Manifiesto que los servicios ofrecidos para la eventual ejecución del objeto contractual son originarios de [indicar nombre del país de origen de los servicios], país con el que la República de Colombia [indicar si: A) tiene vigente un Acuerdo Comercial, en los términos del Capítulo VI del documento base; B) ha certificado Trato Nacional por reciprocidad; o C) se trata de un país miembro de la Comunidad Andina de Naciones].

A efectos de demostrar el origen de los servicios, me acojo a la regla de origen prevista en [Indicar el instrumento jurídico o comercial en el que se regula la regla de origen del correspondiente país], para lo cual adjunto la siguiente documentación: [Señalar anexos requeridos para demostrar el origen de los servicios en el correspondiente país].

Atentamente,

Nombre del Proponente_____

Nombre del representante legal _____

C. C. _____ de _____

Correo electrónico _____

Ciudad _____

_____

[Firma del Proponente o de su representante legal]

ANEXO No 9A

INCORPORACIÓN DE COMPONENTE NACIONAL EN SERVICIOS EXTRANJEROS

[Este formato **NO** debe ser diligenciado por Proponentes nacionales o extranjeros con trato nacional. Únicamente lo diligenciará los Proponentes extranjeros sin derecho a trato nacional que opten por el puntaje correspondiente a incorporación de componente nacional en servicios extranjeros. También podrá ser diligenciado por los Proponentes Plurales integrados por al menos un extranjero sin derecho a trato nacional.]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

REF.: LICITACIÓN PUBLICA No. GCSJ-LP-001-2026 para el "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".

"[Nombre del representante legal del Proponente]" en mi calidad de representante legal de [Nombre del Proponente - persona jurídica] o [Nombre del Proponente- persona natural] en adelante el "Proponente", presento ofrecimiento para contratar durante el proyecto personal de origen colombiano.
Manifiesto bajo la gravedad del juramento que, en caso de resultar adjudicatario, incorporaré a la ejecución del contrato más del noventa por ciento (90 %) del personal técnico, operativo y profesional de origen colombiano.

El cumplimiento de esta obligación será acreditado durante la ejecución del Contrato mediante la entrega de alguno de los documentos previstos en el numeral 4.3.1.1 del documento base. Adicionalmente, el Contratista, a partir de iniciar con la ejecución del contrato, deberá allegar mensualmente una declaración expedida por su representante legal en la que conste que se mantiene el porcentaje de personal técnico, operativo y profesional colombiano y adjuntar el soporte de la vinculación laboral o por cualquier otra modalidad de ese personal.
Atentamente,

Nombre del Proponente _____
Nombre del representante legal _____
C. C. _____ de _____
Correo electrónico _____

ANEXOS PARA CRITERIOS DE DESEMPATE (Decreto reglamentario 1860 de 2021)

PARTICIPACIÓN MAYORITARIA DE MUJERES CABEZA DE FAMILIA Y/O MUJERES VÍCTIMA DE VIOLENCIA INTRAFAMILIAR (PERSONA JURÍDICA)

[Este formato se diligencia por el representante legal o el revisor fiscal, según corresponda, de la persona jurídica en el que mayoritariamente participen mujeres cabeza de familia y mujeres víctima de violencia intrafamiliar. En el evento que la oferta la presente una entidad privada sin ánimo de lucro, ya sea, fundación, corporación o asociación se ajustará el formato en lo pertinente. La información vertida en este formato contiene datos sensibles la cual está sujeta a reserva legal y, por tanto, no se podrá publicar en el SECOP I y II para su conocimiento]
Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Estimados señores:
[Incluir el nombre del representante legal de la persona jurídica o del revisor fiscal, según corresponda] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de [Indicar si actúa como representante legal o revisor fiscal] de [Incluir la razón social de la persona jurídica] identificada con el NIT [Incluir el NIT], certifico bajo la gravedad de juramento que más del 50 % de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por mujeres cabeza de familia y/o mujeres víctima de violencia intrafamiliar. Esta información está soportada de acuerdo con los libros de comercio de la sociedad, los cuales gozan de reserva legal en los términos del artículo 61 del Código de Comercio.

En el siguiente cuadro señalo las mujeres cabeza de familia o mujeres víctima de violencia intrafamiliar que participan mayoritariamente en la persona jurídica, junto con su respectivo porcentaje de participación:

Identificación de las mujeres cabeza de familia o mujeres víctima de violencia intrafamiliar que participan en la persona jurídica (Incluir nombre y documento de identidad)	**Número de cuotas sociales, acciones que poseen o el alcance o condición de su participación en el caso de las personas jurídicas sin ánimo de lucro**

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__

[Nombre y firma del representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda

VINCULACIÓN DE PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD

[Tratándose de proponentes plurales, este formato lo presentará el integrante o los integrantes que tengan una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el consorcio o en la unión temporal y aporten mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia general habilitante]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

REF.: LICITACIÓN PUBLICA No. GCSJ-LP-001-2026 para el "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".

[Incluir el nombre de la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de [Indicar si actúa como representante legal o revisor fiscal] de [Incluir la razón social de la persona jurídica] [identificada con el NIT _____], certifico que tengo vinculado en la planta de personal un mínimo del xx (xx%) de empleados en las condiciones de discapacidad enunciadas en la Ley 361 de 1997, contratados [con una anterioridad no inferior a un año o desde la constitución de la sociedad (para sociedades con menos de un año de constitución)], para lo cual adjunto el certificado expedido por el Ministerio del Trabajo.

De igual manera me comprometo en caso de resultar adjudicatario del presente proceso de contratación, a mantener vinculados a los empleados en condiciones de discapacidad por un lapso igual al del plazo de ejecución del contrato

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__.

_____

[Nombre y firma de la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda]

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

107

VINCULACIÓN DE PERSONAS MAYORES Y NO BENEFICIARIAS DE LA PENSIÓN DE VEJEZ, FAMILIAR O SOBREVIVENCIA (EMPLEADOR – PROPONENTE)

[Este formato lo diligencia la persona natural, el representante legal o el revisor fiscal de la persona jurídica que tiene en su personal trabajadores mayores de edad vinculados en la planta del personal que no sean beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido la edad de pensión. En el caso de los proponentes plurales, este formato lo diligenciará el representante del proponente plural en el cual certifica la totalidad de los trabajadores vinculados en la planta de personal de cada uno de los integrantes y la totalidad de personas mayores de edad vinculados de cada uno de sus integrantes]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Estimados señores:

[Incluir el nombre de la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, o el representante del proponente plural] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de [Indicar si actúa como representante legal o revisor fiscal o representante del proponente plural] de [Incluir la razón social de la persona jurídica] [identificada con el NIT _____], certifico que el número total de trabajadores personas mayores de edad vinculados en la planta del personal que no son beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la ley es el que se relaciona a continuación:

Número total de trabajadores vinculados a la planta de personal	Número de personas mayores no beneficiarias a la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de pensión

[Incluir el siguiente cuadro para los proponentes plurales]

Número total de trabajadores vinculados a la planta de personal de los integrantes del proponente plural	Número de personas mayores, no beneficiarias a la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de pensión de los integrantes del proponente plural

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__.

[Nombre y firma de la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, o el representante del proponente plural]

VINCULACIÓN DE PERSONAS MAYORES Y NO BENEFICIARIAS DE LA PENSIÓN DE VEJEZ, FAMILIAR O SOBREVIVENCIA (TRABAJADOR)

[Este formato lo diligencia el trabajador vinculado en la planta de personal del proponente que presenta la oferta, que no es beneficiario de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que haya cumplido la edad de pensión]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

REF.: LICITACIÓN PUBLICA No. GCSJ-LP-001-2026 para el "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".

Estimados señores:

[Incluir el nombre del trabajador vinculado en la planta de personal la persona natural o de la persona jurídica] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de trabajador vinculado a [Indicar el nombre de la persona jurídica o persona natural], [identificada con NIT _____], certifico bajo la gravedad de juramento que no soy beneficiario de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y ya cumplí la edad de pensión.

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__.

_____
[Nombre y firma del trabajador vinculado a la persona natural o jurídica]

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

109

VINCULACIÓN DE POBLACIÓN INDÍGENA, NEGRA, AFROCOLOMBIANA, RAIZAL, PALENQUERA, RROM O GITANA

[La información de este formato contiene datos sensibles la cual está sujeta a reserva legal y por tanto no se podrá publicar en el SECOP I y II para su conocimiento]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Estimados señores:

[Incluir el nombre del proponente persona natural o del representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, o el representante del proponente plural] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de [Indicar si actúa como representante legal o revisor fiscal] de [Incluir la razón social de la persona jurídica], [identificada con el NIT _____], certifico bajo la gravedad de juramento que:

i) El número total de trabajadores vinculados a la nómina corresponden a [Diligenciar el número de trabajadores vinculados a la nómina]

ii) En la nómina están vinculadas las siguientes personas: [Indicar a continuación el nombre y número de cédula de las personas que se encuentran vinculadas al proponente o integrante de la estructura plural según corresponda y respecto de las cuales se aportan las pruebas correspondientes, para acreditar la pertenencia a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitanas

Nombre completo	Número de identificación

iii) Así mismo declaramos que las personas señaladas anteriormente se encuentran vinculadas con una antigüedad igual o mayor a un año contado a partir de la fecha del cierre del presente proceso de selección. [Para los casos de constitución inferior a un año se tendrá que indicar que las personas señaladas se encuentran vinculadas desde el momento de constitución de la misma].

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20___

[Nombre y firma de la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, o el representante del proponente plural]

PARTICIPACIÓN MAYORITARIA DE PERSONAS EN PROCESO DE REINCORPORACIÓN Y/O REINTEGRACIÓN (PERSONAS JURÍDICAS)

Este formato se diligencia por el representante legal o el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, de la persona jurídica en el que mayoritariamente participan personas en proceso de reintegración o reincorporación de la persona jurídica. En el evento que la oferta la presente una entidad privada sin ánimo de lucro, ya sea, fundación, corporación o asociación se ajustará el formato en lo pertinente. La información de este formato contiene datos sensibles la cual está sujeta a reserva legal y, por tanto, no se podrá publicar en el SECOP I y II para su conocimiento]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Estimados señores:

[Incluir el nombre del representante legal de la persona jurídica y el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de [Indicar si actúa como representante legal o revisor fiscal o ambos] de [Incluir la razón social de la persona jurídica], [identificada con el NIT _____], certifico bajo gravedad de juramento que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por personas en proceso reincorporación y/o reintegración. Esta información está soportada de acuerdo con los respectivos certificados de la Oficina del Alto Comisionado para la Paz, o del Comité Operativo para la Dejación de Armas y el documento de identificación de cada una de dichas personas.

En el siguiente cuadro señalo las personas en proceso de reincorporación o reintegración que participan mayoritariamente en la persona jurídica, junto con su respectivo porcentaje de participación:

Identificación de las personas en proceso de reincorporación o reintegración (Incluir nombre y documento de identidad)	**Número de cuotas sociales, acciones que poseen o el alcance o condición de su participación en el caso de las personas jurídicas sin ánimo de lucro**

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__.

_____

[Nombre y firma del representante legal de la persona jurídica o revisor fiscal]

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

111

PARTICIPACIÓN MAYORITARIA DE PERSONAS EN PROCESO DE REINCORPORACIÓN (PERSONA JURÍDICA INTEGRANTE DEL PROPONENTE PLURAL)

[Este formato se diligencia por el representante legal o el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, de la persona jurídica del proponente plural en el que mayoritariamente participan personas en proceso de reincorporación de la persona jurídica. En el evento que la oferta la presente una entidad privada sin ánimo de lucro, ya sea, fundación, corporación o asociación se ajustará el formato en lo pertinente. La información de este formato contiene datos sensibles la cual está sujeta a reserva legal y, por tanto, no se podrá publicar en el SECOP I y II para su conocimiento]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Estimados señores:

[Incluir el nombre del representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, si están obligados a tenerlo] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de [Indicar si actúa como representante legal o revisor fiscal o ambos] de [Incluir la razón social de la persona jurídica], [identificada con el NIT _____], certifico bajo gravedad de juramento que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por personas en proceso de reincorporación. Esta información está soportada de acuerdo con los respectivos certificados de la Oficina del Alto Comisionado para la Paz, o del Comité Operativo para la Dejación de Armas y el documento de identificación de cada una de dichas personas.

En el siguiente cuadro señalo las personas en proceso de reincorporación que participan mayoritariamente en la persona jurídica, junto con su respectivo porcentaje de participación:

Identificación de las personas en proceso de reincorporación (Incluir nombre y documento de identidad)	Número de cuotas sociales, acciones que poseen o el alcance o condición de su participación en el caso de las personas jurídicas sin ánimo de lucro

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__.

[Nombre y firma del representante legal de la persona jurídica o revisor fiscal]

PARTICIPACIÓN MAYORITARIA DE MUJERES CABEZA DE FAMILIA Y/O PERSONAS EN PROCESO DE REINCORPORACIÓN Y/O REINTEGRACIÓN (PERSONAS JURÍDICAS)

[Este formato se diligencia por el representante legal o el revisor fiscal, según corresponda, del integrante del proponente plural (persona jurídica) en el que mayoritariamente participen madres cabeza de familia y/o personas en proceso de reintegración o reincorporación. Este formato lo podrá presentar el integrante o los integrantes que, cumpliendo la condición anterior, tengan una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25 %) en el consorcio o en la unión temporal y aporten mínimo el veinticinco por ciento (25 %) de la experiencia general acreditada en la oferta.
En el evento que la oferta la presente una entidad privada sin ánimo de lucro, ya sea, fundación, corporación o asociación se ajustará el formato en lo pertinente. La información de este formato contiene datos sensibles la cual está sujeta a reserva legal y, por tanto, no se podrá publicar en el SECOP I y II para su conocimiento]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Estimados señores:

[Incluir el nombre del representante legal de la persona jurídica o del revisor fiscal, según corresponda] identificado con [Incluir el número de identificación], en mi condición de [Indicar si actúa como representante legal o revisor fiscal] de [Incluir la razón social de la persona jurídica], [identificada con el NIT _____], certifico bajo la gravedad de juramento que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica del proponente plural está constituida por madres cabeza de familia y/o personas en proceso de reintegración o reincorporación. En el siguiente cuadro señalo las madres cabeza de familia y/o personas en proceso de reincorporación o reintegración que participan mayoritariamente en la persona jurídica, junto con su respectivo porcentaje de participación:

Identificación de las madres cabeza de familia o personas en proceso de reincorporación o reintegración (Incluir nombre y documento de identidad)	**Número de cuotas sociales, acciones que poseen o el alcance o condición de su participación en el caso de las personas jurídicas sin ánimo de lucro**

[Para la acreditación de desempate establecida en el Numeral _____ de los pliegos de condiciones o invitación publica, incluir la siguiente redacción:]

Adicionalmente, los abajo firmantes, certificamos que ni la madre cabeza de familia o la persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales son empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural.

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__.

[Nombre y firma del representante legal de la persona jurídica o revisor fiscal

DEPARTAMENTO DEL META
NIT. 892.000.148-8

ACREDITACIÓN MIPYME

Fecha: _____
Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

REF: LICITACIÓN PUBLICA No. GCSJ-LP-001-2026 para el "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR; BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".

Estimados señores

[Incluir el nombre o integrante persona natural y contador público o del representante legal de la persona jurídica y el revisor fiscal para las personas obligadas por ley o del representante legal y contador público, según corresponda,] identificados con [Incluir el número de identificación], actuando en representación de [Indicar nombre del proponente, o integrante de proponente plural] declaramos bajo la gravedad de juramento que la sociedad se encuentra clasificada como: [Indicar si es micro, pequeña y mediana empresa] de acuerdo con los criterios definidos por las normas legales vigentes.

[Para la acreditación de desempate establecida en el Numeral _____ de los pliegos de condiciones o invitación publica, incluir la siguiente redacción:]

Adicionalmente, los abajo firmantes certificamos que ni la Mipyme, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales son empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural.

En constancia, se firma en _____, a los ____ días del mes de _____ de 20__.
[En el evento que sea una proponente persona natural quien presente la oferta, incluir las firmas de la siguiente manera:]

_____

[Nombre y firma del proponente o integrante persona natural y contador público]

[En el evento que sea una proponente persona jurídica quien presente la oferta, incluir las firmas de la siguiente manera

_____

[Nombre y firma del representante legal y revisor fiscal para las empresas obligadas por ley o del representante legal y contador público, según corresponda

AUTORIZACIÓN PARA EL TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES

[El presente Formato lo diligenciará toda persona (proponente, socia o trabajador) que al momento de presentar su oferta contenga datos sensibles, para que la Entidad Estatal contratante garantice el tratamiento adecuado a estos datos]

Fecha: _____

Señores
GOBERNACIÓN DEL META
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Cumpliendo la Ley 1581 de 2012 "Por el cual se dictan disposiciones para la protección de datos personales" y conforme al Decreto 1377 de 2013, con la firma de este documento manifiesto que he sido informado por el **DEPARTAMENTO DEL META** de lo siguiente:

1) El **DEPARTAMENTO DEL META** actuará como responsable del tratamiento de datos personales de los cuales soy titular y que, conjunta o separadamente podrá recolectar, almacenar y usar mis datos personales para hacer efectivo el factor de desempate previsto en el item 6, numerales 2,5,6 y 7 del pliego de condiciones, relacionados con la acreditación de ser víctima de violencia intrafamiliar, persona en proceso de reintegración o reincorporación, o persona perteneciente a la población indígena, negra, afrocolombiana raizal, palenquera, Rrom, o gitanas.

Finalidad	Autoriza	
	SÍ	NO
Hacer efectivo el factor de desempate para la acreditación de una mujer víctima de violencia intrafamiliar, persona perteneciente a la población indígena, negra, afrocolombiana raizal, palenquera, Rrom, o gitanas, o persona en proceso de reintegración o reincorporación.		

2) Entiendo que son datos sensibles aquellos que afectan la intimidad del titular o cuyo uso indebido puede generar discriminación, tales como aquellos que revelen el origen racial o étnico, la orientación política, las convicciones religiosas o filosóficas, la pertenencia a sindicatos, organizaciones sociales, de derechos humanos o que promueva intereses de cualquier partido político o que garanticen los derechos y garantías de partidos políticos de oposición así como los datos relativos con la salud, la vida sexual y los datos biométricos.

3) Manifiesto que me informaron que los datos sensibles que se recolectarán serán utilizados para hacer efectivo el criterio de desempate previsto en el numeral 5.1.4, numerales 2, 5, 6 y 7 del pliego de condiciones, relacionados con la acreditación de ser víctima de violencia intrafamiliar, integrante de la población indígena, negra, afrocolombiana raizal, palenquera, Rrom, o gitanas, o persona en proceso de reintegración o reincorporación.

Derechos del titular
Sus derechos como titular de los datos son los previstos en la Constitución y en la Ley 1581 de 2012, especialmente los siguientes:

a) Acceder en forma gratuita a los datos proporcionados que hayan sido objeto de tratamiento.

b) Solicitar la actualización y rectificación de su información frente a los datos parciales, inexactos, incompletos.

c) Solicitar prueba de la autorización otorgada.

d) Presentar ante la Superintendencia de Industria y Comercio quejas por infracciones a lo dispuesto en la normatividad vigente.

e) Revocar la autorización y/o solicitar la supresión del dato, a menos que exista un deber legal o contractual que haga imperativo conservar la información.

f) Abstenerse de responder las preguntas sobre datos sensibles o sobre datos de las niñas y niños y adolescentes.

Estos derechos los podré ejercer mediante los canales o medios dispuestos por el **DEPARTAMENTO DEL META** para la atención al público, la línea de atención nacional **01 8000 129 202**, el correo electrónico gobernaciondelmeta@meta.gov.co y las oficinas de atención al cliente, cuya información puedo consultar en www.meta.gov.co, disponibles de lunes a viernes de 8:00 am a 5:30 p.m.

Por todo lo anterior, he otorgado mi consentimiento al **DEPARTAMENTO DEL META** para que trate mi información personal de acuerdo con la Política de Tratamiento de Datos Personales y que me dio a conocer antes de recolectar mis datos personales.

Manifiesto que la presente autorización me fue solicitada y puesta de presente antes de entregar mis datos y que la suscribo de forma libre y voluntaria una vez leída en su totalidad.

Nombre: [Incluir nombre del titular de la autorización datos sensibles para la autorización de datos]
Firma: [Incluir firma del titular]
Identificación: [Incluir número de identificación del titular de datos sensibles]
Fecha: [Fecha en que se puso de presente la autorización y entregó sus datos]

ACTA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA DE ASIGNACIÓN, TIPIFICACIÒN DE RIESGOS Y ACLARACIÓN DE PLIEGOS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA No. GCSJ-LP-001-2026

En la ciudad de Villavicencio, siendo las 08:00 AM del día tres de febrero de 2026, con el fin de adelantar la audiencia de asignación de riesgos y aclaración del pliego de condiciones definitivo, dentro de la Licitación Pública No **GCSJ-LP-001-2026**, y dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 4 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993, que cita: "Dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al inicio del plazo para la presentación de propuestas y a solicitud de cualquiera de las personas interesadas en el proceso, se celebrará una audiencia con el objeto de precisar el contenido y alcance de los pliegos de condiciones, de lo cual se levantará un acta suscrita por los intervinientes. En la misma audiencia se revisará la asignación de riesgos que trata el artículo 4 de la Ley 1150 de 2007 con el fin de establecer su tipificación, estimación y asignación definitiva.

De acuerdo al artículo 220 del Decreto 019 de 2012, y de las disposiciones normativas previstas que permiten la realización de audiencias virtuales; las entidades estatales pueden, por regla general, continuar adelantando sus actuaciones administrativas a través de medios electrónicos, en consecuencia, esta diligencia se realizara a través de la aplicación *Google meet* .

ORDEN DEL DIA

1- Instalación de la audiencia
2- Lectura de asistentes y/o apoderados
3- Lectura al objeto y presupuesto
4- Metodología de la audiencia
5- Presentación de la matriz de asignación y distribución de riesgos
6- Intervención de los asistentes interesados en el proceso
7- Finalización de la audiencia.

DESARROLLO DE LA AUDIENCIA:

1. **Se instala la audiencia:**

La audiencia es instalada y presidida por la Doctora **JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO,** como Secretaria de Educación Departamental, quien da inicio a la misma.

2. **Lectura de asistentes y/o apoderados:**

Siguiendo el orden del día, se procede a la presentación de cada uno de los asistentes, y acreditación del proponente que representan. (si hay lugar)

Por parte de la Entidad:

NOMBRE	CARGO
JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO	Secretaria de Educación Departamental
KAREN VEGA FRANCO	Gerente de Cobertura

NOMBRE	CARGO
ZULMA VARGAS JIMÉNEZ	Profesional Universitario Secretaria de Educación
FABIAN EDUARDO AGUIRRE PARRADO	Asesor Jurídico Secretaria de Educación
JUAN PABLO REYES GONZÁLEZ	Gerente de Asuntos Contractuales
JOHANA FORERO HERNANDEZ	Asesor Jurídico Gerencia de Asunto contractuales

OFERENTES:

Se deja constancia que no hubo concurrencia de personas externas a la presente diligencia.

La Entidad, a través de mensaje público en plataforma secop II, remitió el link de la presente audiencia, garantizando la participación y salvaguardando los principios de la contratación pública. https://meet.google.com/ngu-xxcq-dmb

3. **Lectura al objeto y presupuesto:**

Acto seguido se da lectura al objeto y presupuesto:

OBJETO: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META".

PRESUPUESTO OFICIAL: Por la suma de OCHENTA Y TRES MIL SETECIENTOS TRECE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE ($83.713.542.282,00).

4. **Metodología de la audiencia**

a) No será permitido el uso de descortesías, gritos u ofensas durante la diligencia, quien así se comporte le será solicitado el retiro de la reunión.
b) Se dará lectura de los riesgos contemplados en el pliego de condiciones para el presente proceso.
c) Se dará el uso de la palabra de parte de los interesados respecto a los riesgos.
d) Solo se puede referir a los riesgos, su conveniencia o inconveniencia, cuantías, y propuestas alternativas si las hay.

e) Respuesta de la entidad, en caso de inquietudes sobre los riesgos
f) Uso de la palabra de parte de los interesados para aclaraciones y observaciones a los pliegos definitivos.
g) Respuesta de la entidad, en caso de existir observaciones
h) Terminadas las intervenciones se entablará el dialogo con el fin de lograr la concertación.
i) En caso de ser necesario el estudio de alguna de las solicitudes de aclaración o respecto de los riesgos, la entidad podrá dejar constancia en la presente acta y posteriormente a la audiencia, en forma escrita dar respuesta al interesado.

5. **Intervención de los asistentes interesados en el proceso:**

No hay asistentes externos, ni órganos de control.

En cuanto a la matriz de riesgos:

Se informa que la matriz de riesgo fue debidamente publicada en plataforma secop ii, en el documento denominado "Proyecto de pliego de condiciones", a partir del 16 de enero de 2026, la cual no ha sido objeto de observaciones.

No se recibieron solicitudes, ni aclaraciones a la matriz de riesgo que hace parte integral del proceso licitatorio.

En cuanto a los pliegos definitivos:

La publicación del proyecto de pliegos se realizó desde el 16 al 30 de enero de 2026, con el fin de que los interesados en participar presentaran observaciones.

Durante el termino de recepción de observaciones en el Proceso de Contratación de **LICITACIÓN PÚBLICA No. GCSJ-LP-001-2026,** no se recibieron observaciones de oferentes interesados. A través de mensaje en plataforma secop ii, las VEEDURIAS CIUDADANA NACIONAL NO A LA CORRUPCIÓN y la VEEDURIA CIUDADANA EFICIENCIA Y TRANSPARENCIA POR EL META Y LA ORINOQUIA, manifestaron su intención de realizar control social al presente proceso licitatorio.

En tal sentido se entiende que no existen dudas u observaciones sobre la definición, la asignación y distribución de riesgos realizada de manera directa por la entidad, desde el estudio previo, y son aceptados sin discusión; En este orden de ideas, la misma se declara cumplida y agotada la etapa de aclaración a la matriz de riesgo y pliegos definitivos. Se recomienda continuar el proceso de la referencia, con la matriz de riesgo presentada en la etapa preparatoria, en las condiciones establecidas, ya que no fue objetada por ningún posible oferente.

El ordenador del gasto, acoge favorablemente dicha recomendación. En consecuencia, la entidad, se mantiene en la matriz de riesgos establecida y el futuro contratista tendrá que asumir los riesgos que deriven del proceso contractual, durante su ejecución, hasta la liquidación del mismo.

6. **Finalización de la audiencia:**

Agotada la etapa procesal establecida en pliego de condiciones, se procede a dar por terminada la audiencia.

La presente acta se publicará en la página web del portal único de contratación www.colombiacompra.gov.co.

No siendo más se firma por los intervinientes, a los tres días (03) de febrero de 2026, a las 08:13am

JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO
Secretaria de Educación Departamental

KAREN VEGA FRANCO
Gerente de Cobertura

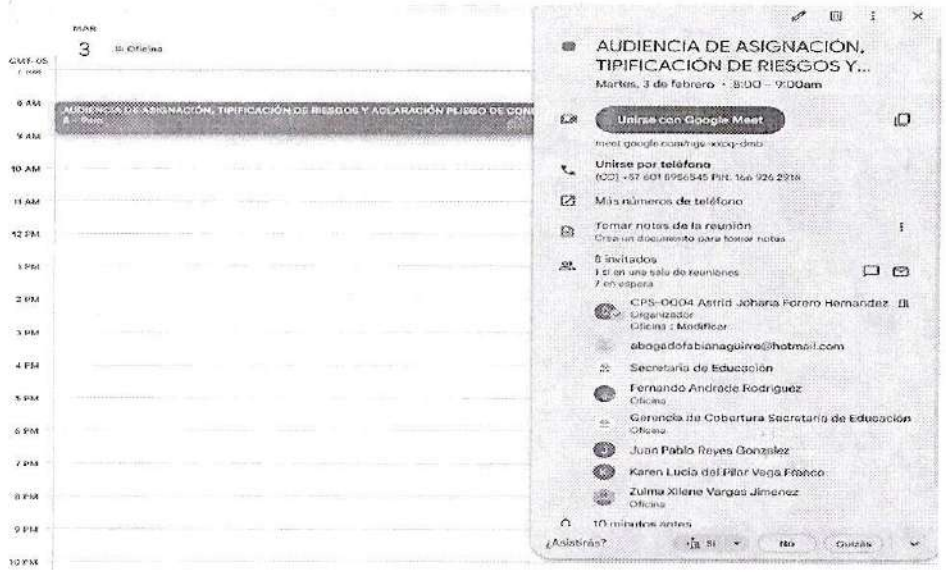
JUAN PABLO REYES GONZÁLEZ
Gerente de Asuntos contractuales

FABIAN EDUARDO AGUIRRE PARRADO
Asesor Jurídico Educación

ZULMA VARGAS JIMÉNEZ
Profesional universitario secretaria de educación

JOHANA FORERO HERNÁNDEZ
Asesor Jurídico Gerencia de Asuntos contractuales

Proyecto: Johana Forero H.
CPS Abog Gerencia de asuntos contractuales.





Detalles de mensaje

Fecha: 22 minutos de tiempo transcurrido (3/02/2026 7:52:45 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Para: Arnulfo Molina Polo
Referencia del mensaje: CO1.MSG.8008745
Tipo de mensaje: General
Asunto: RE: LINK PARTICIPACION DE AUDICIENCIA DE RIESGOS

Texto de mensaje

Cordial saludo.

De acuerdo a su solicitud, se adjunta link a la presente audiencia

AUDIENCIA DE ASIGNACIÓN, TIPIFICACIÓN DE RIESGOS Y ACLARACIÓN PLIEGO DE CONDICIONES GCSJ-LP-001-2026

Martes, 3 de febrero · 8:00 – 9:00am

Zona horaria: America/Bogota

Información para unirse con Google Meet

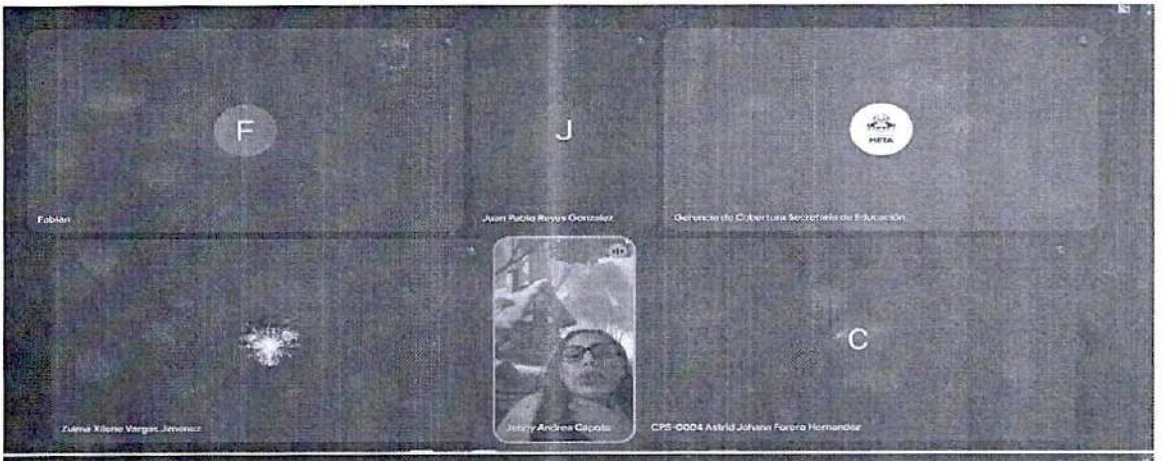
Enlace de la videollamada: https://meet.google.com/egu-xxcq-dmb

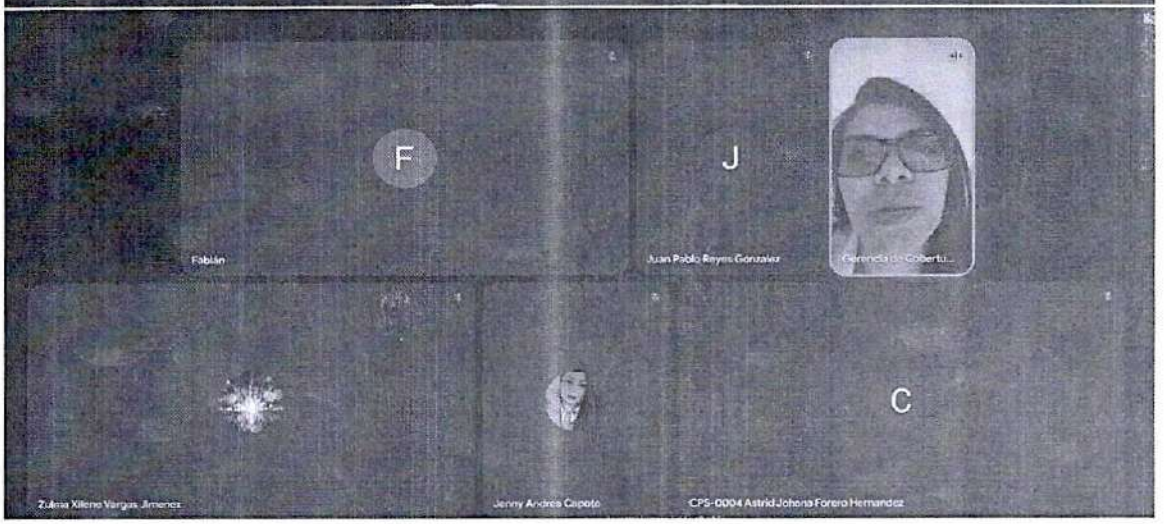
O marca el: (CO) +57 601 8956545 PIN: 166 926 291#

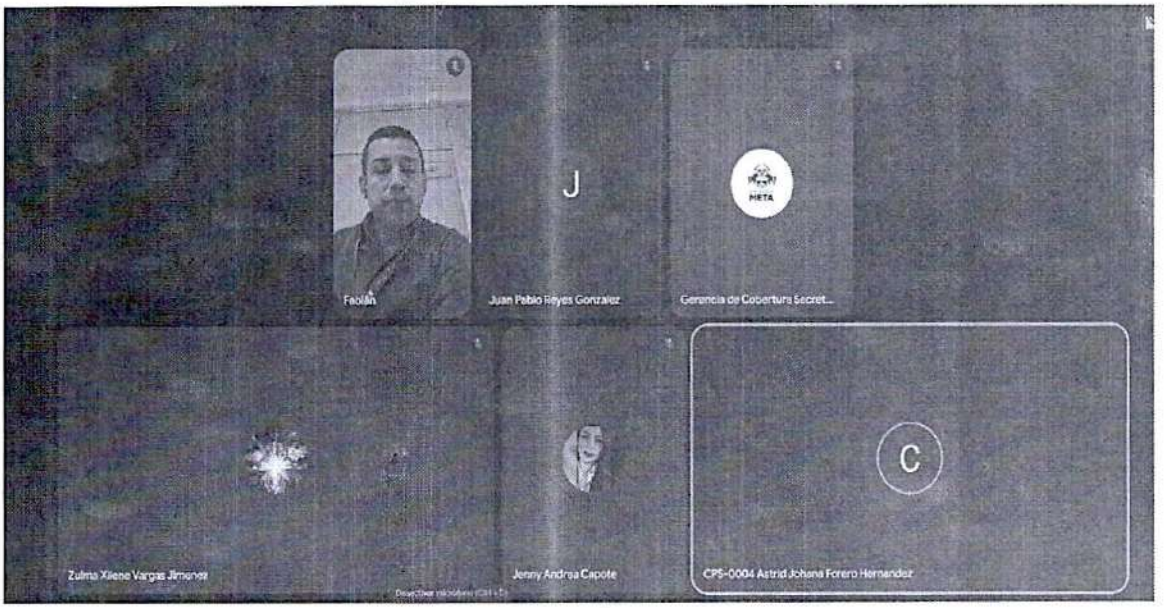
Más números de teléfono: https://tel.meet/egu-xxcq-dmb?pin=8805282600094

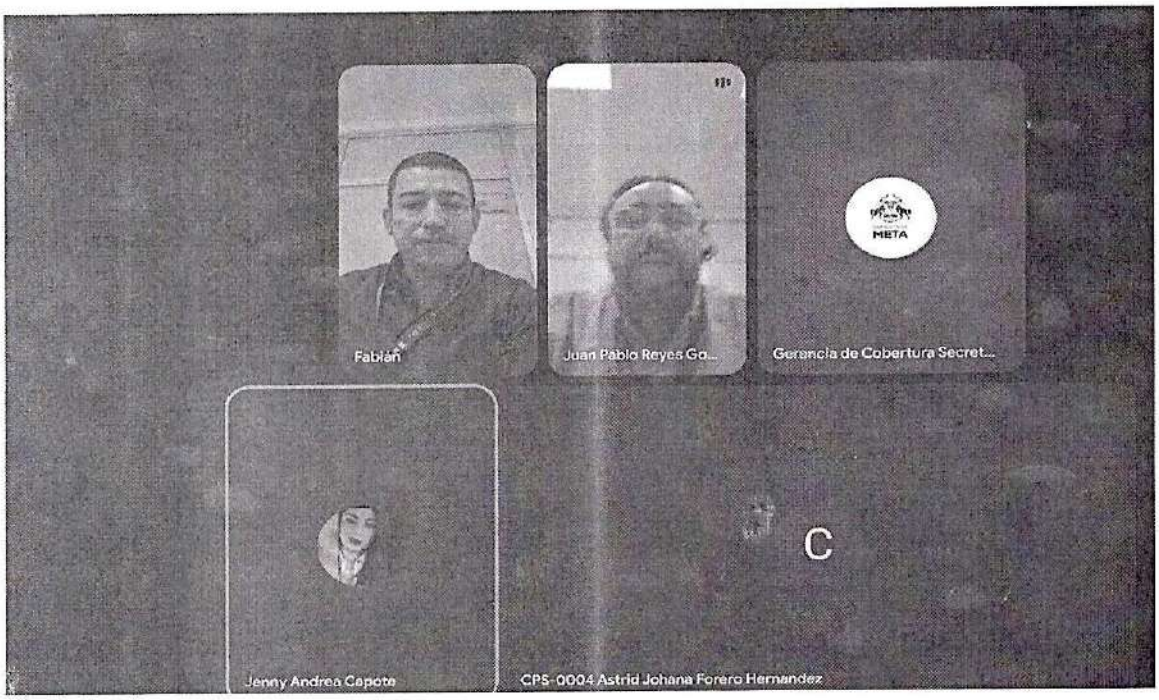
1/2/2026 8:26:03 AM Arnulfo Molina Polo

Atentamente,
Arnulfo Molina Polo
Director general
VEEDURIA CIUDADANA NACIONAL NO A LA CORRUPCION
NIT: 900.721.702-9
El Dorado, Transversal 51A #21A-50
Celular: 311-572-2756


F
J
Fabián
Juan Pablo Reyes Gonzalez
Gerencia de Cobertura Secretaría de Educación
C
Zulma Xilene Vargas Jimenez
Jenny Andrea Capote
CPS-0004 Astrid Johana Forero Hernandez


F
J
Fabián
Juan Pablo Reyes Gonzalez
C
Zulma Xilene Vargas Jimenez
Jenny Andrea Capote
CPS-0004 Astrid Johana Forero Hernandez


J
Fabián
Juan Pablo Reyes Gonzalez
C
Zulma Xilene Vargas Jimenez
Jenny Andrea Capote
CPS-0004 Astrid Johana Forero Hernandez


Fabián
Juan Pablo Reyes Ga...
META
Gerencia de Cobertura Secret...
C
Jenny Andrea Capote
CPS-0004 Astrid Johana Forero Hernandez

	VEEDURÍA CIUDADANA NACIONAL NO A LA CORRUPCIÓN NIT: 900.721702 - 0	Código: VNALC-200.02.1
		Version: 01
	COMUNICACIÓN EXTERNA	Fecha: 2026-01-15
EN EL EJERCICIO DEL SEGUIMIENTO CIUDADANO ESTA VEEDURÍA REALIZA REVISIÓN DOCUMENTAL DEL PROCESO		

Cartagena de Indias, Distrito. Turístico. y Cultural vigencia 2026

Señores:
ENTIDAD TERRITORIAL – ENTIDAD CONTRATANTE.

REFERENCIA: CUMPLIMIENTO PRINCIPIO DE PUBLICIDAD/ OBLIGATORIEDAD DE OFERTAS EN PLATAFORMA TRANSACCIONAL SECOP II.

Cordial saludo,

ARNULFO MOLINA POLO, mayor de edad, domiciliado en la ciudad de Cartagena, identificado con la cedula de ciudadanía número 8.754.367. En mi condición de coordinador ejecutivo de la **VEEDURÍA CIUDADANA NACIONAL NO A LA CORRUPCIÓN** identificada con NIT 900.721.702-0 y haciendo uso de los derechos otorgados por la constitución política de Colombia en los artículos 23 y 79; las facultades emanadas de la ley 850 de 2003 en sus artículos 16, 17 subsiguientes, según la ley 1755 de 2015 y demás normas concordantes. Me permito manifestar lo siguiente:

LEGITIMACIÓN Y COMPETENCIA

La VEEDURÍA CIUDADANA NACIONAL NO A LA CORRUPCIÓN se encuentra legalmente constituida y registrada, con competencia para ejercer vigilancia preventiva, concomitante y posterior sobre la gestión contractual del Estado, conforme a los artículos 270 de la Constitución Política, la Ley 850 de 2003 y la Ley 1757 de 2015, encontrándose plenamente facultada para intervenir, requerir información y formular observaciones en los procesos de contratación pública adelantados a través de la plataforma SECOP II, sin necesidad de ostentar interés particular o directo.

HECHOS RELEVANTES

PRIME: La Entidad adelanta un proceso de selección a través de la plataforma SECOP II.
SEGUNDO: En la fecha de cierre del proceso, la plataforma generó la lista de oferentes, la cual hace las veces de acta de cierre.
TERCERO: No obstante, lo anterior, no se encuentra habilitada la descarga ni visualización del contenido del Sobre No. 1 – Requisitos Habilitantes, impidiendo el acceso integral a las ofertas presentadas.
CUARTO: Dicha omisión persiste pese a haber transcurrido el cierre del proceso y pese a que las ofertas fueron presentadas electrónicamente.

LINEAMIENTOS Y PRINCIPIOS ESTABLECIDOS EN MATERIA DE CONTRATACIÓN.

Barrio El Bosque – Transversal 51 A # 21ª 50.
TEL: (605) 6655240 – 3116722558
E-mail: notificacionesveeduria3@gmail.com
Cartagena de Indias D.T. y C. - Bolívar

PRIMERO: es menester precisar que conforme a lo establecido en la Circular Externa Única expedida por Colombia Compra Eficiente la plataforma SECOP II está definida de la siguiente forma:

"*plataforma transaccional para gestionar en línea todos los procesos de contratación, con cuentas para entidades y proveedores; y vista pública para cualquier tercero interesado en hacer seguimiento a la contratación pública*".

SEGUNDO: Es importante tomar esta precisión, porque se hace énfasis en el seguimiento a la contratación pública e inmediatamente se eleva la importancia y se enfatiza en el principio de **PUBLICIDAD Y TRANSPARENCIA** que debe imperar en todos los procesos de selección del Estado.

TERCERO: Ahora bien, continuando con la revisión exhaustiva de esta guía que nos permite conocer los parámetros bajo las cuales se utilizan dichas plataformas, procede la misma a señalar como oportunidad en la publicación para el caso de la página SECOP II, "***Expresan Que La Información Debe Estar Publicada En Tiempo Real En Razón A Que Todas Las Actuaciones Tienen Lugar Electrónicamente".***

CUARTO: en este caso, es importante expresar que las ofertas allegadas en el proceso de selección se hacen de manera electrónica motivo por el cual su publicidad y descarga debe realizarse en tiempo real***, Es Decir Una Vez Se Realice La Apertura De Sobre No.1*** conforme a lo establecido en el cronograma de actividades, caso contrario ocurre cuando los documentos no son generados electrónicamente, el SECOP II permite publicarlos a través de un "mensaje público" o como un "documento del proceso", para la publicidad de dichos documentos la Entidad Estatal tiene el plazo de tres días siguientes a su expedición.
De igual forma, la plataforma SECOP II cumple con la normativa aplicable de transparencia y derecho de acceso a la información pública, en este sentido ofrece la información en formato de datos abiertos de acuerdo con la normativa aplicable.

QUINTO: También se precisa que en dicha plataforma la publicación de la lista de oferentes hace las veces ***DE ACTA DE CIERRE***, la cual es generada por la plataforma, así las cosas, se cumpliría lo establecido en párrafos anteriores con respecto a la publicación en tiempo real de aquellas actuaciones o documentos generados electrónicamente. En los Procesos de Contratación que se adelanten en SECOP II, la Entidad Estatal dará a conocer las ofertas presentadas en el Proceso de Contratación haciendo clic en la opción "publicar ofertas" para que sean visibles a todos los proponentes, es decir inmediatamente se realiza el cierre ya las ofertas deben ser visibles para los terceros interesados y en cuanto a visibilidad no se habla o refiere a la mera publicación del nombre del oferente sino de aquel componente que integra el sobre No.1

SEXTO: Ahora bien, con fundamento en los principios rectores de la contratación pública, en específico el de publicidad y transparencia de las actuaciones públicas, se señala como deber de

Barrio El Bosque – Transversal 51 A # 21ª 50.
TEL: (605) 6655240 – 3116722558
E-mail: notificacionesveeduria3@gmail.com
Cartagena de Indias D.T. y C. - Bolivar

las Entidades una vez acaecido el cierre deben entregar la copia solicitada de las ofertas recibidas o publicar las ofertas en SECOP II, para que sean visible a todos los oferentes. Todo esto, con sujeción normativa a lo establecido en la Ley 80 de 1993, artículo 23, 24, numerales 3 y 4. Ley 1150 de 2007, artículo 3. Ley 1712 de 2014, artículo 2. Decreto 1082 de 2015, artículos 2.2.1.2.1.5.2 y 2.2.1.1.2.2.5.

Teniendo en cuenta lo anterior y el fundamento legal que obliga a la publicación de ofertas en la plataforma del SECOP II, ***COMO PLATAFORMA TRANSACCIONAL***, la **VEEDURÍA CIUDADANA NACIONAL NO A LA CORRUPCIÓN** identificada con NIT 900.721.702-0, en el caso que nos OCUPA observa que la Entidad no está dando cumplimiento a los lineamientos de Colombia Compra Eficiente, vulnerando principios tales como la publicidad y transparencia, el debido proceso, en el presente proceso de selección, al no realizar la publicación de las ofertas allegadas.

De igual forma esta vulneración no es solo a los principios de contratación pública, sino a derechos de carácter Constitucional, como el debido proceso y el control a la gestión pública que tenemos todos los ciudadanos que se está viendo reducido por el omitir de la administración.

Con base en dichos argumentos, la **VEEDURÍA CIUDADANA NACIONAL NO A LA CORRUPCIÓN**, bajo el margen de la presunción que viene presentando el incumplimiento de los lineamientos normativos, así como el principio de publicidad en la contratación pública en el siguiente proceso de selección, toda vez que, NO se encuentra(n) **HABILITADA (S).**

SEXTO: Así las cosas, con base en todo el fundamento normativo desarrollado en el presente documento y teniendo en cuenta que no se encuentra habilitada la descarga de oferta en dicho proceso de selección, la Veeduría resalta y enfatiza en la violación al principio de publicidad y lo lineamientos establecidos en Colombia Compra Eficiente, pues se nos imposibilita realizar la trazabilidad de lo establecido en el Pliego de Condiciones y lo aportado por los oferentes con relación al sobre No.1 correspondiente a los requisitos habilitantes, salvaguardando la seguridad jurídica del proceso.

Es pertinente recordar que No obstante el principio de publicidad enfatiza y se manifiesta de dos formas: ***Como Deber Y Como Derecho.***

a. *Por una parte, se trata del **Deber** que tienen las entidades contratantes de comunicar a los administrados la totalidad de las actuaciones que realizan dentro de los procesos de selección de sus contratistas. Ello no podría ser de otro modo, pues la publicación generalizada de la información referida a los procesos de contratación que adelantan las entidades del Estado es la que permite que a los mismos asistan todas aquellas personas interesadas en la ejecución de los proyectos allí tratados y que toda la ciudadanía tenga la posibilidad de conocer la actividad contractual de la Administración.*

b. ***Como garantía de transparencia**. En otras palabras, el principio de publicidad implica que todas las autoridades deben dar a conocer sus actuaciones y decisiones a través de los distintos mecanismos previstos en la ley, como comunicaciones, notificaciones o*

publicaciones, a fin de que sean vinculantes y puedan ser controvertidas por sus destinatarios.

OCTAVO: De igual forma, también es importante precisar que de no hacer publicar de manera integral las ofertas en los respectivos procesos de selección puede verse inmerso los servidores públicos en falta disciplinaria contemplada en la ley 1952 de 2019, artículo 54 numeral 3 ***"Faltas relacionadas con la Contratación Pública".***

"3. Participar en la etapa precontractual o en la actividad contractual, en detrimento del patrimonio público, o con desconocimiento de los principios que regulan la contratación estatal y la función administrativa contemplados en la Constitución y en la ley.
De igual forma, hacemos alusión a la responsabilidad de asesores externos civil, fiscal, penal y disciplinariamente tanto por el cumplimiento de las obligaciones de su propio contrato como también los hechos u omisiones que le fueren imputables y que causen daño o perjuicios a las entidades, derivados de la celebración y ejecución de los contratos de los cuales son asesores. Así las cosas, si en caso tal la Entidad se ve perjudicada por cuanto el proceso de selección se ve revestido de una violación manifiesta de los principios de la contratación pública, el asesor externo tiene responsabilidad sobre esta vulneración al adelantar el proceso de selección en dichas condiciones.

De igual forma, esta Veeduría señala que de no publicarse de manera integral la oferta, es decir el contenido del sobre No.1 recurriremos a la jurisdicción ordinaria con la finalidad de que se protejan derechos fundamentales tales como el debido proceso y control social.

ES PRECISO ANOTAR:
VULNERACIÓN DE DERECHOS FUNDAMENTALES

La omisión en la publicación integral de las ofertas vulnera de manera directa los derechos fundamentales al debido proceso administrativo, al acceso a la información pública y al ejercicio del control social, consagrados en los artículos 2, 23, 74 y 209 de la Constitución Política, afectando la transparencia y legalidad del proceso contractual.

PLAZO LEGAL DE RESPUESTA

La presente solicitud se formula en los términos del artículo 14 de la Ley 1755 de 2015, por lo cual la Entidad deberá dar respuesta clara, completa y de fondo dentro de los términos legales, so pena de configurarse silencio administrativo y las responsabilidades disciplinarias y penales a que haya lugar.

Con Base En Lo Anterior, Solicitamos Muy Respetuosamente A La Entidad de cumplimiento estricto a la Circular Externa Única de Colombia Compra Eficiente, así como del principio de publicidad y demás normativa que rige la contratación pública en nuestro país, así como aquellos de índole constitucional que sustentan la figura de las Veedurías como mecanismo de

Barrio El Bosque – Transversal 51 A # 21ª 50.
TEL: (605) 6655240 – 3116722558
E-mail: notificacionesveeduria3@gmail.com
Cartagena de Indias D.T. y C. - Bolívar

participación ciudadana y control de la gestión.

Con Fundamento En Los Hechos Y Normas Expuestas, SOLICITAMOS:

1. Habilitar de manera inmediata en la plataforma SECOP II la visualización y descarga íntegra del contenido del Sobre No. 1 – Requisitos Habilitantes, correspondiente a todas las ofertas presentadas.
2. Certificar mediante respuesta escrita la fecha y hora en la que se habilitó dicha publicación.
3. Informar las razones administrativas, técnicas o jurídicas por las cuales no se había garantizado previamente la publicidad integral de las ofertas.
4. Adoptar las medidas necesarias para evitar la reiteración de esta conducta en futuros procesos de selección.

NOTIFICACIONES

El suscrito las recibe en la secretaria de su despacho en Cartagena, Bolívar Barrio el Bosque transversal 51 A No.21 A 50; E-mail notificacionesveeduria3@gmail.com. Teléfono: 6655240 Celular 3116722558.

Atentamente;

ARNULFO MOLINA POLO.

Coordinador Ejecutivo Veeduría Ciudadana Nacional No A La Corrupción. C.C. 8.754.367

Proyectó: Comisión Auditora Veeduría Ciudadana Nacional No a la Corrupción.

Villavicencio, 03 de Febrero de 2026.

SEÑORES:
VEEDURIA CIUDADANA NACIONAL NO AL A CORRUPCIÒN
ARNULFO MOLINA POLO
La Ciudad.

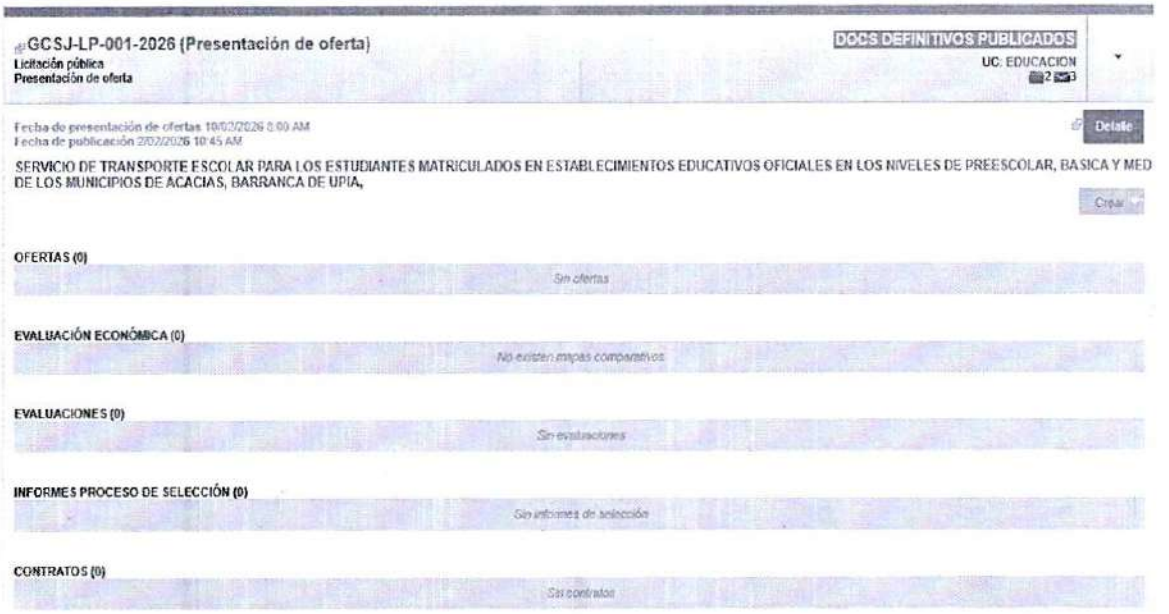
RESPUESTA- CUMPLIMIENTO PRINCIPIO DE PUBLICIDAD/ OBLIGATORIEDAD DE OFERTAS EN PLATAFORMA TRANSACCIONAL SECOP II.

Cordial saludo.

De manera atenta, la Secretaria de Educación del Departamento del Meta se permite otorgar respuesta a su petición allegada a través de la opción de Mensajes de la plataforma SECOP II, en fecha 02 de febrero de 2026, dentro del proceso de Licitación Pública No **GCSJ-LP-001-2026** que tiene por objeto "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTA HERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META", donde se solicita puntualmente:

1. **Habilitar de manera inmediata en la plataforma SECOP II la visualización y descarga íntegra del contenido del Sobre No. 1 – Requisitos Habilitantes, correspondiente a todas las ofertas presentadas.**

Respuesta de la entidad: Una vez revisados los argumentos presentados por el peticionario, Se le aclara que el proceso contractual que nos atañe, se encuentra en etapa de PLIEGOS DEFINITIVOS PUBLICADOS, la apertura del mismo se realizó mediante resolución 567 de 2 de febrero de 2026, emitida por la Secretaría de Educación Departamental. En este sentido a la fecha no existen ofertas presentadas. En esta etapa NO SE EVIDENCIA CARGUE DE NINGUNA PROPUESTA. Tal como se evidencia en la siguiente captura en tiempo real del proceso.



2. **Certificar mediante respuesta escrita la fecha y hora en la que se habilitó dicha publicación.**

Respuesta de la entidad: Como se informó en la respuesta del punto anterior y con base en el cronograma del proceso la apertura de ofertas del proceso se encuentra establecida para el *(10/02/2026 8:01:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*.

3. **Informar las razones administrativas, técnicas o jurídicas por las cuales no se había garantizado previamente la publicidad integral de las ofertas.**

Respuesta de la entidad: El principio de publicidad impone a las autoridades administrativas el deber de dar a conocer sus actos, contratos y decisiones, para que se divulguen y eventualmente se controlen dichas actuaciones. De otra parte, la Ley 1712 de 2014 –Ley Estatutaria de transparencia y derecho de acceso a la información y a los documentos públicos–, identifica como principios que orientan el derecho de acceso a la información pública, los de máxima publicidad, transparencia en la información y buena fe.

Con respecto a la obligación de las entidades de abrir los sobres de las ofertas y el momento en que deben publicarlas en sus procedimientos de contratación, es preciso señalar que, de acuerdo con la normativa vigente, se observa que no existe una norma específica que obligue a la entidad a dar apertura y publicar las ofertas en un momento determinado, con excepción de lo señalado por la Ley 1882 de 2018 para la contratación de obras públicas.

No obstante, esta entidad cómo buena práctica acoge lo señalado por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, y da publicidad a la integridad de a las ofertas allegadas, como lo señala el pliego de condiciones. Dicho sentido cualquier interesado puede acceder y descargar las mismas sin ningún tipo de restricción.

4. Adoptar las medidas necesarias para evitar la reiteración de esta conducta en futuros procesos de selección.

Respuesta de la entidad: como se evidencia,la entidad acoge los principios de publicidad y de la normas en materia de contratación publica , en tal sentido, no se evidencia ninguna conducta por parte de la entidad que vaya en contravía del principio de publicidad, en tal sentido le invitamos a consultar el cronograma del proceso el cual se encuentra publicado desde la convocatoria pública.

Agradecemos su activa participación e interés por realizar control social, fiscalizar, monitorear la gestión pública y el uso de recursos, garantizando así la transparencia, eficiencia y correcto cumplimiento de los fines del Estado.

De lo anterior, se considera que se ha otorgado respuesta de fondo frente a las inquietudes y solicitudes manifestadas por el peticionario.

JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO
Secretaria de Educación del Meta

Proyectó: Johana Forero Hernández
Cps Gerencia de Asuntos contractuales.

Revisó: Karen Vega Franco
Gerente de Cobertura

Revisó: Fabian Aguirre Parrado
Asesor Jurídico Educación

									RELATURG		ESCOTRANSTOURS		SERVITRANSTOUR		197 DIAS		
MUNICIPIO	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO A MIL	COSTO TOTAL RUTA
ACACIAS	IE DINAMARCA	FINCA SANTA CECILIA A SEDE EDUCATIVA IE DINAMARCA	15	RE1	16	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	37.880,00	74.434.200,00	36.898,00	72.111.570,00	37.990,00	74.630.350,00	37.522,67	37.523,00	73.732.690,00
1	IE DINAMARCA	FINCA, SAN JOMA A SEDE EDUCATIVA IE DINAMARCA	31	RE2	14	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	32.010,00	129.990.610,00	32.878,00	133.517.558,00	30.120,00	130.439.320,00	32.336,00	32.336,00	131.316.496,00
	IE DINAMARCA	ETCR MARIANA PAEZ A SEDE EDUCATIVA IE DINAMARCA	65	RE3	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	39.480,00	336.172.200,00	39.533,00	336.623.496,00	39.690,00	337.108.950,00	39.534,33	39.534,00	336.632.010,00
		SUBTOTAL	111	3													
2	IE GABRIELA MISTRAL	VEREDA LOMA DE SAN JUAN, LOMA DEL PAÑUELO, LOMA DE SAN PABLO, LA PRADERA A IE GABRIELA MISTRAL	5	RE4	32	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	58.700,00	38.448.500,00	58.797,00	38.512.035,00	58.810,00	38.520.550,00	58.769,00	58.769,00	38.493.695,00
		SUBTOTAL	5	1													
3	IE CAMPESTRE SAN JOSE/ AGROPECUARIA	VEREDA SAN JUANITO A SEDE EDUCATIVA IE CAMPESTRE SAN JOSE	25	RE6	10	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	29.900,00	97.922.500,00	29.920,00	97.989.600,00	30.010,00	98.282.750,00	29.943,33	29.943,00	98.065.325,00
	IE CAMPESTRE SAN JOSE/ AGROPECUARIA	VEREDA SAN JOSE PUENTE ORDTOY, VEREDA SAN JOSE A SEDE EDUCATIVA IE CAMPESTRE SAN JOSE	30	RE5	8	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	29.900,00	117.607.000,00	29.920,00	117.686.640,00	30.010,00	117.939.300,00	29.943,33	29.943,00	117.676.990,00
	IE CAMPESTRE SAN JOSE/ AGROPECUARIA	SALIDA BOMBA TEXACO, VIA PRINCIPAL GUAMAL, VEREDA LA CECILITA A SEDE EDUCATIVA IE CAMPESTRE SAN JOSE	60	RE7	15	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	37.380,00	391.742.400,00	37.347,00	391.396.560,00	37.490,00	392.895.200,00	37.405,67	37.406,00	392.014.850,00
	IE CAMPESTRE SAN JOSE/ AGROPECUARIA	VEREDA LA CECILITA, VIA CHICHIMENE A SEDE EDUCATIVA IE CAMPESTRE SAN JOSE	25	RE8	10	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	29.350,00	96.121.250,00	29.806,00	96.629.875,00	29.460,00	96.491.500,00	29.438,33	29.438,00	96.409.480,00
	IE CAMPESTRE SAN JOSE/ AGROPECUARIA	VIA ANTIGUA BOMBA TEXACO A SEDE EDUCATIVA IE CAMPESTRE SAN JOSE	80	RE9	10	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	37.240,00	390.276.200,00	37.272,00	390.610.560,00	37.350,00	391.428.000,00	37.287,33	37.287,00	390.767.760,00
		SUBTOTAL	240	5													
4	IE PABLO EMILIO RIVEROS	VEREDA EL DIAMANTE , VEREDA EL CARMEN A IE PABLO EMILIO RIVEROS	30	RE10	10	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	24.860,00	97.699.800,00	25.638,00	100.757.340,00	24.970,00	98.132.100,00	25.156,00	25.156,00	98.863.080,00
	IE PABLO EMILIO RIVEROS	VEREDA LA CECILITA, VEREDA EL CENTRO A IE PABLO EMILIO RIVEROS	30	RE11	10	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	43.640,00	171.505.200,00	43.985,00	172.792.450,00	43.750,00	171.937.500,00	43.785,00	43.785,00	172.075.050,00
	IE PABLO EMILIO RIVEROS	VEREDA LOMA DEL PAÑUELO, VEREDA LOMA DE SAN JUAN, VEREDA EL DIAMANTE A IE PABLO EMILIO RIVEROS	30	RE12	30	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	58.690,00	230.651.700,00	58.627,00	230.404.110,00	58.800,00	231.084.000,00	58.705,67	58.706,00	230.714.580,00
		SUBTOTAL	90	3													
5	IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO	VEREDA LA ESMERALDA SECTOR CAÑO UNION TIENDA EL TAMALERO- RESTAURANTE LA TIA CORVEICA, SAN NICOLAS, A IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO JORNADA MAÑANA	20	RE13	20	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	28.810,00	75.482.200,00	29.000,00	79.960.000,00	28.920,00	75.770.400,00	28.576,67	28.577,00	74.871.740,00
	IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO	VEREDA LA ESMERALDA SECTOR CAÑO UNION TIENDA EL TAMALERO- RESTAURANTE LA TIA, CORVEICA, SAN NICOLAS, A IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO JORNADA TARDE	20	RE14	20	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	28.810,00	75.482.200,00	28.500,00	74.670.000,00	28.920,00	75.770.400,00	28.743,33	28.743,00	75.306.660,00
	IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO	VEREDA EL DIAMANTE, VILLA AURORA, UNAD A IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO JORNADA MAÑANA	40	RE15	30	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	37.350,00	195.714.000,00	37.772,00	197.925.280,00	37.460,00	196.290.400,00	37.527,33	37.527,00	196.641.480,00
	IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO	VEREDA EL DIAMANTE, VILLA AURORA, UNAD A IE LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO JORNADA TARDE	40	RE16	30	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	37.350,00	195.714.000,00	37.772,00	197.925.280,00	37.460,00	196.290.400,00	37.527,33	37.527,00	196.641.480,00
		SUBTOTAL	120	4													
6	IE MARIA MONTESSORI	VEREDA RANCHO GRANDE, CECILITA, VDA EL CENTRO A IE MARIA MONTESSORI	25	RE17	40	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	34.550,00	113.577.000,00	34.885,00	114.261.475,00	34.750,00	113.937.250,00	34.795,33	34.795,00	113.924.150,00
	IE MARIA MONTESSORI	VEREDA CHICHIYENE, LA ESMERALDA A IE MARIA MONTESSORI	10	RE18	40	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	24.800,00	32.488.000,00	25.026,00	32.784.060,00	24.910,00	32.632.100,00	24.912,00	24.912,00	32.634.720,00
	IE MARIA MONTESSORI	VEREDA LOMA DE SAN PABLO, EL DIAMANTE A IE MARIA MONTESSORI	10	RE19	30	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	24.800,00	32.488.000,00	25.026,00	32.786.680,00	24.910,00	32.632.100,00	24.912,67	24.913,00	32.636.030,00
		SUBTOTAL	45	3													
7	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	VAQUEROS CLUB, VEREDAS MONTEBELLO A IE SAN ISIDRO CHICHIMENE	55	RE20	15	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	39.100,00	281.716.600,00	39.167,00	282.199.235,00	39.210,00	282.505.050,00	39.159,00	39.159,00	282.140.595,00
	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	VEREDA SANTA ROSA A IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	75	RE21	6	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	37.000,00	363.626.000,00	37.270,00	366.177.750,00	37.110,00	364.605.750,00	37.126,67	37.127,00	364.772.775,00
	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	VEREDA LA UNION, VEREDA EL TRIUNFO, VEREDA LA PRIMAVERA, VEREDA PUERTO CANECAS , VEREDA PATIO BONITO A IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	80	RE22	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	36.100,00	236.455.000,00	36.176,00	236.952.800,00	36.210,00	237.175.500,00	36.162,00	36.162,00	236.861.100,00
		SUBTOTAL	180	3													
	IE SANTA TERESITA	VEREDA CAÑO HONDO, VEREDA MONTELIBANO BAJO, VEREDA SANTA TERESITA, VEREDA EL ROSARIO SECTOR LA VIRGEN, VEREDA EL RESGUARDO A SEDE EL RESGUARDO	71	RE23	80	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	39.400,00	366.459.400,00	37.187,00	345.676.287,00	39.610,00	367.482.510,00	38.699,00	38.699,00	359.939.399,00
	IE SANTA TERESITA	VEREDA SAN CAYETANO, SECTOR LA MARIA, VEREDA LAS MARGARITAS , VEREDA EL BARRANCO, VEREDA EL ROSARIO, VEREDA TERESITA A IE STA TERESITA	45	RE24	50	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	33.100,00	195.124.500,00	30.007,00	176.691.265,00	33.210,00	195.772.950,00	32.105,67	32.106,00	189.264.870,00
	IE SANTA TERESITA	VEREDA MONTELIBANO BAJO, SECTOR LOS TANQUES, VEREDA SANTA TERESITA A IE STA TERESA SEDE EL RESGUARDO	45	RE25	50	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	33.100,00	195.124.500,00	31.527,00	185.851.665,00	33.210,00	195.772.950,00	32.612,33	32.612,00	192.247.740,00

	IE SANTA TERESITA	VEREDA CAMPO BELLO, VEREDA SANTA TERESITA A IE STA TERESITA	45	RE26	20	TERRES	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	30.100,00	177.439.500,00	31.495,00	185.653.025,00	30.210,00	178.087.950,00	30.601,67	30.602,00	180.398.790,00
	IE SANTA TERESITA	VEREDA MONTELIBANO ALTO, VEREDA SANTA TERESITA A SEDE EDUCATIVA IE SANTA TERESITA	40	RE27	30	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	32.100,00	188.204.000,00	43.518,00	226.034.320,00	32.210,00	188.760.400,00	35.942,67	35.943,00	188.341.320,00
	IE SANTA TERESITA	VEREDA SARDINATA, VEREDA EL RESGUARDO, VEREDA SANTA TERESITA A SEDE IE SANTA TERESITA	45	RE28	30	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	32.100,00	189.229.500,00	32.452,00	191.304.540,00	32.210,00	189.877.950,00	32.254,00	32.254,00	190.137.330,00
	IE SANTA TERESITA	VEREDA SAN CAYETANO,VEREDA MONTELIBANO ALTO, VEREDA SANTA TERESITA A SEDE EDUCATICA SANTA TERESITA	45	RE29	30	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	32.100,00	189.229.500,00	32.452,00	191.304.540,00	32.210,00	189.877.950,00	32.254,00	32.254,00	190.137.330,00
	IE SANTA TERESITA	VEREDA MONTELIVANO ALTO, VEREDA SANTA TERESITA, VEREDA EL ROSARIO, SECTOR LA VIRGEN, VEREDA EL RESGUARDO A SEDE EDUCATIVA EL RESGUARDO	45	RE30	80	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	39.400,00	232.263.000,00	39.388,00	232.074.360,00	39.510,00	232.911.450,00	39.426,00	39.426,00	232.416.270,00
	IE SANTA TERESITA	VEREDA SAN JOSE DE LAS PALOMAS, VEREDA QUEBRADITAS, VEREDA LA LOMA, VEREDA SAN CAYETANO, VEREDA SANTA TERESA A IE STA TERESA	45	RE31	84	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	39.400,00	232.263.000,00	43.586,00	256.951.260,00	39.510,00	232.911.450,00	40.832,67	40.833,00	240.710.535,00
		SUBTOTAL	426	9													
	MUNICIPIO DE ACACÍAS		1217	31						5.720.450.390,00		5.781.910.975,00		5.737.987.350,00			5.746.782.325,00

BARRANCA DE UPIA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
	INST EDUCATIVA FRANCISCO WALTER	VEREDA AGUAS CALIENTES, VEREDA ALGARROBO A SEDE JORGE ELIECER GAITAN	20	RE1	66	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	47.600,00	124.712.000,00	46.763,00	122.519.060,00	47.710,00	125.000.200,00	47.357,67	47.358,00	124.577.860,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO WALTER	VEREDA LAS MORAS A SEDE FRANCISCO WALTER	101	RE2	28	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	21.400,00	283.143.400,00	21.238,00	280.999.978,00	21.510,00	284.596.810,00	21.382,67	21.383,00	282.918.473,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO WALTER	VEREDA EL ENCANTO, VEREDA CARUTAL, VEREDA PAVITOS A SEDE JORGE E GAITAN	23	RE3	102	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	47.600,00	143.416.800,00	46.923,00	141.376.099,00	47.710,00	143.760.230,00	47.411,00	47.411,00	142.849.943,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO WALTER	VEREDA EL HUOA, VEREDA BOCATOVA A SEDE JORGE ELIECER GAITAN	55	RE4	109	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	47.600,00	342.958.000,00	46.923,00	338.090.215,00	47.710,00	343.750.550,00	47.411,00	47.411,00	341.599.255,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO WALTER	VEREDA SAN IGNACIO A SEDE A JORGE ELIECER GAITAN	50	RE5	44	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	34.600,00	225.975.000,00	34.687,00	227.199.850,00	34.610,00	226.695.500,00	34.599,00	34.599,00	226.623.450,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO WALTER	VEREDA GIRASOLES A IE FRANCISCO WALTER	100	RE6	18	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	21.400,00	280.340.000,00	21.238,00	278.217.800,00	21.510,00	281.781.000,00	21.382,67	21.383,00	280.117.300,00
		SUBTOTAL	349	6													
	MUNICIPIO DE BARRANCA DE UPIA		349	6						1.400.547.200,00		1.388.395.902,00		1.406.576.290,00			1.398.182.781,00

CASTILLA LA NUEVA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	(VEREDA SAN ANTONIO) FINCA EL RECUERDO, PUENTE HORMIGA, VIA PRINCIPAL TURUY-ARENALES, CAMELLON RUBIANOS A SEDE EDUCATIVA TURUY	18	RE1	22	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	63.300,00	149.261.400,00	63.734,00	150.284.772,00	63.415,00	149.532.570,00	63.483,00	63.483,00	149.692.914,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	(VEREDA EL TURUY) FINCA JAIRO RIVERA, CAMELLON PEÑA, FINCA JORGE RUBIANO A SEDE EDUCATIVA EL TURUY	18	RE2	20	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	51.300,00	120.969.400,00	51.684,00	121.870.872,00	51.416,00	121.236.576,00	51.466,33	51.466,00	121.356.828,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	VEREDA EL TURUY) FINCA GRACIELA SALAMANCA, PUENTE EL TURUY, VIA BASURERO, GRANJA BAMBU, FINCA MONTEBELLO, CAMELLON VERACRUZ, CAMELLON LAS PALMAS, CAMELLON MARANDUA, GRANJA MONTEALEGRE,CAMELLON LOS MEDINA,HACIENDA PALESTINA SEDE EDUCATIVA TRIUNFO.	10	RE3	21	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	62.300,00	81.613.000,00	62.691,00	82.125.210,00	62.415,00	81.763.650,00	62.468,67	62.469,00	81.834.390,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	(VEREDA ARENALES) FLORENCIA, CAMELLON LOS TELLOS, FINCA LOS PARDOS CAMELLON A SEDE EDUCATIVA PROGRESO	10	RE4	18	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	69.300,00	90.783.000,00	69.180,00	90.625.800,00	69.415,00	90.933.650,00	69.298,33	69.298,00	90.780.380,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	(VEREDA EL TORO)COREA, CASABLANCA, EL TORO, CUERNA VACA, FINCA CATATUMBO A SEDE EDUCATIVA EL TORO	24	RE5	23	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	52.500,00	165.060.000,00	52.828,00	166.091.232,00	52.615,00	165.421.560,00	52.647,67	52.648,00	165.525.312,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	(VEREDA SAN LORENZO) ENTRE RIOS, FINCA LAS BRISAS,HACIENDA SANTA BARBARA, CAMELLON VITELMO ACUÑA, FINCA SANTA CECILIA, CRUCE SABANAS DEL ROSARIO A SEDE EDUCATIVA CAÑO GRANDE	9	RE6	24	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	54.000,00	63.666.000,00	54.413,00	64.152.927,00	54.115,00	63.801.685,00	54.176,00	54.176,00	63.873.504,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	(VEREDA CACAYAL) ESTACION 1, SANTA CATALINA, CRUCE ESTACIÓN 2, MORALES, CRUCE CAÑO LA ZORRA,MORALES, CRUCE SABANAS (ECOPETROL), FINCA EL VERGEL A SEDE EDUCATIVA CAÑO GRANDE	16	RE7	16	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	61.500,00	128.904.000,00	61.957,00	129.861.872,00	61.615,00	129.145.040,00	61.690,67	61.691,00	129.304.336,00

