INFORME EJECUTIVO DE ACTIVIDADES REALIZADAS

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS 031 DEL 29 DE ENERO DEL 2026

Fecha: 9 de Julio de 2026

1. **Información General**

CONTRATO NO:

CONTRATANTE: EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL "ESPA S.A. E.S.P."
NIT: 844.003.247-8
REPRESENTANTE LEGAL: LEONARDO BARON PULIDO
C.C. No.:74.182.209 expedida en Sogamoso (Boyacá)

CONTRATISTA: J&M INGENIERIA S.A.S
NIT: 900103645-8
REPRESENTANTE LEGAL: MABEL SIERRA VARGAS
C.C. No.: 1.116.542.304 de Aguazul (Casanare)

OBJETO DEL CONTRATO: "PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DESTINADOS A LA ATENCIÓN DE CONTINGENCIAS QUE SE PRESENTEN EN LA OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO, ASÍ COMO DE EVENTUALIDADES QUE AFECTEN EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL - ESPA S.A. E.S.P., CONFORME A LA NORMATIVIDAD VIGENTE."

VALOR DEL CONTRATO: SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($75.000.000)

M/CTE

VALOR ADICIONAL: VEINTICUATRO MILLONES SEISCIENTO MIL PESOS ($24.600.000) M/CTE

VALOR FINAL CONTRATO: NOVENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS ($99.600.000) M/CTE

PLAZO: NUEVE (9) MESES Y/O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO

FECHA DEL CONTRATO: 29 DE ENERO DE 2026

1. Antecedentes

En desarrollo del Contrato de Prestación de Servicios No. 031 de 29 de enero de 2026, suscrito entre la Empresa de Servicios Públicos de Aguazul ESPA S.A. E.S.P. y J&M ingeniería S.A.S., cuyo objeto corresponde a la prestación del servicio de mantenimiento correctivo de equipos y vehículos destinados a garantizar la continuidad de los servicios de acueducto, alcantarillado y aseo, se ejecutaron diferentes intervenciones técnicas derivadas de las solicitudes de mantenimiento emitidas por la Dirección Operativa y de Proyectos.

Durante el periodo evaluado fueron atendidas las solicitudes RDEV-009, RDEV-010, RDEV-011, RDEV-012, RDEV-013 y RDEV-014 de 2026, las cuales cuentan con sus respectivos informes de recibido a satisfacción y registro fotográfico.

2. Resumen de las intervenciones ejecutadas

Solicitud	Equipo intervenido	Principales actividades	Valor total (IVA incluido)
RDEV-009-2026	Vehículo Compactador OLM-058	Reparación de toma fuerza, reparación de botellas hidráulicas, cambio de bomba hidráulica y ajuste del sistema de embrague.	**$12.078.500**
RDEV-010-2026	Vehículo Compactador Chevrolet FRR OLM-054	Diagnóstico de toma fuerza, reemplazo de toma fuerza, cambio de bomba principal del embrague y cambio de sensor de velocidad con escáner. Pendiente informe de satisfacción.	**$7.973.000**
RDEV-011-2026	Vehículo Compactador OLM-058	Cambio de alternador, mantenimiento sistema de frenos, bomba de embrague, bomba de agua y sistema de inyección.	**$9.234.400**
RDEV-012-2026	Moto carguero Vaisand Placa 101 ADT	Reparación sistema de embrague, cambio de discos, empaques, sistema de encendido y kit de arrastre.	**$1.201.900**
RDEV-013-2026	Camioneta Chevrolet NHR	Cambio de prensa y disco de embrague y desmonte del sistema.	**$1.071.000**

Solicitud	Equipo intervenido	Principales actividades	Valor total (IVA incluido)
RDEV-014-2026	Equipo Presión-Succión (Vactor)Hino 500 OJA-096	Reparación sistema eléctrico, electroválvulas, cableado, terminales y contactores.	**$1.999.200**

Valor ejecutado

Total, ejecutado durante el periodo: $ 33.558.000

TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS M/CTE

3. Resultados obtenidos

Las actividades ejecutadas permitieron:

- Restablecer la operatividad de los equipos críticos utilizados para la prestación de los servicios públicos domiciliarios.
- Corregir fallas mecánicas, hidráulicas, eléctricas y de transmisión que impedían la correcta operación de los vehículos.
- Reducir el riesgo de suspensión de actividades operativas por fallas de los equipos.
- Mejorar las condiciones de seguridad durante la operación de los vehículos institucionales.
- Garantizar la disponibilidad de los equipos para la atención de contingencias operativas.

4. Principales mantenimientos ejecutados

Durante la ejecución contractual se realizaron, entre otras, las siguientes actividades:

- Reparación integral del sistema hidráulico del vehículo compactador.
- Reparación de toma fuerza.
- Cambio de bomba hidráulica.
- Reparación de botellas hidráulicas.
- Cambio de alternador.

- Mantenimiento del sistema de frenos.
- Cambio de bomba del sistema de embrague.
- Cambio de bomba de agua.
- Mantenimiento al sistema de inyección.
- Reparación del sistema de embrague del motocarguero.
- Cambio del sistema de encendido.
- Cambio del kit de arrastre.
- Cambio de prensa y disco de embrague en camioneta.
- Mantenimiento eléctrico del equipo Vactor.
- Reparación de electroválvulas.
- Reemplazo de cableado y terminales eléctricos.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de contactores.

Estas intervenciones fueron ejecutadas conforme a los diagnósticos técnicos realizados para cada solicitud de mantenimiento.

5. Estado de cumplimiento

De acuerdo con los informes de satisfacción allegados por el contratista:

- Todas las actividades fueron ejecutadas conforme a las solicitudes de mantenimiento emitidas por la Empresa.
- Cada intervención cuenta con registro fotográfico.
- Los trabajos fueron recibidos a satisfacción por el supervisor del contrato.
- Se evidencia el cumplimiento de las obligaciones técnicas correspondientes a las órdenes ejecutadas.

3. Análisis Financiero

ÍTEM	PARTIDAS DE PAGO	UND	CANT	V UNITARIO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
800	REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS No RDEV-009-20206, VEHÍCULO COMPACTADOR CHEVROLET FRR PLACA OLM 058".				$ 1,928,500	$ 10,150,000
801	Desmonte y reparación toma fuerza sistema de compactación	Un	2	$ 620,000	$ 235,600	$ 1,240,000
802	Desmonte y reparación botellas hidráulicas	Un	2	$ 1,980,000	$ 752,400	$ 3,960,000
803	Desmonte de bomba hidráulica	Un	1	$ 150,000	$ 28,500	$ 150,000
804	Suministro e instalación de bomba hidráulica	Un	1	$ 4,500,000	$ 855,000	$ 4,500,000
805	Graduación sistema bomba del embrague	Un	1	$ 300,000	$ 57,000	$ 300,000
900	REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS No RDEV-010-2026, VEHÍCULO COMPACTADOR CHEVROLET FRR PLACA OLM 054				$ 1,273,000	$ 6,700,000
901	Desmonte toma fuerza sistema de compactación	Un	1	$ 550,000	$ 104,500	$ 550,000
902	Suministro e instalación de toma fuerza sistema de compactación	Un	1	$ 5,500,000	$ 1,045,000	$ 5,500,000
903	Cambio bomba principal del embrague	Un	1	$ 400,000	$ 76,000	$ 400,000
904	Cambio sensor de velocidad (incluye Servicio de escáner)	UN	1	$ 250,000	$ 47,500	$ 250,000

1000	REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS No RDEV-011-20206, VEHÍCULO COMPACTADOR CHEVROLET FVZ PLACA OLM 058".				$ 1,474,400	$ 7,760,000
1001	Suministro e instalación de alternador KUBOTA motor estacionario 12 V	Un	1	$ 2,560,000	$ 486,400	$ 2,560,000
1002	Graduación sistema de frenos (Cambio de chupas, calibración de cilindros, graduación de tolerancias, engrase, cambio de líquido de frenos)	Un	1	$ 650,000	$ 123,500	$ 650,000
1003	Suministro e instalación de bomba boxter sistema de embrague	Un	1	$ 450,000	$ 85,500	$ 450,000
1004	Suministro e instalación de la bomba de agua	Un	1	$ 2,550,000	$ 484,500	$ 2,550,000
1005	Desmontaje y montaje de inyectores	Un	1	$ 500,000	$ 95,000	$ 500,000
1006	Microfiltros sistema de inyección	Un	6	$ 175,000	$ 199,500	$ 1,050,000
1100	REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS No RDEV-012-2026, MOTOCARGUERO MARCA VAISAND, PLACA 101 ADT.				$ 191,900	$ 1,010,000
1101	Desmonte y armado sistema embrague	Un	1	$ 250,000	$ 47,500	$ 250,000
1102	Cambio de discos del embrague	Un	1	$ 200,000	$ 38,000	$ 200,000
1103	Suministro e instalación	Un	1	$ 35,000	$ 6,650	$ 35,000

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369
administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

	empaque tapa del closh					
1104	Cambio de tornillería	Un	1	$ 30,000	$ 5,700	$ 30,000
1105	Cambio kit de empaques exosto	Un	1	$ 65,000	$ 12,350	$ 65,000
1106	Desmonte y cambio sistema de encendido	Un	1	$ 150,000	$ 28,500	$ 150,000
1107	Cambio kit de arrastre	Un	1	$ 280,000	$ 53,200	$ 280,000
1200	REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS No RDEV-013-20206, VEHÍCULO TIPO CAMIONETA DOBLE CABINA CHEVROLET NHR PLACA MVZ 550.				$ 171,000	$ 900,000
1201	Instalación de prensa y disco del embrague	Un	1	$ 650,000	$ 123,500	$ 650,000
1202	Desmonte y montaje sistema de embrague	Un	1	$ 250,000	$ 47,500	$ 250,000
1400	REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS No RDEV-014-20206,VEHÍCULO PRESION SUCCION "VACTOR" HINO 500 PLACA OJA 096				$ 319,200	$ 1,680,000
1401	Diagnostico general del sistema eléctrico equipo presión succión	Un	1	$ 300,000	$ 57,000	$ 300,000
1402	Mantenimiento correctivo de las electroválvulas superiores del carrete.	Un	1	$ 270,000	$ 51,300	$ 270,000
1404	Reemplazo el cableado eléctrico deteriorado del sistema del carrete.	Un	1	$ 220,000	$ 41,800	$ 220,000

1405	Instalaciones terminales eiéctricos	Un	1	$ 80,000	$ 15,200	$ 80,000
1406	Desmonté electrováivuia sistema de la torre de la grúa.	Un	1	$ 20,000	$ 3,800	$ 20,000
1407	Reparación y ajuste de la electroválvula de la torre.	Un	1	$ 150,000	$ 28,500	$ 150,000
1408	Remplazo los cables y terminales del sistema eléctrico de la torre de la grúa	Un	1	$ 220,000	$ 41,800	$ 220,000
1409	Mantenimiento preventivo y correctivo en ia caja de contactores	Un	1	$ 420,000	$ 79,800	$ 420,000

Subtotai	$ 28,200,000
IVA (19%)	$ 5,358,000
TOTAL	$ 33,558,000

VALOR DEL CONTRATO	$ 75,000,000.00
ANTICIPO RECIBIDO	
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO	$ 24,600,000.00
ANTICIPO ADICIONAL RECIBIDO	$ -
OTROS PAGOS REALIZADOS (ACTA 2 PARCIAL 1)	$ 51,540,209.00
VALOR AJUSTES	$ -
V/R PRESENTE ACTA	$33,558,000.00
SALDO DEL CONTRATO	$14,501,791.00

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369
administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

6. Conclusiones

La ejecución de las actividades desarrolladas en el marco del Contrato No. 031 de 2026 permitió recuperar la funcionalidad de los principales equipos utilizados por la Empresa de Servicios Públicos de Aguazul ESPA S.A. E.S.P., garantizando la continuidad de las operaciones de acueducto, alcantarillado y aseo.

Las intervenciones correctivas eliminaron fallas críticas en los sistemas hidráulicos, eléctricos, de transmisión, frenos, embrague y control, incrementando la confiabilidad operacional de la flota y reduciendo el riesgo de interrupciones en la prestación de los servicios públicos.

Finalmente, la documentación presentada evidencia que las actividades fueron ejecutadas de conformidad con las especificaciones técnicas del contrato, respaldadas mediante diagnósticos, registros fotográficos y actas de recibido a satisfacción, permitiendo concluir que el contratista cumplió adecuadamente con las obligaciones correspondientes al periodo evaluado.

MABEL SIERRA VERGAS
R/L J&M INGENIERIA S.A.S.

J&M INGENIERIA S.A.S. E.S.P.
Nit. 900.103.645-8

CERTIFICACIÓN DE PAGO APORTES AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL, PARAFISCALES

Yo, **ARMANDO DE JESUS CAMACHO BUSTAMANTE**, identificado con Cédula de Ciudadanía **85.448.370 DE SANTA MARTA** y con tarjeta profesional No. **64753-T**.

