín, Cartagena, Cúcuta, Arauca, Saravena, Tolú, Ciudad de Panamá y Fort Lauderdale.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

3.2.3 Clima

La temperatura del municipio es característica del clima tropical; varía de templada a cálida, dependiendo de la altitud. El movimiento circulatorio ascendente del aire cálido y descendente del aire frío depende a diario de cómo se rompa el equilibrio térmico. Sin embargo, teniendo en cuenta el largo recorrido que hacen los vientos provenientes del Valle del Magdalena, no son muy frecuentes variaciones marcadas de temperatura en la mañana, al medio día y en la noche.

En la meseta, los cambios de temperatura que se presentan entre el día y la noche generan, por su diferencia, una condición favorable para la producción de frutales.

Los factores climáticos en el Municipio están determinados por su topografía quebrada debido a la posición fisiográfica que ocupa entre el valle del Magdalena Medio santandereano y el macizo de Santander, y por su altitud, que oscila entre los 150 y 1.350 metros sobre el nivel del mar (msnm). Está enmarcado por el valle del río Lebrija, al norte, el filo del Palonegro al oriente, la influencia del valle del río Sogamoso al sur, y al sur occidente, Río Sucio, La Gomeros y Doradas de por medio, recibe el efecto directo del valle del Magdalena Medio.

Este último sector se caracteriza por una mayor concentración de humedad, producto de la influencia del valle del Magdalena Medio santandereano, por el mejor estado de su vegetación natural y porque tiene una mejor disposición de agua en el suelo. Tiene zonas de producción agrícola y rastrojos altos y bajos sobre las laderas empinadas, a la vez que cuenta con terrenos semiplanos y de poca pendiente.

3.2.4 Turismo

El turismo en Santander, Colombia, se caracteriza por su riqueza natural y cultural. Entre sus atractivos turísticos se encuentran parques nacionales, cascadas, pueblos y festividades.

Parques nacionales

- Parque Nacional del Chicamocha: Uno de los escenarios naturales más imponentes de Colombia, donde se puede atravesar el cañón en teleférico
- Parque Natural El Gallineral: Área de naturaleza y vida silvestre

Cascadas

- Cascada de Juan Curi: Una de las atracciones imperdibles del departamento

Pueblos

- Zapatoca
- Reconocido por la Organización Mundial del Turismo (OMT) como uno de los “Best Tourism Villages” (Mejores Pueblos Turísticos) en 2023

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Barichara
- Denominado "Pueblito Lindo de Colombia", "Pueblo Patrimonio" y "Monumento Nacional"

Festividades

- Festival del Río Suárez en Barbosa
- Fiestas de la Cordialidad y del Retorno en Zapatoca
- Día de la Santandereanidad
- Feria Bonita
- Feria Ganadera
- Fiesta del Tiple y el Bocadillo

Otros atractivos

- Camino Real
- Salto Del Mico
- Catedral de La Sagrada Familia
- Puente del Bicentenario
- Ecoparque Cerro del Santísimo
- Embalse de Topocoro
- Páramo de Santurbán

3.2.5 Hidrografía

El aeropuerto Palonegro está cerca del río de Oro y de las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga.

Descripción del río de Oro

- El río de Oro es uno de los ríos principales de Bucaramanga.
- Al occidente de la ciudad se encuentra el cañón del río de Oro.

Descripción de las quebradas

- Las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga son algunas de las quebradas de Bucaramanga.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS.

4.1 Contrato de obra

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24

5 Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
Consorciados:	DONADO ARCE Y COMPAÑÍA S.A.S– NIT. 890,111,275-4 57%. PAVIMENTOS ANDINOS S.A. – NIT. 804,003,941-6 33%. COINCO DE COLOMBIA S.A.S. – NIT. 900,736,214-3 10%.

Informe inversión y manejo del anticipo contrato obra

Conforme a lo establecido en la **Cláusula Sexta – Anticipo y/o Pago Anticipado** del Contrato de Obra Pública No. 24001303 H4 de 2024, la **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL** entregará al contratista, en calidad de anticipo, un valor equivalente a **DIEZ MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS VEINTISÉIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS ($10.264.526.235,00) M/CTE**, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, así como la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo correspondiente.

El contratista remitió el **Plan de Inversión del Anticipo**, el cual fue revisado y aprobado por la Interventoría. No obstante, mediante el comunicado **CAEROBUC-047-2025 del 21 de mayo de 2025**, se formularon observaciones a la **minuta del contrato de fiducia** celebrado entre **Fiduciaria Bogotá S.A. y el Consorcio AERO BGA 2025**, en el marco del contrato de obra del Aeropuerto Palonegro. Dichas observaciones fueron subsanadas oportunamente por el contratista, contando posteriormente con la validación tanto de la Interventoría como de la Entidad.

Durante el mes de **marzo de 2026**, en calidad de Interventoría, se recibieron las ultimas **órdenes de giro** correspondientes, y se remitió a la Fiducia la documentación complementaria requerida para continuar con el trámite de desembolso del anticipo.

La documentación enviada incluyó:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Copia del contrato debidamente publicado en el SECOP.
- Aprobación de las pólizas contractuales, con fecha y nombre del abogado responsable de la revisión.
- Certificado de inscripción de la cuenta de la Fiducia en el sistema SIIF Nación.
-

Adicionalmente, en el mes de **diciembre de 2025**, y como consecuencia de la **aprobación de la Modificatoria No. 1**, mediante la cual se adoptó la **Reprogramación de Obra No. 1 con vigencia a partir del 19 de diciembre**, la Entidad aprobó la **Reprogramación del Plan de Inversión del Anticipo**, ajustándolo a la nueva programación contractual, al avance financiero real y a los cobros efectuados.

Esta reprogramación del anticipo permite una correcta alineación entre el cronograma actualizado, el flujo de inversión y la ejecución de las actividades, habilitando el reconocimiento financiero de ítems como mezcla asfáltica y afirmado, los cuales serán incorporados en el acta de obra correspondiente al mes, garantizando así el equilibrio financiero del contrato y el uso adecuado de los recursos anticipados.

CONSORCIO AERO BGA 2025	MODIFICACIÓN No. 1. PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTRATO	CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024
OBJETO	REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO" - BUCARAMANGA (S).
CONTRATISTA	CONSORCIO AERO BGA 2025
REP. LEGAL CONTRATISTA	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 48.482.875.463,00
VALOR DEL ANTICIPO	$ 10.264.526.235,00
PLAZO	VEINTE (20) MESES O HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
INTERVENTOR	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA

En Bucaramanga, a los veintidós (22) días del mes de diciembre del año dos mil veinticinco (2025) se reunieron LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ Representante Legal del Contratista y HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Representante Legal de la Interventoría, para dejar constancia que por medio del presente se concerta la Modificación No. 01 al "PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO" para el CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024, según las condiciones que se detallan a continuación:

ITEM	CONCEPTO	VALOR PERIODO / MES					TOTAL	%
		1	2	3	4	5		
1	PAGO DE SALARIOS, JORNALES, HONORARIOS, PRESTACIONES SOCIALES Y APORTES	$ 120.000.000	$ 150.000.000	$ 170.000.000	$ 200.000.000	$ 170.233.554,00	**$ 810.233.554,00**	**7,89%**
2	COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS Y/O MAQUINARIA PESADA	$ 800.000.000	$ 400.000.000	$ 253.259.305			**$ 1.453.259.305,00**	**14,16%**
3	COMPRA DE MATERIALES CON DESTINO A LA EJECUCION DE LAS OBRAS	$ 440.000.000	$ 460.000.000	$ 480.000.000	$ 500.000.000	$ 549.606.400,00	**$ 2.429.606.400,00**	**23,67%**
4	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 370.000.000	$ 470.000.000	$ 550.000.000	$ 595.000.000	$ 1.063.915.444,46	**$ 3.048.915.444,46**	**29,70%**
5	CONTRATO DE OBRAS CIVILES	$ 400.000.000	$ 500.000.000	$ 600.000.000	$ 650.000.000	$ 372.511.531,54	**$ 2.522.511.531,54**	**24,58%**
TOTAL		**$ 2.130.000.000**	**$ 1.980.000.000**	**$ 2.053.259.305**	**$ 1.945.000.000**	**$ 2.156.266.930,00**	**$ 10.264.526.235,00**	**100,00%**

Para constancia se firma la presente acta en el municipio de Bucaramanga, a los veintidós (22) días del mes de diciembre de año dos mil veinticinco (2025):

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4.2 Información general

TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA

Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
Contrato:	24001303 H4 de 2024
Objeto:	ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)
Fecha de suscripción del contrato:	18 de diciembre de 2024
Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025
Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$48 482 875 463 - Incluido IVA sobre Utilidad
Valor anticipo:	$10.264.526.235

.

4.3 Contrato de interventoría

TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA

5 Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Consorciados:	- GRUPO POSSO S.A.S., identificado con NIT. 800.007.208-9 con una participación del 90%. - INGENIERIA MONCADA GONZALEZ & ASOCIADOS S.A.S, identificado con NIT. 901.438.400-2, con una participación del 10%.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4.4 Información general

TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Contrato:	No 24001357 H3 de 2024
Objeto:	realizar la interventoría integral a estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF).
Fecha de suscripción del contrato:	Febrero 5 del 2025
Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025
Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$ 3.661.055.087.00 IVA incluido y todos los impuestos a que haya lugar
Valor anticipo:	N/A

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento permanente a la ejecución del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, técnicas, administrativas, ambientales, sociales, operacionales y de seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista CONSORCIO AERO BGA 2025.

Durante el periodo evaluado se evidenció la continuidad de los trabajos asociados al mejoramiento de las franjas de seguridad, construcción de canales y obras hidráulicas, instalación de redes eléctricas para ayudas visuales, actividades en la cabecera 35, empradización de áreas intervenidas y ejecución de obras complementarias. De igual manera, se mantuvieron activos los frentes de trabajo relacionados con la construcción del muro de contención del costado occidental, incluyendo actividades de excavación de caisson, perforación de anclajes, instalación de acero y fundición de elementos estructurales.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La Interventoría verificó el cumplimiento de los procedimientos constructivos, especificaciones técnicas y controles de calidad implementados por el contratista, efectuando seguimiento permanente a los ensayos de laboratorio realizados sobre los materiales utilizados en obra, encontrando que los resultados obtenidos durante el periodo cumplieron con los requisitos técnicos exigidos para su utilización en el proyecto.

No obstante, durante el mes de mayo persistieron afectaciones derivadas de las condiciones climáticas adversas presentadas en la zona del proyecto, registrándose lluvias frecuentes y eventos de tormentas eléctricas que impactaron principalmente las actividades ejecutadas en horario nocturno, generando disminución en los rendimientos programados y afectaciones en horas directas e indirectas de producción. Estas condiciones incidieron especialmente en las labores de movimiento de tierras, conformación de franjas, empradización y actividades asociadas al muro del costado occidental.

Adicionalmente, la Interventoría continuó realizando seguimiento al comportamiento de la programación contractual, evidenciando la necesidad de fortalecer los rendimientos y optimizar los recursos disponibles con el fin de mitigar el atraso acumulado presentado en algunos capítulos de obra. En este sentido, se efectuó seguimiento a las estrategias planteadas por el contratista y a los ajustes asociados al trámite de la Acta Modificatoria No. 2, orientados a priorizar las actividades necesarias para garantizar la terminación de las áreas actualmente intervenidas y la funcionalidad integral de las obras ejecutadas.

Desde el componente de riesgos, se identifican como principales factores de afectación para el desarrollo del proyecto: las condiciones climáticas propias de la temporada invernal, la disminución de rendimientos en actividades que requieren cierres operacionales nocturnos, las restricciones operativas propias del aeropuerto y la necesidad de culminar oportunamente las actividades pendientes dentro del plazo contractual vigente. Frente a estos aspectos, la Interventoría mantuvo seguimiento permanente a las medidas de mitigación implementadas por el contratista, verificando la adopción de acciones orientadas a reducir su impacto sobre la ejecución del proyecto.

En términos generales, durante el periodo evaluado se evidenció continuidad en los diferentes frentes de obra, cumplimiento de los controles de calidad establecidos, seguimiento adecuado de los componentes ambiental, social y SST, así como gestión permanente por parte de la Interventoría para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada administración de los riesgos asociados a la ejecución del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

5.1 Avances técnicos

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026 se dio continuidad a las actividades constructivas contempladas dentro del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, manteniendo frentes de trabajo activos en las zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, obras complementarias y rehabilitación de áreas asociadas a la cabecera 35 del Aeropuerto Internacional Palonegro.

En las franjas de seguridad se continuó con las actividades de descapote, conformación de terreno, suministro e instalación de material de afirmado, nivelación, compactación y control de calidad mediante ensayos de densidad, principalmente en las islas 1, 2 y costado occidental. De igual manera, se avanzó en las actividades de empradización y estabilización superficial de áreas intervenidas.

Respecto a las obras hidráulicas, se ejecutaron actividades asociadas a la construcción de canales de drenaje, incluyendo excavaciones, instalación de concretos de limpieza, armado y colocación de acero de refuerzo, fundición de elementos estructurales y adecuación de estructuras complementarias para el manejo de aguas superficiales.

En el componente de ayudas visuales y redes eléctricas se continuó con la instalación de canalizaciones, cajas eléctricas, adecuaciones de infraestructura para el sistema de ayudas visuales y demás actividades requeridas para la implementación de los sistemas asociados al proyecto. Durante el periodo se efectuó igualmente el acompañamiento a las actividades relacionadas con la entrega técnica de los equipos del sistema ILS.

Para las obras complementarias se mantuvieron actividades de conformación de áreas, adecuación de empalmes, instalación de material granular y trabajos asociados a la integración de las áreas intervenidas con la infraestructura existente.

En la cabecera 35 se continuó con actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica en sectores programados, así como trabajos complementarios requeridos para la rehabilitación de las áreas objeto de intervención.

De igual manera, se avanzó en la ejecución del muro de contención del costado occidental, desarrollando actividades de excavación de caisson, perforación e instalación de anclajes, colocación de acero de refuerzo, instalación de formaletas y fundición de elementos estructurales, actividades que constituyen uno de los frentes críticos para la terminación del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La Interventoría realizó seguimiento permanente a cada uno de los frentes de trabajo, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos, los controles de calidad exigidos y las condiciones de seguridad operacional requeridas para la ejecución de actividades dentro del aeropuerto.

Durante el periodo se evidenciaron afectaciones derivadas de las condiciones climáticas propias de la temporada invernal, registrándose lluvias recurrentes y tormentas eléctricas que impactaron principalmente las actividades ejecutadas en horario nocturno, ocasionando disminución de rendimientos, reprogramaciones operativas y afectaciones tanto en horas directas como indirectas de ejecución. No obstante, se mantuvo la continuidad de los frentes de trabajo mediante la implementación de medidas de control y mitigación por parte del contratista.

En términos generales, se observó continuidad en la ejecución de las actividades programadas para el periodo, manteniéndose activos los principales frentes de obra y efectuándose seguimiento permanente a los compromisos adquiridos en los comités de obra, a la programación contractual y al trámite de la Acta Modificatoria No. 2.

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento integral al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, verificando el desarrollo de las actividades programadas, la disponibilidad de recursos, el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los controles de calidad, los requisitos ambientales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo, así como el avance físico y financiero del proyecto.

Durante el periodo evaluado se mantuvieron activos los diferentes frentes de obra correspondientes a las franjas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, cabecera 35 y obras complementarias, efectuándose seguimiento permanente a la programación contractual, al cumplimiento de los compromisos adquiridos en los comités de obra y a las medidas implementadas para mitigar los efectos derivados de las condiciones climáticas presentadas durante el mes.

La Interventoría verificó el cumplimiento de los procedimientos constructivos, la ejecución de los controles de calidad establecidos, el avance de las actividades programadas y la correcta utilización de los recursos asignados al proyecto, generando las observaciones y recomendaciones necesarias para garantizar el adecuado desarrollo de las obras y el cumplimiento del objeto contractual.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.1 cumplimiento de la programación

Durante el mes de mayo de 2026 la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de la programación presentada por el contratista, verificando el avance físico de las actividades ejecutadas en relación con las metas programadas para el periodo.

