

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991

OBJETO DEL CONTRATO: “SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”

INFORME TÉCNICO MENSUAL No. 8

PERIODO DEL INFORME:
DEL 19/03/2025 AL 18/04/2026

CONTRATISTA
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025

INTERVENTORIA
CONSORCIO MAGNUS

ENTIDAD CONTRATANTE
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD-SDM

BOGOTÁ D.C,

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

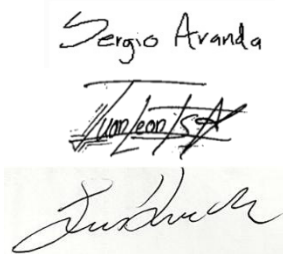
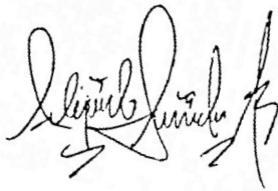
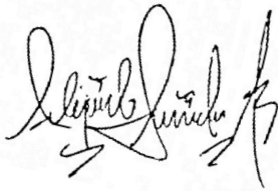
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

CONTROL DE MODIFICACIONES

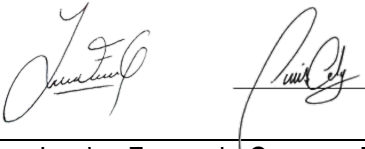
VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	FOLIOS
V0	24/04/2026	Versión Original	171 más anexos

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATISTA

Elaborado por	Revisado por	Aprobado por
		
Ing. Sergio Andrés Aranda Nieves Ing. Juan Carlos León Sarmiento (Retirado 15-04-2026) Ing. Juan David Mosquera (Nuevo residente Nocturno)	Ing. Helver Alejandro Sanabria Ramírez	Ing. Helver Alejandro Sanabria Ramírez
Residente de Obra	Director de Obra	Director de Obra

INTERVENTORIA

Revisado por	Aprobado por
	Firmado digitalmente por ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE <small>Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247</small>
Ing. Jessica Fernanda Guerrero Muñoz Ing. Luis Vidal Celys	Eliana Constanza Medina Pabudence
Residente de Interventoría	Director de Interventoría

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 G-VIAL CONSORCIO SEGURIDAD VIAL
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	10
2.	GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA.....	11
3.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA.....	13
3.1.	DETALLES DEL CONTRATO	14
3.1.1.	ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATO 2025-2991	14
3.1.2.	PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA.....	14
4.	LOCALIZACIÓN GENERAL	15
4.1.	LOCALICACION GENERAL DE ID'S SUMINISTRADOS POR LA SDM	16
4.2.	LOCALIZACIÓN ESPECIFICA Y REGISTRO FOTOGRAFICO DEL ANTES DE IMPLEMENTACION DE ID's.....	18
4.2.1.	PRIMER PAQUETE DE ID's SUMINISTRADO POR LA SDM	18
4.2.1.1.	SEGUNDA ENTREGA ID's PRIMER PAQUETE SUMINISTRADO POR LA SDM	23
5.	INFORME ADMINISTRATIVO	49
5.1.	REGISTRO MENSUAL DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA	49
5.2.	REGISTRO MENSUAL DEL EQUIPO USADO POR EL CONTRATISTA DE OBRA.....	50
5.3.	CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA DURANTE EL PERIODO	50
5.3.1.	CORRESPONDENCIA ENVIADA.....	50
5.3.2.	CORRESPONDENCIA RECIBIDA.....	53
5.4.	ENTREGA PARA INGRESO CONTABLE DE LOS ELEMENTOS AL ALMACÉN DE LA SDM	55
5.5.	INFORMES MENSUALES PRESENTADOS A LA FECHA.....	55
6.	INFORME TÉCNICO.....	56
6.1.	METODOLOGIA DE TRABAJO DEL CONTRATO	56
6.1.1.	ACTIVIDADES PRELIMINARES A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL	56
6.1.2.	Actividades de Georreferenciación	56

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6.1.3.	Actividades de cierre de georreferenciación y cierre de contrato	56
6.2.	FICHAS TECNICAS DE SOPORTE	59
6.3.	PROGRAMACIÓN DE VISITAS TECNICAS Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.....	62
6.3.1.	PROGRAMACION DE VISITAS TECNICAS.....	62
6.4.	INFORMACION DE VISITAS TECNICAS POR CADA FTS	65
6.5.	FORMATOS DE VISITA DE INSPECCIÓN TECNICA	67
6.5.1.	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES	67
6.6.	REGISTRO FOTOGRAFICO.....	69
6.7.	ESQUEMAS TIPICOS DE ESVAP	82
6.7.1.	Malla eslabonada	82
6.7.2.	Malla en varilla	83
6.7.3.	Vallas	83
6.7.4.	Matera alta	84
6.7.5.	MATERA TIPO PARALELEPÍPEDO	84
6.7.6.	BOLARDO TIPO M63	85
6.7.7.	BOLARDO CÚBICO.....	85
6.8.	GESTIÓN, AVANCES Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO DEL CONTRATO DE OBRA	86
7.	CONTROL DE OBRA.....	93
7.1.	PRESUPUESTO GENERAL Y CONDICIONES ACTUALIZADAS	93
7.2.	REPORTE MENSUAL DE ACTIVIDADES EJECUTADAS POR ID	126
7.3.	REPORTE APROBACION MENSUAL DE ID's FINALIZADOS.	140
7.4.	DIFICULTADES ENCONTRADAS EN OBRA	143
7.5.	ACTAS PARCIALES DE PAGO	145
7.6.	COSTO UNITARIO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO EVALUADO	145
7.7.	ACTAS DE COMITÉ.....	147

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

7.8.	INFORMES SEMANALES.....	147
7.9.	COPIA DE LA BITACORA DE OBRA DEL PERIODO	148
7.10.	REGISTRO MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	148
7.11.	ESTUDIOS, ENSAYOS Y FICHAS TÉCNICAS.	149
7.11.1.	DESCRIPCION DE LA NORMATIVIDAD Y ENSAYOS APLICADOS.....	149
7.11.2.	ENSAYOS REALIZADOS IN-SITU	150
7.11.3.	DISEÑO DE CONCRETO	150
7.11.4.	CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES UTILIZADOS Y/O SISTEMAS IMPLEMENTADOS	150
8.	INFORME FINANCIERO PRESUPUESTAL CONTRATO 2025-2991	151
8.1.	INFORMACIÓN PRESUPUESTAL	151
8.2.	REPORTE DE LA PROGRAMACIÓN DEL PAC.....	151
8.3.	LISTADO DE COSTOS POR ID's.....	152
8.4.	AVANCE GENERAL DEL CONTRATO 2025-2991.....	153
8.5.	AVANCE SEGÚN VIGENCIA 2025 CONTRATO 2025-2991	156
8.6.	AVANCE SEGÚN VIGENCIA 2026 CONTRATO 2025-2991	158
8.7.	AVANCE ESPECIFICO TOTAL DE ID's VIGENCIA 2025 y 2026	159
9.	CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE INSPECCION Y ENSAYO	162
10.	INFORME DE CUMPLIMIENTO SST-AMBIENTAL	163
10.1.	PLANILLAS DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL	165
10.2.	RESUMEN PAGO DE SALARIOS	165
10.3.	CUMPLIMIENTO DEL PROTOCOLO DE MANEJO DE RESIDUOS.....	165
10.4.	CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL-PGA.....	166
11.	INFORME PLAN DE CALIDAD.....	166
12.	CONCLUSIONES	167
13.	OBSERVACIONES	169
14.	RECOMENDACIONES	170

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

15. LISTA DE ANEXOS	170
---------------------------	-----

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Etapas de la implementación del proyecto.....	11
Tabla 2. Factores de evaluación	11
Tabla 3. Indicadores de cumplimiento con respecto a los factores de evaluación del contrato	12
Tabla 4. Detalles del contrato	14
Tabla 5. Detalles de Pólizas del contrato.....	14
Tabla 6. Primer paquete de ID's suministrados por la SDM.....	18
Tabla 7. ID's segunda entrega del primer paquete de ID's suministrado por la SDM	23
Tabla 8. MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR y ID_MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_TOM ADAMS.....	26
Tabla 9. Directorio personal contrato 2025-2991	49
Tabla 10. Vehículos utilizados por el contratista de obra	50
Tabla 11. Correspondencia enviada	51
Tabla 12. Correspondencia Recibida.....	53
Tabla 13. Resumen de Informes Técnicos Mensuales radicados.....	55
Tabla 14. Resumen de ID Aprobados componente Georreferenciación	57
Tabla 15. Fichas técnicas de soporte asociadas a los ID's	59
Tabla 16. Fechas de visita de inspección a los ID's suministrados	65
Tabla 17. ID EX_12_141_1881_12 (FTS 2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3)	69
Tabla 18. ID EX_14_096_1881_12 (FTS 2024_SGV_11)	70
Tabla 19. ID EX_05_001_1073_24 (FTS ANTONIO JOSE DE SUCRE).....	71
Tabla 20. ID EX_13_171_1881_12 (FTS TEUSAQUILLO).....	71
Tabla 21. ID EX_08_308_1867_12 (MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1_Tom Adams).....	72
Tabla 22. ID MV_AV_CALI_941_09_T1 (2024_SBP_00.1).....	72
Tabla 23. ID MV_AV_CALLE_80_1238_24 (2023_SGV_01.1 Y 01.2)	73
Tabla 24. ID_MV_AC26_643_24 (2025_SGV_5.1)	74
Tabla 25. ID_MV_08_259_1244_11 (MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1_40C sur).....	74
Tabla 26. ID_EX_11_417_1842_12 (2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1).....	75
Tabla 27. ID_EX_01_341_1842_12 (2025_SBP_SI_137.1)	76
Tabla 28. ID_EX_17_033_1881_12 (2025_UT_Calle_11.1).....	76
Tabla 29. ID_EX_17_032_1881_12 (2025_UT_Calle_12.1).....	77
Tabla 30. ID MV_AUTO_SUR_643_24 (2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 y 6.4)	78
Tabla 31. ID EX_02_038_1556_10-EX_02_033_1556_10 (2025_UT_Calle_82)	78

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Tabla 32. ID MV_08_259_1244_11 (2024_OSV_1.1)	79
Tabla 33. EX_03_076_1881_12 (2026_UT_Parque_Santander)	80
Tabla 34. MV_08_259_1244_11 (2024_OSV_1.1)	80
Tabla 35. MV_14_089_1249_11 (2024_SGV_11.3)	81
Tabla 36. EX_02_240_575_11 (2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97ª)	82
Tabla 37. Gestión de PMT durante el contrato de obra	87
Tabla 38. Particulares, novedades o actualizaciones de los PMT durante el presente periodo.....	89
Tabla 39. Presupuesto general vigencia 2025 contrato No. 2025-2991	93
Tabla 40. Presupuesto general vigencia 2026 contrato No. 2025-2991	106
Tabla 41. % de Avances vs % Programados por ID suministrados con respecto a la vigencia 2025 y 2026.....	138
Tabla 42. Aprobación de ID por parte de INTER/SDM	141
Tabla 43. Costo unitario por actividades ejecutadas.....	145
Tabla 44. Registro del tiempo en Bogotá D.C.....	148
Tabla 45. Listado de costos por ID	152
Tabla 46. Avance general del contrato de obra	153
Tabla 47. Avance del contrato según vigencia 2025.....	156
Tabla 48. Avance del contrato según vigencia 2026.....	158
Tabla 49. Avance específico de los ID's por ejecutar en la vigencia 2025 y 2026	159
Tabla 50. RESUMEN DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL	164

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del proyecto-Bogotá D.C.....	15
Ilustración 2. Localización general de primer paquete de ID's.....	16
Ilustración 3. Localización general de segundo paquete de ID's	16
Ilustración 4. Localización general del tercer paquete de ID's.....	17
Ilustración 5. UPZ de la ciudad de BOGOTÁ DC	17
Ilustración 6. Ubicación geográfica ID 2024-SBP-00.1	19
Ilustración 7. Ubicación geográfica ID 2023-SGV-01.1 Y 01.2.....	19
Ilustración 8. Ubicación geográfica del ID 2023_SGV_6.1.....	20
Ilustración 9. Ubicación geográfica del ID 2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	21
Ilustración 10. Ubicación geográfica del antes del ID 2025_SGV_5.1	22
Ilustración 11. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11 y EX_14_096_1881_12	24

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Ilustración 12. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11	24
Ilustración 13. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_12	25
Ilustración 14. Ubicación geográfica del antes del ID MV_08_259_1244_11	26
Ilustración 15. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12	27
Ilustración 16. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12	27
Ilustración 17. Ubicación geográfica del antes del ID EX_13_171_1881_12	28
Ilustración 18. Ubicación geográfica del antes del ID EX_05_001_1073_24	28
Ilustración 19. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1	31
Ilustración 20. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1	32
Ilustración 21. Ubicación geográfica ID 2024_SI_2.1	32
Ilustración 22. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_82	33
Ilustración 23. Ubicación geográfica ID 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	33
Ilustración 24. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_137.1	34
Ilustración 25. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_11.1	34
Ilustración 26. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_12.1	35
Ilustración 27. Ubicación geográfica ID 2024_SBP_9.1	35
Ilustración 28. Ubicación geográfica ID 2024_OSV_1.1	36
Ilustración 29. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_1.1	36
Ilustración 30. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_2.1	37
Ilustración 31. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_3.1	37
Ilustración 32. Ubicación geográfica ID 2024_SGV_14.1	38
Ilustración 33. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_1.1	38
Ilustración 34. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_2.1	39
Ilustración 35. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_4.1	39
Ilustración 36. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_5.1	40
Ilustración 37. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_6.1	40
Ilustración 38. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_7.1	41
Ilustración 39. Ubicación geográfica ID EX_03_076_1881_12	42
Ilustración 40. Ubicación geográfica ID MV_14_089_1249_11	43
Ilustración 41. Ubicación geográfica ID MV_AV_CALLE_80_1238_24	43
Ilustración 42. Ubicación geográfica ID MV_12_182_1747_10	44
Ilustración 43. Ubicación geográfica ID MV_12_182_1747_10	44
Ilustración 44. Ubicación geográfica ID ZE_07_050_1561_10	45
Ilustración 45. Ubicación geográfica ID MV_12_281_941_09	45
Ilustración 46. Ubicación geográfica ID MV_12_281_941_09	46

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Ilustración 47. Ubicación geográfica ID MV_AV_AMERICAS_716_24	46
Ilustración 48. Ubicación geográfica ID MV_AV_AMERICAS_716_24	47
Ilustración 49. Ubicación geográfica ID MV_AV_AMERICAS_716_24	47
Ilustración 50. Ubicación geográfica ID MV_18_031_1561_10	48
Ilustración 51. Programación Primer paquete de ID's.	62
Ilustración 52. Cronograma de visitas técnicas primer paquete ID's	62
Ilustración 53. Pantallazo del grupo ESVAP Obra	63
Ilustración 54. Programación visita técnica ID: 2024_SGV_11	63
Ilustración 55. Programación de visitas de inspección para segundo paquete de ID's suministrados	64
Ilustración 56. Programación de visitas de inspección para tercer paquete de ID's suministrados ...	64
Ilustración 57. Detalle malla eslabonada	82
Ilustración 58. Detalle de malla en varilla	83
Ilustración 59. Detalle de vallas	83
Ilustración 60. Detalle de materia alta	84
Ilustración 61. Detalle de materia paralelepípedo	84
Ilustración 62. Detalle de bolardo M63	85
Ilustración 63. Detalle de bolardo cúbico	85
Ilustración 64. Implementación del PMT en la intervención de los ID del periodo	91
Ilustración 65. Resumen General del contrato 2025-2991	155
Ilustración 66. Resumen avance del contrato según vigencia 2025	157
Ilustración 67. Resumen avance del contrato según vigencia 2026	159
Ilustración 68. Resumen del avance específico de cada ID's suministrado	162
Ilustración 69. Cargue y Disposición final de RCD generados	166

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad - SDM en el marco de sus funciones y en pro de garantizar condiciones de seguridad vial y accesibilidad para todos los ciudadanos, en los últimos años ha desarrollado diferentes estrategias para recuperar el espacio público peatonal, así como mitigar conductas de riesgo de cruce transversal sobre las vías por lugares no regulados, y el redireccionamiento de los peatones a los cruces y lugares seguros y accesibles. La vulnerabilidad de la circulación peatonal frente a los otros modos de transporte evidencia que, los peatones son el actor vial con mayor riesgo al momento de movilizarse por las calles.

Por lo anterior, desde la SDM se han implementado diferentes estrategias como; Política Pública del Peatón, “En Bogotá primero el peatón 2023-2035”, la cual busca consolidar a Bogotá como una ciudad cuyas condiciones de infraestructura, accesibilidad y seguridad fomenten y mejoren la calidad de la movilidad peatonal y el disfrute en el espacio público.

El presente documento contiene información detallada correspondiente al contrato de obra No. 2025-2991 celebrado entre la **SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD-SDM** y **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** y cuyo objeto del contrato es; “**SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**” con vigencia para los años 2025, 2026 y 2027. La SDM con el desarrollo de este proyecto, busca contribuir con la mejora de las condiciones de seguridad vial y accesibilidad para todos los actores viales de la ciudad de Bogotá D.C, principalmente para los peatones. Además, forma parte de una estrategia que busca priorizar de forma segura la circulación peatonal en sitios de mayor afluencia, suministrando, instalando y/o implementando Elementos de Seguridad Vial y Accesibilidad Peatonal-ESVAP, que garanticen pasos seguros peatonales y el uso racional de la infraestructura vial actual.

El proyecto fue realizado en la ciudad de Bogotá D.C, sobre las 20 localidades que la componen, específicamente sobre las áreas integrantes de los perfiles viales peatonales y vehiculares, constitutivos del espacio público asociado a la infraestructura de transporte de la ciudad. El contrato tiene un plazo de ejecución de treinta y un (31) meses.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

Para la ejecución del presente contrato, se implementaron las siguientes etapas:

Tabla 1. Etapas de la implementación del proyecto

ETAPAS	DURACIÓN
ETAPA 1. Actividades preliminares a la implementación y actividades de implementación de los elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal.	Del mes 1 al mes 30 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).
ETAPA 2. Actividades de Georreferenciación (Mes a mes de acuerdo con la implementación realizada en el periodo).	Del mes 1 al mes 30 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).
ETAPA 3. Actividades de cierre de Georreferenciación (Correspondiente a la implementación realizada en el mes 30) y actividades de cierre de contrato.	En el mes 31 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).

Fuente: Tabla tomada del documento “2.1 anexo técnico definitivo-SDM.LP-10-2025”.

Finalmente, los factores de evaluación para la adjudicación de la licitación pública SDM-LP-10-2025 fueron las siguientes:

Tabla 2. Factores de evaluación

CONCEPTO	PUNTAJE MAXIMO
Oferta económica	48,5
Factor de calidad	30
Apoyo a la industria nacional	20
Vinculación de personas con discapacidad	1
Emprendimientos y empresa de mujeres	0,25
Mipyme	0,25
TOTAL	100

Fuente: Tabla tomada del documento “2.1 anexo técnico definitivo-SDM.LP-10-2025”.

Factor de calidad. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, presentó para su revisión y aprobación, documentos como: Plan de Aseguramiento de calidad, Plan Técnico de Inspección y Ensayos, entre otros, bajo los lineamientos descritos en el anexo técnico.

Apoyo a la industria nacional. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** da cumplimiento al concepto de apoyo a la industrial nacional mediante la adquisición de insumos, herramientas y/o

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

equipos de origen nacional. Además, de la contratación de mano de obra calificada y no calificada de origen nacional. (Ver Anexo R, "Certificaciones Factores de Evaluación").

Vinculación de personas con discapacidad. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** da cumplimiento mediante la vinculación de personas con discapacidad de acuerdo con lo señalado en el artículo 2.2.1.2.4.2.6 del Decreto 1082 de 2015. (Ver Anexo R, "Certificaciones Factores de Evaluación").

Para el presente periodo, se cuenta con la participación de ocho (8) mujeres, quienes representan el 18,60 % del total del personal contratado y asignado al presente Proyecto. Por lo cual se cumple con el Decreto 332 de 2020, de la Alcaldía Distrital, teniendo en cuenta que la actividad económica y rama a la cual se relaciona el objeto del presente contrato es Construcción, el cual indica que el porcentaje mínimo de mujeres que deben estar vinculadas a la ejecución de los contrato, a partir del 1 de junio de 2023 es del 13.8%.

Para el presente informe se relaciona el personal que se tiene asignado al proyecto y que cumple con los diferentes porcentajes contractuales.

Tabla 3. Indicadores de cumplimiento con respecto a los factores de evaluación del contrato

Indicador	Mín	Consideraciones	Personal ofrecido	Cant. en el período	Personal total	Resultado
Mano de obra no calificada local	10%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 1	José Leonardo Urbano Guzman	1	43	CUMPLE
			Luis Miguel Patiño	1		
			Fernando Fidel Vergara Morales	1		
			Giovanni Duarte Peña	1		
Mano de obra no calificada local- mujeres	5%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 1	Angie Catalina Hernández Castillo	1	43	CUMPLE
			Yuli Paulin Rodríguez	1		
			Nancy Liliana Parra Herrera	1		
			Yeimy Viviana Cifuentes Castañeda	1		
Participación de mujeres	13.8%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 11 Num 37	María Catalina Galeano Soto	1	43	CUMPLE
			Merlyn Katherine Caicedo Villamarín	1		
			Ana Paola Pinzón	1		

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Indicador	Mín	Consideraciones	Personal ofrecido	Cant. en el período	Personal total	Resultado
			Laura Valentina Sánchez Reyes	1		
			Angie Catalina Hernández Castillo	1		
			Nancy Liliana Parra Herrera	1		
			Yuli Paulin Rodríguez	1		
			Yeimi Viviana Cifuentes Castañeda	1		
Participación de jóvenes (18-28 años)	5%	Profesionales o tecnólogos CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 11 Num 38	Angie Catalina Hernández Castillo	1	43	CUMPLE
			Laura Valentina Sánchez Reyes	1		
Personal vulnerable	0%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 48	Jesús David Salgado José Leonardo Urbano Juan Felipe Fernández Luis Miguel Patiño William Ducuara Gilmer Castro Olvein Castro	1	43	CUMPLE

Fuente: Elaboración propia.

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El contrato de obra **No. 2025-2991** con objeto **“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”** pretende mejorar las condiciones de seguridad vial, protegiendo los espacios públicos dedicados exclusivamente al tránsito de peatones, siendo el peatón el actor vial con mayor vulnerabilidad, redireccionando a los usuarios a cruces seguros, mediante la implementando Elementos de Seguridad Vial y Accesibilidad Peatonal-ESVAP en la infraestructura de transporte de la ciudad de Bogotá D.C.

La SDM suministrará al contratista a través de la interventoría las solicitudes (Fichas técnicas de Soporte-FTS, Documentos Técnicos de Soporte-DTS, esquemas, planos o cualquier otro documento validado por la SDM).

A continuación, se describen las actividades y/o elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal por implementar, de acuerdo con lo relacionado en el anexo técnico del presente proyecto.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- Actividades preliminares (Demoliciones, excavaciones, concretos y suministro de aceros).
- Reemplazo, mantenimiento o suministro de mallas.
- Desmante, reemplazo o suministro de bolardos.
- Desmante, reemplazo, mantenimiento o suministro de barandas.
- Desmante o suministro de materas.

Es importante aclarar, que el proyecto puede implementar otras actividades diferentes a las mencionadas anteriormente, según las necesidades que surjan durante su desarrollo.

3.1. DETALLES DEL CONTRATO

3.1.1. ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATO 2025-2991

Tabla 4. Detalles del contrato

Entidad contratante:	Secretaría Distrital de Movilidad
Contratista:	Consortio Seguridad Vial Bogotá 2025
Contrato:	2025-2991
Objeto:	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”
Plazo total del Contrato:	TREINTA Y UN (31) MESES
Fecha de inicio:	19/08/2025
Fecha de terminación:	18/03/2028
Interventoría:	Consortio Magnus
Contrato:	2025-3000

Fuente: Elaboración propia.

3.1.2. PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 5. Detalles de Pólizas del contrato

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES				
ASEGURADORA – ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.				
AMPAROS	ANEXO No.:	03		
	No. POLIZA	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO ACTUAL
		DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	SGPL-203821158-1	19/08/2025	18/09/2028	\$ 3.045.364.822,50
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	SGPL-203821158-1	19/08/2025	18/03/2031	\$ 2.030.243.215,00
Estabilidad y calidad de las obras	SGPL-203821158-1	18/03/2028	18/03/2033	\$ 3.045.364.822,50

Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO				
ASEGURADORA – ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.				
AMPAROS	ANEXO No.:	02		
	No. POLIZA	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO ACTUAL
		DESDE	HASTA	
Predios, Labores y Operaciones	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	\$ 711.750.000,00
Daño Moral	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	\$ 711.750.000,00
Lucro Cesante	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	\$ 711.750.000,00
RC Contratistas y subcontratistas independientes	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	\$ 711.750.000,00
RC Patronal	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	\$ 711.750.000,00
RC Vehículos propios y no propios.	LBCO-203825579-1	19/08/2025	18/03/2028	\$ 711.750.000,00

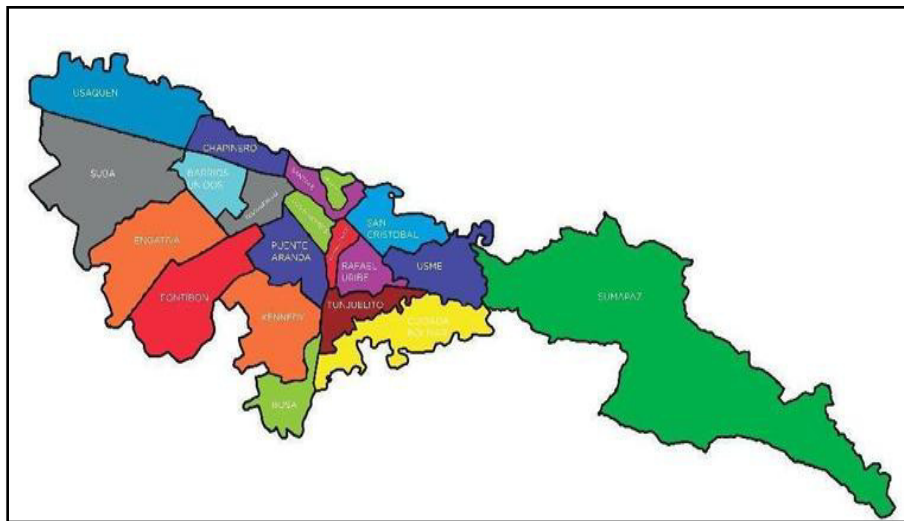
Fuente: Elaboración propia.

En el **ANEXO A**, se relacionan las pólizas actualizadas del contrato 2025-2991.

4. LOCALIZACIÓN GENERAL

Las actividades de suministro y/o instalación y/o implementación de los ESVAP será realizado en la ciudad de Bogotá D.C, en zonas priorizadas por la secretaria Distrital de Movilidad de acuerdo con el espacio público asociado a la Infraestructura de Transporte actual.

Ilustración 1. Localización del proyecto-Bogotá D.C

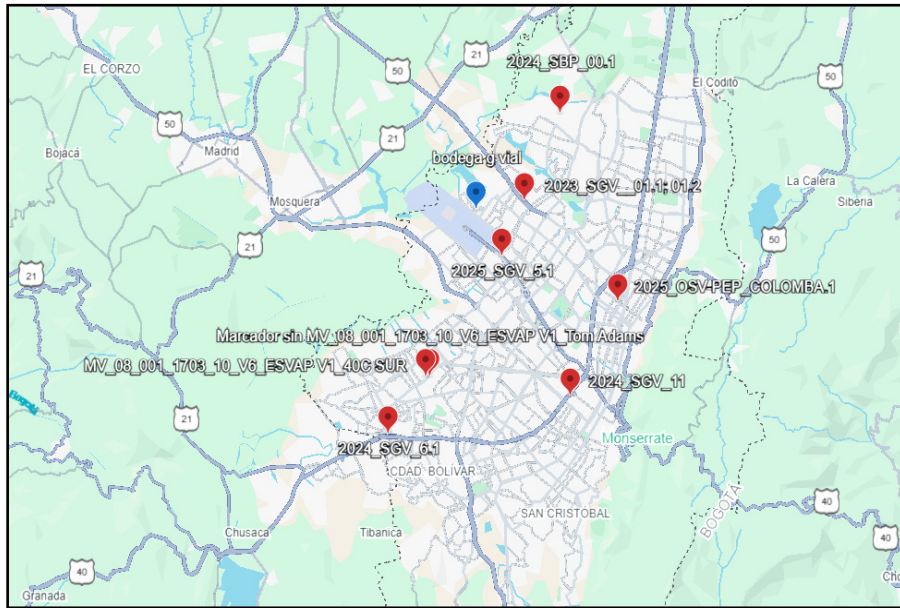


Fuente: Figura tomada del Anexo Técnico Definitivo del Documento SDM-LP-10-2025.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

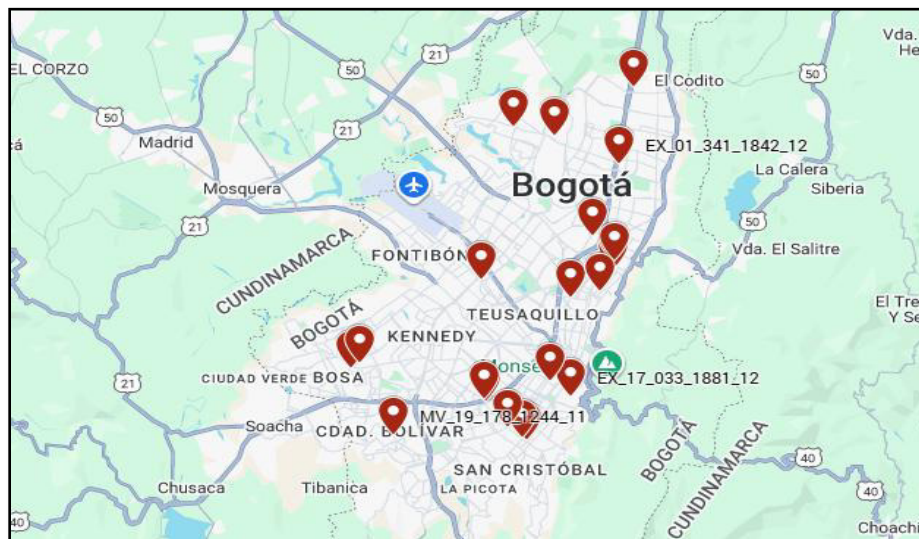
4.1. LOCALICACION GENERAL DE ID'S SUMINISTRADOS POR LA SDM

Ilustración 2. Localización general de primer paquete de ID's



Fuente: Elaboración propia en Google Maps.

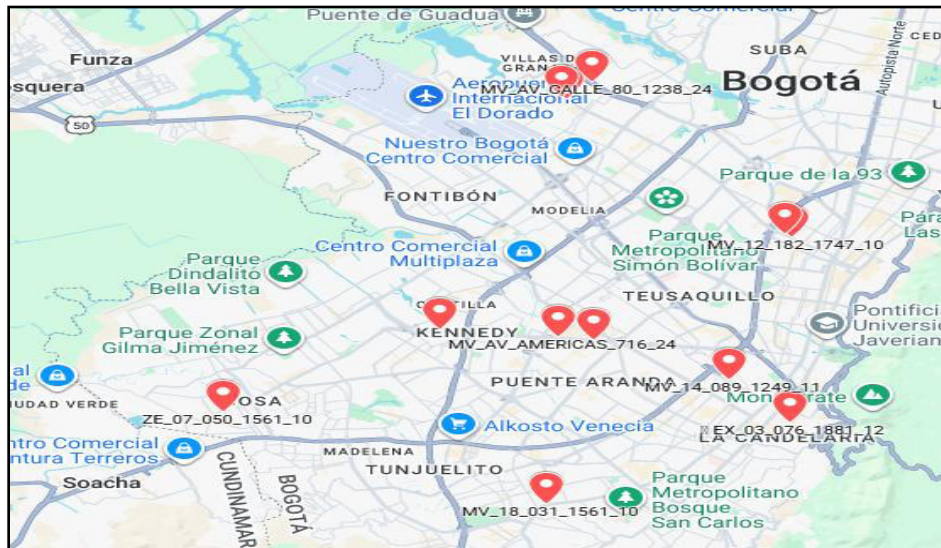
Ilustración 3. Localización general de segundo paquete de ID's



Fuente: Elaboración propia en Google Maps.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

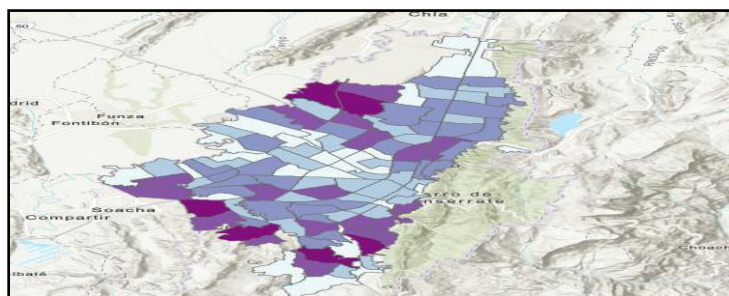
Ilustración 4. Localización general del tercer paquete de ID's



Fuente: Elaboración propia en Google Maps.

Las Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ) constituyen una herramienta fundamental para la gestión territorial en Bogotá, ya que permiten organizar el suelo urbano a una escala intermedia entre la localidad y el barrio. Cada UPZ agrupa sectores con características urbanas, sociales y económicas similares, lo que facilita la planeación, el seguimiento y la evaluación de proyectos de inversión pública y privada. En el presente informe mensual, la clasificación por UPZ permite ubicar con precisión cada ID asociado a la implementación del ESVAP. Esta distribución territorial facilita el análisis espacial de las intervenciones y su representación se presenta en la Ilustración 5.

Ilustración 5. UPZ de la ciudad de BOGOTÁ DC



Fuente: Imagen tomada de ARCGIS MAP VIEWER.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

4.2. LOCALIZACIÓN ESPECIFICA Y REGISTRO FOTOGRAFICO DEL ANTES DE IMPLEMENTACION DE ID's

A continuación, se detallan las zonas a intervenir en la ciudad de Bogotá D.C de acuerdo con las fichas técnicas de soporte y memorandos recibidos en el periodo del presente informe:

4.2.1.PRIMER PAQUETE DE ID's SUMINISTRADO POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó el primer paquete conformado por cinco (05) ID's el día veintiuno (21) de agosto de dos mil veinticinco (2025) distribuidos como viene a continuación:

Tabla 6. Primer paquete de ID's suministrados por la SDM

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2024_SBP_00.1	MV_AV_CALI_941_09_T1	Calle 151C	Av Ciudad de Cali	Av Ciudad de Cali	EW-WE	Separador
2023_SGV_01.1 y 01.2	MV_AV_CALLE_80_1238_24	Av. calle 80	Carrera 102	Carrera 97	E w, W-E	Separador
2024_SGV_6.1	MV_AUTO_SUR_643_24	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	E-W	N
2024_SGV_6.2	MV_AUTO_SUR_643_24	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	E-W	N
2024_SGV_6.3 y 6.4	MV_AUTO_SUR_643_24	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	EW-WE	N, S
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	EX_12_141_1881_12	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	E-W	
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2 y 3	EX_12_141_1881_12	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	E-W	
2025_SGV_5.1	MV_AC26_643_24	Av. calle 26	Diagonal 25C	Carrera 96A	E w, W-E	N-S

Fuente: Elaboración propia.

- **MV_AV_CALI_941_09_T1:** Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección calle 151C con Avenida ciudad de Cali, en el separador. Sentido vial EW-WE en el barrio Pinos de Lombardía, barrio que pertenece a la UPZ No. 27 “Suba centro”

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Ilustración 6. Ubicación geográfica ID 2024-SBP-00.1



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_AV_CALLE_80_1238_24:** Se encuentra ubicado en la localidad de Engativá con dirección: Av. Calle 80 entre Cra. 97 y Cra. 102 en el barrio Bochica, barrio que pertenece a la UPZ 73 “Garces Navas”.

Ilustración 7. Ubicación geográfica ID 2023-SGV-01.1 Y 01.2



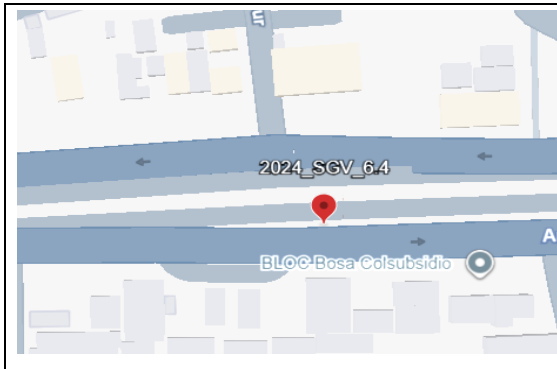
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_AUTO_SUR_643_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Bosa con dirección: Sobre la autopista sur con calle 63 Sur, en el barrio Bosa La Estación, barrio que pertenece a la UPZ 85 “Bosa Central”

Ilustración 8. Ubicación geográfica del ID 2023_SGV__6.1



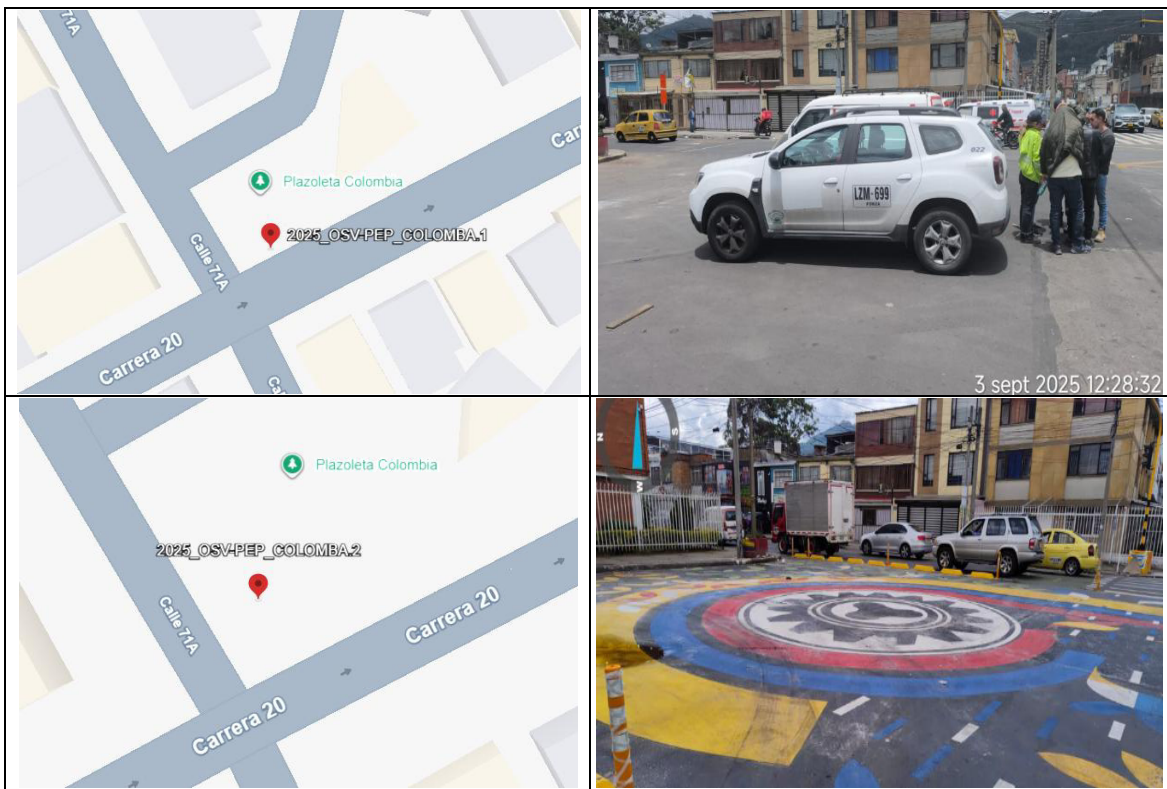
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_12_141_1881_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: Calle 71A con Cra. 20 y Diag. 71A Bis (E-W), en el barrio SAN FELIPE, barrio que pertenece a la UPZ 98 “Los Alcázares”.

Ilustración 9. Ubicación geográfica del ID 2025_OSV-PEP_COLOMBA.1



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_AC26_643_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Fontibón con dirección: Av. Calle 26 entre diagonal 25C y Cra 96A, sentido E-W, costado N-S, en el barrio Santa Cecilia, barrio que pertenece a la UPZ 115 “Capellanía”, UPZ 116 “Alamos” y UPZ 117 “Aeropuerto el dorado”.

Ilustración 10. Ubicación geográfica del antes del ID 2025_SGV_5.1



CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

4.2.1.1. SEGUNDA ENTREGA ID's PRIMER PAQUETE SUMINISTRADO POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó la segunda entrega del primer paquete conformado por Seis (06) ID's el día ocho (08) de septiembre de dos mil veinticinco (2025) como viene a continuación:

Tabla 7. ID's segunda entrega del primer paquete de ID's suministrado por la SDM

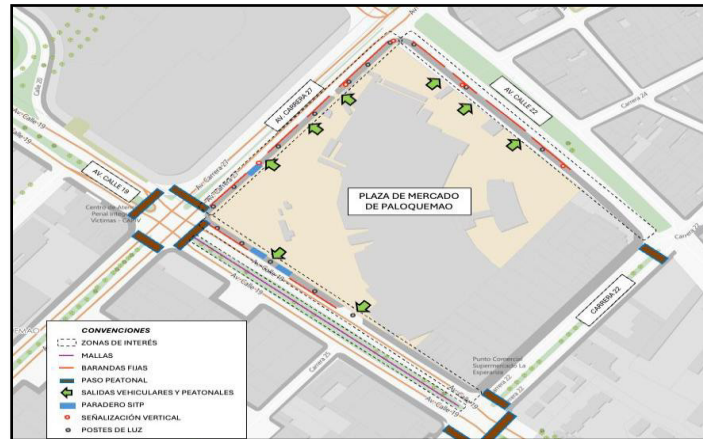
Nombre FTS	ID
ID_2024_SGV_11	EX_14_096_1881_12
ID_2024_SGV_11	MV_14_089_1249_11
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1_40C sur	EX_08_308_1867_12
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1_40C sur	EX_08_308_1867_12
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1_Tom Adams	MV_08_259_1244_11
TEUSAQUILLO	EX_13_171_1881_12
ANTONIO JOSE DE SUCRE	EX_05_001_1073_24

Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_14_089_1249_11 y EX_14_096_1881_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Los Mártires con dirección: carrera 27 entre Calle 19 y calle 22, en el barrio Paloquemao, barrio que pertenece a la UPZ 102 “La Sabana”, sobre el perímetro de la plaza de mercado de Paloquemao.

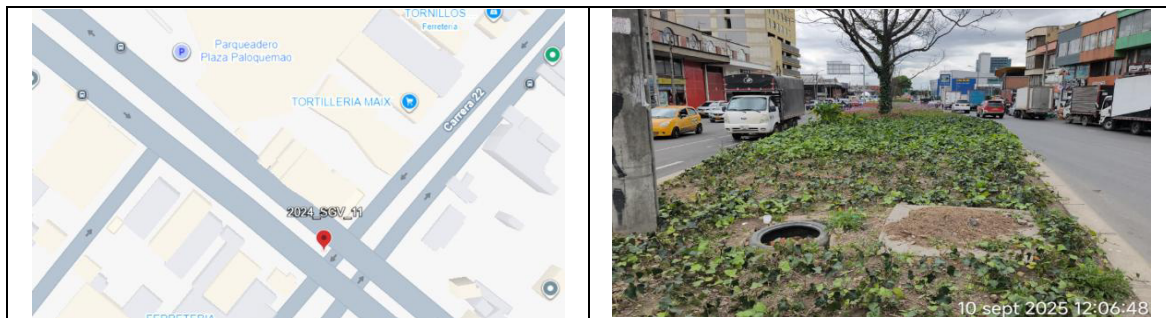
Ilustración 11. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11 y EX_14_096_1881_12



Fuente: Secretaría distrital de movilidad (SDM).

- **MV_14_089_1249_11:** Se encuentra ubicado en la localidad de Los Mártires con dirección: Calle 19 con carrera 22 a carrera 27, en el barrio Paloquemao, barrio que pertenece a la UPZ 102 “La Sabana”.

Ilustración 12. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_11

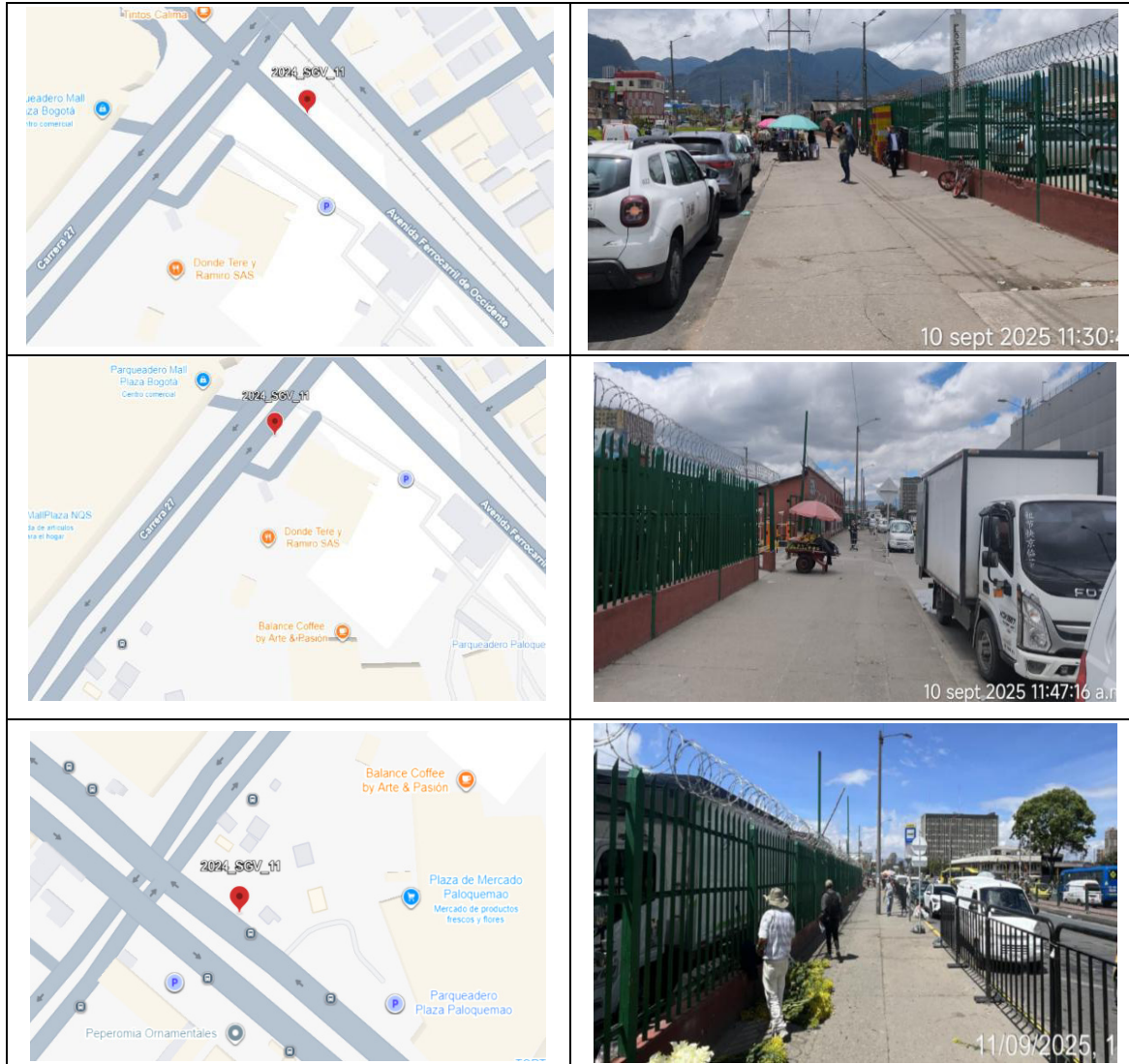


Fuente: Elaboración propia.

