Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

Que con el Radicado No. 20243031636402 del 01/10/2024, **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, allega la documentación requerida.

Que se informó a terceros por medio de Aviso Único que permaneció publicado en la página web del Ministerio de Transporte, por un término de diez (10) días hábiles, desde el 30/10/2024 hasta el 14/11/2024, informando de la solicitud de Habilitación y Permiso de Operación de **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Turismo.

Que mediante el Radicado No. 20243031882252 del 12/11/2024 la **ASOCIACION DE TRANSPORTADORES FLUVIALES DE TURISMO EN EL GUAYABERO - ASOFLUTUGUA** con **NIT. 900664099-2**, presentó oposición a la solicitud de Habilitación y Permiso de Operación de **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Turismo.

Que, sintetizando los argumentos presentados por la empresa opositora, se tiene lo siguiente:

> *"De acuerdo al Decreto 3112 de 1997, Decreto 1079 de 2015 en su artículo 2.2.3.2.3.4 y demás normas concordantes en la materia.*
>
> *Artículo 2.2.3.2.3.4. Requisitos comunes. Para efectos de la habilitación de una empresa de transporte público fluvial, se requiere que exista la demanda o necesidad del servicio de pasajeros o carga, debidamente evaluados por el Ministerio de Transporte. Para obtener la habilitación para prestar el servicio público de transporte fluvial, el interesado deberá presentar una solicitud ante la Subdirección de Transporte respectiva, acreditando el cumplimiento de los siguientes requisitos:*
>
> *A. DE ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL:*
>
> *1. Identificación de la empresa, acompañando certificado de existencia y representación, con fecha de expedición no mayor a sesenta (60) días. Cuando se trate de persona natural, deberá demostrar la calidad y experiencia como comerciante y/o transportador fluvial.*
> *2. Organigramas y reglamentos internos de funcionamiento, distintivos y logotipo de la empresa.*

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

3. Disponibilidad de infraestructura adecuada para el funcionamiento de la empresa y de sus sedes operativas.
4. Número de afiliación a la EPS.
5. Copia de la propiedad, de los contratos de arrendamiento o de vinculación a cualquier título de las embarcaciones que integran el parque fluvial de la empresa.
6. Acreditar la propiedad y tenencia de los elementos de seguridad exigidos por el Ministerio de Transporte.

B. DE CARÁCTER TÉCNICO:

1. Área de operación que pretende servir, de acuerdo con la necesidad del servicio; la forma como se prestará el servicio; manejo de demanda insatisfecha contra la oferta de transporte que pretende servir, incluyendo número, clase y tipo de embarcaciones y el nivel del servicio que ofrecerá.
2. Relación de las embarcaciones que integran el parque fluvial de la empresa, con su certificado de inspección técnica y arqueo.
3. Sistema de mantenimiento, control y vigilancia individualizada para cada embarcación a su cargo.
4. Programas de capacitación acreditados con el fin de mejorar la calidad de la empresa.

C. EN MATERIA DE SEGURIDAD:

1. Programas y sistemas de seguridad de acuerdo con los manuales de seguridad y sanidad fluvial, señalización y balizaje, expedidos por el Ministerio de Transporte.
2. Programas de reposición, revisión y mantenimiento de la flota fluvial.
3. Adjuntar la(s) póliza(s) de seguro de responsabilidad contractual y extracontractual que ampare los riesgos en que incurra la empresa, derivados de la prestación del servicio, de conformidad con lo establecido en la Sección 4 del presente Capítulo.

La empresa ESCOTRANSTOUR S.A.S. con NIT 900528482-9, es una empresa matriculada en el registro mercantil el 29 de mayo de 2012, como consta en el certificado de Representación legal que anexamos al presente documento en el cual podremos observar entre otros aspectos:

Razón Social: ESCOTRANSTOURS S.A.S. Nit: 900528482-9
Domicilio: Villavicencio, Meta
Matrícula No: 233737

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

Fecha de matrícula: 29 de mayo de 2012 Último año renovado: 2024
Fecha de renovación: 26 de marzo de 2024 Grupo NIIF: GRUPO II

UBICACIÓN
Dirección del domicilio principal: CL 41 26 - 11 CA 101 CONDOMINIO EL EMPORIO - Triunfo Municipio: Villavicencio, Meta; Correo electrónico: info@escotranstours.com Teléfono comercial 1: 3152198747 Teléfono comercial 2: 3178959296

REFORMAS ESPECIALES
Por Acta No. 40 del 18 de febrero de 2024 de la Asamblea Extraordinaria De Accionistas de Villavicencio, inscrito en esta Cámara de Comercio el 04 de marzo de 2024, con el No. 102988 del Libro IX, se decretó CAMBIO DE DOMICILIO DENTRO DE LA JURISDICCION DE VILLAVICENCIO PARA LA MACARENA - META

Por Acta No. 41 del 12 de marzo de 2024 de la Asamblea Extraordinaria De Accionistas de Villavicencio, inscrito en esta Cámara de Comercio el 14 de marzo de 2024, con el No. 103224 del Libro IX, se decretó CAMBIO DE DOMICILIO EN LA JURISDICCION (ART. 2 DE LOS ESTATUTOS) DE LA MACARENA A VILLAVICENCIO.

Objeto social: La sociedad tendrá por objeto, el desarrollo de las siguientes actividades. 1.Operar en interes social y particular como empresa de transporte publico terrestre automotor en la modalidad de especial con los servicios de transporte escolar, transporte de turismo, y transporte empresarial de operación municipal, regional y nacional en todos los niveles del servicio, como sociedad encaminada a garantizar la movilización de personas u objetos dentro del ámbito de las actividades exclusivas y conexas al transporte;
2.Servicio de transporte escolar; 3.Servicio de transporte de turismo; 4.Servicio de transporte empresarial....14. OPeradora de turismo, programadora permanente de excursiones terrestres, maritimas, aéreas y fluviales; 15.Y todas las demás inherentes al desarrollo del objeto social o en su efecto cualquier negocio o acto licito....22. Prestar sus servicios de transporte terrestre en todas sus modalidades: Pasajeros, servicios intermunicipales, pasajeros servicio urbano, pasajeros servicio mixto, carga y demás que autorice la legislación que rige la materia 23. Prestar sus servicios de transporte fluvial en todas sus modalidades: Pasajeros servicio turismo, pasajeros

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

servicio especial, pasajeros servicio mixto, carga y demás que autorice la legislación que rige la materia.

A. DE ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL: Numeral 1: "deberá demostrar la calidad y experiencia como comerciante y/o transportador fluvial": ESCOTRANSTOURS S.A.S., es una empresa de transporte publico terrestre automotor en la modalidad de especial con los servicios de transporte escolar, transporte de turismo, y transporte empresarial de operación municipal, regional y nacional en todos los niveles del servicio, carece de experiencia en el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la modalidad en la Modalidad Turismo.

ESCOTRANSTOURS S.A.S., carece de cede en el municipio de La macarena Meta, como puede ser constatado en el Certificado de Representación Legal que anexamos.

ESCOTRANSTOURS S.A.S., no posee embarcaciones de su propiedad para la prestación del servicio de Transporte Fluvial de Pasajeros en la modalidad en la Modalidad Turismo, es decir carece de la infraestructura adecuada para el funcionamiento de la empresa y de sus sedes operativas.

B. DE CARÁCTER TÉCNICO:

1. Área de operación que pretende servir, de acuerdo con la necesidad del servicio; la forma como se prestará el servicio; manejo de demanda insatisfecha contra la oferta de transporte que pretende servir, incluyendo número, clase y tipo de embarcaciones y el nivel del servicio que ofrecerá.

Nuestra ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES FLUVIALES DE TURISMO EN EL RIO GUAYABERO ASOFLUTUGUA NIT. 900.664.099-2, presento solicitud mediante radicado 20243031204872 del 23 de julio pasado, de habilitación y permiso de operación, los cuales finalmente fueron aprobados mediante la resolución 20243040044765 del 17 de septiembre de 2024.

Que uno de los documentos base para la aprobación de nuestra habilitación y el otorgamiento del permiso de operación fue el estudio de mercado el cual adjuntamos a este documento y que consta de 6 folios, en donde se plasma la información correspondiente a la demanda insatisfecha del sector de turismo del Municipio de La Macarena, donde tenemos una participación

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con NIT. **900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

en su cobertura de 10.400 sillas ocupadas en el 2023 con un porcentaje del 93.02% con embarcaciones de nuestros asociados.

Con tal consideración reiteramos nuestra OPOSICION, para que se habiliten y se otorgue permiso de operación a otras empresas ajenas a nuestra región, y a nuestra problemática, carentes de experiencia en el manejo de las aguas de las vías fluviales por las que prestamos nuestros servicios a los turistas nacionales e internacionales sin ninguna queja hasta el presente.

Consideramos que el gobierno nacional debe brindar apoyo a los entes asociativos como el que represento y que es a través de los mismos que devengamos nuestro mínimo vital para nuestro sustento y de nuestras familias, no consideramos prudente apoyar a empresas "PARACAIDISTAS" que aparecen de la nada a menoscabar lo que con mucho esfuerzo, sacrificio y dedicación hemos podido posicionar un servicio de calidad, seguridad y cumplimiento a través del tiempo.

Nuestra asociación no solo obtuvo su habilitación y permiso de operación, en la actualidad estamos implementando el zape electrónico a través del RNF, estamos debidamente inscritos en la plataforma VIGIA de la superintendencia de Puertos y Transportes, tenemos vinculadas a nuestras tripulaciones a seguridad social, y con los respectivos permisos de navegación vigentes.
Como pueden apreciar estamos haciendo grandes esfuerzos económicos y técnicos para que nuestra asociación de cabal cumplimiento a la normatividad fluvial, lo cual redunda directamente en poder brindar un servicio de calidad con seguridad para el bienestar del turista.

Estamos en condiciones de vincular mas asociados que sumen a nuestra Asociación con el fin de fortalecer los emprendimientos locales encaminados a fortalecer el ecoturismo responsable con la población local, en beneficio de la población local y lo mas importante LA PRESERVACION DE NUESTROS RECURSOS NATURALES, los cuales serán menoscabados por empresas comerciales que lo único que les puede interesar es la explotación y no la conservación responsable.

Por eso una vez más ratificamos nuestra OPOSISCION, con el alcance a derecho de petición consagrado en el articulo 23 de nuestra constitución politica, para que su despacho de abstenga de otorgar nuevas habilitaciones y permisos de operación a nuevas empresas para prestar el Servicio Público de Transporte

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

Fluvial de Pasajeros en la modalidad en la Modalidad Turismo, ya cubierto por nuestra asociación.

El día 9 de los corrientes solicitamos acceso al expediente y presentar oposición ante su despacho, para el tramite solicitado por la empresa ECOTRANSTOUR S.A.S, en razón a que nuestra empresa que es una asociación de Transportadores Fluviales del Municipio de la Macarena, se siente lesionada, ante el trámite de dicha solicitud.

Respetuosamente, estamos dispuestos a escalar hasta donde sea necesario, sentar nuestra OPOSICION, para que habiliten y den permisos de operación a nuevas empresas, dado que, de acuerdo a nuestro estudio de mercado, la demanda insatisfecha esta cubierta y de ser necesario estamos en condiciones de aumentar nuestro parque fluvial para cubrir la futura."

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Es importante aclarar que le corresponde al estado habilitar y otorgar el permiso de operación a las empresas de servicio público de transporte fluvial de pasajeros u otra modalidad, siempre y cuando cumplan con los requisitos legales exigidos en el Decreto 1079 de 2015, de tal manera que no exista monopolio, por el contrario, se debe garantizar la libre competencia y el derecho que tienen los usuarios a que se preste el servicio en condiciones de libre acceso, eficiencia y seguridad; por lo tanto las empresas existentes con el mismo tipo de servicio y en la misma área de operación se les garantizara su derecho a continuar prestando el servicio.

El Ministerio de Transporte debe velar por que se garantice la libre competencia, se evite el monopolio y se fomente la creación y crecimiento de las empresas; de igual forma al habilitar una empresa y otorgarle el permiso de operación para prestar un servicio de transporte publico fluvial, NO se le está dando la exclusividad para la explotación del servicio. De conformidad con lo establecido en el artículo 19 de la Ley 336 de 1996.

Por lo anteriormente expuesto, la libre competencia económica es un derecho y el estado por mandato de ley impedirá que se obstruya la libertad económica.

Una vez hechas las precisiones anteriores, este Despacho procederá a resolver los argumentos de la empresa opositora así:

El argumento de que la empresa debe demostrar su calidad y experiencia como comerciante y/o transportador fluvial no es

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

procedente, ya que el Decreto 1079 de 2015, en su artículo 2.2.3.2.3.4, exige este requisito únicamente a las personas naturales que solicitan habilitación. Este no es el caso de **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, al tratarse de una persona jurídica. Además, cabe resaltar que la empresa cuenta con experiencia en el transporte fluvial, estando habilitada desde 2017 para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial.

En cuanto al argumento de que ESCOTRANSTOUR S.A.S. carece de sede en el municipio de La Macarena, Meta, este despacho no acepta este argumento para negar la solicitud de Habilitación y Permiso de Operación para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Turismo, a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- De acuerdo con el Articulo 11 de la Ley 1242 de 2008 "Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales" el Ministerio de Transporte es la autoridad fluvial nacional y ejerce su función de control de la navegación, las condiciones técnicas y de seguridad de las embarcaciones y aptitud de la tripulación a través de las inspecciones fluviales.

  El Articulo 22 de la citada Ley, establece que la matrícula de las embarcaciones fluviales las realiza el Ministerio de Transporte a través de las inspecciones fluviales en el Registro Nacional Fluvial - RNF y que expedirá la patente de navegación, la cual tendrá vigencia en todo el territorio nacional.

- Las disposiciones sobre el transporte y transito fluvial, las embarcaciones fluviales y las tripulaciones, son del orden nacional y las inspecciones fluviales como dependencias del Ministerio de Transporte deben velar por su aplicación, cumplimiento y control, por lo tanto las inspecciones fluviales localizadas en San José del Guaviare como también la Armada Nacional y la Policía Nacional, ejercen su autoridad sobre cualquier embarcación, empresa y tripulante que realice actividades de transporte y tránsito en su jurisdicción, sin importar donde hayan sido expedidas la patente de navegación de la embarcación y el permiso del tripulante, como también donde este registrada la empresa.

- Las empresas de cualquier índole u objeto social registradas en el país pueden ejercer su actividad en todo el territorio nacional sin importar donde este ubicada su sede, siempre y cuando tenga las respectivas autorizaciones por la diferentes

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

autoridades, para el caso de las empresas de transporte fluvial las empresas son autorizadas por el Ministerio de Transporte para que presten sus servicios en las vías fluviales donde estas cumplan con los requisitos exigidos, por consiguiente **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, la cual tiene como sede la ciudad de Villavicencio, Meta, y cualquier otra empresa de transporte fluvial, al cumplir los requisitos puede prestar los servicios de transporte en las vías fluviales que le sean autorizadas.

Respecto al argumento de limitada capacidad operativa debido a que no posee embarcaciones de su propiedad, este despacho no considera procedente dicho argumento para negar la solicitud de Habilitación y Permiso de Operación para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, teniendo en cuenta que la empresa presentó los debidos contratos de vinculación de las embarcaciones que integran el parque fluvial de la misma y la normatividad vigente no exige específicamente que las embarcaciones pertenecientes al parque fluvial de la empresa que pretenda habilitarse en cualquiera de sus modalidades sean de propiedad de la empresa.

En relación con el manejo de la demanda insatisfecha, **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9** busca atender tanto dicha demanda como la demanda satisfecha. Para ello, ha considerado la oferta actual de ASOFLUTUGUA, la única empresa habilitada en la zona, así como la oferta de otros dos transportadores informales. Cabe destacar que un grupo de 13 embarcaciones de estos transportadores se encuentra en proceso de vinculación formal a ESCOTRANSTOUR S.A.S., lo que permitirá incorporar a la formalidad una parte de la demanda que actualmente se encuentra satisfecha de manera informal. Con base en lo anterior, este despacho considera que no es procedente utilizar dicho argumento como fundamento para negar la solicitud de Habilitación y Permiso de Operación a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9** para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Turismo. Además, se resalta que el Ministerio de Transporte debe velar por garantizar la libre competencia, evitar monopolios y fomentar la creación y crecimiento de empresas. Autorizar a una empresa para prestar este servicio no implica otorgarle exclusividad o concesión para la explotación de una vía fluvial determinada.

Por lo anteriormente expuesto, este despacho no encuentra argumentos del orden jurídico y técnico que impidan autorizar la Habilitación y el Permiso de Operación para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**.

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Que con estudio No. 540 del 26/11/2024, efectuado por el Grupo de Transporte Acuático, se evaluaron los documentos aportados y exigidos por el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015 en sus artículos 2.2.3.2.3.4 y 2.2.3.2.6.8, arrojando como resultado recomendar la modificación de la Habilitación y Permiso de Operación incluyendo la modalidad de turismo; como también la ampliación de su parque fluvial a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo.

A continuación, se presenta lista de chequeo relacionada con la verificación de requisitos de la solicitud de modificación de la Habilitación y Permiso de Operación incluyendo la modalidad de turismo; como también la ampliación de su parque fluvial autorizado a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**:

	REQUISITOS	Cumple		Observaciones	Folio
		SI	NO		
1	Solicitud de modificación del permiso de operación de empresas de transporte fluvial dirigida al Ministerio de Transporte, suscrita por el representante legal de la empresa, en el cual se indique claramente el aspecto a modificar.	X			20243031477622 Folio 2-3
1.1	Cambio de tipo de societario y/o cambio de nombre de la empresa.				
1.1.1	Validación Interna: Modificación en el certificado de existencia y representación legal, con fecha de expedición no mayor a sesenta (60) días, en el cual se encuentre por objeto social de la empresa y/o persona natural la actividad económica el transporte fluvial de pasajeros y/o carga			No aplica	
1.2	Modificación de parque fluvial, Modificación Zona de Operación y/o rutas y horarios:				
1.2.1	Documento que relacione las embarcaciones a vincular o desvincular en el parque fluvial de la empresa con su respectivo número de patente, con el fin de validar en el Registro Nacional Fluvial- RNF- esta información. Verificación institución en el RNF.	X			20243031477622 Folio 6-18, 63-85, 87-89

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

REQUISITOS		Cumple		Observaciones	Folio
		SI	NO		
	La patente de navegación vigente y el Certificado de inspección técnica (con el certificado de tenencia de elementos de seguridad) de todas las embarcaciones.				
1.2.2	Contratos de arrendamiento o de vinculación a cualquier titulo de las embarcaciones por vincular: para el caso que las embarcaciones no sean propiedad de la empresa: relacionar los contratos de arrendamiento o de vinculación a cualquier titulo de las embarcaciones que integran el parque fluvial de la empresa, En caso de que sea propiedad relacionar el nombre de las embarcaciones con su respectivo número de patente, con el fin de validar en el Registro Nacional Fluvial esta información.	X			20243031477622 Folio 25-60
1.2.3	Documento técnico: Documento técnico que soporte el área de operación que pretende servir, de acuerdo con la necesidad del servicio. La forma como se prestará el servicio. Manejo de demanda insatisfecha contra la oferta de transporte que pretende servir, incluyendo número, clase y tipo de embarcaciones y el nivel del servicio que ofrecerá.	X			20243031636402 Folio 7-13
1.2.4	Documento con el plan de mantenimiento, control y vigilancia individualizada para cada embarcación a vincular	X			20243031477622 Folio 104-129
1.2.5	Copia de las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual. Póliza(s) de seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual que ampare los riesgos en que incurra la empresa, derivados de la prestación del servicio, de conformidad con lo establecido en la Resolución 3666 de 1998.				

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

REQUISITOS		Cumple SI	Cumple NO	Observaciones	Folio
1.2.5.1	Póliza de responsabilidad civil contractual para empresas de pasajeros, que deberá cubrir al menos los siguientes riesgos: a) Muerte: 60 SMMLV b) Incapacidad permanente: 60 SMMLV c) Incapacidad temporal: 60 SMMLV d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios: 60 SMMLV e) Gastos de entierro: 5 SMMLV	X			20243031636402 Folio 24-39
1.2.5.2	Póliza de responsabilidad civil contractual para empresas de Carga, que deberá cubrir el siguiente riesgo: Perdidas, averías y muerte accidental de semovientes por 200 SLMMV por Zarpe			No aplica	
1.2.5.3	Póliza de responsabilidad civil extracontractual, que deberá cubrir al menos los siguientes riesgos: a) Muerte o lesiones a una persona: 60 SMMLV b) Daños a bienes de terceros: 60 SMMLV c) Muerte o lesiones a dos o más personas: 120 SMMLV	X			20243031636402 Folio 24-39
1.2.5.4	Póliza de responsabilidad civil extracontractual para las empresas que transporten hidrocarburos o materiales peligrosos, deberá cubrir el siguiente riesgo: Contaminación a las vías fluviales por 250 SMMLV			No aplica	

En mérito de lo anterior, este despacho;

R E S U E L V E:

ARTÍCULO PRIMERO. Modificar el Artículo Primero de la Resolución No. 0000856 del 06/04/2017, el cual quedará así:

"**ARTÍCULO PRIMERO:** Otorgar la Habilitación a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

Modalidad de Servicio Especial y Turismo, con las siguientes características:

DOMICILIO PRINCIPAL:	VILLAVICENCIO, META
DIRECCION:	CL 41 No. 26 - 11 CA 101 Condominio El Emporio
NIT:	900528482-9
MODALIDAD:	Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo

PARÁGRAFO PRIMERO: La habilitación de que trata el presente artículo, tendrá vigencia mientras **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, conserve las condiciones que dieron origen a su autorización. Cualquier cambio relacionado con el domicilio, NIT, tipo de servicio, Representante Legal u otra modificación sustantiva, debe informarse a la Subdirección de Transporte, de acuerdo con lo preceptuado por el Decreto 1079 de 2015."

ARTÍCULO SEGUNDO. Modificar el Artículo Segundo de la Resolución No. 0000856 del 06/04/2017, el cual quedará así:

"**ARTÍCULO SEGUNDO:** Otorgar el Permiso de Operación a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo."

ARTÍCULO TERCERO. Modificar el Artículo Tercero de la Resolución No. 0000856 del 06/04/2017, el cual quedará así:

"**ARTÍCULO TERCERO: - FORMA COMO SE PRESTARÁ EL SERVICIO:** Se prestará el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en las Modalidad de Servicio Especial y Turismo, según demanda, por **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, en los Ríos Ariari, Guaviare y afluentes y de acuerdo con los siguientes recorridos turísticos:

RECORRIDOS TURÍSTICOS
Macarena - Caño Cristales

"

ARTÍCULO CUARTO. Modificar el Artículo Primero de la Resolución No. 20243040007785 del 23/02/2024, el cual quedará así:

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

"**ARTÍCULO PRIMERO:** Renovar el Permiso de Operación a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, con las siguientes características:

DOMICILIO PRINCIPAL:	VILLAVICENCIO, META
DIRECCION:	CL 41 No. 26 - 11 CA 101 Condominio El Emperio
NIT:	900528482-9
MODALIDAD:	Servicio Publico de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo
ZONA DE OPERACIÓN:	Ríos Arari, Guaviare y afluentes. "

ARTÍCULO QUINTO. Modificar el Artículo Segundo de la Resolución No. 20243040007785 del 23/02/2024, el cual quedará así:

"**ARTÍCULO PRIMERO:** Autorizar el siguiente Parque Fluvial a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo:

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con **NIT. 900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

RELACIÓN DE EMBARCACIONES					PÓLIZAS DE SEGUROS			
Nombre	Patente Nº	Tipo Vinculación[1]	Capacidad de Pasajeros	Clase Embarcación[2]	Compañía	Amparo[3]	Póliza Nº	Vigencia Desde / Hasta
NATHALIA	30421939	V	10	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA GAVIOTA	30421486	V	23	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA NARANJA	30421867	V	10	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA ESMERALDA	30421860	V	20	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
EL TIBURON	30422051	V	17	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
CORRECAMINOS	30422052	V	15	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA CIGÜEÑA N° 2	30421900	V	20	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA MOROCHA	30421340	V	10	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
MI VALENTINA	30421846	V	30	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
MONSERRATE	30322123	V	20	Mc	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
MARTIN ALEJO	30421898	V	12	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LUPITA	30121253	V	10	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA MORICHE	30121252	V	10	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA FORTUNA	3042N66710	V	8	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA PIRAGUA	3042N73724	V	14	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
SAN FELIPE	3042N73920	V	10	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
PROSPERIDAD	3042N73946	V	12	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA ESQUIBLA	3012N71134	V	8	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA SIRENA 2	30121433	V	8	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA INDOMABLE	3012N68125	V	8	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA DANY	3042N41588	V	10	C	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA CATTLEYA	30120917	V	8	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
EXPRESO BARU	30422110	V	8	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025
LA LUNA	3042N74415	P	8	Ch	SBS	RCC RCE	1003089	14/09/2024 14/09/2025

Nota 1: A: Arrendamiento; P: Propio; V: Vinculado
Nota 2: C: Canoa; Ch: Chalupa; Pm: Motemotor; Te: Transbordador; B: Bote; R: Remolcador; L: Lancha
Nota 3: RCC: Responsabilidad Civil Contractual; RCE: Responsabilidad Civil Extracontractual; A: Ambiental
"

ARTÍCULO SEXTO. Modificar el Artículo Tercero de la Resolución No. 20243040007785 del 23/02/2024, el cual quedará así:

"ARTÍCULO TERCERO: - FORMA COMO SE PRESTARÁ EL SERVICIO: Se prestará el Servicio Público de Transporte Fluvial

Transporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040060075
de 10-12-2024

"Por la cual se modifica los Artículos Primero, Segundo y Tercero de las Resoluciones No. 0000856 del 06/04/2017 y No. 20243040007785 del 23/02/2024, incluyendo la modalidad de Turismo a **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con NIT. **900528482-9**, para prestar Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la Modalidad de Servicio Especial y Turismo, y se resuelven oposiciones"

de Pasajeros en las Modalidad de Servicio Especial y Turismo, según demanda, por **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con NIT. **900528482-9**, en los Ríos Ariari, Guaviare y afluentes y de acuerdo con los siguientes recorridos turísticos:

RECORRIDOS TURÍSTICOS
Macarena - Caño Cristales

"

ARTÍCULO SEPTIMO. Los demás términos de la Resolución No. 0000856 del 06/04/2017, continúan vigentes.

ARTÍCULO OCTAVO. Los demás términos de la Resolución No. 20243040007785 del 23/02/2024, continúan vigentes.

ARTÍCULO NOVENO. El presente acto administrativo rige a partir de la fecha de su ejecutoria, una vez notificado al señor **EVER OSWALDO VERA ORJUELA**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 3277161, Representante Legal de **ESCOTRANSTOUR S.A.S.** con NIT. **900528482-9**, el cual autorizó se efectué mediante el correo electrónico: info@escotranstours.com y registra la dirección: Calle 41 Nº 26 - 11 CA 101 Condominio El Emporio, Villavicencio - Meta, y al señor **ALVEIRO EDILFONSO TORRES ALFONSO**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 17221800, Representante Legal de la **ASOCIACION DE TRANSPORTADORES FLUVIALES DE TURISMO EN EL GUAYABERO - ASOFLUTUGUA** con NIT. **900664099-2**, el cual autorizó se efectué mediante el correo electrónico: asoflutugua@gmail.com y registra la dirección: Calle 03 No. 11 - 02, en La Macarena - Meta, a o a través de la oficina del Grupo de Notificaciones de la Secretaría General del Ministerio de Transporte Planta-Central, Bogotá D.C.

ARTÍCULO DECIMO: Contra el presente acto administrativo, proceden los recursos de reposición y apelación, de acuerdo con lo establecido especialmente en los artículos 74 y ss del Código de Procedimiento Administrativo (Ley 1437 de 2011).

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE,

JHON ALEXANDER HERRERA BENAVIDES
Subdirector de Transporte

Proyectó: Diego Suárez.
Revisó: Gloria Bernal / Nathalia Galindo.

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-12-10
www.mintransporte.gov.co

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

RESOLUCION NUMERO 8s - 0035 DE 2018

25 ABR. 2018

"Por la cual se mantiene la habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial de la Empresa ESCOTRANSTOURS S.A.S identificada con Nit 900528462-9, de conformidad con el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017"

EL DIRECTOR TERRITORIAL META
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas en las Leyes 105 de 1993, 336 de 1996 y los Decretos 087 de 17 de enero de 2011, 1079 del 26 de Mayo de 2015 Capitulo 6, Articulo 2.2.1.6.7.3 modificado por el Decreto 431 de 2017 en su Articulo 12.

CONSIDERANDO

Que de conformidad con el Articulo 3 de la Ley 105 de 1993, *"El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos acondicionados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios sujeto a una contraprestación económica..."*

Que el Articulo 9 de la Ley 336 de 1996, establece *" El servicio público de transporte dentro del país tiene un alcance nacional y se prestará por empresas, personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las disposiciones colombianas y debidamente habilitadas por la autoridad de transporte competente...."*.

Que el Articulo 2.2.1.6.4. del Decreto 1079 de 2015 establece: *Servicio público de transporte terrestre automotor especial es* aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo especifico de que tengan una caracteristica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y caracteristicas que se definen en el presente Capitulo.

Que en el Capitulo 6, Sección 7, Articulo 2.2.1.6.4.1 del citado decreto 1079 del 26 de Mayo de 2015 establece los requisitos que se deben exigir para habilitar una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial los cuales fueron modificados por el Decreto 431 del 14 de Marzo de 2017 en su Articulo 12.

Que en vigencia del Decreto 174 de 2001 la Empresa ESCOTRANSTOURS GUAROA S.A.S., identificada con Nit 900528462-9, se habilitó mediante Resolución No 065 del 28 de diciembre de 2012 expedida por la Dirección Territorial Meta del Ministerio de Transporte, en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

Que con Resolucion 058 del 5 de junio de 2013, la Dirección Territorial Meta del Ministerio de Transporte reconoció el cambio de razón social a la Empresa ESCOTRANSTOURS GUAROA S.A.S., por el de ESCOTRANSTOURS S.A.S.

Scanned by CamScanner

RESOLUCIÓN NÚMERO RS-0035 DEL 25 ABR. 2018 DE HOJA No. 2

""Por la cual se mantiene la habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial a la Empresa ESCOTRANSTOURS S.A.S., identificada con Nit 900528482-9; de conformidad con el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017".

Que el Artículo 12 del Decreto 431 de 2017 establece: "Modifíquese el artículo 2.2.1.6.4.1 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así:

«Artículo 2.2.1.6.4.1. Requisitos. Para obtener y mantener la habilitación para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las empresas deberán presentar los documentos, demostrar y mantener los requisitos, cumplir las obligaciones y desarrollar los procesos que aseguren el cumplimiento del objetivo definido en el artículo 2.2.1.6.1 del presente Decreto."

Que el Representante Legal de la Empresa ESCOTRANSTOURS S.A.S., identificada con Nit 900528482-9, mediante documentación radicada con los números 20185500005992 del 23 de febrero de 2018 y 20185500013592 del 25 de abril de 2018, presenta solicitud ante esta dirección territorial para mantener la habilitación para su representada en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial bajo las condiciones exigidas en el Artículo 12 del Decreto 431 del 14 de Marzo de 2017.

Que la Dirección Territorial Meta, adelanto los análisis Técnico y financieros mediante el Formato de Verificación de requisitos habilitación empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial Código AUT-F-0045, el cual hace parte integral de este acto administrativo y concluye que revisados y analizados los diferentes requisitos técnicos y financieros y la comprobación del capital pagado y patrimonio líquido de acuerdo a lo establecido en el Artículo 12 numerales 1 al 18 del Decreto 431 del 14 de marzo de 2017, es viable mantener la habilitación y autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Mantener la habilitación y la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial a la Empresa ESCOTRANSTOURS S.A.S. identificada con Nit 900528482-9, para continuar prestando el servicio público de transporte terrestre automotor especial, con las siguientes características:

RAZON SOCIAL:	ESCOTRANSTOURS S.A.S.
NIT	900528482-9
DOMICILIO:	SAN CARLOS DE GUAROA -META
DIRECCION:	Calle 3 No. 5 – 04, Piso 1 Urb. La Manguita.
TELEFONOS:	3152198747 y 3202037569
CORREO ELECTRONICO:	escotransas@hotmail.com
RADIO DE ACCION:	Nacional
TIPO DE VEHICULO:	Los homologados para el servicio
PATRIMONIO:	$1.481.076.711.oo
VIGENCIA :	Indefinida mientras subsistan las condiciones exigidas para su otorgamiento
Norma:	Decreto 431 de Marzo 2017, Articulo 12

ARTICULO SEGUNDO: La habilitación será indefinida mientras subsistan las condiciones

Scanned by CamScanner

""Por la cual se mantiene la habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial a la Empresa ESCOTRANSTOURS S.A.S., identificada con Nit 900528482-9; de conformidad con el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017".

establecidas y acreditadas para su otorgamiento. La autoridad de transporte competente podrá en cualquier tiempo, de oficio o a petición de parte, verificar las condiciones que dieron origen a la habilitación. La empresa deberá tener permanentemente a disposición de la autoridad de transporte y de la Superintendencia de Puertos y Transporte, las estadísticas, libros y demás documentos que permitan verificar la información suministrada.

ARTÍCULO TERCERO – Notificar esta Resolución al Representante Legal de la Empresa así:

Razón Social	Nit	Ciudad	Dirección
ESCOTRANSTOURS S.A.S.	900528482-9	SAN CARLOS DE GUAROA - (META)	Calle 3 No. 5 – 04, piso 1, Urb. La Marquita

ARTICULO CUARTO: Comunicar el contenido de la presente resolución a la Superintendencia de Puertos y Transporte.

ARTICULO QUINTO: Contra el presente acto administrativo proceden de conformidad con la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, los recursos de reposición ante este Despacho y en subsidio el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito, dentro de los diez (10) hábiles siguientes a la notificación, según los artículos 76 y 77 del citado código.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en Villavicencio- Meta, a los

25 ABR. 2018

LUIS EDUARDO MUÑOZ AGUDELO

Elaboró: Martha Lucia Jimenez Rey
Revisó- Aprobó: Luis Eduardo Muñoz Agudelo
25-04-2018

Scanned by CamScanner

COTIZACION TRANSPORTES RELATURG

Transportes Relaturg relaturg <transportesrelaturg@hotmail.com>
Para: "zvargasj@meta.gov.co" <zvargasj@meta.gov.co>

18 de junio de 2025, 9:42

Buenos días,
Cordial saludo
Se adjunta cotización del servicio de transporte para el periodo 2026.

Yolanis Beatriz Varela Villareal
Representante Legal
Transportes RELATURG
301-2143081
Km 1 Vía Maicao (diagonal al colegio Elion Pinedo)
Riohacha - La Guajira

Adjuntos

- A.A.RELATURG COTIZACION 2026 OPERATIVIDAD.pdf 113K
- 1.RELATURG COTIZACION CONTRATACION DEL SERVICIO 2026.pdf 22368K
- camara comercio mayo 30 de 2025.pdf 330K
- RESOLUCION DE HABILITACION mantener habilitacion.pdf 996K

10

Riohacha - Guajira, Junio 18 de 2025

Señores
GOBERNACION DEL META
Dra JENNY CAPOTE AVENDAÑO
SECRETARIA DEL EDUCACION DEL META

Asunto: Cotización a todo costo , con especificaciones técnicas requeridas por la entidad. Operación de vehículos escolares de los establecimientos educativos

Me permito presentar cotización a todo costo para el año 2026 para operación de vehículos escolares propuestos por la Gobernación del Meta en invitación cursada a nuestra empresa.

COMPONENTES				
ITEM 1:Prestación del servicio de transporte escolar mediante la operatividad y cumplimiento de rutas escolares (10 meses):		CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
1	Recurso Humano / Conductores	19	4.720.000,00	896.800.000,00
2	Recurso Humano/ Monitores de Rutas	24	2.310.000,00	554.400.000,00
SUBTOTAL ITEM 1				1.451.200.000,00
ITEM 2: Acompañamiento al proceso de la prestación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de establecimientos educativos oficiales de municipios no certificados en el Departamento del Meta.		CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
(1) Simulacro de evacuación e (1) instrucción básica en primeros auxilios para accidentes viales en instituciones educativas a estudiantes de ruta escolar, Incluye Entrega de Material por estudiante (estudiantes x bus / 24 buses)(simulacro y entregada de material certificada por el directivo docente)		24	7.125.000,00	171.000.000,00
SUBTOTAL ITEM 2				171.000.000,00
ITEM 3: Estructura Tecnológica e Informática para monitoreo del servicio de transporte				
1	Seguimiento a la prestación del servicio mediante monitoreo GPS	24	3.500.000,00	84.000.000,00
SUBTOTAL ITEM 3				84.000.000,00

ITEM 4 :Garantizar el suministro de combustible exclusivamente Diesel a establecimientos educativos oficiales durante días del calendario escolar (190) días de suministro de combustible)						
No. IE	CANTIDAD VEHICULOS	MUNICIPIO	INSTITUCION EDUCATIVA	COMBUSTIBLE / GALONES DIA	COSTO UNITARIO	TOTAL
1	1	ACACIAS	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	9	25.110,00	42.938.100,00
2	1	ACACIAS	IE JUAN ROZO	11	25.110,00	52.479.900,00

3	1	ACACIAS	IE CAMPESTRE SAN JOSE	13	25.110,00	62.021.700,00
			SUBTOTAL	33		157.439.700,00
4	1	EL CASTILLO	IE OVIDIO DE CROLY	8	24.180,00	36.753.600,00
			SUBTOTAL	8		36.753.600,00
5	1	CUMARAL	IE GUACAVIA	8	25.200,00	38.304.000,00
			SUBTOTAL	8		38.304.000,00
6	1	FUENTEDEORO	IE EL PROGRESO	9	25.110,00	42.938.100,00
7	2	FUENTEDEORO	IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	20	25.110,00	95.418.000,00
			SUBTOTAL	29		138.356.100,00
8	1	GRANADA	IE GENERAL SANTANDER	9	25.110,00	42.938.100,00
9	1	GRANADA	IE JOSE ANTONIO GALAN	9	25.110,00	42.938.100,00
10	1	GRANADA	IE VALENTIN GARCIA	5	25.110,00	23.854.500,00
11	1	GRANADA	IE DOS QUEBRADAS	7	25.110,00	33.396.300,00
			SUBTOTAL	30		143.127.000,00
12	1	LEJANIAS	IE DE LEJANIAS	7	25.850,00	34.380.500,00
			SUBTOTAL	7		34.380.500,00
13	1	MAPIRIPAN	IE JORGE E GAITAN	7	28.950,00	38.503.500,00
						38.503.500,00
14	1	MESETAS	IE LOS FUNDADORES	12	28.050,00	63.954.000,00
			SUBTOTAL	12		63.954.000,00
15	1	PUERTO LLERAS	IE HECTOR JARAMILLO DUQUE	15	25.230,00	71.905.500,00
			SUBTOTAL	15		71.905.500,00
16	1	PUERTO LOPEZ	IE TECNICO AGROPECUARIO	5	25.110,00	23.854.500,00
17	1	PUERTO LOPEZ	IE ENRIQUE OLAYA HERRERA	8	25.110,00	38.167.200,00
			SUBTOTAL	13		62.021.700,00
18	1	PUERTO RICO	IE ALICIO AMADOR ELVIRA / URBANA	16	28.050,00	85.272.000,00
			SUBTOTAL	16		85.272.000,00
19	1	RESTREPO	IE PUENTE AMARILLO	15	25.110,00	71.563.500,00
			SUBTOTAL	15		71.563.500,00

20	1	SAN JUANITO	IE JOHN F. KENNEDY	14	28.050,00	74.613.000,00
			SUBTOTAL	14		74.613.000,00
21	1	SAN MARTIN	IE IRACA	18	25.110,00	85.876.200,00
22	1	SAN MARTIN	IE NACIONAL INTEGRADO	6	25.110,00	28.625.400,00
			SUBTOTAL	18		114.501.600,00
23	1	SAN CARLOS DE GUAROA	IE GABRIEL GARCIA MARQUEZ	9	25.110,00	42.938.100,00
23	24		SUBTOTAL	9		42.938.100,00
SUBTOTAL ITEM 4						1.173.633.800,00

GRAN TOTAL 2.879.833.800 ,00

YOLANIS VARELA VILLAREAL
Gerente TRANSPORTES RELATURG

CÁMARA DE COMERCIO DE LA GUAJIRA

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 30/05/2025 - 16:26:44
Recibo No. S000629131, Valor 11600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN vmSXgHyNc2

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=30 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES DEL REGISTRO DE ENTIDADES SIN ÁNIMO DE LUCRO Y DE LA ECONOMIA SOLIDARIA, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social : TRANSPORTES RELATURG
Sigla : TRANSPORTE RELATURG
Nit : 900251817-1
Domicilio: Riohacha, La Guajira

INSCRIPCIÓN

Inscripción No: S0500654
Fecha de inscripción: 10 de agosto de 1998
Ultimo año renovado: 2025
Fecha de renovación: 02 de enero de 2025
Grupo NIIF : GRUPO II

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : KILOMETRO 1 SALIDA A MAICAO DIAGONAL COLEGIO HELION PINEDO
Municipio : Riohacha, La Guajira
Correo electrónico : transportesrelaturg@hotmail.com
Teléfono comercial 1 : 3104115339
Teléfono comercial 2 : 3012143081
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : KILOMETRO 1 SALIDA A MAICAO DIAGONAL COLEGIO HELION PINEDO
Municipio : Riohacha, La Guajira
Correo electrónico de notificación : transportesrelaturg@hotmail.com

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Acta No. 1 del 10 de agosto de 1998 de la Asamblea Constitutiva de Riohacha, inscrito en esta Cámara de Comercio el 10 de agosto de 1998, con el No. 101 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se constituyó la entidad sin ánimo de lucro de naturaleza Asociación denominada ASOCIACION DE RELACIONISTAS Y TRANSPORTADORES TURISTICOS DE LA GUAJIRA.

ENTIDAD QUE EJERCE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL.

GOBERNACION DE LA GUAJIRA

REFORMAS ESPECIALES

Por Acta No. 2 del 09 de enero de 2009 de la Asamblea General Extraordinaria de Riohacha, inscrito en esta Cámara de Comercio el 09 de enero de 2009, con el No. 8633 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS -CAMBIO DE SIGLA Y AMPLIACION DEL OBJETO SOCIAL

Por Acta No. 2 del 09 de enero de 2009 de la Asamblea General Extraordinaria de Riohacha, inscrito en esta Cámara de Comercio el 09 de enero de 2009, con el No. 8635 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMAS AUMENTO DE PATRIMONIO DE E.S.A.

CÁMARA DE COMERCIO DE LA GUAJIRA

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 30/05/2025 - 16:26:44
Recibo No. S000629131, Valor 11600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN vmSXgHyNc2

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=30 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Por Acta No. 2 del 07 de agosto de 2009 de la Asamblea de Asociados de Riohacha, inscrito en esta Cámara de Comercio el 15 de septiembre de 2009, con el No. 9533 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA AMPLIACION DE OBJETO SOCIAL

Por Acta No. 6 del 19 de noviembre de 2013 de la Asamblea General Extraordinaria de Richacha, inscrito en esta Cámara de Comercio el 20 de noviembre de 2013, con el No. 14107 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó NOMBRAMIENTO MIEMBROS JUNTA DIRECTIVA

Por Acta No. 11 del 05 de marzo de 2020 de la Asamblea Extraordinaria de Richacha, inscrito en esta Cámara de Comercio el 06 de marzo de 2020, con el No. 23301 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS

Por Acta No. 15 del 12 de julio de 2023 de la Asamblea Extraordinaria De Asociados de Riohacha, inscrito en esta Cámara de Comercio el 13 de julio de 2023, con el No. 27992 del Libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se decretó REFORMA DE ESTATUTOS

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es hasta el 10 de agosto de 2038.

HABILITACIÓN(ES) ESPECIAL(ES)

Mediante inscripción No. 27858 de 15 de junio de 2023 se registró el acto administrativo No. 012 de 18 de octubre de 2002, expedido por El Ministerio de Transporte que lo habilita para prestar el servicio público de transporte terrestre de pasajeros.

OBJETO SOCIAL

Objeto social: La asociación tiene como objetivos generales formular, ejecutar, desarrollar proyectos y actividades económicas en procura de generar trabajo y desarrollo económico, al igual que contratar con particulares, empresas nacionales y extranjeras públicas o privadas, la venta de bienes y servicios, y/o la mano de obra de sus asociados, buscando así colaborar en la solución de sus necesidades y mejorar su nivel económico, social y cultural y fortalecer los lazos de solidaridad y ayuda mutua atreves del fomento de actividades de impulso al turismo especialmente en lo referente al transporte turístico, de asalariados y estudiantes. Prestacion de servicio publico de transporte de todo tipo y en todas sus modalidades, dentro del territorio nacional y/o fuera de el; importar, comprar, vender, fabricar, ensamblar vehiculos y todo tipo de maquinaria y equipos, repuestos, lubricantes, llantas, combustible y todo lo relacionado con el transporte; cambio de aceite, mantenimiento, reparacion y pintura de vehiculos. A) prestacion del servicio de transporte publico terrestre automotor en la modalidad de pasajeros y carga en los campos de accion a nivel nacional e internacional en vehiculos homologados por el ministerio de transporte o la entidad que haga sus veces; b) podra efectuar compras, ventas, importacion y distribucion de vehiculos auto motores y repuestos para los mismos; c) prestar bajo su propia responsabilidad y direcion de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de mecanica, electricidad, refrigeracion, lavado, negrase, lubricacion, latoneria y pintura de toda clase de vehiculos automotores; e) adquirir talleres para construccion y reparacion de carrocerias para buses y busetas de acuerdo con las especificaciones tecnicas exigida por el intra; f) adquirir talleres para confeccionar puertas, ventanas, rejas, mallas y canastas metalicas; g) compra venta de toda clase de materiales ferreos; h) la empresa podra realizar cualquier clase de operaciones, inversiones que tengan que ver con el ramo del transporte representando benficios directos o indirectos para ello; i) comprar inmuebles, venderlos, permutarlos, gravarlos; j) suministrar dinero en mutuo con interes lo cual debe hacerse con el visto bueno de la junta directiva, dejando constancia en el libro de actas; k) suministrar mano de obra calificada y no calificada; l) realizar actividades relacionadas con el aseo, limpieza, mantenimiento de edificaciones jardines; m) interventoria de obras electromecanicas, arquitectonicas y civiles, hacer licitaciones en todos los ramos de la ingenieria; n) consultorias e interventorias en el area de transporte de todo tipo; o) construir, arrendar, recibir en comodato estaciones de servicios para comprar, distribuir y consumir todo lo relacionado con

combustible para vehiculos, lubricantes, grasas, filtros, balanceo, alineacion, lavado de vehiculos, llanteria y rodo lo relacionado con una estacion para vehiculos; p) construir edificaciones destinadas a la hoteleria y demas servicios afines, los cuales podran ser arrendados, explotados por la empresa o entregados en comodato. Q) celebrar convenios de asociacion, cofinanciacion e interadministrativos con entidades del orden nacional e internacional. R) planear, diseñar, financiar, organizar, ejecutar, administrar separadamente o en asocio con otras personas o entidades publicas o privadas programas y proyectos de cultura, turismo, sociales y planes de vivienda de interes social y de turismc.

REPRESENTACION LEGAL

Representacion legal: El gerente es el representante legal de transportes relaturg, principal ejecutor de las decisiones de la junta directiva y asamblea general, este podrá ser cualquier persona natural que decida la junta directiva para el nombramiento en el cargo y su representación. El gerente será nombrado por la junta directiva para periodos indefinidos, quien deberá elegir también por lo menos un suplente para reemplazar al gerente en sus ausencias transitorias u ocasionales, la cual podrá reelegirlos o removerlos de conformidad con las normas legales vigentes. Ejercerá sus funciones bajo la dirección inmediata de la junta directiva y responderá ante esta y la asamblea general sobre la gestión de transportes relaturg. El nombramiento del gerente y su suplente se hará a través del voto secreto para lo cual se requiere el voto favorable de (3) de sus miembros.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Facultades del representante legal: Funciones del presidente: 1) actuar como representante legal de la asociación. 2) designar los empleados que requiera el normal funcionamiento de la asociacion y señalarles su remuneracion. 3) presentar informe de su gestion a la asamblea general y a la junta directiva. 4) convocar las reuniones de la junta directiva y de la asamblea general. 5) nombrar los arbitros que le correspondan a la asociacion en virtud de compromisos cuando asi lo autorice la junta directiva. 6) constituir los apoderados judiciales necesarios para la defensa de los intereses de la asociacion. 7) abrir cuentas, cobrar cheques y hacer retiros de dinero a nombre de la asociacion.8. celebrar contratos con entidades del orden nacional, públicas y privadas e internacional sin límite de cuantia 9. presentar propuestas del orden nacional e internacional en licitaciones públicas o cualquier tipo de convocatoria donde se pueda cumplir con el objeto social

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 11 del 05 de marzo de 2020 de la Asamblea Extraordinaria, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 06 de marzo de 2020 con el No. 23302 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
GERENTE	YOLANIS BEATRIZ VARELA VILLARREAL	C.C. No. 1.118.809.083
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE	LAUREANO JESUS MEJIA CARRILLO	C.C. No. 72.180.032

ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

Por Acta No. 15 del 12 de julio de 2023 de la Asamblea Extraordinaria De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 13 de julio de 2023 con el No. 27993 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se designó a:

PRINCIPALES

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DIRECTIVA	LAUREANO JESUS MEJIA CARRILLO	C.C. No. 72.180.032
MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DIRECTIVA	YOLANIS BEATRIZ VARELA VILLARREAL	C.C. No. 1.118.809.083
MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DIRECTIVA	MARIA DE LOS ANGELES ACOSTA CAMERO	C.C. No. 1.018.466.750
MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DIRECTIVA	NATIVIDAD DE JESUS MEDINA DAZA	C.C. No. 55.304.420

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 8 del 04 de enero de 2016 de la Asamblea De Asociados, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 07 de enero de 2016 con el No. 16006 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL	JEFFERSON YAIR RAMIREZ BASTIDAS	C.C. No. 84.090.253	148867-T

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
*) Acta No. 2 del 09 de enero de 2009 de la El Comerciante	8632 del 09 de enero de 2009 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 2 del 09 de enero de 2009 de la Asamblea General Extraordinaria	8633 del 09 de enero de 2009 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 2 del 09 de enero de 2009 de la Asamblea General Extraordinaria	8635 del 09 de enero de 2009 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 2 del 07 de agosto de 2009 de la Asamblea De Asociados	9538 del 15 de septiembre de 2009 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 6 del 19 de noviembre de 2013 de la Asamblea General Extraordinaria	14107 del 20 de noviembre de 2013 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) D.P. del 29 de junio de 2017 de la El Comerciante O Inscrito	19927 del 29 de junio de 2017 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 11 del 05 de marzo de 2020 de la Asamblea Extraordinaria	23301 del 06 de marzo de 2020 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 15 del 12 de julio de 2023 de la Asamblea Extraordinaria De Asociados	27992 del 13 de julio de 2023 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro
*) Acta No. 16 del 27 de mayo de 2024 de la Asamblea Ordinaria De Asociados	29999 del 29 de mayo de 2024 del libro I del Registro de Entidades sin Ánimo de Lucro

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para

estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE LA GUAJIRA, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: H4921
Actividad secundaria Código CIIU: N7710
Otras actividades Código CIIU: M7020 L6810

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, SUCURSALES Y AGENCIAS

A nombre de la persona jurídica, figura(n) matriculado(s) en la CÁMARA DE COMERCIO DE LA GUAJIRA el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

SUCURSALES Y AGENCIAS

Nombre: AGENCIA TRANSPORTES RELATURG
Matrícula No.: 187806
Fecha de Matrícula: 28 de febrero de 2025
Último año renovado: 2025
Categoría: Agencia
Dirección : KM 0 MANZ 412 METROS
Municipio: Albania, La Guajira

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es GRAN EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : $56.449.081.018,00
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : H4921.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la entidad, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE LA GUAJIRA contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

CÁMARA DE COMERCIO DE LA GUAJIRA

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 30/05/2025 - 16:26:44
Recibo No. S000629131, Valor 11600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN vmSXgHyNc2

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=30 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

EL SECRETARIO
JOEL MANJARREZ CUESTA

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***

MINTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

ENTIDAD CERTIFICADA

NIT.899.999.055-4

RESOLUCIÓN NÚMERO 00000006 DE 2018

(02 MAR 2018)

"Por la cual se concede la solicitud de parte MANTENER LA HABILITACION para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a la Empresa Asociacion de Relacionistas y Transportadores Turisticos de La Guajira, "RELATURG"

EL DIRECTOR TERRITORIAL DE LA GUAJIRA

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el Decreto 087 de fecha 17 de enero de 2011, articulo 17, y el Decreto 431 de fecha 14 de marzo de 2017.

CONSIDERANDO

Que mediante resolución número 012 de fecha 18 de octubre de 2002, esta Dirección Territorial CONCEDE a la Empresa Asociacion de Relacionistas y Transportadores Turisticos de La Guajira, "RELATURG, identificada con Nit. 900251817-1 la HABILITACION para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, bajo los parametros establecidos en la citada resolución.

Que con el nacimiento del Decreto 431 de fecha 14 de marzo de 2017 "Por el cual se modifica y adiciona el Capitulo 6 del Titulo 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la Prestación del Servicio Público de Transportes Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones; en su Articulo 12 modifica el Articulo 2.2.1.6.4.1 del Decreto 1079 de 2015, y en el mismo articulo establece: **Requisitos.** Para obtener y mantener la habilitación para la prestacion del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las empresas deberán presentar los documentos, demostrar y mantener los requisitos, cumplir las obligaciones y desarrollar los procesos que aseguren el cumplimiento del objetivo definido en el Decreto.

Que en cumplimiento a la norma antes citada y estando dentro del término establecido la ciudadana colombiana YOLANIS VARELA VILLAREAL, identificada con cedula de ciudadanía número 1.118.869.083, quien actúa en su condición de Representante Legal de la Asociacion de Relacionistas y Transportadores Turísticos de La Guajira, "RELATURG", identificada con Nit. 900251817-1, el dia 09 de febrero de 2018, según radicado 20182440002572, solicita al Ministerio de Transporte – Direccion Territorial Guajira, MANTENER la HABILITACION para seguir prestando el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

Que luego del estudio, valoración y análisis de la documentación aportada por parte de la ciudadana VARELA VILLAREAL en su condición ya anotada, con el fin único de darle cumplimiento al mandato legal de las disposiciones antes señaladas, se considera por parte de esta Dirección Territorial que dicha solicitud cumple con los requisitos consagrados en el articulo 2.2.1.2.4.1 del Decreto 1079 de fecha 26 de mayo de 2015, y modificado por el articulo 12 del Decreto 431 de fecha 14 de marzo de 2017.

"Por la cual se concede la solicitud de parte MANTENER LA HABILITACION para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a la Empresa Asociacion de Relacionistas y Transportadores Turísticos de La Guajira, "RELATURG"

Que luego de las narraciones anteriores, es pertinente MANTENER la HABILITACION para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial a la Empresa "RELATURG" identificada con Nit. 900231617-1

Que el Ministerio de Transporte - Dirección Territorial Guajira, en consonancia con las competencias asignadas esta en la obligación de resolver las peticiones y/o solicitudes previo el agotamiento del trámite establecido, salvaguardando el derecho a la defensa y el debido proceso, los cuales deben estar presentes en todas las actuaciones administrativas.

Que el Decreto Número 087 de fecha 17 de enero de 2017, *"Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte y se determinan las funciones de sus dependencias"*, en su Artículo 17 establece Direcciones Territoriales. Son funciones de las Direcciones Territoriales las siguientes: Numeral 17.6. Otorgar, negar, modificar y revocar la habilitación a las empresas de transporte terrestre automotor de: Pasajeros, carga, mixto, ruralmo y especial, con carrera que tengan su sede principal en su jurisdicción

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE :

PRIMERO.- MANTENER la HABILITACION a la Empresa Asociacion de Relacionistas y Transportadores Turísticos de La Guajira "Relaturg" identificada con Nit. 900231617-1, para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, de conformidad con las siguientes características:

Nombre o razón social:	Asociacion de Relacionistas y Transportadores Turísticos de La Guajira "Relaturg".
Nit.	900231617-1
Clase de Servicio:	Especial.
Radio de Acción:	Nacional.
Clase de Vehículos:	Bus, Buseta, Microbus y Automóvil.
Duración:	Indefinida, siempre y cuando la empresa cumpla los condiciones exigidas para su otorgamiento.
Sede Principal:	Riohacha - La Guajira.
Radio de Acción:	Nacional.
Dirección:	Kr 7 # 14 - 41 Local 2 Mujeres
Teléfono:	3104413589
Correo Electrónico:	turismo@relaturg.com

SEGUNDO.- La presente habilitación tendrá una vigencia indefinida mientras subsistan las condiciones exigidas y acreditadas para su otorgamiento.

TERCERO.- El usuario para la vigencia implementará el Sistema de Gestión de Calidad (NTC-ISO-9001) y en la vigencia siguiente el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional (NTC-OHSAS-18001), para lo cual tiene un término para presentar el proyecto, y dos

216

"Por la cual se concede a solicitud de parte MANTENER LA HABILITACION para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a la Empresa Asociacion de Relacionistas y Transportadores Turisticos de La Guajira, "RELATURG"

36 meses para la presentación del segundo, se contabilizara de conformidad con lo establecido en el Decreto 431 de fecha 14 de marzo de 2017.

CUARTO.- La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transportes. Las autoridades de Tránsito y Transporte serán las encargadas de velar por el cumplimiento de la presente Resolución.

QUINTO.- Notificar el presente acto administrativo a la ciudadana YOLANIS VARELA VILLAREAL, en la siguiente dirección: Kilometro 1 salida a Maicao, de la ciudad de Riohacha – La Guajira, de conformidad con lo dispuesto en el Código Contencioso Administrativo, haciéndoles saber que contra esta resolución procede el recurso de reposición ante la Direccion Territorial Guajira, y en subsidio el de apelacion ante la Direccion de Transporte y Transito del Ministerio de Transporte, el cual se podrá interponer por escrito en el acto de la diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a ello o a la entrega o el retiro del aviso, según el caso.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

Dada en Riohacha a los, 02 MAR 2018

ARCESE GONZALEZ MOJICA
Director Territorial GUAJIRA.

Proyectó: Arcese Gonzalez Mojica
Elaboró: Arcese Gonzalez Mojica
Revisó: Arcese Gonzalez Mojica
Fecha de elaboración: 02-03-2018.

COMISIÓN RECTORA DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

ACUERDO NÚMERO 16 DE 2025

(28/OCT/2025)

"Por el cual se modifica el Acuerdo 03 de 2021 – Acuerdo Único del Sistema General de Regalías"

LA COMISIÓN RECTORA DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

En ejercicio de sus facultades legales, en particular de las conferidas por el artículo 5 de la Ley 2056 de 2020, y

CONSIDERANDO

Que el Acto Legislativo 05 de 2011, constituyó el Sistema General de Regalías (SGR) y modificó los artículos 360 y 361 de la Constitución Política, dictando disposiciones sobre el régimen de regalías y compensaciones.

Que el Acto Legislativo 05 de 2019 modificó el artículo 361 de la Constitución Política, dictando disposiciones sobre el régimen de regalías y compensaciones.

Que el 30 de septiembre de 2020, fue expedida la Ley 2056 "*Por la cual se regula la organización y el funcionamiento del Sistema General de Regalías*", y determina la distribución, objetivos, fines, administración, ejecución, control, el uso eficiente y la destinación de los ingresos provenientes de la explotación de los recursos naturales no renovables, precisando las condiciones de participación de sus beneficiarios.

Que el artículo 4 de la Ley 2056 de 2020, establece que la Comisión Rectora del SGR es el órgano encargado de dictar, mediante acuerdos, las regulaciones y lineamientos de carácter administrativo orientados a asegurar el adecuado funcionamiento del SGR.

Que el numeral 2 del artículo 5 de la Ley 2056 de 2020, señala que es función de la Comisión Rectora "*Adoptar los requisitos técnicos sectoriales para viabilizar y priorizar los proyectos de inversión financiados a través de recursos del Sistema General de Regalías*".

Que el numeral 2 del artículo 29 de la Ley 2056 de 2020 define la viabilidad como "*el cumplimiento de las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales requeridos*".

Que el artículo 1.2.1.2.8 del Decreto 1821 de 2020 "*Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sistema General de Regalías*", establece que para la viabilidad de los proyectos de inversión a ser financiados con recursos del SGR, se deberá atender, entre otros, los requisitos que adopte la Comisión Rectora del SGR.

Que la Comisión Rectora del SGR, con el objeto de compilar; racionalizar; impartir directrices generales, procesos, lineamientos y criterios; así como adoptar metodologías y contar con un instrumento jurídico único, aprobó el Acuerdo 03 de 2021 *"Por el cual se expide el Acuerdo Único del Sistema General de Regalías"*, en virtud de las competencias que le fueron atribuidas mediante el Acto Legislativo 05 de 2019 y la Ley 2056 de 2020.

Que, con el Acuerdo 12 de 2024 *"Por el cual se adoptan los requisitos generales y sectoriales para la viabilización de los proyectos de inversión susceptibles de ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías"*, se adicionó al Acuerdo 03 de

2021 los requisitos generales para la viabilización de los proyectos de inversión y los requisitos de los sectores Justicia y del Derecho; Ciencia, Tecnología e Innovación y Comercio, Industria y Turismo.