Durante el desarrollo de las actividades se mantuvieron activos los diferentes frentes de obra correspondientes a franjas de seguridad, obras hidráulicas, ayudas visuales, cabecera 35, muro del costado occidental y obras complementarias. No obstante, se evidenciaron afectaciones en los rendimientos previstos debido a las condiciones climáticas registradas durante el periodo, especialmente por la ocurrencia de lluvias frecuentes y tormentas eléctricas que impactaron el desarrollo de actividades programadas en horario nocturno y generaron restricciones operativas para la ejecución de algunos trabajos.

De acuerdo con el seguimiento realizado por la Interventoría, el comportamiento de la programación durante el mes presentó diferencias entre el avance programado y el avance efectivamente ejecutado, manteniéndose una tendencia de atraso que fue objeto de análisis en los diferentes comités de obra realizados durante el periodo.

Al cierre de la semana No. 62, el proyecto registraba un avance acumulado programado del 53,75% frente a un avance acumulado ejecutado del 48,51%, presentando una diferencia de -5,24%. Posteriormente, para la semana No. 63 el avance acumulado programado alcanzó el 57,59%, mientras que el avance ejecutado fue del 50,39%, generando una diferencia de -7,20%.

Para la semana No. 64 el avance acumulado programado correspondió al 60,73% y el avance ejecutado al 50,60%, registrándose una diferencia de -10,13%. Finalmente, al cierre de la semana No. 65, correspondiente al periodo final del mes de mayo, el avance acumulado programado alcanzó el 64,57%, mientras que el avance acumulado ejecutado fue del 51,95%, evidenciando una diferencia de -12,62%.

La Interventoría realizó seguimiento continuo a las causas que han incidido en el comportamiento de la programación, identificando principalmente afectaciones asociadas a condiciones climáticas adversas, restricciones operacionales propias del aeropuerto, disminución de rendimientos en actividades nocturnas y situaciones particulares relacionadas con la ejecución de obras complementarias y del muro de contención del costado occidental.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Durante los comités de obra realizados en el periodo se efectuó seguimiento a las estrategias planteadas por el contratista para optimizar recursos, fortalecer frentes de trabajo y priorizar actividades críticas, con el propósito de mitigar el atraso acumulado y garantizar la terminación de las obras dentro de los plazos establecidos. Así mismo, se continuó con el análisis y trámite de la Reprogramación No. 2 y de la Acta Modificatoria No. 2, instrumentos que permitirán ajustar la planeación de las actividades pendientes y establecer metas acordes con las condiciones reales de ejecución del proyecto.

En consecuencia, la Interventoría continuará realizando seguimiento permanente a la programación contractual, verificando el cumplimiento de las actividades programadas, la implementación de acciones correctivas y la optimización de recursos por parte del contratista, con el fin de mejorar los rendimientos de ejecución y minimizar el impacto del atraso acumulado sobre el cumplimiento del objeto contractual.

6.2 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de los planes y programas de trabajo implementados por el contratista para el desarrollo de las actividades del proyecto, verificando su aplicación conforme a las obligaciones contractuales y a los requerimientos establecidos por la Aeronáutica Civil.

En relación con la programación de obra, el contratista mantuvo activos los diferentes frentes de trabajo asociados a las franjas de seguridad, obras hidráulicas, ayudas visuales, cabecera 35, muro del costado occidental y obras complementarias, ejecutando las actividades programadas de acuerdo con las condiciones operativas autorizadas para el aeropuerto. La Interventoría efectuó seguimiento continuo al avance físico y al cumplimiento de las metas establecidas, evidenciando la necesidad de continuar implementando medidas orientadas a mejorar los rendimientos y disminuir el atraso acumulado del proyecto.

Respecto al Plan de Calidad, se verificó la ejecución de los controles establecidos para materiales, procedimientos constructivos y actividades de obra, incluyendo la realización de ensayos de laboratorio para materiales granulares utilizados en la conformación de las franjas de seguridad. Los resultados obtenidos durante el periodo cumplieron con las especificaciones técnicas exigidas para el proyecto, permitiendo su utilización dentro de las actividades ejecutadas.

En cuanto al Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se evidenció la continuidad de las actividades de inducción, capacitación, inspecciones de seguridad, seguimiento al uso de elementos de protección personal y control de condiciones seguras de trabajo en los diferentes frentes de obra. La Interventoría realizó

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

seguimiento permanente al cumplimiento de los protocolos de seguridad industrial y seguridad operacional requeridos para la ejecución de actividades dentro del aeropuerto.

Frente al componente ambiental, se verificó la implementación de las medidas contempladas en el Plan de Manejo Ambiental, efectuándose seguimiento al manejo de residuos de construcción y demolición (RCD), control de material particulado, manejo de escorrentías, limpieza de drenajes, control de sedimentos y mantenimiento de condiciones de orden y aseo en campamentos y áreas de trabajo. Así mismo, se realizó seguimiento especial a las condiciones del Lago No. 1 y a las actividades de empradización desarrolladas en las áreas intervenidas.

En el componente social se verificó la continuidad de las actividades de información y atención a la comunidad, divulgación de ofertas laborales, atención de peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS), gestión de mano de obra local y acompañamiento a las actividades de relacionamiento con los diferentes actores del área de influencia del proyecto.

Durante el periodo también se efectuó seguimiento a los programas asociados a la seguridad operacional aeroportuaria, verificando el cumplimiento de los procedimientos establecidos para el ingreso de personal, maquinaria y equipos a las áreas operacionales, así como la ejecución de actividades dentro de los horarios autorizados mediante los respectivos cierres operacionales.

De acuerdo con las verificaciones realizadas, la Interventoría concluye que los planes y programas requeridos para la ejecución del contrato se mantuvieron activos durante el periodo evaluado, observándose cumplimiento general de las obligaciones establecidas, sin perjuicio de las observaciones y recomendaciones emitidas para fortalecer algunos aspectos relacionados con rendimientos de obra, control operativo y gestión de las afectaciones derivadas de las condiciones climáticas presentadas durante el mes de mayo de 2026.

6.3 Programa de Coordinación Técnica y Seguimiento de Obra

Durante el mes de mayo de 2026 la Interventoría desarrolló actividades permanentes de coordinación técnica y seguimiento de obra, orientadas a garantizar la adecuada ejecución de las actividades contractuales, la articulación entre las diferentes partes involucradas en el proyecto y la oportuna toma de decisiones frente a los aspectos técnicos, operacionales y administrativos que incidieron en el desarrollo de las obras.

Como parte de este proceso se realizaron reuniones periódicas de seguimiento, recorridos de inspección en campo, revisión de frentes de trabajo, seguimiento a la programación contractual y participación en los comités semanales de obra Nos. 38, 39, 40 y 41, en los cuales se efectuó el análisis de avances físicos, cumplimiento de

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

compromisos, estado de la programación, ejecución de actividades críticas y seguimiento a las situaciones que afectaron el desarrollo del proyecto.

Durante los comités de obra se realizó seguimiento al avance de las franjas de seguridad, obras hidráulicas, ayudas visuales, actividades de la cabecera 35, muro del costado occidental y obras complementarias, verificando el estado de ejecución de cada frente y estableciendo acciones orientadas a optimizar los recursos disponibles y fortalecer los rendimientos de producción.

La Interventoría efectuó seguimiento especial al trámite de la Acta Modificatoria No. 2, participando en las mesas técnicas desarrolladas para la revisión de alcances, cantidades de obra y priorización de actividades, con el propósito de garantizar la culminación integral de las áreas actualmente intervenidas y la adecuada inversión de los recursos disponibles para el proyecto.

De igual manera, se realizó seguimiento a las actividades relacionadas con la entrega técnica del sistema ILS, a la reubicación de infraestructura asociada a ayudas visuales y redes eléctricas, así como a las actividades necesarias para la coordinación de cierres operacionales, programación de jornadas nocturnas y ejecución segura de las obras dentro de las áreas operacionales del aeropuerto.

Durante el periodo se mantuvo coordinación permanente con la Supervisión del contrato, el contratista de obra, la concesión aeroportuaria y las dependencias técnicas de la Aerocivil, con el fin de atender oportunamente las necesidades del proyecto, gestionar las restricciones operacionales y adoptar medidas que permitieran mantener la continuidad de los trabajos programados.

La Interventoría realizó seguimiento continuo al cumplimiento de los compromisos adquiridos en los comités de obra, verificando su ejecución y generando las observaciones y recomendaciones correspondientes cuando fue necesario. Así mismo, se efectuó control sobre los recursos asignados a los diferentes frentes de trabajo, la disponibilidad de personal, maquinaria y materiales, así como el cumplimiento de los requisitos de calidad, SST, ambiente y seguridad operacional.

Como resultado de las actividades de coordinación y seguimiento desarrolladas durante el periodo, se mantuvo control permanente sobre la ejecución contractual, permitiendo identificar oportunamente las situaciones que afectaron el avance de las obras y definir acciones de seguimiento orientadas al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la INTERVENTORÍA

Durante el periodo evaluado, la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo del contratista de obra, verificando el avance de las actividades programadas, el cumplimiento de los compromisos adquiridos en los diferentes comités de obra y la atención de los requerimientos emitidos durante la ejecución del proyecto.

Como parte de las actividades de control contractual, la Interventoría efectuó seguimiento especial a los compromisos asociados a la construcción de canales de drenaje en las Zonas 1 y 2, evidenciando el incumplimiento del compromiso adquirido por el contratista de tener completamente ejecutadas dichas actividades a más tardar el 30 de abril de 2026.

En consecuencia, mediante comunicación CAEROBUC-411-2026 del 06 de mayo de 2026, la Interventoría emitió requerimiento formal al contratista, dejando constancia técnica y administrativa de la situación identificada, solicitando la respectiva explicación de las causas que originaron el incumplimiento, así como la presentación de acciones concretas orientadas a recuperar las actividades pendientes y minimizar los efectos derivados de dicha situación.

De igual manera, la Interventoría mantuvo la trazabilidad documental de los requerimientos emitidos, respuestas recibidas y compromisos adquiridos por el contratista, efectuando seguimiento permanente a las medidas implementadas para mejorar el cumplimiento de la programación y garantizar la adecuada ejecución de las actividades contractuales.

Durante el periodo continuó el acompañamiento técnico y contractual a la Supervisión del contrato en los diferentes asuntos relacionados con el seguimiento y control de la ejecución contractual, suministrando la información requerida para la toma de decisiones y el desarrollo de las actuaciones administrativas que correspondan.

6.4.1 Gestión Técnica

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento técnico permanente a las actividades ejecutadas por el contratista en los diferentes frentes de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, procedimientos constructivos, cantidades de obra ejecutadas y requisitos de calidad establecidos contractualmente.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Se efectuaron visitas de inspección, revisión de avances físicos, seguimiento a la programación de obra, control de actividades críticas y acompañamiento a los ensayos de laboratorio realizados durante el periodo, verificando la conformidad de los materiales utilizados y de las actividades ejecutadas.

Así mismo, se realizó seguimiento a las actividades desarrolladas en las franjas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, cabecera 35, muro del costado occidental y obras complementarias, emitiendo las observaciones, recomendaciones y requerimientos técnicos necesarios para garantizar la correcta ejecución del proyecto y el cumplimiento de los compromisos contractuales.

6.4.2 Gestión Administrativa

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento y control administrativo del contrato, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, la atención de requerimientos, el control documental y la gestión de la correspondencia generada durante la ejecución del proyecto.

Se realizó la revisión de los informes presentados por el contratista, el seguimiento a los compromisos adquiridos en los comités de obra, la elaboración de comunicaciones y requerimientos, así como la verificación de la documentación soporte necesaria para el adecuado desarrollo del contrato.

De igual manera, se brindó acompañamiento a la Supervisión en los diferentes procesos de coordinación administrativa y contractual, garantizando la trazabilidad de las actuaciones adelantadas durante el periodo y el oportuno seguimiento a los asuntos que inciden en la ejecución del proyecto.

6.4.3 Gestión Ambiental

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones ambientales a cargo del contratista, verificando la implementación de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental aplicable al proyecto.

Se efectuaron inspecciones periódicas en los diferentes frentes de obra para verificar el manejo de residuos de construcción y demolición (RCD), el control de material particulado, el manejo de escorrentías, la limpieza de estructuras de drenaje, las condiciones de almacenamiento de materiales y el mantenimiento de condiciones adecuadas de orden y aseo en las áreas de trabajo y campamento.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.4.4 Gestión Social y de Seguridad Operacional

Durante el periodo evaluado, la Interventoría realizó seguimiento a la ejecución de las actividades correspondientes a la gestión social del proyecto, verificando el cumplimiento de las estrategias de información y atención a la comunidad, divulgación de ofertas laborales, atención de PQRS, vinculación de mano de obra local y demás actividades contempladas en el plan de gestión social.

Así mismo, se efectuó seguimiento a las acciones de relacionamiento con los diferentes actores del área de influencia, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos y la adecuada atención de las solicitudes presentadas por la comunidad y demás grupos de interés.

En materia de seguridad operacional, la Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de los procedimientos y protocolos establecidos para la ejecución de actividades dentro de las áreas operacionales del Aeropuerto Internacional Palonegro, verificando el cumplimiento de los cierres operacionales autorizados, el control de ingreso de personal, maquinaria y equipos, así como la implementación de las medidas requeridas para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas y de las actividades constructivas desarrolladas durante el periodo.

6.4.5 Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), verificando la implementación de los procedimientos, programas y controles establecidos por el contratista para la ejecución segura de las actividades del proyecto.

Se efectuaron inspecciones en los diferentes frentes de obra, verificando el uso adecuado de los elementos de protección personal, las condiciones de seguridad para el desarrollo de las actividades, la señalización de áreas de trabajo, el estado de equipos y herramientas, así como el cumplimiento de los procedimientos establecidos para la prevención de incidentes y accidentes laborales.

Así mismo, se realizó seguimiento a las actividades de capacitación, inducción y sensibilización del personal, así como a la ejecución de las inspecciones y controles establecidos dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, emitiendo las observaciones y recomendaciones necesarias para fortalecer las condiciones de seguridad y promover la mejora continua en el desarrollo de las actividades del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.4.6 Gestión Financiera y Presupuestal

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a la ejecución financiera y presupuestal del contrato, verificando la correspondencia entre las cantidades de obra ejecutadas en campo, las actividades reportadas por el contratista y los avances presentados para efectos de control contractual.

Se efectuó la revisión de las actas, soportes de pago, balances de obra y demás documentos asociados al control financiero del proyecto, verificando la correcta aplicación de los recursos y la consistencia de la información presentada por el contratista frente al avance físico ejecutado durante el periodo.

Así mismo, la Interventoría realizó seguimiento al comportamiento presupuestal del contrato y a las gestiones relacionadas con la Acta Modificatoria No. 2, verificando los impactos sobre las cantidades de obra, recursos disponibles y actividades pendientes por ejecutar, con el fin de garantizar la adecuada administración financiera del proyecto y el cumplimiento de los objetivos contractuales.

6.4.7 Gestión de Calidad y Ensayos de Laboratorio

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente a las actividades de control de calidad desarrolladas por el contratista, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para los materiales y procesos constructivos ejecutados en el proyecto.

Como parte de estas actividades, se efectuó la revisión y verificación de los resultados de los ensayos de laboratorio realizados sobre los materiales utilizados en las obras, incluyendo ensayos de clasificación, granulometría, límites de consistencia, CBR, solidez, contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, así como gravedad específica y absorción de agregados.

Los resultados obtenidos durante el periodo evidenciaron el cumplimiento de los parámetros técnicos exigidos para los materiales evaluados, permitiendo su utilización en las actividades ejecutadas. Así mismo, la Interventoría realizó seguimiento a la toma de muestras, procedimientos de ensayo, trazabilidad de resultados y registros de calidad asociados a la ejecución de las obras.

De igual manera, se efectuó control permanente a las actividades constructivas desarrolladas en campo, verificando que las obras ejecutadas cumplieran con los requisitos de calidad establecidos en las especificaciones técnicas, normas aplicables y documentos contractuales del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.4.8 Conclusión de la Gestión por Disciplinas

Con base en el seguimiento realizado durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría concluye que la gestión por disciplinas se desarrolló de manera **integral, continua y técnicamente soportada**, permitiendo ejercer control efectivo sobre los componentes técnico, administrativo, ambiental, social, financiero, de calidad y de seguridad del contrato.