- **MV_14_089_1249_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Los Mártires con dirección: carrera 27 entre Calle 19 y calle 22, en el barrio Paloquemao, barrio que pertenece a la UPZ 102 “La Sabana”

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Ilustración 13. Ubicación geográfica del antes del ID MV_14_089_1249_12



- **MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR y ID_MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_TOM ADAMS:** La ubicación de este ID se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

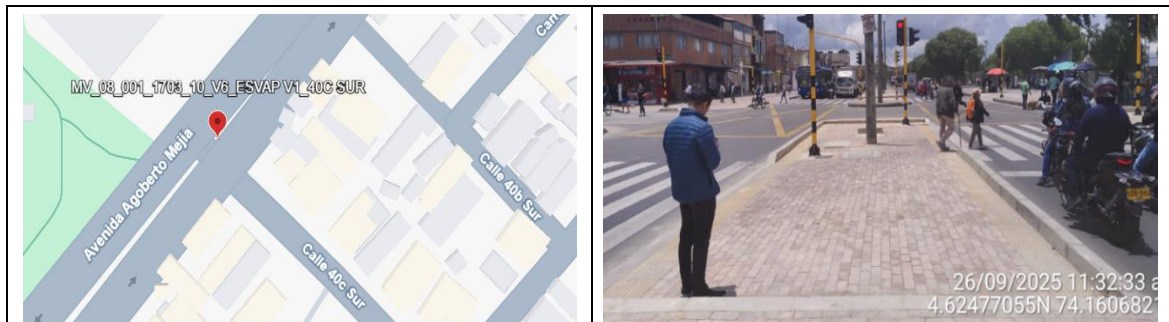
Tabla 8. MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR y ID_MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_TOM ADAMS

ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado	Tipo de elemento
MV_08_259_1244_11	AV AGOBERTO MEJIA	calle 40c sur	calle 40b sur	W-E	separador central	Valla PEATONAL
EX_08_308_1867_12	TOM ADAMS	Cll 40a Sur - Cra 79c	Cll 39a Sur - Cra 79f	EW-WE	N, S	Bolardos
EX_08_308_1867_12	TOM ADAMS	Cl 40C Cra 79	Cra 80		calzada	Materia alta

Fuente: Elaboración propia.

- **MV_08_259_1244_11:** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur y Av. Carrera 80 en el separador central ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 14. Ubicación geográfica del antes del ID MV_08_259_1244_11

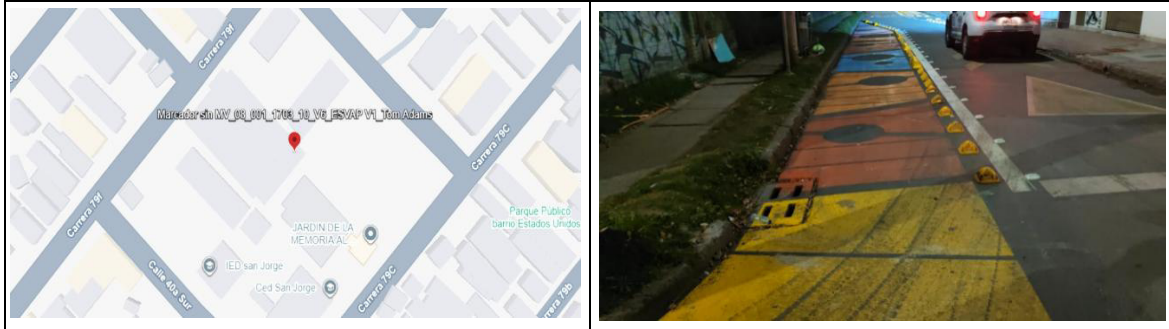


Fuente: Elaboración propia.

- **EX_08_308_1867_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur, ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

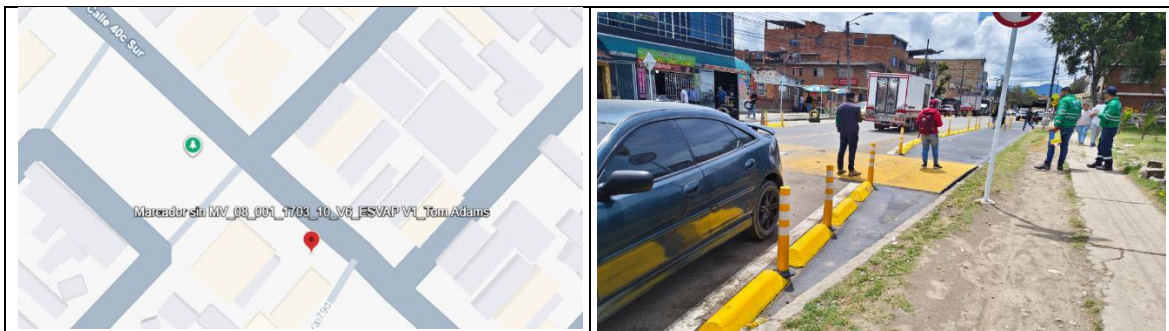
Ilustración 15. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_08_308_1867_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur, ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 16. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_13_171_1881_12:** Se encuentra ubicado en la localidad de Teusaquillo con dirección: Sobre la transversal 17A bis entre la CL 36 y CL 37, pertenece a la UPZ 101 “Teusaquillo”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

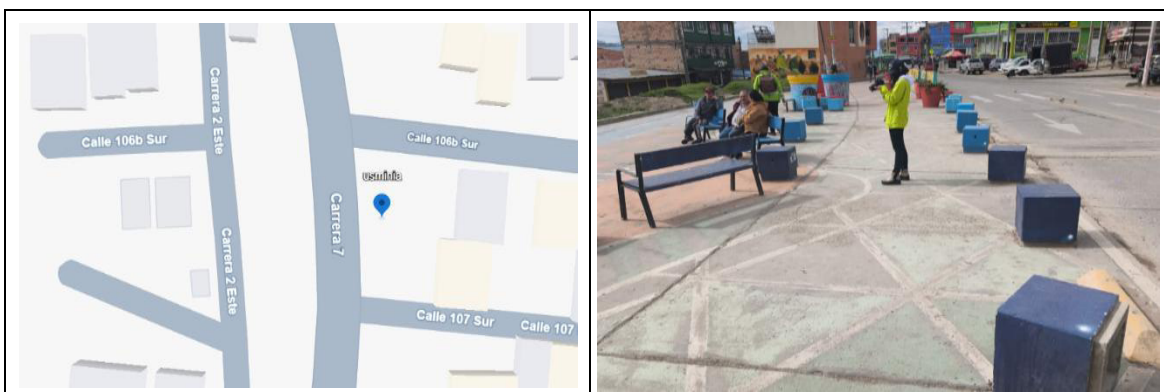
Ilustración 17. Ubicación geográfica del antes del ID EX_13_171_1881_12



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_05_001_1073_24:** Se encuentra ubicado en la localidad de Usme sobre la Carrera 7 entre la calle 108 sur y la calle 106.

Ilustración 18. Ubicación geográfica del antes del ID EX_05_001_1073_24



4.2.2. SEGUNDO PAQUETE DE ID'S SUMINISTRADOS POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó el segundo paquete conformado por veinte (20) ID's el día nueve (9) de octubre de dos mil veinticinco (2025) distribuidos como viene a continuación:

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2025_SBP_SI_63.1	MV_10_161_1560_10	Calle 63	Carrera 24	Carrera 26	EW-WE	E-W

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2025_SBP_SI_63.1	EX_13_109_1098_11	Carrera 26	Calle 62	Calle 63	S-N	E-W
2024_SI_2.1	EX_11_413_1842_12	Calle 145B	Carrera 85A	Carrera 85B	E-W	N-S
2025_UT_Calle_82	EX_02_038_1556_10	Calle 82 Carrera 13	Carrera 11 Calle 85 Calle 86a	Carrera 12 Calle 86a Calle 87a	E-W S-N	N-S
2025_SBP-SI_24_CONSECUTIVO 04.1	EX_11_417_1842_12	Calle 139	Carrera 104	Carrera 110	EW-WE	Separador
2025_SBP_SI_137.1	EX_01_341_1842_12	Calle 137	Carrera 23	Autopista Norte	E-W	N-S
2025_UT_Calle_11.1	EX_17_033_1881_12	Calle 11	Carrera 5	Carrera 7	E-W	N-S
2025_UT_Calle_12.1	EX_17_032_1881_12	Calle 12A	Carrera 7	Carrera 8	E w, W-E	N-S
2024_SBP_9.1	EX_02_003_585_24	Carrera 10	Calle 70	Calle 70A	S-N	E-W
2024_OSV_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55	Calle 57A Sur	S-N	Separador
2025_SGV_MANT_1.1	MV_01_033_1560_10	Autopista Norte	Calle 187	Calle 188A	S-N	Separador

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2025_SGV_MANT_2.1	MV_09_424_947_10	Avenida Calle 24	Av Carrera 70	Avenida Boyaca	EW-WE	Separador
2025_SGV_MANT_3.1	MV_AC_13_872_24_T1	Avenida Calle 13	Carrera 17	Carrera 18	EW-WE	Separador
2025_SGV_MANT_3.2	MV_AC_13_872_24_T1	Avenida Calle 13	Carrera 17	Carrera 18	EW-WE	Separador
2024_SGV_14.1	MV_12_001_1238_24	Carrera 50	Calle 94C	Calle 94	S-N	Separador
2025_DIT_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55 Sur	Calle 43 Sur	S-N	Separador
2025_DIT_2.1	MV_19_178_1244_11	Avenida Villavicencio	Carrera 45B	Carrera 50	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_4.1	MV_15_016_1561_10 MV_04_511_676_09	Avenida Primera de Mayo	Carrera 6	Carrera 110	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_5.1	MV_15_016_1561_10	Avenida Primera de Mayo	Carrera 12D	Carrera 13	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_6.1	MV_15_016_1561_10	Avenida Primera de Mayo	Carrera 14	Carrera 18	E-W	Separador

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2025_SGV_MANT_7.1	MV_06_001_643_24 MV_AUTO_SUR_643_24	Avenida Primera de Mayo	Carrera 30	Transversal 35	E-W	Separador

Fuente: Elaboración propia.

- **MV_10_161_1560_10:** Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección Calle 63 entre la Carrera 24 y la Carrera 26, en el andén. Sentido vial EW-WE en el barrio Quinta Mutis, barrio que pertenece a la UPZ No. 98 “Los alcázares”.

Ilustración 19. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_13_109_1098_11:** Se encuentra ubicado en la localidad de Teusaquillo con dirección: Carrera 26 entre Calle 62 y Calle 63 en el barrio Quinta Mutis, barrio que pertenece a la UPZ 100 “Galerías”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

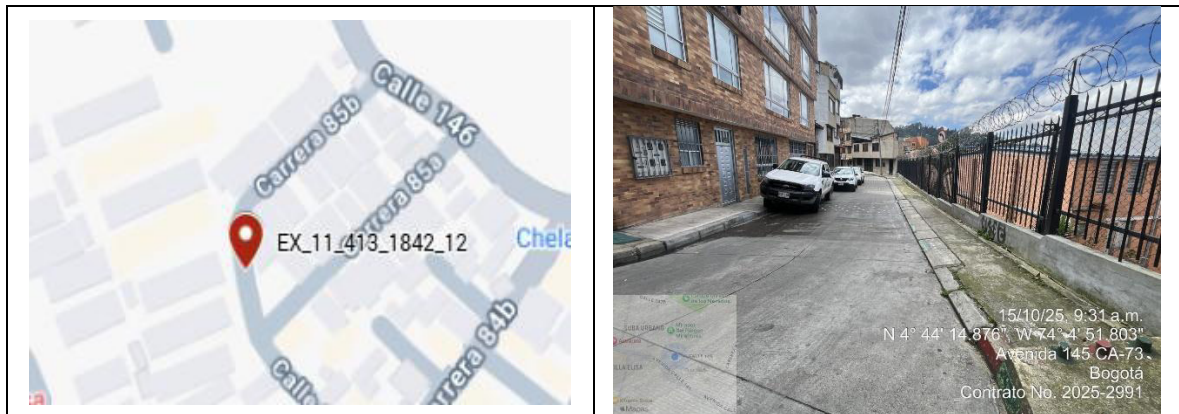
Ilustración 20. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_11_413_1842_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección: Sobre la Calle 145B entre la AK 85A y la AK 85B, en el barrio San Francisco, barrio que pertenece a la UPZ 27 “Suba”.

Ilustración 21. Ubicación geográfica ID 2024_SI_2.1

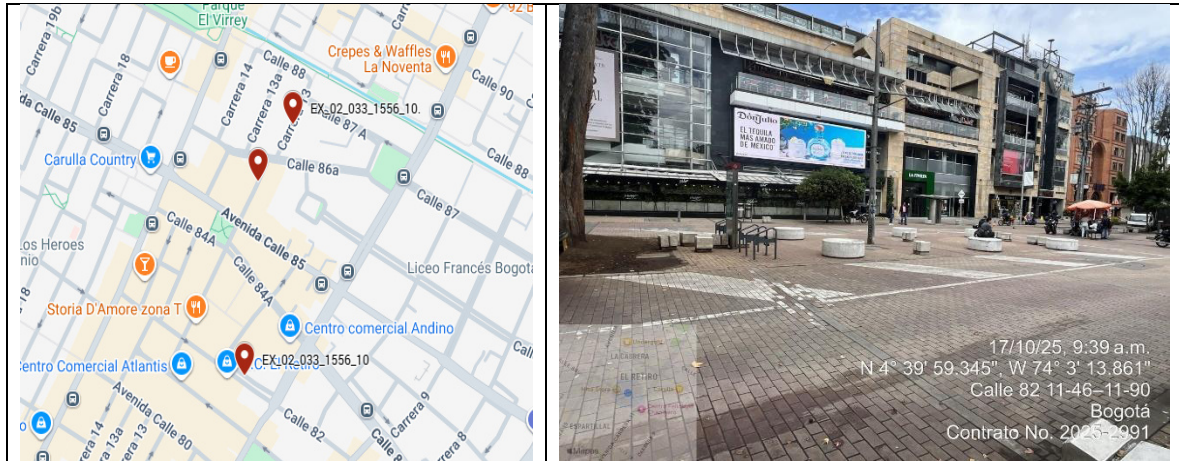


Fuente: Elaboración propia.

- **EX_02_033_1556_10 - EX_02_033_1556_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Chapinero con dirección: Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12, sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86ª, sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a, en el barrio El retiro, barrio que pertenece a la UPZ 97 “Chico Lago”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Ilustración 22. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_82



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_11_417_1842_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección: Sobre la calle 139 entre la AK 104 y la AK 110, en el barrio Las flores, barrio que pertenece a la UPZ 28 “El rincón”.

Ilustración 23. Ubicación geográfica ID 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_01_341_1842_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de Usaquén con dirección: Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte, en el barrio Los cedros, barrio que pertenece a la UPZ 13 “Los cedros”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

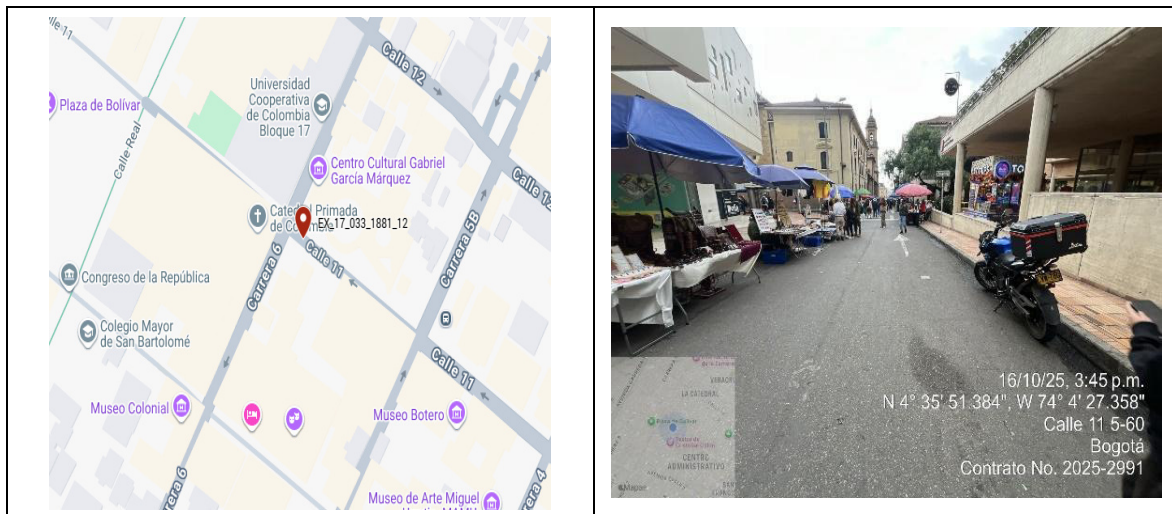
Ilustración 24. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_137.1



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_17_033_1881_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de La candelaria con dirección: Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 94 “La candelaria”.

Ilustración 25. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_11.1



Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

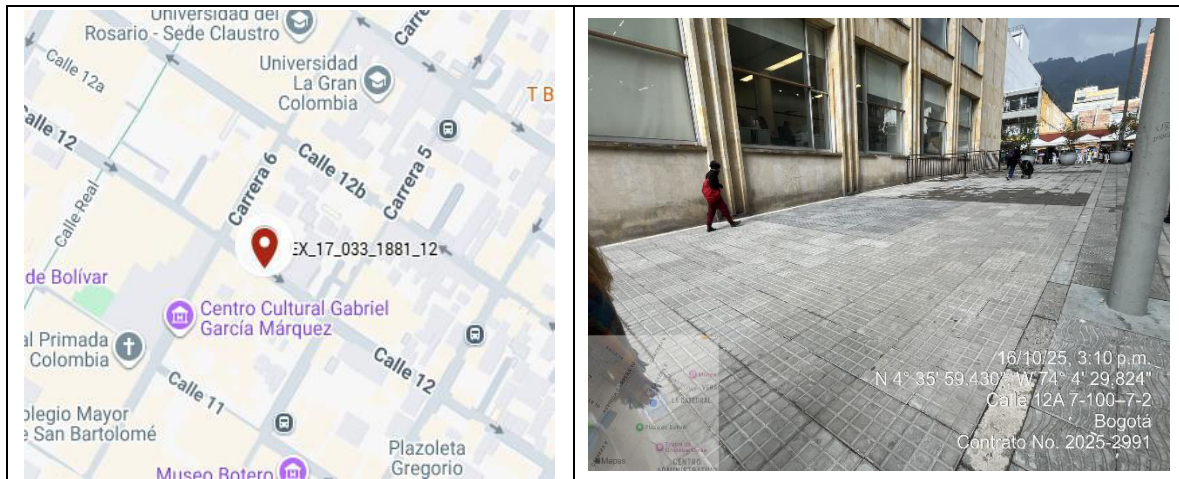
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **EX_17_033_1881_12.** Se encuentra ubicado en la localidad de La candelaria con dirección: Sobre la Calle 12 entre la AK 5 y la AK 7, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 94 “La candelaria”.

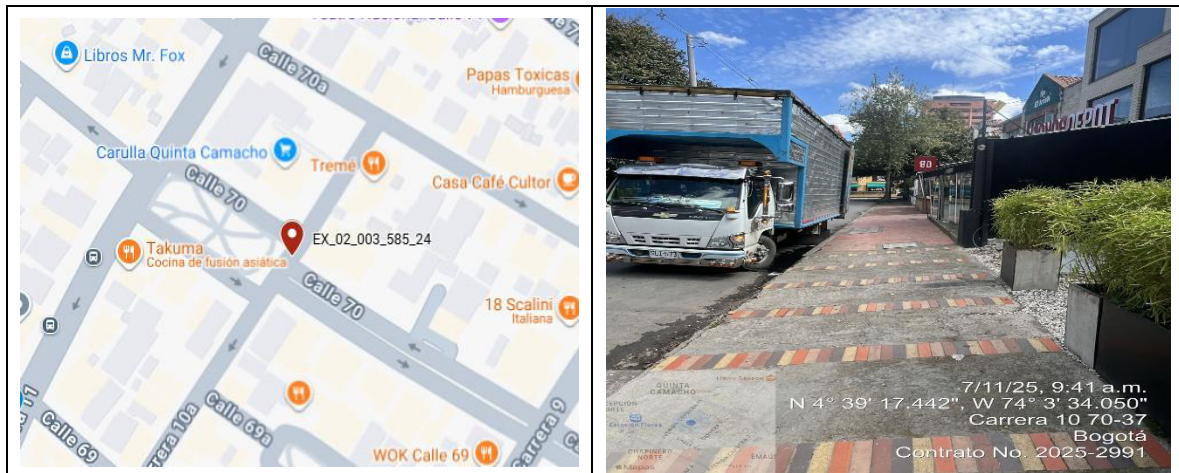
Ilustración 26. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_12.1



Fuente: Elaboración propia.

- **EX_02_003_585_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Chapinero con dirección: Sobre la Carrera 10 entre la CL 70 y la CL 70A, en el barrio Quinta Camacho, barrio que pertenece a la UPZ 97 “Chico Lago”.

Ilustración 27. Ubicación geográfica ID 2024_SBP_9.1

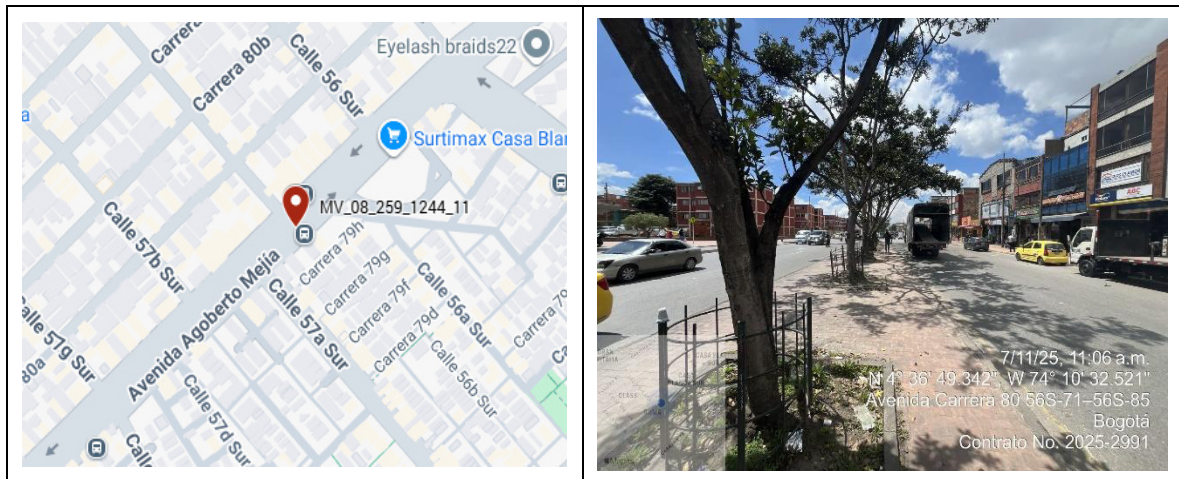


Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_08_259_1244_11.** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: Sobre la carrera 80 entre la CL 55 y la CL 57A sur, en el barrio britalia, barrio que pertenece a la UPZ 48 “Timiza”.

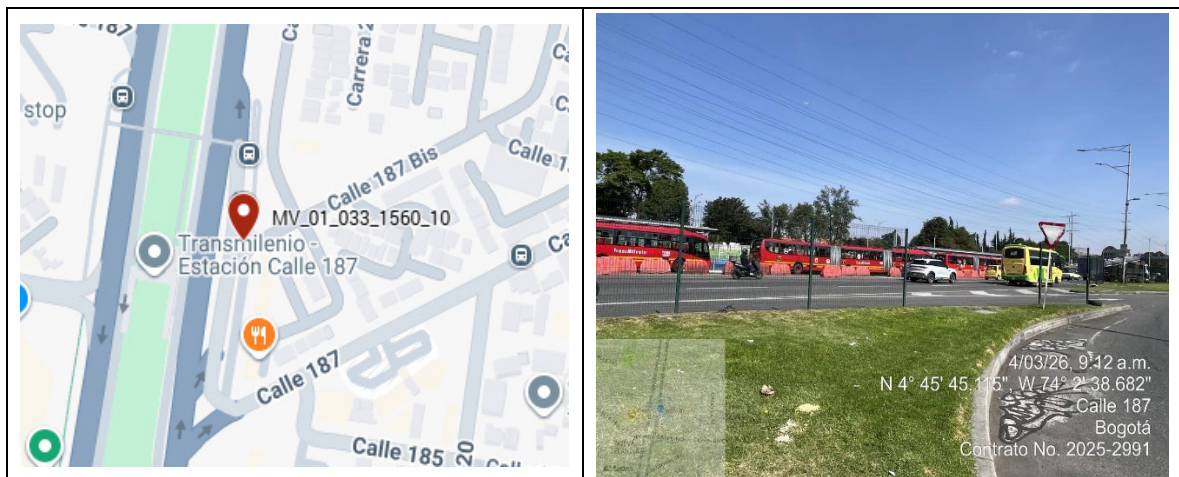
Ilustración 28. Ubicación geográfica ID 2024_OSV_1.1



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_01_033_1560_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Usaquén con dirección: Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y CL 188 A, en el barrio Mirandela, barrio que pertenece a la UPZ 9 “Verbenal”.

Ilustración 29. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_1.1



Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_09_424_947_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Fontibón con dirección: Sobre Avenida calle 24 con Av. AK 70 con Av. Boyacá, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 110 “Ciudad Salitre occidental”.

Ilustración 30. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_2.1



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_AC_13_872_24_T1.** Se encuentra ubicado en la localidad de Los mártires con dirección: Sobre la Av. CL 13 con AK 17 y AK 18, en el barrio Puente Aranda, barrio que pertenece a la UPZ 112 “La sabana”.

Ilustración 31. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_3.1

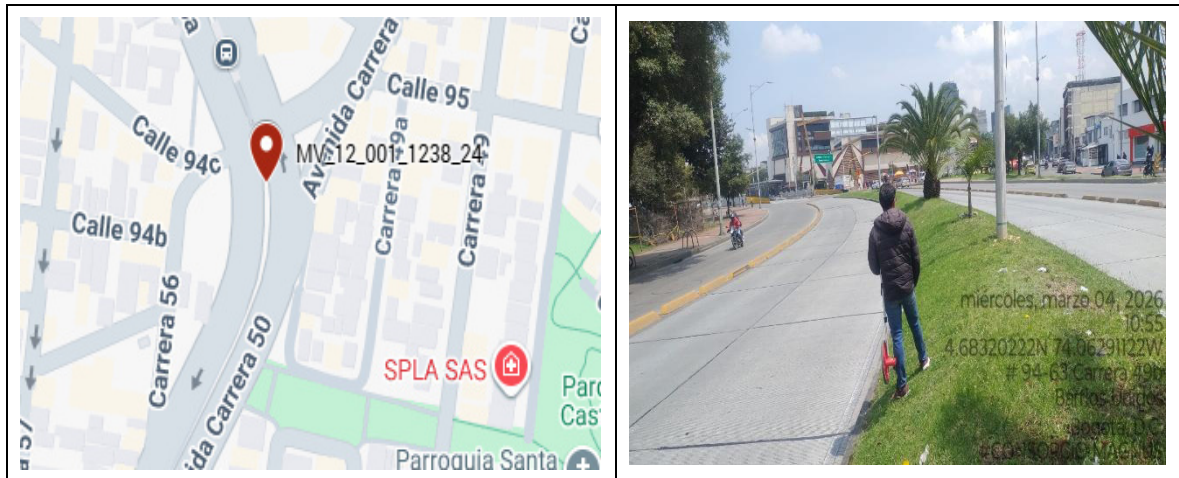


Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_12_001_1238_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: Sobre la carrera 50 entre la CL 94C y la 18, en el barrio rincón de los andes, barrio que pertenece a la UPZ 21 “Los andes”.

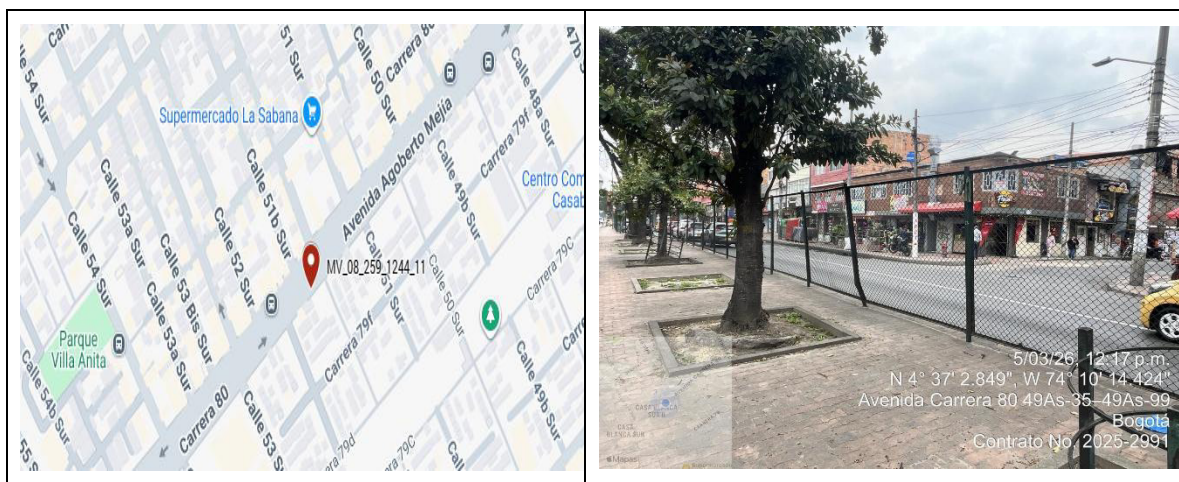
Ilustración 32. Ubicación geográfica ID 2024_SGV_14.1



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_08_259_1244_11.** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: Sobre carrera 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur, en el barrio ciudad Kennedy sur, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 33. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_1.1



Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

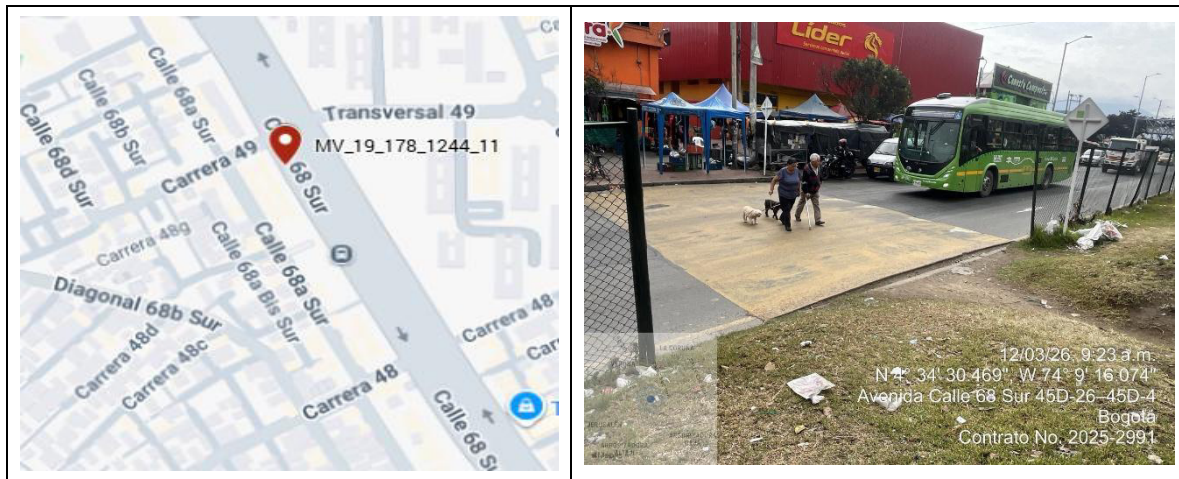
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_19_178_1244_11.** Se encuentra ubicado en la localidad de Ciudad Bolívar con dirección: Sobre la AV Villavicencio con AK 45B y AK 50, en el barrio Verona, barrio que pertenece a la UPZ 65 “Arborizadora”.

Ilustración 34. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_2.1



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_04_511_676_09 - MV_15_016_1561_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de San Cristóbal y Antonio Nariño con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11, en el barrio Verona, barrio que pertenece a la UPZ 34 “20 de julio” y UPZ 35 “Ciudad Jardín”.

Ilustración 35. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_4.1



Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 G-VIAL CONSORCIO SEGURIDAD VIAL
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_15_016_1561_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13, en el barrio San José Sur, barrio que pertenece a la UPZ 36 “San José”.

Ilustración 36. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_5.1



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_15_016_1561_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18, en el barrio Restrepo, barrio que pertenece a la UPZ 39 “Quiroga”.

Ilustración 37. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_6.1

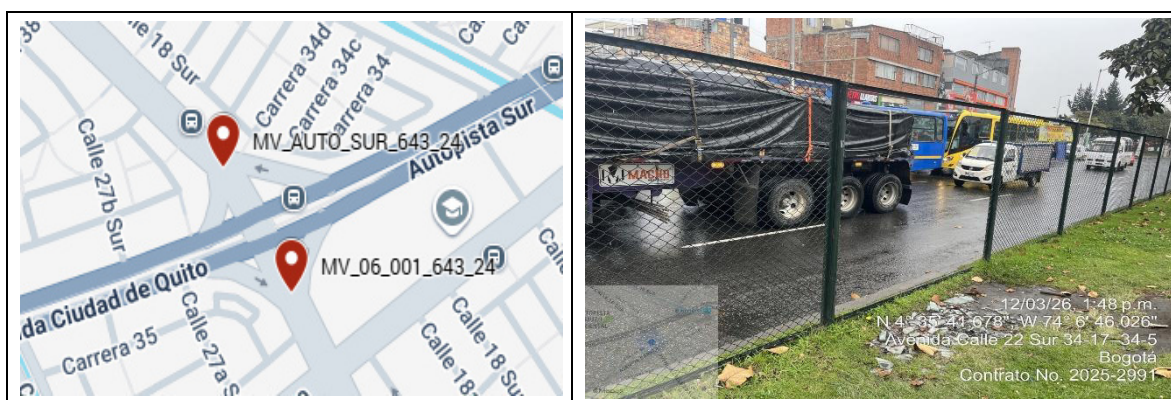


Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_06_001_643_24 - MV_AUTO_SUR_643_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Antonio Nariño y Puente Aranda con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35, en el barrio La fragua y los Sauces, barrio que pertenece a la UPZ 38 “Restrepo” y UPZ 40 “Ciudad Montes”.

Ilustración 38. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_7.1



Fuente: Elaboración propia.

4.2.3. TERCER PAQUETE DE ID'S SUMINISTRADOS POR LA SDM

El día 02 de febrero, 13 de febrero de 2026 y 17 de marzo de 2026, se recibe vía correo electrónico de la interventoría, tercer paquete de ID's para su implementación en la vigencia 2026, los cuales son los siguientes:

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun
2026_UT_Parque_Santander	EX_03_076_1881_12	Carrera 6	Av. Jiménez	Calle 16	N-S Y S-N	Anden
Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun	Se desconoce aun
2024_SGV_11.3	MV_14_089_1249_11	Av Calle 19	Carrera 27	Carrera 22	E-W, W-E	Separador
2023_SGV_01.3	MV_AV_CALLE_80_1238_24	Av. Calle 80	Carrera 100	Carrera 97	E-W, W-E	Separador
2025_SBP-SI_T117_f2.1	MV_12_182_1747_10	Calle 68 Calle 68 Calle 68	Carrera 27 Carrera 27A	Carrera 27A Carrera 27B	E-W	Separador

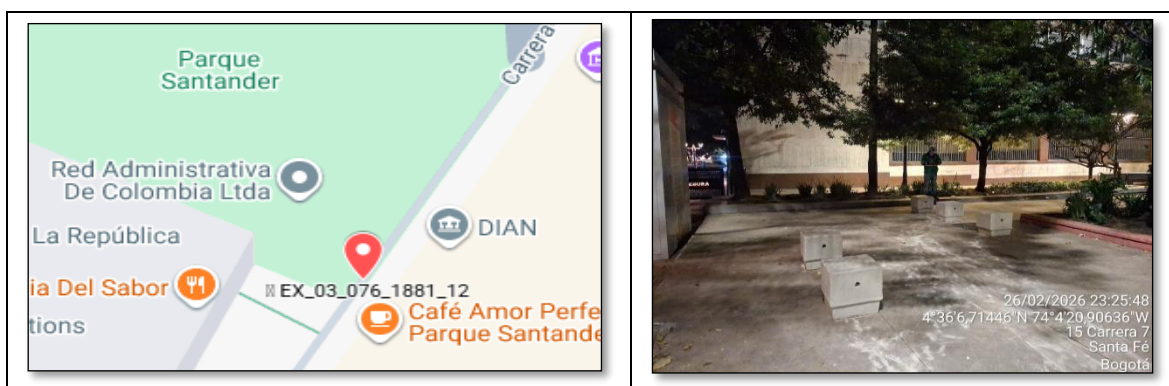
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
			Carrera 27B	Carrera 27C		
2025_SBP_OGS_SI_T117_F3.1	MV_12_182_1747_10	Calle 68	Carrera 28	Carrera 28A	E-W	Separador
2024_SBP_4.1	ZE_07_050_1561_10	Calle 65J Sur	Carrera 78J	Carrera 79B	NS-SN	Separador
2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1	MV_12_281_941_09	Av. Calle 72	Carrera 101	Carrera 103	E-W, W-E	Separador
2025_SBP-SI_Z1_CONSECUTIVO 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A-COST. SUR.1	MV_12_281_941_09	Av. Calle 72	Carrera 102A	Carrera 103A	E-W, W-E	Separador
2024_SGV_1.1	MV_AV_AMERICA S_716_24	Av. Americas	Carrera 62	Carrera 68	E-W, W-E	Separador
2024_SGV_2.1	MV_AV_AMERICA S_716_24	Av. Americas	Carrera 53F	Carrera 57	E-W, W-E	Separador
2024_SGV_8.1	MV_AV_AMERICA S_716_24	Av. Americas	Carrera 74	Carrera 75	E-W	Separador
2024_OSV_9.1	MV_18_031_1561_10	Calle 41B Sur	Calle 44 Sur	Calle 44 Sur	S-N, N-S	Separador
2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	EX_02_240_575_11	Carrera 10	calle 96	calle 97A	S-N, N-S	Anden

Fuente: Elaboración propia.

- **EX_03_076_1881_12-2026_UT_Parque_Santander.** Se encuentra ubicado en la localidad de Santa Fe con dirección: Carrera 6 entre Av. Jiménez y Calle 16, correspondiente a la UPZ 93 “Las Nieves”.

Ilustración 39. Ubicación geográfica ID EX_03_076_1881_12



Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

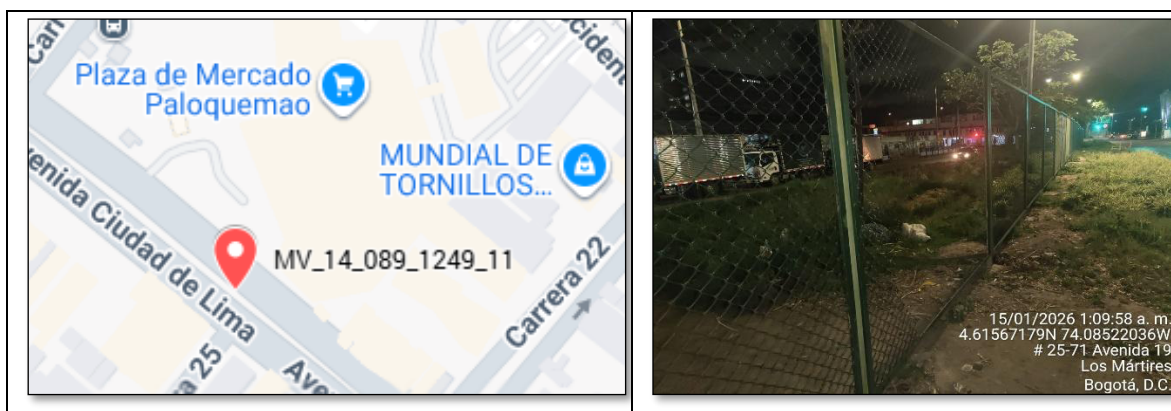
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- **MV_14_089_1249_11- 2024_SGV_11.3.** Se encuentra ubicado en la localidad de Los Martires con dirección: AC 19 entre KR 22 Y KR 27 correspondiente a la UPZ 102 “La Sabana”.

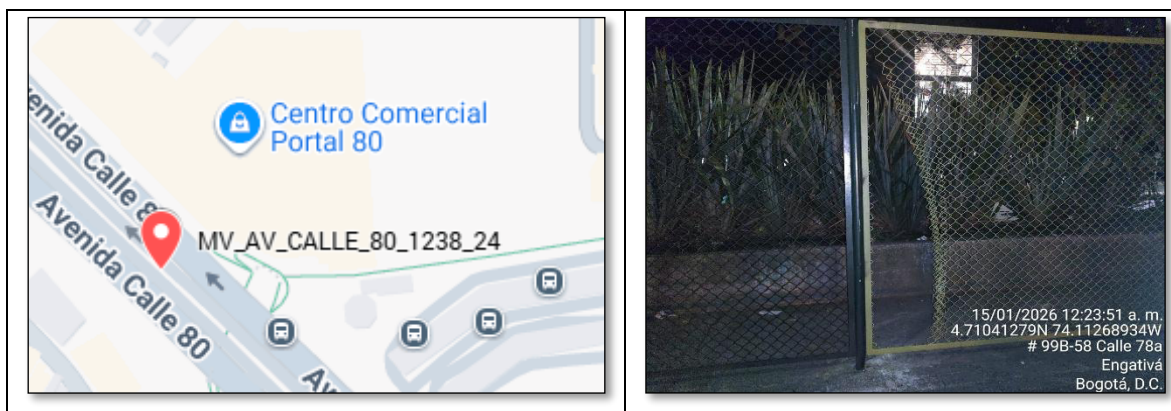
Ilustración 40. Ubicación geográfica ID MV_14_089_1249_11



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_AV_CALLE_80_1238_24- 2023_SGV_01.3.** Se encuentra ubicado en la localidad de Engativá con dirección: AC 80 entre la KR 100 y KR 97 correspondiente a la UPZ 73 “Garces Navas”.

Ilustración 41. Ubicación geográfica ID MV_AV_CALLE_80_1238_24

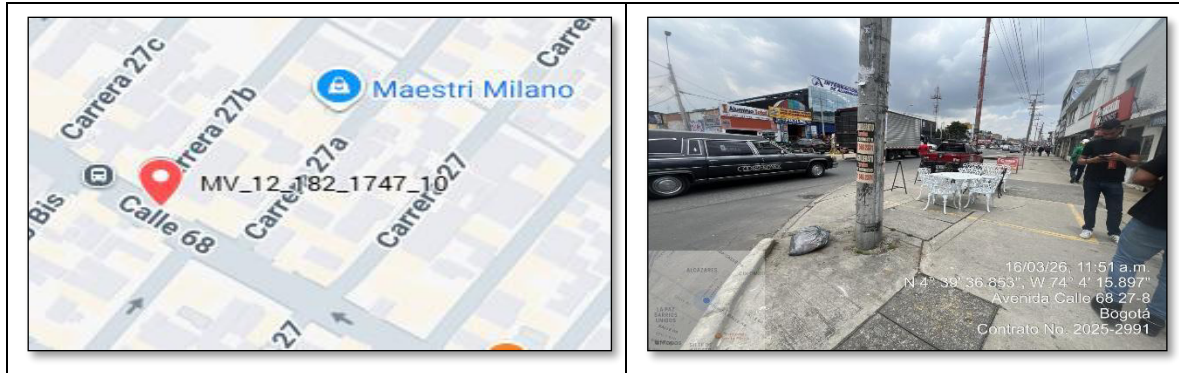


Fuente: Elaboración propia.

- **MV_12_182_1747_10- 2025_SBP-SI_T117_f2.1.** Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: CL 68 entre KR 27 Y KR 27ª, CL 68 entre KR 27A Y KR 27B y CL 68 entre KR 27B Y KR 27C, correspondiente a la UPZ 98 “Los Alcázares”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

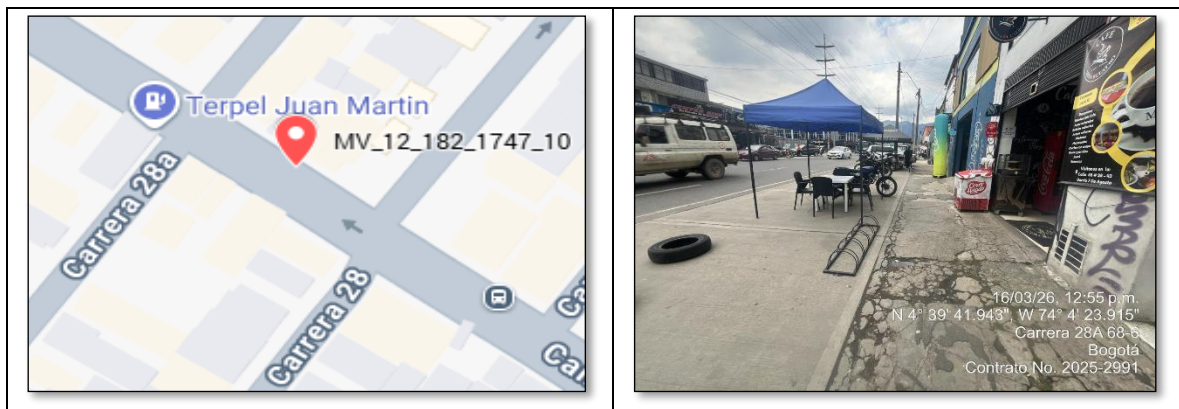
Ilustración 42. Ubicación geográfica ID MV_12_182_1747_10



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_12_182_1747_10- 2025_SBP_OGS_SI_T117_F3.1.** Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: CL 68 entre KR 28 y KR 28ª y CL 68 entre KR 27B BIS Y KR 28, correspondiente a la UPZ 98 “Los Alcázares”.

Ilustración 43. Ubicación geográfica ID MV_12_182_1747_10



Fuente: Elaboración propia.

- **ZE_07_050_1561_10-2024_SBP_4.1.** Se encuentra ubicado en la localidad de Bosa con dirección: CL 65J Sur entre KR 78J y KR 79B, correspondiente a la UPZ 85 “Bosa Central”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

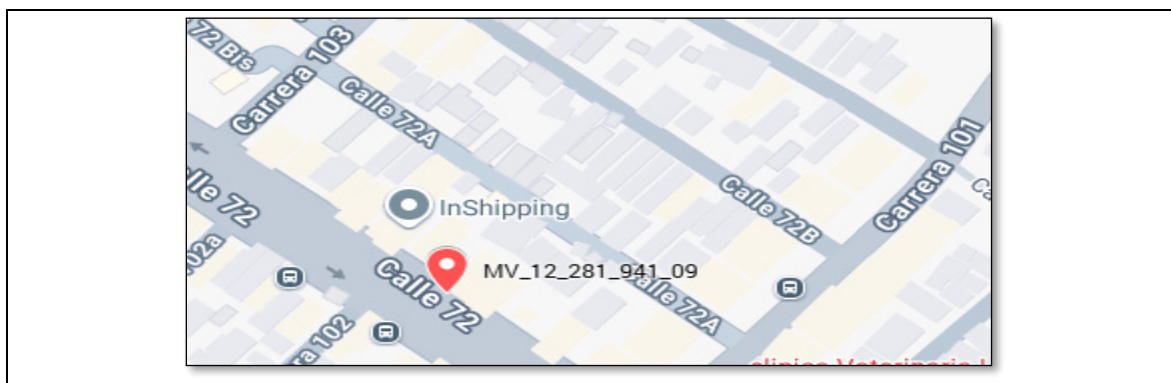
Ilustración 44. Ubicación geográfica ID ZE_07_050_1561_10



Fuente: Elaboración propia.