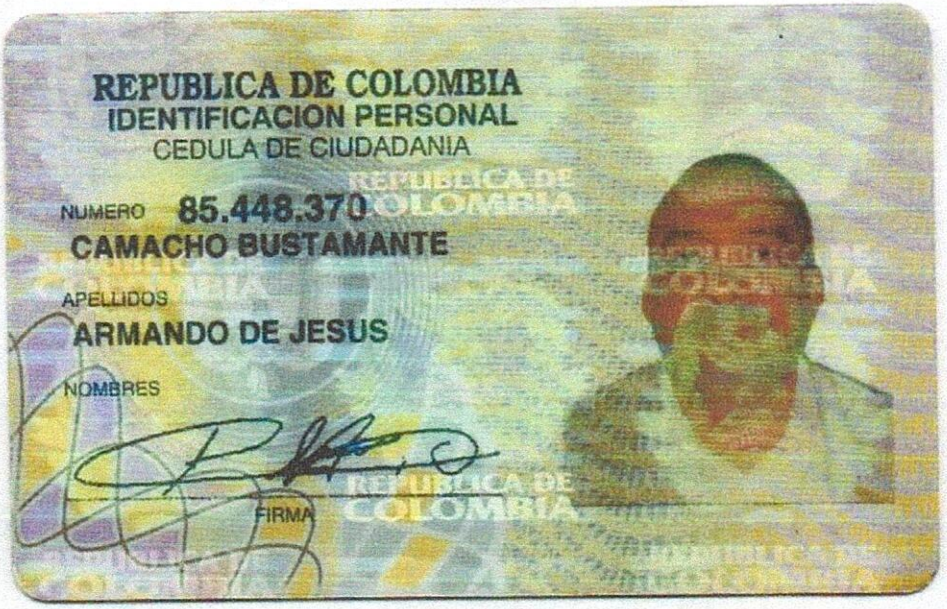
CERTIFICA QUE:

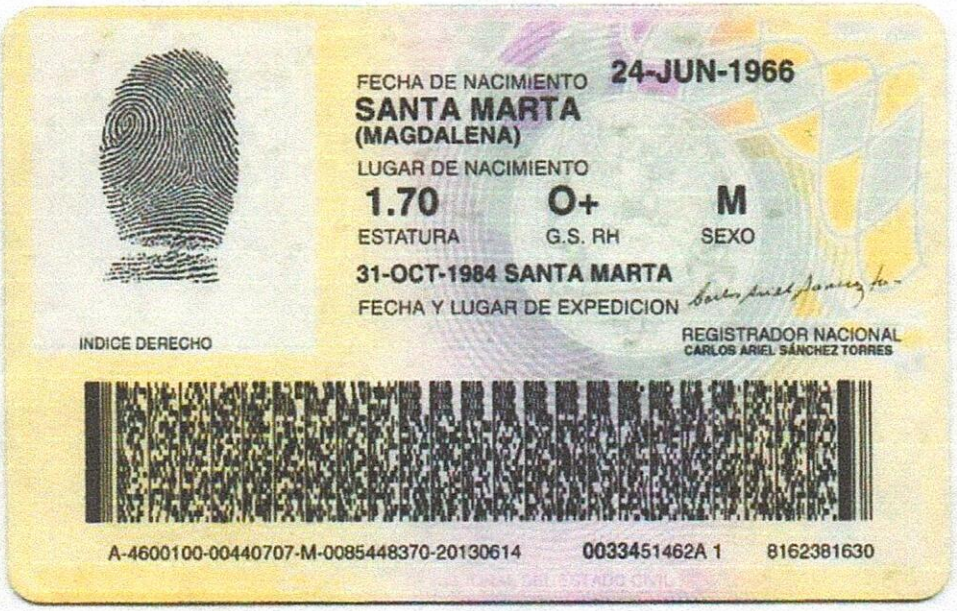
J&M INGENIERIA SAS, identificada con NIT **900.103.645-8**, se encuentra a Paz y Salvo con el Estado por concepto de aportes de sus trabajadores a los sistemas de salud, pensión, riesgos laborales y caja de compensación familiar correspondiente al mes **Marzo, Abril y Mayo**, y meses anteriores de suscripción del presente comunicado en los cuales haya causado la obligación de efectuar los pagos; dando así cumplimiento con las normas legales estipuladas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003 y art. 23 de la Ley 1150 de 2007.

Igualmente, la empresa **J&M INGENIERIA SAS**, identificada con NIT **900.103.645-8**, se encuentra exonerada del pago de los aportes parafiscales a favor del Servicio Nacional de Aprendizaje (**SENA**) y del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (**ICBF**), según lo estipula el artículo 65 de la Ley 1819 de diciembre 29 de 2016, que adiciona el artículo 114-1 del estatuto tributario.

Nueve (**9**) del mes de julio del año dos mil veintiséis (**2026**).

ARMANDO DE JESUS CAMACHO BUSTAMANTE
C.C. 85.448.370
TP 64753-T
REVISOR FISCAL J&M


REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
NUMERO 85.448.370
CAMACHO BUSTAMANTE
APELLIDOS
ARMANDO DE JESUS
NOMBRES
FIRMA


INDICE DERECHO
FECHA DE NACIMIENTO 24-JUN-1966
SANTA MARTA
(MAGDALENA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.70
ESTATURA
O+
G.S. RH
M
SEXO
31-OCT-1984 SANTA MARTA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES
A-4600100-00440707-M-0085448370-20130614
0033451462A 1
8162381630

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

A203A83751 1BA4DB

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ARMANDO DE JESUS CAMACHO BUSTAMANTE** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 85448370 de SANTA MARTA (MAGDALENA) Y Tarjeta Profesional No 64753-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****

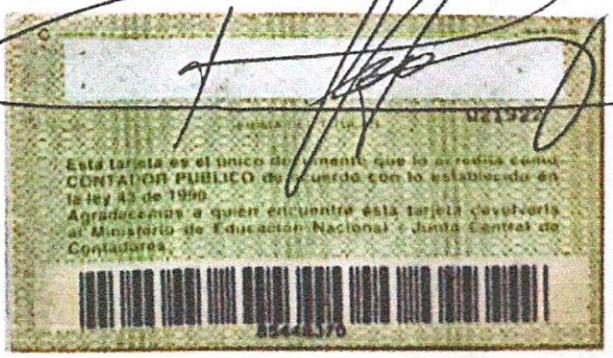
Dado en BOGOTA a los 19 días del mes de Mayo de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado





Scanned with CamScanner

en línea

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900103645	8	JEM INGENIERIA S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	AGUAZUL	CARRERA 16 N 14 55	AGUAZUL-CASANARE	6384839	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-04	207164794	9502866922	E	2026/04/14	2026/04/08	BANCO DE BOGOTA	0	$12,304,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tap	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	ima	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: AGUAZUL (20 Afiliados)																						$43,086,478	$6,894,900			$43,086,478	$1,724,600			$43,086,478	$1,666,200			$43,086,478		$2,018,600		$0	$0		$12,304,300
Centro de Trabajo: ADMIN (6 Afiliados)																						$15,097,621	$2,415,900			$15,097,621	$604,200			$15,097,621	$545,800			$15,097,621		$70,000		$0	$0		$3,635,900
Ciudad: AGUAZUL Depto: CASANARE (6 Afiliados)																						$15,097,621	$2,415,900			$15,097,621	$604,200			$15,097,621	$545,800			$15,097,621		$70,000		$0	$0		$3,635,900
1	CC	1006552312	CARDENAS UNIVIO KAREN DAYANA																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
2	CC	1116549589	CASTRO GALINDO ANGELA PAOLA												X						23030 1	25	$1,459,088	$233,500	EPSC25	25	$1,459,088	$58,400	CCF69	25	$1,459,088	$0	14-25	25	$1,459,088	0.000%	$0	25	$0	$0	SI	$291,900
3	CC	1116549589	CASTRO GALINDO ANGELA PAOLA													X					23030 1	5	$291,818	$46,700	EPSC25	5	$291,818	$11,700	CCF69	5	$291,818	$11,700	14-25	5	$291,818	0.000%	$0	5	$0	$0	SI	$70,100
4	CC	1098759214	DIAZ MATEUS LAURA XIMENA																		23030 1	30	$2,400,000	$384,000	EPS005	30	$2,400,000	$96,000	CCF69	30	$2,400,000	$96,000	14-25	30	$2,400,000	0.522%	$12,600	30	$0	$0	SI	$588,600
5	CC	1116549242	ROMERO MONROY DALIA AZUCENA																		23020 1	30	$5,694,000	$911,100	EPS005	30	$5,694,000	$227,800	CCF69	30	$5,694,000	$227,800	14-25	30	$5,694,000	0.522%	$29,800	30	$0	$0	SI	$1,396,500
6	CC	1116542304	SIERRA VARGAS MABEL																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
7	CC	33646953	SIERRA VARGAS PATRICIA																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
Centro de Trabajo: OPER (14 Afiliados)																						$27,988,857	$4,479,000			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857		$1,948,600		$0	$0		$8,668,400
Ciudad: AGUAZUL Depto: CASANARE (14 Afiliados)																						$27,988,857	$4,479,000			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857		$1,948,600		$0	$0		$8,668,400
8	CC	17390121	BRAVO SUAREZ EDISON																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
9	CC	17388820	BRAVO SUAREZ YESID ALONSO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
10	CC	1006442581	CALVO PARRA WILMER																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
11	CC	9434838	CHALA GALINDO EDWIN ANDRES																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
12	CC	1115911035	CORREA LOPEZ ONEIRA VIVIANA																		23030 1	30	$5,694,000	$911,100	EPS037	30	$5,694,000	$227,800	CCF69	30	$5,694,000	$227,800	14-25	30	$5,694,000	6.960%	$396,400	30	$0	$0	SI	$1,763,100
13	CC	1116548700	GIRALDO BECERRA JAVIER ALEXANDER	X																	23030 1	22	$1,283,997	$205,500	EPS037	22	$1,283,997	$51,400	CCF69	22	$1,283,997	$51,400	14-25	22	$1,283,997	6.960%	$89,400	22	$0	$0	SI	$397,700
14	CC	1118331324	MONROY SILVA FREDY ALBERTO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
15	CC	74753111	PEREZ GARCIA ALVARO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
16	CC	1116542232	PLAZAS GUIO YAVID																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
17	CC	91135249	RAMOS OREJARENA ORLANDO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
18	CC	1116551041	ROJAS PATIÑO DIANA ESTHEPHANIA																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
19	CC	74755021	TORRES ALFONSO JOSE ALFREDO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
20	CC	1116542601	TORRES AGUDELO WILLIAM																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
21	CC	1118207673	VARELA MORENO CARLOS ANDRES																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
Total	**Afiliados(20)**																					$43,086,478	$6,894,900			$43,086,478	$1,724,600			$43,086,478	$1,666,200			$43,086,478		$2,018,600		$0	$0		$12,304,300

en línea

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				20	$6,894,900	$0	$0	$6,894,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$560,400	$0	$0	$560,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	17	$5,423,400	$0	$0	$5,423,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$911,100	$0	$0	$911,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$2,018,600	$0	$0	$2,018,600
COLMENA	14-25	800,226,175	3	20	$2,018,600	$0	$0	$2,018,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$1,666,200	$0	$0	$1,666,200
COMFACASANARE	CCF69	844,003,392	8	20	$1,666,200	$0	$0	$1,666,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				20	$1,724,600	$0	$0	$1,724,600
CAPRESOCA	EPSC25	891,856,000	7	4	$280,400	$0	$0	$280,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	5	$489,500	$0	$0	$489,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	11	$954,700	$0	$0	$954,700
TOTAL				20	$12,304,300	$0	$0	$12,304,300

en línea

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900103645	8	JEM INGENIERIA S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	AGUAZUL	CARRERA 16 N 14 55	AGUAZUL-CASANARE	6384839	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-04	207164794	9502866922	E	2026/04/14	2026/04/08	BANCO DE BOGOTA	0	$12,304,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	ima	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: AGUAZUL (20 Afiliados)																						$43,086,478	$6,894,900			$43,086,478	$1,724,600			$43,086,478	$1,666,200			$43,086,478		$2,018,600		$0	$0		$12,304,300
Centro de Trabajo: ADMIN (6 Afiliados)																						$15,097,621	$2,415,900			$15,097,621	$604,200			$15,097,621	$545,800			$15,097,621		$70,000		$0	$0		$3,635,900
Ciudad: AGUAZUL Depto: CASANARE (6 Afiliados)																						$15,097,621	$2,415,900			$15,097,621	$604,200			$15,097,621	$545,800			$15,097,621		$70,000		$0	$0		$3,635,900
1	CC	1006552312	CARDENAS UNIVIO KAREN DAYANA																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
2	CC	1116549589	CASTRO GALINDO ANGELA PAOLA													X					23030 1	25	$1,459,088	$233,500	EPSC25	25	$1,459,088	$58,400	CCF69	25	$1,459,088	$0	14-25	25	$1,459,088	0.000%	$0	25	$0	$0	SI	$291,900
3	CC	1116549589	CASTRO GALINDO ANGELA PAOLA														X				23030 1	5	$291,818	$46,700	EPSC25	5	$291,818	$11,700	CCF69	5	$291,818	$11,700	14-25	5	$291,818	0.000%	$0	5	$0	$0	SI	$70,100
4	CC	1098759214	DIAZ MATEUS LAURA XIMENA																		23030 1	30	$2,400,000	$384,000	EPS005	30	$2,400,000	$96,000	CCF69	30	$2,400,000	$96,000	14-25	30	$2,400,000	0.522%	$12,600	30	$0	$0	SI	$588,600
5	CC	1116549242	ROMERO MONROY DALIA AZUCENA																		23020 1	30	$5,694,000	$911,100	EPS005	30	$5,694,000	$227,800	CCF69	30	$5,694,000	$227,800	14-25	30	$5,694,000	0.522%	$29,800	30	$0	$0	SI	$1,396,500
6	CC	1116542304	SIERRA VARGAS MABEL																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
7	CC	33646953	SIERRA VARGAS PATRICIA																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
Centro de Trabajo: OPER (14 Afiliados)																						$27,988,857	$4,479,000			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857		$1,948,600		$0	$0		$8,668,400
Ciudad: AGUAZUL Depto: CASANARE (14 Afiliados)																						$27,988,857	$4,479,000			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857	$1,120,400			$27,988,857		$1,948,600		$0	$0		$8,668,400
8	CC	17390121	BRAVO SUAREZ EDISON																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
9	CC	17388820	BRAVO SUAREZ YESID ALONSO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
10	CC	1006442581	CALVO PARRA WILMER																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
11	CC	9434838	CHALA GALINDO EDWIN ANDRES																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
12	CC	1115911035	CORREA LOPEZ ONEIRA VIVIANA																		23030 1	30	$5,694,000	$911,100	EPS037	30	$5,694,000	$227,800	CCF69	30	$5,694,000	$227,800	14-25	30	$5,694,000	6.960%	$396,400	30	$0	$0	SI	$1,763,100
13	CC	1116548700	GIRALDO BECERRA JAVIER ALEXANDER	X																	23030 1	22	$1,283,997	$205,500	EPS037	22	$1,283,997	$51,400	CCF69	22	$1,283,997	$51,400	14-25	22	$1,283,997	6.960%	$89,400	22	$0	$0	SI	$397,700
14	CC	1118531324	MONROY SILVA FREDY ALBERTO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
15	CC	74753111	PEREZ GARCIA ALVARO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
16	CC	1116542232	PLAZAS GUIO YAVID																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
17	CC	91135249	RAMOS OREJARENA ORLANDO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
18	CC	1116551041	ROJAS PATIÑO DIANA ESTHEPHANIA																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
19	CC	74755021	TORRES ALFONSO JOSE ALFREDO																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
20	CC	1116542601	TORRES AGUDELO WILLIAM																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
21	CC	1118207673	VARELA MORENO CARLOS ANDRES																		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
Total			**Afiliados(20)**																				$43,086,478	$6,894,900			$43,086,478	$1,724,600			$43,086,478	$1,666,200			$43,086,478		$2,018,600		$0	$0		$12,304,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				20	$6,894,900	$0	$0	$6,894,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$560,400	$0	$0	$560,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	17	$5,423,400	$0	$0	$5,423,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$911,100	$0	$0	$911,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$2,018,600	$0	$0	$2,018,600
COLMENA	14-25	800,226,175	3	20	$2,018,600	$0	$0	$2,018,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$1,666,200	$0	$0	$1,666,200
COMFACASANARE	CCF69	844,003,392	8	20	$1,666,200	$0	$0	$1,666,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				20	$1,724,600	$0	$0	$1,724,600
CAPRESOCA	EPSC25	891,856,000	7	4	$280,400	$0	$0	$280,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	5	$489,500	$0	$0	$489,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	11	$954,700	$0	$0	$954,700
TOTAL				20	$12,304,300	$0	$0	$12,304,300