La articulación entre las diferentes disciplinas facilitó la identificación oportuna de desviaciones en la ejecución, así como la implementación de acciones de seguimiento y control orientadas a garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la correcta ejecución de las actividades en obra.

No obstante, el análisis integral evidencia que, a pesar del adecuado ejercicio de control por parte de la Interventoría, persisten factores que inciden de manera directa en el desempeño del contrato, entre los cuales se destacan:

- La afectación por condiciones externas (climáticas, operacionales y de orden público).
- La dependencia de decisiones contractuales críticas, especialmente la aprobación del Acta Modificatoria No. 2.
- La necesidad de fortalecer la eficiencia operativa del contratista para mejorar los rendimientos de ejecución.

En este sentido, la Interventoría ha cumplido con su rol de seguimiento, control y advertencia, generando alertas oportunas frente a los riesgos identificados y promoviendo la adopción de medidas correctivas en los diferentes componentes del contrato.

Se concluye que la gestión por disciplinas de la Interventoría ha sido **efectiva y acorde con las obligaciones contractuales**, contribuyendo al control integral del proyecto; sin embargo, el cumplimiento de las metas del contrato dependerá en gran medida de:

- La implementación de acciones correctivas por parte del contratista.
- La gestión oportuna de decisiones por parte de la entidad.
- La mitigación de las condiciones externas que afectan la ejecución.

Lo anterior, con el fin de evitar la materialización de riesgos asociados a posibles atrasos en el cronograma general del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.

Durante el mes de mayo de 2026 se realizaron los Comités de Obra Nos. 38, 39, 40 y 41, espacios en los cuales la Interventoría efectuó seguimiento al avance físico del proyecto, cumplimiento de la programación contractual, estado de los diferentes frentes de trabajo y atención de los compromisos adquiridos por el contratista.

A continuación, se relacionan los comités realizados durante el mes:

No. Comité	Fecha
38	07/05/2026
39	15/05/2026
40	22/05/2026
41	29/05/2026

Dentro de los principales temas analizados durante los comités se destacó el seguimiento a las actividades desarrolladas en las franjas de seguridad, construcción de canales y obras hidráulicas, ejecución del muro de contención del costado occidental, ayudas visuales, cabecera 35, obras complementarias y actividades asociadas a la entrega técnica del sistema ILS.

De igual manera, se realizó seguimiento permanente al comportamiento de la programación contractual y al avance acumulado de obra, evidenciándose la necesidad de fortalecer los rendimientos de ejecución y priorizar actividades críticas que permitan mitigar el atraso registrado en algunos componentes del proyecto.

Durante los diferentes espacios de seguimiento se verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista, efectuando control sobre las acciones implementadas para atender las observaciones realizadas por la Interventoría y la Supervisión. Así mismo, se revisaron los planes de acción propuestos para la optimización de recursos, fortalecimiento de frentes de trabajo y recuperación de actividades pendientes.

La Interventoría mantuvo control permanente sobre los compromisos establecidos en cada comité de obra, verificando su cumplimiento y efectuando los respectivos requerimientos cuando fue necesario, con el propósito de garantizar la continuidad de los trabajos, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada ejecución de las actividades programadas para el proyecto.

Comité	Compromiso / Plan de Acción	Responsable	Estado al 31/05/2026

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Comité No. 38	Continuar actividades de conformación y mejoramiento de franjas de seguridad en los sectores priorizados.	Contratista	En ejecución
Comité No. 38	Fortalecer rendimientos en los frentes de construcción de canales y obras hidráulicas.	Contratista	En ejecución
Comité No. 39	Presentar seguimiento actualizado a la programación y recuperación de actividades con atraso.	Contratista	Cumplido
Comité No. 39	Mantener control y seguimiento a las actividades del muro del costado occidental.	Contratista	En ejecución
Comité No. 39	Continuar las actividades asociadas a la entrega técnica del sistema ILS.	Contratista / Aerocivil	En ejecución
Comité No. 40	Implementar acciones para mitigar los efectos de las lluvias sobre los rendimientos de obra.	Contratista	En ejecución
Comité No. 40	Dar continuidad a la ejecución de canales, ayudas visuales y obras complementarias.	Contratista	En ejecución
Comité No. 40	Presentar seguimiento a la disponibilidad de recursos y personal en los frentes críticos.	Contratista	Cumplido
Comité No. 41	Presentar plan de acción para las actividades pendientes del muro del costado occidental.	Contratista	En ejecución
Comité No. 41	Continuar las gestiones relacionadas con la Acta Modificatoria No. 2.	Contratista / Interventoría / Aerocivil	En ejecución
Comité No. 41	Mantener seguimiento al avance físico y recuperación de actividades frente a la programación contractual.	Contratista	En ejecución
Comité No. 41	Continuar seguimiento a los compromisos técnicos, ambientales, sociales y de seguridad operacional del proyecto.	Contratista e Interventoría	En ejecución

Al cierre del mes de mayo de 2026, la mayoría de los compromisos adquiridos en los comités de obra se encontraban en ejecución y con seguimiento permanente por parte de la Interventoría. Los principales planes de acción estuvieron orientados a la recuperación de rendimientos, fortalecimiento de frentes de trabajo, avance del muro del costado occidental, ejecución de canales de drenaje y gestión de actividades asociadas a la Acta Modificatoria No. 2, con el propósito de minimizar el atraso acumulado y garantizar el cumplimiento de los objetivos contractuales.

6.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.

Durante el periodo evaluado, la Interventoría realizó seguimiento permanente a las situaciones que pueden afectar el cumplimiento de las metas contractuales, identificando riesgos asociados principalmente a las condiciones climáticas, disminución de rendimientos en algunos frentes de obra, restricciones operacionales propias del aeropuerto y actividades críticas pendientes de ejecución.

Como parte de las acciones preventivas implementadas, la Interventoría efectuó seguimiento continuo a la programación de obra, verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos en los comités de seguimiento y emitió observaciones y

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

requerimientos orientados a fortalecer la planeación, optimizar la utilización de recursos y priorizar las actividades críticas para el cumplimiento de los objetivos contractuales.

Dentro de las acciones correctivas desarrolladas durante el periodo, se realizó seguimiento a los planes de acción presentados por el contratista para mejorar los rendimientos de ejecución, fortalecer los frentes de trabajo, incrementar la disponibilidad de recursos y atender las observaciones formuladas por la Interventoría en relación con actividades que presentaban desviaciones frente a lo programado.

Así mismo, se mantuvo seguimiento especial a las actividades relacionadas con la construcción de canales de drenaje, muro del costado occidental, ayudas visuales y demás frentes considerados críticos para la ejecución del proyecto, promoviendo la implementación de medidas que permitieran minimizar los impactos derivados de los atrasos identificados y garantizar la continuidad de las obras.

Como medidas de mitigación, la Interventoría recomendó mantener el fortalecimiento de los recursos humanos, equipos y maquinaria en los frentes prioritarios, optimizar la coordinación de actividades sujetas a cierres operacionales, continuar el seguimiento permanente a la programación contractual y consolidar estrategias que permitan recuperar rendimientos y mejorar el avance físico del proyecto.

La Interventoría continuará realizando seguimiento permanente a la implementación de las acciones preventivas y correctivas propuestas, verificando su efectividad y promoviendo la adopción de medidas adicionales cuando sea necesario para asegurar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la terminación oportuna de las actividades programadas.

6.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.

Durante el mes de mayo de 2026, el contrato de obra presentó un cumplimiento general **aceptable**, evidenciándose la continuidad en la ejecución de las actividades programadas en los diferentes frentes de trabajo, tales como franjas de seguridad, muros de contención, canalización eléctrica, movimientos de tierra y sistema de drenaje.

Dentro de las principales actividades ejecutadas durante el periodo se destacan los trabajos de conformación y mejoramiento de franjas de seguridad en los sectores intervenidos, la construcción de estructuras hidráulicas y canales de drenaje, la instalación de canalizaciones y redes asociadas al sistema de ayudas visuales, la ejecución de actividades en la cabecera 35 y el avance de las obras complementarias requeridas para la funcionalidad integral del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

De igual manera, se continuó con la ejecución de las actividades correspondientes al muro de contención del costado occidental, incluyendo excavaciones de caisson, perforación e instalación de anclajes, colocación de acero de refuerzo, formaletería y fundición de elementos estructurales, constituyéndose este frente como una de las actividades prioritarias para el cumplimiento de los objetivos contractuales.

La Interventoría verificó el cumplimiento de los procedimientos constructivos, la ejecución de los controles de calidad requeridos y la implementación de las medidas ambientales, sociales, de seguridad operacional y de seguridad y salud en el trabajo, efectuando seguimiento permanente a los diferentes frentes de obra y a los compromisos adquiridos por el contratista.

Desde el componente ambiental, se evidenció la necesidad de fortalecer las medidas de control de sedimentos, debido a la afectación generada en el embalse ubicado en la cabecera 35, situación que ha sido objeto de seguimiento y requerimientos por parte de la Interventoría.

En cuanto a los componentes social y de seguridad y salud en el trabajo, se evidenció la ejecución de las actividades programadas, aunque con oportunidades de mejora en el control documental del personal y en la consolidación de la información requerida por parte del contratista.

En conclusión, el contrato de obra presenta un avance favorable en términos globales y un cumplimiento general aceptable de las actividades ejecutadas durante el periodo; no obstante, se identifican aspectos que requieren seguimiento y control permanente, especialmente en actividades críticas, gestión ambiental y cumplimiento de obligaciones documentales, con el fin de garantizar la estabilidad en la ejecución del proyecto y el cumplimiento de los plazos contractuales establecidos.

Control de la programación

La Interventoría realizó seguimiento permanente al cumplimiento de la programación contractual presentada por el contratista, verificando semanalmente el comportamiento del avance físico ejecutado frente a las metas programadas para el proyecto.

Durante el mes de mayo de 2026 se evidenció la continuidad de los diferentes frentes de trabajo asociados a las franjas de seguridad, obras hidráulicas, ayudas visuales, cabecera 35, muro del costado occidental y obras complementarias. Sin embargo, se mantuvo una diferencia entre el avance programado y el avance ejecutado, situación

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

que fue objeto de seguimiento en los diferentes comités de obra realizados durante el periodo.

Al cierre de la semana No. 62, el proyecto registró un avance acumulado programado del 53,75% frente a un avance acumulado ejecutado del 48,51%, presentando una diferencia de -5,24%. Para la semana No. 63, el avance acumulado programado correspondió al 57,59%, mientras que el avance ejecutado alcanzó el 50,39%, reflejando una diferencia de -7,20%.

Posteriormente, durante la semana No. 64 se registró un avance acumulado programado del 60,73% frente a un avance ejecutado del 50,60%, generando una diferencia de -10,13%. Finalmente, al cierre de la semana No. 65, correspondiente al cierre del mes de mayo de 2026, el avance acumulado programado alcanzó el 64,57%, mientras que el avance acumulado ejecutado fue del 51,95%, evidenciándose una diferencia acumulada de -12,62%.

Entre los principales factores que incidieron en el comportamiento de la programación se identificaron las condiciones climáticas presentadas durante el periodo, las restricciones operacionales propias del aeropuerto para la ejecución de actividades nocturnas, la complejidad técnica de algunos frentes de obra, particularmente las actividades asociadas al muro del costado occidental y obras hidráulicas, así como la necesidad de aprobación y formalización de la Acta Modificatoria No. 2.

Lo anterior, teniendo en cuenta que parte de las actividades requeridas para la terminación integral del proyecto dependen de las definiciones técnicas, administrativas y presupuestales asociadas a dicha modificación contractual, situación que ha limitado la ejecución de algunas actividades y el reconocimiento económico de otras ya desarrolladas por el contratista, generando impactos en el comportamiento del avance físico reportado.

Adicionalmente, dentro de las actividades pendientes de ejecución se encuentra la adecuación de la plataforma de viraje, actividad que representa un porcentaje significativo del valor contractual del proyecto y cuya ejecución depende de la disponibilidad de cierres operacionales autorizados por la Aeronáutica Civil. De acuerdo con la planeación operacional vigente, dichos cierres se encuentran programados para desarrollarse a partir del mes de agosto de 2026, situación que limita la posibilidad de ejecutar anticipadamente estas actividades y genera un impacto importante tanto en el avance físico como en la facturación proyectada frente a la programación contractual inicialmente establecida.

En este sentido, la Interventoría considera de especial importancia continuar impulsando la gestión y trámite de la Acta Modificatoria No. 2, así como la coordinación de los cierres operacionales requeridos para la ejecución de las actividades críticas pendientes, con el fin de brindar las condiciones necesarias para la ejecución,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

medición y pago de las actividades requeridas para el cumplimiento integral del objeto contractual.

6.8 Avance de actividades de obra

Durante el mes de mayo de 2026 se mantuvieron activos los diferentes frentes de trabajo contemplados dentro del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, ejecutándose actividades relacionadas con el mejoramiento de las zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de áreas de la cabecera 35 y obras complementarias del Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga.

En las franjas de seguridad se continuó con las actividades de conformación de terreno, suministro e instalación de material de afirmado, nivelación, compactación y empradización de las áreas intervenidas, garantizando el cumplimiento de las condiciones técnicas requeridas para la recuperación y adecuación de los sectores objeto de intervención.

Respecto al sistema de drenaje, se ejecutaron actividades asociadas a la construcción de canales en concreto, excavaciones, adecuación de estructuras hidráulicas, instalación de acero de refuerzo, formaletería y fundición de elementos estructurales, así como labores complementarias orientadas a garantizar el adecuado manejo de aguas superficiales en las áreas intervenidas.

En el componente de ayudas visuales se desarrollaron actividades relacionadas con la instalación de canalizaciones, redes eléctricas, adecuación de infraestructura para ayudas visuales y demás elementos requeridos para la implementación de los sistemas asociados al proyecto. Así mismo, durante el periodo se realizó seguimiento a las actividades relacionadas con la entrega técnica del sistema ILS.

Para las obras complementarias se continuó con la ejecución de actividades de adecuación de áreas, mejoramiento de superficies, conformación de zonas de transición y demás intervenciones requeridas para garantizar la integración funcional de las obras ejecutadas con la infraestructura aeroportuaria existente.

De igual manera, se avanzó en la construcción del muro de contención del costado occidental mediante la ejecución de excavaciones de caisson, perforación e instalación de anclajes, colocación de acero de refuerzo, formaletería y fundición de elementos estructurales, constituyéndose este frente como una de las actividades prioritarias dentro del desarrollo del proyecto.

Durante el periodo también se ejecutaron actividades de control de calidad mediante la toma de muestras y realización de ensayos de laboratorio, así como labores de

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

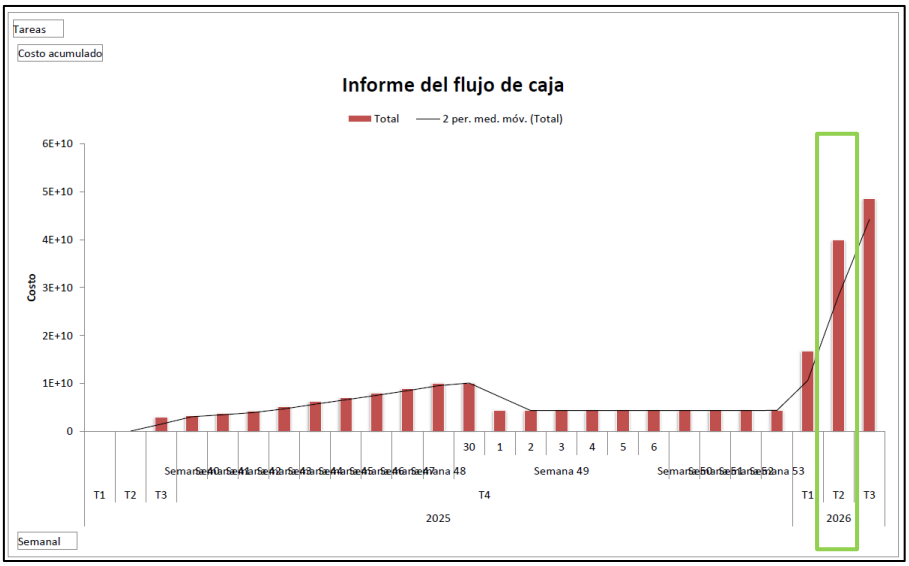
seguimiento ambiental, social, seguridad operacional y seguridad y salud en el trabajo, garantizando el cumplimiento de los requisitos contractuales y normativos aplicables al proyecto.