- **MV_12_281_941_09- 2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1.** Se encuentra ubicado en la localidad de Engativá con dirección: AC 72 entre KR 101 Y KR 103, correspondiente a la UPZ 74 “Engativá”.

Ilustración 45. Ubicación geográfica ID MV_12_281_941_09

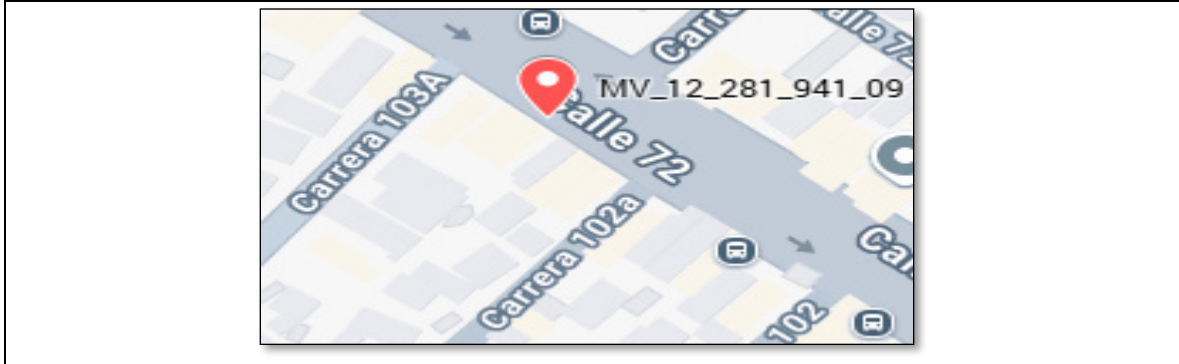


Fuente: Elaboración propia.

- **MV_12_281_941_09- 2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1.** Se encuentra ubicado en la localidad de Engativá con dirección: AC 72 entre KR 102A Y KR 103A, correspondiente a la UPZ 74 “Engativá”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

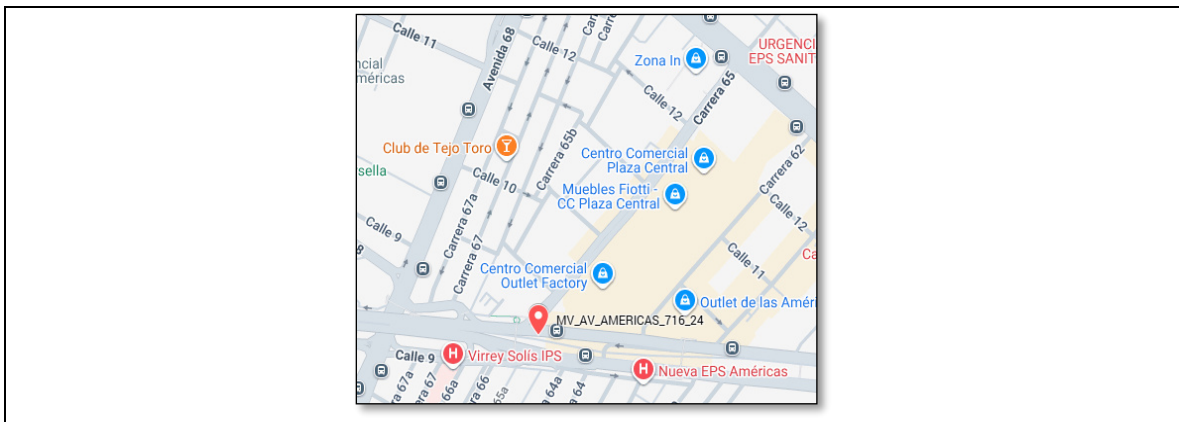
Ilustración 46. Ubicación geográfica ID MV_12_281_941_09



Fuente: Elaboración propia.

- **2024_SGV_1.1- MV_AV_AMERICAS_716_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Puente Aranda con dirección: Av. Americas entre KR 62 Y KR 68, correspondiente a la UPZ 111 “Puente Aranda”.

Ilustración 47. Ubicación geográfica ID MV_AV_AMERICAS_716_24

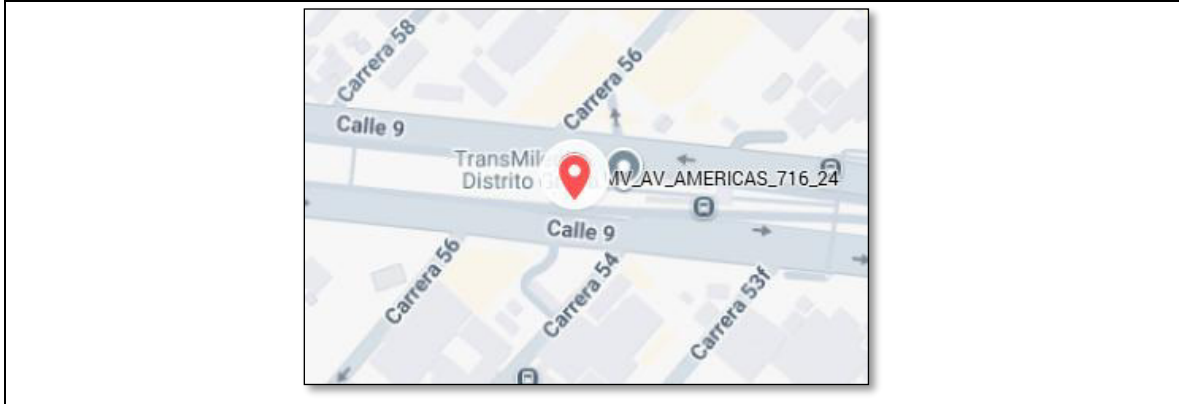


Fuente: Elaboración propia.

- **2024_SGV_2.1- MV_AV_AMERICAS_716_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Puente Aranda con dirección: Av Americas entre KR 53F Y KR 57, correspondiente a la UPZ 111 “Puente Aranda”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

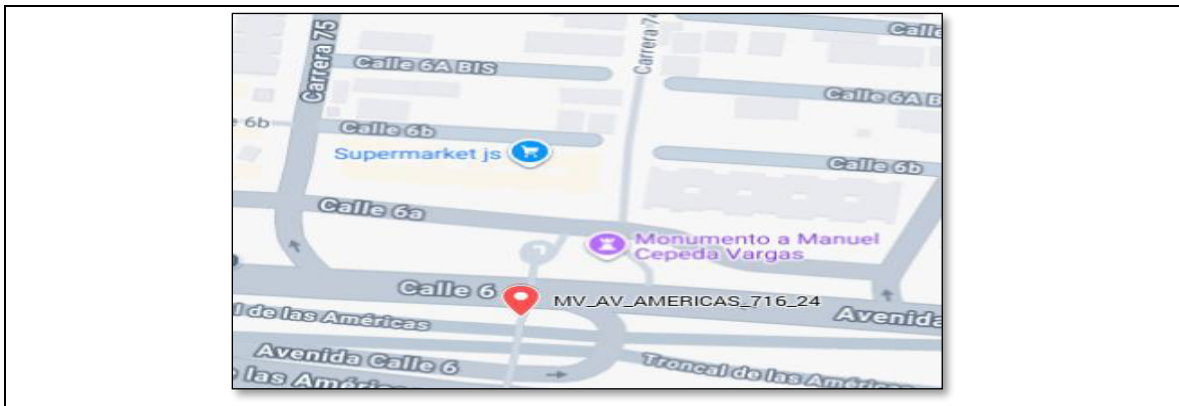
Ilustración 48. Ubicación geográfica ID MV_AV_AMERICAS_716_24



Fuente: Elaboración propia.

- **2024_SGV_8.1- MV_AV_AMERICAS_716_24.** Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: Av Americas entre KR 74 Y KR 75, correspondiente a la UPZ 46 “Castilla”.

Ilustración 49. Ubicación geográfica ID MV_AV_AMERICAS_716_24



Fuente: Elaboración propia.

- **2024_OSV_9.1- MV_18_031_1561_10.** Se encuentra ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe con dirección: Av Caracas entre CL 41B Sur Y CL 44 Sur, correspondiente a la UPZ 53 “Marco Fide Suarez”.

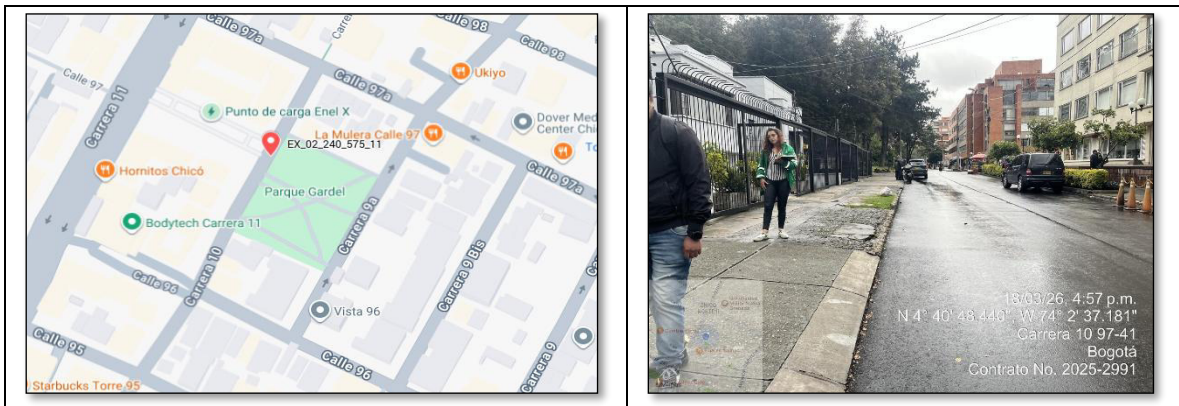
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Ilustración 50. Ubicación geográfica ID MV_18_031_1561_10



Fuente: Elaboración propia.

- **2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A- EX_02_240_575_11.** Se encuentra ubicado en la localidad de Chapinero con dirección: Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A, correspondiente a la UPZ 88 “EL REFUGIO”.



CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

5. INFORME ADMINISTRATIVO

5.1. REGISTRO MENSUAL DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

Se relaciona información general del personal administrativo del **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025**.

De acuerdo con lo requerido en el pliego de condiciones y la entrega de hojas de vida y aprobación por parte de la interventoría del personal tanto administrativo como de obra mediante el radicado CMAG-018-2025 del 08 de agosto de 2025, se relaciona el listado de personas que formaron parte del **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** en el periodo del presente informe.

Tabla 9. Directorio personal contrato 2025-2991

NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	CONTACTO
HELVER ALEJANDRO SANABRIA RAMÍREZ	93.413.325	DIRECTOR DE OBRA	3011818936
MARIA CATALINA GALEANO SOTO	1.049.640.784	ESPECIALISTA EN TRANSITO	3185359662
SERGIO ANDRES ARANDA NIEVES	1.030.666.198	RESIDENTE DE OBRA	3204137747
JUAN CARLOS LEON SARMIENTO	1.072.073.649	RESIDENTE DE OBRA	3145383967
LEIDY JOHANA CESPEDES LICENCIA	53.140.740	PROFESIONAL SISO-AMBIENTAL	3204245504
MERLYN KATHERINE CAICEDO	1.015.428.689	INGENIERA FORESTAL	310 222 0122
WILLIAM GAMEZ	1.003.382.048	GEORREFERENCIADOR	3125563902
LUIS MIGUEL PATIÑO MONROY	1.031.145.204	AYUDANTE DE OBRA	3229636642
OLVEIN CASTRO VALENCIA	1.071.331.237	AYUDANTE DE OBRA	3214024970
ROLAN YESID PEREZ MONRROY	1.003.736.363	AYUDANTE DE OBRA	3502034101
JAVIER PEREZ	1013675558	OFICIAL DE OBRA	3232254579
RENY OCHOA	10656262133	OFICIAL DE OBRA	
PEDRO PEREZ	1002136426	AYUDANTE DE OBRA	3239237782
CELSO MARTINEZ	1082986695	AYUDANTE DE OBRA	3108582393
CARLOS MOLLEJA	5272439	AYUDANTE DE OBRA	3218763567

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	CONTACTO
CRISTIAN HURATDO	1032490509	CONDUCTOR	32294858651
ANGIE CATALINA HERNANDEZ CASTILLO	1.000.225.948	SECRETARIA	3104526354
ANA PAOLA PINZÓN GONZALEZ	1.022.972.271	SECRETARIA	3138966555

Fuente: Elaboración propia.

Se relaciona el personal que presento novedad de retiro:

NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO
JORGE DANIEL LUCENA BRAVO	1000604456	AYUDANTE DE OBRA
EDWARD DAVID OSORIO CASTIBLANCO	1010008965	AYUDANTE DE OBRA
JORGE GONZALO AGUILAR CORREDOR	1026573119	AYUDANTE DE OBRA

Fuente: Elaboración propia.

Anexo B, Afiliaciones del personal administrativo y operativo. Se presentan los certificados del personal administrativo y operativo del periodo del 19 de marzo de 2026 al 18 de abril del 2026.

5.2. REGISTRO MENSUAL DEL EQUIPO USADO POR EL CONTRATISTA DE OBRA

En el Anexo C, Vehículos, Maquinaria y Equipos utilizados. Se incluyen los documentos de soporte de los vehículos utilizados, registrados mediante el radicado CS-SVBTA-2025-037-2025 del 15 de septiembre de 2025 y el radicado CS-SVBTA-2025-019-2025 del 15/09/2025, estos radicados fueron presentados por el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** a conocimiento y aprobación de la interventoría. Dichos vehículos fueron empleados para adelantar las visitas de campo y demás actividades administrativas y de obra desarrolladas durante el periodo comprendido entre febrero del 2026 y marzo del 2026 como se observa en la tabla 10. Se presenta la información actualizada a la fecha.

Tabla 10. Vehículos utilizados por el contratista de obra

VEHICULO	MARCA	PLACA
CAMIONETA DUSTER	RENAULT	WPR314
CAMIÓN	CHEVROLET	KYR221

Fuente: Elaboración propia.

Además, se relacionan las certificaciones de verificación y/o calibración de los equipos implementados durante el periodo en mención sobre el **Anexo C**.

5.3. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA DURANTE EL PERIODO

5.3.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

Se relacionan las comunicaciones recibidas y/o enviadas durante el periodo del presente informe.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Tabla 11. Correspondencia enviada

# RADICADO	FECHA	DESTINATARIO	DESCRIPCIÓN
CS-SVBTA-2025-235-2026	17/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al oficio CMAG-236-2026 – Observaciones sobre fisuración en dados de concreto.
CS-SVBTA-2025-236-2026	20/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al oficio CMAG-251-2026– Requerimiento formal de aclaración y adopción de medidas – Ejecución contractual Contrato de Obra No. 2025-2991
CS-SVBTA-2025-237-2026	25/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Envío de Informe Semanal No. 31 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-238-2026	25/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Solicitud Internos con fines de georreferenciación.
CS-SVBTA-2025-239-2026	26/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta a oficio CMAG-267-2026 – Espesor de película seca (DFT).
CS-SVBTA-2025-240-2026	26/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Envío de actas de visitas de inspección-Tercer Paquete-16 y 19 de marzo 2026 para el contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-241-2026	26/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Entrega de Informe Técnico Mensual No. 7 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-242-2026	26/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 6 para el contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-243-2026	27/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Informe mensual No 7 SST Ambiental.
CS-SVBTA-2025-244-2026	27/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Informe forestal No 7.
CS-SVBTA-2025-245-2026	27/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Entrega de Planos récord y planillas de obra Corte #6.
CS-SVBTA-2025-246-2026	27/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al oficio CMAG-285-2026 – Solicitud planos de diseño faltantes de segundo paquete de ID's 2025
CS-SVBTA-2025-247-2026	01/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al oficio CMAG-275-2026-"Respuesta a las comunicaciones CS-SVBTA-2025-163-2026 y CS-SVBTA-2025-223-2026 sobre reportes de situaciones de vandalismo y/o afectaciones en elementos ESVAP implementados".
CS-SVBTA-2025-248-2026	30/03/2026	CONSORCIO MAGNUS	Envío de Informe Semanal No. 32 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-249-2026	01/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Alcance Oficio "CS-SVBTA-2025-245-2026" Entrega de Planos récord y planillas de obra Corte #6.
CS-SVBTA-2025-250-2026	01/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Alcance al oficio CS-SVBTA-2025-242-2026-"Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 6 para el contrato de la referencia" y Respuesta al comunicado CMAG-288-2026-"Respuesta al comunicado CS-SVBTA-2025-207-2026 con asunto: Entrega de Informe Técnico Mensual No. 7 del contrato de la referencia."
CS-SVBTA-2025-251-2026	06/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Envío de Informe Semanal No. 33 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-252-2026	06/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Envío de Hoja de vida y documentación pertinente, para cambio del Profesional-Residente de obra Nocturno del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-253-2026	07/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al correo con Asunto-"Observaciones a cantidades de actas de obra vigencia 2025 y 2026" del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-254-2026	08/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-288-2026-"Respuesta al comunicado CS-SVBTA-2025-207-2026 con asunto: Entrega de Informe Técnico Mensual No. 7 del contrato de la referencia".

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

# RADICADO	FECHA	DESTINATARIO	DESCRIPCIÓN
CS-SVBTA-2025-255-2026	08/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Entrega programación de obra “Plan de contingencia”.
CS-SVBTA-2025-256-2026	08/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al oficio CMAG-252-2026 – Revisión de planillas y planos récord.
CS-SVBTA-2025-257-2026	08/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-122-2025-“ Solicitud documentos técnicos y visita a fábrica de tubos soporte de 2” y mallas eslabonadas”.
CS-SVBTA-2025-258-2026	08/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-175-2026-“ Atención a comunicado No. CS-SVBTA-2025-129-2025. Observaciones al informe técnico No. 04 del contrato de obra.”.
CS-SVBTA-2025-259-2026	10/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-181-2026-“Solicitud de visita a taller de pintura de elementos metálicos”.
CS-SVBTA-2025-260-2026	10/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-237-2026-“ Requerimiento formal de cumplimiento por entrega pendiente de resultados de ensayos de laboratorio y atención de patologías evidenciadas en elementos de concreto”.
CS-SVBTA-2025-261-2026	10/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-240-2026-“ Aprobación de informes mensuales N°4 y n°5”. Alcance al comunicado CS-SVBTA-2025-165-2026-“Entrega de Informe Técnico Mensual No. 5 del contrato de la referencia”.
CS-SVBTA-2025-262-2026	10/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-242-2026-“Contestación oficio CS-SVBTA-2025-203-2026. Requerimientos de información y soportes de calidad”.
CS-SVBTA-2025-263-2026	10/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-255-2026-“Em atención a la comunicación CS-SVBTA-2025-219-2026 y análisis de resultados de ensayos de resistencia a la compresión.”.
CS-SVBTA-2025-264-2026	10/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-261-2026-“Respuesta al comunicado CS-SVBTA-2025-207-2026 con asunto: Entrega de Informe Técnico Mensual No. 6 del contrato de la referencia.”.
CS-SVBTA-2025-265-2026	13/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Envío de Informe Semanal No. 34 del contrato de la referencia.
CS-SVBTA-2025-266-2026	13/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-267-2026-“Respuesta al comunicado CS-SVBTA-2025-149-2026 y requerimiento de acciones correctivas por resultados de medición de espesor de película seca (DFT).
CS-SVBTA-2025-267-2026	13/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-270-2026-“Respuesta al oficio CS-SVBTA-2025-142-2025 – Observaciones realizadas durante recorrido conjunto con la SDM.”.
CS-SVBTA-2025-268-2026	13/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-281-2026-“Requerimiento formal por incumplimiento de compromisos adquiridos en Acta de Reunión del 09 de marzo de 2026.”.
CS-SVBTA-2025-269-2026	14/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-289-2026-“Observaciones técnicas y requerimiento de acciones correctivas – Seguimiento a obra Contrato No. 2025-2991.
CS-SVBTA-2025-270-2026	14/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Respuesta al comunicado CMAG-300-2026-“Reporte y análisis de visita a las asignaciones 2025_SGV_5.1 y 2025_UT_calle 82 – Bolardos Ac-405-01”.
CS-SVBTA-2025-272-2026	17/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Entrega Plan de Contingencia Ajustado – Respuesta a Oficio CMAG-305-2026 Contrato de Obra No. 2025-2991.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

# RADICADO	FECHA	DESTINATARIO	DESCRIPCIÓN
CS-SVBTA-2025-273-2026	16/04/2026	CONSORCIO MAGNUS	Radicación PAC 2026.

Fuente: Elaboración propia.

5.3.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Tabla 12. Correspondencia Recibida

# RADICADO	FECHA	DESTINATARIO	DESCRIPCIÓN
CMAG-272-2026	18/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Recepción y remisión a la SDM del comunicado No. CS-SVBTA-2025-163-2026 – Informe de situaciones de vandalismo con corte al 15-01-2026.
CMAG-273-2026	18/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a los comunicados CS-SVBTA-2025-166-2026 y CS-SVBTA-2025-190-2026 – Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 4 para el contrato de la referencia
CMAG-274-2026	26/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al oficio CS-SVBTA-2025-236-2026 – Requerimiento formal por presunta insuficiencia del personal operativo mínimo exigido contractualmente.
CMAG-275-2026	27/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a las comunicaciones CS-SVBTA-2025-163-2026 y CS-SVBTA-2025-223-2026 sobre reportes de situaciones de vandalismo y/o afectaciones en elementos ESVAP implementados.
CMAG-276-2026	27/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a los comunicados CS-SVBTA-2025-171-2026 – “Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 3 para el contrato de la referencia” y CS-SVBTA-2025-182-2026 Respuesta al comunicado CMAG-187-2026- “Atención al comunicado CS-SVBTA-2025-153-2026, con asunto: Radicación Cuenta Parcial de Cobro No. 3 para el contrato de la referencia.”.
CMAG-277-2026	19/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al oficio CS-SVBTA-2025-211-2026 – Entrega de planos récord y planillas de obra Corte #5.
CMAG-279-2026	20/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a comunicaciones CS-SVBTA-2025-186-2026, CS-SVBTA-2025-189-2026- Remisión estado actualizado de ID's posterior a subsanaciones.
CMAG-280-2026	21/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a sus Oficios CS-SVBTA-2025-210-2025 (02/03/26) y CS-SVBTA-2025-232-2025 (16/03/26). Aprobación Informe Mensual Forestal No.6 V2.
CMAG-281-2026	01/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Requerimiento formal por incumplimiento de compromisos adquiridos en Acta de Reunión del 09 de marzo de 2026.
CMAG-283-2026	26/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a oficio plan de contingencia.
CMAG-284-2026	09/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al oficio CS-SVBTA-2025-235-2026 – Observaciones sobre fisuración en dados de concreto (ID MV_AV_CALLE 80_1238_24).
CMAG-288-2026	31/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al comunicado CS-SVBTA-2025-207-2026 con asunto: Entrega de Informe Técnico Mensual No. 7 del contrato de la referencia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

# RADICADO	FECHA	DESTINATARIO	DESCRIPCIÓN
CMAG-289-2026	08/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Observaciones técnicas y requerimiento de acciones correctivas – Seguimiento a obra Contrato No. 2025-2991.
CMAG-290-2026	27/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al oficio CS-SVBTA-2025-238-2026.
CMAG-293-2026	30/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta a su Oficio CS-SVBTA-2025-244-2026 (27/03/26). Aprobación Informe Mensual Forestal No.7 V1.
CMAG-294-2026	30/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al comunicado CS-SVBTA-2025-246-2026 con asunto: Respuesta al oficio CMAG-285-2026 – Solicitud planos de diseño faltantes de segundo paquete de ID's 2025.
CMAG-295-2026	30/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Revisión del Plan de manejo ambiental y Plan de Gestión de residuos. Respuesta a sus comunicados CS-SVBTA-2025-231-2026 y CS-SVBTA-2025-234-2026
CMAG-296-2026	31/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Verificación de Ingreso Personal – Contrato de obra No. 2025-2991. Respuesta a su comunicado CS-SVBTA-2025-227-2025
CMAG-297-2026	31/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Solicitud de divulgación de riesgos y controles SST. Respuesta a su comunicado CS-SVBTA-2025-228-2026.
CMAG-298-2026	31/03/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Revisión de documentos del SGST – Respuesta a su comunicado CS-SVBTA-229-2026.
CMAG-300-2026	07/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Reporte y análisis de visita a las asignaciones 2025_SGV_5.1 y 2025_UT_calle 82 - Bolardos Ac-405-01.
CMAG-302-2026	07/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Respuesta al oficio No. CS-SVBTA-2025-252-2026. Concepto favorable sobre hoja de vida – Residente de Obra Nocturno.
CMAG-303-2026	07/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Recorridos en obra SSTA.
CMAG-304-2026	08/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Reporte y análisis de visita a la asignación 2025_SGV_5.1.
CMAG-305-2026	09/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Revisión técnica y observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante oficio CS-SVBTA-2025-255-2026 – Contrato No. 2025-2991.
CMAG-306-2026	16/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Revisión del Informe Mensual 4 SSTA. Respuesta a su comunicado CS-SVBTA-2025-193-2025.
CMAG-309-2026	14/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Solicitud de adecuación de espacios de taller-bodega según especificaciones contractuales. Respetados señores,
CMAG-311-2026	15/04/2026	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	Solicitud de inventario por lotes y programación de visitas quincenales de verificación.

Fuente: Elaboración propia.

En el ANEXO D, Correspondencia. se pueden verificar cada uno de los oficios enviados y recibidos relacionados anteriormente

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

5.4. ENTREGA PARA INGRESO CONTABLE DE LOS ELEMENTOS AL ALMACÉN DE LA SDM

A la fecha se han realizado cuatro (04) entregas de elementos al almacén de la SMD mediante la radicación del formato (PA01-PR12- F06_FORMATO_ASIGNACION_DE_BIENES_RECIBIDOS), correspondiente a las cuatro (04) cuentas parciales de cobro cobradas hasta la fecha del presente informe. (**Ver Anexo T**, “Formatos de Almacen radicados”).

5.5. INFORMES MENSUALES PRESENTADOS A LA FECHA

A la fecha se han presentado los siguientes informes técnicos mensuales:

Tabla 13. Resumen de Informes Técnicos Mensuales radicados

N°	DESCRIPCIÓN	PERIODO	# COMUNICADO
1	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 1 del contrato de la referencia	19 de agosto al 18 de septiembre de 2025	CS-SVBTA-2025-064-2025
2	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 2 del contrato de la referencia	19 de septiembre al 18 de octubre de 2025	CS-SVBTA-2025-093-2025/CS-SVBTA-2025-123-2025
3	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 3 del contrato de la referencia	19 de octubre al 18 de noviembre de 2025	CS-SVBTA-2025-111-2025
4	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 4 del contrato de la referencia	19 de noviembre al 18 de diciembre de 2025	CS-SVBTA-2025-129-2025 CS-SVBTA-2025-258-2026
5	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 5 del contrato de la referencia	19 de diciembre de 2025 al 18 de enero de 2026	CS-SVBTA-2025-165-2026 CS-SVBTA-2025-261-2026
6	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 6 del contrato de la referencia	19 de enero de 2026 al 18 de febrero de 2026	CS-SVBTA-2025-207-2026 CS-SVBTA-2025-264-2026
7	Entrega de Informe Mensual Técnico No. 7 del contrato de la referencia	19 de febrero de 2026 al 18 de marzo de 2026	CS-SVBTA-2025-241-2026 CS-SVBTA-2025-254-2026

Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6. INFORME TÉCNICO

6.1. METODOLOGIA DE TRABAJO DEL CONTRATO

La ejecución del proyecto cuenta con tres (3) etapas, las cuales son:

6.1.1. ACTIVIDADES PRELIMINARES A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL

La primera etapa se llevó a cabo mediante la revisión, verificación y consulta de las Fichas Técnicas de Soporte-FTS suministradas por parte de la Entidad. Las FTS evidencian los ESVAP a suministrar y/o instalar y/o implementar para cada uno de los puntos a intervenir, de acuerdo con los lineamientos establecidos por la SDM. Recibida y revisada la información anterior, Gestión Vial Integral S.A.S procede con la realización de visitas de inspección a campo donde se ejecutaron labores de toma de datos, registro fotográfico y filmico de los puntos a intervenir, evidenciando su estado de inicial y analizando características y actividades predominantes propias del sector.

Así mismo, dentro de esta etapa se realizó la elaboración del Plan de Manejo de Tránsito, Presupuesto de obra, Cronograma de actividades y actividades de divulgación y sensibilización de las actividades a ejecutar.

6.1.2. Actividades de Georreferenciación

6.1.3. Actividades de cierre de georreferenciación y cierre de contrato

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** ha realizado desde el inicio del presente contrato la implementación del componente de Georreferenciación, sin embargo, a la fecha se continua a la de varias respuestas por parte de la interventoría con respecto a los siguientes Comunicados enviados; **CS-SVBTA-2025-046-2025** remitido el día 19 de septiembre de 2025 con asunto “Solicitud de información correspondiente a los ID suministrados, para actividades de georreferenciación.”, **CS-SVBTA-2025-061-2025** remitido el día 06 de octubre de 2025 con asunto “Reiteración de solicitud de información correspondiente a los ID suministrados, para actividades de georreferenciación y asignación de internos” y el comunicado **CS-SVBTA-2025-079-2025** remitido el día 22 de octubre de 2025 con asunto “Entrega de planos récord y planillas de obra – Solicitudes de georreferenciación”.

Por lo anterior, el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** no ha podido realizar hasta el presente informe el cobro de las actividades ejecutadas correspondiente al componente de georreferenciación. Adicionalmente, luego de varias reuniones virtuales con los profesionales de la interventoría, secretaria y **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**, se remitió vía correo electrónico nuevamente planos récord y planillas de obra de ID finalizados a la fecha para su

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

respectiva verificación y aprobación, a la fecha del presente informe se recibió el oficio **CMAG-173-2026** el día 05 de enero de 2025 con las observaciones al componente de georreferenciación por parte de la interventoría correspondiente a 3 ID de un total de 7 ID remitidos.

El día 14 de enero de 2026 se remitió el comunicado **CS-SVBTA-2025-160-2026** mediante el cual se presentan las subsanación a las observaciones recibidas de los 3 ID's, y de esta manera, se enviaron 3 ID's más para su revisión, remitiendo para la revisión de la interventoría un total de 10 ID's. A la fecha el componente de georreferenciación correspondiente al acta parcial No. 1, 2, 3 y 4 se encuentran aprobados por la Interventoría y SDM.

A través del comunicado **CMAG-269-2026** recibido el día 17 de marzo de 2026, se recibe comunicación por parte de la interventoría donde se emite el resumen de aprobación de los diferentes planos récord recibido por parte del **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**.

Tabla 14. Resumen de ID Aprobados componente Georreferenciación

ID FTS	ID DISEÑO	ESTADO	CUENTA PARCIAL DONDE SE GENERO LA IMPLEMENTACIÓN	CUENTA PARCIAL DONDE SE COBRO
2025_OSV- PEP_COLOMBA.1, 2 Y 3	EX_12_141_1881_12	APROBADO SDM - 05/02/2026	No. 1	No. 5
2024_SGV_11	EX_14_096_1881_12	APROBADO SDM - 03/02/2026	No. 1	No. 5
MV_08_001_1703_10 _V6 _ESVAP V1 _Tom Adams	EX_08_308_1867_12	APROBADO SDM - 30/01/2026	No. 1	No. 5
TEUSAQUILLO	EX_13_171_1881_12	APROBADO SDM - 05/02/2026	No. 1	No. 5
ANTONIO JOSE DE SUCRE	EX_05_001_1073_24	APROBADO SDM - 12/02/2026	No. 1	No. 5
2024_SBP_00.1	MV_AV_CALI_941_0 9_T1	APROBADO SDM - 29/01/2026	No. 2	No. 5
2025_SGV_5.1	MV_AC26_643_24	APROBADO SDM - 20/02/2026	No. 2	No. 5
2024_SGV_11	EX_14_096_1881_12 / MV_14_089_1249_11	APROBADO SDM - 03/02/2026	No. 2	No. 5
MV_08_001_1703_10 _V6 _ESVAP V1 _40C sur	MV_08_259_1244_11	APROBADO SDM - 30/01/2026	No. 2	No. 5
2024_SGV_11	EX_14_096_1881_12 / MV_14_089_1249_11	APROBADO SDM - 03/02/2026	No. 3	No. 5

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID FTS	ID DISEÑO	ESTADO	CUENTA PARCIAL DONDE SE GENERO LA IMPLEMENTACIÓN	CUENTA PARCIAL DONDE SE COBRO
2025_SBP- SI_Z4_CONSECUTIV O 04.1	MV_11_221_988_09	APROBADO SDM - 19/02/2026	No. 3	No. 5
2025_SBP_SI_137.1	EX_01_341_1842_12	APROBADO SDM – OFICIO CMAG–269– 2026	No. 3	No. 5
2025_UT_Calle_11.1	EX_17_033_1881_12	APROBADO SDM - 05/02/2026	No. 3	No. 5
2025_UT_Calle_12.1	EX_17_032_1881_12	APROBADO SDM - 05/02/2026	No. 3	No. 5
2025_SGV_5.1	MV_AC26_643_24	APROBADO SDM - 20/02/2026	No. 4	No. 5
2025_SBP- SI_Z4_CONSECUTIV O 04.1	MV_11_221_988_09	APROBADO SDM – OFICIO CMAG–269– 2026	No. 4	No. 5
2025_SBP_SI_137.1	EX_01_341_1842_12	APROBADO SDM – OFICIO CMAG–269– 2026	No. 4	No. 5
2023_SGV_01.1 Y 01.2	MV_AV_CALLE_80_1 238_24	PENDIENTE APROBACION SDM E INTERVENTORIA - ENVIADO 28/01/2026	No. 6	N.A
2025_UT_Calle_12.1	EX_17_032_1881_12	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 6	N.A
2025_UT_Calle_82	EX_02_038_1556_10 EX_02_033_1556_10	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 6	N.A
2026_UT_Parque_Sa ntander	EX_03_076_1881_12	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 6	N.A
2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	MV_AUTO_SUR_643 _24	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 7	N.A
2025_SGV_5.1	MV_AC26_643_24	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 7	N.A
2024_OSV_1.1	MV_08_259_1244_11	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 7	N.A
2025_UT_Calle_82	EX_02_038_1556_10 EX_02_033_1556_10	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 7	N.A

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID FTS	ID DISEÑO	ESTADO	CUENTA PARCIAL DONDE SE GENERO LA IMPLEMENTACIÓN	CUENTA PARCIAL DONDE SE COBRO
2024_SGV_11.3	MV_14_089_1249_11	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 7	N.A
2026_DIT_SBP_SI_0 1_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	EX_02_240_575_11	PENDIENTE DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	No. 7	N.A

Fuente: Elaboración propia.

6.2. FICHAS TECNICAS DE SOPORTE

Tabla 15. Fichas técnicas de soporte asociadas a los ID's

Nombre FTS	FICHA TÉCNICA		DESCRIPCIÓN
	SI	OTRO	
PRIMER PAQUETE			
2024_SBP_00.1		X	De acuerdo con el memorando 202431000162073
2023_SGV_01.1		X	De acuerdo con el MEMORANDO 202332100233073 y MV_10_183_1747_10_V25 ID 10_14
2023_SGV_01.2		X	MEMORANDO 202432100153313
2024_SGV_6.1	X		Ficha técnica de soporte del 10/02/2025
2024_SGV_6.2	X		
2024_SGV_6.3	X		
2024_SGV_6.4	X		
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.3		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_SGV_5.1	X		Ficha técnica de soporte del 30/12/2024
2024_SGV_11	X		Ficha técnica de soporte del 08/11/2024
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams
2024_SBP_00.1		X	De acuerdo con el memorando 202431000162073

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	FICHA TÉCNICA		DESCRIPCIÓN
	SI	OTRO	
2023_SGV_01.1		X	De acuerdo con el MEMORANDO 202332100233073 y MV_10_183_1747_10_V25 ID 10_14
2023_SGV_01.2		X	MEMORANDO 202432100153313
2024_SGV_6.1	X		Ficha técnica de soporte del 10/02/2025
2024_SGV_6.2	X		
2024_SGV_6.3	X		
2024_SGV_6.4	X		
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_OSV-PEP_COLOMBA.3		X	De acuerdo con el plano EX_12_141_1881_12
2025_SGV_5.1	X		Ficha técnica de soporte del 30/12/2024
2024_SGV_11	X		Ficha técnica de soporte del 08/11/2024
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur
MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams		X	De acuerdo con el plano MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams
SEGUNDO PAQUETE			
2025_SBP_SI_63.1	X		Ficha técnica del soporte de 11/07/2025
2025_SBP_SI_63.1			
2024_SI_2.1	X		Ficha técnica del soporte de 19/12/2024
2025_UT_Calle_82		X	
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	X		Ficha técnica del soporte de 8/07/2025
2025_SBP_SI_137.1		X	
2025_UT_Calle_11.1		X	
2025_UT_Calle_12.1		X	
2024_SBP_9.1	X		Ficha técnica del soporte de 2024/12/2024
2024_OSV_1.1	X		Ficha técnica del soporte de 30/12/2024

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	FICHA TÉCNICA		DESCRIPCIÓN
	SI	OTRO	
2025_SGV_MANT_1.1		X	
2025_SGV_MANT_2.1		X	
2025_SGV_MANT_3.1		X	
2025_SGV_MANT_3.2		X	
2024_SGV_14.1	X		Ficha técnica del soporte de 1/12/2024
2025_DIT_1.1		X	
2025_DIT_2.1		X	
2025_SGV_MANT_4.1		X	
2025_SGV_MANT_5.1		X	
2025_SGV_MANT_6.1		X	
2025_SGV_MANT_7.1		X	
TERCER PAQUETE			
SIN ID			
SIN ID			
2024_SGV_11.3		X	
2023_SGV_01.3		X	
2025_SBP-SI_T117_f2.1	X		Ficha técnica del soporte
2025_SBP_OGS_SI_T117_F3.1	X		Ficha técnica del soporte
2024_SBP_4.1	X		Ficha técnica del soporte
2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1	X		Ficha técnica del soporte
2025_SBP-SI_Z1_CONSECUTIVO 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A-COST. SUR.1	X		Ficha técnica del soporte
2024_SGV_1.1	X		Ficha técnica del soporte
2024_SGV_2.1	X		Ficha técnica del soporte
2024_SGV_8.1	X		Ficha técnica del soporte
2024_OSV_9.1	X		Ficha técnica del soporte
2026_UT_Parque_Santander	X		Ficha técnica del soporte
2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	X		Ficha técnica del soporte

Fuente: Elaboración propia.

En el ANEXO E, **Fichas técnicas de soporte**, se encuentran las fichas técnicas del primer paquete y los memorandos del segundo paquete correspondiente a cada ID.

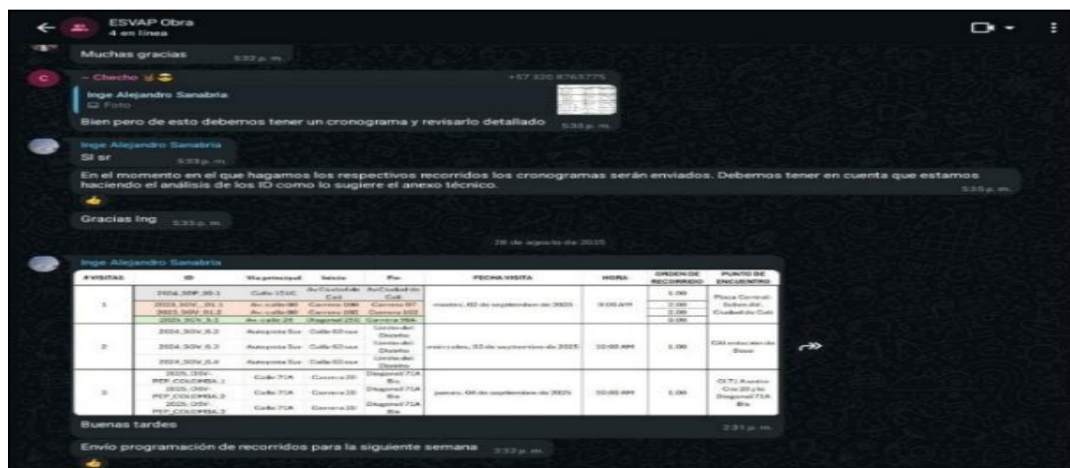
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6.3. PROGRAMACIÓN DE VISITAS TÉCNICAS Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

6.3.1. PROGRAMACION DE VISITAS TECNICAS

El día 28 de agosto de 2025 se relaciona a la SDM y a la interventoría el cronograma de visitas técnicas de los ID's suministrados en el primer paquete de entrega a través de WhatsApp en el grupo llamado “ESVAP Obra” como se observa en la ilustración 51:

Ilustración 51. Programación Primer paquete de ID's.



Fuente: Elaboración propia.

✓ CRONOGRAMA DE VISITAS TÉCNICAS

Ilustración 52. Cronograma de visitas técnicas primer paquete ID's

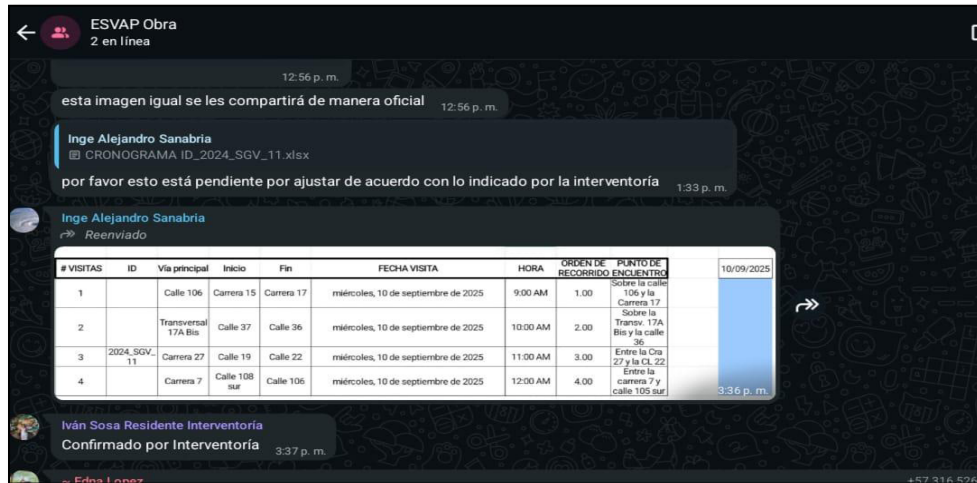
# VISITAS	ID	Via principal	Inicie	Fin	FECHA VISITA	HORA	ORDEN DE RECORRIDO	PUNTO DE ENCUENTRO	03/09/2025	04/09/2025	05/09/2025
1	2024_SBP_00.1	Calle 151C	Av Ciudad de Cali	Av Ciudad de Cali	miércoles, 03 de septiembre de 2025	10:00 AM	1.00	Plaza Central- Sobre AV. Ciudad de Cali			
	2023_SGV_01.1	Av. calle 80	Carrera 100	Carrera 97			2.00				
	2023_SGV_01.2	Av. calle 80	Carrera 100	Carrera 102			2.00				
	2025_SGV_5.1	Av. calle 26	Diagonal 25C	Carrera 96A			3.00				
2	2024_SGV_6.2	Autopista Sur	Calle 63 sur	Limite del Distrito	jueves, 04 de septiembre de 2025	10:00 AM	1.00	CAI estación de Bosa			
	2024_SGV_6.3	Autopista Sur	Calle 63 sur	Limite del Distrito							
	2024_SGV_6.4	Autopista Sur	Calle 63 sur	Limite del Distrito							
3	2025_OSV- PEP_COLOMBA.1	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	viernes, 05 de septiembre de 2025	10:00 AM	1.00	Cl 71 A entre Cra 20 y la Diagonal 71A Bis			
	2025_OSV- PEP_COLOMBA.2	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis							
	2025_OSV- PEP_COLOMBA.3	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis							

Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

De igual manera el día 09 de septiembre de 2025 se relaciona a la SDM y la interventoría el cronograma de visitas técnicas a los ID suministrados en el segundo paquete de entrega por la SDM a través de WhatsApp en el grupo llamado “ESVAP Obra” como se observa en la siguiente imagen:

Ilustración 53. Pantallazo del grupo ESVAP Obra



Fuente: Elaboración propia.

✓ CRONOGRAMA DE VISITA TECNICA AL ID: 2024_SGV_11

Ilustración 54. Programación visita técnica ID: 2024_SGV_11

# VISITAS	ID	Vía principal	Inicio	Fin	FECHA VISITA	HORA	ORDEN DE RECORRIDO	PUNTO DE ENCUENTRO		10/09/2025
1		Calle 106	Carrera 15	Carrera 17	miércoles, 10 de septiembre de 2025	9:00 AM	1.00	Sobre la calle 106 y la Carrera 17		
2		Transversal 17A Bis	Calle 37	Calle 36	miércoles, 10 de septiembre de 2025	10:00 AM	2.00	Sobre la Transv. 17A Bis y la calle 36		
3	2024_SGV_11	Carrera 27	Calle 19	Calle 22	miércoles, 10 de septiembre de 2025	11:00 AM	3.00	Entre la Cra 27 y la CL 22		
4		Carrera 7	Calle 108 sur	Calle 106	miércoles, 10 de septiembre de 2025	12:00 AM	4.00	Entre la carrera 7 y calle 105 sur		

Fuente: Elaboración propia.

Por otro lado, el día 09 de octubre de 2025 se recibe por parte de la SDM segundo paquete de ID's, los cuales una vez verificada la información y enviadas las respectivas observaciones realizadas a la interventoría el día 15 de octubre de 2025 bajo el comunicado **CS-SVBTA-2025-072-2025**, se remite

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

la programación general para la ejecución de las visitas de inspección correspondiente al segundo paquete de ID's recibidos.

