INFORME MENSUAL

CONVENIO GN 4962-2025

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARINO Y EL MUNICIPIO DE ROBERTO - PAYAN a través del aporte de recursos económicos, técnicos, económicos y administrativos para contribuir a la ejecución del proyecto para la ejecución del proyecto "CONSULTORIA DE LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PRO + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN, DEPARTAMENTO DE NARIÑO".DE ROBERTO PAYAN

CONTRATO CMA 001-2026

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PR0 + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO CMA 002-2026

NTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PR0 + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN,DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

PERIODO 20 MARZO – 20 DE ABRIL DE 2026
MUNICIPIO DE ROBERTO PAYÁN
NARIÑO – COLOMBIA

INTRODUCCION

En el marco del Convenio Interadministrativo suscrito entre el Departamento de Nariño y el Municipio de Roberto Payán, cuyo objeto consiste en aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros para contribuir a la ejecución del proyecto denominado “Consultoría de los estudios y diseños para el mejoramiento de la carretera entre la vereda La Guayacana PR 0+85 de la Ruta 10 Tramo 1001 y la cabecera municipal de Roberto Payán, departamento de Nariño”, se derivó la celebración de un contrato de consultoría para la elaboración de los estudios y diseños requeridos y un contrato de interventoría encargado del seguimiento, control y vigilancia integral de las actividades desarrolladas.

El proyecto tiene como finalidad fortalecer la conectividad vial del municipio de Roberto Payán mediante la formulación de estudios y diseños técnicos que permitan establecer las condiciones necesarias para el mejoramiento de este importante corredor vial, el cual constituye una infraestructura estratégica para la movilidad, la integración territorial y el desarrollo social y económico de las comunidades beneficiarias.

En cumplimiento de las funciones de supervisión asignadas al Municipio de Roberto Payán, el presente informe expone las actividades de seguimiento, monitoreo y control efectuadas sobre el desarrollo del convenio y de los contratos derivados, así como los avances obtenidos y las acciones adelantadas en los componentes técnicos, administrativos, financieros y jurídicos. De igual manera, se evidencian las gestiones realizadas para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y de los compromisos adquiridos entre las partes, orientadas al fortalecimiento de la infraestructura vial y al desarrollo integral del municipio de Roberto Payán y del Departamento de Nariño.

INFORMACION GENERAL

1.1. Convenio interadministrativo entre la Alcaldía de Roberto Payan y el Departamento de Nariño.

GOBERNACIÓN DE NARIÑO	
NOMBRE	DEPARTAMENTO DE NARIÑO
NIT	800.103.923-8
GOBERNADOR	LUIS ALFONSO ESCOBAR
CONVINIENTE	
ENTIDAD	MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN
NIT	800.099.132-0
REPRESENTANTE LEGAL	OSME JAVIER SEGURA CABEZAS
CEDULA DE CIUDADANÍA	98,350,553

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. GN4962-2025 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y EL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN	
OBJETO	AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARINO Y EL MUNICIPIO DE ROBERTO - PAYAN a través del aporte de recursos económicos, técnicos, económicos y administrativos para contribuir a la ejecución del proyecto para la ejecución del proyecto "CONSULTORIA DE LOS ESTUDIOS Y DISENOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PRO + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN, DEPARTAMENTO DE NARIÑO".DE ROBERTO PAYAN
PLAZO DEL CONVENIO	Ocho (08) meses contados a partir de la suscripción de acta de inicio.
LUGAR DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	La vía “CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PRO + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN”
VALOR DEL CONVENIO	Tres mil doscientos ochenta y seis millones ochocientos cincuenta y nueve mil trescientos dos pesos m/cte. $ 3.286.859.302,00
APORTE POR EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO	Tres mil ciento sesenta y tres millones doscientos noventa y nueve mil ochocientos setenta y dos pesos. $ 3.163.2999.872,00

APORTE MUNICIPIO	Ciento veintitrés millones quinientos cincuenta y nueve mil cuatrocientos treinta pesos M/cte. $123.559.430,00
ACTA DE INICIO	20 de enero de 2026

