INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

QR Validación Documento:

Contraseña:6MOGowVfOA

Bogotá D.C.; 23 de julio de 2026

**JUAN DAVID OSPINA ORTEGÓN**
Subdirector Técnico - Subdirección de Gestión Contractual.
Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca. ICCU
Ciudad

**Asunto**:Solicitud de prorroga No 4 CTO de Obra ICCU-184-2025 GLOBAL ENGINEERING AND DESING SAS, comunicado GLO-ICCU1842025-132-2026

Estimado Dr. Juan David,

Mediante comunicación No. GLO-ICCU1842025-132-2026 del 21 de julio de 2026, el Contratista GLOBAL ENGINEERING AND DESIGN S.A.S. solicita a la Entidad

*(…) "Por medio de la presente, y en continuidad con las circunstancias técnicas, logísticas y de accesibilidad previamente informadas y documentadas mediante el oficio GLO-ICCU1842025-124-2026, nos permitimos reiterar y actualizar formalmente la solicitud de ampliación del plazo contractual, toda vez que, a la fecha, persisten varias de las condiciones externas que dieron origen a dicha solicitud y no han sido completamente subsanadas las afectaciones sobre las vías de acceso necesarias para garantizar el normal abastecimiento y desarrollo de los diferentes frentes de obra, situaciones ajenas a la responsabilidad de las partes.*

*Es importante precisar que las condiciones descritas en nuestra comunicación precedente no correspondían a situaciones hipotéticas o previsiones futuras, sino a hechos materiales y verificables que afectaban directamente la ruta crítica de ejecución, entre ellos la restricción en el suministro regional de materiales pétreos, las dificultades de transitabilidad hacia los frentes, la pérdida de banca presentada en el corredor hacia Claraval, particularmente en el sector de Quebrada Negra, y las deficientes condiciones de la ruta alterna Gamma–Junín, circunstancias que limitaron el ingreso seguro y continuo de volquetas, maquinaria, materiales y demás recursos requeridos para la ejecución contractual.*

*Persistencia y agravamiento de las condiciones inicialmente reportadas*

*Posterior a la presentación de la solicitud inicial, las condiciones de accesibilidad no solamente han persistido, sino que se han visto agravadas como consecuencia del incremento de las precipitaciones registrado en la zona de influencia del proyecto. La continuidad e intensidad de las lluvias ha generado una mayor saturación de los suelos,*

*pérdida progresiva de capacidad portante en sectores de vías no pavimentadas, deterioro de la superficie de rodadura, formación de zonas inestables y, especialmente, la ocurrencia de nuevos movimientos y deslizamientos de material provenientes de los taludes adyacentes a las vías de acceso.*

*Estas situaciones han ocasionado obstrucciones parciales y/o totales en determinados sectores del corredor vial, restringiendo significativamente la circulación normal y segura de vehículos pesados.*

*En consecuencia, mientras no se realice el retiro completo y técnicamente seguro del material producto de los deslizamientos, así como la recuperación de las condiciones mínimas de transitabilidad en los sectores afectados, no resulta técnicamente viable garantizar un acceso normal, permanente y seguro para las volquetas y vehículos destinados al transporte de materiales hacia los frentes de obra. (…)*

*(…)" En mérito de lo expuesto, solicitamos que las circunstancias aquí informadas sean consideradas integralmente en la evaluación de la prórroga, bajo los principios de buena fe, responsabilidad, colaboración entre las partes, planeación, proporcionalidad y preservación del equilibrio contractual, evitando trasladar al contratista consecuencias temporales derivadas de hechos externos que se encuentran fuera de su órbita razonable de control, solicitamos por favor dicha ampliación en tiempo en el contrato por un término de diecisiete 17 días, es decir prorrogar la finalización del contrato hasta el 10 de agosto de 2026, a su vez es pertinente confirmar que el Contratista de obra se hará cargo del pago correspondiente a la Interventoría (Contrato ICCU 235 de 2025), por el período comprendido entre el 25 de julio de 2026 y el 10 de agosto de 2026. Adicionalmente, de conformidad con el acuerdo entre las partes, dejamos constancia de que dicho pago se efectuará de forma anticipada." (…).*