Ilustración 55. Programación de visitas de inspección para segundo paquete de ID's suministrados

# VISITAS	FTS	ID	Vía principal	Inicio	Fin	FECHA VISITA	HORA	ORDEN DE RECORRIDO	PUNTO DE ENCUENTRO
1	2025_SBP_SI_63.1	MV_10_161_1560_10 / EX_13_109_1098_11	Calle 63 Carrera 26	Carrera 24 Calle 63	Carrera 26 Calle 62	miércoles, 15 de octubre de 2025	9:00 AM	1	Calle 63 con Carrera 24
	2024 SI 2.1	EX_11_413_1842_12	Calle 145B	Carrera 85A	Carrera 85B			2	
	2025_UT_Calle_82	A la espera de información						3	
	2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO_04.1	EX_11_417_1842_12	Calle 139	Carrera 104	Carrera 110			4	
	2025_SBP_SI_137.1	EX_01_341_1842_12	Calle 137	Carrera 23	Autopista norte			5	
	2025_UT_Calle_11.1	EX_17_033_1881_12	Calle 11	Carrera 5	Carrera 7			1	
	2025_UT_Calle_12.1	EX_17_032_1881_12	Calle 12A	Carrera 7	Carrera 8			2	
2	2024_SBP_9.1	EX_02_003_585_24	Carrera 10	Calle 70	Calle 70A	jueves, 16 de octubre de 2025	9:00 AM	3	Calle 11 con Carrera 5
	2024_OSV_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55	Calle 57A sur			4	
	2025_SGV_MANT_1.1	MV_01_033_1560_10	Autopista Norte	Calle 187	Calle 188 A			5	
	2025_SGV_MANT_2.1	MV_09_424_947_10	Av. Calle 24	Av. Carrera 70	Av. Boyacá			6	
	2025_SGV_MANT_3.1	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Calle 13	Carrera 17	Carrera 18			7	
	2025_SGV_MANT_3.2	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Calle 13	Carrera 17	Carrera 18			8	
	2024_SGV_14.1	MV_12_001_1238_24	Carrera 50	Calle 94C	Calle 18			1	
3	2025_DIT_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55 Sur	Calle 43 Sur	viernes, 17 de octubre de 2025	9:00 AM	2	Calle 94C
	2025_DIT_2.1	MV_19_178_1244_11	Av Villavicencio	Carrera 45B	Carrera 50			3	
	2025_SGV_MANT_4.1	MV_01_033_1560_10	Av. Primera de Mayo	Carrera 6	Carrera 11			4	
	2025_SGV_MANT_5.1	MV_09_424_947_10	Av. Primera de Mayo	Carrera 12D	Carrera 13			5	
	2025_SGV_MANT_6.1	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Primera de Mayo	Carrera 14	Carrera 18			6	
	2025_SGV_MANT_7.1	MV_AC_13_872_24_T1	Av. Primera de Mayo	Carrera 30	Transversal 35			7	

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 56. Programación de visitas de inspección para tercer paquete de ID's suministrados

VIGENCIA 2026						
SEGUNDO PAQUETE						
ID FTS	ID DISEÑO	INTERVENCIÓN	FECHA VISITA	PUNTO DE ENCUENTRO	ORDEN DE VISITA	HORA
2025_DIT_2.1	MV_19_178_1244_11	MALLA ESLABONADA- NUEVO (60M2)	12/03/2026	Av Villavicencio con Ak 45a sentido W-E	1	9:00 a. m.
2025_SGV_MANT_4.1	MV_15_016_1561_10MV_04_511_676_09	MALLA ESLABONADA-REEMPLAZO (19M2)	12/03/2026	Calle 22 Sur con Ak 6 sentido E-W	2	
2025_SGV_MANT_5.1	MV_15_016_1561_10	MALLA ESLABONADA-REEMPLAZO (10M2)	12/03/2026	Calle 22 Sur con Ak 12D sentido E-W	3	
2025_SGV_MANT_6.1	MV_15_016_1561_10	MALLA ESLABONADA-REEMPLAZO (10M2)	12/03/2026	Calle 22 Sur con Ak 14 sentido E-W	4	
2025_SGV_MANT_7.1	MV_06_001_643_24MV_AUTO_SUR_643_24	MALLA ESLABONADA-REEMPLAZO (20M2)	12/03/2026	Calle 22 Sur con Ak 30 sentido E-W	5	
TERCER PAQUETE						
PARQUE SANTANDER	EX_03_076_1881_12	BOLARDOS M-41 Y MATERAS PARALELEPIPEDAS	12/03/2026	Carrera 6 con Av. Jimenez	6	DE SER NECESARIO
2024_SGV_11.3	MV_14_089_1249_11	MALLA EN VARILLA DE ACERO (VERIFICAR -8 M2)	12/03/2026	Calle 19 con Carrera 27	7	DE SER NECESARIO
2023_SGV_01.3	MV_AV_CALLE_80_1238_24	MALLA EN VARILLA DE ACERO (VERIFICAR -4 M2)	12/03/2026	Av. Calle 80 con Carrera 100	8	DE SER NECESARIO
2025_SBP-SI_T117_02.1	MV_12_182_1747_10	SUMINISTRO DE BOLARDOS M-60	12/03/2026	Calle 68 con carrera 27	9	
			Se sugiere pasar esta visita al 16/03/2026			HORA
2025_SBP_OGS_SI_T117_F3.1	MV_12_182_1747_10	Bolardo M-60 (97 unidades)	16/03/2026	Calle 68 con carrera 28	2	
2024_SBP_4.1	ZE_07_050_1561_10	Bolardo AC-405-01 (122 unidades)	16/03/2026	Calle 651 sur con Carrera 78J	1	9:00 a. m.
2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1	MV_12_281_941_09	Bolardo M-63 (45 unidades)	16/03/2026	Av. Calle 72 con Cra 101	3	
2025_SBP-SI_Z1_CONSECUTIVO 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A-COST. SUR.1	MV_12_281_941_09	Bolardo M-63 (24 unidades)	16/03/2026	Av. Calle 72 con Cra 102A	4	
						HORA
2024_SGV_1.1	MV_AV_AMERICAS_716_24	MALLA ESLABONADA- NUEVO (870M2)	17/03/2026	Av Americas entre KR 62	4	
2024_SGV_2.1	MV_AV_AMERICAS_716_24	MALLA ESLABONADA- NUEVO (1440M2)	17/03/2026	Av Americas entre KR 53F	3	
2024_SGV_8.1	MV_AV_AMERICAS_716_24	MALLA ESLABONADA- NUEVO (320M2)	17/03/2026	Av Americas entre KR 74	2	
2024_OSV_9.1	MV_18_031_1561_10	MALLA ESLABONADA- NUEVO (420M2)	17/03/2026	Av Caracas con Cl 41B	1	9:00 a. m.

Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6.4. INFORMACION DE VISITAS TECNICAS POR CADA FTS

Durante el periodo se llevaron a cabo visitas técnicas a los puntos señalados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). En una primera fase, dichas visitas se enfocaron en el reconocimiento y análisis de los sitios priorizados por la entidad, teniendo en cuenta los principales aspectos técnicos a evaluar. Cada visita se efectuó de manera conjunta con la interventoría y la SDM, diligenciando el acta de visita correspondiente a cada punto revisado. Dicha acta incluyó la localización general de cada ID, el área de influencia, tipo de implementación, horario de implementación y un bosquejo o esquema general de aplicación de ESVAP. Cabe resaltar que cada acta cuenta con registro fotográfico y cumple con todos los requisitos establecidos en el anexo técnico definitivo.

A continuación, se relacionan las visitas técnicas realizadas a los puntos entregados por la SDM:

Tabla 16. Fechas de visita de inspección a los ID's suministrados

Nombre FTS	LOCALIZACIÓN	FECHA DE VISITA
PRIMER PAQUETE		
2024_SBP_00.1	Calle 151C	2/09/2025
2023_SGV_01.1	Av. calle 80	2/09/2025
2023_SGV_01.2	Av. calle 80	2/09/2025
2025_SGV_5.1	Av. calle 26	2/09/2025
2024_SGV_6.1	Autopista Sur	3/09/2025
2024_SGV_6.2	Autopista Sur	3/09/2025
2024_SGV_6.3	Autopista Sur	3/09/2025
2024_SGV_6.4	Autopista Sur	3/09/2025
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	Calle 71A	4/09/2025
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2	Calle 71A	4/09/2025
2025_OSV-PEP_COLOMBA.3	Calle 71A	4/09/2025
2024_SGV_11	PALOQUEMAO	10/09/2025
MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR	AV AGOBERTO MEJIA	10/09/2025
MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_Tom Adams	TOM ADAMS	10/09/2025
TEUSAQUILLO	Sobre la transversal 17A bis entre la CL 36 y CL 37	12/09/2025
ANTONIO JOSE DE SUCRE	Sobre la Cra 7 entre la CL 108 sur y la CL 106	12/09/2025
ANTONIO JOSE DE SUCRE	Sobre la Cra 7 entre la CL 108 sur y la CL 106	12/09/2025
SEGUNDO PAQUETE		
2025_SBP_SI_63.1	Sobre la CL 63 ENTRE la AK 24 y la AK 26	17/10/2025

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	LOCALIZACIÓN	FECHA DE VISITA
	Sobre la AK 26 ENTRE la CL 62 y la CL 63	
2024_SI_2.1	Sobre la CL 145B entre la AK 85A y la AK 85B	15/10/2025
2025_UT_Calle_82	Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12 Sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86a Sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a	17/10/2025
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	Sobre la CL 139 entre la AK 104 y la AK 110	15/10/2025
2025_SBP_SI_137.1	Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte	15/10/2025
2025_UT_Calle_11.1	Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7	16/10/2025
2025_UT_Calle_12.1	Sobre la CL 12A entre la AK 7 y la AK 8	16/10/2025
2024_SBP_9.1	Sobre la AK 10 entre la CL 70 y la CL 70A	5/11/2025
2024_OSV_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 y l CL 57A sur	5/11/2025
2025_SGV_MANT_1.1	Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y l CL 188 A	04/03/2026
2025_SGV_MANT_2.1	Sobre AV CL 24 con Av AK 70 con Av Boyaca	04/03/2026
2025_SGV_MANT_3.1	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	04/03/2026
2025_SGV_MANT_3.2	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	04/03/2026
2024_SGV_14.1	Sobre la AK 50 entre la CL 94C y la 18	04/03/2026
2025_DIT_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur	05/03/2026
2025_DIT_2.1	AV Villavicencio con AK 45B y AK 50	12/03/2026
2025_SGV_MANT_4.1	Av Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11	12/03/2026
2025_SGV_MANT_5.1	Av Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13	12/03/2026
2025_SGV_MANT_6.1	Av Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18	12/03/2026
2025_SGV_MANT_7.1	Av Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35	12/03/2026
TERCER PAQUETE		
PARQUE SANTANDER	Carrera 6 entre Av. Jiménez y Calle 16	12/03/2026
2024_SGV_11.3	AC 19 entre KR 22 Y KR 27	12/03/2026
2023_SGV_01.3	AC 80 entre la KR 100 y KR 97	12/03/2026
2025_SBP-SI_T117_f2.1	CL 68 entre KR 27 Y KR 27A CL 68 entre KR 27A Y KR 27B 68 entre KR 27B Y KR 27C	CL 12/03/2026
2025_SBP_OGS_SI_T117_F3.1	CL 68 entre KR 28 y KR 28A entre KR 27B BIS Y KR 28	CL 68 16/03/2026
2024_SBP_4.1	CL 65J Sur entre KR 78J y KR 79B	16/03/2026

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS	LOCALIZACIÓN	FECHA DE VISITA
2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103- COST. NORTE.1	AC 72 entre KR 101 Y KR 103	16/03/2026
2025_SBP-SI_Z1_CONSECUTIVO 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A- COST. SUR.1	AC 72 entre KR 102A Y KR 103A	16/03/2026
2024_SGV_1.1	Av Americas entre KR 62 Y KR 68	17/03/2026
2024_SGV_2.1	Av Americas entre KR 53F Y KR 57	17/03/2026
2024_SGV_8.1	Av Americas entre KR 74 Y KR 75	17/03/2026
2024_OSV_9.1	Av Caracas entre CL 41B Sur Y CL 44 Sur	17/03/2026
2026_UT_Parque Santander	Carrera 6 entre Av. Jiménez y Calle 16	18/03/2026
2026_DIT_SBP_SI_01 Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	18/03/2026 30/03/2026

Fuente: Elaboración propia.

Para los nombres FTS indicados se adelantaron las visitas de inspección, mediciones y modulación de mallas, vallas y bolardos, teniendo en consideración las indicaciones descritas en el anexo técnico y sus respectivas FTS asignadas.

6.5. FORMATOS DE VISITA DE INSPECCIÓN TÉCNICA

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, se presenta la trazabilidad del formato de visita de inspección correspondiente a los ID's visitados.

El viernes 29 de agosto de 2025, se remitió a la interventoría, mediante correo electrónico, el formato diseñado por esta dependencia para su respectiva verificación y aprobación, a través del oficio CS-SVBTA-2025-025-2025 con asunto “Solicitud de aprobación de Formatos de Inspección de visitas”. Posteriormente, la interventoría emitió respuesta favorable mediante el oficio CMAG-043-2025, Aprobando así el formato de visitas de inspección.

En el Anexo F, formatos visita de inspección, Se encuentran los formatos de inspección técnica diligenciados durante cada visita y así mismo firmados por la SDM y la interventoría quienes realizaron el respectivo acompañamiento a cada una de estas. Se anexan las visitas de inspección que correspondan al periodo del 19 de marzo de 2026 al 18 de abril de 2026.

6.5.1. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

El cronograma de actividades correspondiente al primer paquete de ID's suministrados por la SDM, se remitió a la Interventoría por medio de correo electrónico el día 28 de agosto de 2025 (Oficio: CS-

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

SVBTA-2025-021-2025). La Interventoría dio repuesta el día 01 de septiembre de 2025 requiriendo ajustes a la misma (Oficio: CMAG-038-2025). El 05 de septiembre se envió nuevamente el cronograma de actividades ajustado a las solicitudes de interventoría, por medio de correo electrónico (Oficio: CS-SVBTA-2025-030-2025). La interventoría da respuesta el 9 de septiembre de 2025 mediante solicitando nuevamente ajustes al cronograma de actividades según (formato: CMAG-054-2025). El 11 de septiembre de 2025 la interventoría solicita la entrega de los cronogramas de actividades incluyendo la segunda entrega del primer paquete de ID's (Oficio: CMAG-060-2025). El 15 de septiembre de 2025 se precisa que la interventoría de aclaración del cronograma solicitado con respecto a lo estipulado en el anexo técnico definitivo (Oficio: CS-SVBTA-2025-041-2025). Ese mismo día el 15 de septiembre de 2025 se hace entrega del cronograma de actividades solicitado a través de correo electrónico (Oficio: CS-SVBTA-2025-042-2025) en espera de solicitudes y/o apuntes por parte de interventoría.

Mediante los oficio CS-SVBTA-2025-045-2025, CS-SVBTA-2025-051-2025 el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** remite a la interventoría los cronogramas y presupuestos ajustados en su momento, sin embargo, ante el suministro de un segundo paquete de ID por parte de la SDM, se remiten ajustados y en su última versión cronogramas y presupuestos de obra bajo el comunicado CS-SVBTA-2025-085-2025 y CS-SVBTA-2025-086-2025, documentos entregados de acuerdo con los requerimientos y directrices establecidas por la interventoría.

Adicionalmente, mediante el oficio **CMAG-125-2025** recibido el día 11 de noviembre de 2025, la interventoría da el concepto de aprobación a la Versión 4 de los cronogramas de obra y a la Versión 5 de los presupuestos de obra. Sin embargo, el día 14 de noviembre de 2025, se envía Versión No. 6 de los presupuestos de obra y Versión No.5 de los cronogramas de obra bajo el comunicado **CS-SVBTA-2025-099-2025**.

Por otro lado, el día 29 de diciembre de 2025 se remitió a la interventoría de acuerdo con el compromiso adquirido en comité de obra, él envió de la Versión No. 2 del cronograma de obra general y específicos de la vigencia 2025 y 2026, a través del comunicado **CS-SVBTA-2025-145-2025**. La interventoría remitió observaciones bajo el oficio **CMAG-179-2026** el día 15 de enero de 2026 y se realizaron las respectivas subsanaciones bajo el comunicado **CS-SVBTA-2025-162-2026** enviado el día 16 de enero de 2025.

Finalmente, el día 11 de febrero de 2026 se remitió a la interventoría un alcance al comunicado **CS-SVBTA-2025-162-2026**, correspondiente a la Versión No. 2 del cronograma de obra General y Específicos por cada ID de la vigencia 2025 y 2026 mediante el comunicado **CS-SVBTA-2025-197-2026**. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido bajo el comité de obra No. 26 realizado el día 10 de

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

febrero de 2026 en instalaciones de la SDM sede Paloquemao. Adicionalmente, mediante el comunicado **CS-SVBTA-2025-218-2026** se da alcance a la Versión No. 2 remitida con anterioridad.

A través del oficio CMAG–283-2026 remitido por la interventoría el día 18 de abril de 2026 la interventoría remite observaciones a la programación enviada bajo el comunicado **CS-SVBTA-2025-218-2026**. Sin embargo, de acuerdo con la reunión realizada el 15 de abril de 2026 en las instalaciones de la interventoría, solicita que dicha programación aprobada a la fecha sus fechas no sean modificadas y que adjuntemos los ID's del tercer paquete a la misma. A la fecha el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** se encuentra elaborando la incorporación a la programación de obra aprobada del tercer paquete de ID's suministrado por la entidad.

En el Anexo G, Cronogramas de actividades. Allí se encuentra el cronograma general y cronograma específico de cada ID actualizado a la fecha.

6.6. REGISTRO FOTOGRAFICO

En el Anexo H, Registro fotográfico. Se relaciona el registro fotográfico de las actividades realizadas durante el periodo evaluado en el presente documento, organizadas por el numero de la semana con su respectivo periodo.

A continuación, se presenta el registro fotográfico del antes, durante y después de cada una de las intervenciones realizadas hasta el 18 de marzo de 2026 (incluyendo actividades ejecutadas en el informe No. 1, No. 2, No. 3, No. 4, No. 5 y No. 6) y de acuerdo con lo relacionado en el numeral 7.2.

Tabla 17. ID EX_12_141_1881_12 (FTS 2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3)

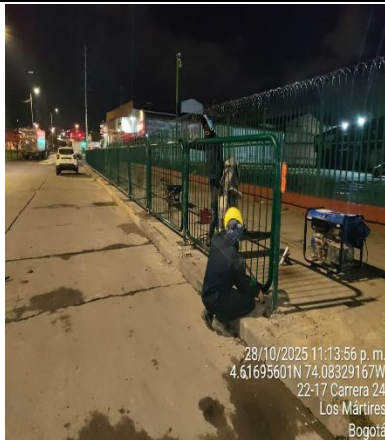
Nombre FTS:	2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3		
ID:	EX_12_141_1881_12		
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDOS CUBICOS M-41 Y MATERA ALTA		
ACTIVIDAD REALIZADA:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDOS CUBICOS M-41.		
REGISTRO FOTOGRAFICO			
ANTES	DURANTE		DESPUES

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 18. ID EX_14_096_1881_12 (FTS 2024_SGV_11)

Nombre FTS:		FTS 2024_SGV_11	
ID:		EX_14_096_1881_12	
ESVAP IMPLEMENTAR:		POR	MALLA ESLABONADA Y VALLA PEATONAL
ACTIVIDAD REALIZADA:		DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN E INSTALACIÓN DE VALLA PEATONAL Y MALLA ESLABONADA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO			
ANTES		DURANTE	
			
10 sept. 2025 11:30:42 a.m. 25-26 Avenida 22 Bogotá		28/10/2025 11:13:56 p. m. 4.61695601N 74.08329167W 22-17 Carrera 24 Los Mártires Bogotá	
		DESPUES	
			
		29/10/2025 12:54:37 a. m. 4.61690765N 74.0832639W #22-43 Avenida Calle 22 Los Mártires Bogotá Cundinamarca	

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

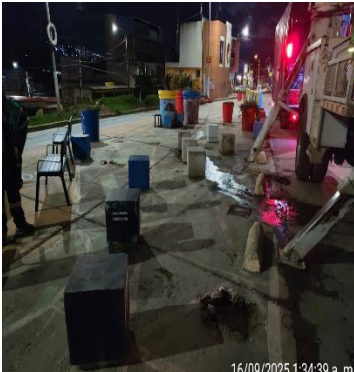
EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 19. ID EX_05_001_1073_24 (FTS ANTONIO JOSE DE SUCRE)

Nombre FTS:	ANTONIO JOSE DE SUCRE	
ID:	EX_05_001_1073_24	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDOS CUBICOS M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:	RETIRO DE BOLARDOS AL ID EX_08_308_1867_12 Y REUBICIÓN DE BOLARDOS CUBICOS SOBRE LA ZONA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
<div><p>10 sept 2025 2:59:38 p.m. # 107-16 Carrera 7 Bogotá, D.C.</p></div>	<div><p>16/09/2025 1:34:39 a.m. 18 Sur Calle 106b Sur Usme Bogotá</p></div>	<div><p>26/09/2025 10:18:47 a.m. N 4° 29' 34" W 74° 5' 57" Carrera 7 Bogotá Contrato No. 2025-2991</p></div>

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 20. ID EX_13_171_1881_12 (FTS TEUSAQUILLO)

Nombre FTS:	TEUSAQUILLO
ID:	EX_13_171_1881_12

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ESVAP POR IMPLEMENTAR:		N.A , RETIRO DE BOLARDOS CUBICOS M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:		RETIRO DE BOLARDOS AL ID EX_08_308_1867_12.	
REGISTRO FOTOGRAFICO			
ANTES		DURANTE	
			
		DESPUES	
			

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 21. ID EX_08_308_1867_12 (MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams)

Nombre FTS:	MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams	
ID:	EX_08_308_1867_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDOS CUBICOS M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:	INSTALACIÓN DE BOLARDOS CUBICOS M-41	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 22. ID MV_AV_CALI_941_09_T1 (2024_SBP_00.1)

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS:	2024_SBP_00.1
ID:	MV_AV_CALI_941_09_T1
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO METÁLICO HF tipo M-63
ACTIVIDAD REALIZADA:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BOLARDO METÁLICO HF TIPO M-63

REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 23. ID MV_AV_CALLE_80_1238_24 (2023_SGV__01.1 Y 01.2)

Nombre FTS:	2023_SGV__01.1 Y 01.2
ID:	MV_AV_CALLE_80_1238_24
ESVAP IMPLEMENTAR:	POR MALLA ESLABONADA
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ESLABONADA.
REGISTRO FOTOGRAFICO	
ANTES	DESPUES

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 24. ID_MV_AC26_643_24 (2025_SGV_5.1)

Nombre FTS:		2025_SGV_5.1
ID:		MV_AC26_643_24
ESVAP	POR	MALLA ESLABONADA
IMPLEMENTAR:		
ACTIVIDAD REALIZADA:		DEMOLICIÓN EN CONCRETO Y EN MATERIAL ASFALTICO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN Y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ESLABONADA.
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>Vivo V40 ZEISS 12/09/2025, 11:22</p>	 <p>8/11/2025 2:33:05 a. m. 4.68601811N 74.12585335W #97-2 a 97-98 Avenida Calle 26 Fontibón Bogotá</p>	 <p>6/12/2025 1:34:30 a. m. 4.68618383N 74.12612877W # 96A-48 Avenida 26 Fontibón Bogotá, D.C.</p>

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 25. ID_MV_08_259_1244_11 (MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _40C sur)

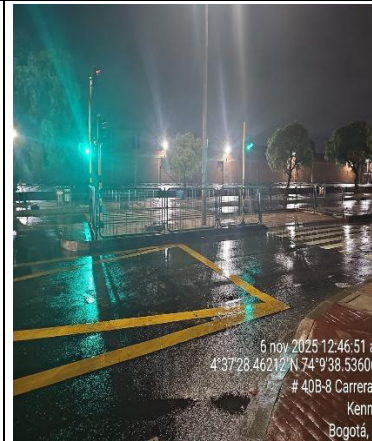
OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS:	MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur)
ID:	MV_08_259_1244_11
ESVAP IMPLEMENTAR:	POR VALLA PEATONAL
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN DE LOSETA, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, RETIRO DE BOLARDOS CON POSTERIOR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VALLA PEATONAL.

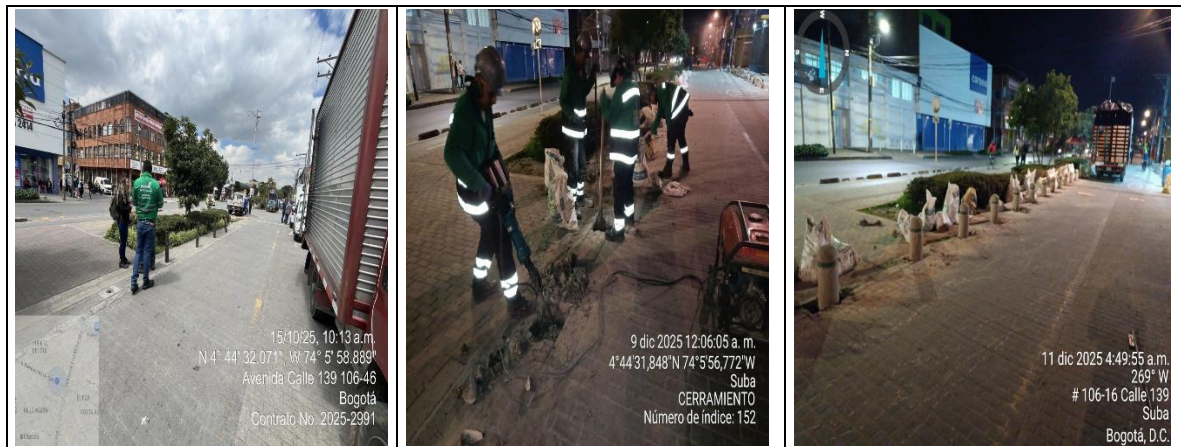
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 26. ID_EX_11_417_1842_12 (2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1)

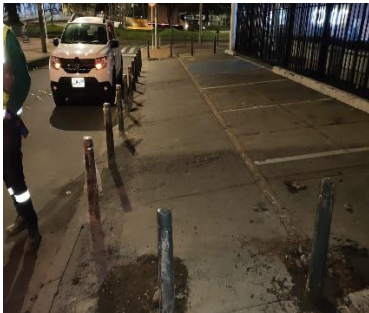
Nombre FTS:	2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	
ID:	EX_11_417_1842_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-60	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN DE CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, CON POSTERIOR INSTALACIÓN DE BOLARDO EN CONCRETO TIPO M-60.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 27. ID_EX_01_341_1842_12 (2025_SBP_SI_137.1)

Nombre FTS:	2025_SBP_SI_137.1	
ID:	EX_01_341_1842_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-63	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN DE CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, RETIRO DE BOLARDOS Y POSTERIOR SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN CONCRETO TIPO M-63.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
<div><div><p>9/12/2025 9:01 a.m. N 4° 43' 19.752", W 74° 3' 22.660" Calle 137 23-40 Bogotá Contrato No. 2025-2991</p></div></div>	<div><div><p>9/12/2025 4:54:07 a.m. 4.72214771N 74.050596W # 23-22 Calle 137 Usaquén Bogotá, D.C.</p></div></div>	<div><div><p>9/12/2025 4:52:29 a. m. 4.72214532N 74.0503923W # 23-12 Calle 137 Usaquén Bogotá, D.C.</p></div></div>

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 28. ID_EX_17_033_1881_12 (2025_UT_Calle_11.1)

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Nombre FTS:	2025_UT_Calle_11.1
ID:	EX_17_033_1881_12
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-41
ACTIVIDAD REALIZADA:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO CUBICO TIPO M-41

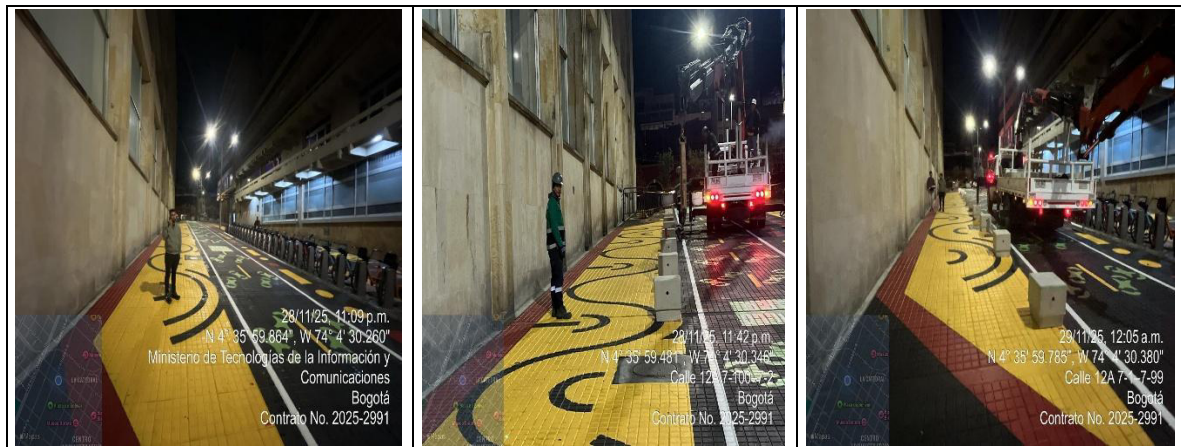
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 29. ID_EX_17_032_1881_12 (2025_UT_Calle_12.1)

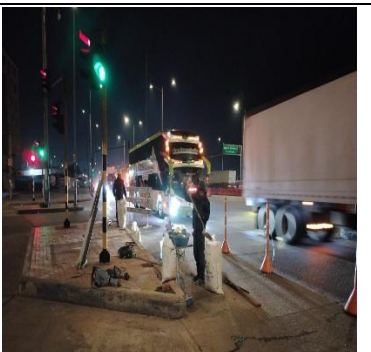
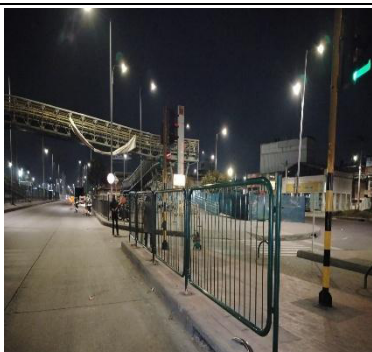
Nombre FTS:	2025_UT_Calle_12.1	
ID:	ID_EX_17_032_1881_12	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO M-41	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, RETIRO DE RESTOS DE BOLARDOS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO CUBICO TIPO M-41, AC-405-01 Y BOLARDO M-60.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 30. ID MV_AUTO_SUR_643_24 (2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 y 6.4)

Nombre FTS:	2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 y 6.4	
ID:	ID_MV_AUTO_SUR_643_24	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	MALLA EN VARILLA Y VALLA PEATONAL	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VALLA PEATONAL	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
<div><p>3/09/2025, 10:15:00 a.m. N 4° 35' 50", W 74° 10' 47" Avenida Calle 57R Sur Bogotá Contrato No. 2025-2991</p></div>	<div><p>05 feb 2026 01:01:24 a.m. 4°35'49,7269"N 74°10'46,47994"W 110111 Bogotá</p></div>	<div><p>10 feb 2026 01:09:23 a.m. 4°35'49,67675"N 74°10'46,11155"W 110111 Bogotá</p></div>

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 31. ID EX_02_038_1556_10-EX_02_033_1556_10 (2025_UT_Calle_82)

Nombre FTS:	2025_UT_Calle_82
--------------------	------------------

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID:	ID_EX_02_038_1556_10-EX_02_033_1556_10
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	BOLARDO TIPO AC-405-01
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO, EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO AC- 405-01

REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
 3/10/25 9:58 a.m. N 13° 40' 21" W 74° 3' 11.011" Calle 86A 13-1-13-99 Bogotá Contrato No. 2025-2991	 3/03/2026 2:18:47 a.m. 4.66654284N 74.05399257W 11-94 Calle 82 Chapinero Bogotá	 3/03/2026 5:02:30 a.m. 4.66651194N 74.05396557W 11-94 Calle 82 Chapinero Bogotá

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 32. ID MV_08_259_1244_11 (2024_OSV_1.1)

Nombre FTS:	2024_OSV_1.1	
ID:	ID_MV_08_259_1244_11	
ESVAP IMPLEMENTAR:	POR	MALLA ESLABONADA
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN EN CONCRETO Y EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 33. EX_03_076_1881_12 (2026_UT_Parque_Santander)

Nombre FTS:		2026_UT_Parque_Santander
ID:		ID_EX_03_076_1881_12
ESVAP	POR	BOLARDO TIPO M-41 Y MATERA PARALELEPIPEDA
IMPLEMENTAR:		
ACTIVIDAD REALIZADA:		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO TIPO M-41
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>26/02/2026 23:02:39 4°36'6,06781" N 74°4'20,55" W</p>	 <p>26/02/2026 23:09:52 4°36'6,13872" N 74°4'21,44167" W 15 Carrera 7 Santa Fé Bogotá</p>	 <p>26/02/2026 23:25:48 4°36'6,71246" N 74°4'26,90636" W 15 Carrera 7 Santa Fé Bogotá</p>

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 34. MV_08_259_1244_11 (2024_OSV_1.1)

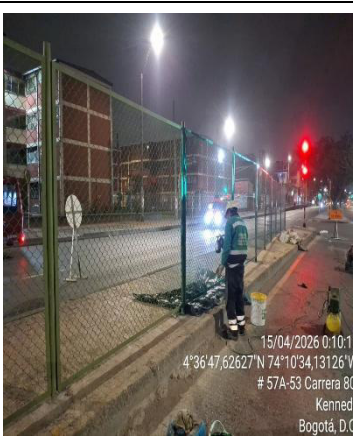
Nombre FTS:	2024_OSV_1.1
ID:	ID_MV_08_259_1244_11

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

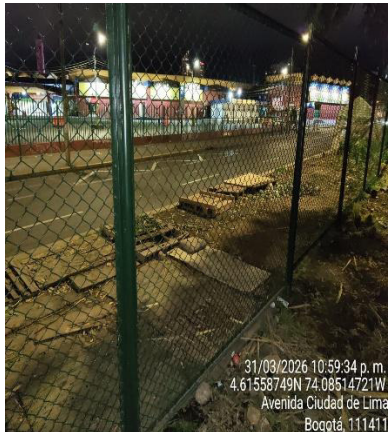
EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ESVAP POR IMPLEMENTAR:		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ESLABONADA	
ACTIVIDAD REALIZADA:		DEMOLICIÓN DE CONCRETO EN ANDEN, EXCAVACIÓN MANUAL, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA ESLABONADA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO			
ANTES		DURANTE	
			
		DESPUES	
			

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 35. MV_14_089_1249_11 (2024_SGV_11.3)

Nombre FTS:	2024_SGV_11.3	
ID:	ID_MV_14_089_1249_11	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	MALLA ESLABONADA	
ACTIVIDAD REALIZADA:	REEMPLAZO DE MALLA ESLABONADA VANDALIZADA.	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
<div></div>	<div></div>	<div></div>

Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Tabla 36. EX_02_240_575_11 (2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97ª)

Nombre FTS:	2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97ª	
ID:	ID_EX_02_240_575_11	
ESVAP POR IMPLEMENTAR:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDOS AC-405-01	
ACTIVIDAD REALIZADA:	DEMOLICIÓN DE PLACA DE ANDEN, EXCAVACIÓN MANUAL Y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO AC-405-01	
REGISTRO FOTOGRAFICO		
ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>18/04/2026 1:41:40 4°40'48.23284" N 74°2'37.83511" W # 97-37 Carrera 10 Chapinero Bogotá, D.C.</p>	 <p>18/04/2026 1:39:42 4°40'48.48438" N 74°2'36.83783" W 9a-34 Calle 97a Chapinero Bogotá</p>	 <p>18/04/2026 3:14:25 4°40'48.09344" N 74°2'37.32968" W 97-13 Carrera 10 Chapinero Bogotá</p>

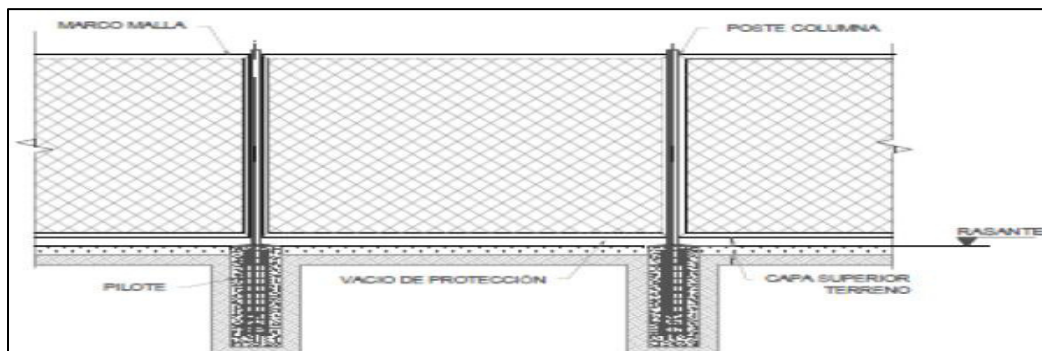
Fuente: Elaboración propia.

6.7. ESQUEMAS TÍPICOS DE ESVAP

La SDM ha suministrado los esquemas típicos y los planos de los siguientes ESVAP:

6.7.1. Malla eslabonada

Ilustración 57. Detalle malla eslabonada

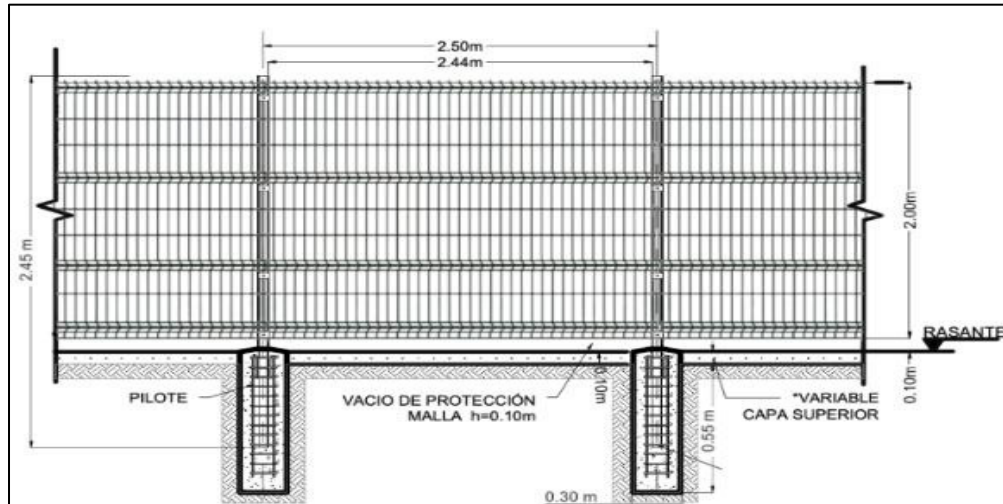


Fuente: Anexo técnico.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6.7.2. Malla en varilla

Ilustración 58. Detalle de malla en varilla



Fuente: Anexo técnico.

6.7.3. Vallas

Ilustración 59. Detalle de vallas

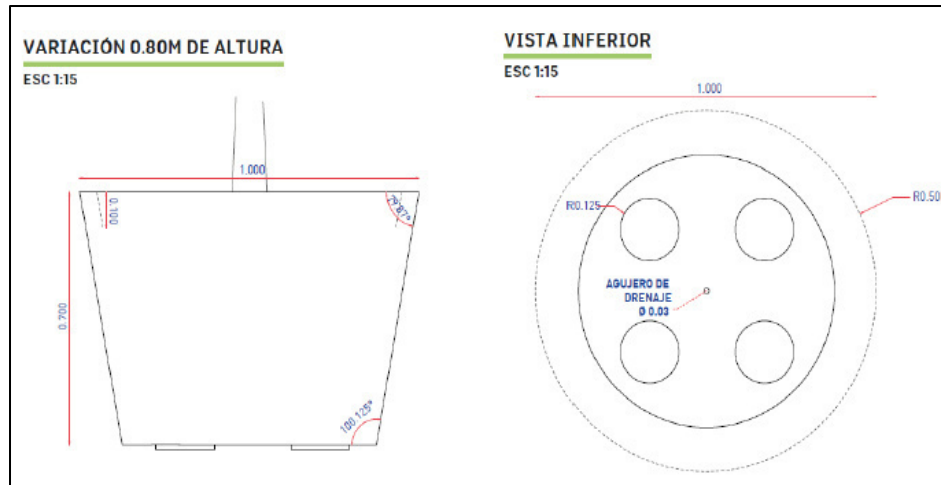


Fuente: Anexo técnico.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6.7.4. Matera alta

Ilustración 60. Detalle de matera alta



Fuente: Cartilla de Mobiliario Urbano -MEP 2023.

6.7.5. MATERA TIPO PARALELEPÍEDO

Ilustración 61. Detalle de matera paralelepípedo

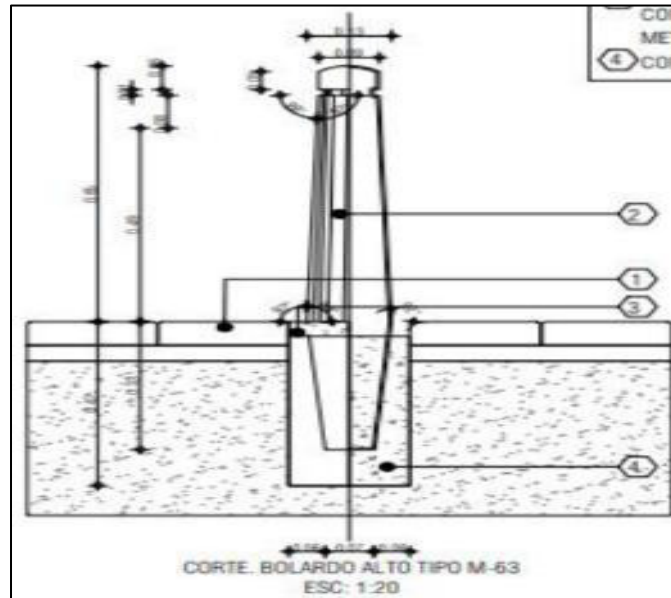


Fuente: DTS. SBP-DTS-001-2024.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6.7.6.BOLARDO TIPO M63

Ilustración 62. Detalle de bolardo M63



Fuente: Anexo técnico.

6.7.7.BOLARDO CÚBICO

Ilustración 63. Detalle de bolardo cúbico



Fuente: Anexo técnico.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

6.8. GESTIÓN, AVANCES Y PARTICULARIDADES SOBRE LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO DEL CONTRATO DE OBRA

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, se presenta el Plan General de Manejo de Tráfico (PMT), el cual incorpora esquemas típicos para su implementación de acuerdo con las condiciones específicas de cada frente de trabajo y las necesidades derivadas de la instalación de sistemas de contención vehicular. La formulación del PMT se realizó conforme a los lineamientos y exigencias establecidas en el anexo técnico del pliego de condiciones, asegurando su correspondencia con la normativa vigente en materia de tránsito y seguridad vial.

Los esquemas y disposiciones técnicas que conforman este plan fueron estructurados en función de las actividades programadas para la ejecución del contrato, con el propósito de garantizar la operatividad, seguridad y continuidad de la movilidad en las zonas de intervención.

- Instalación de malla eslabonada
- Instalación de malla en varilla
- Instalación de vallas y/o barandas peatonales
- Instalación de materas y bolardos

El Plan de Manejo de Tránsito General y esquemas típicos fueron radicados mediante el oficio CS-SVBTA-2025-022-2025 a la interventoría y aprobados mediante oficio CMAG-042-2025 del

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

01/09/2025. De igual manera, a la fecha se han radicado diferentes PMT específicos, masivos y/o emergencia, lo anterior, para el inicio de labores en campo.

Tabla 37. Gestión de PMT durante el contrato de obra

ID	UBICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	FECHA APROBACIÓN SDM	TIPO DE PMT	COI	ESTADO
EX_08_308_1867_12	Sobre la Cra 79F y 79C entre la Cl 39A S y la Cl 40A S	10/09/2025	10/09/2025	18/09/2025	EMERGENCIA/TÍPICO	COI No. 38 SEPTIEMBRE 18 DE 2025	VENCIDO
EX_08_308_1867_12	Sobre la Cl 40C sur entre la Cra 79 y la Cra 80	21/01/2026	22/01/2026	29/01/2026	MASIVO/TÍPICO	COI 5 DEL 29 DE ENERO -2026	VIGENTE
MV_08_259_1244_11	Sobre la Cl 40C sur y la Cra 80	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TÍPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VENCIDO
EX_05_001_1073_24	Sobre la Cra 7 entre la CL 108 sur y la CL 106	10/09/2025	10/09/2025	18/09/2025	EMERGENCIA/TÍPICO	COI No. 38 SEPTIEMBRE 18 DE 2025	VENCIDO
MV_AV_CALI_941_09_T1	Entre Cl 151C y la Av. Ciudad de Cali	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TÍPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VENCIDO
MV_AV_CALLE_80_1238_24	Sobre la Av. Cl 80 entre la Cra 97 a la Cra102	27/01/2026	29/01/2026	05/02/2026	NORMAL/ESPECÍFICO	COI No. 6 - FEBRERO 05 DE 2026	VIGENTE
MV_AUTO_SUR_643_24	Sobre la Autopista sur hasta la Cl 63 sur	29/01/2026 17/03/2026	29/01/2026 29/03/2026	26/01/2026 16/04/2026	ESPECÍFICO/TÍPICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 6 (ADICIONAL)- FEBRERO 9 DE 2026 COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	VENCIDO VIGENTE
EX_12_141_1881_12	Sobre la Cl 71A entre la Cra 20 y la Dg 71A Bis	21/01/2026 12/03/2026	19/02/2026 12/03/2026	SIN RESPUESTA 19/03/2026	NORMAL/ESPECÍFICO ESPECÍFICO	SIN RESPUESTA COI No. 12 - MARZO 19 DE 2026	VIGENTE
MV_AC26_643_24	Av cl 26 entre la Dg 25c y Cra 96A	15/01/2026 06/04/2026	15/01/2026 07/04/2026	22/01/2026 16/04/2026	MASIVO/TÍPICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 4 - ENERO 22 DE 2026 COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	VENCIDO VIGENTE
EX_14_096_1881_12 MV_14_089_1249_11	KR 27 X CL 19 - CL 22 (ANDENES) KR 27 X CL 19 - CL 22 (SEPARADOR) AC 19 CON KR 27	20/01/2026	21/01/2026	29/01/2026	MASIVO/TÍPICO	COI No. 5 - ENERO 29 DE 2026	VIGENTE
MV_10_161_1560_10 EX_13_109_1098_11	Sobre la CL 63 ENTRE la AK 24 y la AK 26 AK 26 X CL 62 - CL63	15/01/2026 06/04/2026	15/01/2026 07/04/2026	22/01/2026 16/04/2026	MASIVO/TÍPICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 4 - ENERO 22 DE 2026 COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	VENCIDO VIGENTE

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELÉFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID	UBICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	FECHA APROBACIÓN SDM	TIPO DE PMT	COI	ESTADO
EX_11_413_1842_12	Sobre la CL 145B entre la AK 85A y la AK 85B	29/01/2025	29/01/2025	5/02/2026	MASIVO/TÍPICO	COI No. 6 - FEBRERO 05 DE 2026	VIGENTE
EX_02_038_1556_10 EX_02_033_1556_10	Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12 Sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86a Sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a	16/10/2025 23/02/2026 11/03/2026	17/10/2025 23/02/2026 11/03/2026	17/10/2025 24/02/2026 19/03/2026	MASIVO/TÍPICO EMERGENCIA MASIVO/TÍPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025 COI EMERGENCIAS - FEBRERO 24 DE 2026 COI No. 12 - MARZO 19 DE 2026	VENCIDO VENCIDO VIGENTE
EX_11_417_1842_12	Sobre la CL 139 entre la AK 104 y la AK 110	15/01/2026	15/01/2026	22/01/2026	MASIVO/TÍPICO	COI No. 4 - ENERO 22 DE 2026	VIGENTE
EX_01_341_1842_12	Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte	25/11/2025	25/11/2025	04/12/2025	MASIVO/TÍPICO	COI No. 49 - DICIEMBRE 4 DE 2025	VIGENTE
EX_17_033_1881_12	Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TÍPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
EX_17_032_1881_12	Sobre la CL 12A entre la AK 7 y la AK 8	29/01/2026	29/01/2026	06/11/2025	MASIVO/TÍPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
EX_02_003_585_24	Sobre la AK 10 entre la CL 70 y la CL 70A	15/01/2026 06/04/2026	15/01/2026 07/04/2026	22/01/2026 16/04/2026	MASIVO/TÍPICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 4 - ENERO 22 DE 2026 COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	VENCIDO VIGENTE
MV_08_259_1244_11	Sobre AK 80 entre la CL 55 y la CL 57A sur	11/02/2026	11/02/2026	19/02/2026	MASIVO/TÍPICO	COI No. 8 - FEBRERO 19 DE 2026	VIGENTE
MV_01_033_1560_10	Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y la CL 188 A	15/01/2026	15/01/2026	22/01/2026	MASIVO/TÍPICO	COI No. 4 - ENERO 22 DE 2026	VIGENTE
MV_09_424_947_10	Sobre AV CL 24 con Av AK 70 con Av Boyaca	16/10/2025	17/10/2025	17/10/2025	MASIVO/TÍPICO	COI No. 43 - OCTUBRE 23 DE 2025	VIGENTE
MV_AC_13_872_24_T1	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	29/10/2025	31/10/2025	20/11/2025	NORMAL/ESPECÍFICO	COI No. 47 - NOVIEMBRE 20 DE 2025	VIGENTE
MV_12_001_1238_24	Sobre la AK 50 entre la CL 94C y la 18	27/10/2025	29/10/2025	06/11/2025	MASIVO/TÍPICO	COI No. 45 - NOVIEMBRE 6 DE 2025	VIGENTE
MV_08_259_1244_11	Sobre AK 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur	29/10/2025 23/02/2026	31/10/2025 23/02/2026	20/11/2025 05/03/2026	NORMAL/ESPECÍFICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 47 - NOVIEMBRE 20 DE 2025 COI No. 10 - MARZO 05 DE 2026	VENCIDO VIGENTE
MV_19_178_1244_11	AV Villavicencio con AK 45B y AK 50	11/03/2026	11/03/2026	19/03/2026	MASIVO/TÍPICO	COI No. 12 - MARZO 19 DE 2026	VIGENTE
MV_15_016_1561_10 MV_04_511_676_09	Av Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11	10/12/2025 11/03/2026	11/12/2025 11/03/2026	18/12/2025 19/03/2026	MASIVO/TÍPICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 51 - DICIEMBRE 18 DE 2025 COI No. 12 - MARZO 19 DE 2026	VENCIDO VIGENTE

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELÉFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID	UBICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN INTERVENTORIA	FECHA APROBACIÓN SDM	TIPO DE PMT	COI	ESTADO
MV_15_016_1561_10	Av Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13 Av Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18	10/12/2025 11/03/2026	11/12/2025 11/03/2026	18/12/2025 19/03/2026	MASIVO/TÍPICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 51 - DICIEMBRE 18 DE 2025 COI No. 12 - MARZO 19 DE 2026	VENCIDO VIGENTE
MV_06_001_643_24 MV_AUTO_SUR_643_24	Av Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35	10/12/2025 11/03/2026	11/12/2025 11/03/2026	18/12/2025 19/03/2026	MASIVO/TÍPICO MASIVO/TÍPICO	COI No. 51 - DICIEMBRE 18 DE 2025 COI No. 12 - MARZO 19 DE 2026	VENCIDO VIGENTE
EX_03_080_1881_12	Carrera 6 entre Av. Jiménez y Calle 16	23/02/2026 11/03/2026	23/02/2026 11/03/2026	26/02/2026 19/03/2026	EMERGENCIA MASIVO/TÍPICO	COI EMERGENCIAS - FEBRERO 26 DE 2026 COI No. 12 - MARZO 19 DE 2026	VENCIDO VIGENTE
EX_02_240_575_11	Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	17/03/2026	17/03/2026	17/03/2026	EMERGENCIA	COI EMERGENCIAS - MARZO 17 DE 2026	VIGENTE

Fuente: Elaboración propia.