1	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	FINCA LOS SABANEROS, CAMELLON ALBANIA, VIA PRINCIPAL, FINCA VILLA MARCELA, FINCA CAMELLON LA MORENA, FINCA CARULU, CAMPAMENTO SAN JULIAN, FINCA SAN JULIAN, RANCHO ALEGRE, ESCUELA SABANAS DEL ROSARIO	17	RE8	24	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	66.400,00	154.663.800,00	69.891,00	155.613.697,00	69.615,00	154.809.905,00	69.582,00	69.582,00	154.959.114,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	(VEREDA CACAYAL) FINCA RAMON ARIZA, CRUCE CACAYAL, CACAYAL, CRUCE CROTOY, CROTOY A SEDE EDUCATIVA BETANIA	17	RE9	18	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	59.460,00	132.395.150,00	59.883,00	133.381.711,00	59.565,00	132.651.255,00	59.636,00	59.636,00	132.809.372,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	VIA PRINCIPAL, VEREDA CENTRO, FINCA LUIS MELO, FINCA EL RECUERDO, FINCA PACHO MOLINA, FINCA SAN AGUSTIN, BOSQUE 1, BOSQUE 2, VIA PRINCIPAL A SEDE EDUCATIVA LAS VIOLETAS	26	RE10	14	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	54.800,00	118.526.800,00	55.008,00	119.237.248,00	54.915,00	118.830.490,00	54.907,67	54.908,00	118.866.648,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	VIA PRINCIPAL CASTILLA, CRUCE VEREDA SAN MIGUEL, CRUCE FINCA LOS CASTILLO, PESQUERA, VIA ANTIGUA GUAMALCASTILLA, CRUCE LA BODEGA, CASERIO FINCA LA MILAGROSA, CRUCE VIA PRINCIPAL CASTILLA A SEDE EDUCATIVA LAS VIOLETAS	26	RE11	16	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	59.500,00	202.657.000,00	59.807,00	203.702.642,00	59.615,00	203.048.690,00	59.640,67	59.641,00	203.137.245,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	CENTRO POBLADO VILLA JOHANA, POLIDEPORTIVO LAS VIOLETAS, SECTOR LOS SAPITOS, CARULU, CRUCE VIA PRINCIPAL CASTILLA A SEDE EDUCATIVA LAS VIOLETAS	12	RE12	10	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	31.200,00	49.046.400,00	31.346,00	49.275.912,00	31.315,00	49.227.180,00	31.287,00	31.287,00	49.183.764,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	LA REPRESA, CAMPAMENTO MARANDUA, VIA EL PATIO, VIA EL AVION HASTA LA FINCA PLATANAL, VIA PRINCIPAL HASTA EL CRUCE FINCA LA UNION, NUEVAMENTE SEDE LA REPRESA.	15	RE13	36	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	41.000,00	80.565.000,00	41.496,00	81.539.640,00	41.115,00	80.790.975,00	41.203,67	41.204,00	80.965.880,00
	CENTRO EDUCATIVO RURAL CASTILLA LA NUEVA	VIA ANTIGUA CASTILLA/ GUAMAL, CRUCE PUENTE HORMIGA, FINCA MOSAMETH, CRUCE TRITURADORA, VIA NUEVA CAMELLON, SECTOR LOS COSTEÑOS, POLIDEPORTIVO VIOLETAS CRUCE VIA PRINCIPAL, A SEDE EDUCATIVA VIOLETAS	28	RE14	20	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	35.600,00	134.248.800,00	35.847,00	135.164.756,00	35.715,00	134.670.620,00	35.720,67	35.721,00	134.692.828,00
		SUBTOTAL	246	14												
2	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA EL TORO) CRUCE CARNICERIAS, PUENTE CROTOY, PALMITAS, SAN JULIAN , CARULU, CAMELLON PALMERAS, RANCHO ALEGRE, HACIENDA SAN JULIAN, SEDE EDUCATIVA SABANAS DEL ROSARIO, CRUCE SABANAS ECOPETROL, ESTACION 2, ESTACION 1, LA VARA, CRUCE CACAYAL A IE HENRY DANIELS LA NUEVA	35	RE15	34	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	37.300,00	171.020.500,00	37.592,00	172.359.320,00	37.415,00	171.547.775,00	37.436,67	37.436,00	171.644.080,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA BETANIA) PUENTE CROTOY, CRUCE CROTOY, CAMELLON BEJARANO, CACAYAL, CRUCE CACAYAL, LA VARA, POZO 8 A IE HENRY DANIELS	42	RE16	42	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	52.000,00	266.104.000,00	52.571,00	268.145.242,00	52.115,00	266.735.730,00	52.162,00	52.162,00	266.995.324,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA CAÑO GRANDE ALTO) CRUCE CAÑO LA ZORRA, FINCA LOS MORALES, CRUCE ESTACION 2, SANTA CATALINA, CAMELLON SOSA, CAMELLON CASTILLA 8, ESTACION 1, LA VARA, CRUCE CACAYAL A IE HENRY DANIELS	40	RE17	27	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	41.800,00	219.092.000,00	41.550,00	217.722.000,00	41.915,00	219.634.800,00	41.755,00	41.755,00	218.796.200,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA CACAYAL) CACAYAL, CAMELLON PABLO POZO, SEDE EDUCATIVA BETANIA, VIOLETAS, FINCA BUENOS AIRES A IE HENRY DANIELS	37	RE18	22	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	41.500,00	201.150.500,00	42.486,00	205.929.642,00	41.615,00	201.707.905,00	41.867,00	41.867,00	202.929.349,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA SABANAS DEL ROSARIO) PUENTE CROTOY, RANCHO ALEGRE, HACIENDA SAN JULIAN, CAMELLON FINCA LA MORENITA, SEDE EDUCATIVA SABANAS, PALMITA, FINCA LA UNION, CRUCE SABANAS A IE HENRY DANIELS	35	RE19	13	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	42.300,00	193.945.500,00	41.869,00	191.969.365,00	42.415,00	194.472.775,00	42.194,67	42.195,00	193.464.075,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA SAN AGUSTIN) LA TRITURADORA, LOS CASTILLO,CRUCE CASTILLA, CRUCE CASTAÑEDAS, CAMELLON FONTECHA, SEDE EDUCATIVA VIOLETAS, CAMELLON FINCA LOS AMADO, POLIDEPORTIVO CASTILLA A IE HENRY DANIELS	35	RE20	7	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	36.000,00	165.060.000,00	36.209,00	166.018.265,00	36.115,00	165.587.275,00	36.108,00	36.108,00	165.555.180,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA EL TORO) FINCA LA TRINIDAD, PUENTE HORMIGA, SEDE EDUCATIVA SAN AGUSTIN, CRUCE VIA ANTIGUA, CRUCE VIA PRINCIPAL SEDE EDUCATIVA VIOLETAS, POLIDEPORTIVO CASTILLA A IE HENRY DANIELS	28	RE21	24	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	30.500,00	111.874.000,00	30.654,00	112.438.872,00	30.615,00	112.295.820,00	30.589,67	30.590,00	112.204.120,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA VIOLETAS) FINCA JOSELI ROJAS, BARRIO CARULU, CRUCE VIOLETAS, POLIDEPORTIVO CASTILLA A IE HENRY DANIELS	28	RE22	20	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	30.500,00	111.874.000,00	30.654,00	112.438.872,00	30.615,00	112.295.820,00	30.589,67	30.590,00	112.204.120,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA CAÑO GRANDE BAJO) HACIENDA SANTA BARBARA, CRUCE SABANAS, VEREDA EL CENTRO, CAMELLON LOS ROZOS, POLIDEPORTIVO CASTILLA A IE HENRY DANIELS	23	RE23	24	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	54.000,00	162.702.000,00	54.413,00	163.946.369,00	54.115,00	163.048.495,00	54.176,00	54.176,00	163.232.288,00
	INST EDUCATIVA HENRY DANIELS	(VEREDA CAÑO GRANDE BAJO) HACIENDA SANTA BARBARA, CRUCE SABANAS, FINCA PALMITA, CAMELLON LOS PERALTA A IE HENRY DANIELS	16	RE24	25	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	54.000,00	112.184.000,00	54.392,00	114.005.632,00	54.115,00	113.425.040,00	54.169,00	54.169,00	113.538.224,00

	INST EDUCATIVA HENRY DANELS	(VEREDA SAN AGUSTIN) FINCA LA PLAYITA, FINCA TRINIDAD, FINCA LAS BRISAS, CRUCE PUENTE HORMIGA, PUENTE HORMIGA, BARRIO LA SHELL, FINCA LOS BUITRAGOS, VEREDA EL CENTRO, CAMELLON MANGA DE COLEO, POLIDEPORTIVO, IE HENRY DANELS	28	RE25	7	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	52.900,00	116.476.400,00	32.410,00	116.879.590,00	32.415,00	116.898.220,00	32.375,00	32.375,00	116.751.600,00
		SUBTOTAL	347	11													
3	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	(VEREDA SABANAS DEL ROSARIO) RANCHO ALEGRE, HACIENDA SAN JULIAN, FINCA EL CHAPARRAL, FINCA EL EDEN, FINCA LA PRIMAVERA, FINCA ARRAYANES, BOCATILLA, FINCA PROVIDENCIA, FINCA LA CEIBA, FINCA PUERTO NUEVO, FINCA EL RUBI A IE SAN LORENZO	31	RE26	66	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	49.200,00	199.801.200,00	49.476,00	200.922.036,00	49.315,00	200.268.215,00	49.330,33	49.330,00	200.329.130,00
	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	VEREDA SAN AGUSTIN, CRUCE PUENTE HORMIGA, CAMELLÓN RUBIANO, CAMELLON POZO TINAMU, CAMELLÓN LOS PEÑA, CRUCE ARENALES A LA I.E SAN LORENZO	24	RE27	41	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	42.500,00	133.020.000,00	42.816,00	134.013.504,00	42.616,00	133.981.560,00	42.643,67	42.644,00	134.072.736,00
	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	(VEREDA ARENALES) FLORENCIA, PUEBLO NUEVO A IE SAN LORENZO	25	RE28	30	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	82.500,00	270.515.000,00	84.050,00	275.283.400,00	82.715,00	270.891.625,00	83.123,67	83.124,00	272.231.100,00
	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	CAMELLÓN LOS TELLOS, CAMELLÓN LAS PALMAS, CAMELLÓN EL AMION, CAMELLÓN EL PATIO DE HUMADEA A LA IE SAN LORENZO	22	RE29	50	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	81.800,00	235.747.600,00	82.280,00	237.130.960,00	81.915,00	236.079.030,00	81.998,33	81.998,00	236.318.236,00
	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	VEREDA ARENALES, CAMELLÓN CASA TATA, PUENTE EL TURUY, FINCA LOS ALGARROBOS Y FINCA LA CRISTALINA A LA IE SAN LORENZO	22	RE30	29	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	46.500,00	139.777.000,00	48.741,00	140.471.562,00	48.615,00	140.108.450,00	48.618,67	48.619,00	140.119.958,00
	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	(VEREDA EL TORO) CASA BLANCA, EL TORO, GUAMITOS 1, GUAMITOS 2 A IE SAN LORENZO	35	RE31	50	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	82.800,00	242.088.000,00	83.179,00	248.825.715,00	82.915,00	242.615.275,00	82.964,67	82.965,00	242.844.525,00
	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	CAÑO GRANDE, PALMERAS, FINCA SANTA ANA, ENTE RIOS, FINCA LAS BRISAS, FINCA PASO ANCHO, FINCA LOS COROCITOS A LA I.E SAN LORENZO	18	RE32	16	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	42.305,00	72.036.900,00	42.028,00	71.673.684,00	42.416,00	72.232.740,00	42.247,67	42.248,00	71.948.344,00
	INST EDUCATIVA SAN LORENZO	(VEREDA SAN LORENZO) CAÑANDONGAS, BARRO BLANCO, CRUCE CARNICERIAS, CAMELLON EL EDEN, CAMELLON ARRAYANES A IE SAN LORENZO	25	RE33	29	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	65.350,00	181.271.250,00	65.775,00	182.669.125,00	65.465,00	181.647.875,00	65.630,00	65.630,00	181.862.750,00
		SUBTOTAL	197	8													
	MUNICIPIO DE CASTILLA LA NUEVA		750	53						5.001.527.600,00		5.033.155.716,00		5.013.426.950,00			5.016.058.915,00

CUBARRAL	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	IE JOSE EUSTASIO RIVERA	VEREDA EL VERGEL A IE JOSE EUSTASIO RIVERA	15	RE1	5	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	28.400,00	55.806.000,00	28.664,00	56.305.110,00	28.520,00	56.041.800,00	28.528,67	28.525,00	56.051.625,00
	IE JOSE EUSTASIO RIVERA	VEREDA MESA REDONDA A IE JOSE EUSTASIO RIVERA	7	RE2	12	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	28.300,00	25.951.100,00	28.663,00	26.302.311,00	28.420,00	26.061.140,00	28.461,67	28.466,00	26.105.166,00
	IE JOSE EUSTASIO RIVERA	VEREDA SAN CAYETANO , VEREDA BELLAVISTA A IE JOSE EUSTASIO RIVERA	20	RE3	14	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	32.600,00	85.936.000,00	33.086,00	86.685.320,00	32.920,00	86.250.480,00	32.935,33	32.935,00	86.289.700,00
	IE JOSE EUSTASIO RIVERA	VEREDA CENTRAL A IE JOSE EUSTASIO RIVERA	37	RE4	15	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	32.800,00	158.981.600,00	33.086,00	160.367.842,00	32.920,00	159.563.240,00	32.935,33	32.935,00	159.635.945,00
	IE JOSE EUSTASIO RIVERA	VEREDA MARAYA , MARIA AUXILIADORA A IE JOSE EUSTASIO RIVERA	25	RE5	14	TERRESTRE	4. COLINADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	30.950,00	101.361.250,00	31.176,00	102.101.400,00	31.070,00	101.754.250,00	31.065,33	31.065,00	101.737.875,00
	IE JOSE EUSTASIO RIVERA	VEREDA MARAYA - CASA TEJA A IE JOSE EUSTASIO RIVERA	10	RE6	22	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	28.500,00	37.335.000,00	28.664,00	37.556.740,00	28.620,00	37.492.200,00	28.561,33	28.561,00	37.454.210,00
		SUBTOTAL	114	6													
2	CE DE CUBARRAL	VEREDA EL CENTRAL, MARAYAL A SEDE SAN MIGUEL	34	RE7	9	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	30.650,00	135.515.100,00	30.803,00	137.196.862,00	30.770,00	137.049.580,00	30.741,00	30.741,00	136.920.414,00
	CE DE CUBARRAL	VEREDA EL JUJUARO A CE DE CUBARRAL	26	RE8	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	30.500,00	103.883.000,00	30.676,00	104.482.456,00	30.620,00	104.291.720,00	30.598,67	30.599,00	104.220.194,00
	CE DE CUBARRAL	CAJON DE HUMADEA, CASA TEJA, SAN MIGUEL A IE RURAL DE CUBARRAL	15	RE9	18	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	28.500,00	55.002.500,00	29.728,00	58.460.520,00	28.620,00	56.228.300,00	28.616,00	28.616,00	56.230.440,00
	CE DE CUBARRAL	VEREDA EL VERGEL A SEDE PUERTO ARIARI	25	RE10	5	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	28.500,00	93.337.500,00	28.622,00	93.737.050,00	28.620,00	93.730.500,00	28.580,67	28.581,00	93.602.775,00
		SUBTOTAL	100	4													
	MUNICIPIO DE CUBARRAL		214	10						865.109.050,00		861.165.311,00		856.473.130,00			858.246.934,00

CUMARAL	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA JOSE MARIA GLIOT	VEREDA SAN JOAQUIN A IE JOSE MARIA GLIOTH	75	RE1	20	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	20.800,00	204.360.000,00	21.068,00	206.993.100,00	20.925,00	205.588.125,00	20.931,00	20.931,00	205.647.075,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA GLIOT	VEREDA EL CARMEN DE VARSOVIA A VEREDA SAN NICOLAS SEDE SANTA LUCIA	30	RE2	40	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	23.000,00	90.390.000,00	23.196,00	91.160.280,00	23.126,00	90.881.280,00	23.107,00	23.107,00	90.816.510,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA GLIOT	VEREDA EL CAIBE, VEREDA VARSOVIA A VEREDA SAN NICOLAS SEDE SANTA LUCIA	20	RE3	45	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	58.250,00	152.615.000,00	59.084,00	154.800.060,00	58.375,00	152.942.500,00	58.569,67	58.570,00	153.453.400,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA GLIOT	GALPONES VEREDA EL CAIBE A SEDE LA ESPERANZA	25	RE4	22	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	38.300,00	125.432.500,00	38.730,00	126.840.750,00	38.425,00	125.841.875,00	38.485,00	38.485,00	126.038.375,00
		SUBTOTAL	150	4													

2	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	PUENTE GUACAVIA, ENTRAN A LA BALASTRERA HASTA LA HACIENDA LAS CARMELITAS - AVIMA, REGRESO A VIA CENTRAL Y LLEGAN AL PUENTE DE GUACAVIA, DE REGRESO PARAN EN LA PORTADA DE LA HACIENDA LAS BRISAS CONTINUA A ESTACION DE CUERPO DE BOMBEROS DE CUMARAL, A SEDE JOSE MARIA CORDOBA Y SEDE PRINCIPAL JOSE ANTONIO GALAN	12	RE5	58	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	40.977,00	64.404.840,00	41.241,00	64.820.862,00	41.005,00	64.691.340,00	41.102,00	41.102,00	64.612.344,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	VEREDA PRESENTADO, VEREDA CHEPERO CONTINUA A LA ESTACA , LOMA DE PERRO PASA POR LA ESTACION DE BOMBEROS CASCO URBANO A SEDE JOSE ANTONIO GALAN Y SEDE JOSE MARIA CORDOBA	20	RE6	22	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	51.000,00	133.620.000,00	50.115,00	131.301.300,00	51.125,00	133.947.500,00	50.746,67	50.747,00	132.957.149,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	VEREDA CHEPERO, MATA DE BAMBU CONTINUA A VEREDA LAGUNA BRAVA CONTINUA ESTACION DE CUERPO DE BOMBEROS CASCO URBANO A SEDE JOSE MARIA CORDOBA Y SEDE PRINCIPAL JOSE ANTONIO GALAN (2)	50	RE7	22	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.990,00	320.815.000,00	48.242,00	315.905.100,00	49.105,00	321.567.750,00	48.779,67	48.776,00	319.482.800,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	VIA VERACRUZ PARAJE PALO VERDE, VEREDA CHEPERO , TIENDA BORINQUE, VEREDA YARUMAL A ESTACION DE CUERPO DE BOMBEROS CASCO URBANO A SEDE JOSE MARIA CORDOBA Y SEDE PRINCIPAL JOSE ANTONIO GALAN	16	RE8	18	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	53.150,00	111.402.400,00	53.626,00	112.400.096,00	53.275,00	111.664.400,00	53.350,33	53.350,00	111.821.600,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	VIA HOSPITAL, VEREDA YARI A ESCUELA SARDINATA, ESTACION DE CUERPO DE BOMBEROS CASCO URBANO A SEDE JOSE MARIA CORDOBA Y SEDE PRINCIPAL JOSE ANTONIO GALAN	8	RE9	15	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	20.500,00	21.484.000,00	18.514,00	19.402.672,00	20.625,00	21.615.000,00	19.879,67	19.880,00	20.834.240,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	VEREDA EL YARI, VEREDA SARDINATA, VEREDA EL PALMAR , SAN NICOLAS A SEDE JOSE ANTONIO GALAN	15	RE10	58	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.950,00	95.245.700,00	49.370,00	97.012.050,00	48.105,00	96.491.325,00	49.141,67	49.142,00	96.583.690,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	VIA CDI, VEREDA SAN ANTONIO, , ESCUELA SARDINATA, ESTACION DE CUERPO DE BOMBEROS CASCO URBANO A SEDE JOSE MARIA CORDOBA Y SEDE PRINCIPAL JOSE ANTONIO GALAN	14	RE11	58	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	23.700,00	43.465.800,00	23.823,00	43.691.352,00	23.825,00	43.695.050,00	23.782,67	23.783,00	43.618.022,00
		SUBTOTAL	135	7											
3	INST EDUCATIVA AGRICOLA DE GUACAVIA	NSP VEREDA SAN NICOLAS A IE AGRICOLA DE GUACAVIA	40	RE12	18	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	35.110,00	189.976.400,00	35.442,00	185.716.080,00	35.235,00	184.631.400,00	35.262,33	35.262,00	184.772.880,00
	INST EDUCATIVA AGRICOLA DE GUACAVIA	VEREDA CANEY MEDIO 2 A IE AGRICOLA DE GUACAVIA	75	RE13	12	TERRESTRE	2. COLINADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	34.000,00	342.892.500,00	35.325,00	347.068.125,00	35.025,00	344.120.625,00	35.083,33	35.083,00	344.690.475,00
	INST EDUCATIVA AGRICOLA DE GUACAVIA	VEREDA CANEY MEDIO A IE AGRICOLA DE GUACAVIA	65	RE14	12	TERRESTRE	4. COLINADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	20.800,00	231.608.000,00	20.881,00	233.400.736,00	20.925,00	232.909.875,00	20.885,33	20.885,00	232.666.825,00
		SUBTOTAL	200	3											
4	INST EDUCATIVA SAN ISIDRO DE VERACRUZ	SECTOR CRUCE ESTACA A IE SAN ISIDRO DE VERACRUZ	40	RE15	52	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	59.500,00	311.780.000,00	59.936,00	314.064.640,00	59.625,00	312.435.000,00	59.687,00	59.687,00	312.769.880,00
	INST EDUCATIVA SAN ISIDRO DE VERACRUZ	FINCA LA REINA A INSPECCION DE VERACRUZ A IE SAN ISIDRO DE VERACRUZ	14	RE16	16	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	46.750,00	85.739.600,00	47.242,00	86.641.828,00	46.875,00	85.968.750,00	46.955,67	46.956,00	86.117.304,00
	INST EDUCATIVA SAN ISIDRO DE VERACRUZ	PUNTO FINCA GEMELOS A INPECCION DE VERACRUZ A IE SAN ISIDRO DE VERACRUZ	7	RE17	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	43.110,00	39.531.870,00	43.412,00	39.809.804,00	43.225,00	39.646.495,00	43.252,33	43.252,00	39.662.084,00
	INST EDUCATIVA SAN ISIDRO DE VERACRUZ	VEREDA MONTEBELLO RANCHERIAS A IE SAN ISIDRO DE VERACRUZ	23	RE18	56	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	60.100,00	181.081.300,00	60.469,00	182.253.357,00	60.225,00	181.457.925,00	60.271,33	60.271,00	181.566.523,00
		SUBTOTAL	84	4											
5	INST EDUCATIVA TENIENTE CRUZ PAREDES	NSP DE SAN NICOLAS- YARI A CASCO URBANO SEDE PRINCIPAL TENIENTE CRUZ PAREDES	10	RE19	30	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	48.050,00	62.846.800,00	47.987,00	62.762.970,00	48.175,00	63.009.250,00	48.070,67	48.071,00	62.973.010,00
	INST EDUCATIVA TENIENTE CRUZ PAREDES	VEREDA PRESENTADO A CASCO URBANO IE TENIENTE CRUZ PAREDES	15	RE20	20	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	46.950,00	92.256.750,00	47.348,00	93.038.820,00	47.075,00	92.502.375,00	47.124,33	47.124,00	92.599.660,00
		SUBTOTAL	25	2											
	MUNICIPIO DE CUMARAL		584	20						2.886.051.080,00		2.909.273.021,00		2.905.777.810,00			2.900.695.827,00

EL CASTILLO	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDAS SANTA CRUZ, EL CARMEN 1 A IE OVIDIO DE CROLY	30	RE1	10	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	56.900,00	223.617.000,00	57.352,00	225.511.260,00	57.020,00	224.088.600,00	57.100,67	57.101,00	224.406.930,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDAS BRISAS DE YAMANES, EL REFLEJO, ALTA CAL, UNION DE LA CAL Y EL DELIRIO A IE OVIDIO DE CROLY	55	RE2	45	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	56.550,00	406.163.250,00	57.105,00	411.441.525,00	56.770,00	409.027.850,00	56.841,67	56.842,00	409.546.810,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA PLAYA RICA, EL REPOSO A IE OVIDIO DE CROLY	55	RE3	16	TERRESTRE	4. COLINADO	1. TROCHA	55.050,00	396.635.250,00	55.424,00	399.329.620,00	55.170,00	397.499.850,00	55.214,67	55.215,00	397.824.075,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA SAN ANTONIO, EL CABLE A IE OVIDIO DE CROLY	50	RE4	14	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	55.650,00	371.057.500,00	57.105,00	374.037.750,00	56.770,00	371.643.500,00	56.841,67	56.842,00	372.315.100,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA BENJAMIN HERRERA A IE OVIDIO DE CROLY	38	RE5	8	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	55.500,00	276.778.800,00	56.020,00	278.967.560,00	55.720,00	277.974.160,00	55.780,00	55.780,00	277.672.840,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA SAN LUIS DE YAMANES A IE OVIDIO DE CROLY	28	RE6	45	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	59.700,00	218.979.600,00	60.116,00	220.505.488,00	59.820,00	219.419.760,00	59.878,67	59.879,00	219.636.172,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA CAÑO TIGRE A IE OVIDIO DE CROLY	27	RE7	8	TERRESTRE	4. COLINADO	1. TROCHA	48.500,00	171.544.500,00	48.765,00	172.552.545,00	48.620,00	171.969.940,00	48.635,00	48.635,00	172.021.095,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA LA ESMERALDA, MIRAVALLES A IE OVIDIO DE CROLY	10	RE8	36	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	42.600,00	69.675.000,00	42.135,00	55.196.850,00	42.620,00	55.632.200,00	42.418,33	42.418,00	55.567.580,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA LA ARGELIA, LA GLORIA A IE OVIDIO DE CROLY	11	RE9	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	37.400,00	53.893.400,00	37.879,00	54.583.639,00	37.520,00	54.066.320,00	37.599,67	37.600,00	54.181.600,00
	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA CAÑO CLARO A IE OVIDIO DE CROLY	12	RE10	28	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	52.710,00	82.860.120,00	53.014,00	83.338.006,00	52.830,00	83.048.760,00	52.851,33	52.851,00	83.081.772,00

	INST EDUCATIVA OVIDIO DE CROLY	VEREDA CUMARAL BAJO A IE OVIDIO DE CROLY	12	RE11	8	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	55.000,00	86.554.320,00	55.456,00	87.176.832,00	55.180,00	86.742.960,00	55.232,00	55.232,00	86.824.704,00
		SUBTOTAL	328	11													
2	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDA MALAVAR, TRES ESQUINAS A SEDE EDUCATIVA MALAVAR	35	RE12	25	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	42.580,00	195.229.300,00	42.816,00	196.311.360,00	42.700,00	195.779.500,00	42.698,67	42.699,00	195.774.915,00
	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDAS BENJAMIN HERRERA, EL CABLE A SEDE EDUCATIVA EL CABLE	19	RE13	45	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	48.560,00	114.450.900,00	48.865,00	115.223.670,00	48.670,00	114.763.860,00	48.695,00	48.695,00	114.822.810,00
	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDA EL REPOSO, PUERTO POPOCHO, PLAYA RICA, RIO VIEJO A SEDE EDUCATIVA DIVINO NIÑO	6	RE14	50	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	58.560,00	61.391.840,00	58.893,00	61.719.864,00	58.700,00	61.517.600,00	58.724,33	58.724,00	61.542.752,00
	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDA PLAYA RICA, PUERTO POPOCHO , CAÑO GRANDE A SEDE EDUCATIVA PLAYA RICA	9	RE15	35	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	42.500,00	50.107.500,00	42.560,00	50.178.240,00	42.620,00	50.248.980,00	42.560,00	42.560,00	50.178.240,00
	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDA SAN ANTONIO A SEDE EDUCATIVA SAN ANTONIO	14	RE16	30	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	42.500,00	77.945.000,00	42.816,00	78.524.544,00	42.620,00	78.165.080,00	42.645,33	42.645,00	78.210.930,00
	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDA CARMEN UNO, CHARCO HUEVO A SEDE EDUCATIVA CARMEN UNO	12	RE17	30	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	42.500,00	66.810.000,00	42.784,00	67.256.448,00	42.630,00	66.995.640,00	42.604,67	42.605,00	67.022.220,00
	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDA ALTA CAL, EL REFLEJO, CAÑO BRASIL A SEDE EDUCATIVA ALTA CAL	12	RE18	35	TERRESTRE	5. MONTAÑOSO	1. TROCHA	44.960,00	70.661.400,00	45.274,00	71.170.728,00	45.070,00	70.850.040,00	45.098,00	45.098,00	70.894.056,00
	CENTRO EDUCATIVO MALAVAR	VEREDA SANTA CRUZ A SEDE SANTA CRUZ	7	RE19	30	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	42.580,00	39.046.860,00	42.816,00	39.262.272,00	42.700,00	39.156.900,00	42.698,67	42.699,00	39.154.983,00
		SUBTOTAL	115	8													
3	INST EDUCATIVA EL ENCANTO	LA BODEGA, LA Y, CAÑO CLARO, PRINCIPAL, CRUCE LAS PARCELAS A SEDE EDUCATIVA CAÑO CLARO	25	RE20	22	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	55.100,00	180.452.500,00	55.565,00	181.975.375,00	55.220,00	180.846.500,00	55.295,00	55.295,00	181.091.125,00
	INST EDUCATIVA EL ENCANTO	VEREDA CAÑO LINDO , VEREDA MIRAVALLES, VEREDA BRISAS DE YAMANES A SEDE EDUCATIA MIRAVALLES Y CAÑO LINDO	14	RE21	16	TERRESTRE	5. MONTAÑOSO	1. TROCHA	56.800,00	104.171.200,00	57.193,00	104.891.962,00	56.920,00	104.391.280,00	56.971,00	56.971,00	104.464.514,00
	INST EDUCATIVA EL ENCANTO	VEREDA LA MACARENA, LA Y, VEREDA CAÑO CLARO, CRUCE LAS PARCELAS, CAÑO AVISO, LA BODEGA A SEDE EDUCATIVA EL ENCANTO	18	RE22	34	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	57.100,00	134.641.800,00	57.531,00	135.658.098,00	57.220,00	134.924.760,00	57.283,67	57.284,00	135.075.672,00
	INST EDUCATIVA EL ENCANTO	VEREDA LA CIMA A SEDE EDUCATIVA LA CIMA	15	RE23	16	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	58.800,00	138.650.400,00	59.239,00	139.685.562,00	58.920,00	138.933.360,00	58.986,33	58.986,00	139.086.966,00
	INST EDUCATIVA EL ENCANTO	VEREDA CAMPO ALEGRE, COMUNIDAD CIVIPAZ, PUERTO ESPERANZA A SEDE EDUCATIVA EL ENCANTO	16	RE24	14	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	55.200,00	116.609.200,00	55.541,00	116.413.936,00	55.320,00	115.950.720,00	55.353,67	55.354,00	116.021.984,00
		SUBTOTAL	91	5													
	MUNICIPIO DE EL CASTILLO		534	24						3.695.043.640,00		3.720.813.436,00		3.703.438.120,00			3.705.442.807,00

EL DORADO	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA EL DORADO	VERESA SAN ISIDRO A SEDE EDUCATIVA EL EDEN Y LA ISLA	25	RE1	18	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	36.700,00	120.192.500,00	36.843,00	120.988.325,00	36.840,00	120.851.000,00	36.827,67	36.828,00	120.811.700,00
	INST EDUCATIVA EL DORADO	VEREDA LA CUMBRE A SEDE PRIMARIA SECUNDARIA IE EL DORADO	9	RE2	12	TERRESTRE	5. MONTAÑOSO	1. TROCHA	39.800,00	46.924.200,00	40.092,00	47.268.408,00	39.940,00	47.093.200,00	39.944,00	39.944,00	47.093.976,00
	INST EDUCATIVA EL DORADO	VEREDA LA ESMERALDA A SEDE PRIMARIA SECUNDARIA IE EL DORADO	13	RE3	12	TERRESTRE	5. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	36.500,00	62.159.500,00	36.730,00	62.551.190,00	36.640,00	62.397.920,00	36.623,33	36.623,00	62.368.909,00
	INST EDUCATIVA EL DORADO	VEREDA LA MESETA A IE EL DORADO SEDE SECUNDARIA	25	RE4	16	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	36.500,00	119.537.500,00	36.724,00	120.271.100,00	36.640,00	119.996.000,00	36.621,33	36.621,00	119.933.775,00
	INST EDUCATIVA EL DORADO	VEREDA LA BODEGA, PUEBLO SANCHEZ, AGUAZARCAS A SEDE PRIMARIA CASCO URBANO Y E EL DORADO	58	RE5	24	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	42.300,00	321.395.400,00	42.657,00	324.180.866,00	42.440,00	322.469.120,00	42.469,00	42.469,00	322.679.462,00
	INST EDUCATIVA EL DORADO	VEREDA CAÑO AMARILLO A SEDE PRIMARIA Y SECUNDARIA IE EL DORADO	23	RE6	22	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	36.500,00	109.974.500,00	36.728,00	110.661.464,00	36.640,00	110.396.320,00	36.622,67	36.623,00	110.345.035,00
	INST EDUCATIVA EL DORADO	VEREDA AGUAZARCAS, SAN ISIDRO, VEREDA SAN JOSE, INSP. PUEBLO SANCHEZ A SEDES EDUCATIVAS PUEBLO SANCHEZ, SEDE SAN ISIDRO A SEDE IE EL DORADO	85	RE7	18	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	34.700,00	368.384.500,00	33.942,00	377.644.170,00	34.840,00	387.849.400,00	34.494,00	34.492,00	384.090.890,00
	INST EDUCATIVA EL DORADO	VEREDA LA ISLA A IE EL DORADO SEDE SECUNDARIA	14	RE8	24	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	36.500,00	69.941.000,00	36.730,00	67.382.820,00	36.640,00	67.197.760,00	36.623,33	36.623,00	67.166.582,00
		SUBTOTAL	252	8													
	MUNICIPIO DE EL DORADO		252	8						1.233.509.100,00		1.251.231.403,00		1.238.130.750,00			1.234.290.253,00

FUENTEDEORO	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA ANTONIO NARIÑO	VEREDA VILLARESTREPO, INSP. CAÑO BLANCO, INSP. LA UNION DEL ARIARI, VEREDA PUERTO PALMA A SEDE PRINCIPAL ANTONIO NARIÑO	45	RE1	40	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.200,00	284.139.000,00	48.604,00	286.520.580,00	48.400,00	285.316.000,00	48.401,33	48.401,00	285.323.895,00
	INST EDUCATIVA ANTONIO NARIÑO	INSP. LA COOPERATIVA PASO MALO, VEREDA LAS DELICIAS A SEDE ANTONIO NARIÑO	45	RE2	24	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.200,00	284.139.000,00	48.625,00	286.644.375,00	48.400,00	285.316.000,00	48.408,33	48.408,00	285.365.160,00
		SUBTOTAL	90	2													
2	INST EDUCATIVA SAN ANTONIO DEL ARIARI	VEREDA LA SHELL, VEREDA MATECORDOSO, SALIDA POR LA VEREDA LA LUNA A IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	11	RE3	44	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	35.400,00	51.011.400,00	35.591,00	51.286.631,00	35.600,00	51.299.000,00	35.530,33	35.530,00	51.198.730,00
	INST EDUCATIVA SAN ANTONIO DEL ARIARI	VEREDA PUERTO LIMON, VIA NACIONAL A IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	19	RE4	40	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	35.400,00	88.110.600,00	35.691,00	88.886.898,00	35.600,00	88.608.400,00	35.530,33	35.530,00	88.434.170,00
	INST EDUCATIVA SAN ANTONIO DEL ARIARI	VEREDA EL KIOSKO, VIA NACIONAL, VEREDA EL TRIUNFO A IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	26	RE5	56	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	46.800,00	167.994.400,00	46.199,00	169.457.932,00	46.000,00	168.728.000,00	45.999,67	46.000,00	168.728.000,00
	INST EDUCATIVA SAN ANTONIO DEL ARIARI	VEREDA PUERTO SANTANDER, VEREDA ALLURE A IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	55	RE6	32	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	48.300,00	348.001.600,00	48.604,00	350.191.820,00	48.500,00	349.442.500,00	48.468,00	48.468,00	349.211.940,00
		SUBTOTAL	113	4													
	INST EDUCATIVA EL PROGRESO	VEREDA EL KIOSKO, PUERTO LIMON, VIA NACIONAL, SHELL, LAS PALMAS A IE EL PROGRESO	12	RE7	56	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	45.800,00	71.997.600,00	46.199,00	72.624.828,00	46.000,00	72.312.000,00	45.999,67	46.000,00	72.312.000,00

3	INST EDUCATIVA EL PROGRESO	PUERTO SANTANDER, LAS BRISAS, VIA NACIONAL A IE EL PROGRESO	16	RE8	[redacted]	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	35.400,00	88.116.[redacted]	35.591,00	86.585.969,00	35.600,00	88.608.400,00	35.599,33	35.599,00	88.434.170,00
	INST EDUCATIVA EL PROGRESO	PUERTO AZURE, EL TRIUNFO, LA LUNA A IE EL PROGRESO	17	RE9	98	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	49.000,00	109.128.000,00	49.796,00	110.895.692,00	49.200,00	109.568.400,00	49.332,00	49.332,00	109.862.564,00
	INST EDUCATIVA EL PROGRESO	VEREDA LA SHELL, RINCON BOLIVAR, BONANZA A IE EL PROGRESO	10	RE10	64	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	35.000,00	49.780.000,00	35.304,00	50.178.240,00	35.200,00	50.042.000,00	35.168,00	35.168,00	50.000.080,00
		SUBTOTAL	56	4													
	MUNICIPIO DE FUENTEDEORO		261	19						1.642.407.100,00		1.664.972.995,00		1.649.245.300,00			1.645.870.909,00

GRANADA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA LA HOLANDA	VEREDAS EL GUAPE, LA MARIELA, LA PLAYA A IE LA HOLANDA	76	RE1	17	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	35.550,00	353.935.800,00	35.751,00	356.936.955,00	35.680,00	355.230.080,00	35.660,33	35.660,00	355.050.900,00
	INST EDUCATIVA LA HOLANDA	VEREDA PUERTO CALDAS, TROCHA 4, VEREDA TRAMPA A IE LA HOLANDA	87	RE2	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	40.950,00	459.868.950,00	40.667,00	463.481.799,00	40.480,00	461.350.560,00	40.499,00	40.499,00	461.567.103,00
	INST EDUCATIVA LA HOLANDA	CRUCE LA Y, COFREM, PARCELAS, GUAYAQUIL, LOS MARACOS, BOMBA PETROLERA A IE LA HOLANDA	160	RE3	12	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	38.850,00	814.256.000,00	38.102,00	819.577.920,00	38.580,00	817.020.800,00	38.977,33	38.977,00	816.987.920,00
		SUBTOTAL	323	3													
2	CENTRO EDUCATIVO FRANCISCO JOSE DE CALDAS	VEREDA MARACOS, A CE FRANCISCO JOSE DE CALDAS	25	RE4	20	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	32.570,00	107.976.750,00	33.197,00	108.720.175,00	33.100,00	108.402.500,00	33.089,00	33.089,00	108.366.475,00
	CENTRO EDUCATIVO FRANCISCO JOSE DE CALDAS	VEREDA EL GUAPE A CE FRANCISCO JOSE DE CALDAS	26	RE5	12	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	37.690,00	129.393.940,00	38.251,00	130.282.906,00	38.120,00	129.896.720,00	38.120,33	38.120,00	129.896.720,00
	CENTRO EDUCATIVO FRANCISCO JOSE DE CALDAS	VEREDA LA ISLA , MUCUYA A CE FRANCISCO JOSE DE CALDAS	16	RE6	14	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	34.500,00	72.312.000,00	34.772,00	72.882.112,00	34.630,00	72.584.480,00	34.634,00	34.634,00	72.592.864,00
	CENTRO EDUCATIVO FRANCISCO JOSE DE CALDAS	TROCHA 5 A CE FRANCISCO JOSE DE CALDAS	18	RE7	24	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	30.950,00	72.950.100,00	31.527,00	74.340.666,00	31.050,00	73.285.800,00	31.185,67	31.186,00	73.536.588,00
	CENTRO EDUCATIVO FRANCISCO JOSE DE CALDAS	VEREDA TAPAROS A CE FRANCISCO JOSE DE CALDAS	15	RE8	6	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	30.950,00	60.816.750,00	31.176,00	61.260.840,00	31.050,00	61.072.200,00	31.058,67	31.060,00	61.050.585,00
		SUBTOTAL	100	5													
3	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	RIO FINCA LOS HENAO, FINCA LOS TELLEZ A IE JOSE ANTONIO GALAN	25	RE9	25	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	37.150,00	121.606.250,00	37.463,00	122.628.575,00	37.280,00	122.092.000,00	37.294,33	37.294,00	122.137.850,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	VEREDAS EL CRUCERO , EL DELIRIO, VIA PRINCIPAL LEJANIAS A IE JOSE ANTONIO GALAN	42	RE10	20	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	33.200,00	182.606.400,00	33.410,00	183.821.820,00	33.330,00	183.381.660,00	33.313,33	33.313,00	183.288.126,00
	INST EDUCATIVA JOSE ANTONIO GALAN	TROCHA CARACOL, LA RIVERA, CRUCE TROCHA 12, VIA PRINCIPAL LEJANIAS IE JOSE ANTONIO GALAN	30	RE11	30	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	33.750,00	192.637.500,00	33.985,00	193.661.050,00	33.880,00	193.148.400,00	33.871,67	33.872,00	193.116.960,00
		SUBTOTAL	97	3													
4	INST EDUCATIVA DOS QUEBRADAS	TROCHA 9, TROCHA 11, ALTO BODEGA, TROCHA 12, TROCHA 14, VEREDA LA RIVERA, VEREDA EL TRIUNFO, CASA VERDE A IE DOS QUEBRADAS	40	RE12	32	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	30.900,00	161.916.000,00	31.176,00	163.382.240,00	31.080,00	162.597.200,00	31.035,33	31.036,00	162.623.400,00
	INST EDUCATIVA DOS QUEBRADAS	CRUCE TROCHA 4, VEREDA SARDINATA, VEREDA CRUCERO A IE DOS QUEBRADAS	40	RE13	20	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	27.400,00	143.576.000,00	27.452,00	143.848.480,00	27.530,00	144.257.200,00	27.460,67	27.461,00	143.895.640,00
	INST EDUCATIVA DOS QUEBRADAS	VEREDA EL DELIRIO, VEREDA EL CRUCERO A IE DOS QUEBRADAS	34	RE14	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	27.400,00	122.039.600,00	27.452,00	122.271.208,00	27.530,00	122.618.620,00	27.460,67	27.461,00	122.311.294,00
		SUBTOTAL	114	3													
5	INST EDUCATIVA MARIA MAZZARRELLO	VEREDA DOS QUEBRADAS,TROCHA 4, TROCHA 5 A IE MARIA MAZZARRELLO	33	RE15	50	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	38.310,00	165.614.130,00	38.624,00	166.971.552,00	38.440,00	166.176.120,00	38.458,00	38.458,00	166.253.934,00
	INST EDUCATIVA MARIA MAZZARRELLO	TROCHA 7, TROCHA 14, LA RIVERA, ALTO DE LA BODEGA A IE MARIA MAZZARRELLO	59	RE16	70	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	38.310,00	260.930.500,00	38.624,00	263.087.200,00	38.440,00	261.762.000,00	38.458,00	38.458,00	261.899.900,00
	INST EDUCATIVA MARIA MAZZARRELLO	VEREDA LOS MARACOS, CRUCE LA HOLANDA, LA TRAMPA, CRUCE PUERTO CALDAS Y TROCHA 4 A IE MARIA MAZZARRELLO	80	RE17	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	39.400,00	309.684.000,00	39.752,00	312.450.720,00	39.630,00	310.705.800,00	39.560,67	39.561,00	310.949.450,00
		SUBTOTAL	143	3													
6	CENTRO EDUCATIVO LUIS LOPEZ DE MESA	CRUCE LA TRAMPA, CRUCE TROCHA 4, TROCHA 5 CAÑO VENDADO, TROCHA 7 CAÑO URICACHA, TROCHA 9 CRUCE DE LA CRISTALINA, TROCHA 11 CAÑO UPIN, TROCHA DOCE LA CABAÑA-, ALTO LA BODEGA A PUNTA BRAVA A CE LUIS LOPEZ DE MESA	75	RE18	47	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	38.500,00	376.297.500,00	38.802,00	379.264.650,00	38.430,00	377.574.750,00	38.444,00	38.444,00	377.712.300,00
		SUBTOTAL	75	1													
7	INST EDUCATIVA GENERAL SANTANDER	VEREDA PATIO BONITO, LAS CRISTALINAS, EL BOSQUE , LA SABANA, CIUDAD FLORIDA, EL PARAISO, VILLAS DE GRANADA A IE GENERAL DE SANTANDER	75	RE19	47	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	35.650,00	350.261.250,00	35.879,00	352.511.175,00	35.780,00	351.538.500,00	35.769,67	35.770,00	351.440.250,00
		SUBTOTAL	75	1													
8	INST EDUCATIVA CAMILO TORRES	VEREDA EL PATIO BONITO, SECTOR MACARENA, EL BOSQUE, LA SABANA, CIUDAD FLORIDA, PARAISO A IE CAMILO TORRES	41	RE20	15	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	31.800,00	170.797.800,00	32.006,00	171.904.226,00	31.930,00	171.496.030,00	31.912,00	31.912,00	171.395.352,00
		SUBTOTAL	41	1													
9	INST EDUCATIVA VALENTIN GARCIA	CARRERA 15, VILLAS DE SAN FELIPE, PARAISO, LA SABANA, EL BOSQUE, BATALLON 21 DE VARGAS, CARRERA 12 A SEDE EDUCATIVA MAKATOA	25	RE21	40	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	42.250,00	138.868.750,00	42.454,00	139.036.850,00	42.380,00	138.794.500,00	42.361,33	42.361,00	138.732.275,00
	INST EDUCATIVA VALENTIN GARCIA	CARRERA 13, PARQUE CABOK, VEREDA PATIO BONITO, LOS MANGOS, SANTA HELENA, BOMBA PETROLERA, SIMON BOLIVAR, CRA 15, BARRIO PALMA REAL, MAKATOA A SEDE EDUCATIVA MAKATOA	25	RE22	40	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	42.250,00	138.868.750,00	42.454,00	139.036.850,00	42.380,00	138.794.500,00	42.361,33	42.361,00	138.732.275,00
			50	2													

10	INST EDUCATIVA BRISAS DE IRIQUE	VEREDA ALTO IRIQUE PARAISO, CIUDAD FLORIDA, LA SABANA, EL BOSQUE, VEREDA PATIO BONITO A SEDE EDUCATIVA BRISAS DE IRIQUE - PRINCIPAL	99	RE23	22	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	39.400,00	464.526.000,00	39.909,00	470.421.000,00	39.530,00	466.058.700,00	39.610,00	39.610,00	467.001.900,00
		SUBTOTAL	50	1													
	MUNICIPIO DE GRANADA		1108	23						5.300.930.720,00		5.340.590.970,00		6.319.799.900,00			6.520.454.131,00

GUAMAL	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA EL HUMADEA A IE JOSE MARIA CORDOBA	50	RE1	16	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	48.500,00	317.675.000,00	48.706,00	319.613.800,00	48.650,00	318.657.500,00	48.648,67	48.649,00	318.050.920,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA LA PAZ A IE JOSE MARIA CORDOBA	30	RE2	13	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	39.800,00	156.414.000,00	40.081,00	157.518.330,00	39.960,00	157.042.800,00	39.947,00	39.947,00	156.991.710,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA LA ISLA A IE JOSE MARIA CORDOBA	25	RE3	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	5. PAVIMENTADO PARCIAL	39.800,00	130.346.000,00	40.081,00	131.266.275,00	39.900,00	130.672.500,00	39.927,00	39.927,00	130.760.925,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA MONTECRISTO A IE JOSE MARIA CORDOBA	30	RE4	12	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	44.800,00	176.064.000,00	44.912,00	176.504.160,00	44.850,00	176.653.500,00	44.887,33	44.887,00	176.405.910,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA EL ENCANTO A IE JOSE MARIA CORDOBA	50	RE5	25	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	44.500,00	291.475.000,00	44.688,00	292.706.400,00	44.660,00	292.523.000,00	44.616,00	44.618,00	292.234.808,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA OROTOY A IE JOSE MARIA CORDOBA	70	RE6	11	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	45.800,00	419.986.000,00	45.809,00	420.068.530,00	45.950,00	421.361.500,00	45.853,00	45.853,00	420.472.810,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA SAN MIGUEL A IE JOSE MARIA CORDOBA	70	RE7	23	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	45.700,00	419.089.000,00	45.806,00	420.041.020,00	45.860,00	420.536.200,00	45.788,67	45.789,00	419.885.130,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA LA ILUSION A IE JOSE MARIA CORDOBA	30	RE8	8	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	39.800,00	156.414.000,00	39.981,00	155.553.330,00	39.970,00	157.082.100,00	39.783,67	39.784,00	156.351.120,00
	INST EDUCATIVA JOSE MARIA CORDOBA	VEREDA SANTA BARBARA A IE JOSE MARIA CORDOBA	30	RE9	23	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	45.700,00	179.601.000,00	45.806,00	180.017.580,00	45.860,00	180.229.800,00	45.785,67	45.789,00	179.950.770,00
		SUBTOTAL	385	9													
	MUNICIPIO DE GUAMAL		385	9						2.247.043.000,00		2.253.288.425,00		2.254.758.900,00			2.251.703.325,00

LA MACARENA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	CENTRO EDUCATIVO EL RUBI	VEREDA EL TOPACIO A SEDE EDUCATIVA EL RUBI	20	RE1	40	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	61.000,00	162.176.000,00	61.872,00	162.104.640,00	62.000,00	162.440.000,00	61.924,00	61.924,00	162.240.880,00
	CENTRO EDUCATIVO EL RUBI	VEREDA LA DORADA A SEDE EDUCATIVA EL RUBI	12	RE2	50	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	64.050,00	100.686.600,00	64.692,00	101.695.824,00	64.180,00	100.890.960,00	64.307,33	64.307,00	101.090.604,00
	CENTRO EDUCATIVO EL RUBI	VEREDA ALTO JORDANIA A SEDE EDUCATIVA EL RUBI	15	RE3	40	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	60.900,00	119.668.500,00	61.180,00	120.218.700,00	61.020,00	119.904.300,00	61.033,33	61.033,00	119.929.845,00
	CENTRO EDUCATIVO EL RUBI	FINCA CAMPO MELO VEREDA PALESTINA , FINCA AGUAS VIVAS, VEREDA VICTORIA A SEDE EDUCATIVA RUDITORIA	18	RE4	40	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	60.900,00	143.602.200,00	61.669,00	145.391.922,00	61.030,00	143.908.740,00	61.199,33	61.199,00	144.300.168,00
		SUBTOTAL	65	4													
2	CENTRO EDUCATIVO LA CATALINA	LIMITES VEREDA CARMEN DOS, VEREDA INDIO JARDIN, LIMITE VEREDA TRES CHORROS A SEDE EDUCATIVA EL JARDIN	17	RE5	60	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	45.400,00	101.105.800,00	45.433,00	101.179.291,00	45.550,00	101.439.850,00	45.461,00	45.461,00	101.241.647,00
	CENTRO EDUCATIVO LA CATALINA	CRUCE VEREDA LOS MEDIOS, VEREDA PEÑAS ROJAS, VEREDA NUEVO MILENIO A SEDE HENRY BOHORQUEZ , LIMITE VEREDA TRES CHORROS A SEDE HENRY BOHORQUEZ	17	RE6	78	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	43.800,00	97.542.600,00	43.837,00	97.624.999,00	43.930,00	97.832.110,00	43.855,67	43.856,00	97.667.312,00
	CENTRO EDUCATIVO LA CATALINA	LIMITE CON LA VEREDA ALTO CACHICAMO A SEDE MIRAFLORES, VEREDA LA ARGENTINA, LIMITES CON LA VEREDA LA ESMERALDA A SEDE EDUCATIVA MIRAFLORES	20	RE7	55	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	45.400,00	118.948.000,00	45.752,00	119.870.240,00	45.530,00	119.289.600,00	45.560,67	45.561,00	119.369.620,00
	CENTRO EDUCATIVO LA CATALINA	SECTOR PUENTE DOS, VEREDA SAN JOSE, LIMITE VEREDA PEÑAS ROJAS A SEDE EDUCATIVA SAN JOSE , LIMITES VEREDA EL CARMEN UNO A SEDE EDUCATIVA SAN JOSE	28	RE8	90	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	61.900,00	227.049.200,00	61.712,00	226.359.616,00	62.000,00	227.416.000,00	61.870,67	61.871,00	226.942.828,00
	CENTRO EDUCATIVO LA CATALINA	CRUCE DE LA VEREDA LA UNION CON LA VEREDA EL OASIS, CONTINUA VEREDA EL OASIS A SEDE EDUCATIVA SANTA MARIA, LIMITE VEREDA LA ESMERALDA A SEDE EDUCATIVA SANTA MARIA	28	RE9	80	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	59.800,00	219.346.400,00	59.584,00	218.554.112,00	59.950,00	219.896.000,00	59.778,00	59.778,00	219.265.704,00
	CENTRO EDUCATIVO LA CATALINA	LIMITES CON LA VEREDA OASIS, LIMITE CON LA VEREDA MIRAFLORES A SEDE JOSE FIGUEROA G. CAÑO GRANDE A SEDE JOSE FIGUEROA GOMEZ	23	RE10	40	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	43.800,00	131.969.400,00	43.857,00	132.080.881,00	43.930,00	132.361.090,00	43.855,67	43.856,00	132.138.128,00
	CENTRO EDUCATIVO LA CATALINA	SECTOR LA BALASTRERA, VEREDA UNION, LIMITE CON LA VEREDA CATALINA A SEDE EDUCATIVA LA ESMERALDA	28	RE11	25	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	48.100,00	176.420.800,00	48.944,00	179.526.592,00	48.240,00	176.944.320,00	48.428,00	48.428,00	177.633.904,00
		SUBTOTAL	161	7													
3	CENTRO EDUCATIVO TERCER MILENIO	VEREDA LAS NIEVES ,PUNTO EL GARROTAZO KM 3 , VIA PRINCIPAL , CASA ROJA A SEDE EDUCATIVA PLAYA RICA	23	RE12	75	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	62.950,00	189.668.350,00	63.670,00	191.837.710,00	63.080,00	190.060.040,00	63.233,33	63.233,00	190.521.029,00
	CENTRO EDUCATIVO TERCER MILENIO	EL LIMONAR (CORRAL HAPPY), VIA HASTA AL CRUCE DE PLAYA RICA II, SUBE POR LA VIA QUE CONDUCE A LA SEDE BUENOS AIRES III RETORNA A LA SEDE EDUCATIVA PLAYA RICA	23	RE13	120	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	62.950,00	189.668.350,00	63.670,00	191.837.710,00	63.080,00	190.060.040,00	63.233,33	63.233,00	190.521.029,00
	CENTRO EDUCATIVO TERCER MILENIO	RESGUARDO EL CHAMI A SEDE EDUCATIVA PLAYA RICA	15	RE14	70	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	62.950,00	123.696.750,00	63.947,00	125.655.855,00	63.080,00	123.952.200,00	63.325,67	63.326,00	124.435.590,00
	CENTRO EDUCATIVO TERCER MILENIO	LA BATALLA II, GETSEMANI 1, CRUCE A SEDE EDUCATIVA GETSEMANI 2 Y RETORNA A LA SEDE LA BATALLA II	22	RE15	80	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	76.820,00	221.395.240,00	77.566,00	223.545.212,00	76.950,00	221.769.600,00	77.112,00	77.112,00	222.236.784,00

	CENTRO EDUCATIVO TERCER MILENIO	LA BATALLA II, GETSEMANI 2, A LA SEDE EDUCATIVA LA BATALLA II	15	RE16	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	76.820,00	150.951	76.608,00	150.934.720,00	76.950,00	151.206.750,00	76.792,67	76.795,00	150.898.245,00
		SUBTOTAL	58	5													
4	INST EDUCATIVA NTA SRA DE LA MADARENA	FINCA FONDA CASERO EL YAMU A SEDE EDUCATIVA EL TAPIR	25	RE17	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	41.610,00	136.272.750,00	41.390,00	135.552.250,00	41.740,00	136.698.500,00	41.580,00	41.580,00	136.174.500,00
	INST EDUCATIVA NTA SRA DE LA MADARENA	FINCA LA QUEBRADITA, FINCA LA ESPERANZA, FINCA EL RAUDAL, FINCA LA VEGA, FINCA EL REMOLINO A SEDE ALTO RAUDAL	14	RE18	8	FLUVIAL	1. LLANO	6. RIO PRINCIPAL			46.816,00	85.860.544,00			46.816,00	46.816,00	85.860.544,00
		SUBTOTAL	39	2													
5	CENTRO EDUCATIVO BOCAS DEL PERDIDO	LIMITE VEREDA EL TURPIAL, VEREDA EL VERGEL, LIMITE VEREDA EL PALENQUE A SEDE EDUCATIVA EL PROGRESO	17	RE19	42	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	57.620,00	128.319.740,00	69.085,00	153.854.522,00	57.750,00	128.609.250,00	61.485,33	61.485,00	136.927.095,00
	CENTRO EDUCATIVO BOCAS DEL PERDIDO	SEDE LOS ANDES, ALTO LOZADA, VIA VEREDA EL TURPIAL, DESVIO VIA VEREDA EL PROGRESO, LIMITES VEREDA TURPIAL A SEDE EDUCATIVA ALTO LOZADA	17	RE20	87	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	63.000,00	140.301.000,00	59.467,00	132.453.008,00	59.150,00	140.590.510,00	61.872,67	61.856,00	137.775.582,00
	CENTRO EDUCATIVO BOCAS DEL PERDIDO	LOS LAURELES LIMITE VEREDA EL TURPIAL, CAÑO YAMU, VARIANTE LA U, LOS MANGOS A SEDE EDUCATIVA LOS LAURELES	18	RE21	50	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	57.650,00	135.528.700,00	58.308,00	137.480.264,00	57.780,00	136.245.240,00	57.912,67	57.913,00	136.558.654,00
	CENTRO EDUCATIVO BOCAS DEL PERDIDO	LIMITE VEREDA BAJO LOZADA, LIMITE VEREDA EL PARAISO, VEREDA BAJO EL RAUDAL A SEDE EDUCATIVA MEDIO LOZADA	19	RE22	60	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	59.750,00	148.717.750,00	60.116,00	148.628.724,00	59.880,00	149.041.320,00	59.915,33	59.916,00	149.128.435,00
	CENTRO EDUCATIVO BOCAS DEL PERDIDO	VEREDA EL PARAISO, VIA PRINCIPAL A SAN VICENTE, VEREDA BOCAS DEL PERDIDO , SEDE PRINCIPAL, VEREDA CAÑO JAIME, VEREDA LA ATLANTIDA, VEREDA BRISAS, FINCA DEL SEÑOR ARIZA A SEDE EDUCATIVA BOCAS DEL PERDIDO - SEDE PRINCIPAL	34	RE23	37	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	57.620,00	255.635.460,00	58.520,00	260.549.080,00	57.750,00	257.218.500,00	57.963,33	57.963,00	256.167.202,00
	CENTRO EDUCATIVO BOCAS DEL PERDIDO	LIMITE VEREDA LA ATLANTIDA, LIMITES VEREDA EL DIAMANTE, FINCA EL PORVENIR A LA SEDE EDUCATIVA CAÑO JAIME	26	RE24	30	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	57.620,00	196.253.720,00	57.350,00	195.334.100,00	57.750,00	196.695.500,00	57.573,33	57.575,00	196.093.628,00
	CENTRO EDUCATIVO BOCAS DEL PERDIDO	VEREDA EL CAIMAN A SEDE EDUCATIVA EL CAIMAN	23	RE25	24	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	57.620,00	173.605.060,00	61.500,00	185.299.500,00	57.750,00	174.000.750,00	58.956,67	58.957,00	177.637.441,00
		SUBTOTAL	154	7													
6	INST EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	VEREDA PUERTO ZANCUDO, VEREDA CAÑO JUAN A SEDE EDUCATIVA LA BRASILIA	11	RE26	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.620,00	64.655.620,00	45.593,00	66.069.513,00	44.950,00	64.772.950,00	45.121,00	45.121,00	65.019.361,00
	INST EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	VEREDA CAÑO HONDO, VEREDA CAÑO AZUL A SEDE CAÑO HONDO	14	RE27	12	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.620,00	62.199.880,00	44.848,00	62.251.232,00	44.950,00	62.436.300,00	44.872,67	44.873,00	62.297.082,00
	INST EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	VEREDA LOS NARANJOS A SEDE EDUCATIVA PRINCIPAL NUEVO HORIZONTE	20	RE28	25	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	45.690,00	120.231.800,00	46.604,00	122.102.480,00	46.020,00	120.572.400,00	46.171,33	46.171,00	120.968.020,00
	INST EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	VEREDA LOS PINOS, VEREDA LA FLORIDA, A SEDE PRINCIPAL NUEVO HORIZONTE	12	RE29	16	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.620,00	70.467.040,00	45.535,00	71.738.220,00	44.950,00	70.661.400,00	45.135,00	45.135,00	70.952.220,00
	INST EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	FINCA LA MARMOLINA , VEREDA PRIMAVERA DEL LOZADA A SEDE EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	10	RE30	18	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	55.490,00	72.691.900,00	55.435,00	72.619.850,00	55.620,00	72.862.200,00	55.515,00	55.515,00	72.724.650,00
	INST EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	VERDA CAÑO JAIME Y LAS HELICONIAS A IE NUEVO HORIZONTE	17	RE31	40	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	60.820,00	135.446.140,00	60.776,00	135.348.152,00	60.960,00	135.756.660,00	60.848,67	60.849,00	135.510.723,00
	INST EDUCATIVA NUEVO HORIZONTE	PUENTE LA CRISTALINA, SECTOR NEVERA, VILLA DEL RIO A SEDE EDUCATIVA LA FLORIDA	16	RE32	56	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	64.050,00	134.248.800,00	64.063,00	134.255.088,00	64.180,00	134.521.280,00	64.094,33	64.094,00	134.341.024,00
		SUBTOTAL	100	7													
7	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	VEREDA SAN JOSE, PEAJE DE LA VDA LOS MEDIOS, VIA CATALINA, VIA CAÑO ROJO, VIA LA FUNDACION A SEDE EDUCATIVA LOS MEDIOS	12	RE33	40	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	50.150,00	76.935.800,00	50.562,00	79.463.484,00	50.280,00	79.040.160,00	50.330,67	50.331,00	79.120.332,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	FINCA YAMID CAVIEDES, VEREDA ALTO ESPERANZA, SECTOR MOTAS A SEDE EDUCATIVA MARIA AUXILIDORA	12	RE34	50	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	57.840,00	90.924.480,00	57.754,00	90.789.288,00	57.970,00	91.128.840,00	57.854,67	57.855,00	90.948.060,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	LINDERO DE LA VDA BAJO SAN ANTONIO, LINDERO VDA LA ORQUIDEA, ALTO SAN ANTONIO, SUBE A CASETA COMUNAL VEREDA GUADUALES A SEDE SAN ANTONIO ALTO	20	RE35	50	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	46.780,00	119.943.600,00	46.806,00	120.011.720,00	46.910,00	120.284.200,00	46.832,00	46.832,00	120.079.840,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	SECTOR PEAJE, VEREDA CAMPO HERMOSO, VIA MACONDO, FINCA EL RINCON DEL BEGUERO A SEDE EDUCATIVA CAMPO HERMOSO	30	RE35	70	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	53.350,00	209.665.930,00	54.052,00	212.424.360,00	53.460,00	210.176.400,00	53.627,33	53.627,00	210.754.110,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	VEREDA SANTA TERESA, VEREDA LA FUNDACION, VEREDA LA UNION A SEDE EDUCATIVA LA FUNDACION	12	RE37	25	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	65.700,00	100.156.400,00	63.840,00	100.356.480,00	63.630,00	100.340.760,00	63.790,00	63.790,00	100.277.880,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	SECTOR HUMATA, VEREDA AGUAZUL , APIARIO LAS PAVAS A SEDE EDUCATICA AGUAZUL	17	RE38	32	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	42.150,00	93.888.050,00	42.571,00	94.806.817,00	42.280,00	94.157.560,00	42.333,67	42.334,00	94.277.818,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	PARTE DE LA VEREDA LEJANIAS VIA PRINCIPAL, LA Y DE LA VEREDA MIRAFLORES, CAÑO YEIMI A SEDE EDUCATIVA LEJANIAS	20	RE39	40	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	47.490,00	124.423.800,00	47.458,00	124.332.102,00	47.620,00	124.764.400,00	47.521,67	47.522,00	124.507.640,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	VEREDA BUENOS AIRES, VEREDA LA ORQUIDEA, VEREDA ALTO SAN ANTONIO A SEDE EDUCATIVA LA ORQUIDEA	20	RE40	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.620,00	117.425.400,00	44.688,00	117.082.560,00	44.950,00	117.769.000,00	44.819,33	44.819,00	117.425.760,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA	SECTOR MORROCOY, PUENTE NUMERO 2, LINDERO VEREDA LA ORQUIDEA, VIA PRINCIPAL, LIMITES VEREDA FUNDACIÓN A SEDE EDUCATIVA SANTA TERESA	18	RE41	45	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	46.950,00	110.708.100,00	47.506,00	112.023.864,00	47.080,00	111.014.640,00	47.178,33	47.178,00	111.248.052,00

		SUBTOTAL	161	9												
8	INST EDUCATIVA HECTOR IVAN HERNANDEZ	VEREDA BRISAS DEL GRINGO, VEREDA GRINGO MEDIO A SEDE EDUCATIVA SAN JUAN DE LOZADA	14	RE42	52	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	40.800,00	74.827.200,00	41.390,00	75.909.260,00	40.930,00	75.065.620,00	41.040,00	41.040,00	75.267.360,00
	INST EDUCATIVA HECTOR IVAN HERNANDEZ	CENTRAL CAÑO GRINGO, VEREDA SOCANAS, CAÑO GRINGO A SEDE EDUCATIVA SAN JUAN DE LOZADA	14	RE43	55	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	62.550,00	114.680.020,00	62.776,00	115.131.184,00	62.660,00	114.918.440,00	62.655,33	62.655,00	114.909.270,00
	INST EDUCATIVA HECTOR IVAN HERNANDEZ	VEREDA GIRASOL CASERIO, VIA GUADUAS, VIA CAÑO LIMON, VIA SAMARIA A SEDE EDUCATIVA EL GIRASOL	15	RE44	55	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	62.530,00	122.871.450,00	62.885,00	123.609.025,00	62.660,00	123.126.900,00	62.621,67	62.622,00	123.189.780,00
	INST EDUCATIVA HECTOR IVAN HERNANDEZ	VEREDA PUERTO LOZADA, VEREDA EL CENTRO, VIA SAN VICENTE DEL CAGUAN A SEDE EDUCATIVA PUERTO LOZADA	18	RE45	65	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	57.620,00	143.416.180,00	57.579,00	143.314.131,00	57.750,00	143.739.750,00	57.649,67	57.650,00	143.490.850,00
		SUBTOTAL	62	4												
	MUNICIPIO DE LA MACARENA		840	45						5.971.549.890,00		6.117.366.625,00		5.985.562.920,00			6.092.066.690,00

LEJANIAS	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	CE EL CONVENIO	VEREDA LAS CAMELIAS A SEDE EDUCATIVA EL CONVENIO	48	RE1	12	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	43.210,00	260.383.460,00	43.518,00	262.239.468,00	43.340,00	261.166.840,00	43.356,00	43.356,00	261.263.256,00
	CE EL CONVENIO	VEREDA LAS CAMELIAS A SEDE EDUCATIVA LAS CAMELIAS	21	RE2	6	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	29.360,00	80.741.850,00	29.422,00	80.939.922,00	29.480,00	81.099.480,00	29.417,33	29.417,00	80.926.167,00
	CE EL CONVENIO	VEREDA LA FLORESTA, VEREDA MIRAVALLES DEL GUEJAR, VEREDA BELLAVISTA A SEDE EDUCATIVA AGUA BONITA	12	RE3	24	TERRESTRE	4. COLINADO	1. TROCHA	55.640,00	87.466.080,00	55.648,00	87.478.656,00	55.770,00	87.670.440,00	55.686,00	55.686,00	87.538.392,00
		SUBTOTAL	79	3													
2	CE BARCELONA	TERMINACIONES DE LA CARRETERA ESTRIBACIONES DE LA COROLLERA A SEDE EDUCATIVA AGUA LINDA	15	RE4	12	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	62.950,00	123.696.750,00	63.473,00	124.724.445,00	63.080,00	123.952.200,00	63.167,67	63.168,00	124.125.120,00
	CE BARCELONA	SECTOR ALTO LA ALBANIA A PUENTE YUCAPE A SEDE EDUCATIVA EL EDEN	16	RE5	12	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	62.950,00	131.943.200,00	62.776,00	131.576.496,00	63.080,00	132.216.680,00	62.935,33	62.935,00	131.911.760,00
	CE BARCELONA	SECTOR ESCUELA CERRADA LA ESPAÑOLA PUENTE DE LA RECONCILIACION A SEDE EDUCATIVA BARCELONA	30	RE6	7	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	51.260,00	201.461.800,00	51.711,00	203.224.230,00	51.390,00	201.962.700,00	51.453,67	51.454,00	202.214.220,00
		SUBTOTAL	61	3													
3	IE DE LEJANIAS	ESTRIBACIONES DE LA COROLLERA, VEREDA AGUA LINDA, VEREDA LA CRISTALINA, VEREDA LA ESPAÑOLA A IE LEJANIAS SEDE PRINCIPAL	20	RE7	34	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	46.950,00	123.009.000,00	47.168,00	123.580.160,00	47.080,00	123.349.600,00	47.066,00	47.066,00	123.312.920,00
	IE DE LEJANIAS	AULA VIVA, CASERIO ANGOSTURA DEL GUAPE, RAYAL SECTOR ALTO DE ANGOSTURAS, VEREDA LA ESPAÑOLA A IE LEJANIAS SEDE PRINCIPAL	20	RE8	26	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	37.350,00	97.857.000,00	37.932,00	99.381.840,00	37.480,00	98.197.600,00	37.587,33	37.587,00	98.477.940,00
	IE DE LEJANIAS	LIMITES DE PARQUES NACIONALES, VEREDA GUARUMAL, VEREDA CAFETALES, VEREDA LA CABAÑA, VEREDA ALTO LEJANIAS A A IE DE LEJANIAS SEDE PRINCIPAL	16	RE9	38	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	49.100,00	102.913.600,00	49.200,00	103.123.200,00	49.230,00	103.186.080,00	49.176,67	49.177,00	103.074.952,00
	IE DE LEJANIAS	INSP. DE CACAYAL , VEREDA LA 24, VEREDA EL CONVENIO, VEREDA TRES ESTRELLAS, VEREDA LAS CAMELIAS A IE DE LEJANIAS SEDE PRINCIPAL	60	RE10	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	49.550,00	318.723.000,00	49.539,00	318.636.540,00	49.680,00	319.744.800,00	49.589,67	49.590,00	319.037.400,00
	IE DE LEJANIAS	VEREDA LA FLORESTA, VEREDA MIRAVALLES DEL GUEJAR, VEREDA BELLAVISTA, VEREDA SAN IGNACIO A IE DE LEJANIAS	15	RE11	40	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	53.570,00	105.266.050,00	53.520,00	105.168.800,00	53.700,00	105.520.500,00	53.596,67	53.597,00	105.316.105,00
	IE DE LEJANIAS	VEREDA ALTO DEL TIGRE, VEREDA SAN IGNACIO A IE DE LEJANIAS	15	RE12	20	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	38.420,00	75.495.300,00	38.570,00	75.790.050,00	38.550,00	75.750.750,00	38.513,33	38.513,00	75.676.045,00
	IE DE LEJANIAS	VEREDA YUCAPE, VEREDA LA ALBANIA, RESGUARDO EMBERA CHAMI DOQUERA, VEREDA CAÑO ROJO, VEREDA BAJA CRISTALINA, VEREDA LA ESPAÑOLA A IE LEJANIAS	20	RE13	36	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	53.570,00	140.353.400,00	53.520,00	140.222.400,00	53.700,00	140.694.000,00	53.596,67	53.597,00	140.424.140,00
	IE DE LEJANIAS	LIMITE MUNICIPIO DEL CASTILLO, VEREDA LA LUSITANIA , VEREDA BAJA CRISTALINA, VEREDA LA ESPAÑOLA A IE LEJANIAS	20	RE14	22	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	40.550,00	106.241.000,00	40.911,00	107.186.820,00	40.680,00	106.581.600,00	40.713,67	40.714,00	106.670.694,00
	IE DE LEJANIAS	CRUCE ALTO VEREDA LA CABAÑA, VEREDA NARANJAL, VEREDA LA DELICIAS A IE LEJANIAS	24	RE15	34	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	53.570,00	168.424.080,00	53.520,00	168.266.880,00	53.700,00	168.832.800,00	53.596,67	53.597,00	168.509.908,00
		SUBTOTAL	210	9													
4	IE GABRIELA MISTRAL	VEREDA EL ROBLE A IE GABRIELA MISTRAL	35	RE16	38	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	49.200,00	225.582.000,00	48.998,00	224.655.830,00	49.330,00	226.178.050,00	49.176,00	49.176,00	225.471.960,00
	IE GABRIELA MISTRAL	VEREDA EL BRILLANTE, LA AURORA A IE GABRIELA MISTRAL	45	RE17	40	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	53.570,00	315.795.150,00	53.200,00	313.614.000,00	53.700,00	316.561.500,00	53.490,00	53.490,00	315.329.550,00
	IE GABRIELA MISTRAL	VEREDA LA 22, VEREDA LAS MARGARITAS A IE GABRIELA MISTRAL	35	RE18	22	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	45.050,00	206.504.250,00	44.688,00	204.894.480,00	45.180,00	207.150.300,00	44.972,67	44.973,00	206.201.205,00
	IE GABRIELA MISTRAL	VEREDA EL TOPACIO A IE GABRIAL MISTRAL	31	RE19	22	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	45.050,00	182.948.050,00	44.688,00	181.477.968,00	45.180,00	183.475.980,00	44.972,67	44.973,00	182.635.353,00
	IE GABRIELA MISTRAL	VEREDA BUENOS AIRES A IE GABRIELA MISTRAL	55	RE20	22	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	45.050,00	206.654.250,00	44.705,00	205.385.075,00	45.180,00	207.150.300,00	45.008,33	45.008,00	206.361.680,00
	IE GABRIELA MISTRAL	VEREDA LAS CAMELIAS, VEREDA TRES ESTRELLAS, VEREDA EL CONVENIO, VEREDA LA 24 A IE GABRIELA MISTRAL	100	RE21	34	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	39.500,00	517.450.000,00	39.900,00	522.690.000,00	39.630,00	519.153.000,00	39.676,67	39.677,00	519.768.700,00
		SUBTOTAL	281	6													
	MUNICIPIO DE LEJANIAS		631	21						3.775.848.279,00		3.784.257.260,00		3.789.594.200,00			3.784.244.553,00