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA

en línea

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900103645	8	JEM INGENIERIA S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	AGUAZUL	CARRERA 16 N 14 55	AGUAZUL-CASANARE	6384839	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-05	2026-06	384499778	9506258962	E	2026/06/11	2026/06/12	BANCO DE BOGOTA	1	$12,349,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

No.	Identificación		Nombre	NOVEDADES	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
					Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: AGUAZUL (20 Afiliados)							$42,853,025	$6,857,600			$42,853,025	$1,713,000			$42,853,025	$1,605,300			$42,853,025		$2,164,600		$0	$0		$12,340,500
Centro de Trabajo: ADMIN (7 Afiliados)							$12,205,069	$1,953,200			$12,205,069	$486,300			$12,205,069	$390,300			$12,205,069		$51,200		$0	$0		$2,881,000
Ciudad: AGUAZUL Depto: CASANARE (7 Afiliados)							$12,205,069	$1,953,200			$12,205,069	$486,300			$12,205,069	$390,300			$12,205,069		$51,200		$0	$0		$2,881,000
1	CC	1006552312	CARDENAS UNIVIO KAREN DAYANA		23030 1	29	$1,692,542	$270,900	EPSC25	29	$1,692,542	$67,800	CCF69	29	$1,692,542	$67,800	14-25	29	$1,692,542	0.522%	$8,900	29	$0	$0	SI	$415,400
2	CC	1006552312	CARDENAS UNIVIO KAREN DAYANA	slge X	23030 1	1	$58,364	$9,400	EPSC25	1	$58,364	$0	CCF69	1	$58,364	$0	14-25	1	$58,364	0.000%	$0	1	$0	$0	SI	$9,400
3	CC	1116549589	CASTRO GALINDO ANGELA PAOLA		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
4	CC	1098759214	DIAZ MATEUS LAURA XIMENA	ava X	23030 1	30	$2,400,000	$384,000	EPS005	30	$2,400,000	$96,000	CCF69	30	$2,400,000	$0	14-25	30	$2,400,000	0.000%	$0	30	$0	$0	SI	$480,000
5	CC	1118531324	MONROY SILVA FREDY ALBERTO		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
6	CC	1116550251	SALCEDO GONZALEZ MAGDA KATERINE	ing X	23030 1	18	$1,050,543	$168,100	EPSC25	18	$1,050,543	$42,100	CCF69	18	$1,050,543	$42,100	14-25	18	$1,050,543	0.522%	$5,500	18	$0	$0	SI	$257,800
7	CC	1116542304	SIERRA VARGAS MABEL		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
8	CC	33646953	SIERRA VARGAS PATRICIA		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	30	$0	$0	SI	$429,600
Centro de Trabajo: OPER (13 Afiliados)							$30,647,956	$4,904,400			$30,647,956	$1,226,700			$30,647,956	$1,215,000			$30,647,956		$2,113,400		$0	$0		$9,459,500
Ciudad: AGUAZUL Depto: CASANARE (13 Afiliados)							$30,647,956	$4,904,400			$30,647,956	$1,226,700			$30,647,956	$1,215,000			$30,647,956		$2,113,400		$0	$0		$9,459,500
9	CC	17390121	BRAVO SUAREZ EDISON		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
10	CC	17388820	BRAVO SUAREZ YESID ALONSO		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
11	CC	1006442581	CALVO PARRA WILMER		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
12	CC	9434838	CHALA GALINDO EDWIN ANDRES		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
13	CC	1115911035	CORREA LOPEZ ONEIRA VIVIANA		23030 1	30	$5,694,000	$911,100	EPS037	30	$5,694,000	$227,800	CCF69	30	$5,694,000	$227,800	14-25	30	$5,694,000	6.960%	$396,400	30	$0	$0	SI	$1,763,100
14	CC	1116548700	GIRALDO BECERRA JAVIER ALEXANDER		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
15	CC	74753111	PEREZ GARCIA ALVARO		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
16	CC	1116542232	PLAZAS GUIO YAVID		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
17	CC	91135249	RAMOS OREJARENA ORLANDO		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
18	CC	1116551041	ROJAS PATIÑO DIANA ESTHEPHANIA		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
19	CC	1116549242	ROMERO MONROY DALIA AZUCENA		23020 1	30	$5,694,000	$911,100	EPS005	30	$5,694,000	$227,800	CCF69	30	$5,694,000	$227,800	14-25	30	$5,694,000	6.960%	$396,400	30	$0	$0	SI	$1,763,100
20	CC	74755021	TORRES ALFONSO JOSE ALFREDO		23030 1	30	$1,750,905	$280,200	EPSC25	30	$1,750,905	$70,100	CCF69	30	$1,750,905	$70,100	14-25	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	SI	$542,300
21	CC	1118202673	VARELA MORENO CARLOS ANDRES		23030 1	25	$1,459,088	$233,500	EPS037	25	$1,459,088	$58,400	CCF69	25	$1,459,088	$58,400	14-25	25	$1,459,088	6.960%	$101,600	25	$0	$0	SI	$451,900
22	CC	1118202673	VARELA MORENO CARLOS ANDRES	ret X	23030 1	5	$291,818	$46,700	EPS037	5	$291,818	$11,700	CCF69	5	$291,818	$0	14-25	5	$291,818	0.000%	$0	5	$0	$0	SI	$58,400
Total			**Afiliados(20)**				$42,853,025	$6,857,600			$42,853,025	$1,713,000			$42,853,025	$1,605,300			$42,853,025		$2,164,600		$0	$0		$12,340,500

en línea

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				20	$6,857,600	$5,200	$0	$6,862,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$560,400	$500	$0	$560,900
PORVENIR	230301	800,224,808	8	17	$5,386,100	$4,000	$0	$5,390,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$911,100	$700	$0	$911,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$2,164,600	$1,600	$0	$2,166,200
COLMENA	14-25	800,226,175	3	20	$2,164,600	$1,600	$0	$2,166,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$1,605,300	$1,200	$0	$1,606,500
COMFACASANARE	CCF69	844,003,392	8	20	$1,605,300	$1,200	$0	$1,606,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				20	$1,713,000	$1,400	$0	$1,714,400
CAPRESOCA	EPSC25	891,856,000	7	5	$320,200	$300	$0	$320,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	5	$508,200	$400	$0	$508,600
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	10	$884,600	$700	$0	$885,300
TOTAL				20	$17,340,500	$9,400	$0	$17,349,900

REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS

A-M-F-001
20-08-2024
V.02

ACUEDUCTO ☑ ALCANTARILLADO ASEO ☐ ☐CÓD:11			
Fecha de solicitud:	jueves, 11 de junio de 2026		
Equipo	VEHÍCULO PRESION SUCCION "VACTOR" HINO 500		
Quien reporta	JORGE CORREA	No. Placa:	OJA 096.
Cargo de quien reporta	CONDUCTOR	Modelo:	
No. De teléfono	3164660175	Kilometraje:	
Solicitud No	RDEV-014-2026	Marca:	HINO 500

Reporte de los Servicios de Mantenimiento Correctivos Requeridos

Descripcion General

Durante la inspección del equipo se evidenciaron fallas en el sistema eléctrico de control, ocasionadas principalmente por el deterioro y oxidación de los componentes eléctricos debido a la exposición permanente a la intemperie y al contacto frecuente con agua durante la operación. Estas condiciones generaron pérdida de continuidad eléctrica, sulfatación de terminales, deterioro del cableado y mal funcionamiento de las electroválvulas que controlan el carrete de la manguera y la torre de la grúa, impidiendo su operación normal.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Se identificó contaminación y oxidación en la caja de contactores, afectando el correcto funcionamiento de los dispositivos de maniobra y control eléctrico. Las averías detectadas comprometían la operatividad del equipo, haciendo necesaria la ejecución de mantenimiento correctivo mediante limpieza especializada, reparación de electroválvulas, reemplazo de cables y terminales deteriorados, así como mantenimiento preventivo a los contactores para restablecer las condiciones normales de funcionamiento.

Espacio para el uso del jefe de mantenimiento

Diagnostico de necesidad	Unidad	Cantidad	Requiere contratacion externa
Diagnostico genral del sistema electrico eqiuipo presion succcion	Unidad	1	SI
Mantenimiento correctivo de las electroválvulas superiores del carrete.	Unidad	1	SI
Limpieza y eliminación de la oxidación presente en las electroválvulas.	Unidad	1	SI
Reemplazo el cableado eléctrico deteriorado del sistema del carrete.	Unidad	1	SI
Instalacion terminales eléctricos	Unidad	1	SI
Desmontè la electroválvula sistema de la torre de la grúa.	Unidad	1	SI
Reparación y ajuste de la electroválvula de la torre.	Unidad	1	SI
Reemplazò los cables y terminales del sistema eléctrico de la torre de la grúa	Unidad	1	SI
Mantenimiento preventivo y correctivo en la caja de contactores	Unidad	1	SI
Limpieza de contactores y contactos eléctricos mediante la aplicación de líquido dieléctrico (limpiador electrónico).	Unidad	1	SI

Observaciones:
El mantenimiento que se requiere, corresponde a una intervención correctiva especializada derivada del desgaste y deterioro natural de los componentes de los diferentes sistemas del vehículo.

Nombre y Firma Funcionario(a) Solicitante	JORGE CORREA	Nombre y Firma Director Corporativo de Proyectos	JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA

Aguazul 25 de junio de 2026

Señores:

EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL ESPA S.A. E.S.P.
Ing. Julio Cesar Castro Echeverria
Director Operativo y de Proyectos

Ref. Contrato de prestación de servicios No. 031 de 29 de enero del 2026

Asunto: satisfacción de solicitud de mantenimiento No RDEV-014-2026 de fecha 11/06/2026.

Por medio de la presente me permito realizar la entrega formal del cumplimiento de los requerimientos solicitados, en atención a la solicitud de reportes de daños y equipos No. RDEV-014-2026.

Reporte de daños

1. Sistema del Carrete de la Manguera

- Falla: Inoperatividad total de la parte eléctrica que controla el mecanismo de apertura y cierre (los dos polos positivos).
- Daño específico: Las electroválvulas superiores se encontraban completamente oxidadas y sin mantenimiento, lo que bloqueaba el paso y la respuesta del sistema.
- Cableado: Presencia de cables sulfatados, desgastados u oxidados que perdieron conductividad.

2. Sistema de la Torre de Grúa

- Falla: Paralización del movimiento y control de la estructura.
- Daño específico: La electroválvula que regula este sistema estaba obstruida y deteriorada por el óxido, requiriendo un desmontaje completo para su limpieza y reparación.
- Conexiones: Terminales eléctricos partidos, sulfatados o dañados que interrumpían la señal.

3. Panel de Control Inferior (Contactores)

- Falla: Riesgo de cortocircuito o falta de respuesta en los mandos principales.
- Daño específico: Acumulación de humedad, suciedad y principios de óxido en los puntos de contacto de los contactores eléctricos, lo que impedía una conexión limpia y segura.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Durante la inspección del equipo se evidenciaron fallas en el sistema eléctrico de control, ocasionadas principalmente por el deterioro y oxidación de los componentes eléctricos debido a la exposición permanente a la intemperie y al contacto frecuente con agua durante la operación. Estas condiciones generaron pérdida de continuidad eléctrica, sulfatación de terminales, deterioro del cableado y mal funcionamiento de las electroválvulas que controlan el carrete de la manguera y la torre de la grúa, impidiendo su operación normal.

Adicionalmente, se identificó contaminación y oxidación en la caja de contactores, afectando el correcto funcionamiento de los dispositivos de maniobra y control eléctrico. Las averías detectadas comprometían la operatividad del equipo, haciendo necesaria la ejecución de mantenimiento correctivo mediante limpieza especializada, reparación de electroválvulas, reemplazo de cables y terminales deteriorados, así como mantenimiento preventivo a los contactores para restablecer las condiciones normales de funcionamiento.

Las actividades desarrolladas se relacionan a continuación:

EQUIPO O VEHÍCULO	ÍTEM	ACTIVIDAD	UN	CAN	V UNITARIO	V TOTAL
VEHÍCULO PRESION SUCCION "VACTOR" HINO 500 PLACA OJA 096	1401	Diagnostico general del sistema eléctrico equipo presión succión	Un	1	$ 300,000	$ 300,000
	1402	Mantenimiento correctivo de las electroválvulas superiores del carrete.	Un	1	$ 270,000	$ 270,000
	1403	Reemplazo el cableado eléctrico deteriorado del sistema del carrete.	Un	1	$ 220,000	$ 220,000
	1404	instalaciones terminales eléctricos	Un	1	$ 80,000	$ 80,000
	1405	Desmonte electroválvula sistema de la torre de la grúa.	Un	1	$ 20,000	$ 20,000

	1406	Reparación y ajuste de la electroválvula de la torre.	Un	1	$ 150,000	$ 150,000
	1408	Remplazo los cables y terminales del sistema eléctrico de la torre de la grúa	Un	1	$ 220,000	$ 220,000
	1409	Mantenimiento preventivo y correctivo en la caja de contactores	Un	1	$ 420,000	$ 420,000
					TOTAL	$ 1,680.000
					IVA (19%)	$ 319,200
					TOTAL + IVA	$ 1.999,200

Como constancia de lo anterior, en el presente informe se incluye el registro fotográfico de las actividades realizadas. Asimismo, para efectos de verificación y soporte, se deja constancia del recibido a satisfacción por parte del funcionario de ESPA S.A. E.S.P. que realizó la solicitud del servicio, quien firma el presente documento.

Atentamente:

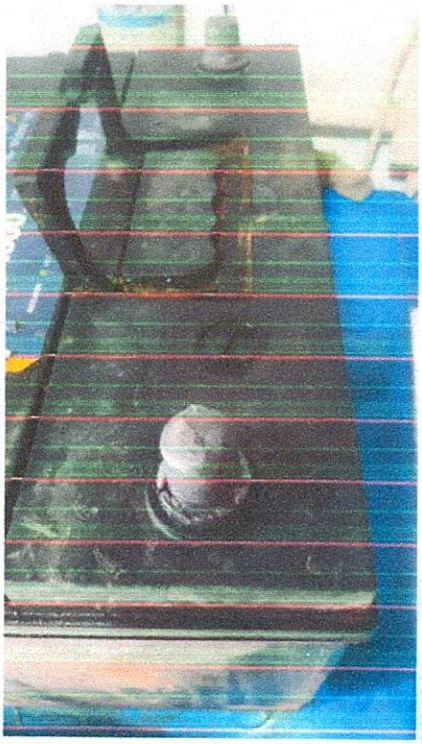
MABEL SIERRA VARGAS
Representante Legal

Aceptación de la ESPA S.A. E.S.P.