Que, conforme a lo dispuesto en el artículo 127 de la Ley 2056 de 2020, "*los proyectos de inversión registrados en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías incorporarán, en forma integral, todos los gastos asociados al respectivo proyecto de inversión, sin que los mismos correspondan a gastos corrientes, entendidos estos como gastos recurrentes que son de carácter permanente y posteriores a la terminación del proyecto*".

Que, los Ministerios y Departamentos Administrativos cabezas de sector, así como las entidades habilitadas para presentar proyectos en el marco del SGR, identificaron dificultades para el cumplimiento del requisito de presupuesto detallado del que trata el numeral 1 del artículo 4.1.2.1.1 del Acuerdo 03 de 2021, en particular lo relacionado con el desglose de los gastos de legalización asociados al proyecto de inversión.

Que, por lo anterior, es necesario modificar el inciso tercero del numeral 1 del artículo 4.1.2.1.1 del Acuerdo 03 de 2021, teniendo en cuenta que la estimación presupuestal de los proyectos de inversión debe reflejar la totalidad de los costos previsibles asociados al proyecto, con el fin de cumplir lo establecido en el artículo 29 de la Ley 2056 de 2020, particularmente frente a la viabilidad financiera del proyecto de inversión.

Que, en virtud del procedimiento establecido en las Circulares 027-4 de 2021 y 0001-4 de 2024, se realizaron seis (6) mesas de trabajo con los Ministerios y Departamentos Administrativos cabeza del sector, en las cuales se construyó la propuesta de modificación del requisito de que trata el numeral 1 del artículo 4.1.2.1.1. del Acuerdo 03 de 2021, la cual fue socializada a los equipos técnicos de los integrantes de la Comisión Rectora.

Que, en virtud de lo establecido en el parágrafo 1° del artículo 6° del Acuerdo 01 de 2020 *"Por el cual se adopta el Reglamento Interno de la Comisión Rectora del Sistema General de Regalías"*, se realizaron mesas de trabajo con los equipos técnicos de los integrantes de la Comisión Rectora, en las cuales se ajustó la propuesta acordada por los delegados de los diferentes Ministerios y Departamentos Administrativos cabeza del sector.

Que, de conformidad con lo previsto en el inciso segundo del artículo 10 del Acuerdo 01 de 2020 expedido por la Comisión Rectora del SGR, el proyecto de Acuerdo fue publicado en la página web del Departamento Nacional de Planeación, para observaciones de la ciudadanía, del 26 de septiembre al 3 de octubre de 2025, periodo en el cual se recibió un comentario ciudadano. Dicho comentario fue remitido por correo electrónico para conocimiento de los miembros de la Comisión Rectora del SGR, previo al desarrollo de la Sesión No. 100 citada para el 8 de octubre de 2025.

Que, en el desarrollo de la Sesión No. 100 de la Comision Rectora del SGR, los miembros de este cuerpo colegiado decidieron retirar del orden del día, el punto relacionado con someter a consideración este Acuerdo. Así mismo, y teniendo en cuenta los argumentos planteados en el comentario de la ciudadanía, se acordó el ajuste de la redacción del inciso tercero del numeral 1 del artículo 4.1.2.1.1. del Acuerdo 03 de 2021.

Que, de conformidad con lo previsto en el inciso segundo del artículo 10 del Acuerdo 01 de 2020 expedido por la Comisión Rectora del SGR, el presente Acuerdo fue nuevamente publicado en la página web del Departamento Nacional de Planeación, para observaciones de la ciudadanía, del 09 de octubre al 12 de octubre de 2025.

Que, conforme a lo expuesto, la Comisión Rectora del SGR considera necesario expedir el presente Acuerdo con el fin de modificar el requisito general para la viabilización de los

proyectos de inversión susceptibles de ser financiados con recursos del SGR, de que trata el numeral 1 del artículo 4.1.2.1.1. del Acuerdo 03 de 2021.

Que la Comisión Rectora del SGR en Sesión No. 101 del 14 de octubre de 2025 aprobó el presente Acuerdo.

En mérito de lo expuesto,

ACUERDA:

Artículo 1°. Modifíquese el inciso tercero del numeral 1 del artículo 4.1.2.1.1. del Acuerdo 03 de 2021, el cual quedará así:

> *"Los costos directos, indirectos y el factor prestacional y/o multiplicador, deben presentarse de manera desglosada, sin que los mismos correspondan a gastos recurrentes que son de carácter permanente y posteriores a la terminación del proyecto. Para los costos indirectos, relacionados con las tasas, impuestos o contribuciones establecidas por las entidades territoriales, según aplique, se deberá aportar un certificado suscrito por el representante legal o funcionario competente de la entidad que presenta el proyecto de inversión, que dé cuenta de estos de acuerdo con la naturaleza del proyecto e incluyendo la normatividad vigente aplicable."*

Artículo 2°. Vigencia. El presente Acuerdo entrará en vigencia a partir del día siguiente a su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Bogotá D.C. a los 28/OCT/2025

NATALIA IRENE MOLINA POSSO
Presidenta Comisión Rectora del Sistema General de Regalías
Directora General
Departamento Nacional de Planeación

RUBIN ARIEL HUFFINGTON RODRÍGUEZ
Secretario Técnico Comisión Rectora del Sistema General de Regalías
Subdirector General del Sistema General de Regalías
Departamento Nacional de Planeación

Preparó: Jimmy Salinas (Profesional Especializado SGSGR)
Revisó: Martha X. Aguirre (Asesora - SGSGR)
Esteban Restrepo (Contratista SGSGR)
Edgar Mauricio Díaz (Asesor SGISE)
Yeny Paola Celemin (Profesional Especializado OAJ)
Frank Yurlian Olivares (Jefe OAJ)

Reporte de Viabilidad

Fecha de Impresión: *11/13/2025 8:44:20 PM*

0550-META
CONCEPTO DE VIABILIDAD
Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación o cofinanciación con recursos del Sistema General de Regalías y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación.
REFERENTES NORMATIVOS
Ley 2056 de 2020: artículo 9 numeral 2, artículos 29, 31, 34, y 46. Decreto 1821 de 2020: artículo 1.2.1.2.1. (literales l y m), artículo 1.2.1.2.5. (parágrafo 4) , artículos 1.2.1.2.8., 1.2.1.2.9., 1.2.1.2.13. y 1.2.1.2.15. Acuerdo Único del SGR y normas que lo modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan.

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Servicio de transporte escolar como estrategia de apoyo a la permanencia de estudiantes de establecimientos educativos oficiales en los niveles de preescolar básica y media de municipios no certificados del departamento del Meta				*CÓDIGO BPIN:*	2025005500030
NÚMERO DE REVISIÓN:	4	*CATEGORÍA DEL PROYECTO*	*INFRAESTRUCTURA*	No	*FASE DEL PROYECTO:*	FACTIBILIDAD - FASE 3
			DOTACIÓN	No		
			SERVICIO	Si		
REGION SGR:	Región del Llano	*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*	0550-META		*EJECUTOR PROPUESTO:*	DEPARTAMENTO DEL META
DEPARTAMENTO(S) EN EL/LOS QUE SE EJECUTA EL PROYECTO:	DEPARTAMENTO DEL META				*MUNICIPIO (S) EN EL/LOS QUE SE EJECUTA EL PROYECTO:*	27 municipios del departamento
SECTOR DE INVERSIÓN EN EL QUE SE CLASIFICA EL PROYECTO:	ID 60 - EDUCACIÓN					
SECTOR DE INVERSIÓN DE APOYO:						
INSTANCIA DE APROBACIÓN:	Departamento	*TIEMPO DE EJECUCIÓN FÍSICA Y FINANCIERA (meses):*	13		*PROYECTO TIPO UTILIZADO (cuando aplique):*	
VALOR RECONOCIMIENTO COSTOS DE ESTRUCTURACIÓN (cuando aplique) :	$0.00	*VALOR RECONOCIMIENTO COSTOS DE EMISIÓN DE VIABILIDAD (cuando aplique) :*				$0.00
VALOR INTERVENTORÍA (cuando aplique):	$ 3.668.779.876	*VALOR APOYO A LA SUPERVISIÓN (cuando aplique):*				$0.00

FUENTES DE FINANCIACIÓN

SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

BIENIO	FUENTE	VALOR
2025-2026	SGR - Asignaciones directas	$87,382,322,158.00
TOTAL FUENTES SGR		**87,382,322,158.00**

OTRAS FUENTES

ENTIDAD	FUENTE	VIGENCIA	VALOR
TOTAL OTRAS FUENTES			

VALOR TOTAL DEL PROYECTO	**$87,382,322,158.00**

Fecha de solicitud de Concepto de Viabilidad		11/7/2025	Fecha de emisión de Concepto de Viabilidad				11/13/2025		
CONCEPTOS DE VIABILIDAD PREVIOS EMITIDOS									
Número de Conceptos Previos Emitidos	3	**CONCEPTO**	1	2	3	4	5	6	7
		FECHA DE EMISION	7/15/2025	9/16/2025	11/5/2025				

OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO (MGA):	INCREMENTAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA DE LOS NIÑOS NIÑAS ADOLESCENTES Y JÓVENES QUE ASISTEN A LOSESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LA ENTIDAD TERRITORIAL
DESCRIPCIÓN GENERAL:	Implementar 495 rutas escolares para la atención de 14.979 estudiantes en 106 sedes educativas de 27 municipios del departamento en el año escolar 2026 a través de las modalidades de: a) contratación del servicio en 464 rutas de las cuales 453 son terrestres y 11 fluviales con una atención de 13.768 estudiantes b) vehículo propio operatividad de vehículos escolares (24 vehículos propios) en 31 rutas terrestres con una atención de 1.211 estudiantes de acuerdo a las condiciones geográficas y al tipo de modalidad en cada municipios el servicio se brindará en vehículos : bus buseta microbús campero camioneta embarcación menor. El año de inicio del proyectoalternativa de solución es el año 2026 y culminación el 2026 el cual se ejecutará en un lapso de 11 meses de la siguiente manera: 8 meses de ejecución que comprenden los meses de febrero a septiembre 2026 (131 días calendario escolar) adicional contempla 2 meses en etapa precontractual adelantado por la entidad territorial que se espera adelantar durante los meses de noviembre y diciembre 2025 respectivamente y 1 mes de liquidación y cierre para el mes de diciembre de la vigencia 2026. EL proyecto se ejecutará dentro de las 40 semanas de duración mínima establecidas en el artículo 86 de la Ley 115 de 1994 el cual establece que el calendario académico en la educación básica y media se organizará por periodos anuales de 40 semanas de duración mínima o semestral de 20 semanas mínimo con la intensidad horaria que establezca el Ministerio de Educación Nacional.

				Proyecto presentado por grupo étnico :			Localizado en jurisdicción de grupos étnicos:		
POBLACIÓN AFECTADA	14,979	**POBLACIÓN OBJETIVO**	14,979	Comunidad indígena	Comunidad NARP	Pueblo Rrom	Comunidad indígena	Comunidad NARP	Pueblo Rrom
				No	No	No	No	No	No

Cumplimiento de la concordancia de fuente de financiación -Proyecto de Impacto Regional (Art.46 Ley 2056 de 2020):					
Alcance espacial	No Aplica	**Población**	No Aplica	**Responde a las necesidades socioculturales, económicas o ambientales (aplica para los departamentos de Amazonas, Vaupés, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vichada y San Andrés, Providencia y Santa Catalina)**	No Aplica

REVISIÓN DE LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

REQUISITOS DE VIABILIZACIÓN

SECTOR: 4.1.2.1.1. REQUISITOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: REQUISITOS GENERALES

REQUISITOS GENERALES PARA VIABILIZACIÓN

4.1.2.1.1. Requisitos generales: Los proyectos de inversión presentados en Fase I, II y III para su viabilización deben cumplir con los siguientes requisitos:

COD	REQUISITO	CUMPLE
	4.1.2.1.1. Requisitos generales: Los proyectos de inversión presentados en Fase I, II y III para su viabilización deben cumplir con los siguientes requisitos:	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE

G301	1. Presupuesto detallado con indicación de su fecha de elaboración, firmado por el profesional competente responsable de su elaboración, que contenga las actividades necesarias para lograr los productos esperados, acompañado de la estimación de costos (directos e indirectos, según aplique), así como las memorias de cantidades. Para proyectos en Fase I y II, los costos se deberán discriminar por estudio y con indicación de la dedicación de cada profesional. El presupuesto debe estar soportado mediante una de las siguientes opciones, según aplique de acuerdo con la tipología del proyecto de inversión: (i) estudio de mercado acompañado de cotizaciones (indicando nombre de la empresa y NIT, fecha de la cotización, unidad de medida, cantidad, valor unitario y total, descripción y especificaciones del bien o servicio, e IVA si aplica) (ii) el análisis de precios unitarios, (iii) el acto administrativo que adopta la lista de precios de referencia de la entidad territorial o (iv) precios de referencia del sector. Los costos directos, indirectos y el factor prestacional y/o multiplicador, deben presentarse de manera desglosada, sin que los mismos correspondan a gastos recurrentes que son de carácter permanente y posteriores a la terminación del proyecto. Para los costos indirectos, relacionados con las tasas, impuestos o contribuciones establecidas por las entidades territoriales, según aplique, se deberá aportar un certificado suscrito por el representante legal o funcionario competente de la entidad que presenta el proyecto de inversión, que dé cuenta de estos de acuerdo con la naturaleza del proyecto e incluyendo la normatividad vigente aplicable. Los proyectos de infraestructura en Fase III deberán incluir dentro del presupuesto el costeo del componente de Seguridad y Salud en el trabajo - SST, el Plan de Manejo Ambiental - PMA y/o Plan de Gestión Integral de Obra - PGIO, el Plan de Manejo de Tráfico - PMT y los demás planes que apliquen dependiendo del tipo de proyecto, debidamente soportados y suscritos por el profesional idóneo. Los proyectos en Fase III que contemplen actividades de formación o capacitaciones deben detallar en el presupuesto: los costos de materiales, descripción del talento humano con su costeo y dedicación, o soporte de cómo se estimó el valor de la actividad, así como los demás que se requieran dependiendo el tipo de proyecto, sector y la fuente de financiación, con el fin de que estas se puedan garantizar.	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
G302	2. Certificado suscrito por el Representante Legal de la entidad que presenta el proyecto de inversión en el que conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
G303	3. Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
G304	4. Certificado suscrito por el Representante Legal de la entidad que presenta el proyecto de inversión y de aquella donde se ejecutará, en el cual se indique que las actividades que pretenden financiarse con recursos del SGR no están siendo, ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos.	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
G305	5. Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se deberá anexar certificado suscrito por el funcionario competente de la entidad territorial en donde se ejecutará el proyecto, en el que conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial: Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), o Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), según lo señalado en la normativa vigente. Cuando el proyecto se encuentre localizado en zona de alto riesgo mitigable se deberá aportar certificado suscrito por el secretario de Planeación o el que haga sus veces de la entidad territorial en donde se ejecutará el proyecto, en el que se manifieste que el mismo contempla obras orientadas a mitigar el alto riesgo acorde con los demás soportes.	N.A.

OBSERVACIÓN

No aplica por la naturaleza del proyecto

Nota 1: Los proyectos presentados para la viabilidad se entienden avalados por el Representante Legal de la entidad o instancia que presenta el proyecto de inversión
La calidad y veracidad de los estudios, diseños, presupuestos, insumos financieros u otros documentos que soporten el proyecto de inversión, son responsabilidad de los profesionales que elaboran dichos soportes técnicos y de la entidad que presenta el proyecto de inversión.

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota 1: Los proyectos presentados para la viabilidad se entienden avalados por el Representante Legal de la entidad o instancia que presenta el proyecto de inversión La calidad y veracidad de los estudios, diseños, presupuestos, insumos financieros u otros documentos que soporten el proyecto de inversión, son responsabilidad de los profesionales que elaboran dichos soportes técnicos y de la entidad que presenta el proyecto de inversión.	

OBSERVACIÓN

Nota 2: Cuando se identifique que al proyecto de inversión no le es aplicable alguno de los requisitos mencionados en la Subsección 3 de la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR, el representante legal de la entidad que lo presenta deberá certificar este hecho, siempre y cuando esté acorde con las tipologías definidas sectorialmente para el proyecto.

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota 2: Cuando se identifique que al proyecto de inversión no le es aplicable alguno de los requisitos mencionados en la Subsección 3 de la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR, el representante legal de la entidad que lo presenta deberá certificar este hecho, siempre y cuando esté acorde con las tipologías definidas sectorialmente para el proyecto.	

OBSERVACIÓN

Nota 3: Los proyectos de inversión cuyos componentes se enmarquen en varios sectores de inversión deberán cumplir, además de los requisitos generales, con los requisitos establecidos para cada uno de los sectores, así como con la normativa vigente y aplicable en cada uno de ellos.

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota 3: Los proyectos de inversión cuyos componentes se enmarquen en varios sectores de inversión deberán cumplir, además de los requisitos generales, con los requisitos establecidos para cada uno de los sectores, así como con la normativa vigente y aplicable en cada uno de ellos.	

OBSERVACIÓN

Nota 4: Los proyectos de inversión que no se enmarquen en los requisitos sectoriales señalados en el presente Acuerdo, deberán cumplir únicamente con los requisitos generales señalados en las Subsecciones 1 y 2 de la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR, según aplique, y con la normativa vigente y aplicable al sector al que pertenezcan.

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota 4: Los proyectos de inversión que no se enmarquen en los requisitos sectoriales señalados en el presente Acuerdo, deberán cumplir únicamente con los requisitos generales señalados en las Subsecciones 1 y 2 de la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR, según aplique, y con la normativa vigente y aplicable al sector al que pertenezcan.	

OBSERVACIÓN

Nota 5: Las referencias normativas que se encuentran en la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR se entenderán referidas a aquellas que las modifiquen, sustituyan o adicionen.

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota 5: Las referencias normativas que se encuentran en la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR se entenderán referidas a aquellas que las modifiquen, sustituyan o adicionen.	

OBSERVACIÓN

Nota 6: Las certificaciones solicitadas en las Subsecciones 1 y 2 de la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR podrán ser presentadas en un solo documento, teniendo en cuenta el competente para su suscripción. El DNP dispondrá en la página web formatos tipo que podrán ser utilizados por las entidades presentadoras de los proyectos.

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota 6: Las certificaciones solicitadas en las Subsecciones 1 y 2 de la Sección 2 del Acuerdo Único del SGR podrán ser presentadas en un solo documento, teniendo en cuenta el competente para su suscripción. El DNP dispondrá en la página web formatos tipo que podrán ser utilizados por las entidades presentadoras de los proyectos.	

OBSERVACIÓN

SECTOR: 4.1.2.1.3. REQUISITOS GENERALES FASE III

TIPO DE PROYECTO: REQUISITOS GENERALES FASE III

REQUISITOS GENERALES PARA VIABILIZACIÓN

4.1.2.1.3. Requisitos generales Fase III: Para los proyectos de inversión en Fase III, además de los requisitos generales definidos en el artículo 4.1.2.1.1. del Acuerdo Único del SGR, deben presentarse según apliquen, los siguientes:

COD	REQUISITO	CUMPLE
	4.1.2.1.3. Requisitos generales Fase III: Para los proyectos de inversión en Fase III, además de los requisitos generales definidos en el artículo 4.1.2.1.1. del Acuerdo Único del SGR, deben presentarse según apliquen, los siguientes:	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE

G306	1. Documento técnico soporte de la MGA que contenga: el planteamiento del problema, los antecedentes, el diagnóstico incluyendo la situación existente con respecto al problema, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos generales y específicos, el análisis y la descripción de la alternativa seleccionada, el alcance del proyecto, descripción detallada de las actividades y productos a entregar, resumen de cómo se estimaron los ingresos y beneficios, el cronograma de actividades físicas y financieras, y el análisis de riesgos de la alternativa seleccionada. El diagnóstico, antes citado, debe incluir la situación existente con respecto al problema. Adicionalmente, para los proyectos de infraestructura incluir el registro fotográfico georreferenciado con el estado de la infraestructura existente o del terreno donde se ejecutará el proyecto, cuando aplique. Para los proyectos que contemplen dotación, anexar el registro fotográfico de la dotación existente, cuando aplique. En los casos de reemplazo de maquinaria y/o equipos, registro fotográfico, estado y funcionalidad, con el fin de sustentar la necesidad de la adquisición propuesta, indicando el estado de la depreciación del bien y que está incluido como activo dentro de la contabilidad de la entidad. Para los proyectos de inversión a financiarse con cargo a la Asignación para la Inversión Regional se deberá detallar cómo se dará cumplimiento al Impacto Regional, en atención a lo establecido en el artículo 46 de la Ley 2056 de 2020 y su parágrafo primero.	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
G307	2. Para acreditar la titularidad, posesión u ocupación de bienes inmuebles de la entidad territorial o entidad pública donde se ejecutará el proyecto, se deberá presentar: a) Certificado de Tradición y Libertad y/o consulta ante la Ventanilla Única de Registro – VUR, expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, en el que conste que el inmueble es de propiedad de la entidad territorial o de la entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Esto no será aplicable a los bienes de uso público que conforme a las normas vigentes no son sujetos de registro, con excepción de aquellos derivados de cesiones públicas obligatorias resultado de procesos de urbanización, los cuales son registrables. b) Para acreditar la posesión del bien y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público se dará aplicación a lo señalado en el artículo 3 de la Ley 2140 de 2021.	N.A.

OBSERVACIÓN

No aplica por la naturaleza del proyecto

COD	REQUISITO	CUMPLE
GT01	6.3.b. Cuando se trate de inmuebles localizados en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales, el acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción.	N.A.

OBSERVACIÓN

No aplica por la naturaleza del proyecto

COD	REQUISITO	CUMPLE
GT02	6.3.c. Cuando se trate de inmuebles localizados dentro de los territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, el documento de titulación expedido por la entidad competente, el cual debe acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior.	N.A.

OBSERVACIÓN

No aplica por la naturaleza del proyecto

COD	REQUISITO	CUMPLE
G308	3. Plan de sostenibilidad del proyecto de inversión que contenga: el horizonte de operación de acuerdo con la naturaleza del proyecto de inversión y que incluya las actividades técnicas, financieras y sociales, el cronograma y fuente de recursos y la asignación de responsabilidades que garantice la operación y mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Dicho plan deberá presentarse en el formato establecido en el Anexo 07 del Acuerdo Único del SGR, ser suscrito por el representante legal de la entidad responsable de esta operación, de acuerdo con su competencia, e indicar que se garantiza la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente. Cuando no aplique el plan de sostenibilidad del proyecto, el representante legal de la entidad que presenta el proyecto deberá justificar por escrito esta circunstancia.	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE

G309	4. Para los proyectos de inversión que tengan incidencia en el territorio, se deberá aportar el análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012. La complejidad y la naturaleza del proyecto determinarán la profundidad de este análisis, o en su defecto, se deberá adjuntar una matriz de evaluación de riesgo de desastres. Para proyectos que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y que no estén sujetos a esta obligación por su naturaleza, el representante legal de la entidad que presenta el proyecto deberá justificar por escrito esta circunstancia.	N.A.
OBSERVACIÓN		
No aplica por la naturaleza del proyecto		

COD	REQUISITO	CUMPLE
G310	5. Para los proyectos de inversión que tengan intervención física en el territorio se deberá anexar el plano de localización e implantación de la infraestructura conforme a lo consignado en la localización del proyecto en la MGA y a la topografía realizada, en coordenadas MAGNA SIRGAS, con norte geográfico y ubicación espacial del proyecto respecto de la cabecera municipal o centro poblado. El plano de implantación no será requerido para proyectos de soluciones individuales dispersas.	N.A.
OBSERVACIÓN		
No aplica por la naturaleza del proyecto		

COD	REQUISITO	CUMPLE
G311	6. Para proyectos cofinanciados con recursos diferentes a los del SGR, carta de intención, certificación o acto administrativo que soporte el monto de la cofinanciación, suscrita por parte de quien los aporte.	N.A.
OBSERVACIÓN		
No aplica por la naturaleza del proyecto		

COD	REQUISITO	CUMPLE
G312	7. Cuando el proyecto de inversión contemple la ejecución de obra por etapas, certificación suscrita por el Representante Legal de la entidad que lo presenta en la que conste el código de identificación del proyecto, el nombre del proyecto y se indique que se garantiza la culminación de las etapas subsiguientes de la obra con recursos del SGR u otras fuentes de financiación. Dicho certificado debe contener la estimación de los costos de las etapas subsiguientes de la obra, con el fin de que se pueda garantizar su financiación. Para efectos del presente requisito, se entiende como obra por etapas aquella que se desarrolla con entregas parciales habilitadas y funcionales.	N.A.
OBSERVACIÓN		
No aplica por la naturaleza del proyecto		

COD	REQUISITO	CUMPLE
G313	8. Para los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura o requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, certificación suscrita por el profesional competente de la entidad prestadora de servicios públicos domiciliarios, conforme lo establecido en el artículo 15 de la Ley 142 de 1994, en el cual se indique: la disponibilidad del servicio, el o los puntos de conexión más cercanos a la localización, el nombre del proyecto y la capacidad del servicio público para atender la demanda de este. Cuando el prestador del servicio público sea el mismo municipio, se deberá presentar certificación suscrita por el representante legal de esa entidad en la cual conste que los predios a intervenir cuentan con dicha disponibilidad o cómo se va a garantizar la prestación del servicio.	N.A.
OBSERVACIÓN		
No aplica por la naturaleza del proyecto		
Nota: Entretanto la Comisión Rectora adopta los requisitos generales adicionales para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos, o que sean presentados por el representante de los Pueblos y Comunidades Indígenas o las Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, seguirán vigentes los literales b) y c) del numeral 3 del numeral 6.3 Requisitos generales para proyectos de inversión en fase III del documento "Orientaciones Transitorias para la Gestión de Proyectos de Inversión		

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota: Entretanto la Comisión Rectora adopta los requisitos generales adicionales para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos, o que sean presentados por el representante de los Pueblos y Comunidades Indígenas o las Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, seguirán vigentes los literales b) y c) del numeral 3 del numeral 6.3 Requisitos generales para proyectos de inversión en fase III del documento "Orientaciones Transitorias para la Gestión de Proyectos de Inversión	
OBSERVACIÓN		
SECTOR: 7.7. EDUCACIÓN		

TIPO DE PROYECTO: 7.7.4 TRANSPORTE ESCOLAR EN LOS NIVELES DE BÁSICA Y MEDIA

REQUISITOS DE VIABILIZACIÓN PARA EL SECTOR

7.7.4 Proyectos destinados a financiar la prestación del servicio de transporte escolar en instituciones educativas oficiales en los niveles de básica y media

COD	REQUISITO	CUMPLE
	7.7.4 Proyectos destinados a financiar la prestación del servicio de transporte escolar en instituciones educativas oficiales en los niveles de básica y media	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
R43	1. El documento técnico señalado en el numeral 1 del artículo 4.1.2.1.3. del Acuerdo Único del SGR debe contener, además, lo señalado en esta disposición: a. La relación de establecimientos educativos beneficiados con el proyecto y población por atender en cada uno. b. El número de días de atención y la población por atender en cada modalidad: transporte terrestre, fluvial/marítimo y tipo de apoyo —subsidios monetarios, vales para pago de transporte público, vehículo propio de la entidad territorial o del establecimiento educativo—. c. Enunciar los criterios de focalización para seleccionar a los beneficiarios — por ejemplo: situación de discapacidad, entorno inseguro, distancia del establecimiento más cercano a su vivienda, tiempo del desplazamiento entre el establecimiento educativo y el hogar, condiciones de acceso—.	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
R44	2. Certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto, en el cual conste que el proyecto cumple con los lineamientos sobre transporte escolar establecidos en el Decreto 1079 del 2015	Si

OBSERVACIÓN

COD	REQUISITO	CUMPLE
R45	3. Certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto en el cual conste que los recursos disponibles, distintos al SGR, son insuficientes para financiar el transporte escolar en instituciones educativas oficiales en los niveles de básica y media, y que por tal razón requieren de la cofinanciación con recursos del SGR.	Si

OBSERVACIÓN

Nota: Tratándose del certificado del que trata el ítem 3 del numeral 6.1. del presente documento, bastará con que este sea presentado por la entidad territorial certificada, cuando sea esta quien presente el proyecto de inversión

COD	REQUISITO	CUMPLE
	Nota: Tratándose del certificado del que trata el ítem 3 del numeral 6.1. del presente documento, bastará con que este sea presentado por la entidad territorial certificada, cuando sea esta quien presente el proyecto de inversión	Si

OBSERVACIÓN

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Cumplimiento de las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales del proyecto de inversión presentado para ser financiado con recursos del SGR.

Componente	Dimension	Criterio	Resultado	Observacion
1. Jurídico	Articulación con los planes y la política pública	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Cumple	
		¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta (s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Cumple	
	Sostenibilidad	¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Cumple	

Concepto de viabilidad Jurídica	Cumple

Componente	Dimension	Criterio	Resultado	Observacion
2. Técnico	Aspectos metodológicos de formulación	¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Cumple	
		¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Cumple	
		¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Cumple	
		¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Cumple	
		¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Cumple	
	Aspectos técnicos de estructuración		Cumple	
		¿El costo unitario de los productos esta dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Cumple	
		¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Cumple	
		¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Cumple	
Concepto de viabilidad Técnica			**Cumple**	

Componente	Dimension	Criterio	Resultado	Observacion
3. Financiera	Rentabilidad económica	¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Cumple	
		¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Cumple	
		¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Cumple	
		¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Cumple	
		¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Cumple	
Concepto de Viabilidad Financiera			**Cumple**	

Componente	Dimension	Criterio	Resultado	Observacion
4. Social y ambiental	Aspectos técnicos de estructuración	¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Cumple	
		¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Cumple	
Concepto de Viabilidad Social y Ambiental			**Cumple**	

RESULTADO DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD			
CONCEPTO DE VIABILIDAD	Viable (X)	No Viable ( )	Con Observación ( )

Normas y lineamientos adicionales

Decreto 1079 del 2015

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia
Elaborado por:	Jeimy Paola Aristizabal Rodriguez	JEFE - OFICINA ASESORA DE PLANEACION
Elaborado por:	Carlos Andrés Méndez - Enlace Regional equipo de regalías - MEN	OFICINA ASESORA DE PLANEACION
Elaborado por:	Camilo Andrés Melo Rojas - Coordinador equipo de regalías - MEN	OFICINA ASESORA DE PLANEACION

MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación o cofinanciación con recursos del Sistema General de Regalías y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costes en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera, bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación.

REFERENTES NORMATIVOS
Ley 2056 de 2020: artículo 9 numeral 2, artículos 29, 31, 34, y 46.
Decreto 1821 de 2020: artículo 1.2.1.2.1. (literales I y m), artículo 1.2.1.2.5. (parágrafo 4)., artículos 1.2.1.2.8., 1.2.1.2.9., 1.2.1.2.13. y 1.2.1.2.15.
Acuerdo Único del SGR y normas que lo modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan.

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

NOMBRE DEL PROYECTO:	Servicio de transporte escolar como estrategia de apoyo a la permanencia de estudiantes de establecimientos educativos oficiales en los niveles de preescolar, básica y media de municipios no certificados del departamento del Meta				**CÓDIGO BPIN:**	2025005500030	
NÚMERO DE REVISIÓN:	4	**CATEGORÍA DEL PROYECTO:**	**Infraestructura**	No	**FASE DEL PROYECTO:**	Fase III-Factibilidad	
			Dotación	No			
			Servicios	Si			
REGIÓN SGR:	Región del Llano	**ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:**	DEPARTAMENTO DEL META		**EJECUTOR PROPUESTO:**	DEPARTAMENTO DEL META	
DEPARTAMENTO(S) EN EL/LOS QUE SE EJECUTA EL PROYECTO:	DEPARTAMENTO DEL META				**MUNICIPIO (S) EN EL/LOS QUE SE EJECUTA EL PROYECTO:**	27 municipios del departamento	
SECTOR DE INVERSIÓN EN EL QUE SE CLASIFICA EL PROYECTO:	Educación	**SECTOR DE INVERSIÓN DE APOYO:**	No aplica		**SECTOR DE INVERSIÓN DE APOYO:**	No aplica	
[redacted]FANCIA DE APROBACIÓN:	Departamentos	**TIEMPO DE EJECUCIÓN FÍSICA Y FINANCIERA (meses):**	131días del calendario escolar 2026		**PROYECTO TIPO UTILIZADO (cuando aplique):**	No aplica	
VALOR RECONOCIMIENTO COSTOS DE ESTRUCTURACIÓN (cuando aplique) :	$ -	**VALOR RECONOCIMIENTO COSTOS DE EMISIÓN DE VIABILIDAD (cuando aplique) :**	$ -	**VALOR INTERVENTORÍA (cuando aplique):**	$ 3.668.779.876,00	**VALOR APOYO A LA SUPERVISIÓN (cuando aplique):**	$ -

FUENTES DE FINANCIACIÓN

SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS			OTRAS FUENTES			
VALOR	**ASIGNACIÓN**	**BIENIO**	**ENTIDAD**	**FUENTE**	**VALOR**	**VIGENCIA**
$ 87.382.322.158,00	Asignaciones Directas	2025-2026				
TOTAL SGR		$ 87.382.322.158,00	**TOTAL OTRAS FUENTES**		$ -	
VALOR TOTAL DEL PROYECTO:		$87.382.322.158,00				

Fecha de solicitud de Concepto:	7/11/2025	**Fecha de emisión de Concepto:**	13/11/2025

CONCEPTO INTEGRADO DE VIABILIDAD Y TÉCNICO UNICO SECTORIAL EMITIDOS

Número de Concepto previos emitidos	3	**CONCEPTO**	1	2	3	4	5	6	7
		Fecha de emisión	15/07/2025	16/09/2025	5/11/2025	DD/MM/AÑO	DD/MM/AÑO	DD/MM/AÑO	DD/MM/AÑO

[redacted]JETIVO GENERAL L PROYECTO (MGA):	INCREMENTAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA DE LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES QUE ASISTEN A LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LA ENTIDAD TERRITORIAL
DESCRIPCIÓN GENERAL:	Implementar 495 rutas escolares para la atención de 14.979 estudiantes en 106 sedes educativas de 27 municipios del departamento en el año escolar 2026 a través de las modalidades de: a) contratación del servicio en 464 rutas de las cuales 453 son terrestres y 11 fluviales con una atención de 13.768 estudiantes, b) vehículo propio/ operatividad de vehículos escolares (24 vehículos propios) en 31 rutas terrestres con una atención de 1.211 estudiantes, de acuerdo a las condiciones geográficas y al tipo de modalidad en cada municipios el servicio se brindará en vehículos : bus, buseta, microbús, campero, camioneta, embarcación menor. El año de inicio del proyecto/alternativa de solución es el año 2026 y culminación el 2026, el cual se ejecutará en un lapso de 11 meses de la siguiente manera: 8 meses de ejecución que comprenden los meses de febrero a septiembre 2026 (131 días calendario escolar), adicional contempla 2 meses en etapa precontractual adelantado por la entidad territorial que se espera adelantar durante los meses de noviembre y diciembre 2025 respectivamente y 1 mes de liquidación y cierre para el mes de diciembre de la vigencia 2026. EL proyecto se ejecutara dentro de las 40 semanas de duración mínima establecidas en el artículo 86 de la Ley 115 de 1994, el cual establece que el calendario académico en la educación básica y media, se organizará por periodos anuales de 40 semanas de duración mínima o semestral de 20 semanas mínimo, con la intensidad horaria que establezca el Ministerio de Educación Nacional.

POBLACIÓN AFECTADA:	14.979 SIMAT corte Mayo de 2025	**POBLACIÓN OBJETIVO:**	14.979 SIMAT corte Abril de 2025	**Proyecto presentado por grupo étnico :**			**Localizado en jurisdicción de grupos étnicos:**		
				Comunidad indígena	Comunidad NARP	Pueblo Rrom	Comunidad indígena	Comunidad NARP	Pueblo Rrom
				NO	NO	NO	NO	NO	NO

Cumplimiento de la concordancia de fuente de financiación -Proyecto de Impacto Regional (Art.46 Ley 2056 de 2020):

Alcance espacial	No Aplica	Población	No Aplica	Responde a las necesidades socioculturales, económicas o ambientales (aplica para los departamentos de Amazonas, Vaupés, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vichada y San Andrés, Providencia y Santa Catalina)	No Aplica

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO:			
NOMBRE DEL PROYECTO:	Servicio de transporte escolar como estrategia de apoyo a la permanencia de estudiantes de establecimientos educativos oficiales en los niveles de preescolar, básica y media de municipios no certificados del departamento del Meta	**CÓDIGO BPIN:**	2025005500030

REVISION DE LOS LINEAMIENTOS TECNICOS, SECTORIALES Y CONCORDANCIA CON LAS NORMAS QUE REGULAN EL SGR PARA PROYECTOS SUSCEPTIBLES DE FINANCIARSE CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS		
REQUISITOS DE VIABILIZACION		
REQUISITOS GENERALES		
Requisito	**Resultado del cumplimiento del requisito**	**Observaciones**
Presupuesto detallado con indicación de su fecha de elaboración. Firmado por el profesional competente responsable de su elaboración, que contenga las actividades necesarias para lograr los productos esperados, acompañado de la estimación de costos (directos e indirectos, según aplique), así como las memorias de cantidades. Para proyectos en Fase I y II, los costos se deberán discriminar por estudio y con indicación de la dedicación de cada profesional. El presupuesto debe estar soportado mediante una de las siguientes opciones, según aplique de acuerdo con la tipología del proyecto de inversión: (i) estudio de mercado acompañado de cotizaciones (indicando nombre de la empresa y NIT, fecha de la cotización, unidad de medida, cantidad, valor unitario y total, descripción y especificaciones del bien o servicio, o IVA si aplica) (ii) el análisis de precios unitarios, (iii) el acto administrativo que adopta la lista de precios de referencia de la entidad territorial o (iv) precios de referencia del sector. Para su estimación se deberá tener en cuenta los costos directos (productos, servicios, materias primas, transportes, entre otros) e indirectos (desglose del AIU, del factor prestacional y/o multiplicador, detalle de la interventoría y/o apoyo a la supervisión, permisos, licencias, entre otros), según aplique, así como los demás que se requieran dependiendo el tipo de proyecto y sector. Los gastos de legalización asociados al proyecto deben estar desglosados y excluir aquellos de competencia de los contratistas de obra o interventoría. Los proyectos de infraestructura en Fase III deberán incluir dentro del presupuesto el costeo del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y/o Plan de Gestión Integral de Obra (PGIO), el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) y los demás planes que apliquen dependiendo del tipo de proyecto, debidamente soportados y suscritos por el profesional idóneo. Los proyectos en Fase III que contemplen actividades de formación o capacitaciones deben detallar en el presupuesto: los costos de materiales, descripción del talento humano con su costeo y dedicación, o soporte de cómo se estimó el valor de la actividad, así como los demás que se requieran dependiendo el tipo de proyecto, sector y la fuente de financiación, con el fin de que estas se puedan garantizar.	Cumple	4R_Información cargada en SUIFP con fecha 06 de noviembre de 2025 Ver análisis y observaciones al presupuesto presentado en el documento de "ANEXO: REVISIÓN PRESUPUESTAL", que hace parte integral de esta ficha de CONCEPTO DE VIABILIDAD, adjunto al final de la ficha. VER: "ANEXO: REVISIÓN PRESUPUESTAL" - las observaciones fueron subsanadas.
Certificado suscrito por el Representante Legal de la entidad que presenta el proyecto de inversión en el que conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades con- templadas en el proyecto.	Cumple	2R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025 En la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO PRECIOS REGION FIRMADO", el certificado de precios de la región se encuentra firmado por la Gobernadora del departamento. - SIN OBSERVACIONES Adicionalmente, en la información cargada en SUIFP con fecha 26 de junio de 2025 presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICACION DE PRECIOS"; y en la página 4 se encuentra certificado de precios de la región suscrito por la Secretaria de Educación del departamento.
Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	Cumple	4R_Información cargada en SUIFP con fecha 06 de noviembre de 2025 La MGA se encuentra acorde con los planteamientos del proyecto y se alinea a los árboles de problemas y objetivos e aprobados por el Ministerio de Educación Nacional. En esta segunda revisión se evidencia que el proyecto disminuyó su valor total de: $126.257.151.031, a $86.698.081.403 financiado 100% con recursos de Asignaciones Directas del SGR. Lo anterior es informado en documento de respuesta "RESPUESTA A OBSERVACIONES" por parte de la entidad territorial donde mencionan: ..."ajuste en el tiempo de ejecución del proyecto inicialmente propuesto de acuerdo con la disponibilidad en la caja de los recursos SGR de Asignaciones Directas de la entidad".... Se modificó el tiempo de servicio de transporte escolar a 131 días del calendario escolar para la vigencia 2026, con 495 rutas escolares para la atención de 14.979 estudiantes en 108 sedes educativas de 27 municipios del departamento. En los indicadores de producto deben adicionar el número de días de prestación de servicio. - SUBSANADO, de acuerdo con la nueva información, adicionan indicador por 131 días de atención del Servicio de transporte escolar. Para el análisis tecnico de la alternativa, Se debe aclarar respecto al calendario escolar para el 2026, cómo se estableció que serán 19[illegible] días, el departamento ya cuenta con un acto administrativo para el calendario escolar de 2026? si es así, deben adjuntarlo, si no es así, se debe certificar por parte de la secretaria de educacion del departamento justificando por que se proyectan los 190 días de calendario escolar. - a pesar que presentan certificación suscrita por la secretaria de Educacion aclarando la ejecución dentro del calendario escolar y teniendo en cuenta que se modificó el tiempo de servicio de transporte escolar a 131 días del calendario escolar para la vigencia 2026. No es claro por qué se sigue hablando en el análisis técnico de la alternativa de 190 días, se debe rebirar y dejar solo la claridad que la ejecución del proyecto cubrirá únicamente 131 días. Adicionalmente se debe ajustar donde mencionan: ..."7 meses de ejecución que comprenden los meses de febrero a diciembre 2026 (131 días calendario escolar)"... ya que de febrero a diciembre no hay 7 meses, son 10 meses. Ajustar bien el análisis de la alternativa y hacer lo propio en el documento técnico. Subsanado en la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025
...Continuación revisión Metodología General Ajustada (MGA).	Cumple	Relacionan una población objetivo de 14.490 estudiantes y en el análisis de la alternativa y documento tecnico y demas soportes relacionan que se garantiza el acceso y permanencia a 14.979 estudiantes, lo cual no es coherente. Se debe ajustar y/o aclarar, bien sea en mga o en los documentos soporte. - SUBSANADO, Con la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, se evidencia que ajustaron la población objetivo del proyecto de 14.490 a 14.979. Tener en cuenta tambien ajustar las Caracteristicas demográficas de la población objetivo - SUBSANADO, en MGA cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025
Certificado suscrito por el Representante Legal de la entidad que presenta el proyecto de inversión y de aquella donde se ejecutará, en el cual se indique que las actividades que pretenden financiarse con recursos del SGR no están siendo, ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos.	Cumple	2R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025 En la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO RECURSOS SGR FIRMADO", el certificado se encuentra firmado por la Gobernadora del departamento. - SIN OBSERVACIONES
Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se deberá anexar certificado suscrito por el funcionario competente de la entidad territorial en donde se ejecutará el proyecto, en el que conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial: Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), o Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), según lo señalado en la normativa vigente. Cuando el proyecto se encuentre localizado en zona de alto riesgo mitigable se deberá aportar certificado suscrito por el secretario de Planeación o el que haga sus veces de la entidad territorial en donde se ejecutará el proyecto, en el que se manifieste que el mismo contempla obras orientadas a mitigar el alto riesgo acorde con los demás soportes.	No Aplica	1R_Información cargada en SUIFP con fecha 26 de junio de 2025 No aplica por la naturaleza del proyecto

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO:			
NOMBRE DEL PROYECTO:	Servicio de transporte escolar como estrategia de apoyo a la permanencia de estudiantes de establecimientos educativos oficiales en los niveles de preescolar, básica y media de municipios no certificados del departamento del Meta	**CÓDIGO BPIN:**	2025005500030

Requisitos generales para proyectos de inversión presentados en Fase II		
Documento técnico soporte de la MGA que contenga: el planteamiento del problema, los antecedentes, el diagnóstico incluyendo la situación existente con respecto al problema, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos generales y específicos, el análisis y la descripción de la alternativa seleccionada, el alcance del proyecto, descripción detallada de las actividades y productos a entregar, resumen de cómo se estimaron los ingresos y beneficios, el cronograma de actividades físicas y financieras, y el análisis de riesgos de la alternativa seleccionada. El diagnóstico, antes citado, debe incluir la situación existente con respecto al problema. Adicionalmente, para los proyectos de infraestructura incluir el registro fotográfico georreferenciado con el estado de la infraestructura existente o del terreno donde se ejecutará el proyecto, cuando aplique. Para los proyectos que contemplen dotación, anexar el registro fotográfico de la dotación existente, cuando aplique. En los casos de reemplazo de maquinaria y/o equipos, registro fotográfico, estado y funcionalidad, con el fin de sustentar la necesidad de la adquisición propuesta, indicando el estado de la depreciación del bien y que esté incluido como activo dentro de la contabilidad de la entidad. Para los proyectos de inversión a financiarse con cargo a la Asignación para la Inversión Regional se deberá detallar cómo se dará cumplimiento al Impacto Regional, en atención a lo establecido en el artículo 46 de la Ley 2056 de 2020 y su parágrafo primero.	Cumple	4R_Información cargada en SUIFP con fecha 06 de noviembre de 2025 El documento técnico cargado en la plataforma SUIFP con fecha 6 de noviembre de 2025, fue complementado con la la estructura de arboles de problemas y objetivos utilizados para el desarrollo de la MGA, los objetivos generales y específicos, el cronograma de actividades físicas y financieras, el análisis de riesgos de la alternativa seleccionada. - Subsanado en documento técnico "Documento Técnico 2026 131 días ajustado con Acuerdo 16 de 2025" Observación 1: se deben tener en cuenta las observaciones realizadas en el requisito de presupuesto, ya que deben retirar los costos de legalización correspondientes a las estampillas, este ajuste debe modificar el valor del proyecto y necesariamente se deberá ajustar en documento técnico y los documentos en donde se relacione el valor del proyecto. - SUBSANADO EN PRESUPUESTO - Para este cuarto revisión, en la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025; se evidencia que el proyecto aumento su valor pasando de $86,698,081,403 a $87,382,522,158 financiado 100% con recursos de Asignaciones Directas del SGR. El aumento obedece a que ajustaron el presupuesto teniendo en cuenta el artículo 1 del Acuerdo 16 de 2025 emitido por la Comisión Rectora del SGR se realiza ajuste en la actividad 3 incluyendo las respectivas tasas e impuestos que rigen la contratación dentro de la entidad y las aplicables por norma nacional. Adjuntan Certificación Contador Tasas y Contribuciones y la ORDENANZA No 1184 de 2022 ESTATUTO DE RENTAS. Observacion 2: de acuerdo con este requisito del Acuerdo 12, se debe hacer un resumen de cómo se estimaron los ingresos y beneficios, el cronograma de actividades físicas y financieras, y el análisis de riesgos de la alternativa seleccionada. SUBSANADO PARCIALMENTE. Se deben atender cada uno de los requisitos establecidos en este numeral para el documento técnico (Acuerdo 12). Subsanado en la Información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025 Observacion 3: en la MGA, Relacionan una población objetivo de 14.490 estudiantes y en el análisis de la alternativa y documento técnico y demás soportes relacionan que se garantiza el acceso y permanencia a 14.979 estudiantes. lo cual no es coherente. Se debe ajustar y/o aclarar, bien sea en mga o en los documentos soporte. - SUBSANADO Tener en cuenta también ajustar las Características demográficas de la población objetivo. - SUBSANADO Observacion 4: Se debe aclarar respecto el calendario escolar para el 2026, cómo se estableció que serán 190 días, el departamento ya cuenta con un acto administrativo para el calendario escolar de 2026? si es así, deben adjuntarlo, si no es así, se debe certificar por parte de la secretaria de educacion del departamento justificando por que se proyectan los 190 días de calendario escolar. - SUBSANADO, certificación suscrita por la Secretaria de Educación aclarando la ejecución dentro del calendario escolar y teniendo en cuenta que se modificó el tiempo de servicio de transporte escolar a 131 días del calendario escolar para la vigencia 2026.
... Continuación revisión Documento técnico	Cumple	Para el análisis técnico de la alternativa, Se debe aclarar respecto el calendario escolar para el 2026, cómo se estableció que serán 190 días, el departamento ya cuenta con un acto administrativo para el calendario escolar de 2026? si es así, deben adjuntarlo, si no es así, se debe certificar por parte de la secretaria de educacion del departamento justificando por que se proyectan los 190 días de calendario escolar. - a pesar que presentan certificación suscrita por la secretaria de Educación aclarando la ejecución dentro del calendario escolar y teniendo en cuenta que se modificó el tiempo de servicio de transporte escolar a 131 días del calendario escolar para la vigencia 2026. No es claro por qué se sigue hablando en el análisis técnico de la alternativa de 190 días, se debe retirar y dejar solo la claridad que la ejecución del proyecto cubrirá únicamente 131 días. Adicionalmente se debe ajustar donde mencionan: "7 meses de ejecución que comprenden los meses de febrero a diciembre 2026 (131 días calendario escolar)"... ya que de febrero a diciembre no hay 7 meses, son 10 meses. Ajustar bien el análisis de la alternativa y hacer lo propio en el documento técnico. - Subsanado en la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025 Adicionalmente se deben incluir dentro del documento técnico, los requisitos Sectoriales (7.7.4 Proyectos destinados a financiar la prestación del servicio de transporte escolar en instituciones educativas oficiales en los niveles de básica y media) en su numeral uno (1). - Subsanado en documento técnico "Documento Técnico 2026 131 días ajustado con Acuerdo 16 de 2025" en las página 26, 27 y 28. 1. El documento técnico señalado en el ítem 2 del numeral 6.3: Requisitos generales para proyectos en fase III del presente documento debe contener, además, lo señalado en esta disposición: a. La relación de establecimientos educativos beneficiados con el proyecto y población por atender en cada uno. b. El número de días de atención y la población por atender en cada modalidad: transporte terrestre, fluvial/marítimo y tipo de apoyo —subsidios monetarios, vales para pago de transporte público, vehículo propio de la entidad territorial o del establecimiento educativo—. c. Enunciar los criterios de focalización para seleccionar a los beneficiarios —por ejemplo: situación de discapacidad, entorno inseguro, distancia del establecimiento más cercano a su vivienda, tiempo del desplazamiento entre el establecimiento educativo y el hogar, condiciones de acceso—.
Para acreditar la titularidad, posesión o ocupación de bienes inmuebles de la entidad territorial o entidad pública donde se ejecutará el proyecto, se deberá presentar: a) Certificado de Tradición y Libertad y/o consulta ante la Ventanilla Única de Registro (VUR), expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, en el que conste que el inmueble es de propiedad de la entidad territorial o de la entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Esto no será aplicable a los bienes de uso público que conforme a las normas vigentes no son sujetos de registro, con excepción de aquellos derivados de cesiones públicas obligatorias resultado de procesos de urbanización, los cuales son registrables. Para acreditar la posesión del bien y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público se aplicación a lo señalado en el artículo 3° de la Ley 2140 de 2021.	No Aplica	1R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de junio de 2025 No aplica por la naturaleza del proyecto
Plan de sostenibilidad del proyecto de inversión que contenga: el horizonte de operación de acuerdo con la naturaleza del proyecto de inversión y que incluya las actividades técnicas, financieras y sociales, el cronograma y fuente de recursos y la asignación de responsabilidades que garantice la operación y mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Dicho plan deberá presentarse en el formato establecido en el Anexo número 07 del presente acuerdo, ser suscrito por el representante legal de la entidad responsable de esta operación, de acuerdo con su competencia, o indicar que se garantiza la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente. Cuando no aplique el plan de sostenibilidad del proyecto, el representante legal de la entidad que presenta el proyecto deberá justificar por escrito esta circunstancia.	No Aplica	2R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025 En la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO DE SOSTENIBILIDAD FIRMADO"; el certificado justifica que no aplica el plan de sostenibilidad para el proyecto y se encuentra firmado por la Gobernadora del departamento. - SIN OBSERVACIONES
Para los proyectos de inversión que tengan incidencia en el territorio, se deberá aportar el análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012. La complejidad y la naturaleza del proyecto determinarán la profundidad de este análisis, o en su defecto, se deberá adjuntar una matriz de evaluación de riesgo de desastres. Para proyectos que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y que no estén sujetos a esta obligación por su naturaleza, el representante legal de la entidad que presenta el proyecto deberá justificar por escrito esta circunstancia.	No Aplica	1R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de junio de 2025 No aplica por la naturaleza del proyecto. Sin embargo, en la información cargada en SUIFP con fecha 28 de junio de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "ANALISIS RIEGOS DE DESASTRES" en el formato sugerido por el DNP., Matriz de Riesgos y desastres
Para los proyectos de inversión que tengan intervención física en el territorio se deberá anexar el plano de localización e implantación de la infraestructura conforme a lo consignado en la localización del proyecto en la MGA y a la topografía realizada, en coordenadas MAGNA SIRGAS, con norte geográfico y ubicación espacial del proyecto respecto de la cabecera municipal o centro poblado. El plano de implantación no será requerido para proyectos de soluciones individuales dispersas.	No Aplica	1R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de junio de 2025 En la información cargada en SUIFP con fecha 28 de junio de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO INTERVENCION TERRITORIO"; el cual aclara que para el proyecto NO APLICA EL REQUISITO 5 del artículo 4.1 .2.1.3., toda vez que este proyecto no desarrollará dentro de sus actividades intervención física en el territorio. suscrito po la Secretaria de Educación del departamento.

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO:			
NOMBRE DEL PROYECTO:	Servicio de transporte escolar como estrategia de apoyo a la permanencia de estudiantes de establecimientos educativos oficiales en los niveles de preescolar, básica y media de municipios no certificados del departamento del Meta	**CÓDIGO BPIN:**	2025005500030

Para proyectos cofinanciados con recursos diferentes a los del SGR, carta de intención, certificación o acto administrativo que soporte el monto de la cofinanciación, suscrita por parte de quien los aporte.	No Aplica	**1R_Información cargada en SUIFP con fecha 26 de junio de 2025** En la información cargada en SUIFP con fecha 26 de junio de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO COOFINANCION REC SGR", el cual aclara que para el proyecto NO APLICA EL REQUISITO 6 del artículo 4.1.2.1.3., toda vez que este proyecto no utilizará recursos de cofinanciación para su ejecución y sus respectivas actividades que se pretenden financiar con recursos del SGR., **suscrito po la Secretaria de Educación del departamento.**
Cuando el proyecto de inversión contemple la ejecución de obra por etapas, certificación suscrita por el Representante Legal de la entidad que lo presenta en la que conste el código de identificación del proyecto, el nombre del proyecto y se indique que se garantiza la culminación de las etapas subsiguientes de la obra con recursos del SGR u otras fuentes de financiación. Dicho certificado debe contener la estimación de los costos de las etapas subsiguientes de la obra, con el fin de que se pueda garantizar su financiación. Para efectos del presente requisito, se entiende como obra por etapas aquella que se desarrolla con entregas parciales habilitadas y funcionales.	No Aplica	**2R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025** En la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO POR ETAPAS FIRMADO FIRMADO", el certificado justifica que no aplica la ejecución de obra por etapas para el proyecto y se encuentra firmado por la Gobernadora del departamento. - SIN OBSERVACIONES
Para los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura o requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, certificación suscrita por el profesional competente de la entidad prestadora de servicios públicos domiciliarios, conforme lo establecido en el artículo 15 de la Ley 142 de 1994, en el cual se indique la disponibilidad del servicio, el o los puntos de conexión más cercanos a la localización, el nombre del proyecto y la capacidad del servicio público para atender la demanda de este. Cuando el prestador del servicio público sea el mismo municipio, se deberá presentar certificación suscrita por el representante legal de esa entidad en la cual conste que los predios a intervenir cuentan con dicha disponibilidad o cómo se va a garantizar la prestación del servicio.	No Aplica	**1R_Información cargada en SUIFP con fecha 26 de junio de 2025** En la información cargada en SUIFP con fecha 26 de junio de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PUBLICOS", el cual aclara que para el proyecto NO APLICA EL REQUISITO 8 del artículo 4.1.2.1.3., toda vez que este proyecto no contempla componentes de infraestructura, y ninguna de sus actividades incluye la intervención de predios que requieran la prestación de servicios públicos, suscrito po la Secretaria de Educación del departamento.

REQUISITOS SECTORIALES

EDUCACIÓN

Requisito	Resultado del cumplimiento del requisito	Observaciones
7.7.4 Proyectos destinados a financiar la prestación del servicio de transporte escolar en instituciones educativas oficiales en los niveles de básica y media		
1. El documento técnico señalado en el ítem 2 del numeral 6.3. Requisitos generales para proyectos en fase III del presente documento debe contener, además, lo señalado en esta disposición: **a. La relación de establecimientos educativos beneficiados con el proyecto y población por atender en cada uno.** **b. El número de días de atención y la población por atender en cada modalidad: transporte terrestre, fluvial/marítimo y tipo de apoyo —subsidios monetarios, vales para pago de transporte público, vehículo propio de la entidad territorial o del establecimiento educativo—.** **c. Enunciar los criterios de focalización para seleccionar a los beneficiarios —por ejemplo: situación de discapacidad, entorno inseguro, distancia del establecimiento más cercano a su vivienda, tiempo del desplazamiento entre el establecimiento educativo y el hogar, condiciones de acceso—.**	Cumple	**4R_Información cargada en SUIFP con fecha 06 de noviembre de 2025** En la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025, en documento técnico "Documento Tecnico 2026 131 dias ajustado con Acuerdo 16 de 2025" en las páginas 26, 27 y 28, relaciona en cabildo de requisitos sectoriales 7.7.4, los tres numerales de este requisito. SIN OBSERVACIONES
2. El certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto, en el cual conste que el proyecto cumple con los lineamientos sobre transporte escolar establecidos en el Decreto 1079 del 2015.	Cumple	**2R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025** En la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO CUMPLIMIENTO 1079 DE 2025 FIRMADO", el cual certifica que el proyecto cumple con los lineamientos y requisitos establecidos en el Decreto 1079 de 2015. **Documento suscrito por la Gobernadora del Departamento.**
3. El certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto en el cual conste que los recursos disponibles, distintos al SGR, son insuficientes para financiar el transporte escolar en instituciones educativas oficiales en los niveles de básica y media, y que por tal razón requiere la cofinanciación con recursos del SGR.	Cumple	**2R_Información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025** En la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, presentan documento en pdf con el nombre de "CERTIFICADO RECURSOS INSUFICIENTES FIRMADO", el certificado se encuentra suscrito por la Gobernadora del Departamento.

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Cumplimiento de las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales del proyecto de inversión presentado para ser financiado con recursos del SGR.

Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
1. Jurídico	Articulación con los planes y política pública	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a los ejes estratégicos del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Cumple	
		¿El proyecto contribuye al cumplimiento de los metas(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Cumple	
	Sostenibilidad	¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Cumple	
Concepto de viabilidad jurídico			Cumple	
Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
2. Técnico	Aspectos metodológicos de formulación	¿La magnitud del problema está de manera idónea el problema central planteado?	Cumple	
		¿Existe indicadores del objetivo general pueden ser comparados con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Cumple	
		¿El objetivo general del proyecto busca una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Cumple	
		¿La definición de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Cumple	
		¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Cumple	
		¿El proyecto cuenta con el estudio técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantara?	Cumple	

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO:				
NOMBRE DEL PROYECTO:	Servicio de transporte escolar como estrategia de apoyo a la permanencia de estudiantes de establecimientos educativos oficiales en los niveles de preescolar, básica y media de municipios no certificados del departamento del Meta		**CÓDIGO BPIN:**	2025005500030
	Aspectos técnicos de estructuración	¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo demuestran?	Cumple	
		¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido por todos los hitos?	Cumple	Cronograma relacionado en el Estudio Técnico página 23
		¿La suma de las mejores alternativas de producción son competitivas en sus costos y actividades?	Cumple	

Concepto de viabilidad Jurídico			Cumple	
Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
3. Financiero	Rentabilidad económica	¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Cumple	
		¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Cumple	
		¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual a uno?	Cumple	
		¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Cumple	
		¿Las mezclas de bienes son el resultado de un costo claro y soportado de las actividades del proyecto, en cada una de sus vigencias?	Cumple	

Concepto de viabilidad Financiero			Cumple	
Componente	Dimensión	Criterio	Resultado	Cumplimiento
4. Social y ambiental	Aspectos técnicos de estructuración	¿Al contrastar las alternativas de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Cumple	
		¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Cumple	

Concepto de viabilidad Social y ambiental	Cumple

RESULTADO DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD	
CONCEPTO DE VIABILIDAD	VIABLE

Normas y lineamientos sectoriales (incluir las que correspondan relevantes): Decreto 1079 del 2015

FAVORABLE

Todas las observaciones han sido atendidas en la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025

Nota. En esta cuarta revisión se evidencia que el proyecto aumenta su valor pasando de $86.698.181.403 a $87.142.522.150 financiado 100% con recursos de Asignaciones Directas del SGR. El aumento obedece a que ajustaron el presupuesto teniendo en cuenta el artículo 1 del Acuerdo 16 de 2025 emitido por la Comisión Rectora del SGR en cuanto ajuste en la actividad 3 incluyendo los respectivos lotes e impuestos que rige la contratación dentro de la validez y las aplicables por norma nacional. Adjuntan Certificación Contable Tasas y Contribuciones y la ORDENANZA No 1104 de 2022 ESTATUTO DE RENTAS.