MAPIRIPAN	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA JORGE ELIECER GAITAN	SECTOR FLOR AMARILLO, SECTOR PUEBLO NUEVO A SEDE PRIMARIA IE JORGE E GAITAN	18	RE1	24	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	54.470,00	107.033.560,00	59.564,00	117.082.559,00	54.600,00	107.289.000,00	56.216,00	56.216,00	110.468.370,00
	INST EDUCATIVA JORGE ELIECER GAITAN	SECTOR FLOR AMARILLO, SECTOR PUEBLO NUEVO A SEDE SECUNDARIA IE JORGE E GAITAN	50	RE2	24	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	54.470,00	356.778.500,00	59.564,00	390.275.200,00	54.600,00	357.630.000,00	56.216,00	56.216,00	368.227.900,00
	INST EDUCATIVA JORGE ELIECER GAITAN	SECTOR 1, SECTOR 10, SECTOR 11 RESGUARDO INDIGENA NAEXAL LAJT A SEDE RURAL BAXUME I	55	RE3	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	61.600,00	451.997.600,00	63.840,00	468.350.240,00	61.730,00	452.851.280,00	62.390,00	62.390,00	457.699.040,00
	INST EDUCATIVA JORGE ELIECER GAITAN	SECTOR 4 RESGUARDO INDIGENA NAEXAL LAJT A SEDE RURAL BAXUME I	16	RE4	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	61.600,00	129.113.600,00	65.968,00	138.265.928,00	61.730,00	129.386.080,00	63.099,33	63.099,00	132.255.504,00
	INST EDUCATIVA JORGE ELIECER GAITAN	SECTOR 3 RESGUARDO INDIGENA NAEXAL LAJT A SEDE RURAL BAXUME I	16	RE5	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	61.600,00	129.113.600,00	65.968,00	138.265.928,00	61.730,00	129.386.080,00	63.099,33	63.099,00	132.255.504,00
	INST EDUCATIVA JORGE ELIECER GAITAN	SECTOR 2 RESGUARDO INDIGENA NAEXAL LAJT A SEDE RURAL BAXUME I	12	RE6	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	61.600,00	96.835.200,00	65.968,00	103.701.605,00	61.730,00	97.039.560,00	63.099,33	63.099,00	99.191.625,00
		SUBTOTAL	155	6													
	MUNICIPIO DE MAPIRIPAN		155	6						1.270.772.060,00		1.355.927.552,00		1.273.582.000,00			1.300.091.945,00

MESETAS	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	CENTRO EDUCATIVO RIO GUEJAR	VEREDA LA ARGENTINA, VEREDA LA MARINA, VEREDA LA CRISTALINA , VEREDA LA LIBERTAD A SEDE EDUCATIVA LA LIBERTAD	30	RE1	26	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	40.550,00	189.981.500,00	39.900,00	186.807.000,00	40.690,00	189.911.700,00	40.380,00	40.380,00	189.699.400,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO GUEJAR	CASCADA LA ESMERALDA, VEREDA LA LIBERTAD A SEDE EDUCATIVA LA LIBERTAD	20	RE2	24	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	40.550,00	106.241.000,00	39.900,00	104.539.800,00	40.690,00	106.607.800,00	40.380,00	40.380,00	105.795.600,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO GUEJAR	VEREDA LA MORROBELLO, VEREDA LA MARINA, VEREDA LA LIBERTAD, VEREDA SAN ANTONIO A SEDE EDUCATIVA LA LIBERTAD	18	RE3	38	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	51.200,00	107.316.200,00	48.381,00	101.406.676,00	51.840,00	107.636.640,00	50.307,00	50.307,00	105.443.472,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO GUEJAR	VEREDA LAS MERCEDES, VEREDA EL DIAMANTE, VEREDA LAS ROSAS A SEDE EDUCATIVA LAS ROSAS	24	RE4	12	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	31.270,00	98.312.880,00	29.792,00	93.666.048,00	31.410,00	98.763.040,00	30.824,00	30.824,00	96.910.656,00
		SUBTOTAL	90	4													
2	CENTRO EDUCATIVO RIO DUDA	VEREDA EL ORIENTE, VEREDA SAN MIGUEL, VEREDA BRISAS DEL DUDA A SEDES BRISAS DEL DUDA	40	RE5	25	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	38.650,00	202.526.000,00	36.826,00	203.446.240,00	38.790,00	203.259.600,00	38.755,33	38.756,00	203.076.200,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO DUDA	VEREDA EL CAIRO, VEREDA BRISAS DEL DUDA A SEDE EDUCATIVA BRISAS DEL DUDA	25	RE6	14	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	33.600,00	110.040.000,00	31.548,00	103.319.700,00	33.740,00	110.495.600,00	32.962,67	32.963,00	107.953.825,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO DUDA	PUERTO BOSTEZO, LA VEGA, MANANTIAL, VEREDA SAN ISIDRO A SEDE SAN ISIDRO	15	RE7	15	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	32.200,00	63.273.000,00	31.271,00	61.447.515,00	32.350,00	63.557.750,00	31.940,33	31.940,00	62.762.100,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO DUDA	VEREDA GUACAMAYAS, VEREDA EL TURPIAL A SEDE EDUCATIVA SAN ISIDRO	16	RE8	15	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	32.200,00	67.491.200,00	31.271,00	65.544.016,00	32.350,00	67.805.600,00	31.940,33	31.940,00	66.946.240,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO DUDA	VEREDA SANTA HELENA, PALMERAS A SEDE EDUCATIVA SAN ISIDRO	20	RE9	20	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.100,00	115.542.000,00	44.422,00	116.385.640,00	44.240,00	115.909.600,00	44.254,00	44.254,00	115.945.480,00
	CENTRO EDUCATIVO RIO DUDA	VEREDA BAJO PORVENIR, ALTO PORVENIR A SEDE SAN ISIDRO	20	RE10	20	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	37.700,00	98.774.000,00	37.990,00	99.549.520,00	37.840,00	99.140.800,00	37.843,33	37.845,00	99.163.900,00
		SUBTOTAL	136	5													
3	INST EDUCATIVA LOS FUNDADORES	VEREDA EL TRIQUE, LAS ROSAS A IE LOS FUNDADORES	18	RE11	34	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.100,00	92.433.600,00	44.422,00	93.108.912,00	44.250,00	92.748.000,00	44.257,33	44.257,00	92.762.672,00
	INST EDUCATIVA LOS FUNDADORES	VEREDA EL MIRADOR A IE LOS FUNDADORES	22	RE12	18	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	32.550,00	93.809.100,00	31.709,00	91.382.456,00	32.850,00	94.212.580,00	32.369,67	32.316,00	93.134.712,00
	INST EDUCATIVA LOS FUNDADORES	VEREDA ALTO ANDES, BRUMAS, PAYANDESAL A IE LOS FUNDADORES	22	RE13	44	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.100,00	127.096.200,00	44.412,00	127.996.284,00	44.250,00	127.529.500,00	44.254,00	44.254,00	127.540.028,00
	INST EDUCATIVA LOS FUNDADORES	VEREDA LA GUAJIRA, FLORIDA, ALTO CAFRE IE LOS FUNDADORES	35	RE14	40	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	43.800,00	200.823.000,00	44.478,00	203.922.480,00	43.940,00	201.464.900,00	44.072,00	44.072,00	202.070.120,00
	INST EDUCATIVA LOS FUNDADORES	VEREDA BAJO ANDES, CABAÑAS, EL GOBERNADOR, LOS ALPES IE LOS FUNDADORES	18	RE15	38	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.280,00	92.810.880,00	44.146,00	92.530.016,00	44.420,00	93.104.920,00	44.282,00	44.282,00	92.815.072,00
	INST EDUCATIVA LOS FUNDADORES	VEREDA GUAIMARAL, LAS FLORES, SAN JOSE A IE LOS FUNDADORES	20	RE16	38	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	44.280,00	116.013.600,00	44.464,00	116.469.480,00	44.420,00	116.380.400,00	44.564,67	44.565,00	116.286.760,00
		SUBTOTAL	131	6													
4	CENTRO EDUCATIVO JARDIN DE PEÑAS	VEREDA CAFETALES, COLINAS, VEREDA LA PAZ, CRUCE EL PALMAR, VEREDA EL PORVENIR , CENTRO POBLADO JARDIN DE PEÑAS A SEDE EDUCATIVA IE JARDIN DE PEÑAS	24	RE17	64	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	62.950,00	197.914.800,00	63.626,00	200.046.432,00	63.090,00	198.354.960,00	63.222,67	63.223,00	198.773.112,00
	CENTRO EDUCATIVO JARDIN DE PEÑAS	VEREDA BUENOS AIRES A SEDE EDUCATIVA LA COLINAS	10	RE18	12	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	43.250,00	56.657.500,00	42.560,00	55.753.600,00	43.390,00	56.840.900,00	43.066,67	43.067,00	56.417.770,00
	CENTRO EDUCATIVO JARDIN DE PEÑAS	PUNTO EL PAJAZO, VEREDA LA REFORMA, PIÑAL, BAJO CUNCIA, CENTRO POBLADO JARDIN DE PEÑAS A SEDE EDUCATIVA DE JARDIN DE PEÑAS	15	RE19	30	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	1. TROCHA	44.500,00	67.049.500,00	44.571,00	67.582.015,00	44.430,00	67.304.950,00	44.433,67	44.434,00	67.312.610,00
		SUBTOTAL	49	3													
	MUNICIPIO DE MESETAS		406	19						2.193.484.960,00		2.174.902.610,00		2.201.001.740,00			2.189.795.669,00

PUERTO CONCORDIA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA VALENTIN APARICIO	VEREDA LA CASCADA, VEREDA ALTO CAFRE A SEDE EDUCATIVA VALENTIN APARICIO	28	RE1	15	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL			39.156,00	143.624.208,00			39.156,00	39.156,00	143.624.208,00
	INST EDUCATIVA VALENTIN APARICIO	VEREDA LOS ANDES, LINDEROS A SEDE EDUCATIVA LOS ANDES	12	RE2	20	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL			40.007,00	62.891.004,00			40.007,00	40.007,00	62.891.004,00
		SUBTOTAL	40	2													

2	INST EDUCATIVA NUEVA ESPERANZA	VEREDA PARAISO, ARENALES A SEDE BASICA PRIMARIA E IE NUEVA ESPERANZA	36	RE5	34	TERRES	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	60.100,00	283.431.600,00	60.542,00	285.516.072,00	60.240,00	284.091.840,00	60.294,00	60.294,00	284.346.504,00
	INST EDUCATIVA NUEVA ESPERANZA	VEREDA BOCAS DEL ARARI A CASCO URBANO SEDE BASICA PRIMARIA E IE NUEVA ESPERANZA	30	RE4	14	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL			37.240,00	146.303.200,00			37.240,00	37.240,00	146.303.200,00
	INST EDUCATIVA NUEVA ESPERANZA	VEREDA PUERTO COLOMBIA, PLAYA NUEVA, PUERTO SAN JOSE, PLAYA ALTA A IE NUEVA ESPERANZA	16	RE6	40	TERRESTRE/ FL	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	60.600,00	127.017.620,00	60.648,00	127.118.208,00	60.740,00	127.311.040,00	60.662,67	60.662,00	127.149.048,00
	INST EDUCATIVA NUEVA ESPERANZA	VEREDA EL POROPO VIA NACIONAL A CASCO URBANO A IE NUEVA ESPERANZA	40	RE6	72	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	62.500,00	327.900.000,00	62.776,00	329.946.240,00	62.640,00	328.233.600,00	62.638,67	62.639,00	328.226.560,00
		SUBTOTAL	122	4													
3	CENTRO EDUCATIVO LA VEGA	PUERTO SAN JOSE DEL GUAVIARE A SEDE EDUCATIVA PLAYA NUEVA	23	RE7	9	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL			33.197,00	100.022.561,00			33.197,00	33.197,00	100.022.561,00
	CENTRO EDUCATIVO LA VEGA	PUERTO SAN JOSE DEL GUAVIARE A SEDE EDUCATIVA GENERAL SANTANDER	20	RE8	36	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL			38.836,00	101.750.320,00			38.836,00	38.836,00	101.750.320,00
	CENTRO EDUCATIVO LA VEGA	VEREDA PTO CACAO A SEDE EDUCATIVA PLAYA ALTA	20	RE9	18	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL			40.432,00	105.931.840,00			40.432,00	40.432,00	105.931.840,00
	CENTRO EDUCATIVO LA VEGA	VEREDA LOS CAMBULOS A SEDE EDUCATIVA EL PROGRESO	20	RE10	38	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL			42.028,00	110.113.360,00			42.028,00	42.028,00	110.113.360,00
	CENTRO EDUCATIVO LA VEGA	VEREDA CHAPARRITO, CASA VERDE, LOS GUAYABOS A SEDE EDUCATIVA POZO AZUL	23	RE11	48	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	58.800,00	177.164.400,00	59.818,00	178.725.134,00	58.940,00	177.586.220,00	59.019,33	59.019,00	177.824.247,00
		SUBTOTAL	105	5													
4	INST EDUCATIVA PUERTOS IRIS	CRUCE VEREDA EL POROPO, VIA NACIONAL, VEREDA MERELES IE PUERTO IRIS / VISO- AGUAS CLARAS	72	RE12	60	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	46.100,00	434.615.200,00	46.455,00	438.163.560,00	46.240,00	436.135.680,00	46.265,00	46.265,00	436.371.480,00
	INST EDUCATIVA PUERTOS IRIS	VEREDA SAN FERNANDO SECTOR EL TRINCHO, SECTOR TIENDA NUEVA - MAPIRIPAN, VIA NACIONAL, AGUAS CLARAS A IE PUERTO IRIS/VISO	31	RE13	60	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	48.080,00	198.907.780,00	49.402,00	209.621.522,00	49.120,00	199.476.320,00	49.167,33	49.167,00	199.867.187,00
	INST EDUCATIVA PUERTOS IRIS	CASA VERDE, VIA NACIONAL, VEREDA AGUAS CLARA, VEREDA GUARUPAYAS, PUENTE PALOMAS, TIENDA VEREDA LINDEVAL	20	RE14	60	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	60.950,00	159.689.000,00	61.333,00	160.849.660,00	61.080,00	160.055.800,00	61.144,33	61.144,00	160.197.280,00
	INST EDUCATIVA PUERTOS IRIS	VEREDA CHAPARRITO - LOS GUAYABOS, CASA VERDE, VIA NACIONAL ENTRE SAN JOSE GRANADA A IE PUERTO IRIS/ VISO - AGUAS CLARAS	28	RE15	60	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	62.950,00	230.900.600,00	63.471,00	232.811.628,00	63.090,00	231.414.120,00	63.170,33	63.170,00	231.707.550,00
		SUBTOTAL	151	4													
5	CENTRO EDUCATIVO MI LLANURA	SECTOR TRES ESQUINAS, SALITRE, SEDE MARIA AUXILIADORA, CAÑO LA SAL A SEDE EDUCATIVA MI LLANURA SEDE PRINCIPAL	25	RE16	26	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	45.400,00	136.790.200,00	45.678,00	137.627.814,00	45.540,00	137.212.020,00	45.539,33	45.539,00	137.209.807,00
	CENTRO EDUCATIVO MI LLANURA	VEREDA FLORIDA, CRISTALINA, LA ORQUIDEA A SEDE EDUCATIVA MI LLANURAA- PRINCIPAL	57	RE17	90	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	43.800,00	212.298.600,00	43.784,00	212.221.048,00	43.940,00	212.977.180,00	43.841,33	43.841,00	212.497.527,00
	CENTRO EDUCATIVO MI LLANURA	ASENTAMIENTO TAIRONA, VEREDA EL PALMAR, SAN RAFAEL, FINCA LOS BUFALOS, A SEDE EDUCATIVA MI LLANURA - PRINCIPAL	24	RE18	52	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	35.250,00	110.826.000,00	36.134,00	113.605.296,00	35.390,00	111.268.160,00	35.591,33	35.591,00	111.898.104,00
	CENTRO EDUCATIVO MI LLANURA	FINCA DON MILLAN, FINCA CAMACHO, FINCA CARRANZA VEREDA SAN FERNANDO A SEDE EDUCATIVA MI LLANURA - PRINCIPAL	20	RE19	24	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	38.450,00	100.739.000,00	38.038,00	94.419.560,00	38.590,00	101.105.800,00	37.692,67	37.693,00	98.755.080,00
		SUBTOTAL	104	4													
	MUNICIPIO DE PUERTO CONCORDIA		523	19						2.500.079.980,00		3.281.312.235,00		2.596.865.780,00			3.276.538.867,00

PUERTO GAITAN	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROVEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	CENTRO EDUCATIVO HORIZONTES	VEREDA RESGUARDO WACOYO, CRUCE TORO SENTADO, GUASIPATY, SANTA BARBARA , CORALIA A SEDE EDUCATIVA SANTA BARBARA	48	RE1	46	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	66.700,00	410.409.600,00	66.713,00	419.491.344,00	66.840,00	420.289.920,00	66.751,00	66.751,00	419.730.288,00
		SUBTOTAL	48	1													
2	INST EDUCATIVA RUBIALES	VEREDA SANTA HELENA SECTOR CERRITOS A SEDE EDUCATIVA SANTA HELENA	44	RE2	34	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	58.560,00	337.655.120,00	58.627,00	337.926.028,00	58.720,00	338.462.080,00	58.642,33	58.642,00	338.012.488,00
	INST EDUCATIVA RUBIALES	VEREDA SANTA HELENA COMUNIDAD EL BAMBU A SEDE EDUCATIVA SANTA HELENA	19	RE3	98	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	68.290,00	169.973.810,00	68.320,00	170.048.480,00	68.430,00	170.322.270,00	68.346,67	68.347,00	170.116.083,00
	INST EDUCATIVA RUBIALES	VEREDA RUBIALES SECTOR BARRAGAN, INSP RUBIALES A IE RUBIALES	28	RE4	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	62.100,00	211.512.600,00	62.032,00	211.280.992,00	62.240,00	211.989.440,00	62.124,00	62.124,00	211.594.344,00
	INST EDUCATIVA RUBIALES	VEREDA RUBIALES SECTOR BUENOS AIRES A SEDE EDUCATIVA RUBIALES	40	RE5	8	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	54.400,00	285.056.000,00	54.264,00	284.343.360,00	54.540,00	285.789.600,00	54.401,33	54.401,00	285.061.240,00
	INST EDUCATIVA RUBIALES	VEREDA RUBIALES INSPECCION PORVENIR, VEREDA BUENOS AIRES A IE RUBIALES	150	RE6	12	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	54.400,00	1.068.960.000,00	54.264,00	1.066.287.600,00	54.540,00	1.071.711.000,00	54.401,33	54.401,00	1.068.979.650,00
		SUBTOTAL	279	5													
3	CENTRO INDIGENA VENCEDOR PIRIRI	SECTOR SISIBA A SEDE EDUCATIVA VENCEDOR PIRIRI	18	RE7	12	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	56.400,00	132.991.200,00	56.286,00	132.722.388,00	56.540,00	133.321.320,00	56.408,67	56.409,00	133.012.422,00
	CENTRO INDIGENA VENCEDOR PIRIRI	SECTOR PIRIR A SEDE EDUCATIVA VENCEDOR PIRIRI	12	RE8	10	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	56.400,00	88.660.800,00	56.286,00	88.481.652,00	56.540,00	88.880.980,00	56.408,67	56.409,00	88.674.948,00
			30	2													
4	INSTITUCION EDUCATIVA KUWEI	SECTOR III YOPALITO, COMUNIDAD HERMOSA KM 27 VIAS INTERNAS A SEDE PRINCIPAL KUWEI DEL RESGUARDO WACOYO	60	RE9	24	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	56.660,00	444.561.600,00	56.499,00	444.052.140,00	56.700,00	445.662.000,00	56.586,33	56.586,00	444.765.960,00
	INSTITUCION EDUCATIVA KUWEI	SECTOR II COMUNIDAD FUNDO BONITO KM 23 A SEDE PRINCIPAL KUWEI DEL RESGUARDO WACOYO	60	RE10	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	57.830,00	464.543.800,00	57.776,00	464.119.360,00	57.970,00	465.644.200,00	57.858,67	57.859,00	464.771.740,00
	INSTITUCION EDUCATIVA KUWEI	VEREDA WASSIPATI SANTA BARBARA A KM 15 VIAS INTERNAS SEDE PRINCIPAL KUWEI DEL RESGUARDO WACOYO	70	RE11	30	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	61.000,00	559.870.000,00	61.319,00	562.295.230,00	61.140,00	560.653.800,00	61.153,00	61.153,00	560.773.010,00
	INSTITUCION EDUCATIVA KUWEI	SECTOR 1 WALABO 1 COMUNIDAD CHAPARRAL VIA INTERNA A KM 12 SEDE PRINCIPAL KUWEI DEL RESGUARDO WACOYO	70	RE12	18	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	56.400,00	517.188.000,00	56.337,00	516.335.190,00	56.640,00	518.471.800,00	56.459,67	56.460,00	517.834.720,00
		SUBTOTAL	260	4													

5	CENTRO EDUCATIVO SAN RAFAEL DE DOMO PLANAS	RESGUARDO DOMO PLANAS COMUNIDAD VISTAHERMOSA, SAN RAFAEL A IE RAFAEL DE DOMOS PLANAS	44	RE13	24	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	57.410,00	930.911	57.456,00	931.176.384,00	57.550,00	931.718.200,00	57.472,00	57.472,00	931.269.926,00
	CENTRO EDUCATIVO SAN RAFAEL DE DOMO PLANAS	RESGUARDO DOMO PLANAS COMUNIDAD LOS OLIVOS, SAN RAFAEL A IE RAFAEL DE DOMOS PLANAS	67	RE14	24	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	57.410,00	503.667.570,00	57.456,00	504.291.312,00	57.550,00	505.116.350,00	57.472,00	57.472,00	504.431.744,00
	CENTRO EDUCATIVO SAN RAFAEL DE DOMO PLANAS	RESGUARDO DOMO PLANAS COMUNIDAD CACHAMITA, SAN RAFAEL A IE SAN RAFAEL DE DOMO PLANAS	75	RE15	25	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	57.020,00	566.116.500,00	57.988,00	569.732.100,00	57.750,00	567.492.000,00	57.789,33	57.789,00	567.776.925,00
	CENTRO EDUCATIVO SAN RAFAEL DE DOMO PLANAS	RESGUARDO COMUNIDAD CHAPARRAL, SAN RAFAEL A IE SAN RAFAEL DE DOMOS PLANAS	77	RE16	30	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	57.250,00	678.550.750,00	57.245,00	678.300.315,00	57.330,00	679.762.980,00	57.275,00	57.295,00	678.904.505,00
	CENTRO EDUCATIVO SAN RAFAEL DE DOMO PLANAS	RESGUARDO DOMO PLANAS VEREDA PLANAS , SAN RAFAEL A IE SAN RAFAEL DE DOMO PLANAS	95	RE17	7	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	56.940,00	701.151.900,00	56.992,00	701.798.440,00	56.460,00	702.893.600,00	56.404,00	56.404,00	701.947.780,00
		SUBTOTAL	368	5													
	MUNICIPIO DE PUERTO GAITAN		975	17						7.470.299.890,00		7.472.712.255,00		7.488.161.390,00			7.477.056.215,00

PUERTO LLERAS	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA CHARCO TRECE	PUNTO CASA DE ZINC, CASERIO VEREDA LAS BRISAS DEL GUEJAR, CASERIO VILLA LA PAZ A INTERNADO, ANTIGUA CASETA , FINCA JUAN CHUZO A SEDE PRINCIPAL IE CHARCO TRECE	40	RE1	73	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	46.400,00	249.136.000,00	46.552,00	244.089.680,00	46.570,00	244.026.800,00	46.517,33	46.517,00	249.749.080,00
	INST EDUCATIVA CHARCO TRECE	VEREDA PUERTO PRINCIPE, LIMITE MPIO PUERTO RICO, SECTOR ARROCERA A SEDE EDUCATIVA LA PAZ, VEREDA FUNDADORES, INVASION FINCA LA ARUBA A SEDE EDUCATIVA NTA SRA DE LA PAZ	22	RE2	72	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	46.400,00	133.724.800,00	46.604,00	134.312.726,00	46.570,00	134.214.740,00	46.524,67	46.525,00	134.085.050,00
	INST EDUCATIVA CHARCO TRECE	VEREDA ALTO CUNIMIA, DESVIO VEREDA EL DIAMANTE, SECTOR TABLEROS A SEDE PRINCIPAL IE CHARCO TRECE	15	RE3	44	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	46.400,00	91.176.000,00	46.189,00	90.761.385,00	46.570,00	91.510.050,00	46.386,33	46.386,00	91.149.490,00
		SUBTOTAL	77	3													
2	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	FINCA LAGUNA GRANDE, GUANAPALO, VEREDA CANADA, VEREDA LA ESPERANZA A SEDE EDUCATIVA LA ESPERANZA	8	RE4	31	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	45.050,00	47.212.400,00	45.338,00	47.514.224,00	46.220,00	47.990.650,00	45.202,67	45.203,00	47.372.744,00
	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	FINCA LAS DELICIAS, VEREDA LA UNION, FINCA LAS PALMAS, VEREDA LA TIGRERA A SEDE EDUCATIVA LA TIGRERA	28	RE5	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	43.000,00	157.724.000,00	43.316,00	158.883.088,00	43.170,00	158.347.660,00	43.162,00	43.162,00	158.318.216,00
	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	VEREDA CANADA, VEREDA LA ESPERANZA, GUANAPALO A SEDE EDUCATIVA BELLAVISTA	9	RE6	10	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	43.000,00	45.054.000,00	43.305,00	46.883.640,00	43.170,00	45.242.160,00	43.158,33	43.158,00	45.229.584,00
	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	FINCA MANANTIAL VEREDA ISLANDIA , FINCA EL TRIUNFO A SEDE EDUCATIVA LA ISLANDIA	8	RE7	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	45.150,00	47.317.200,00	45.167,00	47.335.016,00	45.320,00	47.495.360,00	45.212,33	45.212,00	47.382.176,00
	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	FINCA EL BOTALON, VEREDA LAS DELICIAS A SEDE EDUCATIVA LA UNION	20	RE8	17	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	42.050,00	110.171.000,00	42.294,00	110.810.280,00	42.220,00	110.616.400,00	42.188,00	42.188,00	110.532.560,00
	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	VEREDA LA TIGRERA, CRUCE LA UNION, CRUCE LA CHIRCZA, A SEDE PRINCIPAL IE HECTOR JARAMILLO	8	RE9	65	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	50.500,00	52.924.000,00	51.072,00	53.523.456,00	50.670,00	53.102.160,00	50.747,33	50.747,00	53.182.856,00
	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	VEREDA EL CARIBE, FINCA EL RETIRO, LA GRINGA CASA ROJA, LA BENDICIÓN A SEDE EDUCATIVA EL CARIBE	16	RE10	65	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	49.100,00	102.913.600,00	51.072,00	107.046.912,00	49.270,00	103.269.920,00	49.814,00	49.814,00	104.410.144,00
	INST EDUCATIVA HECTOR JARAMILLO DUQUE	FINCA LA LAGUNA GRANDE, VEREDA LA ESPERANZA, CRUCE LA CHORCERA A SEDE PRINCIPAL IE HECTOR JARAMILLO DUQUE	16	RE11	65	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	48.050,00	100.712.800,00	48.455,00	101.561.680,00	48.220,00	101.069.120,00	48.241,67	48.242,00	101.115.232,00
		SUBTOTAL	112	8													
3	CE TIERRA GRATA	VEREDA ESMERALDA DOS, CRUCE RIO ARIARI, SAN VICENTE BAJO, LAGUNA SAN VICENTE A IE TIERRA GRATA	20	RE12	25	TERRESTRE/ FLUVIAL	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	57.520,00	150.702.400,00	57.946,00	151.818.920,00	57.650,00	151.147.800,00	57.705,67	57.715,00	151.223.780,00
	CE TIERRA GRATA	VEREDA EL CAIRO, SECTOR LA INVASION, CASETA COMUNAL, LA YE , CAÑO HONDO A SEDE EL EDUCATIVA EL CAIRO	12	RE13	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	45.150,00	70.975.800,00	45.433,00	71.420.676,00	45.320,00	71.243.040,00	45.301,00	45.301,00	71.213.172,00
	CE TIERRA GRATA	VEREDA CHAFURRAY SECTOR LA INVASION, SELLO HORIZONTE, SEDE EL TURPIAL Y IE TIERRA GRATA	20	RE14	32	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	49.800,00	130.476.000,00	50.221,00	131.579.020,00	49.670,00	130.921.400,00	49.897,00	49.897,00	130.992.140,00
	CE TIERRA GRATA	VEREDA LAURELES ALTO, TIENDA JAZMIN, HACIENDA LAURELES, TIENDA NUEVA A SEDE EDUCATIVA EL TURPIAL	15	RE15	50	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	43.960,00	86.581.400,00	44.295,00	87.039.675,00	44.130,00	86.715.450,00	44.128,33	44.128,00	86.711.520,00
	CE TIERRA GRATA	SECTOR PALWARARI, CRUCE CHAFURRAY, SEDE EL TURPIAL, PUERTO NUEVO A IE TIERRA GRATA	30	RE16	50	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	43.960,00	172.762.800,00	44.265,00	174.040.050,00	44.130,00	173.430.900,00	44.125,00	44.125,00	173.411.250,00
		SUBTOTAL	97	5													
4	INST EDUCATIVA MAJESTUOSO ARIARI	VEREDA TIERRA GRATA, CRUCE CHAFURRAY A IE MAJESTUOSO ARIARI SEDE PRINCIPAL	18	RE17	86	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	43.960,00	103.657.680,00	44.265,00	104.424.030,00	44.130,00	104.058.540,00	44.125,00	44.125,00	104.046.750,00
	INST EDUCATIVA MAJESTUOSO ARIARI	VEREDA LOMALINDA A IE MAJESTUOSO ARIARI	19	RE18	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	43.960,00	109.416.440,00	43.933,00	109.349.257,00	44.130,00	109.839.570,00	44.007,67	44.008,00	109.595.912,00
	INST EDUCATIVA MAJESTUOSO ARIARI	VEREDA BORUJO A IE MAJESTUOSO ARIARI	3	RE19	28	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	55.700,00	21.890.100,00	55.456,00	21.794.208,00	55.670,00	21.956.910,00	55.675,33	55.675,00	21.880.275,00
		SUBTOTAL	40	3													
	MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS		326	19						1.976.336.420,00		1.992.697.505,00		1.985.598.440,00			1.985.540.931,00

PUERTO LOPEZ	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	RESGUARDO INDIGENA ACHAGUA, EL TURPIAL, HUMAPO A INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	55	RE1	7	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	48.650,00	349.802.750,00	48.836,00	351.877.790,00	48.730,00	351.029.650,00	48.705,00	48.705,00	350.926.730,00
	INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	RESGUARDO INDIGENA PAPOCO DE LA VICTORIA A INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	50	RE2	12	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	48.650,00	318.002.500,00	48.836,00	319.188.900,00	48.730,00	319.181.600,00	48.705,00	48.705,00	319.024.300,00
	INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	VEREDA EL TORO A INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	40	RE3	34	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	50.800,00	266.152.000,00	51.072,00	267.617.280,00	50.980,00	267.135.200,00	50.951,67	50.951,00	266.983.240,00
	INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	VEREDA CHAVIVA, GETZAMANI, PUEBLO NUEVO A INST EDUCATIVA YAALIAKEISY	60	RE4	16	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	57.980,00	298.522.800,00	57.772,00	296.687.920,00	35.160,00	299.937.600,00	37.970,67	37.971,00	298.462.060,00
		SUBTOTAL	205	4													
2	INST EDUCATIVA CAPITAN MIGUEL LARA	KM 40 DE COROCORAS RUTA 2- YURIMENA A CASCO URBANO IE CAPITAN MIGUEL LARA	27	RE5	60	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	40.200,00	142.187.400,00	40.492,00	143.007.984,00	40.980,00	142.824.060,00	40.337,33	40.337,00	142.671.989,00
		SUBTOTAL	27	1													
3	INST EDUCATIVA ENRIQUE OLAYA HERRERA	DE COROCORAS A CASCO URBANO IE ENRIQUE OLAYA HERRERA	31	RE6	37	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	50.800,00	206.256.800,00	51.179,00	207.837.919,00	50.980,00	207.029.750,00	50.986,33	50.986,00	207.054.146,00
		SUBTOTAL	31	1													
4	INST EDUCATIVA GUADALUPE	VEREDA EL TORO A IE GUADALUPE	60	RE7	40	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	50.800,00	389.288.000,00	51.179,00	402.286.240,00	50.980,00	400.702.800,00	50.986,33	50.986,00	400.749.960,00
	INST EDUCATIVA GUADALUPE	VEREDA CABALLEROS A IE GUADALUPE	46	RE8	36	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	49.700,00	312.515.600,00	49.800,00	313.456.800,00	49.680,00	313.645.440,00	49.810,00	49.810,00	313.209.280,00
	INST EDUCATIVA GUADALUPE	VEREDA BELLO HORIZONTE A IE PUERTO GUADALUPE	28	RE9	30	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	48.550,00	176.081.400,00	47.967,00	176.016.316,00	48.730,00	178.741.640,00	48.422,33	48.423,00	177.611.896,00
		SUBTOTAL	136	3													
5	INST EDUCATIVA SANTA TERESA DE PACHAQUIARO	VEREDA EL TIGRE A IE PACHAQUIARO	40	RE10	54,2	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	52.900,00	277.363.200,00	53.200,00	278.768.000,00	53.110,00	278.296.400,00	53.070,00	53.080,00	278.139.200,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA DE PACHAQUIARO	VEREDA PATAGONIA A SEDE EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	40	RE11	52	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	48.550,00	254.402.000,00	48.625,00	254.795.000,00	48.730,00	255.346.200,00	48.635,00	48.636,00	254.847.400,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA DE PACHAQUIARO	VEREDA PUERTO PORFIA A SEDE EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	42	RE12	33	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	48.550,00	223.108.100,00	44.071,00	225.972.242,00	40.730,00	224.096.460,00	40.783,67	40.784,00	224.303.568,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA DE PACHAQUIARO	VEREDA GUICHIRAL, VEREDA LOS FUNDOS A SEDE EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	40	RE13	38	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	52.300,00	274.052.000,00	52.668,00	275.980.320,00	52.480,00	274.995.200,00	52.482,67	52.485,00	275.010.920,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA DE PACHAQUIARO	VEREDA BOCAS DE GUAYURIBA A IE PACHAQUIARO	30	RE14	37	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	51.250,00	201.412.500,00	51.179,00	201.133.470,00	51.430,00	202.119.900,00	51.286,33	51.286,00	201.553.980,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA DE PACHAQUIARO	SECTOR CONDOMINIO HORIZONTES A IE PACHAQUIARO	44	RE15	42	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	69.350,00	399.733.400,00	69.799,00	402.321.436,00	69.530,00	400.770.680,00	69.559,67	69.560,00	400.943.840,00
	INST EDUCATIVA SANTA TERESA DE PACHAQUIARO	SECTOR EL REFUGIO A IE PACHAQUIARO	40	RE16	66	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	56.800,00	297.632.000,00	57.084,00	299.120.160,00	56.980,00	298.575.200,00	56.954,67	56.955,00	298.444.200,00
		SUBTOTAL	276	7													
6	INST EDUCATIVA NUESTRA SRA DE FATIMA	SUBESTACION ELECTRICA EL RUBI, KILOMETRO 76 A IE NUESTRA SRA DE FATIMA	250	RE17	12	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	48.550,00	1.590.012.500,00	48.836,00	1.599.444.600,00	48.730,00	1.595.937.500,00	48.705,00	48.706,00	1.595.121.000,00
	INST EDUCATIVA NUESTRA SRA DE FATIMA	CURVA KILOMETRO 68, VIA PTO LOPEZ A PTO GAITAN A SEDE EDUCATIVA EL TURPIAL	65	RE18	24	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	52.950,00	450.869.250,00	53.360,00	454.360.400,00	53.130,00	452.401.950,00	53.146,67	53.147,00	452.548.705,00
	INST EDUCATIVA NUESTRA SRA DE FATIMA	LAS OCHOCIENTAS VEREDA LA VICTORIA KM 66 A SEDES LAS LEONAS	35	RE19	58	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	48.340,00	221.638.900,00	48.306,00	221.483.010,00	48.520,00	222.464.200,00	48.388,67	48.389,00	221.893.505,00
		SUBTOTAL	350	3													
7	CENTRO EDUCATIVO POLICARPA SALAVARRIETA	MULETOS A SEDE EDUCATIVA POLICARPA SALAVARRIETA	30	RE20	48	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	39.160,00	153.895.800,00	39.475,00	155.136.750,00	39.340,00	154.606.200,00	39.325,00	39.325,00	154.547.250,00
	CENTRO EDUCATIVO POLICARPA SALAVARRIETA	LA BANQUETA A SEDE PRINCIPAL IE POLICARPA SALAVARRIETA	30	RE21	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	39.160,00	153.895.800,00	39.422,00	154.928.460,00	39.340,00	154.606.200,00	39.307,33	39.307,00	154.476.510,00
	CENTRO EDUCATIVO POLICARPA SALAVARRIETA	KM 50 VIA A GAITAN , POLICARPA KM 40 VIA PTO GAITAN A SEDE PRINCIPAL IE POLICARPA SALAVARRIETA	40	RE22	80	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	53.100,00	278.244.000,00	53.413,00	279.884.120,00	53.280,00	279.187.200,00	53.264,33	53.264,00	279.105.360,00
		SUBTOTAL	100	3													
8	INST EDUCATIVA EL REMOLINO	ENTRADA A LA HACIENDA MENEGUA KM 30 A SEDE EDUCATIVA REMOLINO - PRINCIPAL	40	RE23	52	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	39.200,00	205.408.000,00	39.196,00	205.177.440,00	39.360,00	206.351.200,00	39.245,33	39.245,00	205.645.800,00
		SUBTOTAL	40	1													
9	CENTRO EDUCATIVO PONTO DE RIO NEGRO	VEREDA EL PORVENIR, VEREDA BOCAS DE GUAYURIBA A VEREDA LA BALSA A SEDE EDUCATIVA LA BALSA	13	RE24	96	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	49.400,00	84.128.200,00	49.742,00	84.710.626,00	49.580,00	84.434.740,00	49.574,00	49.574,00	84.424.522,00
		VEREDA PUERTO AJICA A SEDE EDUCATIVA LA BALSA	18	RE25	40	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	40.400,00	95.258.200,00	40.432,00	95.338.656,00	40.580,00	95.687.640,00	40.470,67	40.471,00	95.430.618,00
		VEREDA VISO DE SAN PABLO ,VEREDA LA VENTUROSA, VEREDA LA BALSA A SEDE EDUCATIVA LA BALSA	12	RE26	22	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	52.820,00	53.033.040,00	53.350,00	53.581.020,00	53.000,00	53.316.000,00	53.056,67	53.060,00	53.410.320,00
		SUBTOTAL	43	3													
	MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ		1208	26						7.714.975.140,00		7.751.294.758,00		7.743.459.780,00			7.736.690.839,00

PUERTO RICO	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	CENTRO EDUCATIVO LA SABANA	LA LINDOSA, SAUSALITO, TRES ESQUINAS A SEDE EDUCATIVA LA SABANA PRINCIPAL	17	RE1	42	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	63.000,00	140.301.000,00	63.479,00	141.387.733,00	63.180,00	140.701.860,00	63.219,67	63.220,00	140.790.940,00
	CENTRO EDUCATIVO LA SABANA	BOCAS DE CANO LA TORRE, LA CUCHARITA, EL CRUCE SEDE LA YE, LA HERRADURA A SEDE LA SULTANA	15	RE2	70	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	63.000,00	123.795.000,00	63.479,00	124.756.235,00	63.180,00	124.146.700,00	63.219,67	63.220,00	124.227.300,00
	CENTRO EDUCATIVO LA SABANA	SECTOR PALMARIARI, EL MIRADOR, EL CRUCE, SEDE LA YE Y SEDE LA SULTANA	27	RE3	54	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	47.500,00	168.007.500,00	46.423,00	164.199.151,00	47.680,00	168.644.160,00	47.201,00	47.201,00	166.949.937,00
	CENTRO EDUCATIVO LA SABANA	SECTOR PALMARIARI, EL MIRADOR, EL CRUCE, SEDE LA YE	22	RE4	29	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	46.100,00	133.860.200,00	46.391,00	133.698.862,00	46.280,00	133.578.960,00	46.257,00	46.257,00	133.312.674,00
	CENTRO EDUCATIVO LA SABANA	FINCA EL BAMBU, SECTOR PUERTO OLIVO, LA YE A SEDE SAN RAFAEL	14	RE5	20	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	46.100,00	84.547.400,00	46.476,00	85.236.984,00	46.280,00	84.877.520,00	46.285,33	46.286,00	84.886.690,00
	CENTRO EDUCATIVO LA SABANA	FINCA EL PORVENIR, ALTO LUIS HERRERA A SEDE SAN RAFAEL	19	RE6	16	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	49.500,00	123.205.500,00	49.902,00	124.206.078,00	49.680,00	123.653.520,00	49.694,00	49.694,00	123.688.368,00
	CENTRO EDUCATIVO LA SABANA	BOCAS DEL PORORIO, EL DORADO A SEDE EL OASIS	17	RE7	20	FLUVIAL	2. ONDULADO	5. RIO PRINCIPAL			41.284,00	91.939.469,00			41.284,00	41.284,00	91.939.468,00
		SUBTOTAL	131	7													

2	INST EDUCATIVA PRIMAVERA	DAÑO RAYA VEREDA PUERTO OLIVO, INSPECCION A BARRANCO COLORADO A IE PRIMAVERA	40	RE8	[redacted]	16	FLUVIAL	1. LLANO	5. RIO PRINCIPAL		[redacted]	41.284,00	216.926.160,00			41.284,00	41.284,00	216.926.160,00
		SUBTOTAL	40	1														
	MUNICIPIO DE PUERTO RICO		171	8							772.716.600,00		1.081.711.671,00		778.495.120,00			1.082.123.555,00

RESTREPO	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA FRANCISCO TORRES LEON	VEREDA CANEY ALTO, LOS MEDIOS, VEREDA CHOAPAL A IE FRANCISCO TORRES LEON	60	RE1	52	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	27.600,00	212.220.000,00	27.111,00	213.092.460,00	27.180,00	213.634.800,00	27.097,00	27.097,00	212.952.420,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO TORRES LEON	SECTOR DE VILLARRINA, CONCHA ACUSTICA, VEREDA CHOAPAL ALCARAVAN A IE FRANCISCO TORRES LEON	340	RE2	26	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	27.000,00	1.202.580.000,00	27.026,00	1.203.738.040,00	27.180,00	1.210.597.200,00	27.068,67	27.069,00	1.205.653.260,00
		SUBTOTAL	400	2													
2	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA SALINAS, MARAYAL A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	12	RE3	12	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	27.750,00	43.623.000,00	27.984,00	43.990.848,00	27.930,00	43.905.960,00	27.888,00	27.888,00	43.899.936,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA CANEY MEDIO A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	16	RE4	25	TERRESTRE	4. COLINADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	29.580,00	49.423.680,00	29.726,00	49.733.688,00	29.760,00	49.809.960,00	29.689,33	29.689,00	49.652.144,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA CANEY ALTO A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	65	RE5	20	TERRESTRE	6. MONTAÑOSO	4. PAVIMENTADO TOTAL	29.580,00	108.114.300,00	29.726,00	108.792.550,00	29.760,00	108.939.600,00	29.689,33	29.689,00	108.514.085,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA SARDINATA, FLORESTA A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	20	RE6	19	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	34.380,00	90.025.200,00	34.602,00	90.607.240,00	34.640,00	90.484.800,00	34.500,67	34.501,00	90.392.620,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	SECTOR AGUALLANOS A IE EMILIANO RESTREPO	12	RE7	14	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	20.170,00	31.707.240,00	20.323,00	31.947.766,00	20.350,00	31.990.200,00	20.281,00	20.281,00	31.881.732,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA VEGA GRANDE A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	11	RE8	25	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	35.920,00	50.686.120,00	35.938,00	51.210.258,00	35.500,00	51.165.500,00	35.452,67	35.453,00	51.087.773,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA CANEY BAJO A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	15	RE9	13	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	23.580,00	46.334.700,00	23.760,00	46.688.400,00	23.760,00	46.688.400,00	23.700,00	23.700,00	46.570.500,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA LOS MEDIOS, SAN JORGE, SAN CARLOS A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	21	RE10	41	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	20.810,00	67.248.310,00	20.940,00	67.605.840,00	20.990,00	67.743.490,00	20.913,33	20.913,00	67.551.663,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA MIRALINDO, BRISAS DE UPIN A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	23	RE11	29	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	34.400,00	103.647.200,00	34.602,00	104.255.826,00	34.580,00	104.189.640,00	34.527,33	34.527,00	104.029.851,00
	INST EDUCATIVA EMILIANO RESTREPO	VEREDA BALCONES A IE EMILIANO RESTREPO ECHAVARRIA	6	RE12	13	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	17.400,00	15.676.400,00	17.965,00	13.648.890,00	17.580,00	13.817.880,00	17.448,33	17.448,00	13.714.128,00
		SUBTOTAL	171	10													
	MUNICIPIO DE RESTREPO		571	12						2.009.494.150,00		2.015.962.425,00		2.022.958.330,00			2.015.950.092,00

SAN CARLOS DE GUAROA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA ISABEL LA CATOLICA	VEREDA PATAGONIA A SEDE EDUCATIVA OCTAVIO ALMANZA	15	RE1	18	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	49.080,00	96.442.200,00	49.370,00	97.012.050,00	49.270,00	96.815.550,00	49.240,00	49.240,00	96.756.600,00
	INST EDUCATIVA ISABEL LA CATOLICA	VEREDA OCTAVIO ALMANZA A SEDE EDUCATIVA IE ISABEL LA CATOLICA				TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	49.080,00	0,00	49.981,00	0,00	49.270,00	0,00	49.243,67	49.244,00	0,00
		SUBTOTAL	15	1													
2	INST EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	VEREDA RINCON DE PAJURE A IE SIMON BOLIVAR	42	RE3	14	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	45.600,00	251.991.600,00	45.008,00	247.634.016,00	45.990,00	253.039.980,00	45.599,33	45.599,00	250.885.598,00
	INST EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	RIO GUAYURIBA, INSP DE PIÑUELAS, VEREDA SAN JUAN A IE SIMON BOLIVAR	22	RE4	5	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	42.680,00	123.003.760,00	43.092,00	124.191.144,00	42.870,00	123.551.340,00	42.880,67	42.881,00	123.585.042,00
	INST EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	VEREDA MI VIEJO SAN JUAN, INSP DE PIÑUELAS A IE SIMON BOLIVAR - JORNADA TARDE	22	RE5	14	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	45.600,00	131.995.600,00	45.752,00	131.867.264,00	45.890,00	132.243.180,00	45.847,33	45.847,00	132.181.054,00
	INST EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	INSPECCION DE PALOMAS A IE SIMON BOLIVAR	21	RE6	20	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	49.100,00	135.074.100,00	49.072,00	134.997.072,00	49.290,00	135.598.790,00	49.154,00	49.154,00	135.222.654,00
		SUBTOTAL	107	4													
3	INST EDUCATIVA GABRIEL GARCIA MARQUEZ	VEREDA GRAMINEA, FINCA ACAJURE A IE GABRIEL GARCIA MARQUEZ	24	RE6	42	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	58.900,00	185.181.600,00	59.393,00	186.731.592,00	59.080,00	185.778.960,00	59.127,67	59.128,00	185.898.492,00
	INST EDUCATIVA GABRIEL GARCIA MARQUEZ	VEREDA EL BARRO 2 FINCA SANTA CLARA A IE GABRIEL GARCIA MARQUEZ	44	RE7	28	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	48.700,00	280.706.800,00	49.040,00	282.666.560,00	48.880,00	281.801.960,00	48.873,67	48.877,00	281.727.028,00
		SUBTOTAL	68	2													
	MUNICIPIO DE SAN CARLOS DE GUAROA		190	7						1.204.396.660,00		1.205.089.698,00		1.209.124.760,00			1.206.204.608,00

SAN JUAN DE ARAMA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	IE MANACAL	PALMERAS KM6, TROCHA TRECE, VEREDA PALOMAS, LA Y, A SEDE EDUCATIVA PALOMAS A IE MANACAL KM 17	20	RE1	52	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	48.980,00	128.327.600,00	49.370,00	129.349.400,00	49.080,00	128.559.600,00	49.143,33	49.143,00	128.754.660,00
	IE MANACAL	VEREDA CERRITOS SEDE EDUCATIVA, TROCHA 13 A SEDE PRINCIPAL MANACAL	32	RE2	40	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	43.200,00	181.094.400,00	43.550,00	182.661.600,00	43.300,00	181.513.600,00	43.350,00	43.350,00	181.723.200,00
	IE MANACAL	VEREDA BELLAVISTA, VIA SAN JUAN DE ARAMA, KM VIA TROCHA 13, LA MARACUYERA, VILLA ALEXANDRA A SEDE EDUCATIVA BELLAVISTA	20	RE3	32	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	38.520,00	100.922.400,00	38.718,00	101.443.760,00	38.620,00	101.184.400,00	38.619,67	38.620,00	101.184.400,00
	IE MANACAL	VEREDA BRASILIA, CERRITOS, PALMERA PECOS, SAN MIGUEL, TROCHA 13, MONTEALTO, CENTRO POBLADO A SEDE EDUCATIVA CERRITOS	31	RE4	44	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	39.590,00	160.774.990,00	39.815,00	161.688.715,00	39.690,00	161.161.090,00	39.698,33	39.698,00	161.213.578,00
	IE MANACAL	VEREDA CORRALES, SEDE JUAN BOSCO, TROCHA 13, MONTEALTO , TROCHA 13 A KM 17 A SEDE PRINCIPAL MANACAL	32	RE5	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	43.210,00	181.136.320,00	43.550,00	182.561.600,00	43.310,00	181.555.520,00	43.356,67	43.357,00	181.752.544,00
		SUBTOTAL	135	5													
	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA EL VERGEL, GUAYABAL, SECTOR LA Y A SEDE PRINCIPAL, SATURNINO Y LA LIBERTAD	30	RE6	40	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.970,00	192.452.100,00	49.370,00	194.024.100,00	49.070,00	192.845.100,00	49.136,67	49.137,00	193.108.410,00
	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA BOCAS DEL SANZA, LOS MICOS, PUERTO BUÑUELO A SEDE PRINCIPAL, SATURTINO Y LIBERTAD	20	RE7	36	TERRESTRE	4. COLINADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.970,00	128.301.400,00	49.370,00	129.349.400,00	49.070,00	128.563.400,00	49.136,67	49.137,00	128.738.940,00
	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA TACUYA A SEDE EDUCATIVA PRINCIPAL, SATURNINO Y LIBERTAD	25	RE8	50	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	41.200,00	134.930.000,00	41.445,00	135.725.625,00	41.300,00	135.257.500,00	41.314,33	41.314,00	135.303.350,00

2	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA MIRAFLORES, LA GLORIETA, CRUCE LA 52 A SEDE PRINCIPAL SATURNINO Y LIBERTAD	40	RE9	52	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	41.200,00	215.688.000,00	41.422,00	217.051.280,00	41.300,00	216.412.000,00	41.307,33	41.307,00	216.448.680,00
	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA BAJO CURIA A SEDE PRINCIPAL SATURNINO Y LIBERTAD	20	RE10	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.970,00	128.301.400,00	49.370,00	129.349.400,00	49.070,00	128.563.400,00	49.136,67	49.137,00	128.738.940,00
	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA SARDINATA, ANGOSTURAS A SEDE PRINCIPAL SATURNINO Y LIBERTAD	25	RE11	54	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	41.200,00	154.930.000,00	41.443,00	155.725.825,00	41.300,00	155.257.500,00	41.314,33	41.314,00	155.303.250,00
	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA BELLAVISTA, PALMA SECA ETCER GEORGINA ORTIZ , HATO RONDON A SEDE PRINCIPAL SATURNINO Y LIBERTAD	75	RE12	46	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	47.600,00	469.595.000,00	48.115,00	472.729.875,00	47.900,00	470.617.500,00	47.938,33	47.938,00	470.900.850,00
	INST EDUCATIVA SAN JUAN DE ARAMA	VEREDA PEÑAS BLANCAS, ANGOSTURAS A SEDE PRINCIPAL SATURNINO Y LIBERTAD	20	RE13	47	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	48.970,00	128.301.400,00	49.370,00	129.349.400,00	49.070,00	128.563.400,00	49.136,67	49.137,00	128.738.940,00
		SUBTOTAL	255	8													
3	INST EDUCATIVA FRANCISCO DE PAULA SANTANDER	VEREDA SANTANDER A SEDE EDUCATIVA CE MESA DE FERNANDEZ	18	RE14	14	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	41.200,00	97.149.600,00	41.443,00	97.722.564,00	41.300,00	97.385.400,00	41.314,33	41.314,00	97.418.412,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO DE PAULA SANTANDER	VEREDA AGUABONITA , ALTO CUMARAL A SEDE EDUCATIVA CE MESA DE FERNANDEZ	14	RE15	16	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	48.970,00	89.810.560,00	49.466,00	90.720.644,00	49.070,00	89.994.380,00	49.168,67	49.169,00	90.175.946,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO DE PAULA SANTANDER	VEREDA QUEBRADA HONDA A SEDE EDUCATIVA FRANCISCO DE PAULA SANTANDER/VERGEL	18	RE16	14	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	48.970,00	115.471.200,00	49.381,00	116.440.398,00	49.070,00	115.707.080,00	49.140,33	49.140,00	115.872.120,00
	INST EDUCATIVA FRANCISCO DE PAULA SANTANDER	VEREDA GUAYABAL A CE FRANCISCO DE PAULA SANTANDER/VERGEL	20	RE17	16	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	48.970,00	128.301.400,00	49.077,00	129.721.740,00	49.070,00	128.563.400,00	49.039,00	49.039,00	128.482.180,00
		SUBTOTAL	70	4													
	MUNICIPIO DE SAN JUAN DE ARAMA		460	17						2.715.726.250,00		2.726.515.578,00		2.721.154.250,00			2.721.328.500,00

SAN MARTIN	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA MANUELA BELTRAN	ASENTAMIENTO RURAL EL PARAISO A IE MANUELA BELTRAN SEDES RAUL OLIVEIRA, ANTONIO RICAURTE Y LOS ANDES	90	RE1	12	TERRESTRE	2. ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	59.320,00	609.382.800,00	59.797,00	705.008.630,00	59.420,00	700.661.800,00	59.512,33	59.512,00	701.646.480,00
		SUBTOTAL	90	1													
2	CENTRO EDUCATIVO CAMOITA	VEREDA GUALAS , ARGENTINA, GUADUALITO, BUENOS AIRES, MEREY A SEDE EDUCATIVA SIMON BOLIVAR	61	RE2	45	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	65.600,00	524.209.600,00	65.968,00	527.152.285,00	65.700,00	525.008.700,00	65.756,00	65.756,00	525.456.196,00
		SUBTOTAL	61	1													
3	INST EDUCATIVA NACIONAL INTEGRADO	ASENTAMIENTO RURAL EL PARAISO A SEDES ENRIQUE GALVEZ, JUAN JOSE RENDON, ANTONIO NARIÑO Y ATANASIO GIRARDOT DE IE INTEGRADO DE SAN MARTIN	83	RE3	18	TERRESTRE	2. ONDULADO	4. PAVIMENTADO TOTAL	60.920,00	662.393.160,00	61.372,00	667.297.756,00	61.020,00	663.470.460,00	61.104,00	61.104,00	664.363.752,00
		SUBTOTAL	83	1													
	MUNICIPIO DE SAN MARTIN		234	3						1.885.975.560,00		1.899.454.674,00		1.889.040.960,00			1.891.466.468,00

URIBE	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA LA ARDELIA A SEDE EDUCATIVA EL DIVISO	16	RE1	26	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	60.820,00	127.478.720,00	60.159,00	126.059.264,00	60.920,00	127.888.320,00	60.633,00	60.633,00	127.086.768,00
	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA EL SALITRE A SEDE EDUCATIVA EL DIVISO	16	RE2	30	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	60.820,00	127.478.720,00	60.146,00	126.070.268,00	60.920,00	127.888.320,00	60.629,33	60.629,00	127.078.384,00
	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA SAN CARLOS A SEDE EDUCATIVA EL DIVISO	25	RE3	20	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	57.350,00	122.521.250,00	57.240,00	121.951.000,00	57.450,00	122.848.750,00	57.346,67	57.347,00	122.511.426,00
	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA EL MIRADOR, VIA PRINCIPAL EL DIVISO A SEDE EDUCATIVA EL DIVISO	20	RE4	26	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	39.480,00	103.437.600,00	39.475,00	103.424.500,00	39.580,00	103.699.600,00	39.511,67	39.512,00	103.521.440,00
	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA EL TIGRE A SEDE EDUCATIVA EL PARAISO	14	RE5	25	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	57.620,00	105.675.080,00	57.701,00	105.823.834,00	57.720,00	105.858.480,00	57.680,33	57.680,00	105.785.120,00
	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA CANDILEJAS, VEREDA GAVIOTAS, VEREDA EL PARAISO A SEDE EDUCATIVA EL PARAISO	25	RE6	40	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	60.820,00	199.186.500,00	60.148,00	196.984.700,00	60.920,00	199.513.000,00	60.629,33	60.629,00	198.569.975,00
	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA LA UNION A SEDE EDUCATIVA EL DIVISO	10	RE7	20	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	46.500,00	60.915.000,00	46.178,00	60.493.180,00	46.600,00	61.046.000,00	46.426,00	46.426,00	60.818.060,00
	CENTRO EDUCATIVO EL DIVISO	VEREDA CANDILEJAS A SEDE EDUCATIVA CANDILEJAS	20	RE8	26	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	63.550,00	166.601.000,00	60.148,00	157.587.760,00	63.650,00	166.763.000,00	62.449,33	62.449,00	163.616.380,00
		SUBTOTAL	136	8													
2	INST EDUCATIVA RAFAEL URIBE URIBE	EL DIVISO SECTOR LA ANTENA A SEDE EDUCATIVA EL MIRADOR	6	RE9	24	TERRESTRE	4. COLINADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	31.790,00	24.986.940,00	31.154,00	24.487.044,00	31.800,00	25.065.840,00	31.611,33	31.611,00	24.846.246,00
	INST EDUCATIVA RAFAEL URIBE URIBE	VEREDA EL BRASIL, VEREDA EL VERGEL A SEDE EDUCATIVA EL VERGEL	16	RE10	30	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	35.400,00	74.198.400,00	35.112,00	73.584.752,00	35.500,00	74.400.000,00	35.337,33	35.337,00	74.065.352,00
		SUBTOTAL	22	2													
3	INST EDUCATIVA LA JULIA	VEREDA LA SIRIA A SEDE EL PLACER	22	RE11	22	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	45.270,00	130.468.140,00	44.688,00	128.789.816,00	45.370,00	130.756.340,00	45.109,33	45.109,00	130.004.138,00
	INST EDUCATIVA LA JULIA	VEREDA LA VEGA, CARRETERA PRINCIPAL, VEREDA LA PISTA A SEDE EDUCATIVA BUENOS AIRES Y SEDE LA PISTA	28	RE12	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	64.450,00	236.402.600,00	64.479,00	236.508.972,00	64.550,00	236.769.400,00	64.493,00	64.493,00	236.560.924,00
	INST EDUCATIVA LA JULIA	VEREDA LA PRIMAVERA A SEDES EDUCATIVAS PRIMAVERA Y BAJA LA ESTRELLA	28	RE13	30	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	58.570,00	214.834.760,00	58.201,00	213.481.268,00	58.670,00	215.201.560,00	58.480,33	58.480,00	214.504.640,00
	INST EDUCATIVA LA JULIA	MANSITAS SECTOR PALO QUEMADO A SEDE LA PALESTINA	28	RE14	30	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	2. DESTAPADO SIN PAVIMENTAR	58.570,00	214.834.760,00	58.297,00	213.833.396,00	58.670,00	215.201.560,00	58.512,33	58.512,00	214.622.970,00
	INST EDUCATIVA LA JULIA	VEREDA ACTIVA Y CRUCE LA CHAMUZA A SEDE MANSITAS	24	RE15	45	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	64.600,00	202.788.000,00	64.904,00	204.058.176,00	64.600,00	203.102.400,00	64.668,00	64.668,00	203.316.192,00
	INST EDUCATIVA LA JULIA	VEREDA LA PALESTINA A SEDE EDUCATIVA LA PALESTINA	17	RE16	30	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	58.670,00	130.435.390,00	58.095,00	129.377.565,00	58.670,00	130.456.090,00	58.445,00	58.445,00	130.157.015,00
	INST EDUCATIVA LA JULIA	VEREDA LA PAZ A SEDE EDUCATIVA LA BELLEZA	18	RE17	40	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE SOCAVADO	1. TROCHA	63.550,00	149.850.900,00	63.840,00	150.534.720,00	63.650,00	150.086.700,00	63.680,00	63.680,00	150.157.440,00
		SUBTOTAL	155	7													
	MUNICIPIO DE URIBE		333	17						2.391.792.760,00		2.373.104.955,00		2.386.155.060,00			2.387.011.915,00

VISTAHERMOSA	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DESPLAZAMIENTO DE CAÑO ROJO A SEDE EDUCATIVA CAÑO AMARILLO	24	RE1	12	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	35.520,00	111.046.080,00	35.636,00	111.731.472,00	35.420,00	111.360.480,00	35.426,00	35.426,00	111.379.344,00
	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DEPLAZAMIENTO DE CAÑO TUBO A SEDE CAÑO AMARILLO	8	RE2	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	42.560,00	44.623.840,00	42.880,00	44.938.240,00	42.680,00	44.728.640,00	42.713,33	42.713,00	44.763.224,00
	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DESPLAZAMIENTO DE VDA PISCINA DE NARVAEZ A SEDE CAÑO AMARILLO	24	RE3	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	35.520,00	111.046.080,00	35.661,00	111.898.104,00	35.420,00	111.360.480,00	35.443,67	35.444,00	111.435.936,00
	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DESPLAZAMIENTO DE VDA GUAYAYA A SEDE PEDRO NEL JIMENEZ	3	RE4	15	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	44.920,00	17.653.560,00	45.220,00	17.771.460,00	45.020,00	17.692.860,00	45.053,33	45.053,00	17.705.829,00
	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DESPLAZAMIENTO DE LA VEREDA LA BORRASCOSA A SEDE PEDRO NEL JIMENEZ	14	RE5	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	44.600,00	81.796.400,00	45.114,00	82.739.076,00	44.700,00	81.979.800,00	44.804,67	44.805,00	82.172.370,00
	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DESPLAZAMIENTO DE VEREDA EL TRIUNFO CENTRO POBLADO CAÑO AMARILLO A SEDE PEDRO NEL JIMENEZ	13	RE6	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	35.520,00	60.149.960,00	35.636,00	60.321.214,00	35.420,00	60.320.260,00	35.426,00	35.426,00	60.330.478,00
	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DESPLAZAMIENTO DE LA VEREDA LA LEALTAD A LA SEDE PEDRO NEL JIMENEZ	3	RE7	11	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	37.880,00	14.686.840,00	38.118,00	14.778.403,00	37.880,00	14.629.140,00	37.961,00	37.961,00	14.720.483,00
	INST EDUCATIVA PEDRO NEL JIMENEZ OBANDO	DESPLAZAMIENTO DE LA VEREDA LOS NEGROS A SEDE PEDRO NEL JIMENEZ	21	RE8	16	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	57.200,00	157.357.200,00	57.659,00	158.647.419,00	57.300,00	157.652.300,00	57.389,67	57.390,00	157.879.890,00
		SUBTOTAL	110	5													
2	INST EDUCATIVA RAMON ARROYAVE	VEREDA LOS BUENOS AIRES A SEDE EDUCATIVA LA PALESTINA	18	RE9	16	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S.IN. PAVIMENTAR	30.400,00	70.975.800,00	30.503,00	71.454.474,00	30.200,00	71.211.600,00	30.201,00	30.201,00	71.213.958,00
	INST EDUCATIVA RAMON ARROYAVE	PUENTE LA PAZ, TRES ESQUINAS, HAMACA BUENA VISTA A SEDE EDUCATIVA LA PALESTINA	18	RE10	14	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S.IN. PAVIMENTAR	28.600,00	67.438.800,00	28.728,00	67.740.624,00	28.700,00	67.674.600,00	28.676,00	28.676,00	67.618.008,00
	INST EDUCATIVA RAMON ARROYAVE	VEREDA PLAYA RICA A SEDE EDUCATIVA LA PALESTINA	38	RE11	6	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S.IN. PAVIMENTAR	30.100,00	149.837.800,00	30.305,00	150.848.334,00	30.200,00	150.335.600,00	30.201,67	30.201,00	150.340.575,00
	INST EDUCATIVA RAMON ARROYAVE	VEREDA LA ALBANIA, BRISAS DE GUAYAPA A SEDE EDUCATIVA LA PALESTINA	30	RE12	16	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S.IN. PAVIMENTAR	31.200,00	122.616.000,00	31.314,00	123.064.020,00	31.300,00	123.009.000,00	31.271,33	31.271,00	122.895.093,00
	INST EDUCATIVA RAMON ARROYAVE	VEREDA CRUCE CRISTALINA, GUAYAPA BAJO, CASETABLA A SEDE EDUCATIVA LA PALESTINA	18	RE13	18	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S.IN. PAVIMENTAR	30.100,00	70.975.800,00	29.899,00	70.501.842,00	30.200,00	71.211.600,00	30.066,33	30.066,00	70.895.628,00
	INST EDUCATIVA RAMON ARROYAVE	TRAPICHE CRUCE PLAYA RICA, BRISAS DE GUAYAPA A SEDE EDUCATIVA LA ALBANIA	16	RE14	17	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	57.600,00	142.254.600,00	58.421,00	143.410.416,00	57.960,00	142.444.160,00	58.060,33	58.060,00	142.695.680,00
		SUBTOTAL	136	6													
3	CENTRO EDUCATIVO SANTO DOMINGO	VEREDA LA REFORMA, VEREDA STO DOMINGO A A CE SANTO DOMINGO SEDE PRINCIPAL	18	R15	10	TERRESTRE	4. COLINADO	1. TROCHA	45.600,00	107.289.000,00	45.859,00	108.135.522,00	45.600,00	107.524.800,00	45.686,33	45.653,00	107.649.774,00
	CENTRO EDUCATIVO SANTO DOMINGO	VEREDA LA REFORMA,SECTOR EL DIAMANTE ; VEREDA STO DOMINGO A CENTRO SANTO DOMINGO SEDE PRINCIPAL	10	R16	12	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	46.740,00	61.229.400,00	47.093,00	61.691.830,00	46.840,00	61.360.400,00	46.891,00	46.891,00	61.427.210,00
	CENTRO EDUCATIVO SANTO DOMINGO	VEREDA PALMERAS, VEREDA STO DOMINGO A CENTRO SANTO DOMINGO SEDE PRINCIPAL	10	R17	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	30.100,00	39.431.000,00	30.303,00	39.696.930,00	30.200,00	39.562.000,00	30.201,00	30.201,00	39.563.310,00
	CENTRO EDUCATIVO SANTO DOMINGO	VEREDA EL VERGEL, VEREDA STO DOMINGO A CENTRO SANTO DOMINGO SEDE PRINCIPAL	10	R18	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	30.100,00	39.431.000,00	30.303,00	39.696.930,00	30.200,00	39.562.000,00	30.201,00	30.201,00	39.563.310,00
	CENTRO EDUCATIVO SANTO DOMINGO	VEREDA CAÑO AMARILLO, VEREDA STO DOMINGO A CENTRO SANTO DOMINGO SEDE PRINCIPAL	10	R19	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	30.100,00	39.431.000,00	30.303,00	39.696.930,00	30.200,00	39.562.000,00	30.201,00	30.201,00	39.563.310,00
		SUBTOTAL	58	5													
4	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA LA ESMERALDA A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE20	40	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	66.700,00	87.377.000,00	67.162,00	88.021.220,00	66.800,00	87.508.000,00	66.897,33	66.897,00	87.635.070,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA EL DORADO A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE21	50	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	61.600,00	80.685.000,00	62.191,00	81.470.210,00	61.700,00	80.827.000,00	61.830,33	61.830,00	80.997.300,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA LA SIBERA A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE22	32	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	66.650,00	87.324.500,00	67.151,00	88.007.110,00	66.760,00	87.495.600,00	66.853,67	66.867,00	87.595.770,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA LA ESPAÑOLA A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE23	20	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	61.600,00	80.696.000,00	62.170,00	81.442.700,00	61.700,00	80.827.000,00	61.823,33	61.823,00	80.988.130,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA PUERTO ALEGRE A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE24	16	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	44.800,00	58.688.000,00	45.157,00	59.155.670,00	44.900,00	58.819.000,00	44.952,33	44.952,00	58.887.120,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA ALTO DELICIAS A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE25	38	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	46.700,00	61.177.000,00	47.093,00	61.691.830,00	46.800,00	61.308.000,00	46.864,33	46.864,00	61.391.840,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA CRUCE LOMA LINDA A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE26	38	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	53.500,00	70.085.000,00	53.986,00	70.724.280,00	53.600,00	70.216.000,00	53.695,33	53.696,00	70.341.760,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA MADROÑO A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	8	RE27	12	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	47.900,00	50.199.200,00	48.306,00	50.624.688,00	48.000,00	50.304.000,00	48.068,67	48.069,00	50.376.912,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA PALOMERA A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	17	RE28	61	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	49.900,00	111.127.300,00	49.221,00	109.615.167,00	50.000,00	111.350.000,00	49.707,00	49.707,00	110.697.489,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	CRUCE PATE PUNTA A IE GABRIELA MISTRAL SEDE PRINCIPAL (CENTRO POBLADO PIÑALITO)	10	RE29	52	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	61.600,00	80.690.000,00	62.170,00	81.442.700,00	61.700,00	80.827.000,00	61.823,33	61.823,00	80.988.130,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	CRUCE CACHICAMO A SEDE SIMON BOLIVAR (VEREDA LA COOPERATIVA)	20	RE30	10	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	61.600,00	161.392.000,00	62.170,00	162.885.400,00	61.700,00	161.654.000,00	61.823,33	61.823,00	161.976.260,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA LOS PINOS A SEDE SIMON BOLIVAR (VEREDA LA COOPERATIVA)	13	RE31	12	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	47.900,00	81.573.700,00	47.999,00	81.740.594,00	48.000,00	81.744.000,00	47.966,00	47.966,00	81.686.088,00
	INST EDUCATIVA GABRIELA MISTRAL	VEREDA LA CABAÑA A SEDE EDUCATIVA SIMON BOLIVAR (VEREDA LA COOPERATIVA)	20	RE33	12	TERRESTRE	4. COLINADO	1. TROCHA	63.050,00	165.191.000,00	63.563,00	166.508.860,00	63.150,00	165.453.000,00	63.254,33	63.251,00	165.717.620,00
		SUBTOTAL	159	13													
5	INST EDUCATIVA LOS CENTAUROS	CASERIO PUERTO LUCAS MD A IE CENTAUROS SEDE PRINCIPAL CASCO URBANO	35	RE34	8	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	17.950,00	89.355.100,00	18.025,00	89.728.450,00	18.050,00	89.862.800,00	18.008,33	18.008,00	89.643.824,00
	INST EDUCATIVA LOS CENTAUROS	CRUCE DE GUNUMIA, LA ROCHELA, VEREDA EL DANUBIO A IE CENTAUROS SEDE PRINCIPAL CASCO URBANO	12	RE35	32	TERRESTRE	5. FUERTEMENTE ONDULADO	1. TROCHA	61.670,00	90.945.240,00	62.170,00	97.731.240,00	61.770,00	97.102.440,00	61.870,00	61.870,00	97.259.640,00
	INST EDUCATIVA LOS CENTAUROS	PUERTO GAVIOTAS, VEREDA TALANQUERAS, CRUCE BALASTRERAS A IE LOS CENTAUROS SEDE PRINCIPAL CASCO URBANO	4	RE36	20	TERRESTRE	3. FUERTEMENTE ONDULADO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	47.900,00	25.099.600,00	48.300,00	25.312.344,00	48.000,00	25.152.000,00	48.066,67	48.069,00	25.188.156,00
	INST EDUCATIVA LOS CENTAUROS	JERICO A IE CENTAUROS SEDE PRINCIPAL CASCO URBANO	12	RE37	22	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	67.640,00	106.830.080,00	67.990,00	106.880.280,00	67.740,00	106.487.280,00	67.790,00	67.790,00	106.565.880,00

		SUBTOTAL	65	4													
6	CENTRO EDUCATIVO PUERTO LUCAS	VEREDA PUERTO ESPERANZA, GUADUALITO, ALTO TERMALES A SEDE EDUCATIVA COSTA RICA	25	RE38	17	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	44.810,00	146.752.250,00	44.795,00	146.703.625,00	44.810,00	147.080.250,00	44.838,33	44.838,00	146.844.450,00
	CENTRO EDUCATIVO PUERTO LUCAS	VEREDA PUERTO GAITAN, EL BOSQUE, NUEVO PROGRESO A SEDE EDUCATIVA COSTA RICA	15	RE39	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	44.810,00	88.051.650,00	44.790,00	88.012.350,00	44.910,00	88.248.150,00	44.836,67	44.837,00	88.104.705,00
	CENTRO EDUCATIVO PUERTO LUCAS	VEREDA SARDINATA, NUEVO PROGRESO A SEDE EDUCATIVA COSTA RICA	10	RE40	14	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	67.650,00	88.621.500,00	67.970,00	89.052.700,00	67.750,00	88.762.500,00	67.790,00	67.793,00	88.808.900,00
		SUBTOTAL	50	3													
	MUNICIPIO DE VISTAHERMOSA		590	39						3.326.828.840,00		3.348.914.754,00		3.334.426.840,00			3.335.717.714,00

CABUYARO	ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO	DESCRIPCION DE LA RUTA	No. ESTUDIANTES	RUTA	KM PROMEDIO	TIPO DE RUTA	TOPOGRAFIA DEL TERRENO	CONDICIONES DE LA VIA	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO	TOTAL	VALOR UNITARIO PROMEDIO	VALOR UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL RUTA
1	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	SECTOR LOS GUAMOS A IE EL YARICO	60	RE1	18	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	53.350,00	419.931.000,00	53.777,00	422.667.220,00	53.480,00	420.352.800,00	53.536,67	53.536,00	420.792.960,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	FINCA CHABLONIA, TRES ESQUINAS, SECTOR GUARUPAY, FINCA LOS PINOS A IE ELYARICO	50	RE2	15	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	51.210,00	335.425.500,00	51.477,00	337.174.350,00	51.340,00	336.277.000,00	51.342,33	51.342,00	336.290.100,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	CRUCE A GUARUPAY, FINCA PASTRANA, FINCA DEPOSITO, VILLA STEVEN A IE EL YARICO	45	RE3	12	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	50.150,00	295.034.250,00	50.008,00	294.797.160,00	50.280,00	296.400.600,00	50.146,00	50.146,00	295.610.670,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	SECTOR SAN PEDRO, FINCA LA LUCHA, FINCA LA ESMERALDA, FINCA EL BORAL,FINCA TIERRA GRATA, SECTOR LA ESMERALDA, FINCA CAICARA A IE EL YARICO	16	RE4	25	TERRESTRE	1. LLANO	1. TROCHA	55.480,00	109.018.200,00	55.222,00	108.511.230,00	55.610,00	109.272.650,00	55.437,33	55.437,00	108.933.705,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	SECTOR TIERRA GRATA, SECTOR LA ESMERADA, FINCA CAICARA A IE EL YARICO	10	RE5	20	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	56.010,00	73.373.100,00	56.126,00	73.525.060,00	56.140,00	73.543.400,00	56.092,00	56.092,00	73.480.520,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	FINCA LOS CHAPARROS, FINCA LOS ALGARROBOS, EL CAMPAMENTO, FINCA LA FLORIDA, FINCA LA CHIQUITA, FINCA FELIZ A SEDE EDUCATIVA EL VERGEL	15	RE6	15	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	51.200,00	100.608.000,00	51.743,00	101.674.995,00	51.330,00	100.863.450,00	51.424,33	51.424,00	101.046.100,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	FINCA FILO DE HAMBRE, FINCA LA LIRA, FINCA LA ESMERALDA A SEDE EDUCATIVA PALOMAS	15	RE7	10	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	49.100,00	96.481.500,00	49.157,00	96.593.505,00	49.230,00	96.736.950,00	49.162,33	49.162,00	96.603.330,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	FINCA LOS ARRENDAJOS, FINCA LA MARIA, FINCA PALMARITO, FINCA SAN RAFAEL, FINCA LA VICTORIA, EL PUENTE A SEDE EDUCATIVA LOS MANGOS	25	RE8	38	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	66.150,00	210.641.250,00	66.268,00	217.093.200,00	66.280,00	217.057.000,00	66.239,33	66.239,00	216.932.725,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	FINCA SAN JOSE, FINCA MI BELLA GUATEMALA, FINCA MARQUETALIA, BOGOTOMA A SEDE EDUCATIVA LOS MANGOS	12	RE9	18	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	54.200,00	85.202.400,00	54.270,00	85.312.440,00	54.330,00	85.406.760,00	54.266,67	54.267,00	85.307.724,00
	CENTRO EDUCATIVO EL YARICO	FINCA FILO DE HAMBRE, SECTOR PALOMAS, FINCA EL GATO , FINCA LA RESERVA, FINCA PERNAMBUCO, FINCA GUADALAJARA, FINCA LAS ANGUSTIAS, POSADA GANADERA LO ANGELES A SEDE EDUCATIVA LOS MANGOS	25	RE10	50	TERRESTRE	2. ONDULADO	1. TROCHA	74.260,00	243.201.500,00	74.076,00	242.598.900,00	74.390,00	243.627.250,00	74.242,00	74.242,00	243.142.550,00
		SUBTOTAL	272	10													
2	CENTRO EDUCATIVO SAN FELIPE	FUNDO LOS DIAZ KM 4 HASTA EL KM 16 , REGRESO KM 9 A SEDE EDUCATIVA LA EMBAJADA	17	RE11	10	TERRESTRE	1. LLANO	2. DESTAPADO S/N PAVIMENTAR	57.870,00	84.336.480,00	57.905,00	84.414.435,00	58.000,00	84.626.000,00	57.925,00	57.925,00	84.458.975,00
		SUBTOTAL	17	1													
3	INST EDUCATIVA DE CABUYARO	VEREDAS CARPINTERO, CHERIGUARE, YARICO, GUAMOS	45	RE12	40	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	60.930,00	359.182.350,00	60.914,00	359.088.030,00	61.060,00	359.948.700,00	60.968,00	60.968,00	359.406.360,00
	INST EDUCATIVA DE CABUYARO	VEREDA VISO DE UPIA A IE CABUYARO	80	RE13	18	TERRESTRE	1. LLANO	3. PAVIMENTADO PARCIAL	49.100,00	514.968.000,00	49.210,00	515.720.500,00	49.230,00	515.930.400,00	49.180,00	49.180,00	515.406.400,00
	INST EDUCATIVA DE CABUYARO	VEREDA LA EMBAJADA A IE CABUYARO	25	RE14	15	TERRESTRE	1. LLANO	4. PAVIMENTADO TOTAL	51.200,00	167.680.000,00	51.312,00	168.046.800,00	51.330,00	168.105.750,00	51.280,67	51.281,00	167.949.276,00
		SUBTOTAL	150	3													
	MUNICIPIO DE CABUYARO		439	14			TOTAL			3.100.683.540,00		3.107.238.125,00		3.108.159.710,00			3.105.359.454,00

MUNICIPIO DE RESTREPO	571	12	
MUNICIPIO DE BARRANCA DE UPIA	349	6	
MUNICIPIO DE CUMARAL	594	20	
MUNICIPIO DE MAPIRIPAN	165	6	
MUNICIPIO DE VISTAHERMOSA	590	39	
MUNICIPIO DE URIBE	333	17	
MUNICIPIO DE MESETAS	406	19	
MUNICIPIO DE LA MACARENA	840	45	
MUNICIPIO DE SAN JUAN DE ARAMA	460	17	
MUNICIPIO DE PUERTO CONCORDIA	523	19	
MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS	326	19	
MUNICIPIO DE PUERTO RICO	171	8	
MUNICIPIO DE FUENTEDEORO	261	10	
MUNICIPIO DE SAN CARLOS DE GUAROA	190	7	
MUNICIPIO DE ACACIAS	1217	31	
MUNICIPIO DE CASTILLA LA NUEVA	790	33	
MUNICIPIO DE GUAMAL	385	9	
MUNICIPIO DE EL CASTILLO	534	24	
MUNICIPIO DE CUBARRAL	214	10	
MUNICIPIO DE EL DORADO	252	8	
MUNICIPIO DE SAN MARTIN	234	3	
MUNICIPIO DE LEJANIAS	631	21	

RELATURG
2.009.494.150,00
1.400.547.200,00
2.896.051.060,00
1.270.772.050,00
3.326.828.840,00
2.381.792.760,00
2.193.484.960,00
5.971.549.850,00
2.715.728.250,00
2.500.079.980,00
1.978.398.420,00
772.716.600,00
1.542.407.100,00
1.201.895.660,00
5.720.450.360,00
5.001.527.600,00
2.247.042.000,00
3.695.043.640,00
855.109.050,00
1.233.509.100,00
1.885.975.560,00
3.778.848.270,00

ESCOTRANSTOURS
2.016.362.426,00
1.388.385.902,00
2.909.279.021,00
1.366.927.552,00
3.348.914.754,00
2.373.104.955,00
2.174.802.610,00
6.117.356.605,00
2.726.515.576,00
9.281.312.235,00
1.992.687.505,00
1.081.711.671,00
1.554.972.096,00
1.205.089.698,00
5.781.910.975,00
5.033.155.716,00
2.259.288.425,00
3.720.813.436,00
861.165.311,00
1.231.231.403,00
1.899.454.674,00
3.784.257.260,00

SERVITRANSTOUR
2.022.956.930,00
1.405.576.290,00
2.905.777.810,00
1.273.692.000,00
3.334.426.840,00
2.396.155.060,00
2.201.001.740,00
5.985.562.920,00
2.721.754.250,00
2.506.865.780,00
1.985.538.440,00
775.404.720,00
1.549.245.300,00
1.209.124.780,00
5.737.987.330,00
5.013.428.950,00
2.254.758.900,00
3.703.438.120,00
858.473.130,00
1.238.130.780,00
1.889.040.960,00
3.789.594.200,00

VALOR TOTAL
2.015.950.092,00
1.398.182.781,00
2.903.695.827,00
1.300.001.946,00
3.335.717.714,00
2.357.011.915,00
2.189.796.569,00
6.092.066.690,00
2.721.328.500,00
3.276.538.857,00
1.985.540.951,00
1.082.123.535,00
1.548.870.509,00
1.206.204.808,00
5.746.783.325,00
5.016.050.915,00
2.251.703.325,00
3.706.442.867,00
858.248.334,00
1.294.290.253,00
1.891.486.468,00
3.784.244.553,00

MUNICIPIO DE GRANADA	1108	1	5.300.931	5.340.590.970,00	5.318.729.660,00	5.300.434.131,00
MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ	1208	2	7.714.975	7.751.294.759,00	7.743.459.750,00	7.756.680.833,00
MUNICIPIO DE PUERTO GAITAN	975	17	7.470.209.550,00	7.472.742.255,00	7.488.181.350,00	7.477.068.215,00
MUNICIPIO DE CABUYARO	489	14	3.100.683.540,00	3.107.235.125,00	3.108.159.710,00	3.105.959.464,00
	13756	463	UNIDAD DE MEDIDA PESOS $	80.178.552.750,00	81.759.649.915,00	80.417.457.450,00	81.561.800.353,00

Fecha de Elaboracion: 5 de Febrero de 2026

JENNY CAPOTE AVENDAÑO
Secretaria de Educación del Meta

ZULMA VARGAS GIMENEZ
Profesional que elaboró el presupuesto

MARCELA FRANCO
Aprobó Gerente de Cobertura

ESTUDIO DEL SECTOR	
Fecha	Febrero de 2026
Dependencia Solicitante:	Secretaría de Educación Departamental
Objeto a contratar	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTAHERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACION DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES (INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN) COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DEL INDICE NIVELES DE DESERCIÓN ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META

Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1082 de 2015 en el **Artículo 2.2.1.1.1.6.1. Deber de análisis de las Entidades Estatales.** La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde las perspectivas legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso" y tomando como orientación la "Guía de Elaboración de Estudio del Sector –GEES –Versión 2" de Colombia Compra Eficiente, la entidad, después de identificar su necesidad, debe definir e investigar el sector al cual pertenece el bien o servicio requerido, las condiciones del mismo para poder identificar los requisitos habilitantes, para lo cual debe tener en cuenta las siguientes áreas:

A. Aspectos general del mercado

El sector al que corresponde el presente proceso se encuentra enmarcado dentro del sector servicios, específicamente en el sector transporte, y se circunscribe a la prestación de servicios de transporte terrestre y transporte fluvial.

El servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial se presta bajo la responsabilidad de empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte. Este servicio está dirigido a un grupo específico de personas que comparten características comunes y homogéneas en cuanto a su origen y destino, siempre que se trate de un grupo previamente determinable.

En la actualidad, en Colombia existen 2.546 empresas habilitadas para la prestación del servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros[1]. El acceso a este sector se realiza mediante la habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte, la cual autoriza a las empresas a operar bajo esta modalidad.

	DIRECCION TERRITORIAL	No. EMPRESAS POR TERRITORIAL
1	ANTIOQUIA	220
2	ATLANTICO	130
3	BOLIVAR	180
4	BOYACA	125
5	CALDAS	23
6	CAUCA	17
7	CESAR	183
8	CORDOBA	80
9	CUNDINAMARCA	527
10	GUAJIRA	79
11	HUILA	45
12	MAGDALENA	259
13	META	163
14	NARIÑO	64
15	NORTE DE SDER	117
16	QUINDIO	19
17	RISARALDA	30
18	SANTANDER	80
19	TOLIMA	39
20	VALLE DEL CAUCA	166
TOTAL		2.546

Fuente: LISTADO EMPRESAS SERVICIO ESPECIAL ACTIVAS CON CORTE A 31/08/2025
Ministerio de Transporte

[1] https://mintransporte.gov.co/publicaciones/222/servicios-y-consultas-en-linea/



Fuente: Ministerio de Transporte – Servicio Especial Activas 31 de agosto de 2025

Por su parte, el transporte fluvial constituye una alternativa eficiente para el desplazamiento de pasajeros y el transporte de cargas de gran volumen a lo largo de extensas distancias, a través de redes navegables como ríos y embalses. Esta actividad comercial es considerada una de las más sostenibles a nivel mundial, debido a su menor impacto ambiental. El transporte fluvial se clasifica según la modalidad del servicio que se pretenda prestar, pudiendo ser de pasajeros, de carga, mixto, turístico o especial.

Actualmente, en Colombia existen **274 empresas** habilitadas para prestar el servicio de transporte fluvial de Pasajeros[2]., las cuales acceden al mercado mediante la habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte.

	DIRECCION TERRITORIAL	No. EMPRESAS POR TERRITORIAL	ZONA DE OPERACIÓN
1	AMAZONAS	9	Río Amazonas y sus afluentes
2	ANTIOQUIA	66	Rios Atrato, Cauca, Magdalena, Nechi, Tiqui, Embalse el Peñol
3	ARAUCA	5	Rio Arauca, Arauquita, Puerto Lleras, Meta en el sector Puerto López, Puerto Carreño y sus afluentes.
4	ATLANTICO	9	Río Magdalena, Laguna Luruaco, Embalse el Peñol, Río Sinu, Represa de Urra.
5	BOGOTÁ D.C	9	Ríos Amazonas, Inirida, Guaviare, Orinoco, Atabapo - Vichada, Embalse Guavio – Chivor, ríos Meta, Orinoco, Río Bogotá.
6	BOLIVAR	30	Río Magdalena y sus afluentes.
7	BOYACA	15	Río Magdalena, Laguna de Tota.

[2] https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Carga-Modo-Fluvial-y-Mar%C3%ADtimo/Emp-de-transp-habilitadas

8	CALDAS	5	Ríos Magdalena, La Miel, Embalse de Amani Puerto Moscovita.
9	CAQUETA	12	Río Caguan y sus afluentes, río Orteguaza, río Caqueta.
10	CAUCA	2	Río Caqueta, Embalse de Salvajina Casa de Teja.
11	CESAR	4	Rio Magdalena
12	CHOCO	19	Rio Atrato y sus afluentes, Río San Juan, Baudo y sus afluentes, Río Quito.
13	CORDOBA	5	Río Sinu, Embalse de Urrra.
14	CUNDINAMARCA	5	Rio Magdalena, Embalse de Neusa.
15	GUANIA	3	Río Guania, Guaviare, Atapo, Negro, Vichada y Orinoco
16	GUAVIARE	2	Río Guaviare y sus afluentes, río Guayabero, río Ariari.
17	HUILA	9	Río Magdalena afluentes sector aguas, Embalse Betania
18	MAGDALENA	3	Río Magdalena y sus afluentes.
19	META	9	Ríos: Meta, Manacacias, Puerto Gaitan-Puerto Carreño y sus afluentes, Río Meta y sus afluentes, Río Orinoco, río Ariari, río Guaviare.
20	PUTUMAYO	10	Rios Putumayo, Magdalena y sus afluentes, río Caqueta y sus afluentes,
21	QUINDIO	1	Embalse el Peñol – Guatape
22	SANTANDER	20	Río Magdalena, río Sogamoso, Embalse de Topocoro,
23	SUCRE	3	Río Magdalena
24	TOLIMA	4	Represa de Hidroprado, río Magdalena.
25	VALLE DEL CAUCA	10	Ríos: Unilla, Vaupes, Guaviare y sus afluentes, Embalses Calima.
26	VAUPES	1	Río Vaupes y sus afluentes
27	VICHADA	4	Ríos: Orinoco, Meta y sus afluentes.
	TOTAL	274	

Entorno Económico:

Contexto Nacional y su influencia en el sector transporte

En Colombia, el Producto Interno Bruto (PIB) mide el valor total de los bienes y servicios finales producidos por el país durante un período determinado, generalmente trimestral. Este indicador permite analizar la evolución, las tendencias y las transformaciones estructurales de la economía nacional, a partir de información estadística comparable en el tiempo.

El PIB constituye un insumo fundamental para la toma de decisiones de política económica y planificación en el corto y mediano plazo, en la medida en que sintetiza el desempeño de los principales sectores productivos del país. En este contexto, el comportamiento del PIB incide directamente en el **sector transporte**, dado que el

crecimiento o desaceleración de la actividad económica impacta la demanda de servicios de movilidad de personas y mercancías.

Un mayor dinamismo económico se traduce en un incremento de las actividades productivas, comerciales y de servicios, lo cual genera una mayor necesidad de transporte terrestre y fluvial, tanto de pasajeros como de carga. Por el contrario, escenarios de desaceleración económica pueden afectar la demanda del servicio, los niveles de ocupación y la sostenibilidad financiera de las empresas del sector transporte.

En consecuencia, el análisis del PIB resulta relevante para evaluar las condiciones del mercado, identificar riesgos y oportunidades, y dimensionar la capacidad operativa y financiera de los prestadores del servicio de transporte en el país.

El Departamento Administrativo Nacional De Estadísticas – DANE, periódicamente proyecta realizar el censo económico de Colombia el cual permite actualizar los marcos estadísticos de información de las unidades económicas que desarrollan actividades industriales, comerciales, de servicios, construcción y transporte.

Participación en el PIB y relación con el sector

PIB desde el enfoque de la producción En el tercer trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,6% respecto al mismo periodo de 2024pr (ver tabla 1).

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: • Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 8,0% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual). • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,2 puntos porcentuales a la variación anual). • Industrias manufactureras crece 4,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

En lo corrido del año 2025pr , respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,8%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,1% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual). • Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual). • Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 4,1% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Tercer trimestre 2025pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025pr-III / 2024pr-III	2025pr/ 2024pr	2025pr-III / 2025pr-II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	2,4	4,1	1,0
Explotación de minas y canteras	-5,7	-7,2	0,8
Industrias manufactureras	4,1	2,1	1,5
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	2,3	0,7	0,7
Construcción	-1,5	-2,7	1,1
Comercio al por mayor y al por menor[3]	5,6	5,1	0,2
Información y comunicaciones	1,9	1,8	0,4
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,5	2,3
Actividades inmobiliarias	2,1	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	1,1	1,3	-0,1
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	8,0	4,4	3,4
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	5,7	9,4	1,0
Valor agregado bruto	**3,6**	**2,8**	**1,3**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,7	2,5	0,9
Producto Interno Bruto	**3,6**	**2,8**	**1,2**

Fuente: DANE, PIB_T

Del sector del PIB y la categoría servicios de transporte:

Comercio al por mayor y al por menor

En el tercer trimestre de 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 5,6% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2024pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7): • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 8,4%. • Transporte y almacenamiento crece 4,2%. • Alojamiento y servicios de comida crece 0,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,2%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación

de vehículos automotores y motocicletas crece 2,2%. • Transporte y almacenamiento crece 1,6%. • Alojamiento y servicios de comida decrece 0,5%.

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Tercer trimestre 2025[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025[pr]-III / 2024[pr]-III	2025[pr] / 2024[pr]	2025[pr]-III / 2025[pr]-II
Comercio al por mayor y al por menor[3]	8,4	7,8	2,2
Transporte y almacenamiento	4,2	3,6	1,6
Alojamiento y servicios de comida	0,2	0,6	-0,5
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**5,6**	**5,1**	**0,2**

Fuente: DANE,PIB_T

Generación de empleos

Población ocupada según rama de actividad, mes noviembre 2025 En el mes de noviembre de 2025, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.599 miles de personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (1,3 puntos porcentuales); Alojamiento y servicios de comida (1,0 puntos porcentuales) y Construcción (0,8 puntos porcentuales).

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Noviembre (2024 - 2025)

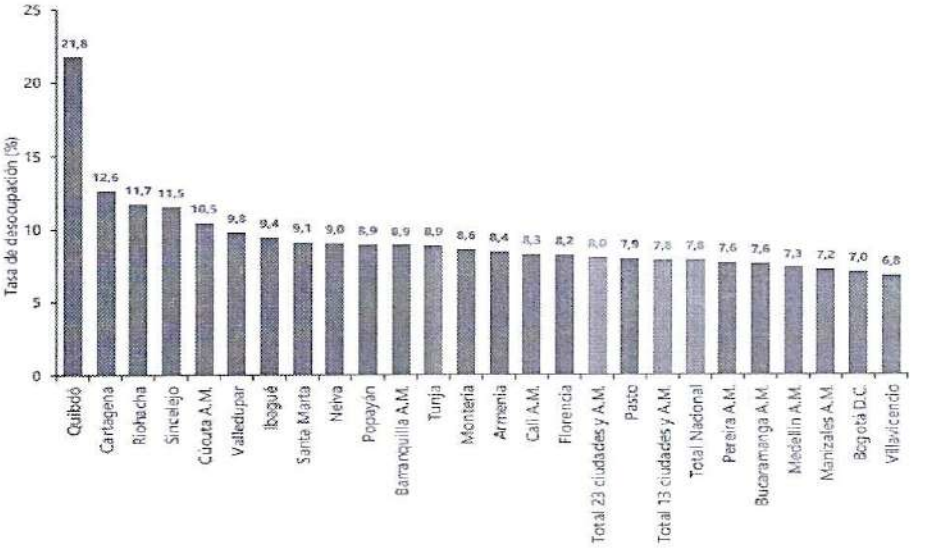
Rama de actividad	Total nacional				
	Noviembre 2024	Noviembre 2025	Distribución % 2025	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	23.605	24.599	100	993	
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.286	3.598	14,6	312	1,3
Alojamiento y servicios de comida	1.680	1.927	7,8	247	1,0
Construcción	1.496	1.680	6,8	184	0,8
Transporte y almacenamiento	1.777	1.875	7,6	98	0,4
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	2.078	2.158	8,8	80	0,3
Comercio y reparación de vehículos	4.078	4.140	16,8	62	0,3
Actividades inmobiliarias	290	339	1,4	49	0,2
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.972	3.015	12,3	43	0,2
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos*	609	643	2,6	34	0,1
Actividades financieras y de seguros	418	449	1,8	31	0,1
Información y comunicaciones	497	499	2,0	2	0,0
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.892	1.843	7,5	-49	-0,2
Industrias manufactureras	2.532	2.430	9,9	-102	-0,4

Fuente: DANE, GEIH.

Ranking de ciudades según tasa de desocupación, trimestre móvil septiembre - noviembre 2025

Para el trimestre móvil septiembre - noviembre 2025, de las 23 ciudades y áreas metropolitanas, las que presentaron mayores tasas de desocupación fueron: Quibdó (21,8%), Cartagena (12,6%) y Riohacha (11,7%). Las ciudades con menor tasa de desocupación fueron: Manizales A.M. (7,2%), Bogotá D.C. (7,0%) y Villavicencio (6,8%).

Gráfico 6. Tasa de desocupación según ciudades
Total nacional y 23 ciudades y áreas metropolitanas
Septiembre - noviembre 2025



Fuente: DANE, GEIH.

1. Productos incluidos dentro del sector

El transporte tiene un impacto significativo sobre la productividad y eficiencia del sector empresarial, es el medio que permite el acceso de la población en áreas remotas a los servicios sociales, así mismo, es un dinamizador del desarrollo económico local, nacional, e internacional. Es así como en las últimas décadas, el concepto de transporte ha evolucionado a conceptos más amplios como el de la logística, que involucran a la infraestructura, integra los servicios que se prestan a través de ella y planifica los flujos de personas y bienes que la transitan[3].

[3] https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/3547.pdf

El sector del transporte en general dinamiza otros sectores y es un gran generador de empleo, facilitando el comercio local, nacional e internacional y el intercambio cultural a través del turismo

Conjunto de servicios relacionados con servicio Especial de Transporte Terrestre Automotor de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable.

La categoría está dividida en tres (3) subcategorías así:
- Escolar
- Pasajeros
- Aéreo

Transporte Fluvial

El transporte fluvial es un modo de transporte que se utiliza para movilizar carga y pasajeros, principalmente por la red de vías navegables internas —tales como ríos y lagos naturales—, así como por canales y embalses artificiales. El traslado puede ser tanto nacional como internacional. Se caracteriza por transportar grandes volúmenes, manejar largas distancias, su utilización se da sobre todo en exportaciones e intercambios comerciales entre países, regiones y ciudades.

En la actualidad el transporte fluvial en Colombia es una actividad privada y competitiva la cual se divide en categorías:

- ***Servicios regulares:*** se lleva a cabo por medio de rutas fijas y de forma regular.
- ***Servicios sin trayecto fijo:*** estos no mantienen rutas fijas y normalmente se transporta carga para las que se necesita pagar un menor costo, materias primas como minerales y carbón entre otras.
- ***Servicios industriales petroleros:*** se transporta productos y derivados de hidrocarburo, puede ser por medio de transporte privado o por contratación

2. Gremios y Asociaciones que participan en el sector

Los gremios y asociaciones del sector transporte buscan consolidar el desarrollo industrial y empresarial en el ejercicio de la actividad transportadora.

En Colombia se encuentran agremiadas las empresas relacionadas con el servicio de transporte especial, entre otras en las siguientes asociaciones:

COLFECAR, Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera: la federación busca la consolidación del desarrollo industrial y empresarial en el ejercicio de la actividad transportadora en Colombia.

ANDI, Asociación Nacional de Empresarios de Colombia: es una agremiación sin ánimo de lucro, que tiene como objetivo difundir y propiciar los principios políticos, económicos y sociales de un sano sistema de libre empresa. Está integrado por un porcentaje significativo de empresas pertenecientes a sectores como el industrial, financiero, agroindustrial, de alimentos, comercial y de servicios, entre otros.

ACC, Asociación Colombiana de Camioneros: es una agremiación sin ánimo de lucro de carácter nacional que busca proteger los derechos de los camioneros tradicionales ya sean propietarios o conductores; ha participado en la elaboración de la normatividad vigente en materia de transporte asumiendo su responsabilidad para con los agremiados y el país.

ATC, Asociación de Transportadores de Carga: agremiación que vela por los intereses de los propietarios, conductores y empresas de transporte de carga en Colombia.

ACOLTES, Asociación Colombiana del Transporte Especial y de Turismo: es una entidad gremial sin ánimo de lucro, de derecho privado, cuyo objetivo principal, es la defensa y representación de las empresas asociadas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y de los demás sujetos que se dediquen a esta actividad industrial.

3. Perspectivas de crecimiento, inversión y ventas;

En esta perspectiva se debe establecer los factores que influyen en el poder de compra y los patrones de gasto de las Entidades Estatales y otros compradores, tales como: cambios en los presupuestos, cambios en las formas de adquisición, cambios en los ciclos de producción, fluctuaciones del valor de las materias primas y costos de producción, inflación, devaluación y otros índices económicos representativos para el sector.

Estructura de costos

Mediante resolución 4350 del 31 de diciembre de 1998, el Ministerio de Transporte estableció la metodología para la elaboración de los estudios de costos que sirven como base para la fijación de tarifas de transporte. Se tomará como base esta metodología pues es el Ministerio de Transporte la autoridad competente en la materia.

En ese sentido, la estructura de costos se define de la siguiente manera:

Costos variables: Son aquellos que varían en función de los niveles de prestación del servicio, cuanto más elevada sea la cantidad de servicios de transporte prestados, más elevados serán estos costos.

- Combustible
- Lubricantes
- Llantas
- Mantenimiento

• Salarios y prestaciones
• Servicios de estación

Costos fijos Son aquellos costos asumidos por la empresa transportadora de manera constante, independientemente del volumen de servicios de transporte que esté prestando.

• Garaje
• Gastos de administración y rodamiento
• Impuestos
• Seguros

Costos de capital: Son aquellos que tienen relación con el costo de la inversión o capitalización de las instalaciones y vehículos.

• Recuperación de capital
• Rentabilidad Estos costos dependerán de la región del país donde opere la empresa de transporte de pasajeros.

Además de los costos mencionados anteriormente, existen parámetros de operación que inciden en los costos base para fijar las tarifas de transporte de pasajeros, dentro de ellos están los siguientes:

• Kilómetros recorridos con pasajero
• Kilómetros recorridos sin pasajero
• Número de días de prestación del servicio al mes
• Número de servicios prestados durante el día
• Número de pasajeros movilizados por día

4. Variables económicas que pueden afectar el abastecimiento o los precios en el sector;

Salario Mínimo

2026: El salario mínimo fue fijado en 1.750.905 COP + auxilio de transporte 249.095 COP = ~2 millones mensuales en total. Esto representa un aumento histórico de ~23–24 % respecto a 2025.

AÑO	SALARIO MÍNIMO NÓMINAL (COP)	INCREMENTO SALARIO MÍNIMO (%)	INFLACIÓN ANUAL (%)
2020	$ 877.803	6	1,61
2021	$ 908.526	3,50	5,62
2022	$ 1.000.000	10,07	13,12
2023	$ 1.160.000	16,00	9,28
2024	$ 1.300.000	12,07	5,20

2025	$ 1.423.500	9,50	5,10
2026	$ 1.750.905	23,00	5,00

Fuente: Dane



Fuente: Dane – elaboración propia con proyecciones inflación de portafolio.

- El salario mínimo en Colombia ha crecido consistentemente en términos nominales desde 2020.
- La inflación también ha variado, con años de tasas moderadas y algunas alzas puntuales.
- El gran salto salarial proyectado para 2026 supera ampliamente la inflación de años recientes, lo que sugiere un enfoque más **redistributivo** pero con **posibles efectos de presión sobre precios y costos laborales**.

Inflación – Variación del Índice de Precios Consumidor (IPC)

Variación y contribución anual por divisiones de gasto En el mes de diciembre de 2025, el IPC registró una variación de 5,10% en comparación con diciembre de 2024. En el último año, las divisiones Restaurantes y hoteles (7,91%), Educación (7,36%), Salud (7,20%), Bebidas alcohólicas y tabaco (6,37%) y; por último, Transporte (5,35%) se ubicaron por encima del promedio nacional (5,10%). Entre tanto, las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (5,07%), Bienes y servicios diversos (4,97%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,76%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (3,31%), Prendas de vestir y calzado (2,12%), Recreación y cultura (1,85%) y; por último, Información y comunicación (1,22%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

Cuadro 1. IPC Variación y contribución anual
Según divisiones de gasto
Diciembre 2024 - 2025

		2024		2025	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,43	7,87	0,85	7,91	0,87
Educación	4,41	10,62	0,41	7,36	0,33
Salud	1,71	5,54	0,09	7,29	0,12
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	5,57	0,09	6,37	0,11
Transporte	12,03	5,19	0,70	5,35	0,72
TOTAL	100,00	5,20	5,20	5,10	5,10
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	3,31	0,63	5,07	0,95
Bienes y servicios diversos	5,36	3,33	0,18	4,97	0,26
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	6,98	2,13	4,78	1,48
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,18	0,09	3,31	0,13
Prendas de vestir y calzado	3,08	2,08	0,07	2,12	0,07
Recreación y cultura	3,79	-0,21	-0,01	1,85	0,06
Información y comunicación	4,33	-0,93	-0,03	1,22	0,03

Fuente: DANE, IPC.

Variaciones y contribuciones de las subclases en el año

En diciembre de 2025 en comparación con diciembre de 2024, la variación anual de las subclases que más aportaron al índice total fueron: arriendo imputado (5,06%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (7,99%), arriendo efectivo (5,31%), transporte urbano (9,16%), carne de res y derivados (9,55%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (7,88%), café y productos a base de café (52,07%), suministro de agua (6,95%), educación preescolar y básica primaria (8,69%) y servicios relacionados con la copropiedad (8,55%). Las mayores contribuciones negativas se presentan en: papas (-24,61%), electricidad (-2,53%), arroz (-6,68%), equipos de telefonía móvil, similares y reparación (-23,65%) y huevos (-2,51%).

Cuadro 2. IPC Variación y contribución anual
Por principales subclases
Diciembre 2025

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Arriendo imputado	5,06	0,65
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	7,99	0,60
Arriendo efectivo	5,31	0,49
Transporte urbano (incluye tren y metro)	9,16	0,42
Carne de res y derivados	9,55	0,23
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	7,88	0,18
Café y productos a base de café	52,07	0,15
Suministro de agua	6,95	0,14
Educación preescolar y básica primaria	8,69	0,13
Servicios relacionados con la copropiedad	8,55	0,10

Fuente: DANE, IPC.

Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de diciembre de 2025, el IPC registró una variación de 0,27% en comparación con noviembre de 2025, seis divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,27%): Restaurantes y hoteles (1,24%), Recreación y cultura (1,04%), Salud (0,45%), Transporte (0,41%), Bienes y servicios diversos (0,36%) y; por último, Bebidas alcohólicas y tabaco (0,34%). Por debajo se ubicaron: Prendas de vestir y calzado (0,24%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,08%), Información y comunicación (0,03%), Educación (0,00%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (-0,07%) y; por último, Alimentos y bebidas no alcohólicas (-0,11%)

Cuadro 3. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Diciembre 2024 - 2025

		2024		2025	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,43	0,59	0,11	1,24	0,14
Recreación y cultura	3,79	-0,23	-0,01	1,04	0,03
Salud	1,71	0,14	0,00	0,45	0,01
Transporte	12,93	0,39	0,05	0,41	0,05
Bienes y servicios diversos	8,56	0,18	0,01	0,36	0,02
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,44	0,01	0,34	0,01
TOTAL	100,00	0,46	0,46	0,27	0,27
Prendas de vestir y calzado	3,98	0,12	0,00	0,24	0,01
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,56	0,19	0,08	0,02
Información y comunicación	4,33	-0,10	0,00	0,03	0,00
Educación	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,11	0,00	-0,07	0,00
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	0,53	0,10	-0,11	-0,02

Fuente: DANE, IPC

Tasa de Cambio

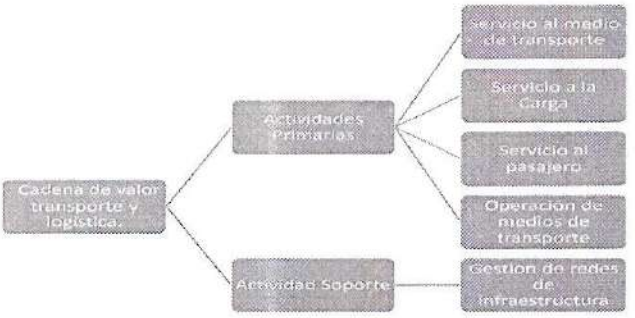
El precio del dólar ha sido sensible a los comportamientos económicos, financieros, políticos sociales entre otros muchos factores tanto a nivel local como mundial. Para el presente año los procesos electorales, el fortalecimiento de la economía norteamericana, los conflictos armados y las fluctuaciones del petróleo por cuenta de los conflictos armados a nivel internacional, han sido factores incidentes en la fluctuación de la divisa con tendencia al alza.



- El peso colombiano ha mostrado **alta volatilidad** frente al dólar en los últimos años.
- Tras una **devaluación significativa en 2022 y 2024**, en **2025 y 2026 el peso se ha revaluado**, trayendo el tipo de cambio a niveles más bajos que promedios recientes.

5. Cadena de producción y distribución

La cadena del sector transporte, integra la participación de los distintos actores y sus interrelaciones dentro del área de cualificación seleccionada como una propuesta de valor para la toma de decisiones dentro del marco de cualificación, presentando la organización de los principales procesos en las actividades primarias y definiendo solo una actividad soporte como es la gestión de redes de infraestructura



Fuente: caracterizacion-y-analisis-brechas-sector-logistica_2.pdf

6. Materias primas necesarias para la producción y la variación de sus precios

Combustible

El **combustible** constituye uno de los insumos más relevantes dentro de los costos de operación, especialmente en actividades intensivas en transporte y logística. Su consumo no es uniforme, ya que depende de múltiples factores técnicos, operativos y geográficos, entre los que se destacan:

- **La técnica de conducción**, donde prácticas como aceleraciones bruscas, frenadas constantes o velocidades inadecuadas incrementan el consumo.
- **Las condiciones técnico–mecánicas del vehículo**, en particular la adecuada relación entre la caja de cambios, el caballaje del motor, el torque y la velocidad de operación, las cuales influyen directamente en la eficiencia energética.
- **El tipo de terreno**, dado que en zonas con pendientes pronunciadas o topografía irregular el consumo de combustible es mayor.
- **La frecuencia de interrupciones y frenado**, que no solo eleva el gasto de combustible, sino también acelera el desgaste de componentes como embrague, frenos y llantas, incrementando los costos de mantenimiento

Factores que explican el incremento en el precio de los combustibles

El aumento en los precios de la gasolina y el ACPM responde a una combinación de factores internos y externos. No obstante, uno de los elementos estructurales más relevantes ha sido el **déficit acumulado en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)**.

Este fondo tiene como finalidad **amortiguar las fluctuaciones abruptas de los precios internacionales del petróleo**, evitando que dichas variaciones se trasladen de forma inmediata al consumidor final. Sin embargo, cuando el FEPC presenta desequilibrios financieros significativos, el Gobierno se ve obligado a realizar ajustes graduales en los precios internos de los combustibles, con el fin de reducir dicho déficit y garantizar la sostenibilidad fiscal del sistema.

Marco regulatorio y fijación de precios

La **Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG)**, en coordinación con el Ministerio de Minas y Energía, define la metodología de fijación de precios de la **Gasolina Motor Corriente** y el **ACPM**, considerando variables como:

- El precio internacional del crudo y sus derivados.
- Los costos de refinación, transporte y distribución.
- Los impuestos y contribuciones aplicables.
- Los ajustes necesarios para compensar el déficit del FEPC.

Este esquema busca un equilibrio entre la estabilidad del mercado, la sostenibilidad fiscal y la señal económica para el uso eficiente de los combustibles.

Precios vigentes de los combustibles – enero de 2026

A partir del **1 de enero de 2026**, los precios del galón de gasolina en las principales ciudades del país reflejan niveles históricamente altos. En particular:

- **Villavicencio**: $16.591 por galón
- **Cali**: $16.502 por galón
- **Bogotá**: $16.491 por galón
- **Medellín**: $16.412 por galón

Villavicencio y Cali registran los precios más elevados, situación que puede explicarse por factores logísticos, costos de transporte y particularidades regionales en la distribución del combustible.

Precios vigentes a partir del 1 de enero del 2026 (13 ciudades principales)

No.	Ciudad	Gasolina MC ($/gal)	ACPM ($/gal)
1	Bogotá	16.491	11.276
2	Medellín	16.412	11.301
3	Cali	16.502	11.424
4	Barranquilla	16.126	10.951
5	Cartagena	16.083	10.916
6	Montería	16.333	11.166
7	Bucaramanga	16.248	11.025
8	Villavicencio	16.591	11.376
9	Pereira	16.439	11.363
10	Manizales	16.466	11.349
11	Ibagué	16.407	11.267
12	Pasto	14.247	10.338
13	Cúcuta	14.400	9.032
	Promedio PVP precio (13 ciudades principales)	16.057	10.984

Fuente: https://creg.gov.co/publicaciones/15565/precios-de-combustibles-liquidos/

Análisis del impacto económico

El nivel alcanzado por los precios de los combustibles tiene **efectos directos e indirectos** sobre la estructura de costos de los sectores productivos:

1. **Incremento de costos operativos**
   El mayor precio del combustible eleva el costo del transporte de materias primas, insumos y productos terminados, impactando la rentabilidad de las empresas.
2. **Presión sobre los precios finales**
   En muchos casos, estos mayores costos son trasladados al consumidor final, contribuyendo a presiones inflacionarias, especialmente en bienes y servicios de primera necesidad.
3. **Afectación del abastecimiento**
   En regiones con mayores costos logísticos, como aquellas alejadas de los centros de producción o refinación, el alza del combustible puede dificultar la regularidad del suministro o reducir márgenes para los prestadores del servicio.
4. **Incentivo a la eficiencia operativa**

Los altos precios del combustible obligan a las empresas a optimizar rutas, mejorar prácticas de conducción, renovar flotas y evaluar alternativas energéticas que reduzcan la dependencia de los combustibles fósiles.

El combustible, como materia prima estratégica, tiene un impacto transversal en la producción y en la prestación de servicios. El aumento sostenido de sus precios en 2026, asociado principalmente al ajuste del FEPC y a condiciones del mercado internacional, representa un **factor crítico de presión sobre los costos**, el abastecimiento y los precios finales. En este contexto, resulta indispensable adoptar medidas de eficiencia operativa y planificación financiera que mitiguen su impacto económico en el sector.

Técnico:

Tecnología que incide en el transporte

Al hacer referencia a la tecnología en el sector transporte hay dos tipos de factores a tener en cuenta; los elementos tangibles y visibles en la operación y otros inherentes al activo productivo:

Tangibles Están más relacionados con innovación en tecnología de comunicaciones, y van desde los dispositivos de audio y video del vehículo el viaje; sistemas de rastreo satelital, módulos de los motores y administración de la flota.

Es por esto que algunas empresas de transporte no basan sus activos en los inventarios de vehículos sino más bien en el robustecimiento de las plataformas de comunicación, donde se ven empresas como Renting Colombia, Rentandes y Equirent que se dedican a arrendar vehículos con diferentes modalidades de cobro; tal es el caso de Emvarias - Grupo EPM que celebró un contrato de arrendamiento con una de estas empresas para los 68 vehículos compactadores de basura que se adquirieron a 2016,[4] en estos contratos además de no tener cargas prestacionales y transferir los riesgos en pólizas a los arrendadores hay mejoras sustanciales en administración de flota, donde se sistematiza todo el tema de mantenimientos preventivos, correctivos pero sobretodo los ralentíes, velocidades promedio, tiempos muertos, frenados, accidentalidad, responsabilidad en conducción entre otros.

También se ven ahora plataformas que permiten compartir vehículos, o pagar un trayecto de viaje sin necesidad de efectivo y que se carga a una tarjeta de crédito, como son los casos de Uber y Zipcar (carsharing), pero más aún servicios especiales legales como Mi Águila plataforma de origen Colombiano con enfoque de clientes corporativos que permite hacer viajes donde se tiene en cuenta variables de tiempo, distancia, tiempo de espera, relacionando los tiempos y diferenciando si es un servicio permanente o esporádico; se

[4] Emvarias.com.co/contratación

maneja con una cuenta abierta o con topes, haciendo cortes mensuales de facturación o también se pueden hacer cargos a la tarjeta de crédito.[5]

Intangibles Estos están más relacionados con tecnología automotriz, y buscan seguridad y confort del pasajero y ahorros para los propietarios de las flotas o los vehículos.

Algunos ejemplos son:

Suspensiones neumáticas: que buscan mejor amortiguación del carro cuando los terrenos están en mal estado, nivelan el desgaste desigual de llantas y reducen costos de mantenimiento de suspensión.

Tecnologías de frenado: Como el sistema antibloqueo ABS (antiblockiersystem en alemán), permite un frenado sin salirse de la vía y cuenta con los retardadores mecánicos y electromagnéticos que reducen la velocidad del vehículo desde la emisión y no desde las bandas, por lo que estas se calientan menos y es más alta la eficiencia de frenado, también ahorra llantas, frenos y combustible por la continuidad que le ofrece al manejo.

Equipamiento para casos de accidente: estos van desde salidas de emergencia, extintores, martillos, escotillas, válvulas de apertura de puerta entre otros; todos los vehículos van mejorando en cada producción estos aspectos, donde hay vehículos de todas las versiones, por lo que importante conocer en detalle la flota que prestara los servicios de transporte.

Cinturones de seguridad, bolsas de aire: son también entre otras las tecnologías que incorporan los fabricantes a la hora de una colisión.

Regulatorio:

El marco normativo correspondiente a la prestación del Servicio de Transporte Especial de Pasajeros incorpora entre otros las Leyes, Decretos, Resoluciones y Circulares que se enuncian en el presente capítulo. No obstante, el Servicio de Transporte en General y las modalidades del Transporte Especial se encuentran sujetas a una gran cantidad de normas, por lo que no da lugar a ahondar en la unificación normativa, sin embargo, se plantearán las particularidades y complejidades de estandarizar criterios habilitantes y condiciones de servicio para cada una de las modalidades de transporte:

• **Código de Comercio – Artículo 981** La Prestación del servicio de transporte deviene de la naturaleza del contrato de transporte previsto en el artículo 981 del Código de Comercio, que establece: "El transporte es un contrato por medio del cual una de las partes se obliga para con la otra, a cambio de un precio, a conducir de un lugar a otro, por determinado medio y en el plazo fijado, personas o cosas y a entregar éstas al

[5] www.miaguila.com

destinatario. El contrato de transporte se perfecciona por el solo acuerdo de las partes y se prueba conforme a las reglas legales".

Ahora bien, las disposiciones del Código de Comercio establecen el marco más general y abstracto para la operación del contrato, pues como se observa no exige formalidad alguna, desde que se hayan convenido condiciones de plazo, forma y precio. No obstante, tal reglamentación ha sido modificada y regulada específicamente buscando proteger no solamente la integridad de los pasajeros sino, las complejidades de las dinámicas de la prestación del servicio.

Así mismo, como marco general deben incluirse las disposiciones que sobre el particular trae el Código Civil relacionadas con el arrendamiento de transporte, contenidas en los artículos 2070 a 2078, de las cuales pueden predicarse generalidades de la Prestación del servicio y en particular de la relación entre el prestador del servicio, el pasajero y para casos especiales la carga encargada de transportar. Igualmente se contemplan unas responsabilidades generales a cargo de las partes involucradas en el contrato y que se ven materializadas a profundidad en la normatividad actual expedida por el Ministerio de Transporte.

• **Ley 105 de 1993** "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones."

Esta Ley preceptúa en el artículo 3° que el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de usuarios sujeto a una contraprestación económica. Así mismo, señala que la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, el cual ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad y que existirá un servicio básico de transporte accesible a todos los usuarios; que se, permitirán de acuerdo con la regulación o normatividad, el transporte de lujo, turístico y especial, que no compitan deslealmente con el sistema básico. Por lo anterior, se exige a las empresas que prestan el Servicio Público cuenten con vehículos matriculados ante la entidad competente y cumplan con los requisitos y especificaciones validados por el Ministerio de Transporte, dentro de los que se encuentra: Peso, dimensiones, capacidad, comodidad, control de velocidad, control de contaminación ambiental, entre otras.

• **Ley 336 de 1996.** "Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte" tiene por objeto unificar los principios y los criterios que servirán de fundamento para la regulación y reglamentación del transporte público aéreo, marítimo, fluvial, férreo, masivo y terrestre y su operación en el territorio nacional, de conformidad con la Ley 105 de 1993, y con las normas que la modifiquen o sustituyan.

• **Ley 1383 de 2010.** "Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones, introduciendo modificaciones clave sobre licencias de conducción (requisitos, refrendación), responsabilidades de conductores y

propietarios, sanciones por infracciones (multas, suspensión, cancelación) y procedimientos, con el fin de mejorar la seguridad vial y actualizar la normativa de tránsito en todo el territorio nacional, incluyendo requisitos de aptitud física y mecánica para conductores y vehículos.

• **Decreto 170 de 2001** "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros" Aunque establece un marco general para la prestación del Servicios de transporte colectivo, contiene disposiciones para tener en cuenta en la operación en áreas metropolitanas, distritos y municipios.

• **Ley 769 de 2002** "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones", las disposiciones del Código Nacional de Tránsito cobran especial importancia en lo relacionado con las buenas prácticas que deberán observar los conductores de transporte público en la modalidad de especial, y las responsabilidades que se predican de las empresas transportadoras en la verificación del cumplimiento de estas obligaciones por parte de los conductores.

• **Decreto 3366 de 2003** "Por el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos". El citado Decreto estableció en los artículos 29 a 37 las sanciones a imponer a las empresas, propietarios, tenedores o poseedores de Transporte Público Terrestre Automotor Especial y a los propietarios y entidades educativas o empresas privadas que presente el servicio de transporte especial escolar. Allí se establecen requisitos como la obligatoriedad de portar el permiso expedido por la autoridad competente para circular, contar con la respectiva tarjeta de operación, mantener actualizada la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual entre otras. Condiciones que deberán ser tenidas en cuenta para la estructuración de la documentación exigida para la presentación de propuestas.

• **Resolución 1069 de 2015** Esta Resolución establece que el FUEC es el documento de transporte que deben portar todos los conductores de vehículos que estén prestando el servicio de transporte de pasajeros en la modalidad especial. Este documento deberá contener como mínimo la siguiente información: (i) número del FUEC; (ii) razón social de la empresa; (iii) número del contrato; (iv) contratante; (v) objeto del contrato; (vi) origen-destino, describiendo puntos intermedios del recorrido; (vii) Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique; (viii) duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación; (ix) características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno); (x) Número de Tarjeta de Operación; (xi) identificación de los conductores. La Resolución también establece que, para los convenios de colaboración empresarial, consorcios y uniones temporales, la expedición del extracto del contrato será responsabilidad de la empresa que suscribió el contrato de transporte. Sin embargo, el extracto indicará la existencia del respectivo convenio, consorcio o unión temporal.

• **Decreto 1079 de 2015** "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte" El capítulo 6 compila toda la normatividad relacionada con

Transporte Terrestre Automotor Especial, recogiendo y ampliando las disposiciones de las Leyes y decretos existentes.

Define el Servicio público de transporte terrestre automotor especial como "aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente decreto".

• **Decreto 431 de 2017** "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones" En aras de garantizar y optimizar el cumplimiento de lo previsto en el decreto 1079 de 2015, se hizo necesario adicionarlo y modificarlo buscando reducir algunos requisitos y exigencias que contravenían las disposiciones anti-trámite de la política pública.

• **Decreto 431 de 2017** "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte" El objeto principal del Decreto 478 de 2021 del Ministerio de Transporte es **modificar y adicionar el régimen del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial (SPTAE) en Colombia**, extendiendo la vida útil de estos vehículos a 20 años (con excepciones), estableciendo disposiciones transitorias por la pandemia de COVID-19 y facilitando la transición de vehículos, afectando directamente a transporte escolar, empresarial y turístico.

Técnicas:

Ley 769 de 2002: Código Nacional de Tránsito
Decreto 1079 de 2015: Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte
Decreto 431 de 2017 modifica Decreto 1079 de 2015
Decreto 478 de 2021 modifica Decreto 1079 de 2015

Ambientales:

Ley 1205 de 2008: por medio de la cual, se mejora la calidad de vida a través de la calidad del Diesel.
CONPES 3943 del 31 de julio de 2018: Política para el mejoramiento de la calidad del aire.
Ley 1972 de 2019: por medio del cual se establece la protección de los derechos a la salud y al medio ambiente sano.
Política de Compra Innovadora sostenible y socialmente responsable: Acuerdo 016 de 2020

Ley 1964 del 11 de julio de 2019 por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones.
Ley 2128 de 2021 POR MEDIO DE LA CUAL SE PROMUEVE EL ABASTECIMIENTO, CONTINUIDAD, CONFIABILIDAD Y COBERTURA DEL GAS COMBUSTIBLE EN EL PAÍS

- **Demás disposiciones aplicables en materia tributaria - Estatuto Tributario**

- **Impuesto sobre las ventas**

En primer lugar, hay que considerar que los prestadores de servicios como actividad económica por regla general, se encuentran sometidos a todos los impuestos de nivel nacional, como son los impuestos de renta e IVA, e igualmente al mecanismo anticipado del recaudo del impuesto, la retención en la fuente. El artículo 420 del Estatuto Tributario señala como hecho generador del IVA la prestación de servicios y de no encontrarse el servicio dentro de los contemplados como excluidos en el artículo 476 del Estatuto Tributario, el servicio se encuentra gravado.

A su vez, el artículo 436 del Estatuto Tributario establece:

"Servicios excluidos del impuesto a las ventas -IVA. Se exceptúan del impuesto los siguientes servicios y los bienes relacionados explícitamente a continuación:

(..) 5. Los servicios de educación prestados por establecimientos de educación preescolar, primaria, media e intermedia, superior y especial o no formal, reconocidos como tales por el Gobierno nacional, y los servicios de educación prestados por personas naturales a dichos establecimientos. Están excluidos igualmente los servicios prestados por los establecimientos de educación relativos a restaurantes, cafeterías y transporte, así como los que se presten en desarrollo de las Leyes 30 de 1992 y 115 de 1994, o las disposiciones que las modifiquen o sustituyan. Igualmente están excluidos los servicios de evaluación de la educación y de elaboración y aplicación de exámenes para la selección y promoción de personal, prestados por organismos o entidades de la administración pública.

(...) 9. El servicio de transporte público, terrestre, fluvial y marítimo de personas en el territorio nacional, y el de transporte público o privado nacional e internacional de carga marítimo, fluvial, terrestre y aéreo. Igualmente, se excluye el transporte de gas e hidrocarburos".

Ahora bien, la determinación de la exención dependerá de si se presta como servicio público, o si por el contrario, es servicio de transporte privado para particulares.

En ese sentido, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales mediante concepto No 000622 de fecha 27 de junio de 2016 estudió la naturaleza de la prestación del servicio de transporte público terrestre de personas y en particular lo referido a las modalidades de transporte especial. Al respecto concluyó que:

"Para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, como modalidad de transporte público, se requiere igualmente solicitar y obtener habilitación para operar.

En este contexto puede afirmarse que para catalogar el servicio de transporte en público o privado debe considerarse no solamente el análisis de la fijación de la tarifa o precio pactado como remuneración, sino los demás factores, pues en el Transporte Terrestre Automotor esta fijación obedece en principio al mandato del artículo 29 de la Ley 336 de 1996.

En virtud de esta facultad, el Gobierno Nacional consideró que "La tarifa del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de libre determinación entre las partes, pero deberá ser reportada al Ministerio de Transporte", este aspecto que no basta por sí solo para calificar el servicio como privado, pues para ello deberán considerarse las condiciones, exigencias, controles y demás aspectos que los definen.

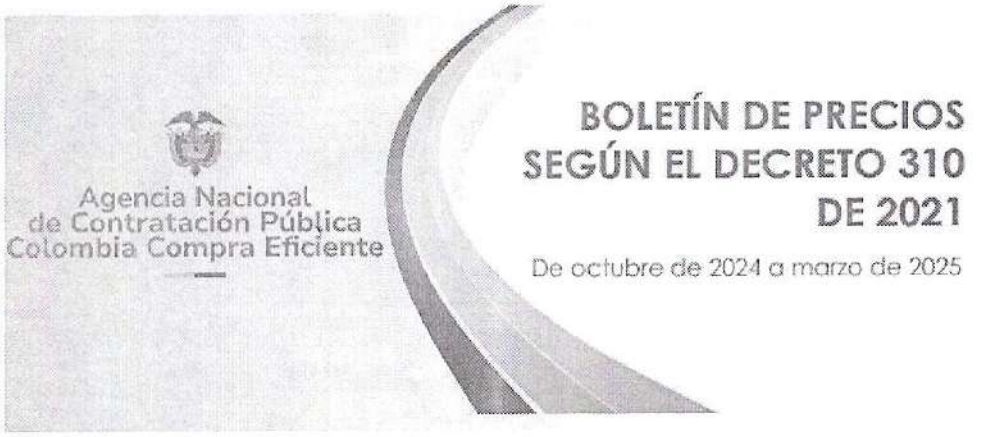
De igual manera es importante reconocer que ha sido la Ley, los decretos reglamentarios y las altas cortes quienes han determinado y confirmado en su orden, que los servicios de transporte terrestre automotor especial son de naturaleza pública y respecto de los cuales se han definido sus características, requisitos, formas de operar, habilitación, control y vigilancia, determinación que debe ser considerada por esta dependencia.

Por lo anterior, el servicio público de transporte terrestre automotor especial, que cumpla con las condiciones y características legales y reglamentarias **se encuentra excluido del impuesto sobre las ventas**.

Otros aspectos:

EXISTENCIA DE UN ACUERDO MARCO DE PRECIOS Y DISPONIBILIDAD DE LOS MISMOS BIENES Y/O SERVICIOS A TRAVÉS DE LA BOLSA DE PRODUCTOS.

De igual manera se procede a realizar el estudio comparativo a fin de identificar las ventajas de utilizar la Licitación Pública frente a la Bolsa de productos, según los términos indicados en el artículo 2.2.1.2.1.2.12 del decreto 1082 de 2015, el cual establece que "(...) las entidades estatales podrán acudir a las bolsas de productos, siempre que a través de este mecanismo se obtengan precios inferiores al promedio de los valores finales de las operaciones secundarias materializadas con ocasión de las órdenes de compra colocadas por las Entidades compradoras a través de la Tienda Virtual del Estado, administrada por la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente-durante los últimos seis (6) meses, ***incluyendo los costos generados por concepto de comisionistas de bolsa y gastos de operación*** de qué trata el artículo 2.2.1.2.1.2.1.5 del presente Decreto, valores que deberán ser verificados por el respectivo ordenador del gasto en el último boletín de precios que, para el efecto, expida el órgano rector de la contratación estatal".



- Las tipologías publicadas por cada una de las regiones de cobertura en el boletín, no se pueden comparar ya que no publican todas las tipologías requeridas por la entidad.
- Teniendo en cuenta que el boletín publica de acuerdo a la contratación de los últimos 6 meses, el mismo no evidencia los precios mensuales de las diferentes tipologías que requiere la entidad según necesidad.
- Los precios publicados corresponden al promedio de precios antes de IVA de los bienes y/o servicios adquiridos por las Entidades compradoras a través de las órdenes de compra en la operación secundaria durante el periodo de octubre de 2024 a marzo de 2025.

COSTOS ASOCIADOS AL USO DE BOLSA DE PRODUCTOS

Sin embargo revisando el contenido de los precios establecidos en el boletín no es posible comparar con las cotizaciones realizadas por la Entidad, pues para la zona 10 donde se encuentran ubicados los municipios del departamento del Meta, no existe un precio determinado para la modalidad escolar, tal como se muestra a continuación:

74	Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 10 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 157 - Pasajeros: 40	$ 124.972.770

La entidad cuenta con un Presupuesto asignado "techo" que no puede superar al momento del servicio. Lo anterior, sin perjuicio de indicar, desde ahora, que los recursos asignados tienen una destinación específica, para el servicio de transporte escolar.

Ahora, el hecho que los indicados conceptos puedan corresponder a servicios o beneficios adicionales, nos lleva a verificar que con relación a la actividad que despliega el Comisionista, la misma es suplida, por el Interventor del contrato, quien además de ejercer el seguimiento y coordinación del desarrollo contractual, tiene a su cargo la

obligación de verificar la adecuada ejecución de las obligaciones a cargo del contratista, contando para ello con las potestades derivadas del poder sancionatorio del Estado dispuestas, como es el caso de la Cláusula Penal, la imposición de las multas y la declaratoria del incumplimiento o la caducidad, con las cuales puede ejercer las medidas apremiantes o coercitivas que buscan el cumplimiento de las obligaciones del contratista cuando no lo ha hecho en los términos del contrato, por lo que el Comisionista no representa un servicio o ventaja adicional para la entidad.

Con relación a los demás valores adicionales de la Bolsa de productos, como es el caso del ***Registro en la bolsa, Servicio de Compensación y Liquidación y la Estampa o firma electrónica***, dichos costos operativos que deben ser asumidos por la entidad, no se generan en el mecanismo de Licitación Pública, pues por el contrario, la inscripción, participación y firma del contrato no generan costos adicionales para los proponentes y menos para la entidad contratante.

La entidad además analizo el valor que se debería descontar con respecto a los costos asociados a la operación en bolsa y comisiones bursátiles:

VALOR BASE		$83.713.542.282
IVA		
VALOR PROCESO TRANSPORTE CON IVA		$83.713.542.282
DETALLE DE COSTOS	PORCENTAJE	VALOR
Registro en Bolsa	0,30%	$ 251.140.626,85
Iva Registro	19%	$ 47.716.719,10
TOTAL REGISTRO EN BOLSA		**$ 298.857.345,95**
Compensación y Liquidación	0,21%	$175.798.438,79
IVA Asiento	19%	$ 33.401.703,37
TOTAL COMPENSACIÓN Y LIQUIDACIÓN		**$ 209.200.142,16**
Estampa		$ 28
Iva Estampa		$ 5
TOTAL ESTAMPA		**$ 33**
Total costos bursatiles con IVA		**$ 209.200.175,16**
*Comisión %	0,27%	$ 226.026.564,16
IVA Comisión	19%	$ 42.945.047,19
Total comisión con IVA		**$ 268.971.611,35**
TOTAL COSTOS DE BOLSA + COMISIÓN		**$ 777.029.132,46**

*Comisión: este porcentaje se tomó de un proceso de similares características, pues es único que varía de acuerdo a la Sociedad Comisionista de Bolsa que se presente.

Cabe precisar, que los porcentajes asociados a este proceso de selección responden a los establecidos en la fase de negociación con la Bolsa Mercantil de Colombia y los

costos del comisionista, generando con ello, un incremento al presupuesto oficial de **$777.029.132,46** valor que no incluye los impuestos, tasas o contribuciones que se generen con ocasión del servicio prestado por la sociedad comisionista miembro, de conformidad con lo indicado por la Entidad Estatal.

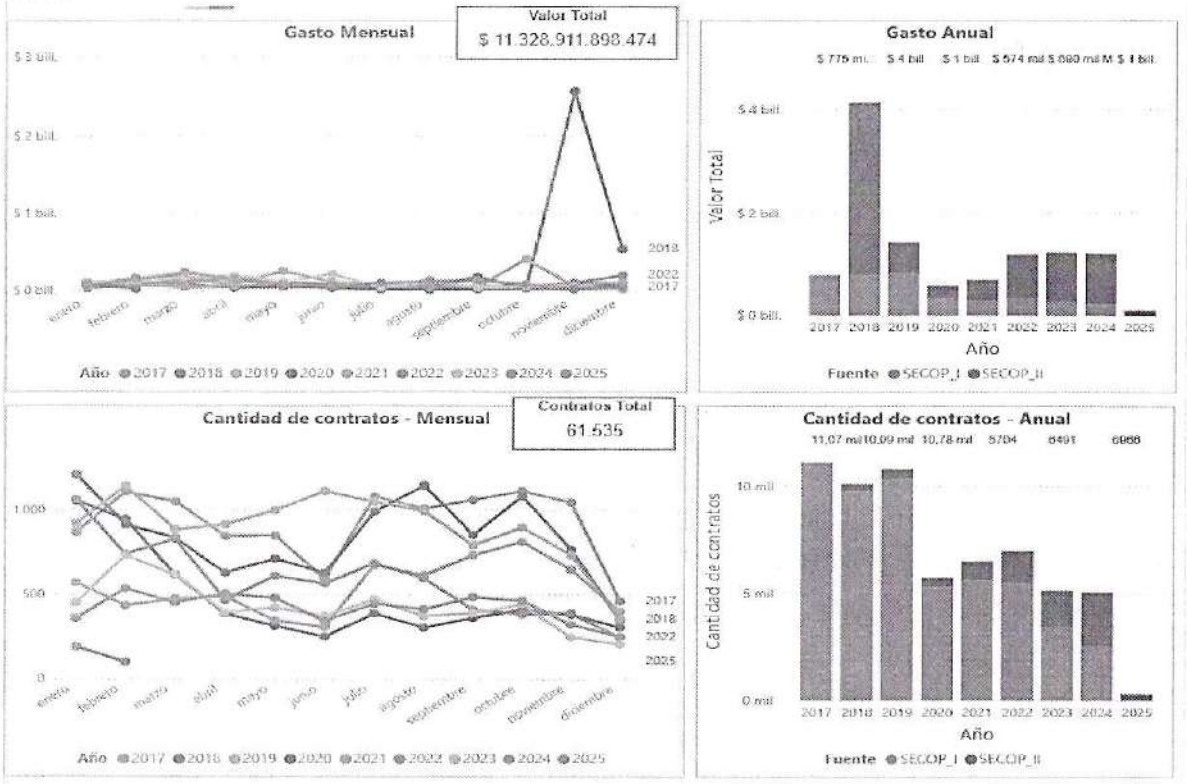
Lo que nos permite concluir que el valor adicional nos generaría la consecución de un recurso diferente al solicitado para el proyecto con una fuente de financiación diferente al Sistema General de Regalías.

B. Comportamiento del Gasto Histórico

Con el fin de conocer la forma en que las Entidades Estatales contratan servicios de transporte de pasajeros, la Gobernación del Meta revisó la información de contratación disponible en el SECOP I y SECOP II en series históricas desde el año 2017.

La información encontrada se resume de la siguiente manera a partir del portal de datos abiertos (https://www.datos.gov.co/browse?q=secop&sortBy=revelance)

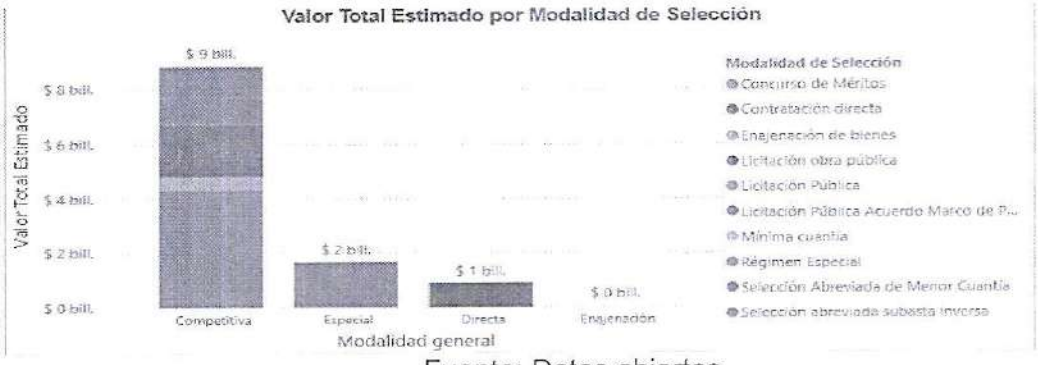
El Gasto Público total durante las vigencias 2017 a 2025 equivale 11 billones en 61.535 contratos.



Fuente: Datos abiertos

Modalidad de Contratación

La Ilustración muestra la distribución del valor de contratos de servicios de transporte terrestre y fluvial de pasajeros por modalidad de selección del proveedor con la información de SECOP I y SECOP II para el periodo comprendido entre 2017 y lo que va corrido de 2025. La mayoría de estos contratos fueron realizados por las modalidades de Licitación Pública con un 37%, Selección Abreviada subasta inversa un 18,57%, Selección Abreviada de Menor Cuantía 16,87% y Contratación por Régimen Especial un 14,50%.



Fuente: Datos abiertos

1. **¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio?**

Una vez revisado el portal de contrataciones SECOP, se encontraron los siguientes procesos de contratación con igual o similar objeto:

ENTIDAD	GOBERNACIÓN DEL META
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-008-2025
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	1756 DE 2025
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS BARRANCA DE UPIA CASTILLA LA NUEVA VISTAHERMOSA CUMARAL GRANADA GUAMAL MESETAS PUERTO LOPEZ PUERTO RICO RESTREPO SAN CARLOS DE GUAROA MAPIRIPAN URIBE LA MACARENA SAN JUAN DE ARAMA PUERTO CONCORDIA PUERTO LLERAS FUENTEDEORO EL CASTILLO CUBARRAL EL DORADO SAN MARTIN LEJANIAS PUERTO GAITAN CABUYARO SAN JUANITO Y OPERACION
VALOR CONTRATO	$49.943.816.200
PLAZO DE EJECUCION	El contrato tendrá un término de ejecución de **OCHENTA Y SEIS** (86) días calendario escolar 2025 de acuerdo con la aprobación consignadas en el Decreto No. 203 del 24 de Junio de 2025 mediante el cual se aprobó el proyecto de inversión BPIN 2025005500012 y se designo la entidad ejecutora", contados a partir de la firma del Acta de Inicio, la cual debe ser firmada máximo dentro de los cinco (05) días siguientes a la fecha de nombramiento del supervisor y/o interventor, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

FORMA DE PAGO

13.2 FORMA DE PAGO: DESEMBOLSOS Y PAGOS:
El departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presen contratación de la siguiente manera:

El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del meta contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediante pag parciales de acuerdo con el servicio prestado:

GARANTÍAS

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA (TÉRMINO)	APLICA - NO APLICA
Cumplimiento del Contrato	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Calidad del Servicio	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Calidad y Correcto Funcionamiento de los Bienes	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	NO APLICA
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y tr (3) años más	APLICA
Responsabilidad Civil Extracontractual	5% del valor del contrato	Igual a su ejecución	APLICA

REQUISITOS HABILITANTES

EXPERIENCIA ESPECÍFICA:
La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación de hasta dos (02) contratos ejecutados y liquidados, debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente proceso, es decir: ***35.085,24.***

El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria de los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y que se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códigos 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros por mar.

Para el caso de la modalidad fluvial uno (01) de los dos (02) contratos adjuntados por el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con el servicio en los municipios de: Puerto Concordia y/o Puerto Rico y/o Puerto Ileras, municipios que son recorridos por los ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes. Quien aporte la experiencia en transporte fluvial deberá contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad.

Así mismo hacer claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia en transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transporte de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resolución de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respectiva habilitación del Ministerio de Transporte, no se tendrá en cuenta habilitación fluvial y experiencia por separado.

CRITERIOS DIFERENCIALES PARA MIPYME Y PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES

En caso de emprendimientos de Mujeres que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021, podrá acreditar su experiencia un máximo de tres (3) contratos ejecutados relacionados con el objeto, terminados y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

En caso de Mipymes que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021 podrá acreditar su experiencia un máximo de tres (3) contratos relacionados con el objeto, terminado y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

- RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN
- CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA
- CERTIFICADO SG-SST
- CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001
- PLAN AMBIENTAL

El proponente debe contar con un plan ambiental que contemple por lo menos los siguientes puntos:

- Capacitación y cumplimiento continuo de las políticas y programas establecidos en el sistema de gestión ambiental ISO14001
- Cumplimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV y de Plan de Mantenimiento para optimizar la flota, con el fin de reducir emisiones contaminantes y para supervisar un adecuado manejo de los conductores.
- Uso adecuado de agua y energía en las instalaciones
- Capacitaciones a los empleados y personas vinculadas a la empresa para que apliquen dentro y fuera de la empresa los hábitos que conserven y protejan el medio ambiente.
- CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021

4.2.9 PROGRAMA DE CONTROL Y ASISTENCIA EN EL RECORRIDO DE LA RUTA: SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

El contratista deberá contar con un sistema de comunicación bidireccional entre la empresa y todos los vehículos; deberá aportarse el listado de los equipos (radio) o números de celular, por parte de los proponentes o de los miembros del Consorcio o Unión Temporal en el FORMATO DE COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL.

FACTORES DE PONDERACIÓN

CRITERIO	PUNTOS
Calificación Económica (Menor valor)	8
Calificación Factor Técnico Calificación vehículos – Modelo Vehículos (9/80.5) Energías Limpias (6/80.5) Matricula en municipios (6/80.5) Calificación de operación (18/80.5) Experiencia relacionada (35/80.5) Recurso humano personal (6,5/80.5)	80.5
Apoyo a la Industria Nacional	10
Incorporación de Trabajadores en Situación de Discapacidad	1
Incentivo para emprendimiento y empresa de mujeres Decreto 1860-2021	0.25
Incentivo Para MiPymes Decreto 1860-2021	0.25
TOTAL	100

6.2.1 CALIFICACIÓN VEHÍCULOS MODELO (9/80.5) Puntos

Con la copia de las licencias de tránsito de los automotores se verificará el modelo de los vehículos (buses, busetas, microbuses y camionetas se exceptúan los camperos y las embarcaciones menores).

La calificación del modelo de los vehículos se hará sobre el número de vehículos ofertados y previo cumplimiento del número de vehículos requeridos, conforme lo establecido en el presente estudio.

MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR	PUNTAJE
El proponente que ofrezca que mínimo el 50% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	9
El proponente que ofrezca que mínimo el 33% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	6
El proponente que ofrezca que mínimo el 16% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	3

6.2.2 ENERGIAS LIMPIAS (6/80.5)
En cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, la Ley 2128 de 2021, y la ley 2099 de 2021, y con el propósito de generar impacto positivo en el medio ambiente, se define implementar paulatinamente dicha normatividad, iniciando en este pliego con mínimo un 5% de los vehículos presentados para el cumplimiento del servicio, exceptuando vehículos camperos/camionetas y embarcaciones menores, siendo así se aplicará dicho porcentaje a Buses, Busetas y Microbuses.

El proponente deberá incluir dentro de su oferta el uso de estos:

VEHICULOS ENERGIAS LIMPIAS	PUNTOS
No oferta vehículos de energías limpias	0
Entre 1 a 4 vehículos de energías limpias	1
Entre 5 a 8 vehículos de energías limpias	3
Más de 12 vehículos de energías limpias	6

6.2.3 MATRICULA DE VEHICULOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO (6/80.5) Puntos
Con el fin de incentivar el desarrollo económico del departamento a través del pago de impuesto vehicular, y en cumplimiento a la ordenanza 1289 de 2025, "Estatuto de rentas tributarias para el Departamento del Meta", La entidad territorial asignará un puntaje al proponente que dentro de su oferta cuente con vehículos matriculados en el municipio de Restrepo, Guamal, Puerto López, Acacías, Villavicencio y Granada, así:

CANTIDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS EN MUNICIPIOS DEL DPTO	PUNTOS
No oferta vehículos matriculados en los municipios del dpto	0
Entre 1 a 79 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	3
Mas de 80 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	6

6.2.4 CALIFICACIÓN DE OPERACIÓN (18/80.5) Puntos
El proponente que acredite haber prestado el servicio de transporte escolar en los municipios del Departamento del Meta se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros:

NUMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-25	12
Mayor a 25	18

6.2.5 EXPERIENCIA RELACIONADA (35/80.5) Puntos
El proponente que acredite experiencia relacionada con el objeto a contratar se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros en:

MODALIDAD TERRESTRE:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN AÑOS CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-5	4
6-9	6
10 años en adelante	8

MODALIDAD FLUVIAL:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN MESES CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-24	12
Mayor a 24 meses	18

MODALIDAD VEHICULO PROPIO/ VEHICULOS ESCOLARES OFICIALES:

MESES DE EXPERIENCIA (MESES CALENDARIO RELACIONADA CON LA OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-15	3
16-30	6
Mayor a 30 meses	9

	6.2.6 RECURSO HUMANO PERSONAL: (6,5/80.5) Puntos Teniendo en cuenta que la totalidad de personal requerido para este proceso conforme a la modalidad de prestación del servicio de transporte escolar: **CONDUCTORES** | **TRIPULANTES** | **TOTAL** 338 Contratación del servicio 21 Operatividad | 12 | 371 **TOTAL MONITORAS** | **TOTAL** 350 Contratación del servicio 26 Operatividad | 376
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2,04 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,55 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 9,97 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,11 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,05 CAPITAL DE TRABAJO: 10% P.O. PATRIMONIO 15% P.O.
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNION TEMPORAL EMPRESAS LLANERAS POR LA VIDA

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-008-2024
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	LOTE 1 2108/24 LOTE 2 2109/24
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DE 27 MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS COMO ESTRATEGIA PARA INCREMENTAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA ESCOLAR EN EL DEPARTAMENTO DEL META
VALOR CONTRATO	LOTE 1 $9.472.032.848 LOTE 2 $8.026.859.022
PLAZO DE EJECUCION	CUARENTA Y DOS DÍAS
FORMA DE PAGO	**13.2 FORMA DE PAGO: DESEMBOLSOS Y PAGOS:** El departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presen contratación de la siguiente manera: El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del meta contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediante pag parciales de acuerdo con el servicio prestado:
GARANTIAS	**LOTE 1 Y LOTE 2:** **AMPARO** | **SUFICIENCIA** | **VIGENCIA (TÉRMINO)** | **APLICA - NO APLICA** Cumplimiento del Contrato | Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato | Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más | APLICA Calidad del Servicio | Por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato | Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más | APLICA Pago de Salarios y Prestaciones Sociales | Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato | Igual a la ejecución del contrato y tres (3) años más | APLICA Responsabilidad Civil Extracontractual | Por Quinientos (500) SMMLV | Igual a su ejecución | APLICA
REQUISITOS HABILITANTES	EXPERIENCIA ESPECÍFICA:

	La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación d hasta **dos (02)** contratos debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria d los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto ofici del presente proceso es decir LOTE 1 — 7.286,18 SMMLV LOTE 2 — 6.174,51 SMMLV El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria d los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y qu se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códig 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros p mar. Para el caso de la modalidad fluvial mínimo un (01) de los dos (02) contratos adjuntados p el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con la operación en l municipios de Puerto Concordia y Puerto Rico, municipios que son recorridos por los rí Ariari, Guaviare y sus afluentes, quien aporte la experiencia en transporte fluvial debe contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad. Así mismo hac claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia e transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transpor de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resoluci de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respecti • RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN • CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA • CERTIFICADO SG-SST • CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001 • PLAN AMBIENTAL • CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021 FACTORES DE PONDERACIÓN • MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR • NÚMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR. • EXPERIENCIA RELACIONADA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. • RECURSO HUMANO
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 4,06 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,56 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2,86 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,09 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,05 CAPITAL DE TRABAJO: 50% P.O.
No. DE OFERENTES	2
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIONES TEMPORALES

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	GOBERNACIÓN DEL META
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-015-2023
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	3176 DE 2023
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CABUYARO, CASTILLA LA NUEVA, CUBARRAL, CUMARAL, EL CASTILLO, EL DORADO, FUENTEDEORO, GRANADA, GUAMAL, LA MACARENA, LEJANIAS,

	MAPIRIPAN, MESETAS, PUERTO CONCORDIA, PUERTO GAITAN, PUERTO LLERAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, SAN JUAN DE ARAMA, SAN JUANITO, SAN MARTIN, URIBE Y VISTAHERMOSA Y OPERACIÓN DE VEHICULOS
VALOR CONTRATO	$63.407.870.391
PLAZO DE EJECUCION	3 MESES
FORMA DE PAGO	El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediant parciales de acuerdo al servicio prestado:

GARANTIAS

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA (TÉRMINO)	APLI A
Cumplimiento del Contrato	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	A
Calidad del Servicio	Por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	A
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a la ejecución del contrato y tres (3) años más	A
Responsabilidad Civil Extracontractual	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución	A

REQUISITOS HABILITANTES

CAPACIDAD TÉCNICA:

3.2.1 EXPERIENCIA La experiencia del Proponente en el presente proceso, se ac con la presentación de hasta **tres (03)** contratos debidamente registrados en el RU valor de la sumatoria de los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (10 ciento del presupuesto oficial del presente proceso es decir 54.662,02 SMMLV.