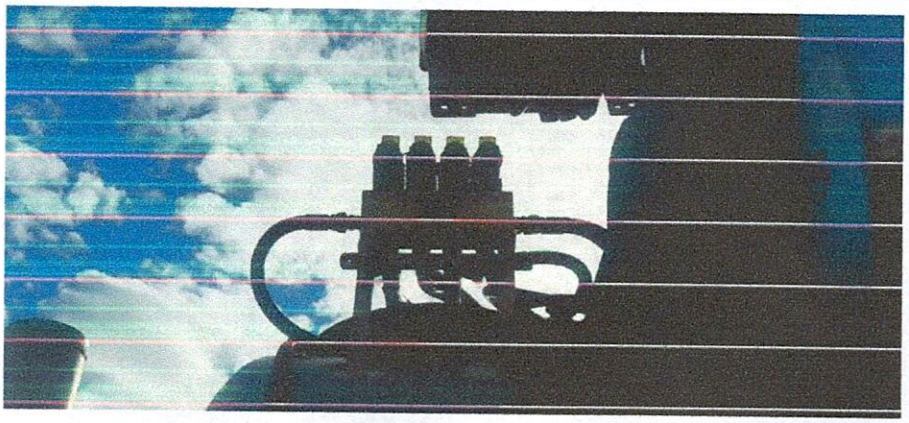
JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA
Director Operativo y de Proyectos
Supervisor contrato 031 de 2026

SOLICITUD DE MANTENIMIENTO No. RDEV- 012-2026

REGISTRO FOTOGRÁFICO



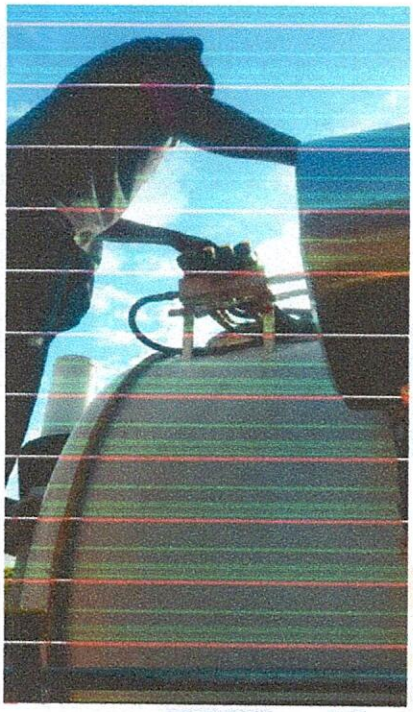


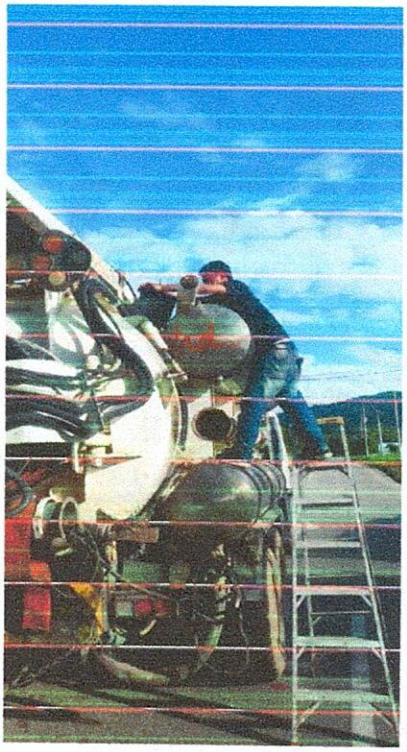


Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com



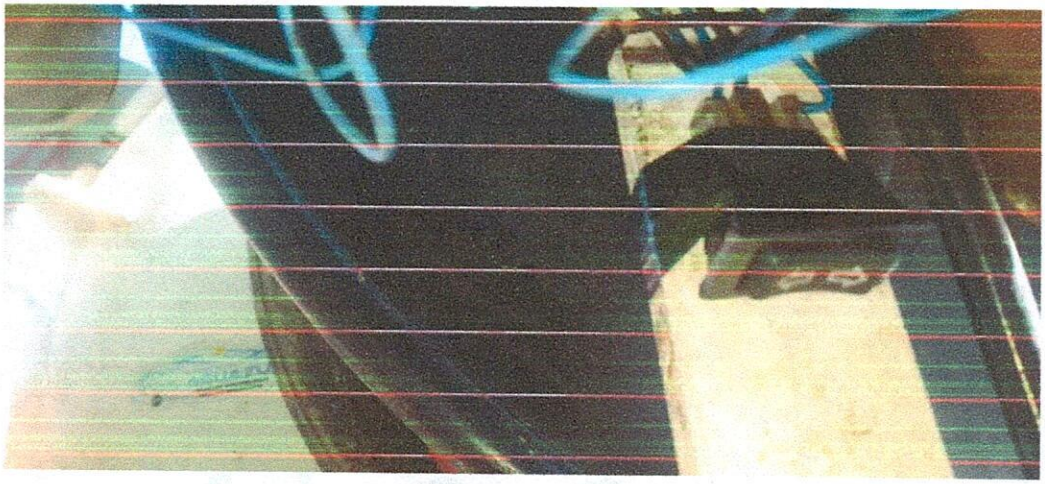




Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com



Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS

A-M-F-001
20-08-2024
V.02

ACUEDUCTO ☑	ALCANTARILLADO	ASEO ☐	☐ CÓD:11
Fecha de solicitud:	jueves, 11 de junio de 2026		
Equipo	CAMIONETA DOBLE CABINA CHEVROLET NHR		
Quien reporta	EFRAIN CARVAJAL	No. Placa:	MVZ 550.
Cargo de quien reporta	CONDUCTOR	Modelo:	
No. De teléfono	3164660175	Kilometraje:	
Solicitud No	RDEV-013-2026	Marca:	CHEVROLET FVZ

Reporte de los Servicios de Mantenimiento Correctivos Requeridos

Descripcion General

La camioneta doble cabina Chevrolet NHR presenta una falla crítica en el sistema de embrague que impide el acople y desacople adecuado entre el motor y la transmisión. Como consecuencia del desgaste o daño de los componentes del conjunto de embrague, el vehículo ya no engrana ninguna de las marchas, quedando completamente fuera de operación e imposibilitado para su desplazamiento.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Durante la inspección mecánica de la camioneta doble cabina Chevrolet NHR se evidenció una falla crítica en el sistema de embrague, ocasionada por el desgaste y deterioro de los componentes del conjunto de clutch. Como consecuencia, el vehículo no logra acoplar la transmisión, presentando imposibilidad total para engranar cualquiera de las marchas (adelante o reversa), por lo que queda completamente fuera de operación.

Espacio para el uso del jefe de mantenimiento

Diagnostico de necesidad	Unidad	Cantidad	Requiere contratacion externa
Desmonte y montaje sistema de embrague	Unidad	1	SI
Instalación de prensa y disco del embrague	Unidad	1	SI

Observaciones:
El mantenimiento que se requiere, corresponde a una intervención correctiva especializada derivada del desgaste y deterioro natural de los componentes de los diferentes sistemas del vehícvulo.

Nombre y Firma Funcionario(a) Solicitante	EFRAIN CARVAJAL	Nombre y Firma Director Corporativo de Proyectos	JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA

Aguazul 18 de junio de 2026

Señores:

EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL ESPA S.A. E.S.P.
Ing. Julio Cesar Castro Echeverria
Director Operativo y de Proyectos

Ref. Contrato de prestación de servicios No. 031 de 29 de enero del 2026

Asunto: satisfacción de solicitud de mantenimiento No RDEV-013-2026 de fecha 11/06/2026.

Por medio de la presente me permito realizar la entrega formal del cumplimiento de los requerimientos solicitados, en atención a la solicitud de reportes de daños y equipos No. RDEV-013-2026.

Reporte de daños

La camioneta doble cabina Chevrolet NHR presenta una falla crítica en el sistema de embrague que impide el acople y desacople adecuado entre el motor y la transmisión. Como consecuencia del desgaste o daño de los componentes del conjunto de embrague, **el vehículo ya no engrana ninguna de las marchas**, quedando completamente fuera de operación e imposibilitado para su desplazamiento. Esta condición compromete la continuidad del servicio y requiere el desmonte y montaje del sistema de embrague, así como la instalación de una nueva prensa y disco de clutch, con el fin de restablecer el funcionamiento normal de la transmisión y garantizar una operación segura y confiable del vehículo.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Desmonte y armado del sistema de embrague
Durante la inspección mecánica de la camioneta doble cabina Chevrolet NHR se evidenció una falla crítica en el sistema de embrague, ocasionada por el desgaste y deterioro de los componentes del conjunto de clutch. Como consecuencia, el vehículo no logra acoplar la transmisión, presentando imposibilidad total para engranar cualquiera de las marchas (adelante o reversa), por lo que queda completamente fuera de operación.

Esta condición impide el desplazamiento del vehículo y afecta directamente la prestación del servicio, haciendo necesario el desmonte y montaje del sistema de embrague y el reemplazo de la prensa y el disco de clutch, con el fin de restablecer la transmisión de potencia entre el motor y la caja de velocidades y devolver al vehículo sus condiciones normales de funcionamiento.

Las actividades desarrolladas se relacionan a continuación:

EQUIPO O VEHÍCULO	ÍTEM	ACTIVIDAD	UN	CAN	V UNITARIO	V TOTAL
VEHICULO VEHÍCULO COMPACTADOR OLM058	1001	Instalación de prensa y disco del embrague	Un	1	$ 650,000	$ 650,000
	1002	Desmonte y montaje sistema de embrague	Un	1	$ 250,000	$ 250,000
					TOTAL	$ 900,000
					IVA (19%)	$ 171,000
					TOTAL + IVA	$ 1.071,000

Como constancia de lo anterior, en el presente informe se incluye el registro fotográfico de las actividades realizadas. Asimismo, para efectos de verificación y soporte, se deja constancia del recibido a satisfacción por parte del funcionario de ESPA S.A. E.S.P. que realizó la solicitud del servicio, quien firma el presente documento.

Atentamente:

MABEL SIERRA VARGAS
Representante Legal

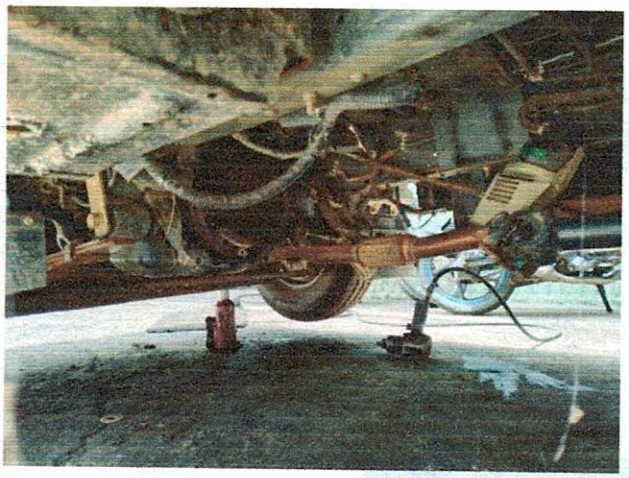
Aceptación de la ESPA S.A. E.S.P.

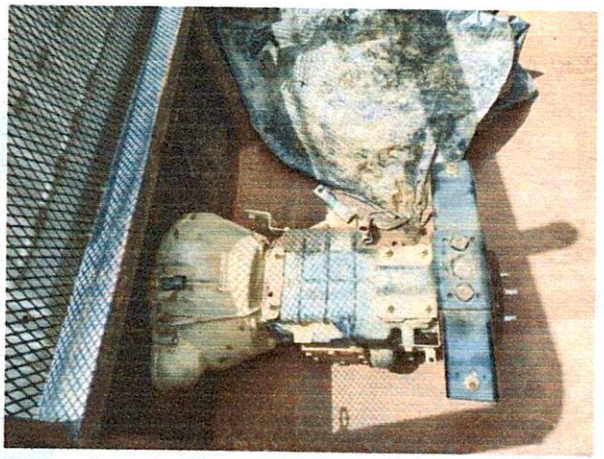
JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA
Director Operativo y de Proyectos
Supervisor contrato 031 de 2026

SOLICITUD DE MANTENIMIENTO No. RDEV- 012-2026

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Desmonte y montaje sistema de embrague









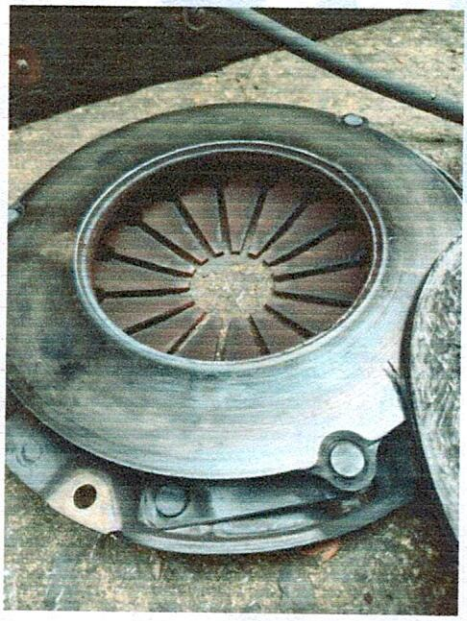
Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com







Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS

A-M-F-001
20-08-2024
V.02

ACUEDUCTO ☐	ALCANTARILLADO	ASEO ☑	☐ CÓD:11
Fecha de solicitud:	jueves, 28 de mayo de 2026		
Equipo	MOTO CARGUERO MARCA VAISAND		
Quien reporta	MAURICIO VALLEJO	**No. Placa:**	101ADT
Cargo de quien reporta	CONDUCTOR	**Modelo:**	
No. De teléfono	310 8596490	**Kilometraje:**	
Solicitud No	RDEV-012-2026	**Marca:**	CHEVROLET FVZ

Reporte de los Servicios de Mantenimiento Correctivos Requeridos

Descripcion General

Durante la inspección y el proceso de diagnóstico del motocarguero marca Vaisand, placa 101 ADT, se evidenciaron fallas en el sistema de transmisión y en el sistema de encendido que comprometían el funcionamiento normal del vehículo. El sistema de embrague presentaba un desgaste significativo en los discos, generando pérdida de tracción, dificultad en el acople de las marchas y disminución en la eficiencia de la transmisión de potencia hacia las ruedas.

Adicionalmente, se identificó deterioro en los empaques de la tapa del clutch y del sistema de escape, ocasionando fugas que afectaban el adecuado sellado de los componentes. Durante el desmonte se evidenció también la necesidad de reemplazar parte de la tornillería debido al desgaste y pérdida de sus condiciones mecánicas, garantizando así un correcto ajuste y ensamblaje del conjunto.

Por otra parte, el sistema de encendido presentaba deficiencias que impedían un arranque confiable del motor y afectaban su funcionamiento, por lo que fue necesario desmontar y reemplazar los componentes correspondientes para restablecer las condiciones normales de operación del vehículo.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Se evidencian fallas en el sistema de embrague que requerían su desmontaje para inspeccionar el estado de los componentes internos, debido a dificultades en el acople y desacople de la transmisión, pérdida de eficiencia y funcionamiento irregular del conjunto.

El empaque de la tapa del clutch presentaba deterioro y pérdida de sus propiedades de sellado, ocasionando fugas de aceite y permitiendo el ingreso de suciedad al sistema, situación que comprometía el correcto funcionamiento de los componentes internos.