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia
Elaborado por:	Carlos Andrés Méndez - Enlace Regional equipo de regalías - MEN	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
Elaborado por:	Camilo Andrés Melo Rojas - Coordinador equipo de regalías - MEN	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
Concepto emitido por:	Jolmy Pesta Aristizabal Rodriguez	JEFE - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN

Educación

ANEXO: REVISIÓN PRESUPUESTAL

4R_información cargada en SUIFP con fecha 06 de noviembre de 2025

Proyecto identificado con código Bpin: 2025005500030 - Servicio de transporte escolar como estrategia de apoyo a la permanencia de estudiantes de establecimientos educativos oficiales en los niveles de preescolar, básica y media de municipios no certificados del departamento del Meta.

En esta cuarta revisión se evidencia que el proyecto aumento su valor pasando de $86.698.081.403 a $87.382.322.158 financiado 100% con recursos de Asignaciones Directas del SGR. El aumento obedece a que ajustaron el presupuesto teniendo en cuenta el artículo 1 del Acuerdo 16 de 2025 emitido por la Comisión Rectora del SGR se realiza ajuste en la actividad 3 incluyendo las respectivas tasas e impuestos que rigen la contratación dentro de la entidad y las aplicables por norma nacional. Adjuntan Certificación Contador Tasas y Contribuciones y la ORDENANZA No 1184 de 2022 ESTATUTO DE RENTAS.

Presentan documento de presupuesto: "PRESUPUESTO CONSOLIDADO AJUSTADO CON FIRMA PROF DESIGNADO INCLUYE ACUERDO 16 2025" en formatos pdf y Excel. Dentro del documento pdf se encuentra estudio de mercado escaneado y también las cotizaciones.

Dentro del archivo en Excel "PRESUPUESTO CONSOLIDADO 2026 Consolidado 131 dias incluye Acuerdo 16 de 2025" presenta hojas de cálculo "Valor x actividad", "Días prestación", "ACTIVIDAD 1", "ACTIVIDAD 2 UNIFICADO", "ACTIVIDAD 2.1", "ACTIVIDAD 3 UNIFICADO", "ACTIVIDAD 3.1", "ACT 3 INGENIAR", "ACT 3 WL", "ACT MPT"., el presupuesto se encuentra formulado y se puede comprobar sus respectivas operaciones.

Actividades:

1.1.1. **Contratar y prestar el servicio de transporte escolar en 464 rutas con base en la necesidad por municipio y plantel educativo;** descrita en la cadena de valor de la MGA, En esta segunda revisión sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025.

Para soportar esta actividad se encuentran cargadas tres cotizaciones de empresas con habilitación en modalidad de transporte de pasajeros (TRANSPORTES RELATURG, ESCOTRANSTOURS SAS y SERVITRANSTOUR SAS) las cuales se encuentran en documento "COTIZACION ACTIVIDAD 1":

La cotización de la empresa ESCOTRANSTOURS SAS, manifiesta presentar cotización del servicio de transporte escolar terrestre – fluvial para el año 2026, por un valor total de $118.653.684.630. Presentan como soporte CÁMARA DE COMERCIO DE VILLAVICENCIO – cuyo objeto social se ajusta para el proyecto y adicionalmente la Resolución 0035 de abril de 2018 y la Resolución 20,243040060075 de diciembre de 2024, expedidas por el Ministerio de Transporte, por medio de la cual habilita a la empresa para el servicio de transporte especial, mantener la habilitación de la actividad y le adicionan la función de transporte fluvial.

La cotización de la empresa TRANSPORTES RELATURG, manifiesta presentar cotización del servicio de transporte escolar a todo costo por un valor total de $116.190.074.900. En el archivo cargado en suifp con el nombre de "COTIZACION ACT 2" Presentan como soporte CÁMARA DE COMERCIO DE LA GUAJIRA – cuyo objeto social se ajusta para el proyecto y adicionalmente la Resolución 012 de octubre de 2012, la resolución 0000006 de marzo de 2018 expedida por el Ministerio de Transporte, por medio de la cual habilita a la empresa para el servicio de transporte especial, mantener la habilitación de la actividad.

La cotización de la empresa SERVITRANSTOUR SAS, manifiesta presentar cotización del servicio de transporte escolar para el año 2026 a todo costo por un valor total de $116.548.145.100. En el archivo cargado en suifp con el nombre de "COTIZACION ACT 2" Presentan como soporte CÁMARA DE COMERCIO DE VILLAVICENCIO – cuyo objeto social se ajusta para el proyecto y adicionalmente la Resolución 0024 de

Ministerio de Educación Nacional
Dirección: Calle 43 No. 57 - 14. CAN. Bogotá, Colombia
Conmutador: (601) 22 22800
Línea gratuita fuera de Bogotá: 018000 - 910122

marzo de 2018, expedida por el Ministerio de Transporte, por medio de la cual habilita a la empresa para el servicio de transporte especial, mantener la habilitación de la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor especial.

OBESRVACION: Se solicita exigir a las empresas que cotizan, aclarar en las cotizaciones que esos precios los mantendrán para toda la vigencia 2026, así se garantizará que el proyecto no se desfinancie. - **SUBSANADO, En esta segunda revisión sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, se encontraron aclaraciones de las respectivas empresas que cotizan, haciendo claridad que los precios se mantendrán para el año 2026 y que son a todo costo.**

ESTUDIO MERCADO CONTRATACION DEL SERVICIO 2026: presentan archivo en Excel con el comparativo de las tres cotizaciones y donde se evidencia que determinaron los valores unitarios por el método de promedio de las cotizaciones.

1.1.2. **Suministro de componentes complementarios para brindar 31 rutas escolares en vehículos propios**; descrita en la cadena de valor de la MGA, En esta segunda revisión sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025.

El presupuesto de la actividad 1.1.2. se encuentra desagregado a nivel de 4 Ítems:

ITEM 1: Prestación del servicio de transporte escolar mediante la operatividad y cumplimiento de rutas escolares (4,5 meses)

ITEM 2: Acompañamiento al proceso de la prestación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de establecimientos educativos oficiales de municipios no certificados en el Departamento del Meta.

ITEM 3: Estructura Tecnológica e Informática para monitoreo del servicio de transporte.

ITEM 4: Garantizar el suministro de combustible exclusivamente Diesel a establecimientos educativos oficiales durante días del calendario escolar (190) días de suministro de combustible).

En el mismo presupuesto realizan el comparativo de precios de las tres cotizaciones y calculan el precio unitario promediando las cotizaciones.

Para soportar esta segunda actividad (1.1.2) se encuentran cargadas tres cotizaciones de empresas con habilitación en modalidad de transporte de pasajeros **(TRANSPORTES RELATURG, ESCOTRANSTOURS SAS y SERVITRANSTOUR SAS), las cuales son las mismas empresas que cotizan para la actividad 1.1.1.**

OBESRVACION: Se solicita exigir a las empresas que cotizan, aclarar en las cotizaciones que esos precios los mantendrán para toda la vigencia 2026, así se garantizará que el proyecto no se desfinancie. - **SUBSANADO, En esta segunda revisión sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, se encontraron aclaraciones de las respectivas empresas que cotizan, haciendo claridad que los precios se mantendrán para el año 2026 y que son a todo costo.**

1.1.3. **Para la actividad 1.1.3 Interventoría a contratos de transporte escolar**; descrita en la cadena de valor de la MGA, En esta segunda revisión sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025.

Para soportar esta tercera actividad se encuentran cargadas tres cotizaciones **(MPT ASOCIADOS SAS, WLG LEGAL GROUP, y GRUPO INGENIAR COLOMBIA S.A.S)**. acompañadas de sus respectivas cámaras de comercio.

OBESRVACION: Se solicita exigir a las empresas que cotizan, aclarar en las cotizaciones que esos precios los mantendrán para toda la vigencia 2026, así se garantizará que el proyecto no se desfinancie. - **SUBSANADO, En esta segunda revisión sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de**

Ministerio de Educación Nacional
Dirección: Calle 43 No. 57 - 14. CAN. Bogotá, Colombia
Conmutador: (601) 22 22800
Línea gratuita fuera de Bogotá: 018000 - 910122

agosto de 2025, se encontraron aclaraciones de las respectivas empresas que cotizan, haciendo claridad que los precios se mantendrán para el año 2026 y que son a todo costo.

Adicionalmente, para esta segunda revisión sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025, se evidencia que fue retirado del presupuesto el Ítem de Tasas Departamentales 12%, adicionalmente el ajuste es informado en documento de respuesta "RESPUESTA A OBSERVACIONES" por parte de la entidad territorial donde mencionan: ..."Se retira de la Actividad 3 los conceptos señalados por el Ministerio de Educación Nacional y se ajusta el valor de dicha actividad que corresponde a la interventoría; se ajusta dicho valor en la MGA."...

Para esta cuarta revisión, en la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025; se evidencia que el proyecto aumento su valor pasando de $86.698.081.403 a $87.382.322.158 financiado 100% con recursos de Asignaciones Directas del SGR. El aumento obedece a que ajustaron el presupuesto teniendo en cuenta el artículo 1 del Acuerdo 16 de 2025 emitido por la Comisión Rectora del SGR se realiza ajuste en la actividad 3 incluyendo las respectivas tasas e impuestos que rigen la contratación dentro de la entidad y las aplicables por norma nacional. Adjuntan Certificación Contador Tasas y Contribuciones y la ORDENANZA No 1184 de 2022 ESTATUTO DE RENTAS.

Adicionalmente, no se encontró el factor multiplicador desagregado. (No debe incluir ningún costo mencionado en la observación anterior) – SUBSANADO, Presentan el factor multiplicado dentro de documento de presupuesto: "PRESUPUESTO UNIFICADO FACTOR MULTI Y ACLARACION PRECIOS 2026" en la pagina 27. (FACTOR MULTIPLICADOR 1,3).

La única observación que presenta el presupuesto del proyecto para esta segunda revisión, sobre la información cargada en SUIFP con fecha 28 de agosto de 2025; es que No se encuentra el presupuesto GENERAL con sus actividades totalizado. Subsanado en la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025

Hay que recordar que el Acuerdo 12 solicita el Presupuesto detallado con indicación de su fecha de elaboración, firmado por el profesional competente responsable de su elaboración. (Se encuentra cada actividad desagregada mas no el presupuesto total que sume el valor del proyecto). Subsanado en la información cargada en SUIFP con fecha del 6 de noviembre de 2025

Ministerio de Educación Nacional
Dirección: Calle 43 No. 57 - 14. CAN. Bogotá, Colombia
Conmutador: (601) 22 22800
Línea gratuita fuera de Bogotá: 018000 - 910122

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT 892 099 045-8

DECRETO No. 4 3 1 : de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

LA GOBERNADORA (E) DEL DEPARTAMENTO DEL META

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 1, 2 y 15 del artículo 305 de la Constitución Política de Colombia, artículos 119 y 120 de la Ley 2200 de 2022, en desarrollo de la Ley 2056 de 2020, Decreto 1821 de 2020 y demás normas concordantes;

CONSIDERANDO:

Que el Acto Legislativo 05 de 2011, constituyó el Sistema General de Regalías, dictó otras disposiciones sobre el Régimen de Regalías y Compensaciones; por consiguiente, modificó el artículo 360 de la Constitución Política de Colombia, estableciendo que la explotación de un recurso natural no renovable causará, a favor del Estado, una contraprestación económica a título de regalía, sin perjuicio de cualquier otro derecho o compensación que se pacte; a su vez, determinó que la vigencia de este nuevo régimen está sujeta a la expedición de una ley que ajuste el Sistema General de Regalías.

Que el Acto Legislativo 05 de 2019, modificó el artículo 361 de la Constitución Política de Colombia, determinando que los ingresos corrientes del Sistema General de Regalías se destinarán a la financiación de proyectos de inversión que contribuyan al desarrollo social, económico, y ambiental de las entidades territoriales; y estableció el porcentaje de distribución de dichos ingresos para entidades territoriales y otros segmentos de inversión del Estado.

Que, con posterioridad a la expedición de los Actos Legislativos enunciados, se expidió la Ley 2056 de 2020 "*por la cual se regula la organización y el funcionamiento del Sistema General de Regalías*", que en su artículo 1 dispuso como objeto de la misma "*determinar la distribución, objetivos, fines, administración, ejecución, control, el uso eficiente y la destinación de los ingresos provenientes de la explotación de los recursos naturales no renovables precisando las condiciones de participación de sus beneficiarios*".

Que el numeral 8 del artículo 2 de la Ley 2056 de 2020, señala como uno de los objetivos y fines del Sistema General de Regalías "*Incentivar o propiciar la inversión prioritariamente en la restauración social y económica de los territorios donde se desarrollen actividades de exploración y explotación de recursos naturales no renovables, así como en la protección y recuperación ambiental, sin perjuicio de la responsabilidad ambiental que le asiste a las empresas que adelanten dichas*

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

actividades, en virtud de la cual deben adelantar acciones de conservación y recuperación ambiental en los territorios en los que se lleven a cabo tales actividades".

Que, el artículo 27 de la Ley 2056 de 2020 señala que:

> *"Los órganos y demás entidades designadas como ejecutoras de recursos del Sistema General de Regalías deberán hacer uso del Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías (SPGR) para realizar la gestión de ejecución de estos recursos y ordenar el pago de las obligaciones legalmente adquiridas directamente desde la cuenta única del Sistema General de Regalías a las cuentas bancarias de los destinatarios finales.*
>
> (...)
>
> *"Corresponde al jefe del órgano respectivo o a su delegado del nivel directivo o al representante legal de la entidad ejecutora, ordenar el gasto sobre apropiaciones que se incorporan al presupuesto de la entidad, en el capítulo independiente de regalías, en consecuencia, serán responsables fiscal, penal y disciplinariamente por el manejo de tales apropiaciones, en los términos de las normas que regulan la materia."*

Que, el artículo 29 de la Ley 2056 de 2021, señala las características que deben tener los proyectos de inversión, a saber:

(...)

"1. Pertinencia, entendida como la conveniencia de desarrollar proyectos acordes con las condiciones particulares y necesidades socioculturales, económicas y ambienta les.

2. Viabilidad, entendida como el cumplimiento de las condiciones y criterios jurídicos, técnicos, financieros, ambientales y sociales requeridos.

3. Sostenibilidad, entendida como la posibilidad de financiar la operación y funcionamiento del proyecto con ingresos de naturaleza permanentes.

4. Impacto, entendido como la contribución efectiva que realice el proyecto al cumplimiento de las metas locales, sectoriales, regionales y los objetivos y fines del Sistema General de Regalías.

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

5. Articulación con planes y políticas nacionales, y planes de las entidades territoriales. Adicionalmente los proyectos de inversión presentados por los grupos étnicos se articularán con sus instrumentos propios de planeación.

6. Mejoramiento en indicadores del Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) y las condiciones de empleo."

Que, el artículo 31 de la Ley 2056 de 2020 contemplan las reglas generales sobre el ciclo de los proyectos de inversión pública susceptibles de ser financiados con cargo a los recursos del Sistema General de Regalías, que comprende las etapas de: (i) formulación y presentación de proyectos; (ii) viabilidad y registro en el Banco de Proyectos de inversión; (iii) priorización y aprobación y (iv) ejecución, seguimiento, control y evaluación, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 1.2.1.2.4. del Decreto No. 1821 de 2020.

Que, el artículo 32 de la Ley 2056 de 2020 determina que, desde la presentación hasta la aprobación del proyecto de inversión, la instancia u órgano correspondiente deberá registrar y evidenciar en los sistemas que para el efecto haya dispuesto el Departamento Nacional de Planeación, la información requerida.

Que, el artículo 36 de la Ley 2056 de 2020 define la facultad para la priorización y aprobación de proyectos de inversión con cargo a los recursos de las Asignaciones Directas, indicando:

(...)

"ARTÍCULO 36. PRIORIZACIÓN Y APROBACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PARA LAS ASIGNACIONES DIRECTAS Y ASIGNACIÓN PARA LA INVERSIÓN LOCAL. Las entidades territoriales receptoras de Asignaciones Directas y de la Asignación para la Inversión Local, serán las encargadas de priorizar y aprobar los proyectos de inversión que se financiarán con cargo a los recursos que le sean asignados por el Sistema General de Regalías, así como de verificar su disponibilidad, conforme con la metodología del Departamento Nacional de Planeación.

PARÁGRAFO. Las entidades territoriales receptoras de la Asignación para la Inversión Local deberán priorizar la inversión de los recursos de esta asignación en sectores que contribuyan y produzcan mayores cambios positivos al cierre de brechas territoriales de desarrollo económico, social, ambiental, agropecuario y para la infraestructura vial.

Para tal efecto, el Departamento Nacional de Planeación establecerá la metodología para la priorización de sectores de inversión para el cierre de brechas de desarrollo económico, social, ambiental, agropecuario y para la infraestructura vial, entre otros, la cual podrá incluir una estrategia de implementación dirigida a las entidades territoriales.

Cuando las entidades territoriales hayan reducido las brechas de desarrollo económico, social, ambiental, agropecuario y para la infraestructura vial en el rango de porcentaje o nivel establecido por la metodología de la que trata el inciso anterior, podrán invertir los recursos en otros sectores."

Que, el artículo 37 de la Ley 2056 de 2020, dispone que los proyectos de inversión que trata la ley en comento serán ejecutados por quien designe la entidad. Adicionalmente precisa, que la entidad ejecutora estará a cargo de la contratación de la interventoría, de conformidad con lo previsto en tal disposición y será (la entidad ejecutora) la responsable de suministrar de forma veraz, oportuna e idónea, la información de la gestión de los proyectos que se requiera e implementar las acciones que sean pertinentes para encauzar el desempeño de los proyectos de inversión y decidir, de manera motivada, sobre la continuidad de los mismos, sin perjuicio de las acciones de control a las que haya lugar. A su turno los parágrafos del respectivo canon indican, *(i)* que la ejecución de proyectos se desarrollara de acuerdo con el régimen presupuestal definido en esa ley, al de contratación pública y las demás normas legales vigentes, asegurándose la correcta ejecución de recursos por parte del ejecutor, como la del suministro y registro de información. (ii) Así mismo, dispone que las entidades beneficiarias de asignaciones directas y regionales podrán ejecutar directamente estos recursos o **la entidad ejecutora que designe**, *(iii)* que el ejecutor deberá expedir el acto administrativo dando apertura al proceso de selección, o en su defecto, el acto unilateral que decreta gasto con cargo a los recursos asignados, a más tardar dentro de los seis (6) meses siguientes al acuerdo de aprobación que emita la entidad, la cual podrá excepcionalmente prorrogarse hasta por doce meses más, siendo el ejecutor el responsable de verificar los requisitos para el inicio de ejecución, pues de no cumplirse deberá liberarse los recursos para la aprobación de nuevos recursos, con los respectivos reportes que haya lugar para efectos de la medición del desempeño.

Que para efectos del Sistema de Seguimiento, Evaluación y Control – SSEC, se entiende como **entidad beneficiaria** *"a aquellas que reciben asignaciones provenientes del Sistema General de Regalías"* **y por entidad ejecutora** *"a aquellas entidades de* ***naturaleza pública****, esquemas asociativos territoriales, las señalas*

DECRETO No. 481 : de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

las señaladas en el parágrafo primero del artículo 84 y el parágrafo primero del artículo 98 de la Ley 2056 de 2020 designadas para la ejecución de proyectos de inversión financiados con recursos del SGR por las instancias competentes para su aprobación, así como los ejecutores de que trata el artículo 54 de la Ley 2056 de 2020" de conformidad con el artículo 1.2.10.1.2. del Decreto 1821 de 2020, adicionado por el artículo 1 del decreto 804 de 2021.

Que el Departamento del Meta incorporó en su plan de desarrollo *"El Gobierno de la Unidad 2024-2027"* un capítulo Independiente de Inversiones con cargo al SGR aprobado mediante Ordenanza N° 1256 de 2024, y el proyecto de inversión objeto de aprobación se encuentra asociado a una iniciativa incluida en dicho capitulo independiente.

Que en el documento anexo del Plan de Desarrollo Departamental "El Gobierno de la Unidad" en capítulo independiente se encuentra relacionada la iniciativa de inversión objeto de la presente aprobación, así:

CAPITULO INDEPENDIENTE INVERSIONES CON CARGO AL SGR EL GOBIERNO DE LA UNIDAD 2024-2027	
Nombre de la iniciativa	**Meta Producto PDD 2024-2027**
Implementar estrategias de cobertura y permanencia educativa en el Departamento del Meta	Garantizar el servicio de transporte escolar anualmente a 12.381 estudiante matriculados en establecimientos oficiales del departamento.

Que, el proyecto de inversión presentado por la Secretaria de Educación en calidad de dependencia ejecutora, cumplió con las etapas del ciclo de los proyectos de inversión pública, establecidas en el artículo 31 de la Ley 2056 de 2020, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 1.2.1.2.4. y 1.2.1.2.8 del Decreto No. 1821 de 2020 correspondiente a: primera etapa: formulación y presentación de proyectos; segunda etapa: viabilidad y registro en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías, tercera etapa: priorización y aprobación.

Que de conformidad con la alternativa de solución planteada en la MGA y el documento técnico del proyecto de inversión alojado en el aplicativo SUIFP-SGR, el alcance del presente proyecto tiene como propósito garantizar la prestación del servicio de transporte escolar durante el calendario académico 2026 mediante la implementación de 495 rutas para atender a 14.979 estudiantes de 106 sedes educativas en 27 municipios del departamento, asegurando el acceso, permanencia y continuidad en el sistema educativo, especialmente en zonas rurales y dispersas. La intervención contempla dos modalidades: (a) la contratación del servicio en 464

rutas — 453 terrestres y 11 fluviales — para el traslado de 13.768 estudiantes, y (b) la operación con 24 vehículos propios en 31 rutas terrestres para la atención de 1.211 estudiantes. Según las condiciones geográficas y de accesibilidad, el servicio se brindará en buses, busetas, microbuses, camperos, camionetas y embarcaciones menores. Esta programación se ajusta a lo dispuesto por el artículo 86 de la Ley 115 de 1994, que establece una duración mínima de 40 semanas del calendario académico en educación básica y media, de manera que la inversión garantiza la continuidad del servicio educativo y contribuye significativamente al cierre de brechas de acceso y permanencia escolar en el departamento.

Que, en virtud del título 4; capítulo 1 del Acuerdo Único del SGR expedido por la Comisión Rectora, relacionado con la viabilidad de los proyectos de inversión, se surtieron los trámites respectivos:

- El Departamento Administrativo de Planeación Departamental expidió el 13 de noviembre de 2025, con resultado CUMPLE la ficha de verificación de requisitos para la aprobación de proyectos del Sistema General de Regalías según orientaciones transitorias para proyectos de inversión. Se hace la salvedad, que dicha ficha de verificación de requisitos generales se enfoca en revisar la coherencia entre éstos y la documentación técnica que soporta el proyecto; no certifica la calidad de los estudios, diseños, ni presupuestos o la veracidad de los documentos remitidos para la revisión del Departamento Administrativo de Planeación, los cuales son responsabilidad exclusiva de la entidad formuladora del proyecto de inversión.

- El Ministerio de Educación Nacional publicó el concepto de Viabilidad el 13 de noviembre de 2025, con resultado VIABLE.

- El ejecutor propuesto para el aludido proyecto corresponde al Departamento del Meta, identificado con Nit 892.000.148-8.

- Indicación de la entidad encargada contratar la interventoría: Departamento del Meta, identificado con Nit 892.000.148-8.

Que la información correspondiente del proyecto objeto de la presente decisión se encuentra alojada en la plataforma SUIFP-SGR.

Que el artículo 4 de la Ley 2441 de 2024 " Por la cual se decreta el presupuesto del Sistema General de Regalías para el Bienio del 1° de enero de 2025 al 31 de Diciembre de 2026" en su anexo N° 1, fija el valor del presupuesto por concepto de

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT 892000148-5

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

Asignaciones Directas para la entidad territorial Departamento del Meta, así: $942.449.170.892,00[1] por concepto de ingresos corrientes.

Que el artículo 8 de la Ley 2441 de 2024 " Por la cual se decreta el presupuesto del Sistema General de Regalías para el Bienio del 1° de enero de 2025 al 31 de Diciembre de 2026" en su anexo N° 6, reconocen los reintegros realizados por el Departamento del Meta a la cuenta Única del Sistema General de Regalías por valor de $4.556.609.780,00[2] aumentando el aforo de los recursos de las asignaciones directas 20% por concepto de recursos de capital para el presente bienio presupuestal.

Que el artículo 2.1.1.5.2. del decreto 1821 de 2020 señala que, una vez expedido el presupuesto del sistema general de regalías, las instancias competentes, "*podrán aprobar proyectos de inversión hasta por el 80% de las apropiaciones presupuestales de ingresos corrientes asignadas*". Mientras que, "*el 20% restante de las apropiaciones presupuestales de ingresos corrientes asignadas podrá ser utilizado una vez la Comisión Rectora determine que la proyección de recursos contenida en el presupuesto será compatible con el comportamiento del recaudo, en el tercer semestre de la respectiva bienalidad*". El bloqueo del 20% del total del presupuesto para la vigencia 2025-2026 para el departamento del Meta corresponde a la suma de $188.489.834.178,40.

Que durante el bienio 2023-2024 se aprobaron vigencias futuras por valor de $4.733.849.487,47 con cargo a los recursos de Asignaciones Directas 20% del bienio 2025-2026 mediante el decreto de aprobación No. 484 de 2024.

Que el parágrafo primero del artículo 40 de la Ley 2056 de 2020, consagra que: "*Las entidades territoriales que cuenten en su jurisdicción con Instituciones de Educación Superior Públicas territoriales o con Instituciones de Educación Superior Públicas de otro orden con sede principal en su jurisdicción o en las que su población se beneficie de una Institución de Educación Superior Pública, destinarán un porcentaje no inferior al 5% de sus asignaciones directas, para financiar proyectos de infraestructura educativa o proyectos de inversión dirigidos a mejorar la ampliación de cobertura, permanencia y calidad de la educación superior pública para alcanzar estándares nacionales e internacionales, de acuerdo con sus ejercicios de planeación. Esta destinación no podrá financiar gastos recurrentes o permanentes*". Así que, de acuerdo con el presupuesto asignado al departamento

[1] Pág. 38
[2] Pág. 162

del Meta mediante la Ley 2441 de 2024, corresponde al 5% de los ingresos corrientes, la suma definida para el presente bienio, corresponde al valor de $37.697.966.835,68, con destino a financiar proyectos de inversión de educación superior.

Que el artículo 71 de la ley 2056 de 2020, pregona que: "*Los municipios con ingresos corrientes por concepto de asignaciones directas destinarán el 4,5% y los departamentos el 2% de su presupuesto bienal vigente por dicho concepto, para proyectos de inversión con enfoque diferencial en los Pueblos y Comunidades Indígenas y las Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras que se encuentren asentadas en aquellas entidades territoriales, debidamente acreditadas por la autoridad competente.*" De esta manera, de acuerdo con el presupuesto asignado al Departamento del Meta mediante la Ley 2441 de 2024; corresponde al 2% de los ingresos corrientes con destino a financiar proyectos de inversión con enfoque étnico para el bienio 2025-2026. La suma definida para el presente bienio, corresponde al valor de $15,079,186,734.27, con destino a financiar proyectos con enfoque diferencial.

Que el Decreto 0070 de 2025 expedido por el Ministerio de Hacienda, incorporó al presupuesto del bienio 2025-2026 del Sistema General de Regalías, los rendimientos financieros generados por las Asignaciones Directas del 01 de julio de 2024 al 31 de diciembre de 2024, por valor de $43.618.908.040,00[3] a favor del Departamento del Meta.

Que el Decreto 380 de 2025 expedido por el Ministerio de Hacienda, incorporó al presupuesto del bienio 2025-2026 del Sistema General de Regalías, la suma de $22.273.783.322[4] a favor del Departamento del Meta por concepto de mayor recaudo generado en la bienalidad 2023-2024 los cuales se tramitarán ante las instancias y conforme con las etapas del ciclo de proyectos de inversión definidas en la Ley 2056 de 2020 y el Decreto 1821 de 2020.

Que con ocasión a la expedición del Decreto 155 de 2025, "*Por medio del cual se liberan recursos y en consecuencia se desaprueba (1) un proyecto de inversión financiado con el Sistema General de Regalías del Departamento del Meta*" se liberan ($2.520.850.518,42) de la fuente Asignaciones Directas 20% del bienio 2025-2026 del Departamento del Meta, afectando a favor el saldo para la aprobación de proyectos de inversión.

[3] Pág. 14
[4] Pág. 5 anexo 1

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT 892.099.143-3

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

Que el Decreto 0854 de 2025 expedido por el Ministerio de Hacienda, incorporó al presupuesto del bienio 2025-2026 del Sistema General de Regalías, los rendimientos financieros generados por los recursos distribuidos como Asignaciones Directas del periodo comprendido del 01 de enero al 30 de junio de 2025, por valor de $39.534.298.908,00[5] a favor del departamento del Meta.

Que, de acuerdo con lo anterior, el saldo presupuestal disponible con cargo a las Asignaciones Directas 20% de la vigencia 2025 para el Departamento del Meta con corte al último acto administrativo de aprobación de recursos de las Asignaciones Directas del Sistema General de Regalías es de **$258.453.085.158,34**, como se detalla a continuación:

SALDOS ASIGNACIONES DIRECTAS 20% Bienio 2025 – 2026	
CONCEPTO	**VIG 2025-2026**
(+) Ingresos Corrientes - Asignaciones Directas 20% (Ley 2441 de 2024)	$942.449.170.892,00
(+) Reintegros Art 8 - Anexo 6 Ley 2441 de 2024	$ 4.556.609.780,00
(-) Vigencias futuras aprobadas bienio anterior (2023-2024)	-$ 4.733.849.487,47
(-) BLOQUEO 20% del Bienio 2025-2026 --> ARTÍCULO 2.1.1.5.2. Decreto 1821/2020	-$188.489.834.178,40
(-) Apropiación asignada a IES (Art 40 Ley 2056 de 2020 5% / Ing Ctes)	-$ 37.697.966.835,68
(-) Apropiación asignada a Enfoque Diferencial (Art 71 Ley 2056 de 2020 2% / Ing. Ctes)	-$ 15.079.186.734,27
(+) Decreto 070 de 2025 - Rendimientos Financieros B2024	$ 43.618.908.040,00
(+) Mayor Recaudo 2023-2024 - Decreto 380 de 2025	$ 22.273.783.322,00
(+) Decreto 854 de 2025 - Rendimientos Financieros A2025	$ 39.534.298.908,00
(=) ASIGNACIÓN DISPONIBLE PARA APROBACIONES	**$806.431.933.706,18**

Resumen Saldo Asignaciones Directas 2025-2026	
(=) TOTAL DISPONIBLE PARA APROBACIÓN DE PROYECTOS	$806.431.933.706,18
(+) Liberación de Recursos Asignaciones Directas 2025	$ 2.520.850.518,42
(-) APROBACIÓN DE RECURSOS 2025	$550.499.699.066,26
(=) NUEVO SALDO TOTAL DISPONIBLE PARA APROBACIÓN DE PROYECTOS	**$258.453.085.158,34**

Fuente: Departamento Administrativo de Planeación Departamental, 25 de noviembre de 2025.

[6] Pág. 9

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

Que, conforme a lo dispuesto en el artículo 1.2.1.2.11 del Decreto 1821 de 2020, el Departamento Administrativo de Planeación Departamental verificó la disponibilidad de caja y saldo presupuestal, conforme a la Ley Bienal de Presupuesto del Sistema General de Regalías; el Plan Bienal de Caja – PBC y la Instrucción de Abono a Cuenta- IAC, definidos en el tablero de control publicado por el Ministerio de Hacienda en la página web oficial https://www.minhacienda.gov.co/sgr/comportamiento-recaudo El resultado del indicador de financiación del presupuesto del bienio 2025-2026, es del 53.08% que corresponde a todos los conceptos de la fuente de financiación Asignaciones Directas 20% del Departamento del Meta, y un 36.95% respecto al concepto de los ingresos corrientes, como se muestra más adelante.

Que, el tablero de control, igualmente muestra un recaudo del 91.48% de la fuente Asignaciones Directas (Ingresos Corrientes) del Plan Bienal de Caja – PBC proyectado para el mes de Octubre de 2025, de acuerdo con la Instrucción de Abono en Cuenta – IAC, como se muestra a continuación:

Tablero de Control Asignaciones Directas (20%) – Departamento del Meta, corte octubre de 2025.

Concepto	Valor Presupuesto	Valor Caja distribuida	% Financiación del Presupuesto	PBC Acumulado Octubre 2025	IAC acumulado Octubre-25	% Recaudo/PBC
Ingresos Corrientes	$942.449.170.892,00	$348.262.336.807,65	36,95%	$380.697.048.105,54	$348.262.336.807,65	91,48%
Apropiación bloqueada	($188.489.834.178,00)		0,00%			
Reintegros (Ley 2441 de 2024)	$ 4.556.609.780,00	$ 4.556.609.780,00	100,00%			
Recursos Sin Distribuir causados a 31 de diciembre 2011	$ 2.797.622,00	$ 2.797.622,00	100,00%			
Multas y Sanciones Decreto 379/2025	$ 5.828.925,00	$ 5.828.925,00	100,00%			
Reintegros del 1/09 al 31/12 de 2024 Decreto 379 de 2025	$ 721.208.651,00	$ 705.034.458,00	97,76%			
Rendimientos Financieros AD (Decreto 070 de 2025)	$ 83.153.206.948,00	83.153.206.948	100,00%			
Mayor Recaudo 2023-2024Decreto 380/2025	$ 22.273.783.322,00	$ 22.273.783.322,00	100,00%			
Total	**$ 864.672.771.962,00**	**$458.959.597.862,65**	53,08%	$380.697.048.105,54	$348.262.336.807,65	91,48%

Fuente: Ministerio de Hacienda y Crédito Público, octubre de 2025 – último tablero de control publicado.

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT 892 099 143-3

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

Que el inciso 2 del artículo 2.1.1.8.4 del decreto 1821 de 2020, señala que las adiciones, modificaciones, reducciones, aplazamientos y en general las operaciones presupuestales correspondientes a partidas del Sistema General de Regalías del capítulo de regalías dentro de los presupuestos de las entidades territoriales, se harán por decreto del alcalde o gobernador y se soportarán, en lo pertinente, en decisiones previamente adoptadas por la entidad o instancia competente, según corresponda.

En mérito de lo anterior,

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO. PRIORIZAR el proyecto de inversión del sector Educación identificado con BPIN **2025005500030** denominado **"SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".**

ARTÍCULO SEGUNDO: Aprobar los recursos con cargo a la fuente de financiación Asignaciones Directas 20% del Departamento del Meta bienio 2025-2026 por valor de **OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS ($87.382.322.158,00)** para el proyecto de inversión del sector Educación identificado con BPIN **2025005500030** denominado **"SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META"**, como se muestra a continuación:

DATOS GENERALES DEL PROYECTO				
CÓDIGO BPIN	**NOMBRE DEL PROYECTO**	**SECTOR**	**FASE**	**VALOR TOTAL**
2025005500030	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META	Educación	III	$ 87.382.322.158,00

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

Aportante	TIPO DE RECURSO			VIGENCIA PRESUPUESTAL	VALOR
Departamento del Meta	Asignaciones Directas 20% 2025-2026 (00AD)			2025-2026	$ 87.382.322.158,00
Entidad pública designada ejecutora del proyecto	Departamento del Meta identificado con Nit 892.000.148-8				$ 83.713.542.282,00
Instancia pública designada para la contratación de interventoría	Departamento del Meta identificado con Nit 892.000.148-8				$ 3.668.779.876,00
Tiempo de Ejecución	FÍSICO: Ocho (8) meses			FINANCIERO: Once (11) meses	
Vigencias futuras	SI	NO	VALOR	FUENTE DE FINANCIACION V.F.	
		X		N/A	
Enfoque diferencial SGR	SI	NO	INDIGENAS	NARP	ROOM GITANOS
		X	N/A	N/A	N/A
Reconocimiento de costos de estructuración	SI	NO	FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR	
		X	N/A	N/A	
Reconocimiento costos de viabilidad	SI	NO	FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR	
		X	N/A	N/A	
Valor total del proyecto	OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS ($ 87.382.322.158,00)				
Requisitos Normatividad aplicada	Ley 2056 de 2020. / Decreto 1821 de 2020 y Documento de orientaciones transitorias para la gestión de proyectos de inversión				

ARTÍCULO TERCERO. – El **Departamento del Meta identificado con NIT 892.000.148-8**, será la entidad pública ejecutora del proyecto de inversión a través de la Secretaria de Educación Departamental, dependencia responsable del sector. Una vez notificado el presente decreto, la entidad designada como ejecutora, deberá aceptar tal designación de la ejecución del proyecto de inversión, mediante comunicación oficial dirigida al Departamento Administrativo de Planeación Departamental.

ARTÍCULO CUARTO. - El **Departamento del Meta identificado con NIT 892.000.148-8**, a través de la Secretaria de Educación Departamental, dependencia responsable del sector, deberá expedir el acto administrativo que ordena la apertura del proceso de selección o acto administrativo unilateral que decreta el gasto con cargo a los recursos asignados, a más tardar dentro de los seis (6) meses contados a partir de la expedición del presente acto administrativo de aprobación del proyecto de inversión, según corresponda, y será la responsable de verificar el cumplimiento de los requisitos legales para el inicio de la ejecución del proyecto de inversión, conforme a lo establecido en el parágrafo tercero del Artículo 37 de la Ley 2056 de 2020.

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT 892.000.148-8

DECRETO No. 481 de 2025

"Por medio del cual se priorizan y se aprueban recursos para un proyecto de inversión a financiar con cargo a las fuentes del Sistema General de Regalías"

ARTÍCULO QUINTO. – El **Departamento del Meta identificado con NIT 892.000.148-8** como entidad designada ejecutora, a través de la Secretaria de Educación Departamental, dependencia responsable del sector, será la responsable de la recolección, custodia y reporte al Sistema de Seguimiento Control y Evaluación – SSCE de información veraz, oportuna e idónea de los proyectos, desde la aceptación como entidad pública ejecutora, hasta su cierre. Igualmente deberá atender las disposiciones contenidas en las Resoluciones 2991 de 2021 y 1148 de 2022, expedidas por el DNP relacionadas con la metodología de medición del desempeño en la gestión de los proyectos de regalías a través del Índice de Gestión de Proyectos – IGPR.

ARTÍCULO SEXTO. - Para la ejecución del proyecto de inversión aprobado en el presente decreto, se aplicará el régimen contractual vigente. El régimen presupuestal será el señalado por el Sistema General de Regalías y con sujeción a los términos de su aprobación.

ARTÍCULO SÉPTIMO. - Comuníquese el presente decreto a la Secretaría de Hacienda departamental para el trámite presupuestal pertinente y a la Secretaría de Educación departamental como entidad ejecutora designada.

ARTÍCULO OCTAVO. - El presente decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Dado en Villavicencio a los, 27 NOV 2025

COMUNÍQUESE Y CUMPLASE

JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO
Gobernadora Encargada – Decreto 472 de 2025

Proyectó:	Martha Lucía Flórez G. – CPS Grupo de regalías - Departamento Administrativo de Planeación Departamental	
Revisó:	Willian Medina Caro- Director Departamento Administrativo de Planeación.	
Revisión jurídica:	Bernardo Emilio Vela Cifuentes - Secretario Jurídica	
Revisó:	Sandra Rocío Sandoval Valderrama – Secretaria Privada	

DECRETO No. 472 **DE 2025**

"Por medio del cual se efectúa un encargo de las funciones de la Gobernadora del Departamento del Meta"

1. Las vacaciones (...)"

Que en consecuencia, durante el periodo comprendido entre el veinticuatro (24) de noviembre y el doce (12) de diciembre de 2025, se genera una vacancia temporal en el cargo de Gobernador del Departamento del Meta.

Adicionalmente, el artículo 129 de la Ley 2200 de 2022, señala que: "(...) *Durante el término de su disfrute el gobernador deberá encargar a un secretario de las funciones de su despacho* (...)".

Que en ese orden de ideas, es pertinente traer a colación el artículo 2.2.5.5.41 del Decreto 1083 de 2015, modificado por el artículo 1 del Decreto 648 de 2017, el cual establece que:

> "*(...) Encargo. Los empleados podrán ser encargados para asumir parcial o totalmente las funciones de empleos diferentes de aquellos para los cuales han sido nombrados, por ausencia temporal o definitiva del titular, desvinculándose o no de las propias de su cargo (...)*"

Que así las cosas, con ocasión a la ausencia temporal de la Gobernadora del Departamento del Meta, en razón del disfrute de sus vacaciones a partir del veinticuatro (24) de noviembre de 2025 hasta el doce (12) de diciembre de 2025, según consta en el Decreto Departamental No.462 del 14 de noviembre de 2025, se hace necesario realizar un encargo de las funciones de la Gobernadora del Departamento del Meta, a la doctora **JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO**, identificada con la cédula de ciudadanía No.30.080.531 de Villavicencio, quien se desempeña en el empleo de libre nombramiento y remoción denominado Secretario de Despacho (código: 020, grado: 03) de la Secretaría de Educación de la Gobernación del Meta.

En mérito de lo expuesto,

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO: ENCARGAR LAS FUNCIONES de la Gobernadora del Departamento del Meta desde el veinticuatro (24) de noviembre de 2025 hasta el doce (12) de diciembre de 2025, a la Doctora **JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO**, identificada con cédula de ciudadanía No.30.080.531 de Villavicencio, quien se desempeña en el empleo de libre nombramiento y remoción denominado Secretario de Despacho (código: 020, grado: 03) de la Secretaría de Educación de la Gobernación del Meta.

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT. 892.000.148-6

DECRETO No. 472 **DE 2025**

"Por medio del cual se efectúa un encargo de las funciones de la Gobernadora del Departamento del Meta"

LA GOBERNADORA DEL DEPARTAMENTO DEL META

En ejercicio de sus facultades constitucionales, legales, institucionales y en especial las previstas en el Decreto 1083 de 2015 (modificado por el Decreto 648 de 2017), la Ley 2200 de 2022 y

CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto Departamental No.462 del 14 de noviembre de 2025, se concedió el disfrute de las vacaciones aplazadas de la Gobernadora del Departamento del Meta, en los siguientes términos:

*"(...) **ARTÍCULO PRIMERO: CONCEDER** el disfrute de quince (15) días hábiles correspondientes a las vacaciones que le fueron aplazadas mediante Decreto No.284 del 08 de septiembre de 2025, a partir del veinticuatro (24) de noviembre de 2025 hasta el doce (12) de diciembre de 2025, a la Gobernadora del Departamento del Meta **RAFAELA CORTES ZAMBRANO**, identificada con la cédula de ciudadanía No.36.088.744 de Campoalegre, por el periodo correspondiente a un (1) año de servicio en la entidad comprendido entre el primero (01) de enero de 2024 y el dieciséis (16) de enero de 2025, de conformidad con lo expuesto en la parte considerativa del presente acto administrativo (...)"*

Que a través de oficios de fecha 14 de noviembre de 2025, radicados ante el Ministerio del Interior y la Asamblea Departamental del Meta a través de correo electrónico del 19 de noviembre de 2025, la Gobernadora del Departamento del Meta comunicó el disfrute de sus vacaciones y el Secretario de Despacho que se encargará de sus funciones durante su ausencia, así:

"(...) Me permito comunicar que realizaré el disfrute del periodo vacacional aplazado, desde el veinticuatro (24) de noviembre de 2025 hasta el doce (12) de diciembre de 2025, y durante mi ausencia se encargará de mis funciones a la servidora pública JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO, identificada con la cédula de ciudadanía No. 30.080.531 de Villavicencio, quien se desempeña como Secretaria de Despacho (código: 020, grado: 03) de la Secretaría de Educación de la Gobernación del Meta (...)"

Que el numeral 1 del artículo 128 de la Ley 2200 de 2022, establece como falta temporal del Gobernador la siguiente:

*"(...) **ARTÍCULO 128.** Faltas Temporales. Son faltas temporales del gobernador:*

DECRETO No. 472 **DE 2025**

"Por medio del cual se efectúa un encargo de las funciones de la Gobernadora del Departamento del Meta"

PARÁGRAFO: El presente encargo no desvincula a la servidora pública **JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO**, de las funciones propias del empleo del cual es titular.

ARTÍCULO SEGUNDO: COMUNICAR el contenido del presente Decreto a la servidora pública **JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO**, a la Secretaría Administrativa y a la Gerencia de Talento Humano de la Gobernación del Meta, para lo de su competencia.

ARTÍCULO TERCERO: COMUNICAR el presente acto administrativo al Ministerio del Interior, por conducto de la Dirección de Gobierno y Gestión Territorial o la dependencia que haga sus veces y a la Asamblea Departamental del Meta, para los fines pertinentes según su competencia.

ARTÍCULO CUARTO: El presente Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Villavicencio, a los 20 NOV 2025

Rafaela Cortés Z

RAFAELA CORTES ZAMBRANO
Gobernadora del Meta

Proyectó: Natalia Sofía Cubides Dussán	Abogada CPS - Secretaría Administrativa	
Revisó: Andrea Tatiana Rojas Rodríguez	Asesor (código:105, grado:01)	
Revisó: Romulo Muñoz Echeverry	Gerente de Talento Humano (E)	
Revisó: Mariluz Bernal Vargas	Secretaria Administrativa	
Revisó: Bernardo Emilio Vela Cifuentes	Secretario Jurídico	
Revisó: Sandra Rocio Sandoval Valderrama	Secretaria Privada	

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT. 892.000.148-8

DECRETO N° 496 DE 2025

"Por medio del cual se adicionan unos recursos al presupuesto del Sistema General de Regalías bienio 2025 – 2026 del Departamento del Meta"

LA GOBERNADORA DEL DEPARTAMENTO DEL META (E)

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el artículo 305 de la Constitución Política de Colombia y artículo 119 de la ley 2200 de 2022, en desarrollo de la ley 2056 de 2020, decreto 1821 de 2020 y demás normas concordantes y,

CONSIDERANDO:

Que los artículos 360 y 361 de la Constitución Política, ambos modificados por el acto legislativo número 5 de 2011, creó el Sistema General de Regalías y dictó otras disposiciones sobre el régimen de regalías y compensaciones.

Que el artículo 361 de la Constitución Política, modificado por el acto legislativo número 5 de 2011, previó que la vigencia de este nuevo régimen está sujeta a la expedición de una ley que ajuste el Sistema General de Regalías a las disposiciones allí previstas

Que, con posterioridad, se expidió la Ley 2056 de 2020 "*por la cual se regula la organización y el funcionamiento del Sistema General de Regalías*", que en su artículo 1 dispuso como objeto del mismo "*determinar la distribución, objetivos, fines, administración, ejecución, control, el uso eficiente y la destinación de los ingresos provenientes de la explotación de los recursos naturales no renovables precisando las condiciones de participación de sus beneficiarios*".

Que el artículo 160 de la Ley 2056 de 2020, con relación a la incorporación de recursos, señala: "*Los beneficiarios de asignaciones directas y compensaciones deberán incluir en un capítulo presupuestal independiente los recursos que reciban por este concepto, mediante decreto expedido por el gobernador o alcalde o quien haga sus veces, una vez aprobado el proyecto respectivo y previa su ejecución*".

Que el artículo 4 de la Ley 2441 de 2024 en su anexo N° 1, fija el valor del presupuesto por concepto de Asignaciones Directas para la entidad territorial Departamento del Meta, así: $942.449.170.892,00 por concepto de ingresos corrientes.

Que el artículo 8 de la Ley 2441 de 2024 y su anexo N° 6, reconocen los reintegros realizados por el Departamento del Meta a la cuenta Única del Sistema General de Regalías por valor de $4.556.609.780,00 aumentando el aforo de los recursos de las asignaciones directas 20% por concepto de recursos de capital para el presente bienio presupuestal.

DECRETO N° 496 DE 2025

"Por medio del cual se adicionan unos recursos al presupuesto del Sistema General de Regalías bienio 2025 – 2026 del Departamento del Meta"

Que el artículo 2.1.1.5.2. del decreto 1821 de 2020 señala que, una vez expedido el presupuesto del sistema general de regalías, las instancias competentes, "*podrán aprobar proyectos de inversión hasta por el 80% de las apropiaciones presupuestales de ingresos corrientes asignadas*". Mientras que, "*el 20% restante de las apropiaciones presupuestales de ingresos corrientes asignadas podrá ser utilizado una vez la Comisión Rectora determine que la proyección de recursos contenida en el presupuesto será compatible con el comportamiento del recaudo, en el tercer semestre de la respectiva bienalidad*". El bloqueo del 20% del total del presupuesto para la vigencia 2025-2026 para el departamento del Meta corresponde a la suma de $188.489.834.178,40

Que durante el bienio 2023-2024 se aprobaron vigencias futuras por valor de $4.733.849.487,47 con cargo a los recursos de Asignaciones Directas 20% del bienio 2025-2026 mediante el decreto de aprobación No. 484 de 2024.

Que el parágrafo primero del artículo 40 de la Ley 2056 de 2020, consagra que: *"Las entidades territoriales que cuenten en su jurisdicción con Instituciones de Educación Superior Públicas territoriales o con Instituciones de Educación Superior Públicas de otro orden con sede principal en su jurisdicción o en las que su población se beneficie de una Institución de Educación Superior Pública, destinarán un porcentaje no inferior al 5% de sus asignaciones directas, para financiar proyectos de infraestructura educativa o proyectos de inversión dirigidos a mejorar la ampliación de cobertura, permanencia y calidad de la educación superior pública para alcanzar estándares nacionales e internacionales, de acuerdo con sus ejercicios de planeación. Esta destinación no podrá financiar gastos recurrentes o permanentes".*

Que el artículo 71 de la ley 2056 de 2020, pregona que: *"Los municipios con ingresos corrientes por concepto de asignaciones directas destinarán el 4,5% y los departamentos el 2% de su presupuesto bienal vigente por dicho concepto, para proyectos de inversión con enfoque diferencial en los Pueblos y Comunidades Indígenas y las Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras que se encuentren asentadas en aquellas entidades territoriales, debidamente acreditadas por la autoridad competente."* De esta manera, de acuerdo con el presupuesto asignado al departamento del Meta mediante la Ley 2441 de 2024; corresponde al 2% de los ingresos corrientes con destino a financiar proyectos de inversión con enfoque étnico para el bienio 2025-2026. La suma definida para el presente bienio, corresponde al valor de $15.079.186.734,27 con destino a financiar proyectos con enfoque diferencial.

Que el Decreto 0070 de 2025 expedido por el Ministerio de Hacienda, incorporó al presupuesto del bienio 2025-2026 del Sistema General de Regalías, los rendimientos

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT. 892.000.148-8

DECRETO N° 496 DE 2025

"Por medio del cual se adicionan unos recursos al presupuesto del Sistema General de Regalías bienio 2025 – 2026 del Departamento del Meta"

financieros generados por las Asignaciones Directas del 01 de julio de 2024 al 31 de diciembre de 2024, por valor de $43.618.908.040,00 a favor del departamento del Meta.

Que el artículo 1.2.1.2.14 del Decreto 1821 de 2020 modificado por el artículo 6 del decreto 1142 de 2021, dispuso que los proyectos de inversión podrán ser susceptibles de ajuste con posterioridad a su registro y hasta antes de su cierre, "*siempre y cuando las modificaciones introducidas no cambien el alcance del mismo, entendido como los objetivos generales y específicos, los productos y la localización, conforme con los lineamientos que defina el Departamento Nacional de Planeación y adopte la Comisión Rectora (...)*".

Que mediante el decreto departamental número 481 de noviembre 27 de 2025 se aprobó los recursos para el proyecto de inversión del sector Educación, identificado con BPIN **2025005500030** denominado **"SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META,** con cargo al bienio 2025-2026 Asignaciones Directas 20% (SSF - 00AD), por un valor de **OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS ($87.382.322.158,00).**

Que el **Departamento del Meta** identificado con **NIT 892.000.148-8,** será la entidad pública ejecutora del proyecto de inversión a través de la Secretaria de Educación Departamental, identificado con BPIN **2025005500030** denominado **"SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META,** cumpliendo con las etapas del ciclo de los proyectos de inversión pública, establecidas en el artículo 31 de la Ley 2056 de 2020, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 1.2.1.2.4 y 1.2.1.2.8 del Decreto No. 1821 de 2020 correspondiente a: Primera etapa: Formulación y presentación de proyectos; segunda etapa: Viabilidad y registro en el Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías, tercera etapa: Priorización y aprobación.

Que el Decreto 380 de 2025 expedido por el Ministerio de Hacienda, incorporó al presupuesto del bienio 2025-2026 del Sistema General de Regalías, la suma de $22.273.783.322[1] a favor del departamento del Meta por concepto de mayor recaudo

[1] Pág. 5 anexo 1

DECRETO N° 496 DE 2025

"Por medio del cual se adicionan unos recursos al presupuesto del Sistema General de Regalías bienio 2025 – 2026 del Departamento del Meta"

generado en la bienalidad 2023-2024 los cuales se tramitarán ante las instancias y conforme con las etapas del ciclo de proyectos de inversión definidas en la Ley 2056 de 2020 y el Decreto 1821 de 2020.

Que, de acuerdo con lo anterior, el saldo presupuestal disponible con cargo a las Asignaciones Directas 20% de la vigencia 2025 para el Departamento del Meta con corte al último acto administrativo de notificado de recursos de las Asignaciones Directas 20% del Sistema General de Regalías es de **$171.070.763.000,34**

Que, conforme a lo dispuesto en el artículo 1.2.1.2.11 del Decreto 1821 de 2020, el Departamento Administrativo de Planeación Departamental verificó la disponibilidad de caja y saldo presupuestal, conforme a la Ley Bienal de Presupuesto del Sistema General de Regalías; el Plan Bienal de Caja – PBC y la Instrucción de Abono a Cuenta- IAC, definidos en el tablero de control publicado por el Ministerio de Hacienda en la página web oficial https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/portal/SGR El resultado del indicador de financiación del presupuesto del bienio 2025-2026, es del 53.08% que corresponde a todos los conceptos de la fuente de financiación Asignaciones Directas 20% del departamento del Meta, y un 36.95% respecto al concepto de los ingresos corrientes, como se muestra más adelante.

Que, el tablero de control, igualmente muestra un recaudo del 91.48% de la fuente Asignaciones Directas (Ingresos Corrientes) del Plan Bienal de Caja – PBC proyectado para el mes de octubre de 2025, de acuerdo con la Instrucción de Abono en Cuenta – IAC

Que la clasificación del gasto y su respectiva desagregación se realiza exclusivamente para efectos presupuestales e informativos en concordancia con la Resolución 1 de 2021 expedida por el Ministerio de Hacienda *"Por la cual se establece el Catálogo de Clasificación Presupuestal del Sistema General de Regalías y se dictan otras disposiciones para su administración"*.

Que el artículo 1 de la Resolución 001 de 2021 consagra que: *"los clasificadores presupuestales son sistemas estructurados de codificación para la gestión de las finanzas públicas. Se utilizan para identificar las operaciones presupuestales de ingreso y de gasto en las diferentes etapas del proceso."*

Que, con base en lo dicho, para la desagregación en el sistema financiero PCT en el presupuesto de gastos y sus modificaciones internas al proyecto, se realizará de conformidad con el anexo enviado por el ejecutor responsable, ajustado al Catálogo de

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT. 892.000.148-8

DECRETO N° 496 DE 2025

"Por medio del cual se adicionan unos recursos al presupuesto del Sistema General de Regalías bienio 2025 – 2026 del Departamento del Meta"

Clasificación Presupuestal, siempre que no se modifique los valores inicialmente aprobados en el proyecto, para lo cual la gerencia de Presupuesto de la Secretaría de Hacienda, realizará la desagregación para su ejecución en el presupuesto del Capítulo Independiente del Sistema General de Regalías en el aplicativo PCT.

Que, el inciso segundo del artículo 2.1.1.8.4. del Decreto 1821 de 2020, dispone que: "*Las adiciones, modificaciones, reducciones, aplazamientos y en general las operaciones presupuestales correspondientes a partidas del Sistema General de Regalías del capítulo de regalías dentro de los presupuestos de las entidades territoriales se harán por decreto del alcalde o gobernador y se soportarán, en lo pertinente, en decisiones previamente adoptadas por la entidad o instancia competente, según corresponda*".

En mérito de lo expuesto,

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO. – Adicionar al presupuesto de ingresos del Sistema General de Regalías para el Bienio 2025 – 2026, en la suma de **OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS ($87.382.322.158,00),** según se detalla a continuación:

PRESUPUESTO DE INGRESOS
SISTEMA GENERAL DE REGALIAS
BIENIO 2025 - 2026

UNIDAD EJECUTORA 0320: SISTEMA GENERAL DE REGALIAS

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL				CONCEPTO	ADICIÓN
0320	1			INGRESOS	87,382,322,158.00
0320	1.1			INGRESOS CORRIENTES	87,382,322,158.00
0320	1.1.02			INGRESOS NO TRIBUTARIOS	87,382,322,158.00
0320	1.1.02.6			ASIGNACIONES Y DISTRIBUCIONES DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS	87,382,322,158.00
0320	1.1.02.6.01			ADMINISTRACIÓN, SSEC, INVERSIÓN Y AHORRO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA INVERSIÓN DEL SGR	87,382,322,158.00
0320	1.1.02.6.01.03			ASIGNACIONES DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS	87,382,322,158.00
0320	1.1.02.6.01.03.01			ASIGNACIONES DIRECTAS	87,382,322,158.00
0320	1.1.02.6.01.03.01.1			ASIGNACIONES DIRECTAS (20% DEL SGR)	87,382,322,158.00
0320	1.1.02.6.01.03.01.1.1	00AD	SSF	Asignaciones Directas (20% del SGR)	87,382,322,158.00
				Total Unidad 0320	87,382,322,158.00

ARTÍCULO SEGUNDO. – Adicionar al presupuesto de gastos del Sistema General de Regalías para el Bienio 2025 – 2026, en la suma de **OCHENTA Y SIETE MIL**

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT. 892.000.148-8

DECRETO N° 496 DE 2025

"Por medio del cual se adicionan unos recursos al presupuesto del Sistema General de Regalías bienio 2025 – 2026 del Departamento del Meta"

TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS ($87.382.322.158,00) según se detalla a continuación:

PRESUPUESTO DE GASTOS
SISTEMA GENERAL DE REGALIAS
BIENIO 2025 - 2026

UNIDAD EJECUTORA 0320: SISTEMA GENERAL DE REGALIAS

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL	CONCEPTO	ADICIÓN
0320 - 2	GASTOS	87,382,322,158.00
0320 - 2.3	INVERSIÓN	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22	SECTOR: EDUCACIÓN	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201	PROGRAMA: Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700	SUBPROGRAMA: Intersubsectorial Educación	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700.124	BPIN 2025005500030 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META	87,382,322,158.00
	Total Unidad 0320	87,382,322,158.00

ARTÍCULO TERCERO. - El presente Decreto rige a partir de la fecha de su expedición.

Dado en Villavicencio, el 09 DIC 2025

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO
Gobernadora del Departamento del Meta (E)
Decreto No. 472 del 2025

Proyectó:	Holman Gutierrez Hermosa - Gerente Presupuesto (e)	
Revisó:	Jaidy Elaika Nieto - Secretaria de Hacienda	
Revisó:	Willian Medina Caro - Director Departamento Administrativo de Planeación	
Revisión jurídica:	Bernardo Emilio Vela Cifuentes - Secretario Jurídico	
Revisó:	Sandra Rocio Sandoval Valderrama – Secretaria Privada	

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT. 892.000.148-8

DECRETO N° 496 DE 2025

"Por medio del cual se adicionan unos recursos al presupuesto del Sistema General de Regalías bienio 2025 – 2026 del Departamento del Meta"

ANEXO GASTOS

PRESUPUESTO DE GASTOS
SISTEMA GENERAL DE REGALIAS
BIENIO 2025 - 2026

UNIDAD EJECUTORA 0320: SISTEMA GENERAL DE REGALIAS

IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL	CONCEPTO	ADICIÓN
0320 - 2	GASTOS	87,382,322,158.00
0320 - 2.3	INVERSIÓN	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22	SECTOR: EDUCACIÓN	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201	PROGRAMA: Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700	SUBPROGRAMA: Intersubsectorial Educación	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700.124	BPIN 2025005500030 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700.124.2.3.2	Adquisición de bienes y servicios	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700.124.2.3.2.02	Adquisiciones diferentes de activos	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700.124.2.3.2.02.02	Adquisición de servicios	87,382,322,158.00
0320 - 2.3.22.2201.0700.124.2.3.2.02.02.006 - 00AD	Servicios de alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua	83,713,542,282.00
0320 - 2.3.22.2201.0700.124.2.3.2.02.02.008 - 00AD	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	3,668,779,876.00
	Total Unidad 0320	87,382,322,158.00

DEPARTAMENTO DEL META NIT. 892.000.148-8	ESTUDIOS DEL SECTOR	CÓDIGO:	F-BS-37
		VERSIÓN:	01

ESTUDIO DEL SECTOR	
Fecha	Enero de 2026
Dependencia Solicitante:	Secretaría de Educación Departamental
Objeto a contratar	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTAHERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACION DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES (INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN) COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE NIVELES DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META

Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1082 de 2015 en el **Artículo 2.2.1.1.1.6.1. Deber de análisis de las Entidades Estatales.** La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde las perspectivas legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso" y tomando como orientación la "Guía de Elaboración de Estudio del Sector –GEES –Versión 2" de Colombia Compra Eficiente, la entidad, después de identificar su necesidad, debe definir e investigar el sector al cual pertenece el bien o servicio requerido, las condiciones del mismo para poder identificar los requisitos habilitantes, para lo cual debe tener en cuenta las siguientes áreas:

A. Aspectos general del mercado

El sector al que corresponde el presente proceso se encuentra enmarcado dentro del sector servicios, específicamente en el sector transporte, y se circunscribe a la prestación de servicios de transporte terrestre y transporte fluvial.

El servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial se presta bajo la responsabilidad de empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte. Este servicio está dirigido a un grupo específico de personas que comparten características comunes y homogéneas en cuanto a su origen y destino, siempre que se trate de un grupo previamente determinable.

En la actualidad, en Colombia existen 2.546 empresas habilitadas para la prestación del servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros[1]. El acceso a este sector se realiza mediante la habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte, la cual autoriza a las empresas a operar bajo esta modalidad.

	DIRECCION TERRITORIAL	No. EMPRESAS POR TERRITORIAL
1	ANTIOQUIA	220
2	ATLANTICO	130
3	BOLIVAR	180
4	BOYACA	125
5	CALDAS	23
6	CAUCA	17
7	CESAR	183
8	CORDOBA	80
9	CUNDINAMARCA	527
10	GUAJIRA	79
11	HUILA	45
12	MAGDALENA	259
13	META	163
14	NARIÑO	64
15	NORTE DE SDER	117
16	QUINDIO	19
17	RISARALDA	30
18	SANTANDER	80
19	TOLIMA	39
20	VALLE DEL CAUCA	166
TOTAL		**2.546**

Fuente: LISTADO EMPRESAS SERVICIO ESPECIAL ACTIVAS CON CORTE A 31/08/2025
Ministerio de Transporte

[1] https://mintransporte.gov.co/publicaciones/222/servicios-y-consultas-en-linea/



Fuente: Ministerio de Transporte – Servicio Especial Activas 31 de agosto de 2025

Por su parte, el transporte fluvial constituye una alternativa eficiente para el desplazamiento de pasajeros y el transporte de cargas de gran volumen a lo largo de extensas distancias, a través de redes navegables como ríos y embalses. Esta actividad comercial es considerada una de las más sostenibles a nivel mundial, debido a su menor impacto ambiental. El transporte fluvial se clasifica según la modalidad del servicio que se pretenda prestar, pudiendo ser de pasajeros, de carga, mixto, turístico o especial.

Actualmente, en Colombia existen **274 empresas** habilitadas para prestar el servicio de transporte fluvial de Pasajeros[2]., las cuales acceden al mercado mediante la habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte.

	DIRECCION TERRITORIAL	No. EMPRESAS POR TERRITORIAL	ZONA DE OPERACIÓN
1	AMAZONAS	9	Río Amazonas y sus afluentes
2	ANTIOQUIA	66	Rios Atrato, Cauca, Magdalena, Nechi, Tiqui, Embalse el Peñol
3	ARAUCA	5	Rio Arauca, Arauquita, Puerto Lleras, Meta en el sector Puerto López, Puerto Carreño y sus afluentes.
4	ATLANTICO	9	Río Magdalena, Laguna Luruaco, Embalse el Peñol, Río Sinu, Represa de Urra.
5	BOGOTÁ D.C	9	Ríos Amazonas, Inirida, Guaviare, Orinoco, Atabapo - Vichada, Embalse Guavio – Chivor, ríos Meta, Orinoco, Río Bogotá.
6	BOLIVAR	30	Río Magdalena y sus afluentes.
7	BOYACA	15	Río Magdalena, Laguna de Tota.

[2] https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Carga-Modo-Fluvial-y-Mar%C3%ADtimo/Emp-de-transp-habilitadas

8	CALDAS	5	Ríos Magdalena, La Miel, Embalse de Amani Puerto Moscovita.
9	CAQUETA	12	Río Caguan y sus afluentes, río Orteguaza, río Caqueta.
10	CAUCA	2	Río Caqueta, Embalse de Salvajina Casa de Teja.
11	CESAR	4	Rio Magdalena
12	CHOCO	19	Rio Atrato y sus afluentes, Río San Juan, Baudo y sus afluentes, Río Quito.
13	CORDOBA	5	Río Sinu, Embalse de Urrra.
14	CUNDINAMARCA	5	Rio Magdalena, Embalse de Neusa.
15	GUANIA	3	Río Guania, Guaviare, Atapo, Negro, Vichada y Orinoco
16	GUAVIARE	2	Río Guaviare y sus afluentes, río Guayabero, río Ariari.
17	HUILA	9	Río Magdalena afluentes sector aguas, Embalse Betania
18	MAGDALENA	3	Río Magdalena y sus afluentes.
19	META	9	Ríos: Meta, Manacacias, Puerto Gaitan-Puerto Carreño y sus afluentes, Río Meta y sus afluentes, Río Orinoco, río Ariari, río Guaviare.
20	PUTUMAYO	10	Rios Putumayo, Magdalena y sus afluentes, río Caqueta y sus afluentes,
21	QUINDIO	1	Embalse el Peñol – Guatape
22	SANTANDER	20	Río Magdalena, río Sogamoso, Embalse de Topocoro,
23	SUCRE	3	Río Magdalena
24	TOLIMA	4	Represa de Hidroprado, río Magdalena.
25	VALLE DEL CAUCA	10	Ríos: Unilla, Vaupes, Guaviare y sus afluentes, Embalses Calima.
26	VAUPES	1	Río Vaupes y sus afluentes
27	VICHADA	4	Ríos: Orinoco, Meta y sus afluentes.
	TOTAL	**274**	

Entorno Económico:

Contexto Nacional y su influencia en el sector transporte

En Colombia, el Producto Interno Bruto (PIB) mide el valor total de los bienes y servicios finales producidos por el país durante un período determinado, generalmente trimestral. Este indicador permite analizar la evolución, las tendencias y las transformaciones estructurales de la economía nacional, a partir de información estadística comparable en el tiempo.

El PIB constituye un insumo fundamental para la toma de decisiones de política económica y planificación en el corto y mediano plazo, en la medida en que sintetiza el desempeño de los principales sectores productivos del país. En este contexto, el comportamiento del PIB incide directamente en el **sector transporte**, dado que el

crecimiento o desaceleración de la actividad económica impacta la demanda de servicios de movilidad de personas y mercancías.

Un mayor dinamismo económico se traduce en un incremento de las actividades productivas, comerciales y de servicios, lo cual genera una mayor necesidad de transporte terrestre y fluvial, tanto de pasajeros como de carga. Por el contrario, escenarios de desaceleración económica pueden afectar la demanda del servicio, los niveles de ocupación y la sostenibilidad financiera de las empresas del sector transporte.

En consecuencia, el análisis del PIB resulta relevante para evaluar las condiciones del mercado, identificar riesgos y oportunidades, y dimensionar la capacidad operativa y financiera de los prestadores del servicio de transporte en el país.

El Departamento Administrativo Nacional De Estadísticas – DANE, periódicamente proyecta realizar el censo económico de Colombia el cual permite actualizar los marcos estadísticos de información de las unidades económicas que desarrollan actividades industriales, comerciales, de servicios, construcción y transporte.

Participación en el PIB y relación con el sector

PIB desde el enfoque de la producción En el tercer trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,6% respecto al mismo periodo de 2024pr (ver tabla 1).

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: • Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 8,0% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual). • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,2 puntos porcentuales a la variación anual). • Industrias manufactureras crece 4,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

En lo corrido del año 2025pr , respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,8%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,1% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual). • Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual). • Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 4,1% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Tercer trimestre 2025pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025pr-III / 2024pr-III	2025pr / 2024pr	2025pr-III / 2025pr-II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	2,4	4,1	1,0
Explotación de minas y canteras	-5,7	-7,2	0,8
Industrias manufactureras	4,1	2,1	1,5
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	2,3	0,7	0,7
Construcción	-1,5	-2,7	1,1
Comercio al por mayor y al por menor[3]	5,6	5,1	0,2
Información y comunicaciones	1,9	1,8	0,4
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,5	2,3
Actividades inmobiliarias	2,1	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	1,1	1,3	-0,1
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	8,0	4,4	3,4
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	5,7	9,4	1,0
Valor agregado bruto	**3,6**	**2,8**	**1,3**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,7	2,5	0,9
Producto Interno Bruto	**3,6**	**2,8**	**1,2**

Fuente: DANE, PIB_T

Del sector del PIB y la categoría servicios de transporte:

Comercio al por mayor y al por menor

En el tercer trimestre de 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 5,6% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2024pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7): • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 8,4%. • Transporte y almacenamiento crece 4,2%. • Alojamiento y servicios de comida crece 0,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,2%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación

de vehículos automotores y motocicletas crece 2,2%. • Transporte y almacenamiento crece 1,6%. • Alojamiento y servicios de comida decrece 0,5%.

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Tercer trimestre 2025[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025[pr]-III / 2024[pr]-III	2025[pr]/ 2024[pr]	2025[pr]-III / 2025[pr]-II
Comercio al por mayor y al por menor[3]	8,4	7,6	2,2
Transporte y almacenamiento	4,2	3,6	1,6
Alojamiento y servicios de comida	0,2	0,6	-0,5
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**5,6**	**5,1**	**0,2**

Fuente: DANE,PIB_T

Generación de empleos

Población ocupada según rama de actividad, mes noviembre 2025 En el mes de noviembre de 2025, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.599 miles de personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (1,3 puntos porcentuales); Alojamiento y servicios de comida (1,0 puntos porcentuales) y Construcción (0,8 puntos porcentuales).

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Noviembre (2024 - 2025)

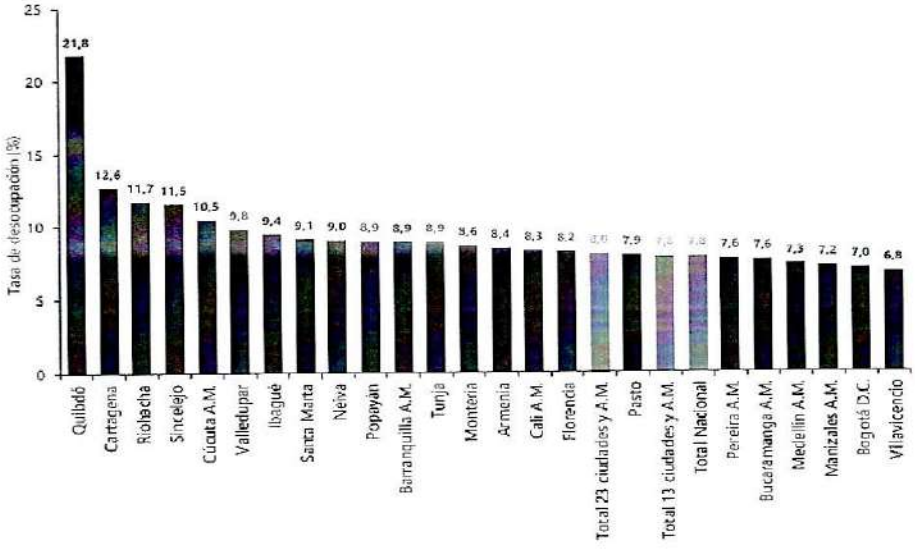
Rama de actividad	Total nacional				
	Noviembre 2024	Noviembre 2025	Distribución % 2025	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	**23.605**	**24.599**	**100**	**993**	
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.286	3.598	14.6	312	1.3
Alojamiento y servicios de comida	1.680	1.927	7,8	247	1.0
Construcción	1.496	1.680	6.8	184	0.8
Transporte y almacenamiento	1.777	1.876	7,6	98	0.4
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	2.078	2.158	8.8	80	0.3
Comercio y reparación de vehículos	4.078	4.140	16.8	62	0.3
Actividades inmobiliarias	290	339	1.4	49	0.2
Administración pública y defensa; educación y atención de la salud humana	2.972	3.015	12.3	43	0.2
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos[4]	609	643	2.6	34	0.1
Actividades financieras y de seguros	418	449	1.8	31	0,1
Información y comunicaciones	497	499	2.0	2	0.0
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.892	1.843	7.5	-49	-0.2
Industrias manufactureras	2.532	2.430	9.9	-102	-0.4

Fuente: DANE, GEIH.

Ranking de ciudades según tasa de desocupación, trimestre móvil septiembre - noviembre 2025

Para el trimestre móvil septiembre - noviembre 2025, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (21,8%), Cartagena (12,6%) y Riohacha (11,7%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Manizales A.M. (7,2%), Bogotá D.C. (7,0%) y Villavicencio (6,8%).

Gráfico 6. Tasa de desocupación según ciudades
Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas
Septiembre - noviembre 2025



Fuente: DANE. GEIH.

1. Productos incluidos dentro del sector

El transporte tiene un impacto significativo sobre la productividad y eficiencia del sector empresarial, es el medio que permite el acceso de la población en áreas remotas a los servicios sociales, así mismo, es un dinamizador del desarrollo económico local, nacional, e internacional. Es así como en las últimas décadas, el concepto de transporte ha evolucionado a conceptos más amplios como el de la logística, que involucran a la infraestructura, integra los servicios que se prestan a través de ella y planifica los flujos de personas y bienes que la transitan[3].

[3] https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/3547.pdf

El sector del transporte en general dinamiza otros sectores y es un gran generador de empleo, facilitando el comercio local, nacional e internacional y el intercambio cultural a través del turismo

Conjunto de servicios relacionados con servicio Especial de Transporte Terrestre Automotor de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable.

La categoría está dividida en tres (3) subcategorías así:
- Escolar
- Pasajeros
- Aéreo

Transporte Fluvial

El transporte fluvial es un modo de transporte que se utiliza para movilizar carga y pasajeros, principalmente por la red de vías navegables internas —tales como ríos y lagos naturales—, así como por canales y embalses artificiales. El traslado puede ser tanto nacional como internacional. Se caracteriza por transportar grandes volúmenes, manejar largas distancias, su utilización se da sobre todo en exportaciones e intercambios comerciales entre países, regiones y ciudades.

En la actualidad el transporte fluvial en Colombia es una actividad privada y competitiva la cual se divide en categorías:

- ***Servicios regulares***: se lleva a cabo por medio de rutas fijas y de forma regular.
- ***Servicios sin trayecto fijo***: estos no mantienen rutas fijas y normalmente se transporta carga para las que se necesita pagar un menor costo, materias primas como minerales y carbón entre otras.
- ***Servicios industriales petroleros***: se transporta productos y derivados de hidrocarburo, puede ser por medio de transporte privado o por contratación

2. Gremios y Asociaciones que participan en el sector

Los gremios y asociaciones del sector transporte buscan consolidar el desarrollo industrial y empresarial en el ejercicio de la actividad transportadora.

En Colombia se encuentran agremiadas las empresas relacionadas con el servicio de transporte especial, entre otras en las siguientes asociaciones:

COLFECAR, Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera: la federación busca la consolidación del desarrollo industrial y empresarial en el ejercicio de la actividad transportadora en Colombia.

ANDI, Asociación Nacional de Empresarios de Colombia: es una agremiación sin ánimo de lucro, que tiene como objetivo difundir y propiciar los principios políticos, económicos y sociales de un sano sistema de libre empresa. Está integrado por un porcentaje significativo de empresas pertenecientes a sectores como el industrial, financiero, agroindustrial, de alimentos, comercial y de servicios, entre otros.

ACC, Asociación Colombiana de Camioneros: es una agremiación sin ánimo de lucro de carácter nacional que busca proteger los derechos de los camioneros tradicionales ya sean propietarios o conductores; ha participado en la elaboración de la normatividad vigente en materia de transporte asumiendo su responsabilidad para con los agremiados y el país.

ATC, Asociación de Transportadores de Carga: agremiación que vela por los intereses de los propietarios, conductores y empresas de transporte de carga en Colombia.

ACOLTES, Asociación Colombiana del Transporte Especial y de Turismo: es una entidad gremial sin ánimo de lucro, de derecho privado, cuyo objetivo principal, es la defensa y representación de las empresas asociadas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y de los demás sujetos que se dediquen a esta actividad industrial.

3. Perspectivas de crecimiento, inversión y ventas;

En esta perspectiva se debe establecer los factores que influyen en el poder de compra y los patrones de gasto de las Entidades Estatales y otros compradores, tales como: cambios en los presupuestos, cambios en las formas de adquisición, cambios en los ciclos de producción, fluctuaciones del valor de las materias primas y costos de producción, inflación, devaluación y otros índices económicos representativos para el sector.

Estructura de costos

Mediante resolución 4350 del 31 de diciembre de 1998, el Ministerio de Transporte estableció la metodología para la elaboración de los estudios de costos que sirven como base para la fijación de tarifas de transporte. Se tomará como base esta metodología pues es el Ministerio de Transporte la autoridad competente en la materia.

En ese sentido, la estructura de costos se define de la siguiente manera:

Costos variables: Son aquellos que varían en función de los niveles de prestación del servicio, cuanto más elevada sea la cantidad de servicios de transporte prestados, más elevados serán estos costos.

- Combustible
- Lubricantes
- Llantas
- Mantenimiento

- Salarios y prestaciones
- Servicios de estación

Costos fijos Son aquellos costos asumidos por la empresa transportadora de manera constante, independientemente del volumen de servicios de transporte que esté prestando.

- Garaje
- Gastos de administración y rodamiento
- Impuestos
- Seguros

Costos de capital: Son aquellos que tienen relación con el costo de la inversión o capitalización de las instalaciones y vehículos.

- Recuperación de capital
- Rentabilidad Estos costos dependerán de la región del país donde opere la empresa de transporte de pasajeros.

Además de los costos mencionados anteriormente, existen parámetros de operación que inciden en los costos base para fijar las tarifas de transporte de pasajeros, dentro de ellos están los siguientes:

- Kilómetros recorridos con pasajero
- Kilómetros recorridos sin pasajero
- Número de días de prestación del servicio al mes
- Número de servicios prestados durante el día
- Número de pasajeros movilizados por día

4. Variables económicas que pueden afectar el abastecimiento o los precios en el sector;

Salario Mínimo

2026: El salario mínimo fue fijado en 1.750.905 COP + auxilio de transporte 249.095 COP = ~2 millones mensuales en total. Esto representa un aumento histórico de ~23–24 % respecto a 2025.

AÑO	SALARIO MÍNIMO NÓMINAL (COP)	INCREMENTO SALARIO MÍNIMO (%)	INFLACIÓN ANUAL (%)
2020	$ 877.803	6	1,61
2021	$ 908.526	3,50	5,62
2022	$ 1.000.000	10,07	13,12
2023	$ 1.160.000	16,00	9,28
2024	$ 1.300.000	12,07	5,20

2025	$ 1.423.500	9,50	5,10
2026	$ 1.750.905	23,00	5,00

Fuente: Dane



Fuente: Dane – elaboración propia con proyecciones inflación de portafolio.

- El salario mínimo en Colombia ha crecido consistentemente en términos nominales desde 2020.
- La inflación también ha variado, con años de tasas moderadas y algunas alzas puntuales.
- El gran salto salarial proyectado para 2026 supera ampliamente la inflación de años recientes, lo que sugiere un enfoque más **redistributivo** pero con **posibles efectos de presión sobre precios y costos laborales**.

Inflación – Variación del Índice de Precios Consumidor (IPC)

Variación y contribución anual por divisiones de gasto En el mes de diciembre de 2025, el IPC registró una variación de 5,10% en comparación con diciembre de 2024. En el último año, las divisiones Restaurantes y hoteles (7,91%), Educación (7,36%), Salud (7,20%), Bebidas alcohólicas y tabaco (6,37%) y; por último, Transporte (5,35%) se ubicaron por encima del promedio nacional (5,10%). Entre tanto, las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (5,07%), Bienes y servicios diversos (4,97%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,76%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (3,31%), Prendas de vestir y calzado (2,12%), Recreación y cultura (1,85%) y; por último, Información y comunicación (1,22%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

Cuadro 1. IPC Variación y contribución anual
Según divisiones de gasto
Diciembre 2024 - 2025

		2024		2025	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,49	7,87	0,85	7,91	0,87
Educación	4,41	10,82	0,41	7,38	0,30
Salud	1,71	5,54	0,09	7,20	0,12
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	5,57	0,09	6,37	0,11
Transporte	12,93	5,19	0,70	5,35	0,72
TOTAL	100,00	5,20	5,20	5,10	5,10
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	3,31	0,63	5,07	0,95
Bienes y servicios diversos	5,36	3,33	0,18	4,97	0,28
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,90	2,13	4,78	1,48
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,18	0,09	3,31	0,13
Prendas de vestir y calzado	3,90	2,06	0,07	2,12	0,07
Recreación y cultura	3,79	-0,21	-0,01	1,85	0,06
Información y comunicación	4,33	-0,93	-0,03	1,29	0,03

Fuente: DANE, IPC.

Variaciones y contribuciones de las subclases en el año

En diciembre de 2025 en comparación con diciembre de 2024, la variación anual de las subclases que más aportaron al índice total fueron: arriendo imputado (5,06%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (7,99%), arriendo efectivo (5,31%), transporte urbano (9,16%), carne de res y derivados (9,55%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (7,88%), café y productos a base de café (52,07%), suministro de agua (6,95%), educación preescolar y básica primaria (8,69%) y servicios relacionados con la copropiedad (8,55%). Las mayores contribuciones negativas se presentan en: papas (-24,61%), electricidad (-2,53%), arroz (-6,68%), equipos de telefonía móvil, similares y reparación (-23,65%) y huevos (-2,51%).

Cuadro 2. IPC Variación y contribución anual
Por principales subclases
Diciembre 2025

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Arriendo imputado	5,06	0,85
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	7,99	0,60
Arriendo efectivo	5,31	0,49
Transporte urbano (incluye tren y metro)	9,16	0,42
Carne de res y derivados	9,55	0,23
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	7,88	0,18
Café y productos a base de café	52,07	0,15
Suministro de agua	6,95	0,14
Educación preescolar y básica primaria	8,69	0,13
Servicios relacionados con la copropiedad	8,55	0,10

Fuente: DANE, IPC.

Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de diciembre de 2025, el IPC registró una variación de 0,27% en comparación con noviembre de 2025, seis divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,27%): Restaurantes y hoteles (1,24%), Recreación y cultura (1,04%), Salud (0,45%), Transporte (0,41%), Bienes y servicios diversos (0,36%) y; por último, Bebidas alcohólicas y tabaco (0,34%). Por debajo se ubicaron: Prendas de vestir y calzado (0,24%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,08%), Información y comunicación (0,03%), Educación (0,00%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (-0,07%) y; por último, Alimentos y bebidas no alcohólicas (-0,11%)

Cuadro 3. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Diciembre 2024 - 2025

		2024		2025	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,42	0,50	0,11	1,24	0,14
Recreación y cultura	5,79	-0,23	-0,01	1,04	0,03
Salud	1,21	0,14	0,00	0,45	0,01
Transporte	12,93	0,20	0,03	0,41	0,05
Bienes y servicios diversos	5,36	0,16	0,01	0,36	0,02
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,44	0,01	0,34	0,01
TOTAL	100,00	0,46	0,46	0,27	0,27
Prendas de vestir y calzado	3,98	0,12	0,00	0,24	0,01
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	30,12	0,56	0,18	0,08	0,02
Información y comunicación	4,33	-0,10	0,00	0,03	0,00
Educación	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,11	0,00	-0,07	0,00
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	0,53	0,10	-0,11	-0,02

Fuente: DANE, IPC

Tasa de Cambio

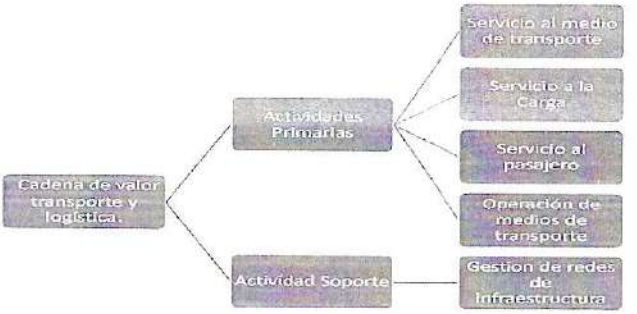
El precio del dólar ha sido sensible a los comportamientos económicos, financieros, políticos sociales entre otros muchos factores tanto a nivel local como mundial. Para el presente año los procesos electorales, el fortalecimiento de la economía norteamericana, los conflictos armados y las fluctuaciones del petróleo por cuenta de los conflictos armados a nivel internacional, han sido factores incidentes en la fluctuación de la divisa con tendencia al alza.



- El peso colombiano ha mostrado **alta volatilidad** frente al dólar en los últimos años.
- Tras una **devaluación significativa en 2022 y 2024**, en **2025 y 2026 el peso se ha revaluado**, trayendo el tipo de cambio a niveles más bajos que promedios recientes.

5. Cadena de producción y distribución

La cadena del sector transporte, integra la participación de los distintos actores y sus interrelaciones dentro del área de cualificación seleccionada como una propuesta de valor para la toma de decisiones dentro del marco de cualificación, presentando la organización de los principales procesos en las actividades primarias y definiendo solo una actividad soporte como es la gestión de redes de infraestructura



Fuente: caracterizacion-y-analisis-brechas-sector-logistica_2.pdf

6. Materias primas necesarias para la producción y la variación de sus precios

Combustible

El **combustible** constituye uno de los insumos más relevantes dentro de los costos de operación, especialmente en actividades intensivas en transporte y logística. Su consumo no es uniforme, ya que depende de múltiples factores técnicos, operativos y geográficos, entre los que se destacan:

- **La técnica de conducción**, donde prácticas como aceleraciones bruscas, frenadas constantes o velocidades inadecuadas incrementan el consumo.
- **Las condiciones técnico–mecánicas del vehículo**, en particular la adecuada relación entre la caja de cambios, el caballaje del motor, el torque y la velocidad de operación, las cuales influyen directamente en la eficiencia energética.
- **El tipo de terreno**, dado que en zonas con pendientes pronunciadas o topografía irregular el consumo de combustible es mayor.
- **La frecuencia de interrupciones y frenado**, que no solo eleva el gasto de combustible, sino también acelera el desgaste de componentes como embrague, frenos y llantas, incrementando los costos de mantenimiento

Factores que explican el incremento en el precio de los combustibles

El aumento en los precios de la gasolina y el ACPM responde a una combinación de factores internos y externos. No obstante, uno de los elementos estructurales más relevantes ha sido el **déficit acumulado en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)**.

Este fondo tiene como finalidad **amortiguar las fluctuaciones abruptas de los precios internacionales del petróleo**, evitando que dichas variaciones se trasladen de forma inmediata al consumidor final. Sin embargo, cuando el FEPC presenta desequilibrios financieros significativos, el Gobierno se ve obligado a realizar ajustes graduales en los precios internos de los combustibles, con el fin de reducir dicho déficit y garantizar la sostenibilidad fiscal del sistema.

Marco regulatorio y fijación de precios

La **Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG)**, en coordinación con el Ministerio de Minas y Energía, define la metodología de fijación de precios de la **Gasolina Motor Corriente** y el **ACPM**, considerando variables como:

- El precio internacional del crudo y sus derivados.
- Los costos de refinación, transporte y distribución.
- Los impuestos y contribuciones aplicables.
- Los ajustes necesarios para compensar el déficit del FEPC.

Este esquema busca un equilibrio entre la estabilidad del mercado, la sostenibilidad fiscal y la señal económica para el uso eficiente de los combustibles.

Precios vigentes de los combustibles – enero de 2026

A partir del **1 de enero de 2026**, los precios del galón de gasolina en las principales ciudades del país reflejan niveles históricamente altos. En particular:

- **Villavicencio**: $16.591 por galón
- **Cali**: $16.502 por galón
- **Bogotá**: $16.491 por galón
- **Medellín**: $16.412 por galón

Villavicencio y Cali registran los precios más elevados, situación que puede explicarse por factores logísticos, costos de transporte y particularidades regionales en la distribución del combustible.

Precios vigentes a partir del 1 de enero del 2026 (13 ciudades principales)

No.	Ciudad	Gasolina MC ($/gal)	ACPM ($/gal)
1	Bogotá	16.491	11.276
2	Medellín	16.412	11.301
3	Cali	16.502	11.424
4	Barranquilla	16.126	10.951
5	Cartagena	16.083	10.916
6	Montería	16.333	11.166
7	Bucaramanga	16.248	11.025
8	Villavicencio	16.591	11.376
9	Pereira	16.439	11.363
10	Manizales	16.466	11.349
11	Ibagué	16.407	11.267
12	Pasto	14.247	10.338
13	Cúcuta	14.400	9.032
	Promedio PVP precio (13 ciudades principales)	16.057	10.984

Fuente: https://creg.gov.co/publicaciones/15565/precios-de-combustibles-liquidos/

Análisis del impacto económico

El nivel alcanzado por los precios de los combustibles tiene **efectos directos e indirectos** sobre la estructura de costos de los sectores productivos:

1. **Incremento de costos operativos**
   El mayor precio del combustible eleva el costo del transporte de materias primas, insumos y productos terminados, impactando la rentabilidad de las empresas.
2. **Presión sobre los precios finales**
   En muchos casos, estos mayores costos son trasladados al consumidor final, contribuyendo a presiones inflacionarias, especialmente en bienes y servicios de primera necesidad.
3. **Afectación del abastecimiento**
   En regiones con mayores costos logísticos, como aquellas alejadas de los centros de producción o refinación, el alza del combustible puede dificultar la regularidad del suministro o reducir márgenes para los prestadores del servicio.
4. **Incentivo a la eficiencia operativa**

Los altos precios del combustible obligan a las empresas a optimizar rutas, mejorar prácticas de conducción, renovar flotas y evaluar alternativas energéticas que reduzcan la dependencia de los combustibles fósiles.

El combustible, como materia prima estratégica, tiene un impacto transversal en la producción y en la prestación de servicios. El aumento sostenido de sus precios en 2026, asociado principalmente al ajuste del FEPC y a condiciones del mercado internacional, representa un **factor crítico de presión sobre los costos**, el abastecimiento y los precios finales. En este contexto, resulta indispensable adoptar medidas de eficiencia operativa y planificación financiera que mitiguen su impacto económico en el sector.

Técnico:

Tecnología que incide en el transporte

Al hacer referencia a la tecnología en el sector transporte hay dos tipos de factores a tener en cuenta; los elementos tangibles y visibles en la operación y otros inherentes al activo productivo:

Tangibles Están más relacionados con innovación en tecnología de comunicaciones, y van desde los dispositivos de audio y video del vehículo el viaje; sistemas de rastreo satelital, módulos de los motores y administración de la flota.

Es por esto que algunas empresas de transporte no basan sus activos en los inventarios de vehículos sino más bien en el robustecimiento de las plataformas de comunicación, donde se ven empresas como Renting Colombia, Rentandes y Equirent que se dedican a arrendar vehículos con diferentes modalidades de cobro; tal es el caso de Emvarias - Grupo EPM que celebró un contrato de arrendamiento con una de estas empresas para los 68 vehículos compactadores de basura que se adquirieron a 2016,[4] en estos contratos además de no tener cargas prestacionales y transferir los riesgos en pólizas a los arrendadores hay mejoras sustanciales en administración de flota, donde se sistematiza todo el tema de mantenimientos preventivos, correctivos pero sobretodo los ralentíes, velocidades promedio, tiempos muertos, frenados, accidentalidad, responsabilidad en conducción entre otros.

También se ven ahora plataformas que permiten compartir vehículos, o pagar un trayecto de viaje sin necesidad de efectivo y que se carga a una tarjeta de crédito, como son los casos de Uber y Zipcar (carsharing), pero más aún servicios especiales legales como Mi Águila plataforma de origen Colombiano con enfoque de clientes corporativos que permite hacer viajes donde se tiene en cuenta variables de tiempo, distancia, tiempo de espera, relacionando los tiempos y diferenciando si es un servicio permanente o esporádico; se

[4] Emvarias.com.co/contratación

maneja con una cuenta abierta o con topes, haciendo cortes mensuales de facturación o también se pueden hacer cargos a la tarjeta de crédito.[5]

Intangibles Estos están más relacionados con tecnología automotriz, y buscan seguridad y confort del pasajero y ahorros para los propietarios de las flotas o los vehículos.

Algunos ejemplos son:

Suspensiones neumáticas: que buscan mejor amortiguación del carro cuando los terrenos están en mal estado, nivelan el desgaste desigual de llantas y reducen costos de mantenimiento de suspensión.

Tecnologías de frenado: Como el sistema antibloqueo ABS (antiblockiersystem en alemán), permite un frenado sin salirse de la vía y cuenta con los retardadores mecánicos y electromagnéticos que reducen la velocidad del vehículo desde la emisión y no desde las bandas, por lo que estas se calientan menos y es más alta la eficiencia de frenado, también ahorra llantas, frenos y combustible por la continuidad que le ofrece al manejo.

Equipamiento para casos de accidente: estos van desde salidas de emergencia, extintores, martillos, escotillas, válvulas de apertura de puerta entre otros; todos los vehículos van mejorando en cada producción estos aspectos, donde hay vehículos de todas las versiones, por lo que importante conocer en detalle la flota que prestara los servicios de transporte.

Cinturones de seguridad, bolsas de aire: son también entre otras las tecnologías que incorporan los fabricantes a la hora de una colisión.

Regulatorio:

El marco normativo correspondiente a la prestación del Servicio de Transporte Especial de Pasajeros incorpora entre otros las Leyes, Decretos, Resoluciones y Circulares que se enuncian en el presente capítulo. No obstante, el Servicio de Transporte en General y las modalidades del Transporte Especial se encuentran sujetas a una gran cantidad de normas, por lo que no da lugar a ahondar en la unificación normativa, sin embargo, se plantearán las particularidades y complejidades de estandarizar criterios habilitantes y condiciones de servicio para cada una de las modalidades de transporte:

• **Código de Comercio – Artículo 981** La Prestación del servicio de transporte deviene de la naturaleza del contrato de transporte previsto en el artículo 981 del Código de Comercio, que establece: "El transporte es un contrato por medio del cual una de las partes se obliga para con la otra, a cambio de un precio, a conducir de un lugar a otro, por determinado medio y en el plazo fijado, personas o cosas y a entregar éstas al

[5] www.miaguila.com

destinatario. El contrato de transporte se perfecciona por el solo acuerdo de las partes y se prueba conforme a las reglas legales".

Ahora bien, las disposiciones del Código de Comercio establecen el marco más general y abstracto para la operación del contrato, pues como se observa no exige formalidad alguna, desde que se hayan convenido condiciones de plazo, forma y precio. No obstante, tal reglamentación ha sido modificada y regulada específicamente buscando proteger no solamente la integridad de los pasajeros sino, las complejidades de las dinámicas de la prestación del servicio.

Así mismo, como marco general deben incluirse las disposiciones que sobre el particular trae el Código Civil relacionadas con el arrendamiento de transporte, contenidas en los artículos 2070 a 2078, de las cuales pueden predicarse generalidades de la Prestación del servicio y en particular de la relación entre el prestador del servicio, el pasajero y para casos especiales la carga encargada de transportar. Igualmente se contemplan unas responsabilidades generales a cargo de las partes involucradas en el contrato y que se ven materializadas a profundidad en la normatividad actual expedida por el Ministerio de Transporte.

• **Ley 105 de 1993** "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones."

Esta Ley preceptúa en el artículo 3° que el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de usuarios sujeto a una contraprestación económica. Así mismo, señala que la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, el cual ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad y que existirá un servicio básico de transporte accesible a todos los usuarios; que se, permitirán de acuerdo con la regulación o normatividad, el transporte de lujo, turístico y especial, que no compitan deslealmente con el sistema básico. Por lo anterior, se exige a las empresas que prestan el Servicio Público cuenten con vehículos matriculados ante la entidad competente y cumplan con los requisitos y especificaciones validados por el Ministerio de Transporte, dentro de los que se encuentra: Peso, dimensiones, capacidad, comodidad, control de velocidad, control de contaminación ambiental, entre otras.

• **Ley 336 de 1996. "**Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte" tiene por objeto unificar los principios y los criterios que servirán de fundamento para la regulación y reglamentación del transporte público aéreo, marítimo, fluvial, férreo, masivo y terrestre y su operación en el territorio nacional, de conformidad con la Ley 105 de 1993, y con las normas que la modifiquen o sustituyan.

• **Ley 1383 de 2010. "**Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones, introduciendo modificaciones clave sobre licencias de conducción (requisitos, refrendación), responsabilidades de conductores y

propietarios, sanciones por infracciones (multas, suspensión, cancelación) y procedimientos, con el fin de mejorar la seguridad vial y actualizar la normativa de tránsito en todo el territorio nacional, incluyendo requisitos de aptitud física y mecánica para conductores y vehículos.

• **Decreto 170 de 2001** "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros" Aunque establece un marco general para la prestación del Servicios de transporte colectivo, contiene disposiciones para tener en cuenta en la operación en áreas metropolitanas, distritos y municipios.

• **Ley 769 de 2002** "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones", las disposiciones del Código Nacional de Tránsito cobran especial importancia en lo relacionado con las buenas prácticas que deberán observar los conductores de transporte público en la modalidad de especial, y las responsabilidades que se predican de las empresas transportadoras en la verificación del cumplimiento de estas obligaciones por parte de los conductores.

• **Decreto 3366 de 2003** "Por el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos". El citado Decreto estableció en los artículos 29 a 37 las sanciones a imponer a las empresas, propietarios, tenedores o poseedores de Transporte Público Terrestre Automotor Especial y a los propietarios y entidades educativas o empresas privadas que presente el servicio de transporte especial escolar. Allí se establecen requisitos como la obligatoriedad de portar el permiso expedido por la autoridad competente para circular, contar con la respectiva tarjeta de operación, mantener actualizada la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual entre otras. Condiciones que deberán ser tenidas en cuenta para la estructuración de la documentación exigida para la presentación de propuestas.

• **Resolución 1069 de 2015** Esta Resolución establece que el FUEC es el documento de transporte que deben portar todos los conductores de vehículos que estén prestando el servicio de transporte de pasajeros en la modalidad especial. Este documento deberá contener como mínimo la siguiente información: (i) número del FUEC; (ii) razón social de la empresa; (iii) número del contrato; (iv) contratante; (v) objeto del contrato; (vi) origen-destino, describiendo puntos intermedios del recorrido; (vii) Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique; (viii) duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación; (ix) características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno); (x) Número de Tarjeta de Operación; (xi) identificación de los conductores. La Resolución también establece que, para los convenios de colaboración empresarial, consorcios y uniones temporales, la expedición del extracto del contrato será responsabilidad de la empresa que suscribió el contrato de transporte. Sin embargo, el extracto indicará la existencia del respectivo convenio, consorcio o unión temporal.

• **Decreto 1079 de 2015** "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte" El capítulo 6 compila toda la normatividad relacionada con

Transporte Terrestre Automotor Especial, recogiendo y ampliando las disposiciones de las Leyes y decretos existentes.

Define el Servicio público de transporte terrestre automotor especial como "aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente decreto".

• **Decreto 431 de 2017** "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones" En aras de garantizar y optimizar el cumplimiento de lo previsto en el decreto 1079 de 2015, se hizo necesario adicionarlo y modificarlo buscando reducir algunos requisitos y exigencias que contravenían las disposiciones anti-trámite de la política pública.

• **Decreto 431 de 2017** "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte" El objeto principal del Decreto 478 de 2021 del Ministerio de Transporte es **modificar y adicionar el régimen del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial (SPTAE) en Colombia**, extendiendo la vida útil de estos vehículos a 20 años (con excepciones), estableciendo disposiciones transitorias por la pandemia de COVID-19 y facilitando la transición de vehículos, afectando directamente a transporte escolar, empresarial y turístico.

Técnicas:

Ley 769 de 2002: Código Nacional de Tránsito
Decreto 1079 de 2015: Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte
Decreto 431 de 2017 modifica Decreto 1079 de 2015
Decreto 478 de 2021 modifica Decreto 1079 de 2015

Ambientales:

Ley 1205 de 2008: por medio de la cual, se mejora la calidad de vida a través de la calidad del Diesel.
CONPES 3943 del 31 de julio de 2018: Política para el mejoramiento de la calidad del aire.
Ley 1972 de 2019: por medio del cual se establece la protección de los derechos a la salud y al medio ambiente sano.
Política de Compra Innovadora sostenible y socialmente responsable: Acuerdo 016 de 2020

Ley 1964 del 11 de julio de 2019 por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones.
Ley 2128 de 2021 POR MEDIO DE LA CUAL SE PROMUEVE EL ABASTECIMIENTO, CONTINUIDAD, CONFIABILIDAD Y COBERTURA DEL GAS COMBUSTIBLE EN EL PAÍS

- **Demás disposiciones aplicables en materia tributaria - Estatuto Tributario**

- **Impuesto sobre las ventas**

En primer lugar, hay que considerar que los prestadores de servicios como actividad económica por regla general, se encuentran sometidos a todos los impuestos de nivel nacional, como son los impuestos de renta e IVA, e igualmente al mecanismo anticipado del recaudo del impuesto, la retención en la fuente. El artículo 420 del Estatuto Tributario señala como hecho generador del IVA la prestación de servicios y de no encontrarse el servicio dentro de los contemplados como excluidos en el artículo 476 del Estatuto Tributario, el servicio se encuentra gravado.

A su vez, el artículo 436 del Estatuto Tributario establece:

"Servicios excluidos del impuesto a las ventas -IVA. Se exceptúan del impuesto los siguientes servicios y los bienes relacionados explícitamente a continuación:

(..) 5. Los servicios de educación prestados por establecimientos de educación preescolar, primaria, media e intermedia, superior y especial o no formal, reconocidos como tales por el Gobierno nacional, y los servicios de educación prestados por personas naturales a dichos establecimientos. Están excluidos igualmente los servicios prestados por los establecimientos de educación relativos a restaurantes, cafeterías y transporte, así como los que se presten en desarrollo de las Leyes 30 de 1992 y 115 de 1994, o las disposiciones que las modifiquen o sustituyan. Igualmente están excluidos los servicios de evaluación de la educación y de elaboración y aplicación de exámenes para la selección y promoción de personal, prestados por organismos o entidades de la administración pública.

(...) 9. El servicio de transporte público, terrestre, fluvial y marítimo de personas en el territorio nacional, y el de transporte público o privado nacional e internacional de carga marítimo, fluvial, terrestre y aéreo. Igualmente, se excluye el transporte de gas e hidrocarburos".

Ahora bien, la determinación de la exención dependerá de si se presta como servicio público, o si por el contrario, es servicio de transporte privado para particulares.

En ese sentido, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales mediante concepto No 000622 de fecha 27 de junio de 2016 estudió la naturaleza de la prestación del servicio de transporte público terrestre de personas y en particular lo referido a las modalidades de transporte especial. Al respecto concluyó que:

"Para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, como modalidad de transporte público, se requiere igualmente solicitar y obtener habilitación para operar.

En este contexto puede afirmarse que para catalogar el servicio de transporte en público o privado debe considerarse no solamente el análisis de la fijación de la tarifa o precio pactado como remuneración, sino los demás factores, pues en el Transporte Terrestre Automotor esta fijación obedece en principio al mandato del artículo 29 de la Ley 336 de 1996.

En virtud de esta facultad, el Gobierno Nacional consideró que "La tarifa del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de libre determinación entre las partes, pero deberá ser reportada al Ministerio de Transporte", este aspecto que no basta por sí solo para calificar el servicio como privado, pues para ello deberán considerarse las condiciones, exigencias, controles y demás aspectos que los definen.

De igual manera es importante reconocer que ha sido la Ley, los decretos reglamentarios y las altas cortes quienes han determinado y confirmado en su orden, que los servicios de transporte terrestre automotor especial son de naturaleza pública y respecto de los cuales se han definido sus características, requisitos, formas de operar, habilitación, control y vigilancia, determinación que debe ser considerada por esta dependencia.

Por lo anterior, el servicio público de transporte terrestre automotor especial, que cumpla con las condiciones y características legales y reglamentarias **se encuentra excluido del impuesto sobre las ventas**.

Otros aspectos:

EXISTENCIA DE UN ACUERDO MARCO DE PRECIOS Y DISPONIBILIDAD DE LOS MISMOS BIENES Y/O SERVICIOS A TRAVÉS DE LA BOLSA DE PRODUCTOS.

De igual manera se procede a realizar el estudio comparativo a fin de identificar las ventajas de utilizar la Licitación Pública frente a la Bolsa de productos, según los términos indicados en el artículo 2.2.1.2.1.2.12 del decreto 1082 de 2015, el cual establece que "(...) las entidades estatales podrán acudir a las bolsas de productos, siempre que a través de este mecanismo se obtengan precios inferiores al promedio de los valores finales de las operaciones secundarias materializadas con ocasión de las órdenes de compra colocadas por las Entidades compradoras a través de la Tienda Virtual del Estado, administrada por la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente-durante los últimos seis (6) meses, ***incluyendo los costos generados por concepto de comisionistas de bolsa y gastos de operación*** de qué trata el artículo 2.2.1.2.1.2.1.5 del presente Decreto, valores que deberán ser verificados por el respectivo ordenador del gasto en el último boletín de precios que, para el efecto, expida el órgano rector de la contratación estatal".



- Las tipologías publicadas por cada una de las regiones de cobertura en el boletín, no se pueden comparar ya que no publican todas las tipologías requeridas por la entidad.
- Teniendo en cuenta que el boletín publica de acuerdo a la contratación de los últimos 6 meses, el mismo no evidencia los precios mensuales de las diferentes tipologías que requiere la entidad según necesidad.
- Los precios publicados corresponden al promedio de precios antes de IVA de los bienes y/o servicios adquiridos por las Entidades compradoras a través de las órdenes de compra en la operación secundaria durante el periodo de octubre de 2024 a marzo de 2025.

COSTOS ASOCIADOS AL USO DE BOLSA DE PRODUCTOS

Sin embargo revisando el contenido de los precios establecidos en el boletín no es posible comparar con las cotizaciones realizadas por la Entidad, pues para la zona 10 donde se encuentran ubicados los municipios del departamento del Meta, no existe un precio determinado para la modalidad escolar, tal como se muestra a continuación:

74	Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 10 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 157 - Pasajeros: 40	$ 124.972.770

La entidad cuenta con un Presupuesto asignado "techo" que no puede superar al momento del servicio. Lo anterior, sin perjuicio de indicar, desde ahora, que los recursos asignados tienen una destinación específica, para el servicio de transporte escolar.

Ahora, el hecho que los indicados conceptos puedan corresponder a servicios o beneficios adicionales, nos lleva a verificar que con relación a la actividad que despliega el Comisionista, la misma es suplida, por el Interventor del contrato, quien además de ejercer el seguimiento y coordinación del desarrollo contractual, tiene a su cargo la

obligación de verificar la adecuada ejecución de las obligaciones a cargo del contratista, contando para ello con las potestades derivadas del poder sancionatorio del Estado dispuestas, como es el caso de la Cláusula Penal, la imposición de las multas y la declaratoria del incumplimiento o la caducidad, con las cuales puede ejercer las medidas apremiantes o coercitivas que buscan el cumplimiento de las obligaciones del contratista cuando no lo ha hecho en los términos del contrato, por lo que el Comisionista no representa un servicio o ventaja adicional para la entidad.

Con relación a los demás valores adicionales de la Bolsa de productos, como es el caso del ***Registro en la bolsa, Servicio de Compensación y Liquidación y la Estampa o firma electrónica***, dichos costos operativos que deben ser asumidos por la entidad, no se generan en el mecanismo de Licitación Pública, pues por el contrario, la inscripción, participación y firma del contrato no generan costos adicionales para los proponentes y menos para la entidad contratante.

La entidad además analizo el valor que se debería descontar con respecto a los costos asociados a la operación en bolsa y comisiones bursátiles:

VALOR BASE		$83.713.542.282
IVA		
VALOR PROCESO TRANSPORTE CON IVA		$83.713.542.282
DETALLE DE COSTOS	**PORCENTAJE**	**VALOR**
Registro en Bolsa	0,30%	$ 251.140.626,85
Iva Registro	19%	$ 47.716.719,10
TOTAL REGISTRO EN BOLSA		**$ 298.857.345,95**
Compensación y Liquidación	0,21%	$175.798.438,79
IVA Asiento	19%	$ 33.401.703,37
TOTAL COMPENSACIÓN Y LIQUIDACIÓN		**$ 209.200.142,16**
Estampa		$ 28
Iva Estampa		$ 5
TOTAL ESTAMPA		**$ 33**
Total costos bursatiles con IVA		**$ 209.200.175,16**
*Comisión %	0,27%	$ 226.026.564,16
IVA Comisión	19%	$ 42.945.047,19
Total comisión con IVA		**$ 268.971.611,35**
TOTAL COSTOS DE BOLSA + COMISIÓN		**$ 777.029.132,46**

*Comisión: este porcentaje se tomó de un proceso de similares características, pues es único que varía de acuerdo a la Sociedad Comisionista de Bolsa que se presente.

Cabe precisar, que los porcentajes asociados a este proceso de selección responden a los establecidos en la fase de negociación con la Bolsa Mercantil de Colombia y los

costos del comisionista, generando con ello, un incremento al presupuesto oficial de **$777.029.132,46** valor que no incluye los impuestos, tasas o contribuciones que se generen con ocasión del servicio prestado por la sociedad comisionista miembro, de conformidad con lo indicado por la Entidad Estatal.

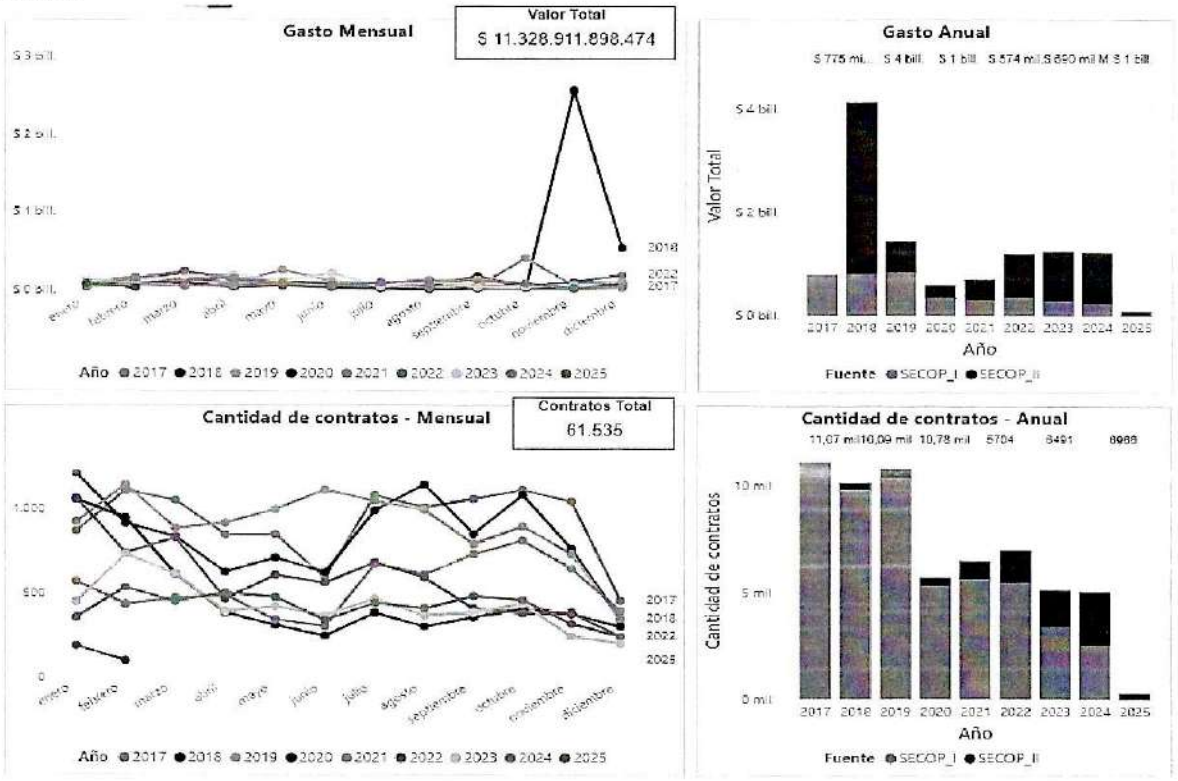
Lo que nos permite concluir que el valor adicional nos generaría la consecución de un recurso diferente al solicitado para el proyecto con una fuente de financiación diferente al Sistema General de Regalías.

B. Comportamiento del Gasto Histórico

Con el fin de conocer la forma en que las Entidades Estatales contratan servicios de transporte de pasajeros, la Gobernación del Meta revisó la información de contratación disponible en el SECOP I y SECOP II en series históricas desde el año 2017.

La información encontrada se resume de la siguiente manera a partir del portal de datos abiertos (https://www.datos.gov.co/browse?q=secop&sortBy=revelance)

El Gasto Público total durante las vigencias 2017 a 2025 equivale 11 billones en 61.535 contratos.



Fuente: Datos abiertos

Modalidad de Contratación

La Ilustración muestra la distribución del valor de contratos de servicios de transporte terrestre y fluvial de pasajeros por modalidad de selección del proveedor con la información de SECOP I y SECOP II para el período comprendido entre 2017 y lo que va corrido de 2025. La mayoría de estos contratos fueron realizados por las modalidades de Licitación Pública con un 37%, Selección Abreviada subasta inversa un 18,57%, Selección Abreviada de Menor Cuantía 16,87% y Contratación por Régimen Especial un 14,50%.



Fuente: Datos abiertos

1. **¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio?**

Una vez revisado el portal de contrataciones SECOP, se encontraron los siguientes procesos de contratación con igual o similar objeto:

ENTIDAD	GOBERNACIÓN DEL META
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-008-2025
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	1756 DE 2025
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS BARRANCA DE UPIA CASTILLA LA NUEVA VISTAHERMOSA CUMARAL GRANADA GUAMAL MESETAS PUERTO LOPEZ PUERTO RICO RESTREPO SAN CARLOS DE GUAROA MAPIRIPAN URIBE LA MACARENA SAN JUAN DE ARAMA PUERTO CONCORDIA PUERTO LLERAS FUENTEDEORO EL CASTILLO CUBARRAL EL DORADO SAN MARTIN LEJANIAS PUERTO GAITAN CABUYARO SAN JUANITO Y OPERACION
VALOR CONTRATO	$49.943.816.200
PLAZO DE EJECUCION	El contrato tendrá un término de ejecución de **OCHENTA Y SEIS** (86) días calendario escolar 2025 de acuerdo con la aprobación consignadas en el Decreto No. 203 del 24 de Junio de 2025 mediante el cual se aprobó el proyecto de inversión BPIN 2025005500012 y se designo la entidad ejecutora", contados a partir de la firma del Acta de Inicio, la cual debe ser firmada máximo dentro de los cinco (05) días siguientes a la fecha de nombramiento del supervisor y/o interventor, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

FORMA DE PAGO

13.2 FORMA DE PAGO: DESEMBOLSOS Y PAGOS:
El departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presen contratación de la siguiente manera:

El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del meta contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediante pag parciales de acuerdo con el servicio prestado:

GARANTÍAS

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA (TÉRMINO)	APLICA - NO APLICA
Cumplimiento del Contrato	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Calidad del Servicio	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Calidad y Correcto Funcionamiento de los Bienes	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	NO APLICA
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y tr (3) años más	APLICA
Responsabilidad Civil Extracontractual	5% del valor del contrato	Igual a su ejecución	APLICA

REQUISITOS HABILITANTES

EXPERIENCIA ESPECÍFICA:

La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación de hasta dos (02) contratos ejecutados y liquidados, debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente proceso, es decir: ***35.085,24.***

El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria de los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y que se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códigos 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros por mar.

Para el caso de la modalidad fluvial uno (01) de los dos (02) contratos adjuntados por el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con el servicio en los municipios de: Puerto Concordia y/o Puerto Rico y/o Puerto Ileras, municipios que son recorridos por los ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes. Quien aporte la experiencia en transporte fluvial deberá contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad.

Así mismo hacer claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia en transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transporte de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resolución de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respectiva habilitación del Ministerio de Transporte, no se tendrá en cuenta habilitación fluvial y experiencia por separado.

CRITERIOS DIFERENCIALES PARA MIPYME Y PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES

En caso de emprendimientos de Mujeres que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021, podrá acreditar su experiencia un máximo de tres (3) contratos ejecutados relacionados con el objeto, terminados y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

En caso de Mipymes que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021 podrá acreditar su experiencia un máximo de tres (3) contratos relacionados con el objeto, terminado y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

- RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN
- CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA
- CERTIFICADO SG-SST
- CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001
- PLAN AMBIENTAL

El proponente debe contar con un plan ambiental que contemple por lo menos los siguientes puntos:

- Capacitación y cumplimiento continuo de las políticas y programas establecidos en el sistema de gestión ambiental ISO14001
- Cumplimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV y de Plan de Mantenimiento para optimizar la flota, con el fin de reducir emisiones contaminantes y para supervisar un adecuado manejo de los conductores.
- Uso adecuado de agua y energía en las instalaciones
- Capacitaciones a los empleados y personas vinculadas a la empresa para que apliquen dentro y fuera de la empresa los hábitos que conserven y protejan el medio ambiente.
- CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021

4.2.9 PROGRAMA DE CONTROL Y ASISTENCIA EN EL RECORRIDO DE LA RUTA: SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

El contratista deberá contar con un sistema de comunicación bidireccional entre la empresa y todos los vehículos; deberá aportarse el listado de los equipos (radio) o números de celular, por parte de los proponentes o de los miembros del Consorcio o Unión Temporal en el FORMATO DE COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL.

FACTORES DE PONDERACIÓN

CRITERIO	PUNTOS
Calificación Económica (Menor valor)	8
Calificación Factor Técnico Calificación vehículos – Modelo Vehículos (9/80.5) Energías Limpias (6/80.5) Matricula en municipios (6/80.5) Calificación de operación (18/80.5) Experiencia relacionada (35/80.5) Recurso humano personal (6,5/80.5)	80.5
Apoyo a la Industria Nacional	10
Incorporación de Trabajadores en Situación de Discapacidad	1
Incentivo para emprendimiento y empresa de mujeres Decreto 1860-2021	0.25
Incentivo Para MiPymes Decreto 1860-2021	0.25
TOTAL	100

6.2.1 CALIFICACIÓN VEHÍCULOS MODELO (9/80.5) Puntos

Con la copia de las licencias de tránsito de los automotores se verificará el modelo de los vehículos (buses, busetas, microbuses y camionetas se exceptúan los camperos y las embarcaciones menores).

La calificación del modelo de los vehículos se hará sobre el número de vehículos ofertados y previo cumplimiento del número de vehículos requeridos, conforme lo establecido en el presente estudio.

MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR	PUNTAJE
El proponente que ofrezca que mínimo el 50% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	9
El proponente que ofrezca que mínimo el 33% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	6
El proponente que ofrezca que mínimo el 16% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	3

6.2.2 ENERGIAS LIMPIAS (6/80.5)
En cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, la Ley 2128 de 2021, y la ley 2099 de 2021, y con el propósito de generar impacto positivo en el medio ambiente, se define implementar paulatinamente dicha normatividad, iniciando en este pliego con mínimo un 5% de los vehículos presentados para el cumplimiento del servicio, exceptuando vehículos camperos/camionetas y embarcaciones menores, siendo así se aplicará dicho porcentaje a Buses, Busetas y Microbuses.