El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de E Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la suma los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la expe que se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes **78111800** Transporte de Pasajeros por Carretera y **78111700** Transporte de pasaj mar.

Para el caso de la modalidad fluvial mínimo un (01) de los tres (03) contratos ac por el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con la ope los municipios de Puerto Concordia y Puerto Rico, municipios que son recorrido ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes, quien aporte la experiencia en transporte fluvi contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad. Así misr claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida exper transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Tr de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con l resolución de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realiz respectiva habilitación del Ministerio de Transporte, no se tendrá en cuenta ha fluvial y experiencia por separado.

DOCUMENTOS TÉCNICOS HABILITANTES

- RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN
- CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA
- CERTIFICADO SG-SST
- CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001
- PLAN AMBIENTAL
- CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021

FACTORES DE PONDERACIÓN

	• MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR • NÚMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR. • EXPERIENCIA RELACIONADA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. • RECURSO HUMANO
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 3,42 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,65 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2,44 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,10 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,06 CAPITAL DE TRABAJO: 10% P.O. ($6.340.794.809,20) PATRIMONIO: 15% PO ($9.511.192.213,80)
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNION TEMPORAL TRANSPORTE ESCOLAR 2023-2024

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	GOBERNACIÓN DEL META
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-008-2024
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	LOTE 1 2108/24 LOTE 2 2109/24
OBJETO:	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DE 27 MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS COMO ESTRATEGIA PARA INCREMENTAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA ESCOLAR EN EL DEPARTAMENTO DEL META
VALOR CONTRATO	LOTE 1 $9.472.032.848 LOTE 2 $8.026.859.022
PLAZO DE EJECUCION	CUARENTA Y DOS DÍAS
FORMA DE PAGO	**13.2 FORMA DE PAGO: DESEMBOLSOS Y PAGOS:** El departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presen contratación de la siguiente manera: El cien por ciento del valor del contrato será cancelado por la gobernación del meta contratista así: hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediante pag parciales de acuerdo con el servicio prestado:
GARANTIAS	**LOTE 1 Y LOTE 2:**

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA (TÉRMINO)	APLICA - NO APLICA
Cumplimiento del Contrato	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Calidad del Servicio	Por el diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más	APLICA
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a la ejecución del contrato y tres (3) años más	APLICA
Responsabilidad Civil Extracontractual	Por Quinientos (500) SMMLV	Igual a su ejecución	APLICA

REQUISITOS HABILITANTES	EXPERIENCIA ESPECÍFICA:

	La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación d hasta **dos (02)** contratos debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria d los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto ofici del presente proceso es decir LOTE 1 — 7.286,18 SMMLV LOTE 2 — 6.174,51 SMMLV El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria d los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y qu se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códig 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros p mar. Para el caso de la modalidad fluvial mínimo un (01) de los dos (02) contratos adjuntados p el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con la operación en l municipios de Puerto Concordia y Puerto Rico, municipios que son recorridos por los rí Ariari, Guaviare y sus afluentes, quien aporte la experiencia en transporte fluvial debe contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad. Así mismo hac claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia e transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transpor de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resoluci de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respecti • RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN • CAPACIDAD Y RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA • CERTIFICADO SG-SST • CERTIFICADO SGC-NTC ISO 9001 • PLAN AMBIENTAL • CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME 4921 Y 5021 FACTORES DE PONDERACIÓN • MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR • NÚMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR. • EXPERIENCIA RELACIONADA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. • RECURSO HUMANO
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 4,06 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,56 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2,86 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,09 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0,05 CAPITAL DE TRABAJO: 50% P.O.
No. DE OFERENTES	2
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIONES TEMPORALES

FUENTE: SECOP 2

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-007-2022
MODALIDAD	LICITACIÒN PÙBLICA
No. CONTRATO	1631 DE 2022
OBJETO:	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE A ESTUDIANTES DE LOS NIVELES DE PREESCOLAR, PRIMARIA, SECUNDARIA Y MEDIA EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO, A TRAVES DE LA OPERACION DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES, LAS CUALES INCLUYEN

DEPARTAMENTO DEL META NIT. 892.000.148-8	ESTUDIOS DEL SECTOR	CÓDIGO:	F-BS-37
		VERSIÓN:	02

	SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS.
VALOR CONTRATO	$2.863.340.442
PLAZO DE EJECUCION	(190) Ciento noventa días calendario escolar
FORMA DE PAGO	1. Un primer pago mínimo del 10% del valor del contrato para lo cual previamente se deberá contar cor de cuenta de ahorros a nombre del contrato y Certificación de la inscripción y caracterización de la estr estudiantes beneficiarios en el Sistema de Matrícula Estudiantil de Educación Básica y Media – SIMAT la Gerencia de Cobertura – Secretaría de Educación Departamental, entrega de certificaciones m cumplimiento del servicio de rutas expedida por el directivo del establecimiento educativo, certificación operación y funcionamiento del sistema GPS y cámara del vehículo y certificación de suministro de expedida por el directivo del establecimiento educativo, planillas de recorridos, los cuales deberán co porcentaje de ejecución mínimo del 10%, igualmente previa certificación de cumplimiento por parte d y/o interventor del mismo y acreditación de que se encuentra a paz y salvo con los aportes al Sistem Seguridad Social. 2. Un 80 % del valor del contrato mediante actas de pagos parciales mensuales, previo cumplim obligaciones y/o productos: certificaciones mensuales de cumplimiento del servicio de rutas expedida p del establecimiento educativo, certificación mensual de operación y funcionamiento del sistema GPS vehículo, certificación mensual del suministro de combustible expedida por el directivo del establecimien planillas de recorridos mensuales, entregas de informes mensuales técnicos de visitas adelantadas a educativo, certificaciones de cumplimiento de la instrucción y charla a estudiantes y docentes, listados d copia de las memoria de la capacitación (material) en primeros auxilios, evidencia fotográfica de las ca certificaciones del cumplimiento de los simulacros expedida por el directivo del establecimiento educat técnicos y financieros del contratista, facturas o documentos equivalentes, paz y salvo de seguri parafiscales mensuales, y demás documentos que soporten el nivel de ejecución, y certificación cumplimiento por parte del Supervisor y/o interventor. 3. El saldo restante del valor del contrato, es decir el diez por ciento (10%) se pagará con la suscripció recibo final y acta de liquidación del contrato, acreditación de pagos de parafiscales, seguridad social empleado para la ejecución del contrato debidamente firmado por el revisar fiscal o el representant entidad de acuerdo con lo establecido en la Ley 1150 de 2007. **NOTA 1**: Los pagos estarán sujetos al sistema de presupuesto y giros de regalías SPGR del Ministerio **Nota:** Teniendo en cuenta la circular informativa No. 269 del 25 de septiembre de 2020, expedida por de Hacienda- Gerencia de contaduría del Departamento del Meta, a partir del 01 de octubre de 2020 el D del Meta ingresa a ser FACTURADOR ELECTRÓNICO, de conformidad con el decreto 358 del 05- resolución 0042 del 05-05-2020, dicho lo anterior a partir de esta fecha todos los proveedores de biene deben enviar facturas electrónicas. De manera mensual, el contratista deberá cargar en la plataforma de contratación SECOP II, l correspondiente.
GARANTIAS	**Tipo de póliza** / **Monto** / **Duración** Cumplimiento — Diez por ciento (10%) del valor total del contrato — Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más Buen manejo y correcta inversión del anticipo — NA — NA Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones Laborales — Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato — Igual a la vigencia del mismo y tres (3) años más Calidad del servicio — Veinte por ciento (20%) del valor total del contrato — Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más Responsabilidad Civil Extracontractual — (400 SMLMV) — Duración del contrato
EXPERIENCIA REQUERIDA	La experiencia del Proponente en el presente proceso, se acreditará con la presentació tres contratos debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los c SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente decir 3153,22 SMMLV y estar debidamente Clasificados UNSPSC a nivel de clase en código **781118** Transporte de Pasajeros por Carretera.
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 3,42 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,61 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 5,79 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,25

	RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ a 0,10
No. DE OFERENTES	Uno (01)
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIÓN TEMPORAL TRANSMARCAS 2022

FUENTE: SECOP 2.

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL META**
NUMERO DE PROCESO	GCSJ-LP-012-2020
MODALIDAD	LICITACIÒN PÙBLICA
No. CONTRATO	0330 DE 2021
OBJETO:	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE A ESTUDIANTES DE LOS NIVELES DE PREESCOLAR, PRIMARIA, SECUNDARIA Y MEDIA EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO, A TRAVÉS DE LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES, LAS CUALES INCLUYEN SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS
VALOR CONTRATO	$1.216.567.567
PLAZO DE EJECUCION	(90) Noventa días calendario escolar
FORMA DE PAGO	El Departamento del Meta desembolsará los dineros presupuestados para la presente contratación de la siguiente manera: 1. Un primer pago del 20% del valor del contrato para lo cual previamente se deberá contar con la apertura de cuenta de ahorros a nombre del contrato y Certificación de la inscripción y caracterización de la estrategia de los estudiantes beneficiarios en el Sistema de Matrícula Estudiantil de Educación Básica y Media – SIMAT expedida por la Gerencia de Cobertura – Secretaría de Educación Departamental, entrega de certificaciones mensuales de cumplimiento del servicio de rutas expedida por el directivo del establecimiento educativo, certificación mensual de operación y funcionamiento del sistema GPS y cámara del vehículo y certificación de suministro de combustible expedida por el directivo del establecimiento educativo, planillas de recorridos, los cuales deberán comprender un porcentaje de ejecución del 20%, igualmente previa certificación de cumplimiento por parte del supervisor y/o interventor del mismo y acreditación de que se encuentra a paz y salvo con los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social. 2. Un 70 % del valor del contrato mediante actas de pagos parciales mensuales, previo cumplimiento de las obligaciones y/o productos: certificaciones mensuales de cumplimiento del servicio de rutas expedida por el directivo del establecimiento educativo, certificación mensual de operación y funcionamiento del sistema GPS y cámara del vehículo, certificación mensual del suministro de combustible expedida por el directivo del establecimiento educativo, planillas de recorridos mensuales, entregas de informes mensuales técnicos de visitas adelantadas a cada plantel educativo, certificaciones de cumplimiento de la instrucción y charla a estudiantes y docentes, listados de asistencias, copia de las memoria de la capacitación (material) en primeros auxilios, evidencia fotográfica de las capacitaciones, certificaciones del cumplimiento de los simulacros expedida por el directivo del establecimiento educativo, informes técnicos y financieros del contratista, facturas o documentos equivalentes, paz y salvo de seguridad social y parafiscales mensuales, y demás documentos que soporten el nivel de ejecución, y certificación e informe de cumplimiento por parte del Supervisor y/o interventor. 3. El saldo restante del valor del contrato, es decir el diez por ciento (10%) se pagará con la suscripción del acta de recibo final y acta de liquidación del contrato, acreditación de pagos de parafiscales, seguridad social del personal empleado para la ejecución del contrato debidamente firmado por el revisar fiscal o el representante legal de la entidad de acuerdo con lo establecido en la Ley 1150 de 2007. NOTA 1: Los pagos estarán sujetos al sistema de presupuesto y giros de regalías SPGR del Ministerio de Hacienda. Nota: Teniendo en cuenta la circular informativa No. 269 del 25 de septiembre de 2020, expedida por la secretaría de Hacienda- Gerencia de contaduría del Departamento del Meta, a partir del 01 de octubre de 2020 el Departamento del Meta ingresa a ser FACTURADOR ELECTRÓNICO, de conformidad con el decreto 358 del 05-03-2020 y la resolución 0042 del 05-05-2020, dicho lo anterior a partir de esta fecha todos los

	proveedores de bienes y servicios deben enviar facturas electrónicas. De manera mensual, el contratista deberá cargar en la plataforma de contratación SECOP II, la facturación correspondiente.
GARANTIAS	

Tipo de póliza	Monto	Duración
Cumplimiento	Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	NA	NA
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones Laborales	Por el Cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Igual a la vigencia del mismo y tres (3) años más
Calidad del servicio	Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más
Calidad y Correcto Funcionamiento de los Bienes	Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Igual a su ejecución y cuatro (4) meses más
Responsabilidad Civil Extracontractual	(200 SMLMV)	Duración del contrato

EXPERIENCIA REQUERIDA	La experiencia del Proponente se acreditara con la presentación de hasta dos contratos cuyo alcance del objeto contractual contemple el SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES, los contratos que relacionen para el cumplimiento de la experiencia requerida deberán estar debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los contratos en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente proceso es decir 1.574,90 SMMLV, debidamente Clasificados UNSPSC a nivel de clase así: 781118 (cada uno de los contratos deberá contener el código). NOTA 1: El proponente deberá anexar copia de los contratos y actas de recibo final y/o acta de liquidación y/o certificación de los contratos que le permita acreditar las exigencias aquí señaladas por la Entidad. NOTA 2: El proponente deberá diligenciar en el formato N° 7 con los contratos que pretende soportar la experiencia requerida por la Gobernación, solo se evaluará los tres (3) primeros relacionados en este y que se encuentren registrados y en firmes en el RUP. No se tendrá en cuenta la experiencia diferente a la solicitada, de igual forma la Gobernación solo evaluara por razones de economía procesal y celeridad los tres (3) primeros contratos, relacionados en el anexo, por considerar que son suficientes para acreditar lo requerido. Independientemente de que sea presentado por una persona jurídica, unión temporal o consorcio.
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2,58
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,49
	RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 3,11
	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0,24
	RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ a 0,07
No. DE OFERENTES	Dos (02)
PROPONENTE ADJUDICATARIO	TRANSMARCAS S.A.S

Fuente: SECOP 2

2. ¿Cómo adquieren otras Entidades Estatales y las empresas privadas este bien, obra o servicio?

De acuerdo con el **Modelo de Abastecimiento Estratégico** es pertinente identificar y analizar los Proceso de Contratación de Entidades Estatales que han adquirido en el pasado bienes o servicios iguales o comparables, con el propósito de definir mejores prácticas y extraer información pertinente para el Proceso de Contratación.

Una vez revisado el portal de contrataciones SECOP, se encontraron los siguientes procesos de contratación con igual o similar objeto en estas Entidades:

ENTIDAD	SECRETARIA DE EDUCACION DE CALI
NUMERO DE PROCESO	4143.010.32.1768-2025
MODALIDAD	Contratación régimen especial
No. CONTRATO	4143.010.26.1.1887.2025
OBJETO:	Prestación de servicio de transporte escolar terrestre para los estudiantes de Santiago de Cali beneficiarios de la estrategia de transporte escolar especial de conformidad con el procedimiento establecido en el Reglamento de Funcionamiento y operación de la Bolsa para el Mercado de Compras Públicas.
VALOR CONTRATO	$56.653.027.310,00
PLAZO DE EJECUCION	137 días calendario escolar.
FORMA DE PAGO	Los pagos a los que se obliga el comitente comprador serán liquidados en períodos mensuales, previo informe del supervisor del contrato en donde conste el cumplimiento a satisfacción del objeto contractual y el cumplimiento del comitente vendedor de los demás requisitos establecidos por la normatividad aplicable y por el comitente comprador.
GARANTÌAS	Cumplimiento: 20% del valor de la operación, vigencia: el término de ejecución de la operación y 6 meses más. Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales: 10% del valor del contrato, vigencia por el plazo del contrato y tres años más. Calidad del servicio: 20% del valor de la operación, vigencia: el termino de 6 meses contados a partir del vencimiento de la garantía de cumplimiento. Responsabilidad Civil Extracontractual: 400 SMMLV vigencia desde la celebración del contrato de operación y durante el termino de ejecución.
REQUISITOS TÉCNCOS HABILITANTES	**Experiencia específica mínima Proponente Singular** La sumatoria de los valores de los contratos acreditados, tomados en SMMLV de acuerdo con el RUP deberá ser igual o superior al 100% del presupuesto oficial, esto es: de CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE ($ 56.674.798.614), Como mínimo el 50% de la experiencia acreditada en SMMLV debe corresponder a la prestación de servicio transporte escolar en zona rural (LOS INTERESADOS DEBERÁN SOPORTAR EL CUMPLIMIENTO DE ESTE REQUISITO APORTANDO MATRICES DE RUTAS O RELACIÓN DE RUTAS RURALES, EVIDENCIANDO QUE ESTAS RUTAS HACEN PARTE INTEGRAL DEL CONTRATO Y SE DESARROLLAN EN SU TOTALIDAD EN LAS ZONAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DONDE SE PRESTA EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTAS DEBERÁ CONSTAR QUE EL SITIO DE INICIO, RUTA, INSTITUCIÓN EDUCATIVA Y SITIO DE LLEGADA SE CONSTITUYE EN ZONA RURAL). • El transporte de pasajeros por carretera Dicha experiencia, deberá estar clasificada en el RUP hasta el tercer nivel en el siguiente código para ser habilitada: 78111800. **Experiencia específica mínima Proponente Plural:** La sumatoria de los valores de los contratos acreditados, tomados en SMMLV de acuerdo con el RUP deberá ser igual o superior al 100% del presupuesto oficial, esto es: de CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE ($ 56.674.798.614), Como mínimo el 50% de la experiencia acreditada en SMMLV

debe corresponder a la prestación de servicio transporte escolar en zona rural (LOS INTERESADOS DEBERÁN SOPORTAR EL CUMPLIMIENTO DE ESTE REQUISITO APORTANDO MATRICES DE RUTAS O RELACIÓN DE RUTAS RURALES, EVIDENCIANDO QUE ESTAS RUTAS HACEN PARTE INTEGRAL DEL CONTRATO Y SE DESARROLLAN EN SU TOTALIDAD EN LAS ZONAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DONDE SE PRESTA EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN ESTAS DEBERÁ CONSTAR QUE EL SITIO DE INICIO, RUTA, INSTITUCIÓN EDUCATIVA Y SITIO DE LLEGADA SE CONSTITUYE EN ZONA RURAL).

Notas comunes a la Experiencia:

Sobre la Experiencia especifica que deben acreditar los proponentes respecto de la prestación de servicio transporte escolar en zona rural, como soporte de la información inscrita en el RUP y teniendo en cuenta que se requiere verificar información adicional a la experiencia general acreditada (puntualmente que el objeto ejecutado o dentro de las actividades ejecutadas se encuentre la prestación del servicio de transporte escolar en zona rural)

REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS

FICHA TECNICA DE NEGOCIACION TIPO SERVICIOS DE TRANSPORTE

- **Resolución de habilitación emitida por el Ministerio de Transporte**
- **Antigüedad de los Vehículos**

Propiedad sobre el 10% de los vehículos que conforman la capacidad transportadora operacional: Para el cumplimiento de este criterio, el comitente vendedor debe presentar la respectiva certificación emitida por el Ministerio de Transporte, para acreditar que el 10% de los vehículos que conforman su capacidad transportadora son de su propiedad, lo anterior de conformidad con el Artículo 16 del Decreto 431 de 2017 que modifica el Decreto 1079 del 2015 en su artículo 2.2.1.6.7.1

- **Plan de mantenimiento preventivo de los vehículos**: El servicio de transporte escolar está comprendido como una de las categorías que en virtud del Decreto 431 de 2017 "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se dictan otras disposiciones", hacen parte de la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial. De conformidad a las disposiciones del numeral 4º del artículo 2.2.1.6.8.13 del precitado Decreto 431 de 2017, una de las obligaciones que debe cumplir cualquier empresa habilitada para prestar el servicio público de transporte bajo la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial corresponde a: 4. Garantizar el mantenimiento preventivo bimestral en centro especializado de cada uno de los vehículos vinculados con los que preste el servicio y el correctivo cuando se haga necesario. El mantenimiento preventivo implicará la intervención mecánica del automotor para evitar degradación, desperfectos o fallas del vehículo durante su operación. Las revisiones no son un mantenimiento.
- **Declaración juramentada de cumplimiento de la normativa de los vehículos ofrecidos**
- **Infraestructura**: De conformidad a las disposiciones del numeral 14 del artículo 2.2.1.6.8.13 del precitado Decreto 431 de 2017, una de las obligaciones que debe cumplir cualquier empresa habilitada para prestar el servicio público de transporte bajo la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial corresponde a: 15.Disponer de una adecuada infraestructura física y definir las áreas destinadas al desarrollo de las funciones financiera, administrativa, operativa, de seguridad vial y de tecnología, según la estructura empresarial establecida en el presente Capítulo.

Estructura tecnológica e informática para el monitoreo.

- **Resolución de capacidad transportadora**: Para garantizar una efectiva

	prestación del servicio, la suma del número de sillas y/o pasajeros con que cuentan cada uno de los vehículos deberá ser igual o superior al 125% del número de estudiantes a beneficiar con la cantidad de cupos contratadas, es decir; (21,777) estudiantes más el 25% (5.444) para un total de 27.221 sillas. El número de sillas acreditado será verificado con la información contenida en la Resolución de la Capacidad Transportadora emitida por el Ministerio de Transporte para cada operador del servicio de transporte terrestre de pasajeros (Acto administrativo que deberá encontrarse vigente al momento de presentación de la propuesta). • **Paz y salvo por concepto de tasa de vigilancia**: Los oferentes deberán presentar paz y salvo por concepto de pago de la tasa especial de contribución vigencia 2025, emitido por la superintendencia de puertos y transportes, tal como lo establece el artículo 36 de la ley 1753 de 2015 modificado por el artículo 108 de la ley 1955 de 2015. En el caso de oferente plural, cada uno de sus integrantes deberá aportar el enunciado paz y salvo, con vigencia de treinta (30) días a la fecha de cierre del proceso. • **Plan estratégico de seguridad vial** • **PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO**
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2,50
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0,48
	RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 0,39 CAPITAL DE TRABAJO: Mínimo requerido 20%
	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0.12 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0.08
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	Mercado y bolsa sas.

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	**GOBERNACIÓN DEL VICHADA**
NUMERO DE PROCESO	LICITACIÓN PÚBLICA No. GV-SJ-LP-007-2024
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	565 DE 2024
OBJETO:	**PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS FOCALIZADOS EN ZONAS URBANAS Y RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE CUMARIBO, LA PRIMAVERA, PUERTO CARREÑO, SANTA ROSALÍA DEL DEPARTAMENTO DE VICHADA"**
VALOR CONTRATO	$9.717.889.625
PLAZO DE EJECUCION	95 DÍAS
FORMA DE PAGO	El Departamento del Vichada, pagará al Contratista el valor de la oferta económica, en moneda legal colombiana, mediante **ACTAS PARCIALES MENSUALES**, una vez se encuentre aprobado el P.A.C.(Programa Anual Mensualizado de Caja)
GARANTIAS	

Tipo de póliza	Monto	Duración
Cumplimiento general	20% del valor aproximado de las primas que contratará el municipio	Plazo de duración del contrato y 6 meses más.
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10% del valor aproximado de las primas del valor total del	Termino de ejecución del contrato y 3 años más.

	contrato que contratará el municipio		
Calidad del servicio	20% del valor aproximado de las primas que contratará el municipio	Hasta la liquidación del contrato.	
Responsabilidad Civil Extracontractual, amparo básico: predios labores y operaciones, amparos adicionales: Daño emergente y lucro cesante Perjuicios extrapatrimoniales Responsabilidad surgida por actos de contratistas y subcontratistas. Amparo patronal Vehículos propios y no propios.	500 SMMLV	Vigencia igual al periodo de ejecución del contrato.	

REQUISITOS TÉCNCOS HABILITANTES

CAPACIDAD TÉCNICA: EXPERIENCIA GENERAL

Se verificará **MÁXIMO DOS (2) CONTRATOS DE TRANSPORTE** por proponente, que tenga como objeto la prestación del servicio de transporte escolar, celebrados, ejecutados parcial o totalmente o liquidados, con entidades del estado o particulares, debidamente registrados en el Registro Único de Proponentes en la siguiente clasificación: *78111800 Transporte de pasajeros por carretera,* al menos uno de los contratos aportados deberá acreditar la siguiente clasificación: *78111700 Transporte de pasajeros por mar,* la Entidad verificará que los códigos exigidos hayan sido ejecutados en el contrato y en caso de no concordar con los registrados en el RUP, las propuestas serán rechazadas. La suma del valor de los contratos expresados en SMMLV consignados en el RUP, deberá ser mayor o igual al **sesenta por ciento (60%)** del presupuesto oficial expresado en SMMLV.

3.2.1.2. HABILITACIÓN PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL Y TRANSPORTE FLUVIAL DE PASAJEROS EN LA MODALIDAD ESPECIAL.

Los futuros proponentes deberán presentar la habilitación, expedida por el Ministerio de Transporte, para prestar el servicio Público de Transporte Terrestre Automotor especial, de conformidad con lo dispuesto en el decreto 348 de 2015 y Decreto 431 del 14 de marzo de 2017 y Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la modalidad especial, de conformidad con la ley 336 del 20 de diciembre de 1996, ley 1242 de 2008 y demás normas concordantes.

En caso de consorcios o uniones temporales todos los integrantes deberán aportar la habilitación para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y al menos uno de los integrantes deberá aportar habilitación en el Servicio Público de Transporte Fluvial de Pasajeros en la modalidad especial.

3.2.1.3. CAPACIDAD TRANSPORTADORA.

El oferente deberá acreditar mediante resolución expedida por el Ministerio de Transporte una capacidad transportadora global de al menos el 40% de la requerida en el presente proceso, sin importar el tipo de vehículo, siempre y cuando sea transporte especial de pasajeros por carretera.

Para el caso de consorcios y/o uniones temporales podrán acreditar la capacidad transportadora de manera conjunta.

FACTORES DE ESCOGENCIA:

1. **Calificación económica:** 500 puntos
2. **Condiciones Técnicas Mínimas Adicionales:** 385 puntos
3. **Apoyo a la Industria Nacional:** 100 puntos.
4. **Incentivos en favor de Personas con Discapacidad:** 10 puntos
5. **Emprendimiento y empresas de mujeres:** 2.5 puntos.
6. **MIPYMES:** 2.5 puntos

	3.3.4. CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS ADICIONALES: 385 PUNTOS El proponente que acredite junto con la oferta, vehículos de modelos recientes para la prestación del servicio de transporte escolar, se le asignará máximo 390 puntos de acuerdo con la siguiente descripción: SMV= La sumatoria del modelo de los vehículos que apliquen en cada rango, así: Tabla asignación puntajes: • SMV entre 2015 a 2022 => 8 Puntos por cada vehículo ofrecido • SMV entre 2013 a 2014 => 5 Puntos por cada vehículo ofrecido • SMV entre 2008 a 2012 => 2 Puntos por cada vehículo ofrecido • SMV entre 2003 a 2007 => 0 Puntos por cada vehículo ofrecido
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 1.09
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0.71
	RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 0.53
	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0.05 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0.01
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	CONSORCIO INLOGISTIC

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	**SECRETARIA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO**
NUMERO DE PROCESO	SED-LP-DBE-003-2020
MODALIDAD	LICITACIÓN PÚBLICA
No. CONTRATO	23 CONTRATOS SE CELEBRARON POR CADA UNO DE LOS SEGMENTOS
OBJETO:	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL.
VALOR CONTRATO	$78.549.735.305 VALOR ESTABLECIDO A TRAVÉS DE SEGMENTOS.
PLAZO DE EJECUCION	9 MESES
FORMA DE PAGO	El valor del servicio efectivamente prestado será pagado por la Secretaría de Educación del Distrito al contratista, mediante pagos a través del Sistema Automático de Pagos – S.A.P., una vez el contratista presente: a) Cargos administrativos del servicio prestado durante el mes b) Costos operativos de rutas regulares del servicio prestado durante el mes c) Costo total del servicio de rutas complementarias prestado durante el mes.
GARANTIAS	
REQUISITOS TÉCNICOS	**Experiencia del proponente:** El proponente deberá acreditar su experiencia mediante máximo **diez (10) contratos**

Tipo de póliza	Monto	Duración
Cumplimiento	20% del valor del contrato	Por el plazo de ejecución del contrato y 6 meses más
Pagos de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10%del valor del contrato	Por el plazo de ejecución del contrato y 3 años más
Calidad del Servicio	20% del valor del contrato	Por el plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más
Responsabilidad Civil Extracontractual	Según el valor de cada segmento	

HABILITANTES

ejecutados y terminados a la fecha del cierre del proceso, cuyo objeto, obligaciones o actividades principales correspondan a servicio público de transporte terrestre especial de pasajeros con una duración mínima de seis (6) meses cada uno; y cuya sumatoria en valor ejecutado deberá ser igual o superior al presupuesto oficial por segmento(s) ofertado(s). La acreditación de experiencia será para todos los segmentos a las cuales el proponente se presente.

GRUPO	(F) Servicios
SEGMENTOS	(78) Servicios de transporte, almacenaje y correo
FAMILIAS	(11) Transporte de pasajeros
CLASE	(18) Transporte de pasajeros por carretera
CÓDIGO UNSPSC	78111802 producto: Servicios de buses con horarios programados

o

GRUPO	(F) Servicios
SEGMENTOS	(78) Servicios de transporte, almacenaje y correo
FAMILIAS	(11) Transporte de pasajeros
CLASE	(18) Transporte de pasajeros por carretera
CÓDIGO UNSPSC	78111803 producto: Servicios de buses contratados

- AUTORIZACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR ESPECIAL.
- PARQUE AUTOMOTOR - VEHÍCULOS POSTULADOS
- NÚMERO DE VEHÍCULOS POR CLASE Y CAPACIDAD:
- CAPACIDAD BÁSICA DE UN VEHÍCULO
- CAPACIDAD TRANSPORTADORA
- ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR
- VEHÍCULOS POSTULADOS PARA MOVILIDAD REDUCIDA
- CERTIFICADO DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)
- CERTIFICADO DE ACCIDENTALIDAD
- CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA

CRITERIOS DE PONDERACIÓN:

CONCEPTO	PUNTAJE MÁXIMO
OFERTA ECONÓMICA	60
VEHÍCULOS ADICIONALES OFRECIDOS	20
VEHÍCULOS ADICIONALES OFRECIDOS MOVILIDAD REDUCIDA	9
PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	10
INCENTIVO DISCAPACIDAD	1
TOTAL	**100**

CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 1.80
	NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 60%
	RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2.00 CAPITAL DE TRABAJO: Mayor o igual al 25%
	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 6% RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 3%
No. DE OFERENTES	10
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIONES TEMPORALES

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	ALCALDIA DE MEDELLÍN DISTRITO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

NUMERO DE PROCESO	9015207
MODALIDAD	SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA
No. CONTRATO	4600101176
OBJETO:	Prestar el Servicio de transporte escolar para los estudiantes de Instituciones Oficiales residentes en el Distrito Especial de Ciencia Tecnología e Innovación Medellín.
VALOR CONTRATO	$56.490.963.719
PLAZO DE EJECUCION	370 DIAS
FORMA DE PAGO	El Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín realizará pagos parciales mensuales de acuerdo a los días de servicio efectivamente prestado y a las rutas requeridas y que sean certificados por cada Institución educativa y aprobados por la supervisión.
GARANTIAS	

Tipo de póliza	Monto	Duración
Cumplimiento	10%	6 meses
Calidad del Servicio	10%	6 meses
Pago de Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	5%	3 años
Responsabilidad Civil Extracontractual	5%	

REQUISITOS HABILITANTES	EXPERIENCIA GENERAL: Para ser considerado hábil el proponente deberá acreditar hasta cinco (5) contratos ejecutados, debidamente certificados en el Registro Único de Proponentes, identificados en el clasificador de bienes y servicios en el tercer nivel, en el código mencionado a continuación. . La sumatoria de ellos deberán ser iguales o superiores al 100% del presupuesto oficial expresado en salarios mínimos mensuales legales vigentes SMMLV. Código UNSPSC: 78111800 - Transporte de pasajeros por carretera. EXPERIENCIA ESPECÍFICA De los contratos aportados para la Experiencia General, dos (2) de ellos deberán tener como objeto y/o alcance el servicio de transporte escolar y cuya sumatoria deberá ser equivalente por lo menos al 30% del valor del presupuesto oficial. CAPACIDAD TÉCNICA: RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE LISTADO DEL PARQUE AUTOMOTOR RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA VEHÍCULOS OFERTADOS SEDE EN EL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ CERTIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES
CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA	INDICE DE LIQUIDEZ: ≥ a 2.00 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO: ≤ a 0.68 RAZON DE COBERTURA DE INTERES: ≥ a 2.00 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: ≥ a 0.02 RENTABILIDAD DEL ACTIVO: ≥ 0.02 CAPITAL DE TRABAJO: El capital de trabajo debe ser mayor o igual al 7,0921% del presupuesto oficial, es decir, un valor no inferior a $ 2.670.967.551, equivalente a 10 días calendario escolar de consumo proporcional presupuesto oficial
No. DE OFERENTES	1
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIÓN TEMPORAL MI TRANSPORTE ESCOLAR MEDELLIN

Fuente: SECOP 2.

ENTIDAD	**ICBF SEDE NACIONAL**
NUMERO DE PROCESO	ICBF-SASI-001-2024SEN
MODALIDAD	SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA

No. CONTRATO	Se celebraron contratos de acuerdo a la macro región adjudicada.
OBJETO:	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS PARA EL ICBF A NIVEL NACIONAL EN CINCO (5) MACRO REGIONES
VALOR CONTRATO	$124.993.720.470 Valor del contrato correspondiente a la macro región adjudicada.
PLAZO DE EJECUCION	315 DIAS
FORMA DE PAGO	El valor del contrato a suscribir será hasta por el valor del presupuesto oficial y se ejecutará a monto agotable por macrorregión, incluidos todos los costos directos e indirectos asociados a la prestación del servicio, el IVA (si aplica), demás impuestos de ley. De igual manera se deja pactado una bolsa de recursos la cual contemplará el concepto de servicios adicionales y el pago de peajes la cual se pagará al CONTRATISTA así: Servicio de transporte (modalidad rutas, buses, microbuses públicos) servicio de transporte (modalidad de vehículos públicos) Servicios adicionales
GARANTIAS	

Tipo de póliza	Monto	Duración
Cumplimiento	20% del valor del contrato	Termino de ejecución y 6 meses más
Calidad del servicio	20% del valor del contrato	Termino de ejecución y 6 meses más
Pago de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	5% del valor del contrato	Termino de ejecución del mismo y tres años más.
Seguro de responsabilidad civil extracontractual	5% del valor del contrato	Valor del contrato correspondiente a la macro región adjudicada.

REQUISITOS HABILITANTES

Teniendo en cuenta que el proceso se adelantará por **LOTES (Macrorregiones)**, el proponente podrá presentarse a máximo dos **(2) LOTES (Macrorregiones)** y por tanto solo podrá ser adjudicatario de máximo **dos (2) LOTES (Macrorregiones)** para ello **deberá manifestar a través de la Carta de Presentación de la Oferta al LOTE (Macrorregión) o LOTES (Macrorregiones) a las que se presenta.** En caso de que un proponente se presente a un tercer **LOTE (Macrorregión)** se rechazará la propuesta presentada para el lote de menor presupuesto oficial conforme a los valores definidos para cada uno de estos en los pliegos de condiciones.

- **RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN, COMO EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL**
- **RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA**
- **CERTIFICACIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA OPERACIONAL**
- **REGISTRO DE PROVEEDOR DE CAPACIDAD SATELITAL**
- **PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO**
- **AUTORIZACIÓN PARA DESARROLLAR TRABAJO SUPLEMENTARIO**
- PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL (PESV)
- **LISTADO DE VEHICULOS**
- **PORCENTAJE MÍNIMO DE VEHÍCULOS CON SISTEMA DE GAS**

El Proponente deberá garantizar que al menos el 30% de la totalidad de los vehículos solicitados por cada una de las macroregiones tengan Sistema con GAS. Para el cumplimiento de este requisito, en el momento del cierre el PROPONENTE, deberá aportar PDF el resultado de la consulta en línea a través del portal web https://www.sicom.gov.co/index.php/consulta-gncv con el fin de que el evaluador revise cada uno de los vehículos que tengan esta condición.

- **PORCENTAJE MÍNIMO DE VEHÍCULOS CON SISTEMA HÍBRIDO Y ELÉCTRICO**

El Proponente deberá garantizar que al menos el 10% de la totalidad de los vehículos solicitados por cada una de las macroregiones, sea hibrido (gasolina-eléctrico) y/o Sistema 100% eléctrico, exceptuando los vehículos cuya disponibilidad sea 24 horas diarias lunes a viernes y 24 horas diarias domingo a domingo, en donde por lo menos 5 vehículos sean Sistema 100% eléctrico, de conformidad con la distribución de los vehículos dispuestos en el ANEXO – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS y la oferta comercial disponible en el mercado en

relación con las tipologías solicitadas por el ICBF. En el momento del cierre y para el cumplimiento de este requisito el PROVEEDOR deberá aportar el certificado expedido por el https://www.iunt.com.co/consultaCiudadana.

- **CANTIDAD DE CONTRATOS PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA**
  Para certificar la experiencia, el Oferente persona natural, jurídica, plural, nacional o extranjera con sucursal en Colombia, deberá acreditar mediante la inscripción en el Registro Único de Proponentes (RUP) la suscripción, ejecución y terminación en máximo cinco
  (5) Contratos ejecutados cuyo objeto o actividades estén relacionadas con la PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS con entidades públicas y/o privadas anteriores a la fecha de cierre del presente proceso de contratación, los cuales deberán ser relacionados en el **FORMATO - RELACIÓN CERTIFICACIONES DE EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE –**
- **VERIFICACIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES:** El proponente persona natural, jurídica, individual o plural deberá acreditar la experiencia con el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP de acuerdo con el clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado, por lo que, cada una de las certificaciones aportadas deberá estar inscrita con el código 7811800 Transporte de pasajeros por carretera y al menos una de las certificaciones deberá estar inscrita en el Código 78141500 Servicios de organización de transportes

CAPACIDAD FINANCIERA EXIGIDA

Rango	Valor del presupuesto oficial o de la sumatoria de los presupuestos oficiales de las macros para las cuales se presenta oferta		Indicadores de capacidad financiera			Indicadores adicionales de capacidad financiera
	En pesos ($)		LIQUIDEZ Veces (Mayor o igual)	ENDEUDAMIENTO (Menor o igual)	RCI Veces (Mayor o igual)	CAPITAL DE TRABAJO (Mayor o igual)
	Desde mayor a	Hasta				
1	-	$ 25.926.375.053	1,2	0,60	2	Mayor o igual a 16% del presupuesto (o sumatoria de los presupuestos) de la(s) macro región(es) a la(s) que se presenta
2	$ 25.926.375.054	$ 41.210.498.657	1,3	0,58	2,5	
3	$ 41.210.498.658	$ 57.856.846.760	1,4	0,56	3	
4	$ 57.856.846.761	$ 66.306.806.761	1,5	0,54	3,5	

Rango	Valor del presupuesto oficial o de la sumatoria de los presupuestos oficiales de las macros para las cuales se presenta oferta		Indicadores de Capacidad Organizacional	
	En pesos ($)		R. PATRIMONIO (Mayor o igual)	R. ACTIVO (Mayor o igual)
	Desde mayor a	Hasta		
1	-	$ 25.926.375.053	0,04	0,02
2	$ 25.926.375.054	$ 41.210.498.657	0,06	0,03
3	$ 41.210.498.658	$ 57.856.846.760	0,08	0,04
4	$ 57.856.846.761	$ 66.306.806.761	0,10	0,05

No. DE OFERENTES	6
PROPONENTE ADJUDICATARIO	UNIONES TEMPORALES.

Fuente: SECOP 2

C. Estudio de la oferta

1. ¿Cuál es la dinámica de producción, distribución y entrega de bienes, obras o servicios?

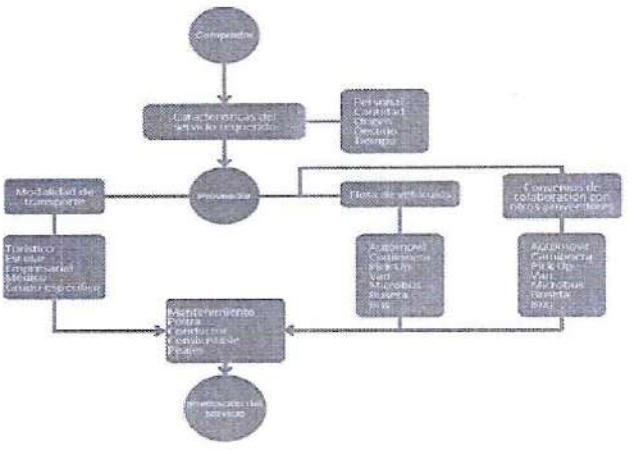
El siguiente análisis busca definir y estimar las condiciones de la oferta en el mercado de servicios de transporte

Cadena de suministro

Una cadena de suministro de un bien es una secuencia de actividades realizadas por individuos que colaboran en la transformación de insumos para su posterior distribución y comercialización al cliente final. Este concepto es más asociado con empresas de manufactura, sin embargo, en la prestación de servicios esta cadena también tiene gran validez, aunque con particularidades especiales.

En la mayoría de los contratos de prestación de servicios el consumo y la prestación del servicio se dan de manera simultánea, pues los compradores proporcionan los insumos necesarios para que los proveedores presten el servicio en concordancia y de esta manera se mitigan los inconvenientes en la ejecución del contrato y se aumenta la calidad del servicio. En el caso del transporte terrestre de pasajeros los compradores proporcionan las características del personal a transportar, el punto de recogida, la hora de recogida, el punto de llegada, la hora de llegada, el tipo de vehículo requerido y la cantidad de pasajeros a transportar, entre otros. Con esta información el proveedor de servicios de transporte articula sus capacidades con el fin de prestar un servicio de calidad, que cumpla las expectativas del cliente y que tenga un costo adecuado.

En cuanto a los costos para los proveedores de servicios de transporte terrestre de pasajeros, pueden agruparse en fijos y variables. Los costos fijos son los menores de cualquier medio de transporte, dado que no son propietarios de las vías por las que operan, entre ellos están las pólizas de seguro, el salario de los conductores, la depreciación de los vehículos, el mantenimiento de los vehículos, entre otros. Por otro lado los costos variables tienden a ser mayores, dado a que el gobierno cobra la construcción y el mantenimiento de las vías a los ciudadanos a través de impuestos y de peajes. Estos costos deben calcularse por distancia recorrida y dentro de ellos se encuentran el combustible, los peajes, las llantas, entre otros.



Fuente: Colombia Compra Eficiente

Las grandes ventajas del servicio de transporte de pasajeros terrestre, frente a otros medios, son su capacidad de brindar el servicio puerta a puerta, frecuencia, disponibilidad y velocidad. Sin embargo, tiene algunas desventajas como capacidad de los vehículos y las condiciones de seguridad de las vías.

2. ¿A quién se va a comprar?

Los proveedores serán las empresas de transporte terrestre de pasajeros autorizadas por el Ministerio de Transporte, según lo mencionado en el decreto 1079 de 2015, y cuya Clasificación Industrial Internacional Uniforme -CIIU- sea: H4921: Transporte de pasajero y H5021 Transporte Fluvial de Pasajeros.

D. Estudio de mercado

Para la elaboración del estudio de precios de mercado, la Secretaría de Educación Departamental, realizó el siguiente mecanismo:

1. Revisión de precios por solicitud de cotizaciones: Se requirió a los potenciales proveedores de los bienes o servicios para que remitan la información necesaria para determinar, entre otros aspectos, el valor del servicio o del bien correspondiente.

   Se obtuvo un total de 3 cotizaciones, a continuación, se resume las respuestas de los proveedores:

Ítem	Proveedor	Mostro interés, pero no cotizó	Cotizó
Servicio de Transporte Escolar para los estudiantes matriculados en establecimientos educativos oficiales de los municipios de Restrepo, Barranca de Upia, Cabuyaro, Cumaral, Vistahermosa, Uribe, Mesetas, La Macarena, Mapiripan, Puerto Concordia, San Juan de Arama, Puerto Lleras, Puerto Rico, Fuentedeoro, Acacias,	TRANSCANEY S.A.S.	SI	SI
	ESCOTRANSTOURS	SI	SI
	TRANSPORTES RELATURG	SI	SI
	SERVITRANSTUR SAS	NO	NO

Castilla La Nueva, Guamal, El Castillo, Cubarral, El Dorado, San Martín, Lejanías, Granada, San Carlos de Guaroa, Puerto López, Puerto Gaitán, Estrategia para evitar la deserción escolar año 2025 en modalidad terrestre (86 días calendario escolar)	RAPIDO LOS CENTAUROS SA	NO	NO

Las cotizaciones recibidas se consolidan en el anexo "CONSOLIDADO ESTUDIO DE MERCADO"

Análisis financiero del sector

Dado que en el proceso de contratación la entidad debe establecer requisitos habilitantes relacionados con la capacidad financiera de los oferentes y teniendo en cuenta lo estipulado en el Decreto 1082 de 2015 en el Articulo 2.2.1.1.1.5.3 Requisitos habilitantes contenidos en el RUP, numerales 3. "Capacidad Financiera" y 4. "Capacidad Organizacional", la dependencia debe realizar un análisis de los indicadores financieros de una muestra de empresas del sector económico relativo al objeto de la contratación.

Los indicadores financieros a tener en cuenta son:

Capacidad Financiera – miden la fortaleza financiera del interesado:

- **Índice de liquidez**:

El concepto de liquidez se refiere a la capacidad que posee un activo en transformarse en caja en el menor plazo posible y a su valor más cercano al de mercado. Las razones de liquidez miden la capacidad que tiene la organización para cancelar sus pasivos de corto plazo. Las relaciones se establecen entre activos y pasivos corrientes.

El ratio o índice de Liquidez (IL) es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Índice de liquidez (IL):} \quad \frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

A mayor índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.

- **Índice de endeudamiento**:

Este indicador refleja la importancia que tienen los acreedores sobre los activos de la empresa. Muestra la forma cómo la empresa ha financiado sus operaciones y activos. Mientras más deuda tenga la empresa, mayor será el porcentaje comprometido de los flujos operacionales hacia los acreedores.
El ratio o Índice de Endeudamiento (IE) es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Índice de endeudamiento:} \quad \frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$$

A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.

- **Razón de cobertura de intereses**:

Una de las razones financieras más importantes de este grupo. A diferencia de los indicadores de endeudamiento anteriores, éste relaciona sólo cuentas del Estado de Resultados y mide la capacidad que posee la empresa en cancelar los intereses de la deuda.

El ratio o Cobertura de Intereses es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Razón de cobertura de intereses:} \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Gastos de Intereses.}}$$

A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras.

Capacidad Organizacional – miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado:

- **Rentabilidad del patrimonio**.

Se define como la utilidad del ejercicio sobre el patrimonio. Esta razón muestra el retorno que perciben los accionistas por los recursos que ellos invirtieron en la empresa. En el mercado financiero, esta razón se conoce como el ROE, Return on Equity. Esta rentabilidad es comparada con el costo de oportunidad que tienen los accionistas por estar en la empresa.

$$\text{Rentabilidad del Patrimonio:} \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Patrimonio total}}$$

A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente.

- **Rentabilidad del activo**.

Muestra la utilidad operacional sobre el total de activos de la empresa y se llama ROA, Return on Assets. Muestra exclusivamente el poder generador de utilidades operacionales de los activos sin considerar la estructura de financiamiento empleada por la empresa.

$$\text{Rentabilidad del Activo:} \quad \frac{\text{Utilidad Operacional}}{\text{Activo total}}$$

Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio.

Para la consecución de la información financiera, se debe tener en cuenta los datos publicados en las bases de datos del Sistema Integrado de Información Societaria – SIIS – Superintendencia de Sociedades con corte a 31 de diciembre del año inmediatamente anterior o del último año que se disponga información.

Indicadores adicionales financieros

(Patrimonio – Capital de trabajo) De conformidad como lo establece el Manual para determinar los requisitos habilitantes en el proceso de contratación proferido por Colombia Compra Eficiente, se sugiere solicitar adicionalmente los indicadores de patrimonio y capital de trabajo, con el fin de tener mayor certeza sobre la capacidad y el apalancamiento financiero de los proponentes, para la ejecución del proceso de tal cuantía. En efecto, el patrimonio es un índice que junto con el de capital de trabajo permiten identificar si el proponente tiene la capacidad para apalancar con recursos propios la ejecución del proceso, o si por el contrario, tendrá que acudir a fuentes de financiación externas que puedan elevar los costos del servicio o bien para la Entidad. En la medida en que el proponente se financie con fuentes externas, los respectivos prestamistas podrán cobrar intereses por la financiación del capital requerido para el proceso, los cuales eventualmente serán incluidos por los proponentes en sus ofertas económicas haciendo más onerosa para la entidad la contratación.

- **Patrimonio:**

Se establece el indicador de patrimonio, dentro de los indicadores financieros habilitantes del proceso, teniendo en cuenta que mide la cantidad de recursos propios del proponente. Es recomendable su uso cuando la Entidad Estatal requiere analizar la cantidad de recursos propios en términos absolutos cuando el presupuesto del Proceso de Contratación es muy alto y la Entidad Estatal debe asegurar la continuidad del proponente en el tiempo. (MDVRHPC-04 Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación, Colombia Compra Eficiente).

Se establece como criterio para calificar el cumplimiento del indicador de patrimonio, para el oferente que se presenta debe acreditar el 15% del presupuesto oficial, con el fin de establecer la posibilidad real del proponente de asumir el costo que le representa la ejecución del contrato. Se selecciona el indicador de patrimonio dentro de los indicadores financieros habilitantes del proceso, teniendo en cuenta que lo conforman el conjunto de bienes y derechos, menos las obligaciones pertenecientes a la empresa y que constituyen los medios económicos y financieros a través de los cuales ésta puede cumplir con sus fines. El Patrimonio es garantía común de los terceros, éste permite a la entidad medir el riesgo posible de las empresas en la adquisición de futuros compromisos en desarrollo del objeto del negocio. (Nueva adjudicaciones, nuevos contratos), siendo que el Patrimonio es lo que realmente poseen los socios, es importante para la Secretaría de Educación analice el Patrimonio de los futuros contratistas ante posibles eventos negativos financieros en la ejecución del contrato.

Patrimonio: Activo Total - Pasivo Total

- **Capital de Trabajo**:

Se establece el indicador de capital de trabajo, dentro de los indicadores financieros habilitantes del proceso, teniendo en cuenta que representa la liquidez operativa del proponente, es decir el remanente del proponente luego de liquidar sus activos corrientes (convertirlos en efectivo) y pagar el pasivo de corto plazo.

Un capital de trabajo positivo contribuye con el desarrollo eficiente de la actividad económica del proponente. (M-DVRHPC-04 Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación, Colombia Compra Eficiente).

El capital de trabajo establecido debe ser mayor o igual al 10% del Presupuesto Oficial, esto teniendo en cuenta la forma de pago establecida para el presente proceso, para que en caso que se presenten imprevistos, el contratista cuente con los recursos suficientes para cumplir con el objeto contractual establecido. Por lo anterior, el indicador de liquidez, no es suficiente para determinar la capacidad corriente, puesto que el indicador de liquidez nos dice las veces que al interior de cada oferente cubre sus deudas u obligaciones a corto plazo, utilizando sus Activos corrientes; en tanto que el indicador de Capital de Trabajo revela los recursos en pesos que le quedan al oferente o posible contratista, después que éste paga sus obligaciones a corto plazo, recursos con los cuales asumirá o cubrirá los costos y gastos de un nuevo contrato.

Capital de Trabajo: Activo Corriente - Pasivo Corriente

A continuación, anexamos la muestra financiera con corte financiero al 31 de diciembre de 2024.

#	RAZON SOCIAL	INDICE DE LIQUIDEZ	INDICE DE ENDEUDAMIENTO	RAZÓN DE COBERTURA DE INTERES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
1	PALMIRA SA	0,69	0,70	3,17	0,33	0,10
2	TRANSPORTES ESPECIALES TOURS DEL VALLE LTDA EN REORGANIZACION	1,90	0,41	INDEFINIDO	0,26	0,15
3	OPERACION Y LOGISTICA SAS EN REORGANIZACION	0,73	0,56	INDEFINIDO	0,09	0,04
4	TRANSPORTES TRANSBORDAR S.A.S..	2,29	0,21	INDEFINIDO	0,01	0,01
5	TRANSPORTES ORSAL S.A.S EN REORGANIZACION	3,08	0,52	INDEFINIDO	0,09	0,04
6	DOLPHIN EXPRESS SA	4,25	0,42	INDEFINIDO	0,17	0,10
7	INTERCARIBE S.A.	2,76	0,77	INDEFINIDO	0,01	0,00
8	SCHUMACHER Y CIA SAS	3,64	0,40	1,62	0,07	0,04
9	TRANSPORTES ACEVEDO LTDA	6,90	0,05	INDEFINIDO	-0,03	-0,03
10	GRUPO EMPRESARIAL	2,35	0,77	INDEFINIDO	0,36	0,08

	FINANCIERO S.A GEMFI S.A					
11	SOCIEDAD ALIANZA DE TRANSPORTES SAS	1,81	0,50	2,06	0,27	0,14
12	PARRA ARTEAGA SAS	0,26	0,80	1,57	0,23	0,05
13	REPRESENTACIONES TURISTICAS RENTATUREX S.A.	1,04	0,97	INDEFINIDO	0,13	0,00
14	INVERCENTRO COLOMBIA SAS	0,71	0,77	INDEFINIDO	0,04	0,01
15	TRANSPERSONAL DEL CARIBE SAS	1,92	2,20	1,58	-0,22	0,26
16	TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN S.A.S. BIC	3,55	0,27	INDEFINIDO	0,26	0,19
17	INVERSIONES KRAMEDDINE CHAUCHAR S.A.S	1,48	0,23	-1,51	-0,02	-0,02
18	TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS S A S	0,07	0,42	INDEFINIDO	0,00	0,00
19	TRANSPORTES EL MINERO SAS	2,08	0,33	26,55	0,33	0,22
20	TRANSPORTES CSC SAS EN REEORGANIZACION	5,50	0,33	INDEFINIDO	0,14	0,10
21	JOTA Y PRO INVERSIONES SAS	0,56	0,79	INDEFINIDO	0,04	0,01
22	INVERSIONES VALYRIA S.A.S.	1,69	0,78	26,72	0,60	0,13
23	MAXI TAXI S.A.S.	3,58	0,20	72,03	0,03	0,03
24	JAVIER MAURICIO NIÑO CARRILLO SAS	0,00	0,66	INDEFINIDO	0,11	0,04
25	CENTRO DE INVERSIONES TOLIMA SAS	0,03	0,79	1,75	0,11	0,02
26	INVERSIONES CHEJAR SAS	0,01	0,01	INDEFINIDO	-0,01	-0,01
27	MI AGUILA TRANSPORTES SAS	2,12	0,41	INDEFINIDO	-0,26	-0,15
28	TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO	0,58	0,57	INDEFINIDO	0,02	0,01
29	EXPRESO GAVIOTA AZUL SAS BIC	3,28	0,56	3,20	0,20	0,09
30	INVERSIONES ALAMEDA LTDA	2,67	0,10	0,80	0,02	0,02
31	METROBUS S.A EN LIQUIDACION	1,88	0,46	0,00	0,00	0,00
32	INVERSIONES HERNANDEZ DAZA SAS EN REORGANIZACION	1,85	0,62	0,00	0,00	0,00
PROMEDIO		2,04	0,55	9,97	0,11	0,05
MEDIANA		1,89	0,51	1,68	0,08	0,03
DESVIACIÓN ESTANDAR		1,63	0,39	13,95	0,17	0,08
LIMITE INFERIOR		0,00	0,01	-1,51	-0,26	-0,15

LIMITE SUPERIOR	6,90	2,20	72,03	0,60	0,26
Tamaño de la muestra: n=32					

Para entender el comportamiento de un conjunto de datos, la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente recomienda utilizar medidas de tendencia central, dispersión y posición que permiten describir su comportamiento. En este sentido las medidas de tendencia central proporcionan una idea del comportamiento de los datos hacia el centro de su distribución; las medidas de dispersión indican qué tanto se alejan los datos alrededor de la media y, finalmente, las medidas de posición permiten entender la concentración de los dato en ciertos valores y permiten entender la concentración de los datos en ciertos valores y permiten la identificación de datos atípicos.

Se analizarán las siguientes medidas:

- **Promedio o media aritmética**: Para calcular el promedio o media aritmética, de un conjunto de observaciones, deben sumarse todos los valores y dividir el resultado por el número total de observaciones.

- **Mediana**: Es una medida estadística que representa el valor que ocupa la posición central. Para calcularlo los datos deben ordenarse de menor a mayor valor e identificar el dato que ocupa la posición central.

- **Desviación estándar**: se define como la raíz cuadrada de la varianza.

- **Rango**: Se define como la resta del valor máximo y el valor mínimo del conjunto de datos.

Los indicadores para medir la capacidad financiera y organizacional para el presente proceso serían los siguientes:

CAPACIDAD FINANCIERA	MARGEN SOLICITADO
INDICE DE LIQUIDEZ (Activo Corriente/ Pasivo Corriente)	Mayor o igual a 2,04
INDICE DE ENDEUDAMIENTO (Pasivo Total / Activo Total)	Menor o igual a 0,55
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERES (Utilidad Operacional / Gastos de Interés)	Mayor o igual a 9,97
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO (Utilidad Operacional / Patrimonio)	Mayor o igual a 0,11
RENTABILIDAD DEL ACTIVO (Utilidad Operacional / Activo Total)	Mayor o igual a 0,05
INDICADORES ADICIONALES	
CAPITAL DE TRABAJO (Activo Corriente – Pasivo Corriente)	Mayor o igual a 10% del Presupuesto Oficial ($8.366.464.417)
PATRIMONIO (Activo Total – Pasivo Total)	Mayor o igual a 15% del Presupuesto Oficial ($12.549.696.626)

E. Análisis para determinar los bienes relevantes o servicios a contratar

De acuerdo con el objeto contractual, no existen bienes colombianos relevantes, se otorgará el puntaje de que trata el primer inciso del Artículo 2 de la Ley 816 de 2003 al proponente que vincule el porcentaje mínimo de personal colombiano establecido por la Entidad Estatal, que en todo caso no podrá ser inferior al 40% del total de personal asociado al cumplimiento del contrato.
Acorde con lo estipulado en el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015 en el que se consagraron los parámetros a tener en cuenta para definir de manera razonable y proporcionada los bienes nacionales relevantes necesarios para la prestación del servicio, la entidad procede a detallar dichos bienes y determinar el porcentaje de participación de los bienes en el presupuesto del Proceso de Contratación, así:

F. Análisis para determinar los criterios diferenciales para Mipyme y emprendimientos y empresas de mujeres

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.15 del decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 3 de decreto 1860 de 2021, el cual señala que las Entidades incluirán condiciones habilitantes para incentivar los emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional. Para el efecto, en función de los criterios de clasificación empresarial, los Documentos del Proceso deberán incorporar requisitos habilitantes diferenciales relacionados con alguno o algunos de los siguientes aspectos:

1. Tiempo de experiencia.
2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia.
3. Índices de capacidad financiera.
4. Índices de capacidad organizacional.
5. Valor de la garantía de seriedad de la oferta.

Con el objetivo de dar cumplimiento a lo dispuesto en el citado decreto, la entidad efectuó el análisis de la información disponible en el SIIS 2024, por medio del estudio del sector del servicio a contratar, con el objetivo de identificar posibles proponentes para el presente proceso, que se encuentren en la clasificación de empresas objeto de aplicación del decreto 1860 de 2021. En este ejercicio se identificó lo siguiente:

Clasificación del tamaño de las empresas En Colombia el segmento empresarial está clasificado en micro, pequeñas, medianas y grandes empresas, esta clasificación estuvo reglamentada en la Ley 590 de 2000 conocida como la Ley Mipymes y sus modificaciones (Ley 905 de 2004); y posteriormente por el Decreto MinCIT No. 957 del 5 de junio de 2019, que rige actualmente.

Cuadro clasificación por ventas valores en pesos equivalentes a clasificación en UVT, cifras en pesos.

Cuadro clasificación 2025 1 UVT = $49.799 pesos

Clasificación	Manufactura	Servicios	Comercio
Microempresas	Hasta $1.173.413.837	Hasta $1.642.769.412	Hasta $2.229.451.431
Pequeñas empresas	Superior a $1.173.413.837 y hasta $10.208.546.005	Superior a $1.642.769.412 y hasta $6.571.027.849	Superior a $2.229.451.431 y hasta $21.473.129.604
Medianas empresas	Superior a $10.208.546.005 y hasta $86.479.200.435	Superior a $6.571.027.649 y hasta $24.054.610.166	Superior a $21.473.129.604 y hasta $104.600.300.908
Grandes empresas	Superior a $86.479.200.435	Superior a $24.054.610.166	Superior a $104.600.300.908

Fuente: https://www.bancoldex.com/es/sobre-bancoldex/quienes-somos/clasificacion-de-empresas-en-colombia

Con respecto al tamaño de las empresas, la SED identificaron que el 95% de la muestra corresponde a MiPymes. En el desagregado se observa que el 57% de las empresas de la muestra seleccionada corresponde a Microempresas, seguidas de las pequeñas empresas con un 28% de participación, el 15% corresponde a medianas empresas y el restante a grandes empresas.



Figura 1. Distribución de empresas del sector Transporte. Fuente: Elaboración propia. Datos Superintendencia de Sociedades, 2024.

En este sentido, se hace indispensable la creación de criterios diferenciales y su incorporación en los procesos de selección que adelantan las entidades del estado, debido a que las mipyme aportan aproximadamente el cuarenta por ciento (40%) del producto interno bruto (PIB) y son grandes generadoras de empleo. Por tanto, resulta fundamental fortalecerlas a partir de su inclusión en el sistema de compras públicas del estado, lo cual también garantizará para las entidades públicas mayor nivel de concurrencia de oferentes o proponentes y, con ello, economía y eficiencia administrativa. En otras palabras, se presenta un beneficio mutuo tanto paras las mipyme, como para las entidades públicas, pues permite un mayor nivel de competitividad y crecimiento en el mercado de las compras públicas.

Análisis en relación con los emprendimientos y empresas de mujeres

En los últimos dos años, se presenta una preocupación dentro del estado colombiano referente a la necesidad de formular propuestas y mecanismos en beneficio de la actividad económica liderada por mujeres que tenga en consideración el fortalecimiento empresarial desde una perspectiva compras públicas se incluyó una norma tendiente a la implementación de criterios diferenciales en favor de los emprendimientos y empresas de mujeres, dentro de los procesos de contratación competitivos adelantados por las entidades estatales-exceptuadas y no exceptuadas. Ante la persistencia de los problemas por la inequidad para la constitución y consolidación de empresas, la incorporación de estos criterios diferenciales se ofrece corno una medida útil para incentivar la creación y la consolidación los emprendimientos y empresas de mujeres.

Ante este panorama. Para determinar los términos en los que deben implementarse estos criterios diferenciales, es indispensable la definición de parámetros orientadores desde una perspectiva de política pública, y de tal modo, complementar la definición de emprendimiento y empresas de mujeres establecida en el decreto 1082 de 2015, modificado por el decreto 1860 de 2021.

Para entender entonces la necesidad del fomento al desarrollo empresarial y el emprendimiento femenino en Colombia, conviene analizar la posición de la mujer colombiana en la economía y el rol de los fondos de apoyo al emprendimiento y al desarrollo empresarial. En tal sentido, se exponen una serie de fuentes recopiladas y sistematizadas que tienen como finalidad exponer el panorama y el papel de la mujer en las empresas y en los emprendimientos de mujer, para asi determinar el apremio de establecer los criterios diferenciales.

Sector empresarial

Tanto las brechas en el mercado laboral, como las disparidades salariales y de acceso a ciertos roles, influyen directamente en el contexto empresarial. Es así como las desigualdades en oportunidades laborales se traducen en desafíos adicionales para las mujeres que buscan iniciar y dirigir empresas. La falta de representación equitativa en puestos de liderazgo y la limitada accesibilidad a recursos financieros y de apoyo para emprendedoras son manifestaciones de estas brechas persistentes. En este sentido, esta sección analiza los datos proporcionados por el Registro Único Empresarial y Social (RUES) de las cámaras de comercio, para comprender las brechas existentes tanto en la creación de empresas como en su liderazgo.

En términos de empleados, en promedio, el 37% de la fuerza laboral de las empresas en Colombia son mujeres, sean empresas de personas naturales o jurídicas y sin importar su tamaño. Sin embargo, al analizar esta cifra por deciles, se revela que más del 50% de las empresas operan con una fuerza laboral femenina inferior al 10%. Por otro lado, cerca del 27% de las empresas tienen más del 90% de sus empleos cubiertos por mujeres. Aunque la mayoría de las empresas ocupan a mujeres en solo el 10% del total de sus empleos, hay empresas que se caracterizan por una composición laboral mayoritariamente de

mujeres, lo que sucede en empresas que realizan actividades de educación, atención de la salud humana, asistencia social y trabajo doméstico.



Figura 15. Distribución de las mujeres empleadas por las empresas

Fuente: RUES.

Al analizar la distribución de la ocupación por género en diferentes sectores económicos, se observa que las mujeres tienen baja representación en extracción, construcción y agricultura. En los sectores de industria, comercio y servicios, la representación de mujeres está en línea con el promedio general. El sector que se destaca por contar con una mayor presencia de mujeres es el denominado como "resto", que abarca actividades como la administración pública, defensa, educación, atención de la salud humana, asistencia social, trabajo doméstico y actividades de organizaciones y entidades extraterritoriales.

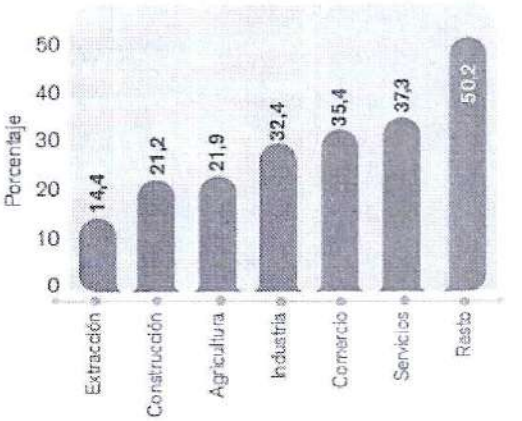


Figura 16. Proporción de mujeres empleadas por sector económico

Fuente: RUES.

En cuanto al liderazgo empresarial, el informe más reciente sobre la actividad empresarial del Global Entrepreneurship Monitor (GEM) de 2023, revela marcadas discrepancias en la percepción de hombres y mujeres en aspectos clave.

Se evidencia una brecha de 10 puntos porcentuales en la autoconfianza declarada por mujeres y hombres, indicando que las mujeres expresan una convicción menor de poseer los conocimientos y habilidades necesarios para iniciar un negocio.

Sin embargo, se observa que la proporción de hombres que no consideran el temor al fracaso como un impedimento para emprender, es 4 puntos porcentuales superior que la de las mujeres. De la misma manera, con respecto a la percepción de oportunidades

favorables para iniciar un negocio, la proporción de hombres está 7 puntos porcentuales por encima de las mujeres. Estos resultados subrayan la existencia de concepciones desiguales entre los géneros y destacan áreas específicas que podrían requerir atención para fomentar la participación equitativa en el emprendimiento colombiano.

Por otro lado, si bien las estadísticas muestran que, en promedio, el 50,67% de las empresas empleadoras vinculan al menos a una mujer empleada, es crucial destacar las disparidades existentes entre diferentes estructuras empresariales. Los datos revelan que las sociedades tienen una proporción mayor, con un 61,29%, de empresas que reportan tener al menos una mujer empleada, en comparación con el 44,56% de las personas naturales que reportan lo mismo. Adicionalmente, de las empresas registradas como sociedades, y que generan empleo en el país, 170.464 empresas (45,6%) tienen al menos una mujer en cargos directivos. Estas disparidades subrayan la necesidad de implementar prácticas que fomenten la igualdad de oportunidades en todos los niveles organizativos, sobre todo considerando la mayor proporción de empresas que se encuentran registradas como personas naturales, por lo que atacar esta brecha puede representar un efecto importante en el empleo femenino.

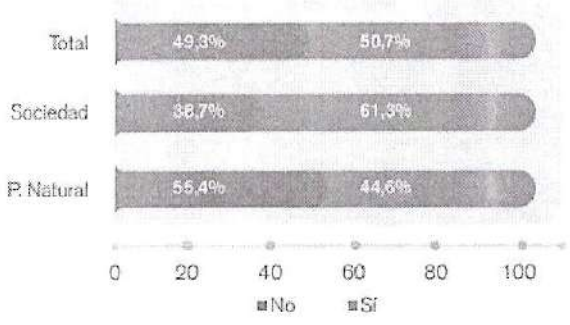


Figura 17. Proporción de empresas que emplean al menos una mujer: persona natural vs sociedad

Fuente: RUES.

De otra parte, es importante destacar que, del total de las empresas del país, el 47.6% es de propiedad femenina. En el caso de las personas naturales, el 59% de las empresas es propiedad de una mujer; y, en el caso de las sociedades, el 13% de las empresas presentan una participación femenina en el capital social de más del 50%, o su representante legal es mujer.

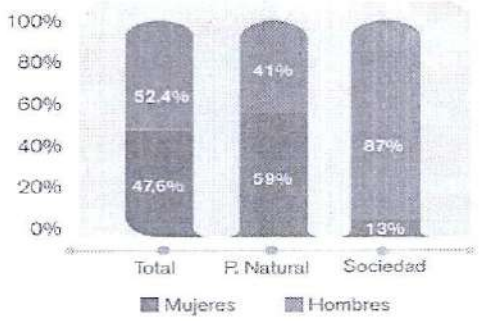


Figura 18. Pertenencia de las empresas por género y organización jurídica
Fuente: RUES.

Así, al analizar la composición del capital social de las empresas, se encuentra que las mujeres tienen representación limitada, ya que en promedio solo poseen el 16 % del capital de las empresas y en más del 75 % de las firmas su participación es inferior al 10%. De hecho, el 15% de las empresas presentan una media participación femenina en el capital social, con porcentajes entre el 10% y el 80%, y el 10% de las empresas presenta una participación femenina mayor al 80% en el capital.

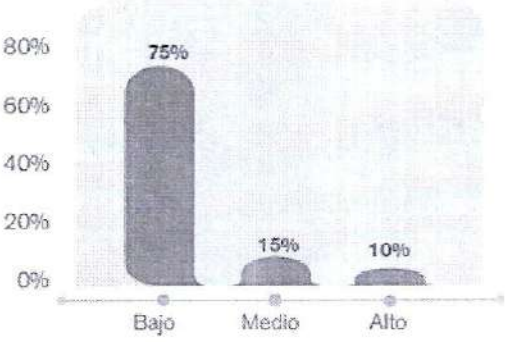


Figura 19. Participación femenina en el capital social de las empresa
Fuente: RUES.

Aunque la mayoría de las empresas son representadas legalmente por mujeres (sin importar el tipo de organización jurídica o el tamaño de la firma), sus propietarios son hombres. Las mujeres participan como empleadas o representantes formales en vez de empleadoras o propietarias de empresas.

Así, se encuentra que de aquellas empresas en las que el porcentaje de participación de las mujeres en el capital es baja, hay a su vez un menor porcentaje de empresas que emplean al menos a una mujer, siendo este del 35%. Esto en comparación con empresas en donde la participación de la mujer en el capital es media o alta, es decir con más de un 10% de capital social femenino, de las cuales un 67% emplean al menos a una mujer. De esta forma se resalta la relación que hay entre la participación de la mujer en el capital y el empleo femenino en estas empresas.

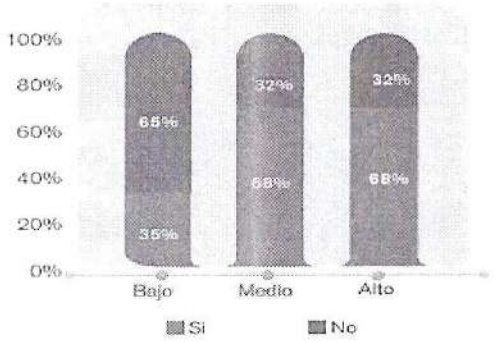


Figura 20. Sociedades que emplean al menos una mujer de acuerdo a su participación femenina en el capital.
Fuente: RUES.

La participación de las mujeres en el capital social por sector económico está correlacionada con su participación en el empleo. Las mujeres participan menos en el capital social en los sectores de extracción, construcción y agricultura. Por el contrario, las mujeres tienden a ser propietarias de empresas de actividades como la administración pública, defensa, educación, atención de la salud humana, asistencia social, trabajo doméstico y actividades de organizaciones y entidades extraterritoriales, lo que es claramente similar a los sectores en los cuales hay una mayor proporción de mujeres empleadas.

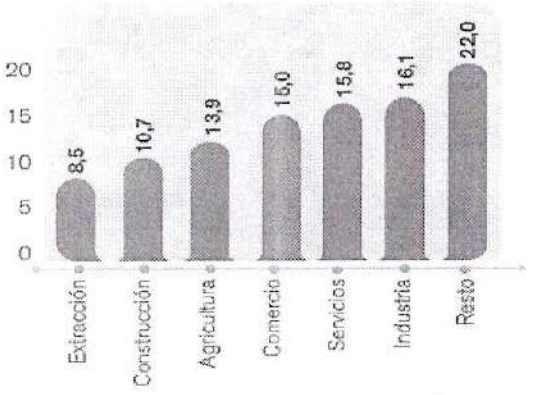


Figura 21. Participación de las mujeres en el capital social por sectores económicos
Fuente: RUES.

En 2022, el departamento nacional de estadística DANE presentó en la Encuesta de Micronegocios estimó la existencia de 5.150.956 propietarios(as) de micronegocios, de los cuales el 65,2% eran hombres y 34,8% mujeres. En las cabeceras municipales, los propietarios hombres representaron el 62,7% del total y, en los centros poblados y rural disperso el 71,0%. En contraste, las mujeres propietarias de micronegocios representaron el 37,3% del total en las cabeceras municipales y el 29,0% en los centros poblados y rural disperso (Cuadro A1.12 - Total nacional).

Gráfico 5. Distribución de propietarios según sexo (Porcentaje)
Total Nacional
2022



Fuente: DANE, EMICRON.

A nivel nacional, las propietarias de micronegocios aumentaron en 3,7% entre el 2021 y 2022. Así mismo, los propietarios hombres se incrementaron en 5,2% en el mismo periodo.

Tabla 4. Variación anual y contribución a la variación del total de propietarios(as) de micronegocios según sexo y dominio geográfico
Total Nacional
2022/2021

Dominio geográfico	Hombres				Mujeres			
	2022	2021	Variación porcentual	Contribución p.p.	2022	2021	Variación porcentual	Contribución p.p.
Total Nacional	3.358.219	3.192.839	5,2		1.792.737	1.728.371	3,7	
Cabeceras municipales	2.248.847	2.068.986	8,7	5,6	1.339.428	1.278.537	4,8	3,5
Centros poblados y rural disperso	1.109.372	1.123.853	-1,3	-0,5	453.309	449.834	0,8	0,2

Fuente: DANE, EMICRON.

APROBACIÓN: Conforme a lo plasmado en este estudio, el mismo es aprobado por el Ordenador del Gasto.

JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO
Secretaria de Educación Departamental
ORDENADOR DEL GASTO

Firma:		Firma:		Firma:	
Nombre	Fernando Andrade Rodríguez	Nombre:	Fabian Eduardo Aguirre Parrado	Nombre:	Karen Lucia del Pilar Vega Franco
Cargo	Profesional Universitario	Cargo:	Asesor Jurídico – Secretaria de Educación del Meta	Cargo:	Gerente de cobertura
Proyectó		Revisó		Aprobó	

459

Villavicencio, 5 de Febrero de 2026

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEPARTAMENTAL

JENNY ANDREA CAPOTE AVENDAÑO mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Villavicencio identificado(a) con cédula de ciudadanía número 30.080.531 en calidad de Secretaria de Educación del Departamento del Meta, nombrada mediante Decreto No. 441 de fecha 25 de septiembre de 2024 y Acta de Posesión 125 de 25 de septiembre de 2024, facultado(a) para contratar en nombre y representación del Departamento del Meta mediante Decreto No. 275 de fecha 22 de mayo de 2020, quien en adelante se denominará **EL DEPARTAMENTO.**

BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS: Que el objeto a contratar se encuentra registrado en el Banco de Programas y Proyecto de Inversión Departamental BPPID bajo el número 2025005500030 según certificado expedido el 18/12/2025.

RUBRO / PRESUPUESTO: Los gastos que se ocasionen del presente contrato se pagarán con cargo al:

No. CDP	Fecha Expedición	Trazador Presupuestal	No. CPC	Rubro Presupuestal	Situación (SSF – CFF aplica solo regalías)	Valor CDP	Valor a Ejecutar
108	06/01/2026	N/A	N/A	0320-2.3.22.2201.0700.124.2.3.2.02.006-00AD	SSF	$83.713.542.282	$83.664.644.174
526	06/01/2026	N/A	N/A	00AD-2201-0700-2025-00550-0030	CSF	$83.713.542.282	$83.664.644.174
TOTALES						$83.713.542.282	$83.664.644.174

OBJETO A CONTRATAR: EL DEPARTAMENTO para el cumplimiento de los fines estatales requiere contratar:

OBJETO A CONTRATAR	PRESUPUESTO	TIEMPO DE EJECUCION
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BASICA Y MEDIA DE LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, BARRANCA DE UPIA, CASTILLA LA NUEVA, VISTAHERMOSA, CUMARAL, GRANADA, GUAMAL, MESETAS, PUERTO LOPEZ, PUERTO RICO, RESTREPO, SAN CARLOS DE GUAROA, MAPIRIPAN, URIBE, LA MACARENA, SAN JUAN DE ARAMA, PUERTO CONCORDIA, PUERTO LLERAS, FUENTEDEORO, EL CASTILLO, CUBARRAL, EL DORADO, SAN MARTIN, LEJANIAS, PUERTO GAITAN, CABUYARO, SAN JUANITO Y OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE RUTAS ESCOLARES (INCLUYE SUMINISTRO DE COMPONENTES COMPLEMENTARIOS PARA OPERACIÓN) COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DEL INDICE DE DESERCION ESCOLAR EN LOS MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META.	$ 83.664.644.174,00	131 DIAS DE CALENDARIO ESCOLAR

ÍTEM PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES: El objeto a contratar se encuentra inscrito en el Plan Anual de Adquisiciones registrado en la plataforma electrónica del SECOP, de la siguiente manera:

CÓDIGO *UNSPSC	CLASE O PRODUCTO	DESCRIPCIÓN SEGÚN PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES - PAA -
78111800 78111700	Transporte de Pasajeros por Carretera. Transporte de Pasajeros por Mar	Educación_Cobertura_03 Contratación del servicio de transporte escolar en rutas terrestres y fluviales en establecimientos educativos oficiales de municipios no certificados /Servicios de buses y embarcaciones contratadas

* **UNSPSC:** El Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas (The United Nations Standard Products and Services Code) es una metodología uniforme de codificación utilizada para clasificar productos y servicios.

TÉRMINO DE EJECUCIÓN	El contrato tendrá un término de ejecución de **CIENTO TREINTA Y UN (131)** días calendario escolar 2026 de acuerdo con la aprobación consignadas en el Decreto No. 481 del 27 de Noviembre de 2025 mediante el cual se aprobó el proyecto de inversión BPIN 20250000030 y se designo la entidad ejecutora", contados a partir de la firma del Acta de Inicio, la cual debe ser firmada máximo dentro de los cinco (05) días siguientes a la fecha de nombramiento del supervisor y/o interventor, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

LUGAR DE EJECUCIÓN (Relacionar todos los municipios en que se ejecutará el contrato)
En los Municipios de Acacias, Barranca de Upía, Castilla La nueva, Cumaral, Granada, Guamal, Mesetas, Puerto López, Puerto Rico, Restrepo, San Carlos de Guaroa, Vista hermosa, Cabuyaro, Cubarral, El Castillo, El Dorado, Fuente de oro, La Macarena, Lejanías, Mapiripan, Puerto Concordia, Puerto Gaitán, Puerto Lleras, San Juan de Arama, San Martin y Uribe. **Operatividad:** Acacias, Cabuyaro, Castillo, Cumaral, Fuente de oro, Granada, Lejanías, Mesetas, Puerto Lleras, Puerto López, Puerto Rico, Restrepo, San Juan de Arama, San Juanito, San Martin y San Carlos de Guaroa.

El Acta de Inicio deberá ser firmada máximo dentro de los cinco (05) días siguientes a la fecha de nombramiento del supervisor y/o interventor, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

VALOR TOTAL DEL CONTRATO
OCHENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO CIENTO SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($83.664.644.174,00)

FORMA DE PAGO: El Departamento del Meta desembolsará el cien por ciento del valor del contrato así: Hasta un noventa por ciento 90% del valor del contrato mediante pagos mensuales dentro de los treinta (30) días calendarios siguientes a la presentación de la factura respectiva equivalente al valor de los servicios efectivamente prestados (los días calendario se contarán a partir de la suscripción del acta de inicio), durante el periodo de cobro facturado, previo recibo a

satisfacción y presentación de certificación del supervisor. Para efectos de cada pago el contratista deberá adjuntar con la factura, la acreditación del pago al sistema general de seguridad social en salud y pensión aportes parafiscales y riegos profesionales.

Requisitos para la modalidad Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial: certificado de cumplimiento del interventor y/o supervisor, y se deberá adjuntar los siguientes soportes al certificado: Convenio de Colaboración Empresarial debidamente suscritos y registrados en el Ministerio de Transporte, Relación de Vehículos – Conductores y Acompañantes (Formato 1 SEDMETA), copia Licencia de Tránsito, tarjeta de operaciones, Soat, Revisión Tecno Mecánica y Revisión Preventiva, copia Pólizas de Responsabilidad civil extra contractual y contractual, certificación vigencia pólizas y/o consulta RUNT, Contrato con los propietarios de los Vehículos y Certificado de verificación de la propiedad y tenencia del propietario que suscribe el contrato expedido por la interventoría, en caso de que el vehículo sea propiedad de la empresa, adjuntar certificación del Representante Legal de la Empresa en la cual señale que el vehículo es de propiedad de la misma, entrega de certificaciones mensuales de cumplimiento expedida por el directivo del establecimiento educativo en original (Formato 2 SEDMETA), relación de asistencia diaria firmada por el Directivo Docente o su delegado, la monitora/acompañante de ruta y el conductor de la respectiva ruta (Formato 6 SEDMETA) relación y/o listado de estudiantes focalizados – aplica para el primer pago (Formato 3 SEDMETA), planillas de recorridos mensuales (Formato 4 y 6 SEDMETA) en original, entrega de informes mensuales técnico-financieros del servicio prestado de acuerdo a las rutas brindadas en cada establecimiento educativo y las obligaciones contractuales pactadas, el cual debe incluir evidencia fotográfica de la prestación del servicio del contratista por municipio y ruta, facturas o documentos equivalentes en original, planillas de pago de seguridad social, paz y salvo de seguridad social y parafiscales mensuales expedidos por el contador y/o revisor fiscal, paz y salvo señalando nombres y apellidos, número identificación, número de celular de contacto, municipio, ruta asignada, conceptos y valores cancelados en original firmado por cada empleado así como constancia de pago mediante transferencia electrónica bancarizada del personal (conductores y acompañantes); paz y salvo señalando nombres y apellidos, municipio, tipo de servicio prestado en original así como constancia de pago mediante transferencia electrónica bancarizada de los proveedores (propietarios de vehículos) y demás documentos que soporten el nivel de ejecución.

Requisitos para la modalidad Operatividad de Vehículos Propios: Certificación de la inscripción y caracterización de la estrategia de los estudiantes beneficiarios en el Sistema de Matrícula Estudiantil de Educación Básica y Media – SIMAT expedida por cada uno de los directivos docentes focalizados y con el respectivo visto bueno del administrador del SIMAT de la Gerencia de Cobertura (FORMATO A), entrega de certificaciones mensuales de cumplimiento del servicio de rutas expedida por el directivo del establecimiento educativo (FORMATO B), certificación mensual de operación y funcionamiento del sistema GPS y cámara del vehículo FORMATO C), certificación de suministro de combustible, recurso humano, cumplimiento de recorridos y entrega de reportes expedida por el directivo del establecimiento educativo(FORMATO D), planillas de recorridos y planillas de asistencia (FORMATO E y F), certificado de no cobro por concepto gastos complementarios (FORMATO G) igualmente previa certificación de cumplimiento por parte del supervisor y/o interventor del mismo y acreditación de que se encuentra a paz y salvo con los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social expedidos por el contador y/o revisor fiscal, entregas de informes mensuales técnicos de visitas adelantadas a

cada plantel educativo, certificaciones de cumplimiento de la instrucción y charla a estudiantes y entrega de material de la capacitación, listados de asistencias, copia de las memoria de la capacitación (material) en primeros auxilios, evidencia fotográfica de las capacitaciones, certificaciones del cumplimiento de los simulacros expedida por el directivo del establecimiento educativo, informes técnicos y financieros del contratista, paz y salvo señalando nombres y apellidos, número identificación, número de celular de contacto, municipio, ruta asignada, conceptos y valores cancelados en original firmado por cada empleado así como constancia de pago mediante transferencia electrónica bancarizada del personal contratado (conductores y acompañantes);

El saldo restante del valor del contrato, es decir el diez por ciento (10%): se pagará con la suscripción del acta de liquidación del contrato, previa certificación de cumplimiento del interventor y/o supervisor, entrega de certificaciones mensuales de cumplimiento expedida por el directivo del establecimiento educativo en original, planillas de recorridos mensuales en original, entrega de informes mensuales técnico-financiero del servicio prestado de acuerdo a las rutas brindadas en cada establecimiento educativo y las obligaciones contractuales pactadas el cual debe incluir evidencia fotográfica de la prestación del servicio del contratista, facturas o documentos equivalentes en original, planillas de pago de seguridad social, paz y salvo de seguridad social y parafiscales mensuales expedidos por el contador y/o revisor fiscal, paz y salvo señalando nombres y apellidos, número identificación, municipio, ruta asignada, conceptos y valores cancelados en original así como constancia de pago mediante transferencia electrónica bancarizada del personal (conductores y acompañantes); paz y salvo señalando nombres y apellidos, municipio, tipo de servicio prestado en original así como constancia de pago mediante transferencia electrónica bancarizada de los proveedores (propietarios de vehículos) y demás documentos que soporten el nivel de ejecución acreditación de pago de parafiscales, seguridad social del personal empleado para la ejecución del contrato debidamente firmada por el revisor fiscal o el representante legal de la entidad de acuerdo con lo establecido en la ley 1150 de 2007.

NOTA 1: Los pagos estarán sujetos al Sistema de Presupuesto y Giros de regalías SPGR del Ministerio de Hacienda. En el momento de requerir ajuste en el número de servicios (rutas escolares), se afectara exclusivamente número y extensión de las rutas sin que se altere el valor inicial del contrato.

NOTA 2: Teniendo en cuenta la circular informativa No. 269 del 25 de septiembre de 2020, expedida por la Secretaría de Hacienda- Gerencia de contaduría del Departamento del Meta, a partir del 01 de octubre de 2020 el Departamento del Meta ingresa a ser FACTURADOR ELECTRÓNICO, de conformidad con el decreto 358 del 05-03-2020 y la resolución 0042 del 05-05-2020, dicho lo anterior a partir de esta fecha todos los proveedores de bienes y servicios deben enviar facturas electrónicas.

De manera mensual, el contratista deberá cargar en la plataforma de contratación SECOP II, la facturación correspondiente con los respectivos soportes.

NOTA 3: Los pagos estarán sujetos inicialmente por el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales pactadas, a la revisión y autorización por parte de la interventoría, así como la

revisión por parte de la Secretaría de Educación y en especial a lo establecido en los artículos 3°, 4° y 12 ° de la ley 2024 del 23 de Julio de 2020.

DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD – OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA:

La deserción escolar, entendida como el abandono del sistema educativo antes de haber culminado el ciclo escolar, es un fracaso para el estudiante y para el país, pues contraviene los fines últimos del sistema educativo y tiene considerables efectos negativos sobre el desarrollo social, el buen uso de los recursos invertidos en el servicio educativo, la competitividad del país y la calificación de su capital humano. Por lo anterior, el departamento busca disminuir los índices de deserción escolar contribuyendo con el servicio de transporte escolar como estrategia de permanencia.

La Constitución Política de Colombia en su artículo 44 dice: "Son derechos fundamentales de los niños: la vida, la integridad física, la salud y la seguridad social, la alimentación equilibrada, su nombre y nacionalidad, tener una familia y no ser separados de ella, el cuidado y amor, la educación y la cultura, la recreación y la libre expresión de su opinión". Igualmente, en su artículo 67 prevé que "La educación es un derecho de la persona y un servicio público que tiene una función social.", y que: "El Estado, la sociedad y la familia son responsables de la educación, que será obligatoria entre los cinco y quince años de edad y que comprenderá como mínimo, un año de preescolar y nueve de educación básica".

En este sentido al Estado le corresponde promover las condiciones para garantizar las necesidades básicas insatisfechas de la población estudiantil y adoptar las medidas necesarias para garantizar el ingreso y permanencia de los niños y jóvenes dentro del sistema educativo.

Dentro de este contexto, constituye un propósito prioritario para la Administración Departamental ampliar la cobertura estudiantil e impedir que los niños, niñas y adolescentes estudiantes que en su mayoría son de la zona rural, desertan masivamente. Se quiere lograr que acudan a sus clases de manera normal y efectiva, sin contratiempo alguno y con el fin de prestar un mejor servicio a la comunidad y conservar un mejor nivel educativo para esta población que se merece todo el apoyo, acompañamiento y cuidado por parte de los entes territoriales ya que ellos son el futuro de nuestro país, por lo cual debemos contribuir a la formación de seres humanos que sirvan a la sociedad y puedan convivir en ella en paz y sin ningún resentimiento de desigualdad frente a los demás.

De los 29 municipios con que cuenta el Departamento del Meta, el servicio se brindará en 27 municipios, para ejercicio de focalización no se incluye el Municipio de Villavicencio ya que en el marco de la ley 715 de 2001 es un municipio certificado en educación por lo anterior cuenta con autonomía administrativa y financiera para el manejo del servicio educativo, así mismo no se incluye por las condiciones geográficas al municipio de El Calvario, el cual no cuenta con vías de acceso para la movilidad de la población, por lo que la Secretaría de Educación del Meta cuenta con la estrategia de residencia escolar (internado) para garantizar el acceso y la permanencia de la población en edad escolar del municipio en el sistema educativo oficial.

La prestación del servicio en la modalidad de contratación del servicio se localizará en solo 27 Municipios no certificados del Departamento mediante el servicio de transporte escolar gratuito

en las modalidades de **1.Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y 2. Operatividad de Vehículos Propios** en los municipios que demandan el servicio de transporte y en los establecimientos que cuenta con un vehículo propiedad del departamento y le fue asignado, los cuales cuenta con la población escolar previamente focalizada a través de los directivos docentes de los establecimientos educativos oficiales en todos los municipios del Departamento.

Es importante señalar que el Departamento del Meta durante los últimos doce años ha realizado la dotación de transporte escolar a través de la compra de buses y busetas escolares como estrategia para combatir la alta tasa de deserción escolar asociada a algunos aspectos como los escasos recursos económicos de las familias, zonas de difícil acceso y las grandes distancias que deben recorrer los jóvenes educandos para asistir a clase. Por lo que es necesario para los vehículos adquiridos por el Departamento garantizar su operación mediante el suministro de los componentes complementarios (recurso humano – conductor y monitora, combustible y servicios GPS – Cámara de Video) descritos que permiten el cumplimiento y prestación del servicio de transporte escolar en la modalidad de Operatividad de Vehículo Propio bajo los parámetros del Decreto 1079 de 2015.

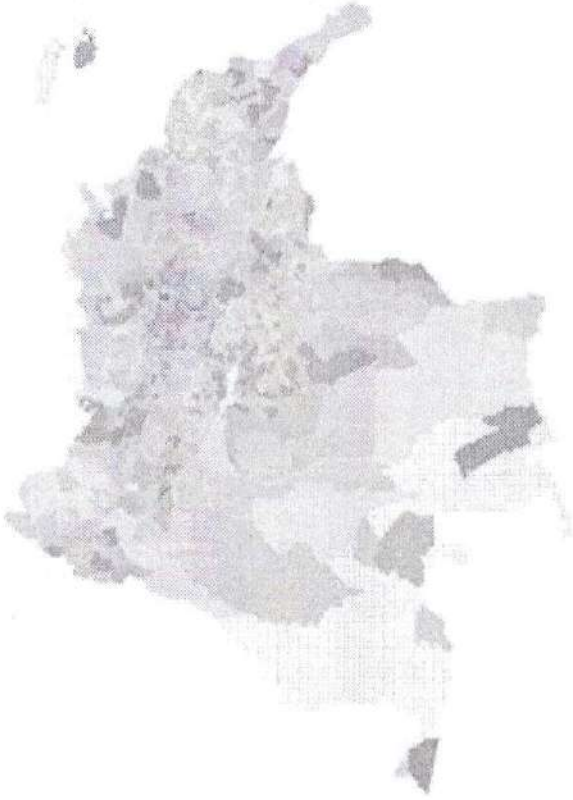
El servicio de transporte escolar en el departamento del Meta se brinda en el 98% del sector rural, no obstante, esta ruralidad debe entenderse como zonas con alta dispersión rural (promedio de 12 hab/ km2) puesto que la población escolar y sus familias se ubican en más del 85% en sectores lejanos a los denominados caseríos o centros poblados y a los cascos de las cabeceras municipales donde se ubican los establecimientos educativos. Es decir, que los estudiantes se encuentran disgregados al interior de las propias veredas donde habitan, lo que implica que el servicio y los recorridos se deban brindar en zonas distantes de las vías principales y secundarias. Es importante resaltar que también se brinda el servicio fluvial en los municipios de La Macarena, Puerto Rico, Puerto Lleras y Puerto Concordia por la necesidad plantea por los directivos docentes, dicho servicio cubre alrededor de 11 rutas fluviales en embarcaciones menores las cuales se brindan en ríos principales como el Ariari, Guayabero y Guaviare.

ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL META

La red vial del departamento está constituida por la red vial nacional, red vial secundaria y red vial terciaria (del INVÍAS y de los municipios). Se evidencia que 362,34 kms de la red vial del departamento se encuentra con una capa de rodadura sea en asfalto o crudo de castilla y un 151, 61 del total pavimentado se halla en regular y mal estado y posee un total de 226,45 kms sin pavimentar. Lo anterior, evidencia que de las vías principales del departamento el 42% se encuentran en mal estado, sin señalar que no se posee una cifra exacta de la cantidad, kms, condiciones de las vías secundarias del departamento, que no cuentan con ningún tipo de pavimento o adecuación salvo la realizada por las comunidades con apoyo de las autoridades locales.

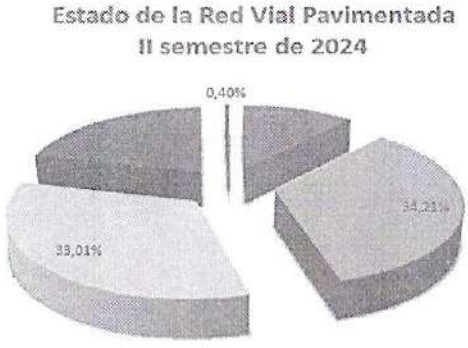
PAVIMENTADO (Kms)				
MUY BUENO	**BUENO**	**REGULAR**	**MALO**	**MUY MALO**
132.35	*119.36*	110.63	40.99	0,00
SIN PAVIMENTAR (Kms)				
MUY BUENO	**BUENO**	**REGULAR**	**MALO**	**MUY MALO**
0.00	44.97	108.73	72.75	0,00

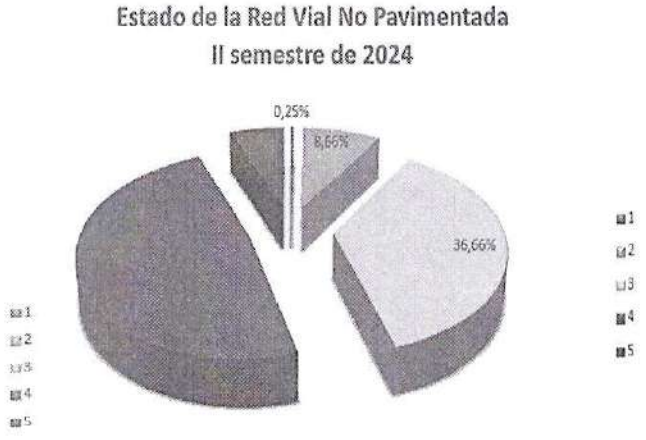
Teniendo en cuenta las condiciones de la infraestructura vial del Departamento el servicio se brinda en vías en su gran mayoría en vías secundarias y terciarias afirmada o en tierra equivalente a un 82,17% de red vial.



Tipología Municipal			
Entorno de desarrollo		No. Municipio	%
Desarrollo Robusto	Grupo A	5	0,5
	Grupo B	63	5,7
Desarrollo Intermedio	Grupo C	158	14,4
	Grupo D	261	23,7
	Grupo E	293	26,6
Desarrollo Insipiente	Grupo F	209	19,0
	Grupo Gv	111	10,1
Zona no tipificada			

y/normativa/politicas-y-lineamientos/servicios-al-ciudadano/proyectos-invias/red-nacional-stre-2024/file





dic-24

TERRITORIAL	PAVIMENTADO (Kms)					SIN PAVIMENTAR (Kms)					RED TOTAL CALIFICADA		
		BUENO	REGULAR				BUENO	REGULAR		MUY MALO	PAV	SIN PAV	TOTAL
ANTIOQUIA	40,01	169,60	216,06	164,53	1,00	0,00	1,21	4,45	0,00	0,00	591,20	5,66	596,86
ATLÁNTICO	15,61	9,97	3,09	3,96	0,00	0,00	1,95	16,80	0,00	24,04	32,63	42,79	75,42
BOLÍVAR	9,31	63,24	70,36	26,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,79	0,00	169,79
BOYACÁ	0,00	169,40	213,20	120,64	0,00	0,00	0,54	34,01	99,42	18,18	503,24	152,16	655,40
CALDAS	31,41	95,36	45,19	11,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,91	0,00	183,91
CAQUETÁ	56,44	6,89	49,06	80,29	0,00	3,69	35,87	9,42	4,73	0,00	194,68	63,90	248,58
CASANARE	0,00	81,85	300,58	181,73	4,93	0,00	4,59	30,56	3,45	0,00	569,10	38,61	607,71
CAUCA	43,63	215,07	245,85	104,42	0,00	0,00	32,55	228,40	327,10	7,80	608,96	595,94	1.204,89
CESAR	66,43	176,49	75,89	48,50	6,76	0,00	0,00	9,60	7,00	0,12	374,07	16,72	390,79
CHOCÓ	36,38	120,87	31,48	6,82	0,00	0,00	0,77	34,37	22,85	18,49	195,54	76,47	272,01
CÓRDOBA	34,91	114,90	89,06	33,73	0,00	1,00	7,46	4,01	4,11	0,00	272,60	16,59	289,19
CUNDINAMARCA	14,67	121,87	114,51	123,38	0,00	0,00	0,00	10,14	19,20	0,00	374,43	29,34	403,78
GUAJIRA	11,01	134,68	12,32	3,97	0,00	0,00	7,30	0,00	3,26	0,00	161,96	10,56	172,54
HUILA	30,43	71,92	73,50	98,84	0,00	0,00	2,03	33,12	163,65	0,00	274,69	198,80	473,49
MAGDALENA	1,16	37,61	94,86	21,99	0,00	0,00	0,00	21,39	37,30	26,27	155,61	84,97	240,58
META	132,35	119,36	110,63	40,99	0,00	0,00	44,97	108,73	72,75	0,00	403,32	226,45	629,77
NARIÑO	140,19	333,16	137,89	71,81	2,24	0,00	0,00	1,00	1,24	10,39	685,29	12,63	697,92
N. DE SANTANDER	0,00	113,21	127,48	182,18	1,04	0,00	0,00	46,47	58,71	8,49	423,92	113,67	537,59
PUTUMAYO	106,37	26,74	20,48	4,14	0,00	0,00	24,74	31,92	69,06	0,00	157,74	125,71	2
QUINDÍO	93,96	22,33	33,83	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,11	0,00	1
RISARALDA	30,24	116,16	54,88	37,13	2,70	0,00	0,22	16,60	3,94	0,00	241,11	20,76	26
SANTANDER	5,78	227,74	310,12	149,53	3,87	0,00	4,61	71,83	43,28	5,15	697,04	124,87	821,91
SUCRE	8,22	56,81	29,96	34,96	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132,94	0,00	132,94
TOLIMA	3,74	64,44	39,26	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,56	0,00	120,56
VALLE	0,00	39,17	78,33	43,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	0,00	161,02
OCAÑA	0,00	32,31	57,51	61,10	6,32	0,00	0,00	1,84	1,33	0,00	157,23	3,17	160,40
S. ANDRÉS y PROV.	14,26	13,76	15,57	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	0,00	45,60
TOTAL RED VIAL	11,94%	34,21%	33,01%			0,91%	8,66%	36,66%			80,46%	19,54%	9.980,10

Fuente: Instituto Nacional de Vías - https://www.invias.gov.co/index.php/informacion-institucional/2-principal/57-estado-de-la-red-vial#2024

Con base a las condiciones de infraestructura vial del departamento del Meta se ha catalogado la prestación del servicio baja las siguientes características topográficas y estado de las vías:

TOPOGRAFIA DEL TERRENO	LLANO ONDULADO FUERTEMENTE ONDULADO COLINADO FUERTEMENTE SOCAVADO MONTAÑOSO
CONDICIONES DE LA VIA	TROCHA DESTAPADO SIN PAVIMENTAR PAVIMENTADO PARCIAL PAVIMENTADO TOTAL RIO PRINCIPAL

ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

EL DEPARTAMENTO cumpliendo con los objetivos trazados desde el Plan de Desarrollo "EL **GOBIERNO DE LA UNIDAD 2024-2027**", se hace necesario contratar: El servicio de transporte escolar especial en las dos modalidades que desarrollan como son: **1. Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y 2. Operatividad de Vehículos Propios**, en el caso de la modalidad 1. Contratación del servicio Terrestre y Fluvial se requiere el servicio con un número de vehículos específicos que brinden las rutas escolares preestablecidas por los directivos docentes a través de empresas de transporte especial en la categoría de escolar y frente a la modalidad 2. Operatividad de Vehículo Propio se requiere de una empresa de servicio especial que opere y suministre componentes complementarios a los vehículos de la entidad a fin de garantizar las rutas escolares, para lo cual se requiere un proceso de licitación que conlleve a la suscripción de un contrato de prestación de Servicio de Transporte Escolar Especial.

Es importante anotar, que el servicio de transporte escolar especial propicia la seguridad y la asistencia de niños, niñas y jóvenes que por razones de distancia se ven impedidos de adelantar sus estudios elementales para la formación académica inicial, además de ser la educación un derecho Constitucional que la carta política de Colombia consagra de manera clara y expresa de todos los niños del territorio Nacional.

Estos programas contribuyen a garantizar el ingreso y permanencia de los niños, niñas y jóvenes dentro del sistema educativo, dando prioridad a los estratos socioeconómicos 1 y 2 que estén en condiciones de pobreza y vulnerabilidad y cursen algún grado en las instituciones educativos oficiales no certificados del Departamento Meta.

Como acción complementaria dentro del Plan de Desarrollo **"EL GOBIERNO DE LA UNIDAD 2024-2027" en su programa 4.1.8.2 – PROGRAMA COBERTURA EDUCATIVA** establece:

Implementar y/o fortalecer estrategias de acceso y permanencia, para facilitar el acceso y reducir la deserción y abandono de estudiantes del sistema educativo.

Objetivo. Formular, implementar y/o fortalecer estrategias de acceso de Población en Edad Escolar y permanencia de estudiantes en el sistema educativo, facilitando medios, recursos y procedimientos de acceso y para reducir la deserción escolar y abandono, especialmente en zonas apartadas y de difícil acceso.

Mediante el *Decreto No. 481 del 27 de Noviembre de 2025 se aprobó el proyecto de inversión* BPIN **2025005500030 "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META"** *a ser financiado con recursos del Sistema General de Regalías, se designa una entidad ejecutora con cargo a la fuente de financiación Asignaciones Directas 20%*, el proyecto en mención cuenta con la viabilidad sectorial del Ministerio de Educación Nacional" proyecto que contempla dentro sus componentes/ actividades la prestación del servicio de transporte bajo las modalidad de contratacion del servicio tanto terrestre como fluvial, prestación del servicio a traves del vehiculos propios de la entidad (operatividad del servicio) y un último componente destinado a la interventoria de la prestación del servicio. Documentos que hace parte integral del presente estudio previo.

El proyecto **2025005500030 "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES EN LOS NIVELES DE PREESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META"** cuenta con el concepto de viablidad para su aprobacion expedidos por el Ministerio de Educacion Nacional – Grupo de Regalias cumpliendo los siguientes criterios:

1. Aspectos metodologicos de formulación en el cual se evalua: la pertinencia de la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado, frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo y finalmente frente a los productos propuestos para cumplir con los objetivos especificos del proyecto.

2. Aspectos tecnicos de estructuración en el cual se evalua: existencia de sustentos tecnicos que correspondan a la intervención propuesta en la alternativa de solucion, estudio de costos unitarios que se encuentran dentro de los estandares de precios de mercado de la región cumplimiento las condiciones tecnicas y de normatividad del servicio
3. Rentabilidad economica en el cual se evalua: la implementación de tasas sociales de descuento, costeos claros y soportados de cada una de las actividades del proyecto.
4. Sostenibilidad: relacionada a la operación y puesta en marcha del proyecto a traves del cumplimiento de los objetivos, actividades y productos y su evaluación con base en los indicadores propuestos.

CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS:
MODALIDAD CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL:

SERVICIO TERRESTRE:
El servicio de transporte deberán cumplir con las condiciones técnico - mecánicas, de emisiones contaminantes y las especificaciones de tipología vehicular requeridas y homologadas por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.6.6.1 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y demás normas concordantes y complementarias.

Las condiciones técnicas mínimas con que debe contar el transporte especial a contratar para garantizar el servicio aquí mencionado son las siguientes:

DECRETO 478 DE 2021, ARTÍCULO 1°. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.2.2. del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, el cual quedará así:

"ARTÍCULO 2.2.1.6.2.2. Tiempo de uso de los vehículos. El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de veinte (20) años contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo.

Parágrafo 1°. Los vehículos matriculados con anterioridad al 14 de marzo de 2017 podrán continuar prestando el servicio de transporte escolar hasta los veinte (20) años de uso, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo.

Parágrafo 2°. Los vehículos matriculados con anterioridad al 30 de mayo de 2020, fecha en que finalizó la primera vigencia de la emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social mediante Resolución 385 del 12 de marzo de 2020, como consecuencia de la pandemia ocasionada por el Coronavirus COVID-19, contarán con un tiempo de uso de cuatro (4) años adicional al establecido en el presente artículo. La presente disposición no aplicará para los vehículos que debían ser desintegrados con anterioridad a la declaratoria de la referida emergencia. La presente disposición también será aplicable a los vehículos que cumplieron el tiempo de uso entre el 12 de marzo de 2020 y la fecha de entrada en vigencia de la presente modificación." (Negrilla fuera de texto).

El parque automotor que cumpla el tiempo de uso debe ser sometido a desintegración física total y podrá ser objeto de reposición por uno nuevo de la misma clase o por uno nuevo de diferente clase, evento en el cual se deberán garantizar las equivalencias entre el número de sillas del vehículo desintegrado y el vehículo nuevo a ingresar, de conformidad con lo que para tal efecto disponga el Ministerio de Transporte.

Los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registrados a partir del 14 de marzo de 2017, solo podrán prestar el servicio escolar por dieciséis (16) años, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo. Vencido el tiempo de uso antes establecido, podrán continuar prestando el servicio en los otros grupos de usuarios de la modalidad tales como turismo, empleados, servicios de salud y grupo específicos de usuarios, hasta alcanzar los veinte (20) años de uso, momento en el cual deberán ser objeto de desintegración física total.

Para el caso de los vehículos tipo campero utilizados para el transporte escolar rural con base en el artículo 2.2.1.6.10.1.4 del Decreto 431 de 2017 podrá superar los 20 años, y encontrarse en buenas condiciones para la operación (Art 28, art 51 y art 52 Ley 769/2002), así como contar con la respectiva documentación vigente y en regla.

Resolución 20223040044935 del 2022 "Por la cual se expide el reglamento técnico aplicable a sistemas de retención para uso en vehículos automotores"

La cantidad de vehículos a prestar dicho servicio será de:

VEHICULOS PARA OPERACION	VEHICULOS	352
	EMBARCACIONES MENORES	12
	TOTAL	**364**

La capacidad de los vehículos en puestos (Articulo 2.2.1.1.9.3. Racionalización y artículo 2.2.1.1.9.4. *Unificación automática* del Decreto 1079 de 2015) será:

Grupo A: 4 a 9 pasajeros
Grupo B: 10 a 19 pasajeros
Grupo C: 20 a 39 pasajeros
Grupo D: más de 40 pasajeros

NOTA 4: ACLARACIÓN DE HOMOLOGACIÓN: el tipo de homologación de los vehículos tipo campero y camioneta, la cual puede ser: **1)** *Homologación Automática tal y como la contempla el Decreto 491 de 1996 en su Artículo 1º.- De conformidad con el artículo 137 del Decreto 2150 de diciembre 5 de 1995, el Ministerio de Transporte sólo hará la homologación para los vehículos importados, ensamblados o producidos en el país, que estén destinados al servicio público de transporte de pasajeros, de carga y/o mixto, igualmente para los destinados al servicio particular o privado de carga;* **2)** *Homologación Técnica es la confrontaciones de los cambios físicos realizados con las especificaciones técnico- mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad de acuerdo con las características y especificaciones formuladas por los importadores, ensambladores o fabricantes de vehículos o carrocerías, que cumplan con las*

normas vigentes aprobadas por el Ministerio de Transporte. (Artículo 2 y 49 Ley 769 de 2002). Dentro del Grupo A: 4 a 9 pasajeros cuando se presente cambios en la capacidad de pasajeros (Homologación Técnica), esta contemplara los vehículos tipo campero o camioneta debidamente homologados ante la entidad competente.

NOTA 5: CAPACIDAD DE PASAJEROS: De acuerdo con el artículo 2° del Código Nacional de Tránsito. Ley 769 del 2002, se define como: es el número de personas autorizado para ser transportados en un vehículo.

NOTA 6: SOBRECUPO: De acuerdo con el artículo 2° del Código Nacional de Tránsito Ley 769 del 2002 se define como: Exceso de pasajeros sobre la capacidad autorizada para un vehículo automotor; en ningún caso los vehículos destinados al servicio escolar contratado por el Departamento podrán llevar sobrecupo.

SERVICIO FLUVIAL:
El servicio de transporte deberán cumplir con las condiciones contenidas en la Ley 1242 de 2008 "por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades portuarias fluviales y se dictan otras disposiciones" y Decreto 3112 de 1997 "por el cual se reglamenta la habilitación y la prestación del servicio público de transporte fluvial " y en especial:

Las embarcaciones debera estar registradas el el Registro Nacional Fluvial - RNF y contar con su respectiva patente de navegación, la cual es la autorizacion expedida por el Ministerio de Transporte al propietario, para que la embarcación pueda transitar en la via fluvial (articulo 22 y 49 respectivamente de la ley 1242/2008).

Igualmente las embarcaciones menores deberan cumplir las normas de seguridad en puerto, o muelle y durante la navegacion contenidas en el articulo 48 relacionadas a identificación, equipo y repuestos, comportamientos de pasajeros y procedimientos para el Zarpe (Autorización de Zarpe).

Para la operación de la embarcacion fluvial será necesario contar con la licencia o permiso de tripuante que es el documento público de carácter personal e intransferible expedido por el Ministerio de Transporte, el cual autoriza a una persona para ejercer una actividad dentro de la tripulación en las embarcaciones o artefactos fluviales, con validez en todo el territorio nacional.

Toda persona inscrita en el rol de tripulación de una embarcación fluvial está obligada a cumplir las disposiciones que regulan la navegación fluvial. (articulo 72 ley 1242/2008).

Para brindar el servicio de transporte fluvial las empresas deberán cumplir con lo señalado en el artículo 22 del Decreto 3112 de 1997 referente a contar con la respectiva habilitación, la cual es la autorización expedida por la Dirección General de Transporte Fluvial para la prestación del servicio público de transporte fluvial.

En su articulo 23 el Decreto 3112 de 1997 señala que las empresas de servicio público de transporte fluvial deben ceñirse a: Las empresas de transporte fluvial que presten el servicio de transporte público o privado, de pasajeros, carga o mixto, de turismo y de servicios especiales

estarán sujetas a las normas legales y reglamentarias existentes sobre la materia, y a cumplir con los requisitos y las órdenes de carácter organizacional financiero, técnico y de seguridad que fije el Ministerio de Transporte.

CONDICIONES DEL SERVICIO REQUERIDO:

1. La empresa interesada en ofrecer el servicio de transporte deberá garantizar el cumplimiento de las normas vigentes que regulan la circulación del transporte especial tanto terrestre como fluvial.
2. Desde el inicio, durante y hasta la culminación de la ruta escolar (ida y regreso) los vehículos (automotor y embarcación menor) destinados a la ruta escolar deberán contar con un adulto acompañante.
3. De acuerdo con la anterior condición, los vehículos deben contar y aplicar todas las medidas de seguridad que requiere el transporte especial escolar y de ser necesario disponer de un vehículo para personas con movilidad reducida o discapacidad (Artículo 2.2.7.9.6. Decreto 1079 de 2015). Para el caso de las embarcaciones menores las contenidas en la Ley 1242 de 2008.
4. Es responsabilidad de la empresa verificar que los conductores y tripulantes de los vehículos (automotor y embarcación menor), cumplan con los requisitos legales para la prestación del servicio en la entidad.
5. Mantener la revisión técnica mecánica permanente a los vehículos (automotores/embarcación menor), que ofrezcan la seguridad e integridad a los usuarios (Estudiantes).
6. Los vehículos tipo bus, buseta y microbús, deberán contar con un tercer stop en la parte superior y externa del vehículo y estar en funcionamiento durante la prestación de la ruta escolar. Así mismo, contar con la debida marcación de la leyenda escolar.
7. En ningún caso se podrá brindar el servicio de transporte escolar en vehículos (automotor/embarcación menor) sin tarjeta de operación/ patente de navegación, soat, pólizas de RC Y RCE y tecno mecánica vigentes (*aplica para las dos modalidades: 1. Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y 2. Operatividad de Vehículos Propios*).
8. Se debe tener claridad que el contrato de prestación de servicio escolar se pagará por niño transportado y en los días en que se preste el servicio, así mismo será requisito para pago: no contar con sobrecupo, tener la documentación vigente y en regla del vehículo y el personal (conductor – monitora) estar afiliados al sistema de salud y seguridad social desde el inicio de labores. En el caso de incumplimiento se descontará los valores por cada concepto según corresponda. Así mismo, se hace claridad que el valor unitario a cancelar por estudiante es a todo costo y será responsabilidad del oferente asumir la operación con base en el presupuesto elaborado por la entidad y a la presentación de su oferta económica en el marco del actual proceso contractual.
9. El operador de transporte (contratista) podrá en la última semana del calendario escolar reorganizar su parque automotor atendiendo al número de estudiantes que se encuentren en proceso de nivelación o recuperación en dicha fecha, con el objetivo de garantizar la continuidad de la prestación del servicio de transporte escolar.
10. En los casos que por condiciones geográficas o de las vías se requiera cambiar o ajustar los vehículos a tipo camioneta o campero estos deben estar afiliados o vinculados a empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto o colectivo

municipal legalmente constituidas y habilitadas en municipios de menos de 30.000 habitantes y en los cuales solo se podrán transportar estudiantes (*Artículo 2.2.1.5.3. Servicio público de transporte terrestre automotor mixto, Artículo 2.2.1.5.7.3. Cambio de clase de vehículo y Artículo 2.2.1.6.10.1.1 Decreto 1079 de 2015*). Requisitos para prestar el servicio. En los municipios con población total hasta de treinta mil (30.000) habitantes, donde no existan empresas de servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial, el transporte escolar podrá ser prestado por empresas de servicio público de transporte terrestre automotor mixto o colectivo municipal legalmente constituidas y habilitadas, cumpliendo todas las condiciones exigidas en el presente capitulo para el transporte escolar.

11. Los vehículos tipo camioneta deberá contar con la debida homologación desde el inicio de la ejecución del contrato (capacidad de pasajeros) la cual se deberá certificar a través de la respectiva tarjeta de operación y avalada por la interventoría y/o supervisor.
12. Los operadores de Transporte Escolar deberán cumplir e implementar medidas, protocolos de bioseguridad o procedimientos de mitigación propios del sector en el caso eventual que sobrevenga una pandemia o una crisis de salud, conforme a las normas que expida el Gobierno Nacional.

NOTA 7: En el caso que un estudiante haga uso de un recorrido en el día (ida o regreso) se entenderá como niño transportado por el operador de transporte.

Los vehículos que presten el servicio deben reunir los requisitos establecidos por el Gobierno Nacional en el Decreto 1079 de 2015 y demás normas que lo complementen, deroguen o modifiquen.

VEEDURIA CIUDADANA:
En cumplimiento de lo dispuesto en el inciso 3 del artículo 66 de la Ley 80 de 1993, EL DEPARTAMENTO invita a todas las personas y organizaciones interesadas en hacer control social a la Licitación Pública, a que presenten las recomendaciones que consideren convenientes, intervengan en las audiencias y consulten los Documentos del Proceso en el SECOP II; dando cumplimiento a las estipulaciones de la Ley 850 de 2003 "Por medio de la cual se reglamentan las veedurías ciudadanas".

COSTO TOTAL POR SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR POR MODALIDADES:

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL: OCHENTA Y UN MIL QUINIENTOS SESENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y TREES PESOS MCTE ($81.561.800.353,00)., en un periodo de ejecución de (131) días calendario escolar 2026.

CONSOLIDADO COSTO Y RUTAS POR MUNICIPIO MODALIDAD CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL – Ver Documento Técnico Costos y Rutas.

MUNICIPIOS	ESTUDIANTES	RUTAS	VALOR TOTAL
MUNICIPIO DE RESTREPO	571	12	2.015.950.092,00
MUNICIPIO DE BARRANCA DE UPIA	349	6	1.398.182.781,00
MUNICIPIO DE CUMARAL	594	20	2.903.695.827,00

MUNICIPIOS	ESTUDIANTES	RUTAS	VALOR TOTAL
MUNICIPIO DE MAPIRIPAN	165	6	1.300.091.946,00
MUNICIPIO DE VISTAHERMOSA	580	39	3.335.717.714,00
MUNICIPIO DE URIBE	333	17	2.387.011.915,00
MUNICIPIO DE MESETAS	406	19	2.189.795.869,00
MUNICIPIO DE LA MACARENA	840	45	6.082.066.690,00
MUNICIPIO DE SAN JUAN DE ARAMA	460	17	2.721.328.500,00
MUNICIPIO DE PUERTO CONCORDIA	523	19	3.276.538.857,00
MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS	326	19	1.985.540.931,00
MUNICIPIO DE PUERTO RICO	171	8	1.082.123.535,00
MUNICIPIO DE FUENTEDEORO	261	10	1.548.870.509,00
MUNICIPIO DE SAN CARLOS DE GUAROA	190	7	1.206.204.508,00
MUNICIPIO DE ACACÍAS	1217	31	5.746.783.325,00
MUNICIPIO DE CASTILLA LA NUEVA	790	33	5.016.050.915,00
MUNICIPIO DE GUAMAL	385	9	2.251.703.325,00
MUNICIPIO DE EL CASTILLO	534	24	3.706.442.867,00
MUNICIPIO DE CUBARRAL	214	10	858.248.334,00
MUNICIPIO DE EL DORADO	252	8	1.234.290.253,00
MUNICIPIO DE SAN MARTÍN	234	3	1.891.486.468,00
MUNICIPIO DE LEJANÍAS	631	21	3.784.244.553,00
MUNICIPIO DE GRANADA	1108	23	5.320.434.131,00
MUNICIPIO DE PUERTO LOPEZ	1208	26	7.736.580.839,00
MUNICIPIO DE PUERTO GAITÁN	975	17	7.477.056.215,00
MUNICIPIO DE CABUYARO	439	14	3.105.359.454,00
	13756	**463**	**81.561.800.353,00**

NOTA ACLARATORIA: En atención a la comunicación remitida por el Directivo Docente de la Institución Educativa Isabel La Católica, del municipio de San Carlos de Guaroa, mediante la cual se informa que la sede educativa Octavio Almanza no registra matrícula y, en consecuencia, se procederá a su cierre, se determina que no es requerido el servicio de transporte escolar previamente focalizado para la vigencia actual.

En concordancia con lo anterior, se realiza el ajuste correspondiente en el presupuesto, teniendo en cuenta dicha comunicación y la corrección aritmética efectuada en las rutas RE4 y RE5 del municipio de Guamal..

OPERATIVIDAD DE VEHÍCULOS PROPIOS: DOS MIL CIENTO DOS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIUN PESOS MCTE ($2.102.843.821,00), en un periodo de ejecución de 131 (7 Meses) días calendario escolar 2025. **DESAGREGADO POR COMPONENTES COMPLEMENTARIOS**

ITEM 1: Prestación del servicio de transporte escolar mediante la operatividad y cumplimiento de rutas escolares (7 meses):		CANT	PROMEDIO COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL PROMEDIO	COSTO PROMEDIO UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL AJUSTADO AL PESO
1	Recurso Humano / Conductores	19	4.593.333,33	610.913.333,33	4.593.333,00	610.913.289,00
2	Recurso Humano/ Monitores de Rutas	24	2.406.666,67	404.320.000,00	2.406.667,00	404.320.056,00

SUBTOTAL ITEM 1			**7.000.000,00**	**1.015.233.333,33**	**7.000.000,00**	**1.015.233.345,00**
ITEM 2: Acompañamiento al proceso de la prestación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de establecimientos educativos oficiales de municipios no certificados en el Departamento del Meta.		**CANT**	**COSTO UNITARIO**	**COSTO TOTAL**	**COSTO UNITARIO**	**COSTO TOTAL**
(1) Simulacro de evacuación e (1) instrucción básica en primeros auxilios para accidentes viales en instituciones educativas a estudiantes de ruta escolar, Incluye Entrega de Material por estudiante (estudiantes x bus / 24 buses) (simulacro y entregada de material certificada por el directivo docente)		24	6.975.000,00	167.400.000,00	6.975.000,00	167.400.000,00
SUBTOTAL ITEM 2			**6.975.000,00**	**167.400.000,00**	**6.975.000,00**	**167.400.000,00**
ITEM 3: Estructura Tecnológica e Informática para monitoreo del servicio de transporte						
1	Seguimiento a la prestación del servicio mediante monitoreo GPS	24	3.303.333,33	79.280.000,00	3.303.333,00	79.279.992,00
SUBTOTAL ITEM 3			**3.303.333,33**	**79.280.000,00**	**3.303.333,00**	**79.279.992,00**

ITEM 4: Garantizar el suministro de combustible exclusivamente Diesel a establecimientos educativos oficiales durante días del calendario escolar (131) días de suministro de combustible)

No. IE	CANTIDAD VEHICULOS	MUNICIPIO	INSTITUCION EDUCATIVA	COMBUSTIBLE / GALONES DIA	PROMEDIO COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL PROMEDIO	COSTO UNITARIO AJUSTADO AL PESO	COSTO TOTAL AJUSTADO AL PESO
1	1	ACACIAS	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	9	26.183,33	30.870.150,00	26.710,00	30.870.150,00
2	1	ACACIAS	IE JUAN ROZO	11	26.183,33	37.730.183,33	26.710,00	37.730.183,00
3	1	ACACIAS	IE CAMPESTRE SAN JOSE	13	26.123,33	44.488.036,67	26.710,00	44.488.037,00
			SUBTOTAL	**33**		**113.088.370,00**		**113.088.370,00**
4	1	EL CASTILLO	IE OVIDIO DE CROLY	8	25.905,00	27.148.440,00	25.780,00	27.148.440,00
			SUBTOTAL	**8**		**27.148.440,00**		**27.148.440,00**
5	1	CUMARAL	IE GUACAVIA	8	26.203,33	27.461.093,33	26.800,00	27.461.093,00
			SUBTOTAL	**8**		**27.461.093,33**		**27.461.093,**
6	1	FUENTEDE ORO	IE EL PROGRESO	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
7	2	FUENTEDE ORO	IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	20	26.126,67	68.451.866,67	26.710,00	68.451.867,00
			SUBTOTAL	**29**		**99.255.206,67**		**99.255.207,00**
8	1	GRANADA	IE GENERAL SANTANDER	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
9	1	GRANADA	IE JOSE ANTONIO GALAN	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
10	1	GRANADA	IE VALENTIN GARCIA	5	26.126,67	17.112.966,67	26.710,00	17.112.967,00
11	1	GRANADA	IE DOS QUEBRADAS	7	26.126,67	23.958.153,33	26.710,00	23.958.153,00
			SUBTOTAL	**30**		**102.677.800,00**		**102.677.800,00**
12	1	LEJANIAS	IE DE LEJANIAS	7	26.881,67	24.650.488,33	27.450,00	24.650.488,00
			SUBTOTAL	**7**		**24.650.488,33**		**24.650.488,00**
13	1	MAPIRIPAN	IE JORGE E GAITAN	7	29.516,67	27.066.783,33	30.550,00	27.066.783,00

						27.066.783,33		**27.066.783,00**
14	1	MESETAS	IE LOS FUNDADORES	12	29.068,33	45.695.420,00	29.650,00	45.695.420,00
			SUBTOTAL	**12**		**45.695.420,00**		**45.695.420,00**
15	1	PUERTO LLERAS	IE HECTOR JARAMILLO DUQUE	15	26.258,33	51.597.625,00	26.830,00	51.597.625,00
			SUBTOTAL	**15**		**51.597.625,00**		**51.597.625,00**
16	1	PUERTO LOPEZ	IE TECNICO AGROPECUARIO	5	26.126,67	17.112.966,67	26.710,00	17.112.967,00
17	1	PUERTO LOPEZ	IE ENRIQUE OLAYA HERRERA	8	26.126,67	27.380.746,67	26.710,00	27.380.747,00
			SUBTOTAL	**13**		**44.493.713,33**		**44.493.714,00**
18	1	PUERTO RICO	IE ALICIO AMADOR ELVIRA / URBANA	16	29.068,33	60.927.226,67	29.650,00	60.927.227,00
			SUBTOTAL	**16**		**60.927.226,67**		**60.927.227,00**
19	1	RESTREPO	IE PUENTE AMARILLO	15	26.126,67	51.338.900,00	26.710,00	51.338.900,00
			SUBTOTAL	**15**		**51.338.900,00**		**51.338.900,00**
20	1	SAN JUANITO	IE JOHN F. KENNEDY	14	28.671,67	52.583.836,67	29.650,00	52.583.837,00
			SUBTOTAL	**14**		**52.583.836,67**		**52.583.837,00**
21	1	SAN MARTIN	IE IRACA	18	26.126,67	61.606.680,00	26.710,00	61.606.680,00
22	1	SAN MARTIN	IE NACIONAL INTEGRADO	6	26.126,67	20.535.560,00	26.710,00	20.535.560,00
			SUBTOTAL	**18**		**82.142.240,00**		**82.142.240,00**
23	1	SAN CARLOS DE GUAROA	IE GABRIEL GARCIA MARQUEZ	9	26.126,67	30.803.340,00	26.710,00	30.803.340,00
23	24		**SUBTOTAL**	9		**30.803.340,00**		**30.803.340,00**
SUBTOTAL ITEM 4						840.930.483,33		840.930.484,00
								2.102.843.821,00

OPERATIVIDAD DE VEHICULOS ESCOLARES (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE, SIMULACROS DE EVACUACIÓN Y PRIMEROS AUXILIOS, OPERACIÓN DEL SISTEMA DE GPS)

No. IE	CANTIDAD VEHICULOS	MUNICIPIO	INSTITUCION EDUCATIVA	COMBUSTIBLE / GALONES DIA	SIMULACRO	GPS
1	1	ACACIAS	IE SAN ISIDRO DE CHICHIMENE	9	SI	SI
2	1	ACACIAS	IE JUAN ROZO	11	SI	SI
3	1	ACACIAS	IE CAMPESTRE SAN JOSE	13	SI	SI
			SUBTOTAL	**33**		
4	1	EL CASTILLO	IE OVIDIO DE CROLY	8	SI	SI
			SUBTOTAL	**8**		
5	1	CUMARAL	IE GUACAVIA	8	SI	SI
			SUBTOTAL	**8**		

No. IE	CANTIDAD VEHICULOS	MUNICIPIO	INSTITUCION EDUCATIVA	COMBUSTIBLE / GALONES DIA	SIMULACRO	GPS
6	1	FUENTEDEORO	IE EL PROGRESO	9	SI	SI
7	2	FUENTEDEORO	IE SAN ANTONIO DEL ARIARI	20	SI	SI
			SUBTOTAL	**29**		
8	1	GRANADA	IE GENERAL SANTANDER	9	SI	SI
9	1	GRANADA	IE JOSE ANTONIO GALAN	9	SI	SI
10	1	GRANADA	IE VALENTIN GARCIA	5	SI	SI
11	1	GRANADA	IE DOS QUEBRADAS	7	SI	SI
			SUBTOTAL	**30**		
12	1	LEJANIAS	IE DE LEJANIAS	7	SI	SI
			SUBTOTAL	**7**		
13	1	MAPIRIPAN	IE JORGE E GAITAN	7	SI	SI
14	1	MESETAS	IE LOS FUNDADORES	12	SI	SI
			SUBTOTAL	**12**		
15	1	PUERTO LLERAS	IE HECTOR JARAMILLO DUQUE	15	SI	SI
			SUBTOTAL	**15**		
16	1	PUERTO LOPEZ	IE TECNICO AGROPECUARIO	5	SI	SI
17	1	PUERTO LOPEZ	IE ENRIQUE OLAYA HERRERA	8	SI	SI
			SUBTOTAL	**13**		
18	1	PUERTO RICO	IE ALICIO AMADOR ELVIRA / URBANA	16	SI	SI
			SUBTOTAL	**16**		
19	1	RESTREPO	IE PUENTE AMARILLO	15	SI	SI
			SUBTOTAL	**15**		
20	1	SAN JUANITO	IE JOHN F. KENNEDY	14	SI	SI
			SUBTOTAL	**14**		
21	1	SAN MARTIN	IE IRACA	18	SI	SI
22	1	SAN MARTIN	IE NACIONAL INTEGRADO	6	SI	SI
			SUBTOTAL	**18**		
23	1	SAN CARLOS DE GUAROA	IE GABRIEL GARCIA MARQUEZ	9	SI	NO
23	**24**		**SUBTOTAL**	**9**		

NOTA 8: * La definición de la cantidad de galones de gasolina se establece de acuerdo con el consumo del recorrido establecido (ruta escolar) por cada Directivo Docente, igualmente, se corrobora el consumo mediante verificación del recorrido por parte de la Interventoría por seguimiento GPS.

NOTA 9: La ruta escolar se realiza en dos recorridos (ida y regreso) de manera diaria.
Garantizar el servicio del Sistema de Posicionamiento Global vehicular (Equipo GPS + cámara de video) en 24 vehículos escolares, el cual debe brindar los siguientes servicios básicos durante la prestación del servicio (incluye recesos escolares de octubre):

- ✓ Ubicación de vehículo en mapa en tiempo real
- ✓ Visualización de alarma de botón de pánico
- ✓ Límites de velocidad por tramos
- ✓ Control de apagado desde la plataforma
- ✓ Frenadas y aceleradas bruscas (Alertas de Movimiento)

- ✓ Módulo de autorización de monitoreo a terceros (plantel educativo y Secretaría de Educación del Meta)
- ✓ Módulo de configuración de alarmas
- ✓ Informes Estadísticos y Gerenciales (horas de uso, velocidad, recorridos diarios, tiempo detenido, etc).

NOTA 10: la expresión EQUIPO GPS + CAMARA DE VIDEO corresponde a los equipos o aparatos tecnológicos que los vehículos propiedad del departamento tienen previamente instalados.

NOTA 11: Existen instituciones educativas oficiales con conductores nombrados por el departamento del Meta que hace parte de la planta administrativa de la Secretaría de Educación Departamental. Así mismo se hace claridad que los vehículos del componente de operatividad son propiedad de la entidad territorial es decir es un vehículo propio. Así mismo de ser necesario por necesidad del servicio se podrá reubicar conductores en los planteles que cuenta con vehículo propio.

CONSOLIDADO

MODALIDAD	ESTUDIANTES	N. RUTAS	VALOR TOTAL
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL	13.756	463	$81.561.800.353,00
OPERATIVIDAD DE VEHICULOS ESCOLARES	1.211	31	$2.102.843.821,00
TOTAL	14.967	494	$83.664.644.174,00

Nota Informativa 1: Ver anexo técnico **COSTOS Y RUTAS** en el cual se relacionan los establecimientos educativos, rutas, cupos y costos por ruta focalizada.

Nota Informativa 2: Ver anexo técnico **DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS** en el cual se relacionan los vehículos y tipo requeridos para cada ruta.

CLASES DE VEHICULO

VEHICULO	CANTIDAD
BUS	105
BUSETA	59
MICROBUS	64
CAMIONETA/CAMPERO	124
EMBARCACION MENOR	12
TOTAL	364

El número de estudiantes asignado por ruta corresponde a la información reportado por los Directivos de los Establecimientos Educativos Oficiales en los **FORMATO 01. FOCALIZACIÓN DE ESTUDIANTES CON ESTRATEGIA TRANSPORTE ESCOLAR y FORMATO 02. FOCALIZACIÓN DE ESTUDIANTES CON ESTRATEGIA TRANSPORTE ESCOLAR**

OPERATIVIDAD DE VEHICULOS ESCOLARES. Por lo tanto, considerando la posibilidad de movilidad de la población escolar dentro del territorio y de la ubicación de su residencia dentro del recorrido inicial sin que esto modifique el tiempo o distancia en kilómetros del recorrido pactado con el operador de transporte escolar, podrá presentarse variación de estos datos durante la ejecución contractual, para lo cual se deberán hacer los ajustes pertinentes en las rutas, en asocio con la Secretaría de Educación del Departamento, si ello fuere necesario.
PARAGRAFO 1: En el caso eventual que no se preste una ruta escolar por más de dos días de manera consecutiva sin justa causa (no aplica como justificación daño del automotor o ausencia de vehículos en la zona para vincular), el contratista deberá descontar el dos por ciento (2% sobre el valor facturado de la ruta afectada y dejarlo plasmado en su informe técnico y financiero), si el contratista excede la no prestación del servicio en la misma ruta más de cinco (5) días consecutivos, la interventoría será la encargada de iniciar los trámites administrativos sancionatorios conforme lo establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, así mismo será la encargada de verificar y certificar el cumplimiento de la normalidad de las rutas de manera mensual.

PARAGRAFO 2: En el caso eventual que el contratista después de la suscripción del acta de inicio, no inicie la prestación del servicio sin justa causa deberá descontar un (1%) uno por ciento sobre el valor facturado de las rutas afectadas y dejarlo plasmado en su informe técnico y financiero, para el efecto se aplicará lo contemplado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011.

CONDICIONES DEL RECURSO HUMANO QUE SE DEBEN MANTENER DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONDUCTORES / TERRESTRE:

El proponente deberá garantizar el respectivo conductor para cada vehículo bajo su cuenta y costo para la cual deberá contar con los siguientes documentos y requisitos para el desempeño de sus funciones y de la prestación del servicio de transporte escolar:

- Copia de la Cedula de Ciudadanía.
- Formación en Primeros Auxilios
- Formación en Manejo Defensivo. (solo aplica para la modalidad terrestre)
- Licencia de conducción vigente y de acuerdo con el vehículo asignado, la cual deberá se como mínimo C1. (Se aplicará lo señalado en el artículo 11 de la ley 2161 del 2021 si fuere el caso).
- Certificación de No multas realizada mediante consulta en el SIMIT
- Experiencia mínima en un (1) año como conductor

TRIPULANTES Y/O MOTORISTA/ FLUVIAL:

El proponente deberá garantizar el acompañamiento de un adulto para cada uno de los recorridos a su cuenta y costo, con el fin de garantizar la protección de los estudiantes, el cual deberá contar con los siguientes documentos y requisitos para el desempeño de sus funciones y de la prestación del servicio de transporte escolar fluvial

- Copia de la Cedula de Ciudadanía
- Permiso de Tripulante vigente
- Formación en primeros auxilios
- Experiencia mínima en un (1) año como tripulante y/o motorista

NOTA 12: El número requerido de conductores y/o tripulantes es de:

CONDUCTORES	TRIPULANTES	TOTAL
352 Contratación del servicio 19 Operatividad	12	383

Las cuales deben cumplir con las condiciones técnicas exigidas en el pliego de condiciones durante toda la ejecución del contrato y en el momento de la prestación del servicio de transporte escolar cada vehículo deberá contar con su respectiva monitora.

ACOMPAÑANTES Y/O MONITOR (TERRESTRE):
El proponente deberá garantizar el acompañamiento de un adulto para cada uno de los recorridos a su cuenta y costo, con el fin de garantizar la protección de los estudiantes, el cual deberá contar con los siguientes documentos y requisitos para el desempeño de sus funciones y de la prestación del servicio de transporte escolar terrestre.

- Copia de la cedula de ciudadanía
- Tener como mínimo formación académica como Bachiller (Diploma de Bachiller y/o acta de grado)
- Formación en Primeros Auxilios
- Experiencia como Monitora de ruta escolar y/o acompañante de ruta escolar mínimo de un (1) año.

Se podrá validar la experiencia con un certificado de un curso de normas de tránsito y seguridad vial a un máximo del 15% del total de las monitoras teniendo en cuenta la dificultad encontrada en zonas donde no hay personal disponible para este rol que cumplan con la experiencia solicitada.

NOTA 13: El número requerido de monitoras y/o acompañantes de ruta es:

TOTAL, MONITORAS	TOTAL
364 contratación del servicio 24 Operatividad	388

Las cuales deben cumplir con las condiciones técnicas exigidas en el pliego de condiciones durante toda la ejecución del contrato y en el momento de la prestación del servicio de transporte escolar cada vehículo deberá contar con su respectiva monitora.

EXIGENCIAS ADICIONALES
En caso de ser necesario, por motivos técnicos y/o mecánicos o de fuerza mayor, se deberá realizar el cambio respectivo por otro vehículo que cumpla con los requisitos aquí mencionados con el fin de garantizar la prestación del servicio. (se debe presentar la documentación al inicio de la prestación del servicio para verificación por parte de la interventoría y/o supervisión).

DOCUMENTOS QUE ACOMPAÑAN EL ESTUDIO PREVIO:

No.	DOCUMENTO
1	Solicitud Certificado del Banco de Programas y Proyectos de Inversión para Ejecución de Recursos. (Recursos de Inversión). F-BS-01.
2	Certificado del Registro en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Departamental BPPID. (Recursos de Inversión). F-PE-19.
3	Estudios del Sector F-BS-37.
4	Estudio de Mercado (Invitaciones a Cotizar) (Cotizaciones)
5	Presupuesto Oficial. F-BS-13.
6	Solicitud Certificado de Disponibilidad Presupuestal. F-BS-03.
7	Certificado de Disponibilidad Presupuestal
8	Estudios Previos F-BS-32.

ESTUDIOS ECONÓMICOS Y DE MERCADO:
ANÁLISIS DEL SECTOR: Documento anexo realizado en cumplimiento a lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.2 del Decreto 1082 de 2015, donde señala el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional y técnica.

ESTUDIO DE MERCADO: La elaboración de este estudio y la determinación del valor del contrato fue determinada por el siguiente estudio de mercado:

1. CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL

Para determinar el costo de los componentes/ actividades del proyecto se solicitaron cotizaciones a un mínimo de (3) tres empresas de transporte de servicios especiales legalmente constituidas y habilitadas por el Ministerio de Transporte para establecer los precios por cada una de las rutas en cada uno de los municipios objeto de la focalización, detallando los recorridos entre las diferentes veredas de cada municipio (lugar de residencia a sede educativa) así como las condiciones topográficas y estado de las vías con el objetivo que los cotizantes tuvieran en cuenta estos factores como parte de su costeo, adicional como requisito para la viabilización del estudio de mercado por parte del Ministerio de Educación Nacional las cotizaciones se realizan con valores a todo costo y precios fijos no ajustables, lo anterior con el objetivo de contar con solides financiera durante toda la ejecución del proyecto.

En aquellos municipios donde se presenta demanda de transporte fluvial (Puerto Rico, Puerto Concordia, La Macarena y Puerto Lleras) se realizó el mismo ejercicio de costeo a fin de determinar el valor de la prestación del servicio durante 131 días del calendario escolar del 2026a través de empresas con habilitación del Ministerio de Transporte en la modalidad de servicio público de transporte fluvial de pasajeros en la modalidad servicio especial, sin embargo soló se logró respuesta a través de cotización de una de ellas.
Las cotizaciones presentadas por los oferentes permitieron establecer un costo promedio por cada ítem del servicio (número de estudiantes x valor promedio día x días) como se señala en el análisis de precios del mercado adjunto al presente estudio, así mismo, se estableció un costo total atendiendo a las necesidades del proyecto. (Ver anexo - Desagregado Presupuesto Oficial).

2. OPERATIVIDAD DE VEHÍCULOS PROPIOS

Para establecer precios de mercado solicitaron cotizaciones a un mínimo de (3) tres empresas de transporte de servicios especiales legalmente constituidas y habilitadas por el Ministerio de Transporte, y de esta manera establecer un precio apropiado y coherente con la necesidad como es el suministro de recurso humano calificado (número de conductores y monitoras con experiencia en transporte especial escolar), combustible para cada establecimiento educativo así como la realización de simulacros de evacuación para la población escolar que hace uso del servicio, como se explica en el documento de Estudio de Mercado anexo. las cotizaciones se realizan con valores a todo costo y precios fijos no ajustables lo anterior con el objetivo de contar con solides financiera durante toda la ejecución del proyecto.

Es importante resaltar que las cotizaciones se realizan teniendo en cuenta los recorridos en zonas rurales interveredales (ida y regreso km), el tipo de terreno y las condiciones del terreno al igual que transportar por cada recorrido un número especifico de niños focalizados. El valor inicial del presupuesto corresponde por actividad: 1.1.1 Contratación y prestar el servicio de transporte escolar en 464 rutas con base en la necesidad por municipio y plantel educativo por valor de ($81.610.698.461,00) y 1.1.2 Suministro de componentes complementarios para brindar 31 rutas escolares – operatividad ($2.102.843.821,00).

ESTUDIOS JURÍDICOS:

LA CONSTITUCIÓN NACIONAL, Establece en los artículos 44, 67 y 366, es deber del estado asegurar entre otros el adecuado cubrimiento del servicio público educativo y su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional.

LEY GENERAL DE EDUCACIÒN – 115 DE 1994 Establece en los artículos: Artículo 2. Servicio educativo. El servicio educativo comprende el conjunto de normas jurídicas, los programas curriculares, la educación por niveles y grados, la educación no formal, la educación informal, los establecimientos educativos, las instituciones sociales (estatales o privadas) con funciones educativas, culturales y recreativas, los recursos humanos, tecnológicos, metodológicos, materiales, administrativos y financieros, articulados en procesos y estructuras para alcanzar los objetivos de la educación.

LA LEY 1242 DE 2008 "Por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales y se dictan otras disposiciones" establece la prestación del transporte fluvial de pasajeros la cual comprende: el transporte de turismo, el transporte de servicios especiales y el transporte de apoyo social.

DECRETO 3112 DE 1997 "Por el cual se reglamenta la habilitación y la prestación del servicio público de transporte fluvial.

Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, **DECRETO 1079 DE 2015**, con el objetivo de compilar y racionalizar la normatividad expedida por el Gobierno Nacional, para la cumplida ejecución de las leyes del sector transporte.

El contenido de los estudios y documentos previos podrá ser ajustado por la entidad con posterioridad a la apertura del proceso de selección.

JUSTIFICACIÓN POR LA CUAL LA ENTIDAD NO SE ACOGE A EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS CCE-144-2023. – *VER DOCUMENTO TECNICO ANEXO*

JUSTIFICACIÓN DE LA MODALIDAD DE SELECCIÓN:

En relación con la modalidad de contratación de Licitación pública, La Ley 1150 de 2007 en su artículo 2 numeral 1 establece:

ARTICULO 2 DE LAS MODALIDADES DE SELECCIÓN. La escogencia del contratista se efectuará con arreglo a las modalidades de selección de licitación pública, selección abreviada, concurso de méritos y contratación directa, con base a las siguientes reglas:

Licitación pública: La escogencia del contratista se efectuará por regla general a través de esta modalidad, con las excepciones que señalan en los numerales 2,3 y 4 del presente artículo.
Al respecto es importante aclarar que la modalidad de licitación pública es aquella por excelencia que se efectúa por regla general para determinar la exigencia del contratista, mediante la cual se formula públicamente una convocatoria para que, en igualdad de oportunidades los interesados presenten sus ofertas y se seleccione entre ellas la más favorable.

Por otra parte, al realizar el análisis de la oferta en el modelo de abastecimiento estratégico adoptado por la Agencia Nacional de contratación pública Colombia Compra eficiente, se evidencia que la LICITACION PUBLICA, es la modalidad más empleada en la contratación estatal.
La subasta inversa La subasta inversa es un mecanismo que se concibió con la finalidad de introducir una metodología alternativa para el proceso de negociación y perfeccionamiento del contrato estatal.

Su regulación se encuentra en el literal a) del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 que establece:
***Selección abreviada**. La Selección abreviada corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio, puedan adelantarse procesos simplificados para garantizar la eficiencia de la gestión contractual.*
(....)
a) La adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades, que corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos.

Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precios o de procedimientos de adquisición en bolsas de productos.

El literal a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, en relación con la adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización, establece que «Para la adquisición de estos bienes y servicios las entidades deberán, siempre que el reglamento así lo señale, hacer uso de procedimientos de subasta inversa o de instrumentos de compra por catálogo derivados de la celebración de acuerdos marco de precios o de procedimientos de adquisición en bolsas de productos». En este evento, contrario a lo que ocurre en la licitación pública, el ordenamiento jurídico prescribe la utilización de la subasta inversa en los procedimientos de selección abreviada cuando se pretendan adquirir bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización.

El Decreto 1082 de 2015 en el artículo **2.2.1.1.1.3.1. presenta la definición para el término de Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes y Común Utilización, tal como se relaciona a continuación:**

ARTÍCULO 2.2.1.1.1.3.1. Definiciones. *Los términos no definidos en el Título I de la Parte 2 del presente decreto y utilizados frecuentemente deben entenderse de acuerdo con su significado natural y obvio. Para la interpretación del presente Título 1, las expresiones aquí utilizadas con mayúscula inicial deben ser entendidas con el significado que a continuación se indica. Los términos definidos son utilizados en singular y en plural de acuerdo como lo requiera el contexto en el cual son utilizados.*
(...)

Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes y Común Utilización: *Bienes y servicios de común utilización con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares, que en consecuencia pueden ser agrupados como bienes y servicios homogéneos para su adquisición y a los que se refiere el literal (a) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007.*

Así las cosas, como se desprende de la disposición citada, la utilización de la subasta inversa en la selección abreviada está plenamente ligada con el tipo o la naturaleza de los bienes o servicios a adquirir. En este sentido, el artículo 2.2.1.2.1.2.2. del Decreto 1082 de 2015 indica que, en la selección abreviada para la adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes por subasta inversa, además de las reglas generales previstas en la ley y en ese título del Decreto, deben observarse las reglas específicas allí enunciadas. Por ello, queda claro que para recurrir a la subasta inversa en la selección abreviada es determinante la naturaleza de los bienes y servicios que se pretenden adquirir.

A partir de las disposiciones anteriores, tal como se puso de presente en el concepto C- 678 del 24 de noviembre de 2020 expedido por la Agencia de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, la doctrina ha avanzado en la conceptualización de este tipo de bienes y servicios, resaltando sus características esenciales **relacionadas con su homogeneidad y su oferta en el mercado en condiciones estandarizadas.** Así, en relación con los bienes y servicios en comento afirmó, con apoyo en la doctrina, lo siguiente:

«[...] ello evoca que sean fácilmente describibles por *características mínimas comunes a los de su tipo, excluyendo elementos no esenciales, tales como los de diseño o cualquier otro que*

no altere la funcionalidad del bien o servicio. Ello debería ser así, en la medida en l cual se l que la Administración logre que compitan y servicios de igual calidad ofrecidos por proponentes capaces de satisfacer el requerimiento de la entidad contratante.[...] Aquellos que se ofrecen en el mercado común estándar para quienes los demandan, o lo que es igual, que la oferta de los mismos en el mercado ocurrieseen condiciones equivalentes para todo interesado en adquirirlo»[1].

Bajo dicha normativa la doctrina especializada de forma supletiva destaca de este mecanismo que al encontrarse definidas las características del bien, lo que se va a evaluar únicamente es el precio, porque se entiende que todos los bienes que se propongan tienen idéntica característica técnica al tratarse de bienes comunes, de allí que se desprenda la inaplicabilidad de modalidad de contratación puesto que no se puede estandarizar el servicio de transporte bajo una sola descripción de vehículo automotor puesto que se exigen vehículos terrestres de distintas especificaciones (tipo campero homologados, es decir, con modificaciones) así como vehículos fluviales (embarcaciones).

Como se advierte de lo anterior, los elementos centrales para definir si un bien o serviciose considera de características técnicas uniformes consiste en que posea las mismas especificaciones técnicas y compartan patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos, de manera que sea posible adquirirlos en el mercado en condiciones estandarizadas u homogéneas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, que no afectan su funcionalidad. En este sentido, la forma como se adquieren en el mercado incide en la determinación de si un bien o servicio se encuadra en esta categoría. De ahí que el Decreto 1082 de 2015 disponga que «pueden ser agrupados como bienes y servicios homogéneos para su adquisición», dado que son bienes y servicios con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares.

Así las cosas,con la finalidad dedelimitar la noción, cabe destacar que la definición contenida en la Ley 1150 de 2007, pese a que nominalmente acude al término de «común utilización», al referirse a los «bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades», en realidad los define haciendo abstracción de dicho elemento, al establecer que:«corresponden a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos».

Por ello, para considerar si determinados bienes o servicios encuadranen esta noción no es necesario que la entidad acredite que estos son contratados por más de una entidad estatal, toda vez que incluso podrían ser de común utilización al interior de una misma entidad.En tal sentido, siempre que se cumplan los elementos de la noción desarrollados anteriormente, se podrá considerar que un bien o servicio es de características técnicas uniformes.