Se identificó tornillería con desgaste, deformaciones y pérdida de capacidad de apriete, lo que afectaba la correcta fijación de los componentes y podía generar vibraciones, desajustes o daños adicionales en el sistema.

Los empaques del sistema de escape presentn deterioro, provocando fugas de gases, disminución del rendimiento del motor, incremento del ruido de operación y riesgo de afectación a otros componentes por las altas temperaturas.

El sistema de encendido presentaba fallas que ocasionaban dificultad o imposibilidad de arranque

Espacio para el uso del jefe de mantenimiento

Diagnostico de necesidad	Unidad	Cantidad	Requiere contratacion externa
Desmonte y armado sistema embrague	Unidad	1	SI
Cambio de discos del embrague	Unidad	1	SI
Suministro e instalacion empaque tapa del closh	Unidad	1	SI
Cambio de tonilleria	Unidad	1	SI
Cambio kit de empaques exosto	Unidad	1	SI
Desmonte y cambio sistema de encendido	Unidad	1	SI

Observaciones:
El mantenimiento que se requiere, corresponde a una intervención correctiva especializada derivada del desgaste y deterioro natural de los componentes de los diferentes sistemas del vehícvulo.

Nombre y Firma Funcionario(a) Solicitante	MAURICIO VALLEJO	Nombre y Firma Director Corporativo de Proyectos	JULIO CESAR CASTRO CHEVERRIA

Aguazul 10 de junio de 2026

Señores:

EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL ESPA S.A. E.S.P.
Ing. Julio Cesar Castro Echeverria
Director Operativo y de Proyectos

Ref. Contrato de prestación de servicios No. 031 de 29 de enero del 2026

Asunto: satisfacción de solicitud de mantenimiento No RDEV-012-2026 de fecha 28/05/2026.

Por medio de la presente me permito realizar la entrega formal del cumplimiento de los requerimientos solicitados, en atención a la solicitud de reportes de daños y equipos No. RDEV-012-2026.

Reporte de daños

Durante la inspección y el proceso de diagnóstico del motocarguero marca Vaisand, placa 101 ADT, se evidenciaron fallas en el sistema de transmisión y en el sistema de encendido que comprometían el funcionamiento normal del vehículo. El sistema de embrague presentaba un desgaste significativo en los discos, generando pérdida de tracción, dificultad en el acople de las marchas y disminución en la eficiencia de la transmisión de potencia hacia las ruedas.

Adicionalmente, se identificó deterioro en los empaques de la tapa del clutch y del sistema de escape, ocasionando fugas que afectaban el adecuado sellado de los componentes. Durante el desmonte se evidenció también la necesidad de reemplazar parte de la tornillería debido al desgaste y pérdida de sus condiciones mecánicas, garantizando así un correcto ajuste y ensamblaje del conjunto.

Por otra parte, el sistema de encendido presentaba deficiencias que impedían un arranque confiable del motor y afectaban su funcionamiento, por lo que fue necesario desmontar y reemplazar los componentes correspondientes para restablecer las condiciones normales de operación del vehículo.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Desmonte y armado del sistema de embrague
Se evidenciaron fallas en el sistema de embrague que requerían su desmontaje para inspeccionar el estado de los componentes internos, debido a dificultades en el acople y desacople de la transmisión, pérdida de eficiencia y funcionamiento irregular del conjunto.

Cambio de discos del embrague

Los discos del embrague presentaban desgaste por fricción, reduciendo su capacidad de transmitir adecuadamente la potencia del motor, lo que ocasionaba deslizamiento del embrague, pérdida de fuerza y dificultad para el desplazamiento del vehículo.

Suministro e instalación del empaque de la tapa del embrague

El empaque de la tapa del sistema de embrague presentaba deterioro y pérdida de sus propiedades de sellado, ocasionando fugas de aceite y permitiendo el ingreso de suciedad al sistema, situación que comprometía el correcto funcionamiento de los componentes internos.

Cambio de tornillería

Durante la intervención se identificó tornillería con desgaste, deformaciones y pérdida de capacidad de apriete, lo que afectaba la correcta fijación de los componentes y podía generar vibraciones, desajustes o daños adicionales en el sistema.

Cambio del kit de empaques del sistema de escape

Los empaques del sistema de escape presentaban deterioro, provocando fugas de gases, disminución del rendimiento del motor, incremento del ruido de operación y riesgo de afectación a otros componentes por las altas temperaturas.

Desmonte y cambio del sistema de encendido

El sistema de encendido presentaba fallas que ocasionaban dificultad o imposibilidad de arranque, funcionamiento irregular del motor e interrupciones en la combustión, por lo que fue necesario reemplazar los componentes defectuosos para restablecer la operación normal del vehículo.

Las actividades desarrolladas se relacionan a continuación:

EQUIPO O VEHÍCULO	ÍTEM	ACTIVIDAD	UN	CAN	V UNITARIO	V TOTAL
VEHICULO VEHÍCULO COMPACTADOR OLM058	1001	Desmonte y armado sistema embrague	Un	1	$ 250,000	$ 250,000
	1002	Cambio de discos del embrague	Un	1	$ 200,000	$ 200,000
	1003	Suministro e instalación empaque tapa del closh	Un	1	$ 35,000	$ 35,000

	1004	Cambio de tornillería	Un	1	$ 30,000	$ 30,000
	1005	Cambio kit de empaques exosto	Un	1	$ 65,000	$ 65,000
	1006	Desmonte y cambio sistema de encendido	Un	1	$ 150,000	$ 150,000
	1107	Cambio kit de arrastre	Un	1	$ 280,000	$ 280,000
					TOTAL	$ 1,010,000
					IVA (19%)	$ 191,900
					TOTAL + IVA	$ 1,201,900

Como constancia de lo anterior, en el presente informe se incluye el registro fotográfico de las actividades realizadas. Asimismo, para efectos de verificación y soporte, se deja constancia del recibido a satisfacción por parte del funcionario de ESPA S.A. E.S.P. que realizó la solicitud del servicio, quien firma el presente documento.

Atentamente:

MABEL SIERRA VARGAS
Representante Legal

Aceptación de la ESPA S.A. E.S.P.

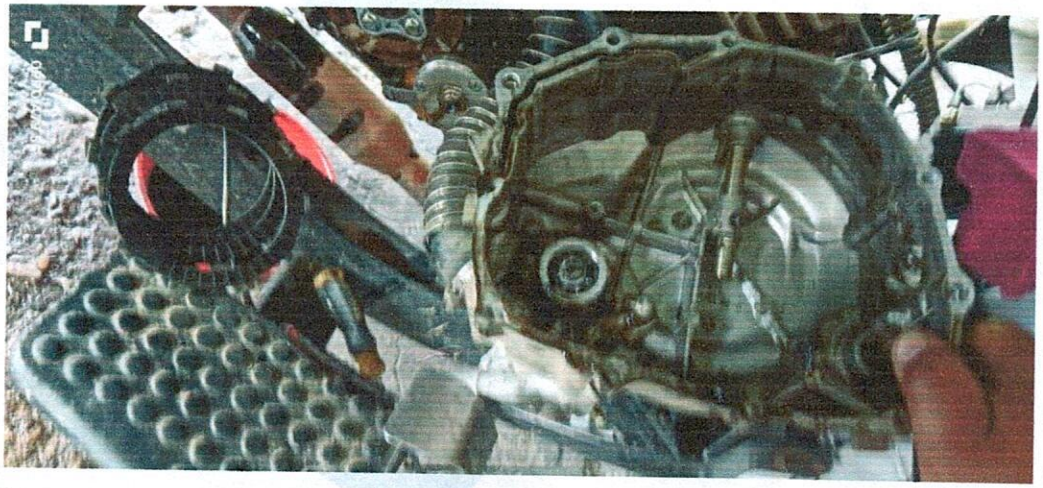
JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA
Director Operativo y de Proyectos
Supervisor contrato 031 de 2026

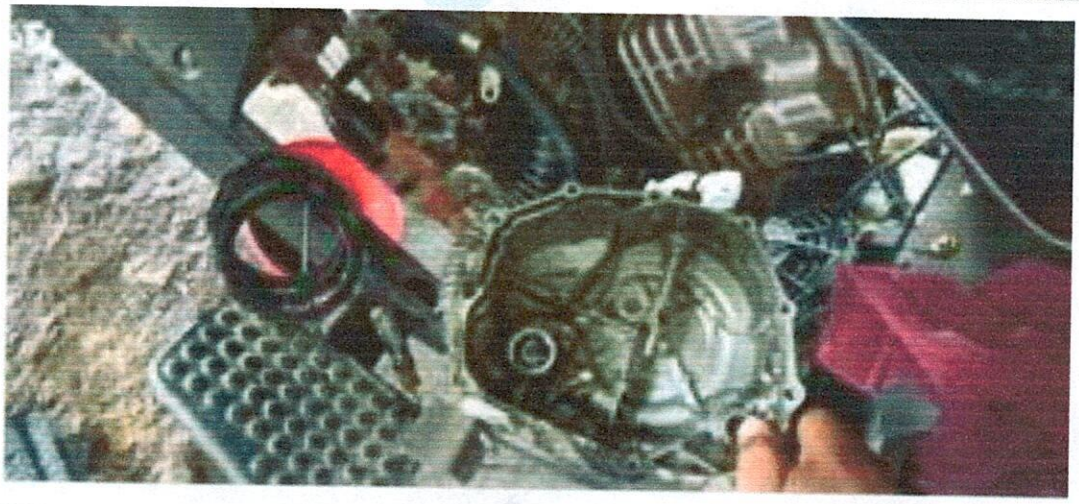
Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

SOLICITUD DE MANTENIMIENTO No. RDEV- 012-2026
REGISTRO FOTOGRÁFICO

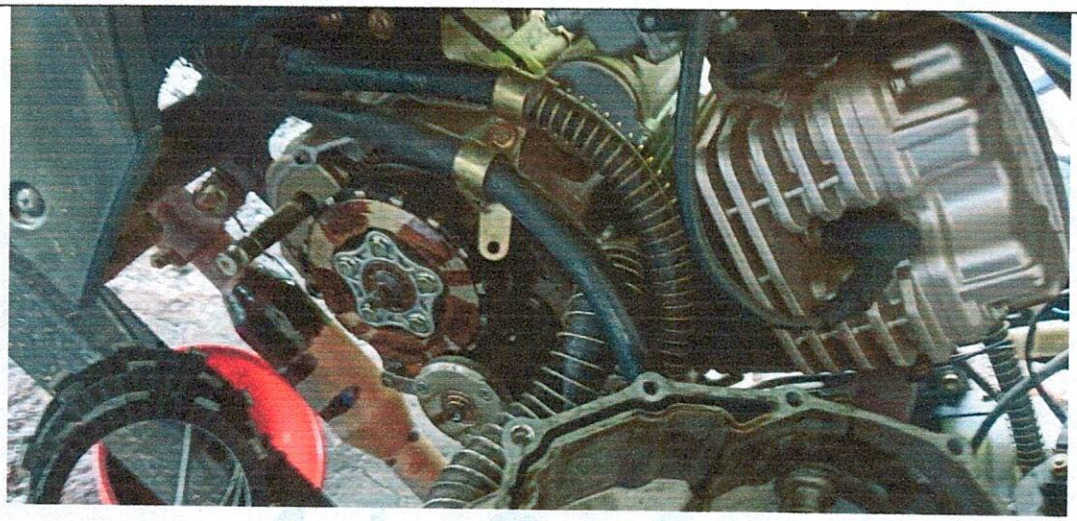


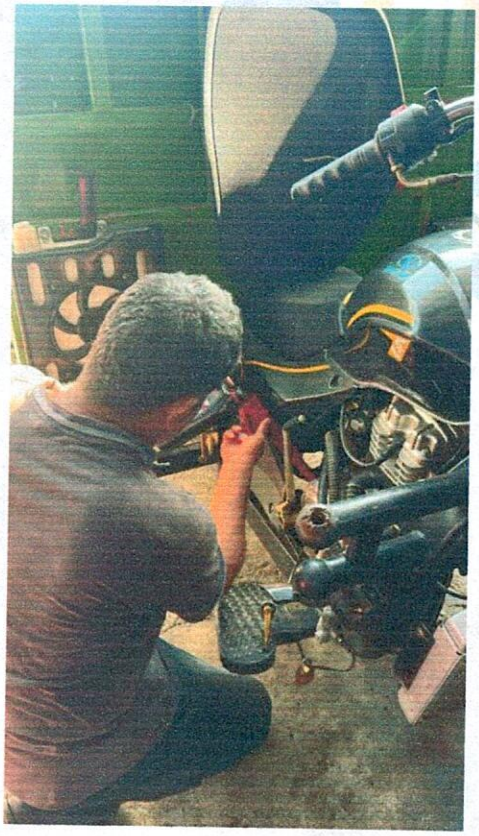


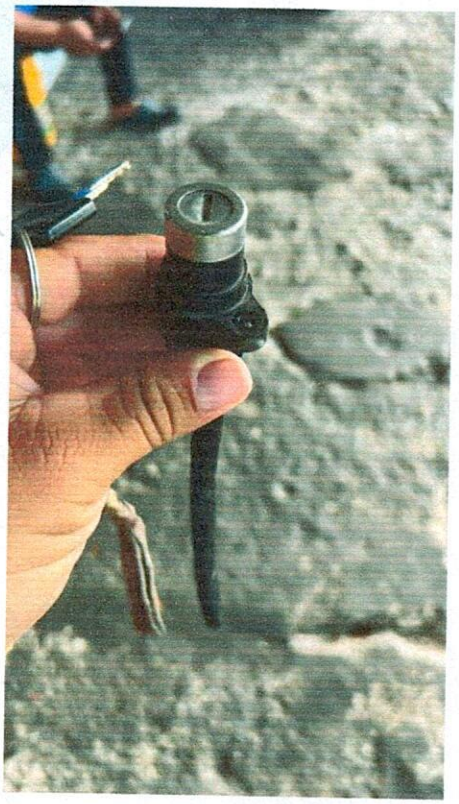
Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com







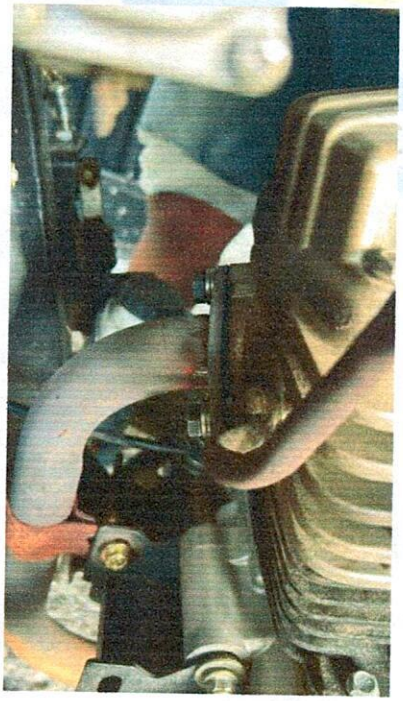
Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