1.2. Contratos Derivados

CONTRATO DE CONSULTORIA

CONTRATO DE CONSULTORIA No. CMA-001-2026	
CONTRATANTE	ALCALDIA MUNICIPAL DE ROBERTO PAYAN
NIT. No.	800.099.132-1
REPRESENTANTE LEGAL	OSME JAVIER SEGURA CABEZAS
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 98.350.553
CONTRATISTA OBRA	CONSORCIO INGCOVIAL
NIT	902.036.933-4
REPRESENTANTE LEGAL	LUIS HERNAN QUINCHANEGUA CARDENAS
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 6.764.328
CONTRATISTA INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS NARIÑO
NIT	902.044.547-8
REPRESENTANTE LEGAL	VICTOR HERNAN PRIETO MEDINA
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 7.178.887
OBJETO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PR0 + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN, DEPARTAMENTO DE NARIÑO
VALOR DEL CONTRATO	DOS MIL NOVECIENTOS ONCE MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS M/CTE. ($2.911.942.498)
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	19 DE FEBRERO DE 2026
FECHA DE INICIO	25 DE MARZO DE 2026
PLAZO DE EJECUCIÓN	Seis (6) meses, contados a partir de la celebración del acta de inicio.
FECHA DE TERMINACIÓN	25 DE SEPTIEMBRE DE 2026

CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO DE CONSULTORIA No. CMA-001-2026	
CONTRATANTE	ALCALDIA MUNICIPAL DE ROBERTO PAYAN
NIT. No.	800.099.132-1
REPRESENTANTE LEGAL	OSME JAVIER SEGURA CABEZAS
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 98.350.553
CONTRATISTA INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS NARIÑO
NIT	902.044.547-8
REPRESENTANTE LEGAL	VICTOR HERNAN PRIETO MEDINA
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 7.178.887
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA,FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PR0 + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN, DEPARTAMENTO DE NARIÑO
VALOR DEL CONTRATO	TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS DIECISEIS MIL OCHOCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE. ($374.916.804).
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	10 DE MARZO DE 2026
FECHA DE INICIO	25 DE MARZO DE 2026
PLAZO DE EJECUCIÓN	Seis (6) meses, contados a partir de la celebración del acta de inicio de la consultoría objeto de la interventoría.
FECHA DE TERMINACIÓN	25 DE SEPTIEMBRE DE 2026

LOCALIZACIÓN DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO



La intervención se lleva a cabo en la vía "CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PRO + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN"



2. GARANTIAS

2.1. GARANTIAS DE CONVENIO GN 4962-2025

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ASEGURADOA SOLIDARIA DE COLOMBIA
Póliza No. 775-47-994000003567
ANEXO 0

AMPARO	VIGENCIA INICIAL	VIGENCIA HASTA	VALOR ASEGURADO
Cumplimiento del contrato	04/11/2025	04/01/2027	$ 328.685.930,20
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	04/11/2025	04/01/2027	$1.265.319.949,00

2.2. GARANTIAS DE CONTRATO CONSULTORIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Póliza No. 11-44-101279002
ANEXO 0

AMPARO	VIGENCIA INICIAL	VIGENCIA HASTA	VALOR ASEGURADO
Cumplimiento del contrato	19/02/2026	19/12/2026	$ 291.194.249,80
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	19/02/2026	19/08/2026	$1.164.776.999,20
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	19/02/2026	19/08/2026	$ 145.597.124,90
Calidad del servicio	19/02/2026	19/08/2031	$ 145.597.124,90

2.3. GARANTIAS DE CONTRATO INTERVENTORIA

MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Póliza No. CBC-100075997
ANEXO 0

AMPARO	VIGENCIA INICIAL	VIGENCIA HASTA	VALOR ASEGURADO
Cumplimiento	18/03/2026	19/12/2026	$ 37.491.680,40
Prestaciones sociales	19/02/2026	19/08/2026	$ 18.745.840,20
Calidad del servicio	19/02/2026	19/08/2031	$ 18.745.840,20

3. FUENTES DE FINANCIACIÓN

APORTANTE	FUENTE DE FINANCIACION	VALOR POR FUENTE DE FINANCIACION	VIGENCIA
Departamento de Nariño	Recursos propios	$ 3.163.2999.872,00	2025
Municipio de Roberto Payan	Recursos propios	$ 123.559.430,00	2025
VALOR TOTAL PROYECTO INVERSION		$ 3.286.859.302,00	