Finalmente, una vez y explicado el criterio esencial para la configuración de la causal establecida en el literal a) del numeral 2° del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, se puede afirmar que lo

determinante de su aplicación es que el bien o servicio a contratar guarde las características y elementos previamente descritos.

Del análisis normativo se desprende la importancia de verificar por parte de la entidad territorial lo correspondiente a servicios de común utilización con especificaciones técnicas y patrones de desempeño y calidad iguales o similares, situación que desprende la necesidad de verificación de cada uno de los servicios exigidos, en consecuencia, se relacionan los siguientes:

- La prestación de servicio en el sector escolar NO se realiza exclusivamente en vehículos tipo bus, buseta, y microbús, SINO QUE ADEMÁS contempla prestación del **servicio en vehículos tipo campero o camioneta homologados**.
- Así prestación de servicio en el sector escolar contempla la modalidad fluvial, el cual requiere de unas condiciones normativas para su prestación.

En este sentido, las "CARACTERISTICA TÉCNICAS – MODALIDAD DE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL" homologación correspondiente a los vehículos, al respecto cita: *ACLARACIÓN DE HOMOLOGACIÓN: el tipo de homologación de los vehículos tipo campero y camioneta, la cual puede ser: **1)** Homologación Automática tal y como la contempla el Decreto 491 de 1996 en su Artículo 1º.- De conformidad con el artículo 137 del Decreto 2150 de diciembre 5 de 1995, el Ministerio de Transporte sólo hará la homologación para los vehículos importados, ensamblados o producidos en el país, que estén destinados al servicio público de transporte de pasajeros, de carga y/o mixto, igualmente para los destinados al servicio particular o privado de carga; **2)** Homologación Técnica es la confrontaciones de los cambios físicos realizados con las especificaciones técnico- mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad de acuerdo con las características y especificaciones formuladas por los importadores, ensambladores o fabricantes de vehículos o carrocerías, que cumplan con las normas vigentes aprobadas por el Ministerio de Transporte. (Artículo 2 y 49 Ley 769 de 2002). Dentro del Grupo A: 4 a 9 pasajeros cuando se presente cambios en la capacidad de pasajeros (Homologación Técnica), esta contemplara los vehículos tipo campero o camioneta debidamente homologados ante la entidad competente.*

Nótese como desde la etapa de planeación contenida en el estudio previo se establece absoluta claridad respecto a la normatividad entorno a la homologación de vehículos, situación que se desprende desde la necesidad de un servicio de transporte que atienda específicamente las vicisitudes de los terrenos propios de las vías en el Departamento del Meta. Esta situación especialísima hace que se desprenda de un vehículo con condiciones estandarizadas de acuerdo con las características y especificaciones formuladas por los importadores, ensambladores o fabricantes de vehículos o carrocería puesto que la realidad de las circunstancias propias de las vías exige en los vehículos camperos los cambios físicos realizados con las especificaciones técnico- mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad.

Misma suerte corre el servicio de transporte fluvial, el cual no tiene una idéntica característica técnica al tratarse de bienes especialísimos que no cuentan con estandarizaciones en cuanto

a *especificaciones técnico- mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad, lo anterior, sin perjuicio de lo dispuesto* lo señalado en el artículo 22 del Decreto 3112 de 1997 referente a contar con la respectiva habilitación, la cual es la autorización expedida por la Dirección General de Transporte Fluvial para la prestación del servicio público de transporte fluvial. Requisito normativo que no suple aquello relacionado con la estandarización del servicio en términos de homogeneidad que impide una oferta en el mercado en condiciones estandarizadas.

De esta forma, la Secretaria de Educación atendiendo a las consideraciones técnicas del servicio a contratar descartó en la etapa de planeación la modalidad de Selección Abreviada bajo la causal de Subasta Inversa y por consiguiente, optó por la modalidad de Licitación Pública.

De igual manera se procede a realizar el estudio comparativo a fin de identificar las ventajas de utilizar la Licitación Pública frente a la Bolsa de productos, según los términos indicados en el artículo 2.2.1.2.1.2.12 del decreto 1082 de 2015, el cual establece que "(...) las entidades estatales podrán acudir a las bolsas de productos, siempre que a través de este mecanismo se obtengan precios inferiores al promedio de los valores finales de las operaciones secundarias materializadas con ocasión de las órdenes de compra colocadas por las Entidades compradoras a través de la Tienda Virtual del Estado, administrada por la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente-durante los últimos seis (6) meses, ***incluyendo los costos generados por concepto de comisionistas de bolsa y gastos de operación*** de qué trata el artículo 2.2.1.2.1.2.1.5 del presente Decreto, valores que deberán ser verificados por el respectivo ordenador del gasto en el último boletín de precios que, para el efecto, expida el órgano rector de la contratación estatal".

Sin embargo, revisando el contenido de los precios establecidos en el boletín no es posible comparar con las cotizaciones realizadas por la Entidad, pues para la zona 10 donde se encuentran ubicados los municipios del departamento del Meta, no existe un precio determinado para la modalidad escolar.

La entidad cuenta con un Presupuesto asignado "techo" que no puede superar al momento del servicio. Lo anterior, sin perjuicio de indicar, desde ahora, que los recursos asignados tienen una destinación específica, para el servicio de transporte escolar.

Ahora, el hecho que los indicados conceptos puedan corresponder a servicios o beneficios adicionales, nos lleva a verificar que con relación a la actividad que despliega el Comisionista, la misma es suplida, por el Interventor del contrato, quien además de ejercer el seguimiento y coordinación del desarrollo contractual, tiene a su cargo la obligación de verificar la adecuada ejecución de las obligaciones a cargo del contratista, contando para ello con las potestades derivadas del poder sancionatorio del Estado dispuestas, como es el caso de la Cláusula Penal, la imposición de las multas y la declaratoria del incumplimiento o la caducidad, con las cuales puede ejercer las medidas apremiantes o coercitivas que buscan el cumplimiento de las obligaciones del contratista cuando no lo ha hecho en los términos del contrato, por lo que el Comisionista no representa un servicio o ventaja adicional para la entidad.

473

Con relación a los demás valores adicionales de la Bolsa de productos, como es el caso del ***Registro en la bolsa, Servicio de Compensación y Liquidación y la Estampa o firma electrónica***, dichos costos operativos que deben ser asumidos por la entidad, no se generan en el mecanismo de Licitación Pública, pues por el contrario, la inscripción, participación y firma del contrato no generan costos adicionales para los proponentes y menos para la entidad contratante.

En ese orden de ideas, toda vez que fueron descartados bajo el análisis que antecede lo correspondiente al acuerdo marco de precios, la bolsa de productos y la subasta inversa, se consideró pertinente atendiendo a la normatividad, a la naturaleza del objeto a contractual, la escogencia del contratista se realizará con arreglo a la modalidad de Licitación Pública, de conformidad con las normas contenidas en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública – Ley 80 de 1993 numeral 4 del artículo 25.

El presente proceso también se regirá por lo señalado en el Titulo 1, Articulo 2, Numeral 1, de la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, los artículos 2.2.1.2.1.1.1 , 2.2.1.2.1.1.2 , 2.2.1.1.2.1.1 y 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015 y demás normas legales vigentes sobre la materia, y en lo no regulado particularmente, por las normas civiles y comerciales y, en general, por todas aquellas que adicionen, complementen o regulen las condiciones que deben reunir los proponentes y todas las relacionadas con el objeto de contratación.

En ningún caso el futuro contrato generará relación laboral ni prestaciones sociales y se celebrará por el término estrictamente indispensable.

OBLIGACIÓN DE LAS PARTES

OBLIGACIONES DEL DEPARTAMENTO. En desarrollo y cumplimiento del objeto del contrato el Departamento se obliga a:

1. Constituir el registro presupuestal que garantice el giro de los recursos del contrato a suscribir.
2. Cancelar el valor pactado en el contrato en las condiciones establecidas siempre y cuando el interventor certifique el cumplimiento del objeto contractual.
3. Evaluar y aprobar a través del interventor del contrato los informes presentados por el contratista establecidos para tal fin.
4. Vigilar que se ejecute y sea efectiva la obligación del contrato.
5. Ejercer la interventoría, verificación y seguimiento al contrato que se derive del presente proceso de contratación.
6. Pagar en la forma establecida en el contrato las facturas presentadas por el CONTRATISTA.
7. Resolver las peticiones presentadas por el CONTRATISTA en los términos consagrados por la Ley.
8. Cumplir y hacer cumplir las condiciones pactadas en el contrato y en los documentos que de él forman parte.
9. Coordinar la organización de los procesos técnicos, administrativos y financieros previos y demás trámites requeridos para la ejecución del contrato.
10. Impartir por escrito y en forma oportuna, las instrucciones y directrices al CONTRATISTA.
11. Garantizar el apoyo interinstitucional para la realización de las actividades previstas.
12. Informar al contratista debidamente sobre el personal de estudiantes beneficiarios de las diversas rutas de transporte, y su ubicación residencial.

13. Notificar con la debida antelación (no menos de 5 días hábiles), al contratista las modificaciones en horarios o jornadas que sean requeridas para las diversas rutas comprometidas en el servicio.
14. Certificar por intermedio del interventor, el cumplimiento de las diversas rutas de servicio, con fundamento en la certificación que a su vez expida por cada período mensual, el rector de la institución educativa respectiva.

OBLIGACIONES INTERVENTORIA:
El Departamento del Meta ejercerá la vigilancia y control del presente contrato, a través de la interventoría contratada para tal fin, la cual tendrá las siguientes obligaciones:

1. Rendir informes escritos los cuales deben contener el resumen del desarrollo del contrato.
2. Suscribir Actas de Inicio, Finalización y/o Liquidación del contrato.
3. Informar oportunamente a la Secretaría Jurídica cualquier anomalía o incumplimiento por parte del contratista.
4. Todas aquellas actividades que garanticen la normal ejecución y cumplimiento del contrato de acuerdo con el programa establecido y las demás contenidas en la ley.
5. Los interventores responderán disciplinaria, civil y penalmente por sus acciones y omisiones en la actuación contractual en los términos de la constitución y la ley (artículo 51 de la Ley 80 de 1993 y artículo 84 del Estatuto Anticorrupción - Ley 1474 de 2011).
6. Dar cumplimiento a la Ley 594 del 2000 (Ley General de Archivo).
7. Dar cumplimiento al Decreto No. 075 de 2021 por medio de la cual se adopta el manual de contratación, supervisión e interventoría del Departamento del Meta, y se deroga el Decreto 332 de 2016.
8. El interventor deberá entregar en medio magnético la información de todo el proceso precontractual, contractual y post contractual hasta la liquidación, (aplica para Licitaciones, Selecciones Abreviadas y Concurso de Méritos).
9. Publicar en la plataforma SECOP II, todos los documentos y actuaciones que hagan parte de la ejecución del contrato, hasta su liquidación.
10. Las demás que se deriven del concurso de méritos por el cual fue seleccionado el interventor.

OBLIGACIONES Y DEBERES DE LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS:

1. Coordinar los horarios para los recorridos escolares a través del rector del establecimiento educativo.
2. Establecer los lugares de ascenso y descenso de los estudiantes beneficiarios del servicio de transporte escolar del establecimiento educativo. En todo caso durante los ascensos y descensos de los estudiantes se deberá realizar bajo la vigilancia del monitor de ruta designado por el plantel educativo.
3. Las quejas recepcionadas por los establecimientos educativos serán trasladas inicialmente al contratista, las cuales se deben presentar por escrito, en el caso que la queja persista esta será informada a la Secretaría de Educación quien a través de su supervisor o interventoría realizará las acciones pertinentes.
4. Garantizar que los estudiantes presenten un adecuado comportamiento durante los recorridos escolares igualmente en las salidas extras se debe tener el mismo manejo disciplinario como en un recorrido normal.

5. Para llevar a cabo novedades en las rutas debe informarse por escrito al Contratista a fin de garantizar la prestación del servicio de transporte.
6. Mantener constante comunicación con el contratista con el fin de darle a conocer cualquier novedad durante los recorridos, en particular casos de mal comportamiento o de falta de cortesía del conductor, incumplimiento en los horarios, exceso de velocidad o imprudencia por parte del conductor.
7. Entregar al contratista listas actualizadas mensualmente con nombre, dirección, teléfonos y curso de todos los estudiantes de las rutas.
8. Implementar y dar cumplimiento a la Circular No. 187 de 2021 referente a la GUIA ORIENTADORA PARA EL USO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR y Circular complementaria No. 036 de 2023 y Circular No. 207 de 2025.
9. Realizar la caracterización de todos los estudiantes transportados en el Sistema de Matrícula Estudiantil de Educación Básica y Media – SIMAT.

OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA

1. Cumplir con el objeto del contrato conforme a los documentos del pliego de condiciones, la propuesta, el contrato y las especificaciones técnicas.
2. Presentar en el plazo establecido, los documentos y cumplir con los requisitos de Orden Técnico, exigidos como condición previa e indispensable para suscribir Acta de iniciación del Contrato.
3. Rendir y elaborar los informes y demás trabajos que se le soliciten la entidad y la interventoría en desarrollo del contrato.
4. Acatar las indicaciones que la Secretaria de Educación o la Interventoría le señale en cumplimiento del objeto contratado conforme a las especificaciones de los servicios a prestar.
5. Observar en el cumplimiento del contrato, el acatamiento de las normas legales y procedimientos establecidos por el Gobierno Nacional, así como las órdenes e instrucciones impartidas por el Ministerio de Transporte.
6. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y en trabamientos.
7. No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de hacer u omitir algún hecho.
8. Mantener la reserva profesional sobre la información que le sea suministrada para el desarrollo del objeto del contrato.
9. Radicar las facturas de cobro por el trabajo ejecutado dentro de los plazos convenidos.
10. Facturar según lo estipulado en el artículo 615 del Estatuto Tributario.
11. Suscribir con el supervisor el acta de liquidación del contrato, de conformidad con lo previsto en el contrato y dar estricto cumplimiento a todo lo allí pactado.
12. Mantener vigentes todas las garantías que amparan el contrato en los términos del mismo.
13. Cumplir con los aportes a los Sistemas Generales de Seguridad Social y aportes Parafiscales, en los términos de la Ley 789 de 2002, el Decreto 1703 de 2002 y demás normas concordantes, requisito que deberá tener en cuenta durante la ejecución y liquidación del contrato. El incumplimiento a esta obligación dará lugar a multas y si persiste se declarará la terminación unilateral del contrato.
14. Cumplir con las obligaciones laborales del personal contratado en la ejecución del contrato.

15. El contratista será quien vincule laboralmente a los respectivos conductores, tripulantes, monitoras y demás personal empleado en la ejecución contractual, en consecuencia, estos no tendrán ninguna relación laboral con la Secretaría de Educación del Departamento del Meta. Los conductores deberán portar todos los documentos al día, relacionados con la prestación del servicio. (Carta de propiedad, tarjeta de operación, licencia de conducción, seguros vigentes etc).
16. El contratista deberá garantizar la disponibilidad de los conductores, tripulantes y de los acompañantes de los vehículos/embarcaciones menores de transporte escolar, en el mismo número de los vehículos ofrecidos; lo cual será motivo de verificación por la Interventoría durante la ejecución del contrato.
17. El futuro contratista deberá mantener durante toda la ejecución del contrato domicilio y/o oficina en el departamento del Meta en cualquiera de sus municipios, lo anterior con el objetivo de garantizar la eficiencia en los procesos administrativos y técnicos que requiera el departamento a través de la Secretaría de Educación del Meta.
18. Las demás de acuerdo con las condiciones asignadas al cumplimiento del contratista y, las demás que por ley le correspondan.

OBLIGACIONES AMBIENTALES Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

1. Conocer los riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo de sus actividades y aplicar las medidas establecidas para su control.
2. Informar oportunamente a la interventoría del contrato y al área de seguridad y salud en el trabajo, la ocurrencia de incidentes, accidentes de trabajo, enfermedades laborales, actos y condiciones subestándar, daños a la propiedad o al medio ambiente.
3. Realizar y promover pausas activas durante la jornada laboral.
4. Contribuir al cumplimiento de las políticas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y Sistema de Gestión Ambiental (Ambiente de trabajo libre de sustancias psicoactivas, alucinógenos, enervantes o que creen dependencia como cigarrillo, vapeadores o alcohol)
5. Cumplir con las normas de seguridad vial (uso adecuado del cinturón de seguridad, casco, respetar límites de velocidad, entre otros).
6. Gestión integral de residuos (Llantas, baterías): El contratista (aplica para los integrantes del oferente plural) deberá entregar el residuo de llantas a un sistema de recolección de gestión ambiental de llantas usadas. Las baterías deberán entregarse a un plan posconsumo aprobado por la ANLA. El medio de verificación será la declaración juramentada del oferente donde especifique los programas posconsumo a los cuales entrega los residuos, verificación durante la ejecución del contrato. (Resolución 1326 de 2017, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible-MADS) y/o certificación de la empresa a la cual se entrega los residuos.
7. El contratista deberá (aplica para los integrantes del oferente plural): Aceites usados deberán ser entregados a un gestor que cuente con licencia ambiental; así como la empresa que movilice los aceites debe contar con el registro de movilizador de aceites usados. El medio de verificación será el certificado de disposición final de los aceites y la licencia ambiental del gestor de los aceites usados (de conformidad con el Decreto 1076 de 2015).

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS: (MODALIDAD 1. CONTRATACIÓN DEL SERVICIO TERRESTRE Y FLUVIAL:

1. Realizar el cobro del servicio por niños transportados dentro del calendario escolar establecido.
2. Cumplir con el objeto del contrato conforme a los documentos del pliego de condiciones, la propuesta, el contrato y sus modificaciones, las especificaciones técnicas aquí señaladas o las que solicite la entidad para la verificación de la correcta ejecución.
3. Invertir los recursos aportados por el Departamento del Meta para garantizar la prestación del servicio de transporte escolar especial de los estudiantes beneficiados.
4. Cumplir con las disposiciones establecidas por el Gobierno Nacional para la prestación del servicio de transporte escolar especial.
5. Iniciar el primer recorrido paradero (vereda) -colegio- paradero (vereda) en el sitio determinado por el establecimiento educativo en coordinación con el interventor, con el tiempo suficiente para garantizar que los alumnos lleguen antes del inicio de la jornada escolar al establecimiento educativo.
6. Tener los vehículos disponibles para el ascenso de los alumnos en el sitio determinado por el plantel educativo en cada municipio con cinco minutos de anticipación a la hora de finalización de la jornada escolar con el fin de iniciar el segundo recorrido colegio – paradero hasta el paradero establecido.
7. Cumplir los recorridos en la totalidad de su extensión, atendiendo el itinerario de las rutas establecidas previamente por los establecimientos educativos (descripción de la ruta).
8. Con el fin de garantizar la protección de los estudiantes durante todo el recorrido en la prestación del servicio de transporte, los vehículos dedicados a este servicio deberán llevar un adulto acompañante y/o monitora, quien deberá conocer el funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo y de primeros auxilios.
9. El adulto acompañante y/o monitora se encargará del cuidado de los estudiantes durante su transporte y del ascenso y descenso del vehículo.
10. El contratista debe garantizar de forma gratuita calzado y vestido de labor al personal que contrate como conductores y acompañantes de ruta. (artículo 230 del Código sustantivo del trabajo, artículo 1 del Decreto 982 y articulo 7 de la Ley 11 de 1984) y no podrá ser descontando bajo ningún concepto en el momento de pago mensual o de la liquidación.
11. El contratista debe garantizar que el personal (conductores y acompañantes) porten el uniforme completo y su respectivo carnet que los identifiquen como trabajadores de las empresas que van a prestar el servicio de transporte escolar especial desde el inicio de la prestación del servicio.
12. La contratación de los conductores serán directamente por la empresa operadora de transporte, quien para todos los efectos será solidariamente responsable junto con el propietario del equipo (artículo 36 de la Ley 336 de 1996) a través de contrato de trabajo por parte de la empresa operadora del servicio, así como su afiliación al Sistema General de Seguridad Social, según lo prevean las disposiciones vigentes sobre la materia.
13. En caso de *retiro de alguno* (a) de los trabajadores que labora con la empresa que presta el servicio de transporte escolar especial el contratista debe presentar paz y salvo de liquidación que indique que se encuentra al día con el pago de su sueldo, pago de seguridad social y prestaciones en original y copia de la transferencia electrónica bancarizada del pago.
14. El contratista deberá capacitar (mínimo una capacitación) a conductores/ tripulantes y acompañantes de ruta con personal idóneo en temas de seguridad vial, normas de tránsito, responsabilidades y obligaciones del servicio de transporte. Se deberá adjuntará evidencia de la

capacitación relacionando temas, evidencia fotográfica y lista de asistencia, la cual será revisada y avalada por la interventoría.

15. El contratista de manera mensual entregará una relación de proveedores de vehículos de acuerdo con el formato diseñado por la Secretaría de Educación del Meta debidamente firmado por el representante legal (FORMATO P1), así como los soportes de pago respectivos (paz y salvo y transferencia bancaria al propietario del vehículo/proveedor primario).

16. En el caso eventual de ser necesario para mejorar la prestación del servicio de transporte escolar el contratista deberá incluir vehículos adicionales de acuerdo con la modalidad de prestación y a las condiciones geográficas del terreno.

17. El contratista de manera mensual entregará evidencia fotográfica en medio magnético en formato PNG o JPEG por municipio de la prestación del servicio de transporte escolar. (Adjuntar CD)

18. El contratista debe tener un número telefónico de atención de la empresa, así como un correo electrónico donde se tenga comunicación permanente, por parte de los directivos de los establecimientos y de la comunidad en general (recepción de peticiones, quejas, reclamos) el cual deberá ser publicado en un lugar visible en el plantel educativo. (adjuntar evidencia fotográfica)

19. El Contratista debe informar a los establecimientos educativos por medio de una carta donde relacione el nombre del conductor y/o acompañante, ruta a cargo y número de celular del personal en mención, así como número telefónico (fijo o celular) y correo de la empresa para la comunicación permanente con los directivos de las Instituciones Educativas, en los casos de cambio de personal se deberá igualmente informar al plantel educativo en las condiciones anteriormente descritas (adjuntar evidencia).

20. Dar respuesta a las inquietudes, quejas, sugerencias o reclamos que se realicen por los Directivos Docentes, padres de familias, interventoría y Secretaría de Educación del Meta.

21. Informar al rector y /o director rural del establecimiento educativo la suspensión del servicio o cambios en los recorridos escolares con antelación por afectaciones en las vías, condiciones climáticas a fin de que el plantel educativo informe a los estudiantes, padres de familia y/o acudientes.

22. Informar al rector y /o director rural del establecimiento educativo oficial cuando se presente mal comportamiento o actos de indisciplina por parte de los estudiantes a través de comunicación formal y escrita o al correo de la institución educativa a la cual pertenece la ruta escolar.

23. El Contratista podrá cambiar su parque automotor si fuere necesario por uno de iguales o mejores condiciones técnicas, previa autorización de la Interventoría.

24. En el caso donde por condiciones geográficas se requiere ajustar y/o cambiar el parque automotor ofertado por vehículos tipo campero o camioneta se podrá vincular vehículos de empresas de servicio público de transporte terrestre automotor mixto o colectivo legalmente constituidas y habilitadas siempre y cuando se cuente con un contrato u orden servicio y el vehículo cuente con tarjeta de operación, documentación en regla y vigente, previa autorización de la interventoría.

25. El Contratista solo debe transportar a los estudiantes que fueron reportados en los listados por los rectores de cada una de las Instituciones Educativas Oficiales.

26. El contratista debe anexar certificación escrita en original expedida por cada uno de sus trabajadores donde manifieste que la empresa se encuentra a paz y salvo en los pagos de

Seguridad Social y salarios de manera mensual (requisito expuesto en la forma de pago), así mismo generar el pago de salarios y/o sueldos como lo establece el artículo 134 de CST.

27. El contratista debe anexar Certificación de estudiantes transportados firmado por el Rector del Establecimiento Educativo en el formato elaborado por la Secretaría de Educación del Meta (requisito expuesto en la forma de pago).

28. El contratista debe anexar Planillas de Control de Transporte de estudiantes en los formatos diseñados por la Secretaría de Educación del Meta (requisito expuesto en la forma de pago) y las demás planillas requeridas por la Secretaría de Educación o la interventoría para la verificación de la prestación del servicio. En el caso eventual que el estudiante por su nivel de escolaridad aun no escriba podrá colocar su huella digital para certificar su asistencia diaria, en dicho evento la interventoría deberá avalar mediante certificación esta situación.

29. El contratista deberá contar con un sistema de comunicación bidireccional entre la Empresa y todos los vehículos, deberá aportarse el listado de los equipos (radio) o números de celular a la interventoría para su verificación.

30. El contratista deberá consultar y anexar trimestralmente los antecedentes disciplinarios, fiscales, penales, medidas correctivas y delitos sexuales del recurso humano ofertado, para la vinculación de conductores y monitoras no podrán tener vigente ningún tipo de sanción, así mismo se deberá adjuntar certificación suscrita por el representante legal de la veracidad de la información, así como certificación expedida de la interventoría de la verificación de la información. De igual forma la consulta y verificación de los antecedentes deberá corresponder al periodo de ejecución para el cual se está reconociendo el pago.

31. El contratista debe garantizar que los acompañantes o monitoras, serán personas mayores de edad e idóneas para la realización del servicio y distintas al conductor y a los usuarios del servicio, el personal de ruta deberá cumplir los siguientes deberes:

Monitora

- ✓ Vigilar y proteger a los estudiantes, a fin de garantizar que se tomen todas las medidas de seguridad requeridas en el transporte, cumpliendo con una labor de veeduría ante la entidad educativa en la ruta escolar.
- ✓ Estar atento y prevenir todo tipo de riesgo en el ascenso y descenso de los estudiantes del servicio.
- ✓ Mantener un trato respetuoso con los conductores, padres de familia y estudiantes.
- ✓ Procurar el cumplimento de las normas de disciplina y comportamiento dentro de los vehículos, para que el recorrido resulte agradable, cómodo y se eviten percances de inseguridad.
- ✓ Mantener constante comunicación con el Rector o su delegado, Coordinador de interventoría y/o Supervisor, con el fin de darle a conocer cualquier novedad durante los recorridos, en particular casos de mal comportamiento de los estudiantes o de falta de cortesía del conductor o de un padre o acudiente, incumplimiento en los horarios, exceso de velocidad o imprudencia por parte del conductor, entre otros.
- ✓ Estar especialmente pendiente de los estudiantes más pequeños, situándolos en los puestos de los vehículos que ofrezcan menor riesgo en caso de una detención brusca o de un accidente y ayudándolos a subir y a bajar del bus, y sujetar el cinturón de seguridad de sus puestos. Al llegar al colegio, bajarse primero del bus para ayudar a los más pequeños y luego revisar que no queden en el bus pertenencias de los estudiantes.

- ✓ Mantener listas actualizadas con nombre, dirección, ***teléfonos*** *(en el caso que el establecimiento o el padre de familia lo suministre voluntariamente)* y curso de todos los estudiantes de su ruta.
- ✓ Por ningún motivo, admitir el acceso a los vehículos de personas ajenas a la comunidad del colegio.
- ✓ Estar en su sitio de trabajo con la debida anticipación con el fin de organizar la salida del recorrido.
- ✓ Hacer cumplir el horario para iniciar todos los recorridos diarios.
- ✓ Impedir que se exceda la capacidad de pasajeros permitida para el vehículo, pues no se deberá transportar estudiantes de pie.
- ✓ Mantener, durante la prestación del servicio, una correcta imagen tanto en su aspecto exterior (vestimenta, aseo, etc.) como en su comportamiento, conservando siempre el comportamiento y educación debida ante los usuarios, las familias y personal del centro educativo o la empresa de transporte. Deberán llevar puesto un chaleco reflectante.
- ✓ Abstenerse de fumar durante la realización del recorrido.

Conductor:

- ✓ Conducir el autobús escolar de forma segura, garantizando el cumplimiento de las leyes y normas de tránsito.
- ✓ Garantizar el cumplimiento de todas las leyes y normatividad relacionada al servicio de transporte escolar, en particular los relacionados con la seguridad y el transporte de los alumnos.
- ✓ Estar atento y prevenir todo tipo de riesgo en el ascenso y descenso de los estudiantes del servicio.
- ✓ Cumplir los horarios y rutas establecidos por la entidad y el establecimiento educativo para garantizar la llegada y salida puntual de los lugares designados.
- ✓ Por ningún motivo, admitir el acceso al vehículo de personas ajenas a la comunidad del colegio o transportar carga durante el recorrido escolar.
- ✓ Mantener un entorno limpio y seguro en el autobús, asegurándose de que todo el equipo esté en buenas condiciones de funcionamiento.
- ✓ Abstenerse de fumar durante la realización del recorrido y de conducir bajo la influencia de sustancias alucinógenas o alcohol.
- ✓ Mantener un trato respetuoso con los acompañantes de ruta, padres de familia y estudiantes.
- ✓ Mantener, durante la prestación del servicio, una correcta imagen tanto en su aspecto exterior (vestimenta, aseo, etc.) como en su comportamiento.

Para el efecto la interventoría deberá adjuntar certificación mensual del cumplimiento de esta obligación por parte del contratista.

32. El contratista deberá mantener durante toda su ejecución los factores de ponderación ofertados para la cual la interventoría deberá adjuntar certificación del cumplimiento de esta obligación.

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS MODALIDAD 2. OPERATIVIDAD DE VEHÍCULOS PROPIOS:

477

1. Efectuar la Operatividad de vehículos escolares en los establecimientos educativos oficiales de municipios no certificados a fin de garantizar el servicio a 1211 estudiantes que se transportan en estos automotores. Se deberá presentar certificación mensual suscrita por cada rector del cumplimiento del servicio en la cual se debe incluir en nombre la ruta, número de estudiantes transportados y fechas de recorridos (conductores, monitores de ruta).
2. Realizar un simulacro de evacuación a la población escolar en los vehículos escolares propiedad del departamento durante el primer mes de ejecución, contado desde la fecha de suscripción del acta de inicio con personal idóneo y con experiencia mínima de un año en el tema, en los siguientes temas mínimos y básicos: Detección del peligro, Alarma (visual y/o audible), Preparación para la salida, Salida de todas las personas involucradas, protección de usuarios vulnerables, uso de elementos de seguridad. (Se debe anexar certificación suscrita por el Directivo del cumplimiento del simulacro, toma fotográfica de la capacitación y fílmica de la misma).
3. Realizar una instrucción básica en primeros auxilios a la población escolar transportada en los vehículos escolares propiedad del departamento con personal idóneo y con experiencia mínima de un año, en los siguientes aspectos básicos (Se debe anexar certificación suscrita por el Directivo del cumplimiento del instrucción), así mismo se deberá entregar material de apoyo de la capacitación a los estudiantes - adjuntar copia del material):
    - Proteger, alertar y socorrer (PAS):
    - ABC (Vía Aérea, Respiración, Circulación)
    - Evaluar la situación
    - Mantener la calma
    - Pedir permiso para ayudar
    - Precauciones universales
    - Evitar empeorar las lesiones
    - Brindar confort y seguridad
    - Recopilar información sobre el accidente para el área de la salud
4. Realizar los simulacros de evacuación durante el primer mes de ejecución, el cual se contará desde la fecha de suscripción del acta de inicio.
5. Garantizar el servicio de sistema de posicionamiento global en 24 vehículos escolares, el cual debe brindar los siguientes servicios básicos:
    - Ubicación de vehículo en mapa en tiempo real
    - Visualización de alarma de botón de pánico
    - Límites de velocidad por tramos
    - Control de apagado desde la plataforma
    - Frenadas y aceleradas bruscas (Alertas de Movimiento)
    - Módulo de autorización de monitoreo a terceros (plantel educativo y Secretaría de Educación del Meta)
    - Módulo de configuración de alarmas
    - Informes Estadísticos y Gerenciales (horas de uso, velocidad, recorridos diarios, tiempo detenido, etc.).

6. Realizar visitas de seguimiento y acompañamiento mensual a cada uno de los establecimientos educativos oficiales para verificación del estado físico del vehículo, documentos de los vehículos (vigencia), equipo de carretera y repuestos, condiciones de la prestación del servicio y demás normas aplicables al transporte escolar conforme se establece en la alternativa de solución del estudio previo con el objetivo de prevenir accidentes. (Entregar acta de visita o reporte de visita debidamente firmada por el Directivo Docente del plantel educativo y Coordinador o funcionario delegado por la empresa la cual debe incluir evidencia fotográfica).
7. El contratista de manera mensual entregará evidencia fotográfica en medio magnético en formato PNG o JPEG por municipio de la prestación del servicio de transporte escolar. (Adjuntar CD).
8. Prestar puntualmente el servicio en los términos y horarios establecidos por el Departamento a través de los rectores de los establecimientos educativos oficiales focalizados además de mantener limpio y aseado el vehículo asignado durante todos los recorridos.
9. Cumplir con las normas establecidas por el Ministerio de Transporte para la prestación de este servicio de conformidad con el Decreto 1079 de 2015 y el Código Nacional de Tránsito Terrestre-Ley 769 de 2002; las multas derivadas de su incumplimiento correrán por cuenta del contratista y deberán ser canceladas de forma inmediata.
10. Verificar que los vehículos cuenten con el equipo reglamentario para sortear imprevistos durante los recorridos, así como los demás documentos básicos para su movilidad como son: SOAT, Revisión técnico-mecánica, pólizas de responsabilidad civil y civil extracontractual, licencia de tránsito, revisiones preventivas. (El contratista no podrá operar bajo ninguna circunstancia el vehículo con documentación vencida) .
11. Disponer de conductores con experiencia, y quienes cuenten con la documentación y licencias de conducción vigentes sin importar la categoría conforme a la normatividad vigente.
12. Garantizar que los conductores y monitores de rutas asignados por la empresa desarrollan las siguientes actividades y posean los siguientes requisitos: a. Tener buena presentación personal para el efecto deberán contar con uniforme que los identifique y contar con un buen manejo de las relaciones interpersonales con los estudiantes. b. Estar debidamente capacitados y calificados para prestar un servicio de buena calidad. c. Tener conocimiento de las vías, zonas, barrios y direcciones de las zonas en donde se prestará el servicio. d. Contar con licencias de conducción de acuerdo con el vehículo asignado, portando la documentación del mismo. e. Cumplir y hacer cumplir las normas establecidas tanto por el contratista, como por la empresa contratista para el normal cumplimiento del servicio. Respetar las normas de tránsito y manejar con prudencia. **1)** Requisitos conductores: a) Ser mayor de Edad b) Poseer experiencia como conductor mínimo de un año, contar con la documentación y licencia de conducción conforme a la normatividad vigente (minino C2) y al tipo de vehículo que se le asigne c) Poseer inducción y/o capacitación por parte del contratista de las condiciones y característica del servicio de transporte escolar conforme lo establece el Código de Tránsito, Decreto 1079 de 2015 y demás normas reglamentarias. **2)** Requisitos monitores de ruta: a) Ser mayor de Edad b) Tener formación académica y acreditar el grado de bachiller como mínimo c) Poseer experiencia en monitor de ruta mínimo de un año, y contar con la documentación conforme a la normatividad vigente.

13. El Contratista debe informar a los establecimientos educativos por medio de una carta donde relacione el nombre del conductor y/o acompañante, ruta a cargo y número de celular del personal en mención, así como número telefónico (fijo o celular) y correo de la empresa para la comunicación permanente con los directivos de las Instituciones Educativas, en los casos de cambio de personal se deberá igualmente informar al plantel educativo en las condiciones anteriormente descritas. (adjuntar evidencia)
14. Todo cambio de personal deberá ser autorizado por la Secretaría de Educación, a través del Supervisor y/o interventor del Contrato y deberá contar con iguales o mejores condiciones al personal inicial. El contratista debe garantizar la continuidad de los servicios requeridos.
15. El contratista debe anexar certificación escrita en original expedida por cada uno de sus trabajadores donde manifieste que la empresa se encuentra a paz y salvo en los pagos de Seguridad Social y salarios de manera mensual (requisito expuesto en la forma de pago).
16. El contratista debe garantizar de forma gratuita calzado y vestido de labor al personal que contrate como conductores y acompañantes de ruta. (artículo 230 del Código sustantivo del trabajo, artículo 1 del Decreto 982 y articulo 7 de la Ley 11 de 1984) y no podrá ser descontando bajo ningún concepto en el momento de pago mensual o de la liquidación
17. En caso *de retiro de alguno* (a) de los trabajadores que labora con la empresa que presta el servicio de transporte escolar especial el contratista debe presentar paz y salvo de liquidación que indique que se encuentra al día con el pago de su sueldo, pago de seguridad social y prestaciones en original y copia de la transferencia electrónica bancarizada del pago.
18. Entregar informes técnicos y financieros con sus respectivos soportes como requisitos previos para los respectivos pagos mensuales. Así como, aportar oportunamente la información o documentación que el Departamento requiera en relación con la ejecución del contrato.
19. Abstenerse de pactar y realizar cobros adicionales a los establecimientos educativos por servicios complementarios. (Adjuntar certificación suscrita por cada rector del cumplimiento de esta obligación).
20. Ejecutar el servicio de transporte, con la máxima diligencia y prudencia, teniendo presente, que se transporta población menor de edad y que el transporte es una actividad catalogada como riesgosa.
21. El Contratista será responsable ante las autoridades de los actos u omisiones que en el ejercicio de las actividades que, dentro del desarrollo del contrato, se cumplan cuando con ellos se cause perjuicio a la administración o a terceros.
22. Realizar actividades de vigilancia y control propias dentro del desarrollo del objeto contractual.
23. El contratista responderá por daños y mala manipulación del personal en los equipos de GPS y cámaras de video instalada en cada vehículo propiedad del Departamento.
24. El contratista deberá contar con un sistema de comunicación bidireccional entre la Empresa y todos los vehículos, deberá aportarse el listado de los equipos (radio) o números de celular.
25. El contratista debe tener un número telefónico de atención de la empresa, así como un correo electrónico donde se tenga comunicación permanente, por parte de los directivos de los establecimientos y de la comunidad en general (recepción de peticiones, quejas,

reclamos) el cual deberá ser publicado en un lugar visible en el plantel educativo. (adjuntar evidencia fotográfica).

26. El contratista dará respuesta a las inquietudes, quejas, sugerencias o reclamos que se realicen por los Directivos Docentes, padres de familias, interventoría y Secretaría de Educación del Meta.
27. El contratista deberá consultar y anexar bimensualmente los antecedentes disciplinarios, fiscales, penales, medidas correctivas y delitos sexuales del recurso humano ofertado, para la vinculación de conductores y monitoras no podrán tener vigente ningún tipo de sanción, así mismo se deberá adjuntar certificación suscrita por el representante legal de la veracidad de la información como certificación expedida de la interventoría de la verificación de la información

33. El contratista debe garantizar que los acompañantes o monitoras, serán personas mayores de edad e idóneas para la realización del servicio y distintas al conductor y a los usuarios del servicio, el personal de ruta deberá cumplir los siguientes deberes:

Monitora

- ✓ Vigilar y proteger a los estudiantes, a fin de garantizar que se tomen todas las medidas de seguridad requeridas en el transporte, cumpliendo con una labor de veeduría ante la entidad educativa en la ruta escolar.
- ✓ Estar atento y prevenir todo tipo de riesgo en el ascenso y descenso de los estudiantes del servicio.
- ✓ Mantener un trato respetuoso con los conductores, padres de familia y estudiantes.
- ✓ Procurar el cumplimento de las normas de disciplina y comportamiento dentro de los vehículos, para que el recorrido resulte agradable, cómodo y se eviten percances de inseguridad.
- ✓ Mantener constante comunicación con el Rector o su delegado, Coordinador de interventoría y/o Supervisor, con el fin de darle a conocer cualquier novedad durante los recorridos, en particular casos de mal comportamiento de los estudiantes o de falta de cortesía del conductor o de un padre o acudiente, incumplimiento en los horarios, exceso de velocidad o imprudencia por parte del conductor, entre otros.
- ✓ Estar especialmente pendiente de los estudiantes más pequeños, situándolos en los puestos de los vehículos que ofrezcan menor riesgo en caso de una detención brusca o de un accidente y ayudándolos a subir y a bajar del bus, y sujetar el cinturón de seguridad de sus puestos. Al llegar al colegio, bajarse primero del bus para ayudar a los más pequeños y luego revisar que no queden en el bus pertenencias de los estudiantes.
- ✓ Mantener listas actualizadas con nombre, dirección, ***teléfonos*** *(en el caso que el establecimiento o el padre de familia lo suministre voluntariamente)* y curso de todos los estudiantes de su ruta.
- ✓ Por ningún motivo, admitir el acceso a los vehículos de personas ajenas a la comunidad del colegio.
- ✓ Estar en su sitio de trabajo con la debida anticipación con el fin de organizar la salida del recorrido.
- ✓ Hacer cumplir el horario para iniciar todos los recorridos diarios.
- ✓ Impedir que se exceda la capacidad de pasajeros permitida para el vehículo, pues no se deberá transportar estudiantes de pie.

- ✓ Mantener, durante la prestación del servicio, una correcta imagen tanto en su aspecto exterior (vestimenta, aseo, etc.) como en su comportamiento, conservando siempre el comportamiento y educación debida ante los usuarios, las familias y personal del centro educativo o la empresa de transporte. Deberán llevar puesto un chaleco reflectante.
- ✓ Abstenerse de fumar durante la realización del recorrido.

Conductor:

- ✓ Conducir el autobús escolar de forma segura, garantizando el cumplimiento de las leyes y normas de tránsito.
- ✓ Garantizar el cumplimiento de todas las leyes y normatividad relacionada al servicio de transporte escolar, en particular los relacionados con la seguridad y el transporte de los alumnos.
- ✓ Estar atento y prevenir todo tipo de riesgo en el ascenso y descenso de los estudiantes del servicio.
- ✓ Cumplir los horarios y rutas establecidos por la entidad y el establecimiento educativo para garantizar la llegada y salida puntual de los lugares designados.
- ✓ Por ningún motivo, admitir el acceso al vehículo de personas ajenas a la comunidad del colegio o transportar carga durante el recorrido escolar.
- ✓ Mantener un entorno limpio y seguro en el autobús, asegurándose de que todo el equipo esté en buenas condiciones de funcionamiento.
- ✓ Abstenerse de fumar durante la realización del recorrido y de conducir bajo la influencia de sustancias alucinógenas o alcohol.
- ✓ Mantener un trato respetuoso con los acompañantes de ruta, padres de familia y estudiantes.
- ✓ Mantener, durante la prestación del servicio, una correcta imagen tanto en su aspecto exterior (vestimenta, aseo, etc.) como en su comportamiento.

Para el efecto la interventoría deberá adjuntar certificación mensual del cumplimiento de esta obligación por parte del contratista.

REQUISITOS HABILITANTES.

Los requisitos habilitantes se refieren a las condiciones del proponente, y hacen referencia a la capacidad jurídica, capacidad financiera, organizacional y las condiciones de experiencia de los proponentes, por tal razón, solamente serán objeto de verificación de su cumplimiento conforme a la previsto en el pliego de condiciones del proceso de selección para habilitar la participación del proponente y no otorgara puntaje.

Para establecer los requisitos habilitantes se debe realizar de conformidad con el artículo 2.2.1.1.1.5.3 Decreto 1082 de 2015 y demás normas que regulen los procesos de selección, así mismo, se debe tener en cuenta:

- Riesgo del proceso de contratación,
- El valor del contrato objeto del proceso de contratación,
- El análisis del sector económico respectivo,
- El conocimiento de los posibles oferentes desde la perspectiva comercial.

Las propuestas se evaluarán de acuerdo con la siguiente tabla:

CRITERIO	HABIL/ NO HABIL
Evaluación jurídica	Hábil/ No hábil
Evaluación técnica	Hábil/ No hábil
Evaluación Financiera, económica y organizacional	Hábil/ No hábil
CALIFICACIÓN	**HABIL/ NO HABIL**

CAPACIDAD JURÍDICA: La capacidad jurídica del proponente para prestar los bienes obras, o servicios que ofrecerá a la Entidad Estatal y la capacidad del representante legal de las personas jurídicas para celebrar contratos y si requiere, autorizaciones para el efecto con ocasión de los límites a la capacidad del representante legal del interesado en relación con el monto y el tipo de las obligaciones que puede adquirir a nombre del interesado.

PERSONA NATURAL: Deberá anexar la siguiente documentación:

1. Carta de presentación de la propuesta.
2. Formato de bienes y rentas y la declaración de conflictos de interés en virtud de la ley 2013 de 2019.
3. Registro mercantil en el que conste que desarrolla una actividad similar a la del objeto a contratar, con una expedición no superior a treinta (30) días anteriores a la presentación de la propuesta, y renovación de la matricula mercantil a la vigencia actual.
4. Comprobante de afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
5. Garantía de seriedad de la oferta
6. Registro único tributario – RUT, actualizado según la Resolución No. 114 del 21 de diciembre de 2020, expedida por la DIAN donde conste la actividad principal del oferente que este directamente relacionada con el objeto de la presente contratación.
7. Inscripción en el registro único de oferentes - RUP
8. Certificado de antecedentes de responsabilidad fiscal de la persona natural (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
9. Certificado de antecedentes disciplinarios de la persona natural (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
10. Certificado de antecedentes Penales (pasado judicial no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
11. Certificado de medidas correctivas (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
12. Copia de la cédula de ciudadanía
13. Situación Militar definida de la persona natural (hombres menores de 50 años).
14. Declaración de que la persona natural no se encuentra incurso en causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar con el estado.
15. Documento pacto de probidad.
16. Carta de compromiso.
17. Compromiso anticorrupción.
18. Multas y/o sanciones.
19. Redam (registro de deudores alimentarios morosos).

20. Autorización y Certificado de antecedentes de delitos sexuales expedido por la Policía Nacional de Colombia, de acuerdo con el Decreto 753 de 2019.

PERSONA JURÍDICA: Deberá anexar la siguiente documentación:

1. Carta de presentación de la propuesta.
2. Formato de bienes y rentas y conflictos de interés en virtud de la ley 2013 de 2019.
3. Certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio. El certificado deberá cumplir con los siguientes requisitos: 1) fecha de expedición no mayor a treinta (30) días anteriores a la fecha de cierre del proceso de selección, 2) renovación de la matricula mercantil a la vigencia actual, 3) el objeto social de la persona jurídica deberá ser igual o similar al objeto de las actividades a contratar, la duración de la persona jurídica deberá ser igual o superior a la del plazo de ejecución del contrato y un (1) año más. 4) Si el representante legal tiene limitaciones para comprometer o contratar a nombre de la persona jurídica, deberá presentar copia del acta de la junta de socios o junta directiva, en la cual haya sido autorizado para presentar la propuesta y celebrar el respectivo contrato, en caso de resultar adjudicatario del mismo. En todo caso, dicha autorización debe ser anterior a la fecha de presentación de la propuesta.
4. Certificación del representante legal o revisor fiscal que indique estar al día en el pago con los aportes al Sistema General de Seguridad Social en Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales y aportes parafiscales, de sus empleados seis (6) meses antes del cierre del proceso. El revisor fiscal deberá anexar copia del documento de identidad, tarjeta profesional, antecedentes profesionales expedidos por la junta central de contadores.
5. Garantía de seriedad de la oferta.
6. Registro único tributario – RUT, actualizado según la Resolución No. 114 del 21 de diciembre de 2020, expedida por la DIAN donde conste la actividad principal del oferente que este directamente relacionada con el objeto de la presente contratación.
7. Inscripción en el registro único de oferentes- RUP
8. Certificado de antecedentes de responsabilidad fiscal del Representante legal (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
9. Certificado de antecedentes disciplinarios del Representante legal (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
10. Certificado de antecedentes Penales del Representante legal (pasado judicial no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
11. Certificado de medidas correctivas del Representante legal (no superior a tres (3) meses anteriores a la presentación de la propuesta).
12. Copia de la cédula de ciudadanía del Representante legal
13. Situación Militar definida del Representante legal (hombres menores de 50 años).
14. Declaración del Representante legal no se encuentran incursos en causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar con el estado.
15. Documento pacto de probidad.
16. Carta de compromiso.
17. Compromiso anticorrupción.
18. Multas y/o sanciones.
19. Redam (registro de deudores alimentarios morosos).
20. Autorización y Certificado de antecedentes de delitos sexuales expedido por la Policía Nacional de Colombia, de acuerdo con el Decreto 753 de 2019.

21. En el caso de oferentes plurales (consorcios o uniones temporales), adicional a los anteriores documentos, deberán deben adjuntar documento que acredite la constitución de consorcio o unión temporal, junto con la documentación y los certificados de cámara de comercio de cada uno de sus integrantes.

    a. Se establecerá en el documento de constitución el porcentaje de participación de cada uno de sus miembros, designarán, en el respectivo acto de constitución la persona que los representará para todos los efectos.
    b. Señalarán los términos y extensión de la participación en la propuesta y en el contrato, los cuales no podrán ser modificados sin el consentimiento de la entidad.

Parágrafo: Cuando se trate de entidades sin ánimo de lucro (ESAL) el oferente deberá allegar certificado de vigencia y estado de la misma emanado de autoridad competente que ejerza su control y vigilancia.

Parágrafo: En caso de uniones temporales o consorcios, todos los integrantes deberán cumplir con este requisito presentando copia del documento.

Parágrafo: Será responsabilidad del comité evaluador, la consulta de los antecedentes fiscales, penales, disciplinarios y de medidas correctivas de los oferentes, al momento de realizar la respectiva evaluación.

CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

La carta de presentación de la propuesta se diligenciará conforme al modelo contenido en el Anexo 1 y deberá estar firmada por el proponente (representante legal o por el representante designado por los miembros del consorcio o de la unión temporal), pues dicha carta debe constituir un compromiso de adherencia y responsabilidades.

En el evento de que la propuesta sea presentada y suscrita por apoderado, se deberá adjuntar el poder que para tal efecto así lo faculte.

VIGENCIA DE LA OFERTA

La propuesta debe tener una vigencia de mínimo tres (3) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente proceso. Los proponentes deberán extender el período de validez, en razón de la prórroga en los plazos de adjudicación o firma del contrato, so pena de que se entienda que desisten de la misma.

PRESENTACIÓN DE PROPUESTA MEDIANTE APODERADO

Si el proponente actúa a través de un representante o apoderado, deberá acreditar mediante documento legalmente expedido, que su representante o apoderado está expresamente facultado para presentar la oferta y firmar el contrato respectivo.

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deben acreditar que tienen un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del presente proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran y el contrato ofrecido;

suministrar la información que le sea solicitada y demás actos necesarios de acuerdo con el presente pliego de condiciones, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.
El poder que otorga las facultades, en caso de ser expedido en el exterior, debe cumplir todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 259 y 260 del Código de Procedimiento Civil y demás normas vigentes.

PROPUESTAS CONJUNTAS (CONSORCIOS O UNIONES TEMPORALES)
Se entenderá por propuesta conjunta, una propuesta presentada en Consorcio o Unión Temporal. En tal caso se tendrá como proponente, para todos los efectos, el grupo conformado por la pluralidad de personas, y no las personas que lo conforman individualmente consideradas. En caso de Consorcio o Unión Temporal, los proponentes indicaran dicha calidad, para lo cual anexaran el documento de constitución, acta o acuerdo de conformación de consorcio o unión temporal según corresponda, donde se establezca los términos y extensión de la participación, la designación de la persona que los representará, y señalaran las reglas básicas de la relación entre ellos y su responsabilidad, conforme lo establece el parágrafo 1° del artículo 7° de la Ley 80 de 1993. La no presentación de este documento o la falta de información solicitada en los presentes pliegos de condiciones constituyen causal de rechazo.
Deberá indicar:

A. Acuerdo Consorcial o Unión Temporal, donde se evidencie la voluntad de los integrantes, indicando claramente que forma de asociación es la seleccionada.
B. Identificación de los integrantes.
C. La regulación de su participación, con los requerimientos específicos de la Ley y el pliego de condiciones.
D. El documento deberá ser suscrito por los integrantes o los representantes de los integrantes.
E. Los porcentajes de participación de sus integrantes.
F. Si se trata de una Unión Temporal, sus miembros deberán señalar los términos y extensión (actividades) de su participación en la Propuesta y en su ejecución.
G. La duración de la forma asociativa no deberá ser inferior a la del plazo de ejecución y la liquidación del contrato y un (1) año más. En caso de que en la documentación aportada no se pueda establecer la forma asociativa utilizada por el Proponente, se entenderá que se ha asociado bajo la modalidad de Consorcio.

Ninguno de sus integrantes se encuentre incursos en algunas de las causales de inhabilidad o incompatibilidad fijadas por la Constitución y la Ley, o disolución o liquidación de sociedades.

En todos los casos de propuestas presentadas por dos o más personas jurídicas, en las que no se exprese de manera clara y explícita la clase de asociación que se constituye (Consorcio o Unión Temporal), se presumirá la intención de concurrir al proceso de selección en consorcio, con los efectos y consecuencias que dicha forma de asociación conlleve para los proponentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 7 de la ley 80 de 1993.

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL EXPEDIDO POR LA CÁMARA DE COMERCIO DE SU DOMICILIO

Cuando el Proponente sea una persona jurídica (colombiana o extranjera), deberá anexar el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la autoridad competente. Para el caso de proponentes extranjeros se debe dar aplicación a lo establecido en el presente proceso: Este certificado debe cumplir con lo siguiente:

A. Fecha de expedición: Deberá haber sido expedido con fecha no mayor a TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO anteriores a la fecha de cierre del proceso. En el caso de los Consorcios o Uniones Temporales, cada uno de sus integrantes deberá cumplir esta condición. Cuando se prorrogue dicha fecha, esta certificación tendrá validez con la primera fecha de cierre.

B. Vigencia: El término de duración de la persona jurídica no debe ser inferior a la del plazo de ejecución y liquidación del Contrato y un (1) año más. En el caso de los Consorcios o Uniones Temporales, cada uno de sus integrantes que sea persona jurídica deberá cumplir individualmente con estas reglas.

C. Objeto Social: El Objeto social de la persona jurídica y/o actividad comercial de la persona natural proponente, y de cada uno de los miembros que conforman el Consorcio o Unión Temporal, deben permitir ejecutar las actividades descritas en el objeto del presente proceso de selección, y cumplir con lo descrito en la Capacidad Jurídica.

D. Representante Legal y Facultades para Contratar: Debe permitir al representante legal la facultad para contratar sin límite de cuantía. En el caso que aparezcan restricciones al Representante Legal de la persona jurídica proponente (colombiana o extranjera), para contraer obligaciones en nombre de esta, se deberá adjuntar a la propuesta el documento de autorización del órgano social competente, el cual deberá constar en el Certificado de Existencia y Representación Legal que está debidamente registrado en la cámara de comercio del domicilio del proponente y en consecuencia se encuentra facultado para presentar la Propuesta y para firmar el Contrato sin límite de cuantía en caso de quedar adjudicado. Este documento deberá ser presentado, sin excepción, por todos los Proponentes, nacionales y extranjeros, individuales, Consorcios o Uniones Temporales y los integrantes de estos, que de acuerdo con sus estatutos lo requieran.

E. En caso de Consorcios o Uniones Temporales, el Representante Legal de cada una de las personas jurídicas que los integren deberá contar con dicha autorización por el valor estimado del Contrato (y no sólo por el monto de su participación).

Para proponentes extranjeros, acta de la junta de socios, acta de asamblea General de Accionistas o el documento que haga las veces en el país proponente, en la que se faculte al representante legal para presentar oferta, celebrar el contrato y comprometer a la sociedad en cuantía igual o superior al valor de la oferta, en el evento en que el representante esté limitado en este aspecto. En igual sentido, debe aportar el acta de la junta de socios de la sociedad que en Colombia actúa como representante, autorizando la presentación de la oferta en caso de requerirse según los estatutos de la sociedad.

Para el caso de Consorcios y Uniones Temporales, cada sociedad integrante de los mismos deberá comprobar su existencia y representación, así como su facultad para comprometer la empresa, mediante certificado expedido por la Cámara de Comercio y Acta del órgano Social Competente si se requiere.

La no presentación del Acta del Órgano Social Competente, si se requiere, o la presentación del Acta del Órgano Social Competente que resulte insuficiente de conformidad con lo exigido en los presentes pliegos dará lugar a que la propuesta sea RECHAZADA.

Personas Naturales
Si el proponente es persona natural deberá anexar el Certificado de matrícula mercantil, donde conste que desarrolla la actividad relacionada con el objeto, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere. Con una expedición no superior a treinta (30) días anteriores a la presentación de la propuesta, con renovación a la vigencia actual.

CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL PAGO DE CONTRIBUCIONES Y APORTES PARAFISCALES
Según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 797 de 2003, el Decreto 510 de 2003 y la Ley 1150 de 2007, el proponente deberá acreditar el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos Laborales, pensiones, cajas de compensación familiar, ICBF y SENA, cuando a ello haya lugar, dentro de los seis (6) meses anteriores, causados, al día y la hora de la fecha del cierre del proceso de selección.

Personas Jurídicas
Cuando el interesado sea una persona jurídica, deberá presentar una certificación, en original, expedida por el Revisor Fiscal, cuando este exista de acuerdo con los requerimientos de la Ley, o por el Representante, donde se certifique el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje. Dicho documento debe certificar que, a la fecha de presentación de su propuesta, ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses, contados a partir de la citada fecha, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos. En el evento en que la sociedad no tenga más de seis (6) meses de constituida, deberá acreditar los pagos a partir de la fecha de su constitución.

Personas Naturales
Deberá aportar una declaración juramentada, donde se certifique el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje. Dicho documento debe certificar, que, a la fecha de presentación de su propuesta, que ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses, contados a partir de la citada fecha, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos.

NOTA 14: En caso de Consorcios o Uniones Temporales, cada uno de sus miembros integrantes que sea persona jurídica o natural, deberá cumplir con este requisito.

GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA
El proponente deberá constituir a su costa, a favor del Departamento del Meta - NIT. 892.000.148-8 y presentar con su propuesta, una garantía de seriedad de la oferta bajo

cualquiera de las formas permitidas por el Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto No. 1082 de 2015 como son;

1. Contrato de Seguro contenido en una póliza.
2. Patrimonio autónomo.
3. Garantía Bancaria.

Las garantían deberán ser expedidas con estricta sujeción a los requerimientos previstos en el mismo Decreto No. 1082 de 2015 y sus decretos modificatorios, y lo dispuesto en el presente Pliego.

Esta garantía se extenderá desde el momento de presentación de la oferta hasta la aprobación de la garantía que ampara los riesgos propios de la etapa contractual.

Las condiciones mínimas de la garantía son las siguientes:

- Asegurado/Beneficiario: Departamento del Meta - NIT. 892.000.148-8.
- Vigencia: noventa días (90) contados a partir de la fecha y hora límite fijadas para el cierre del presente proceso de contratación.
- Objeto: Describir la totalidad del objeto de esta convocatoria.
- Cuantía: 10% del valor total del presupuesto oficial
- Recibo de Pago

Si el Departamento del Meta, llegare a prorrogar los términos de cierre y adjudicación o del perfeccionamiento del contrato, exigirá la ampliación del término de la garantía de seriedad de la propuesta.

En las propuestas presentadas por personas jurídicas la garantía debe ser tomada a nombre de la razón social que figura en el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio, sin utilizar sigla, a no ser que en el Certificado de la Cámara de Comercio se establezca que la sociedad podrá identificarse con la sigla. Si quien presenta la oferta es un consorcio o unión temporal, deben aparecer los nombres de sus integrantes, la garantía de seriedad de la propuesta deberá ser expedida a nombre del consorcio o unión temporal, incluyendo a cada uno de sus integrantes y su porcentaje de participación. Los nombres deben figurar completos, tal como aparezcan en el certificado de la Cámara de Comercio.

Cuando la propuesta se presente mediante proponente plural Consorcio, Unión Temporal o Promesa de Sociedad Futura, la Garantía de Seriedad deberá ser otorgada por todos y cada uno de los integrantes del proponente plural, directamente o a través de apoderados para el efecto.

Una vez firmado y legalizado el contrato, la entidad devolverá la garantía de seriedad de las propuestas, a los proponentes que así lo soliciten, cuyas propuestas no fueren aceptadas.
Se considerará que el adjudicatario incurre, por acción u omisión, en situación constitutiva de causal válida para la exigibilidad de la Garantía de Seriedad de la Oferta, cuando quiera que tengan lugar cualquiera de los eventos previstos en el Artículo 2.2.1.2.3.1.6 del Decreto No. 1082 de 2015. Por lo tanto, la Garantía de Seriedad de Oferta se extenderá para cubrir dichos los eventos.

Si el proponente, sin justa causa, se abstuviere de suscribir el contrato adjudicado, quedará inhabilitado para contratar con el Estado por un término de cinco (5) años, de conformidad con el literal e) del numeral 1 del artículo 8 de la Ley 80 de 1993.
EN VIRTUD DEL PARÁGRAFO 3 DEL ARTÍCULO 5 DE LA LEY 1882 DE 2018 EL CUAL ESTIPULA: "LA NO ENTREGA DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD JUNTO CON LA PROPUESTA NO SERÁ SUBSANABLE Y SERÁ CAUSAL DE RECHAZO DE LA MISMA.

Efectividad de la Garantía de Seriedad del Ofrecimiento. La garantía de seriedad de la oferta se hará efectiva en los siguientes eventos:

- La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del proponente seleccionado.
- La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el término previsto en los pliegos para la adjudicación del contrato se prorrogue, o cuando el término previsto para la suscripción del contrato se prorrogue, siempre y cuando esas prórrogas no excedan un término de tres meses.
- La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado, de la garantía de cumplimiento exigida por la entidad para amparar el incumplimiento de las obligaciones del contrato.
- El retiro de la oferta después de vencido el término fijado para la presentación de la propuesta.
- El haber manifestado ser Mipyme para limitar la convocatoria de un proceso contractual sin cumplir los requisitos establecidos en la normativa para tener tal condición.

En el evento señalado en el literal a, el valor asegurado de la garantía quedará a favor de la entidad contratante en calidad de sanción, sin menoscabo de las acciones legales conducentes al reconocimiento de perjuicios causados y no cubiertos por la misma. Ante tal situación, la Entidad mediante acto administrativo debidamente motivado, podrá adjudicar el contrato dentro de los quince (15) días siguientes al vencimiento del término para suscribir el mismo o cumplir dichos requisitos, al proponente calificado en segundo lugar, siempre y cuando su propuesta también sea igualmente favorable para la Entidad, conforme con el numeral 12 artículo 30 de la Ley 80 de 1993. En los eventos señalados en los literales b., c., d. y e., la garantía de seriedad de la oferta cubrirá los perjuicios que los mismos ocasionen, sin menoscabo de las acciones legales conducentes al reconocimiento de perjuicios causados y no cubiertos por la misma.

REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO – RUT.
Los proponentes deberán estar inscritos ante la DIAN; para demostrarlo deberán allegar copia del Registro Único Tributario, debidamente actualizado con la actividad económica relacionada con el objeto a contratar.

Para uniones temporales y consorcios cada uno de sus integrantes deberá aportar el mencionado registro y en caso de adjudicación deberán solicitar y aportar el RUT de la unión Temporal o Consorcio dentro de los Tres (3) días hábiles siguientes a la adjudicación, previa firma del contrato.

INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES.
El Proponente deberá acreditar que está debidamente inscrito y calificado en el REGISTRO UNICO DE PROPONENTES de la Cámara de Comercio, de conformidad con lo señalado en el

decreto 1082 de 2015, todo lo cual lo acreditará con el certificado expedido por la Cámara de Comercio EN FIRME y con la información financiera del último año, con fecha no superior a treinta (30) días calendario anteriores a la fecha de cierre de la respectiva convocatoria. Adicional a lo anterior, el oferente deberá dar cumplimiento a la obligación de renovación del RUP, acorde a lo indicado en el Articulo 2.2.1.1.1.5.1. del decreto 1082 del 2015.

Si la propuesta es presentada en Consorcio o Unión Temporal, cada uno de sus integrantes deberán acreditar su calidad de proponentes y contar con capacidad jurídica para participar en el presente proceso y deberán acreditar el registro de los códigos definidos en el presente pliego de condiciones, como mínimo hasta su nivel de clase.

VERIFICACIÓN INEXISTENCIA ANTECEDENTES FISCALES, PENALES Y DISCIPLINARIOS
Ni el Proponente, ni ninguno de sus integrantes en caso de ser plural, podrán estar reportados, para el momento del cierre del proceso y para la suscripción del Contrato, en el boletín de responsables fiscales, antecedentes disciplinarios de la Procuraduría y antecedentes de policía nacional, el Proponente deberá aportar los respectivos certificados con su Propuesta, con fecha de expedición y/o consulta no mayor a TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO, no obstante, Colombia Compra Eficiente verificará lo pertinente en las páginas web respectivas.

CERTIFICADO DE MEDIDAS CORRECTIVAS (RNMC).
Para el momento del cierre del proceso y para la suscripción del Contrato, el Proponente (Persona natural o jurídica) y sus integrantes, en caso de ser Proponente Plural, deberán encontrarse al día en el pago de multas por infracciones al Código Nacional de Policía y Convivencia, en el Registro Nacional de Medidas Correctivas – RNMC de la Policía Nacional de Colombia. El Proponente deberá aportar el respectivo certificado con su Propuesta, no obstante, EL DEPARTAMENTO verificará lo pertinente en el portal de servicios de la Policía Nacional.

FORMATO DE BIENES Y RENTAS Y REGISTRO DE LA DECLARACIÓN DE BIENES Y RENTAS, DEL REGISTRO DE CONFLICTOS DE INTERÉS Y LA DECLARACIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA Y COMPLEMENTARIOS EN VIRTUD DE LA LEY 2013 DE 2019.
El proponente deberá adjuntar los documentos requeridos en el presente numeral.

COPIA DE LA CÉDULA DE CIUDADANÍA DEL REPRESENTANTE LEGAL
Si el Proponente es una persona natural nacional deberá acreditar su existencia mediante la presentación de copia simple de su cédula de ciudadanía válida, y si es persona natural extranjera residenciado en Colombia, mediante la copia de la Cédula de Extranjería expedida por la autoridad competente. No obstante, todos los proponentes deberán allegar la cédula de ciudanía de su representante legal.

SITUACIÓN MILITAR DEFINIDA (HOMBRES MENORES DE 50 AÑOS)
El Proponente (HOMBRE, menor de 50 años) o como integrante de consorcio o unión temporal, o el Representante Legal de la Persona Jurídica, en forma individual o como integrantes de Consorcios o Uniones Temporales, deberán tener su situación militar definida. Para tal fin se procederá a corroborar y verificar el estado el estado de la situación militar de las personas en mención, por medio de la oficina de la Jefatura de reclutamiento de las Fuerzas Militares de

Colombia a través del siguiente link: https://www.libretamilitar.mil.co/Modules/Consult/MilitarySituation.

En el evento que, el link en mención no arroje la información a consultar, se requiere que se allegue en físico documento que acredite tener definida la situación militar.

INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES.
Los proponentes no podrán encontrarse incursos dentro de alguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar a que se refieren la Constitución Política, los Artículos 8 y 9 de la Ley 80 de 1993, los artículos 1, 2, 3, 4, 5 y 90 "INHABILIDAD POR INCUMPLIMIENTO REITERADO DEL CONTRATISTA" de la Ley 1474 de 2011, la Ley 1150 de 2007, y normas concordantes en general, así mismo, no debe estar reportado en el Boletín de Responsables Fiscales vigente, publicado por la Contraloría General de la República, de acuerdo con lo previsto en el Numeral 4 del Artículo 38 de la Ley 734 de 2002 (Código Disciplinario Único), en concordancia con el Artículo 60 de la Ley 610 de 2000.

En caso de que un PROPONENTE se encuentre relacionado en el Boletín de Responsables Fiscales, se le hará la advertencia que debe acreditar la cancelación de las obligaciones contraídas o la vigencia de un acuerdo de pagos con anterioridad a la adjudicación del contrato.

El Proponente declarará en la Carta de Presentación de la propuesta que no se encuentra incurso dentro de dichas inhabilidades e incompatibilidades. En el caso de las Uniones Temporales o Consorcios ninguno de los integrantes podrá estar incurso en las inhabilidades o incompatibilidades para contratar con el Departamento del Meta.

Los interesados en participar en este proceso deberán tener en cuenta el contenido del Artículo 5º. de la Ley 828 de 2003 "Sanciones Administrativas", en cuyo tercer inciso se establece: "El no pago de las multas aquí señaladas inhabilitará a la persona jurídica para contratar con el Estado mientras persista tal deuda, salvo que se trate de procesos concursales y existan acuerdos de pago según la Ley 550 de 1999".

Cualquier contravención a lo expresado, faculta al Departamento del Meta a rechazar la propuesta, sin incurrir en ninguna responsabilidad.

DOCUMENTO PACTO DE PROBIDAD.
El proponente debe suscribir y cumplir lo establecido en el Anexo No. 2.

CARTA DE COMPROMISO.
Para los efectos previstos en el presente numeral, el proponente deberá diligenciar el Anexo No. 3 de los pliegos de condiciones.

COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN
El Proponente deberá suscribir el compromiso anticorrupción contenido en el Anexo 5, en el cual manifiesta su apoyo irrestricto a los esfuerzos del Estado colombiano contra la corrupción y anexarlo en el apartado –documentos del proceso- del Proceso de Contratación al presentar su Oferta. Si el Proponente es plural, el compromiso anticorrupción debe estar suscrito por todos

los representantes legales de cada integrante que conforman el Proponente plural. Si hay incumplimiento comprobado del compromiso anticorrupción por parte del Proponente, sus empleados, representantes, asesores o de cualquier otra persona que en el Proceso de Contratación actúe en su nombre, habrá causal suficiente para el rechazo de la Oferta, o para la terminación anticipada del Contrato si el incumplimiento ocurre con posterioridad a la adjudicación del proceso de selección, sin perjuicio de las consecuencias adicionales que traiga tal incumplimiento.

MULTAS Y/O SANCIONES.

Las multas y sanciones se verificarán de acuerdo con la información que presente el proponente en el Anexo No. 7. El evaluador Jurídico deberá verificar las multas y sanciones que se encuentran reportadas en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio de cada proponente. Se dará aplicación al Artículo 90 "inhabilidad por incumplimiento reiterado" de la Ley 1474 del año 2011.

ACREDITACIÓN DE NO ESTAR INSCRITO EN EL REGISTRO DE DEUDORES ALIMENTARION MOROSOS-REDAM

El Registro de Deudores Alimentarios Morosos - REDAM, es un mecanismo de control creado por el Gobierno Nacional a través de la Ley 2097 de 2021, que busca garantizar el cumplimiento de las obligaciones para todas las personas que hayan suscrito títulos alimentarios.

El artículo 6 de la Ley 2097 de 2021 dispone: "La inscripción en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos generara las siguientes consecuencias: 1. El deudor alimentario moroso solo podía contratar con el Estado una vez se ponga a paz y salvo con sus obligaciones alimentarias. Esta inhabilidad también se predica del deudor alimentario moroso que actúe como representante legal de la persona jurídica que aspira a contratar con el Estado."

En este sentido, el proponente deberá allegar con su propuesta un certificado que indique que no se encuentra inscrito en el REDAM, lo que equivale a que no posee deudas alimentarias en Colombia. El certificado deberá ser expedido para la proponente persona natural, o para el representante legal del proponente persona Jurídica. Dicho certificado se puede expedir a través de la carpeta ciudadana Digital en el link: https://redam.gov.co/.

CERTIFICADO ANTECEDENTES DE DELITOS SEXUALES

El proponente persona natural, el representante legal de personas jurídicas y en el caso de consorcios y uniones temporales cada miembro de la persona plural deberá adjuntar el certificado de no tener antecedentes penales por delitos de naturaleza penal de acuerdo a la Ley 1918 de 2018; so pena de quedar inhabilitado para contratar.

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL

Para el caso de ofertas presentadas por ESAL o como integrantes de Unión Temporal, Consorcio o Sociedad futura, el oferente allegará el certificado de inspección, vigilancia y control, expedida por la entidad competente la fecha de expedición no puede ser superior a sesenta (60) días hábiles, si el mismo refleja que la entidad sin ánimo de lucro no se encuentra al día en documentación será causal de rechazo de la oferta. La entidad verificara este certificado.

CAPACIDAD TÉCNICA: El proponente deberá cumplir con los siguientes requerimientos técnicos, para lo cual se determinará si es HABIL TECNICAMENTE.

En atención con el numeral 1° del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, se entiende por Experiencia del Proponente "Los contratos celebrados por el interesado para cada uno de los bienes, obras y servicios que ofrecerá a las Entidades Estatales, identificados con el Clasificador de Bienes y Servicios en el tercer nivel y su valor expresado en SMMLV".
El registro debe contener la experiencia adquirida de forma directa o a través de la participación del proponente en sociedades, consorcios o uniones temporales. Esta experiencia se obtiene con contratantes pública, privada, nacional o extranjera.

Los oferentes deberán cumplir con los siguientes aspectos:

1. Experiencia del proponente
2. Documentos técnicos

1. EXPERIENCIA ESPECÍFICA
La experiencia del Proponente en el presente proceso se acreditará con la presentación de hasta tres (03) contratos ejecutados y liquidados, debidamente registrados en el RUP, cuyo valor de la sumatoria de los contratos expresados en SMMLV sea igual o superior al cien (100%) por ciento del presupuesto oficial del presente proceso, es decir: ***47.783,66*** SMMLV.

El proponente deberá acreditar la totalidad de los códigos del clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC señalados a continuación, para lo cual se verificará que la sumatoria de los códigos se cumpla a través de los contratos allegados para acreditar la experiencia y que se encuentren inscritos en el Registro Único de Proponentes los siguientes códigos 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y 78111700 Transporte de pasajeros por mar.

Teniendo en cuenta que el Registro Único de Proponentes no contempla el alcance de las actividades contratadas por el proponente en el contrato registrado, se hace necesario que los posibles interesados alleguen junto con la propuesta, la copia del contrato y acta de liquidación que evidencie que ejecuto el **SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A ESTUDIANTES EN ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS EN LA MODALIDAD TERRESTRE Y FLUVIAL** solicitados por la entidad. Lo anterior solicitud, no desconoce el contenido del artículo 6º de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 221 del Decreto-Ley 019 de 2012.

Para el caso de la modalidad fluvial al menos uno (01) de los contratos adjuntados por el oferente deberán contener experiencia fluvial y estar relacionada con el servicio en los municipios de: Puerto Concordia y/o Puerto Rico y/o Puerto Lleras, municipios que son recorridos por los ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes. Quien aporte la experiencia en transporte fluvial deberá contar con la respectiva resolución de habilitación en dicha modalidad.

Así mismo hacer claridad que quien ostente la resolución de habilitación fluvial y la debida experiencia en transporte fluvial esta deberá estar registrada en el RUP con el código **78111700** Transporte de pasajeros por mar. La experiencia fluvial deberá estar amparada con la debida resolución de habilitación que evidencia que el servicio / experiencia se realizó con la respectiva

habilitación del Ministerio de Transporte, no se tendrá en cuenta habilitación fluvial y experiencia por separado.

Para la acreditación de contratos, con empresas privadas, deberá anexar copia del contrato con acta de liquidación o certificación emitida por la entidad contratante, donde se encuentre toda la información necesaria sobre el contrato que pretende hacer valer:

- Nombre del Contratante
- Objeto Contractual
- Número del Contrato
- Plazo de Ejecución
- Fecha de Inicio
- Fecha de Terminación
- Valor del Contrato
- Adiciones
- Prórrogas
- Calidad del servicio (si aplica)

Es de aclarar que los contratos verbales no serán tenidos en cuenta para acreditar experiencia y no serán válidos como soportes, las ordenes de servicios, las ordenes de trabajo o las órdenes de compra.