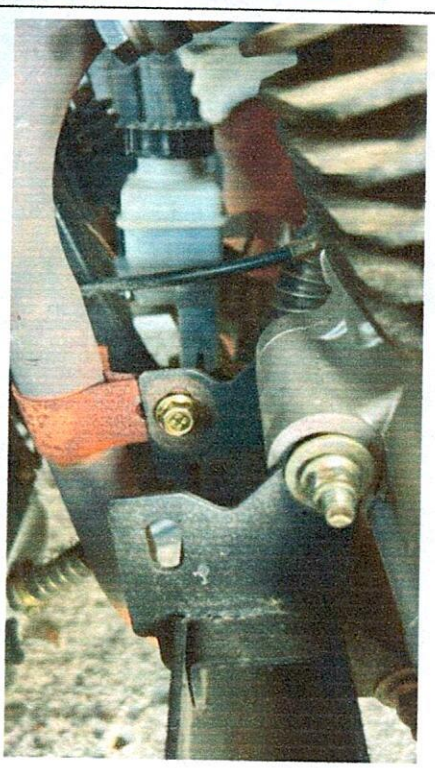
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com





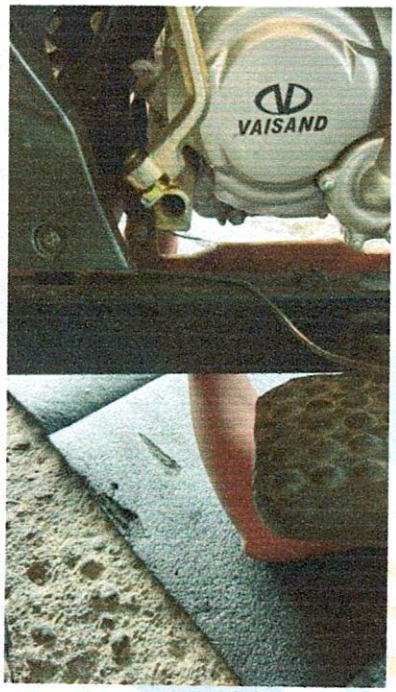




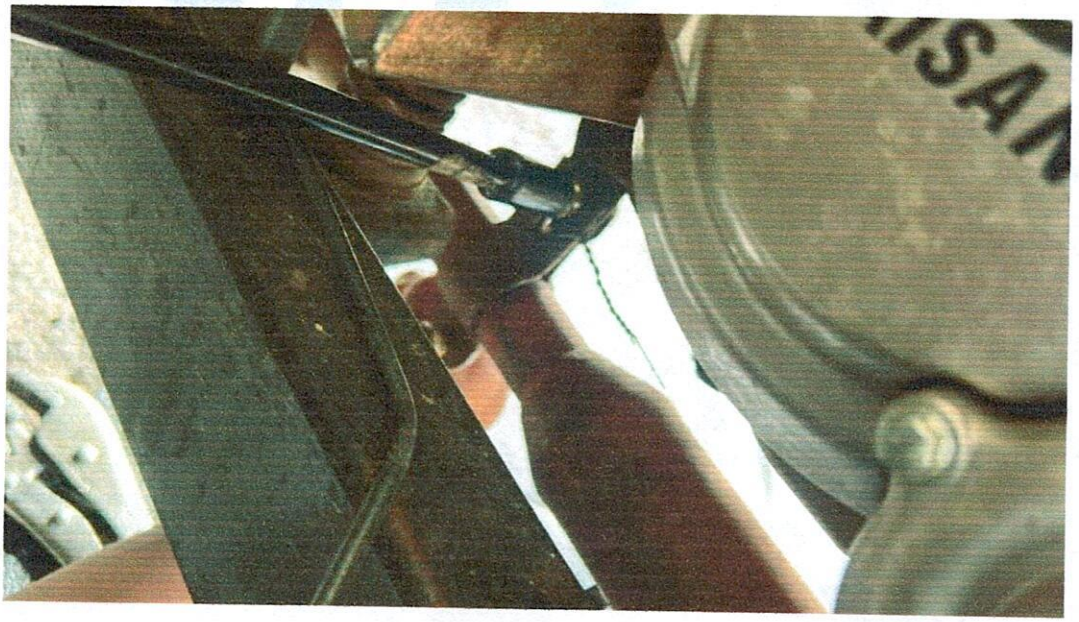
Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com







Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS

A-M-F-001

20-08-2024

V.02

ACUEDUCTO ☐	ALCANTARILLADO	ASEO ☑ ☐	CÓD:11
Fecha de solicitud:	martes, 5 de mayo de 2026		
Equipo	VEHÍCULO COMPACATADOR		
Quien reporta	ARMANDO RODRIGUEZ	No. Placa:	OLM054
Cargo de quien reporta	CONDUCTOR	Modelo:	
No. De teléfono	310 8596490	Kilometraje:	
Solicitud No	RDEV-010-2026	Marca:	CHEVROLET FRR

Reporte de los Servicios de Mantenimiento Correctivos Requeridos

Descripcion General

Durante la operación del vehículo se evidenciaron fallas que afectan el funcionamiento del sistema de compactación, transmisión de potencia, embrague y control electrónico. Debido a que no ha sido posible identificar con precisión el origen y alcance de las averías, es necesario realizar el desmontaje e inspección técnica de los componentes involucrados para establecer el diagnóstico definitivo y determinar si procede su reparación, ajuste o reemplazo. Esta intervención busca restablecer la operatividad y confiabilidad del vehículo.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Durante la inspección se determina que la toma de fuerza presenta desgaste excesivo de engranajes, ejes, rodamientos o daños estructurales en la carcasa que comprometen su funcionamiento y hacen inviable su reparación. La avería impide la transmisión adecuada de potencia hacia el sistema hidráulico de compactación, por lo que es necesaria la instalación de una toma de fuerza nueva para restablecer la operación segura y eficiente del equipo.

La bomba principal del embrague presenta desgaste interno de sus sellos y pistón, ocasionando pérdida de presión hidráulica, fugas de líquido, pedal esponjoso o con recorrido excesivo, dificultad para desacoplar el embrague y problemas en el cambio de marchas. Estas condiciones afectan la operación del vehículo y requieren el reemplazo de la bomba para garantizar un accionamiento confiable del sistema de embrague.

El sensor de velocidad presenta fallas en la lectura de la velocidad del vehículo debido a daños internos, contaminación, deterioro del cableado o pérdida de señal eléctrica. Esta condición genera códigos de falla registrados en la unidad electrónica, funcionamiento irregular del velocímetro, alteraciones en sistemas electrónicos asociados y posibles restricciones en la operación del vehículo. Mediante el servicio de escáner se diagnostica la avería, se confirma el componente defectuoso, se reemplaza el sensor y posteriormente se verifica el correcto funcionamiento del sistema electrónico.

Espacio para el uso del jefe de mantenimiento

Diagnostico de necesidad	Unidad	Cantidad	Requiere contratacion externa
Desmonte toma fuerza sistema de compactacion	Unidad	1	SI
Suministro e instalacion de toma fuerza sistema de compactacion	Unidad	1	SI
Cambio bomba principal del embrague	Unidad	1	SI
Cambio sensor de velocidad (incluye Servico de escanner)	Unidad	1	SI

Observaciones:

El mantenimiento que se requiere, corresponde a una intervención correctiva especializada derivada del desgaste y deterioro natural de los componentes de los diferentes sistemas del vehículo.

Nombre y Firma Funcionario(a) Solicitante	CC- 1053911356 CARLOS MAURICIO GONZALES	Nombre y Firma Director Corporativo de Proyectos	JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA

Aguazul 15 de mayo de 2026

Señores:

EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL ESPA S.A. E.S.P.
Ing. Julio Cesar Castro Echeverria
Director Operativo y de Proyectos

Ref. Contrato de prestación de servicios No. 031 de 29 de enero del 2026

Asunto: satisfacción de solicitud de mantenimiento No RDEV-010-2026 de fecha 05/05/2026.

Por medio de la presente me permito realizar la entrega formal del cumplimiento de los requerimientos solicitados, en atención a la solicitud de reportes de daños y equipos No. RDEV-010-2026.

Reporte de daños

Actividad de mantenimiento	Descripción de la avería
Desmonte de la toma de fuerza del sistema de compactación	Se evidencia falla en la toma de fuerza (PTO), manifestada por pérdida de transmisión de potencia hacia la bomba hidráulica, ruidos anormales, vibraciones, fugas de lubricante o dificultad en su acople y desacople. Debido a estos síntomas es necesario desmontar el conjunto para realizar una inspección técnica detallada, determinar el alcance del daño y establecer la necesidad de reparación o sustitución.
Suministro e instalación de la toma de fuerza del sistema de compactación	Durante la inspección se determina que la toma de fuerza presenta desgaste excesivo de engranajes, ejes, rodamientos o daños estructurales en la carcasa que comprometen su funcionamiento y hacen inviable su reparación. La avería impide la transmisión adecuada de potencia hacia el sistema hidráulico de compactación, por lo que es necesaria la instalación de una toma de fuerza nueva para restablecer la operación segura y eficiente del equipo.
Cambio de la bomba principal del embrague	La bomba principal del embrague presenta desgaste interno de sus sellos y pistón, ocasionando pérdida de presión hidráulica, fugas de líquido, pedal esponjoso o con recorrido excesivo, dificultad para desacoplar el embrague y

Actividad de mantenimiento	Descripción de la avería
	problemas en el cambio de marchas. Estas condiciones afectan la operación del vehículo y requieren el reemplazo de la bomba para garantizar un accionamiento confiable del sistema de embrague.
Cambio del sensor de velocidad (incluye servicio de escáner)	El sensor de velocidad presenta fallas en la lectura de la velocidad del vehículo debido a daños internos, contaminación, deterioro del cableado o pérdida de señal eléctrica. Esta condición genera códigos de falla registrados en la unidad electrónica, funcionamiento irregular del velocímetro, alteraciones en sistemas electrónicos asociados y posibles restricciones en la operación del vehículo. Mediante el servicio de escáner se diagnostica la avería, se confirma el componente defectuoso, se reemplaza el sensor y posteriormente se verifica el correcto funcionamiento del sistema electrónico.

No	Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional
1	Desmonte toma fuerza sistema de compactación
2	Suministro e instalación de toma fuerza sistema de compactación
3	Cambio bomba principal del embrague
4	Cambio sensor de velocidad (incluye Servicio de scanner)

Las actividades desarrolladas se relacionan a continuación:

EQUIPO O VEHÍCULO	ÍTEM	ACTIVIDAD	UN	CAN	V UNITARIO	V TOTAL
VEHICULO VEHÍCULO	901	Desmonte toma fuerza sistema de compactación	Un	1	$ 550,000	$ 550,000

COMPACTADOR OLM054	902	Suministro e instalación de toma fuerza sistema de compactación	Un	1	$ 5,500,000	$ 5,500,000
	903	Cambio bomba principal del embrague	Un	1	$ 400,000	$ 400,000
	904	Cambio sensor de velocidad (incluye Servicio de scanner)	Un	1	$ 250,000	$ 250,000
					TOTAL	$ 6,700,000.00
					IVA (19%)	$ 1,273,000.00
					TOTAL + IVA	**$ 7,973,000.00**

Como constancia de lo anterior, en el presente informe se incluye el registro fotográfico de las actividades realizadas. Asimismo, para efectos de verificación y soporte, se deja constancia del recibido a satisfacción por parte del funcionario de ESPA S.A. E.S.P. que realizó la solicitud del servicio, quien firma el presente documento.

Atentamente:

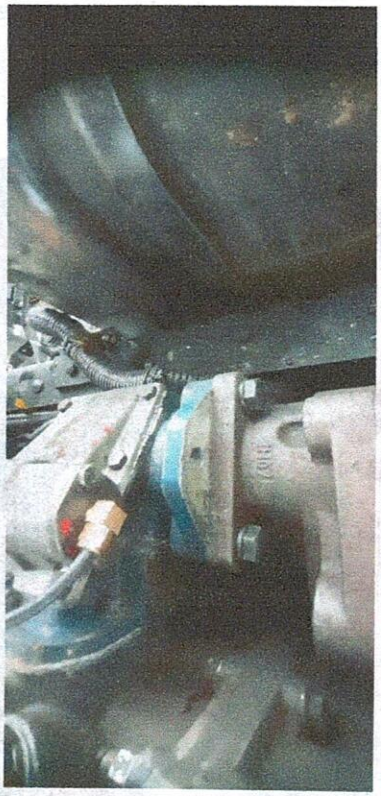
MABEL SIERRA VARGAS
Representante Legal

Aceptación de la ESPA S.A. E.S.P.

JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA
Director Operativo y de Proyectos
Supervisor contrato 031 de 2026

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369
administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com





Cambio bomba principal del embrague





Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

Cambio sensor de velocidad (incluye Servico de escanner)	
	

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS

A-M-F-001
20-08-2024
V.02

ACUEDUCTO ☐	ALCANTARILLADO	ASEO ☑	☐ CÓD:11
Fecha de solicitud:	jueves, 2 de abril de 2026		
Equipo	VEHÍCULO COMPACATADOR		
Quien reporta	ARMANDO RODRIGUEZ	No. Placa:	OLM058
Cargo de quien reporta	CONDUCTOR	Modelo:	
No. De teléfono	310 8596490	Kilometraje:	
Solicitud No	RDEV-009-2026	Marca:	CHEVROLET

Reporte de los Servicios de Mantenimiento Correctivos Requeridos

Descripcion General

Durante la operación del vehículo compactador con placa OLM058, se evidenciaron fallas en el sistema hidráulico y en los componentes de transmisión de fuerza, afectando el correcto funcionamiento del sistema de compactación y operación del equipo.

En la inspección técnica realizada se detectó fuga hidráulica en la botella derecha del sistema de compactación, ocasionada por desgaste y deterioro de empaques y componentes internos, generando pérdida de presión y disminución en la eficiencia operativa del vehículo. Asimismo, se identificó bajo rendimiento de la bomba hidráulica, asociado al desgaste interno por operación continua, contaminación del sistema hidráulico y sobreesfuerzo mecánico durante las jornadas de trabajo.

De igual manera, se evidenció desgaste en los componentes de la toma fuerza, rodillos, barras y sistema de control hidráulico, provocando deficiencias en la transmisión de potencia, movimientos irregulares y afectación en el desempeño general del compactador.

Debido a las condiciones encontradas, es necesario realizar mantenimiento correctivo especializado, incluyendo reparación de botellas hidráulicas, cambio de empaques, sustitución de bomba hidráulica, mantenimiento de toma fuerza, cambio de rodillos y ajuste del sistema de control, con el fin de restablecer las condiciones normales de operación y garantizar la continuidad operativa del vehículo institucional.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Fuga hidráulica en la botella derecha del sistema de compactación.
Desgaste y deterioro de empaques y sellos hidráulicos.
Pérdida de presión en el sistema hidráulico.
Bajo rendimiento de la bomba hidráulica.
Posible desgaste interno de la bomba hidráulica por operación continua.
Ruidos y deficiencias operativas en el sistema hidráulico.
Desgaste en rodillos de la toma fuerza.
Deficiencia en la transmisión de potencia a la caja compactadora
Desgaste y desajuste en barras y controles hidráulicos.
Riesgo de contaminación del sistema hidráulico por partículas y fugas.
Disminución de capacidad de compactación y respuesta operativa del vehículo.