De acuerdo con lo anterior, se presenta la información general del Contrato de Obra ICCU No. 184 de 2025:

| **CONTRATO DE OBRA ICCU 184 de 2025** | | | |
|---|---|---|---|
| **Contrato:** | Contrato de Obra | | |
| **N° proceso** | ICCU-LP-029 DE 2024 | | |
| **Número:** | ICCU-CTO-184 DE 2025 | **Fecha :** | 13/02/2025 |
| **Objeto:** " MEJORAMIENTO DE LA VÍA CLARAVAL A CHUSCALES EN EL MUNICIPIO DE JUNÍN, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA". | | | |
| **Contratista:** | GLOBAL ENGINEERING AND DESIGN S.A.S | | |
| **Interventor y/o Supervisor:** | CONSORCIO SGO VIAL | | |
| **Valor inicial del contrato:** | | | |

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

QR Validación Documento:

Contraseña:6MOGowVfOA

| CONTRATO DE OBRA ICCU 184 de 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| | | DOS MIL TRESCIENTOS NOVENTA MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ($2.390.638.458) (Mcte) | |
| **Plazo inicial de ejecución del contrato:** | | Ocho (8) meses | |
| **Fecha de inicio del contrato:** | 24 de abril de 2025 | **Fecha de terminación del contrato:** | 23 de diciembre de 2025 |

| **PRÓRROGAS** | |
|---|---|
| **Número de Prórroga** | **Plazo** |
| Prorroga No 1 | (33) Treinta y tres días |
| Prorroga No 2 | (45) Cuarenta y cinco días |
| Prorroga No 3 | (24) Veinticuatro dias |
| **Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):** | 24 de julio de 2026 |

| **ADICIONES** | |
|---|---|
| **Número de Adición** | **Valor ($)** |
| N.A. | N.A. |
| **Valor total del contrato:** | $2.390.638.458 |
| **SUSPENSIONES** | |
| **Número del Acta de Suspensión** | **Tiempo** |
| Suspensión No 1 | (20) Veinte días |
| Suspensión No 2 | (12) Doce días |

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

QR Validación Documento:

Contraseña:6MOGowVfOA

| CONTRATO DE OBRA ICCU 184 de 2025 | |
|---|---|
| Suspensión No 3 | (10) Diez días |
| Suspensión No 4 | (7) Siete días |
| Suspensión No 5 | (24) Veinticuatro días |
| Suspensión No 6 | (8) ocho días |
| Suspensión No 7 | (13) trece días |
| Suspensión No 8 | (17) diecisiete días |
| **Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión: (incluyendo prorrogas)** | 24 de julio de 2026 |

**MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)**

| Número de la Modificación | Cláusula Nº | Descripción |
|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |

**SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD**

| Causal | Acto Administrativo | (Clase de Sanción) |
|---|---|---|
| 1. INCUMPLIMIENTO PARCIAL DEL CONTRATO | RESOLUCION 1560 DE 2025 | PECUNIARIA |

**GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO**

| | |
|---|---|
| **Clase de Garantía:** | Garantía de cumplimiento |
| **Número de Garantía:** | 40047994000105820 ANEXO 7 y 8 |
| **Fecha de Aprobación de la garantía.** | 16/04/2026 |

| Clase de Garantía | Valor Asegurado | Vigencia | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Desde | | | Hasta | | |
| | | Año | Mes | Día | Año | Mes | Día |
| Cumplimiento | $ 478.127.691.60 | 2025 | 04 | 24 | 2026 | 08 | 23 |

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

QR Validación Documento:

Contraseña:6MOGowVfOA

| CONTRATO DE OBRA ICCU 184 de 2025 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Prestaciones Sociales | $ 478.127.691.60 | 2025 | 04 | 24 | 2029 | 03 | 25 |
| Estabilidad de la Obra | $ 717.191.537.40 | Ampara 5 años | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Clase de Garantía:** | | Responsabilidad Civil Extracontractual | | | | | |
| **Número de Garantía:** | | 4007499400026839 ANEXO 7 | | | | | |
| **Fecha de Aprobación de la garantía.** | | 16/04/2026 | | | | | |
| **Clase de Garantía RCE** | **Valor Asegurado** | **Vigencia** | | | | | |
| | | **Desde** | | | **Hasta** | | |
| | | **Año** | **Mes** | **Día** | **Año** | **Mes** | **Día** |
| RCE | $427.050.000.00 | 2025 | 04 | 24 | 2026 | 03 | 26 |