La Interventoría verificó permanentemente la ejecución de las actividades descritas, realizando seguimiento a los rendimientos obtenidos, al cumplimiento de las especificaciones técnicas y a la atención de los compromisos adquiridos por el contratista, con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo de las obras y el cumplimiento de los objetivos contractuales.

6.9 Gráfica avance físico del contrato de obra



Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



La presente curva S obedece a la programación de recursos presupuestales dirigidos a la ejecución de obra, esto conforme a la apropiación de los estudios y diseños, además, se presenta la programación de las vigencias presupuestales conforme lo establece el contrato de obra.

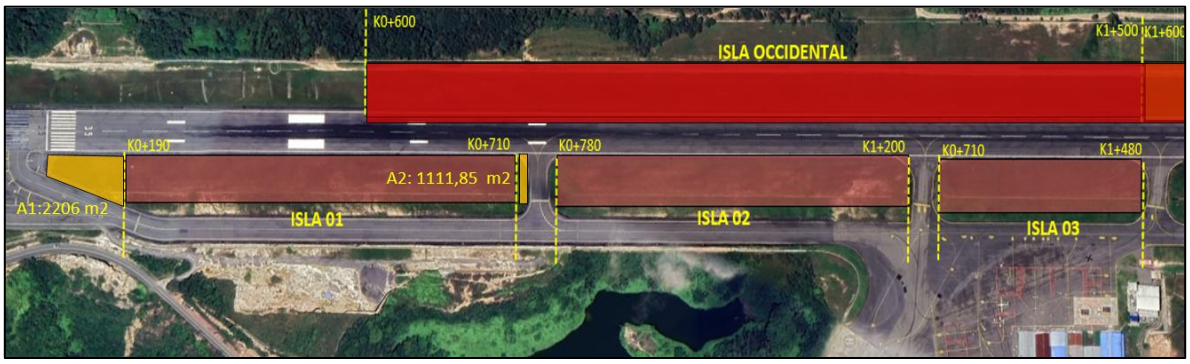
6.10 actividades ejecutadas en el periodo

CAPITULO 01 - MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA: Las actividades relacionadas en este capítulo corresponden al avance presentado en la ISLA 01 comprendida entre CALLE DE RODAJE DELTA Y CALLE DE RODAJE ALFA CABECERA 35 SUR, CALLE DE RODAJE CHARLY Y DELTA, denominada isla 02, CALLE DE RODAJE BRAVO Y CHARLY, denominada isla 03 e isla occidental desde la abs i K1+200 hacia mayores.

ITEM 1,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS): Este avance se presenta dentro de una avanzada topográfica que se realiza para este capítulo con el fin de poder diseñar alternativas técnicas para afrontar la intervención conforme lo establece las especificaciones técnicas del contrato y el lineamiento de los ESTUDIOS Y DISEÑOS y al avance de localización y replanteo de ejecución de obra.

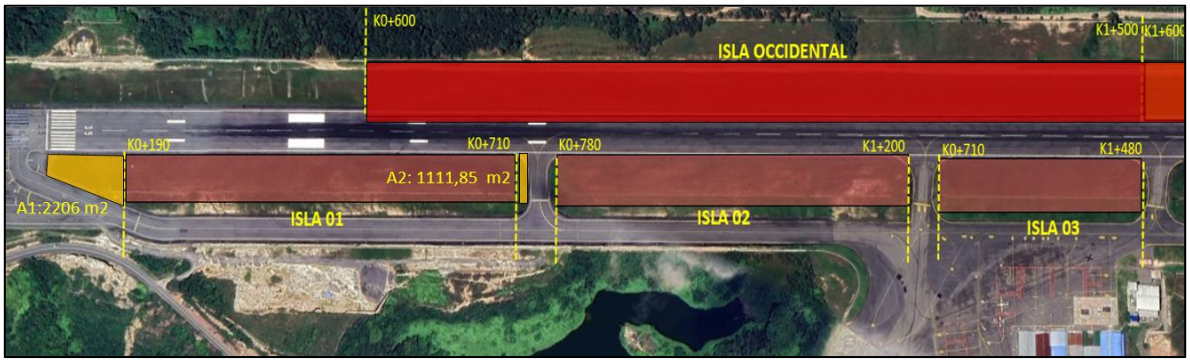
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Cantidad ejecutada: 119.267,68 m2
- Valor ejecutado: $ 181.525.409,00
- % de avance: 56,31%



ITEM 1,2 DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO): Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 119.267,68 m2
- Valor ejecutado: $ 1.492.157.944,00
- % de avance: 56,31%



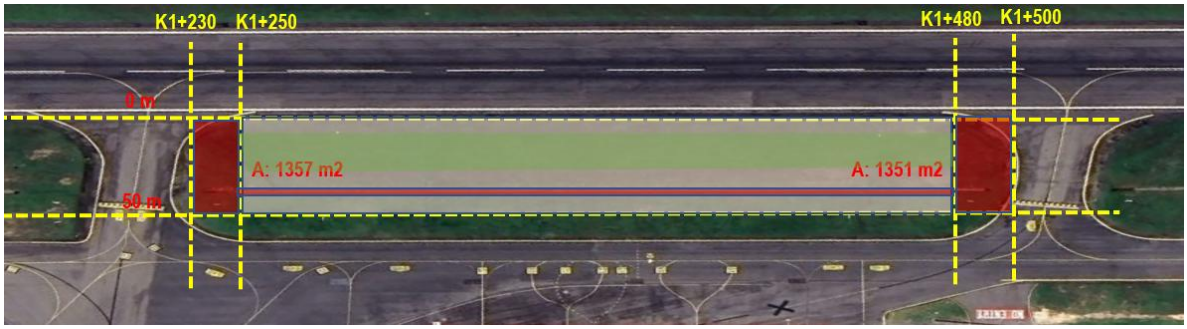
ITEM 1,4 EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 35.783,03 m3
- Valor ejecutado: $ 882.767.350,10
- % de avance: 17,00%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



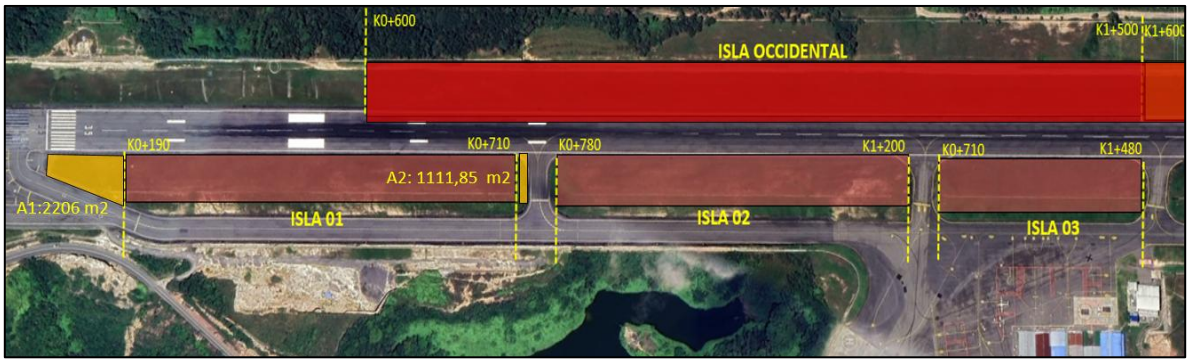




ITEM 1,5 EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

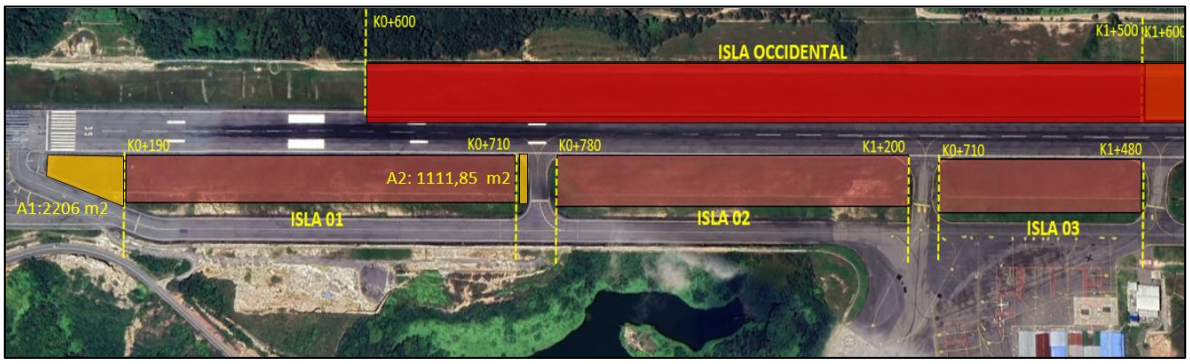
- Cantidad ejecutada: 72.841,48 m3
- Valor ejecutado: $ 2.837.612.636,45
- % de avance: 86,00%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



ITEM 1,6 A SUMINISTRO, INSTALACION, RECONFORMACION, NIVELACION, COMPACTACION DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFRIMADO: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 54.417,63
- Valor ejecutado: $ 9.685.522.365,69
- % de avance: 57,10 %

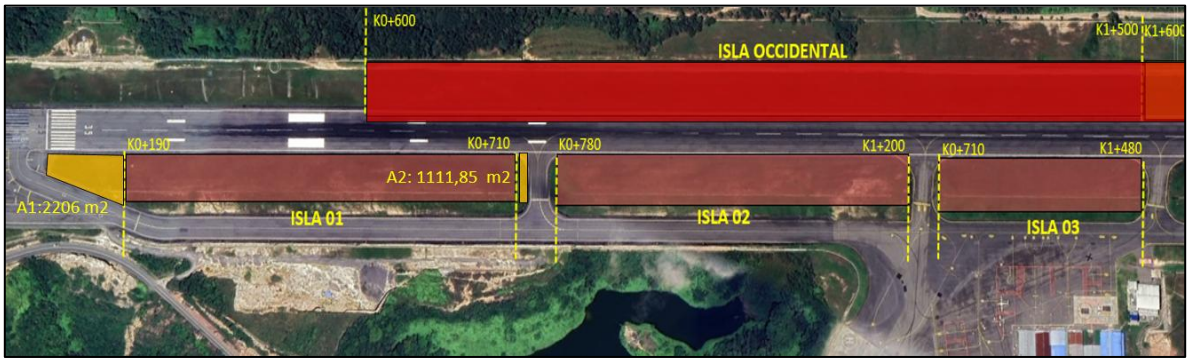


ITEM 2,6 TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA SEGÚN NORMA FAA P602: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 97.360,00 m2
- Valor ejecutado: $ 718.516.800,00

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

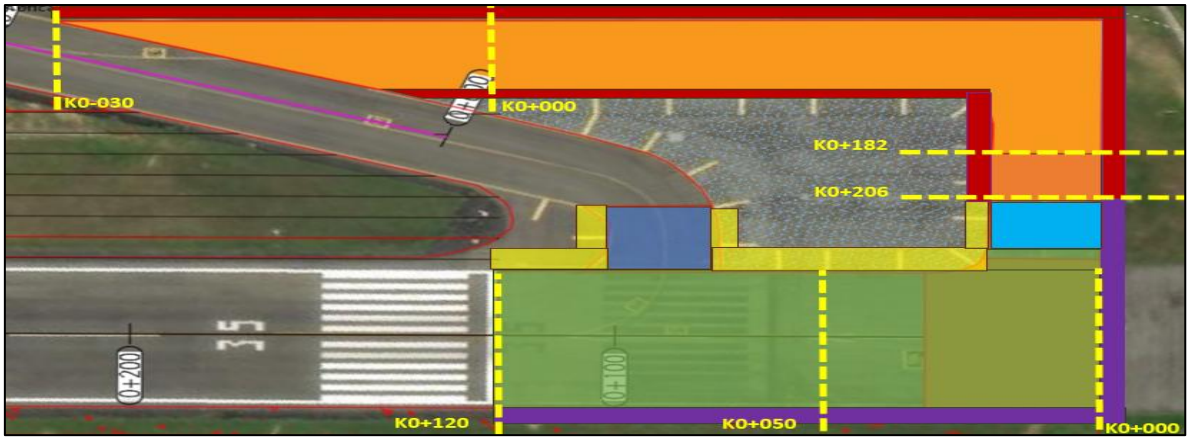
- % de avance: 45,97 %



5.1.2.1. CAPITULO 02 – ADECUACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE: Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

ITEM 2,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS): Este avance se presenta dentro de una avanzada topográfica que se realiza para este capítulo con el fin de poder diseñar alternativas técnicas para afrontar la intervención conforme lo establece las especificaciones técnicas del contrato y el lineamiento de los ESTUDIOS Y DISEÑOS y al avance de localización y replanteo de ejecución de obra.

- Cantidad ejecutada: 16.281,23 m2
- Valor ejecutado: $ 24.780.038,06
- % de avance: +103,83%



ITEM 2,2 FRESADO DE CARPETA ASFALTICA: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 1.142,90 m3

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Valor ejecutado: $ 89.210.091,71
- % de avance: 66,25%

ITEM 2,3 EXCAVACIÓN MECANICA: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 90,86 m3
- Valor ejecutado: $ 3.539.464,25
- % de avance: 31,10%

ITEM 2,4 DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 309,67 m3
- Valor ejecutado: 49.651.271,12
- % de avance: 33,72%

ITEM 2,6 TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA SEGÚN NORMA FAA P602: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 15.306,36 m2
- Valor ejecutado: $ 112.960.933,99
- % de avance: 43,07%

ITEM 2,7 SUMINISTRO, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAA P401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 76-28 MODIFICADO CON POLIMEROS: Este avance se presenta conforme al desarrollo de ejecución de obras de mejoramiento.

- Cantidad ejecutada: 2.126,20 m3
- Valor ejecutado: $ 3.920.500.180,00
- % de avance: 61,63%

5.1.2.2. CAPITULO 03 – OBRAS HIDRAULICAS: Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM 3,1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS): Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur.