Espacio para el uso del jefe de mantenimiento

Diagnostico de necesidad	Unidad	Cantidad	Requiere contratacion externa
Reparación de dos botellas hidráulicas	Unidad	2	SI
Cambio de empaques y sellos hidráulicos	Unidad	2	SI
Rodillos para toma fuerza sistema de compactacion	Unidad	2	SI
Reparación y ajuste de barras y control	Unidad	1	SI
Suministro e instalación de bomba hidráulica	Unidad	1	SI
Mano de obra especializada hidráulica	Unidad	1	SI
Pruebas operativas y calibración del sistema hidráulico	Unidad	1	SI

Observaciones:
El mantenimiento que se requiere, corresponde a una intervención correctiva especializada derivada del desgaste y deterioro natural de los componentes de los diferentes sistemas del vehícvulo.

Nombre y Firma Funcionario(a) Solicitante	ARMANDO RODRIGUEZ	Nombre y Firma Director Corporativo de Proyectos	JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA

Aguazul 14 de abril de 2026

Señores:

EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL ESPA S.A. E.S.P.
Ing. Julio Cesar Castro Echeverria
Director Operativo y de Proyectos

Ref. Contrato de prestación de servicios No. 031 de 29 de enero del 2026

Asunto: satisfacción de solicitud de mantenimiento No RDEV-009-2026 de fecha 02/04/2026.

Por medio de la presente me permito realizar la entrega formal del cumplimiento de los requerimientos solicitados, en atención a la solicitud de reportes de daños y equipos No. RDEV-009-2026.

Reporte de daños

Durante la operación del vehículo compactador con placa OLM058, se evidenciaron fallas en el sistema hidráulico y en los componentes de transmisión de fuerza, afectando el correcto funcionamiento del sistema de compactación y operación del equipo.

En la inspección técnica realizada se detectó fuga hidráulica en la botella derecha del sistema de compactación, ocasionada por desgaste y deterioro de empaques y componentes internos, generando pérdida de presión y disminución en la eficiencia operativa del vehículo. Asimismo, se identificó bajo rendimiento de la bomba hidráulica, asociado al desgaste interno por operación continua, contaminación del sistema hidráulico y sobreesfuerzo mecánico durante las jornadas de trabajo.

De igual manera, se evidenció desgaste en los componentes de la toma fuerza, rodillos, barras y sistema de control hidráulico, provocando deficiencias en la transmisión de potencia, movimientos irregulares y afectación en el desempeño general del compactador.

Debido a las condiciones encontradas, es necesario realizar mantenimiento correctivo especializado, incluyendo reparación de botellas hidráulicas, cambio de empaques, sustitución de bomba hidráulica, mantenimiento de toma fuerza, cambio de rodillos y ajuste del sistema de control, con el fin de restablecer las condiciones normales de operación y garantizar la continuidad operativa del vehículo institucional.

No	Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional
1	Fuga hidráulica en la botella derecha del sistema de compactación.
2	Desgaste y deterioro de empaques y sellos hidráulicos.
3	Pérdida de presión en el sistema hidráulico.
4	Bajo rendimiento de la bomba hidráulica.
5	Posible desgaste interno de la bomba hidráulica por operación continua.
6	Ruidos y deficiencias operativas en el sistema hidráulico.
7	Desgaste en rodillos de la toma fuerza.
8	Deficiencia en la transmisión de potencia a la caja compactadora
9	Desgaste y desajuste en barras y controles hidráulicos.
10	Riesgo de contaminación del sistema hidráulico por partículas y fugas.
11	Disminución de capacidad de compactación y respuesta operativa del vehículo.

Las actividades desarrolladas se relacionan a continuación:

EQUIPO O VEHÍCULO	ÍTEM	ACTIVIDAD	UN	CAN	V UNITARIO	V TOTAL
VEHICULO VEHÍCULO	801	Desmonte y reparación toma fuerza sistema de compactación	Un	2	$ 620,000	$ 1,240,000

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369
administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

COMPACTADOR OLM058	802	Desmonte y reparación botellas hidráulicas	Un	2	$ 1,980,000	$ 3,960,000
	803	Desmonte de bomba hidráulica	Un	1	$ 150,000	$ 150,000
	804	Suministro e instalación de bomba hidráulica	Un	1	$ 4,500,000	$ 4,500,000
	805	Graduación sistema bomba del embrague	Un	1	$ 300,000	$ 300,000
					TOTAL	$ 10,150,000.00
					IVA (19%)	$ 1,928,500.00
					TOTAL + IVA	**$ 12,078,500.00**

Como constancia de lo anterior, en el presente informe se incluye el registro fotográfico de las actividades realizadas. Asimismo, para efectos de verificación y soporte, se deja constancia del recibido a satisfacción por parte del funcionario de ESPA S.A. E.S.P. que realizó la solicitud del servicio, quien firma el presente documento.

Atentamente:

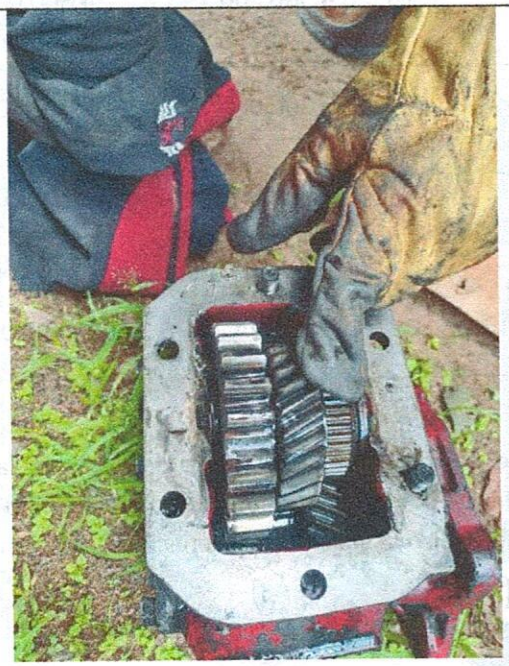
MABEL SIERRA VARGAS
Representante Legal

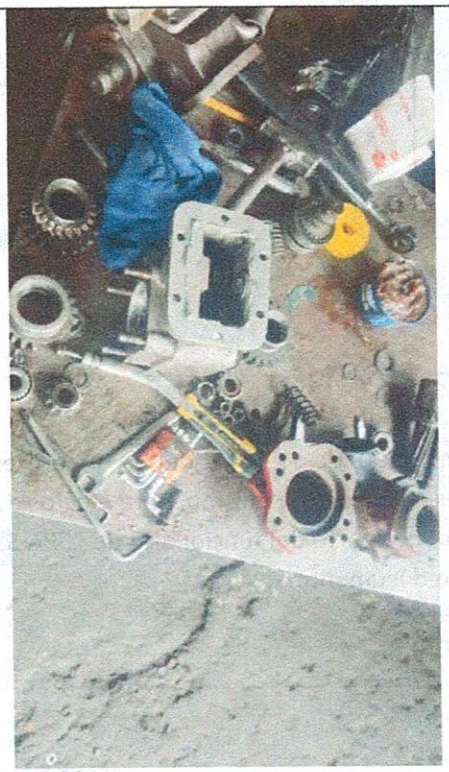
Aceptación de la ESPA S.A. E.S.P.

JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA
Director Operativo y de Proyectos
Supervisor contrato 031 de 2026

Carrera 16 N 14-55
Barrio Los Libertadores
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369
administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

SOLICITUD DE MANTENIMIENTO No. RDEV- 009-2026
REGISTRO FOTOGRÁFICO
Desmonte y reparación toma fuerza sistema de compactación





Desmonte y reparación botellas hidráulicas

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com





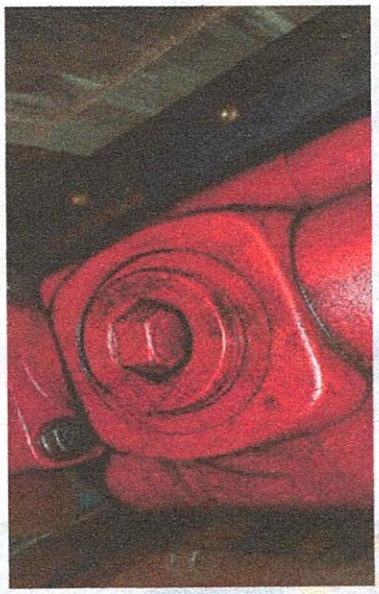


Desmonte, suministro e instalación de bomba hidráulica

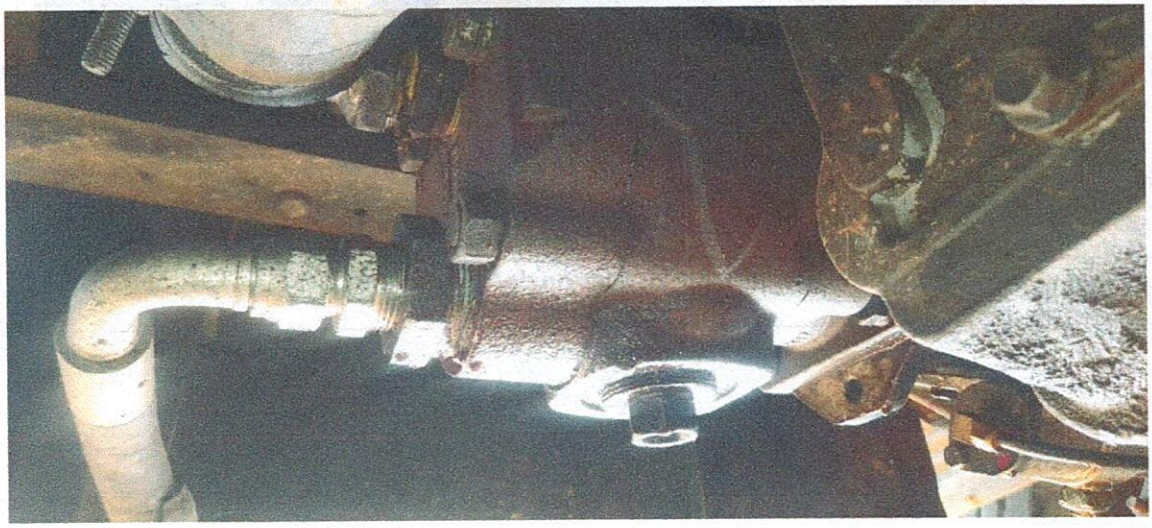
Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com







Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

REPORTE DE DAÑOS EQUIPOS Y VEHICULOS

A-M-F-001
20-08-2024
V.02

ACUEDUCTO ☐	ALCANTARILLADO	ASEO ☑	CÓD:11
Fecha de solicitud:	miércoles, 20 de mayo de 2026		
Equipo	VEHÍCULO COMPACATADOR		
Quien reporta	ARMANDO RODRIGUEZ	**No. Placa:**	OLM058
Cargo de quien reporta	CONDUCTOR	**Modelo:**	
No. De teléfono	310 8596490	**Kilometraje:**	
Solicitud No	RDEV-011-2026	**Marca:**	CHEVROLET FVZ

Reporte de los Servicios de Mantenimiento Correctivos Requeridos

Descripcion General

Se evidencian fallas en los sistemas eléctrico, de enfriamiento, frenos y embrague del vehículo, presentando como condición principal que el motor no da encendido, lo que impide su puesta en funcionamiento y operación. Esta situación puede estar asociada a deficiencias en el sistema de carga y suministro de energía, derivadas del mal estado del alternador, así como a otras afectaciones mecánicas que comprometen la confiabilidad del equipo. Adicionalmente, se identifican deficiencias en el sistema de refrigeración por falla de la bomba de agua, desgaste y desajuste en el sistema de frenos que requieren cambio de componentes, calibración y graduación, y fallas hidráulicas en el sistema de embrague ocasionadas por el deterioro de la bomba principal. En conjunto, estas averías afectan la seguridad, disponibilidad y operatividad del vehículo, por lo que se requiere la ejecución del mantenimiento correctivo mediante el suministro, instalación y ajuste de los componentes necesarios para restablecer sus condiciones normales de funcionamiento.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Falla del alternador
Se evidencia avería en el alternador del motor estacionario, impidiendo la correcta generación y suministro de energía eléctrica para el sistema. Esta condición ocasiona que la batería no reciba la carga necesaria, provocando dificultades o imposibilidad de encendido del equipo.

Falla del sistema de frenos
Se presenta desgaste de las chupas, descalibración de los cilindros de freno, pérdida de las tolerancias de ajuste, contaminación o deterioro del líquido de frenos y falta de lubricación de los componentes móviles. Estas condiciones disminuyen la eficiencia del sistema de frenado y comprometen la seguridad durante la operación del vehículo.

Falla de la bomba del sistema de embrague (Booster)
Se evidencia deterioro de la bomba del sistema de embrague, generando pérdida de presión hidráulica, dificultad en el accionamiento del pedal y deficiencias en el desacople y acople de la transmisión, afectando el cambio de velocidades y la operatividad del vehículo.

Falla de la bomba de agua
Se identifica desgaste o daño en la bomba de agua, ocasionando una circulación deficiente y perdida del refrigerante y reduciendo la capacidad de enfriamiento del motor. Esta condición puede provocar sobrecalentamiento, disminución del rendimiento y riesgo de daños mayores en el motor si no se atiende oportunamente.

Espacio para el uso del jefe de mantenimiento

Diagnostico de necesidad	Unidad	Cantidad	Requiere contratacion externa
Suministro e instalacion de alternador KUBOTA motor estacionario 12 V	Unidad	1	SI
Graduacion sistema de frenos (Cambio de chupas, calibaracion de cilindros, gtaduacion de tolerancias, engrase, cambio de liquido de frenos)	Unidad	1	SI
Suministro e instalacion de bomba boxter sistema de embrague	Unidad	1	SI
Suministro e instalacion de la bomba de agua	Unidad	1	SI

Observaciones:
El mantenimiento que se requiere, corresponde a una intervención correctiva especializada derivada del desgaste y deterioro natural de los componentes de los diferentes sistemas del vehícvulo.

Nombre y Firma Funcionario(a) Solicitante	ARMANDO RODRIGUEZ	Nombre y Firma Director Corporativo de Proyectos	JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA

Aguazul 29 de mayo de 2026

Señores:

EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL ESPA S.A. E.S.P.
Ing. Julio Cesar Castro Echeverria
Director Operativo y de Proyectos

Ref. Contrato de prestación de servicios No. 031 de 29 de enero del 2026

Asunto: satisfacción de solicitud de mantenimiento No RDEV-011-2026 de fecha 20/05/2026.

Por medio de la presente me permito realizar la entrega formal del cumplimiento de los requerimientos solicitados, en atención a la solicitud de reportes de daños y equipos No. RDEV-011-2026.