El proponente deberá incluir dentro de su oferta el uso de estos:

VEHICULOS ENERGIAS LIMPIAS	PUNTOS
No oferta vehículos de energías limpias	0
Entre 1 a 4 vehículos de energías limpias	1
Entre 5 a 8 vehículos de energías limpias	3
Más de 12 vehículos de energías limpias	6

6.2.3 MATRICULA DE VEHICULOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO (6/80.5) Puntos
Con el fin de incentivar el desarrollo económico del departamento a través del pago de impuesto vehicular, y en cumplimiento a la ordenanza 1289 de 2025, "Estatuto de rentas tributarias para el Departamento del Meta", La entidad territorial asignará un puntaje al proponente que dentro de su oferta cuente con vehículos matriculados en el municipio de Restrepo, Guamal, Puerto López, Acacias, Villavicencio y Granada, así:

CANTIDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS EN MUNICIPIOS DEL DPTO	PUNTOS
No oferta vehículos matriculados en los municipios del dpto	0
Entre 1 a 79 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	3
Mas de 80 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	6

6.2.4 CALIFICACIÓN DE OPERACIÓN (18/80.5) Puntos
El proponente que acredite haber prestado el servicio de transporte escolar en los municipios del Departamento del Meta se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros:

NUMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-25	12
Mayor a 25	18

6.2.5 EXPERIENCIA RELACIONADA (35/80.5) Puntos
El proponente que acredite experiencia relacionada con el objeto a contratar se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros en:

MODALIDAD TERRESTRE:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN AÑOS CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-5	4
6-9	6
10 años en adelante	8

MODALIDAD FLUVIAL:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN MESES CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-24	12
Mayor a 24 meses	18

MODALIDAD VEHICULO PROPIO/ VEHICULOS ESCOLARES OFICIALES:

MESES DE EXPERIENCIA (MESES CALENDARIO RELACIONADA CON LA OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-15	3
16-30	6
Mayor a 30 meses	9

	6.2.6 RECURSO HUMANO PERSONAL: (6,5/80.5) Puntos Teniendo en cuenta que la totalidad de personal requerido para este proceso conforme a la modalidad de prestación del servicio de transporte escolar: **CONDUCTORES** | **TRIPULANTES** | **TOTAL** 338 Contratación del servicio 21 Operatividad | 12 | 371 **TOTAL MONITORAS** | **TOTAL** 350 Contratación del servicio 26 Operatividad | 376
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2,04 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,55 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 9,97 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,11 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,05 CAPITAL DE TRABAJO: 10% P.O. PATRIMONIO 15% P.O.
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNION TEMPORAL EMPRESAS LLANERAS POR LA VIDA

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-008-2024
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	LOTE 1 2108/24 LOTE 2 2109/24
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DE 27 MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS COMO ESTRATEGIA PARA INCREMENTAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA ESCOLAR EN EL DEPARTAMENTO DEL META
VALOR CONTRATO	LOTE 1 $9.472.032.848 LOTE 2 $8.026.859.022
PLAZO DE EJECUCION	CUARENTA Y DOS DÍAS
FORMA DE PAGO	**13.2 FORMA DE PAGO: DESEMBOLSOS Y PAGOS:** El departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presen contratación de la siguiente manera: El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del meta contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediante pag parciales de acuerdo con el servicio prestado:
GARANTIAS	**LOTE 1 Y LOTE 2:** **AMPARO** | **SUFICIENCIA** | **VIGENCIA (TÉRMINO)** | **APLICA - NO APLICA** Cumplimiento del Contrato | Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato | Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más | APLICA Calidad del Servicio | Por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato | Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más | APLICA Pago de Salarios y Prestaciones Sociales | Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato | Igual a la ejecución del contrato y tres (3) años más | APLICA Responsabilidad Civil Extracontractual | Por Quinientos (500) SMMLV | Igual a su ejecución | APLICA
REQUISITOS HABILITANTES	EXPERIENCIA ESPECÍFICA:

	La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación d hasta **dos (02)** contratos debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria d los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto ofici del presente proceso es decir LOTE 1 — 7.286,18 SMMLV LOTE 2 — 6.174,51 SMMLV El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria d los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y qu se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códig 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros p mar. Para el caso de la modalidad fluvial mínimo un (01) de los dos (02) contratos adjuntados p el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con la operación en lo municipios de Puerto Concordia y Puerto Rico, municipios que son recorridos por los ríc Ariari, Guaviare y sus afluentes, quien aporte la experiencia en transporte fluvial debe contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad. Así mismo hac claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia e transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transpor de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resolució de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respectiv • RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN • CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA • CERTIFICADO SG-SST • CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001 • PLAN AMBIENTAL • CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021 FACTORES DE PONDERACIÓN • MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR • NÚMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR. • EXPERIENCIA RELACIONADA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. • RECURSO HUMANO
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 4,06 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,56 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2,86 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,09 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,05 CAPITAL DE TRABAJO: 50% P.O.
No. DE OFERENTES	2
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIONES TEMPORALES

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-015-2023
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	3176 DE 2023
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CABUYARO, CASTILLA LA NUEVA, CUBARRAL, CUMARAL, EL CASTILLO, EL DORADO, FUENTEDEORO, GRANADA, GUAMAL, LA MACARENA, LEJANIAS,

	MAPIRIPAN, MESETAS, PUERTO CONCORDIA, PUERTO GAITAN, PUERTO LLERAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, SAN JUAN DE ARAMA, SAN JUANITO, SAN MARTIN, URIBE Y VISTAHERMOSA Y OPERACIÓN DE VEHICULOS
VALOR CONTRATO	$63.407.870.391
PLAZO DE EJECUCION	3 MESES
FORMA DE PAGO	El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediant parciales de acuerdo al servicio prestado:

GARANTIAS

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA (TÉRMINO)	APLI A
Cumplimiento del Contrato	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	A
Calidad del Servicio	Por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	A
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a la ejecución del contrato y tres (3) años más	A
Responsabilidad Civil Extracontractual	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución	A

REQUISITOS HABILITANTES

CAPACIDAD TÉCNICA:

3.2.1 EXPERIENCIA La experiencia del Proponente en el presente proceso, se ac con la presentación de hasta **tres (03)** contratos debidamente registrados en el RU valor de la sumatoria de los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (10 ciento del presupuesto oficial del presente proceso es decir 54.662,02 SMMLV.

El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de B Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la suma los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la exper que se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes **78111800** Transporte de Pasajeros por Carretera y **78111700** Transporte de pasaj mar.

Para el caso de la modalidad fluvial mínimo un (01) de los tres (03) contratos ac por el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con la ope los municipios de Puerto Concordia y Puerto Rico, municipios que son recorrido ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes, quien aporte la experiencia en transporte fluvi contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad. Así misr claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida exper transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Tr de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con l resolución de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realiz respectiva habilitación del Ministerio de Transporte, no se tendrá en cuenta ha fluvial y experiencia por separado.

DOCUMENTOS TÉCNICOS HABILITANTES

- RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN
- CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA
- CERTIFICADO SG-SST
- CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001
- PLAN AMBIENTAL
- CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021

FACTORES DE PONDERACIÓN

	• MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR • NÚMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR. • EXPERIENCIA RELACIONADA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. • RECURSO HUMANO
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 3,42 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,65 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2,44 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,10 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,06 CAPITAL DE TRABAJO: 10% P.O. ($6.340.794.809,20) PATRIMONIO: 15% PO ($9.511.192.213,80)
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNION TEMPORAL TRANSPORTE ESCOLAR 2023-2024

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-008-2024
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	LOTE 1 2108/24 LOTE 2 2109/24
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DE 27 MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS COMO ESTRATEGIA PARA INCREMENTAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA ESCOLAR EN EL DEPARTAMENTO DEL META
VALOR CONTRATO	LOTE 1 $9.472.032.848 LOTE 2 $8.026.859.022
PLAZO DE EJECUCION	CUARENTA Y DOS DÍAS
FORMA DE PAGO	**13.2 FORMA DE PAGO: DESEMBOLSOS Y PAGOS:** El departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presen contratación de la siguiente manera: El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del meta contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediante pag parciales de acuerdo con el servicio prestado:
GARANTIAS	**LOTE 1 Y LOTE 2:**

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA (TÉRMINO)	APLICA - NO APLICA
Cumplimiento del Contrato	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Calidad del Servicio	Por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a la ejecución del contrato y tres (3) años más	APLICA
Responsabilidad Civil Extracontractual	Por Quinientos (500) SMMLV	Igual a su ejecución	APLICA

REQUISITOS HABILITANTES	EXPERIENCIA ESPECÍFICA:

	La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación d hasta **dos (02)** contratos debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria d los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto ofici del presente proceso es decir LOTE 1 — 7.286,18 SMMLV LOTE 2 — 6.174,51 SMMLV El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria d los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y qu se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códig 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros p mar. Para el caso de la modalidad fluvial mínimo un (01) de los dos (02) contratos adjuntados p el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con la operación en l municipios de Puerto Concordia y Puerto Rico, municipios que son recorridos por los rí Ariari, Guaviare y sus afluentes, quien aporte la experiencia en transporte fluvial debe contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad. Así mismo hac claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia e transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transpor de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resoluci de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respecti • RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN • CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA • CERTIFICADO SG-SST • CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001 • PLAN AMBIENTAL • CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021 FACTORES DE PONDERACIÓN • MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR • NÚMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR. • EXPERIENCIA RELACIONADA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. • RECURSO HUMANO
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 4,06 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,56 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2,86 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,09 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,05 CAPITAL DE TRABAJO: 50% P.O.
No. DE OFERENTES	2
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIONES TEMPORALES

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-007-2022
MODALIDAD	LICITACIÒN PÙBLICA
No. CONTRATO	1631 DE 2022
OBJETO:	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE A ESTUDIANTES DE LOS NIVELES DE PREESCOLAR, PRIMARIA, SECUNDARIA Y MEDIA EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO, A TRAVES DE LA OPERACION DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES, LAS CUALES INCLUYEN

DEPARTAMENTO DEL META NIT. 892.000.148-8	ESTUDIOS DEL SECTOR	CÓDIGO:	F-BS-37
		VERSIÓN:	01

	SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS.
VALOR CONTRATO	$2.863.340.442
PLAZO DE EJECUCION	(190) Ciento noventa días calendario escolar
FORMA DE PAGO	1. Un primer pago mínimo del 10% del valor del contrato para lo cual previamente se deberá contar cor de cuenta de ahorros a nombre del contrato y Certificación de la inscripción y caracterización de la estr estudiantes beneficiarios en el Sistema de Matrícula Estudiantil de Educación Básica y Media – SIMAT la Gerencia de Cobertura – Secretaría de Educación Departamental, entrega de certificaciones m cumplimiento del servicio de rutas expedida por el directivo del establecimiento educativo, certificación operación y funcionamiento del sistema GPS y cámara del vehículo y certificación de suministro de expedida por el directivo del establecimiento educativo, planillas de recorridos, los cuales deberán co porcentaje de ejecución mínimo del 10%, igualmente previa certificación de cumplimiento por parte d y/o interventor del mismo y acreditación de que se encuentra a paz y salvo con los aportes al Sistem Seguridad Social. 2. Un 80 % del valor del contrato mediante actas de pagos parciales mensuales, previo cumplim obligaciones y/o productos: certificaciones mensuales de cumplimiento del servicio de rutas expedida p del establecimiento educativo, certificación mensual de operación y funcionamiento del sistema GPS vehículo, certificación mensual del suministro de combustible expedida por el directivo del establecimien planillas de recorridos mensuales, entregas de informes mensuales técnicos de visitas adelantadas a educativo, certificaciones de cumplimiento de la instrucción y charla a estudiantes y docentes, listados d copia de las memoria de la capacitación (material) en primeros auxilios, evidencia fotográfica de las ca certificaciones del cumplimiento de los simulacros expedida por el directivo del establecimiento educat técnicos y financieros del contratista, facturas o documentos equivalentes, paz y salvo de seguri parafiscales mensuales, y demás documentos que soporten el nivel de ejecución, y certificación cumplimiento por parte del Supervisor y/o interventor. 3. El saldo restante del valor del contrato, es decir el diez por ciento (10%) se pagará con la suscripció recibo final y acta de liquidación del contrato, acreditación de pagos de parafiscales, seguridad social empleado para la ejecución del contrato debidamente firmado por el revisar fiscal o el representant entidad de acuerdo con lo establecido en la Ley 1150 de 2007. **NOTA 1:** Los pagos estarán sujetos al sistema de presupuesto y giros de regalías SPGR del Ministerio **Nota:** Teniendo en cuenta la circular informativa No. 269 del 25 de septiembre de 2020, expedida por de Hacienda- Gerencia de contaduría del Departamento del Meta, a partir del 01 de octubre de 2020 el D del Meta ingresa a ser FACTURADOR ELECTRÓNICO, de conformidad con el decreto 358 del 05- resolución 0042 del 05-05-2020, dicho lo anterior a partir de esta fecha todos los proveedores de biene deben enviar facturas electrónicas. De manera mensual, el contratista deberá cargar en la plataforma de contratación SECOP II, l correspondiente.
GARANTIAS	**Tipo de póliza** / **Monto** / **Duración** Cumplimiento: Diez por ciento (10%) del valor total del contrato / Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más Buen manejo y correcta inversión del anticipo: NA / NA Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones Laborales: Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato / Igual a la vigencia del mismo y tres (3) años más Calidad del servicio: Veinte por ciento (20%) del valor total del contrato / Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más Responsabilidad Civil Extracontractual: (400 SMLMV) / Duración del contrato
EXPERIENCIA REQUERIDA	La experiencia del Proponente en el presente proceso, se acreditará con la presentació tres contratos debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los c SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente decir 3153,22 SMMLV y estar debidamente Clasificados UNSPSC a nivel de clase en código **781118** Transporte de Pasajeros por Carretera.
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 3,42 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,61 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 5,79 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,25

	RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ a 0,10
No. DE OFERENTES	Uno (01)
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIÓN TEMPORAL TRANSMARCAS 2022

FUENTE: SECOP 2.

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-012-2020
MODALIDAD	LICITACIÒN PÙBLICA
No. CONTRATO	0330 DE 2021
OBJETO:	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE A ESTUDIANTES DE LOS NIVELES DE PREESCOLAR, PRIMARIA, SECUNDARIA Y MEDIA EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO, A TRAVÉS DE LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES, LAS CUALES INCLUYEN SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS
VALOR CONTRATO	$1.216.567.567
PLAZO DE EJECUCION	(90) Noventa días calendario escolar
FORMA DE PAGO	El Departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presente contratación de la siguiente manera: 1. Un primer pago del 20% del valor del contrato para lo cual previamente se deberá contar con la apertura de cuenta de ahorros a nombre del contrato y Certificación de la inscripción y caracterización de la estrategia de los estudiantes beneficiarios en el Sistema de Matrícula Estudiantil de Educación Básica y Media – SIMAT expedida por la Gerencia de Cobertura – Secretaría de Educación Departamental, entrega de certificaciones mensuales de cumplimiento del servicio de rutas expedida por el directivo del establecimiento educativo, certificación mensual de operación y funcionamiento del sistema GPS y cámara del vehículo y certificación de suministro de combustible expedida por el directivo del establecimiento educativo, planillas de recorridos, los cuales deberán comprender un porcentaje de ejecución del 20%, igualmente previa certificación de cumplimiento por parte del supervisor y/o interventor del mismo y acreditación de que se encuentra a paz y salvo con los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social. 2. Un 70 % del valor del contrato mediante actas de pagos parciales mensuales, previo cumplimiento de las obligaciones y/o productos: certificaciones mensuales de cumplimiento del servicio de rutas expedida por el directivo del establecimiento educativo, certificación mensual de operación y funcionamiento del sistema GPS y cámara del vehículo, certificación mensual del suministro de combustible expedida por el directivo del establecimiento educativo, planillas de recorridos mensuales, entregas de informes mensuales técnicos de visitas adelantadas a cada plantel educativo, certificaciones de cumplimiento de la instrucción y charla a estudiantes y docentes, listados de asistencias, copia de las memoria de la capacitación (material) en primeros auxilios, evidencia fotográfica de las capacitaciones, certificaciones del cumplimiento de los simulacros expedida por el directivo del establecimiento educativo, informes técnicos y financieros del contratista, facturas o documentos equivalentes, paz y salvo de seguridad social y parafiscales mensuales, y demás documentos que soporten el nivel de ejecución, y certificación e informe de cumplimiento por parte del Supervisor y/o interventor. 3. El saldo restante del valor del contrato, es decir el diez por ciento (10%) se pagará con la suscripción del acta de recibo final y acta de liquidación del contrato, acreditación de pagos de parafiscales, seguridad social del personal empleado para la ejecución del contrato debidamente firmado por el revisar fiscal o el representante legal de la entidad de acuerdo con lo establecido en la Ley 1150 de 2007. NOTA 1: Los pagos estarán sujetos al sistema de presupuesto y giros de regalías SPGR del Ministerio de Hacienda. Nota: Teniendo en cuenta la circular informativa No. 269 del 25 de septiembre de 2020, expedida por la secretaría de Hacienda- Gerencia de contaduría del Departamento del Meta, a partir del 01 de octubre de 2020 el Departamento del Meta ingresa a ser FACTURADOR ELECTRÓNICO, de conformidad con el decreto 358 del 05-03-2020 y la resolución 0042 del 05-05-2020, dicho lo anterior a partir de esta fecha todos los

	proveedores de bienes y servicios deben enviar facturas electrónicas. De manera mensual, el contratista deberá cargar en la plataforma de contratación SECOP II, la facturación correspondiente.
GARANTIAS	**Tipo de póliza** / **Monto** / **Duración** Cumplimiento: Diez por ciento (10%) del valor total del contrato: Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más Buen manejo y correcta inversión del anticipo: NA: NA Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones Laborales: Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato: Igual a la vigencia del mismo y tres (3) años más Calidad del servicio: Diez por ciento (10%) del valor total del contrato: Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más Calidad y Correcto Funcionamiento de los Bienes: Diez por ciento (10%) del valor total del contrato: Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más Responsabilidad Civil Extracontractual: (200 SMLMV): Duración del contrato
EXPERIENCIA REQUERIDA	La experiencia del Proponente se acreditara con la presentación de hasta dos contratos cuyo alcance del objeto contractual contemple el SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, los contratos que relacionen para el cumplimiento de la experiencia requerida deberán estar debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente proceso es decir 1.574,90 SMMLV, debidamente Clasificados UNSPSC a nivel de clase así: 781118 (cada uno de los contratos deberá contener el código). NOTA 1: El proponente deberá anexar copia de los contratos y actas de recibo final y/o acta de liquidación y/o certificación de los contratos que le permita acreditar las exigencias aquí señaladas por la Entidad. NOTA 2: El proponente deberá diligenciar en el formato N° 7 con los contratos que pretende soportar la experiencia requerida por la Gobernación, solo se evaluará los tres (3) primeros relacionados en este y que se encuentren registrados y en firmes en el RUP. No se tendrá en cuenta la experiencia diferente a la solicitada, de igual forma la Gobernación solo evaluara por razones de economía procesal y celeridad los tres (3) primeros contratos, relacionados en el anexo, por considerar que son suficientes para acreditar lo requerido. Independientemente de que sea presentado por una persona jurídica, unión temporal o consorcio.
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2,58 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,49 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 3,11 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,24 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ a 0,07
No. DE OFERENTES	Dos (02)
PROPONENTE ADJUDICATARIO	TRANSMARCAS S.A.S

Fuente: SECOP 2

2. ¿Cómo adquieren otras Entidades Estatales y las empresas privadas este bien, obra o servicio?

De acuerdo con el **Modelo de Abastecimiento Estratégico** es pertinente identificar y analizar los Proceso de Contratación de Entidades Estatales que han adquirido en el pasado bienes o servicios iguales o comparables, con el propósito de definir mejores prácticas y extraer información pertinente para el Proceso de Contratación.

Una vez revisado el portal de contrataciones SECOP, se encontraron los siguientes procesos de contratación con igual o similar objeto en estas Entidades:

ENTIDAD	SECRETARIA DE EDUCACION DE CALI
NUMERO DE PROCESO	4143.010.32.1768-2025
MODALIDAD	Contratación régimen especial
No. CONTRATO	4143.010.26.1.1887.2025
OBJETO:	Prestación de servicio de transporte escolar terrestre para los estudiantes de Santiago de Cali beneficiarios de la estrategia de transporte escolar especial de conformidad con el procedimiento establecido en el Reglamento de Funcionamiento y operación de la Bolsa para el Mercado de Compras Públicas.
VALOR CONTRATO	$56.653.027.310,00
PLAZO DE EJECUCION	137 días calendario escolar.
FORMA DE PAGO	Los pagos a los que se obliga el comitente comprador serán liquidados en períodos mensuales, previo informe del supervisor del contrato en donde conste el cumplimiento a satisfacción del objeto contractual y el cumplimiento del comitente vendedor de los demás requisitos establecidos por la normatividad aplicable y por el comitente comprador.
GARANTÌAS	Cumplimiento: 20% del valor de la operación, vigencia: el término de ejecución de la operación y 6 meses más. Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales: 10% del valor del contrato, vigencia por el plazo del contrato y tres años más. Calidad del servicio: 20% del valor de la operación, vigencia: el termino de 6 meses contados a partir del vencimiento de la garantía de cumplimiento. Responsabilidad Civil Extracontractual: 400 SMMLV vigencia desde la celebración del contrato de operación y durante el termino de ejecución.
REQUISITOS TÉCNCOS HABILITANTES	**Experiencia específica mínima Proponente Singular** La sumatoria de los valores de los contratos acreditados, tomados en SMMLV de acuerdo con el RUP deberá ser igual o superior al 100% del presupuesto oficial, esto es: de CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE ($ 56.674.798.614), Como mínimo el 50% de la experiencia acreditada en SMMLV debe corresponder a la prestación de servicio transporte escolar en zona rural (LOS INTERESADOS DEBERÁN SOPORTAR EL CUMPLIMIENTO DE ESTE REQUISITO APORTANDO MATRICES DE RUTAS O RELACIÓN DE RUTAS RURALES, EVIDENCIANDO QUE ESTAS RUTAS HACEN PARTE INTEGRAL DEL CONTRATO Y SE DESARROLLAN EN SU TOTALIDAD EN LAS ZONAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DONDE SE PRESTA EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTAS DEBERÁ CONSTAR QUE EL SITIO DE INICIO, RUTA, INSTITUCIÓN EDUCATIVA Y SITIO DE LLEGADA SE CONSTITUYE EN ZONA RURAL). • El transporte de pasajeros por carretera Dicha experiencia, deberá estar clasificada en el RUP hasta el tercer nivel en el siguiente código para ser habilitada: 78111800. **Experiencia específica mínima Proponente Plural:** La sumatoria de los valores de los contratos acreditados, tomados en SMMLV de acuerdo con el RUP deberá ser igual o superior al 100% del presupuesto oficial, esto es: de CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE ($ 56.674.798.614), Como mínimo el 50% de la experiencia acreditada en SMMLV

	debe corresponder a la prestación de servicio transporte escolar en zona rural (LOS INTERESADOS DEBERÁN SOPORTAR EL CUMPLIMIENTO DE ESTE REQUISITO APORTANDO MATRICES DE RUTAS O RELACIÓN DE RUTAS RURALES, EVIDENCIANDO QUE ESTAS RUTAS HACEN PARTE INTEGRAL DEL CONTRATO Y SE DESARROLLAN EN SU TOTALIDAD EN LAS ZONAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DONDE SE PRESTA EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTAS DEBERÁ CONSTAR QUE EL SITIO DE INICIO, RUTA, INSTITUCIÓN EDUCATIVA Y SITIO DE LLEGADA SE CONSTITUYE EN ZONA RURAL). **Notas comunes a la Experiencia**: Sobre la Experiencia específica que deben acreditar los proponentes respecto de la prestación de servicio transporte escolar en zona rural, como soporte de la información inscrita en el RUP y teniendo en cuenta que se requiere verificar información adicional a la experiencia general acreditada (puntualmente que el objeto ejecutado o dentro de las actividades ejecutadas se encuentre la prestación del servicio de transporte escolar en zona rural) **REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS** **FICHA TECNICA DE NEGOCIACION TIPO SERVICIOS DE TRANSPORTE** • **Resolución de habilitación emitida por el Ministerio de Transporte** • **Antigüedad de los Vehículos** Propiedad sobre el 10% de los vehículos que conforman la capacidad transportadora operacional: Para el cumplimiento de este criterio, el comitente vendedor debe presentar la respectiva certificación emitida por el Ministerio de Transporte, para acreditar que el 10% de los vehículos que conforman su capacidad transportadora son de su propiedad, lo anterior de conformidad con el Artículo 16 del Decreto 431 de 2017 que modifica el Decreto 1079 del 2015 en su artículo 2.2.1.6.7.1 • **Plan de mantenimiento preventivo de los vehículos**: El servicio de transporte escolar está comprendido como una de las categorías que en virtud del Decreto 431 de 2017 "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se dictan otras disposiciones", hacen parte de la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial. De conformidad a las disposiciones del numeral 4º del artículo 2.2.1.6.8.13 del precitado Decreto 431 de 2017, una de las obligaciones que debe cumplir cualquier empresa habilitada para prestar el servicio público de transporte bajo la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial corresponde a: 4. Garantizar el mantenimiento preventivo bimestral en centro especializado de cada uno de los vehículos vinculados con los que preste el servicio y el correctivo cuando se haga necesario. El mantenimiento preventivo implicará la intervención mecánica del automotor para evitar degradación, desperfectos o fallas del vehículo durante su operación. Las revisiones no son un mantenimiento. • **Declaración juramentada de cumplimiento de la normativa de los vehículos ofrecidos** • **Infraestructura**: De conformidad a las disposiciones del numeral 14 del artículo 2.2.1.6.8.13 del precitado Decreto 431 de 2017, una de las obligaciones que debe cumplir cualquier empresa habilitada para prestar el servicio público de transporte bajo la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial corresponde a: 15.Disponer de una adecuada infraestructura física y definir las áreas destinadas al desarrollo de las funciones financiera, administrativa, operativa, de seguridad vial y de tecnología, según la estructura empresarial establecida en el presente Capítulo. Estructura tecnológica e informática para el monitoreo. • **Resolución de capacidad transportadora**: Para garantizar una efectiva

	prestación del servicio, la suma del número de sillas y/o pasajeros con que cuentan cada uno de los vehículos deberá ser igual o superior al 125% del número de estudiantes a beneficiar con la cantidad de cupos contratadas, es decir; (21,777) estudiantes más el 25% (5.444) para un total de 27.221 sillas. El número de sillas acreditado será verificado con la información contenida en la Resolución de la Capacidad Transportadora emitida por el Ministerio de Transporte para cada operador del servicio de transporte terrestre de pasajeros (Acto administrativo que deberá encontrarse vigente al momento de presentación de la propuesta). • **Paz y salvo por concepto de tasa de vigilancia**: Los oferentes deberán presentar paz y salvo por concepto de pago de la tasa especial de contribución vigencia 2025, emitido por la superintendencia de puertos y transportes, tal como lo establece el artículo 36 de la ley 1753 de 2015 modificado por el artículo 108 de la ley 1955 de 2015. En el caso de oferente plural, cada uno de sus integrantes deberá aportar el enunciado paz y salvo, con vigencia de treinta (30) días a la fecha de cierre del proceso. • **Plan estratégico de seguridad vial** • **PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO**
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2,50
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,48
	RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 0,39 CAPITAL DE TRABAJO: Mínimo requerido 20%
	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0.12 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0.08
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	Mercado y bolsa sas.

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL VICHADA**
NUMERO DE PROCESO	LICITACIÓN PÚBLICA No. GV-SJ-LP-007-2024
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	565 DE 2024
OBJETO:	**PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS FOCALIZADOS EN ZONAS URBANAS Y RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE CUMARIBO, LA PRIMAVERA, PUERTO CARREÑO, SANTA ROSALÍA DEL DEPARTAMENTO DE VICHADA"**
VALOR CONTRATO	$9.717.889.625
PLAZO DE EJECUCION	95 DÍAS
FORMA DE PAGO	El Departamento del Vichada, pagará al Contratista el valor de la oferta económica, en moneda legal colombiana, mediante **ACTAS PARCIALES MENSUALES**, una vez se encuentre aprobado el P.A.C.(Programa Anual Mensualizado de Caja)
GARANTIAS	

Tipo de póliza	Monto	Duración
Cumplimiento general	20% del valor aproximado de las primas que contratará el municipio	Plazo de duración del contrato y 6 meses más.
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10% del valor aproximado de las primas del valor total del	Termino de ejecución del contrato y 3 años más.

		contrato que contratará el municipio	
	Calidad del servicio	20% del valor aproximado de las primas que contratará el municipio	Hasta la liquidación del contrato.
	Responsabilidad Civil Extracontractual, amparo básico: predios labores y operaciones, amparos adicionales: Daño emergente y lucro cesante Perjuicios extrapatrimoniales Responsabilidad surgida por actos de contratistas y subcontratistas. Amparo patronal Vehículos propios y no propios.	500 SMMLV	Vigencia igual al periodo de ejecución del contrato.

REQUISITOS TÉCNCOS HABILITANTES

CAPACIDAD TÉCNICA: EXPERIENCIA GENERAL

Se verificará **MÁXIMO DOS (2) CONTRATOS DE TRANSPORTE** por proponente, que tenga como objeto la prestación del servicio de transporte escolar, celebrados, ejecutados parcial o totalmente o liquidados, con entidades del estado o particulares, debidamente registrados en el Registro Único de Proponentes en la siguiente clasificación: *78111800 Transporte de pasajeros por carretera,* al menos uno de los contratos aportados deberá acreditar la siguiente clasificación: *78111700 Transporte de pasajeros por mar,* la Entidad verificará que los códigos exigidos hayan sido ejecutados en el contrato y en caso de no concordar con los registrados en el RUP, las propuestas serán rechazadas. La suma del valor de los contratos expresados en SMMLV consignados en el RUP, deberá ser mayor o igual al **sesenta por ciento (60%)** del presupuesto oficial expresado en SMMLV.

3.2.1.2. HABILITACIÓN PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL Y TRANSPORTE FLUVIAL DE PASAJEROS EN LA MODALIDAD ESPECIAL.

Los futuros proponentes deberán presentar la habilitación, expedida por el Ministerio de Transporte, para prestar el servicio Público de Transporte Terrestre Automotor especial, de conformidad con lo dispuesto en el decreto 348 de 2015 y Decreto 431 del 14 de marzo de 2017 y Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la modalidad especial, de conformidad con la ley 336 del 20 de diciembre de 1996, ley 1242 de 2008 y demás normas concordantes.

En caso de consorcios o uniones temporales todos los integrantes deberán aportar la habilitación para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y al menos uno de los integrantes deberá aportar habilitación en el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la modalidad especial.

3.2.1.3. CAPACIDAD TRANSPORTADORA.

El oferente deberá acreditar mediante resolución expedida por el Ministerio de Transporte una capacidad transportadora global de al menos el 40% de la requerida en el presente proceso, sin importar el tipo de vehículo, siempre y cuando sea transporte especial de pasajeros por carretera.

Para el caso de consorcios y/o uniones temporales podrán acreditar la capacidad transportadora de manera conjunta.

FACTORES DE ESCOGENCIA:

1. **Calificación económica:** 500 puntos
2. **Condiciones Técnicas Mínimas Adicionales:** 385 puntos
3. **Apoyo a la Industria Nacional:** 100 puntos.
4. **Incentivos en favor de Personas con Discapacidad:** 10 puntos
5. **Emprendimiento y empresas de mujeres:** 2.5 puntos.
6. **MIPYMES:** 2.5 puntos

	3.3.4. CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS ADICIONALES: 385 PUNTOS El proponente que acredite junto con la oferta, vehículos de modelos recientes para la prestación del servicio de transporte escolar, se le asignará máximo 390 puntos de acuerdo con la siguiente descripción: SMV= La sumatoria del modelo de los vehículos que apliquen en cada rango, así: Tabla asignación puntajes: • SMV entre 2015 a 2022 => 8 Puntos por cada vehículo ofrecido • SMV entre 2013 a 2014 => 5 Puntos por cada vehículo ofrecido • SMV entre 2008 a 2012 => 2 Puntos por cada vehículo ofrecido • SMV entre 2003 a 2007 => 0 Puntos por cada vehículo ofrecido
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 1.09
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0.71
	RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 0.53
	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0.05 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0.01
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	CONSORCIO INLOGISTIC

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	**SECRETARIA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO**
NUMERO DE PROCESO	SED-LP-DBE-003-2020
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	23 CONTRATOS SE CELEBRARON POR CADA UNO DE LOS SEGMENTOS
OBJETO:	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL.
VALOR CONTRATO	$78.549.735.305 VALOR ESTABLECIDO A TRAVÉS DE SEGMENTOS.
PLAZO DE EJECUCION	9 MESES
FORMA DE PAGO	El valor del servicio efectivamente prestado será pagado por la Secretaría de Educación del Distrito al contratista, mediante pagos a través del Sistema Automático de Pagos – S.A.P., una vez el contratista presente: a) Cargos administrativos del servicio prestado durante el mes b) Costos operativos de rutas regulares del servicio prestado durante el mes c) Costo total del servicio de rutas complementarias prestado durante el mes.
GARANTIAS	**Tipo de póliza** / **Monto** / **Duración** Cumplimiento / 20% del valor del contrato / Por el plazo de ejecución del contrato y 6 meses más Pagos de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales / 10%del valor del contrato / Por el plazo de ejecución del contrato y 3 años más Calidad del Servicio / 20% del valor del contrato / Por el plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más Responsabilidad Civil Extracontractual / Según el valor de cada segmento /
REQUISITOS TÉCNICOS	**Experiencia del proponente:** El proponente deberá acreditar su experiencia mediante máximo **diez (10) contratos**

HABILITANTES	ejecutados y terminados a la fecha del cierre del proceso, cuyo objeto, obligaciones o actividades principales correspondan a servicio público de transporte terrestre especial de pasajeros con una duración mínima de seis (6) meses cada uno; y cuya sumatoria en valor ejecutado deberá ser igual o superior al presupuesto oficial por segmento(s) ofertado(s). La acreditación de experiencia será para todos los segmentos a las cuales el proponente se presente.

GRUPO	(F) Servicios
SEGMENTOS	(78) Servicios de transporte, almacenaje y correo
FAMILIAS	(11) Transporte de pasajeros
CLASE	(18) Transporte de pasajeros por carretera
CÓDIGO UNSPSC	78111802 producto: Servicios de buses con horarios programados

o

GRUPO	(F) Servicios
SEGMENTOS	(78) Servicios de transporte, almacenaje y correo
FAMILIAS	(11) Transporte de pasajeros
CLASE	(18) Transporte de pasajeros por carretera
CÓDIGO UNSPSC	78111803 producto: Servicios de buses contratados

- AUTORIZACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR ESPECIAL.
- PARQUE AUTOMOTOR - VEHÍCULOS POSTULADOS
- NÚMERO DE VEHÍCULOS POR CLASE Y CAPACIDAD:
- CAPACIDAD BÁSICA DE UN VEHÍCULO
- CAPACIDAD TRANSPORTADORA
- ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR
- VEHÍCULOS POSTULADOS PARA MOVILIDAD REDUCIDA
- CERTIFICADO DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)
- CERTIFICADO DE ACCIDENTALIDAD
- CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA

CRITERIOS DE PONDERACIÓN:

CONCEPTO	PUNTAJE MÁXIMO
OFERTA ECONÓMICA	60
VEHÍCULOS ADICIONALES OFRECIDOS	20
VEHÍCULOS ADICIONALES OFRECIDOS MOVILIDAD REDUCIDA	9
PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	10
INCENTIVO DISCAPACIDAD	1
TOTAL	**100**

CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 1.80
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 60%
	RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2.00 CAPITAL DE TRABAJO: Mayor o igual al 25%
	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 6% RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 3%
No. DE OFERENTES	10
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIONES TEMPORALES

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	**ALCALDIA DE MEDELLÍN DISTRITO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**

NUMERO DE PROCESO	9015207
MODALIDAD	SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA
No. CONTRATO	4600101176
OBJETO:	Prestar el Servicio de transporte escolar para los estudiantes de Instituciones Oficiales residentes en el Distrito Especial de Ciencia Tecnología e Innovación Medellín.
VALOR CONTRATO	$56.490.963.719
PLAZO DE EJECUCION	370 DIAS
FORMA DE PAGO	El Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín realizará pagos parciales mensuales de acuerdo a los días de servicio efectivamente prestado y a las rutas requeridas y que sean certificados por cada Institución educativa y aprobados por la supervisión.
GARANTIAS	**Tipo de póliza** / **Monto** / **Duración** Cumplimiento / 10% / 6 meses Calidad del Servicio / 10% / 6 meses Pago de Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales / 5% / 3 años Responsabilidad Civil Extracontractual / 5% /
REQUISITOS HABILITANTES	EXPERIENCIA GENERAL: Para ser considerado hábil el proponente deberá acreditar hasta cinco (5) contratos ejecutados, debidamente certificados en el Registro Único de Proponentes, identificados en el clasificador de bienes y servicios en el tercer nivel, en el código mencionado a continuación. . La sumatoria de ellos deberán ser iguales o superiores al 100% del presupuesto oficial expresado en salarios mínimos mensuales legales vigentes SMMLV. Código UNSPSC: 78111800 - Transporte de pasajeros por carretera. EXPERIENCIA ESPECÍFICA De los contratos aportados para la Experiencia General, dos (2) de ellos deberán tener como objeto y/o alcance el servicio de transporte escolar y cuya sumatoria deberá ser equivalente por lo menos al 30% del valor del presupuesto oficial. CAPACIDAD TÉCNICA: RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE LISTADO DEL PARQUE AUTOMOTOR RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA VEHÍCULOS OFERTADOS SEDE EN EL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ CERTIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2.00 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0.68 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2.00 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0.02 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0.02 CAPITAL DE TRABAJO: El capital de trabajo debe ser mayor o igual al 7,0921% del presupuesto oficial, es decir, un valor no inferior a $ 2.670.967.551, equivalente a 10 días calendario escolar de consumo proporcional presupuesto oficial
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIÓN TEMPORAL MI TRANSPORTE ESCOLAR MEDELLIN

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	**ICBF SEDE NACIONAL**
NUMERO DE PROCESO	ICBF-SASI-001-2024SEN
MODALIDAD	SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA

DEPARTAMENTO DEL META NIT. 892.000.148-8	ESTUDIOS DEL SECTOR	CÓDIGO:	F-BS-37
		VERSIÓN:	01

No. CONTRATO	Se celebraron contratos de acuerdo a la macro región adjudicada.
OBJETO:	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS PARA EL ICBF A NIVEL NACIONAL EN CINCO (5) MACRO REGIONES
VALOR CONTRATO	$124.993.720.470 Valor del contrato correspondiente a la macro región adjudicada.
PLAZO DE EJECUCION	315 DIAS
FORMA DE PAGO	El valor del contrato a suscribir será hasta por el valor del presupuesto oficial y se ejecutará a monto agotable por macrorregión, incluidos todos los costos directos e indirectos asociados a la prestación del servicio, el IVA (si aplica), demás impuestos de ley. De igual manera se deja pactado una bolsa de recursos la cual contemplará el concepto de servicios adicionales y el pago de peajes la cual se pagará al CONTRATISTA así: Servicio de transporte (modalidad rutas, buses, microbuses públicos) servicio de transporte (modalidad de vehículos públicos) Servicios adicionales
GARANTIAS	

Tipo de póliza	Monto	Duración
Cumplimiento	20% del valor del contrato	Termino de ejecución y 6 meses más
Calidad del servicio	20% del valor del contrato	Termino de ejecución y 6 meses más
Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	5% del valor del contrato	Termino de ejecución del mismo y tres años más.
Seguro de responsabilidad civil extracontractual	5% del valor del contrato	Valor del contrato correspondiente a la macro región adjudicada.

REQUISITOS HABILITANTES

Teniendo en cuenta que el proceso se adelantará por **LOTES (Macrorregiones)**, el proponente podrá presentarse a máximo dos **(2) LOTES (Macrorregiones)** y por tanto solo podrá ser adjudicatario de máximo **dos (2) LOTES (Macrorregiones)** para ello **deberá manifestar a través de la Carta de Presentación de la Oferta al LOTE (Macrorregión) o LOTES (Macrorregiones) a las que se presenta.** En caso de que un proponente se presente a un tercer **LOTE (Macrorregión)** se rechazará la propuesta presentada para el lote de menor presupuesto oficial conforme a los valores definidos para cada uno de estos en los pliegos de condiciones.

- **RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN, COMO EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL**
- **RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA**
- **CERTIFICACIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA OPERACIONAL**
- **REGISTRO DE PROVEEDOR DE CAPACIDAD SATELITAL**
- **PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO**
- **AUTORIZACIÓN PARA DESARROLLAR TRABAJO SUPLEMENTARIO**
- PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL (PESV)
- **LISTADO DE VEHICULOS**
- **PORCENTAJE MÍNIMO DE VEHÍCULOS CON SISTEMA DE GAS**

El Proponente deberá garantizar que al menos el 30% de la totalidad de los vehículos solicitados por cada una de las macroregiones tengan Sistema con GAS. Para el cumplimiento de este requisito, en el momento del cierre el PROPONENTE, deberá aportar PDF el resultado de la consulta en línea a través del portal web https://www.sicom.gov.co/index.php/consulta-gncv con el fin de que el evaluador revise cada uno de los vehículos que tengan esta condición.

- **PORCENTAJE MÍNIMO DE VEHÍCULOS CON SISTEMA HÍBRIDO Y ELÉCTRICO**

El Proponente deberá garantizar que al menos el 10% de la totalidad de los vehículos solicitados por cada una de las macroregiones, sea hibrido (gasolina-eléctrico) y/o Sistema 100% eléctrico, exceptuando los vehículos cuya disponibilidad sea 24 horas diarias lunes a viernes y 24 horas diarias domingo a domingo, en donde por lo menos 5 vehículos sean Sistema 100% eléctrico, de conformidad con la distribución de los vehículos dispuestos en el ANEXO – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS y la oferta comercial disponible en el mercado en

<table>
<tr><td></td><td>relación con las tipologías solicitadas por el ICBF. En el momento del cierre y para el cumplimiento de este requisito el PROVEEDOR deberá aportar el certificado expedido por el https://www.lunt.com.co/consultaCiudadana.
• CANTIDAD DE CONTRATOS PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA
Para certificar la experiencia, el Oferente persona natural, jurídica, plural, nacional o extranjera con sucursal en Colombia, deberá acreditar mediante la inscripción en el Registro Único de Proponentes (RUP) la suscripción, ejecución y terminación en máximo cinco
(5) Contratos ejecutados cuyo objeto o actividades estén relacionadas con la PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS con entidades públicas y/o privadas anteriores a la fecha de cierre del presente proceso de contratación, los cuales deberán ser relacionados en el FORMATO - RELACIÓN CERTIFICACIONES DE EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE –
• VERIFICACIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES: El proponente persona natural, jurídica, individual o plural deberá acreditar la experiencia con el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP de acuerdo con el clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado, por lo que, cada una de las certificaciones aportadas deberá estar inscrita con el código 7811800 Transporte de pasajeros por carretera y al menos una de las certificaciones deberá estar inscrita en el Código 78141500 Servicios de organización de transportes</td></tr>
<tr><td>CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA</td><td>
<table>
<tr><th rowspan="3">Rango</th><th colspan="2">Valor del presupuesto oficial o de la sumatoria de los presupuestos oficiales de las macros para las cuales se presenta oferta</th><th colspan="3">Indicadores de capacidad financiera</th><th>Indicadores adicionales de capacidad financiera</th></tr>
<tr><th colspan="2">En pesos ($)</th><th rowspan="2">LIQUIDEZ Veces (Mayor o Igual)</th><th rowspan="2">ENDEUDAMIENTO (Menor o Igual)</th><th rowspan="2">RCI Veces (Mayor o Igual)</th><th rowspan="2">CAPITAL DE TRABAJO (Mayor o Igual)</th></tr>
<tr><th>Desde mayor a</th><th>Hasta</th></tr>
<tr><td>1</td><td>-</td><td>$ 25.926.375.053</td><td>1,2</td><td>0,60</td><td>2</td><td rowspan="4">Mayor o igual a 16% del presupuesto (o sumatoria de los presupuestos) de la(s) macro region(es) a la(s) que se presenta</td></tr>
<tr><td>2</td><td>$ 25.926.375.054</td><td>$ 41.210.498.657</td><td>1,3</td><td>0,58</td><td>2,5</td></tr>
<tr><td>3</td><td>$ 41.210.498.658</td><td>$ 57.856.846.760</td><td>1,4</td><td>0,56</td><td>3</td></tr>
<tr><td>4</td><td>$ 57.856.846.761</td><td>$ 66.306.806.761</td><td>1,5</td><td>0,54</td><td>3,5</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th rowspan="2">Rango</th><th colspan="2">Valor del presupuesto oficial o de la sumatoria de los presupuestos oficiales de las macros para las cuales se presenta oferta</th><th colspan="2">Indicadores de Capacidad Organizacional</th></tr>
<tr><th colspan="2">En pesos ($)</th><th>R. PATRIMONIO (Mayor o Igual)</th><th>R. ACTIVO (Mayor o Igual)</th></tr>
<tr><th></th><th>Desde mayor a</th><th>Hasta</th><th></th><th></th></tr>
<tr><td>1</td><td>-</td><td>$ 25.926.375.053</td><td>0,04</td><td>0,02</td></tr>
<tr><td>2</td><td>$ 25.926.375.054</td><td>$ 41.210.498.657</td><td>0,06</td><td>0,03</td></tr>
<tr><td>3</td><td>$ 41.210.498.658</td><td>$ 57.856.846.760</td><td>0,08</td><td>0,04</td></tr>
<tr><td>4</td><td>$ 57.856.846.761</td><td>$ 66.306.806.761</td><td>0,10</td><td>0,05</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>No. DE OFERENTES</td><td>6</td></tr>
<tr><td>PROPONENTE ADJUDICATARIO</td><td>UNIONES TEMPORALES.</td></tr>
</table>

Fuente: SECOP 2

C. Estudio de la oferta

1. ¿Cuál es la dinámica de producción, distribución y entrega de bienes, obras o servicios?

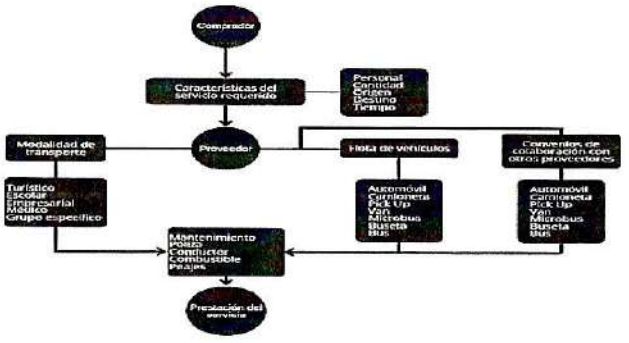
El siguiente análisis busca definir y estimar las condiciones de la oferta en el mercado de servicios de transporte

Cadena de suministro

Una cadena de suministro de un bien es una secuencia de actividades realizadas por individuos que colaboran en la transformación de insumos para su posterior distribución y comercialización al cliente final. Este concepto es más asociado con empresas de manufactura, sin embargo, en la prestación de servicios esta cadena también tiene gran validez, aunque con particularidades especiales.

En la mayoría de los contratos de prestación de servicios el consumo y la prestación del servicio se dan de manera simultánea, pues los compradores proporcionan los insumos necesarios para que los proveedores presten el servicio en concordancia y de esta manera se mitigan los inconvenientes en la ejecución del contrato y se aumenta la calidad del servicio. En el caso del transporte terrestre de pasajeros los compradores proporcionan las características del personal a transportar, el punto de recogida, la hora de recogida, el punto de llegada, la hora de llegada, el tipo de vehículo requerido y la cantidad de pasajeros a transportar, entre otros. Con esta información el proveedor de servicios de transporte articula sus capacidades con el fin de prestar un servicio de calidad, que cumpla las expectativas del cliente y que tenga un costo adecuado.

En cuanto a los costos para los proveedores de servicios de transporte terrestre de pasajeros, pueden agruparse en fijos y variables. Los costos fijos son los menores de cualquier medio de transporte, dado que no son propietarios de las vías por las que operan, entre ellos están las pólizas de seguro, el salario de los conductores, la depreciación de los vehículos, el mantenimiento de los vehículos, entre otros. Por otro lado los costos variables tienden a ser mayores, dado a que el gobierno cobra la construcción y el mantenimiento de las vías a los ciudadanos a través de impuestos y de peajes. Estos costos deben calcularse por distancia recorrida y dentro de ellos se encuentran el combustible, los peajes, las llantas, entre otros.



Fuente: Colombia Compra Eficiente

Las grandes ventajas del servicio de transporte de pasajeros terrestre, frente a otros medios, son su capacidad de brindar el servicio puerta a puerta, frecuencia, disponibilidad y velocidad. Sin embargo, tiene algunas desventajas como capacidad de los vehículos y las condiciones de seguridad de las vías.

2. ¿A quién se va a comprar?

Los proveedores serán las empresas de transporte terrestre de pasajeros autorizadas por el Ministerio de Transporte, según lo mencionado en el decreto 1079 de 2015, y cuya Clasificación Industrial Internacional Uniforme -CIIU- sea: H4921: Transporte de pasajero y H5021 Transporte Fluvial de Pasajeros.

D. Estudio de mercado

Para la elaboración del estudio de precios de mercado, la Secretaría de Educación Departamental, realizó el siguiente mecanismo:

1. Revisión de precios por solicitud de cotizaciones: Se requirió a los potenciales proveedores de los bienes o servicios para que remitan la información necesaria para determinar, entre otros aspectos, el valor del servicio o del bien correspondiente.

   Se obtuvo un total de 3 cotizaciones, a continuación, se resume las respuestas de los proveedores:

Ítem	Proveedor	Mostro interés, pero no cotizó	Cotizó
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTAHERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACION DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES (INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN) COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE NIVELES DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META	COOTRANSGUEJAR	NO	NO
	ESCOTRANSTOURS	SI	SI
	TRANSPORTES RELATURG	SI	SI
	SERVITRANSTUR SAS	SI	SI
	TRANSPORTE CANEY	NO	NO
	RAPIDO LOS CENTAUROS	NO	NO
	Cooperativa de Transportadores Fluviales y Terrestres El Porteño Ltda	NO	NO
	Gestión Empresarial del Vaupés SAS	NO	NO
	JUANTHOSA RED SAS	NO	NO

Las cotizaciones recibidas se consolidan en el anexo "CONSOLIDADO ESTUDIO DE MERCADO"

Análisis financiero del sector

Dado que en el proceso de contratación la entidad debe establecer requisitos habilitantes relacionados con la capacidad financiera de los oferentes y teniendo en cuenta lo estipulado en el Decreto 1082 de 2015 en el Articulo 2.2.1.1.1.5.3 Requisitos habilitantes contenidos en el RUP, numerales 3. "Capacidad Financiera" y 4. "Capacidad Organizacional", la dependencia debe realizar un análisis de los indicadores financieros de una muestra de empresas del sector económico relativo al objeto de la contratación.

Los indicadores financieros a tener en cuenta son:

Capacidad Financiera – miden la fortaleza financiera del interesado:

- **Índice de liquidez**:

El concepto de liquidez se refiere a la capacidad que posee un activo en transformarse en caja en el menor plazo posible y a su valor más cercano al de mercado. Las razones de liquidez miden la capacidad que tiene la organización para cancelar sus pasivos de corto plazo. Las relaciones se establecen entre activos y pasivos corrientes.

El ratio o índice de Liquidez (IL) es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Índice de liquidez (IL):} \quad \frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

A mayor índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.

- **Índice de endeudamiento**:

Este indicador refleja la importancia que tienen los acreedores sobre los activos de la empresa. Muestra la forma cómo la empresa ha financiado sus operaciones y activos. Mientras más deuda tenga la empresa, mayor será el porcentaje comprometido de los flujos operacionales hacia los acreedores.
El ratio o Índice de Endeudamiento (IE) es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Índice de endeudamiento:} \quad \frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$$

A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.

- **Razón de cobertura de intereses**:

Una de las razones financieras más importantes de este grupo. A diferencia de los indicadores de endeudamiento anteriores, éste relaciona sólo cuentas del Estado de Resultados y mide la capacidad que posee la empresa en cancelar los intereses de la deuda.

El ratio o Cobertura de Intereses es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Razón de cobertura de intereses:} \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Gastos de Intereses.}}$$

A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras.

Capacidad Organizacional – miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado:

- **Rentabilidad del patrimonio**.

Se define como la utilidad del ejercicio sobre el patrimonio. Esta razón muestra el retorno que perciben los accionistas por los recursos que ellos invirtieron en la empresa. En el mercado financiero, esta razón se conoce como el ROE, Return on Equity. Esta rentabilidad es comparada con el costo de oportunidad que tienen los accionistas por estar en la empresa.

$$\text{Rentabilidad del Patrimonio:} \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Patrimonio total}}$$

A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente.

- **Rentabilidad del activo**.

Muestra la utilidad operacional sobre el total de activos de la empresa y se llama ROA, Return on Assets. Muestra exclusivamente el poder generador de utilidades operacionales de los activos sin considerar la estructura de financiamiento empleada por la empresa.

$$\text{Rentabilidad del Activo:} \quad \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Activo total}}$$

Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio.

Para la consecución de la información financiera, se debe tener en cuenta los datos publicados en las bases de datos del Sistema Integrado de Información Societaria – SIIS – Superintendencia de Sociedades con corte a 31 de diciembre del año inmediatamente anterior o del último año que se disponga información.

Indicadores adicionales financieros

(Patrimonio – Capital de trabajo) De conformidad como lo establece el Manual para determinar los requisitos habilitantes en el proceso de contratación proferido por Colombia Compra Eficiente, se sugiere solicitar adicionalmente los indicadores de patrimonio y capital de trabajo, con el fin de tener mayor certeza sobre la capacidad y el apalancamiento financiero de los proponentes, para la ejecución del proceso de tal cuantía. En efecto, el patrimonio es un índice que junto con el de capital de trabajo permiten identificar si el proponente tiene la capacidad para apalancar con recursos propios la ejecución del proceso, o si por el contrario, tendrá que acudir a fuentes de financiación externas que puedan elevar los costos del servicio o bien para la Entidad. En la medida en que el proponente se financie con fuentes externas, los respectivos prestamistas podrán cobrar intereses por la financiación del capital requerido para el proceso, los cuales eventualmente serán incluidos por los proponentes en sus ofertas económicas haciendo más onerosa para la entidad la contratación.

- **Patrimonio:**

Se establece el indicador de patrimonio, dentro de los indicadores financieros habilitantes del proceso, teniendo en cuenta que mide la cantidad de recursos propios del proponente. Es recomendable su uso cuando la Entidad Estatal requiere analizar la cantidad de recursos propios en términos absolutos cuando el presupuesto del Proceso de Contratación es muy alto y la Entidad Estatal debe asegurar la continuidad del proponente en el tiempo. (MDVRHPC-04 Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación, Colombia Compra Eficiente).

Se establece como criterio para calificar el cumplimiento del indicador de patrimonio, para el oferente que se presenta debe acreditar el 15% del presupuesto oficial, con el fin de establecer la posibilidad real del proponente de asumir el costo que le representa la ejecución del contrato. Se selecciona el indicador de patrimonio dentro de los indicadores financieros habilitantes del proceso, teniendo en cuenta que lo conforman el conjunto de bienes y derechos, menos las obligaciones pertenecientes a la empresa y que constituyen los medios económicos y financieros a través de los cuales ésta puede cumplir con sus fines. El Patrimonio es garantía común de los terceros, éste permite a la entidad medir el riesgo posible de las empresas en la adquisición de futuros compromisos en desarrollo del objeto del negocio. (Nueva adjudicaciones, nuevos contratos), siendo que el Patrimonio es lo que realmente poseen los socios, es importante para la Secretaría de Educación analice el Patrimonio de los futuros contratistas ante posibles eventos negativos financieros en la ejecución del contrato.

Patrimonio: Activo Total - Pasivo Total

- **Capital de Trabajo**:

Se establece el indicador de capital de trabajo, dentro de los indicadores financieros habilitantes del proceso, teniendo en cuenta que representa la liquidez operativa del

proponente, es decir el remanente del proponente luego de liquidar sus activos corrientes (convertirlos en efectivo) y pagar el pasivo de corto plazo.

Un capital de trabajo positivo contribuye con el desarrollo eficiente de la actividad económica del proponente. (M-DVRHPC-04 Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación, Colombia Compra Eficiente).

El capital de trabajo establecido debe ser mayor o igual al 10% del Presupuesto Oficial, esto teniendo en cuenta la forma de pago establecida para el presente proceso, para que en caso que se presenten imprevistos, el contratista cuente con los recursos suficientes para cumplir con el objeto contractual establecido. Por lo anterior, el indicador de liquidez, no es suficiente para determinar la capacidad corriente, puesto que el indicador de liquidez nos dice las veces que al interior de cada oferente cubre sus deudas u obligaciones a corto plazo, utilizando sus Activos corrientes; en tanto que el indicador de Capital de Trabajo revela los recursos en pesos que le quedan al oferente o posible contratista, después que éste paga sus obligaciones a corto plazo, recursos con los cuales asumirá o cubrirá los costos y gastos de un nuevo contrato.

Capital de Trabajo: Activo Corriente - Pasivo Corriente

A continuación, anexamos la muestra financiera con corte financiero al 31 de diciembre de 2024.

#	RAZON SOCIAL	INDICE DE LIQUIDEZ	INDICE DE ENDEUDAMIENTO	RAZÓN DE COBERTURA DE INTERES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
1	PALMIRA SA	0,69	0,70	3,17	0,33	0,10
2	TRANSPORTES ESPECIALES TOURS DEL VALLE LTDA EN REORGANIZACION	1,90	0,41	INDEFINIDO	0,26	0,15
3	OPERACION Y LOGISTICA SAS EN REORGANIZACION	0,73	0,56	INDEFINIDO	0,09	0,04
4	TRANSPORTES TRANSBORDAR S.A.S..	2,29	0,21	INDEFINIDO	0,01	0,01
5	TRANSPORTES ORSAL S.A.S EN REORGANIZACION	3,08	0,52	INDEFINIDO	0,09	0,04
6	DOLPHIN EXPRESS SA	4,25	0,42	INDEFINIDO	0,17	0,10
7	INTERCARIBE S.A.	2,76	0,77	INDEFINIDO	0,01	0,00
8	SCHUMACHER Y CIA SAS	3,64	0,40	1,62	0,07	0,04
9	TRANSPORTES ACEVEDO LTDA	6,90	0,05	INDEFINIDO	-0,03	-0,03
10	GRUPO EMPRESARIAL FINANCIERO S.A GEMFI S.A	2,35	0,77	INDEFINIDO	0,36	0,08
11	SOCIEDAD ALIANZA DE TRANSPORTES SAS	1,81	0,50	2,06	0,27	0,14

12	PARRA ARTEAGA SAS	0,26	0,80	1,57	0,23	0,05
13	REPRESENTACIONES TURISTICAS RENTATUREX S.A.	1,04	0,97	INDEFINIDO	0,13	0,00
14	INVERCENTRO COLOMBIA SAS	0,71	0,77	INDEFINIDO	0,04	0,01
15	TRANSPERSONAL DEL CARIBE SAS	1,92	2,20	1,58	-0,22	0,26
16	TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN S.A.S. BIC	3,55	0,27	INDEFINIDO	0,26	0,19
17	INVERSIONES KRAMEDDINE CHAUCHAR S.A.S	1,48	0,23	-1,51	-0,02	-0,02
18	TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS S A S	0,07	0,42	INDEFINIDO	0,00	0,00
19	TRANSPORTES EL MINERO SAS	2,08	0,33	26,55	0,33	0,22
20	TRANSPORTES CSC SAS EN REEORGANIZACION	5,50	0,33	INDEFINIDO	0,14	0,10
21	JOTA Y PRO INVERSIONES SAS	0,56	0,79	INDEFINIDO	0,04	0,01
22	INVERSIONES VALYRIA S.A.S.	1,69	0,78	26,72	0,60	0,13
23	MAXI TAXI S.A.S.	3,58	0,20	72,03	0,03	0,03
24	JAVIER MAURICIO NIÑO CARRILLO SAS	0,00	0,66	INDEFINIDO	0,11	0,04
25	CENTRO DE INVERSIONES TOLIMA SAS	0,03	0,79	1,75	0,11	0,02
26	INVERSIONES CHEJAR SAS	0,01	0,01	INDEFINIDO	-0,01	-0,01
27	MI AGUILA TRANSPORTES SAS	2,12	0,41	INDEFINIDO	-0,26	-0,15
28	TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO	0,58	0,57	INDEFINIDO	0,02	0,01
29	EXPRESO GAVIOTA AZUL SAS BIC	3,28	0,56	3,20	0,20	0,09
30	INVERSIONES ALAMEDA LTDA	2,67	0,10	0,80	0,02	0,02
31	METROBUS S.A EN LIQUIDACION	1,88	0,46	0,00	0,00	0,00
32	INVERSIONES HERNANDEZ DAZA SAS EN REORGANIZACION	1,85	0,62	0,00	0,00	0,00
PROMEDIO		2,04	0,55	9,97	0,11	0,05
MEDIANA		1,89	0,51	1,68	0,08	0,03
DESVIACIÓN ESTANDAR		1,63	0,39	13,95	0,17	0,08
LIMITE INFERIOR		0,00	0,01	-1,51	-0,26	-0,15
LIMITE SUPERIOR		6,90	2,20	72,03	0,60	0,26
Tamaño de la muestra: n=32						

Para entender el comportamiento de un conjunto de datos, la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente recomienda utilizar medidas de tendencia central, dispersión y posición que permiten describir su comportamiento. En este sentido las medidas de tendencia central proporcionan una idea del comportamiento de los datos hacia el centro de su distribución; las medidas de dispersión indican qué tanto se alejan los datos alrededor de la media y, finalmente, las medidas de posición permiten entender la concentración de los dato en ciertos valores y permiten entender la concentración de los datos en ciertos valores y permiten la identificación de datos atípicos.

Se analizarán las siguientes medidas:

- **Promedio o media aritmética**: Para calcular el promedio o media aritmética, de un conjunto de observaciones, deben sumarse todos los valores y dividir el resultado por el número total de observaciones.

- **Mediana**: Es una medida estadística que representa el valor que ocupa la posición central. Para calcularlo los datos deben ordenarse de menor a mayor valor e identificar el dato que ocupa la posición central.

- **Desviación estándar**: se define como la raíz cuadrada de la varianza.

- **Rango**: Se define como la resta del valor máximo y el valor mínimo del conjunto de datos.

Los indicadores para medir la capacidad financiera y organizacional para el presente proceso serían los siguientes:

CAPACIDAD FINANCIERA	MARGEN SOLICITADO
INDICE DE LIQUIDEZ (Activo Corriente/ Pasivo Corriente)	Mayor o igual a 2,04
INDICE DE ENDEUDAMIENTO (Pasivo Total / Activo Total)	Menor o igual a 0,55
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERES (Utilidad Operacional / Gastos de Intéres)	Mayor o igual a 9,97
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO (Utilidad Operacional / Patrimonio)	Mayor o igual a 0,11
RENTABILIDAD DEL ACTIVO (Utilidad Operacional / Activo Total)	Mayor o igual a 0,05
INDICADORES ADICIONALES	
CAPITAL DE TRABAJO (Activo Corriente – Pasivo Corriente)	Mayor o igual a 10% del Presupuesto Oficial ($8.371.354.228,20)
PATRIMONIO (Activo Total – Pasivo Total)	Mayor o igual a 15% del Presupuesto Oficial ($12.557.031.342)

E. Análisis para determinar los bienes relevantes o servicios a contratar

De acuerdo con el objeto contractual, no existen bienes colombianos relevantes, se otorgará el puntaje de que trata el primer inciso del Artículo 2 de la Ley 816 de 2003 al proponente que vincule el porcentaje mínimo de personal colombiano establecido por la Entidad Estatal, que en todo caso no podrá ser inferior al 40% del total de personal asociado al cumplimiento del contrato.
Acorde con lo estipulado en el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015 en el que se consagraron los parámetros a tener en cuenta para definir de manera razonable y proporcionada los bienes nacionales relevantes necesarios para la prestación del servicio, la entidad procede a detallar dichos bienes y determinar el porcentaje de participación de los bienes en el presupuesto del Proceso de Contratación, así:

F. Análisis para determinar los criterios diferenciales para Mipyme y emprendimientos y empresas de mujeres

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.15 del decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 3 de decreto 1860 de 2021, el cual señala que las Entidades incluirán condiciones habilitantes para incentivar los emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional. Para el efecto, en función de los criterios de clasificación empresarial, los Documentos del Proceso deberán incorporar requisitos habilitantes diferenciales relacionados con alguno o algunos de los siguientes aspectos:

1. Tiempo de experiencia.
2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia.
3. Índices de capacidad financiera.
4. Índices de capacidad organizacional.
5. Valor de la garantía de seriedad de la oferta.