Nota: las pólizas de las demás suspensiones y prorroga se encuentran en aprobación.
La información de la ejecución con corte al 26 de julio de 2026, el Contrato de Obra ICCU 184-2025 lleva un avance ejecutado del 93.1%
La interventoría CONSORCIO SGO VIAL, quien realiza las labores de vigilancia y supervisión del Contrato de Obra ICCU No.184 de 2025, a través del Contrato de Interventoría No. 235 de 2025, emite concepto favorable al requerimiento elevado por el Contratista, mediante comunicación No. SGO-181-2026 del 22 de julio de 2026, en la cual mencionan:
(…) "*De conformidad con las consideraciones indicadas en los numerales anteriores, se concluye la necesidad de prorrogar el plazo del Contrato ICCU 184 de 2025, a fin de dar cumplimiento al objeto y alcance contractual, aclarando que esta situación resulta imputable al Contratista, teniendo en cuenta los antecedentes que han sido documentados con antelación, respecto del cumplimiento que debe dar GLOBAL ENGINEERING AND DESIGN S.A.S. a sus obligaciones contractuales, desde la firma del acta de inicio hasta la culminación de las obras. No obstante, atendiendo a los principios de continuidad del servicio, protección del interés público y culminación del proyecto en condiciones funcionales para poner al servicio de la comunidad, se recomienda al ICCU otorgar una prórroga al contrato de obra por el término de 17 días calendario, contados desde el 25 de julio de 2026 y hasta el 10 de agosto de 2026, teniendo en cuenta las consideraciones expuestas en el presente comunicado. Esta prórroga no implica reconocimiento por mayor permanencia en obra para el Contratista GLOBAL ENGINEERING AND DESIGN S.A.S.*

*Como soporte de la solicitud se adjuntan los siguientes documentos:*

a) *Comunicación del Contratista GLO-ICCU1842025-132-2026 de fecha 21/07/2026 (cinco folios) {ver Anexo 1 de 2}.*
b) *Plan de choque de actividades de obra, para período de prórroga, elaborado por GLOBAL ENGINEERING AND DESING S.A.S. {ver Anexo 2 de 2}.*

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

QR Validación Documento:

Contraseña:6MOGowVfOA

*Dentro de la prórroga No. 4 del contrato No. 235 de 2025, la Interventoría continuará ejerciendo sus funciones de seguimiento y control al cumplimiento de las condiciones contractuales del contrato de obra No. 184 de 2025, suscrito entre el ICCU y GLOBAL ENGINEERING AND DESIGN S.A.S., tendiente a completar dentro de este período la meta física de construcción de 1800 metros de placa-huella.*" (…)

Para esta Subdirección es claro que los argumentos expuestos por el Contratista y avalados por la Interventoría, son situaciones que se han presentado en el desarrollo de las obras objeto del Contrato de Obra ICCU No. 184 de 2025. De igual manera y con el propósito de fomentar el progreso económico y social del Departamento de Cundinamarca, mejorar la conectividad en los municipios y facilitar su crecimiento social y económico, a través de este proyecto se busca satisfacer las necesidades de transitabilidad de la comunidad de Junin y municipios aledaños, por lo que se hace necesario tramitar la prórroga al Contrato de Obra ICCU No. 184 de 2025, por un término de diecisiete (17) días, contados a partir del 25 de julio de 2026 y hasta el 10 de agosto de 2026, con el fin de que se finalicen en su totalidad, las obras objeto del mencionado contrato.

Cordialmente,

**SANDRA ROCÍO CASTILLO GONZÁLEZ**
Subdirectora Técnica
Subdirección de Infraestructura Vial.

Aprobó: SERGIO FABIAN ROMERO ABELLO / DCM
Revisó: . SERGIO FABIAN ROMERO ABELLO / DCM
Proyectó: SERGIO FABIAN ROMERO ABELLO / DCM