4. CONDICIONES PROPUESTAS

4.1. PROPUESTA DE CONTRATISTA DE CONSULTORIA

PRESUPUESTO CONSULTORÍA

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE LA VEREDA LA GUAYACANA PR0 + 85 DE LA RUTA 10 TRAMO 1001 A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE ROBERTO PAYAN, DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES

N°	TITULO DEL VOLUMEN Subactividades	VOLUMEN	% de pago Sobre el valor del Volumen	VALOR DEL ENTREGABLE
1	ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO.	VOLUMEN I.	5.28%	$ 153,677,211
2	ESTUDIO DE TOPOGRAFIA, INCLUYE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS.	VOLUMEN II.	7.24%	$ 210,804,377
3	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO DEL CORREDOR VIAL ESCOGIDO Y SUS INTERSECCIONES.	VOLUMEN III.	6.26%	$ 182,317,509
4	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA.	VOLUMEN IV.	1.70%	$ 49,515,175
5	ESTUDIO DE HIDROGEOLOGIA LOCAL.	VOLUMEN V.	1.70%	$ 49,515,175
6	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS, ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES.	VOLUMEN VI.	1.70%	$ 49,515,175
7	ESTUDIO DE GEOTÉCNIA PARA EL DISEÑO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.	VOLUMEN VII.	2.32%	$ 67,654,030
8	ESTUDIO DE GEOTÉCNIA PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OTRAS ESTRUCTURAS Y OBRAS ESPECIALES.	VOLUMEN VIII.	2.32%	$ 67,654,030
9	ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN.	VOLUMEN IX.	1.70%	$ 49,515,175
10	ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS.	VOLUMEN X.	3.89%	$ 113,325,077
11	ESTUDIO DE SEÑALIZACION VIAL Y SEGURIDAD VIAL.	VOLUMEN XI.	1.09%	$ 31,700,228
12	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	VOLUMEN XII.	3.89%	$ 113,325,077
13	ESTUDIOS DE URBANISMO Y PAISAJISMO.	VOLUMEN XIII.	3.42%	$ 99,720,936
14	ESTUDIOS DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS.	VOLUMEN XIV.	5.82%	$ 169,361,184
15	ESTUDIO AMBIENTAL Y SOCIAL.	VOLUMEN XV.	7.76%	$ 226,045,107
16	ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL.	VOLUMEN XVI.	6.09%	$ 177,458,887
17	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD.	VOLUMEN XVII.	0.92%	$ 26,841,606
18	ESTUDIO TECNICO BIM.	VOLUMEN XVIII.	0.92%	$ 26,841,606
19	ESTUDIO DE ESTIMACION DE CANTIDADES DE OBRAS, ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS, COSTOS Y PRESUPUESTO.	VOLUMEN XIX.	3.26%	$ 94,862,314
20	ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA Y FINANCIERA.	VOLUMEN XX.	4.26%	$ 124,013,097
21	INFORME FINAL EJECUTIVO.	VOLUMEN XXI.	3.55%	$ 103,300,973
	TOTAL COSTOS DE VOLUMENES = (D)	SUBTOTAL	75.10%	$ 2,186,963,949
		POLIZAS (0,65% POE)	0.65%	$ 14,215,266
		ADMIN CONVIAL (2%)	2.00%	$ 43,739,279
		ESTAMPILLAS (11.5%)	11.50%	$ 251,500,854
		IVA (19%)	19.00%	$ 415,523,150
		TOTAL PROPUESTA	100.00%	$ 2,911,942,498

Tabla 2.3 – Valor discriminado del Contrato No. SI-CMA-001-2024

5. OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Realizar estudios técnicos y diseños de ingeniería de Fase III cumpliendo con estándares de infraestructura vial y normativa ambiental vigente.

- Optimizar la conectividad vial entre los centros poblados de Roberto Payán mediante el aprovechamiento de las rutas viales existentes para el corredor proyectado adaptadas a las condiciones climáticas y geográficas regionales.

- Fortalecer la articulación interinstitucional para asegurar la sostenibilidad técnica y financiera del proyecto durante su ejecución.

- Verificar el cumplimiento de las actividades desarrolladas por el consultor durante el primer mes de ejecución contractual, incluyendo acta de inicio, plan de trabajo, cronograma general, metodologías de cada especialidad, conformación del equipo profesional y demás documentos requeridos para la adecuada ejecución de los estudios y diseños.