Con el objetivo de dar cumplimiento a lo dispuesto en el citado decreto, la entidad efectuó el análisis de la información disponible en el SIIS 2024, por medio del estudio del sector del servicio a contratar, con el objetivo de identificar posibles proponentes para el presente proceso, que se encuentren en la clasificación de empresas objeto de aplicación del decreto 1860 de 2021. En este ejercicio se identificó lo siguiente:

Clasificación del tamaño de las empresas En Colombia el segmento empresarial está clasificado en micro, pequeñas, medianas y grandes empresas, esta clasificación estuvo reglamentada en la Ley 590 de 2000 conocida como la Ley Mipymes y sus modificaciones (Ley 905 de 2004); y posteriormente por el Decreto MinCIT No. 957 del 5 de junio de 2019, que rige actualmente.

Cuadro clasificación por ventas valores en pesos equivalentes a clasificación en UVT, cifras en pesos.

Cuadro clasificación 2025 1 UVT= $49.799 pesos:

Clasificación	Manufactura	Servicios	Comercio
Microempresas	Hasta $1.175.413.837	Hasta $1.642.769.412	Hasta $2.229.451.431
Pequeñas empresas	Superior a $1.173.413.837 y hasta $10.208.546.005	Superior a $1.642.769.412 y hasta $6.571.027.849	Superior a $2.229.451.431 y hasta $21.473.129.604
Medianas empresas	Superior a $10.206.546.005 y hasta $86.479.200.455	Superior a $6.571.027.849 y hasta $24.054.610.166	Superior a $21.473.129.604 y hasta $104.600.300.908
Grandes empresas	Superior a $86.479.200.455	Superior a $24.054.610.166	Superior a $104.600.300.908

Fuente: https://www.bancoldex.com/es/sobre-bancoldex/quienes-somos/clasificacion-de-empresas-en-colombia

Con respecto al tamaño de las empresas, la SED identificaron que el 95% de la muestra corresponde a MiPymes. En el desagregado se observa que el 57% de las empresas de la muestra seleccionada corresponde a Microempresas, seguidas de las pequeñas empresas con un 28% de participación, el 15% corresponde a medianas empresas y el restante a grandes empresas.

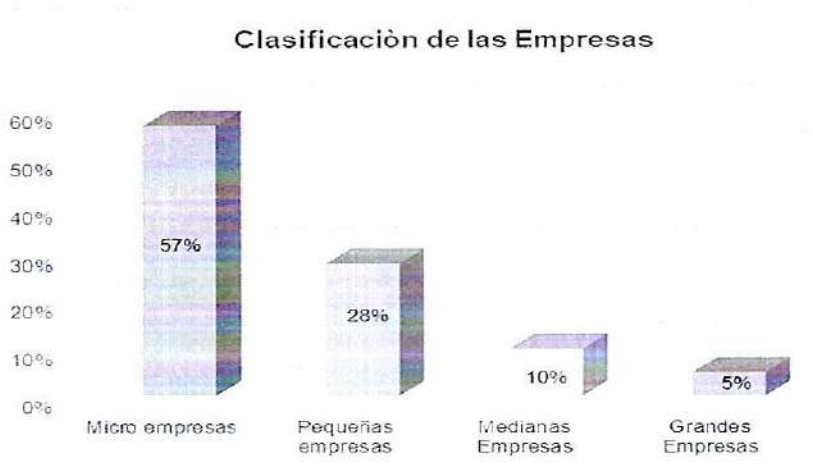


Figura 1. Distribución de empresas del sector Transporte. Fuente: Elaboración propia. Datos Superintendencia de Sociedades, 2024.

En este sentido, se hace indispensable la creación de criterios diferenciales y su incorporación en los procesos de selección que adelantan las entidades del estado, debido a que las mipyme aportan aproximadamente el cuarenta por ciento (40%) del producto interno bruto (PIB) y son grandes generadoras de empleo. Por tanto, resulta fundamental fortalecerlas a partir de su inclusión en el sistema de compras públicas del estado, lo cual también garantizará para las entidades públicas mayor nivel de concurrencia de oferentes o proponentes y, con ello, economía y eficiencia administrativa. En otras palabras, se presenta un beneficio mutuo tanto paras las mipyme, como para las entidades públicas, pues permite un mayor nivel de competitividad y crecimiento en el mercado de las compras públicas.

Análisis en relación con los emprendimientos y empresas de mujeres

En los últimos dos años, se presenta una preocupación dentro del estado colombiano referente a la necesidad de formular propuestas y mecanismos en beneficio de la actividad económica liderada por mujeres que tenga en consideración el fortalecimiento empresarial desde una perspectiva compras públicas se incluyó una norma tendiente a la implementación de criterios diferenciales en favor de los emprendimientos y empresas de mujeres, dentro de los procesos de contratación competitivos adelantados por las entidades estatales-exceptuadas y no exceptuadas. Ante la persistencia de los problemas por la inequidad para la constitución y consolidación de empresas, la incorporación de estos criterios diferenciales se ofrece corno una medida útil para incentivar la creación y la consolidación los emprendimientos y empresas de mujeres.

Ante este panorama. Para determinar los términos en los que deben implementarse estos criterios diferenciales, es indispensable la definición de parámetros orientadores desde una perspectiva de política pública, y de tal modo, complementar la definición de emprendimiento y empresas de mujeres establecida en el decreto 1082 de 2015, modificado por el decreto 1860 de 2021.

Para entender entonces la necesidad del fomento al desarrollo empresarial y el emprendimiento femenino en Colombia, conviene analizar la posición de la mujer colombiana en la economía y el rol de los fondos de apoyo al emprendimiento y al desarrollo empresarial. En tal sentido, se exponen una serie de fuentes recopiladas y sistematizadas que tienen como finalidad exponer el panorama y el papel de la mujer en las empresas y en los emprendimientos de mujer, para asi determinar el apremio de establecer los criterios diferenciales.

Sector empresarial

Tanto las brechas en el mercado laboral, como las disparidades salariales y de acceso a ciertos roles, influyen directamente en el contexto empresarial. Es así como las desigualdades en oportunidades laborales se traducen en desafíos adicionales para las mujeres que buscan iniciar y dirigir empresas. La falta de representación equitativa en puestos de liderazgo y la limitada accesibilidad a recursos financieros y de apoyo para emprendedoras son manifestaciones de estas brechas persistentes. En este sentido, esta sección analiza los datos proporcionados por el Registro Único Empresarial y Social (RUES) de las cámaras de comercio, para comprender las brechas existentes tanto en la creación de empresas como en su liderazgo.

En términos de empleados, en promedio, el 37% de la fuerza laboral de las empresas en Colombia son mujeres, sean empresas de personas naturales o jurídicas y sin importar su tamaño. Sin embargo, al analizar esta cifra por deciles, se revela que más del 50% de las empresas operan con una fuerza laboral femenina inferior al 10%. Por otro lado, cerca del 27% de las empresas tienen más del 90% de sus empleos cubiertos por mujeres. Aunque la mayoría de las empresas ocupan a mujeres en solo el 10% del total de sus empleos, hay empresas que se caracterizan por una composición laboral mayoritariamente de

mujeres, lo que sucede en empresas que realizan actividades de educación, atención de la salud humana, asistencia social y trabajo doméstico.

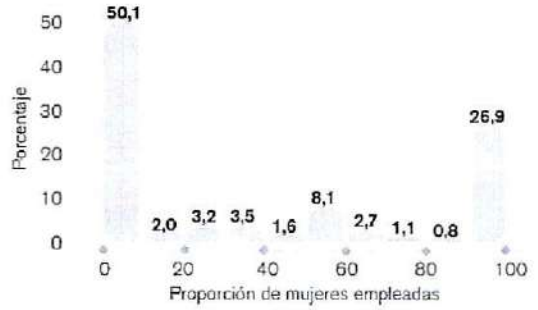


Figura 15. Distribución de las mujeres empleadas por las empresas

Fuente: RUES.

Al analizar la distribución de la ocupación por género en diferentes sectores económicos, se observa que las mujeres tienen baja representación en extracción, construcción y agricultura. En los sectores de industria, comercio y servicios, la representación de mujeres está en línea con el promedio general. El sector que se destaca por contar con una mayor presencia de mujeres es el denominado como "resto", que abarca actividades como la administración pública, defensa, educación, atención de la salud humana, asistencia social, trabajo doméstico y actividades de organizaciones y entidades extraterritoriales.

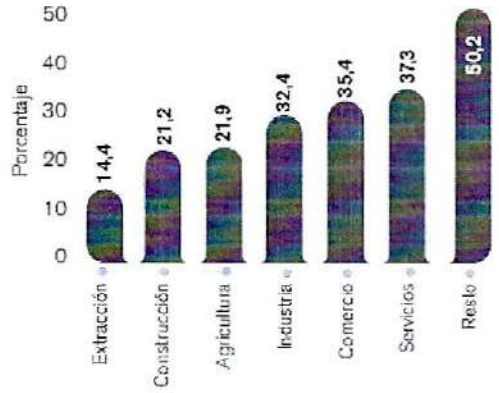


Figura 16. Proporción de mujeres empleadas por sector económico

Fuente: RUES.

En cuanto al liderazgo empresarial, el informe más reciente sobre la actividad empresarial del Global Entrepreneurship Monitor (GEM) de 2023, revela marcadas discrepancias en la percepción de hombres y mujeres en aspectos clave.

Se evidencia una brecha de 10 puntos porcentuales en la autoconfianza declarada por mujeres y hombres, indicando que las mujeres expresan una convicción menor de poseer los conocimientos y habilidades necesarios para iniciar un negocio.

Sin embargo, se observa que la proporción de hombres que no consideran el temor al fracaso como un impedimento para emprender, es 4 puntos porcentuales superior que la de las mujeres. De la misma manera, con respecto a la percepción de oportunidades

favorables para iniciar un negocio, la proporción de hombres está 7 puntos porcentuales por encima de las mujeres. Estos resultados subrayan la existencia de concepciones desiguales entre los géneros y destacan áreas específicas que podrían requerir atención para fomentar la participación equitativa en el emprendimiento colombiano.

Por otro lado, si bien las estadísticas muestran que, en promedio, el 50,67% de las empresas empleadoras vinculan al menos a una mujer empleada, es crucial destacar las disparidades existentes entre diferentes estructuras empresariales. Los datos revelan que las sociedades tienen una proporción mayor, con un 61,29%, de empresas que reportan tener al menos una mujer empleada, en comparación con el 44,56% de las personas naturales que reportan lo mismo. Adicionalmente, de las empresas registradas como sociedades, y que generan empleo en el país, 170.464 empresas (45,6%) tienen al menos una mujer en cargos directivos. Estas disparidades subrayan la necesidad de implementar prácticas que fomenten la igualdad de oportunidades en todos los niveles organizativos, sobre todo considerando la mayor proporción de empresas que se encuentran registradas como personas naturales, por lo que atacar esta brecha puede representar un efecto importante en el empleo femenino.

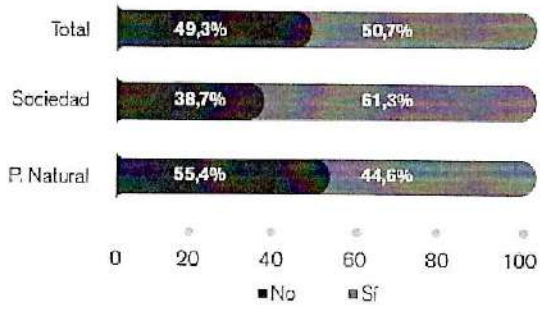


Figura 17. Proporción de empresas que emplean al menos una mujer: persona natural vs sociedad

Fuente: RUES.

De otra parte, es importante destacar que, del total de las empresas del país, el 47.6% es de propiedad femenina. En el caso de las personas naturales, el 59% de las empresas es propiedad de una mujer; y, en el caso de las sociedades, el 13% de las empresas presentan una participación femenina en el capital social de más del 50%, o su representante legal es mujer.

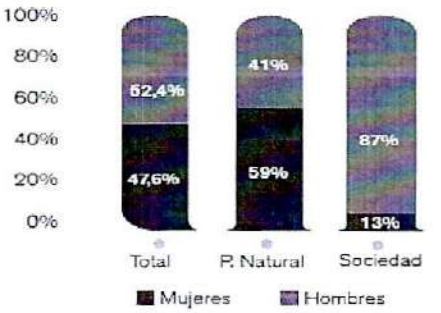


Figura 18. Pertenencia de las empresas por género y organización jurídica
Fuente: RUES.

Así, al analizar la composición del capital social de las empresas, se encuentra que las mujeres tienen representación limitada, ya que en promedio solo poseen el 16 % del capital de las empresas y en más del 75 % de las firmas su participación es inferior al 10%. De hecho, el 15% de las empresas presentan una media participación femenina en el capital social, con porcentajes entre el 10% y el 80%, y el 10% de las empresas presenta una participación femenina mayor al 80% en el capital.

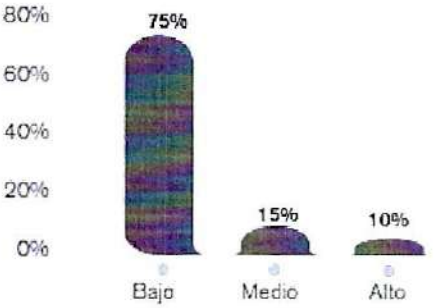


Figura 19. Participacion femenina en el capital social de las empresa
Fuente: RUES.

Aunque la mayoría de las empresas son representadas legalmente por mujeres (sin importar el tipo de organización jurídica o el tamaño de la firma), sus propietarios son hombres. Las mujeres participan como empleadas o representantes formales en vez de empleadoras o propietarias de empresas.

Así, se encuentra que de aquellas empresas en las que el porcentaje de participación de las mujeres en el capital es baja, hay a su vez un menor porcentaje de empresas que emplean al menos a una mujer, siendo este del 35%. Esto en comparación con empresas en donde la participación de la mujer en el capital es media o alta, es decir con más de un 10% de capital social femenino, de las cuales un 67% emplean al menos a una mujer. De esta forma se resalta la relación que hay entre la participación de la mujer en el capital y el empleo femenino en estas empresas.

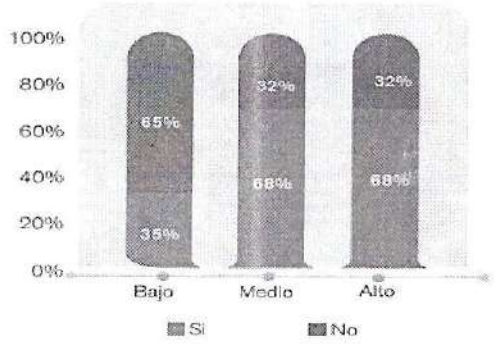


Figura 20. Sociedades que emplean al menos una mujer de acuerdo a su participación femenina en el capital.
Fuente: RUES.

La participación de las mujeres en el capital social por sector económico está correlacionada con su participación en el empleo. Las mujeres participan menos en el capital social en los sectores de extracción, construcción y agricultura. Por el contrario, las mujeres tienden a ser propietarias de empresas de actividades como la administración pública, defensa, educación, atención de la salud humana, asistencia social, trabajo doméstico y actividades de organizaciones y entidades extraterritoriales, lo que es claramente similar a los sectores en los cuales hay una mayor proporción de mujeres empleadas.

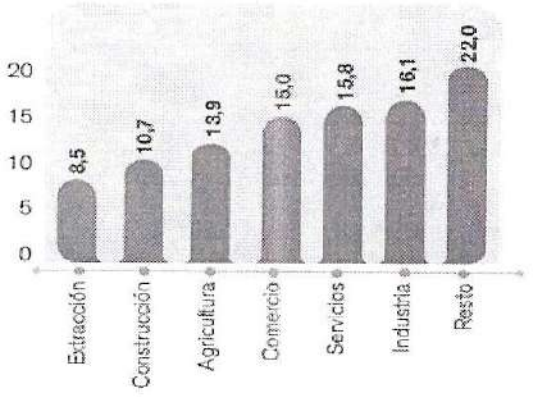
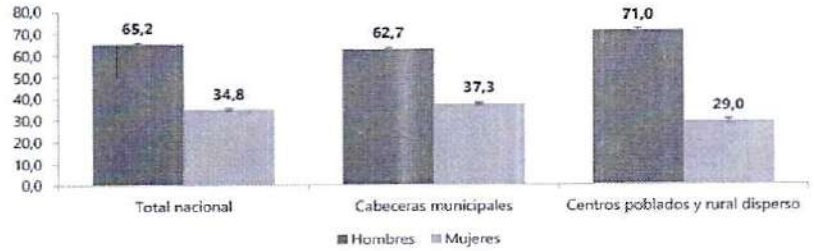


Figura 21. Participación de las mujeres en el capital social por sectores económicos
Fuente: RUES.

En 2022, el departamento nacional de estadística DANE presentó en la Encuesta de Micronegocios estimó la existencia de 5.150.956 propietarios(as) de micronegocios, de los cuales el 65,2% eran hombres y 34,8% mujeres. En las cabeceras municipales, los propietarios hombres representaron el 62,7% del total y, en los centros poblados y rural disperso el 71,0%. En contraste, las mujeres propietarias de micronegocios representaron el 37,3% del total en las cabeceras municipales y el 29,0% en los centros poblados y rural disperso (Cuadro A1.12 - Total nacional).

Gráfico 5. Distribución de propietarios según sexo (Porcentaje)
Total Nacional
2022



Fuente: DANE, EMICRON.

A nivel nacional, las propietarias de micronegocios aumentaron en 3,7% entre el 2021 y 2022. Así mismo, los propietarios hombres se incrementaron en 5,2% en el mismo periodo.

Tabla 4. Variación anual y contribución a la variación del total de propietarios(as) de micronegocios según sexo y dominio geográfico
Total Nacional
2022/2021

Dominio geográfico	Hombres				Mujeres			
	2022	2021	Variación porcentual	Contribución p.p	2022	2021	Variación porcentual	Contribución p.p
Total Nacional	3.358.219	3.192.839	5,2		1.792.737	1.728.371	3,7	
Cabeceras municipales	2.248.847	2.068.986	8,7	5,6	1.339.428	1.278.537	4,8	3,5
Centros poblados y rural disperso	1.109.372	1.123.853	-1,3	-0,5	453.309	449.834	0,8	0,2

Fuente: DANE, EMICRON.

APROBACIÓN: Conforme a lo plasmado en este estudio, el mismo es aprobado por el Ordenador del Gasto.

JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO
Secretaria de Educación Departamental
ORDENADOR DEL GASTO

Firma:		Firma:		Firma:	
Nombre	Fernando Andrade Rodríguez	Nombre:	Karen Vega Franco	Nombre:	Fabian Eduardo Aguirre - Parrado
Cargo	Profesional Universitario	Cargo:	Gerente de Cobertura	Cargo:	Gerente de Cobertura
Digitó		Revisó		Revisó	

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

SECRETARIA DE EDUCACIÓN
AVISO No 1 DE LA CONVOCATORIA

ENERO DE 2026
LICITACIÓN PÚBLICA No. GCSJ-LP-001-2026

El Departamento del Meta convoca a los interesados en participar en el Proceso de Contratación para seleccionar a través de la modalidad de **LICITACIÓN PÚBLICA No. GCSJ-LP-001-2026,** los proveedores para contratar "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".

Los términos utilizados con mayúscula inicial deben entenderse de acuerdo con la definición que a ellos les da el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015 y los Documentos del Proceso:

1. El Departamento del Meta, Gerencia de asuntos contractuales de la secretaría jurídica pone a disposición todos los documentos que hacen parte del presente proceso y serán publicados en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II); en consecuencia, será responsabilidad de los participantes adelantar los trámites que le permitan consultar la información publicada por la Entidad. **https://www.colombiacompra.gov.co**
2. Los interesados deben presentar los documentos en desarrollo del Proceso de Contratación al Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II).
3. El objeto del proceso de contratación es "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".
4. El objeto se encuentra codificado en el clasificador de bienes y servicios así:

CÓDIGO *UNSPSC	CLASE O PRODUCTO	DESCRIPCIÓN SEGÚN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES - PAA -
78111800 78111700	Transporte de Pasajeros por Carretera.	Educación_Cobertura_03 Contratación del servicio de transporte escolar en rutas terrestres y fluviales en establecimientos educativos

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

	Transporte de Pasajeros por Mar	oficiales de municipios no certificados /Servicios de buses y embarcaciones contratadas

5. La modalidad de selección corresponde a LICITACIÓN PÚBLICA.
6. El contrato tendrá un término de ejecución de **CIENTO TREINTA Y UN (131)** días calendario escolar 2026 de acuerdo con la aprobación consignadas en el Decreto No. 481 del 27 de Noviembre de 2025 mediante el cual se aprobó el proyecto de inversión BPIN 20250000030 y se designo la entidad ejecutora", contados a partir de la firma del Acta de Inicio, la cual debe ser firmada máximo dentro de los cinco (05) días siguientes a la fecha de nombramiento del supervisor y/o interventor, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y legalización:

LUGAR DE EJECUCIÓN
En los Municipios de Acacias, Barranca de Upía, Castilla La nueva, Cumaral, Granada, Guamal, Mesetas, Puerto López, Puerto Rico, Restrepo, San Carlos de Guaroa, Vista hermosa, Cabuyaro, Cubarral, El Castillo, El Dorado, Fuente de oro, La Macarena, Lejanías, Mapiripan, Puerto Concordia, Puerto Gaitán, Puerto Lleras, San Juan de Arama, San Martin y Uribe. **Operatividad:** Acacias, Cabuyaro, Castillo, Cumaral, Fuente de oro, Granada, Lejanías, Mesetas, Puerto Lleras, Puerto López, Puerto Rico, Restrepo, San Juan de Arama, San Juanito, San Martin y San Carlos de Guaroa.

7. La fecha límite para presentar ofertas en el proceso de contratación estará plenamente identificada en el cronograma de actividades que se planteará en la plataforma del secop II. Las ofertas deben presentarse en la forma indicada en el Pliego de Condiciones, teniendo en cuenta la preceptuado por la plataforma secop II, y es responsabilidad de los interesados en participar en la presente convocatoria pública cumplir con los términos allí expuestos.
8. El presupuesto estimado para el contrato es:

VALOR TOTAL DEL CONTRATO
OCHENTA Y TRES MIL SETECIENTOS TRECE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE ($83.713.542.282,00)

9. Los gastos que se ocasionen del presente contrato se pagarán con cargo al presupuesto de gastos así

No. CDP	Fecha Expedición	Trazador Presupuestal	No. CPC	Rubro Presupuestal	Situación (SSF – CFF aplica solo regalías)	Valor CDP	Valor a Ejecutar
108	06/01/2026	N/A	N/A	0320-2.3.22.2201.0700.124.2.3.2.02.02.006-00AD	SSF	$83.713.542.282	$83.713.542.282
526	06/01/2026	N/A	N/A	00AD-2201-0700-2025-00550-0030	CSF	$83.713.542.282	$83.713.542.282
TOTALES						**$83.713.542.282**	**$83.713.542.282**

10. La Secretaria ordenadora de gasto hace constar que una vez verificada la página web del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, se encontró que el presente proceso de selección se encuentra relacionado en los Tratados Internacionales vigentes, bajo las siguientes condiciones:

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

Acuerdo Comercial		Entidad Estatal incluida Nivel Departamental	Umbral	Excepción aplicable	Proceso de Contratación cubierto
Alianza Pacífico	Chile	Sí	Sí	No	Si
	México	Sí	Sí	Si	No
	Perú	Sí	Sí	No	Si
Canadá		Sí	Sí	No	Si
Chile		Sí	Sí	No	Si
Corea		Sí	Sí	No	Si
Costa Rica		Sí	Sí	No	Si
Estados Unidos		Sí	Sí	No	Si
Estados AELC		Sí	Sí	No	Si
México		Sí	Sí	Si	No
Triángulo Norte	El Salvador	Sí	Sí	No	Si
	Guatemala	Sí	Sí	No	Si
	Honduras	Sí	Sí	No	Si
Unión Europea		Sí	Sí	No	Si
Comunidad Andina		Sí	Sí	No	Si

ACUERDO COMERCIAL		VALOR A PARTIR DEL CUAL EL ACUERDO COMERCIAL ES APLICABLE	EXCEPCIONES
Alianza Pacífico	Chile Perú	Bienes y servicios $655'366.000 Servicios de construcción $16.384'153.000	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 55
Chile		Bienes y servicios $643'264.000 Servicios de construcción $16.081'602.000	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 14, 15, 16, 17, 18,19, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47
Corea		Bienes y servicios $655'366.000 Servicios de construcción $49.152'459.000	1, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 32, 34, 35, 37, 57, 59
Costa Rica		Bienes y servicios $1.162'733.000 Servicios de construcción $16.389'628.000	1, 3, 4, 5, 6 ,7, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 32, 35, 37, 57, 59, 62
Estados AELC		Bienes y servicios $852'074.000 Servicios de construcción $21.301'857.000	1, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37
Estados Unidos		Bienes y servicios $1.162'733.000 Servicios de construcción $16.389'628.000	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37
Triángulo Norte	El Salvador	Valor de la menor cuantía de la Entidad Estatal	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 14, 20, 38, 48, 49, 60
	Guatemala		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 14, 20, 21, 50, 51, 52, 53, 60

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

ACUERDO COMERCIAL	VALOR A PARTIR DEL CUAL EL ACUERDO COMERCIAL ES APLICABLE	EXCEPCIONES
Unión Europea	Bienes y servicios $859'752.000 Servicios de construcción $21.493'810.000	1, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17,19, 23, 28, 29, 32, 34, 35, 37, 57, 62

Número	Excepción de los Acuerdos Comerciales
56	Servicios de Transporte del Clasificador Central de Productos (CPC versión 1.0): División 64. Servicios de transporte por vía terrestre División 66. Servicios de transporte por vía aérea Clase 6751. Servicios de estaciones de autobuses

La convocatoria para el proceso de contratación **GCSJ-LP-001-2026,** NO se encuentra susceptible de ser limitada a Mipyme en razón a que el valor del Proceso de Contratación es superior a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US$125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (Artículo 2.2.1.2.4.2.2. del Decreto 1082 de 2015).

12. En el presente proceso de contratación **GCSJ-LP-001-2026,** los pueden participar todas las personas jurídicas públicas o privadas ya sean nacionales o extranjeras, los consorcios y las uniones temporales, y las promesas de sociedad futura.
13. El cronograma del presente proceso de contratación es el siguiente:

ACTIVIDAD	FECHA Y HORA DE 2026	LUGAR
Aviso de la Convocatoria	El Aviso de convocatoria podrá ser consultado desde el 16 de Enero, en el Sistema Electrónico de Contratación Pública – SECOP II –	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II.
Publicación del proyecto de pliegos de condiciones	El proyecto del pliego de condiciones podrá ser consultado desde el 16, hasta el 30 Enero de 2026, en el Sistema Electrónico de Contratación Pública – SECOP II –	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Plazo para recepción de Observaciones al proyecto de pliegos de condiciones	Hasta el 30 Enero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Plazo para manifestación de interés de limitar la convocatoria a Mypes y/o Mipymes	N/A	
Respuesta a observaciones al proyecto de pliegos de condiciones	02 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Acto Administrativo que ordena la apertura de la Selección Abreviada. (Resolución de apertura)	02 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Publicación y Consulta de los Pliegos de Condiciones Definitivos	02 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Audiencia de asignación de Riesgos	03 de Febrero de 2026 hora: 8am	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Presentación de Observaciones a los Pliegos de Condiciones definitivos	03 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

Respuesta a las observaciones al Pliego de Condiciones	04 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Plazo máximo para expedir adendas	04 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co
Presentación de Propuestas, Cierre y Apertura de estas.	10 de Febrero de 2026 las 08:00 am	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co
Publicación y traslado del informe de evaluación y Plazo para subsanar requisitos habilitantes	Del 13 al 20 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co.
Recepción de Observaciones al informe de evaluación	Hasta el al 20 de Febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co
Audiencia de Adjudicación	23 de febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co
Acto Administrativo de Adjudicación o de declaratoria desierta	23 de febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co
Firma y Legalización del Contrato	23 de febrero de 2026	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co
Expedición del Registro Presupuestal	A más tardar al día hábil siguiente a la firma del Contrato	Sistema Electrónico para la Contratación Pública-SECOP II www.colombiacompra.gov.co

14. Los interesados pueden consultar los documentos del proceso en el SECOP II.
15. El presente aviso se publica en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015.

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DEPARTAMENTO DEL META

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

GERENCIA DE ASUNTOS CONTRACTUALES

PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES

LICITACIÓN PÚBLICA
GCSJ-LP-001- 2026

OBJETO: "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".

ENERO DE 2026

VILLAVICENCIO

RECOMENDACIONES GENERALES

El proponente deberá tener en cuenta las siguientes recomendaciones, antes de diligenciar la información requerida:

Leer cuidadosamente este pliego de condiciones y sus adendas –de ser el caso-, antes de elaborar la propuesta.

Con la presentación de la propuesta los interesados se acogen y aceptan todas las condiciones estipuladas en el presente pliego, en la Ley y en los términos y condición de Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II) frente a la utilización de la plataforma.

Todos los documentos que hagan parte del presente proceso serán publicados en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II); en consecuencia, será responsabilidad de los participantes adelantar los trámites que le permitan consultar la información publicada por la Entidad y por lo tanto se debe entender que dichos actos administrativos son oponibles desde el momento en que se encuentren publicados.

La propuesta, inclusive sus anexos, deberán ser presentados en el orden indicado por la entidad en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II).

La presentación de la propuesta, por parte del oferente, constituye evidencia de que se estudiaron completamente las especificaciones, formatos y demás documentos, que recibió las aclaraciones necesarias sobre las inquietudes o dudas previamente consultadas y que ha aceptado que este pliego de condiciones es completo, compatible y adecuado para identificar los bienes y servicios a contratar. Que está enterado a satisfacción del alcance del objeto a contratar y que ha tenido en cuenta todo lo anterior para definir las obligaciones que se adquieren en virtud del contrato que se celebrará.

El presente pliego de condiciones contiene los parámetros, directrices e información que debe ser de obligatoria consideración por los proponentes que vayan a participar en el presente proceso, el cual, junto con el contrato que se celebre, se regirá por las normas contenidas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015.

La información suministrada aquí, no eximirá al proponente de la responsabilidad de verificar mediante investigaciones independientes, aquellas condiciones susceptibles de afectar el costo y la realización de la misma.

Toda la información suministrada por los PROPONENTES deberá ser veraz y estará sujeta a verificación por parte de la Gobernación del Departamento del Meta de acuerdo con lo estipulado en el Artículo No. 83 de la Constitución Nacional y en los Artículos 286 a 296 del Código Penal Colombiano relacionados con la Falsedad en Documentos, en consecuencia, todas aquellas observaciones que aleguen el presunto incumplimiento a los artículos en mención, el interesado las debe realizar, dentro de los términos establecidos por ley y deberán acompañarse de documentos con los cuales se desvirtúen la presunción de Buena Fe de la que gozan los proponentes.

Cada proponente debe sufragar todos los costos, tanto directos como indirectos, relacionados con la preparación y presentación de su propuesta, por lo cual el Departamento del Meta, no será responsable en ningún caso de dichos costos, cualquiera que sea el resultado del proceso de selección y contratación. Los proponentes tienen la responsabilidad de determinar, evaluar y asumir los impuestos, tasas y contribuciones, así como los demás costos tributarios y de cualquier otra naturaleza que conlleve la celebración del contrato, según la asignación de costos prevista en el pliego de condiciones.

En cumplimiento de lo dispuesto en el inciso 3 del artículo 66 de la Ley 80 de 1993 y conforme con lo dispuesto en la Ley 1150 de 2007, la Gobernación del Departamento del Meta, invita a todas las personas y organizaciones

interesadas en hacer control social al presente Proceso de Contratación, en cualquiera de sus fases o etapas, a que presenten las recomendaciones que consideren convenientes, intervengan en las audiencias y a que consulten los documentos del proceso en el SECOP II, y así acatar estrictamente el cumplimiento de los principios de transparencia, economía, y responsabilidad de los postulados que rigen la función administrativa, que conlleven al éxito del proceso contractual.

De acuerdo con lo señalado en el artículo 2.2.1.2.1.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el artículo 220 del Decreto 019 de 2012, y las disposiciones normativas previstas que permiten la realización de audiencias virtuales (las leyes 527 de 1999, 962 del 2005, 1341 de 2009 y 1437 de 2011, así como los decretos 019 de 2012 y la ley 1150 de 2007), las entidades estatales pueden, por regla general, adelantar sus actuaciones administrativas a través de medios electrónicos, en consecuencia, la entidad llevará a cabo esta audiencia del proceso en mención, a través de la aplicación *Google meet* .

El pliego de condiciones se podrá consultar en el portal único de contratación https://www.colombiacompra.gov.co/secop/consulte-en-el-secop-ii, en la plataforma SECOP II desde la fecha establecida en el cronograma del Proceso".

Tenga en cuenta que, de conformidad con los manuales e instructivos de Colombia compra eficiente frente a la utilización de la plataforma secop II, solo se resolverán las observaciones allegadas por la opción **OBSERVACIONES,** en el término establecido en el cronograma del proceso. Las observaciones enviadas por la opción **MENSAJES,** y las que se realicen fuera de los tiempos establecidos en el cronograma del presente proceso, se resolverán bajo los términos establecidos en la ley 1755 de 2015 aplicables al derecho de petición.

VEEDURIA CIUDADANA:
En cumplimiento de lo dispuesto en el inciso 3 del artículo 66 de la Ley 80 de 1993, EL DEPARTAMENTO invita a todas las personas y organizaciones interesadas en hacer control social a la Licitación Pública, a que presenten las recomendaciones que consideren convenientes, intervengan en las audiencias y consulten los Documentos del Proceso en el SECOP II; dando cumplimiento a las estipulaciones de la Ley 850 de 2003 "Por medio de la cual se reglamentan las veedurías ciudadanas".

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD – OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA:

La deserción escolar, entendida como el abandono del sistema educativo antes de haber culminado el ciclo escolar, es un fracaso para el estudiante y para el país, pues contraviene los fines últimos del sistema educativo y tiene considerables efectos negativos sobre el desarrollo social, el buen uso de los recursos invertidos en el servicio educativo, la competitividad del país y la calificación de su capital humano. Por lo anterior, el departamento busca disminuir los índices de deserción escolar contribuyendo con el servicio de transporte escolar como estrategia de permanencia.

La Constitución Política de Colombia en su artículo 44 dice: "Son derechos fundamentales de los niños: la vida, la integridad física, la salud y la seguridad social, la alimentación equilibrada, su nombre y nacionalidad, tener una familia y no ser separados de ella, el cuidado y amor, la educación y la cultura, la recreación y la libre expresión de su opinión". Igualmente, en su artículo 67 prevé que "La educación es un derecho de la persona y un servicio público que tiene una función social.", y que: "El Estado, la sociedad y la familia son responsables de la educación, que será obligatoria entre los cinco y quince años de edad y que comprenderá como mínimo, un año de preescolar y nueve de educación básica".

En este sentido al Estado le corresponde promover las condiciones para garantizar las necesidades básicas insatisfechas de la población estudiantil y adoptar las medidas necesarias para garantizar el ingreso y permanencia de los niños y jóvenes dentro del sistema educativo.

Dentro de este contexto, constituye un propósito prioritario para la Administración Departamental ampliar la cobertura estudiantil e impedir que los niños, niñas y adolescentes estudiantes que en su mayoría son de la zona rural, desertan masivamente. Se quiere lograr que acudan a sus clases de manera normal y efectiva, sin contratiempo alguno y con el fin de prestar un mejor servicio a la comunidad y conservar un mejor nivel educativo para esta población que se merece todo el apoyo, acompañamiento y cuidado por parte de los entes territoriales ya que ellos son el futuro de nuestro país, por lo cual debemos contribuir a la formación de seres humanos que sirvan a la sociedad y puedan convivir en ella en paz y sin ningún resentimiento de desigualdad frente a los demás.

De los 29 municipios con que cuenta el Departamento del Meta, el servicio se brindará en 27 municipios, para ejercicio de focalización no se incluye el Municipio de Villavicencio ya que en el marco de la ley 715 de 2001 es un municipio certificado en educación por lo anterior cuenta con autonomía administrativa y financiera para el manejo del servicio educativo, así mismo no se incluye por las condiciones geográficas al municipio de El Calvario, el cual no cuenta con vías de acceso para la movilidad de la población, por lo que la Secretaría de Educación del Meta cuenta con la estrategia de residencia escolar (internado) para garantizar el acceso y la permanencia de la población en edad escolar del municipio en el sistema educativo oficial.

La prestación del servicio en la modalidad de contratación del servicio se localizará en solo 27 Municipios no certificados del Departamento mediante el servicio de transporte escolar gratuito en las modalidades de:

1.Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y 2. Operatividad de Vehículos Propios en los municipios que demandan el servicio de transporte y en los establecimientos que cuenta con un vehículo propiedad del departamento y le fue asignado, los cuales cuenta con la población escolar previamente focalizada a través de los directivos docentes de los establecimientos educativos oficiales en todos los municipios del Departamento.

Es importante señalar que el Departamento del Meta durante los últimos doce años ha realizado la dotación de transporte escolar a través de la compra de buses y busetas escolares como estrategia para combatir la alta tasa de deserción escolar asociada a algunos aspectos como los escasos recursos económicos de las familias, zonas de difícil acceso y las grandes distancias que deben recorrer los jóvenes educandos para asistir a clase. Por lo que es necesario para los vehículos adquiridos por el Departamento garantizar su operación mediante el suministro de los componentes complementarios (recurso humano – conductor y monitora, combustible y servicios GPS – Cámara de Video) descritos que permiten el cumplimiento y prestación del servicio de transporte escolar en la modalidad de Operatividad de Vehículo Propio bajo los parámetros del Decreto 1079 de 2015.

El servicio de transporte escolar en el departamento del Meta se brinda en el 98% del sector rural, no obstante, esta ruralidad debe entenderse como zonas con alta dispersión rural (promedio de 12 hab/ km2) puesto que la población escolar y sus familias se ubican en más del 85% en sectores lejanos a los denominados caseríos o centros poblados y a los cascos de las cabeceras municipales donde se ubican los establecimientos educativos. Es decir, que los estudiantes se encuentran disgregados al interior de las propias veredas donde habitan, lo que implica que el servicio y los recorridos se deban brindar en zonas distantes de las vías principales y secundarias. Es importante resaltar que también se brinda el servicio fluvial en los municipios de La Macarena, Puerto Rico, Puerto Lleras y Puerto Concordia por la necesidad plantea por los directivos docentes, dicho servicio cubre alrededor de 11 rutas fluviales en embarcaciones menores las cuales se brindan en ríos principales como el Ariari, Guayabero y Guaviare.

ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL META

La red vial del departamento está constituida por la red vial nacional, red vial secundaria y red vial terciaria (del INVÍAS y de los municipios). Se evidencia que 362,34 kms de la red vial del departamento se encuentra con una capa de rodadura sea en asfalto o crudo de castilla y un 151, 61 del total pavimentado se halla en regular y mal estado y posee un total de 226,45 kms sin pavimentar. Lo anterior, evidencia que de las vías principales del departamento el 42% se encuentran en mal estado, sin señalar que no se posee una cifra exacta de la cantidad, kms, condiciones de las vías

secundarias del departamento, que no cuentan con ningún tipo de pavimento o adecuación salvo la realizada por las comunidades con apoyo de las autoridades locales.

PAVIMENTADO (Kms)				
MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO
1	1	1	4	
SIN PAVIMENTAR (Kms)				
MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO
	4	10	7	

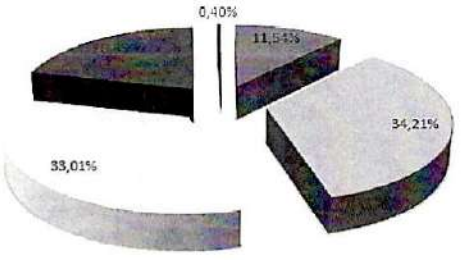
Teniendo en cuenta las condiciones de la infraestructura vial del Departamento el servicio se brinda en vías en su gran mayoría en vías secundarias y terciarias afirmada o en tierra equivalente a un 82,17% de red vial.



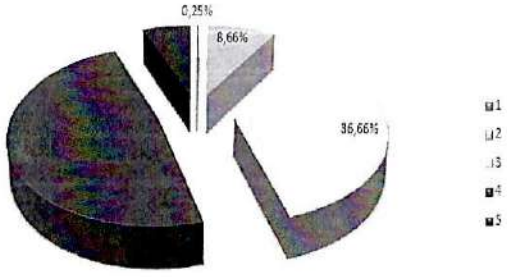
Tipología Municipal			
Entorno de desarrollo		No. Municipio	%
Desarrollo Robusto	Grupo A	5	0,5
	Grupo B	63	5,7
Desarrollo Intermedio	Grupo C	158	14,4
	Grupo D	261	23,7
	Grupo E	293	26,6
Desarrollo Insipiente	Grupo F	209	19,0
	Grupo Gv	111	10,1
Zona no tipificada			

Fuente: Instituto Nacional de Vias - https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-l carreteras/19640-estado-de-la-red-vial-criterio-tecnico-segundo-semestre-2024/file

Estado de la Red Vial Pavimentada
II semestre de 2024



Estado de la Red Vial No Pavimentada
II semestre de 2024



dic-24

TERRITORIAL	PAVIMENTADO (Kms)					SIN PAVIMENTAR (Kms)					RED TOTAL CALIFICADA		
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	PAV.	SIN PAV.	TOTAL
ANTIOQUIA	40,01	169,60	216,06	164,53	1,00	0,00	1,21	4,45	0,00	0,00	591,20	5,66	596,86
ATLÁNTICO	15,61	9,97	3,09	3,96	0,00	0,00	1,95	16,80	0,00	24,04	32,63	42,79	75,42
BOLÍVAR	9,31	53,24	70,36	26,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	159,79	0,00	159,79
BOYACÁ	0,00	169,40	213,20	120,64	0,00	0,00	0,54	34,01	99,42	18,18	503,24	152,16	655,40
CALDAS	31,41	95,36	45,19	11,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,91	0,00	183,91
CAQUETÁ	56,44	8,89	49,06	80,29	0,00	3,89	35,87	9,42	4,73	0,00	194,68	53,90	248,58
CASANARE	0,00	81,85	300,58	181,73	4,93	0,00	4,59	30,58	3,45	0,00	569,10	38,61	607,71
CAUCA	43,63	215,07	245,85	104,42	0,00	0,00	32,56	228,48	327,10	7,80	608,96	595,94	1.204,89
CESAR	66,43	176,49	75,89	48,50	6,76	0,00	0,00	9,60	7,00	0,12	374,07	16,72	390,79
CHOCÓ	36,38	120,87	31,48	6,82	0,00	0,00	0,77	34,37	22,85	18,49	195,54	76,47	272,01
CÓRDOBA	34,91	114,90	89,06	33,73	0,00	1,00	7,46	4,01	4,11	0,00	272,60	16,59	289,19
CUNDINAMARCA	14,67	121,87	114,51	123,38	0,00	0,00	0,00	10,14	19,20	0,00	374,43	29,34	403,78
GUAJIRA	11,01	134,68	12,32	3,97	0,00	0,00	7,30	0,00	3,26	0,00	161,98	10,56	172,54
HUILA	30,43	71,92	73,50	96,84	0,00	0,00	2,03	33,12	163,65	0,00	274,69	198,80	473,49
MAGDALENA	1,16	37,61	94,86	21,99	0,00	0,00	0,00	21,39	37,30	26,27	155,61	84,97	240,58
META	132,35	119,36	110,63	40,99	0,00	0,00	44,97	108,73	72,75	0,00	403,32	226,45	629,77
NARIÑO	140,19	333,16	137,89	71,81	2,24	0,00	0,00	1,00	1,24	10,39	685,29	12,63	697,92
N. DE SANTANDER	0,00	113,21	127,48	162,18	1,04	0,00	0,00	46,47	58,71	8,49	423,92	113,67	537,59
PUTUMAYO	106,37	26,74	20,48	4,14	0,00	0,00	24,74	31,92	69,06	0,00	157,74	125,71	283,45
QUINDÍO	93,96	22,33	33,83	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,11	0,00	152,11
RISARALDA	30,24	116,16	54,88	37,13	2,70	0,00	0,22	16,60	3,94	0,00	241,11	20,76	261,87
SANTANDER	5,78	227,74	310,12	149,53	3,87	0,00	4,61	71,83	43,28	5,15	697,04	124,87	821,91
SUCRE	8,22	56,81	29,96	34,96	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132,94	0,00	132,94
TOLIMA	3,74	64,44	39,26	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,56	0,00	120,56
VALLE	0,00	39,17	78,33	43,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	0,00	161,02
OCAÑA	0,00	32,31	57,51	61,10	6,32	0,00	0,00	1,84	1,33	0,00	157,23	3,17	160,40
S. ANDRÉS y PROV.	14,26	13,76	15,57	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	0,00	45,60
TOTAL RED VIAL	926,51	2.746,90	2.650,93	1.674,12		4,88	168,80	714,78	842,36		8.030,33	1.949,77	9.960,10
	11,54%	34,21%	33,01%	20,85%		0,25%	8,66%	36,66%	43,33%		80,46%	19,54%	

Fuente: Instituto Nacional de Vías - https://www.invias.gov.co/index.php/informacion-institucional/2-principal/57-estado-de-la-red-vial#2024

Con base a las condiciones de infraestructura vial del departamento del Meta se ha catalogado la prestación del servicio baja las siguientes características topográficas y estado de las vías:

TOPOGRAFIA DEL TERRENO	LLANO ONDULADO FUERTEMENTE ONDULADO COLINADO FUERTEMENTE SOCAVADO MONTAÑOSO
CONDICIONES DE LA VIA	TROCHA DESTAPADO SIN PAVIMENTAR PAVIMENTADO PARCIAL PAVIMENTADO TOTAL RIO PRINCIPAL

1.1 ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

EL DEPARTAMENTO cumpliendo con los objetivos trazados desde el Plan de Desarrollo **"EL GOBIERNO DE LA UNIDAD 2024-2027"**, se hace necesario contratar: El servicio de transporte escolar especial en las dos modalidades que desarrollan como son: **1. Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y 2. Operatividad de Vehículos Propios**, en el caso de la modalidad 1. Contratación del servicio Terrestre y Fluvial se requiere el servicio con un número de vehículos específicos que brinden las rutas escolares preestablecidas por los directivos docentes a través de empresas de transporte especial en la categoría de escolar y frente a la modalidad 2. Operatividad de Vehículo Propio se requiere de una empresa de servicio especial que opere y suministre componentes complementarios a los vehículos de la entidad a fin de garantizar las rutas escolares, para lo cual se requiere un proceso de licitación que conlleve a la suscripción de un contrato de prestación de Servicio de Transporte Escolar Especial.

Es importante anotar, que el servicio de transporte escolar especial propicia la seguridad y la asistencia de niños, niñas y jóvenes que por razones de distancia se ven impedidos de adelantar sus estudios elementales para la formación académica inicial, además de ser la educación un derecho Constitucional que la carta política de Colombia consagra de manera clara y expresa de todos los niños del territorio Nacional.

Estos programas contribuyen a garantizar el ingreso y permanencia de los niños, niñas y jóvenes dentro del sistema educativo, dando prioridad a los estratos socioeconómicos 1 y 2 que estén en condiciones de pobreza y vulnerabilidad y cursen algún grado en las instituciones educativos oficiales no certificados del Departamento Meta.

Como acción complementaria dentro del Plan de Desarrollo **"EL GOBIERNO DE LA UNIDAD 2024-2027" en su programa 4.1.8.2 – PROGRAMA COBERTURA EDUCATIVA** establece: Implementar y/o fortalecer estrategias de acceso y permanencia, para facilitar el acceso y reducir la deserción y abandono de estudiantes del sistema educativo.

Objetivo. Formular, implementar y/o fortalecer estrategias de acceso de Población en Edad Escolar y permanencia de estudiantes en el sistema educativo, facilitando medios, recursos y procedimientos de acceso y para reducir la deserción escolar y abandono, especialmente en zonas apartadas y de difícil acceso.

Mediante el *Decreto No. 481 del 27 de Noviembre de 2025 se aprobó el proyecto de inversión* **BPIN 2025005500030 "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META"** *a ser financiado con recursos del Sistema General de Regalías, se designa una entidad ejecutora con cargo a la fuente de financiación Asignaciones Directas 20%*, el proyecto en mención cuenta con la viabilidad sectorial del Ministerio de Educación Nacional" proyecto que contempla dentro sus componentes/ actividades la prestación del servicio de transporte bajo las modalidad de contratacion del servicio tanto terrestre como fluvial, prestación del servicio a traves del vehiculos propios de la entidad (operatividad del servicio) y un último componente destinado a la interventoria de la prestación del servicio. Documentos que hace parte integral del presente estudio previo.

El proyecto **2025005500030 "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META"** cuenta con el concepto de viablidad para su aprobacion expedidos por el Ministerio de Educacion Nacional – Grupo de Regalias cumpliendo los siguientes criterios:

1. Aspectos metodologicos de formulación en el cual se evalua: la pertinencia de la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado, frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo y finalmente frente a los productos propuestos para cumplir con los objetivos especificos del proyecto.
2. Aspectos tecnicos de estructuración en el cual se evalua: existencia de sustentos tecnicos que correspondan a la intervención propuesta en la alternativa de solucion, estudio de costos unitarios que se encuentran dentro de los estandares de precios de mercado de la región cumplimiento las condiciones tecnicas y de normatividad del servicio.
3. Rentabilidad economica en el cual se evalua: la implementación de tasas sociales de descuento, costeos claros y soportados de cada una de las actividades del proyecto.
4. Sostenibilidad: relacionada a la operación y puesta en marcha del proyecto a traves del cumplimiento de los objetivos, actividades y productos y su evaluación con base en los indicadores propuestos.

1.2 CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS:
MODALIDAD CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL:

SERVICIO TERRESTRE:

El servicio de transporte deberán cumplir con las condiciones técnico - mecánicas, de emisiones contaminantes y las especificaciones de tipología vehicular requeridas y homologadas por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.6.6.1 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y demás normas concordantes y complementarias.

Las condiciones técnicas mínimas con que debe contar el transporte especial a contratar para garantizar el servicio aquí mencionado son las siguientes: DECRETO 478 DE 2021, ARTÍCULO 1º. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.2.2. del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, el cual quedará así: "ARTÍCULO 2.2.1.6.2.2. Tiempo de uso de los vehículos. El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de veinte (20) años contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo.

Parágrafo 1°. Los vehículos matriculados con anterioridad al 14 de marzo de 2017 podrán continuar prestando el servicio de transporte escolar hasta los veinte (20) años de uso, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo.

Parágrafo 2°. Los vehículos matriculados con anterioridad al 30 de mayo de 2020, fecha en que finalizó la primera vigencia de la emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social mediante Resolución 385 del 12 de marzo de 2020, como consecuencia de la pandemia ocasionada por el Coronavirus COVID-19, contarán con un tiempo de uso de cuatro (4) años adicional al establecido en el presente artículo. La presente disposición no aplicará para los vehículos que debían ser desintegrados con anterioridad a la declaratoria de la referida emergencia. La presente disposición también será aplicable a los vehículos que cumplieron el tiempo de uso entre el 12 de marzo de 2020 y la fecha de entrada en vigencia de la presente modificación." (Negrilla fuera de texto).

El parque automotor que cumpla el tiempo de uso debe ser sometido a desintegración física total y podrá ser objeto de reposición por uno nuevo de la misma clase o por uno nuevo de diferente clase, evento en el cual se deberán garantizar las equivalencias entre el número de sillas del vehículo desintegrado y el vehículo nuevo a ingresar, de conformidad con lo que para tal efecto disponga el Ministerio de Transporte.

Los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registrados a partir del 14 de marzo de 2017, solo podrán prestar el servicio escolar por dieciséis (16) años, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo. Vencido el tiempo de uso antes establecido, podrán continuar prestando el servicio en los otros grupos de usuarios de la modalidad tales como turismo, empleados, servicios de salud y grupo específicos de usuarios, hasta alcanzar los veinte (20) años de uso, momento en el cual deberán ser objeto de desintegración física total.

Para el caso de los vehículos tipo campero utilizados para el transporte escolar rural con base en el artículo 2.2.1.6.10.1.4 del Decreto 431 de 2017 podrá superar los 20 años, y encontrarse en buenas condiciones para la operación (Art 28, art 51 y art 52 Ley 769/2002), así como contar con la respectiva documentación vigente y en regla.

Resolución 20223040044935 del 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a sistemas de retención para uso en vehículos automotores" .
La cantidad de vehículos a prestar dicho servicio será de:

VEHICULOS PARA OPERACION	VEHICULOS	352
	EMBARCACIONES MENORES	12
	TOTAL	**364**

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

La capacidad de los vehículos en puestos (Articulo 2.2.1.1.9.3. Racionalización y artículo 2.2.1.1.9.4. *Unificación automática* del Decreto 1079 de 2015) será:

Grupo A: 4 a 9 pasajeros
Grupo B: 10 a 19 pasajeros
Grupo C: 20 a 39 pasajeros
Grupo D: más de 40 pasajeros

NOTA 4: ACLARACIÓN DE HOMOLOGACIÓN: el tipo de homologación de los vehículos tipo campero y camioneta, la cual puede ser: **1)** *Homologación Automática tal y como la contempla el Decreto 491 de 1996 en su Artículo 1º.- De conformidad con el artículo 137 del Decreto 2150 de diciembre 5 de 1995, el Ministerio de Transporte sólo hará la homologación para los vehículos importados, ensamblados o producidos en el país, que estén destinados al servicio público de transporte de pasajeros, de carga y/o mixto, igualmente para los destinados al servicio particular o privado de carga;* **2)** *Homologación Técnica es la confrontaciones de los cambios físicos realizados con las especificaciones técnico- mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad de acuerdo con las características y especificaciones formuladas por los importadores, ensambladores o fabricantes de vehículos o carrocerías, que cumplan con las normas vigentes aprobadas por el Ministerio de Transporte. (Artículo 2 y 49 Ley 769 de 2002). Dentro del* Grupo A: 4 a 9 pasajeros cuando se presente cambios en la capacidad de pasajeros (Homologación Técnica), esta contemplara los vehículos tipo campero o camioneta debidamente homologados ante la entidad competente.

NOTA 5: CAPACIDAD DE PASAJEROS: De acuerdo con el artículo 2° del Código Nacional de Tránsito. Ley 769 del 2002, se define como: es el número de personas autorizado para ser transportados en un vehículo.

NOTA 6: SOBRECUPO: De acuerdo con el artículo 2° del Código Nacional de Tránsito Ley 769 del 2002 se define como: Exceso de pasajeros sobre la capacidad autorizada para un vehículo automotor; en ningún caso los vehículos destinados al servicio escolar contratado por el Departamento podrán llevar sobrecupo.

SERVICIO FLUVIAL:
El servicio de transporte deberán cumplir con las condiciones contenidas en la Ley 1242 de 2008 "por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades portuarias fluviales y se dictan otras disposiciones" y Decreto 3112 de 1997 "por el cual se reglamenta la habilitación y la prestación del servicio público de transporte fluvial " y en especial:

Las embarcaciones debera estar registradas el el Registro Nacional Fluvial - RNF y contar con su respectiva patente de navegación, la cual es la autorizacion expedida por el Ministerio de Transporte al propietario, para que la embarcación pueda transitar en la via fluvial (articulo 22 y 49 respectivamente de la ley 1242/2008).

Igualmente las embarcaciones menores deberan cumplir las normas de seguridad en puerto, o muelle y durante la navegacion contenidas en el articulo 48 relacionadas a identificación, equipo y repuestos, comportamientos de pasajeros y procedimientos para el Zarpe (Autorización de Zarpe).

Para la operación de la embarcacion fluvial será necesario contar con la licencia o permiso de tripuante que es el documento público de carácter personal e intransferible expedido por el Ministerio de Transporte, el cual autoriza a una persona para ejercer una actividad dentro de la tripulación en las embarcaciones o artefactos fluviales, con validez en todo el territorio nacional.

Toda persona inscrita en el rol de tripulación de una embarcación fluvial está obligada a cumplir las disposiciones que regulan la navegación fluvial. (articulo 72 ley 1242/2008).

Para brindar el servicio de transporte fluvial las empresas deberán cumplir con lo señalado en el artículo 22 del Decreto 3112 de 1997 referente a contar con la respectiva habilitación, la cual es la autorización expedida por la Dirección General de Transporte Fluvial para la prestación del servicio público de transporte fluvial.

En su articulo 23 el Decreto 3112 de 1997 señala que las empresas de servicio público de transporte fluvial deben ceñirse a: Las empresas de transporte fluvial que presten el servicio de transporte público o privado, de pasajeros, carga o mixto, de turismo y de servicios especiales estarán sujetas a las normas legales y reglamentarias existentes sobre la materia, y a cumplir con los requisitos y las órdenes de carácter organizacional financiero, técnico y de seguridad que fije el Ministerio de Transporte.

1.3 CONDICIONES DEL SERVICIO REQUERIDO:

1. La empresa interesada en ofrecer el servicio de transporte deberá garantizar el cumplimiento de las normas vigentes que regulan la circulación del transporte especial tanto terrestre como fluvial.
2. Desde el inicio, durante y hasta la culminación de la ruta escolar (ida y regreso) los vehículos (automotor y embarcación menor) destinados a la ruta escolar deberán contar con un adulto acompañante.
3. De acuerdo con la anterior condición, los vehículos deben contar y aplicar todas las medidas de seguridad que requiere el transporte especial escolar y de ser necesario disponer de un vehículo para personas con movilidad reducida o discapacidad (Artículo 2.2.7.9.6. Decreto 1079 de 2015). Para el caso de las embarcaciones menores las contenidas en la Ley 1242 de 2008.
4. Es responsabilidad de la empresa verificar que los conductores y tripulantes de los vehículos (automotor y embarcación menor), cumplan con los requisitos legales para la prestación del servicio en la entidad.
5. Mantener la revisión técnica mecánica permanente a los vehículos (automotores/embarcación menor), que ofrezcan la seguridad e integridad a los usuarios (Estudiantes).
6. Los vehículos tipo bus, buseta y microbús, deberán contar con un tercer stop en la parte superior y externa del vehículo y estar en funcionamiento durante la prestación de la ruta escolar. Así mismo, contar con la debida marcación de la leyenda escolar.
7. En ningún caso se podrá brindar el servicio de transporte escolar en vehículos (automotor/embarcación menor) sin tarjeta de operación/ patente de navegación, soat, pólizas de RC Y RCE y tecno mecánica vigentes (*aplica para las dos modalidades: 1. Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y 2. Operatividad de Vehículos Propios*).
8. Se debe tener claridad que el contrato de prestación de servicio escolar se pagará por niño transportado y en los días en que se preste el servicio, así mismo será requisito para pago: no contar con sobrecupo, tener la documentación vigente y en regla del vehículo y el personal (conductor – monitora) estar afiliados al sistema de salud y seguridad social desde el inicio de labores. En el caso de incumplimiento se descontará los valores por cada concepto según corresponda. Así mismo, se hace claridad que el valor unitario a cancelar por estudiante es a todo costo y será responsabilidad del oferente asumir la operación con base en el presupuesto elaborado por la entidad y a la presentación de su oferta económica en el marco del actual proceso contractual.
9. El operador de transporte (contratista) podrá en la última semana del calendario escolar reorganizar su parque automotor atendiendo al número de estudiantes que se encuentren en proceso de nivelación o recuperación en dicha fecha, con el objetivo de garantizar la continuidad de la prestación del servicio de transporte escolar.
10. En los casos que por condiciones geográficas o de las vías se requiera cambiar o ajustar los vehículos a tipo camioneta o campero estos deben estar afiliados o vinculados a empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto o colectivo municipal legalmente constituidas y habilitadas en municipios de menos de 30.000 habitantes y en los cuales solo se podrán transportar estudiantes (*Artículo 2.2.1.5.3. Servicio público de transporte terrestre automotor mixto, Artículo 2.2.1.5.7.3. Cambio de clase de vehículo y Artículo 2.2.1.6.10.1.1 Decreto 1079 de 2015*). Requisitos para prestar el servicio. En los municipios con población total hasta de treinta mil (30.000) habitantes, donde no existan empresas de servicio público de Transporte

Terrestre Automotor Especial, el transporte escolar podrá ser prestado por empresas de servicio público de transporte terrestre automotor mixto o colectivo municipal legalmente constituidas y habilitadas, cumpliendo todas las condiciones exigidas en el presente capitulo para el transporte escolar.

11. Los vehículos tipo camioneta deberá contar con la debida homologación desde el inicio de la ejecución del contrato (capacidad de pasajeros) la cual se deberá certificar a través de la respectiva tarjeta de operación y avalada por la interventoría y/o supervisor.
12. Los operadores de Transporte Escolar deberán cumplir e implementar medidas, protocolos de bioseguridad o procedimientos de mitigación propios del sector en el caso eventual que sobrevenga una pandemia o una crisis de salud, conforme a las normas que expida el Gobierno Nacional.

NOTA 7: En el caso que un estudiante haga uso de un recorrido en el día (ida o regreso) se entenderá como niño transportado por el operador de transporte.

Los vehículos que presten el servicio deben reunir los requisitos establecidos por el Gobierno Nacional en el Decreto 1079 de 2015 y demás normas que lo complementen, deroguen o modifiquen.