En el anexo I, PMT. Se anexa PMT general aprobado y los diferentes PMT específicos y/o emergencia radicados durante el periodo del presente informe. A la fecha del tercer paquete de ID's suministrados por la SDM se han gestionado los PMT's de los ID de FTS 2026_UT_Parque_Santander y 2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97ª.

Además, se presenta las particularidades, novedades o actualizaciones en la radicación de los PMT durante el periodo del presente informe:

Tabla 38. Particulares, novedades o actualizaciones de los PMT durante el presente periodo.

MES	ID	REFEREN CIA	LOCALIDA D	TIPO	FECHA DE RADICACI ÓN	APROBACI ÓN INTERVENTO RIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACI ÓN SDM	COI	INICIO	FIN	VIGENC IA	HORAR IO	ESTADO
Marzo	2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera_10_entre_calle_96_y_calle_97A	KR 10 X CL 96 - 97A	CHAPINER O	MASIVO	24/03/2026	24/03/2026	NO APROBAD O	COI No. 14 - ABRIL 01 DE 2026					NO APROBADO
Marzo	MV_AV_CALLE_80_1238_24	AV. CALLE 80 X PORTAL 80 - KR 102	ENGATIVÁ	ESPECÍFIC O	25/03/2026	25/03/2026	NO APROBAD O	COI No. 14 - ABRIL 01 DE 2026					NO APROBADO

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Marzo	MV_AUTO_SUR_643_24	AUTOPISTA SUR X CL 63SUR - CL 65G SUR (SEP VEH-BRT)	BOSA	ESPECÍFICO	27/03/2026	29/03/2026	APROBADO	COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	17/04/2026	11/06/2026	50	23:00 - 04:00	EN EJECUCIÓN
Marzo	MV_AUTO_SUR_643_24	AUTOPISTA SUR X CL 63SUR - CL 65G SUR (ANDÉN Y SEP BRT)	BOSA	ESPECÍFICO	27/03/2026	29/03/2026	APROBADO	COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	17/04/2026	11/06/2026	50	23:00 - 04:00	EN EJECUCIÓN
Abril	2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera_10_entre_calle_96_y_calle_97A	KR 10 X CL 96 - 97A	CHAPINERO	EMERGENCIA	6/04/2026	6/04/2026	6/04/2026	COI EMERGENCIAS - ABRIL 06 DE 2026	7/04/2026	21/04/2026	-1	24 HORAS	VENCIDO
Abril	MV_AC26_643_24	AV. CL 26 X KR 91 - KR 96J	FONTIBÓN	MASIVO	6/04/2026	7/04/2026	16/04/2026	COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	17/04/2026	16/07/2026	85	23:00 - 04:00	EN EJECUCIÓN
Abril	EX_02_003_585_24	AK 10A X CL 70-CL70A	CHAPINERO	MASIVO	6/04/2026	7/04/2026	16/04/2026	COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	17/04/2026	16/07/2026	85	22:00 - 05:00	EN EJECUCIÓN
Abril	MV_10_161_1560_10	CL 63 X AK24-AK26	BARRIOS UNIDOS	MASIVO	6/04/2026	7/04/2026	16/04/2026	COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	17/04/2026	16/07/2026	85	22:00 - 05:00	EN EJECUCIÓN
Abril	EX_13_109_1098_11	AK 26 X CL 62 - CL63	TEUSAQUILLO	MASIVO	6/04/2026	7/04/2026	16/04/2026	COI No. 16 - ABRIL 16 DE 2026	17/04/2026	16/07/2026	85	22:00 - 05:00	EN EJECUCIÓN
Abril	MV_01_033_1560_10	AUTO NORTE X CL 187 - CL187A	USAQUEN	MASIVO	13/04/2026	13/04/2026	EN REVISIÓN SDM					22:00 - 05:00	EN REVISIÓN SDM
Abril	EX_08_308_1867_12	CL 40C SUR X KR 80 - KR 79	KENNEDY	MASIVO	14/04/2026	14/04/2026	EN REVISIÓN SDM					22:00 - 05:00	EN REVISIÓN SDM
Abril	2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera_10_entre_calle_96_y_calle_97A	KR 10 X CL 96 - 97A	CHAPINERO	EMERGENCIA	14/04/2026	16/04/2026	EN REVISIÓN SDM					24 HORAS	EN REVISIÓN SDM
Abril	EX_12_141_1881_12	DG 71A BIS CON KR 20	BARRIOS UNIDOS	ESPECÍFICO	16/04/2026	EN REVISIÓN SDM						24 HORAS	EN REVISIÓN SDM

Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la implementación del PMT para la intervención de los ID durante el periodo en mención.

Ilustración 64. Implementación del PMT en la intervención de los ID del periodo

	
ID FTS: 2025_SGV_5.1	ID FTS: 2025_SGV_5.1
	
ID FTS: 2024_OSV_1.1	ID FTS: 2024_OSV_1.1
	
ID FTS: 2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	ID FTS: 2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

 <p>18/04/2026 1:40:28 4°40'48.90876"N 74°2'36.93469"W 97-42 Carrera 10 Chapinero Bogotá</p>	 <p>18/04/2026 1:40:16 4°40'48.82152"N 74°2'36.64932"W 97-42 Carrera 10 Chapinero Bogotá</p>
ID FTS: 2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	ID FTS: 2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A

Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

7. CONTROL DE OBRA

7.1. PRESUPUESTO GENERAL Y CONDICIONES ACTUALIZADAS

Tabla 39. Presupuesto general vigencia 2025 contrato No. 2025-2991

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
DEMOLICIONES- EXCAVACIONES - BORDILLOS - CONCRETOS - ACEROS																
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue y transporte y disposición final de escombros).	M3	41,83	\$ 122.786,00	\$ 5.136.138,38	28,00	13,83	\$ 1.698.646,08	1,61	\$ 197.896,65	11,43	\$ 1.403.434,16	82,62%	2,40	\$ 295.211,92	
	Demolición de concreto estructural (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	47,48	\$ 267.724,00	\$ 12.711.535,52	47,48	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -	
	Demolición pavimento flexible espesor variable, (incluye equipo, cargue, transporte y disposición final de escombros).	M3	42,96	\$ 92.690,00	\$ 3.981.962,40	42,85	0,11	\$ 10.010,52		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -	

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	253,24	\$ 53.894,00	\$ 13.648.116,56		174,80	74,44	\$ 4.227.650,16	10,39	\$ 559.743,08	67,44	\$ 3.634.368,84	85,97%	11,01	\$ 593.281,32
	Suministro e instalación de Bordillo prefabricado tipo A-10 incluye 3 cm de mortero.	M	16,96	\$ 93.695,00	\$ 1.589.067,20		16,96	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
	Suministro e instalación de Bordillo prefabricado tipo A-80 incluye mortero de nivelación 1:4, y de pegue 1:3; Norma de referencia NTC 4109	ML	16,96	\$ 83.278,00	\$ 1.412.394,88		16,96	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 1500 PSI (incluye acelerante)	M3	41,83	\$ 932.290,00	\$ 38.997.690,70		41,83	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
8	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 3000 PSI (incluye acelerante)	M3	66,7	\$ 1.017.530,00	\$ 67.869.251,00		45,33	21,37	\$ 21.746.040,64	3,24	\$ 3.293.134,09	12,39	\$ 12.604.754,63	57,96%	8,98	\$ 9.141.286,01
	Suministro e instalación de acero A-36, incluye corte y/o curvado y pintado, elementos	KG	57,66	\$ 15.857,00	\$ 914.314,62		57,66	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	de sujeción y soldadura															
	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 36000 PSI, Incluye corte amarre y figurado	KG	875,04	\$ 10.499,00	\$ 9.187.044,96	875,04	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -	
11	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 60000 PSI, Incluye corte amarre y figurado	KG	786,86	\$ 9.860,00	\$ 7.758.439,60	1411,56	2198,42	\$ 21.676.421,20	332,92	\$ 3.282.591,20	1274,28	\$ 12.564.400,80	57,96%	924,14	\$ 9.112.020,40	
MALLAS																
12	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas con cimentación - Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano, (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con	M2	208,02	\$ 346.183,00	\$ 72.012.987,66	170,395	37,63	\$ 13.025.135,38			37,63	\$ 13.025.135,38,00	100,00%	0,00	\$ 0,00	

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDA D	CANTID AD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTID AD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTID AD	VALOR TOTAL	CANTID AD	VALOR TOTAL	% EJECUCI ÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYOR ES (+)	MENOR ES (-)									
	marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 mm.															
13	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas en varilla de acero galvanizado electrosoldado calibre 6 panel rígido de 2 m x 2,5 m abertura de 50mm x 200 mm terminado en pintura electrostática - con cimentación (incluye postes de fijación empotrados en concreto, abrazadera perno, tuerca de seguridad) Normas de referencia ISO 1401 e ISO 9001	M2	217,06	\$ 357.216,00	\$ 77.537.304,96	217,06	0,00	\$ -	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDA D	CANTID AD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTID AD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTID AD	VALOR TOTAL	CANTID AD	VALOR TOTAL	% EJECUCI ÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MA YOR ES (+)	ME NOR ES (-)									
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano (incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	680,59	\$ 367.936,00	250.413.562,24	3547,44		4228,03	\$ 1.555.644.906,43	1241,07	\$ 456.632.859,78	3960,02	\$ 1.457.034.102,69	93,66%	268,01	\$ 98.610.803,74
15	Suministro e instalación de Malla eslabonada de hueco 2" alambre galvanizado Cal 10 (incluye mano de obra, transporte y soldadura para fijación)	M2	997,14	\$ 141.281,00	140.876.936,34	997,14		0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
16	Suministro e instalación de Malla en varilla de acero galvanizado electrosoldado calibre 6 panel rígido de 2m x 2,5m abertura de 50mm x 200 mm terminado en pintura	M2	1079,67	\$ 312.544,00	337.444.380,48	83,60		1163,27	\$ 363.573.925,40		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	1163,27	\$ 363.573.925,40

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	electrostática - (incluye postes de fijación empotrados en concreto, abrazadera perno, tuerca de seguridad) Normas de referencia ISO 1401 e ISO 9001															
BOLARDOS																
17	Retiro de bolardo (o restos). Incluye reparación del sitio con concreto de 1500 PSI hecho en obra (40x40x10cm) y subbase granular B-200 E=0,35. Incluye demolición, excavación y retiro de escombros.	UN	38,44	\$ 49.165,00	\$ 1.889.902,60	14,56		53,00	\$ 2.605.745,00			32,00	\$ 1.573.280	60,38%	21,00	\$ 1.032.465
18	Retiro de bolardo (o restos). Incluye demolición y retiro de escombros. (sin reparación del sitio)	UN	41,83	\$ 34.163,00	\$ 1.429.038,29	32,17		74,00	\$ 12.528.062,00			74,00	\$ 2.528.062,00	100,00%	0,00	\$ 0,00
19	Retiro de bolardo cubico (incluye transporte del elemento)	UN	41,83	\$ 37.941,00	\$ 1.587.072,03	8,17		50,00	\$ 1.897.050,00		\$ -	50,00	\$ 1.897.050	100,00%	0,00	\$ -

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
20	Reemplazo de bolaro tipo M60 en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", incluye mano de obra para instalación y transporte de escombros	UN	41,83	\$ 291.427,00	\$ 12.190.391,41	41,83	0,00	\$ -	\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -		
21	Reemplazo de bolaro metálico HF tipo M63, incluye mano de obra para instalación y transporte de escombros.	UN	39,57	\$ 347.358,00	\$ 13.744.956,06	39,57	0,00	\$ -	\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -		
22	Suministro e instalación de Bolaro en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", tipo M60 incluye mano de obra para instalación	UN	41,83	\$ 254.875,00	\$ 10.661.421,25	244,17	286,00	\$ 72.894.250,00		286,00	\$ 72.894.250,00	100,00%	0,00	\$ 0,00		
23	Suministro e instalación Bolaro metálico HF tipo M-63, incluye mano de obra para instalación <u>Norma de referencia ASTM 4339</u>	UN	416,04	\$ 251.828,00	\$ 104.770.521,12	391,0	25,00	\$ 6.295.700,00		25,00	\$ 6.295.700,00	100,00%	0,00	\$ -		

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																	
ITEM		DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
			UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
							MAYORES (+)	MENORES (-)									
24		Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41 (con epoxico)	UN	166,19	\$ 713.951,00	\$ 118.651.516,69		136,2	30,00	\$ 21.418.530,00	\$ -	30,00	\$ 21.418.530,00	100,00%	0,00	\$ -	
25		Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41	UN	166,19	\$ 684.597,00	\$ 113.773.175,43		92,19	74,00	\$ 50.660.178,00	\$ -	74,00	\$ 50.660.178,00	88,10%	10,00	\$ 6.845.970,00	
26		Instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41 (con epoxico y transporte)	UN	166,19	\$ 92.725,00	\$ 15.409.967,75		116,2	50,00	\$ 4.636.250,00	\$ -	50,00	\$ 4.636.250	100,00%	0,00	\$ -	

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
27	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro nodular ASTM A536 65-45-12, H min 0.805 m, e=6 mm, pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color, con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 1500 PSI	UN	498,57	\$ 367.618,00	\$ 183.283.306,26	497,57	1,00	\$ 367.618,00	\$ -	1,00	\$ 367.618,00	0,70%	141,00	\$ 51.834.138,00		
BARANDAS O VALLAS PEATONALES																
28	Desmonte de barandas con corte a ras de andén o separador. Incluye transporte de elementos metálicos al sitio de disposición de la SDM.	KG	531,35	\$ 1.867,00	\$ 992.030,45	531,35	0,00	\$ -	\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -		
29	Reparación y mantenimiento de barandas en sitio. Incluye restauración de elementos, soldadura y pintura (No incluye	M2	202,37	\$ 58.203,00	\$ 11.778.541,11	202,37	0,00	\$ -	\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -		

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD AD	VALOR TOTAL	CANTIDAD AD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	reemplazo de elementos, ni cimentación)															
30	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de vallas con cimentación - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), con altura de según diseño (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)	M2	208,02	\$ 454.105,00	\$ 94.462.922,10	203,67	4,35	\$ 1.975.356,75	4,35	\$ 1.975.356,75	4,35	\$ 1.975.356,75	100,00%	0,00	\$ -	
31	Reparación y mantenimiento de barandas en sitio. Incluye reemplazo de tubo metálico agua negra doblado tipo pesado de 2", soldadura y pintura. (no incluye la cimentación)	M	248,72	\$ 78.879,00	\$ 19.618.784,88	248,72	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -	

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
32	Suministro e Instalación de valla peatonal típica - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)	M2	499,7	\$ 427.989,00	\$ 213.866.103,30	80,623		580,32	\$ 248.371.860,45			580,32	\$ 248.371.860,45	100,0%	0,00	\$ -
MATERAS																
33	Suministro e instalación de Matera Alta para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (CA-306-01 o similar), H min 0,80 m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lamina retrorreflectiva tipo XI, amarillo verde-fluorescente, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	165,06	\$ 1.303.492,00	\$ 215.154.389,52	123,10		42,0	\$ 49.532.696,00		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	38,00	\$ 49.532.696,00

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM DESCRIPCIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
34	Instalación de Matera Alta para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (CA-306-01 o similar), H min 0,80 m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lámina retrorreflectiva tipo XI, amarillo verde-fluorescente, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	151,49	\$ 405.158,00	\$ 61.377.385,42		151,49	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
35	Suministro e instalación de Matera paralelepipedo para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (HDPE), L=1m, A=0,35, H=0.40m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lámina retrorreflectiva tipo XI, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	165,06	\$ 739.051,00	\$ 121.987.758,06		165,06	0,00	\$ 5.173.357,00		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	7,00	\$ 5.173.357,00

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																	
ITEM		DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
			UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
							MAYORES (+)	MENORES (-)									
36		Instalación de Matera paralelepipedo para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (HDPE), L=1m, A=0,35, H=0,40m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lámina retrorreflectiva tipo XI, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	249,85	\$ 319.052,00	\$ 79.715.142,20		249,85	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
37		Retiro de Matera Alta incluye retiro de elemento y escombros.	UN	58,79	\$ 31.450,00	\$ 1.848.945,50		58,79	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
38		Retiro de Matera paralelepipedo incluye retiro de elemento y escombros.	UN	46,35	\$ 20.503,00	\$ 950.314,05		46,35	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	0,00	\$ -
TRANSPORTE																	
39		Transporte de materiales no granulares, Incluye Mano de obra para trasiego	TON	135,58	\$ 69.074,00	\$ 9.365.287,02		135,58	0,00	\$ -		\$ -	0,00	\$ -	\$ -	0,00	\$ -

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	VALOR TOTAL VIGENCIA 2025				\$ 2.450.000.000,00				\$ 2.450.000.000,00		\$ 465.941.582,00		\$ 1.912.894.342,00	78,08 %		\$ 537.105.658,00

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 40. Presupuesto general vigencia 2026 contrato No. 2025-2991

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
DEMOLICIONES - EXCAVACIONES - BORDILLOS - CONCRETOS - ACEROS																

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	62,23	\$ 126.752,00	\$ 7.887.776,96			62,23	\$ 7.887.776,96	0,09	\$ 11.344,30	0,56	\$ 70.474,11	0,89%	61,67	\$ 7.817.302,85
	Demolición de concreto estructural (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	62,23	\$ 276.371,00	\$ 17.198.567,33			62,23	\$ 17.198.567,33		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	62,23	\$ 17.198.567,33
	Demolición pavimento flexible espesor variable, (incluye equipo, cargue, transporte y disposición final de escombros).	M3	63,36	\$ 95.683,00	\$ 6.062.474,88			63,36	\$ 6.062.474,88		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	63,36	\$ 6.062.474,88
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta 2	M3	373,38	\$ 55.634,00	\$ 20.772.622,92			373,38	\$ 20.772.622,92	0,26	\$ 14.590,02	0,95	\$ 52.699,31	0,25%	372,43	\$ 20.719.923,61

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	(incluye cargue, transporte y disposición final)															
	Suministro e instalación de Bordillo prefabricado tipo A-10 incluye 3 cm de mortero.	M	21,50	\$ 96.721,00	\$ 2.079.501,50			21,50	\$ 2.079.501,50		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	21,50	\$ 2.079.501,50
	Suministro e instalación de Bordillo prefabricado tipo A-80 incluye mortero de nivelación 1:4, y de pegue 1:3; Norma de referencia NTC 4109	ML	24,89	\$ 85.968,00	\$ 2.139.743,52			24,89	\$ 2.139.743,52		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	24,89	\$ 2.139.743,52
	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 1500 PSI (incluye acelerante)	M3	61,10	\$ 962.403,00	\$ 58.802.823,30			61,10	\$ 58.802.823,30		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	61,10	\$ 58.802.823,30
8	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 3000 PSI	M3	98,44	\$ 1.050.396,00	\$ 103.400.982,24			98,44	\$ 103.400.982,24		\$ -	0,00	\$ -	42,82%	98,44	\$ 103.400.982,24

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	(incluye acelerante)															
	Suministro e instalación de acero A-36, incluye corte y/o curvado y pintado, elementos de sujeción y soldadura	KG	91,65	\$ 16.369,00	\$ 1.500.218,85			91,65	\$ 1.500.218,85		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	91,65	\$ 1.500.218,85
	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 36000 PSI, Incluye corte amarre y figurado	KG	1236,68	\$ 10.838,00	\$ 13.403.137,84			1236,68	\$ 13.403.137,84		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	1236,68	\$ 13.403.137,84
11	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 60000 PSI, Incluye corte amarre y figurado	KG	1245,74	\$ 10.179,00	\$ 12.680.387,46			1245,74	\$ 12.680.387,46		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	1245,74	\$ 12.680.387,46
MALLAS																

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
12	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas con cimentación - Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano, (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 mm.	M2	311,15	\$ 357.365,00	\$ 111.194.119,75			311,15	\$ 111.194.119,75	16,13	\$ 5.762.510,63	16,13	\$ 5.762.510,63	5,18%	295,03	\$ 105.431.609,13

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
13	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas en varilla de acero galvanizado electrosoldado o calibre 6 panel rígido de 2 m x 2,5 m abertura de 50mm x 200 mm terminado en pintura electrostática - con cimentación (incluye postes de fijación empotrados en concreto, abrazadera perno, tuerca de seguridad) Normas de referencia ISO 1401 e ISO 9001	M2	376,78	\$ 368.754,00	\$ 138.939.132,12			376,78	\$ 138.939.132,12		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	376,78	\$ 138.939.132,12

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano (incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	1019,44	\$ 379.820,00	\$ 387.203.700,80			1019,44	\$ 387.203.700,80	\$ -		0,00	\$ -	0,00%	1019,44	\$ 387.203.700,80
15	Suministro e instalación de Malla eslabonada de hueco 2" alambre galvanizado Cal 10 (incluye mano de obra,	M2	1486,74	\$ 145.844,00	\$ 216.832.108,56			1486,74	\$ 216.832.108,56	\$ -		0,00	\$ -	0,00%	1486,74	\$ 216.832.108,56

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	transporte y soldadura para fijación)															
16	Suministro e instalación de Malla en varilla de acero galvanizado electrosoldado o calibre 6 panel rígido de 2m x 2,5m abertura de 50mm x 200 mm terminado en pintura electrolítica - (incluye postes de fijación empotrados en concreto, abrazadera perno, tuerca de seguridad) Normas de referencia ISO 1401 e ISO 9001	M2	1611,2	\$ 322.639,00	\$ 519.835.956,80			1611,2	\$ 519.835.956,80		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	1611,2	\$ 519.835.956,80
BOLARDOS																

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
17	Retiro de bolardo (o restos). Incluye reparación del sitio con concreto de 1500 PSI hecho en obra (40x40x10cm) y subbase granular B-200 E=0,35. Incluye demolición, excavación y retiro de escombros.	UN	114,28	\$ 50.754,00	\$ 5.800.167,12			114,28	\$ 5.800.167,12		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	114,28	\$ 5.800.167,12
18	Retiro de bolardo (o restos). Incluye demolición y retiro de escombros. (sin reparación del sitio)	UN	62,23	\$ 35.266,00	\$ 2.194.603,18			62,23	\$ 2.194.603,18		\$ -	10,00	\$ 352.660,00	16,07%	52,23	\$ 1.841.943,18
19	Retiro de bolardo cubico (incluye transporte del elemento)	UN	10,18	\$ 39.166,00	\$ 398.709,88			10,18	\$ 398.709,88		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	10,18	\$ 398.709,88

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
20	Reemplazo de bolarde tipo M60 en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", incluye mano de obra para instalación y transporte de escombros	UN	62,23	\$ 300.841,00	\$ 18.721.335,43			62,23	\$ 18.721.335,43		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	62,23	\$ 18.721.335,43
21	Reemplazo de bolarde metálico HF tipo M63, incluye mano de obra para instalación y transporte de escombros.	UN	61,10	\$ 358.577,00	\$ 21.909.054,70			61,10	\$ 21.909.054,70		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	61,10	\$ 21.909.054,70
22	Suministro e instalación de Bolarde en concreto reforzado, y anillo en platina de e= 1/4", tipo M60 incluye mano de obra para instalación	UN	63,36	\$ 263.107,00	\$ 16.670.459,52			63,36	\$ 16.670.459,52		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	63,36	\$ 16.670.459,52

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
23	Suministro e instalación Bolardo metálico HF tipo M-63, incluye mano de obra para instalación <u>Norma de referencia ASTM 4339</u>	UN	623,43	\$ 259.962,00	\$ 162.068.109,66			623,43	\$ 162.068.109,66	\$ -		0,00	\$ -	0,00%	623,43	\$ 162.068.109,66
24	Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41 (con epoxico)	UN	250,05	\$ 737.011,00	\$ 184.289.600,55			250,05	\$ 184.289.600,55	\$ -		5,00	\$ 3.685.055,00	2,00%	245,05	\$ 180.604.545,55
25	Suministro e instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41	UN	250,05	\$ 706.710,00	\$ 176.712.835,50			250,05	\$ 176.712.835,50	\$ -		0,00	\$ -	0,00%	250,05	\$ 176.712.835,50

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
26	Instalación de Bolardo Cúbico 0,45 x 0,45 Concreto aligerado Resistencia 24MPa incluye acero de refuerzo, según diseño TIPO M-41 (con epoxico y transporte)	UN	248,92	\$ 95.719,00	\$ 23.826.373,48			248,92	\$ 23.826.373,48		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	248,92	\$ 23.826.373,48
27	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro modular ASTM A536 65-45-12, H min 0.805 m, e=6 mm, pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color, con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de	UN	745,63	\$ 379.492,00	\$ 282.960.619,96			745,63	\$ 282.960.619,96	9,00	\$ 3.415.428,00	36,00	\$ 13.661.712,00	4,83%	709,63	\$ 269.298.907,96

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	concreto de 1500 PSI															
BARANDAS O VALLAS PEATONALES																
28	Desmonte de barandas con corte a ras de andén o separador. Incluye transporte de elementos metálicos al sitio de disposición de la SDM.	KG	797,68	\$ 1.928,00	\$ 1.537.927,04			797,68	\$ 1.537.927,04		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	797,68	\$ 1.537.927,04
29	Reparación y mantenimiento de barandas en sitio. Incluye restauración de elementos, soldadura y pintura (No incluye reemplazo de	M2	376,78	\$ 60.083,00	\$ 22.638.072,74			376,78	\$ 22.638.072,74		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	376,78	\$ 22.638.072,74

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	elementos, ni cimentación)															
30	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de vallas con cimentación - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), con altura de según diseño (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)	M2	311,15	\$ 468.772,00	\$ 145.858.407,80			311,15	\$ 145.858.407,80		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	311,15	\$ 145.858.407,80
31	Reparación y mantenimiento de barandas en sitio. Incluye reemplazo de	M	375,64	\$ 81.427,00	\$ 30.587.238,28			375,64	\$ 30.587.238,28		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	375,64	\$ 30.587.238,28

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	tubo metálico agua negra doblado tipo pesado de 2", soldadura y pintura. (no incluye la cimentación)															
32	Suministro e Instalación de valla peatonal típica - Tubo redondo Ø=2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)	M2	747,89	\$ 441.813,00	\$ 330.427.524,57			747,89	\$ 330.427.524,57		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	747,89	\$ 330.427.524,57
MATERAS																

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
33	Suministro e instalación de Matera Alta para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (CA-306-01 o similar), H min 0,80 m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lamina retrorreflectiva tipo XI, amarillo verde-fluorescente, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	250,05	\$ 1.345.595,00	\$ 336.466.029,75			250,05	\$ 336.466.029,75		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	250,05	\$ 336.466.029,75

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
34	Instalación de Matera Alta para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (CA-306-01 o similar), H min 0,80 m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lamina retrorreflectiva tipo XI, amarillo verde-fluorescente, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.	UN	200,27	\$ 418.245,00	\$ 83.761.926,15			200,27	\$ 83.761.926,15	\$ -		0,00	\$ -	0,00%	200,27	\$ 83.761.926,15
35	Suministro e instalación de Matera paralelepipedo para vegetales en polietileno inyectado de	UN	251,18	\$ 762.922,00	\$ 191.630.747,96			251,18	\$ 191.630.747,96	\$ -		0,00	\$ -	0,00%	251,18	\$ 191.630.747,96

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	alta densidad (HDPE), L=1m, A=0,35, H=0.40m, incluye material vivo (según recomendación Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lámina retrorreflectiva tipo XI, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.															
36	Instalación de Matera paralelepipedo para vegetales en polietileno inyectado de alta densidad (HDPE), L=1m, A=0,35, H=0.40m, incluye material vivo (según recomendación	UN	373,38	\$ 329.357,00	\$ 122.975.316,66			373,38	\$ 122.975.316,66		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	373,38	\$ 122.975.316,66

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
	n Jardín Botánico), tierra negra fertilizada, lámina retrorreflectiva tipo XI, lámina de acero y pernos de anclaje, epóxico.															
37	Retiro de Materia Alta incluye retiro de elemento y escombros.	UN	83,73	\$ 32.465,00	\$ 2.718.294,45			83,73	\$ 2.718.294,45		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	83,73	\$ 2.718.294,45
38	Retiro de Materia paralelepipedo incluye retiro de elemento y escombros.	UN	66,76	\$ 21.165,00	\$ 1.412.975,40			66,76	\$ 1.412.975,40		\$ -	0,00	\$ -	0,00%	66,76	\$ 1.412.975,40
TRANSPORTE																
39	Transporte de materiales no granulares, Incluye Mano de obra para trasiego	TON	115,04	\$ 71.306,00	\$ 8.202.915,39			115,04	\$ 8.202.915,39		\$ -	0,00	\$ -	\$ -	115,04	\$ 8.202.915,39

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PRESUPUESTO																
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS				CANTIDADES EJECUTADAS INFORME MENSUAL No. 8		CANTIDADES ACUMULADAS			CANTIDADES PENDIENTES	
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES		CANTIDAD TOTAL	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL
						MAYORES (+)	MENORES (-)									
VALOR TOTAL VIGENCIA 2026				\$ 3.793.702.500,00				\$ 3.793.702.500,00		\$ 9.203.873,00		\$ 23.585.111,00	0,62 %		\$ 3.770.117.389,00	

Fuente: Elaboración propia.

En el anexo J, presupuesto general y balance. 2025 y 2026. Se adjunta presupuesto inicial asignado al contrato de obra No. 2025-2991 y el ajuste con respecto a los ID's suministrados a la fecha vs lo ejecutado.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

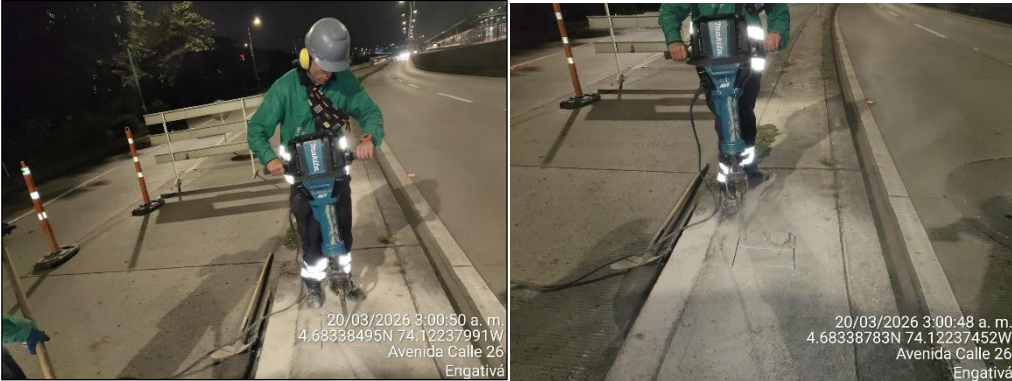
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

7.2. REPORTE MENSUAL DE ACTIVIDADES EJECUTADAS POR ID

Para el periodo del presente informe se ejecutaron las siguientes actividades en campo:

2025_SGV_5.1 (ID MV_AC26_643_24)

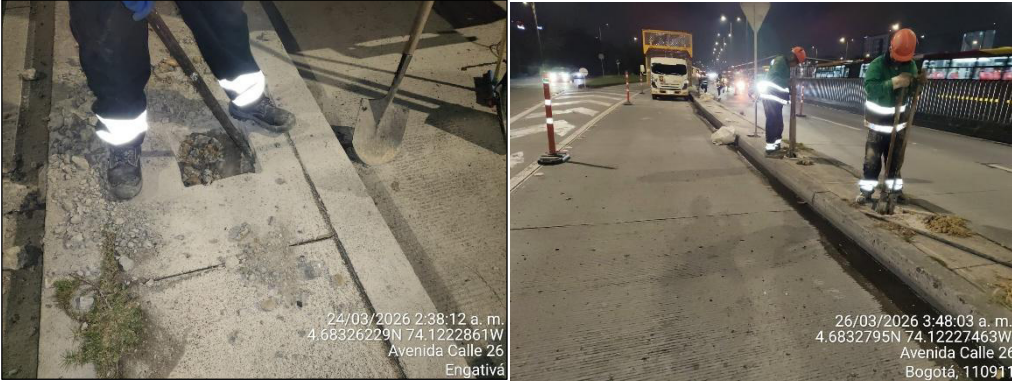
- Sobre el **ID MV_AC26_643_24** durante la semana 31 (entre el 16 de marzo al 22 de marzo de 2026), semana 32 (entre el 23 de marzo al 29 de marzo de 2026) y en la semana 34 (entre el 06 de abril al 12 de abril de 2026), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Demolición de concreto, excavación manual y suministro e instalación de malla eslabonada sobre separadores de la calle 26. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue y transporte y disposición final de escombros).	M3	4,50	3,94	87,55 %
					

Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue,	M3	31,16	27,91	89,57 %

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

	transporte y disposición final)				
 <p>24/03/2026 2:38:12 a. m. 4.68326229N 74.1222861W Avenida Calle 26 Engativá</p> <p>26/03/2026 3:48:03 a. m. 4.6832795N 74.12227463W Avenida Calle 26 Bogotá, 110911</p>					

Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano(incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	2784,25	2682,06	96,33 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

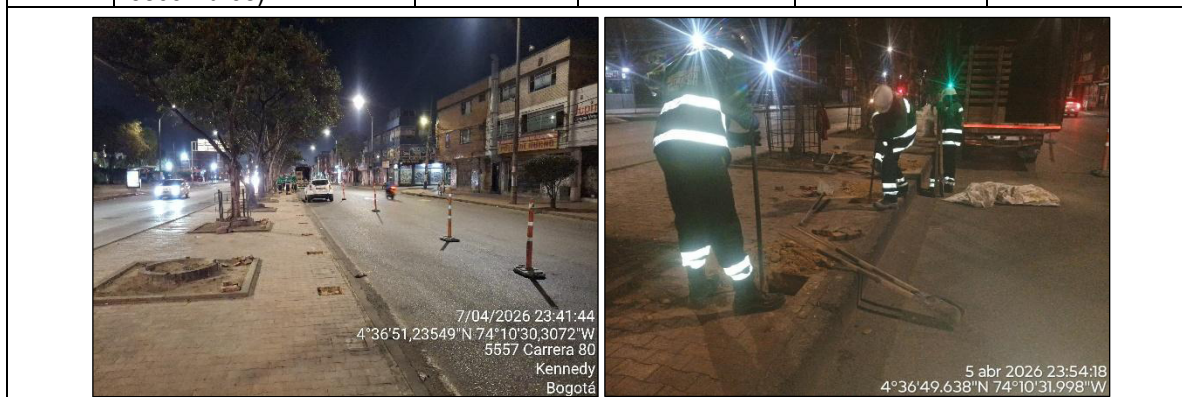


Fuente: Elaboración propia.

2024_OSV_1.1 (ID MV_08_259_1244_11)

- Sobre el ID MV_08_259_1244_11 durante la semana 31 (entre el 16 de marzo al 22 de marzo de 2026), semana 33 (entre el 30 de marzo al 05 de abril de 2026), semana 34 (entre el 06 de abril al 12 de abril de 2026) y en la semana 35 (entre el 13 de abril al 19 de abril de 2026), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Demolición de concreto, excavación manual y suministro e instalación de malla eslabonada. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	0,75	0,38	50,67 %



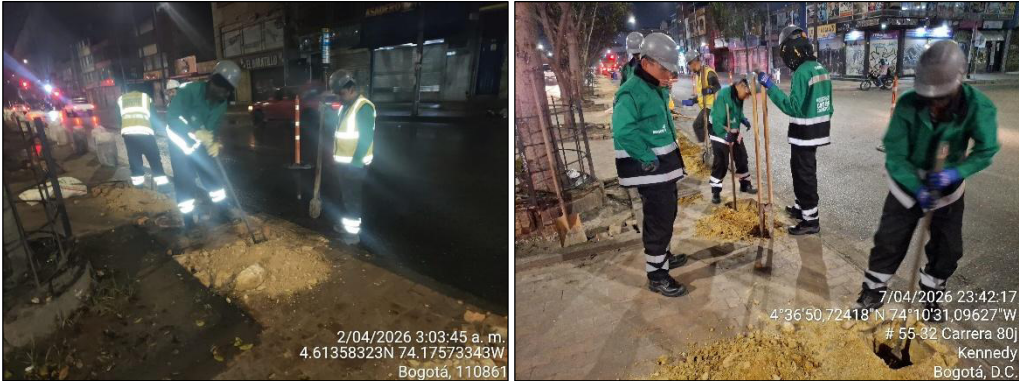
OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	4,70	4,16	88,51 %
					

Fuente: Elaboración propia.

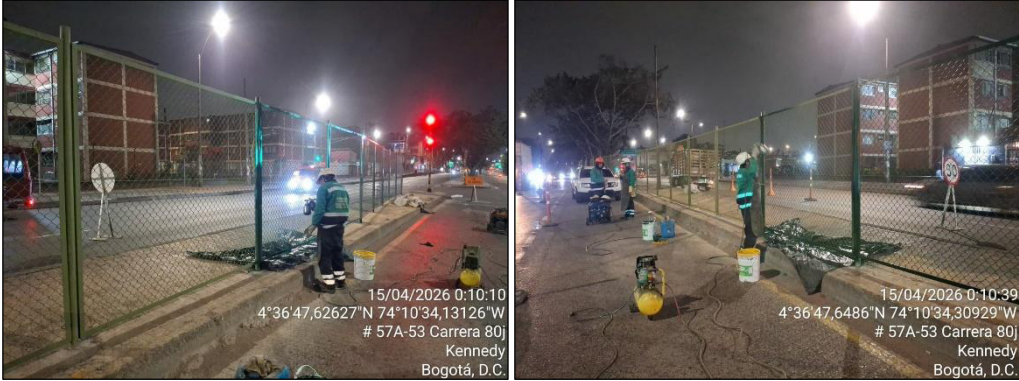
ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
14	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano(incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento	M2	440,0	407,43	92,26 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

galvanizada de Ø=2" emin= 3 m				
				

Fuente: Elaboración propia.

2024_SGV_11.3 (ID MV_14_089_1249_11)

- Sobre el ID MV_14_089_1249_11 durante la semana 33 (entre el 30 de marzo al 05 de abril de 2026), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Reemplazo de malla eslabonada sobre el separador central sobre la cl 19 entre la Ak 27 y la Ak 24. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
12	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas con cimentación - Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano, (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento	M2	21,50	16,13	75,02 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

galvanizada de Ø=2" emin= 3 mm.				
				

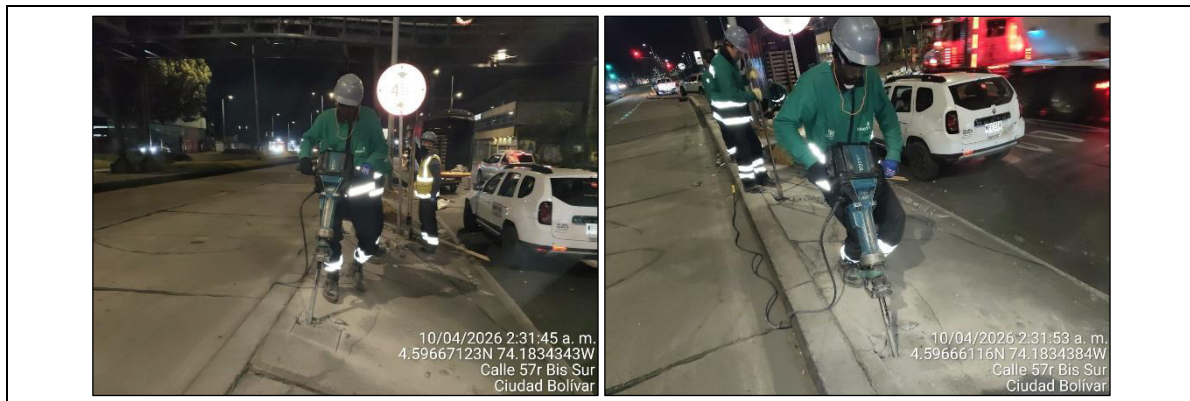
Fuente: Elaboración propia.

2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4 (ID MV_AUTO_SUR_643_24)

- Sobre el ID MV_AUTO_SUR_643_24 durante la semana 34 (entre el 06 de abril al 12 de abril de 2026) y en la semana 35 (entre el 13 de abril al 19 de abril de 2026), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Demolición de placa de concreto, excavación manual, corte, armado y figurado del acero de refuerzo y vaciado de concreto de 3000 PSI para la instalación de postes de fijación para la posterior instalación de los paneles de malla en varilla. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	3,00	0,84	28,00 %

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	10,44	5,48	52,49 %



Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
8	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 3000 PSI (incluye acelerante)	M3	12,95	3,96	30,58 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

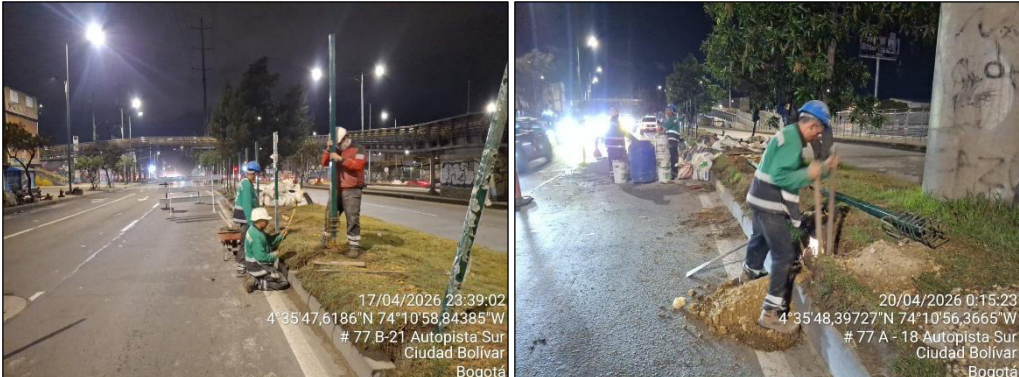
EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
11	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 60000 PSI, Incluye corte amarre y figurado	KG	1331,68	407,54	30,60 %



17/04/2026 23:39:02
4°35'47,6186" N 74°10'58,84385" W
77 B-21 Autopista Sur
Ciudad Bolívar
Bogotá

20/04/2026 0:15:23
4°35'48,39727" N 74°10'56,3665" W
77 A - 18 Autopista Sur
Ciudad Bolívar
Bogotá

Fuente: Elaboración propia.

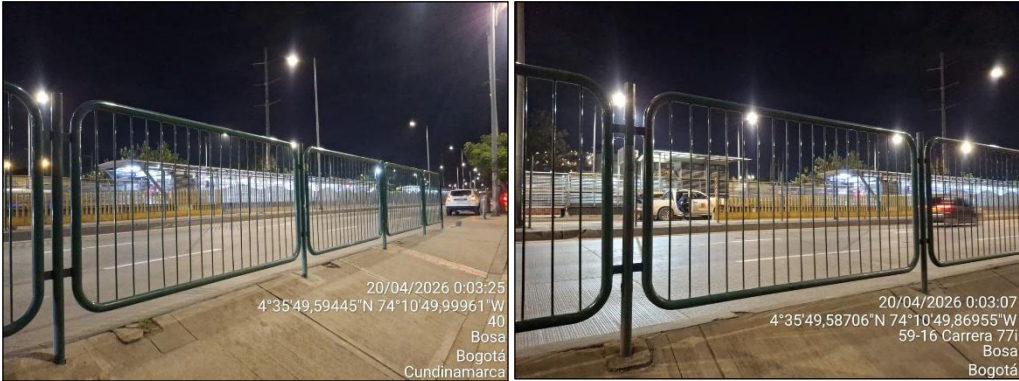
ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
30	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de vallas con cimentación - Tubo redondo Ø =2"	M2	4,35	4,35	100,00 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

emin= 3mm y varilla lisa de 1/2", (color de acuerdo con la normatividad vigente), con altura de según diseño (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)				
				

Fuente: Elaboración propia.

2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A (ID EX_02_240_575_11)

- Sobre el ID EX_02_240_575_11 durante la semana 35 (entre el 13 de abril al 19 de abril de 2026), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Demolición de placa de concreto, excavación manual y suministro e instalación de bolardo metálico tipo AC-405-01. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.



ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	1,81	0,05	2,76 %

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	4,53	0,21	4,64 %



Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
27	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro nodular ASTM A536 65-45-12, H min	UN	148,00	6,00	4,05 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

0.805 m, e=6 mm, pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color, con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 1500 PSI				
				

Fuente: Elaboración propia.