- Cantidad ejecutada: 626,08 ml
- Valor ejecutado: $ 3.149.182,40
- % de avance: 15,12 %

ITEM 3,3 EXCAVACIÓN MECANICA: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur

- Cantidad ejecutada: 1.664,00 m3
- Valor ejecutado: $ 127.665.720,00
- % de avance: 100,00%

ITEM 3,4 EXCAVACIÓN MANUAL: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 entre calle de rodaje Delta y alfa cab 35 sur

- Cantidad ejecutada: 93,46 m3

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Valor ejecutado: $ 5.126.941,30
- % de avance: 8,34 %

ITEM 3,5 RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN. Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02 :

- Cantidad ejecutada: 7,88 m3
- Valor ejecutado: $ 396.459,00
- % de avance: 0,70 %

ITEM 3,6 RELLENO DE MATERIAL COMUN. Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02:

- Cantidad ejecutada: 294,09 m3
- Valor ejecutado: $ 29.191.171,19
- % de avance: 31,97 %

ITEM 3,7 SOLADO DE LIMPIEZA e:0.05m: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01Y 02:

- Cantidad ejecutada: 3.577,30 m2
- Valor ejecutado: $ 168.258.594,80
- % de avance: 107,00 %

ITEM 3,16 CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02:Cantidad ejecutada: 406,95 m3

- Valor ejecutado: $ 480.197.744,40
- % de avance: 37,44 %

ITEM 3,17 ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES: Avance de ejecución de obras hidráulicas sobre la isla 01 Y 02:

- Cantidad ejecutada: 18.437,63 KG
- Valor ejecutado: $ 155.484.521,42
- % de avance: 22,38 %

5.1.2.3. CAPITULO 04 – AYUDAS VISUALES: Para este capítulo, se da el avance conforme a la aprobación de este componente, siendo así:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM 4,2 SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823: Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charly / Delta) isla 03 (Entre calle Bravo / Charly) isla occidental (Desde la abs K0+600 hacia mayores)

- Cantidad ejecutada: 45,00 und
- Valor ejecutado: $ 17.804.880,00
- % de avance: 66,18 %



ITEM NP01 CONSTRUCCIÓN CAJA CS274: Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35) isla 02 (Entre calle Charly / Delta):

- Cantidad ejecutada: 60,00 und
- Valor ejecutado: $ 176.788.200,00
- % de avance: 42,25 %

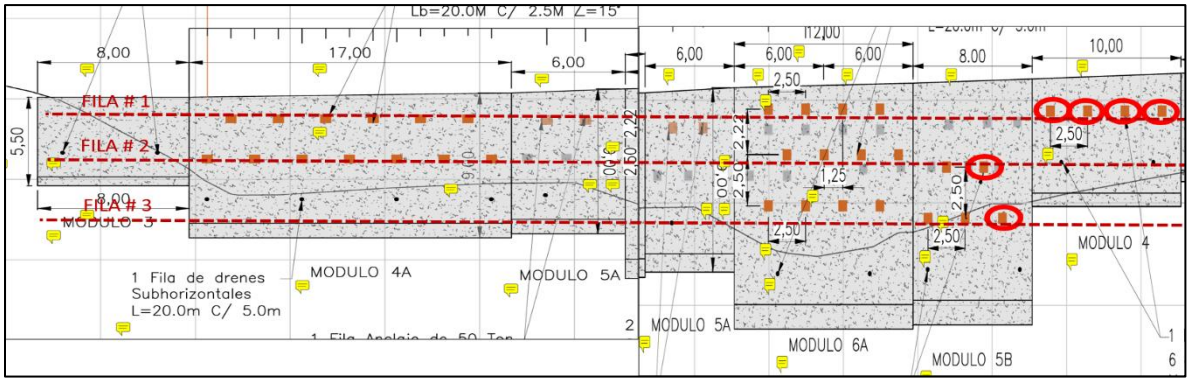
ITEM NP04 CANALIZACION EN ZONA VERDE PVC 1X2” Avance de ejecución de ayudas visuales sobre la isla 01 (Entre calle Delta / Alfa cab 35)

- Cantidad ejecutada: 3.040,00 m
- Valor ejecutado: $ 261.625.440,00
- % de avance: 99,7%
-

5.1.2.4. CAPITULOS 05 OBRAS COMPLEMENTARIAS: Este capítulo corresponde a las obras ejecutadas sobre el muro de la cabecera 35 sur y la construcción de un muro de contención costado occidental lado aire.

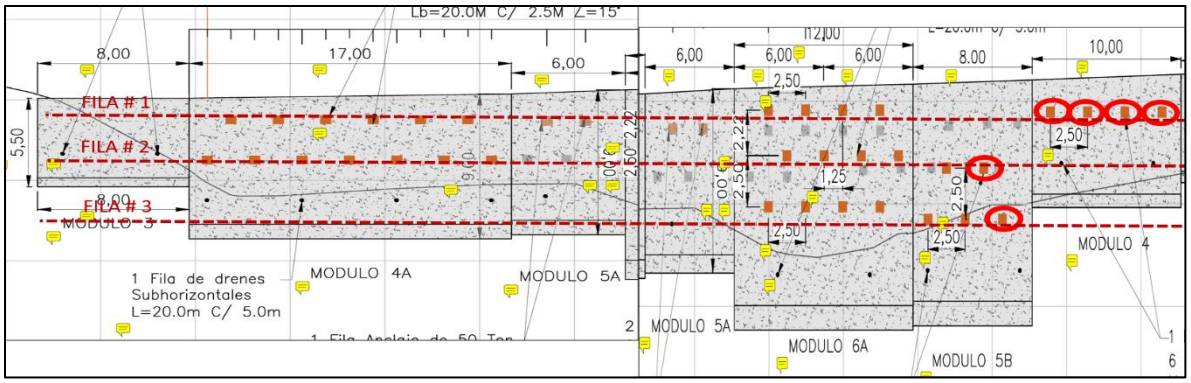
Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM NP 06 ANCLAJE ACTIVO DE 6 TORONES DE 1/2 PERFORACION 5" - MURO CABECERA 35: Avance de anclajes sobre el muro sur occidental de la cabecera 35 sur con una longitud de 30 m



- Cantidad ejecutada: 1.080,00 m
- Valor ejecutado: $ 538.112.160,00
- % de avance: 100,00%

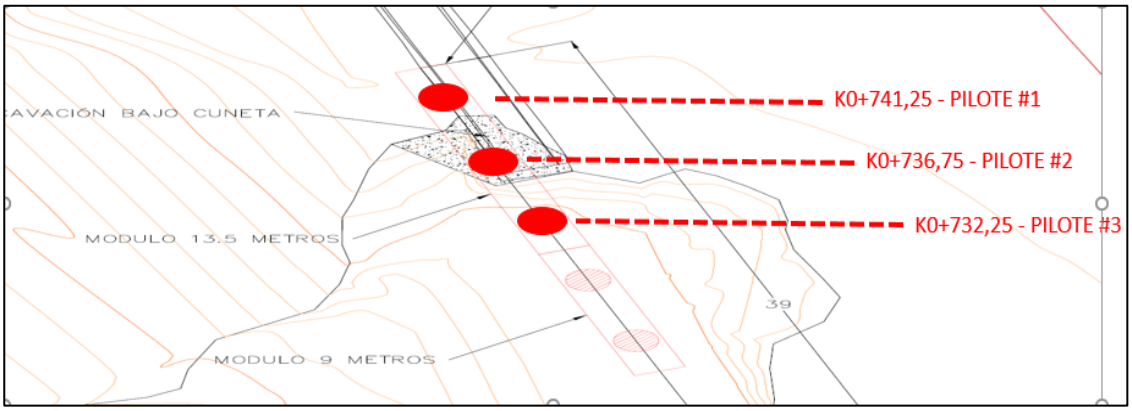
ITEM NP 07 DRENES SUBHORIZONTALES CON TUBERIA P.V.C. DE 2" CON PERFORACIONES DE 3": Avance de dreness sobre el muro sur occidental de la cabecera 35 sur con una longitud de 20 m



- Cantidad ejecutada: 360,00 m
- Valor ejecutado: $ 99.487.800,00
- % de avance: 64,29%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

ITEM NP 10 PILOTE DE CONCRETO DE 28 Mpa VACIADO EN SITU DE DIAMETRO 1,50 M. (INCLUYE EXCAVACION Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) - MURO COSTADO OCCIDENTAL: Avance de PILOTES sobre el el costado occidental en la construcción de muro de contención activa.



- Cantidad ejecutada: 21,00 m
- Valor ejecutado: $ 81.505.305,00
- % de avance: 46,67%

6.11 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento

Durante el periodo evaluado se identificaron actividades que no alcanzaron el avance previsto en la programación contractual, situación que incidió en la diferencia existente entre el avance programado y el avance ejecutado del proyecto.

Entre las principales actividades que presentaron desviaciones frente a lo programado se encuentran algunos sectores asociados a la construcción de canales de drenaje, actividades complementarias del muro de contención del costado occidental y otras intervenciones que dependen de definiciones técnicas, administrativas y presupuestales relacionadas con el trámite de la Acta Modificatoria No. 2.

De igual manera, actividades de alto impacto dentro de la curva de avance del proyecto, como la adecuación de la plataforma de viraje, no han podido ejecutarse conforme a la programación inicialmente prevista debido a que su desarrollo depende de la disponibilidad de cierres operacionales autorizados por la Aeronáutica Civil. De acuerdo con la programación operacional vigente, dichas actividades se encuentran previstas para ejecutarse a partir del mes de agosto de 2026, situación que afecta significativamente el comportamiento del avance físico y la facturación proyectada del contrato.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.12 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento y control a las actividades ejecutadas por el contratista, verificando su cumplimiento conforme a las especificaciones técnicas, planos aprobados y procedimientos establecidos.

En este periodo se adelantaron procesos de liberación de actividades en los diferentes frentes de obra, particularmente en zonas de seguridad, obras hidráulicas y obras complementarias, una vez verificado el cumplimiento de los requisitos técnicos y de calidad exigidos. Estas liberaciones se realizaron con base en los controles de campo, registros topográficos, resultados de ensayos de laboratorio y revisiones conjuntas con el contratista.

Las actas de liberación y/o recibo de actividades ejecutadas se encuentran debidamente soportadas y hacen parte integral de los anexos del presente informe, evidenciando el control ejercido por la Interventoría sobre la ejecución de las obras.

La Interventoría considera que los procesos de liberación de obra se han realizado conforme a los procedimientos establecidos, garantizando que las actividades ejecutadas cumplen con los requisitos técnicos y de calidad exigidos contractualmente.

6.13 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).

Para el periodo siguiente, correspondiente al mes de junio de 2026, el contratista proyecta la continuidad y fortalecimiento de los frentes de obra existentes, con énfasis en actividades críticas para el cumplimiento de la programación del contrato.

a) Actividades programadas

Se contempla la ejecución de actividades en los componentes de zonas de seguridad, obras hidráulicas, plataforma de viraje en cabecera 35, ayudas visuales y obras complementarias, priorizando aquellas asociadas a la ruta crítica del proyecto, tales como la conformación de franjas, construcción de canales, ejecución de estructuras de contención y actividades de pavimentación.

Dentro de las actividades programadas se contempla la continuación de los trabajos de conformación de franjas de seguridad, suministro e instalación de material granular,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

empradización de áreas intervenidas, construcción de canales de drenaje, ejecución de estructuras hidráulicas, instalación de redes eléctricas y ayudas visuales, así como el avance de las actividades asociadas al muro del costado occidental, incluyendo excavaciones, anclajes, acero de refuerzo, formaletería y fundición de elementos estructurales.

Así mismo, se prevé continuar con las actividades requeridas para la implementación de las obras complementarias y el seguimiento a las gestiones relacionadas con la Acta Modificatoria No. 2, necesarias para la definición y ejecución de actividades pendientes dentro del alcance contractual.

Para la ejecución de las actividades programadas, el contratista deberá garantizar la disponibilidad del personal profesional, técnico, administrativo y operativo requerido para cada frente de trabajo, así como la permanencia de los equipos de construcción, maquinaria, herramientas, equipos de topografía, equipos de laboratorio y demás recursos necesarios para el adecuado desarrollo de las obras.

De igual manera, será necesario mantener la disponibilidad de materiales, insumos y recursos logísticos que permitan asegurar la continuidad de las actividades programadas, optimizar los rendimientos de ejecución y atender oportunamente las necesidades operativas del proyecto.

6.14 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento al comportamiento financiero del contrato, verificando la relación entre los valores programados y ejecutados, así como el control de cobros y pagos asociados a la ejecución de la obra.

el siguiente desarrollo por mes:

Año	Mes	Costo	Costo acumulado
2025	Junio	$ 145.560.242,97	$ 145.560.242,97
	Julio	$ 877.853.575,41	$ 1.023.413.818,38
	Agosto	$ 1.233.736.543,04	$ 2.257.150.361,42
	Septiembre	$ 1.467.719.485,76	$ 3.724.869.847,18
	Octubre	$ 2.531.344.416,85	$ 6.756.702.192,27
	Noviembre	$ 2.847.770.029,19	$ 9.604.472.222,10
	Diciembre	$ 2.634.586.856,55	$ 4.560.058.369,93
2026	Enero	$ 3.744.165.270,68	$ 8.044.917.881,86
	Febrero	$ 3.650.805.202,98	$ 11.695.723.084,84
	Marzo	$ 4.060.875.687,61	$ 15.756.598.772,45
	Abril	$ 2.373.916.062,00	$ 21.372.979.190,00

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	Mayo	**$ 7.105.850.572,17**	**$ 31.304.755.451,15**
	Junio	$ 7.459.345.153,01	$ 38.388.511.127,06
	Julio	$ 6.601.524.760,64	$ 48.482.875.461,31

6.15 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría efectuó el control de gestión del contrato con base en el seguimiento a la programación, evidenciando una desviación en la ejecución mensual, reflejada en la baja materialización del valor programado frente al ejecutado.

Si bien el avance acumulado del proyecto se mantiene cercano a lo previsto, se observa una disminución en los rendimientos de ejecución durante el periodo, lo cual constituye una alerta frente al comportamiento del cronograma en el corto plazo.

Las causas principales se asocian a restricciones operacionales del aeropuerto, condiciones climáticas adversas, eventos de orden público y a la dependencia de decisiones contractuales, particularmente la aprobación del Acta Modificatoria No. 2.

En este contexto, la Interventoría ha realizado seguimiento permanente, generando alertas y promoviendo acciones orientadas a la recuperación del ritmo de obra y al cumplimiento de la programación.

7. LABORATORIOS Y ENSAYOS

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento permanente a las actividades de control de calidad desarrolladas por el contratista, verificando la ejecución de los ensayos de laboratorio requeridos para evaluar las características físicas y mecánicas de los materiales utilizados en la ejecución de las obras.

Como parte del programa de control de calidad, se realizaron ensayos sobre el material de afirmado A-38, correspondiente a la mezcla conformada por 85% de recebo de planta y 15% de bolinche del río Chicamocha, con el fin de verificar su cumplimiento frente a los requisitos establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto.

Durante el periodo se ejecutaron ensayos de clasificación de materiales, análisis granulométrico, límites de consistencia, contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, gravedad específica y absorción de agregados, solidez en sulfato de magnesio y capacidad de soporte California (CBR), obteniéndose resultados

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

conformes con los parámetros técnicos exigidos para su utilización en las actividades desarrolladas en obra.

Los resultados obtenidos evidenciaron que los materiales evaluados cumplen con los requisitos establecidos para índice de plasticidad, porcentaje de desgaste, contenido de partículas deleznables, solidez y capacidad de soporte. Particularmente, los ensayos de CBR realizados durante el periodo registraron valores superiores al mínimo exigido por las especificaciones técnicas, garantizando las condiciones de capacidad portante requeridas para las actividades ejecutadas.

La Interventoría verificó la correcta ejecución de los procedimientos de muestreo, transporte, custodia y ensayo de las muestras analizadas, así como la trazabilidad de los resultados obtenidos y su correspondencia con los materiales utilizados en los diferentes frentes de trabajo.

De acuerdo con la revisión realizada a los informes de laboratorio presentados durante el periodo, no se evidenciaron resultados no conformes ni desviaciones que comprometieran la calidad de los materiales empleados en la ejecución de las obras, concluyéndose que los materiales evaluados cumplen con las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

Los informes de laboratorio, certificados de ensayo y demás soportes correspondientes al periodo evaluado se anexan al presente informe para su respectiva consulta y trazabilidad documental.

Fecha de Ensayo	Material Evaluado	Ensayos Realizados	Resultado
07/05/2026	Afirmado A-38	Granulometría, límites de consistencia, CBR	Cumple
14/05/2026	Afirmado A-38	Granulometría, IP, CBR	Cumple
21/05/2026	Afirmado A-38	Solidez, gravedad específica y absorción	Cumple
29/05/2026	Afirmado A-38	Verificación de especificaciones técnicas	Cumple

Los resultados obtenidos durante el mes de mayo de 2026 evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para los materiales evaluados, no registrándose ensayos no conformes que afecten la calidad de las actividades ejecutadas durante el periodo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

7.1 Copia de laboratorios realizados durante el periodo

Durante el mes de mayo de 2026, el contratista realizó los ensayos de laboratorio y pruebas de campo requeridos para el control de calidad de los materiales y actividades ejecutadas, los cuales fueron verificados por la Interventoría.

Las copias de los ensayos realizados se anexan al presente informe e incluyen, entre otros, resultados de caracterización de materiales granulares (recebo), ensayos de densidad en campo mediante el método del cono de arena (INV E-161) ejecutados en la isla occidental, así como controles de mezcla asfáltica en caliente bajo normas FAA, evidenciando la trazabilidad de los puntos evaluados, fechas de ejecución y cumplimiento de las especificaciones técnicas .

De igual manera, se anexan los formatos de campo debidamente diligenciados, en los cuales se registran los resultados de compactación, ubicaciones (abscisas) y condiciones de ejecución de los ensayos realizados durante el periodo .

7.2 Análisis técnico y recomendaciones de resultados

Con base en la revisión de los informes de laboratorio correspondientes al mes de mayo de 2026, la Interventoría evidenció que los materiales evaluados cumplen con los requisitos establecidos en las especificaciones técnicas aplicables al proyecto, permitiendo su utilización en las actividades ejecutadas durante el periodo.