VEEDURIA CIUDADANA:
En cumplimiento de lo dispuesto en el inciso 3 del artículo 66 de la Ley 80 de 1993, EL DEPARTAMENTO invita a todas las personas y organizaciones interesadas en hacer control social a la Licitación Pública, a que presenten las recomendaciones que consideren convenientes, intervengan en las audiencias y consulten los Documentos del Proceso en el SECOP II; dando cumplimiento a las estipulaciones de la Ley 850 de 2003 "Por medio de la cual se reglamentan las veedurías ciudadanas".

1.4 COSTO TOTAL POR SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR POR MODALIDADES:
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL: OCHENTA Y UN MIL SEISCIENTOS DIEZ MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y UN PESO MCTE ($81.610.688.461,00)., en un periodo de ejecución de (131) días calendario escolar 2026.

CONSOLIDADO COSTO Y RUTAS POR MUNICIPIO MODALIDAD CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL – Ver Documento Técnico Costos y Rutas.

MUNICIPIOS	ESTUDIANTES	RUTAS	VALOR TOTAL
MUNICIPIO DE RESTREPO			2.015.950.092,00
MUNICIPIO DE BARRANCA DE UPIA			1.398.182.781,00
MUNICIPIO DE CUMARAL			2.903.695.827,00
MUNICIPIO DE MAPIRIPAN			1.300.091.946,00
MUNICIPIO DE VISTAHERMOSA			3.335.717.714,00
MUNICIPIO DE URIBE			2.387.011.915,00
MUNICIPIO DE MESETAS			2.189.795.869,00
MUNICIPIO DE LA MACARENA			6.082.066.690,00
MUNICIPIO DE SAN JUAN DE ARAMA			2.721.328.500,00
MUNICIPIO DE PUERTO CONCORDIA			3.276.538.857,00
MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS			1.985.540.931,00
MUNICIPIO DE PUERTO RICO			1.082.123.535,00
MUNICIPIO DE FUENTEDEORO			1.548.870.509,00
MUNICIPIO DE SAN CARLOS DE GUARO			1.283.616.076,00
MUNICIPIO DE ACACÍAS			5.746.783.325,00
MUNICIPIO DE CASTILLA LA NUEVA			5.016.050.915,00
MUNICIPIO DE GUAMAL			2.223.189.865,00
MUNICIPIO DE EL CASTILLO			3.706.442.867,00
MUNICIPIO DE CUBARRAL			858.248.334,00

MUNICIPIO DE EL DORADO			1.234.290.253,00
MUNICIPIO DE SAN MARTÍN			1.891.486.468,00
MUNICIPIO DE LEJANÍAS			3.784.244.553,00
MUNICIPIO DE GRANADA			5.320.434.131,00
MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ			7.736.580.839,00
MUNICIPIO DE PUERTO GAITÁN			7.477.056.215,00
MUNICIPIO DE CABUYARO			3.105.359.454,00
	1		**81.610.698.461,00**

OPERATIVIDAD DE VEHÍCULOS PROPIOS: DOS MIL CIENTO DOS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIUN PESOS MCTE ($2.102.843.821,00), en un periodo de ejecución de 131 días (7 Meses) calendario escolar 2025.

DESAGREGADO POR COMPONENTES COMPLEMENTARIOS

ITEM 1: Prestación del servicio de transporte escolar mediante la operatividad y cumplimiento de rutas escolares (7 meses):		CANT	PROMEDIO COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL PROMEDIO	COSTO PROMEDIO UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL AJUSTADO AL PESO
1	Recurso Humano / Conductores	19	4.593.333,33	610.913.333,33	4.593.333,00	610.913.289,00
2	Recurso Humano/ Monitores de Rutas	24	2.406.666,67	404.320.000,00	2.406.667,00	404.320.056,00
SUBTOTAL ITEM 1			7.000.000,00	1.015.233.333,33	7.000.000,00	1.015.233.345,00
ITEM 2: Acompañamiento al proceso de la prestación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de establecimientos educativos oficiales de municipios no certificados en el Departamento del Meta.		CANT	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
(1) Simulacro de evacuación e (1) instrucción básica en primeros auxilios para accidentes viales en instituciones educativas a estudiantes de ruta escolar, Incluye Entrega de Material por estudiante (estudiantes x bus / 24 buses) (simulacro y entregada de material certificada por el directivo docente)		24	6.975.000,00	167.400.000,00	6.975.000,00	167.400.000,00
SUBTOTAL ITEM 2			6.975.000,00	167.400.000,00	6.975.000,00	167.400.000,00
ITEM 3: Estructura Tecnológica e Informática para monitoreo del servicio de transporte						
1	Seguimiento a la prestación del servicio mediante monitoreo GPS	24	3.303.333,33	79.280.000,00	3.303.333,00	79.279.992,00
SUBTOTAL ITEM 3			3.303.333,33	79.280.000,00	3.303.333,00	79.279.992,00

ITEM 4: Garantizar el suministro de combustible exclusivamente Diesel a establecimientos educativos oficiales durante días del calendario escolar (131) días de suministro de combustible)

No. IE	CANTIDAD VEHICULOS	MUNICIPIO	INSTITUCION EDUCATIVA	COMBUSTIBLE / GALONES DIA	PROMEDIO COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL PROMEDIO	COSTO UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL AJUSTADO AL PESO
1	1	ACACIAS	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	9	26.183,33	30.870.150,00	26.710,00	30.870.150,00
2	1	ACACIAS	IE JUAN ROZO	11	26.183,33	37.730.183,33	26.710,00	37.730.183,00
3	1	ACACIAS	IE CAMPESTRE SAN JOSE	13	26.123,33	44.488.036,67	26.710,00	44.488.037,00
			SUBTOTAL	33		113.088.370,00		113.088.370,00
4	1	EL CASTILLO	IE OVIDIO DE CROLY	8	25.905,00	27.148.440,00	25.780,00	27.148.440,00
			SUBTOTAL	8		27.148.440,00		27.148.440,00
5	1	CUMARAL	IE GUACAVIA	8	26.203,33	27.461.093,33	26.800,00	27.461.093,00
			SUBTOTAL	8		27.461.093,33		27.461.093,00
6	1	FUENTEDEORO	IE EL PROGRESO	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
7	2	FUENTEDEORO	IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	20	26.126,67	68.451.866,67	26.710,00	68.451.867,00

			SUBTOTAL	29		99.255.206,67		99.255.207,00
8	1	GRANADA	IE GENERAL SANTANDER	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
9	1	GRANADA	IE JOSE ANTONIO GALAN	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
10	1	GRANADA	IE VALENTIN GARCIA	5	26.126,67	17.112.966,67	26.710,00	17.112.967,00
11	1	GRANADA	IE DOS QUEBRADAS	7	26.126,67	23.958.153,33	26.710,00	23.958.153,00
			SUBTOTAL	30		102.677.800,00		102.677.800,00
12	1	LEJANIAS	IE DE LEJANIAS	7	26.881,67	24.650.488,33	27.450,00	24.650.488,00
			SUBTOTAL	7		24.650.488,33		24.650.488,00
13	1	MAPIRIPAN	IE JORGE E GAITAN	7	29.516,67	27.066.783,33	30.550,00	27.066.783,00
						27.066.783,33		27.066.783,00
14	1	MESETAS	IE LOS FUNDADORES	12	29.068,33	45.695.420,00	29.650,00	45.695.420,00
			SUBTOTAL	12		45.695.420,00		45.695.420,00
15	1	PUERTO LLERAS	IE HECTOR JARAMILLO DUQUE	15	26.258,33	51.597.625,00	26.830,00	51.597.625,00
			SUBTOTAL	15		51.597.625,00		51.597.625,00
16	1	PUERTO LOPEZ	IE TECNICO AGROPECUARIO	5	26.126,67	17.112.966,67	26.710,00	17.112.967,00
17	1	PUERTO LOPEZ	IE ENRIQUE OLAYA HERRERA	8	26.126,67	27.380.746,67	26.710,00	27.380.747,00
			SUBTOTAL	13		44.493.713,33		44.493.714,00
18	1	PUERTO RICO	IE ALICIO AMADOR ELVIRA / URBANA	16	29.068,33	60.927.226,67	29.650,00	60.927.227,00
			SUBTOTAL	16		60.927.226,67		60.927.227,00
19	1	RESTREPO	IE PUENTE AMARILLO	15	26.126,67	51.338.900,00	26.710,00	51.338.900,00
			SUBTOTAL	15		51.338.900,00		51.338.900,00
20	1	SAN JUANITO	IE JOHN F. KENNEDY	14	28.671,67	52.583.836,67	29.650,00	52.583.837,00
			SUBTOTAL	14		52.583.836,67		52.583.837,00
21	1	SAN MARTIN	IE IRACA	18	26.126,67	61.606.680,00	26.710,00	61.606.680,00
22	1	SAN MARTIN	IE NACIONAL INTEGRADO	6	26.126,67	20.535.560,00	26.710,00	20.535.560,00
			SUBTOTAL	18		82.142.240,00		82.142.240,00
23	1	SAN CARLOS DE GUAROA	IE GABRIEL GARCIA MARQUEZ	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
23	24		SUBTOTAL	9		30.803.340,00		30.803.340,00
SUBTOTAL ITEM 4						840.930.483,33		840.930.484,00
						2.102.843.817		2.102.843.821,00

OPERATIVIDAD DE VEHICULOS ESCOLARES (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE, SIMULACROS DE EVACUACIÓN Y PRIMEROS AUXILIOS, OPERACIÓN DEL SISTEMA DE GPS)

No. IE	CANTIDAD VEHICULOS	MUNICIPIO	INSTITUCION EDUCATIVA	COMBUSTIBLE / GALONES DIA	SIMULACRO	GPS
1	1	ACACIAS	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	9	SI	SI
2	1	ACACIAS	IE JUAN ROZO	11	SI	SI
3	1	ACACIAS	IE CAMPESTRE SAN JOSE	13	SI	SI
			SUBTOTAL	33		
4	1	EL CASTILLO	IE OVIDIO DE CROLY	8	SI	SI
			SUBTOTAL	8		
5	1	CUMARAL	IE GUACAVIA	8	SI	SI
			SUBTOTAL	8		
6	1	FUENTEDEORO	IE EL PROGRESO	9	SI	SI
7	2	FUENTEDEORO	IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	20	SI	SI

			SUBTOTAL	29		
8	1	GRANADA	IE GENERAL SANTANDER	9	SI	SI
9	1	GRANADA	IE JOSE ANTONIO GALAN	9	SI	SI
10	1	GRANADA	IE VALENTIN GARCIA	5	SI	SI
11	1	GRANADA	IE DOS QUEBRADAS	7	SI	SI
			SUBTOTAL	30		
12	1	LEJANIAS	IE DE LEJANIAS	7	SI	SI
			SUBTOTAL	7		
13	1	MAPIRIPAN	IE JORGE E GAITAN	7	SI	SI
14	1	MESETAS	IE LOS FUNDADORES	12	SI	SI
			SUBTOTAL	12		
15	1	PUERTO LLERAS	IE HECTOR JARAMILLO DUQUE	15	SI	SI
			SUBTOTAL	15		
16	1	PUERTO LOPEZ	IE TECNICO AGROPECUARIO	5	SI	SI
17	1	PUERTO LOPEZ	IE ENRIQUE OLAYA HERRERA	8	SI	SI
			SUBTOTAL	13		
18	1	PUERTO RICO	IE ALICIO AMADOR ELVIRA / URBANA	16	SI	SI
			SUBTOTAL	16		
19	1	RESTREPO	IE FUENTE AMARILLO	15	SI	SI
			SUBTOTAL	15		
20	1	SAN JUANITO	IE JOHN F. KENNEDY	14	SI	SI
			SUBTOTAL	14		
21	1	SAN MARTIN	IE IRACA	18	SI	SI
22	1	SAN MARTIN	IE NACIONAL INTEGRADO	6	SI	SI
			SUBTOTAL	18		
23	1	SAN CARLOS DE GUAROA	IE GABRIEL GARCIA MARQUEZ	9	SI	NO
23	24		SUBTOTAL	9		

NOTA 8: * La definición de la cantidad de galones de gasolina se establece de acuerdo con el consumo del recorrido establecido (ruta escolar) por cada Directivo Docente, igualmente, se corrobora el consumo mediante verificación del recorrido por parte de la Interventoría por seguimiento GPS.

NOTA 9: La ruta escolar se realiza en dos recorridos (ida y regreso) de manera diaria.
Garantizar el servicio del Sistema de Posicionamiento Global vehicular (Equipo GPS + cámara de video) en 24 vehículos escolares, el cual debe brindar los siguientes servicios básicos durante la prestación del servicio (incluye recesos escolares de octubre):

- ✓ Ubicación de vehículo en mapa en tiempo real
- ✓ Visualización de alarma de botón de pánico
- ✓ Límites de velocidad por tramos
- ✓ Control de apagado desde la plataforma
- ✓ Frenadas y aceleradas bruscas (Alertas de Movimiento)
- ✓ Módulo de autorización de monitoreo a terceros (plantel educativo y Secretaría de Educación del Meta)
- ✓ Módulo de configuración de alarmas
- ✓ Informes Estadísticos y Gerenciales (horas de uso, velocidad, recorridos diarios, tiempo detenido, etc).

NOTA 10: la expresión EQUIPO GPS + CAMARA DE VIDEO corresponde a los equipos o aparatos tecnológicos que los vehículos propiedad del departamento tienen previamente instalados.

NOTA 11: Existen instituciones educativas oficiales con conductores nombrados por el departamento del Meta que hace parte de la planta administrativa de la Secretaría de Educación Departamental. Así mismo se hace claridad que los vehículos del componente de operatividad son propiedad de la entidad territorial es decir es un vehículo propio. Así mismo de ser necesario por necesidad del servicio se podrá reubicar conductores en los planteles que cuenta con vehículo propio.

CONSOLIDADO

MODALIDAD	ESTUDIANTES	N. RUTAS	VALOR TOTAL
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL	13.768	464	$81.610.698.461,00
OPERATIVIDAD DE VEHICULOS ESCOLARES	1.211	31	$2.102.843.821,00
TOTAL	14.979	495	$83.713.542.282,00

Nota Informativa 1: Ver anexo técnico **COSTOS Y RUTAS** en el cual se relacionan los establecimientos educativos, rutas, cupos y costos por ruta focalizada.

Nota Informativa 2: Ver anexo técnico **DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS** en el cual se relacionan los vehículos y tipo requeridos para cada ruta.

CLASES DE VEHICULO

VEHICULO	CANTIDAD
BUS	105
BUSETA	59
MICROBUS	64
CAMIONETA/CAMPERO	124
EMBARCACION MENOR	12
TOTAL	364

El número de estudiantes asignado por ruta corresponde a la información reportado por los Directivos de los Establecimientos Educativos Oficiales en los **FORMATO 01. FOCALIZACIÓN DE ESTUDIANTES CON ESTRATEGIA TRANSPORTE ESCOLAR y FORMATO 02. FOCALIZACIÓN DE ESTUDIANTES CON ESTRATEGIA TRANSPORTE ESCOLAR OPERATIVIDAD DE VEHICULOS ESCOLARES.** Por lo tanto, considerando la posibilidad de movilidad de la población escolar dentro del territorio y de la ubicación de su residencia dentro del recorrido inicial sin que esto modifique el tiempo o distancia en kilómetros del recorrido pactado con el operador de transporte escolar, podrá presentarse variación de estos datos durante la ejecución contractual, para lo cual se deberán hacer los ajustes pertinentes en las rutas, en asocio con la Secretaría de Educación del Departamento, si ello fuere necesario.

PARAGRAFO 1: En el caso eventual que no se preste una ruta escolar por más de dos días de manera consecutiva sin justa causa (no aplica como justificación daño del automotor o ausencia de vehículos en la zona para vincular), el contratista deberá descontar el dos por ciento (2% sobre el valor facturado de la ruta afectada y dejarlo plasmado en su informe técnico y financiero), si el contratista excede la no prestación del servicio en la misma ruta más de cinco (5) días consecutivos, la interventoría será la encargada de iniciar los trámites administrativos sancionatorios conforme lo establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, así mismo será la encargada de verificar y certificar el cumplimiento de la normalidad de las rutas de manera mensual.

PARAGRAFO 2: En el caso eventual que el contratista después de la suscripción del acta de inicio, no inicie la prestación del servicio sin justa causa deberá descontar un (1%) uno por ciento sobre el valor facturado de las rutas afectadas y dejarlo plasmado en su informe técnico y financiero, para el efecto se aplicará lo contemplado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011.

1.5 CONDICIONES DEL RECURSO HUMANO QUE SE DEBEN MANTENER DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONDUCTORES / TERRESTRE:
El proponente deberá garantizar el respectivo conductor para cada vehículo bajo su cuenta y costo para la cual deberá contar con los siguientes documentos y requisitos para el desempeño de sus funciones y de la prestación del servicio de transporte escolar:

- Copia de la Cedula de Ciudadanía.
- Formación en Primeros Auxilios

- Formación en Manejo Defensivo. (solo aplica para la modalidad terrestre)
- Licencia de conducción vigente y de acuerdo con el vehículo asignado, la cual deberá ser como mínimo C1. (Se aplicará lo señalado en el artículo 11 de la ley 2161 del 2021 si fuere el caso).
- Certificación de No multas realizada mediante consulta en el SIMIT
- Experiencia mínima en un (1) año como conductor

TRIPULANTES Y/O MOTORISTA/ FLUVIAL:
El proponente deberá garantizar el acompañamiento de un adulto para cada uno de los recorridos a su cuenta y costo, con el fin de garantizar la protección de los estudiantes, el cual deberá contar con los siguientes documentos y requisitos para el desempeño de sus funciones y de la prestación del servicio de transporte escolar fluvial

- Copia de la Cedula de Ciudadanía
- Permiso de Tripulante vigente
- Formación en primeros auxilios
- Experiencia mínima en un (1) año como tripulante y/o motorista

NOTA 12: El número requerido de conductores y/o tripulantes es de:

CONDUCTORES	TRIPULANTES	TOTAL
352 Contratación del servicio 19 Operatividad	12	383

Las cuales deben cumplir con las condiciones técnicas exigidas en el pliego de condiciones durante toda la ejecución del contrato y en el momento de la prestación del servicio de transporte escolar cada vehículo deberá contar con su respectiva monitora.

ACOMPAÑANTES Y/O MONITOR (TERRESTRE):
El proponente deberá garantizar el acompañamiento de un adulto para cada uno de los recorridos a su cuenta y costo, con el fin de garantizar la protección de los estudiantes, el cual deberá contar con los siguientes documentos y requisitos para el desempeño de sus funciones y de la prestación del servicio de transporte escolar terrestre.

- Copia de la cedula de ciudadanía
- Tener como mínimo formación académica como Bachiller (Diploma de Bachiller y/o acta de grado)
- Formación en Primeros Auxilios
- Experiencia como Monitora de ruta escolar y/o acompañante de ruta escolar mínimo de un (1) año.

Se podrá validar la experiencia con un certificado de un curso de normas de tránsito y seguridad vial a un máximo del 15% del total de las monitoras teniendo en cuenta la dificultad encontrada en zonas donde no hay personal disponible para este rol que cumplan con la experiencia solicitada.
NOTA 13: El número requerido de monitoras y/o acompañantes de ruta es:

TOTAL, MONITORAS	TOTAL
364 contratación del servicio 24 Operatividad	388

Las cuales deben cumplir con las condiciones técnicas exigidas en el pliego de condiciones durante toda la ejecución del contrato y en el momento de la prestación del servicio de transporte escolar cada vehículo deberá contar con su respectiva monitora.

EXIGENCIAS ADICIONALES
En caso de ser necesario, por motivos técnicos y/o mecánicos o de fuerza mayor, se deberá realizar el cambio respectivo por otro vehículo que cumpla con los requisitos aquí mencionados con el fin de garantizar la prestación del servicio. (se debe presentar la documentación al inicio de la prestación del servicio para verificación por parte de la interventoría y/o supervisión).

2. ESTUDIOS ECONÓMICOS Y DE MERCADO:

ANÁLISIS DEL SECTOR: Documento anexo realizado en cumplimiento a lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.2 del Decreto 1082 de 2015, donde señala el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional y técnica.

ESTUDIO DE MERCADO: La elaboración de este estudio y la determinación del valor del contrato fue determinada por el siguiente estudio de mercado:

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL
Para determinar el costo de los componentes/ actividades del proyecto se solicitaron cotizaciones a un mínimo de (3) tres empresas de transporte de servicios especiales legalmente constituidas y habilitadas por el Ministerio de Transporte para establecer los precios por cada una de las rutas en cada uno de los municipios objeto de la focalización, detallando los recorridos entre las diferentes veredas de cada municipio (lugar de residencia a sede educativa) así como las condiciones topográficas y estado de las vías con el objetivo que los cotizantes tuvieran en cuenta estos factores como parte de su costeo, adicional como requisito para la viabilización del estudio de mercado por parte del Ministerio de Educación Nacional las cotizaciones se realizan con valores a todo costo y precios fijos no ajustables, lo anterior con el objetivo de contar con solides financiera durante toda la ejecución del proyecto.

En aquellos municipios donde se presenta demanda de transporte fluvial (Puerto Rico, Puerto Concordia, La Macarena y Puerto Lleras) se realizó el mismo ejercicio de costeo a fin de determinar el valor de la prestación del servicio durante 131 días del calendario escolar del 2026a través de empresas con habilitación del Ministerio de Transporte en la modalidad de servicio público de transporte fluvial de pasajeros en la modalidad servicio especial, sin embargo soló se logró respuesta a través de cotización de una de ellas.

Las cotizaciones presentadas por los oferentes permitieron establecer un costo promedio por cada ítem del servicio (número de estudiantes x valor promedio día x días) como se señala en el análisis de precios del mercado adjunto al presente estudio, así mismo, se estableció un costo total atendiendo a las necesidades del proyecto. (Ver anexo - Desagregado Presupuesto Oficial).

OPERATIVIDAD DE VEHÍCULOS PROPIOS
Para establecer precios de mercado solicitaron cotizaciones a un mínimo de (3) tres empresas de transporte de servicios especiales legalmente constituidas y habilitadas por el Ministerio de Transporte, y de esta manera establecer un precio apropiado y coherente con la necesidad como es el suministro de recurso humano calificado (número de conductores y monitoras con experiencia en transporte especial escolar), combustible para cada establecimiento educativo así como la realización de simulacros de evacuación para la población escolar que hace uso del servicio, como se explica en el documento de Estudio de Mercado anexo. las cotizaciones se realizan con valores a todo costo y precios fijos no ajustables lo anterior con el objetivo de contar con solides financiera durante toda la ejecución del proyecto.

Es importante resaltar que las cotizaciones se realizan teniendo en cuenta los recorridos en zonas rurales interveredales (ida y regreso km), el tipo de terreno y las condiciones del terreno al igual que transportar por cada recorrido un número especifico de niños focalizados. El valor inicial del presupuesto corresponde por actividad: 1.1.1 Contratación y prestar el servicio de transporte escolar en 464 rutas con base en la necesidad por municipio y plantel

educativo por valor de ($81.610.698.461,00) y 1.1.2 Suministro de componentes complementarios para brindar 31 rutas escolares – operatividad ($2.102.843.821,00).

ESTUDIOS JURÍDICOS:

LA CONSTITUCIÓN NACIONAL, Establece en los artículos 44, 67 y 366, es deber del estado asegurar entre otros el adecuado cubrimiento del servicio público educativo y su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional.

LEY GENERAL DE EDUCACIÒN – 115 DE 1994 Establece en los artículos: Artículo 2. Servicio educativo. El servicio educativo comprende el conjunto de normas jurídicas, los programas curriculares, la educación por niveles y grados, la educación no formal, la educación informal, los establecimientos educativos, las instituciones sociales (estatales o privadas) con funciones educativas, culturales y recreativas, los recursos humanos, tecnológicos, metodológicos, materiales, administrativos y financieros, articulados en procesos y estructuras para alcanzar los objetivos de la educación.

LA LEY 1242 DE 2008 "Por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales y se dictan otras disposiciones" establece la prestación del transporte fluvial de pasajeros la cual comprende: el transporte de turismo, el transporte de servicios especiales y el transporte de apoyo social.

DECRETO 3112 DE 1997 "Por el cual se reglamenta la habilitación y la prestación del servicio público de transporte fluvial.

Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, **DECRETO 1079 DE 2015**, con el objetivo de compilar y racionalizar la normatividad expedida por el Gobierno Nacional, para la cumplida ejecución de las leyes del sector transporte.
El contenido de los estudios y documentos previos podrá ser ajustado por la entidad con posterioridad a la apertura del proceso de selección.

JUSTIFICACIÓN DE LA MODALIDAD DE SELECCIÓN:
En relación con la modalidad de contratación de Licitación pública, La Ley 1150 de 2007 en su artículo 2 numeral 1 establece:

ARTICULO 2 DE LAS MODALIDADES DE SELECCIÓN. La escogencia del contratista se efectuará con arreglo a las modalidades de selección de licitación pública, selección abreviada, concurso de méritos y contratación directa, con base a las siguientes reglas:

Licitación pública: La escogencia del contratista se efectuará por regla general a través de esta modalidad, con las excepciones que señalan en los numerales 2,3 y 4 del presente artículo.
Al respecto es importante aclarar que la modalidad de licitación pública es aquella por excelencia que se efectúa por regla general para determinar la exigencia del contratista, mediante la cual se formula públicamente una convocatoria para que, en igualdad de oportunidades los interesados presenten sus ofertas y se seleccione entre ellas la más favorable.
Por otra parte, al realizar el análisis de la oferta en el modelo de abastecimiento estratégico adoptado por la Agencia Nacional de contratación pública Colombia Compra eficiente, se evidencia que la LICITACION PUBLICA, es la modalidad más empleada en la contratación estatal.
La subasta inversa La subasta inversa es un mecanismo que se concibió con la finalidad de introducir una metodología alternativa para el proceso de negociación y perfeccionamiento del contrato estatal.

Su regulación se encuentra en el literal a) del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 que establece:

***Selección abreviada**. La Selección abreviada corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, puedan adelantarse procesos simplificados para garantizar la eficiencia de la gestión contractual.*
(....)
a) La adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades, que corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos.

Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precios o de procedimientos de adquisición en bolsas de productos.

El literal a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, en relación con la adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización, establece que «Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precioso de procedimientos de adquisición en bolsas de productos». En este evento, contrario a lo que ocurre en la licitación pública, el ordenamiento jurídico prescribe la utilización de la subasta inversa en los procedimientos de selección abreviada cuando se pretendan adquirir bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización.

El Decreto 1082 de 2015 en el artículo **2.2.1.1.1.3.1. presenta la definición para el término de Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes y Común Utilización, tal como se relaciona a continuación:**

***ARTÍCULO 2.2.1.1.1.3.1. Definiciones.** Los términos no definidos en el Título I de la Parte 2 del presente decreto y utilizados frecuentemente deben entenderse de acuerdo con su significado natural y obvio. Para la interpretación del presente Título 1, las expresiones aquí utilizadas con mayúscula inicial deben ser entendidas con el significado que a continuación se indica. Los términos definidos son utilizados en singular y en plural de acuerdo como lo requiera el contexto en el cual son utilizados.*
(...)

***Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes y Común Utilización:** Bienes y servicios de común utilización con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares, que en consecuencia pueden ser agrupados como bienes y servicios homogéneos para su adquisición y a los que se refiere el literal (a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007.*

Así las cosas, como se desprende de la disposición citada, la utilización de la subasta inversa en la selección abreviada está plenamente ligada con el tipo o la naturaleza de los bienes o servicios a adquirir. En este sentido, el artículo 2.2.1.2.1.2.2. del Decreto 1082 de 2015 indica que, en la selección abreviada para la adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes por subasta inversa, además de las reglas generales previstas en la ley y en ese título del Decreto, deben observarse las reglas específicas allí enunciadas.Por ello, queda claro que para recurrir a la subasta inversa en la selección abreviada es determinante la naturaleza de los bienes y servicios que se pretenden adquirir.

A partir de las disposiciones anteriores, tal como se puso de presente en el concepto C-678 del 24 de noviembre de 2020 expedido por la Agencia de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, la doctrina ha avanzado en la conceptualización de este tipo de bienes y servicios, resaltando sus características esenciales **relacionadas con su homogeneidad y su oferta en el mercado en condiciones estandarizadas.** Así, en relación con los bienes y servicios en comento afirmó, con apoyo en la doctrina, lo siguiente:

«[...] ello evoca que sean fácilmente describibles por *características mínimas comunes a los de su tipo, excluyendo elementos no esenciales, tales como los de diseño o cualquier otro que no altere la funcionalidad del bien o servicio.* Ello debería ser así, en la medida en la cual se logre que la Administración logre que compitan y servicios de igual calidad ofrecidos por proponentes capaces de satisfacer el requerimiento de la entidad contratante.[...] Aquellos que se ofrecen en el mercado común estándar para quienes los demandan, o lo que es igual, que la oferta de los mismos en el mercado ocurrieseen condiciones equivalentes para todo interesado en adquirirlo»[1].

Bajo dicha normativa la doctrina especializada de forma supletiva destaca de este mecanismo que al encontrarse definidas las características del bien, lo que se va a evaluar únicamente es el precio, porque se entiende que todos los bienes que se propongan tienen idéntica característica técnica al tratarse de bienes comunes, de allí que se desprenda la inaplicabilidad de modalidad
de contratación puesto que no se puede estandarizar el servicio de transporte bajo una sola descripción de vehículo automotor puesto que se exigen vehículos terrestres de distintas especificaciones (tipo campero homologados, es decir, con modificaciones) así como vehículos fluviales (embarcaciones).

Como se advierte de lo anterior, los elementos centrales para definir si un bien o servicio se considera de características técnicas uniformes consiste en que posea las mismas especificaciones técnicas y compartan patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos, de manera que sea posible adquirirlos en el mercado en condiciones estandarizadas u homogéneas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, que no afectan su funcionalidad. En este sentido, la forma como se adquieren en el mercado incide en ladeterminación de si un bien o servicio se encuadra en esta categoría. De ahí que el Decreto 1082de 2015 disponga que «pueden ser agrupados como bienes y servicios homogéneos para su adquisición», dado que son bienes y servicios con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares.

Así las cosas,con la finalidad dedelimitar la noción, cabe destacar que la definición contenida en la Ley 1150 de 2007, pese a que nominalmente acude al término de «común utilización», al referirse a los «bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades», en realidad los define haciendo abstracción de dicho elemento, al establecer que:«corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos».

Por ello, para considerar si determinados bienes o servicios encuadranen esta noción no es necesario que la entidad acredite que estos son contratados por más de una entidad estatal, toda vez que incluso podrían ser de común utilización al interior de una misma entidad.En tal sentido, siempre que se cumplan los elementos de la noción desarrollados anteriormente, se podrá considerar que un bien o servicio es de características técnicas uniformes.

Finalmente, una vez y explicado el criterio esencial para la configuración de la causal establecida en el literal a) del numeral 2° del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, se puede afirmar que lo determinante de su aplicación es que el bien o servicio a contratar guarde las características y elementos previamente descritos.

Del análisis normativo se desprende la importancia de verificar por parte de la entidad territorial lo correspondiente a servicios de común utilización con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares, situación que desprende la necesidad de verificación de cada uno de los servicios exigidos, en consecuencia, se relacionan los siguientes:

➢ La prestación de servicio en el sector escolar NO se realiza exclusivamente en vehículos tipo bus, buseta, y microbús, SINO QUE ADEMÁS contempla prestación del **servicio en vehículos tipo campero o camioneta homologados**.

➢ Así prestación de servicio en el sector escolar contempla la modalidad fluvial, el cual requiere de unas condiciones normativas para su prestación.

En este sentido, las "CARACTERISTICA TÉCNICAS – MODALIDAD DE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL" homologación correspondiente a los vehículos, al respecto cita: *ACLARACIÓN DE HOMOLOGACIÓN: el tipo de homologación de los vehículos tipo campero y camioneta, la cual puede ser:* ***1)*** *Homologación Automática tal y como la contempla el Decreto 491 de 1996 en su Artículo 1º.- De conformidad con el artículo 137 del Decreto 2150 de diciembre 5 de 1995, el Ministerio de Transporte sólo hará la homologación para los vehículos importados, ensamblados o producidos en el país, que estén destinados al servicio público de transporte de pasajeros, de carga y/o mixto, igualmente para los destinados al servicio particular o privado de carga;* ***2)*** *Homologación Técnica es la confrontaciones de los cambios físicos realizados con las especificaciones técnico-mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad de acuerdo con las características y especificaciones formuladas por los importadores, ensambladores o fabricantes de vehículos o carrocerías, que cumplan con las normas vigentes aprobadas por el Ministerio de Transporte. (Artículo 2 y 49 Ley 769 de 2002). Dentro del Grupo A: 4 a 9 pasajeros cuando se presente cambios en la capacidad de pasajeros (Homologación Técnica), esta contemplara los vehículos tipo campero o camioneta debidamente homologados ante la entidad competente.*

Nótese como desde la etapa de planeación contenida en el estudio previo se establece absoluta claridad respecto a la normatividad entorno a la homologación de vehículos, situación que se desprende desde la necesidad de un servicio de transporte que atienda específicamente las vicisitudes de los terrenos propios de las vías en el Departamento del Meta. Esta situación especialísima hace que se desprenda de un vehículo con condiciones estandarizadas de acuerdo con las características y especificaciones formuladas por los importadores, ensambladores o fabricantes de vehículos o carrocería puesto que la realidad de las circunstancias propias de las vías exige en los vehículos camperos los cambios físicos realizados con las especificaciones técnico- mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad.

Misma suerte corre el servicio de transporte fluvial, el cual no tiene una idéntica característica técnica al tratarse de bienes especialísimos que no cuentan con estandarizaciones en cuanto a *especificaciones técnico- mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad, lo anterior, sin perjuicio de lo dispuesto* lo señalado en el artículo 22 del Decreto 3112 de 1997 referente a contar con la respectiva habilitación, la cual es la autorización expedida por la Dirección General de Transporte Fluvial para la prestación del servicio público de transporte fluvial. Requisito normativo que no suple aquello relacionado con la estandarización del servicio en términos de homogeneidad que impide una oferta en el mercado en condiciones estandarizadas.

De esta forma, la Secretaria de Educación atendiendo a las consideraciones técnicas del servicio a contratar descartó en la etapa de planeación la modalidad de Selección Abreviada bajo la causal de Subasta Inversa y por consiguiente, optó por la modalidad de Licitación Pública.

De igual manera se procede a realizar el estudio comparativo a fin de identificar las ventajas de utilizar la Licitación Pública frente a la Bolsa de productos, según los términos indicados en el artículo 2.2.1.2.1.2.12 del decreto 1082 de 2015, el cual establece que "(...) las entidades estatales podrán acudir a las bolsas de productos, siempre que a través de este mecanismo se obtengan precios inferiores al promedio de los valores finales de las operaciones secundarias materializadas con ocasión de las órdenes de compra colocadas por las Entidades compradoras a través de la Tienda Virtual del Estado, administrada por la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente-durante los últimos seis (6) meses, ***incluyendo los costos generados por concepto de comisionistas de bolsa y gastos de operación*** de qué trata el artículo 2.2.1.2.1.2.1.5 del presente Decreto, valores que deberán ser verificados por el respectivo ordenador del gasto en el último boletín de precios que, para el efecto, expida el órgano rector de la contratación estatal".

Sin embargo, revisando el contenido de los precios establecidos en el boletín no es posible comparar con las cotizaciones realizadas por la Entidad, pues para la zona 10 donde se encuentran ubicados los municipios del departamento del Meta, no existe un precio determinado para la modalidad escolar.

La entidad cuenta con un Presupuesto asignado "techo" que no puede superar al momento del servicio. Lo anterior, sin perjuicio de indicar, desde ahora, que los recursos asignados tienen una destinación específica, para el servicio de transporte escolar.

Ahora, el hecho que los indicados conceptos puedan corresponder a servicios o beneficios adicionales, nos lleva a verificar que con relación a la actividad que despliega el Comisionista, la misma es suplida, por el Interventor del contrato, quien además de ejercer el seguimiento y coordinación del desarrollo contractual, tiene a su cargo la obligación de verificar la adecuada ejecución de las obligaciones a cargo del contratista, contando para ello con las potestades derivadas del poder sancionatorio del Estado dispuestas, como es el caso de la Cláusula Penal, la imposición de las multas y la declaratoria del incumplimiento o la caducidad, con las cuales puede ejercer las medidas apremiantes o coercitivas que buscan el cumplimiento de las obligaciones del contratista cuando no lo ha hecho en los términos del contrato, por lo que el Comisionista no representa un servicio o ventaja adicional para la entidad.

Con relación a los demás valores adicionales de la Bolsa de productos, como es el caso del ***Registro en la bolsa, Servicio de Compensación y Liquidación y la Estampa o firma electrónica***, dichos costos operativos que deben ser asumidos por la entidad, no se generan en el mecanismo de Licitación Pública, pues por el contrario, la inscripción, participación y firma del contrato no generan costos adicionales para los proponentes y menos para la entidad contratante.

En ese orden de ideas, toda vez que fueron descartados bajo el análisis que antecede lo correspondiente al acuerdo marco de precios, la bolsa de productos y la subasta inversa, se consideró pertinente atendiendo a la normatividad, a la naturaleza del objeto a contractual, la escogencia del contratista se realizará con arreglo a la modalidad de Licitación Pública, de conformidad con las normas contenidas en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública – Ley 80 de 1993 numeral 4 del artículo 25.

El presente proceso también se regirá por lo señalado en el Titulo 1, Articulo 2, Numeral 1, de la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, los artículos 2.2.1.2.1.1.1 , 2.2.1.2.1.1.2 , 2.2.1.1.2.1.1 y 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015 y demás normas legales vigentes sobre la materia, y en lo no regulado particularmente, por las normas civiles y comerciales y, en general, por todas aquellas que adicionen, complementen o regulen las condiciones que deben reunir los proponentes y todas las relacionadas con el objeto de contratación.

En ningún caso el futuro contrato generará relación laboral ni prestaciones sociales y se celebrará por el término estrictamente indispensable.

3.CRITERIOS DE SELECCIÓN.

El Departamento del Meta, dentro de los estudios y documentos previos, y en el presente pliego de condiciones, establece la relación de los documentos y requisitos que se requieren para adelantar la presente convocatoria, adicionalmente junto con los pliegos, están los anexos que requiere el proponente para demostrar el cumplimiento de los mismos, los cuales son del orden jurídico, financiero, de capacidad técnica y organizacional, y los ponderables que arrojaran el puntaje final dentro del proceso de evaluación.

3.1 CONVOCATORIA LIMITADA A MIPYMES.

El presente proceso de contratación NO es susceptible de ser limitado a Mipyme, toda vez que el presupuesto oficial estimado se encuentra por encima del rango establecido en el artículo 2.2.1.2.4.2.2 del Decreto Único Reglamentario No. 1082 de 2015, modificado por el Artículo 5 del Decreto 1860 de 2021.

4.REQUISITOS MÍNIMOS HABILITANTES.

Los requisitos habilitantes se refieren a las condiciones del proponente, y hacen referencia a la capacidad jurídica, capacidad financiera, organizacional y las condiciones de experiencia de los proponentes, por tal razón, solamente serán objeto de verificación de su cumplimiento conforme a la previsto en el pliego de condiciones del proceso de selección para habilitar la participación del proponente y no otorgara puntaje.

Para establecer los requisitos habilitantes se debe realizar de conformidad con el artículo 2.2.1.1.1.5.3 Decreto 1082 de 2015 y demás normas que regulen los procesos de selección, así mismo, se debe tener en cuenta:

- Riesgo del proceso de contratación,
- El valor del contrato objeto del proceso de contratación,
- El análisis del sector económico respectivo,
- El conocimiento de los posibles oferentes desde la perspectiva comercial.

Las propuestas se evaluarán de acuerdo con la siguiente tabla:

CRITERIO	HABIL/ NO HABIL
Evaluación jurídica	Hábil/ No hábil
Evaluación técnica	Hábil/ No hábil
Evaluación Financiera, económica y organizacional	Hábil/ No hábil
CALIFICACIÓN	**HABIL/ NO HABIL**

4.1 CAPACIDAD JURÍDICA: La capacidad jurídica del proponente para prestar los bienes obras, o servicios que ofrecerá a la Entidad Estatal y la capacidad del representante legal de las personas jurídicas para celebrar contratos y si requiere, autorizaciones para el efecto con ocasión de los límites a la capacidad del representante legal del interesado en relación con el monto y el tipo de las obligaciones que puede adquirir a nombre del interesado.

PERSONA NATURAL: Deberá anexar la siguiente documentación:

1. Carta de presentación de la propuesta
2. Formato de bienes y rentas y la declaración de conflictos de interés en virtud de la ley 2013 de 2019.
3. Registro mercantil en el que conste que desarrolla una actividad similar a la del objeto a contratar, con una expedición no superior a treinta (30) días anteriores a la presentación de la propuesta, y renovación de la matricula mercantil a la vigencia actual.
4. Comprobante de afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
5. Garantía de seriedad de la oferta
6. Registro único tributario – RUT, actualizado según la Resolución No. 114 del 21 de diciembre de 2020, expedida por la DIAN donde conste la actividad principal del oferente que este directamente relacionada con el objeto de la presente contratación
7. Inscripción en el registro único de oferentes – RUP
8. Certificado de antecedentes de responsabilidad fiscal de la persona natural (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
9. Certificado de antecedentes disciplinarios de la persona natural (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
10. Certificado de antecedentes Penales (pasado judicial no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
11. Certificado de medidas correctivas (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta)
12. Copia de la cédula de ciudadanía
13. Situación Militar definida de la persona natural (hombres menores de 50 años).

14. Declaración de que la persona natural no se encuentra incursos en causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar con el estado
15. Documento pacto de probidad.
16. Carta de compromiso.
17. Compromiso anticorrupción.
18. Multas y/o sanciones.
19. Redam (registro de deudores alimentarios morosos).
20. Autorización y Certificado de antecedentes de delitos sexuales expedido por la Policía Nacional de Colombia, de acuerdo con el Decreto 753 de 2019.

PERSONA JURÍDICA: Deberá anexar la siguiente documentación:

1. Carta de presentación de la propuesta.
2. Formato de bienes y rentas y conflictos de interés en virtud de la ley 2013 de 2019.
3. Certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio. El certificado deberá cumplir con los siguientes requisitos: 1) fecha de expedición no mayor a treinta (30) días anteriores a la fecha de cierre del proceso de selección, 2) renovación de la matricula mercantil a la vigencia actual, 3) el objeto social de la persona jurídica deberá ser igual o similar al objeto de las actividades a contratar, la duración de la persona jurídica deberá ser igual o superior a la del plazo de ejecución del contrato y un (1) año más. 4) Si el representante legal tiene limitaciones para comprometer o contratar a nombre de la persona jurídica, deberá presentar copia del acta de la junta de socios o junta directiva, en la cual haya sido autorizado para presentar la propuesta y celebrar el respectivo contrato, en caso de resultar adjudicatario del mismo. En todo caso, dicha autorización debe ser anterior a la fecha de presentación de la propuesta.
4. Certificación del representante legal, o revisor fiscal que indique estar al día en el pago con los aportes al Sistema General de Seguridad Social en Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales y aportes parafiscales, de sus empleados seis (6) meses antes del cierre del proceso. En caso de revisor fiscal deberá anexar copia del documento de identidad, tarjeta profesional, antecedentes profesionales expedidos por la junta central de contadores.
5. Garantía de seriedad de la oferta
6. Registro único tributario – RUT, actualizado según la Resolución No. 114 del 21 de diciembre de 2020, expedida por la DIAN donde conste la actividad principal del oferente que este directamente relacionada con el objeto de la presente contratación.
7. Inscripción en el registro único de oferentes- RUP
8. Certificado de antecedentes de responsabilidad fiscal del Representante legal (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
9. Certificado de antecedentes disciplinarios del Representante legal (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
10. Certificado de antecedentes Penales del Representante legal (pasado judicial no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
11. Certificado de medidas correctivas del Representante legal (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta)
12. Copia de la cédula de ciudadanía del Representante legal
13. Situación Militar definida del Representante legal (hombres menores de 50 años).
14. Declaración del Representante legal no se encuentran incursos en causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar con el estado
15. Documento pacto de probidad.
16. Carta de compromiso.
17. Compromiso anticorrupción.
18. Multas y/o sanciones.
19. Redam (registro de deudores alimentarios morosos).

20. Autorización y Certificado de antecedentes de delitos sexuales expedido por la Policía Nacional de Colombia, de acuerdo con el Decreto 753 de 2019.
21. En el caso de oferentes plurales (consorcios o uniones temporales), adicional a los anteriores documentos, deberán deben adjuntar documento que acredite la constitución de consorcio o unión temporal, junto con la documentación y los certificados de cámara de comercio de cada uno de sus integrantes.
    a) Se establecerá en el documento de constitución el porcentaje de participación de cada uno de sus miembros, designarán, en el respectivo acto de constitución la persona que los representará para todos los efectos.
    b) Señalarán los términos y extensión de la participación en la propuesta y en el contrato, los cuales no podrán ser modificados sin el consentimiento de la entidad.

Parágrafo: Cuando se trate de entidades sin ánimo de lucro (ESAL) el oferente deberá allegar certificado de vigencia y estado de la misma emanado de autoridad competente que ejerza su control y vigilancia.

Parágrafo: En caso de uniones temporales o consorcios, todos los integrantes deberán cumplir con este requisito presentando copia del documento.

Parágrafo: Será responsabilidad del comité evaluador, la consulta de los antecedentes fiscales, penales, disciplinarios y de medidas correctivas de los oferentes, al momento de realizar la respectiva evaluación.

4.1.1 CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

La carta de presentación de la propuesta se diligenciará conforme al modelo contenido en el Anexo 1 y deberá estar firmada por el proponente (representante legal o por el representante designado por los miembros del consorcio o de la unión temporal), pues dicha carta debe constituir un compromiso de adherencia y responsabilidades.

En el evento de que la propuesta sea presentada y suscrita por apoderado, se deberá adjuntar el poder que para tal efecto así lo faculte.

4.1.1.1 VIGENCIA DE LA OFERTA

La propuesta debe tener una vigencia de mínimo tres (3) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente proceso. Los proponentes deberán extender el período de validez, en razón de la prórroga en los plazos de adjudicación o firma del contrato, so pena de que se entienda que desisten de la misma.

4.1.1.2 PRESENTACIÓN DE PROPUESTA MEDIANTE APODERADO

Si el proponente actúa a través de un representante o apoderado, deberá acreditar mediante documento legalmente expedido, que su representante o apoderado está expresamente facultado para presentar la oferta y firmar el contrato respectivo.

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deben acreditar que tienen un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del presente proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran y el contrato ofrecido; suministrar la información que le sea solicitada y demás actos necesarios de acuerdo con el presente pliego de condiciones, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.

El poder que otorga las facultades, en caso de ser expedido en el exterior, debe cumplir todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento Civil y demás normas vigentes.

4.1.2 PROPUESTAS CONJUNTAS (CONSORCIOS O UNIONES TEMPORALES)

Se entenderá por propuesta conjunta, una propuesta presentada en Consorcio o Unión Temporal. En tal caso se tendrá como proponente, para todos los efectos, el grupo conformado por la pluralidad de personas, y no las personas que lo conforman individualmente consideradas.

En caso de Consorcio o Unión Temporal, los proponentes indicaran dicha calidad, para lo cual anexaran el documento de constitución, acta o acuerdo de conformación de consorcio o unión temporal según corresponda, donde se establezca los términos y extensión de la participación, la designación de la persona que los representará, y señalaran las reglas básicas de la relación entre ellos y su responsabilidad, conforme lo establece el parágrafo 1° del artículo 7° de la Ley 80 de 1993. La no presentación de este documento o la falta de información solicitada en los presentes pliegos de condiciones constituyen causal de rechazo.
Deberá indicar:

A. Acuerdo Consorcial o Unión Temporal, donde se evidencie la voluntad de los integrantes, indicando claramente que forma de asociación es la seleccionada.
B. Identificación de los integrantes.
C. La regulación de su participación, con los requerimientos específicos de la Ley y el pliego de condiciones.
D. El documento deberá ser suscrito por los integrantes o los representantes de los integrantes.
E. Los porcentajes de participación de sus integrantes.
F. Si se trata de una Unión Temporal, sus miembros deberán señalar los términos y extensión (actividades) de su participación en la Propuesta y en su ejecución.
G. La duración de la forma asociativa no deberá ser inferior a la del plazo de ejecución y la liquidación del contrato y un (1) año más. En caso de que en la documentación aportada no se pueda establecer la forma asociativa utilizada por el Proponente, se entenderá que se ha asociado bajo la modalidad de Consorcio.

Ninguno de sus integrantes se encuentre incursos en algunas de las causales de inhabilidad o incompatibilidad fijadas por la Constitución y la Ley, o disolución o liquidación de sociedades.
En todos los casos de propuestas presentadas por dos o más personas jurídicas, en las que no se exprese de manera clara y explícita la clase de asociación que se constituye (Consorcio o Unión Temporal), se presumirá la intención de concurrir al proceso de selección en consorcio, con los efectos y consecuencias que dicha forma de asociación conlleve para los proponentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 7 de la ley 80 de 1993.

4.1.3 CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL EXPEDIDO POR LA CÁMARA DE COMERCIO DE SU DOMICILIO

Cuando el Proponente sea una persona jurídica (colombiana o extranjera), deberá anexar el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la autoridad competente. Para el caso de proponentes extranjeros se debe dar aplicación a lo establecido en el presente proceso: Este certificado debe cumplir con lo siguiente:

A. Fecha de expedición: Deberá haber sido expedido con fecha no mayor a TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO anteriores a la fecha de cierre del proceso. En el caso de los Consorcios o Uniones Temporales, cada uno de sus integrantes deberá cumplir esta condición. Cuando se prorrogue dicha fecha, esta certificación tendrá validez con la primera fecha de cierre.
B. Vigencia: El término de duración de la persona jurídica no debe ser inferior a la del plazo de ejecución y liquidación del Contrato y un (1) año más. En el caso de los Consorcios o Uniones Temporales, cada uno de sus integrantes que sea persona jurídica deberá cumplir individualmente con estas reglas.
C. Objeto Social: El Objeto social de la persona jurídica y/o actividad comercial de la persona natural proponente, y de cada uno de los miembros que conforman el Consorcio o Unión Temporal, deben permitir ejecutar las actividades descritas en el objeto del presente proceso de selección, y cumplir con lo descrito en la Capacidad Jurídica.
D. Representante Legal y Facultades para Contratar: Debe permitir al representante legal la facultad para contratar sin límite de cuantía. En el caso que aparezcan restricciones al Representante Legal de la persona jurídica proponente

(colombiana o extranjera), para contraer obligaciones en nombre de esta, se deberá adjuntar a la propuesta el documento de autorización del órgano social competente, el cual deberá constar en el Certificado de Existencia y Representación Legal que está debidamente registrado en la cámara de comercio del domicilio del proponente y en consecuencia se encuentra facultado para presentar la Propuesta y para firmar el Contrato sin límite de cuantía en caso de quedar adjudicado. Este documento deberá ser presentado, sin excepción, por todos los Proponentes, nacionales y extranjeros, individuales, Consorcios o Uniones Temporales y los integrantes de estos, que de acuerdo con sus estatutos lo requieran.

E. En caso de Consorcios o Uniones Temporales, el Representante Legal de cada una de las personas jurídicas que los integren deberá contar con dicha autorización por el valor estimado del Contrato (y no sólo por el monto de su participación).

Para proponentes extranjeros, acta de la junta de socios, acta de asamblea General de Accionistas o el documento que haga las veces en el país proponente, en la que se faculte al representante legal para presentar oferta, celebrar el contrato y comprometer a la sociedad en cuantía igual o superior al valor de la oferta, en el evento en que el representante esté limitado en este aspecto. En igual sentido, debe aportar el acta de la junta de socios de la sociedad que en Colombia actúa como representante, autorizando la presentación de la oferta en caso de requerirse según los estatutos de la sociedad.

Para el caso de Consorcios y Uniones Temporales, cada sociedad integrante de los mismos deberá comprobar su existencia y representación, así como su facultad para comprometer la empresa, mediante certificado expedido por la Cámara de Comercio y Acta del órgano Social Competente si se requiere.

La no presentación del Acta del Órgano Social Competente, si se requiere, o la presentación del Acta del Órgano Social Competente que resulte insuficiente de conformidad con lo exigido en los presentes pliegos dará lugar a que la propuesta sea RECHAZADA.

Personas Naturales

Si el proponente es persona natural deberá anexar el Certificado de matrícula mercantil, donde conste que desarrolla la actividad relacionada con el objeto, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere. Con una expedición no superior a treinta (30) días anteriores a la presentación de la propuesta, con renovación a la vigencia actual.

4.1.4 CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL PAGO DE CONTRIBUCIONES Y APORTES PARAFISCALES

Según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 797 de 2003, el Decreto 510 de 2003 y la Ley 1150 de 2007, el proponente deberá acreditar el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos Laborales, pensiones, cajas de compensación familiar, ICBF y SENA, cuando a ello haya lugar, dentro de los seis (6) meses anteriores, causados, al día y la hora de la fecha del cierre del proceso de selección.

Personas Jurídicas

Cuando el interesado sea una persona jurídica, deberá presentar una certificación, en original, expedida por el Revisor Fiscal, cuando este exista de acuerdo con los requerimientos de la Ley, o por el Representante Legal cuando no se requiera Revisor Fiscal, donde se certifique el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje. Dicho documento debe certificar que, a la fecha de presentación de su propuesta, ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses, contados a partir de la citada fecha, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos. En el evento en que la sociedad no tenga más de seis (6) meses de constituida, deberá acreditar los pagos a partir de la fecha de su constitución.

Personas Naturales

Deberá aportar una declaración juramentada, donde se certifique el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje. Dicho documento debe certificar, que, a la fecha de presentación de su propuesta, que ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los

últimos seis (6) meses, contados a partir de la citada fecha, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos.

NOTA 14: En caso de Consorcios o Uniones Temporales, cada uno de sus miembros integrantes que sea persona jurídica o natural, deberá cumplir con este requisito.

4.1.5 GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA

El proponente deberá constituir a su costa, a favor del Departamento del Meta - NIT. 892.000.148-8 y presentar con su propuesta, una garantía de seriedad de la oferta bajo cualquiera de las formas permitidas por el Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto No. 1082 de 2015 como son;

1. Contrato de Seguro contenido en una póliza.
2. Patrimonio autónomo.
3. Garantía Bancaria.

Las garantían deberán ser expedidas con estricta sujeción a los requerimientos previstos en el mismo Decreto No. 1082 de 2015 y sus decretos modificatorios, y lo dispuesto en el presente Pliego.

Esta garantía se extenderá desde el momento de presentación de la oferta hasta la aprobación de la garantía que ampara los riesgos propios de la etapa contractual.

Las condiciones mínimas de la garantía son las siguientes:

- Asegurado/Beneficiario: Departamento del Meta - NIT. 892.000.148-8.
- Vigencia: noventa días (90) contados a partir de la fecha y hora límite fijadas para el cierre del presente proceso de contratación.
- Objeto: Describir la totalidad del objeto de esta convocatoria.
- Cuantía: 10% del valor total del presupuesto oficial
- Recibo de Pago

Si el Departamento del Meta, llegare a prorrogar los términos de cierre y adjudicación o del perfeccionamiento del contrato, exigirá la ampliación del término de la garantía de seriedad de la propuesta.

En las propuestas presentadas por personas jurídicas la garantía debe ser tomada a nombre de la razón social que figura en el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio, sin utilizar sigla, a no ser que en el Certificado de la Cámara de Comercio se establezca que la sociedad podrá identificarse con la sigla. Si quien presenta la oferta es un consorcio o unión temporal, deben aparecer los nombres de sus integrantes, la garantía de seriedad de la propuesta deberá ser expedida a nombre del consorcio o unión temporal, incluyendo a cada uno de sus integrantes y su porcentaje de participación. Los nombres deben figurar completos, tal como aparezcan en el certificado de la Cámara de Comercio.

Cuando la propuesta se presente mediante proponente plural Consorcio, Unión Temporal o Promesa de Sociedad Futura, la Garantía de Seriedad deberá ser otorgada por todos y cada uno de los integrantes del proponente plural, directamente o a través de apoderados para el efecto.

Una vez firmado y legalizado el contrato, la entidad devolverá la garantía de seriedad de las propuestas, a los proponentes que así lo soliciten, cuyas propuestas no fueren aceptadas.

Se considerará que el adjudicatario incurre, por acción u omisión, en situación constitutiva de causal válida para la exigibilidad de la Garantía de Seriedad de la Oferta, cuando quiera que tengan lugar cualquiera de los eventos

previstos en el Artículo 2.2.1.2.3.1.6 del Decreto No. 1082 de 2015. Por lo tanto, la Garantía de Seriedad de Oferta se extenderá para cubrir dichos los eventos.

Si el proponente, sin justa causa, se abstuviere de suscribir el contrato adjudicado, quedará inhabilitado para contratar con el Estado por un término de cinco (5) años, de conformidad con el literal e) del numeral 1 del artículo 8 de la Ley 80 de 1993.
EN VIRTUD DEL PARÁGRAFO 3 DEL ARTÍCULO 5 DE LA LEY 1882 DE 2018 EL CUAL ESTIPULA: "LA NO ENTREGA DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD JUNTO CON LA PROPUESTA NO SERÁ SUBSANABLE Y SERÁ CAUSAL DE RECHAZO DE LA MISMA.

Efectividad de la Garantía de Seriedad del Ofrecimiento. La garantía de seriedad de la oferta se hará efectiva en los siguientes eventos:

- La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del proponente seleccionado.
- La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el término previsto en los pliegos para la adjudicación del contrato se prorrogue, o cuando el término previsto para la suscripción del contrato se prorrogue, siempre y cuando esas prórrogas no excedan un término de tres meses.
- La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado, de la garantía de cumplimiento exigida por la entidad para amparar el incumplimiento de las obligaciones del contrato.
  El retiro de la oferta después de vencido el término fijado para la presentación de la propuesta.
  El haber manifestado ser Mipyme para limitar la convocatoria de un proceso contractual sin cumplir los requisitos establecidos en la normativa para tener tal condición.

En el evento señalado en el literal a, el valor asegurado de la garantía quedará a favor de la entidad contratante en calidad de sanción, sin menoscabo de las acciones legales conducentes al reconocimiento de perjuicios causados y no cubiertos por la misma. Ante tal situación, la Entidad mediante acto administrativo debidamente motivado, podrá adjudicar el contrato dentro de los quince (15) días siguientes al vencimiento del término para suscribir el mismo o cumplir dichos requisitos, al proponente calificado en segundo lugar, siempre y cuando su propuesta también sea igualmente favorable para la Entidad, conforme con el numeral 12 artículo 30 de la Ley 80 de 1993. En los eventos señalados en los literales b., c., d. y e., la garantía de seriedad de la oferta cubrirá los perjuicios que los mismos ocasionen, sin menoscabo de las acciones legales conducentes al reconocimiento de perjuicios causados y no cubiertos por la misma.

4.1.6 REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO – RUT.

Los proponentes deberán estar inscritos ante la DIAN; para demostrarlo deberán allegar copia del Registro Único Tributario, debidamente actualizado con la actividad económica relacionada con el objeto a contratar.

Para uniones temporales y consorcios cada uno de sus integrantes deberá aportar el mencionado registro y en caso de adjudicación deberán solicitar y aportar el RUT de la unión Temporal o Consorcio dentro de los Tres (3) días hábiles siguientes a la adjudicación, previa firma del contrato.

4.1.7 INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES.

El Proponente deberá acreditar que está debidamente inscrito y calificado en el REGISTRO UNICO DE PROPONENTES de la Cámara de Comercio, de conformidad con lo señalado en el decreto 1082 de 2015, todo lo cual lo acreditará con el certificado expedido por la Cámara de Comercio EN FIRME y con la información financiera del último año, con fecha no superior a treinta (30) días calendario anteriores a la fecha de cierre de la respectiva convocatoria. Adicional a lo anterior, el oferente deberá dar cumplimiento a la obligación de renovación del RUP, acorde a lo indicado en el Articulo 2.2.1.1.1.5.1. del decreto 1082 del 2015.

Si la propuesta es presentada en Consorcio o Unión Temporal, cada uno de sus integrantes deberán acreditar su calidad de proponentes y contar con capacidad jurídica para participar en el presente proceso y deberán acreditar el registro de los códigos definidos en el presente pliego de condiciones, como mínimo hasta su nivel de clase.

4.1.8 VERIFICACIÓN INEXISTENCIA ANTECEDENTES FISCALES, PENALES Y DISCIPLINARIOS Ni el Proponente, ni ninguno de sus integrantes en caso de ser plural, podrán estar reportados, para el momento del cierre del proceso y para la suscripción del Contrato, en el boletín de responsables fiscales, antecedentes disciplinarios de la Procuraduría y antecedentes de policía nacional, el Proponente deberá aportar los respectivos certificados con su Propuesta, con fecha de expedición y/o consulta no mayor a TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO, no obstante, Colombia Compra Eficiente verificará lo pertinente en las páginas web respectivas.

4.1.9 CERTIFICADO DE MEDIDAS CORRECTIVAS (RNMC).
Para el momento del cierre del proceso y para la suscripción del Contrato, el Proponente (Persona natural o jurídica) y sus integrantes, en caso de ser Proponente Plural, deberán encontrarse al día en el pago de multas por infracciones al Código Nacional de Policía y Convivencia, en el Registro Nacional de Medidas Correctivas – RNMC de la Policía Nacional de Colombia. El Proponente deberá aportar el respectivo certificado con su Propuesta, no obstante, EL DEPARTAMENTO verificará lo pertinente en el portal de servicios de la Policía Nacional.