Es de aclarar que los contratos verbales no serán tenidos en cuenta para acreditar experiencia y no serán válidos como soportes, las ordenes de servicios, las ordenes de trabajo o las órdenes de compra.

Parágrafo 1: *No se tendrá en cuenta la experiencia diferente al servicio de transporte escolar con Instituciones educativas, lo que quiere decir que no se tendrá en cuenta los contratos con Universidades Públicas o privadas.*

NOTA 15: La Entidad se reserva el derecho de verificar durante la evaluación y hasta la adjudicación la información aportada por el proponente y solicitar los soportes que considere convenientes tales como: facturas, estados financieros, copia de pago de impuestos, contratos, actas, etc.

NOTA 16: El Departamento del Meta, verificará con el Registro Único de Proponentes el cumplimiento de los requisitos habilitantes. Esta verificación se hará de acuerdo con los artículos 2.2.1.1.1.5.2 y 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto No. 1082 de 2015 y el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes expedido por Colombia Compra Eficiente.

NOTA 17: No se tendrá en cuenta la experiencia diferente a la solicitada, de igual forma la entidad, solo evaluará por razones de economía procesal y celeridad los tres (03) primeros contratos en el caso eventual que el oferente presente contratos adicionales a los solicitados en el anexo, por considerar que son suficientes para acreditar lo requerido. Independientemente de que sea presentado por una persona natural, jurídica, unión temporal o consorcio.

Un Consorcio o una Unión Temporal constituyen UN PROPONENTE. Si la propuesta se presenta en Consorcio o Unión Temporal, se deberá diligenciar su experiencia, relacionando los contratos en SMMLV que cumplan con lo exigido en este numeral, se tendrá en cuenta la cantidad y valor del contrato ejecutado y liquidado, la cual debe corresponder a los miembros del consorcio o unión temporal que presente la propuesta.

El proponente que no cumpla con la acreditación de la experiencia de conformidad con lo anteriormente señalado dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no hábil técnicamente.**

NOTA 18: En el caso eventual que el oferente presente un solo contrato este deberá contener en su defecto los códigos 78111800 Transporte de Pasajeros por Carretera y código 7811700 Transporte por mar debidamente registrados en el RUP el oferente (el miembro del consorcio, unión temporal o sociedad futura) que señale la experiencia. Así mismo, contar con la respectiva resolución de habilitación en la modalidad terrestre como fluvial de quien ostente la experiencia como factor habilitante, no será tenida en cuenta aquella experiencia si la resolución de habilitación en cada modalidad es posterior a la ejecución del contrato (s) aportado(s) para demostrar la respectiva experiencia. Reiterar nuevamente que la habilitación en la modalidad fluvial deberá estar relacionada con la operación en los municipios de Puerto Concordia y/o Puerto Rico, municipios que son recorridos por los ríos Ariari, Guaviare y sus afluentes para que la experiencia sea válida.

CRITERIOS DIFERENCIALES PARA MIPYME Y PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES EN EL SISTEMA DE COMPRAS PÚBLICAS (DECRETO 1860 DE 2021): -
El oferente persona natural, jurídica y oferente plural que pretendan dar cumplimiento a la experiencia del oferente requerido bajo lo preceptuado en el decreto 1860 de 2021 deberá acreditar su condición conforme a lo establecido en el artículo 2.2.1.2.4.2.15 del Decreto 1082 de 2015, en referencia a los emprendimientos y empresas de mujeres y el artículo 2.2.1.2.4.2.18 del Decreto 1082 de 2015, en referencia a las empresas mipyme.

En cumplimiento de lo anterior:

En caso de emprendimientos de Mujeres que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021, podrá acreditar su experiencia un máximo de cuatro (4) contratos ejecutados relacionados con el objeto, terminados y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

En caso de Mipymes que cumpla con alguna de las condiciones establecidas en el decreto 1860 de 2021 podrá acreditar su experiencia un máximo de cuatro (4) contratos relacionados con el objeto, terminado y/o liquidados, con el cumplimiento de los demás requisitos habilitantes.

El oferente que elija la opción de cumplimiento de experiencia a través de los criterios diferenciales deberá aportar todos los documentos idóneos para demostrar las calidades descritas en el artículo 2.2.1.2.4.2.14. del decreto 1082 de 2015 y el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, según la causal invocada.

NOTA 19: Para el caso de consorcio o uniones temporales, cualquiera de los integrantes podrá aportar la totalidad de la Experiencia o con la sumatoria de la experiencia aportada por más de UN (1) integrante de la futura sociedad de promesa.

El Proponente debe acreditar su experiencia con el RUP. (Los contratos que el Proponente acredite como experiencia deben identificarse y señalarse claramente en el RUP con resaltador o con cualquier tipo de marca que permita su visualización rápidamente).

Si el Proponente es plural, su experiencia corresponde a la suma de la experiencia que acredite cada uno de sus integrantes. Si un Proponente adquiere experiencia en un contrato como integrante de un Proponente plural, la experiencia derivada de ese contrato corresponde a la ponderación del valor del Contrato por el porcentaje de participación.
NOTA 20: El oferente podrá optar por cumplir cualquiera de las dos opciones de experiencia; sin embargo, se deberán cumplir todas las condiciones técnicas establecidas en el presente pliego. No obstante, el anterior el proponente que elija la opción de cumplimiento de experiencia a través de los criterios diferenciales deberá aportar todos los documentos idóneos para demostrar las calidades descritas en el artículo 2.2.1.2.4.2.14. del decreto 1860 de 2021, según la causal invocada.

NOTA 21: Tratándose de proponentes plurales, los criterios diferenciales y los puntajes adicionales solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita que es emprendimiento y empresa de mujeres bajo los criterios dispuestos en el artículo precedente y que tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.

2. DOCUMENTOS TÉCNICOS HABILITANTES:

A. RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN:

El proponente debe acreditar que se encuentra debidamente habilitado por la autoridad competente para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, de acuerdo con lo consagrado en el Decreto 1079 de 2015.

El proponente debe acreditar que se encuentra habilitado por la autoridad competente para la prestación del servicio público de transporte fluvial de pasajeros en modalidad especial en los ríos Ariari, Guaviare y afluentes de acuerdo con lo consagrado en el Decreto 1079 de 2015 y Resolución 3666 de 1998. Así mismo hacer claridad que quien ostente la Resolución de habilitación fluvial deberá contar con la debida experiencia en transporte fluvial registrada en el RUP.

El proponente deberá adjuntar la Resolución expedida por el Ministerio de Transporte que lo habilita como empresa prestadora del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y Fluvial de pasajeros, con una vigencia no superior a 60 días a la fecha de la presentación de la propuesta.

En el caso que el proponente sea consorcio o unión temporal, cada uno de los integrantes deberán aportar la habilitación que aquí se trata y la certificación de vigencia, con los requisitos antes mencionados. Para el Transporte Fluvial de Pasajeros bastara con que mínimo uno de los

487

integrantes del Consorcio o Unión Temporal o Sociedad Futura cumpla dicho requisito, lo anterior teniendo en cuenta que de los 364 vehículos a utilizar en la ejecución del proyecto solamente 12 corresponden a vehículos fluviales (embarcaciones menores).

El proponente que no cumpla con la acreditación de la capacidad técnica (RESOLUCIÓN DE HABILITACIÓN) de conformidad con lo anteriormente señalado, dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

B. RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA

El proponente deberá acreditar la capacidad en los términos y condiciones fijados por el artículo 2.2.1.6.7.1. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 16 del Decreto Nacional 431 de 2017. El proponente deberá acreditar su capacidad transportadora global de al menos el 70% del total de vehículos requeridos en el presente proceso.

En el caso que el proponente sea consorcio o unión temporal, cada uno de los miembros del mismo, deberán aportar la resolución de capacidad transportadora que aquí se trata y la certificación de vigencia.

El proponente que no cumpla con la acreditación de la capacidad técnica (RESOLUCIÓN DE CAPACIDAD TRANSPORTADORA) de conformidad con lo anteriormente señalado, dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

C. CERTIFICADO SG- SST

El proponente debe adjuntar Certificado emitido por ARL del cumplimiento de estándares mínimos en SG- SST no superior a un año según resolución 0312 de 2019. En caso de proponentes plurales todos los integrantes deberán contar y cumplir con este requisito.

El proponente que no cumpla con la acreditación del Certificado en SG-SST expedido por la ARL, dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

D. **CERTIFICADO SGC -NTC ISO 9001 o la norma que la modifique, adiciones o sustituya.**

El proponente debe adjuntar Certificado de Calidad NTC ISO 9001 en la modalidad terrestre, y fluvial, vigente y expedido por organismo de certificación debidamente acreditado y/o o por entidades acreditadoras extranjeras reconocidas en el marco de los acuerdos de reconocimiento multilateral, tal como lo indica el Decreto 1595 de 2015.

En caso de proponentes plurales, en la modalidad terrestre todos los integrantes deberán contar y cumplir con este requisito y en la modalidad fluvial para aquellos integrantes que operen esta modalidad, deberán contar y cumplir con este requisito.

El proponente que no cumpla con la acreditación del Certificado de Calidad NTC ISO 9001, dará lugar a que la propuesta sea calificada como no habilitante técnicamente. Para las empresas recién constituidas y hagan parte de oferente plural (consorcio o unión temporal), tendrán un plazo de 24 meses a partir de resolución de habilitación para adquirir este requisito. De acuerdo con lo estipulado en el artículo 6 del decreto 478 de 2021.

E. PLAN AMBIENTAL

El proponente debe contar con un plan ambiental que contemple por lo menos los siguientes puntos:

- Capacitación y cumplimiento continuo de las políticas y programas establecidos en el sistema de gestión ambiental ISO14001
- Cumplimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV y de Plan de Mantenimiento para optimizar la flota, con el fin de reducir emisiones contaminantes y para supervisar un adecuado manejo de los conductores.
- Uso adecuado de agua y energía en las instalaciones
- Capacitaciones a los empleados y personas vinculadas a la empresa para que apliquen dentro y fuera de la empresa los hábitos que conserven y protejan el medio ambiente.

En caso de proponentes plurales todos los integrantes deberán contar y cumplir con este requisito. El proponente que no cumpla con la acreditación y presentación del Plan Ambiental dará lugar a que la propuesta sea calificada como **no habilitante técnicamente.**

El plan ambiental deberá ser elaborado y estar firmado por alguno de los siguientes profesionales:

- Ingeniero Ambiental
- Administrador Ambiental
- Ingeniero Sanitario
- Ingeniero HSEQ

El plan ambiental debe ser adjuntado a la oferta del Proponente junto con los siguientes documentos de la persona que lo elaboró:

- Copia de la cedula de ciudadanía
- Matrícula o Tarjeta Profesional
- Certificado de Antecedentes Profesionales no mayor a 60 días
- Radicado ante el Ministerio de Transporte y/o Superintendencia de Transporte

F. CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME

El proponente debe ser una empresa de transporte terrestre y/o fluvial de pasajeros autorizada por el Ministerio de Transporte, según lo mencionado en el decreto 1079 de 2015 y cuya Clasificación Industrial Internacional Uniforme – CIIU – sea:

Sección	Código CIIU/ Clase	Descripción
H	4921	Transporte de pasajeros
H	5021	Transporte fluvial de pasajeros

4921 Transporte de pasajero: Esta clase incluye:
El transporte terrestre de pasajeros por sistemas de transporte urbanos y suburbanos, que abarca transporte colectivo (buses, microbuses y busetas), individual (taxis), y los sistemas de transporte masivo a través de operadores (articulados), y la integración de estas líneas con servicios conexos como metro cable.

El transporte también se realiza en origen y destino utilizando rutas y horarios establecidos, los cuales han sido determinados durante el proceso de habilitación y asignación de la ruta.
Los servicios especiales de transporte de pasajeros por carretera que incluyen; servicios de viajes contratados, excursiones, transporte de trabajadores (actividades de asalariados) y transporte escolar. El alquiler o arrendamiento de vehículos de pasajeros con conductor.
Esta clase excluye: El transporte de pasajeros por ferrocarril interurbano. Se incluye en la clase 4911, Transporte férreo de pasajeros.

5021 Transporte fluvial de pasajero: Esta clase incluye:
El transporte de pasajeros que se preste en la jurisdicción de las diferentes cuencas hidrográficas del territorio nacional, que comprenden todos los ríos, canales, lagos, lagunas, ciénagas, embalses y otras vías de navegación interiores, como radas y puertos.
El alquiler de embarcaciones de recreo con tripulación, para el transporte por vías de navegación interiores.

Esta clase excluye: El transporte de carga que se preste en la jurisdicción de las diferentes cuencas hidrográficas del territorio nacional, que comprenden todos los ríos, canales, lagos, lagunas, ciénagas, embalses y otras vías de navegación interiores, como radas y puertos. Se incluye en la clase 5022, Transporte fluvial de carga.

En caso de proponente plural, la clasificación industrial internacional uniforme referida a los códigos (4921 y 5021) podrá ser cumplida entre todos los miembros del proponente plural o por cualquiera de ellos.

El proponente que no cumpla con la clasificación CIIU en su Registro Único Tributario y como actividad económica registrada ante Cámara y Comercio (objeto social principal o como actividad secundaria) dará lugar a que la propuesta sea calificada como no habilitante técnicamente.

G. INDICACIÓN CLARA, CIERTA Y LEGIBLE DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS QUE SE VAN A UTILIZAR EN DICHO SERVICIO

TRANSPORTE TERRESTRE
El proponente debe anexar la siguiente información de la flota de vehículos a ofertar en el formato RELACION DE VEHICULOS diseñado por la entidad:

- Placa
- Tipo de Vehículo
- Marca
- Modelo
- Capacidad de pasajeros
- Numero tarjeta de operación
- Vigencia tarjeta de operación
- Número de soat más fecha de expedición y fecha de vencimiento
- Número del certificado de revisión tecnomecánica
- Número de la póliza civil contractual
- Número de la póliza civil extracontractual

- Consulta de la vigencia del SOAT a través del RUNT. (vigente al momento de la presentación de la oferta)
- Copia legible de las tarjetas de operación de los vehículos o consulta RUNT (vigente al momento de la presentación de la oferta) con los cuales se prestará el servicio en la entidad.
- Copia legible de la licencia de tránsito de los vehículos con los cuales se prestará el servicio en la entidad.
- Copia legible y vigente del certificado de la revisión técnico-mecánica de todos los vehículos con los cuales se va a prestar el servicio expedida por la persona autorizada para tal efecto y/o consulta del RUNT. (vigente al momento de la presentación de la oferta
- Fotocopia de las revisiones bimensuales preventivas (resolución 315 de 2013). (vigente al momento de la presentación de la oferta
- Los vehículos ofertados pueden ser propios o vinculados, a través de convenios de colaboración empresarial o a través de contratos de orden servicios.

NOTA 22: El oferente deberá anexar certificado de consulta del RUNT para efectos que la entidad verifique allí la documentación que no tiene en físico para la fecha del cierre del proceso. (No aplica para licencia de tránsito)

NOTA 23: Con el objetivo de racionalizar el parque automotor y prestar un servicio de mayor calidad, las empresas podrán realizar convenios de colaboración según reglamentación que establezca el Ministerio de Transporte y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 984 de código de comercio, este convenio no modificará las condiciones del contrato de transporte suscrito con el departamento y se realizará bajo la responsabilidad de la empresa de transporte a la que le han sido contratados los servicios de transporte. El oferente no deberá anexar dentro de su propuesta los convenios empresariales sino hasta el inicio del contrato.

NOTA 24: La totalidad de vehículos solicitados por la entidad **son 349 vehículos y 12 embarcaciones**, tal y como se señala en el ítem **CLASES DE VEHICULO**

TRANSPORTE FLUVIAL

El proponente debe anexar la siguiente información de la flota de embarcación fluvial a ofertar en el formato **RELACIÓN DE VEHICULOS** diseñado por la entidad:

1. Patente de navegación
2. Póliza Civil Extracontractual y Contractual
3. Certificado de inspección técnica de embarcaciones menores
4. Certificado de porte de elementos de seguridad, sanidad y aptitud para embarcaciones menores de pasajeros.

H. SEGUROS:

De cada automotor/ embarcación habilitado y ofertado para prestar el servicio Especial Escolar se deberá presentar la póliza de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual, constituida por una compañía de seguros legalmente constituida en Colombia de conformidad con los artículo 994 y 1003 del Código de Comercio, que cubra a las personas contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:

TERRESTRE:
1. Póliza de responsabilidad civil contractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
a. Muerte
b. Incapacidad permanente
c. Incapacidad temporal
d. Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios

Así mismo solicitamos, el soporte que respalda que el monto asegurable no puede ser inferior a 100 SMMLV.

2. Póliza de responsabilidad civil Extracontractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
a. Muerte o lesiones a una persona
b. Daños a bienes de terceros
c. Muerte o lesiones a una persona
d. Muerte o lesión a dos o más personas
El monto asegurable por cada riesgo de seguro no podrá ser inferior a 100 SMMLV, por persona.

La vigencia de los seguros contemplados en este acápite será condición esencial para la prestación del servicio, conforme a la exigencia de la Sección 5 del Decreto 1079 de 2015.

NOTA 25: En el caso de vehículos de *Servicio público de transporte terrestre automotor mixto se aplicará los montos y riesgos señalados en el artículo* **2.2.1.5.4.1.** *del Decreto 1079 de 2015.*

FLUVIAL:
Resolución 03666 de 1999 del Ministerio de Transporte. Art. 1. Establecer las cuantías mínimas que debe cubrir la póliza de responsabilidad civil contractual que está obligada a tomar toda empresa de transporte público fluvial de pasajeros, así:

RIESGO	CUANTÍA
Muerte accidental	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Incapacidad permanente	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Incapacidad temporal	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Gastos médicos, quirúrgicos y hospitalarios	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Gastos de entierro	Cinco (5) S.M.M.L.V.

Resolución 03666 de 1999 del Ministerio de Transporte Art. 3. Establecer las cuantías mínimas que debe cubrir la póliza de responsabilidad civil extracontractual que está obligada a tomar toda empresa de transporte público fluvial, así:

RIESGO	CUANTÍA
Daños de bienes a terceros	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Muerte o lesiones a una persona	Sesenta (60) S.M.M.L.V.
Muerte o lesiones a dos o más personas	Ciento veinte (120) S.M.M.L.V.

Parágrafo. – Para efectos de aplicar las cuantías relacionadas en la presente resolución, la sigla S.M.M.L.V. significa salarios mínimos mensuales legales vigentes.

I. PROGRAMA DE CONTROL Y ASISTENCIA EN EL RECORRIDO DE LA RUTA: SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

El contratista deberá contar con un sistema de comunicación bidireccional entre la empresa y todos los vehículos; deberá aportarse el listado de los equipos (radio) o números de celular, por parte de los proponentes o de los miembros del Consorcio o Unión Temporal en el FORMATO DE COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL.

PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO ESCOLAR, LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, DEBERÁN CUMPLIR LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El conductor del vehículo debe portar el permiso expedido por la autoridad competente para prestación del servicio de transporte escolar.
- El departamento del Meta pagará el servicio prestado por niño transportado y por los días de servicio prestado efectivamente en la modalidad de Contratación del Servicio Terrestre y Fluvial y por componentes suministrados en la modalidad de Operatividad de Vehículos Propios.
- No se admitirán pasajeros de pie en ningún caso.
- Cada pasajero ocupará un (1) puesto.
- El número de ocupantes del vehículo no debe superar la capacidad establecida en la tarjeta de operación.
- Los estudiantes deberán ir acompañados de un adulto durante toda la operación del servicio diferente al conductor y estar vinculado por la empresa de transporte (contratista) para ejercer la función de adulto acompañante/monitor.
- El conductor/ tripulante o motorista debe disponer de un sistema de comunicación bidireccional, el cual debe ser conocido por los padres de familia y la institución educativa, siendo responsabilidad de ésta última informarla a los primeros
- Mantener vigente las pólizas de seguros contemplados en el Decreto 1079 de 2015.
- Los vehículos deben poseer salidas de emergencia debidamente identificadas y accionables desde el interior.
- Todas las sillas deben contar con cinturones de seguridad funcionales y cumplir con lo establecido en la Resolución 20223040044935 del 2022.
- Portar un equipo de carretera básico (artículo 30 ley 769 de 2002).
- Todos los vehículos vinculados a la prestación del servicio y ofertados, sin excepción, deberán cumplir los requisitos exigidos para la prestación del servicio en la modalidad especial – escolar, la cual se presumirá con la presentación de la tarjeta de operaciones del mismo; y en especial lo indicado en la Sección 2, 3 4, 5, 6, 9 Decreto 1079 de 2015.

Como signos visibles, se exigen:

- Tener pintada en la parte posterior de la carrocería, franjas alternas de diez (10) centímetros de ancho en colores amarillo pantone 109 y negro, con inclinación de 45 ° y una altura mínima de 60 centímetros, igualmente, en la parte superior trasera y delantera de la carrocería en caracteres destacados, de altura mínima de 10 centímetros, deberán llevar la leyenda "Escolar". (Decreto 1079 de 2015 Articulo 2.2.1.6.10.1/Decreto 348 de 2015).

- Los vehículos deberán llevar los colores verdes pantone 376c y blanco pantone 11-0601, distribuidos a lo largo y ancho de la carrocería.
- Demarcación de las placas del vehículo en sus costados, según las mismas exigencias empleadas para los vehículos de transporte público.
- En ningún caso el modelo del vehículo que prestará el servicio especial podrá superar los 20 años salvo los camperos dedicados al transporte escolar rural y las embarcaciones menores.
- El contratista no podrá mediante los vehículos / embarcaciones ofrecidas, prestar simultáneamente transporte de pasajeros escolares y carga.
- Es de obligatorio cumplimiento para los transportadores, el portar diariamente durante la prestación del servicio, en papel membretado de la empresa contratista y firmado por el representante Legal de la misma, un extracto del Contrato que contenga mínimo la siguiente información: Nombre de la Entidad Contratante, Duración del Contrato, Objeto del mismo y Origen y Destino de la Ruta, Placa, marca, modelo y número interno del vehículo (FUEC). Adicionalmente deberá portar la tarjeta de Operación del Vehículo

NOTA 26: El incumplimiento o condicionamiento de una o varias de las especificaciones esenciales técnicas mínimas de obligatorio cumplimiento durante la ejecución del contrato, ocasionará sanciones que deberán ser informadas por la interventoría a la entidad, señalando cuales condiciones fueran incumplidas y sus respectivos periodos.

4. REQUISITOS CAPACIDAD FINANCIERA:

Los oferentes deberán adjuntar el Registro Único de Proponentes (RUP), donde la entidad procederá a verificar los siguientes indicadores de orden financiero y de organización:

- Índice de Liquidez (IL)
- Nivel de Endeudamiento (Ne)
- Razón Cobertura de Intereses (RCI)
- Rentabilidad del Patrimonio (RP)
- Rentabilidad del Activo (RA)

INDICADORES DEL ESTUDIO DEL SECTOR

Teniendo en cuenta que en el proceso de selección se deben incluir criterios de verificación financiera, y con el fin de que estos se ajusten al mercado específico de los servicios a contratar, a continuación, se analizan los índices financieros de empresas del sector.

Los proponentes que demuestren interés en el presente procesos de contratación deberán estar inscritos en el Registro Único de Proponentes (RUP) con el fin de que la entidad realice la verificación de los requisitos habilitantes de carácter financiero de conformidad con lo establecido en el Articulo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 del 2015.

En consecuencia, este deberá estar vigente, actualizado y en firme a la fecha de presentación de la propuesta y contener la información financiera con corte al 31 de diciembre de 2024.

Se precisa que la verificación de la capacidad financiera y organizacional se verificará con las cifras acreditadas y registradas en el Registro Único de Proponentes en cumplimiento de los requisitos del artículo 2.2.1.1.1.5.3. del Decreto 1082 de 2015, conforme a su vigencia, teniendo

en cuenta que esta información ha sido objeto de verificación documental por parte de la Cámara de Comercio y debe encontrarse en firme al momento de adjudicarse.

De acuerdo con la necesidad planteada por la Secretaría de Educación de la Gobernación del Meta, se realizó estudio y análisis según muestra de empresas representativas del sector, entre otras, con el fin de establecer la capacidad financiera y la capacidad organizacional.

El Departamento del Meta calculará los indicadores financieros y verificará el cumplimiento de las condiciones que se detallan a continuación:

Capacidad Financiera – miden la fortaleza financiera del interesado:

Índice de liquidez:
El concepto de liquidez se refiere a la capacidad que posee un activo en transformarse en caja en el menor plazo posible y a su valor más cercano al de mercado. Las razones de liquidez miden la capacidad que tiene la organización para cancelar sus pasivos de corto plazo. Las relaciones se establecen entre activos y pasivos corrientes.

El ratio o índice de Liquidez (IL) es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Índice de liquidez (IL):} \quad \frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

A mayor índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.

Índice de endeudamiento:
Este indicador refleja la importancia que tienen los acreedores sobre los activos de la empresa. Muestra la forma cómo la empresa ha financiado sus operaciones y activos. Mientras más deuda tenga la empresa, mayor será el porcentaje comprometido de los flujos operacionales hacia los acreedores.

El ratio o Índice de Endeudamiento (IE) es calculado y verificado de la siguiente manera:

$$\text{Índice de endeudamiento:} \quad \frac{\text{Pasivo Total}}{\text{Activo Total}}$$

A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.

Razón de cobertura de intereses:
Una de las razones financieras más importantes de este grupo. A diferencia de los indicadores de endeudamiento anteriores, éste relaciona sólo cuentas del Estado de Resultados y mide la capacidad que posee la empresa en cancelar los intereses de la deuda.
El ratio o Cobertura de Intereses es calculado y verificado de la siguiente manera:

Razón de cobertura de intereses: Utilidad Operacional
Gastos de Intereses.

A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras.

INDICADORES ADICIONALES DE CAPACIDAD FINANCIERA: Las Entidades Estatales pueden establecer indicadores adicionales a los establecidos en el numeral 3 del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, solo en aquellos casos en que sea necesario por las características del objeto a contratar, la naturaleza o complejidad del Proceso de Contratación.

Teniendo en cuenta lo anterior la Entidad establece los siguientes indicadores:

Capital de Trabajo:
Se considera como aquellos recursos que requiere la empresa para poder operar, también es el excedente de los activos a corto plazo sobre los pasivos a corto plazo, es una medida de capacidad que tiene una empresa para continuar con el normal desarrollo de sus actividades a corto plazo, dada la condición de este proceso, y la cuantía, la administración requiere disponibilidad de recursos a corto plazo del oferente para garantizar su financiación, por lo tanto se justifica la necesidad de incluirlo como indicador adicional en este proceso.

El Capital de Trabajo es calculado y verificado de la siguiente manera:
Capital de Trabajo: Activo Corriente – Pasivo Corriente.

Capacidad Organizacional – miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado:

Rentabilidad del patrimonio.
Se define como la utilidad del ejercicio sobre el patrimonio. Esta razón muestra el retorno que perciben los accionistas por los recursos que ellos invirtieron en la empresa. En el mercado financiero, esta razón se conoce como el ROE, Return on Equity. Esta rentabilidad es comparada con el costo de oportunidad que tienen los accionistas por estar en la empresa.

Rentabilidad del Patrimonio: Utilidad Operacional
Patrimonio total

A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente.

Rentabilidad del activo.
Muestra la utilidad operacional sobre el total de activos de la empresa y se llama ROA, Return on Assets. Muestra exclusivamente el poder generador de utilidades operacionales de los activos sin considerar la estructura de financiamiento empleada por la empresa.

Rentabilidad del Patrimonio: Utilidad Operacional
Activo total

Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio.

Para la consecución de la información financiera, se debe tener en cuenta los datos publicados en las bases de datos del Sistema Integrado de Información Societaria – SIIS – Superintendencia de Sociedades con corte a 31 de diciembre del año inmediatamente anterior o del último año que se disponga información.

Para entender el comportamiento de un conjunto de datos, la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente recomienda utilizar medidas de tendencia central, dispersión y posición que permiten describir su comportamiento. En este sentido las medidas de tendencia central proporcionan una idea del comportamiento de los datos hacia el centro de su distribución; las medidas de dispersión indican qué tanto se alejan los datos alrededor de la media y, finalmente, las medidas de posición permiten entender la concentración de los datos en ciertos valores y permiten entender la concentración de los datos en ciertos valores y permiten la identificación de datos atípicos.
Se analizarán las siguientes medidas:

Promedio o media aritmética: Para calcular el promedio o media aritmética, de un conjunto de observaciones, deben sumarse todos los valores y dividir el resultado por el número total de observaciones.
Mediana: Es una medida estadística que representa el valor que ocupa la posición central. Para calcularlo los datos deben ordenarse de menor a mayor valor e identificar el dato que ocupa la posición central.
Desviación estándar: se define como la raíz cuadrada de la varianza.
Rango: Se define como la resta del valor máximo y el valor mínimo del conjunto de datos.

Los indicadores para medir la capacidad financiera y organizacional para el presente proceso serían los siguientes:

CAPACIDAD FINANCIERA	MARGEN SOLICITADO
INDICE DE LIQUIDEZ (Activo Corriente/ Pasivo Corriente)	Mayor o igual A 2,04
INDICE DE ENDEUDAMIENTO (Pasivo Total / Activo Total)	Menor o igual A 0.55
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERES (Utilidad Operacional / Gastos de Interés)	Mayor o igual A 9,97
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	**MARGEN SOLICITADO**
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO (Utilidad Operacional / Patrimonio)	Mayor o igual A 0,11
RENTABILIDAD DEL ACTIVO (Utilidad Operacional / Activo Total)	Mayor o igual A 0.05
INDICADORES ADICIONALES	**MARGEN SOLICITADO**
CAPITAL DE TRABAJO (Activo Corriente – Pasivo Corriente)	Mayor o igual a 10% del Presupuesto Oficial ($8.366.464.417)
PATRIMONIO (Activo Total – Pasivo Total)	Mayor o igual a 15% del Presupuesto Oficial ($12.549.696.626)

INFORMACIÓN FINANCIERA OTORGADA EN EL EXTERIOR.

El proponente debe cumplir con la totalidad de los indicadores en una sola vigencia fiscal, so pena de no habilitación de su oferta.

Los Estados Financieros deben presentarse en la moneda legal del país en el cual fueron emitidos y adicionalmente en pesos colombianos. Para el efecto, el Proponente deberá utilizar la tasa representativa del mercado vigente, certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia, en la fecha en la cual los estados financieros fueron expedidos.

Para el efecto, el proponente y la Secretaria de Educación tendrán en cuenta las tasas de cambio certificadas por la Superintendencia Financiera.

Cuando se encuentren en un idioma distinto del español, se aceptarán las traducciones simples al idioma español, adjuntando los documentos en el idioma de origen. La clasificación de cuentas y la conversión de los Estados Financieros a la moneda funcional colombiana deben ser avaladas en documento debidamente suscrito por un Contador Público Colombiano y el Representante Legal o Apoderado del oferente en Colombia.

El contador público colombiano que avala la conversión de los Estados Financieros a la moneda funcional colombiana deberá allegar copia de la tarjeta profesional y de la certificación antecedentes disciplinarios expedida por la Junta Central de Contadores, certificación que deberá encontrarse vigente a la fecha de presentación de la oferta, con vigencia no mayor a 90 días de expedición.

En el evento que, por las prácticas contables del país de origen, los rubros que correspondan a las cuentas requeridas para el cálculo de los indicadores financieros y organizacionales, estipulados en el pliego de condiciones, difieran de las establecidas en el Artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, se deberá aportar, junto con la información financiera, certificación suscrita por la persona natural o por el representante legal (persona jurídica) y avalada por un contador público inscrito en la Junta Central de Contadores Colombiana, en la que conste tal circunstancia y en la que se indiquen con claridad los rubros que corresponden a las cuentas señaladas. Se debe adjuntar tarjeta profesional del contador público y certificación de antecedentes disciplinarios expedida por la junta Central de Contadores con vigencia no mayor a 90 días.

En caso de que cualquiera de los requerimientos anteriormente mencionados no sea aplicable en el país del domicilio de la empresa extranjera, tanto el Representante Legal de esta última, como el apoderado en Colombia, deberán hacerlo constar así bajo la gravedad de juramento.

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN Y SELECCIÓN

La evaluación de las propuestas se realizará analizando las propuestas entre si y el pliego de condiciones. La selección de la propuesta más favorable se efectuará teniendo en cuenta los factores de ponderación previstos en el proceso de selección.

Previo análisis comparativo de los precios de las ofertas que se ciñan a los requisitos establecidos en el presente estudio previo, se seleccionará el ofrecimiento más favorable a la entidad y a los fines que ella busca, aplicando los mismos criterios para todas ellas, lo que permite asegurar una selección objetiva teniendo en cuenta para tal efecto lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015 a que se refiere el Artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el Artículo 88 de la Ley 1474 de 2011, adicionado por el artículo 1 del Decreto

Nacional 680 de 2021, Por el cual se modifica parcialmente el artículo 2.2.1.1.1.3.1. y se adiciona el artículo 2.2.1.2.4.2.9. al Decreto 1082 de 2015.

Las propuestas una vez evaluadas se ordenan en forma ascendente de acuerdo con los puntajes obtenidos, estableciendo de esta forma el orden de elegibilidad para la adjudicación del contrato.

NOTA 27: El Departamento del Meta se reserva la facultad de verificar la información suministrada por los proponentes y demás documentación allegada a este proceso. Así mismo, los proponentes serán responsables por la información que suministren a la entidad durante cualquier etapa del proceso.
El proponente tiene la responsabilidad y el deber de presentar la oferta de forma completa e integra, esto es, cumpliendo el contenido de los pliegos de condiciones que pretenda hacer valer en el proceso.

El proponente no podrá completar, adicionar, modificar o mejorar su oferta económica, la cual solo puede ser objeto de aclaraciones y explicaciones.

FACTORES DE PONDERACIÓN:
La ponderación de los factores de evaluación de las propuestas se aplicará a aquellas propuestas que resultaron hábiles.

De conformidad a lo dispuesto en el Decreto 0142 de 2023, que modifica el artículo 2.2.1.1.2.2.2. del Decreto 1082 de 2015, la Entidad debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta las normas aplicables a cada modalidad de selección del contratista.

De acuerdo con la aludida norma, en la licitación y la selección abreviada de menor cuantía, la Entidad Estatal debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta: (a) la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas; o (b) la ponderación de los elementos de calidad y precio que representen la mejor relación de costo-beneficio. Así las cosas, para el presente proceso la Entidad determinará la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes.

Los factores de calificación destinados a valorar los aspectos técnicos de la oferta son aquellos criterios de selección que permiten escoger la oferta más favorable para la entidad contratante, por brindar las mejores condiciones para la ejecución del contrato y la calidad del servicio. Lo anterior, sin perjuicio del cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos en el presente estudio.

CALIFICACIÓN ECONÓMICA
Para efectos de la calificación se considerarán únicamente las propuestas hábiles, es decir, aquellas que: hayan cumplido con los requisitos, Jurídico, Técnico, Financiero y Económico; y hayan cotizado todos los ítems según lo establecido en el presente pliego de condiciones y cuyos valores no superaron el 100% del PRESUPUESTO OFICIAL.

Se aplicará el siguiente procedimiento a las propuestas hábiles:

CRITERIO	PUNTOS
Calificación Económica (Menor valor)	8
Calificación Factor Técnico Calificación vehículos – Modelo Vehículos (6/80.5) Energías Limpias (9/80.5) Matricula en municipios 12/80.5) Calificación de operación (12/80.5) Experiencia relacionada (35/80.5) Recurso humano personal (6,5/80.5)	80.5
Apoyo a la Industria Nacional	10
Incorporación de Trabajadores en Situación de Discapacidad	1
Incentivo para emprendimiento y empresa de mujeres Decreto 1860-2021	0.25
Incentivo Para MiPymes Decreto 1860-2021	0.25
TOTAL	**100**

Las propuestas hábiles cuyo valor total corregido o alguno de sus ítems sea superior al 100% del Presupuesto Oficial serán RECHAZADAS de acuerdo con lo estipulado en este pliego de condiciones. Conforme a lo establecido en el artículo 4 del Decreto N° 0142 de 2023 que modifica el artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 de 2015, se determinó como ofrecimiento más favorable dentro del proceso de contratación del asunto, aquella opción prevista en el literal (a) del articulado que establece:

ARTÍCULO 4o. MODIFICACIÓN DEL ARTÍCULO 2.2.1.1.2.2.2 DE LA SUBSECCIÓN 2 DE LA SECCIÓN 2 DEL CAPÍTULO 1 DEL TÍTULO 1 DE LA PARTE 2 DEL LIBRO 2 DEL DECRETO NÚMERO 1082 DE 2015. Modifíquese el artículo 2.2.1.1.2.2.2. de la Subsección 2 de la Sección 2 del Capítulo 1 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1082 de 2015, el cual quedará así:

"Artículo 2.2.1.1.2.2.2. Ofrecimiento más favorable. La Entidad Estatal debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta las normas aplicables a cada modalidad de selección del contratista.

En la licitación y la selección abreviada de menor cuantía, la Entidad Estatal debe determinar la oferta más favorable teniendo en cuenta: (a) la ponderación de los elementos de calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas; o (b) la ponderación de los elementos de calidad y precio que representen la mejor relación de costo-beneficio. (Negrilla y cursiva fuera del texto).

En este sentido, el Departamento del Meta conforme a lo establecido a la normatividad anteriormente mencionada, determinó ponderar el precio de acuerdo con el puntaje indicado en el pliego de condiciones definitivo, el cual se relaciona a continuación:

CALIFICACIÓN ECONÓMICA (MENOR VALOR) – (8/100Puntos)

A partir del valor de las propuestas económicas verificadas, y de ser el caso, corregidas por la entidad, se asignará máximo ocho (08) puntos a la oferta más favorable de acuerdo con el método de menor valor y se procederá a la ponderación, de acuerdo con la siguiente fórmula:

Puntaje i= (Incluir el valor del máximo puntaje) x (Vmin) /Vi

Donde=
V Min= Menor valor de ofertas válidas
Vi= Valor de la oferta evaluada
i= Número de oferta

La administración departamental tendrá en cuenta para definir si una propuesta presenta su oferta económica con precios artificialmente bajos, de acuerdo con lo establecido en el Manual de Colombia Compra Eficiente.

NOTA 28: El anexo 4A y 4B correspondiente a la propuesta económica deberá coincidir con los ítems de la descripción técnica y demás información del estudio de mercado.

CALIFICACIÓN FACTOR TÉCNICO (80,5/100 Puntos)

CALIFICACIÓN VEHÍCULOS MODELO (6/80.5) Puntos
Con la copia de las licencias de tránsito de los automotores se verificará el modelo de los vehículos (buses, busetas, microbuses y camionetas se exceptúan los camperos y las embarcaciones menores).

La calificación del modelo de los vehículos se hará sobre el número de vehículos ofertados y previo cumplimiento del número de vehículos requeridos, conforme lo establecido en el presente estudio.

MODELO Y CANTIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR	PUNTAJE
El proponente que ofrezca que mínimo el 50% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	6
El proponente que ofrezca que mínimo el 33% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	3
El proponente que ofrezca que mínimo el 16% de los vehículos a ofertar son modelo 2012 o superior, sin ningún costo adicional para la entidad, la cual será verificada por el comité verificador y evaluador dentro de la propuesta presentada por el oferente e incluida como una obligación contractual.	1

Los vehículos deben contener la información solicitada en el pliego de condiciones. El Contratista deberá anexar la tarjeta de propiedad de cada uno de los vehículos que vayan a prestar el servicio de transporte escolar especial.
*De no presentarse los documentos solicitados, el proponente tendrá puntaje de cero (0).

ENERGIAS LIMPIAS (9/80.5)
En cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, la Ley 2128 de 2021, y la ley 2099 de 2021, y con el propósito de generar impacto positivo en el medio ambiente, se define implementar paulatinamente dicha normatividad, iniciando en este pliego con mínimo un 5% de los vehículos presentados para el

494

cumplimiento del servicio, exceptuando vehículos camperos/camionetas y embarcaciones menores, siendo así se aplicará dicho porcentaje a Buses, Busetas y Microbuses.
El proponente deberá incluir dentro de su oferta el uso de estos:

CUPOS ADICIONALES SIN COSTO PARA LA ENTIDAD CONTRATANTE	PUNTOS
No oferta vehículos de energías limpias	0
Entre 1 a 9 vehículos de energías limpias	3
Entre 10 a 14 vehículos de energías limpias	6
Más de 15 vehículos de energías limpias	9

Los vehículos ofertados con energías limpias deberán ser de propiedad y/o afiliados al oferente. En el caso de oferentes plurales, podrán ser de propiedad y/o afiliados a cualquiera de sus integrantes. El anterior criterio se acreditará con la copia de la tarjeta de propiedad de cada vehículo y/o tarjeta de operación de cada vehículo.

MATRICULA DE VEHICULOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO (12/80.5) Puntos
Con el fin de incentivar el desarrollo económico del departamento a través del pago de impuesto vehicular, la entidad territorial asignará un puntaje al proponente que dentro de su oferta cuente con vehículos matriculados en los municipios de Restrepo, Guamal, Puerto López, Acacias, Villavicencio y Granada, así:

CANTIDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS EN MUNICIPIOS DEL DPTO	PUNTOS
No oferta vehículos matriculados en los municipios del dpto	0
Entre 1 a 79 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	3
Entre 80 a 99 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	6
Mas de 100 vehículos terrestres (bus, buseta, microbús, campero y camioneta)	12

Los anteriores vehículos deberán estar en la lista de los vehículos ofertados y podrán estar en calidad de propio y/o afiliado del oferente, o a través de convenios de colaboración empresarial. El anterior criterio se acreditará con la copia de la tarjeta de propiedad de cada vehículo, y/o tarjeta de operación.

CALIFICACIÓN DE OPERACIÓN (12/80.5) Puntos
El proponente que acredite haber prestado el servicio de transporte escolar en los municipios del Departamento del Meta se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros:

NUMERO DE MUNICIPIOS EN QUE HA OPERADO CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-25	9
Mayor a 25	12

Para la asignación de la puntación relacionada anteriormente, el proponente deberá anexar junto con su propuesta copia de los contratos y actas de recibo final y/o acta de liquidación y/o certificación de los contratos que le permita acreditar las exigencias señaladas por la Entidad, los cuales deberán estar registrados y en firme en el RUP para la fecha de cierre del presente proceso de licitación, y diligenciar el Anexo 12 los contratos que pretende soportar las condiciones técnicas mínimas adicionales requerida por el Departamento.

No se tendrá en cuenta la experiencia diferente al servicio de transporte escolar con Instituciones educativas oficiales contratada con entidades públicas, lo que quiere decir que no se tendrá en cuenta los contratos con Universidades Públicas, ni Colegios Privados.
Para la Administración Departamental es fundamental que los operadores de transporte cuenter con un conocimiento previo de los diferentes corredores viales así como de las diferentes vías secundarias y terciarias de cada municipio teniendo en cuenta que las condiciones de cada municipio por su topografía irregular y condiciones climáticas cambia, lo anterior para que no se presente abandono o desistimiento en la prestación del servicio por parte del contratista argumentando las difíciles condiciones de las vías o desconocimiento de la geografía del Departamento.

NOTA 29: El futuro contratista deberá mantener durante toda la ejecución del contrato domicilio y/o oficina en el departamento del Meta en cualquiera de sus municipios, lo anterior con el objetivo de garantizar la eficiencia en los procesos administrativos y técnicos que requiera el departamento a través de la Secretaría de Educación del Meta.

EXPERIENCIA RELACIONADA (35/80.5) Puntos
El proponente que acredite experiencia relacionada con el objeto a contratar se le otorgará puntaje de acuerdo con los siguientes parámetros en:

MODALIDAD TERRESTRE:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN AÑOS CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-9	4
10-15	6
Mayor a 15 años	8

MODALIDAD FLUVIAL:

AÑOS DE EXPERIENCIA (EN MESES CALENDARIO RELACIONADA CON TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD ESCOLAR CON ENTIDADES OFICIALES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-12	6
13-24	12
Mayor a 25 meses	18

MODALIDAD VEHICULO PROPIO/ VEHICULOS ESCOLARES OFICIALES:

MESES DE EXPERIENCIA (MESES CALENDARIO RELACIONADA CON LA OPERACIÓN DE VEHICULOS ESCOLARES)	CALIFICACIÓN ADICIONAL
1-15	3
16-30	6
Mayor a 30 meses	9

Para la asignación de la puntuación relacionada anteriormente, el proponente deberá anexar junto con su propuesta copia de los contratos y actas de liquidación que le permita acreditar las exigencias señaladas por la Entidad, los cuales deberán estar registrados y en firme en el RUP para la fecha de cierre del presente proceso de licitación, y diligenciar el Anexo N° 10A, 10B Y 10C los contratos que pretende soportar las condiciones técnicas mínimas adicionales requerida por el Departamento.

No se tendrá en cuenta la experiencia diferente al servicio de transporte escolar con Instituciones educativas públicas (Colegios), lo que quiere decir que no se tendrá en cuenta los contratos con Universidades Públicas o privadas, ni Colegios Privados.

Para la Administración Departamental es fundamental que los operadores de transporte cuenten con la experiencia relacionada ya que la población que se atiende son menores de edad y debe contar con acompañamiento propio del servicio, conocer las dinámicas de ingreso y salida de las instituciones educativas, los tiempos y periodos de académicos en que se desarrolló el calendario académico.

NOTA 30: La experiencia y los soportes respectivos deben presentarse en orden cronológico y relacionarse igualmente orden en el anexo No. 10A, 10B Y 10C, así mismo, se aclara que experiencia relacionada la entidad la contará en meses o años de calendario Gregoriano.

NOTA 31: Si las certificaciones incluyen el contrato principal con sus adiciones, prorrogas u otro si, se entenderá como un solo contrato certificado.

NOTA 32: Para otorgar el puntaje de la experiencia relacionada la entidad tendrá las siguientes reglas:

1. Para la experiencia de servicio de transporte escolar con Instituciones educativas, adquirida en una misma vigencia con una misma Entidad Contratante, no serán validos los tiempos traslapados, la entidad tendrá en cuenta los periodos de ejecución sin traslapos de los contratos celebrados debidamente registrados en el Rup.
2. Para la experiencia de servicio de transporte escolar con Instituciones educativas públicas (Colegios) adquirida en una misma vigencia con distintas entidades contratantes se tendrá en cuenta la sumatoria de los plazos de ejecución de los contratos celebrados, los cuales deben estar debidamente registrados en el Rup.
3. La experiencia del oferente plural (unión temporal, consorcio y promesa de sociedad futura) corresponderá a la suma de la experiencia que acredite cada uno de los integrantes del proponente plural. Por otra parte, cuando un proponente adquiere experiencia en un contrato como integrante de un contratista plural, la experiencia derivada de ese contrato corresponde a la ponderación del valor del contrato por el

porcentaje de participación, en este caso el plazo del contrato no será objeto de ponderación es decir se tomará el tiempo total de ejecución.

4. Para el caso de los proponentes plurales (consorcio, unión temporal o forma asociativa) la condición requerida (EXPERIENCIA RELACIONADA) podrá cumplirse entre todos o en la sumatoria de todos los miembros del proponente plural y cumplir con las condiciones del presente numeral.
5. La experiencia en modalidad fluvial será tenida en cuenta en el caso eventual que se presente de manera simultánea en contratos que también incluya modalidad terrestre, no obstante, para que sea validad la experiencia fluvial esta deberá estar inscripta en el RUP, contar con la resolución de habilitación correspondiente a la fecha de ejecución de la experiencia que se aporta para ponderación, es decir, no aceptará experiencia registrada pero que no cuente con la respectiva resolución de habilitación por parte del Ministerio de Transporte que evidencia que la ejecución se realizó amparad con la respectiva resolución en esta modalidad.

RECURSO HUMANO PERSONAL: (6,5/80.5) Puntos

Teniendo en cuenta que la totalidad de personal requerido para este proceso conforme a las modalidades de prestación del servicio de transporte escolar:

CONDUCTORES	TRIPULANTES	TOTAL
352 Contratación del servicio 19 Operatividad	12	383

TOTAL MONITORAS	TOTAL
364 Contratación del servicio 24 Operatividad	388

Se le otorgará 6,5 puntos al oferente que ofrezca como mínimo el 50% del personal (50% conductores, 50% tripulantes, y 50% monitoras) dado que no se contará con una etapa de alistamiento y una vez suscrita el acta de inicio el contratista deberá iniciar con la prestación del servicio. Si el oferente presenta un número y/o porcentaje inferior al solicitado no será objeto de asignación de puntos o en su defecto el personal presentando no cumple con los requerimientos exigidos tampoco será objeto de asignación de puntos.

REQUISITOS PARA ASIGNACIÓN DE PUNTOS DEL RECURSO HUMANO CONDUCTOR

El oferente adjuntará con su propuesta hojas de vida que contenga como mínimo la siguiente información: (*Datos personales*: Nombres y Apellidos, número y documento de identificación, dirección de residencia, numero de contacto; *Formación Académica*: nivel educativo, cursos y demás formación obtenida, *Experiencia y tiempo total de experiencia laboral*: empresas laboradas y tiempo de servicio, Firma del ciudadano), fotocopia de las licencias de conducción en donde conste que cumple con el siguiente requerimiento de acuerdo con las Categoría C1 y/o C2 de servicio público, fotocopia de la cédula de ciudadanía de los operadores del servicio ofrecidos, fotocopia del certificado de formación y/o capacitación en primeros auxilios y manejo defensivo (terrestre) no superior a un año a la fecha de la presentación de la propuesta. Con

496

experiencia en mínimo un (1) año como conductor. El proponente deberá diligenciar el Anexo 8 EXPERIENCIA DEL PERSONAL.

NOTA 33: Frente a la experiencia solicitada esta debe señalar tiempo laborado (fecha de ingreso y retiro) y cargo desempeñado, nombres y apellidos y cedula del conductor y podrá ser acreditada con certificaciones laborales de empresas públicas o privadas, así mismo, deberá ser clara y legible para ser fácilmente consultada por la entidad, las certificaciones que no cumpla con estas condiciones serán rechazadas.

Frente a la hoja de vida será de carácter obligatorio el diligenciamiento del numeral 1. DATOS PERSONALES y no se podrá dejar en blanco el espacio teléfono, lo anterior con el fin que la entidad en el caso eventual pueda verificar o corroborar la información aportada por el oferente frente al recurso humano.

MONITORA O ACOMPAÑANTE (TERRESTRE Y/O FLUVIAL):
El oferente adjuntará con su propuesta hojas de vida que contenga como mínimo la siguiente información: (*Datos personales*: Nombres y Apellidos, número y documento de identificación, dirección de residencia, numero de contacto; *Formación Académica*: nivel educativo, cursos y demás formación obtenida, *Experiencia y tiempo total de experiencia laboral*: empresas laboradas y tiempo de servicio, Firma del ciudadano), fotocopia de la cédula de ciudadanía, fotocopia del diploma de bachiller y/o acta de grado, fotocopia de constancia de experiencia laboral mínimo de un año como monitora y/o acompañante de ruta escolar y fotocopia en capacitación y/o formación en primeros auxilios no superior a un año a la fecha de la presentación de la propuesta. Con experiencia en mínimo un (1) año como monitora y/o acompañante de ruta. El proponente deberá diligenciar el formato EXPERIENCIA DEL PERSONAL.

NOTA 34: Frente a la experiencia solicitada esta debe señalar tiempo laborado (fecha de ingreso y retiro) y cargo desempeñado, nombres y apellidos y cedula de la monitora y podrá ser acreditada con certificaciones laborales de empresas públicas o privadas, así mismo, deberá ser clara y legible para ser fácilmente consultada por la entidad, las certificaciones que no cumpla con estas condiciones serán rechazadas.
Frente a la hoja de vida será de carácter obligatorio el diligenciamiento del numeral 1. DATOS PERSONALES y no se podrá dejar en blanco el espacio de teléfono, lo anterior con el fin que la entidad en el caso eventual pueda verificar o corroborar la información aportada por el oferente.

NOTA 35: Para efectos del cálculo de la experiencia tanto de conductores como monitoras se tomarán en años de 365 días. (Artículos 59 del Código de Régimen Político y Municipal y sentencia del Consejo de Estado del 30 de agosto de 2007, radicado 25000-23-27-000-2002-01477- 01(15517).

NOTA 36: El equipo de recurso humano solicitado (conductores y monitoras y/o acompañante de ruta), además deberá presentar antecedentes fiscales, disciplinarios, judiciales, medidas correctivas y delitos sexuales y consulta al REDAM, los cuales deben estar vigentes al momento de la presentación de la oferta.

Se deberá adjuntar autorización escrita firmada del recurso humano dirigida tanto al proponente como a la Gobernación del Meta/ Secretaría de Educación del Meta para la realización de consultas de inhabilidades respecto a delitos sexuales cometidos contra menores de edad y medidas correctivas. En caso de ser un proponente plural se entenderá que la autorización escrita firmada del recurso humano faculta también faculta a los miembros que la integran para realizar la consulta, por cuanto esta consulta requiere del registro del NIT y al momento de la presentación de la propuesta el proponente plural aún no cuenta con el NIT, mismo que se otorgara solo al momento de ser adjudicado el contrato.

En etapa de ejecución deberán ser actualizados cada tres meses. No se aceptarán personal con sanciones o multas activas frente a delitos sexuales y medidas correctivas, en el caso de multas por infracciones de tránsito los conductores no podrán ser vinculados en el momento de la prestación del servicio ni tampoco poseer multas y/o sanciones durante la ejecución de las mismas.

NOTA 37: La entidad se reserva el derecho a verificar integralmente, la información aportada por el proponente, pudiendo acudir a las autoridades, personas, empresas o entidades respectivas.

Cuando exista inconsistencias, inexactitud o contradicciones entre la información suministrada por el proponente y la verificada por la entidad, la información que se pretende demostrar se tendrá por no acreditada.

NOTA 38: En el caso eventual que se presente personal duplicado entre propuestas (conductor y monitoras y/o acompañante de ruta) y este se encuentre certificado por el proponente o alguno de sus integrantes del proponente plural, el proponente deberá allegar el contrato suscrito de la experiencia relacionada junto con la planilla de seguridad social donde se evidencia el vínculo laboral de la experiencia laboral acreditada, así mismo, se debe adjuntar certificación del contador o revisor fiscal (en el caso de existir revisor fiscal) donde acrediten el pago de seguridad social del personal junto con la firma del representante legal de la empresa a la cual se encontraba vinculado.

NOTA 39: En el caso eventual que se presenten comunicaciones, oficios o correos electrónicos de personal (conductor, monitora y/o acompañante de ruta) de no autorización de uso de hojas de vida en el presente proceso, la entidad solo tendrá en cuenta aquellos que se encuentren debidamente autenticados ante notaria y que hayan sido notificados al respectivo oferente tres (3) días antes de la presentación de la oferta y remitidos dentro del mismo termino a la Secretaría de Educación del Meta por parte de la respectiva persona que suscribe el documento (conductor, monitora y/o acompañante de ruta). **En el caso que se radiquen sin este requisito la entidad no los tendrá en cuenta y tomará el documento presentando en la oferta del oferente como valido.** Las presentes notas aclaratorias se realizan teniendo en cuenta las observaciones, hallazgos y denuncias realizadas en los procesos de licitación pública derivados del proyecto **BPIN 2022005500271 "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE APOYO A LA PERMANENCIA DE ESTUDIANTES DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS DEL DEPARTAMENTO DEL META,** los cuales se adelantaron durante el primer trimestre del 2023.

APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (10/100) Puntos

Para la asignación de este puntaje se tendrán en cuenta solamente las propuestas que hayan resultado hábiles en todos los criterios de evaluación jurídica, técnica y financiera, y en los términos de la Ley 816 del 7 de Julio de 2003 "Por medio de la cual se apoya a la Industria Nacional a través de la contratación pública" y Decreto 680 de 2021 "Por el cual se modifica parcialmente el artículo 2.2.1.1.1.3.1. y se adiciona el artículo 2.2.1.2.4.2.9 al Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, en relación con la regla de origen de servicios en el Sistema de Compra Pública.

Los Proponentes pueden obtener puntaje de apoyo a la industria nacional: i) Servicios Nacionales o con Trato Nacional o por ii) la incorporación de componente nacional en servicios extranjeros. La Entidad en ningún caso otorgará simultáneamente el puntaje por ambos aspectos.

El DEPARTAMENTO DEL META asignará el siguiente puntaje:

APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL		
ÍTEM PONDERABLE	**RANGOS**	**PUNTOS**
Apoyo a la industria nacional	Los Proponentes que oferten bienes o servicios nacionales	10
	Los proponentes que oferten bienes o servicios extranjeros incorporan componentes colombianos	5

Si no cumple con los requisitos anteriores, no se otorgará puntaje.

La Entidad asignará hasta diez (10) puntos a la oferta de: i) Servicios Nacional o ii) con Trato Nacional.

Para que el Proponente nacional obtenga puntaje por Servicios Nacionales deberá presentar, además del anexo 9– Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional, alguno de los siguientes documentos, según corresponda:

Persona natural colombiana: la cédula de ciudadanía del Proponente.
Persona natural extranjera residente en Colombia: la visa de residencia que le permita la ejecución del objeto contractual de conformidad con la Ley.
Persona Jurídica constituida en Colombia: el Certificado de Existencia y Representación Legal emitido por alguna de las cámaras de comercio del país.

Para que el Proponente extranjero con trato nacional obtenga el puntaje por apoyo a la Industria nacional por promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional sólo deberá presentar el Anexo 9 – Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional. Para el Proponente extranjero con trato nacional que diligencie la opción 1 del Anexo 9 Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional, deberá acreditar que los servicios son originarios de: a) los Estados mencionados en la sección de acuerdos comerciales aplicables al presente Proceso de Contratación, b) los Estados en los cuales si bien no existe Acuerdo Comercial, el Gobierno Nacional ha certificado que los oferentes extranjeros gozan de Trato Nacional, en los términos del artículo 2.2.1.2.4.1.3 del Decreto 1082 de 2015; o c) los Estados miembros de la Comunidad

Andina de Naciones. Para esto, deberá demostrar que cumple con la regla de origen contemplada para los Servicios Nacionales del respectivo país, allegando la información y/o documentación que sea requerida.

El Proponente nacional podrá subsanar la falta de presentación de la cédula de ciudadanía o del certificado de existencia y representación legal para acreditar el requisito habilitante de capacidad jurídica. No obstante, no podrá subsanar esta circunstancia para la asignación del puntaje pro Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional.

La Entidad Estatal asignará el puntaje por apoyo a la industria nacional por promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional al Proponente Plural conformado por nacionales cuando cada uno de sus integrantes presente alguno de los documentos indicados en este numeral, según corresponda. A su vez, el representante el Proponente Plural deberá diligenciar el anexo 9– Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional.

La Entidad Estatal asignará el puntaje por apoyo a la industria nacional por promoción de Servicios Nacional o con Trato Nacional al Proponente Plural conformado por nacionales cuando cada uno de sus integrantes presente alguno de los documentos indicados en este numeral, según corresponda. A su vez, el representante del Proponente Plural deberá diligenciar el anexo 9 – Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional. Cuando uno o varios de sus integrantes no cumplan con las condiciones descritas, el Proponente Plural no obtendrá puntaje pro Promoción de Servicios Nacional o Trato Nacional.

Incorporación De Componente Nacional En Servicios Extranjeros (5/10) Puntos
La Entidad Estatal asignará cinco (5) puntos a los Proponentes extranjeros sin derecho a Trato Nacional o a Proponentes Plurales en los que al menos uno de sus integrantes sea un extranjero sin derecho a Trato Nacional, que incorporen a la ejecución del contrato más del noventa por ciento (90%) del personal de origen colombiano. Por otro lado, el Proponente que ofrezca personal colombiano con títulos académicos otorgados en el exterior deberá acreditar la convalidación de estos títulos en Colombia ante el Ministerio de Educación Nacional. En este sentido, para acreditar los títulos académicos otorgados en el exterior se requiere presentar la Resolución expedida por el Ministerio de Educación Nacional que convalida el título obtenido en el exterior. Para recibir el puntaje por incorporación de componente colombiano, el representante legal o el apoderado del Proponente deberá diligencia el anexo 9A- Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros, el cual manifieste bajo la gravedad de juramento que incorporará en la ejecución del contrato más del noventa por ciento (90%) de personal colombiano, en caso de resultar adjudicatario del Proceso de Contratación.
La Entidad Estatal únicamente otorgará el puntaje por promoción de la incorporación de componente nacional cuando el Proponente que presente el anexo 9A- Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros no haya recibido puntaje alguno por promoción de Servicios Nacional o con Trato Nacional.

El anexo 9A- Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros sólo debe ser aportado por los Proponentes extranjeros sin derecho a trato nacional que opten por incorporar personal colombiano. En el evento que un Proponente extranjero sin derecho a Trato Nacional o un Proponente Plural en el que al menos uno de sus integrantes sea un extranjero sin Trato

Nacional, en lugar del Anexo 9A- Incorporación de Componente Nacional en Servicios Extranjeros, presente el anexo 9- Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional, no habrá lugar a otorgar puntaje por el factor Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional ni por el regulado allí.

En caso de no efectuar ningún ofrecimiento, el puntaje por este facto será cero (0).
NOTA 40: No se asignará puntaje por este concepto, si los bienes ofrecidos por los oferentes no tienen alguna de las características descritas anteriormente. Si una vez efectuada la calificación correspondiente, la oferta de un proponente extranjero se encuentra en igualdad de condiciones con la de un proponente nacional, se adjudicará al nacional.

INCENTIVOS EN FAVOR DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD (1 Punto):
Para la asignación de este puntaje se tendrá en cuenta solamente las propuestas que hayan resultado hábiles en todos los criterios de evaluación jurídica, técnica y financiera, y en los términos del artículo 1 del Decreto 392 del 26 de febrero de 2018 "Por el cual se reglamentan los numerales 1, y 8 del artículo 13 de la Ley 1618 de 2013, sobre incentivos en Procesos de Contratación en favor de personas con discapacidad", para lo cual, en aplicación de los establecido en el artículo 1° de dicho Decreto el DEPARTAMENTO DEL META asignará el siguiente puntaje:

Artículo 1. Adiciónese la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015, la cual tendrá tres nuevos artículos con el siguiente texto: "Articulo 2.2.1.2.4.2.6. Puntaje adicional para proponentes con trabajadores con discapacidad. En los procesos de **licitaciones públicas y concursos de méritos,** para incentivar el sistema de preferencias a favor de las personas con discapacidad, las entidades estatales deberán otorgar el uno por ciento (1%) del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones, a los proponentes que acrediten la vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal, de acuerdo con los siguientes requisitos:

1. El representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda certificará el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección.
2. Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección. Verificados los anteriores requisitos, se asignará el 1%, a quienes acrediten el número mínimo de trabajadores con discapacidad, señalados a continuación:

NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES DE LA PLANTA DE PERSONAL DEL PROPONENTE	NÚMERO MÍNIMO DE TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD EXIGIDO	PUNTAJE 1
Entre 1 y 30	1	1
Entre 31 Y 100	2	
Entre 101 Y 150	3	
Entre 151 Y 200	4	
Más de 200	5	

Parágrafo. Para efectos de lo señalado en el presente artículo. si la oferta es presentada por un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, se tendrá en cuenta la planta de personal del integrante del proponente plural que aporte como mínimo el cuarenta por ciento (40%) de la experiencia requerida para la respectiva contratación.

Las entidades estatales a través de los supervisores o interventores del contrato según corresponda, deberán verificar durante la ejecución del contrato que los proponentes que resultaron adjudicatarios mantienen en su planta de personal el número de trabajadores con discapacidad que dio lugar a la obtención del puntaje adicional de la oferta. El contratista deberá aportar a la entidad estatal contratante la documentación que así lo demuestre. Esta verificación se hará con el certificado que para el efecto expide el Ministerio de Trabajo y la entidad estatal contratante verificará la vigencia de dicha certificación, de conformidad con la normativa aplicable.

CRITERIOS DIFERENCIALES EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES (DECRETO 1860 DE 2021, ART 2.2.1.2.4.2.14). (0.25/100) Puntos

En virtud de lo establecido en el Decreto 1860 de 2021 y con el fin de incentivar los criterios diferenciales para los emprendimientos y empresas de mujeres, la Entidad otorgará el cero punto veinticinco por ciento (0.25%) del total de los puntos establecidos en el presente documento, a los oferentes que acrediten alguno de los supuestos del Decreto 1860 en su artículo 2.2.1.2.4.2.14 "Definición de emprendimientos y empresas de mujeres":

CRITERIO	PUNTAJE
Cuando más del cincuenta por ciento (50%) de las acciones, partes de interéso cuotas de participación de la persona jurídica pertenezcan a mujeres y losderechos de propiedad hayan pertenecido a estas durante al menos el últimoaño anterior a la fecha de cierre del proceso de selección. esta circunstanciase acreditará mediante certificación expedida por el representante legal y el revisor fiscal, cuando exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o el contador, donde conste la distribución de los derechos en la sociedad y el tiempo en el que las mujeres han mantenido su participación.	0.25
Cuando por lo menos el cincuenta por ciento (50%) de los empleos del niveldirectivo de la persona jurídica sean ejercidos por mujeres y éstas haya estado vinculadas laboralmente a la empresa durante al menos el último añoanterior a la fecha de cierre del proceso de selección en el mismo cargo u otro del mismo nivel.	
Cuando la persona natural sea una mujer y haya ejercido actividadescomerciales a través de un establecimiento de comercio durante al menos elúltimo año anterior a la fecha de cierre del proceso de selección. Esta circunstancia se acreditará mediante la copia de cédula de ciudadanía, la cédula de extranjería o el pasaporte, así como la copia del registro mercantil.	
Para las asociaciones y cooperativas, cuando más del cincuenta por ciento (50%) de los asociados sean mujeres y la participación haya correspondidoa estas durante al menos el último año anterior a la fecha de cierre del proceso de selección. esta circunstancia se acreditará mediante certificación expedida por el representante legal.	

NOTA 41: Se entenderá como empleos del nivel directivo aquellos cuyas funciones están relacionadas con la dirección de áreas misionales de la empresa y la toma de decisiones a nivel

estratégico. En este sentido, serán cargos de nivel directivo los que dentro de la organización de la empresa se encuentran ubicados en un nivel de mando o los que por su jerarquía desempeñan cargos encaminados al cumplimiento de funciones orientadas a representar al empleador. Esta circunstancia se acreditará mediante certificación expedida por el representante legal y el revisor fiscal, cuando exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o el contador, donde se señale de manera detallada todas las personas que conforman los cargos de nivel directivo del oferente, el número de mujeres y el tiempo de vinculación.
La certificación deberá relacionar el nombre completo y el número de documento de identidad de cada una de las personas que conforman el nivel directivo del oferente. como soporte se anexará copia de los respectivos documentos de identidad, copia de los contratos de trabajo o certificación laboral con las funciones, así como el certificado de aportes a seguridad social del último año en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.

Respecto a los incentivos contractuales para los emprendimientos y empresas de mujeres, las certificaciones de trata el presente artículo deben expedirse bajo la gravedad de juramento con una fecha de máximo treinta (30) días calendario anteriores a la prevista para el cierre del procedimiento de selección.

Tratándose de oferentes plurales, los criterios diferenciales y los puntajes adicionales solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita que es emprendimiento y empresa de mujeres bajo los criterios dispuestos en el artículo precedente y que tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.

INCENTIVO PARA MIPYMES DECRETO 1860-2021 (0.25/100) Puntos

Con el propósito de adoptar medidas afirmativas que incentiven la participación de MiPymes en el sistema de compras públicas, y según lo dispuesto en el artículo en el artículo 3 del Decreto 1860 de 2021 que adiciona el artículo 2.2.1.2.4.2.18, a la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015, se otorgará un puntaje adicional de hasta el cero punto veinticinco por ciento (0.25%) a los oferentes que acrediten que micro, mediana o pequeña empresa de acuerdo con la ley y los requisitos para establecer la clasificación.

CRITERIOS DE DESEMPATE.

En caso de empate en el puntaje total de dos o más Ofertas, El Departamento del Meta debe escoger el Proponente aplicando los criterios de desempate previstos en el Artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, y por el decreto reglamentario 1860 de 2021, de forma sucesiva y excluyente para seleccionar al oferente favorecido, respetando en todo caso los compromisos internacionales vigentes.

Criterio de desempate	Forma de acreditación Decreto 1860 de 2021
Art. 2.2.1.2.4.2.17. "En caso de empate en el puntaje total de dos o más ofertas en los Procesos de Contratación realizados con cargo a recursos públicos, en los Procesos de Contratación realizados por las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, así como los celebrados por los Procesos de Contratación de los patrimoniosautónomos constituidos por Entidades Estatales, el contratante deberá utilizar las siguientes reglas de forma sucesiva y excluyente para seleccionar al oferente favorecido, respetando en todo caso las obligaciones contenidas en los Acuerdos Comerciales vigentes, especialmente en materia de trato nacional".	

Criterio de desempate	Forma de acreditación Decreto 1860 de 2021
Reglas que deben aplicarse de manera sucesiva y excluyente	
1. Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros.	"Para acreditar este factor de desempate se tendrán en cuenta las definiciones de que trata el artículo 2.2.1.1.1.3.1., en concordancia con el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015 (Puntaje para la promoción de la industria nacional en los Procesos de Contratación de servicios. Adicionado Decreto 680 de 2021), Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, que trata del puntaje para la promoción de la industria nacional en los Procesos de Contratación de servicios. Para estos efectos, incluso se aplicará el inciso tercero de la definición de Servicios Nacionales establecida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1. citado anteriormente. En este sentido, en los procesos en los que apliqueel puntaje previsto en el inciso 1 del artículo 2 de laLey 816 de 2003, el requisito se cumplirá en los mismos términos establecidos en los artículos indicados en el inciso anterior. Por tanto, este criterio de desempate se acreditará con los mismos documentos que se presenten para obtener dicho puntaje. En similares términos, en los procesos en que no aplique el referido puntaje, la Entidad Estatal deberádefinir en el pliego de condiciones, invitación o documento equivalente, las condiciones y losdocumentos con los que se acreditará el origen nacional del bien o servicio a efectos aplicar este factor, los cuales, en todo caso, deberán cumplir con los elementos de la noción de Servicio Nacional establecida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional y observando los mismos lineamientos prescritos en el artículo 2.2.1.2.4.2.9, solo que el efecto de acreditar dichas circunstancias consistirá en beneficiarse de este criterio de desempate en lugar de obtener puntaje".
2. Preferir la propuesta de la mujer cabeza de familia y la mujer víctima de violencia intrafamiliar.	"Su acreditación se realizará en los términos del parágrafo del artículo 2 de la Ley 82 de 1993,modificado por el artículo 1 de la Ley 1232 de 2008,o la norma que lo modifique, aclare, adicione o sustituya. Es decir, la condición de mujer cabeza de familia y la cesación de esta se otorgará desde el momento en que ocurra el respectivo evento y se declare anteun notario. En la declaración que se presente para acreditar la calidad de mujer cabeza de familia deberá verificarse que la misma dé cuenta del cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 2 de la Ley 82 de 1993, modificado por el artículo 1 de la Ley 1232 de 2008. Igualmente, se preferirá la propuesta de la mujer víctima de violencia intrafamiliar, la cual acreditará dicha condición de conformidad con el artículo

560

Criterio de desempate	Forma de acreditación Decreto 1860 de 2021
	21 dela Ley 1257 de 2008, esto es, cuando se profiera una medida de protección expedida por la autoridadcompetente, En virtud del artículo 16 de la Ley 1257de 2008, la medida de protección la debe impartir elcomisario de familia del lugar donde ocurrieron los hechos y, a falta de este, del juez civil municipal o promiscuo municipal, o la autoridad indígena en loscasos de violencia intrafamiliar en las comunidadesde esta naturaleza. En el caso de las personas jurídicas se preferirá a aquellas en las que participen mayoritariamente mujeres cabeza de familia y/o mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, para lo cual el representante legal o el revisor fiscal, según corresponda, presentará un certificado, mediante el cual acredita, bajo la gravedad de juramento, que más del cincuenta por ciento (50 %) de la composición accionaria o cuota parte de la persona jurídica está constituida por mujeres cabeza de familia y/o mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, Además,deberá acreditar la condición indicada de cada una de las mujeres que participen en la sociedad, aportando los documentos de cada una de ellas, deacuerdo con los dos incisos anteriores, Finalmente,en el caso de los proponentes plurales, se preferirála oferta cuando cada uno de los integrantes acredite alguna de las condiciones señaladas en losincisos anteriores de este numeral. De acuerdo con el artículo 5 de la Ley 1581 de 2012, el titular de la información de estos datos sensibles,como es el caso de las mujeres víctimas de violencia intrafamiliar, deberá autorizar de manera previa y expresa el tratamiento de esta información, en los términos del literal a) del artículo 6 de la precitada Ley, como requisito para el otorgamiento del criteriode desempate".
3. Preferir la propuesta presentada por el proponente que acredite enlas condiciones establecidas en la ley que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad, de acuerdo con el artículo 24 de la Ley 361 de 1997, debidamente certificadas por la oficina del Ministerio del Trabajo de la respectiva zona, que hayan sido contratados con por lo menos un (1) año de anterioridad a la fecha de cierre del Proceso de Contratación o desde el momento de la constitución de la persona jurídica cuando esta es inferior a un (1) año	"Si la oferta es presentada por un proponente plural, el integrante que acredite que el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad, en los términos del presente numeral,debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en la estructura plural yaportar como mínimo el veinticinco por ciento (25%)de la experiencia acreditada en la oferta. El tiempo de vinculación en la planta referida de quetrata este numeral se acreditará con el certificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de su constitución cuando su conformación es inferior a un (1) año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador".

100

Criterio de desempate	Forma de acreditación Decreto 1860 de 2021
y que manifieste adicionalmente que mantendrá dicho personal por un lapso igual al término de ejecución del contrato.	
4. "Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarias de lapensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la ley"	"... la persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, entregará un certificado, en el que se acredite, bajo la gravedad de juramento, las personas vinculadas en su nómina y el número de trabajadores que no son beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que cumplieron el requisito de edad de pensión. Solo se tendrá en cuenta la vinculación de aquellaspersonas que se encuentren en las condicionesdescritas y que hayan estado vinculadas con una anterioridad igual o mayor a un (1) año contado a partir de la fecha del cierre del proceso. Para los casos de constitución inferior a un (1) año, se tendrá en cuenta a aquellos que hayan estado vinculados desde el momento de la constitución de la persona jurídica. El tiempo de vinculación en la planta referida, de quetrata el inciso anterior, se acreditará con elcertificado de aportes a seguridad social del último año o del tiempo de constitución de la personajurídica, cuando su conformación es inferior a un (1)año, en el que se demuestren los pagos realizados por el empleador.En el caso de los proponentes plurales, su representante legal acreditará el número de trabajadores vinculados que son personas mayoresno beneficiarias de la pensión de vejez, familiar o de sobre vivencia, y que cumplieron el requisito de edad de pensión establecido en la ley, de todos los integrantes del proponente. Las personas enunciadas anteriormente podrán estar vinculadas a cualquiera de sus integrantes. En cualquiera de los dos supuestos anteriores, para el otorgamiento del criterio de desempate, cada uno de los trabajadores que cumpla las condicionesprevistas por la ley, allegará un certificado, mediante el cual acredita, bajo la gravedad de juramento, queno es beneficiario de pensión de vejez, familiar o sobre vivencia, y cumple la edad de pensión; además, se deberá allegar el documento de identificación del trabajador que lo firma. La mayor proporción se definirá en relación con el número total de trabajadores vinculados en la plantade personal, por lo que se preferirá al oferente que acredite un porcentaje mayor. En el caso de proponentes plurales, la mayor proporción se definirá con la sumatoria de trabajadores