- Revisar técnicamente las metodologías presentadas por el consultor para cada uno de los componentes del proyecto, tales como tránsito, estructuras, urbanismo y paisajismo, análisis y gestión del riesgo, geotecnia, topografía, hidráulica y demás especialidades, emitiendo observaciones y solicitudes de ajuste conforme a los requerimientos contractuales y normativos.

- Realizar seguimiento al cumplimiento del cronograma contractual y a la programación de actividades inicialmente propuesta, evaluando el avance real frente al avance programado y formulando recomendaciones para evitar retrasos que afecten el desarrollo integral del proyecto.

- Controlar el cumplimiento administrativo, financiero y documental del contrato de consultoría, verificando soportes contractuales, actas, pólizas, afiliaciones al sistema de seguridad social, cumplimiento del personal ofertado y demás obligaciones legales y contractuales exigibles.

- Supervisar la adecuada coordinación e integración entre las diferentes especialidades técnicas, garantizando que los estudios y diseños se desarrollen de manera articulada y permitan la formulación de soluciones técnicamente viables para la futura ejecución de la obra.

- Presentar a la entidad contratante el estado general del contrato durante el periodo evaluado, las observaciones realizadas por la interventoría, los ajustes requeridos al consultor y las recomendaciones necesarias para asegurar el cumplimiento integral del objeto contractual.

6. VOLÚMENES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS A ENTREGAR.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD
VOLUMEN I.	ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO.	UND
VOLUMEN II.	ESTUDIO DE TOPOGRAFÍA, INCLUYE REDES SECAS E HIDROSANITARIAS.	UND
VOLUMEN III.	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DEL CORREDOR VIAL ESCOGIDO Y SUS INTERSECCIONES	UND
VOLUMEN IV.	ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA	UND
VOLUMEN V.	ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA LOCAL	UND
VOLUMEN VI.	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES, PUNTOS CRÍTICOS, ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES EXCAVACIÓN Y SOBRANTES (ZODMES) Y FUENTES DE MATERIALES.	UND
VOLUMEN VII.	ESTUDIO DE GEOTECNIA PARA EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.	UND
VOLUMEN VIII.	ESTUDIO DE GEOTÉCNICA PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OTRAS ESTRUCTURAS Y OBRAS ESPECIALES.	UND
VOLUMEN IX.	ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN.	UND
VOLUMEN X.	ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS.	UND
VOLUMEN XI.	ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL.	UND
VOLUMEN XII.	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	UND
VOLUMEN XIII.	ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO.	UND
VOLUMEN XIV.	ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DEL RIESGO.	UND
VOLUMEN XV.	ESTUDIO AMBIENTAL Y SOCIAL.	UND
VOLUMEN XVI.	ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL.	UND
VOLUMEN XVII.	ESTUDIO DE SOSTENIBILIDAD	UND
VOLUMEN XVIII.	ESTUDIO TÉCNICO BIM.	UND
VOLUMEN XIX.	ESTUDIO DE ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, COSTOS, PRESUPUESTOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	UND
VOLUMEN XX.	ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA Y FINANCIERA.	UND
VOLUMEN XXI.	INFORME FINAL EJECUTIVO.	UND

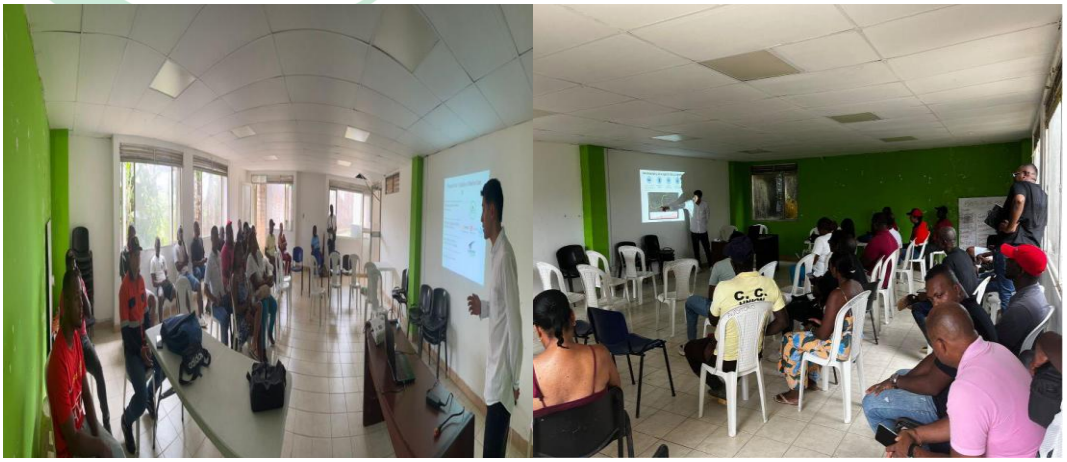
7. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO CON LA ALCALDÍA, COMUNIDAD Y VISITA AL PROYECTO