4.1.10 FORMATO DE BIENES Y RENTAS Y REGISTRO DE LA DECLARACIÓN DE BIENES Y RENTAS, DEL REGISTRO DE CONFLICTOS DE INTERÉS Y LA DECLARACIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA Y COMPLEMENTARIOS EN VIRTUD DE LA LEY 2013 DE 2019.
El proponente deberá adjuntar los documentos requeridos en el presente numeral.

4.1.11 COPIA DE LA CÉDULA DE CIUDADANÍA DEL REPRESENTANTE LEGAL
Si el Proponente es una persona natural nacional deberá acreditar su existencia mediante la presentación de copia simple de su cédula de ciudadanía válida, y si es persona natural extranjera residenciado en Colombia, mediante la copia de la Cédula de Extranjería expedida por la autoridad competente. No obstante, todos los proponentes deberán allegar la cédula de ciudanía de su representante legal.

4.1.12 SITUACIÓN MILITAR DEFINIDA (HOMBRES MENORES DE 50 AÑOS)
El Proponente (HOMBRE, menor de 50 años) o como integrante de consorcio o unión temporal, o el Representante Legal de la Persona Jurídica, en forma individual o como integrantes de Consorcios o Uniones Temporales, deberán tener su situación militar definida. Para tal fin se procederá a corroborar y verificar el estado el estado de la situación militar de las personas en mención, por medio de la oficina de la Jefatura de reclutamiento de las Fuerzas Militares de Colombia a través del siguiente **link: https://www.libretamilitar.mil.co/Modules/Consult/MilitarySituation.**

En el evento que, el link en mención no arroje la información a consultar, se requiere que se allegue en físico documento que acredite tener definida la situación militar.

4.1.13 INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES.
Los proponentes no podrán encontrarse incursos dentro de alguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar a que se refieren la Constitución Política, los Artículos 8 y 9 de la Ley 80 de 1993, los artículos 1, 2, 3, 4, 5 y 90 "INHABILIDAD POR INCUMPLIMIENTO REITERADO DEL CONTRATISTA" de la Ley 1474 de 2011, la Ley 1150 de 2007, y normas concordantes en general, así mismo, no debe estar reportado en el Boletín de Responsables Fiscales vigente, publicado por la Contraloría General de la República, de acuerdo con lo previsto en el Numeral 4 del Artículo 38 de la Ley 734 de 2002 (Código Disciplinario Único), en concordancia con el Artículo 60 de la Ley 610 de 2000.

En caso de que un PROPONENTE se encuentre relacionado en el Boletín de Responsables Fiscales, se le hará la advertencia que debe acreditar la cancelación de las obligaciones contraídas o la vigencia de un acuerdo de pagos con anterioridad a la adjudicación del contrato.

El Proponente declarará en la Carta de Presentación de la propuesta que no se encuentra incurso dentro de dichas inhabilidades e incompatibilidades. En el caso de las Uniones Temporales o Consorcios ninguno de los integrantes podrá estar incurso en las inhabilidades o incompatibilidades para contratar con el Departamento del Meta.

Los interesados en participar en este proceso deberán tener en cuenta el contenido del Artículo 5º. de la Ley 828 de 2003 "Sanciones Administrativas", en cuyo tercer inciso se establece: "El no pago de las multas aquí señaladas inhabilitará a la persona jurídica para contratar con el Estado mientras persista tal deuda, salvo que se trate de procesos concursales y existan acuerdos de pago según la Ley 550 de 1999".

Cualquier contravención a lo expresado, faculta al Departamento del Meta a rechazar la propuesta, sin incurrir en ninguna responsabilidad.

4.1.14 DOCUMENTO PACTO DE PROBIDAD.
El proponente debe suscribir y cumplir lo establecido en el Anexo No. 2.

4.1.15 CARTA DE COMPROMISO.
Para los efectos previstos en el presente numeral, el proponente deberá diligenciar el Anexo No. 3 de los pliegos de condiciones.

4.1.16 COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN
El Proponente deberá suscribir el compromiso anticorrupción contenido en el Anexo 5, en el cual manifiesta su apoyo irrestricto a los esfuerzos del Estado colombiano contra la corrupción y anexarlo en el apartado –documentos del proceso- del Proceso de Contratación al presentar su Oferta. Si el Proponente es plural, el compromiso anticorrupción debe estar suscrito por todos los representantes legales de cada integrante que conforman el Proponente plural. Si hay incumplimiento comprobado del compromiso anticorrupción por parte del Proponente, sus empleados, representantes, asesores o de cualquier otra persona que en el Proceso de Contratación actúe en su nombre, habrá causal suficiente para el rechazo de la Oferta, o para la terminación anticipada del Contrato si el incumplimiento ocurre con posterioridad a la adjudicación del proceso de selección, sin perjuicio de las consecuencias adicionales que traiga tal incumplimiento.

4.1.17 MULTAS Y/O SANCIONES.
Las multas y sanciones se verificarán de acuerdo con la información que presente el proponente en el Anexo No. 7. El evaluador Jurídico deberá verificar las multas y sanciones que se encuentran reportadas en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio de cada proponente. Se dará aplicación al Artículo 90 "inhabilidad por incumplimiento reiterado" de la Ley 1474 del año 2011.

4.1.18 ACREDITACIÓN DE NO ESTAR INSCRITO EN EL REGISTRO DE DEUDORES ALIMENTARION MOROSOS-REDAM
El Registro de Deudores Alimentarios Morosos - REDAM, es un mecanismo de control creado por el Gobierno Nacional a través de la Ley 2097 de 2021, que busca garantizar el cumplimiento de las obligaciones para todas las personas que hayan suscrito títulos alimentarios.

El artículo 6 de la Ley 2097 de 2021 dispone: "La inscripción en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos generara las siguientes consecuencias: 1. El deudor alimentario moroso solo podía contratar con el Estado una vez se ponga a paz y salvo con sus obligaciones alimentarias. Esta inhabilidad también se predica del deudor alimentario moroso que actúe como representante legal de la persona jurídica que aspira a contratar con el Estado."

En este sentido, el proponente deberá allegar con su propuesta un certificado que indique que no se encuentra inscrito en el REDAM, lo que equivale a que no posee deudas alimentarias en Colombia. El certificado deberá ser expedido para la proponente persona natural, o para el representante legal del proponente persona Jurídica. Dicho certificado se puede expedir a través de la carpeta ciudadana Digital en el link: https://redam.gov.co/.

4.1.19 CERTIFICADO ANTECEDENTES DE DELITOS SEXUALES

El proponente persona natural, el representante legal de personas jurídicas y en el caso de consorcios y uniones temporales cada miembro de la persona plural deberá adjuntar el certificado de no tener antecedentes penales por delitos de naturaleza penal de acuerdo a la Ley 1918 de 2018; so pena de quedar inhabilitado para contratar.

4.1.20 CERTIFICADO DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL

Para el caso de ofertas presentadas por ESAL o como integrantes de Unión Temporal, Consorcio o Sociedad futura, el oferente allegará el certificado de inspección, vigilancia y control, expedida por la entidad competente la fecha de expedición no puede ser superior a sesenta (60) días hábiles, si el mismo refleja que la entidad sin ánimo de lucro no se encuentra al día en documentación será causal de rechazo de la oferta. La entidad verificara este certificado.

4.2 REQUISITOS HABILITANTES DE ORDEN TECNICO:

El proponente deberá cumplir con los siguientes requerimientos de Experiencia y Técnicos, para lo cual se determinará si es HÁBIL TECNICAMENTE

En atención con el numeral 1° del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, se entiende por Experiencia del Proponente "Los contratos celebrados por el interesado para cada uno de los bienes, obras y servicios que ofrecerá a las Entidades Estatales, identificados con el Clasificador de Bienes y Servicios en el tercer nivel y su valor expresado en SMMLV".

El registro debe contener la experiencia adquirida de forma directa o a través de la participación del proponente en sociedades, consorcios o uniones temporales. Esta experiencia se obtiene con contratantes pública, privada, nacional o extranjera.

Los oferentes deberán cumplir con los siguientes aspectos:

1. Experiencia del proponente
2. Documentos técnicos

4.2.1 EXPERIENCIA ESPECÍFICA

La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación de hasta tres (03) contratos ejecutados y liquidados, debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los contratos expresados en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente proceso, es decir: ***47.811,58 SMMLV.***

El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria de los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y que se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códigos 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros por mar.

Teniendo en cuenta que el Registro Único de Proponentes no contempla el alcance de las actividades contratadas por el proponente en el contrato registrado, se hace necesario que los posibles interesados alleguen junto con la propuesta, la copia del contrato y acta de liquidación que evidencie que ejecuto el **SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS EN LA MODALIDAD TERRESTRE Y**

FLUVIAL solicitados por la entidad. Lo anterior solicitud, no desconoce el contenido del artículo 6° de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 221 del Decreto-Ley 019 de 2012.

Para el caso de la modalidad fluvial al menos uno (01) de los contratos adjuntados por el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con el servicio en los municipios de: Puerto Concordia y/o Puerto Rico y/o Puerto Lleras, municipios que son recorridos por los ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes. Quien aporte la experiencia en transporte fluvial deberá contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad.

Así mismo hacer claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia en transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transporte de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resolución de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respectiva habilitación del Ministerio de Transporte, no se tendrá en cuenta habilitación fluvial y experiencia por separado.

Para la acreditación de contratos, con empresas privadas, deberá anexar copia del contrato con acta de liquidación o certificación emitida por la entidad contratante, donde se encuentre toda la información necesaria sobre el contrato que pretende hacer valer:

- Nombre del Contratante
- Objeto Contractual
- Número del Contrato
- Plazo de Ejecución
- Fecha de Inicio
- Fecha de Terminación
- Valor del Contrato
- Adiciones
- Prórrogas
- Calidad del servicio (si aplica)

Es de aclarar que los contratos verbales no serán tenidos en cuenta para acreditar experiencia y no serán válidos como soportes, las ordenes de servicios, las ordenes de trabajo o las órdenes de compra.

Parágrafo 1: *No se tendrá en cuenta la experiencia diferente al servicio de transporte escolar con Instituciones educativas, lo que quiere decir que no se tendrá en cuenta los contratos con Universidades Públicas o privadas.*

NOTA 15: La Entidad se reserva el derecho de verificar durante la evaluación y hasta la adjudicación la información aportada por el proponente y solicitar los soportes que considere convenientes tales como: facturas, estados financieros, copia de pago de impuestos, contratos, actas, etc.

NOTA 16: El Departamento del Meta, verificará con el Registro Único de Proponentes el cumplimiento de los requisitos habilitantes. Esta verificación se hará de acuerdo con los artículos 2.2.1.1.1.5.2 y 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto No. 1082 de 2015 y el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes expedido por Colombia Compra Eficiente.

NOTA 17: No se tendrá en cuenta la experiencia diferente a la solicitada, de igual forma la entidad, solo evaluará por razones de economía procesal y celeridad los tres (03) primeros contratos en el caso eventual que el oferente presente contratos adicionales a los solicitados en el anexo, por considerar que son suficientes para acreditar lo requerido. Independientemente de que sea presentado por una persona natural, jurídica, unión temporal o consorcio.

Un Consorcio o una Unión Temporal constituyen UN PROPONENTE. Si la propuesta se presenta en Consorcio o Unión Temporal, se deberá diligenciar su experiencia, relacionando los contratos en SMMLV que cumplan con lo

exigido en este numeral, se tendrá en cuenta la cantidad y valor del contrato ejecutado y liquidado, la cual debe corresponder a los miembros del consorcio o unión temporal que presente la propuesta.

El proponente que no cumpla con la acreditación de la experiencia de conformidad con lo anteriormente señalado dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no hábil técnicamente.**

NOTA 18: En el caso eventual que el oferente presente un solo contrato este deberá contener en su defecto los códigos 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y código 7811700 Transporte por mar debidamente registrados en el RUP el oferente (el miembro del consorcio, unión temporal o sociedad futura) que señale la experiencia. Así mismo, contar con la respectiva resolución de habilitación en la modalidad terrestre como fluvial de quien ostente la experiencia como factor habilitante, no será tenida en cuenta aquella experiencia si la resolución de habilitación en cada modalidad es posterior a la ejecución del contrato (s) aportado(s) para demostrar la respectiva experiencia. Reiterar nuevamente que la habilitación en la modalidad fluvial deberá estar relacionada con la operación en los municipios de Puerto Concordia y/o Puerto Rico, municipios que son recorridos por los ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes para que la experiencia sea válida.

4.2.1.1 CRITERIOS DIFERENCIALES PARA MIPYME Y PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES EN EL SISTEMA DE COMPRAS PÚBLICAS (DECRETO 1860 DE 2021): -
El oferente persona natural, jurídica y oferente plural que pretendan dar cumplimiento a la experiencia del oferente requerido bajo lo preceptuado en el decreto 1860 de 2021 deberá acreditar su condición conforme a lo establecido en el artículo 2.2.1.2.4.2.15 del Decreto 1082 de 2015, en referencia a los emprendimientos y empresas de mujeres y el artículo 2.2.1.2.4.2.18 del Decreto 1082 de 2015, en referencia a las empresas mipyme.

En cumplimiento de lo anterior:

En caso de emprendimientos de Mujeres que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021, podrá acreditar su experiencia un máximo de cuatro (4) contratos ejecutados relacionados con el objeto, terminados y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

En caso de Mipymes que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021 podrá acreditar su experiencia un máximo de cuatro (4) contratos relacionados con el objeto, terminado y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

El oferente que elija la opción de cumplimiento de experiencia a través de los criterios diferenciales deberá aportar todos los documentos idóneos para demostrar las calidades descritas en el artículo 2.2.1.2.4.2.14. del decreto 1082 de 2015 y el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, según la causal invocada.

NOTA 19: Para el caso de consorcio o uniones temporales, cualquiera de los integrantes podrá aportar la totalidad de la Experiencia o con la sumatoria de la experiencia aportada por más de UN (1) integrante de la futura sociedad de promesa.

El Proponente debe acreditar su experiencia con el RUP. (Los contratos que el Proponente acredite como experiencia deben identificarse y señalarse claramente en el RUP con resaltador o con cualquier tipo de marca que permita su visualización rápidamente).

Si el Proponente es plural, su experiencia corresponde a la suma de la experiencia que acredite cada uno de sus integrantes. Si un Proponente adquiere experiencia en un contrato como integrante de un Proponente plural, la experiencia derivada de ese contrato corresponde a la ponderación del valor del Contrato por el porcentaje de participación.

NOTA 20: El oferente podrá optar por cumplir cualquiera de las dos opciones de experiencia; sin embargo, se deberán cumplir todas las condiciones técnicas establecidas en el presente pliego. No obstante, el anterior el proponente que elija la opción de cumplimiento de experiencia a través de los criterios diferenciales deberá aportar todos los documentos idóneos para demostrar las calidades descritas en el artículo 2.2.1.2.4.2.14. del decreto 1860 de 2021, según la causal invocada.

NOTA 21: Tratándose de proponentes plurales, los criterios diferenciales y los puntajes adicionales solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita que es emprendimiento y empresa de mujeres bajo los criterios dispuestos en el artículo precedente y que tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.

4.2.2 RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN:
El proponente debe acreditar que se encuentra debidamente habilitado por la autoridad competente para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, de acuerdo con lo consagrado en el Decreto 1079 de 2015.

El proponente debe acreditar que se encuentra habilitado por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte fluvial de pasajeros en modalidad especial en los ríos Ariari, Guaviare y afluentes de acuerdo con lo consagrado en el Decreto 1079 de 2015 y Resolución 3666 de 1998. Así mismo hacer claridad que quien ostente la Resolución de habilitación fluvial deberá contar con la debida experiencia en transporte fluvial registrada en el RUP.

El proponente deberá adjuntar la Resolución expedida por el Ministerio de Transporte que lo habilita como empresa prestadora del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y Fluvial de pasajeros, con una vigencia no superior a 60 días a la fecha de la presentación de la propuesta.

En el caso que el proponente sea consorcio o unión temporal, cada uno de los integrantes deberán aportar la habilitación que aquí se trata y la certificación de vigencia, con los requisitos antes mencionados. Para el Transporte Fluvial de Pasajeros bastara con que mínimo uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal o Sociedad Futura cumpla dicho requisito, lo anterior teniendo en cuenta que de los 350 vehículos a utilizar en la ejecución del proyecto solamente 12 corresponden a vehículos fluviales (embarcaciones menores).

El proponente que no cumpla con la acreditación de la capacidad técnica (RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN) de conformidad con lo anteriormente señalado, dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

4.2.3 RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA
El proponente deberá acreditar la capacidad en los términos y condiciones fijados por el artículo 2.2.1.6.7.1. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 16 del Decreto Nacional 431 de 2017. El proponente deberá acreditar su capacidad transportadora global de al menos el 70% del total de vehículos requeridos en el presente proceso.

En el caso que el proponente sea consorcio o unión temporal, cada uno de los miembros del mismo, deberán aportar la resolución de capacidad transportadora que aquí se trata y la certificación de vigencia.

El proponente que no cumpla con la acreditación de la capacidad técnica (RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA) de conformidad con lo anteriormente señalado, dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

4.2.4 CERTIFICADO SG- SST

El proponente debe adjuntar Certificado emitido por ARL del cumplimiento de estándares mínimos en SG- SST no superior a un año según resolución 0312 de 2019. En caso de proponentes plurales todos los integrantes deberán contar y cumplir con este requisito.

El proponente que no cumpla con la acreditación del Certificado en SG-SST expedido por la ARL, dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

4.2.5 CERTIFICADO SGC -NTC ISO 9001 o la norma que la modifique, adiciones o sustituya

El proponente debe adjuntar Certificado de Calidad NTC ISO 9001 en la modalidad terrestre, y fluvial, vigente y expedido por organismo de certificación debidamente acreditado y/o o por entidades acreditadoras extranjeras reconocidas en el marco de los acuerdos de reconocimiento multilateral, tal como lo indica el Decreto 1595 de 2015.

En caso de proponentes plurales, en la modalidad terrestre todos los integrantes deberán contar y cumplir con este requisito y en la modalidad fluvial para aquellos integrantes que operen esta modalidad, deberán contar y cumplir con este requisito.

El proponente que no cumpla con la acreditación del Certificado de Calidad NTC ISO 9001, dará lugar a que la propuesta sea calificada como no habilitante técnicamente. Para las empresas recién constituidas y hagan parte de oferente plural (consorcio o unión temporal), tendrán un plazo de 24 meses a partir de resolución de habilitación para adquirir este requisito. De acuerdo con lo estipulado en el artículo 6 del decreto 478 de 2021.

4.2.6 PLAN AMBIENTAL

El proponente debe contar con un plan ambiental que contemple por lo menos los siguientes puntos:

- Capacitación y cumplimiento continuo de las políticas y programas establecidos en el sistema de gestión ambiental ISO14001
- Cumplimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV y de Plan de Mantenimiento para optimizar la flota, con el fin de reducir emisiones contaminantes y para supervisar un adecuado manejo de los conductores.
- Uso adecuado de agua y energía en las instalaciones
- Capacitaciones a los empleados y personas vinculadas a la empresa para que apliquen dentro y fuera de la empresa los hábitos que conserven y protejan el medio ambiente.

En caso de proponentes plurales todos los integrantes deberán contar y cumplir con este requisito. El proponente que no cumpla con la acreditación y presentación del Plan Ambiental dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

El plan ambiental deberá ser elaborado y estar firmado por alguno de los siguientes profesionales:

- Ingeniero Ambiental
- Administrador Ambiental
- Ingeniero Sanitario
- Ingeniero HSEQ

El plan ambiental debe ser adjuntado a la oferta del Proponente junto con los siguientes documentos de la persona que lo elaboró:

- Copia de la cedula de ciudadanía
- Matrícula o Tarjeta Profesional
- Certificado de Antecedentes Profesionales no mayor a 60 días
- Radicado ante el Ministerio de Transporte y/o Superintendencia de Transporte

4.2.7 CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME

El proponente debe ser una empresa de transporte terrestre y/o fluvial de pasajeros autorizada por el Ministerio de Transporte, según lo mencionado en el decreto 1079 de 2015 y cuya Clasificación Industrial Internacional Uniforme – CIIU – sea:

Sección	Código CIIU/ Clase	Descripción
H	4921	Transporte de pasajeros
H	5021	Transporte fluvial de pasajeros

4921 Transporte de pasajero: Esta clase incluye:
El transporte terrestre de pasajeros por sistemas de transporte urbanos y suburbanos, que abarca transporte colectivo (buses, microbuses y busetas), individual (taxis), y los sistemas de transporte masivo a través de operadores (articulados), y la integración de estas líneas con servicios conexos como metro cable.

El transporte también se realiza en origen y destino utilizando rutas y horarios establecidos, los cuales han sido determinados durante el proceso de habilitación y asignación de la ruta.
Los servicios especiales de transporte de pasajeros por carretera que incluyen; servicios de viajes contratados, excursiones, transporte de trabajadores (actividades de asalariados) y transporte escolar. El alquiler o arrendamiento de vehículos de pasajeros con conductor.
Esta clase excluye: El transporte de pasajeros por ferrocarril interurbano. Se incluye en la clase 4911, Transporte férreo de pasajeros.

5021 Transporte fluvial de pasajero: Esta clase incluye:
El transporte de pasajeros que se preste en la jurisdicción de las diferentes cuencas hidrográficas del territorio nacional, que comprenden todos los ríos, canales, lagos, lagunas, ciénagas, embalses y otras vías de navegación interiores, como radas y puertos.
El alquiler de embarcaciones de recreo con tripulación, para el transporte por vías de navegación interiores.

Esta clase excluye: El transporte de carga que se preste en la jurisdicción de las diferentes cuencas hidrográficas del territorio nacional, que comprenden todos los ríos, canales, lagos, lagunas, ciénagas, embalses y otras vías de navegación interiores, como radas y puertos. Se incluye en la clase 5022, Transporte fluvial de carga.

En caso de proponente plural, la clasificación industrial internacional uniforme referida a los códigos (4921 y 5021) podrá ser cumplida entre todos los miembros del proponente plural o por cualquiera de ellos.

El proponente que no cumpla con la clasificación CIIU en su Registro Único Tributario y como actividad económica registrada ante Cámara y Comercio (objeto social principal o como actividad secundaria) dará lugar a que la propuesta sea calificada como no habilitante técnicamente.

4.2.8 INDICACIÓN CLARA, CIERTA Y LEGIBLE DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS QUE SE VAN A UTILIZAR EN DICHO SERVICIO

TRANSPORTE TERRESTRE

El proponente debe anexar la siguiente información de la flota de vehículos a ofertar en el formato RELACION DE VEHICULOS diseñado por la entidad:

1. Placa
2. Tipo de Vehículo
3. Marca
4. Modelo

5. Capacidad de pasajeros
6. Numero tarjeta de operación
7. Vigencia tarjeta de operación
8. Número de soat más fecha de expedición y fecha de vencimiento
9. Número del certificado de revisión tecno mecánica
10. Número de la póliza civil contractual
11. Número de la póliza civil extracontractual
12. Consulta de la vigencia del SOAT a través del RUNT. (vigente al momento de la presentación de la oferta)
13. Copia legible de las tarjetas de operación de los vehículos o consulta RUNT (vigente al momento de la presentación de la oferta) con los cuales se prestará el servicio en la entidad.
14. Copia legible de la licencia de tránsito de los vehículos con los cuales se prestará el servicio en la entidad.
15. Copia legible y vigente del certificado de la revisión técnico-mecánica de todos los vehículos con los cuales se va a prestar el servicio expedida por la persona autorizada para tal efecto y/o consulta del RUNT. (vigente al momento de la presentación de la oferta
16. Fotocopia de las revisiones bimensuales preventivas (resolución 315 de 2013). (vigente al momento de la presentación de la oferta
17. Los vehículos ofertados pueden ser propios o vinculados, a través de convenios de colaboración empresarial o a través de contratos de orden servicios.

NOTA 22: El oferente deberá anexar certificado de consulta del RUNT para efectos que la entidad verifique allí la documentación que no tiene en físico para la fecha del cierre del proceso. (No aplica para licencia de tránsito)

NOTA 23: Con el objetivo de racionalizar el parque automotor y prestar un servicio de mayor calidad, las empresas podrán realizar convenios de colaboración según reglamentación que establezca el Ministerio de Transporte y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 984 de código de comercio, este convenio no modificará las condiciones del contrato de transporte suscrito con el departamento y se realizará bajo la responsabilidad de la empresa de transporte a la que le han sido contratados los servicios de transporte. El oferente no deberá anexar dentro de su propuesta los convenios empresariales sino hasta el inicio del contrato.

NOTA 24: La totalidad de vehículos solicitados por la entidad **son 338 vehículos y 12 embarcaciones**, tal y como se señala en el ítem **CLASES DE VEHICULO**

TRANSPORTE FLUVIAL
El proponente debe anexar la siguiente información de la flota de embarcación fluvial a ofertar en el formato **RELACIÓN DE VEHICULOS** diseñado por la entidad:

1. Patente de navegación
2. Póliza Civil Extracontractual y Contractual
3. Certificado de inspección técnica de embarcaciones menores
4. Certificado de porte de elementos de seguridad, sanidad y aptitud para embarcaciones menores de pasajeros.

4.2.9 SEGUROS:
De cada automotor/ embarcación habilitado y ofertado para prestar el servicio Especial Escolar se deberá presentar la póliza de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual, constituida por una compañía de seguros legalmente constituida en Colombia de conformidad con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio, que cubra a las personas contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:

TERRESTRE:
1. Póliza de responsabilidad civil contractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
   a) Muerte

b) Incapacidad permanente
c) Incapacidad temporal
d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios

Así mismo solicitamos, el soporte que respalda que el monto asegurable no puede ser inferior a 100 SMMLV.

2. Póliza de responsabilidad civil Extracontractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
a) Muerte o lesiones a una persona
b) Daños a bienes de tercero.
c) Muerte o lesiones a una persona
d) Muerte o lesión a dos o más personas

El monto asegurable por cada riesgo de seguro no podrá ser inferior a 100 SMMLV, por persona.

La vigencia de los seguros contemplados en este acápite, será condición esencial para la prestación del servicio, conforme a la exigencia de la Sección 5 del Decreto 1079 de 2015.

NOTA 25: En el caso de vehículos de *Servicio público de transporte terrestre automotor mixto se aplicará los montos y riesgos señalados en el artículo* **2.2.1.5.4.1.** *del Decreto 1079 de 2015.*

FLUVIAL:
Resolución 03666 de 1999 del Ministerio de Transporte. Art. 1. Establecer las cuantías mínimas que debe cubrir la póliza de responsabilidad civil contractual que está obligada a tomar toda empresa de transporte público fluvial de pasajeros, así:

RIESGO	CUANTÍA
Muerte accidental	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Incapacidad permanente	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Incapacidad temporal	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Gastos médicos, quirúrgicos y hospitalarios	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Gastos de entierro	Cinco (5) S.M.M.L.V.

Resolución 03666 de 1999 del Ministerio de Transporte Art. 3. Establecer las cuantías mínimas que debe cubrir la póliza de responsabilidad civil extracontractual que está obligada a tomar toda empresa de transporte público fluvial, así:

RIESGO	CUANTÍA
Daños de bienes a terceros	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Muerte o lesiones a una persona	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Muerte o lesiones a dos o más personas	Ciento veinte (120) S.M.M.L.V.

Parágrafo. – Para efectos de aplicar las cuantías relacionadas en la presente resolución, la sigla S.M.M.L.V. significa salarios mínimos mensuales legales vigentes.

4.2.10 PROGRAMA DE CONTROL Y ASISTENCIA EN EL RECORRIDO DE LA RUTA: SISTEMAS DE COMUNICACIÓN
El contratista deberá contar con un sistema de comunicación bidireccional entre la empresa y todos los vehículos; deberá aportarse el listado de los equipos (radio) o números de celular, por parte de los proponentes o de los miembros del Consorcio o Unión Temporal en el FORMATO DE COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL.

PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO ESCOLAR, LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, DEBERÁN CUMPLIR LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El conductor del vehículo debe portar el permiso expedido por la autoridad competente para prestación del servicio de transporte escolar.
- El departamento del Meta pagará el servicio prestado por niño transportado y por los días de servicio prestado efectivamente en la modalidad de Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y por componentes suministrados en la modalidad de Operatividad de Vehículos Propios.
- No se admitirán pasajeros de pie en ningún caso.
- Cada pasajero ocupará un (1) puesto.
- El número de ocupantes del vehículo no debe superar la capacidad establecida en la tarjeta de operación.
- Los estudiantes deberán ir acompañados de un adulto durante toda la operación del servicio diferente al conductor y estar vinculado por la empresa de transporte (contratista) para ejercer la función de adulto acompañante/monitor.
- El conductor/ tripulante o motorista debe disponer de un sistema de comunicación bidireccional, el cual debe ser conocido por los padres de familia y la institución educativa, siendo responsabilidad de ésta última informarla a los primeros
- Mantener vigente las pólizas de seguros contemplados en el Decreto 1079 de 2015.
- Los vehículos deben poseer salidas de emergencia debidamente identificadas y accionables desde el interior.
- Todas las sillas deben contar con cinturones de seguridad funcionales.
- Portar un equipo de carretera básico (artículo 30 ley 769 de 2002).
- Todos los vehículos vinculados a la prestación del servicio y ofertados, sin excepción, deberán cumplir los requisitos exigidos para la prestación del servicio en la modalidad especial – escolar, la cual se presumirá con la presentación de la tarjeta de operaciones del mismo; y en especial lo indicado en la Sección 2, 3 4, 5, 6, 9 Decreto 1079 de 2015.

Como signos visibles, se exigen:

- Tener pintada en la parte posterior de la carrocería, franjas alternas de diez (10) centímetros de ancho en colores amarillo pantone 109 y negro, con inclinación de 45 ° y una altura mínima de 60 centímetros, igualmente, en la parte superior trasera y delantera de la carrocería en caracteres destacados, de altura mínima de 10 centímetros, deberán llevar la leyenda "Escolar". (Decreto 1079 de 2015 Articulo 2.2.1.6.10.1/Decreto 348 de 2015).
- Los vehículos deberán llevar los colores verdes pantone 376c y blanco pantone 11-0601, distribuidos a lo largo y ancho de la carrocería.
- Demarcación de las placas del vehículo en sus costados, según las mismas exigencias empleadas para los vehículos de transporte público.
- En ningún caso el modelo del vehículo que prestará el servicio especial, podrá superar los 20 años salvo los camperos dedicados al transporte escolar rural y las embarcaciones menores.
- El contratista no podrá mediante los vehículos / embarcaciones ofrecidas, prestar simultáneamente transporte de pasajeros escolares y carga.
- Es de obligatorio cumplimiento para los transportadores, el portar diariamente durante la prestación del servicio, en papel membretado de la empresa contratista y firmado por el representante Legal de la misma, un extracto del Contrato que contenga mínimo la siguiente información: Nombre de la Entidad Contratante, Duración del Contrato, Objeto del mismo y Origen y Destino de la Ruta, Placa, marca, modelo y número interno del vehículo (FUEC). Adicionalmente deberá portar la tarjeta de Operación del Vehículo

NOTA 26: El incumplimiento o condicionamiento de una o varias de las especificaciones esenciales técnicas mínimas de obligatorio cumplimiento, ocasionará el rechazo de la oferta.

4.3 REQUISITOS HABILITANTES DE ORDEN FINANCIERO Y ORGANIZACIONAL:

Los oferentes deberán adjuntar el Registro Único de Proponentes (RUP), donde la entidad procederá a verificar los siguientes indicadores de orden financiero y de organización:

- Índice de Liquidez (IL)
- Nivel de Endeudamiento (Ne)
- Razón Cobertura de Intereses (RCI)
- Rentabilidad del Patrimonio (RP)
- Rentabilidad del Activo (RA)

INDICADORES DEL ESTUDIO DEL SECTOR

Teniendo en cuenta que en el proceso de selección se deben incluir criterios de verificación financiera, y con el fin de que estos se ajusten al mercado específico de los servicios a contratar, a continuación, se analizan los índices financieros de empresas del sector.

Los proponentes que demuestren interés en el presente procesos de contratación deberán estar inscritos en el Registro Único de Proponentes (RUP) con el fin de que la entidad realice la verificación de los requisitos habilitantes de carácter financiero de conformidad con lo establecido en el Articulo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 del 2015.

En consecuencia, este deberá estar vigente, actualizado y en firme a la fecha de presentación de la propuesta y contener la información financiera con corte al 31 de diciembre de 2024.

Se precisa que la verificación de la capacidad financiera y organizacional se verificará con las cifras acreditadas y registradas en el Registro Único de Proponentes en cumplimiento de los requisitos del artículo 2.2.1.1.1.5.3. del Decreto 1082 de 2015, conforme a su vigencia, teniendo en cuenta que esta información ha sido objeto de verificación documental por parte de la Cámara de Comercio y debe encontrarse en firme al momento de adjudicarse

De acuerdo con la necesidad planteada por la Secretaría de Educación de la Gobernación del Meta, se realizó estudio y análisis según muestra de empresas representativas del sector, entre otras, con el fin de establecer la capacidad financiera y la capacidad organizacional.

El Departamento del Meta calculará los indicadores financieros y verificará el cumplimiento de las condiciones que se detallan a continuación:

CAPACIDAD FINANCIERA	MARGEN SOLICITADO
INDICE DE LIQUIDEZ (Activo Corriente/ Pasivo Corriente)	Mayor o igual A 2,04
INDICE DE ENDEUDAMIENTO (Pasivo Total / Activo Total)	Menor o igual A 0.55
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERES (Utilidad Operacional / Gastos de Interés)	Mayor o igual A 9,97
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	**MARGEN SOLICITADO**
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO (Utilidad Operacional / Patrimonio)	Mayor o igual A 0,11
RENTABILIDAD DEL ACTIVO (Utilidad Operacional / Activo Total)	Mayor o igual A 0.05
INDICADORES ADICIONALES	**MARGEN SOLICITADO**
CAPITAL DE TRABAJO (Activo Corriente – Pasivo Corriente)	Mayor o igual a 10% del Presupuesto Oficial ($8.371.354.228,20)
PATRIMONIO (Activo Total – Pasivo Total)	Mayor o igual a 15% del Presupuesto Oficial ($12.557.031.342)

Cuando el proponente no cumpla con los parámetros financieros establecidos, objeto de verificación, la propuesta será evaluada como **NO HABIL FINANCIERAMENTE**.

INFORMACIÓN FINANCIERA OTORGADA EN EL EXTERIOR.

Las personas naturales y las personas jurídicas extranjeras, deberán presentar la información financiera de conformidad con lo dispuesto en los presentes pliegos de condiciones respecto a los documentos otorgados en el exterior, consularización y apostille.

Y el Artículo 260 del Código de Procedimiento Civil, acompañada de traducción simple al idioma español, con los valores re expresados en pesos colombianos, a la tasa de cambio de la fecha de cierre de los mismos, avalados con la firma de quien se encuentre en obligación de hacerlo de acuerdo con la normatividad vigente del país de origen.

Las Personas Naturales Extranjeras residentes y no residentes en Colombia, estarán obligadas a presentar declaración de renta de conformidad con los Artículos 9° y 10° del Estatuto Tributario o certificado de ingresos y retenciones, del último año fiscal. Las Personas Jurídicas Extranjeras deberán tener en cuenta lo dispuesto en el Artículo 12 del Estatuto Tributario.

Para la participación de las Personas Extranjeras deben estar inscritas en el Registro Único de Proponentes y deben tener domicilio o sucursal en el país según lo dispuesto en el (Decreto 1082 de 2015, Art. 2.2.1.1.1.5.1), a estas no se les podrá exigir el requisito de inscripción en el registro único de proponentes. En consecuencia, los citados oferentes deberán aportar los Estados Financieros (Balance General, Estado de Resultados y Notas a los Estados Financieros) vigentes, apostillados, debidamente aprobados por el representante legal y por el Contador Público o Revisor Fiscal según corresponda, así mismo, una certificación del revisor fiscal o contador público, en la cual certifique y especifique las cifras utilizadas para verificar la capacidad financiera.

Las personas extranjeras deberán presentar los Estados Financieros apostillados y la certificación firmada por el Representante legal y Revisor Fiscal y/o Contador Público, acompañada de traducción simple al idioma español, con los valores re-expresados a la moneda legal colombiana, por ser ésta la unidad de medida por disposición legal, a la tasa de cambio de la fecha de cierre de los mismos, avalados con la firma de un contador público con Tarjeta Profesional expedida por la Junta Central de Contadores de Colombia.

El Contador Público y/o Revisor Fiscal que certifiquen los indicadores, deben indicar en forma clara el nombre y número de Tarjeta Profesional, quienes deben anexar certificado de antecedentes disciplinarios, expedido por la Junta Central de Contadores, este certificado debe estar vigente para la fecha de presentación de la propuesta (no mayor a 3 meses de expedición) y fotocopias de las tarjetas profesionales.

En todo caso, el proponente extranjero, persona natural o jurídica sin domicilio o sucursal en Colombia, aceptará las condiciones establecidas para el presente procesos y en el evento de resultar favorecido con la adjudicación el contratista deberá someterse a los procedimientos y exigencias contempladas por la ley colombiana.

Se considera que el oferente cumple con la capacidad financiera solicitada por la entidad y que está habilitado para continuaren el proceso, si obtiene en todos y cada indicador los márgenes anteriormente establecidos.

Cuando el proponente no cumpla con alguno de los índices en la verificación financiera, o cuando no pueda realizarse la evaluación por falta de documentación o falta de idoneidad en los documentos, será considerado como NO HABILITADO, por lo tanto, no continúa en el proceso de selección.

5. METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN Y SELECCIÓN

La evaluación de las propuestas se realizará analizando las propuestas entre si y el pliego de condiciones. La selección de la propuesta más favorable se efectuará teniendo en cuenta los factores de ponderación previstos en el proceso de selección.

Previo análisis comparativo de los precios de las ofertas que se ciñan a los requisitos establecidos en el presente estudio previo, se seleccionará el ofrecimiento más favorable a la entidad y a los fines que ella busca, aplicando los mismos criterios para todas ellas, lo que permite asegurar una selección objetiva teniendo en cuenta para tal efecto lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015 a que se refiere el Artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el Artículo 88 de la Ley 1474 de 2011, adicionado por el artículo 1 del Decreto Nacional 680 de 2021, Por el cual se modifica parcialmente el artículo 2.2.1.1.1.3.1. y se adiciona el artículo 2.2.1.2.4.2.9. al Decreto 1082 de 2015.

Las propuestas una vez evaluadas se ordenan en forma ascendente de acuerdo con los puntajes obtenidos, estableciendo de esta forma el orden de elegibilidad para la adjudicación del contrato.

NOTA 27: El Departamento del Meta se reserva la facultad de verificar la información suministrada por los proponentes y demás documentación allegada a este proceso. Así mismo, los proponentes serán responsables por la información que suministren a la entidad durante cualquier etapa del proceso.

El proponente tiene la responsabilidad y el deber de presentar la oferta de forma completa e integra, esto es, cumpliendo el contenido de los pliegos de condiciones que pretenda hacer valer en el proceso.

El proponente no podrá completar, adicionar, modificar o mejorar su oferta económica, la cual solo puede ser objeto de aclaraciones y explicaciones.

5.1 REDUCCIÓN DE PUNTAJE POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATOS.

EL DEPARTAMENTO DEL META, de conformidad con lo establecido en el artículo 58 de la Ley 2195 de 2022, reducirá durante la evaluación de las ofertas en la etapa precontractual el dos por ciento (2%) del total de los puntos establecidos en el proceso a los proponentes que se les haya impuesto una o más multas o cláusulas penales durante el último año, contado a partir de la fecha prevista para la presentación de las ofertas, sin importar la cuantía y sin perjuicio de las demás consecuencias derivadas del incumplimiento.

Esta reducción también afecta a los consorcios y uniones temporales si alguno de sus integrantes se encuentra en la situación anterior.

Parágrafo primero. La reducción del puntaje no se aplicará en caso de que los actos administrativos que hayan impuesto las multas sean objeto de medios de control jurisdiccional a través de las acciones previstas en la Ley 1437 de 2011 o las normas que la modifiquen, adicionen o sustituyan.

Parágrafo segundo. La reducción de puntaje por incumplimiento de contratos se aplicará sin perjuicio de lo contenido en el artículo 6 de la Ley 2020 de 2020.

EL DEPARTAMENTO, verificara esta situación en el Registro Único de Proponentes RUP, de conformidad con lo establecido en el numeral 6.2 del artículo 6 de la Ley 1150 de 2007.

6. FACTORES DE PONDERACIÓN:

La ponderación de los factores de evaluación de las propuestas se aplicará a aquellas propuestas que resultaron hábiles.

De conformidad a lo dispuesto en el Decreto 0142 de 2023, que modifica el artículo 2.2.1.1.2.2.2. del Decreto 1082 de 2015, la Entidad debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta las normas aplicables a cada modalidad de selección del contratista.

De acuerdo con la aludida norma, en la licitación y la selección abreviada de menor cuantía, la Entidad Estatal debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta: (a) la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas; o (b) la ponderación de los elementos de calidad y precio que representen la mejor relación de costo-beneficio.

Así las cosas, para el presente proceso la Entidad determinará la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes.

Los factores de calificación destinados a valorar los aspectos técnicos de la oferta son aquellos criterios de selección que permiten escoger la oferta más favorable para la entidad contratante, por brindar las mejores condiciones para la ejecución del contrato y la calidad del servicio. Lo anterior, sin perjuicio del cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos en el presente estudio.

Se aplicará el siguiente procedimiento a las propuestas hábiles:

CRITERIO	PUNTOS
Calificación Económica (Menor valor)	8
Calificación Factor Técnico Calificación vehículos – Modelo Vehículos (6/80.5) Energías Limpias (9/80.5) Matricula en municipios 12/80.5) Calificación de operación (12/80.5) Experiencia relacionada (35/80.5) Recurso humano personal (6,5/80.5)	80.5
Apoyo a la Industria Nacional	10
Incorporación de Trabajadores en Situación de Discapacidad	1
Incentivo para emprendimiento y empresa de mujeres Decreto 1860-2021	0.25
Incentivo Para MiPymes Decreto 1860-2021	0.25
TOTAL	100

Las propuestas hábiles cuyo valor total corregido o alguno de sus ítems sea superior al 100% del Presupuesto Oficial serán RECHAZADAS de acuerdo con lo estipulado en este pliego de condiciones. Conforme a lo establecido en el artículo 4 del Decreto No 0142 de 2023 que modifica el artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 de 2015, se determinó como ofrecimiento más favorable dentro del proceso de contratación del asunto, aquella opción prevista en el literal (a) del articulado que establece:

ARTÍCULO 4o. MODIFICACIÓN DEL ARTÍCULO 2.2.1.1.2.2.2 DE LA SUBSECCIÓN 2 DE LA SECCIÓN 2 DEL CAPÍTULO 1 DEL TÍTULO 1 DE LA PARTE 2 DEL LIBRO 2 DEL DECRETO NÚMERO 1082 DE 2015. Modifíquese el artículo 2.2.1.1.2.2.2. de la Subsección 2 de la Sección 2 del Capítulo 1 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1082 de 2015, el cual quedará así:

"Artículo 2.2.1.1.2.2.2. Ofrecimiento más favorable. La Entidad Estatal debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta las normas aplicables a cada modalidad de selección del contratista.

En la licitación y la selección abreviada de menor cuantía, la Entidad Estatal debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta: (a) la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas; o (b) la ponderación de los elementos de calidad y precio que representen la mejor relación de costo-beneficio. (Negrilla y cursiva fuera del texto).

En este sentido, el Departamento del Meta conforme a lo establecido a la normatividad anteriormente mencionada, determinó ponderar el precio de acuerdo con el puntaje indicado en el pliego de condiciones definitivo, el cual se relaciona a continuación:

6.1 CALIFICACIÓN ECONÓMICA (MENOR VALOR) – (8/100Puntos)

Para efectos de la calificación se considerarán únicamente las propuestas hábiles, es decir, aquellas que: hayan cumplido con los requisitos, Jurídico, Técnico, Financiero y Económico; y hayan cotizado todos los ítems según lo establecido en el presente pliego de condiciones y cuyos valores no superaron el 100% del PRESUPUESTO OFICIAL.

A partir del valor de las propuestas económicas verificadas, y de ser el caso, corregidas por la entidad, se asignará máximo ocho (08) puntos a la oferta más favorable de acuerdo con el método de menor valor y se procederá a la ponderación, de acuerdo con la siguiente fórmula:

Puntaje i= (Incluir el valor del máximo puntaje) x (Vmin) /Vi
Donde=
V Min= Menor valor de ofertas válidas
Vi= Valor de la oferta evaluada
i= Número de oferta

La administración departamental tendrá en cuenta para definir si una propuesta presenta su oferta económica con precios artificialmente bajos, de acuerdo con lo establecido en el Manual de Colombia Compra Eficiente.

NOTA 28: El anexo 4A y 4B correspondiente a la propuesta económica deberá coincidir con los ítems de la descripción técnica y demás información del estudio de mercado.

6.2 CALIFICACIÓN FACTOR TÉCNICO (80,5/100 Puntos)

6.2.1 CALIFICACIÓN VEHÍCULOS MODELO (6/80.5) Puntos

Con la copia de las licencias de tránsito de los automotores se verificará el modelo de los vehículos (buses, busetas, microbuses y camionetas se exceptúan los camperos y las embarcaciones menores).

La calificación del modelo de los vehículos se hará sobre el número de vehículos ofertados y previo cumplimiento del número de vehículos requeridos, conforme lo establecido en el presente estudio.

MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR	PUNTAJE
El proponente que ofrezca que mínimo el 50% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	6
El proponente que ofrezca que mínimo el 33% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	3
El proponente que ofrezca que mínimo el 16% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	1

Los vehículos deben contener la información solicitada en el pliego de condiciones. El Contratista deberá anexar la tarjeta de propiedad de cada uno de los vehículos que vayan a prestar el servicio de transporte escolar especial.
*De no presentarse los documentos solicitados, el proponente tendrá puntaje de cero (0).

6.2.2 ENERGIAS LIMPIAS (9/80.5)

En cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, la Ley 2128 de 2021, y la ley 2099 de 2021, y con el propósito de generar impacto positivo en el medio ambiente, se define implementar paulatinamente dicha normatividad, iniciando en este pliego con mínimo un 5% de los vehículos presentados para el cumplimiento del servicio, exceptuando vehículos camperos/camionetas y embarcaciones menores, siendo así se aplicará dicho porcentaje a Buses, Busetas y Microbuses.

El proponente deberá incluir dentro de su oferta el uso de estos:

CUPOS ADICIONALES SIN COSTO PARA LA ENTIDAD CONTRATANTE	PUNTOS
No oferta vehículos de energías limpias	0
Entre 1 a 9 vehículos de energías limpias	3
Entre 10 a 14 vehículos de energías limpias	6
Más de 15 vehículos de energías limpias	9

Los vehículos ofertados con energías limpias deberán ser de propiedad y/o afiliados al oferente. En el caso de oferentes plurales, podrán ser de propiedad y/o afiliados a cualquiera de sus integrantes. El anterior criterio se acreditará con la copia de la tarjeta de propiedad de cada vehículo y/o tarjeta de operación de cada vehículo.

6.2.3 MATRICULA DE VEHICULOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO (12/80.5) Puntos

Con el fin de incentivar el desarrollo económico del departamento a través del pago de impuesto vehicular, y en cumplimiento a la ordenanza 1289 de 2025, "Estatuto de rentas tributarias para el Departamento del Meta", La entidad territorial asignará un puntaje al proponente que dentro de su oferta cuente con vehículos matriculados en el municipio de Restrepo, Guamal, Puerto López, Acacias, Villavicencio y Granada, así:

CANTIDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS EN MUNICIPIOS DEL DPTO	PUNTOS
No oferta vehículos matriculados en los municipios del dpto	0
Entre 1 a 79 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	3
Entre 80 a 99 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	6
Mas de 100 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	12

Los anteriores vehículos deberán estar en la lista de los vehículos ofertados y podrán estar en calidad de propio y/o afiliado del oferente, o a través de convenios de colaboración empresarial. El anterior criterio se acreditará con la copia de la tarjeta de propiedad de cada vehículo, y/o tarjeta de operación.

6.2.4 CALIFICACIÓN DE OPERACIÓN (12/80.5) Puntos

El proponente que acredite haber prestado el servicio de transporte escolar en los municipios del Departamento del Meta se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros:

NUMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-25	9
Mayor a 25	12

Para la asignación de la puntación relacionada anteriormente, el proponente deberá anexar junto con su propuesta copia de los contratos y actas de recibo final y/o acta de liquidación y/o certificación de los contratos que le permita acreditar las exigencias señaladas por la Entidad, los cuales deberán estar registrados y en firme en el RUP para la

fecha de cierre del presente proceso de licitación, y diligenciar el Anexo 12 los contratos que pretende soportar las condiciones técnicas mínimas adicionales requerida por el Departamento.
No se tendrá en cuenta la experiencia diferente al servicio de transporte escolar con Instituciones educativas oficiales contratada con entidades públicas, lo que quiere decir que no se tendrá en cuenta los contratos con Universidades Públicas, ni Colegios Privados.

Para la Administración Departamental es fundamental que los operadores de transporte cuenten con un conocimiento previo de los diferentes corredores viales así como de las diferentes vías secundarias y terciarias de cada municipio teniendo en cuenta que las condiciones de cada municipio por su topografía irregular y condiciones climáticas cambia, lo anterior para que no se presente abandono o desistimiento en la prestación del servicio por parte del contratista argumentando las difíciles condiciones de las vías o desconocimiento de la geografía del Departamento.

NOTA 29: El futuro contratista deberá mantener durante toda la ejecución del contrato domicilio y/o oficina en el departamento del Meta en cualquiera de sus municipios, lo anterior con el objetivo de garantizar la eficiencia en los procesos administrativos y técnicos que requiera el departamento a través de la Secretaría de Educación del Meta.

6.2.5 EXPERIENCIA RELACIONADA (35/80.5) Puntos
El proponente que acredite experiencia relacionada con el objeto a contratar se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros en:

MODALIDAD TERRESTRE:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN AÑOS CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPOR ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-9	4
10-15	6
Mayor a 15 años	8

MODALIDAD FLUVIAL:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN MESES CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPOI ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-24	12
Mayor a 25 meses	18

MODALIDAD VEHICULO PROPIO/ VEHICULOS ESCOLARES OFICIALES:

MESES DE EXPERIENCIA (MESES CALENDARIO RELACIONADA CON LA OPERAC DE VEHICULOS ESCOLARES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-15	3
16-30	6
Mayor a 30 meses	9

Para la asignación de la puntuación relacionada anteriormente, el proponente deberá anexar junto con su propuesta copia de los contratos y actas de liquidación y/o acta de recibo final y/o certificación de la entidad contratante que le permita acreditar las exigencias señaladas por la Entidad, los cuales deberán estar registrados y en firme en el RUP para la fecha de cierre del presente proceso de licitación, y diligenciar el Anexo N° 13A, y 13B los contratos que pretende soportar las condiciones técnicas mínimas adicionales requerida por el Departamento.

No se tendrá en cuenta la experiencia diferente al servicio de transporte escolar con Instituciones educativas públicas (Colegios), lo que quiere decir que no se tendrá en cuenta los contratos con Universidades Públicas o privadas, ni Colegios Privados.

Para la Administración Departamental es fundamental que los operadores de transporte cuenten con la experiencia relacionada ya que la población que se atiende es menor de edad y debe contar con acompañamiento propio del servicio, conocer las dinámicas de ingreso y salida de las instituciones educativas, los tiempos y periodos de académicos en que se desarrolló el calendario académico.

NOTA 30: La experiencia y los soportes respectivos deben presentarse en orden cronológico y relacionarse igualmente orden en el anexo No. 10A, 10B Y 10C, así mismo, se aclara que experiencia relacionada la entidad la contará en meses o años de calendario Gregoriano.

NOTA 31: Si las certificaciones incluyen el contrato principal con sus adiciones, prorrogas u otro si, se entenderá como un solo contrato certificado.

NOTA 32: Para otorgar el puntaje de la experiencia relacionada la entidad tendrá las siguientes reglas:

1. Para la experiencia de servicio de transporte escolar con Instituciones educativas, adquirida en una misma vigencia con una misma Entidad Contratante, no serán validos los tiempos traslapados, la entidad tendrá en cuenta los periodos de ejecución sin traslapos de los contratos celebrados debidamente registrados en el Rup.
2. Para la experiencia de servicio de transporte escolar con Instituciones educativas públicas (Colegios) adquirida en una misma vigencia con distintas entidades contratantes se tendrá en cuenta la sumatoria de los plazos de ejecución de los contratos celebrados, los cuales deben estar debidamente registrados en el Rup.
3. La experiencia del oferente plural (unión temporal, consorcio y promesa de sociedad futura) corresponderá a la suma de la experiencia que acredite cada uno de los integrantes del proponente plural. Por otra parte, cuando un proponente adquiere experiencia en un contrato como integrante de un contratista plural, la experiencia derivada de ese contrato corresponde a la ponderación del valor del contrato por el porcentaje de participación, en este caso el plazo del contrato no será objeto de ponderación es decir se tomará el tiempo total de ejecución.
4. Para el caso de los proponentes plurales (consorcio, unión temporal o forma asociativa) la condición requerida (EXPERIENCIA RELACIONADA) podrá cumplirse entre todos o en la sumatoria de todos los miembros del proponente plural y cumplir con las condiciones del presente numeral.
5. La experiencia en modalidad fluvial será tenida en cuenta en el caso eventual que se presente de manera simultánea en contratos que también incluya modalidad terrestre, no obstante, para que sea validad la experiencia fluvial esta deberá estar inscripta en el RUP, contar con la resolución de habilitación correspondiente a la fecha de ejecución de la experiencia que se aporta para ponderación, es decir, no aceptará experiencia registrada pero que no cuente con la respectiva resolución de habilitación por parte del Ministerio de Transporte que evidencia que la ejecución se realizó amparad con la respectiva resolución en esta modalidad.

6.2.6 RECURSO HUMANO PERSONAL: (6,5/80.5) Puntos

Teniendo en cuenta que la totalidad de personal requerido para este proceso conforme a la modalidad de prestación del servicio de transporte escolar:

CONDUCTORES	TRIPULANTES	TOTAL
352 Contratación del servicio 19 Operatividad	12	383

TOTAL MONITORAS	TOTAL
364 Contratación del servicio 24 Operatividad	388

Se le otorgará 6,5 puntos al oferente que ofrezca como mínimo el 50% del personal (50% conductores, 50% tripulantes, y 50% monitoras) dado que no se contará con una etapa de alistamiento y una vez suscrita el acta de inicio el contratista deberá iniciar con la prestación del servicio. Si el oferente presenta un número y/o porcentaje inferior al solicitado no será objeto de asignación de puntos o en su defecto el personal presentando no cumple con los requerimientos exigidos tampoco será objeto de asignación de puntos.

REQUISITOS PARA ASIGNACIÓN DE PUNTOS DEL RECURSO HUMANO

CONDUCTOR

El oferente adjuntará con su propuesta hojas de vida que contenga como mínimo la siguiente información: (*Datos personales*: Nombres y Apellidos, número y documento de identificación, dirección de residencia, numero de contacto; *Formación Académica*: nivel educativo, cursos y demás formación obtenida, *Experiencia y tiempo total de experiencia laboral*: empresas laboradas y tiempo de servicio, Firma del ciudadano),fotocopia de las licencias de conducción en donde conste que cumple con el siguiente requerimiento de acuerdo con las Categoría C1 y/o C2 de servicio público, fotocopia de la cédula de ciudadanía de los operadores del servicio ofrecidos, fotocopia del certificado de formación y/o capacitación en primeros auxilios y manejo defensivo (terrestre) no superior a un año a la fecha de la presentación de la propuesta. Con experiencia en mínimo un (1) año como conductor. El proponente deberá diligenciar el Anexo 8 EXPERIENCIA DEL PERSONAL.

NOTA 33: Frente a la experiencia solicitada esta debe señalar tiempo laborado (fecha de ingreso y retiro) y cargo desempeñado, nombres y apellidos y cedula del conductor y podrá ser acreditada con certificaciones laborales de empresas públicas o privadas, así mismo, deberá ser clara y legible para ser fácilmente consultada por la entidad, las certificaciones que no cumpla con estas condiciones serán rechazadas.

Frente a la hoja de vida será de carácter obligatorio el diligenciamiento del numeral 1. DATOS PERSONALES y no se podrá dejar en blanco el espacio teléfono, lo anterior con el fin que la entidad en el caso eventual pueda verificar o corroborar la información aportada por el oferente frente al recurso humano.

MONITORA O ACOMPAÑANTE (TERRESTRE Y/O FLUVIAL):

El oferente adjuntará con su propuesta hojas de vida que contenga como mínimo la siguiente información: (*Datos personales*: Nombres y Apellidos, número y documento de identificación, dirección de residencia, numero de contacto; *Formación Académica*: nivel educativo, cursos y demás formación obtenida, *Experiencia y tiempo total de experiencia laboral*: empresas laboradas y tiempo de servicio, Firma del ciudadano), fotocopia de la cédula de ciudadanía, fotocopia del diploma de bachiller y/o acta de grado, fotocopia de constancia de experiencia laboral mínimo de un año como monitora y/o acompañante de ruta escolar y fotocopia en capacitación y/o formación en primeros auxilios no superior a un año a la fecha de la presentación de la propuesta. Con experiencia en mínimo un (1) año como monitora y/o acompañante de ruta. El proponente deberá diligenciar el formato EXPERIENCIA DEL PERSONAL.

NOTA 34: Frente a la experiencia solicitada esta debe señalar tiempo laborado (fecha de ingreso y retiro) y cargo desempeñado, nombres y apellidos y cedula de la monitora y podrá ser acreditada con certificaciones laborales de empresas públicas o privadas, así mismo, deberá ser clara y legible para ser fácilmente consultada por la entidad, las certificaciones que no cumpla con estas condiciones serán rechazadas.

Frente a la hoja de vida será de carácter obligatorio el diligenciamiento del numeral 1. DATOS PERSONALES y no se podrá dejar en blanco el espacio de teléfono, lo anterior con el fin que la entidad en el caso eventual pueda verificar o corroborar la información aportada por el oferente.

NOTA 35: Para efectos del cálculo de la experiencia tanto de conductores como monitoras se tomarán en años de 365 días. (Artículos 59 del Código de Régimen Político y Municipal y sentencia del Consejo de Estado del 30 de agosto de 2007, radicado 25000-23-27-000-2002-01477- 01(15517).

NOTA 36: El equipo de recurso humano solicitado (conductores y monitoras y/o acompañante de ruta), además deberá presentar antecedentes fiscales, disciplinarios, judiciales, medidas correctivas y delitos sexuales y consulta al REDAM, los cuales deben estar vigentes al momento de la presentación de la oferta.

Se deberá adjuntar autorización escrita firmada del recurso humano dirigida tanto al proponente como a la Gobernación del Meta/ Secretaría de Educación del Meta para la realización de consultas de inhabilidades respecto a delitos sexuales cometidos contra menores de edad y medidas correctivas. En caso de ser un proponente plural se entenderá que la autorización escrita firmada del recurso humano faculta también faculta a los miembros que la integran para realizar la consulta, por cuanto esta consulta requiere del registro del NIT y al momento de la presentación de la propuesta el proponente plural aún no cuenta con el NIT, mismo que se otorgara solo al momento de ser adjudicado el contrato.

En etapa de ejecución deberán ser actualizados cada tres meses. No se aceptarán personal con sanciones o multas activas frente a delitos sexuales y medidas correctivas, en el caso de multas por infracciones de tránsito los conductores no podrán ser vinculados en el momento de la prestación del servicio ni tampoco poseer multas y/o sanciones durante la ejecución de las mismas.

NOTA 37: La entidad se reserva el derecho a verificar integralmente, la información aportada por el proponente, pudiendo acudir a las autoridades, personas, empresas o entidades respectivas.

Cuando exista inconsistencias, inexactitud o contradicciones entre la información suministrada por el proponente y la verificada por la entidad, la información que se pretende demostrar se tendrá por no acreditada.

NOTA 38: En el caso eventual que se presente personal duplicado entre propuestas (conductor y monitoras y/o acompañante de ruta) y este se encuentre certificado por el proponente o alguno de sus integrantes del proponente plural, el proponente deberá allegar el contrato suscrito de la experiencia relacionada junto con la planilla de seguridad social donde se evidencia el vínculo laboral de la experiencia laboral acreditada, así mismo, se debe adjuntar certificación del contador o revisor fiscal (en el caso de existir revisor fiscal) donde acrediten el pago de seguridad social del personal junto con la firma del representante legal de la empresa a la cual se encontraba vinculado.

NOTA 39: En el caso eventual que se presenten comunicaciones, oficios o correos electrónicos de personal (conductor, monitora y/o acompañante de ruta) de no autorización de uso de hojas de vida en el presente proceso, la entidad solo tendrá en cuenta aquellos que se encuentren debidamente autenticados ante notaria y que hayan sido notificados al respectivo oferente tres (3) días antes de la presentación de la oferta y remitidos dentro del mismo termino a la Secretaría de Educación del Meta por parte de la respectiva persona que suscribe el documento (conductor, monitora y/o acompañante de ruta). **En el caso que se radiquen sin este requisito la entidad no los tendrá en cuenta y tomará el documento presentando en la oferta del oferente como valido.** Las presentes notas aclaratorias se realizan teniendo en cuenta las observaciones, hallazgos y denuncias realizadas en los procesos de licitación pública derivados del proyecto **BPIN 2022005500271 "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META,** los cuales se adelantaron durante el primer trimestre del 2023.

6.3 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (10/100) Puntos

Para la asignación de este puntaje se tendrán en cuenta solamente las propuestas que hayan resultado hábiles en todos los criterios de evaluación jurídica, técnica y financiera, y en los términos de la Ley 816 del 7 de Julio de 2003