Los resultados obtenidos en los ensayos de granulometría, límites de consistencia, contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, gravedad específica, absorción, solidez y capacidad de soporte California (CBR), presentaron valores dentro de los rangos de aceptación exigidos, evidenciando que el material de afirmado utilizado cuenta con las características físicas y mecánicas requeridas para su implementación en las áreas intervenidas.

Particularmente, los resultados de CBR obtenidos durante el periodo superaron ampliamente los valores mínimos exigidos para este tipo de material, lo cual permite concluir que el material empleado presenta una adecuada capacidad de soporte para las condiciones de diseño previstas en el proyecto. De igual manera, los índices de plasticidad registrados se mantuvieron dentro de los límites establecidos por las especificaciones técnicas, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

comportamiento del material frente a las condiciones ambientales y de operación previstas.

La Interventoría no identificó resultados no conformes ni desviaciones que requirieran la implementación de medidas correctivas sobre los materiales evaluados. En consecuencia, los resultados obtenidos respaldan técnicamente la continuidad de su utilización en las actividades programadas, siempre que se mantengan las mismas condiciones de suministro, producción y control de calidad verificadas durante el periodo.

Como recomendación, se considera necesario continuar ejecutando el programa de control de calidad establecido para el proyecto, manteniendo la frecuencia de muestreo y ensayos de laboratorio definida en las especificaciones técnicas, con el fin de garantizar la uniformidad de los materiales empleados y verificar permanentemente el cumplimiento de los parámetros de calidad exigidos.

Así mismo, se recomienda mantener el seguimiento permanente a los procesos de producción, transporte, almacenamiento y colocación de materiales en obra, asegurando que las condiciones verificadas durante los ensayos de laboratorio correspondan efectivamente a los materiales incorporados en las actividades constructivas ejecutadas en campo.

7.3 Informe de revisión de control técnico de materiales y especificaciones

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó la revisión del control técnico de los materiales utilizados en obra y de su cumplimiento frente a las especificaciones establecidas en el contrato, con base en los resultados de ensayos de laboratorio, pruebas de campo y verificaciones directas en los frentes de trabajo.

Se evidenció que los materiales granulares empleados en la conformación de capas cumplen con los parámetros de calidad requeridos, así como los niveles de compactación obtenidos en campo, los cuales se encuentran dentro de los rangos exigidos. De igual manera, los controles realizados a la mezcla asfáltica en caliente muestran conformidad con las especificaciones técnicas aplicables, tanto en su diseño como en su producción.

La Interventoría verificó la correspondencia entre los resultados de laboratorio, las actividades ejecutadas y las condiciones reales en obra, garantizando la trazabilidad y consistencia de la información reportada por el contratista.

7.4 Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Para el periodo correspondiente al mes de junio de 2026, se contempla la continuidad en la ejecución de ensayos de laboratorio y pruebas de campo, en concordancia con las actividades programadas en los diferentes frentes de obra y conforme a las especificaciones técnicas del contrato.

Se prevé la realización de ensayos de control de calidad para materiales granulares, incluyendo caracterización y verificación de propiedades físicas y mecánicas, así como ensayos de densidad en campo mediante el método del cono de arena, con el fin de asegurar el cumplimiento de los niveles de compactación requeridos.

De igual manera, se programan ensayos asociados a la producción y colocación de mezcla asfáltica en caliente, conforme a las normas FAA aplicables, incluyendo verificación de contenido de asfalto, vacíos con aire y parámetros de diseño.

La ejecución de estos ensayos estará alineada con la programación de obra y la disponibilidad de frentes activos, manteniendo la frecuencia de control establecida y priorizando las actividades en zonas críticas.

7.5 Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos.

Durante el periodo evaluado, los resultados de los ensayos de laboratorio y pruebas de campo evidencian cumplimiento de las especificaciones técnicas; sin embargo, la Interventoría considera necesario mantener un control riguroso y permanente sobre los procesos de calidad en obra.

Se recomienda continuar con la ejecución sistemática de ensayos conforme a la frecuencia establecida, asegurando su correspondencia con los frentes activos y las actividades en desarrollo. Así mismo, se debe garantizar la correcta toma de muestras, el registro adecuado de la información y la trazabilidad entre los resultados obtenidos y las actividades ejecutadas en campo.

Adicionalmente, se recomienda reforzar el control en actividades de compactación y en la producción de mezcla asfáltica, con el fin de asegurar la uniformidad de los procesos y prevenir posibles desviaciones en la calidad de los materiales.

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Presupuesto contrato de obra.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN ÍTEM	CONDICIONES ACTUALIZADAS		
		UND	CANTIDAD	VALOR
1	**MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA**			
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS)	m²	211 786.80	$ 322 339 509.6
1.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOSICION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO)	m²	211 786.80	$ 2 649 664 654.8
1.3	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230-13 INVIAS	m³	1 250.00	$ 317 878 750.0
1.4	EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	211 786.80	$ 5 224 780 356.0
1.5	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	84 714.72	$ 3 300 146 632.3
1.6	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m³	1.00	$ 197 382.0
1.6A	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFIRMADO. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m³	95 304.06	$ 16 962 693 119.10
1.7	CONFORMACION DE TALUDES EXISTENTES	m²	3 576.93	$ 4 517 662.50
2.6	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	m²	211 786.80	$ 1 562 986 584.0
2	**ADECUACION DE PLATAFORMA DE VIRAJE**			
2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) (AREAS)	m²	15 681.23	$ 23 866 832.0
2.2	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	1 725.00	$ 134 646 600.0
2.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	292.19	$ 11 382 553.6
2.4	DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CORTE, REMOCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL	m³	918.30	$ 147 234 712.2
2.5	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m³	1.00	$ 221 728.0
2.6	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	m²	31 360.00	$ 231 436 800.0
2.7	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 76-28 MODIFICADO CON POLIMEROS.	m³	1.00	$ 1 843 900.0
2.8	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO,	m	1 722.00	$ 26 785 710.0

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.			
2.9	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	m²	4 867.00	$ 265 533 786.0
2.10	MARCA VIAL CON RESINA TERMOPLASTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN (SEGÚN NORMA FAA).	m²	1.00	$ 78 644.0
2.11	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO INCLUYE BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1h)	ml	3 000.00	$ 35 094 000.0
2.12	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230 INVIAS	m³	1.00	$ 248 892.0
NP 011	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 82-16 MODIFICADO CON POLIMERO	m³	3 450.00	$ 6 361 455 000.0
3	**OBRAS HIDRÁULICAS**			
3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ml	4 140.00	$ 20 824 200.0
3.2	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m³	520.00	$ 127 665 720.0
3.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m³	1 664.00	$ 64 822 784.0
3.4	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m³	1 120.00	$ 61 443 200.0
3.5	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÒN	m³	1 120.00	$ 56 385 280.0
3.6	RELLENO DE MATERIAL COMUN	m³	920.00	$ 91 320 120.0
3.7	SOLADO DE LIMPIEZA E:0,05	m²	3 340.00	$ 155 229 840.0
3.8	DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 4: RECUBRIMIENTO DE ALEACION ZN-5A1-MM Y PVC	m³	60.00	$ 26 125 500.0
3.9	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 4"	ML	1.00	$ 51 192.0
3.10	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 36"	ML	1.00	$ 2 414 306.0
3.11	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 6"	ML	1.00	$ 89 541.0
3.12	TRAMPA DE GRASAS SECCION DE 1,00 M X 1,00 M EN CONCRETO IMPER DE 4000 PSI (INCLUYE REFUERZO EN ACERO Y MARCO Y CONTRAMARCO PARA TAPA)	UND	34.00	$ 110 523 494.0
3.13	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE AGREGADO TRITURADO P-209	m³	120.00	$ 27 957 960.0
3.14	GEOTEXTIL TIPO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 1400 N	m²	8 320.00	$ 193 232 000.0
3.15	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m³	1 664.00	$ 339 204 736.0
3.16	CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA	M3	1 087.00	$ 1 282 651 304.0
3.17	ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES	KG	82 368.00	$ 694 609 344.0
3.18	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=24" L=1,00M	ML	10.00	$ 8 622 470.0

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

3.19	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=27" L=2,50M	ML	1.00	$ 965 580.0
3.20	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=32" L=2,50M	ML	1.00	$ 1 137 248.0
3.21	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE PVC ALCANTARILLADO D=18" (450 mm)	ML	1.00	$ 550 205.0
3.22	CAJA EN CONCRETO 4000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA 2,6 X 1,0 X 1,4 Hprom, INCUYE REJILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	30.00	$ 417 364 950.0
3.23	CUNETA EN CONCRETO	m³	389.71	$ 315 999 471.1
3.24	SUMINISTRO E INSTALACION DE REJILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	150.00	$ 727 240 950.0
3.25	SUMINISTRO E INSTALACION DE REJILLAS TIPO F900 0,50X1,3	UN	150.00	$ 1 134 217 950.0
4	**AYUDAS VISUALES**			
4.1	REALCE CAJA SENCILLA ELECTRICA DE PASO EN LADRILLO DE 0.60 X 0.60 M HASTA 0.30 M DE ALTURA REUTILIZANDO LA TAPA EXISTENTE	UND	68.00	$ 49 770 424.0
4.2	SUMINISTRO E INSTALACION KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823	UND	68.00	$ 26 905 152.0
4.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE SECUNDARIO THHN 600V No 10	ML	980.00	$ 10 253 740.0
4.4	RECONFIGURACION SISTEMAS RADIO AYUDAS (DESMONTAJE Y MONTAJE ANTENAS GLIDE SLOPE, INCLUYE CALIBRACION Y CERTIFICACION).	GLB	1.00	$ 855 998 344.0
4.5	DEMOLICIÓN Y RETIRO DE LAS BASES EXISTENTES PARA LOS LETREROS	m3	257.00	$ 63 096 327.0
4.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASES EN CONCRETO PARA LETREROS CON RESISTENCIA DE 21 MPA (3000 PSI)	m3	45.00	$ 47 696 130.0
4.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BANDEJA PORTACABLE TIPO ESCALERA GALVANIZADA EN CALIENTE INCLUYE MENSULAS PARA SOPORTE	ML	65.00	$ 15 303 860.0
4.8	INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO LETREROS	UND	32.00	$ 55 112 448.0
NP 01	CONSTRUCCIÓN CAJA CS 274, INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO DE MATERIALES CAJAS EXISTENTES	UN	142.00	$ 418 398 740.0
NP 02	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONECTOR SECUNDARIO MACHO FAA L823	UN	300.00	$ 73 936 500.0
NP 03	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE CILÍNDRICA DE CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 20,3CM Y 30 CM DE ALTO, PARA LUZ DE BORDE DE RODAJE	UN	48.00	$ 47 163 312.0
NP 04	CANALIZACIÓN EN ZONA VERDE PVC 1X2"	ML	3 050.00	$ 262 486 050.0
NP 05	DESMONTE E INSTALACIÓN DEL INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO, INCLUYE CORONA DE ACUERDO AL RAC 14 NUMERAL 14.3.5.1.1.4 Y PUESTA EN SERVICIO	UN	1.00	$ 10 231 792.0
5	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**			
5.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ML	150.00	$ 754 500.0
5.2	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m³	3 375.00	$ 185 152 500.0
5.3	CONCRETO CICLOPEO 60/40 CCTO DE 3000 PSI PARA BASE CERRAMIENTO	M3	18.00	$ 13 509 216.0
5.4	CONCRETO PARA VIGA DE CIMENTACION CERRAMIENTO 3000 PSI	M3	13.50	$ 14 308 839.0
5.5	ACERO DE REFUERZO VIGA DE CIMENTACION 60.000 PSI	KG	19 644.20	$ 170 786 674.8

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

5.6	MALLA ESLABONADA PLASTIFICADA CAL. 2,77mm PARA CERRAMIENTO APOYADA EN TUBERIA GALVANIZADA D=2" CAL. 1,5 mm CADA 3 M, CON UNA ALTURA DE 2,0 M Y MARCO EN ANGULO 1 1/2 X 1 1/2 X 3/16, CON CUATRO HILOS DE ALAMBRES DE PUAS	ML	150.00	$ 42 928 350.0
5.7	CONCRETO 2000 PSI PARA SOLADO HECHO EN OBRA	M3	10.50	$ 7 938 409.5
5.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO 28,0 MPA (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO)	M3	79.50	$ 175 226 586.0
NP 06	ANCLAJE ACTIVO DE 6 TORONES DE 1/2 PERFORACION 5" - MURO CABECERA 35	ML	1 080.00	$ 538 112 160.0
NP 07	DRENES SUBHORIZONTALES CON TUBERIA P.V.C. DE 2" CON PERFORACIONES DE 3"	ML	560.00	$ 154 758 800.0
NP 08	ANCLAJE ACTIVO DE 3 TORONES DE 1/2" " - MURO COSTADO OCCIDENTAL	ML	320.00	$ 127 365 120.0
NP 09	INYECCIONES DE LECHADA DE AGUA CEMENTO	BULTO	3 180.00	$ 248 660 100.0
NP 10	PILOTE DE CONCRETO DE 28 Mpa VACIADO EN SITU DE DIAMETRO 1,50 M. (INCLUYE EXCAVACION Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) - MURO COSTADO OCCIDENTAL	ML	45.00	$ 174 654 225.0

Total costo directo (Con AIU)		**$ 47 236 191 453.00000**	
Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)		**1.00000**	
Total costo directo (Antes de AIU)		**$ 37 193 851 539.00000**	
Administración	21%		$ 7 810 708 823.0
Imprevistos	1%		$ 371 938 515.0
Utilidad	5%		$ 1 859 692 577.0
IVA Sobre Utilidad	19%		$ 353 341 590.0
Costo Total			**$ 47 589 533 045.0**

***En caso que el contrato tenga actividades en donde no aplique AIU, se debe diligenciar la siguiente relación:**

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR
	CONDICIONES ACTUALIZADAS			
6	ESTUDIOS Y DISEÑOS	GB	1.00	$ 395 206 454.0
	FONDO COMPENSACIONES	BMA	1.00	$ 498 135 964.0

Total, costo directo		$ 893 342 418.0	
Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)			
Total, costo directo		$ 893 342 418.0	
IVA Sobre Actividad	19%		
Costo Total			

TOTALES			
Total, costo directo		$ 38 087 193 957.0	
Administración			$ 7 810 708 823.0
Imprevistos			$ 371 938 515.0
Utilidad			$ 1 859 692 577.0
IVA (Sobre utilidad + Sobre actividades con IVA pleno)			$ 353 341 590.0

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Costo Total Contrato	$ 48 482 875 463.0

TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA

8.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.