2025_UT_Calle_82 (ID EX_02_038_1556_10/EX_02_033_1556_10)

- Sobre el ID EX_02_038_1556_10/EX_02_033_1556_10 durante la semana 33 (entre el 30 de marzo al 05 de abril de 2026), se ejecutaron en horario nocturno las siguientes actividades: Demolición de placa de concreto, excavación manual y suministro e instalación de bolardo metálico tipo AC-405-01. Lo anterior, bajo la verificación y aprobación de la interventoría.
-

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
1	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	0,60	0,05	8,33 %

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
4	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	0,80	0,21	26,25 %



Fuente: Elaboración propia.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD ACTUALIZADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUTADO
27	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro nodular ASTM A536 65-45-12, H min	UN	30,0	30,0	100,00 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

0.805 m, e=6 mm, pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color, con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 1500 PSI				
--	--	--	--	--



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 41. % de Avances vs % Programados por ID suministrados con respecto a la vigencia 2025 y 2026

ID FTS	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO	
	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
PRIMER PAQUETE						
2024_SBP_00.1	\$ 1.012.035,95	100,00%	\$ 1.012.035,95	100,00%	\$ 1.012.035,95	100,00%
2023_SGV_01.1 Y 01.2	\$ 122.033.067,32	100,0%	\$ 122.033.067,32	100,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	\$ 416.342.036,70	0,00%	\$ 32.006.787,68	7,69%	\$ -	0,00%
2025_OSV_PEP_ COLOMBIA. 1, 2 Y 3	\$ 46.184.878,00	100,00%	\$ 21.418.530,0	46,38%	\$ 21.418.530,0	46,38%
2025_SGV_5.1	\$ 1.026.667.563,2 1	100,00%	\$ 988.824.777,60	96,31%	\$ -	0,00%
ID_2024_SGV_11	\$ 440.019.946,08	100,00%	\$ 440.019.946,08	100,00%	\$ 181.485.200,5 2	41,28%

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
ID FTS	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
MV_08_001_1703 _10_V6_ESVAP V1_Tom Adams_BOLARD OS	\$ 6.533.300,00	100,00%	\$ 6.533.300,0	100,00%	\$ 6.533.300,0	100,00%
MV_08_001_1703 _10_V6_ESVAP V1_40C sur_MATERAS ALTAS	\$ 29.980.316,00	100,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
MV_08_001_1703 _10_V6_ESVAP V1_40C sur_VALLA	\$ 16.248.708,03	100,00%	\$ 16.248.708,03	100,00%	\$ 16.248.708,03	100,00%
SEGUNDO PAQUETE						
2025_SBP_SI_63. 1	\$ 21.742.408,836	100,00%	\$ -	0,0%	\$ -	0,00%
2024_SI_2.1	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_UT_Calle_8 2	\$ 37.721.482,40	100,00%	\$ 11.842.796,79	31,40%	\$ -	0,00%
2025_SBP- SI_Z4_CONSECU TIVO 04.1	\$ 81.696.014,36	100,00%	\$ 77.710.553,00	95,12%	\$ -	0,00%
2025_SBP_SI_13 7.1	\$ 5.591.837,36	100,00%	\$ 5.591.837,36	100,00%	\$ 5.591.837,36	100,00%
2025_UT_Calle_1 1.1	\$ 39.706.626,00	100,00%	\$ 39.706.626,00	100,00%	\$ 39.706.626,0	100,00%
2025_UT_Calle_1 2.1	\$ 11.611.343,43	100,00%	\$ 11.611.343,43	100,00%	\$ -	0,00%
2024_SBP_9.1	\$ 12.558.326,484	100,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_OSV_1.1	\$ 162.236.862,94	100,00%	\$ 150.176.829,16	92,57%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_1. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_2. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_3. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_3. 2	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_14.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_DIT_1.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_DIT_2.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_4. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_5. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
ID FTS	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
2025_SGV_MANT_6. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_7. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
TERCER PAQUETE						
SIN UBICACIÓN / 2026_UT_Parque_Sa ntander	\$ -	0,00%	\$ 3.685.055,00	100,00%	\$ -	0,00%
SIN UBICACIÓN	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_11.3	\$ -	0,00%	\$ 5.762.510,63	75,00%	\$ -	0,00%
2023_SGV_01.3	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP- SI T117 f2.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP_OGS_SI_ T117_F3.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SBP_4.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP_SI_Z1_C ONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP- SI_Z1_CONSECUTIV O 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A- COST. SUR.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_1.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_2.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_8.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_OSV_9.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2026_DIT_SBP_SI_0 1_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	\$ -	0,00%	\$ 2.294.748,63	4,05%	\$ -	0,00%

Fuente: Elaboración propia.

7.3. REPORTE APROBACION MENSUAL DE ID's FINALIZADOS.

Se presenta el estado actual de aprobación, por parte de la interventoría y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), de los ítems ejecutados y recibidos a satisfacción hasta la fecha:

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Tabla 42. Aprobación de ID por parte de INTER/SDM

ID FTS	LOCALIZACIÓN	%INTER/SDM
2024_SBP_00.1	Calle 151C	100,00%
2023_SGV_01.1 Y 01.2	Av. calle 80	100,00%
2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	Autopista Sur	7,69%
2025_OSV_PEP_COLOMBIA. 1, 2 Y 3	Calle 71A	46,38%
2025_SGV_5.1	Calle 71A	96,31%
ID_2024_SGV_11	Cra 27 entre la Cl 19 y la Cl 22 y alrededor de la Plazoleta de comidas	100,00%
MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _Tom Adams_BOLARDOS	Sobre la Cl 40C sur entre la Cra 79 y la Cra 80	100,00%
MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _40C sur MATERAS ALTAS	Sobre la Cra 79F y 79C entre la Cl 39A S y la Cl 40A S	0,00%
MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _40C sur_VALLA	Sobre la Cl 40C sur y la Cra 80	100,00%
SEGUNDO PAQUETE		
2025_SBP_SI_63.1	Sobre la CL 63 ENTRE la AK 24 y la AK 26 Sobre la AK 26 ENTRE la CL 62 y la CL 63	0,00 %
2024_SI_2.1	Sobre la CL 145B entre la AK 85A y la AK 85B	0,00 %
2025_UT_Calle_82	Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12 Sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86a Sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a	31,40 %
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	Sobre la CL 139 entre la AK 104 y la AK 110	100,00%
2025_SBP_SI_137.1	Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte	100,00 %
2025_UT_Calle_11.1	Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7	100,00 %
2025_UT_Calle_12.1	Sobre la CL 12A entre la AK 7 y la AK 8	100,00 %
2024_SBP_9.1	Sobre la AK 10 entre la CL 70 y la CL 70A	0,00 %

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID FTS	LOCALIZACIÓN	%INTER/SDM
2024_OSV_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 y l CL 57A sur	92,57 %
2025_SGV_MANT_1.1	Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y l CL 188 A	0,00 %
2025_SGV_MANT_2.1	Sobre AV CL 24 con Av AK 70 con Av Boyaca	0,00 %
2025_SGV_MANT_3.1	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	0,00 %
2025_SGV_MANT_3.2	Sobre la Av CL 13 con AK 17 y AK 18	0,00 %
2024_SGV_14.1	Sobre la AK 50 entre la CL 94C y la 18	0,00 %
2025_DIT_1.1	Sobre AK 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur	0,00 %
2025_DIT_2.1	AV Villavicencio con AK 45B y AK 50	0,00 %
2025_SGV_MANT_4.1	Av Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11	0,00 %
2025_SGV_MANT_5.1	Av Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13	0,00 %
2025_SGV_MANT_6.1	Av Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18	0,00 %
2025_SGV_MANT_7.1	Av Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35	0,00 %
TERCER PAQUETE		
SIN UBICACIÓN		0,00 %
2026_UT_Parque_Santander	Carrera 6 entre Av. Jiménez y Calle 16	100,00 %
SIN UBICACIÓN		0,00 %
2024_SGV_11.3	AC 19 entre KR 22 Y KR 27	0,00 %
2023_SGV_01.3	AC 80 entre la KR 100 y KR 97	0,00 %
2025_SBP-SI_T117_f2.1	CL 68 entre KR 27 Y KR 27A CL 68 entre KR 27A Y KR 27B CL 68 entre KR 27B Y KR 27C	0,00 %

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID FTS	LOCALIZACIÓN	%INTER/SDM
2025_SBP_OGS_SI_T117_F3.1	CL 68 entre KR 28 y KR 28A CL 68 entre KR 27B BIS Y KR 28	0,00 %
2024_SBP_4.1	CL 65J Sur entre KR 78J y KR 79B	0,00 %
2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1	AC 72 entre KR 101 Y KR 103	0,00 %
2025_SBP-SI_Z1_CONSECUTIVO 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A-COST. SUR.1	AC 72 entre KR 102A Y KR 103A	0,00 %
2024_SGV_1.1	Av Americas entre KR 62 Y KR 68	0,00 %
2024_SGV_2.1	Av Americas entre KR 53F Y KR 57	0,00 %
2024_SGV_8.1	Av Americas entre KR 74 Y KR 75	0,00 %
2024_OSV_9.1	Av Caracas entre CL 41B Sur Y CL 44 Sur	0,00 %
2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	4,05 %

Fuente: Elaboración propia.

De lo anterior, se concluye que en este periodo se ha completado en su totalidad el ID de la FTS **MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _Tom Adams_BOLARDOS (ID EX_08_308_1867_12)**, **MV_08_001_1703_10_V6 _ ESVAP V1 _40C sur (ID MV_08_259_1244_11)**, **2024_SBP_00.1 (MV_AV_CALI_941_09_T1)**, **2023_SGV_01.1 Y 01.2**, **2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1 (EX_11_417_1842_12)**, **ID_2024_SGV_11**, **2025_SBP_SI_137.1 (ID EX_01_341_1842_12)**, **2025_UT_Calle_11.1 (EX_17_033_1881_12)**, **2025_UT_Calle_12.1 (EX_17_032_1881_12)** y **2026_UT_Parque_Santander (EX_03_080_1881_12)**. Sin embargo, a la fecha no se cuenta con acta parcial de recibo de los ID finalizados, solo se encuentra registrado y firmado en el libro de obra.

El ID correspondiente a la FTS **2024_SI_2.1 (EX_11_413_1842_12)** por consideraciones de la SDM no será ejecutado.

7.4. DIFICULTADES ENCONTRADAS EN OBRA

Durante la ejecución de actividades en jornada nocturna sobre el frente de obra **2025_SGV_5.1 (ID_MV_AC26_643_24)** se reporte en la noche del 11-12 de noviembre, una situación de hurto a mano armada, donde se registra el hurto de los siguientes elementos: Demoledor marca MAKITA HM1812 de color negro con azul y de la Planta eléctrica marca KTC de color rojo modelo 437-ODG8-1, hecho

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

que fue presentado a las autoridades competentes y hecho denunciado ante las autoridades competentes bajo el número de radicado 110016108112202501410.

Sobre el ID de FTS **2025_UT_Calle_12.1 (ID_EX_17_032_1881_12)** se presentaron actos de vandalismo sobre bolardo tipo AC-405-01 implementado, lo anterior, implica mayor acompañamiento de las autoridades en garantizar la durabilidad y el cuidado de las obras ejecutadas. Adicionalmente, en la jornada nocturno entre el 11/12 de febrero de 2026, se presentaron hechos de intento de hurto a los trabajadores del **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**, situación que generó no solo inseguridad en el personal, sino que, además, represento un atraso a las labores constructivas ejecutadas en el momento.

Sobre el ID de FTS **2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1(EX_11_417_1842_12)** se presentó hecho de vandalismo sobre una unidad de bolardo tipo M-60. Ante las recurrentes visitas a campo se observa sobre el ID ejecutado la permanencia de carros estaciones y además, la comunidad manifiesta su descontento con algunas instalaciones, por lo que dieron a entender al profesional ubicado en la visita, que estos serán retirados por los mismos ciudadanos.

Durante recorrido diurno realizado el día 12 de febrero de 2026 por parte del contratista, sobre el ID de FTS **2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.** y con ID de diseño EX_11_417_1842_12, el CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025 evidencio el momento exacto donde se presentó situación de Afectación y/o vandalismo sobre elementos de ESVAP previamente instalados, como es el caso de los bolardos tipo M-60 implementados en el ID en mención.

Es importante dejar en mención sobre el ID de FTS 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04., que toda actividad realizada, relacionada con; demoliciones, excavaciones, retiros, resanes, suministro e instalación de bolardos en concreto Tipo M-60, fueron verificadas y aprobadas por el profesional de la interventoría durante las diferentes jornadas de trabajo y cuya aprobación queda en evidencia sobre el libro de obra (bitácora) y en los reportes diarios realizados a la SDM, donde en caso de presentar defectos y/o deficiencias sobre la calidad de los bolardos debió ser notificada. Por lo tanto, a la fecha no es posible que se realice un recorrido por parte de la interventoría donde en caso de que se evidencien bolardos con afectaciones, se exprese que sea por razones de calidad, por lo tanto, se reitera, cada trabajo fue revisado, verificado y aprobado por el profesional de la interventoría, y sin mencionar, que dicho segmento vial presenta problemas de movilidad, al transitar vehículos de grandes dimensiones sobre secciones viales no aptas para dichos automotores.

Sobre la jornada laboral del día 06/07 de marzo de 2026, se evidencia sobre el ID de FTS **2025_UT_Calle_82** y con ID de diseño EX_02_038_1556_10 / EX_02_033_1556_10, hecho de vandalismo sobre bolardo metálico tipo AC-405-01, implementado en jornadas anteriores y cuya verificación y aprobación de los trabajos realizados fue realizada por el residente de obra nocturno del contratista e interventoría.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Finalmente, es importante dejar en mención que las actividades de urbanismo táctico realizadas en el ID de FTS **2026_UT_Parque_Santander** y con ID de diseño EX_03_076_1881_12, donde se implementaron bolardos en concreto tipo M-41 con epoxico, fueron revisadas, verificadas, supervisadas y aprobadas por el profesional de la interventoría y con el acompañamiento del profesional designado por la SDM, ubicando los elementos en la posición referenciada en plano y conforme a las directrices recibidas. En caso de que los bolardos sean desplazados de su ubicación inicial, esto representa una situación ajena al **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**, por lo tanto, toda reubicación tendrá que ser cobrada nuevamente por el CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025.

7.5. ACTAS PARCIALES DE PAGO

A la fecha del presente informe se han revisado y aprobado las siguientes actas parciales de pago.

Numero de Acta	Periodo facturado	Valor Acta	Valor Cobrado
1	Del 19 de agosto al 18 de octubre de 2025	\$ 28.097.344,00	\$ 22.477.875,00 (80% de obra)
2	Del 19 de octubre al 18 de noviembre de 2025	\$ 199.560.141,00	\$ 159.648.113,00 (80% de obra)
3	Del 19 de noviembre al 18 de diciembre de 2025	\$ 341.783.162,00	\$ 290.515.688,00 (85% de obra)
4	Del 19 de diciembre al 18 de enero de 2026	\$ 682.402.063,00	\$ 580.041.754,00 (85% de obra)
5	Del 19 de enero de 2026 al 18 de febrero de 2026	\$ 187.776.406,00	\$ 187.776.406,00

7.6. COSTO UNITARIO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO EVALUADO

Tabla 43. Costo unitario por actividades ejecutadas

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	COSTO
VIGENCIA 2025					
01	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	1,61	\$ 122.786	\$ 197.896,65
04	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	10,39	\$ 53.894,00	\$ 559.743,08
08	Suministro e instalación de concreto hidráulico de Fc = 3000 PSI (incluye acelerante).	M3	3,24	\$ 1.017.530,00	\$ 3.293.134,09

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	COSTO
<u>11</u>	Suministro e instalación de acero de refuerzo FY 60000 PSI, Incluye corte amarre y figurado.	KG	332,92	\$ 9.860,00	\$ 3.282.591,20
<u>14</u>	Suministro e Instalación de Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano(incluye cimentación), (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 m	M2	1241,07	\$ 367.936,00	\$ 456.632.859,78
<u>30</u>	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de vallas con cimentación - Tubo redondo Ø =2" emin= 3mm y varilla lisa de ½", (color de acuerdo con la normatividad vigente), con altura de según diseño (normas de referencia NTC 1560, NTC 1054, NTC 2076, NTC 3320, ASTM A653)	UN	4,35	\$ 454.105,00	\$ 1.975.356,75
VIGENCIA 2026					
<u>01</u>	Demolición de concreto (incluye equipo, cargue transporte y disposición final de escombros).	M3	0,09	\$ 126.752,00	\$ 11.344,30
<u>04</u>	Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final)	M3	0,26	\$ 55.634,00	\$ 14.590,02
<u>12</u>	Reemplazo (Desmonte, suministro e instalación. No incluye excavación) de Mallas con cimentación - Malla eslabonada de hueco de Ø=2" CL 10 alambre galvanizado con pintura poliuretano, (color de acuerdo con la normatividad vigente), Secciones según diseño con marco en Angulo de 1½ x 3/16" y tubería tipo cerramiento galvanizada de Ø=2" emin= 3 mm.	M2	16,13	\$ 357.365,00	\$ 5.762.510,63
<u>27</u>	Suministro e instalación de Bolardo AC-405-01 (M-15-A) en hierro nodular ASTM A536 65-45-12, H min 0.805 m, e=6 mm, pintura de polipropileno tratado o zincado con resultado de color,	UN	9,00	\$ 379.492,00	\$ 3.415.428,00

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	COSTO
	con 0,35 m de largo extra para instalación por método embebido en dado de concreto de 1500 PSI.				

Fuente: elaboración propia.

7.7. ACTAS DE COMITÉ

Durante el periodo del presente informe se suscribieron cinco (5) actas de comité, las cuales se detallan a continuación:

- ✓ Acta de comité No. 30 del 17/03/2026.
- ✓ Acta de comité No. 31 del 24/03/2026.
- ✓ Acta de comité No. 32 del 31/03/2026.
- ✓ Acta de comité No. 33 del 07/04/2026.
- ✓ Acta de comité No. 34 del 14/04/2026.

Se aclara que a la fecha el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** solo ha recibido el acta de comité No.30 del 17 de marzo de 2026.

En el anexo K, Actas de comité. Se anexan las actas de comité previamente mencionadas, diligenciadas en el formato institucional establecido, identificado con el código **OA01-M01-F03**.

7.8. INFORMES SEMANALES

Durante el periodo en referencia se elaboraron cuatro (04) informes semanales, los cuales se presentaron con su respectivo comunicado a la interventoría y se detallan a continuación:

- ✓ Informe semanal No. 31, semana del 16/03/2026 al 22/03/2026.
- ✓ Informe semanal No. 32, semana del 23/03/2026 al 29/03/2026.
- ✓ Informe semanal No. 33, semana del 30/03/2026 al 05/04/2026.
- ✓ Informe semanal No. 34, semana del 06/04/2026 al 12/04/2026.
- ✓ Informe semanal No. 35, semana del 13/04/2026 al 19/04/2026.

En el anexo L, Informes semanales. Se anexan los formatos previamente mencionados.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

7.9. COPIA DE LA BITACORA DE OBRA DEL PERIODO

En el anexo M, **Bitácora de obra**. Se anexa la bitácora de obra correspondiente al periodo comprendido entre el 19 de marzo de 2026 hasta el 18 de abril de 2026.

7.10. REGISTRO MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Tabla 44. Registro del tiempo en Bogotá D.C

JORNADA NOCTURNA		
FECHA	CLIMA	HORAS DE LLUVIA
lunes, 16 de marzo de 2026	SOLEADO	0
martes, 17 de marzo de 2026	LLUVIOSO	2
miércoles, 18 de marzo de 2026	SOLEADO	0
jueves, 19 de marzo de 2026	SOLEADO	0
viernes, 20 de marzo de 2026	SOLEADO	0
sábado, 21 de marzo de 2026	SOLEADO	0
domingo, 22 de marzo de 2026	SOLEADO	0
lunes, 23 de marzo de 2026	SOLEADO	0
martes, 24 de marzo de 2026	SOLEADO	0
miércoles, 25 de marzo de 2026	SOLEADO	0
jueves, 26 de marzo de 2026	SOLEADO	0
viernes, 27 de marzo de 2026	SOLEADO	0
sábado, 28 de marzo de 2026	SOLEADO	0
domingo, 29 de marzo de 2026	SOLEADO	0
lunes, 30 de marzo de 2026	SOLEADO	0
martes, 31 de marzo de 2026	SOLEADO	0
miércoles, 01 de abril de 2026	SOLEADO	0
jueves, 02 de abril de 2026	SOLEADO	0
viernes, 03 de abril de 2026	SOLEADO	0
sábado, 04 de abril de 2026	SOLEADO	0
domingo, 05 de abril de 2026	SOLEADO	0
lunes, 06 de abril de 2026	SOLEADO	0
martes, 07 de abril de 2026	SOLEADO	0
miércoles, 08 de abril de 2026	SOLEADO	0
jueves, 09 de abril de 2026	SOLEADO	0
viernes, 10 de abril de 2026	SOLEADO	0
sábado, 11 de abril de 2026	SOLEADO	0
domingo, 12 de abril de 2026	SOLEADO	0
lunes, 13 de abril de 2026	SOLEADO	0
martes, 14 de abril de 2026	SOLEADO	0
miércoles, 15 de abril de 2026	LLUVIOSO	4
jueves, 16 de abril de 2026	LLUVIOSO	8
viernes, 17 de abril de 2026	LLUVIOSO	3
sábado, 18 de abril de 2026	SOLEADO	0
domingo, 19 de abril de 2026	SOLEADO	0

Fuente: elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

7.11. ESTUDIOS, ENSAYOS Y FICHAS TÉCNICAS.

Los estudios y ensayos se hacen durante la fase de construcción con base en normas técnicas establecidas acorde al país en el que se ejecute el proyecto. En el caso de Colombia, se rigen bajo las Normas Técnicas Colombianas (NTC). Para la toma de muestras de concreto, la norma es la NTC 454 – Ingeniería Civil y Arquitectura. Concretos. Concreto Fresco. Toma de Muestras, y para los agregados es la NTC 129 NSR-10 Capítulo 5 Calidad del concreto mezclado y colocación Título C concreto estructural.

Durante el periodo en mención, se ejecutaron ensayos o pruebas de calidad en concretos y en pintura para la instalación de malla eslabonada.

Anexo N, Ensayos y Fichas Técnicas, se anexan los ensayos y fichas técnicas que aplicaron para el periodo del presente informe.

7.11.1. DESCRIPCION DE LA NORMATIVIDAD Y ENSAYOS APLICADOS

De acuerdo con el Documento Técnico de Soporte (DTS) del Contrato de obra No. 2025-1995 se expresa que: *“Las barandas son elementos verticales que tienen la función de apoyar al desplazamiento, brindar seguridad de la circulación y proteger a todas las personas que lo requieran.”*.

Además, el DTS añade: *“El uso de esta baranda no debe interrumpir la circulación peatonal, por lo tanto, debe garantizar el acceso universal, siempre y cuando no se ponga en riesgo al peatón”*.

Por otro lado, el DTS establece lo siguiente para el caso de la implementación de los bolardos: “La implementación de bolardos se limita a la instalación en infraestructura peatonal conformada en obra física, como andenes y plazoletas. Siendo el bolaro cúbico el único factible para implementar en espacios recuperados de calzada para uso peatonal. La disposición de bolardos debe ser lineal, puede diseñarse en forma conjunta con materas, alumbrado, bancas y otro mobiliario urbano, manteniendo una Inter distancia efectiva de 1.20 metros, y no deben interferir con el acceso y uso a elementos del mobiliario urbano con orientación a la prestación de servicios, como, hidrantes, canecas, cajas y tapas de redes de servicios públicos, etc.”.

Para la implementación de la malla eslabonada de acuerdo con el anexo técnico y lo establecido en nuestro Plan Técnico de Inspección y Ensayos aprobado por la interventoría, se realizaron las siguientes pruebas y ensayos;

- Prueba slump o asentamiento (NTC 396).
- Evaluación de adherencia del recubrimiento y pintura aplicado haciendo uso de micrómetro digital (ISO 19840 y la ASTM D7091).

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- Prueba de Tintas permanentes (ASTM E165).
- Control de color.
- Inspección Visual a la totalidad de Malla y/o barandas peatonales implementadas.

7.11.2. ENSAYOS REALIZADOS IN-SITU

A la fecha del presente informe se realizó la toma in situ de los siguientes ensayos:

Bolardo M-AC-405-01

- Prueba slump o asentamiento (NTC 396).

Malla eslabonada.

- Prueba slump o asentamiento (NTC 396).
- Toma de muestras de concreto en probetas para ensayo de resistencia del concreto a la compresión.
- Evaluar espesores de imprimante y pintura en seco con uso de micrómetro digital.
- Control de color de acabados.
- Inspección visual a la total de la soldadura.

Los ID's donde se implementaron la malla eslabonada como es el caso del ID de FTS 2024_OSV_1.1 y 2025_SGV_5.1, no han sido finalizados en su totalidad, por tal razón, ensayos como: Control de color, Medición de espesores secos, Líquidos penetrantes serán remitidos una vez se cuente con la totalidad del ID ejecutado.

7.11.3. DISEÑO DE CONCRETO

A la fecha del presente informe, para la implementación de elementos como bolardos metálicos tipo M-63, M-60, AC-405-01 y Vallas y Mallas eslabonadas, se implementó un diseño de mezclas para la construcción de los micropilotes y las cimentaciones, dando cumplimiento a la resistencia mínima del concreto establecida en el anexo técnico de 3000 PSI.

Anexo N, Ensayos y Fichas Técnicas, se relaciona el diseño de mezcla implementado en las actividades de campo.

7.11.4. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES UTILIZADOS Y/O SISTEMAS IMPLEMENTADOS

Durante el periodo del presente informe se relaciona los certificados de calidad de los siguientes elementos: Bolardos metálicos Tipo AC-405-01, tubería circular de 2" con pared mínima de 3 mm, platinas de acero A-36, imprimante, acero de refuerzo de 3/8" y 1/2".

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Revisar **Anexo Ñ, Certificados de calidad.**

8. INFORME FINANCIERO PRESUPUESTAL CONTRATO 2025-2991

8.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025**, identificado con NIT No. 901.905.196-2, cuenta con un plazo estimado de treinta y un (31) meses para la ejecución del contrato, contados a partir del acta de inicio suscrita el 19 de agosto de 2025. El contrato suscrito con la **Secretaría Distrital de Movilidad (SDM)** corresponde al CTO No. 2025-2991, por un valor de **DIEZ MIL CIENTO CINCUENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS DIECISÉIS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MONEDA CORRIENTE (\$10.151.216.075)**, IVA incluido, y cuenta con el respectivo Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP), conformado de la siguiente manera:

- ✓ Vigencia 2025: **CDP No.: 961** del 21 de febrero de 2025 por valor de DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE (\$2.450.000.000) INLCUIDO AIU E IVA
- ✓ Vigencia 2026: **CDP No.: 28** del 21 de febrero del 2025 por un valor de TRES MIL SETECIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS DOS MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE (\$3.793.702.500) INLCUIDO AIU E IVA.
- ✓ Vigencia 2027: **CDP No.: 28** del 21 de febrero del 2025 por un valor de TRES MIL NOVECIENTOS SIETE MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$3.907.513.575) INLCUIDO AIU E IVA.

También cuenta con **CRP No. 2635** del 19 de junio de 2025 por un valor de **DOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE MILLONES SETECIENTOS VEINTIÚN MIL PESOS M/CTE (\$2.450.000.000).**

8.2. REPORTE DE LA PROGRAMACIÓN DEL PAC

Para la vigencia 2025 del presente contrato se tenía asignado un **CDP No. 961** del 21 de febrero de 2025 por valor de DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE (\$2.450.000.000) INLCUIDO AIU E IVA, y para la vigencia 2026 se tiene asignado un **CDP No. 28** del 21 de febrero del 2025 por un valor de TRES MIL SETECIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS DOS MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE (\$3.793.702.500) INLCUIDO AIU E IVA., de los cuales se ha cobrado a la fecha lo siguiente:

Numero de CDP	VIGENCIA	RESERVA	RECURSO COBRADO
961	2025	\$ 2.450.000.000,00	\$ 1.240.459.836,00
28	2026	\$ 3.793.703,00	\$ -

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Fuente: Elaboración propia.

8.3. LISTADO DE COSTOS POR ID's

Tabla 45. Listado de costos por ID

ID	FECHA INICIO	FECHA FIN	VALOR TOTAL
PRIMER PAQUETE			\$ 2.105.021.851
MV_AV_CALI_941_09_T1	21/08/2025	7/11/2025	\$ 1.012.035,95
MV_AV_CALLE_80_1238_24	21/08/2025	6/12/2025	\$ 122.033.067,00
MV_AUTO_SUR_643_24	21/08/2025	11/03/2026	\$ 416.342.036,70
EX_12_141_1881_12	21/08/2025	14/02/2026	\$ 46.184.878,00
MV_AC26_643_24	21/08/2025	31/01/2026	\$ 1.026.667.563,21
MV_14_089_1249_11 / EX_14_096_1881_12	8/09/2025	12/12/2025	\$ 440.019.946,08
(EX_08_308_1867_12/ MV_08_259_1244_11/ EX_13_171_1881_12 / EX_05_001_1073_24	8/09/2025	24/02/2026	\$ 52.762.324,03
SEGUNDO PAQUETE			\$ 713.614.297,30
MV_10_161_1560_10/ EX_13_109_1098_11	9/10/2025	06/02/2026	\$ 21.062.105,79
EX_11_413_1842_12	9/10/2025	05/02/2026	\$ 0
EX_02_038_1556_10 EX_02_033_1556_10	9/10/2025	09/02/2026	\$ 37.721.482,40
EX_11_417_1842_12	9/10/2025	28/01/2026	\$ 81.696.014,36
EX_01_341_1842_12	9/10/2025	8/12/2025	\$ 5.591.837,36
EX_17_033_1881_12	9/10/2025	16/12/2025	\$ 39.706.626,00
EX_17_032_1881_12	9/10/2025	17/12/2025	\$ 11.611.343,43
EX_02_003_585_24	9/10/2025	09/02/2026	\$ 12.558.326,48
MV_08_259_1244_11	9/10/2025	19/02/2026	\$ 162.184.855,23
MV_01_033_1560_10	09/10/2025	03/04/2026	\$ 17.189.962,98
MV_09_424_947_10	09/10/2025	02/04/2026	\$ 10.746.460,09
2025_SGV_MANT_3.1 (MV_AC_13_872_24_T1)	09/10/2025	25/03/2026	\$ 1.735.615,16
2025_SGV_MANT_3.2 (MV_AC_13_872_24_T1)	09/10/2025	18/04/2026	\$ 70.802.039,81
MV_12_001_1238_24	09/10/2025	24/04/2026	\$ 121.764.702,18
MV_08_259_1244_11	09/10/2025	17/04/2026	\$ 74.583.203,32
MV_19_178_1244_11	09/10/2025	11/04/2026	\$ 22.836.575,87
MV_15_016_1561_10 MV_04_511_676_09	09/10/2025	10/04/2026	\$ 6.808.156,49
2025_SGV_MANT_5.1 (MV_15_016_1561_10)	09/10/2025	10/04/2026	\$ 3.584.582,89

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID	FECHA INICIO	FECHA FIN	VALOR TOTAL
2025_SGV_MANT_6.1 (MV_15_016_1561_10)	09/10/2025	10/04/2026	\$ 3.584.582,89
MV_06_001_643_24 MV_AUTO_SUR_643_24	09/10/2025	10/04/2026	\$ 7.165.521,49
TOTAL:			\$ 2.816.745.817,73
TERCER PAQUETE			\$ 1.327.619.106,26
SIN ID_BOLARDOS / PARQUE SANTANDER	2/02/2026	14/05/2026	\$ 25.162.018,00
SIN ID_MATERAS	2/02/2026	19/04/2026	\$ 4.577.532,00
2024_SGV_11.3	2/02/2026	19/04/2026	\$ 3.862.207,57
2023_SGV_01.3	13/02/2026	16/04/2026	\$ 1.934.526,09
2025_SBP-SI_T117_f2.1	13/02/2026	16/04/2026	\$ 41.042.332,01
2025_SBP_OGS_SI_T117_F3.1	13/02/2026	11/07/2026	\$ 26.020.301,99
2024_SBP_4.1	13/02/2026	8/08/2026	\$ 46.454.901,85
2025_SBP_SI_Z1_CONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103- COST. NORTE.1	13/02/2026	19/08/2026	\$ 11.756.154,78
2025_SBP-SI_Z1_CONSECUTIVO 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A- COST. SUR.1	13/02/2026	22/08/2026	\$ 6.269.949,22
2024_SGV_1.1	13/02/2026	22/08/2026	\$ 331.037.420,57
2024_SGV_2.1	13/02/2026	14/09/2026	\$ 547.921.116,16
2024_SGV_8.1	13/02/2026	20/10/2026	\$ 121.764.702,18
2024_OSV_9.1	13/02/2026	31/10/2026	\$ 159.815.943,84
2026_DIT_SBP_SI_01_Carrera 10 entre calle 96 y calle 97A	17/04/2026	01/05/2026	\$56.646.778,481

Fuente: elaboración propia.

8.4. AVANCE GENERAL DEL CONTRATO 2025-2991

De acuerdo con el seguimiento realizado al contrato CTO 2025-2991, durante el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, se presenta el avance general del contrato hasta la fecha.

Tabla 46. Avance general del contrato de obra

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA #	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
SEMANA 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
SEMANA 2	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
SEMANA 3	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
SEMANA 4	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA 5	\$ 29.438.526,62	0,29%	\$ 6.533.300,00	0,06%	\$ -	0,00%
SEMANA 6	\$ 98.128.422,06	0,97%	\$ 6.533.300,00	0,06%	\$ -	0,00%
SEMANA 7	\$ 166.818.317,50	1,64%	\$ 6.533.300,00	0,06%	\$ -	0,00%
SEMANA 8	\$ 235.508.212,94	2,32%	\$ 6.533.300,00	0,06%	\$ -	0,00%
SEMANA 9	\$ 305.780.824,87	3,01%	\$ 28.163.648,24	0,28%	\$ -	0,00%
SEMANA 10	\$ 385.549.735,70	3,80%	\$ 41.509.721,03	0,41%	\$ -	0,00%
SEMANA 11	\$ 465.318.646,53	4,58%	\$ 121.902.421,03	1,20%	\$ -	0,00%
SEMANA 12	\$ 545.087.557,37	5,37%	\$ 180.285.559,07	1,78%	\$ -	0,00%
SEMANA 13	\$ 624.856.468,20	6,16%	\$ 227.657.484,43	2,24%	\$ -	0,00%
SEMANA 14	\$ 714.138.050,88	7,04%	\$ 227.686.587,19	2,24%	\$ -	0,00%
SEMANA 15	\$ 807.224.702,28	7,95%	\$ 311.661.759,19	3,07%	\$ -	0,00%
SEMANA 16	\$ 900.311.353,69	8,87%	\$ 649.964.710,90	6,40%	\$ -	0,00%
SEMANA 17	\$ 993.398.005,10	9,79%	\$ 937.543.396,59	9,24%	\$ -	0,00%
SEMANA 18	\$ 1.089.814.910,30	10,74%	\$ 1.237.648.823,18	12,19%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 19	\$ 1.190.672.153,88	11,73%	\$ 1.316.912.066,78	12,97%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 20	\$ 1.291.529.397,46	12,72%	\$ 1.358.452.112,30	13,38%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 21	\$ 1.392.386.641,05	13,72%	\$ 1.372.426.005,44	13,52%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 22	\$ 1.493.243.884,63	14,71%	\$ 1.372.494.960,58	13,52%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 23	\$ 1.597.768.664,35	15,74%	\$ 1.388.523.541,67	13,68%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 24	\$ 1.702.293.444,06	16,77%	\$ 1.400.900.031,24	13,80%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 25	\$ 1.806.818.223,78	17,80%	\$ 1.403.224.657,84	13,82%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 26	\$ 1.911.343.003,49	18,83%	\$ 1.441.239.952,20	14,20%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 27	\$ 2.026.617.780,69	19,96%	\$ 1.447.289.687,20	14,26%	\$ 1.052.683.430,0	10,37%
SEMANA 28	\$ 2.149.955.056,00	21,18%	\$ 1.447.289.687,20	14,26%	\$ 1.052.683.431,0	10,37%
SEMANA 29	\$ 2.273.292.331,31	22,39%	\$ 1.457.178.406,41	14,35%	\$ 1.052.683.431,0	10,37%
SEMANA 30	\$ 2.396.629.606,62	23,61%	\$ 1.457.978.081,53	14,36%	\$ 1.052.683.432,0	10,37%

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

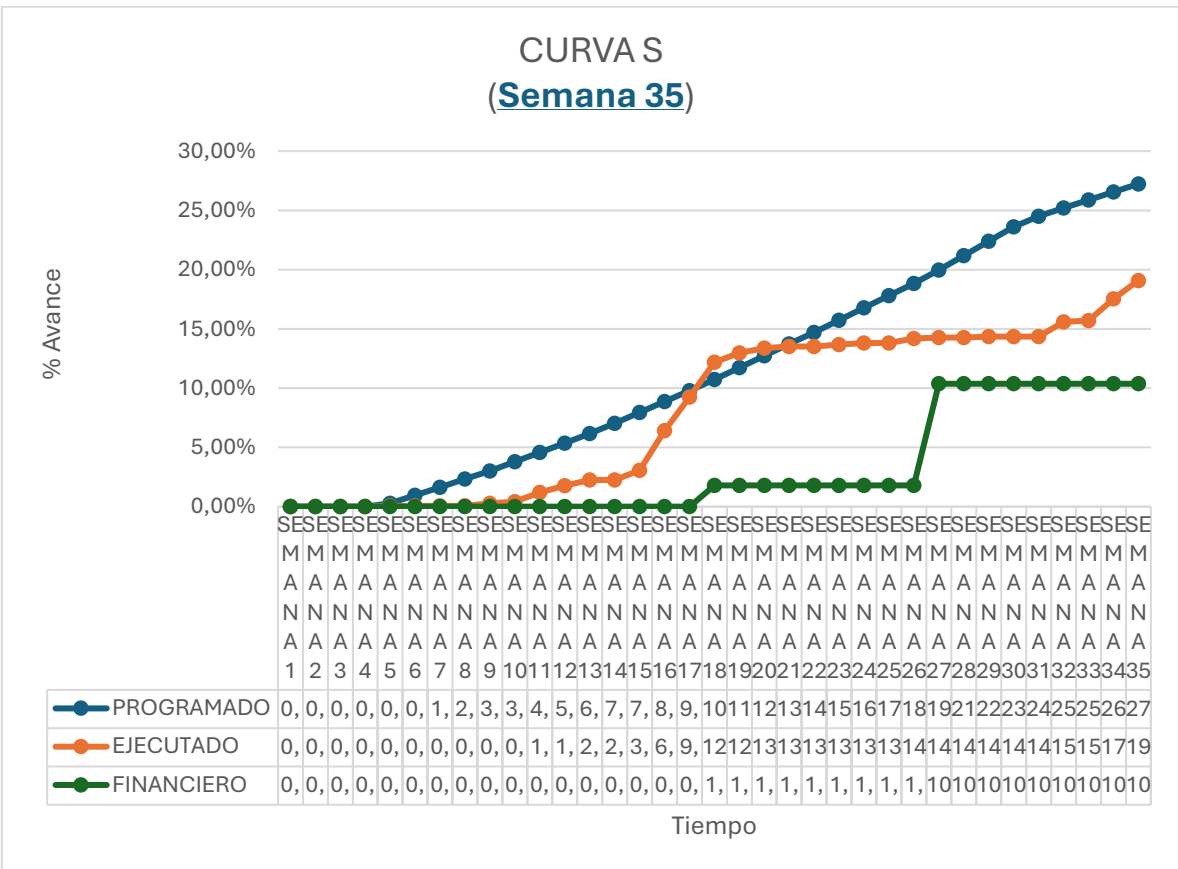
EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA 31	\$ 2.488.783.468,87	24,52%	\$ 1.457.978.081,53	14,36%	\$ 1.052.683.432,0	10,37%
SEMANA 32	\$ 2.557.549.771,31	25,19%	\$ 1.581.708.960,46	15,58%	\$ 1.052.683.433,0	10,37%
SEMANA 33	\$ 2.626.316.073,75	25,87%	\$ 1.592.588.570,13	15,69%	\$ 1.052.683.434,0	10,37%
SEMANA 34	\$ 2.695.082.376,20	26,55%	\$ 1.778.965.555,24	17,52%	\$ 1.052.683.434,0	10,37%
SEMANA 35	\$ 2.764.514.511,09	27,23%	\$ 1.937.833.232,43	19,09%	\$ 1.052.683.435,0	10,37%

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 65. Resumen General del contrato 2025-2991



Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

8.5. AVANCE SEGÚN VIGENCIA 2025 CONTRATO 2025-2991

De acuerdo con el seguimiento realizado al contrato CTO 2025-2991, durante el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, se presenta el avance del contrato según la vigencia del 2025 hasta la fecha.

Tabla 47. Avance del contrato según vigencia 2025

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA #	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
SEMANA 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
SEMANA 2	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
SEMANA 3	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
SEMANA 4	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
SEMANA 5	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ -	0,00%
SEMANA 6	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ -	0,00%
SEMANA 7	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ -	0,00%
SEMANA 8	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ 6.533.300,00	0,27%	\$ -	0,00%
SEMANA 9	\$ 29.392.409,12	1,20%	\$ 28.163.648,24	1,15%	\$ -	0,00%
SEMANA 10	\$ 61.175.907,91	2,50%	\$ 41.509.721,03	1,69%	\$ -	0,00%
SEMANA 11	\$ 98.517.154,79	4,02%	\$ 121.902.421,03	4,98%	\$ -	0,00%
SEMANA 12	\$ 167.271.186,64	6,83%	\$ 180.285.559,07	7,36%	\$ -	0,00%
SEMANA 13	\$ 277.940.214,73	11,34%	\$ 227.657.484,43	9,29%	\$ -	0,00%
SEMANA 14	\$ 405.910.872,09	16,57%	\$ 227.686.587,19	9,29%	\$ -	0,00%
SEMANA 15	\$ 524.537.675,90	21,41%	\$ 311.661.759,19	12,72%	\$ -	0,00%
SEMANA 16	\$ 648.750.016,95	26,48%	\$ 649.964.710,90	26,53%	\$ -	0,00%
SEMANA 17	\$ 689.293.620,12	28,13%	\$ 937.543.396,59	38,27%	\$ -	0,00%
SEMANA 18	\$ 734.282.542,93	29,97%	\$ 1.237.648.823,18	50,52%	\$ 182.125.988,0	7,43%
SEMANA 19	\$ 973.573.350,82	39,74%	\$ 1.316.912.066,78	53,75%	\$ 182.125.988,0	7,43%
SEMANA 20	\$ 1.212.864.158,71	49,50%	\$ 1.358.452.112,30	55,45%	\$ 182.125.988,0	7,43%
SEMANA 21	\$ 1.452.154.966,59	59,27%	\$ 1.372.426.005,44	56,02%	\$ 182.125.988,0	7,43%
SEMANA 22	\$ 1.693.936.892,18	69,14%	\$ 1.372.494.960,58	56,02%	\$ 182.125.988,0	7,43%

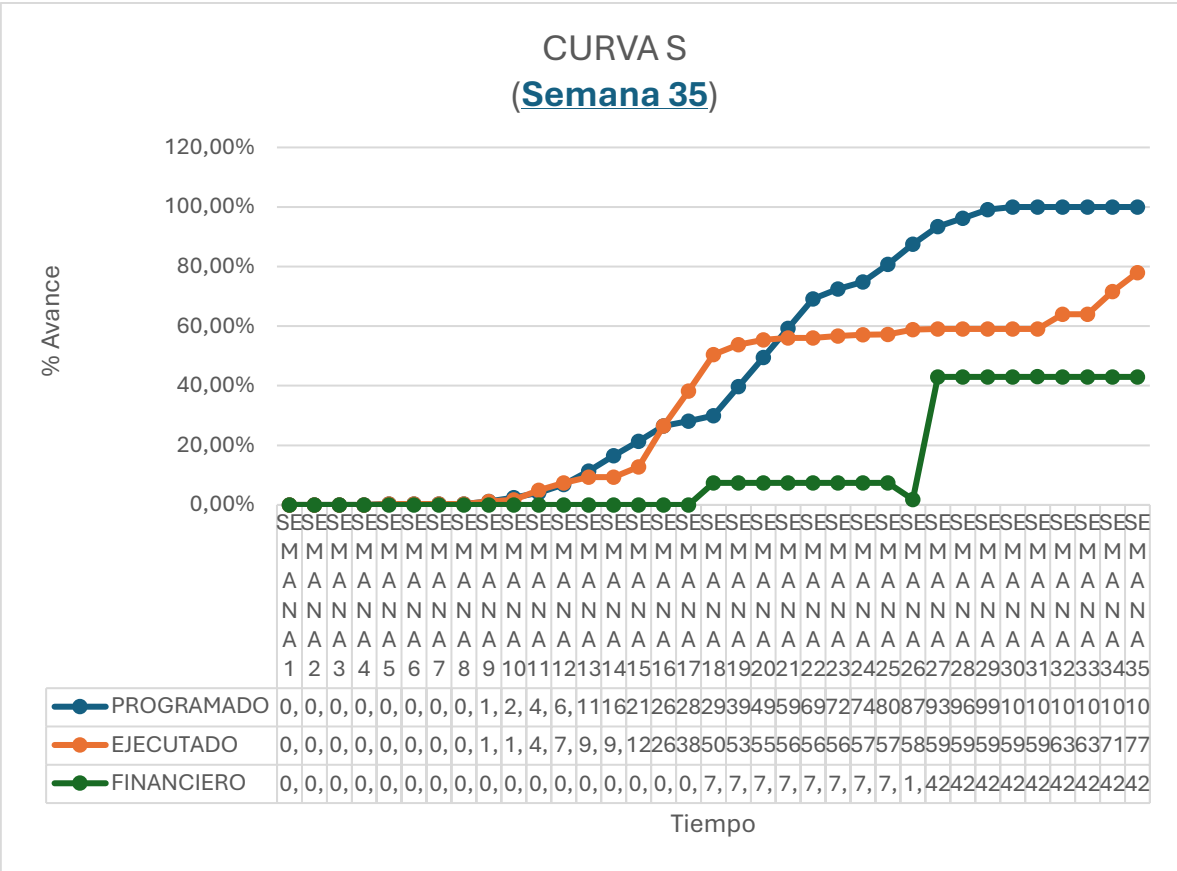
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA 23	\$ 1.777.139.433,7 0	72,54%	\$ 1.388.523.541,67	56,67%	\$ 182.125.988,0	7,43%
SEMANA 24	\$ 1.834.500.619,5 2	74,88%	\$ 1.400.900.031,24	57,18%	\$ 182.125.988,0	7,43%
SEMANA 25	\$ 1.979.437.901,9 4	80,79%	\$ 1.403.224.657,84	57,27%	\$ 182.125.988,0	7,43%
SEMANA 26	\$ 2.145.436.315,6 1	87,57%	\$ 1.441.682.437,20	58,84%	\$ 182.125.988,0	1,79%
SEMANA 27	\$ 2.287.980.663,1 1	93,39%	\$ 1.447.289.687,20	59,07%	\$ 1.052.683.430,0	42,97%
SEMANA 28	\$ 2.358.864.123,0 0	96,28%	\$ 1.447.289.687,20	59,07%	\$ 1.052.683.430,0	42,97%
SEMANA 29	\$ 2.429.747.582,8 9	99,17%	\$ 1.447.289.687,20	59,07%	\$ 1.052.683.430,0	42,97%
SEMANA 30	\$ 2.450.000.000,0 0	100,00%	\$ 1.447.289.687,20	59,07%	\$ 1.052.683.431,0	42,97%
SEMANA 31	\$ 2.450.000.000,0 0	100,00%	\$ 1.447.289.687,20	59,07%	\$ 1.052.683.431,0	42,97%
SEMANA 32	\$ 2.450.000.000,0 0	100,00%	\$ 1.567.327.722,36	63,97%	\$ 1.052.683.432,0	42,97%
SEMANA 33	\$ 2.450.000.000,0 0	100,00%	\$ 1.567.456.533,96	63,98%	\$ 1.052.683.432,0	42,97%
SEMANA 34	\$ 2.450.000.000,0 0	100,00%	\$ 1.753.833.519,07	71,59%	\$ 1.052.683.432,0	42,97%
SEMANA 35	\$ 2.450.000.000,0 0	100,00%	\$ 1.912.894.342,00	78,08%	\$ 1.052.683.432,0	42,97%

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 66. Resumen avance del contrato según vigencia 2025

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0



Fuente: Elaboración propia.

8.6. AVANCE SEGÚN VIGENCIA 2026 CONTRATO 2025-2991

De acuerdo con el seguimiento realizado al contrato CTO 2025-2991, durante el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, se presenta el avance del contrato según la vigencia del 2026 hasta la fecha.