En cumplimiento del cronograma de actividades preliminares y como parte de la etapa de diagnóstico, el día 26 de marzo de 2026 se llevó a cabo la visita técnica de reconocimiento conjunto a lo largo del corredor vial objeto de la consultoría. El objetivo principal de la diligencia fue la validación en sitio del alcance del proyecto, identificando de primera mano las condiciones físicas, geométricas y las restricciones ambientales y sociales que inciden en el desarrollo de los estudios y diseños Fase III.
Durante el recorrido se realizaron las siguientes actuaciones técnicas:

1. Localización de sectores con fallas geológicas evidentes, problemas de drenaje y estructuras existentes (alcantarillas y puentes) que requieren diagnóstico detallado.
2. Reconocimiento de los puntos de inicio y fin del proyecto para garantizar la conectividad con la red vial nacional y regional (Sector La Guayacana - Roberto Payán).
3. Verificación preliminar de la topografía suministrada frente a la configuración real de la calzada existente, evidenciando los sectores donde se requerirá mayor precisión en los levantamientos de campo.
4. Identificación de centros poblados, instituciones educativas y centros asistenciales colindantes para la planificación de la gestión social y predial.

Como soporte de la gestión realizada y de las condiciones encontradas en el territorio al inicio de la ejecución contractual, se deja registro documental mediante el siguiente reporte fotográfico:



Posteriormente, ese mismo día se realizó un recorrido por un tramo de la vía objeto de estudio, con el fin de reconocer en campo algunas de las condiciones actuales del corredor vial. Durante este recorrido participaron representantes de la consultoría, la interventoría y algunos miembros de la comunidad, lo cual permitió observar directamente el estado de la vía, identificar algunos puntos críticos y comprender de manera preliminar las condiciones del terreno donde se desarrollarán los estudios técnicos del proyecto.



De igual manera, el proyecto fue socializado con la comunidad de la vereda La Guayacana, la cual corresponde al otro punto del corredor vial objeto de intervención. Esta reunión se realizó el día siguiente y contó con la participación de habitantes de la vereda, el representante legal de la interventoría y el equipo de la consultoría. Durante este encuentro se presentaron nuevamente los aspectos generales del proyecto, su alcance y las actividades que se desarrollarán durante la etapa de estudios y diseños, brindando a la comunidad la oportunidad de conocer el proyecto y plantear sus inquietudes.



También se realizó un recorrido por un tramo de la vía en este sector, con el propósito de observar directamente las condiciones actuales del corredor desde este punto del proyecto y conocer algunas de las particularidades del territorio.

8. COMPONENTE TÉCNICO:

- **Topografía y Diseño Geométrico:**

Durante el periodo reportado, las actividades de topografía y diseño geométrico se centraron en la validación y ajuste del trazado vial preliminar. Inicialmente, el equipo técnico contrastó la información cartográfica base suministrada por el municipio de Roberto Payán con las condiciones reales del terreno, evidenciando discrepancias significativas entre la topografía entregada y la ubicación de la vía existente. Para subsanar estas diferencias y lograr una adecuada adaptación funcional del diseño, el 18 de abril el ingeniero topógrafo adelantó una jornada de campo capturando las coordenadas reales del eje vial mediante equipos de posicionamiento GPS Garmin, información que actualmente sirve de insumo para la corrección del trazado.

- **Componente de Tránsito**

En lo que respecta al componente de tránsito, el avance se enfocó en la estructuración operativa para la toma de información primaria en campo, insumo fundamental para el diseño de la estructura del pavimento y la validación de la capacidad de la vía. Mediante mesas de trabajo y comités técnicos de seguimiento, el contratista socializó y definió la estrategia de campo, estableciendo de manera precisa la localización estratégica de los puntos de aforo vehicular sobre el corredor. De igual manera, se delimitaron los horarios de medición, las franjas de máxima demanda, la clasificación vehicular a implementar y los periodos de muestreo continuo, garantizando que el levantamiento de datos sea representativo y se ajuste estrictamente a los lineamientos normativos exigidos para la modelación de los volúmenes de tránsito del proyecto.