Para el presente periodo se presentó la siguiente ejecución

Mes	Semana	Costo Programado	Costo Ejecutado	% Avance
Mayo	62	$ 1.862.461.392,89	$ 468.907.032,00	-7,64%
	63	$ 1.860.557.450,71	$ 573.510.773,00	-10,30%
	64	$ 1.522.274.277,85	$ 518.498.779,00	-12,37%
	65	$ 1.860.557.450,71	$ 1.567.714.554,00	-12,97%
		$ 7.105.850.572,17	**$ 3.128.631.138,00**	**-55,97 %**

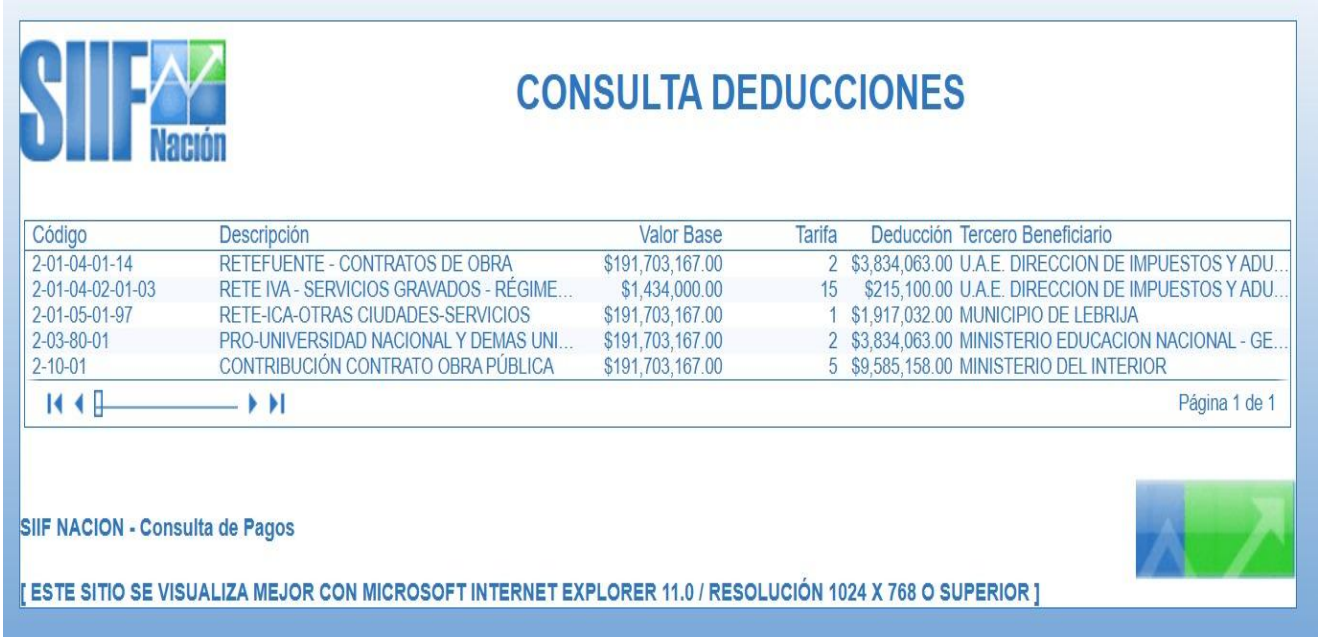
8.2 soporte de las actas de pago.

Pagos realizados al contrato de interventoría.



Pagos realizados al contrato de obra

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



SIIF Nación

CONSULTA DEDUCCIONES

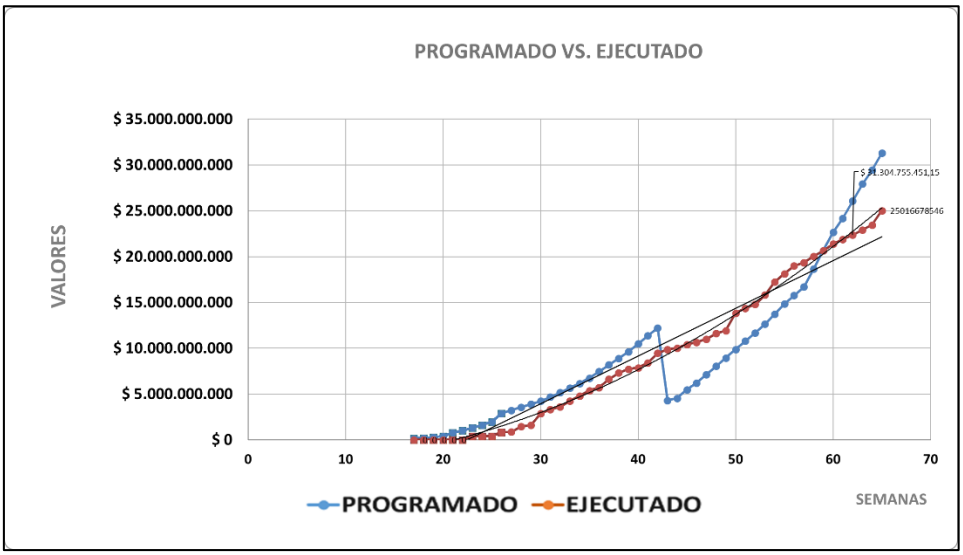
Código	Descripción	Valor Base	Tarifa	Deducción	Tercero Beneficiario
2-01-04-01-14	RETEFUENTE - CONTRATOS DE OBRA	$191,703,167.00	2	$3,834,063.00	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADU...
2-01-04-02-01-03	RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIME...	$1,434,000.00	15	$215,100.00	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADU...
2-01-05-01-97	RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	$191,703,167.00	1	$1,917,032.00	MUNICIPIO DE LEBRIJA
2-03-80-01	PRO-UNIVERSIDAD NACIONAL Y DEMAS UNI...	$191,703,167.00	2	$3,834,063.00	MINISTERIO EDUCACION NACIONAL - GE...
2-10-01	CONTRIBUCIÓN CONTRATO OBRA PÚBLICA	$191,703,167.00	5	$9,585,158.00	MINISTERIO DEL INTERIOR

Página 1 de 1

SIIF NACION - Consulta de Pagos

[ESTE SITIO SE VISUALIZA MEJOR CON MICROSOFT INTERNET EXPLORER 11.0 / RESOLUCIÓN 1024 X 768 O SUPERIOR]

8.3 grafica presupuestal



8.4 Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra e INTERVENTORÍA

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA					
Acta Parcial de Obra No.	**Periodo**	**Costo Total**		**AVANCE FINANCIERO**	
1	febrero- junio	$	395 206 454.00		**Valor Total Contrato Obra**
2	julio - agosto	$	438 194 562.00		**$ 48 482 875 463.00**
3	agosto- octubre	$	2 461 985 080.00		**Valor facturado Contrato Obra**
4	octubre - noviembre	$	796 136 407.00		**$ 16 578 061 393.00**
5	noviembre - diciembre	$	193 137 167.00		**% Avance facturado Acumulado**
6	diciembre- enero	$	6 401 042 273.00		**34.19%**
7	enero - febrero	$	5 892 359 450.00		
8					
Total Acumulado	**$ 16 578 061 393.00**				

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta Parcial de interventoría No.					
1	Marzo	$	19 939 516.72		**Valor Total Contrato interventoría**
2	Abril	$	18 197 159.89		**$ 3 661 055 087.00**
3	Mayo	$	21 062 742.96		**Valor facturado Contrato Interventoría**
4	Junio	$	19 639 336.36		**$ 1 481 015 492.04**
5	Julio	$	427 598 586.86		**% Avance facturado Acumulado**
6	Agosto	$	76 512 686.64		**40.45 %**
7	agosto- octubre	$	190 747 823.98		
8	octubre - noviembre	$	78 808 499.19		
9	noviembre - diciembre	$	69 151 925.78		
10	Diciembre - enero	$ 272.553.214.06			
11	Enero - Febrero	$ 286.803.999.60			
Total Acumulado	**$ 1.481.015.492.04**				

9. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS A CARGO DE LA INTERVENTORÍA

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría desarrolló de manera continua e integral las actividades de seguimiento, control y verificación del contrato, en sus componentes técnico, administrativo, ambiental, social, de seguridad, calidad y financiero.

En el componente técnico, se realizó control permanente a la ejecución de las actividades en los diferentes frentes de obra, verificando el cumplimiento de

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

especificaciones y procedimientos constructivos. En el ámbito administrativo, se efectuó la revisión de informes, actas y comunicaciones contractuales, así como el seguimiento a la gestión documental del proyecto.

En materia ambiental y social, se verificó el cumplimiento de las obligaciones asociadas al manejo de sedimentos, control de impactos y atención a la comunidad, mientras que en seguridad y salud en el trabajo se realizó seguimiento a las condiciones operativas y a la implementación de medidas de control en obra.
Adicionalmente, se efectuó control a la calidad mediante la verificación de ensayos de laboratorio y pruebas de campo, así como seguimiento al componente financiero del contrato, revisando la coherencia entre el avance físico y la ejecución presupuestal.
.

9.1 gestión técnica:

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó el seguimiento técnico a la ejecución de las actividades en los diferentes frentes de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones, procedimientos constructivos y condiciones de diseño establecidas en el contrato.

Se efectuaron visitas de campo y controles permanentes sobre actividades de movimiento de tierras, construcción de canales, estructuras de contención y obras complementarias, así como la revisión de soluciones técnicas implementadas en zonas críticas, especialmente en taludes, drenajes y estructuras en el costado occidental.

La Interventoría validó el avance de obra reportado por el contratista, realizó liberación de actividades conforme a los resultados de calidad y efectuó seguimiento a los ajustes técnicos requeridos para la correcta ejecución del proyecto.

No. Informe	PERIODO	
	INICIO	FIN
62	03/05/2026	09/05/2026
63	10/05/2026	16/05/2026
64	17/05/2026	23/05/2026
65	24/05/2026	30/05/2026

TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

9.3 Evaluación del riesgo

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó la evaluación de los riesgos asociados a la ejecución del contrato, con base en el seguimiento a la programación, los informes de obra, los comités y las condiciones observadas en campo.

Se identifican como principales riesgos aquellos relacionados con la posible afectación al cronograma del proyecto, derivados de la disminución en los rendimientos de ejecución, las restricciones operacionales del aeropuerto, las condiciones climáticas adversas.

Así mismo, se mantiene un riesgo asociado a la dependencia de decisiones contractuales, particularmente la aprobación del Acta Modificatoria No. 2, la cual condiciona la ejecución de algunos frentes de obra y la continuidad de actividades críticas.

Adicionalmente, se identifican riesgos técnicos en zonas intervenidas, especialmente en taludes, drenajes y estructuras en ejecución, los cuales requieren seguimiento permanente para evitar afectaciones mayores.

Con base en la revisión de las matrices de riesgos tanto del contrato de obra como del contrato de interventoría, se identifican los siguientes riesgos como activados a partir del evento descrito:

No	Contrato	Descripción del riesgo	Asignación	Valoración original
42	Obra	Altos niveles de precipitación	Contratista de obra	Prob: 3 | Impacto: 2 | 5 (MEDIO)
34	Obra	Renivelación por condiciones del suelo y subsuelo	Contratista de obra	Prob: 2 | Impacto: 3 | 5 (MEDIO)
12	Interventoría	Fenómenos naturales adversos / precipitaciones intensas	Interventor	Prob: 3 | Impacto: 3 | 6 (ALTO)

En virtud de lo anterior, la Interventoría informa a la Aerocivil sobre la activación de los riesgos identificados.

Por parte del contratista de obra, están pendientes los conceptos técnicos emitidos por sus especialistas y de las alternativas de solución correspondientes, con el fin de evaluar integralmente la situación presentada.

Una vez se cuente con dicha información, se procederá a analizar de manera conjunta las implicaciones técnicas, contractuales y de atención a terceros, y, de ser necesario,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

se propondrá la realización de una mesa de trabajo con las partes involucradas para la toma de decisiones.

La Interventoría continuará documentando las acciones ejecutadas y los costos incurridos, y pondrá a disposición de Aerocivil y del contratista de obra toda la información de campo relevante para la toma de decisiones.

Pólizas contrato de obra

TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL				
TOMADOR:	CONSORCIO AERO BGA 2025				
CONTRATO:	24001303 H4 de 2024				
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**				
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA				
PÓLIZA No.	85178 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Legalización del contrato				
AMPAROS	Cumplimiento	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/12/2026
	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$10.264.526.235,00	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/12/2026
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	5%	$9.696.575.093,0	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/08/2029
	Estabilidad de la obra	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
	Calidad del servicio	0.04%	$118.561.936,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
	Calidad de los bienes y equipos	0.16%	$302.537.496,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**				
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA				
PÓLIZA No.	24697 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Legalización del contrato				

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones Contratistas y subcontratistas Perjuicios extrapatrimoniales Responsabilidad civil patronal Vehículos propios y no propios	1702 SMMLV	**DESDE**	30/12/2024	**HASTA**	01/08/2026
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$14.544.862.639,0					

Pólizas contrato de interventoría

TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL				
TOMADOR:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA				
CONTRATO:	No 24001357 H3 de 2024				
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**				
ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.				
PÓLIZA No.	37-44-101043822 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Acta de inicio				
AMPAROS	Cumplimiento		$1.099.316.526,10	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/12/2026
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/09/2029
	Calidad del servicio		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	22/09/2026 22/09/2031
POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**				
ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.				
PÓLIZA No.	37-40-101028402 Anexo 2				

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Fecha de Actualización	Acta de inicio					
AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones Contratistas y subcontratistas Responsabilidad civil patronal	15%	**DESDE**	28/02/2025	**HASTA**	22/08/2026
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$569.400.400,00					

10. FORMATOS DE CONTROL

10.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA.

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en obra, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de construcción.

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN MÍNIMA
José Arlet Herrera Cuéllar	Director de obra	100%
David Alberto Santos Montero	Especialista pavimentos	100%
Diego Miguel Rodríguez Huepa	Especialista aeroportuario	100%
Juan Carlos Forero Sarmiento	Especialista en hidráulica	100%
José Alberto Rondón	Especialista en geotecnia	100%
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	100%
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	100%
Efraín Andrés Serrano Plata	Especialista geométrico	100%
Felipe Ovalle Villareal	Especialista ambiental	100%
Jeffersson Andrés Álvarez Carreño	Topógrafo	100%
Jorge Orlando Arciniegas Ramírez	Cadenero 1	100%
Brayhan Hernando Ariza Hernández	Cadenero 2	100%

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en interventoría, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de estudios y diseños.

No	CARGO	PROFESIONAL	DEDICACION
1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA	75%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

2	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	RANDIS DIDIER RODRIGUEZ ARAUJO	100%
3	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JORGE LEONARDO MONTENEGRO BERMUDEZ	100%
4	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA TORRES	30%
5	RESIDENTE AMBIENTAL	DANIELA VEGA ALARCÓN	75%
6	RESIDENTE SST	MAURIX FIDEL VELANDIA	100%
7	ESPECIALISTA GEOTECNIA	FRANCISCO JOSE CERVANTES VELEZ	50%
8	ARQUEOLOGO O ANTROPOLOGO PARA PROSPECCION	JUAN PABLO CAMPO NAVARRO	50%
9	ESPECIALISTA VIAS Y/O PAVIMENTOS	HUGO POSSO PRADO	30%
10	ESPECIALISTA ELECTRICO	JAIME ANDRES CAICEDO BERRÍO	25%
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	DANIEL RIVADENEIRA NOVA	25%
12	ESPECIALISTA COSTOS PRESUPUESTO	JOSÉ ALEJANDRO MORENO FOGLIA	15%
13	ESPECIALISTA GERENCIA DE PROYECTOS	ROSA MAGNOLIA GOMEZ	20%
14	INSPECTOR INTERVENTORÍA	JAIME JOSE BALETA TAMARA	100%
15	INSPECTOR INTERVENTORÍA	YESICA PAOLA OVIEDO	100%
16	TOPOGRAFO	CAROLINA NARANJO	50%
17	CADENERO	GEISON ALFREDO SANCHEZ ASCANIO	50%
18	RESIDENTE SOCIAL	ADRIANA ISABEL NUÑEZ	75%
19	AXILIAR ADMINISTRATIVO	ANGIE DANIELA PLATA DURAN	100%

Personal profesional del contratista de obra

TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Laura Marcela Caicedo Muñoz	Representante Legal	
José a. Herrera Cuéllar	Director de Obra	3138882727
David Alberto Santos Montero	Especialista de vías o pavimentos	3153774848
Diego Miguel Rodríguez Huepa	Especialista Aeronáutico	3105622983
Juan Carlos Florero Sarmiento	Especialista hidráulico	3125027227
José Alberto Rondón	Especialista Geotecnia	3016010134
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	3163707175
Efraín Serrano Plata	Especialista Geométrico	3212084669
Felipe Ovalle Villareal	Especialista Ambiental	3045299716

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	3176606181
Jefferson Andrés Álvarez	Topógrafo	3134291668
Jorge Orlando Arciniegas	Cadenero 1	3162345758
Brahyan Hernando Ariza	Cadenero 2	3178793575

Personal de la interventoría

TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Hugo Posso Moncada	Representante Legal	3505823618
Héctor Adolfo Posso Moncada	Director de Interventoría	3125083903
Olga Lucia Torres Camargo	Especialista hidráulico	321 2179758
Francisco José Cervantes	Especialista Geotecnia	3153395079
Juan Pablo Campo Navarro	Arqueólogo	312 3304833
Hugo Alfredo Posso Prado	Especialista de vías o pavimentos	3102133569
Daniel Rivadeneira Nova	Especialista Estructural	3004475897
	Especialista de costos presupuesto	
Magnolia Gomez Moreno	Especialista en Gerencia	3103576885
Carolina Naranjo Cano	Topógrafa	321 6187803
Geison Alfredo Sánchez	Cadenero 1	300 8726437
Angie Daniela Plata Duran	Auxiliar Administrativo	3115824705

Funcionarios Aeronáutica Civil

TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Gisell Sánchez Pastrana	Supervisión contrato	

10.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

PERSONAL EN OBRA:								
DIRECTOR DE OBRA	1	TOPÓGRAFO	4	OPERADORES	12	ELECTRICO	8	
COORDINADOR DE OBRA	2	CADENERO 1	4	ALMACENISTA	2			
RESIDENTE DE OBRA	1	CADENERO 2	4	ING. AUXILIAR	1			
INGENIERO SISOMA	1	AYUDANTES	17	INSP. TÉCNICO	2			
PROFESIONAL SOCIAL	1	AUX TRAFICO	4	AUX. SST	1			
ESPECIALISTA AMBIENTAL	1	CONDUCTORES	13	LABORATORISTA	1			80

ILUSTRACIÓN 3 PERSONAL EN OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPOS					
FRENTES DE OBRA	1	2	3	TOTAL	
Estación total - prisma		X		2	
Nivel topografico		X		2	
Retro excavadora			X	3	
Minicargador			X	3	
Vibro compactador mixto	X			1	
Excavadora tipo pajarita		X		2	
Luminarias tipo planta estadio				10	
Fresadora	X			1	
Finisher		X		2	
Carrotanque de agua		X		2	
Volquetas doble troque				6	
Volquetas sencillas		X		2	
Vibro compactador Tandem		X		2	
Motoniveladora		X		2	
Vibro Compactador HYSTER	X			1	
Generador de energia	X			1	42

ILUSTRACIÓN 5 RELACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA

10.3 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CONTROL DIARIO DEL TIEMPO EN OBRA

PERIODO: 1/05/2026 al 31/05/2026 **CONTRATO No.** 24001303 H4 DE 2024 **SECTOR** LADO AIRE

CONTRATISTA: CONSORCIO AERO BGA 2025

OBJETO: REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO" - BUCARAMANGA (S).