Tabla 48. Avance del contrato según vigencia 2026

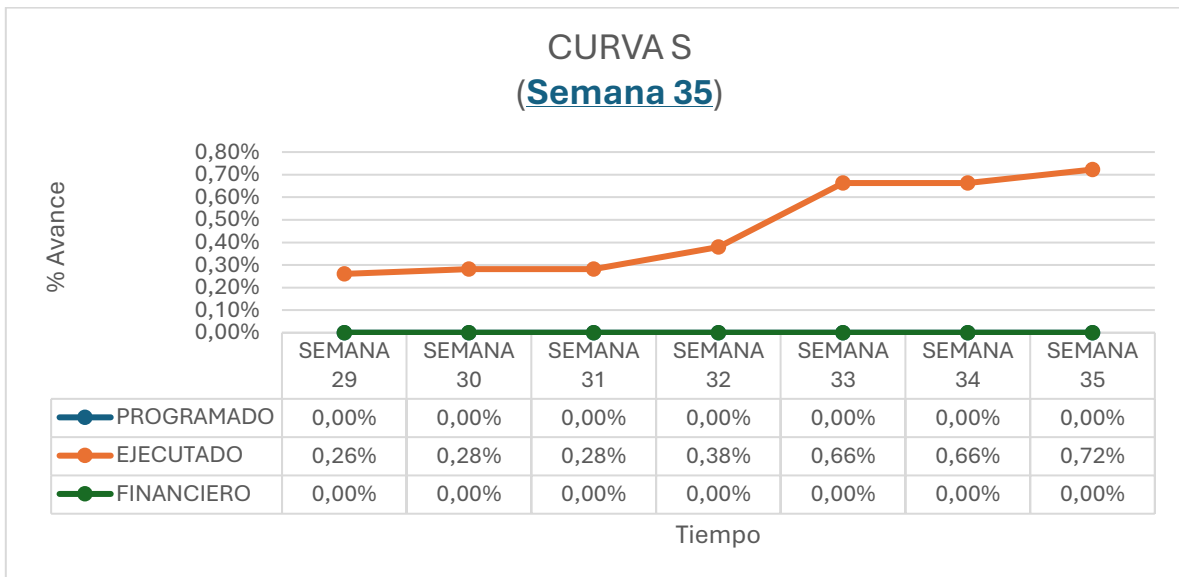
SEMANA #	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO	
	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
SEMANA 29	\$ -	0,00%	\$ 9.888.719,2	0,26%	\$ -	0,00%
SEMANA 30	\$ -	0,00%	\$ 10.688.394,3	0,28%	\$ -	0,00%
SEMANA 31	\$ -	0,00%	\$ 10.688.394,3	0,28%	\$ -	0,00%

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
SEMANA 32	\$ -	0,00%	\$ 14.381.238,1	0,38%	\$ -	0,00%
SEMANA 33	\$ -	0,00%	\$ 25.132.036,2	0,66%	\$ -	0,00%
SEMANA 34	\$ -	0,00%	\$ 25.132.036,2	0,66%	\$ -	0,00%
SEMANA 35	\$ -	0,00%	\$ 27.418.647,1	0,72%	\$ -	0,00%

Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 67. Resumen avance del contrato según vigencia 2026



Fuente: Elaboración propia.

8.7. AVANCE ESPECIFICO TOTAL DE ID's VIGENCIA 2025 y 2026

Para el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, se tiene el siguiente avance para cada uno de los ID's suministrados a la fecha, por ejecutar para la vigencia 2025 y 2026.

Tabla 49. Avance especifico de los ID's por ejecutar en la vigencia 2025 y 2026

ID FTS	PROGRAMADO		EJECUTADO		FINANCIERO	
	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
PRIMER PAQUETE						

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
ID FTS	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
2024_SBP_00.1	\$ 1.012.035,95	100,00%	\$ 1.012.035,95	100,00%	\$ 1.012.035,95	100,00%
2023_SGV_01.1 Y 01.2	\$ 122.033.067,32	100,0%	\$ 122.033.067,32	100,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 Y 6.4	\$ 416.342.036,70	0,00%	\$ 32.006.787,68	7,69%	\$ -	0,00%
2025_OSV_PEP_ COLOMBIA. 1, 2 Y 3	\$ 46.184.878,00	100,00%	\$ 21.418.530,0	46,38%	\$ 21.418.530,0	46,38%
2025_SGV_5.1	\$ 1.026.667.563,2 1	100,00%	\$ 988.824.777,60	96,31%	\$ -	0,00%
ID_2024_SGV_11	\$ 440.019.946,08	100,00%	\$ 440.019.946,08	100,00%	\$ 181.485.200,5 2	41,28%
MV_08_001_1703 _10_V6_ESVAP V1_Tom Adams_BOLARD OS	\$ 6.533.300,00	100,00%	\$ 6.533.300,0	100,00%	\$ 6.533.300,0	100,00%
MV_08_001_1703 _10_V6_ESVAP V1_40C sur_MATERAS ALTAS	\$ 29.980.316,00	100,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
MV_08_001_1703 _10_V6_ESVAP V1_40C sur_VALLA	\$ 16.248.708,03	100,00%	\$ 16.248.708,03	100,00%	\$ 16.248.708,03	100,00%
SEGUNDO PAQUETE						
2025_SBP_SI_63. 1	\$ 21.742.408,836	100,00%	\$ -	0,0%	\$ -	0,00%
2024_SI_2.1	\$ 0,00	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_UT_Calle_8 2	\$ 37.721.482,40	100,00%	\$ 11.842.796,79	31,40%	\$ -	0,00%
2025_SBP- SI_Z4_CONSECU TIVO 04.1	\$ 81.696.014,36	100,00%	\$ 77.710.553,00	95,12%	\$ -	0,00%
2025_SBP_SI_13 7.1	\$ 5.591.837,36	100,00%	\$ 5.591.837,36	100,00%	\$ 5.591.837,36	100,00%
2025_UT_Calle_1 1.1	\$ 39.706.626,00	100,00%	\$ 39.706.626,00	100,00%	\$ 39.706.626,0	100,00%
2025_UT_Calle_1 2.1	\$ 11.611.343,43	100,00%	\$ 11.611.343,43	100,00%	\$ -	0,00%
2024_SBP_9.1	\$ 12.558.326,484	100,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_OSV_1.1	\$ 162.236.862,94	100,00%	\$ 150.176.829,16	92,57%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_1. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_2. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

PROGRAMADO			EJECUTADO		FINANCIERO	
ID FTS	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO	VALOR ACUMULADO	% ACUMULADO
2025_SGV_MANT_3. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_3. 2	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_14.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_DIT_1.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_DIT_2.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_4. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_5. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_6. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SGV_MANT_7. 1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
TERCER PAQUETE						
SIN UBICACIÓN / 2026_UT_Parque_Sa ntander	\$ -	0,00%	\$ 3.685.055,00	100,00%	\$ -	0,00%
SIN UBICACIÓN	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_11.3	\$ -	0,00%	\$ 5.762.510,63	75,00%	\$ -	0,00%
2023_SGV_01.3	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP- SI_T117_f2.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP_OGS_SI_ T117_F3.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SBP_4.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP_SI_Z1_C ONSECUTIVO 01_CL 72 ENTRE KR 101 Y KR 103-COST. NORTE.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2025_SBP- SI_Z1_CONSECUTIV O 02_CL 72 ENTRE KR 102A Y KR 103A- COST. SUR.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_1.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_2.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_SGV_8.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%
2024_OSV_9.1	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

ID de Diseño	Tipo de ensayo	Valor min para toma de ensayo	Numero de muestras tomadas
MV_AC26_643_24	Slump / Ensayo a la compresión	1 m3	10 cilindros
MV_08_259_1244_11	Slump / Ensayo a la compresión	1 m3	8 cilindros

Los ID de diseño como MV_AC26_643_24 y MV_08_259_1244_11, no han sido finalizados al 100 %, por lo tanto y de acuerdo con el plan de inspección de ensayos aprobado bajo el comunicado CMAG–118-2025/CMAG–121-2026, los ensayos correspondientes a la tubería galvanizada como Líquidos penetrantes, control de adherencia, entre otros, no son aplicables para este periodo.

Además, se presentan los certificados de calidad de los siguientes elementos:

ID de Diseño	ESVAP implementado	Fichas Técnicas	Certificados de calidad
MV_AC26_643_24	Malla Eslabonada	Acero Cemento Tubería	Acero Cemento Tubería
MV_08_259_1244_11	Malla Eslabonada	Acero Cemento Tubería	Acero Cemento Tubería
EX_02_038_1556_10 EX_02_033_1556_10	Bolardo Ac-405-01	Acero Cemento Bolardo	Acero Cemento Bolardo
MV_14_089_1249_11	Malla Eslabonada	Acero Cemento Tubería	Acero Cemento Tubería
EX_02_240_575_11	Bolardo Ac-405-01	Acero Cemento Bolardo	Acero Cemento Bolardo

Fuente: Elaboración propia.

10. INFORME DE CUMPLIMIENTO SST-AMBIENTAL

Se dio cumplimiento a la normativa vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo. Lo anterior, presenta mayor amplitud en su respectivo informe mensual del área SST-Ambiental No. 7 (Ver Anexo Q, Certificación de cumplimiento al SG-SST).

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Tabla 50. RESUMEN DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	% DEDICACION	SALARIO MENSUAL	INDICE BASE DE COTIZACION	VALOR COTIZADO EN EPS, AFP Y ARL	# PLANILLA
HELVERTH ALEJANDRO SANABRIA RAMIREZ	DIRECTOR OBRA	70	\$4.120.000	\$4.120.000	\$ 1.275.600	83726924
LEIDY JOHANA CESPEDEZ	PRESIONAL SSTA	30	\$	\$	\$	
SERGIO ANDRES ARANDA NIEVES	RESIDENTE TECNICO	100	\$3.090.000	\$3.090.000	\$ 956.700	8372692
JUAN CARLOS LEON SARMIENTO	RESIDENTE TECNICO	100	\$3.000.000	\$4.052.815	\$ 1.255.000	8372692
WILLIAM GAMEZ	GEORREFERE NCIADOR	100	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000	\$ 619.200	8372692
MERLY KATHERINE CAICEDO	INGENIERA FORESTAL	30	\$ 1.000.000	\$ 1.750.905	\$ 121.900	84954815
MARIA CATALINA GALEANO	ESPECIALISTA DE TRÁNSITO	70	\$ 3.655.000	\$ 3.655.000	\$ 508.300	6005351561
LUIS MIGUEL PATIÑO MONROY	AYUDANTE OBRA	100	\$ \$ 2.268.219	\$ 2.268.219	\$ 696.100	8372692
GILMER JOSUE CASTRO MARQUEZ	AYUDANTE DE OBRA	100	\$ 2.130.931	\$ 2.130.931	\$ 660.000	8372692
JORGE DANIEL LUCENA BRAVO	AYUDANTE DE OBRA	100	\$ 1.601.283	\$ 1.601.283	\$ 454.900	8372692
OLVEIN CASTRO VALENCIA	AYUDANTE DE OBRA	100	\$ 2.209.855	\$ 2.209.855	\$ 684.300	8372692
EDWARD DAVID OSORIO CASTIBLANCO	AYUDANTE DE OBRA	100	\$ 1.156.658	\$ 1.156.658	\$ 337.700	8372692
JOSE GONZALO AGUILAR CORREDOR	AYUDANTE DE OBRA	100	\$ 1.532.981	\$ 1.532.981	\$ 476.900	8372692
YAINER ROCHA MIRANDA	OFICIAL DE OBRA	100	\$ 233.454	\$ 233.454	\$ 72.500	8372692
YULI PAULIN RODRIGUEZ	APLICADOR JEFE DE CUADRILLA	100	\$ 2.585.887	\$ 2.585.887	\$ 778.100	84391768
LAURA VALENTINA SANCHEZ REYES	INGENIERO AUXILIAR	100	\$ 2.765.339	\$ 2.765.339	\$ 442.500	84354950
JHONATAN MAURICIO DIAZ	AUXILIAR SST	100	\$ 2.373.939	\$ 2.373.939	\$ 739.700	84354950
ANGIE CATALINA FERNANDEZ CASTILLO	SECRETARIA	100	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000	\$ 490.500	84355377

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	% DEDICACION	SALARIO MENSUAL	INDICE BASE DE COTIZACION	VALOR COTIZADO EN EPS, AFP Y ARL	# PLANILLA
ANA PAOLA PINZÓN GONZALEZ	SECRETARIA	100	\$ 1.800.000	\$ 1.700.000	\$ 441.400	84355377

Fuente: Elaboración propia.

10.1. PLANILLAS DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL

Al tratarse del Cuarto mes de ejecución y bajo los lineamientos establecidos en la LEY 100 de 1993 y sus decretos reglamentarios y el art. 23 de la ley 1150 del 2007, se anexan las planillas de aportes al sistema general de seguridad social del personal involucrado (Ver Anexo B, Planillas de seguridad).

10.2. RESUMEN PAGO DE SALARIOS

En el **anexo O, Certificación de pagos de salarios**, se relaciona certificación del pago de salarios expedido por el revisor fiscal.

10.3. CUMPLIMIENTO DEL PROTOCOLO DE MANEJO DE RESIDUOS

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** en cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y de acuerdo con lo establecido en su Plan de Gestión Ambiental-PGA, ha realizado la correcta recolección, manejo, cargue y disposición final de los RCD correspondiente a las actividades de demolición y excavaciones. El cargue y retiro de los RCD fue realizado en volqueta sencilla autorizada mediante el cumplimiento del PMT aprobado. A continuación, se presenta el consolidado del cargue y disposición final de los RCD ejecutados a la fecha (Ver Anexo S, Certificaciones de Disposición Final de RCD).

FECHA DE RETIRO	MATERIAL RETIRADO	ID DE FTS	TIPO DE VEHICULO	CAPACIDAD	DISPOSICIÓN FINAL	# CERTIFICADO
26/03/2026	RCD	2025_SGV_5.1/2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 y 6.4	VOLQUETA	7,50 M3	GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S	CDF-CS0570188451-E-R8U4C
26/03/2026	RCD	2025_SGV_5.1/2024_SGV_6.1, 6.2, 6.3 y 6.4	VOLQUETA	7,50 M3	GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S	CDF-CS0570188451-E-K4CN2
11/04/2026	RCD	MV_08_259_1244_11	VOLQUETA	7,50 M3	GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO S.A.S	CDF-CS0570188451-E-T5C6Q

Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

Ilustración 69. Cargue y Disposición final de RCD generados



Fuente: Elaboración propia.

10.4. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL-PGA

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** de acuerdo con lo establecido en su PGA se ha propuesto reducir los impactos ambientales a causa de la generación de residuos de la construcción y demolición-RCD, implementando correctas prácticas de recolección, manejo, cargue y disposición final. El centro de acopio del proyecto fue la bodega principal, zona que estuvo debidamente señalizada y delimitada. Además, durante la ejecución de las actividades del contrato, se han realizado diferentes labores de aseo, orden y limpieza, garantizando un área de trabajo libre de obstáculos y/o peligros en materias de seguridad tanto para los involucrados en el proyecto como a los transeúntes de la zona.

Por otro lado, a través del informe Mensual SST-Ambiental y dentro del presente documento sobre el Anexo C, Vehículos, Maquinaria y Equipos utilizados, se han presentado los respectivos mantenimientos de los vehículos vinculados al contrato.

11. INFORME PLAN DE CALIDAD

El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** ha dado cumplimiento integral a los numerales contemplados en el Plan de Aseguramiento de la Calidad, en concordancia con los lineamientos contractuales y normativos aplicables. Dicho plan, en su última versión oficializada mediante el oficio **CS-SVBTA-2025-052-2025** y **CS-SVBTA-2025-077-2025**, establece los criterios, procedimientos y controles necesarios para garantizar la adecuada ejecución de las actividades de obra, así como la trazabilidad de los procesos de verificación y seguimiento. En este sentido, las acciones desarrolladas

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

por el Consorcio han estado de calidad, asegurando así la validez de los resultados reportados y la satisfacción de los objetivos previstos en el contrato.

En el anexo P, plan de calidad. Aprobado bajo el comunicado **CMAG–095-2025** y **CMAG–118-2025**.

Durante el periodo en mención no se presentaron accidentes por parte del personal del **CONSORCIO DE SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**.

- ✓ Se garantizó el uso de EPP's y medidas de seguridad aplicables a las actividades de desmonte y/o retiro e instalación de bolardos cúbicos.
- ✓ Se presentó la documentación relacionada al personal, equipos y vehículos implementados para la ejecución de las actividades relacionadas en el presente documento.
- ✓ Como los trabajos realizados se ejecutaron en jornada nocturna, se suministró los elementos de señalización, garantizando el cumplimiento de los PMT aprobados para cada punto intervenido.

A continuación, se mencionan las actividades ejecutadas durante el presente informe para dar cumplimiento al Plan de Calidad aprobado:

- ✓ Seguimiento y control de las actividades ejecutadas relacionadas con la implementación de ESVAP en los puntos definidos por la SDM (Ver Anexo L, Informes Semanales).
- ✓ Recepción, análisis y respuesta a las fichas técnicas de soporte (FTS), entre otros entregables emitidos por la SDM. (Ver Anexo D, Correspondencia /Enviada)
- ✓ Elaboración de planos récord, planillas de obra y registro fotográfico de la ejecución de las actividades de obra. (Ver Anexo H y Anexo D, Correspondencia /Enviada).
- ✓ Ejecuciones de las actividades de acuerdo con las especificaciones técnicas del contrato. (Ver Anexo N y Ñ).

12. CONCLUSIONES

El contratista de obra cuyo objeto es “**SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C**”, desarrolló las actividades conforme las obligaciones contractuales y los aspectos contenidos en el ANEXO TÉCNICO, y reportó de manera oportuna en las diversas reuniones realizadas con la supervisión del contrato por parte de SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD y la Interventoría CONSORCIO MAGNUS, los logros y dificultades respecto al inicio de actividades.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

De igual forma, respecto a la consecución de personal para conformar el equipo de trabajo, se vinculó el 100% del equipo de trabajo exigido, conforme las obligaciones contractuales, y la aprobación de las hojas de vida del personal realizadas por la Interventoría, cumpliendo con los requisitos mínimos, nivel de formación y experiencia exigidas en el Anexo Técnico y del pliego de condiciones del contrato.

A la fecha se ha realizado el 100% de las visitas de inspección de los ID's del segundo paquete y el 50 % de los ID's del tercer paquete proyectados por ejecutar para la vigencia 2026.

Se encuentran finalizados en un 100 % los siguientes ID's de FTS: **2024_SBP_00.1, 2023_SGV_01.1 Y 01.2, ID_2024_SGV_11, MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _Tom Adams, MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _40C sur, 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1, 2025_SBP_SI_137.1, 2025_UT_Calle_11.1, 2025_UT_Calle_12.1 y 2026_UT_Parque Santander.** Es importante aclarar, que todo trabajo realizado en campo es consultado, verificado y avalado por la interventoría.

Durante la ejecución de actividades en jornada nocturna sobre el frente de obra 2025_SGV_5.1 (ID_MV_AC26_643_24) se reporte en la noche del 11-12 de noviembre, una situación de hurto a mano armada, donde se registra el hurto de los siguientes elementos: Demoledor marca MAKITA HM1812 de color negro con azul y de la Planta eléctrica marca KTC de color rojo modelo 437-ODG8-1, hecho que fue presentado a las autoridades competentes y hecho denunciado ante las autoridades competentes bajo el número de radicado 110016108112202501410.

El componente de georreferenciación a la fecha cuenta con la aprobación de los planos de diseño y sus respectivas planillas de los ID's relacionados en las actas parciales de cobro No. 1, 2, 3 y 4. A la fecha el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** se encuentra a la espera de la revisión y/o aprobación de los diseños remitidos correspondientes a los ID's relacionados en el acta parcial No. 6.

Sobre el ID de FTS 2025_SBP_SI_137.1 (ID_EX_01_341_1842_12) se presentaron actos de vandalismo sobre algunos ESVAP implementados, lo anterior, implica mayor acompañamiento de las autoridades en garantizar la durabilidad y el cuidado de las obras ejecutadas.

Sobre recorrido de campo realizado el día 14/15 de enero de 2026 se evidenciaron situaciones de vandalismos sobre elementos implementados como mallas eslabonadas sobre los ID de FTS ID_2024_SGV_11 y 2023_SGV_01.1 Y 01.2.

Durante recorrido diurno realizado el día 12 de febrero de 2026 por parte del contratista, sobre el ID de FTS **2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.** y con ID de diseño EX_11_417_1842_12, el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** evidencio el momento exacto donde se presentó

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

situación de Afectación y/o vandalismo sobre elementos de ESVAP previamente instalados, como es el caso de los bolardos tipo M-60 implementados en el ID en mención.

Es importante dejar en mención sobre el ID de FTS 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04., que toda actividad realizada, relacionada con; demoliciones, excavaciones, retiros, resanes, suministro e instalación de bolardos en concreto Tipo M-60, fueron verificadas y aprobadas por el profesional de la interventoría durante las diferentes jornadas de trabajo y cuya aprobación queda en evidencia sobre el libro de obra (bitácora) y en los reportes diarios realizados a la SDM, donde en caso de presentar defectos y/o deficiencias sobre la calidad de los bolardos debió ser notificada. Por lo tanto, a la fecha no es posible que se realice un recorrido por parte de la interventoría donde en caso de que se evidencien bolardos con afectaciones, se exprese que sea por razones de calidad, por lo tanto, se reitera, cada trabajo fue revisado, verificado y aprobado por el profesional de la interventoría, y sin mencionar, que dicho segmento vial presenta problemas de movilidad, al transitar vehículos de grandes dimensiones sobre secciones viales no aptas para dichos automotores.

Sobre la jornada laboral del día 06/07 de marzo de 2026, se evidencia sobre el ID de FTS **2025_UT_Calle_82** y con ID de diseño **EX_02_038_1556_10 / EX_02_033_1556_10**, hecho de vandalismo sobre bolaro metálico tipo AC-405-01, implementado en jornadas anteriores y cuya verificación y aprobación de los trabajos realizados fue realizada por el residente de obra nocturno del contratista e interventoría.

Finalmente, es importante dejar en mención que las actividades de urbanismo táctico realizadas en el ID de FTS **2026_UT_Parque_Santander** y con ID de diseño **EX_03_076_1881_12**, donde se implementaron bolardos en concreto tipo M-41 con epoxico, fueron revisadas, verificadas, supervisadas y aprobadas por el profesional de la interventoría y con el acompañamiento del profesional designado por la SDM, ubicando los elementos en la posición referenciada en plano y conforme a las directrices recibidas. En caso de que los bolardos sean desplazados de su ubicación inicial, esto representa una situación ajena al **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**, por lo tanto, toda reubicación tendrá que ser cobrada nuevamente por el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025**.

Se inician las visitas de inspección de los ID's correspondiente al primer paquete recibido del año 2026 en acompañamiento de la interventoría y SDM.

13. OBSERVACIONES

Se requiere mayor criterio técnico en los frentes de obra por parte del profesional residente de Interventoría, ya que, al encontrarse el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL 2025** ante una inquietud o pregunta, el profesional no brinda respuestas en el momento, ni tampoco genera certeza en las

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

respuestas que da. Lo anterior es importante, ya que, en campo se requiere de acuerdo con la situación definir o no un cambio, novedad o modificación de lo descrito en las actas de visita.

14. RECOMENDACIONES

Toda actividad ejecutada por el contratista es verificada y avalada por el profesional de la interventoría, por tal razón, el movimiento o desplazamiento de los elementos como bolardos previamente implementados por el **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** a cargo de la comunidad, no es obligación del **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** su reubicación, ya que, los trabajos fueron realizados y verificados por delegado de la SDM y profesional de la interventoría en su momento y cuya evidencia se encuentra descrito en bitácora de obra.

Se recomienda que el profesional de la interventoría, residente nocturno, se encuentre el 100 % en la jornada nocturna, lo anterior, con el fin de evitar y eliminar la instalación de elementos y/o malas prácticas constructivas sobre los ESVAP por implementar, esto debido a los acontecimientos recientes que se han presentado con la instalación de algunos elementos y que es responsabilidad de igual manera del profesional directo de la interventoría en supervisar, verificar y en caso tal cancelar trabajos, si no se está cumpliendo con las especificaciones técnicas del documento base ANEXO TÉCNICO.

15. LISTA DE ANEXOS

- ◆ Anexo A, Pólizas.
- ◆ Anexo B, Planillas de seguridad.
- ◆ Anexo C, vehículos utilizados.
- ◆ Anexo D, Correspondencia.
- ◆ Anexo E, Fichas técnicas de soporte.
- ◆ Anexo F, Formatos de visita de inspección.
- ◆ Anexo G, Cronogramas de actividades.
- ◆ Anexo H, Registro fotográfico.
- ◆ Anexo I, PMT.
- ◆ Anexo J, Presupuesto general y Específicos.
- ◆ Anexo K, Actas de comité.
- ◆ Anexo L, Informes Semanales.
- ◆ Anexo M, Bitácora de obra.
- ◆ Anexo N, Ensayos y Fichas Técnicas.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME TÉCNICO MENSUAL N°8	V.0

- ◆ Anexo Ñ, Certificados de calidad.
- ◆ Anexo O, Certificación de pagos de salarios.
- ◆ Anexo P, Plan de calidad.
- ◆ Anexo Q, Certificación de cumplimiento al SG-SST.
- ◆ Anexo R, Certificaciones Factores de Evaluación.
- ◆ Anexo S, Certificaciones de Disposición final de RCD.
- ◆ Anexo T, Formatos de Almacén radicados.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	  G VIAL CONSORCIO SEGURIDAD VIAL
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991

OBJETO DEL CONTRATO: “SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”

INFORME FORESTAL MENSUAL No. 8

PERIODO DEL INFORME:
DEL 19/03/2026 AL 18/04/2026

CONTRATISTA
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025

INTERVENTORIA
CONSORCIO MAGNUS

ENTIDAD CONTRATANTE
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD-SDM

BOGOTÁ D.C,

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

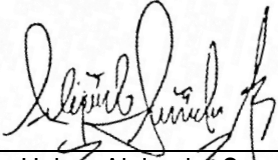
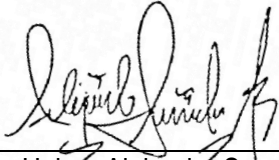
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

CONTROL DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	FOLIOS
V01	23/04/2026	Versión Inicial	55

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATISTA

Elaborado por	Revisado por	Aprobado por
		
Ing. Katherine Caicedo	Ing. Helver Alejandro Sanabria Ramírez	Ing. Helver Alejandro Sanabria Ramírez
Ingeniera Forestal	Director de Obra	Director de Obra

INTERVENTORIA

Elaborado por	Revisado por	Aprobado por
	Firmado digitalmente por ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE <small>Persona con Discapacidad - PCD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247</small>	Firmado digitalmente por ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUENCE <small>Persona con Discapacidad - PCD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247</small>
Ing. Saul Ayala	Eliana Constanza Medina Pabuce	Eliana Constanza Medina Pabuce
Ingeniero Forestal	Director de Interventoría	Director de Interventoría

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	6
2. OBJETIVOS	7
OBJETIVO GENERAL	7
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	7
3. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA	8
4. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA	9
4.1 DETALLES DEL CONTRATO.....	10
4.1.1 ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATO 2025-2991	10
4.1.2 PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA.....	10
5. LOCALIZACIÓN GENERAL	11
5.1 LOCALIZACIÓN GENERAL DE ID'S SUMINISTRADOS POR LA SDM	11
5.2 LOCALIZACIÓN ESPECIFICA Y REGISTRO FOTOGRAFICO DEL ANTES DE IMPLEMENTACION DE ID's	13
5.2.1 PRIMER PAQUETE ID's SUMINISTRADO POR LA SDM	13
5.2.2 SEGUNDA ENTREGA ID's PRIMER PAQUETE SUMINISTRADO POR LA SDM	18
5.2.3. SEGUNDO PAQUETE DE ID's SUMINISTRADO POR LA SDM	23
6. COMUNICACIONES ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA	37
7. CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN	38
7.1 Localización	38
7.2 Contexto Ambiental Urbano	39
7.2 Condiciones climáticas y atmosféricas.....	41
7.2.1 Precipitaciones.....	41
7.2.2 Temperatura.....	44
7.2.3 Humedad relativa	45
7.2.4 Coberturas vegetales	47
8. AVANCE EN LA GESTIÓN FORESTAL.....	48

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

8.1 Registro fotográfico	50
8.2 Avance en el plan de manejo y protocolo de residuos – Componente forestal	52
8.3 Cronograma	52
8.3.1 Análisis del estado de las actividades del cronograma	52
8.4 Selección de material vegetal para ESVAP materas	53
9. CONCLUSIONES	55

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del proyecto-Bogotá D.C	11
Ilustración 2. Localización general de primer paquete de ID´s	11
Ilustración 3. Localización general de segundo paquete de ID´s	12
Ilustración 4. UPZ DE BOGOTÁ DC	12
Ilustración 5. Ubicación geográfica ID 2024-SBP-00.1	14
Ilustración 6. Ubicación geográfica ID 2023-SGV-01.1 Y 01.2	14
Ilustración 7. Ubicación geográfica del ID 2023_SGV_6.1	15
Ilustración 8. Ubicación geográfica del ID 2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	16
Ilustración 9. Ubicación geográfica del antes del ID 2025_SGV_5.1	17
Ilustración 10. Información ID 2024_SGV_11 SEGUNDO paquete	19
Ilustración 11. Registro fotográfico del segundo paquete de ID´s suministrados por la SDM	19
Ilustración 12. Registro fotográfico del segundo paquete de ID´s suministrados por la SDM	21
Ilustración 13. Registro fotográfico del segundo paquete de ID´s suministrados por la SDM	21
Ilustración 14. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12_Materas	22
Ilustración 15. Ubicación geográfica del antes del ID EX_13_171_1881_12	22
Ilustración 16. Ubicación geográfica del antes del ID EX_05_001_1073_24	23
Ilustración 17. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1	26
Ilustración 18. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1	26
Ilustración 19. Ubicación geográfica ID 2024_SI_2.1	27
Ilustración 20. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_82	27
Ilustración 21. Ubicación geográfica ID 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	28
Ilustración 22. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_137.1	29
Ilustración 23. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_11.1	29

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 24. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_12.1	30
Ilustración 25. Ubicación geográfica ID 2024_SBP_9.1	30
Ilustración 26. Ubicación geográfica ID 2024_OSV_1.1	31
Ilustración 27. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_1.1	31
Ilustración 28. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_2.1	32
Ilustración 29. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_3.1	32
Ilustración 30. Ubicación geográfica ID 2024_SGV_14.1	33
Ilustración 31. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_1.1	34
Ilustración 32. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_2.1	34
Ilustración 33. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_4.1	35
Ilustración 34. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_5.1	35
Ilustración 35. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_6.1	36
Ilustración 36. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_7.1	37
Ilustración 37 Localización de los ID intervenidos en el periodo de reporte	41
Ilustración 38 Distribución espacial de la precipitación media anual en Bogotá D.C.	43
Ilustración 39 Temperatura media promedio en la Localidades de los Id intervenidos en el mes de reporte	45
Ilustración 40 Mapa humedad relativa de Bogotá	46

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Etapas de la implementación del proyecto.....	8
Tabla 2. Factores de evaluación	8
Tabla 3. Detalles del contrato	10
Tabla 4. Detalles de Pólizas del contrato	10
Tabla 5. Primer Paquete de ID's suministrados por la SDM	13
Tabla 6. ID's segundo paquete suministrado por la SDM	18
Tabla 7. Segundo Paquete de ID's suministrados por la SDM	23
Tabla 8 Correspondencia enviada	37
Tabla 9 Correspondencia recibida	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 10 Soporte técnico – Intervención en zonas verdes y gestión forestal del periodo	49
Tabla 11 Estado de avance de las actividades del cronograma del componente forestal	52

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe documenta la gestión desarrollada por el componente forestal durante el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, en el marco del suministro e implementación de los Elementos de Seguridad Vial y Accesibilidad Peatonal (ESVAP) adelantado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en diferentes sectores del área urbana de Bogotá D. C.

La gestión del componente forestal durante el periodo evaluado se orientó a la verificación, el seguimiento y el control ambiental preventivo de las actividades de implementación ejecutadas en los diferentes frentes de trabajo, con el propósito de garantizar la protección del recurso vegetal existente y su adecuada articulación con las actividades de instalación en curso, en cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico Definitivo del contrato.

Las actividades de implementación se desarrollaron predominantemente sobre superficies duras del espacio público (calzadas, andenes, separadores y placas en concreto) En los puntos donde se identificó presencia de zonas verdes, jardinería urbana o arbolado adyacente, los trabajos se ejecutaron de forma localizada y controlada, sin afectación al recurso vegetal, evidenciando el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas.

Durante la vigencia del presente informe, el componente forestal no contempló la ejecución de intervenciones silviculturales directas. Su participación se limitó a actividades de control, acompañamiento técnico y verificación en campo, dado que las intervenciones propias del componente aún no han iniciado en los frentes de trabajo activos.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

2. OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Presentar la gestión y las actividades de seguimiento desarrolladas por el componente forestal durante el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, en el marco de la ejecución del contrato No. 2025-2991 para la implementación de elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal en el espacio público de Bogotá D.C.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Documentar las actividades de verificación y seguimiento realizadas por el componente forestal en los sectores intervenidos durante el periodo de reporte.
- Verificar que las actividades asociadas a la implementación de los elementos de seguridad vial se desarrollaron sin afectación al recurso vegetal existente, particularmente en áreas con presencia de zonas verdes, jardinería urbana y arbolado urbano.
- Registrar la aplicación de medidas preventivas y de control ambiental orientadas a la protección del componente vegetal, en cumplimiento de los lineamientos técnicos establecidos en el Anexo Técnico del contrato.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

3. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

Para la ejecución del presente contrato, se implementaron las siguientes etapas:

Tabla 1. Etapas de la implementación del proyecto.

ETAPAS	DURACIÓN
ETAPA 1. Actividades preliminares a la implementación y actividades de implementación de los elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal.	Del mes 1 al mes 30 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).
ETAPA 2. Actividades de Georreferenciación (Mes a mes de acuerdo con la implementación realizada en el periodo).	Del mes 1 al mes 30 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).
ETAPA 3. Actividades de cierre de Georreferenciación (Correspondiente a la implementación realizada en el mes 30) y actividades de cierre de contrato.	En el mes 31 (contados a partir de la suscripción del acta de inicio).

Fuente: Tabla tomada del documento “2.1 anexo técnico definitivo-SDM.LP-10-2025”.

Finalmente, los factores de evaluación para la adjudicación de la licitación pública SDM-LP-10-2025 fueron las siguientes:

Tabla 2. Factores de evaluación

CONCEPTO	PUNTAJE MAXIMO
Oferta económica	48,5
Factor de calidad	30
Apoyo a la industria nacional	20
Vinculación de personas con discapacidad	1
Emprendimientos y empresa de mujeres	0,25
Mipyme	0,25
TOTAL	100

Fuente: Tabla tomada del documento “2.1 anexo técnico definitivo-SDM.LP-10-2025”.

Factor de calidad. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025** en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, presentó para su revisión y aprobación, documentos como: Plan de Aseguramiento de calidad, Plan Técnico de Inspección y Ensayos, entre otros, bajo los lineamientos descritos en el anexo técnico.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Apoyo a la industria nacional. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** da cumplimiento al concepto de apoyo a la industria nacional mediante la adquisición de insumos, herramientas y/o equipos de origen nacional. Además, de la contratación de mano de obra calificada y no calificada de origen nacional.

Vinculación de personas con discapacidad. El **CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025** da cumplimiento mediante la vinculación de personas con discapacidad de acuerdo con lo señalado en el artículo 2.2.1.2.4.2.6 del Decreto 1082 de 2015.

4. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El contrato de obra **No. 2025-2991** con objeto “**SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**” pretende mejorar las condiciones de seguridad vial, protegiendo los espacios públicos dedicados exclusivamente al tránsito de peatones, siendo el peatón el actor vial con mayor vulnerabilidad, redireccionando a los usuarios a cruces seguros, mediante la implementando Elementos de Seguridad Vial y Accesibilidad Peatonal-ESVAP en la infraestructura de transporte de la ciudad de Bogotá D.C.

La SDM suministrará al contratista a través de la interventoría las solicitudes (Fichas técnicas de Soporte-FTS, Documentos Técnicos de Soporte-DTS, esquemas, planos o cualquier otro documento validado por la SDM).

A continuación, se describen las actividades y/o elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal por implementar, de acuerdo con lo relacionado en el anexo técnico del presente proyecto.

- ✓ Actividades preliminares (Demoliciones, excavaciones, concretos y suministro de aceros).
- ✓ Reemplazo, mantenimiento o suministro de mallas.
- ✓ Desmonte, reemplazo o suministro de bolardos.
- ✓ Desmonte, reemplazo, mantenimiento o suministro de barandas.
- ✓ Desmonte o suministro de materas.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Es importante aclarar, que el proyecto puede implementar otras actividades diferentes a las mencionadas anteriormente, según las necesidades que surjan durante su desarrollo.

4.1 DETALLES DEL CONTRATO

4.1.1 ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATO 2025-2991

Tabla 3. Detalles del contrato

Entidad contratante:	Secretaría Distrital de Movilidad
Contratista:	Consortio Seguridad Vial Bogotá 2025
Contrato:	2025-2991
Objeto:	“SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”
Plazo total del Contrato:	TREINTA Y UN (31) MESES
Fecha de inicio:	19/08/2025
Fecha de terminación:	18/03/2028
Interventoría:	Consortio Magnus
Contrato:	2025-3000

Fuente: Elaboración propia.

4.1.2 PÓLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 4. Detalles de Pólizas del contrato

POLIZAS			
ASEGURADORA – SEGUROS DEL ESTADO			
CONCEPTO	ANEXO No.:	01	
	No. POLIZA	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento del contrato	SGPL-203921158-1	19/08/2025	18/09/2028
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	SGPL-203921158-1	19/08/2025	18/03/2031
Estabilidad y calidad de las obras	SGPL-203921158-1	18/03/2028	18/03/2033
Responsabilidad Civil Extracontractual Derivada de Cumplimiento	LBCO-203825579-1	18/06/2025	18/03/2028

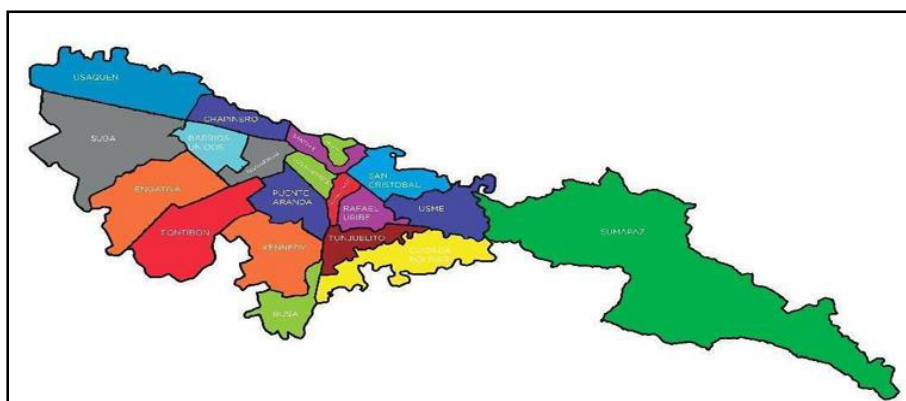
Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

5. LOCALIZACIÓN GENERAL

Las actividades de suministro, instalación e implementación de los ESVAP serán realizadas en la ciudad de Bogotá D.C, en zonas priorizadas por la secretaria Distrital de Movilidad de acuerdo con el espacio público asociado a la Infraestructura de Transporte actual.

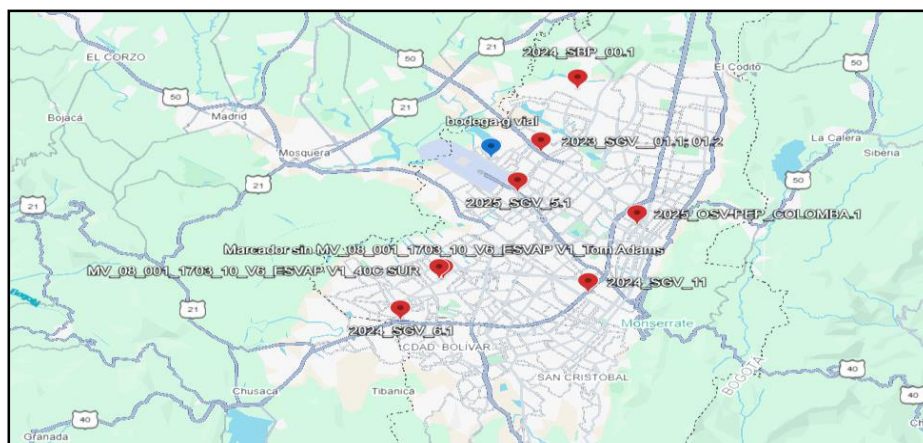
Ilustración 1. Localización del proyecto-Bogotá D.C



Fuente: Figura tomada del Anexo Técnico Definitivo del Documento SDM-LP-10-2025

5.1 LOCALIZACIÓN GENERAL DE ID'S SUMINISTRADOS POR LA SDM

Ilustración 2. Localización general de primer paquete de ID's



Fuente: Google Earth.

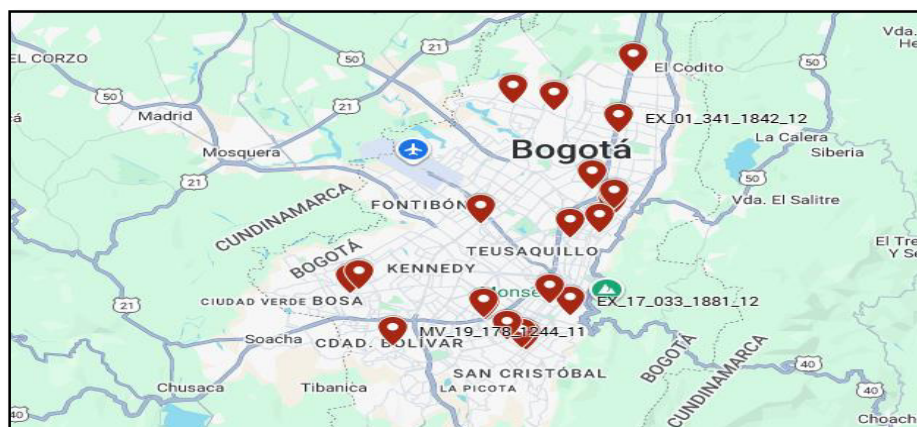
OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

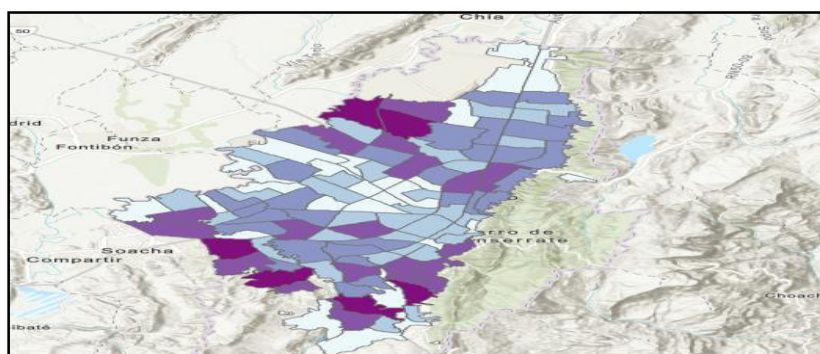
Ilustración 3. Localización general de segundo paquete de ID's



Fuente: Elaboración propia en Google Maps.

Las Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ) constituyen una herramienta fundamental para la gestión territorial en Bogotá, ya que permiten organizar el suelo urbano a una escala intermedia entre la localidad y el barrio. Cada UPZ agrupa sectores con características urbanas, sociales y económicas similares, lo que facilita la planeación, el seguimiento y la evaluación de proyectos de inversión pública y privada. En el presente informe mensual, la clasificación por UPZ permite ubicar con precisión cada ID asociado a la implementación del ESVAP. Esta distribución territorial facilita el análisis espacial de las intervenciones y su representación se presenta en la Ilustración 3.

Ilustración 4. UPZ DE BOGOTÁ DC



Fuente: ARCGIS MAP VIEWER.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

5.2 LOCALIZACIÓN ESPECIFICA Y REGISTRO FOTOGRAFICO DEL ANTES DE IMPLEMENTACION DE ID's

A continuación, se detallan las zonas a intervenir en la ciudad de Bogotá D.C de acuerdo con las fichas técnicas de soporte y memorandos recibidos en el periodo del presente informe:

5.2.1 PRIMER PAQUETE ID's SUMINISTRADO POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó el primer paquete conformado por cinco (05) ID's el día veintiuno (21) de agosto de dos mil veinticinco (2025) distribuidos como viene a continuación:

Tabla 5. Primer Paquete de ID's suministrados por la SDM

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
2024_SBP_00.1	MV_AV_CALI_941_09_T1	Calle 151C	Av Ciudad de Cali	Av Ciudad de Cali	EW-WE	Separador
2023_SGV_01.1 y 01.2	MV_AV_CALLE_80_1238_24	Av. calle 80	Carrera 102	Carrera 97	E w, W-E	Separador
2024_SGV_6.1	MV_AUTO_SUR_643_24	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	E-W	N
2024_SGV_6.2	MV_AUTO_SUR_643_24	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	E-W	N
2024_SGV_6.3 y 6.4	MV_AUTO_SUR_643_24	Autopista Sur	Calle 63 sur	Límite del Distrito	EW-WE	N, S
2025_OSV-PEP_COLOMBA.1	EX_12_141_1881_12	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	E-W	
2025_OSV-PEP_COLOMBA.2 y 3	EX_12_141_1881_12	Calle 71A	Carrera 20	Diagonal 71A Bis	E-W	
2025_SGV_5.1	MV_AC26_643_24	Av. calle 26	Diagonal 25C	Carrera 96A	E w, W-E	N-S

Fuente: Elaboración propia.

- ✓ MV_AV_CALI_941_09_T1: Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección calle 151C con Avenida ciudad de Cali, en el separador. Sentido vial EW-WE en el barrio Pinos de Lombardía, barrio que pertenece a la UPZ No. 27 “Suba centro”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 5. Ubicación geográfica ID 2024-SBP-00.1



Fuente: Elaboración propia.

- ✓ MV_AV_CALLE_80_1238_24: Se encuentra ubicado en la localidad de Engativá con dirección: Av. Calle 80 entre Cra. 97 y Cra. 102 en el barrio Bochica, barrio que pertenece a la UPZ 73 “Garces Navas”.

Ilustración 6. Ubicación geográfica ID 2023-SGV-01.1 Y 01.2



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

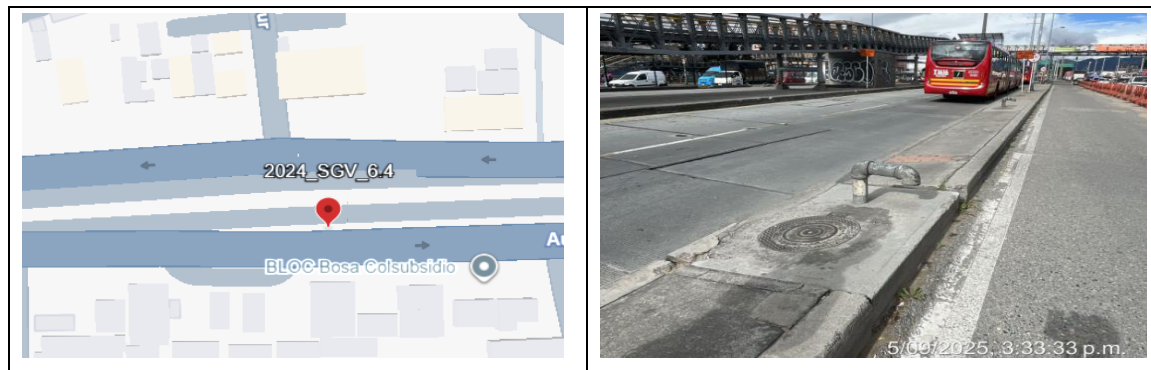
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

- ✓ MV_AUTO_SUR_643_24. Se encuentra ubicado en la localidad de Bosa con dirección: Sobre la autopista sur con calle 63 Sur, en el barrio Bosa La Estación, barrio que pertenece a la UPZ 85 “Bosa Central”.