Reporte de daños

Se evidencian fallas en los sistemas eléctrico, de enfriamiento, frenos y embrague del vehículo, presentando como condición principal que el motor no da encendido, lo que impide su puesta en funcionamiento y operación. Esta situación puede estar asociada a deficiencias en el sistema de carga y suministro de energía, derivadas del mal estado del alternador, así como a otras afectaciones mecánicas que comprometen la confiabilidad del equipo. Adicionalmente, se identifican deficiencias en el sistema de refrigeración por falla de la bomba de agua, desgaste y desajuste en el sistema de frenos que requieren cambio de componentes, calibración y graduación, y fallas hidráulicas en el sistema de embrague ocasionadas por el deterioro de la bomba principal. En conjunto, estas averías afectan la seguridad, disponibilidad y operatividad del vehículo, por lo que se requiere la ejecución del mantenimiento correctivo mediante el suministro, instalación y ajuste de los componentes necesarios para restablecer sus condiciones normales de funcionamiento.

Descripción De Las Averías y Daños Detectados a Los Equipos o Maquina Institucional

Falla del alternador

Se evidencia avería en el alternador del motor estacionario, impidiendo la correcta generación y suministro de energía eléctrica para el sistema. Esta condición ocasiona que la batería no reciba la carga necesaria, provocando dificultades o imposibilidad de encendido del equipo.

Falla del sistema de frenos

Se presenta desgaste de las chupas, des calibración de los cilindros de freno, pérdida de las tolerancias de ajuste, contaminación o deterioro del líquido de frenos y falta de lubricación de los componentes móviles. Estas condiciones disminuyen la eficiencia del sistema de frenado y comprometen la seguridad durante la operación del vehículo.

Falla de la bomba del sistema de embrague (Booster)

Se evidencia deterioro de la bomba del sistema de embrague, generando pérdida de presión hidráulica, dificultad en el accionamiento del pedal y deficiencias en el desacople y acople de la transmisión, afectando el cambio de velocidades y la operatividad del vehículo.

Falla de la bomba de agua

Se identifica desgaste o daño en la bomba de agua, ocasionando una circulación deficiente y perdida del refrigerante y reduciendo la capacidad de enfriamiento del motor. Esta condición puede provocar sobrecalentamiento, disminución del rendimiento y riesgo de daños mayores en el motor si no se atiende oportunamente.

Las actividades desarrolladas se relacionan a continuación:

EQUIPO O VEHÍCULO	ÍTEM	ACTIVIDAD	UN	CAN	V UNITARIO	V TOTAL
VEHICULO VEHÍCULO COMPACTADOR OLM058	1001	Suministro e instalación de alternador KUBOTA motor estacionario 12 V	Un	1	$ 2,560,000	$ 2,560,000
	1002	Graduación sistema de frenos (Cambio de chupas, calibración de cilindros, graduación de tolerancias, engrase, cambio de líquido de frenos)	Un	1	$ 650,000	$ 650,000
	1003	Suministro e instalación de bomba boxter sistema de embrague	Un	1	$ 450,000	$ 450,000

	1004	Suministro e instalación de la bomba de agua	Un	1	$ 2,550,000	$ 2,550,000
	1005	Desmontaje y montaje de inyectores	Un	1	$ 500,000	$ 500,000
	1006	Microfiltros sistema de inyección	Un	6	$ 175,000	$ 1,050,000
					TOTAL	$ 7,760,000
					IVA (19%)	$ 1474,400
					TOTAL + IVA	$ 9,234,400

Como constancia de lo anterior, en el presente informe se incluye el registro fotográfico de las actividades realizadas. Asimismo, para efectos de verificación y soporte, se deja constancia del recibido a satisfacción por parte del funcionario de ESPA S.A. E.S.P. que realizó la solicitud del servicio, quien firma el presente documento.

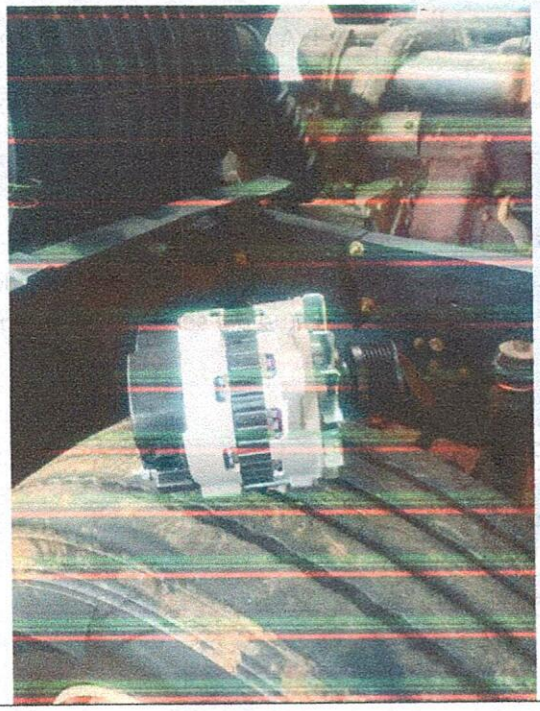
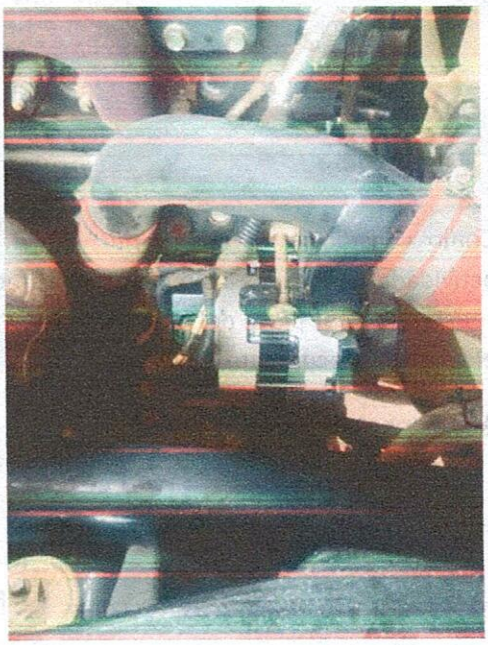
Atentamente:

MABEL SIERRA VARGAS
Representante Legal

Aceptación de la ESPA S.A. E.S.P.

JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA
Director Operativo y de Proyectos
Supervisor contrato 031 de 2026

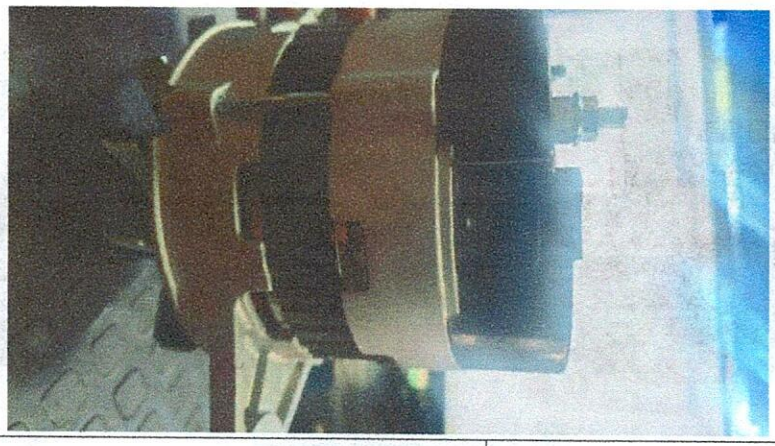
Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369
administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

SOLICITUD DE MANTENIMIENTO No. RDEV- 009-2026	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Suministro e instalación de alternador KUBOTA motor estacionario 12 V	
	

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com







Graduación sistema de frenos (Cambio de chupas, calibración de cilindros, graduación de tolerancias, engrase, cambio de líquido de frenos)

Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

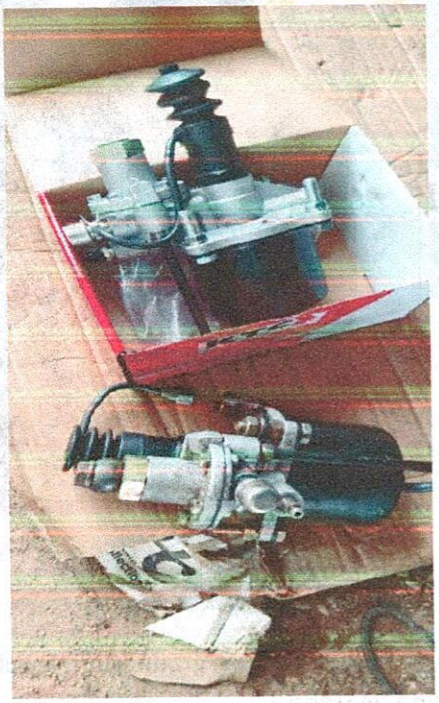
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com





Suministro e instalacion de bomba boxter sistema de embrague





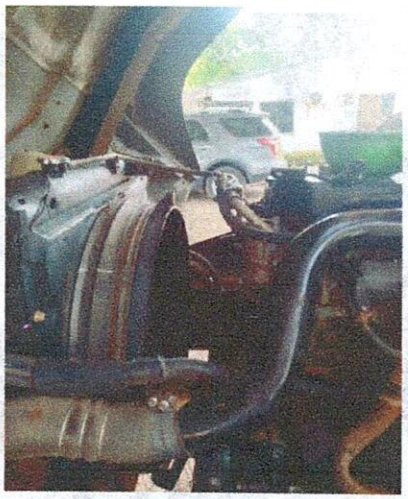
Suministro e instalacion de la bomba de agua

Carrera 16 N 14-55
Barrio Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com









Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

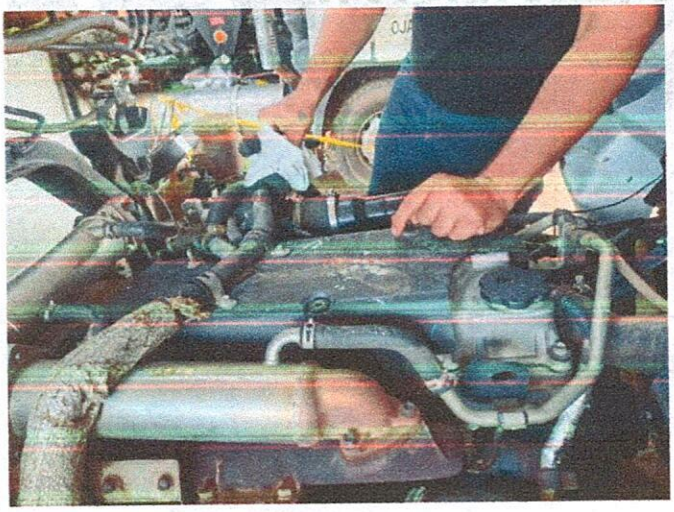
Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

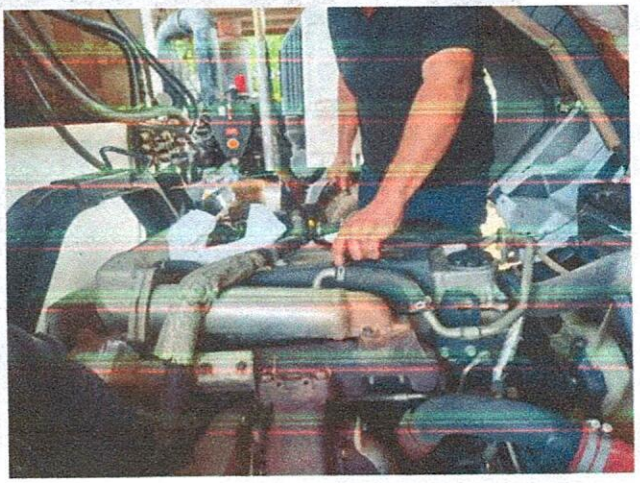
administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com





Cambio de microfiltro sistema de inyecccion



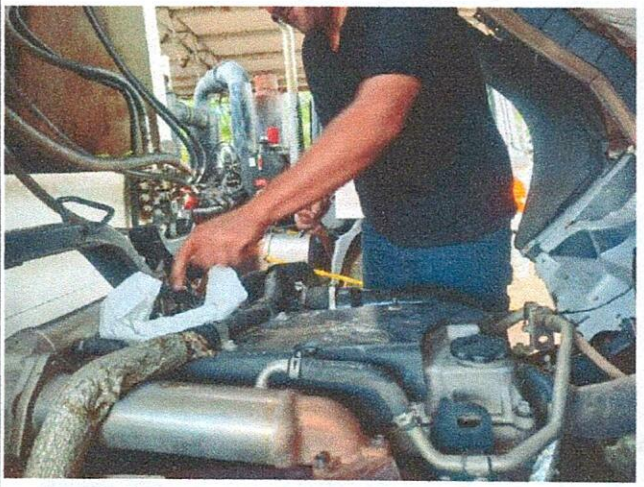


Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com





Carrera 16 N 14-55
Barrió Los Libertadores

Fijo: (8) 6383234
Móvil: 3124489719
3162654369

administración@jymingenieria.com
contacto@jymingenieria.com
WEB: www.jymingenieria.com

Banco de Bogotá

EL BANCO DE BOGOTA

INFORMA:

Que la empresa JYM INGENIERIA S.A.S E.S.P identificado(a) con NITPJ 9001036458 está vinculado(a) al BANCO DE BOGOTA a través de la CTA AHORROS No. 120242763 desde el 27 de agosto de 2024, este producto se encuentra Vigente.

Esta información es confidencial, no es una recomendación de negocio y se suministra sin responsabilidad del banco, se expide el 02 de marzo de 2026, a solicitud del interesado,con destino a quien interese.

Atentamente,

Olga Yanira Otálora Guerrero

Gerencia de Soluciones para el Cliente

Banco de Bogota

EL DIRECTOR DE LA UNIDAD TECNICA, OPERATIVA Y DE PROYECTOS DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DE AGUAZUL
ESPA S.A. E.S.P.

CERTIFICA

Que **J&M INGENIERÍA S.A.S. NIT. NIT. 900.103.645-8 R/L MABEL SIERRA VARGAS,** identificada con cédula de ciudadanía **1.116.542.304 de Aguazul (Casanare),** cumplió a cabalidad con el 85.44 % del objeto del **contrato de prestación de servicios 031 del 29 de enero del 2026,** cuyo objeto corresponde a la **"PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DESTINADOS A LA ATENCIÓN DE CONTINGENCIAS QUE SE PRESENTEN EN LA OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO, ASÍ COMO DE EVENTUALIDADES QUE AFECTEN EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUAZUL - ESPA S.A. E.S.P., CONFORME A LA NORMATIVIDAD VIGENTE."** y se encuentra al día con sus pagos del sistema de seguridad social para el mes de Marzo, Abril y Mayo de 2026.

Se expide a los Nueve (9) días del mes de Julio de 2026, para efectos de legalización de cuenta.

JULIO CESAR CASTRO ECHEVERRIA
Supervisor
Clausula N° 017 de Contrato. No. 031/2026