- **Componente Ambiental y Social**

Dentro de este primer mes de ejecución se desarrollaron mesas de trabajo y consolidación del directorio institucional con dependencias de la Alcaldía de Roberto Payán, incluyendo: Secretaría de Gobierno, Planeación e Infraestructura, UMATA, Oficina del SISBEN, Personería Municipal y Gerencia del Centro Hospitalario Las Mercedes.
Durante el periodo reportado, la Consultoría adelantó la identificación y reconocimiento de los actores institucionales y figuras organizativas del Área de Influencia Directa (AID). Esta actividad permitió formalizar los canales de comunicación y asegurar la legitimidad del proyecto ante las autoridades locales y étnico-territoriales.

También se realizó el Inventario de Infraestructura Social y la caracterización de centros asistenciales y educativos presentes en el corredor, tales como:

- Puesto de Salud Pumbi las Lajas.
- Puesto de Salud Tamaje.
- Puesto de Salud Conquista.
- Centro Hospital Las Mercedes E.S.E.
- Institución Educativa (I.E.) San José.
- Institución Técnica Agropecuaria Pumbi las Lajas.
- Centro Educativo Conquista.

- **Componente de Geología, Geotecnia, Hidrogeología e Hidráulica.**

A partir de la información de campo suministrada por las comisiones de topografía y diseño geométrico, el equipo de especialistas adelantó la caracterización preliminar geológica y geomorfológica del corredor vial.

Se concertó la localización preliminar de los puntos para la futura exploración geotécnica directa, garantizando que la campaña de terreno y la extracción de muestras para laboratorio se ajusten a las necesidades reales del diseño geométrico actualizado.
De manera simultánea, y como parte del diagnóstico hidrogeológico e hidráulico, se inició sobre la base topográfica el inventario preliminar de cuerpos de agua superficiales, áreas de inundación información que constituirá la línea base para la posterior modelación de caudales y el diseño de estructuras.

9. AVANCE DEL PROYECTO EN PORCENTAJE A CORTE 25-14-2026

Se realiza el corte al día 25 de abril de 2026, el Porcentaje de Avance ejecutado es del (2.15%) porciento, como se puede apreciar en la siguiente tabla:

10. CUADRO RESUMEN DE INDICADOR DE ATRASO O ADELANTO DEL PROYECTO A CORTE 25-04-2026

MES			% PROGRAMADO ACUMULADO	% PROGRAMADO MES	% EJECUTADO ACUMULADO	% EJECUTADO MES	INDICADOR ATRASO (-) 0 ADELANTO (+)
1	25 de marzo de 2026	25 de abril de 2026	4.65%	4.65%	2.15%	2.15%	-2.50%

11. CONCLUSIONES

- Durante el periodo reportado se adelantaron las actividades correspondientes al desarrollo del convenio para la contratacion de la consultoría para los estudios y diseños del proyecto de mejoramiento vial entre la vereda La Guayacana y la cabecera municipal de Roberto Payán.
- El convenio suscrito entre el Nariño y el municipio ha permitido articular esfuerzos técnicos, administrativos y financieros orientados al fortalecimiento de la infraestructura vial y la conectividad territorial.
- Los avances realizados contribuyen a la consolidación de insumos técnicos necesarios para la futura ejecución de obras de mejoramiento de la vía, beneficiando la movilidad y las condiciones de acceso de las comunidades del sector.
- Se evidencia la importancia de continuar realizando seguimiento y control a las actividades programadas, con el fin de garantizar el cumplimiento de los objetivos establecidos dentro del convenio y el adecuado desarrollo del proyecto.

OSME JAVIER SEGURA CABEZAS
Alcalde municipal
Municipio de Roberto Payán

STEFANY CARDENAS PANTOJA
Secretaria de Planeación e Infraestructura
Municipio de Roberto Payán

Elaboró
CRISTIAN JARAMILLO PEREZ
Profesional de Apoyo
Secretaria de Planeación e Infraestructura