DIA / ESTADO	1-may-26	2-may-26	3-may-26	4-may-26	5-may-26	6-may-26	7-may-26	8-may-26	9-may-26	10-may-26	11-may-26	12-may-26	13-may-26	14-may-26	15-may-26	16-may-26	17-may-26	18-may-26	19-may-26	20-may-26	21-may-26	22-may-26	23-may-26	24-may-26	25-may-26	26-may-26	27-may-26	28-may-26	29-may-26	30-may-26	31-may-26
	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
SECO																														
LLUVIAS MODERADAS																														
LLUVIAS INTENSAS																														
CONVENCIONES																														

Página 1

11. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO REDACTADO Y LOCALIZADO

En el **Anexo 11**, se encuentra el registro fotográfico del proyecto realizado del mes de marzo.

12. GESTION DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

12.1 gestión de comunicación

Con el fin de gestionar y propender por una óptima comunicación y distribución de la información relacionada con el proyecto, se desarrolla un plan de gestión de comunicaciones, que relacione las necesidades de cada grupo de interesados, en los activos de la organización disponibles y en las necesidades del proyecto, lo cual permitirá la presentación de la información más relevante de manera eficaz, eficiente y oportuna, con un orden cronológico, la formalidad requerida y con la periodicidad y frecuencia que se establezca en el desarrollo de las actividades a lo largo del proyecto.

A continuación, se relaciona la correspondencia generada por la interventoría durante el periodo que abarca este informe.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA

# CONSECUTIVO	CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A	ASUNTO	ENTREGADO A	NUMERO RADICACION
	CAEROBUC-406-2026	4 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-406-2026 CONCEPTO DE INTERVENTORÍA SOBRE PRONUNCIAMIENTO DE LA CDMB FRENTE AL TRÁMITE DE INSCRIPCIÓN COMO GRAN GENERADOR DE RCD	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
		4 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MODIFICATORIO NO 01 AL CONTRATO DE INTERVENTORIA	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
		4 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	INFORME SEMANAL NO. 61 DEL 26 DE ABRIL AL 02 DE MAYO DE 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAEROBUC-408-2026	5 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-408-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL Y MAQUINARIA A INGRESAR 04-05-2026.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAEROBUC-407-2026	4 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-407-2026 PERMISO DE INGRESO CAMIONETA MAYO	GUILLERMO PILONIETA (GERENTE AEROPUERTO)	
	CAEROBUC-409-2026	5 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-409-2026 TRASLADO COMUNICADOS CON-1303-SKBG-2024-844 "REITERACIÓN NO. 02 SOLICITUD ENTREGA TÉCNICA GLIDE SLOPE" Y CON-1303-SKBG-2024-819 -	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	20261900100 66505
	CAEROBUC-	5 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-412-2026 REITERACIÓN DE ENTREGA DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL DE	LAURA MARCELA CAICEDO	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	412-2026			RETIRO Y SOPORTES DE SALARIO DE TRABAJADORES DE PERFECOL	(REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-410-2026	5 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-410-2026 SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN DEL FRENTE DE CONSTRUCCIÓN MURO COSTADO OCCIDENTAL	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
		6 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	AUTORIZACIÓN VISITA ESPECIALISTA HIDRÁULICO Y ARQUEÓLOGO AEROPUERTO PALONEGRO	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
		6 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	ACTA PARCIAL NO 11 - FACTURA ELECTRONICA	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)- OLIVER NAVAS(APOYO A LA SUPERVISIÓN)	
	CAERO BUC-413-2026	6 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-413-2026 SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A DERECHO DE PETICIÓN Y REITERACIÓN DE SOPORTES DE LIQUIDACIONES Y PAGO DE SALARIOS PERSONAL PERFECOL.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-090-B-2025	6 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-090-B-2025 NOTIFICACIÓN DE CALIDAD DE AUTORRETENEDOR DE ICA – MUNICIPIO DE LEBRIJA-SANTANDER.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-411-2026	7 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-411-2026 POSIBLE APREMIO POR INCUMPLIMIENTO DE COMPROMISO ASOCIADO A ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE CANALES EN CONCRETO (ZONAS 1 Y 2)	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-415-2026	9 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-415-2026 RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-858 - "PROGRAMACIÓN RECIBO DE	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

				EQUIPOS SISTEMA EQUIPOS ILS".		
	CAERO BUC-414-2026	10 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-414-2026 REMISIÓN INFORME MENSUAL N°14, CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
		11 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	ACTA PARCIAL NO 12 CONTRATO 24001357 - FACTURA	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
		11 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	INFORME SEMANAL NO. 62 DEL 03 DE MAYO AL 09 DE MAYO DE 2026	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAERO BUC-416-2026	11 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-416-2026 PERMISO INGRESO ESP ELÉCTRICO	GUILLERMO PILONIETA (GERENTE AEROPUERTO)	
	CAERO BUC-417-2026	12 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-417-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL A INGRESAR 11-05-2026.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-418-2026	12 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-418-2026 REMISIÓN DE OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL AMBIENTAL – ABRIL 2026	JOSÉ HERRERA (DIRECTOR DE OBRA)	
	CAERO BUC-424-2026	13 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-424-2026 RESPUESTA REVISIÓN PLANO SEÑALIZACIÓN VERTICAL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO V1	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-	13 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-423-2026 RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-845 -	LAURA MARCELA CAICEDO (	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	423-2026			"REMISIÓN PROPUESTATECNICA PLANO BARRA DE ALA UMBRAL CABECERA 35".	REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-419-2026	13 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-419-2026 RESPUESTA COMUNICADO 2026262020029356 ID: 2560187. SOLICITUD INFORMACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTAS COMITÉ 33, 34 Y 35.	GISEL SANCHEZ (SUPERVISORA DEL CONTRATO)	
	CAERO BUC-422 -2026	13 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-422 -2026 SEGUNDO LLAMADO DE ATENCIÓN POR INCUMPLIMIENTO ENTREGA ACTIVIDADES DE CANALES DE CONCRETO REFORZADO EN LA ZONA 1 DEL COSTADO ORIENTAL DEL AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-425-2026	13 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-425-2026 SOLICITUD TRÁMITE Y CIERRE DE LA PQRSD, N° 4 PETICIONARIO SEÑOR ALBERTO MENDOZA	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-421-2026	13 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-421-2026 SOLICITUD DE SOPORTES DEFINITIVOS PARA LEGALIZACIÓN DE ÓRDENES DE GIRO DEL ANTICIPO.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-429-2026	15 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-429-2026, RESPUESTA A COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-871 DEL 11 DE MAYO DE 2026 – SOLICITUD DE CAMBIO DE HOJA DE VIDA CADENERO 1.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-430-2026	15 MAYO, 2026	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-430-2026 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL A INGRESAR 16-05-2026.	LAURA MARCELA CAICEDO (REPRESENTANTE LEGAL)	
	CAERO BUC-	15 MAYO, 2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE	CAEROBUC-427-2026 SOLICITUD DE LINEAMIENTOS PARA LA ENTREGA DE INFORMACIÓN DE RCD	GUILLERMO PILONIETA	2026190010073558

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	427-2026		AERONÁUTICA CIVIL	DEL CONTRATO, PARA SU INCORPORACIÓN EN LOS INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL – ICA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO.	(GERENTE AEROPUERTO)	

TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA

12.2 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período

Durante el período considerado en el presente informe, se realizaron comités de seguimiento de la etapa de construcción al desarrollo del proyecto:

TABLA 15 COMITÉS REALIZADOS EN EL MES

No. Comité	Fecha
38	07/05/2026
39	15/05/2026
40	22/05/2026
41	29/05/2026

En el **Anexo 1**, se encuentra la carpeta con las actas de comité realizados el mes de enero.

12.3 Bitácora

En el presente documento se anexa la bitácora del mes de marzo, en la cual se registran las principales actividades, observaciones y seguimientos realizados durante el periodo.

12.4 Trámite NOTAM

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento a las solicitudes de cierres operacionales requeridas para la ejecución de las actividades programadas dentro del Aeropuerto Internacional Palonegro, verificando la adecuada coordinación entre el contratista, la concesión aeroportuaria, la Aeronáutica Civil y las demás dependencias involucradas en el proceso.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Así mismo, se efectuó seguimiento a la programación de actividades sujetas a autorización mediante NOTAM, verificando que las intervenciones ejecutadas durante el periodo se desarrollaran dentro de los horarios y condiciones operacionales previamente aprobadas, garantizando la seguridad de las operaciones aéreas y la continuidad de los trabajos programados.

La Interventoría mantuvo control permanente sobre las necesidades de cierres operacionales futuros requeridos para la ejecución de actividades críticas del proyecto, especialmente aquellas asociadas a la adecuación de la plataforma de viraje y demás intervenciones que requieren coordinación operacional especial, realizando el acompañamiento correspondiente para la gestión y planificación de los espacios operacionales necesarios para su ejecución.

A continuación, se presenta el cuadro con los cierres.

PROGRAMACION EJECUCION NOTAM CIERRE LADO AIRE AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO DE BUCARAMANGA PARA REHABILITACION PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 35

DESCRIPCION	UNID	CANT	NOTAM 1							NOTAM 2							NOTAM 3							NOTAM 4							NOTAM 5							NOTAM 6						
			22 Y 23 DE AGOSTO							05 Y 06 DE SEPTIEMBRE							12 Y 13 DE SEPTIEMBRE							19 Y 20 DE SEPTIEMBRE							17 Y 18 DE OCTUBRE							24 Y 25 DE OCTUBRE						
			L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
Localización y replanteo topográfico	M2	14.472,75							1.890,00							2.520,00							1.890,00							3.623,75							3.853,00							696,00
Fresado de carpeta asfáltica	M3	406,63							17,68							76,48							192,05							24,36							48,06							48,00
Excavación mecánica	M3	40,32														-							-							-							-							40,32
Demolición de carpeta asfáltica	M3	126,72														-							-							-							-							126,72
Imprimación con emulsión asfáltica	M2	19.866,75							4.130,00							3.640,00							2.590,00							4.393,75							4.417,00							696,00
Instalación de mezcla asfáltica	M3	1.515,76							274,80							254,40							222,30							295,29							267,14							201,84

13. PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORIA

En el **Anexo 13**, se encuentra el plan de cargas de interventoría del proyecto con avance hasta el mes de marzo.

14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

14.1 Conclusiones

a) Durante el mes de mayo de 2026 se mantuvo la ejecución de los diferentes frentes de obra contemplados dentro del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024, registrándose avances en las actividades correspondientes a franjas de

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, obras complementarias, cabecera 35 y muro de contención del costado occidental.

b) La Interventoría realizó seguimiento permanente a los aspectos técnicos, administrativos, financieros, ambientales, sociales, de seguridad operacional, seguridad y salud en el trabajo y control de calidad, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y efectuando las observaciones y recomendaciones requeridas para el adecuado desarrollo del proyecto.

c) Al cierre del mes de mayo de 2026 se evidenció una diferencia entre el avance programado y el avance ejecutado del contrato, situación que obedece a diversos factores asociados a condiciones climáticas adversas, restricciones operacionales propias del aeropuerto, ejecución de actividades críticas de alta complejidad técnica y necesidades de definición contractual relacionadas con la Acta Modificatoria No. 2.

d) Parte de las actividades requeridas para la terminación integral del proyecto dependen de la aprobación y formalización de la Acta Modificatoria No. 2, situación que ha incidido tanto en la ejecución de determinadas actividades como en el reconocimiento económico de algunas labores ya desarrolladas en obra.

e) Se identificó que actividades de alto impacto dentro del valor contractual, particularmente las asociadas a la adecuación de la plataforma de viraje, dependen de la disponibilidad de cierres operacionales programados para los próximos meses, lo cual influye directamente en el comportamiento del avance físico y financiero del proyecto.

f) Los resultados de los ensayos de laboratorio realizados durante el periodo evidenciaron el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para los materiales evaluados, no registrándose resultados no conformes que comprometan la calidad de las actividades ejecutadas.

g) La Interventoría mantuvo seguimiento permanente a los compromisos adquiridos en los comités de obra, verificando la implementación de acciones orientadas a mejorar los rendimientos de ejecución, fortalecer los frentes de trabajo y mitigar los efectos derivados de los factores que han incidido en la programación contractual.

. 14.2 Recomendaciones

Con el fin de garantizar el cumplimiento de las metas del contrato y mitigar los riesgos identificados, la Interventoría recomienda:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

A. Continuar gestionando de manera prioritaria la revisión, aprobación y formalización de la Acta Modificatoria No. 2, con el fin de garantizar la ejecución integral de las actividades pendientes y el reconocimiento económico de las actividades asociadas a dicha modificación contractual.

B. Mantener el fortalecimiento de los recursos humanos, técnicos, operativos y de maquinaria en los frentes de obra considerados críticos, especialmente aquellos relacionados con el sistema de drenaje, obras complementarias y muro de contención del costado occidental.

C. Continuar realizando seguimiento estricto al cumplimiento de la programación contractual, implementando acciones de recuperación que permitan disminuir la diferencia existente entre el avance programado y el avance ejecutado.

D. Mantener la coordinación permanente entre el contratista, la Interventoría, la Supervisión, la Aeronáutica Civil y la concesión aeroportuaria para la programación de los cierres operacionales requeridos para la ejecución de las actividades pendientes, particularmente las asociadas a la adecuación de la plataforma de viraje.

E. Continuar ejecutando el programa de control de calidad establecido para el proyecto, garantizando la realización de los ensayos de laboratorio requeridos y el seguimiento permanente a las especificaciones técnicas de los materiales utilizados en obra.

F. Mantener el cumplimiento de los programas ambientales, sociales, de seguridad operacional y seguridad y salud en el trabajo, promoviendo la mejora continua de los controles implementados y garantizando el adecuado desarrollo de las actividades del proyecto.

G. Continuar con el seguimiento permanente a los compromisos adquiridos en los comités de obra y a las acciones correctivas implementadas por el contratista, con el propósito de garantizar el cumplimiento de los objetivos contractuales y la terminación satisfactoria del proyecto.

15. ANEXOS

A continuación, se relación el enlace del drive con los anexos correspondientes al informe mensual.

https://drive.google.com/drive/folders/1KtowPnjiTuQQ7tqdQhyeA9F5X8drdNbh?usp=drive_link

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.