Ilustración 7. Ubicación geográfica del ID 2023_SGV_6.1



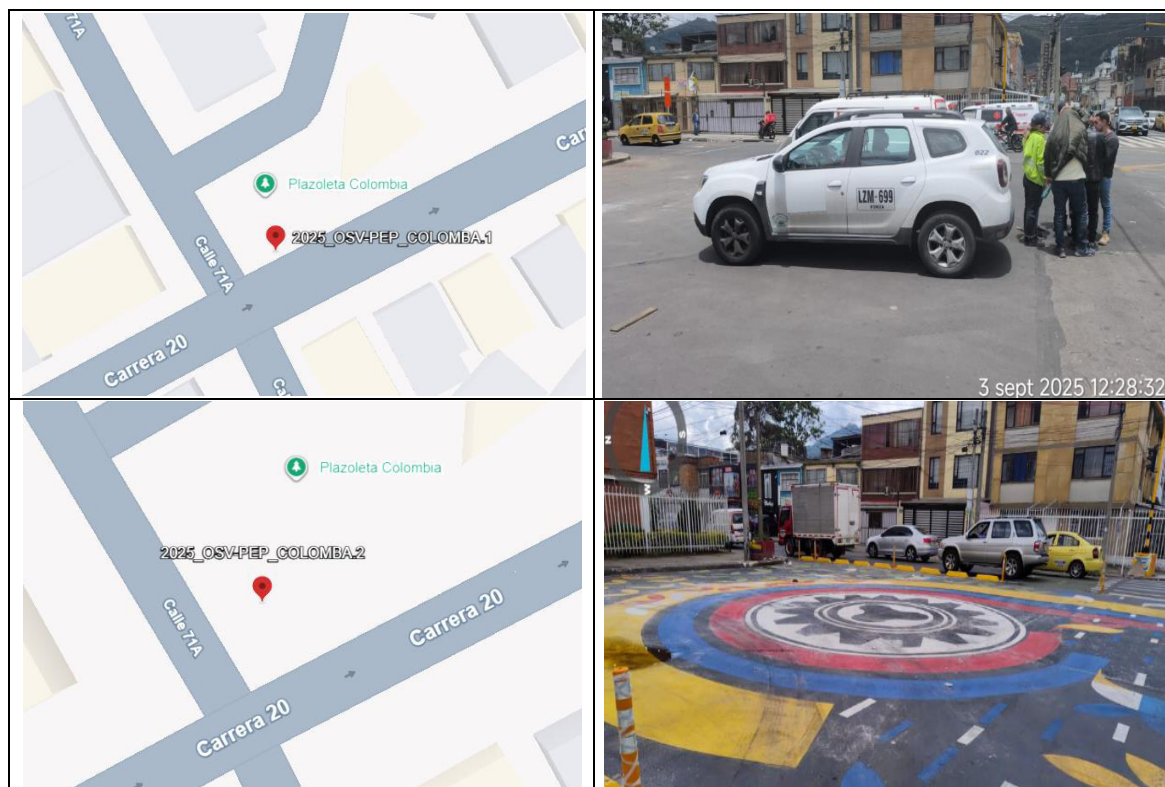
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01



Fuente: Elaboración propia.

- ✓ EX_12_141_1881_12: Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: Calle 71A con Cra. 20 y Diag. 71A Bis (E-W), en el barrio SAN FELIPE, barrio que pertenece a la UPZ 98 “Los Alcázares”.

Ilustración 8. Ubicación geográfica del ID 2025_OSV-PEP_COLOMBA.1

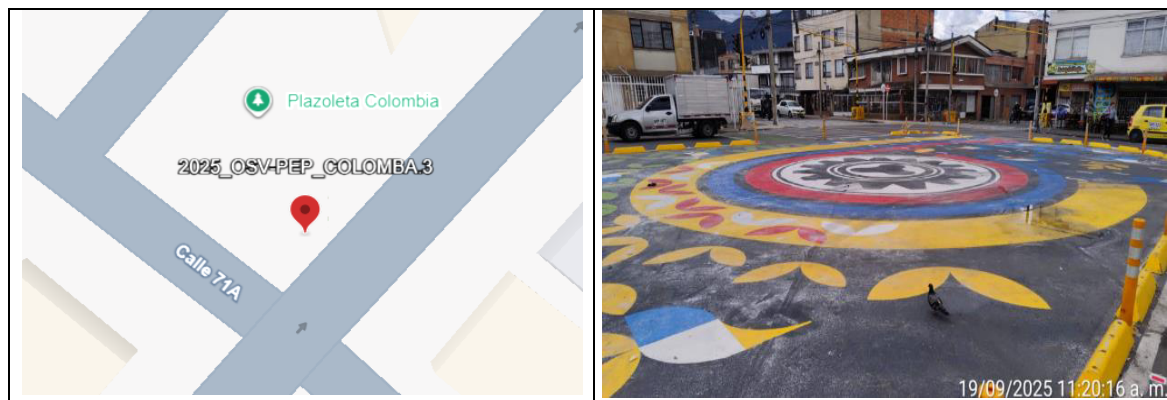


OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01



Fuente: Elaboración propia.

- ✓ MV_AC26_643_24: Se encuentra ubicado en la localidad de Fontibón con dirección: Av. Calle 26 entre diagonal 25C y Cra 96A, sentido E-W, costado N-S, en el barrio Santa Cecilia, barrio que pertenece a la UPZ 115 “Capellania”, UPZ 116 “Álamos” y UPZ 117 “Aeropuerto el dorado”.

Ilustración 9. Ubicación geográfica del antes del ID 2025_SGV_5.1

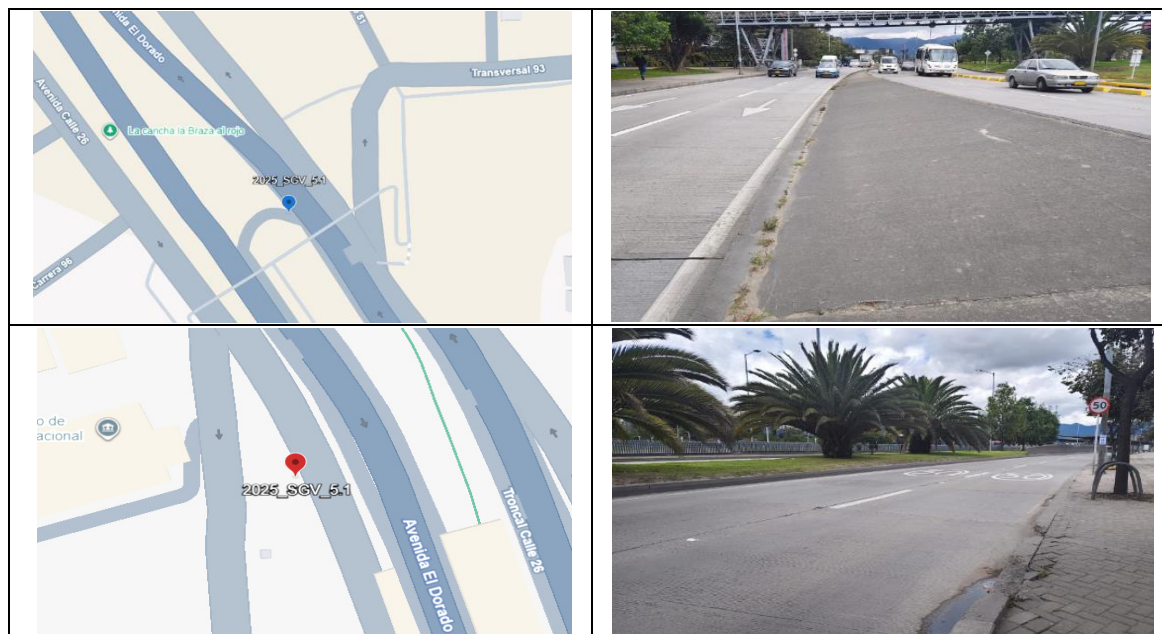


OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01



Fuente: Elaboración propia.

5.2.2 SEGUNDA ENTREGA ID´s PRIMER PAQUETE SUMINISTRADO POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó el segundo paquete conformado por Dos (02) ID's el día ocho (08) de septiembre de dos mil veinticinco (2025) como viene a continuación:

Tabla 6. ID's segundo paquete suministrado por la SDM

Nombre FTS	ID
ID_2024_SGV_11	EX_14_096_1881_12
ID_2024_SGV_11	MV_14_089_1249_11
MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _40C sur	EX_08_308_1867_12
MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _40C sur	EX_08_308_1867_12
MV_08_001_1703_10_V6 _ESVAP V1 _Tom Adams	MV_08_259_1244_11
TEUSAQUILLO	EX_13_171_1881_12
ANTONIO JOSE DE SUCRE	EX_05_001_1073_24

Fuente: Elaboración propia.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

✓ ID_MV_14_089_1249_11 y EX_14_096_1881_12

Ilustración 10. Información ID 2024_SGV_11 SEGUNDO paquete



Fuente: Secretaría distrital de movilidad (SDM).

✓ MV_14_089_1249_11 / EX_14_096_1881_12: Se encuentra ubicado en la localidad de Los Mártires con dirección: Calle 19 entre carrera 27 sentido S-N y carrera 22 – carrera 27 entre Av. Calle 19 y calle 22 – calle 22 entre carrera 27 y carrera 22, en el barrio Paloquemao, barrio que pertenece a la UPZ 102 “La Sabana”.

Ilustración 11. Registro fotográfico del segundo paquete de ID’s suministrados por la SDM

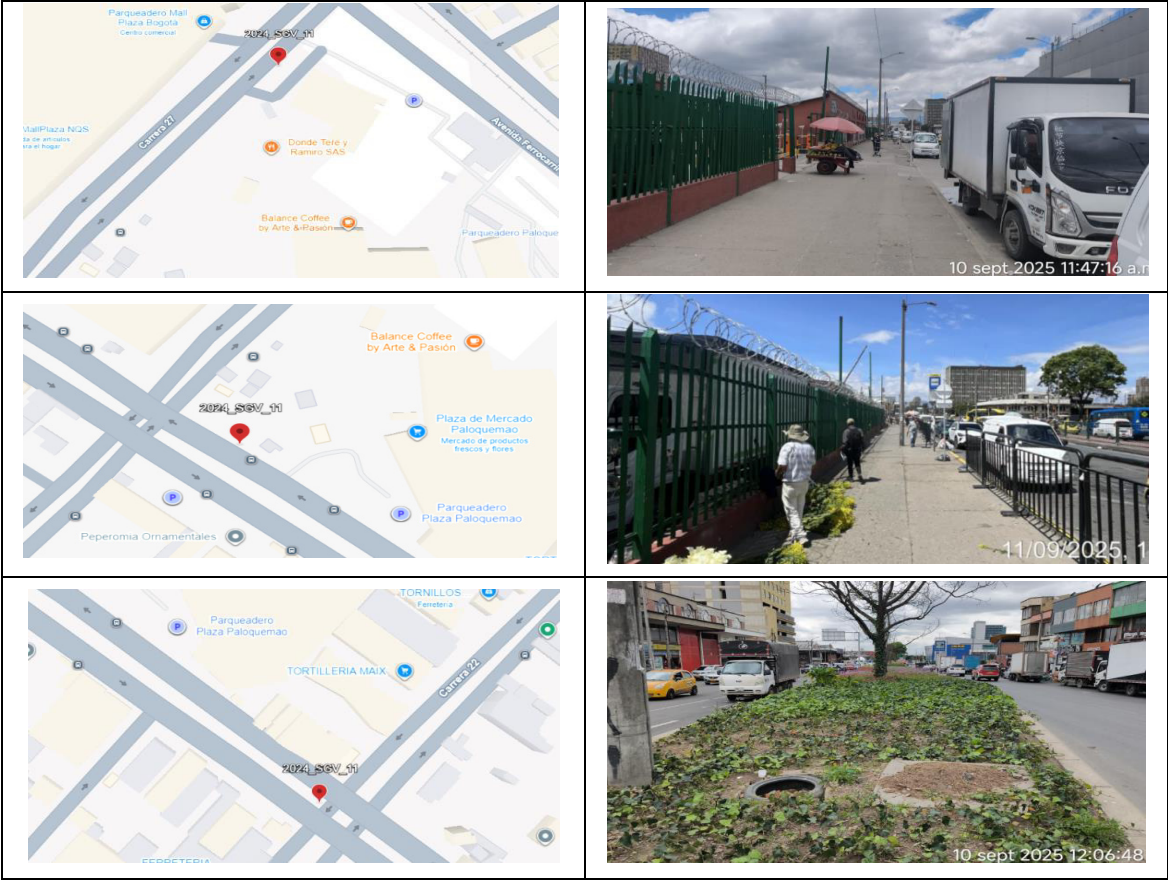


OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

<p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	
<p>Contrato de Obra No. 2025-2991</p>	<p>INFORME FORESTAL MENSUAL</p>	<p>V.01</p>



Fuente: Elaboración propia.

✓ ID_ MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_40C SUR y ID_MV_08_001_1703_10_V6_ESVAP V1_TOM ADAMS

Tabla 6. IDS suministrados por la SDM, SEGUNDO paquete

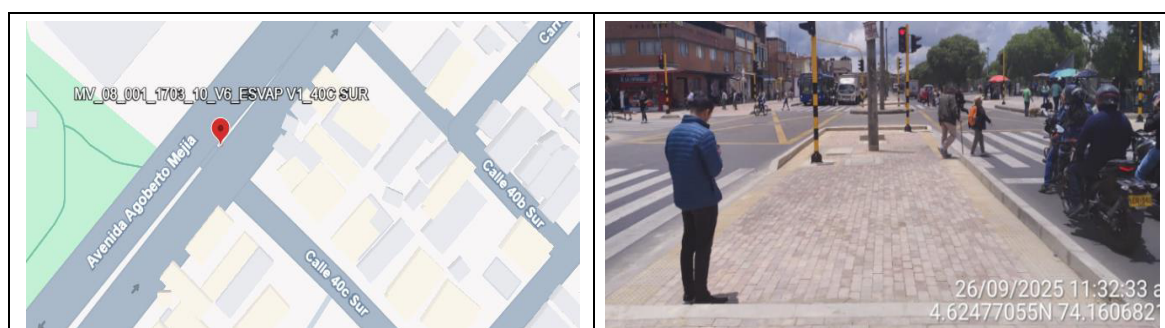
ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado	Tipo de elemento
MV_08_259_1244_11	AV AGOBERTO MEJIA	calle 40c sur	calle 40b sur	W-E	separad or central	Valla PEATONAL
EX_08_308_1867_12	TOM ADAMS	Cll 40a Sur - Cra 79c	Cll 39a Sur- Cra 79f	EW-WE	N, S	Bolardos
EX_08_308_1867_12	TOM ADAMS	Cl 40C Cra 79	Cra 80		calzada	Matera alta

Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

- ✓ MV_08_259_1244_11: Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur y Av. Carrera 80 en el separador centra ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

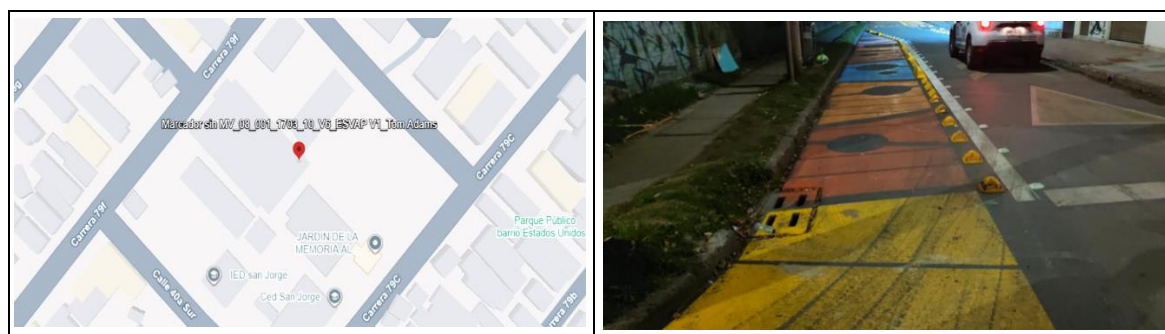
Ilustración 12. Registro fotográfico del segundo paquete de ID's suministrados por la SDM



Fuente: Elaboración propia.

- ✓ EX_08_308_1867_12: Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur y Av. Carrera 80 en el separador centra ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 13. Registro fotográfico del segundo paquete de ID's suministrados por la SDM

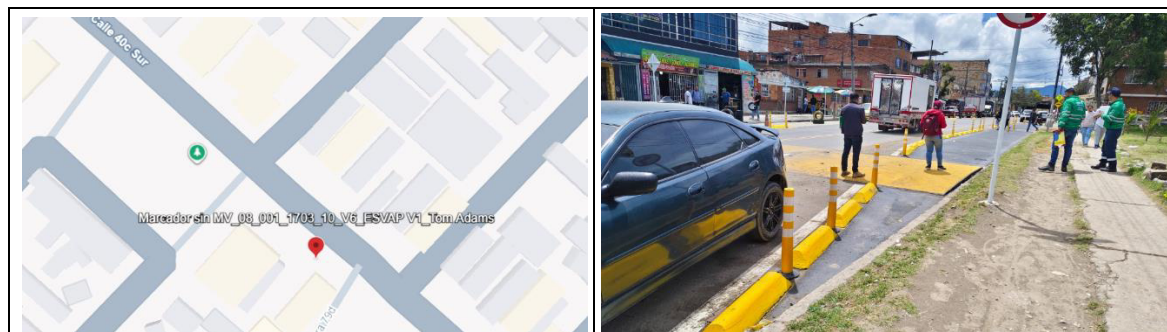


Fuente: Elaboración propia.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

- ✓ EX_08_308_1867_12: Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: sobre la carrera 79F – Cra 79C entre la calle 40 sur a la calle 39 A sur/calle 40 A sur, ubicado en el barrio Ciudad Kennedy Occidental, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

Ilustración 14. Ubicación geográfica del antes del ID EX_08_308_1867_12_Materas



Fuente: Elaboración propia.

- ✓ EX_13_171_1881_12: Se encuentra ubicado en la localidad de Teusaquillo con dirección: Sobre la transversal 17A bis entre la CL 36 y CL 37, pertenece a la UPZ 101 “Teusaquillo”.

Ilustración 15. Ubicación geográfica del antes del ID EX_13_171_1881_12

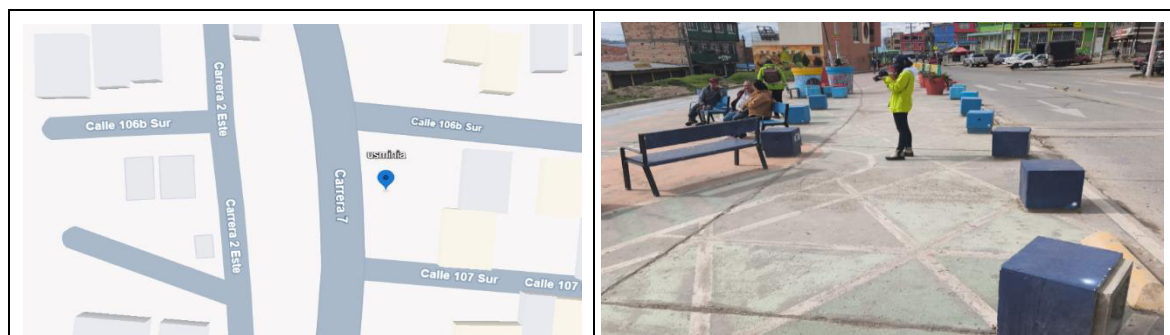


Fuente: Elaboración propia.

- EX_05_001_1073_24: Se encuentra ubicado en la localidad de Usme sobre la Carrera 7 entre la calle 108 sur y la calle 106.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 16. Ubicación geográfica del antes del ID EX_05_001_1073_24



Fuente: Elaboración propia.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 5.1.
- 5.2.
- 5.2.1.
- 5.2.2.

5.2.3. SEGUNDO PAQUETE DE ID's SUMINISTRADO POR LA SDM

La Secretaría de Movilidad de Bogotá entregó el segundo paquete conformado por veinte (20) ID's el día nueve (9) de octubre de dos mil veinticinco (2025) distribuidos como viene a continuación

Tabla 7. Segundo Paquete de ID's suministrados por la SDM

Nombre FTS	ID	Vía ppal	Inicio	Fin	Sentido vial	Costado
------------	----	----------	--------	-----	--------------	---------

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

2025_SBP_SI_63.1	MV_10_161_1560_10	Calle 63	Carrera 24	Carrera 26	EW-WE	E-W
2025_SBP_SI_63.1	EX_13_109_1098_11	Carrera 26	Calle 62	Calle 63	S-N	E-W
2024_SI_2.1	EX_11_413_1842_12	Calle 145B	Carrera 85A	Carrera 85B	E-W	N-S
2025_UT_Calle_82	EX_02_038_1556_10	Calle 82 Carrera 13	Carrera 11 Calle 85 Calle 86a	Carrera 12 Calle 86a Calle 87a	E-W S-N	N-S
2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1	EX_11_417_1842_12	Calle 139	Carrera 104	Carrera 110	EW-WE	Separador
2025_SBP_SI_137.1	EX_01_341_1842_12	Calle 137	Carrera 23	Autopista Norte	E-W	N-S
2025_UT_Calle_11.1	EX_17_033_1881_12	Calle 11	Carrera 5	Carrera 7	E-W	N-S
2025_UT_Calle_12.1	EX_17_032_1881_12	Calle 12A	Carrera 7	Carrera 8	E w, W-E	N-S
2024_SBP_9.1	EX_02_003_585_24	Carrera 10	Calle 70	Calle 70A	S-N	E-W
2024_OSV_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55	Calle 57A Sur	S-N	Separador
2025_SGV_MANT_1.1	MV_01_033_1560_10	Autopista Norte	Calle 187	Calle 188A	S-N	Separador

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

2025_SGV_MANT_2.1	MV_09_424_947_10	Avenida Calle 24	Av Carrera 70	Avenida Boyaca	EW-WE	Separador
2025_SGV_MANT_3.1	MV_AC_13_872_24_T1	Avenida Calle 13	Carrera 17	Carrera 18	EW-WE	Separador
2025_SGV_MANT_3.2	MV_AC_13_872_24_T1	Avenida Calle 13	Carrera 17	Carrera 18	EW-WE	Separador
2024_SGV_14.1	MV_12_001_1238_24	Carrera 50	Calle 94C	Calle 94	S-N	Separador
2025_DIT_1.1	MV_08_259_1244_11	Carrera 80	Calle 55 Sur	Calle 43 Sur	S-N	Separador
2025_DIT_2.1	MV_19_178_1244_11	Avenida Villavicencio	Carrera 45B	Carrera 50	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_4.1	MV_15_016_1561_10 MV_04_511_676_09	Avenida Primera de Mayo	Carrera 6	Carrera 110	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_5.1	MV_15_016_1561_10	Avenida Primera de Mayo	Carrera 12D	Carrera 13	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_6.1	MV_15_016_1561_10	Avenida Primera de Mayo	Carrera 14	Carrera 18	E-W	Separador
2025_SGV_MANT_7.1	MV_06_001_643_24 MV_AUTO_SUR_643_24	Avenida Primera de Mayo	Carrera 30	Transversal 35	E-W	Separador

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Fuente: Elaboración propia.

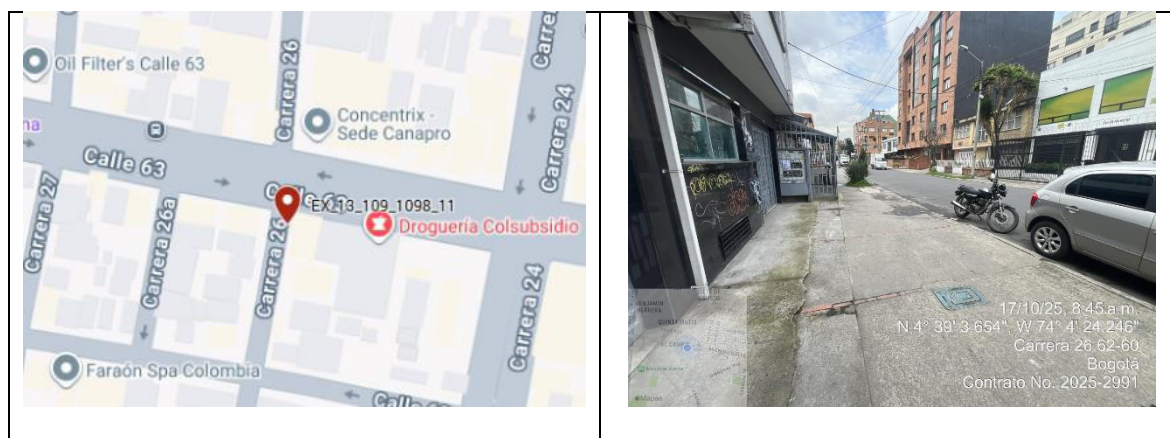
- MV_10_161_1560_10: Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección Calle 63 entre la Carrera 24 y la Carrera 26, en el andén. Sentido vial EW-WE en el barrio Quinta Mutis, barrio que pertenece a la UPZ No. 98 “Los alcázares”.

Ilustración 17. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1



- _13_109_1098_11: Se encuentra ubicado en la localidad de Teusaquillo con dirección: Carrera 26 entre Calle 62 y Calle 63 en el barrio Quinta Mutis, barrio que pertenece a la UPZ 100 “Galerías”.

Ilustración 18. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_63.1



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

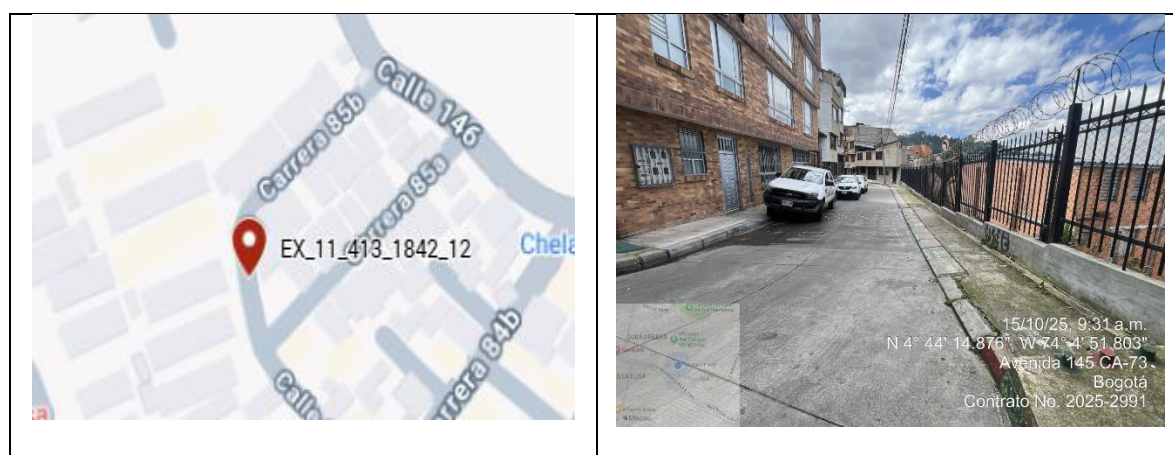
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

- EX_11_413_1842_12. Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección: Sobre la Calle 145B entre la AK 85A y la AK 85B, en el barrio San Francisco, barrio que pertenece a la UPZ 27 “Suba”.

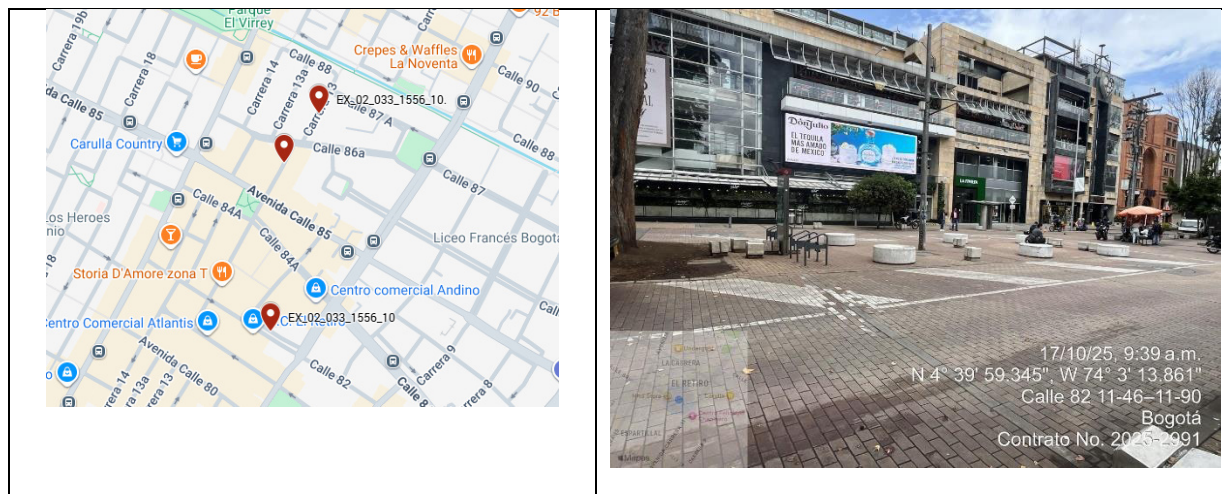
Ilustración 19. Ubicación geográfica ID 2024_SI_2.1



- EX_02_033_1556_10 - EX_02_033_1556_10. Se encuentra ubicado en la localidad de Chapinero con dirección: Sobre la Calle 82 entre la AK 11 y la AK 12, sobre la AK 13 entre la CL 85 y la CL 86ª, sobre la AK 13 entre la CL 86a y la CL 87a, en el barrio El retiro, barrio que pertenece a la UPZ 97 “Chico Lago”.

Ilustración 20. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_82

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 G-VIAL GERENCIA DE SEGURIDAD VIAL
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01



- EX_11_417_1842_12. Se encuentra ubicado en la localidad de Suba con dirección: Sobre la calle 139 entre la AK 104 y la AK 110, en el barrio Las flores, barrio que pertenece a la UPZ 28 “El rincón”.

Ilustración 21. Ubicación geográfica ID 2025_SBP-SI_Z4_CONSECUTIVO 04.1



- EX_01_341_1842_12. Se encuentra ubicado en la localidad de Usaquén con dirección: Sobre la CL 137 entre la AK 23 y la Autopista Norte, en el barrio Los cedros, barrio que pertenece a la UPZ 13 “Los cedros”.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

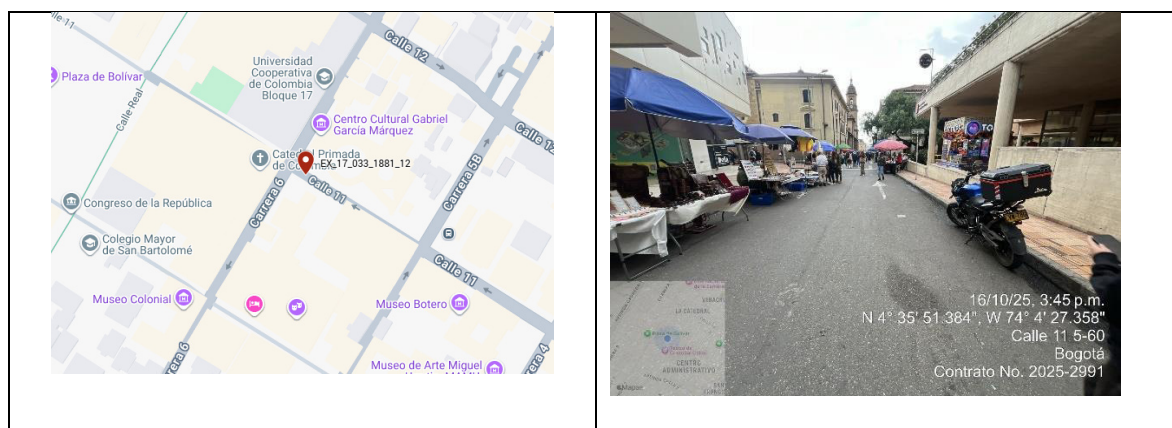
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 G-VIAL PERALIZACIÓN SEGURIDAD VIAL
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 22. Ubicación geográfica ID 2025_SBP_SI_137.1



- EX_17_033_1881_12. Se encuentra ubicado en la localidad de La candelaria con dirección: Sobre la Calle 11 entre la AK 5 y la AK 7, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 94 “La candelaria”.

Ilustración 23. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_11.1



- EX_17_033_1881_12. Se encuentra ubicado en la localidad de La candelaria con dirección: Sobre la Calle 12 entre la AK 5 y la AK 7, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 94 “La candelaria”.

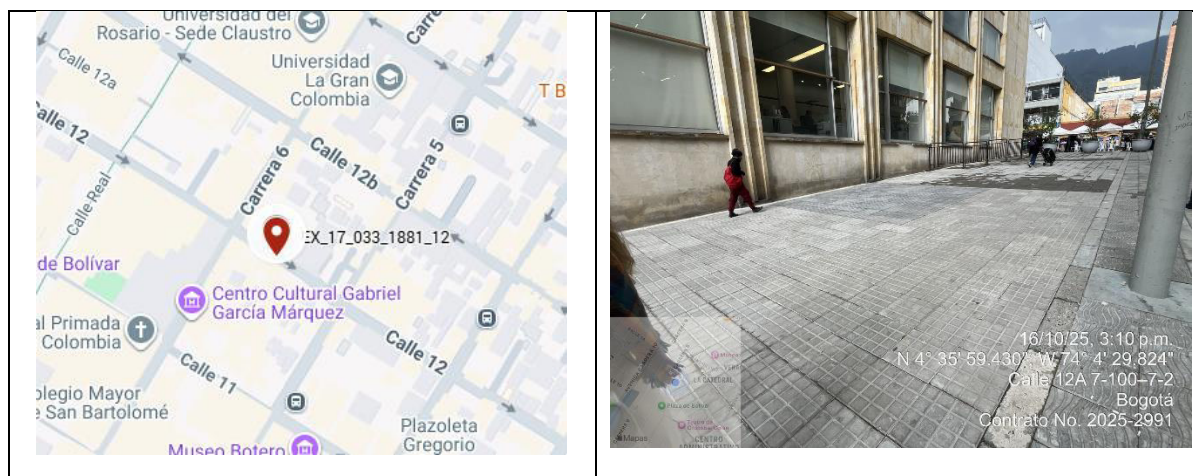
OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

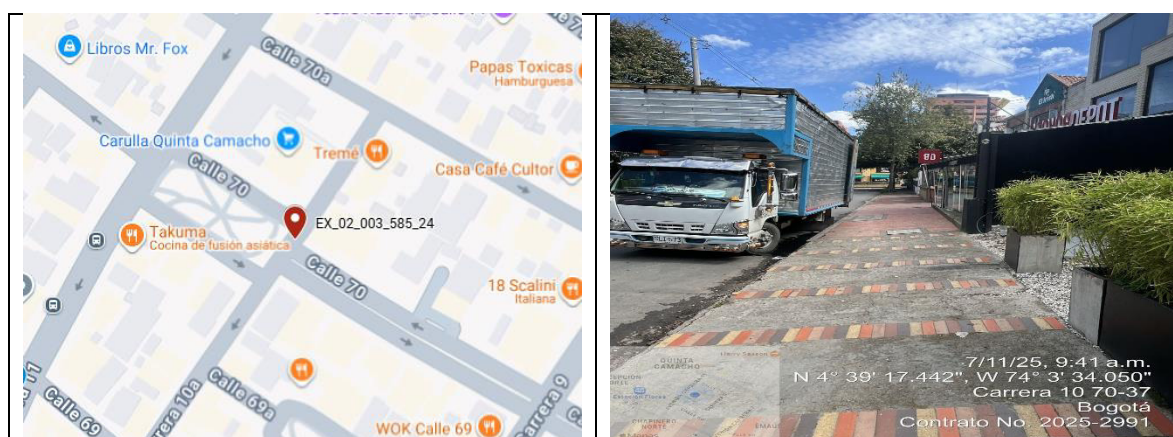
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 24. Ubicación geográfica ID 2025_UT_Calle_12.1



- EX_02_003_585_24. Se encuentra ubicado en la localidad de Chapinero con dirección: Sobre la Carrera 10 entre la CL 70 y la CL 70A, en el barrio Quinta Camacho, barrio que pertenece a la UPZ 97 “Chico Lago”.

Ilustración 25. Ubicación geográfica ID 2024_SBP_9.1



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

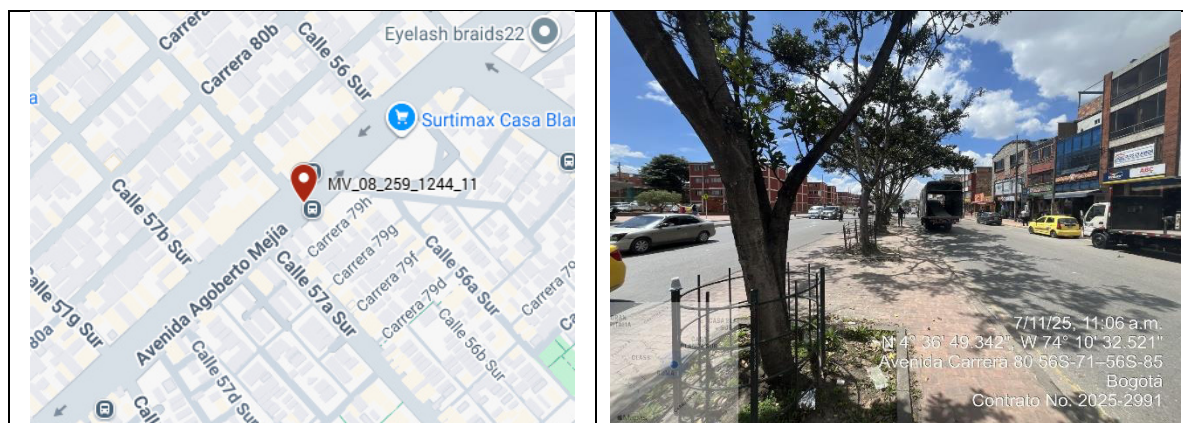
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

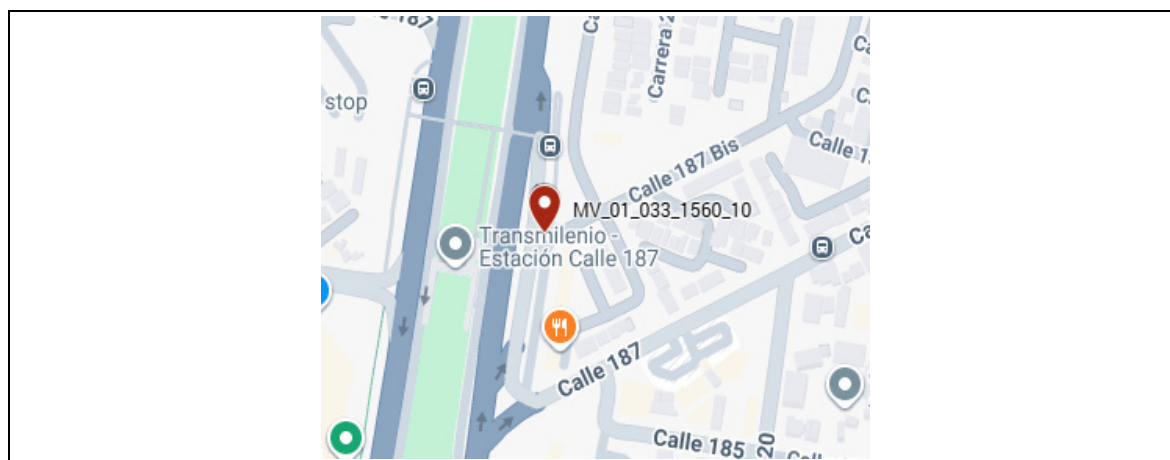
- MV_08_259_1244_11. Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: Sobre la carrera 80 entre la CL 55 y l CL 57A sur, en el barrio britalia, barrio que pertenece a la UPZ 48 “Timiza”.

Ilustración 26. Ubicación geográfica ID 2024_OSV_1.1



- MV_01_033_1560_10. Se encuentra ubicado en la localidad de Usaquén con dirección: Sobre la Autopista Norte entre la CL 187 y CL 188 A, en el barrio Mirandela, barrio que pertenece a la UPZ 9 “Verbenal”.

Ilustración 27. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_1.1



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

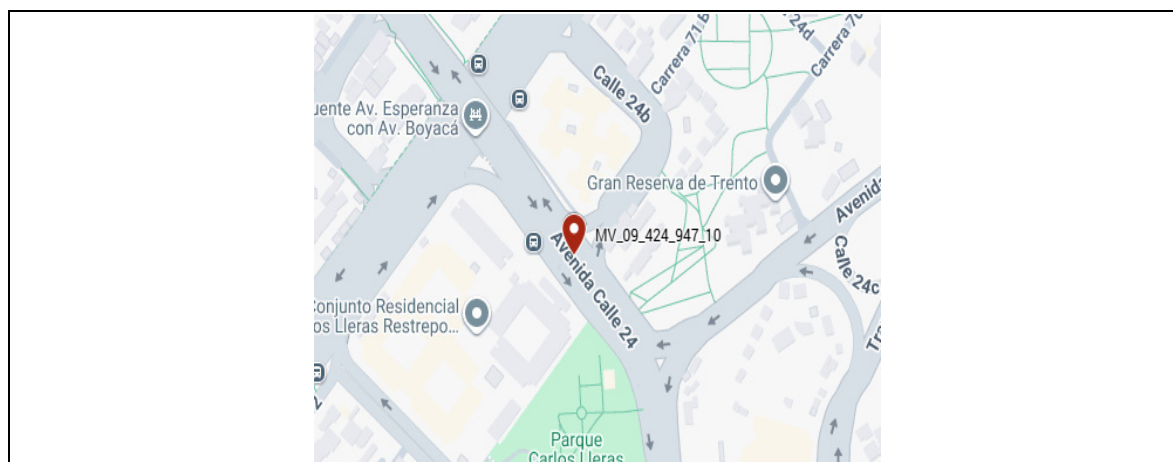
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

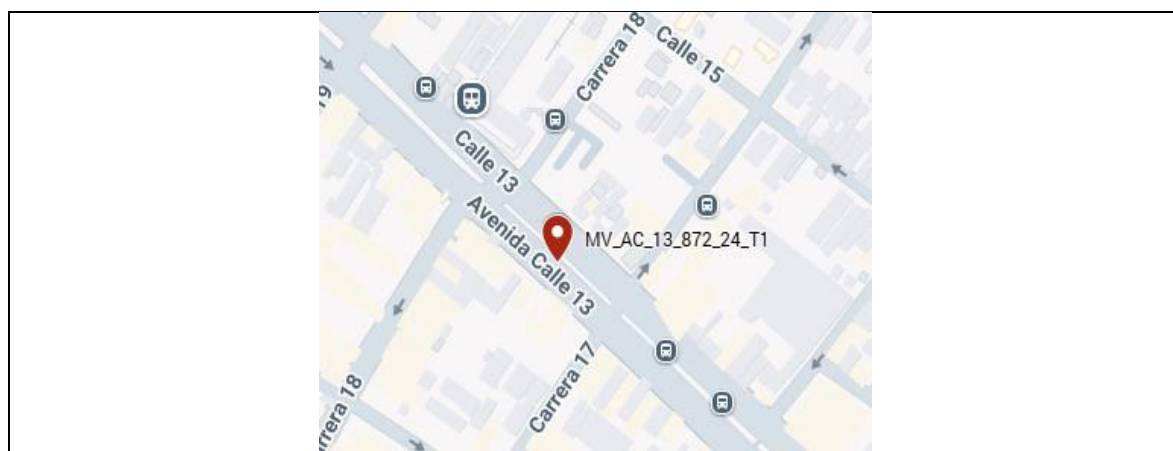
- MV_09_424_947_10. Se encuentra ubicado en la localidad de Fontibón con dirección: Sobre Avenida calle 24 con Av. AK 70 con Av. Boyacá, en el barrio la candelaria, barrio que pertenece a la UPZ 110 “Ciudad Salitre occidental”.

Ilustración 28. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_2.1



- MV_AC_13_872_24_T1. Se encuentra ubicado en la localidad de Los mártires con dirección: Sobre la Av. CL 13 con AK 17 y AK 18, en el barrio Puente Aranda, barrio que pertenece a la UPZ 112 “La sabana”.

Ilustración 29. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_3.1



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

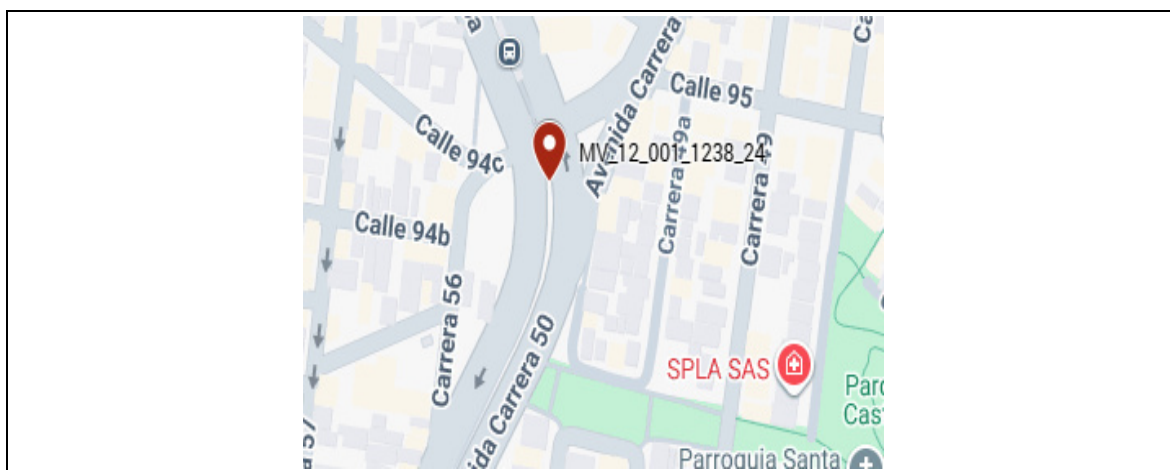
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

- MV_12_001_1238_24. Se encuentra ubicado en la localidad de Barrios Unidos con dirección: Sobre la carrera 50 entre la CL 94C y la 18, en el barrio rincón de los andes, barrio que pertenece a la UPZ 21 “Los andes”.

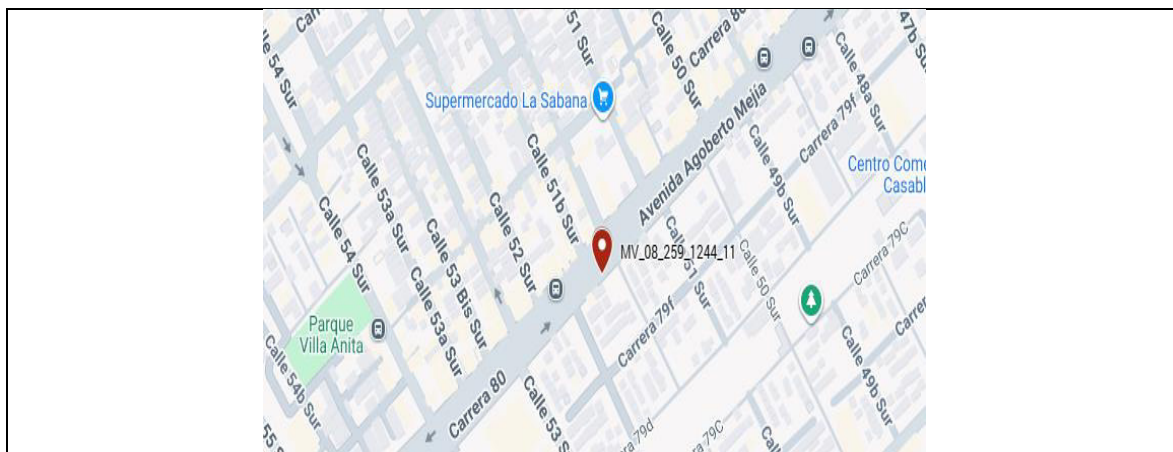
Ilustración 30. Ubicación geográfica ID 2024_SGV_14.1



- MV_08_259_1244_11. Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy con dirección: Sobre carrera 80 entre la CL 55 Sur y la CL 43 Sur, en el barrio ciudad Kennedy sur, barrio que pertenece a la UPZ 47 “Kennedy Central”.

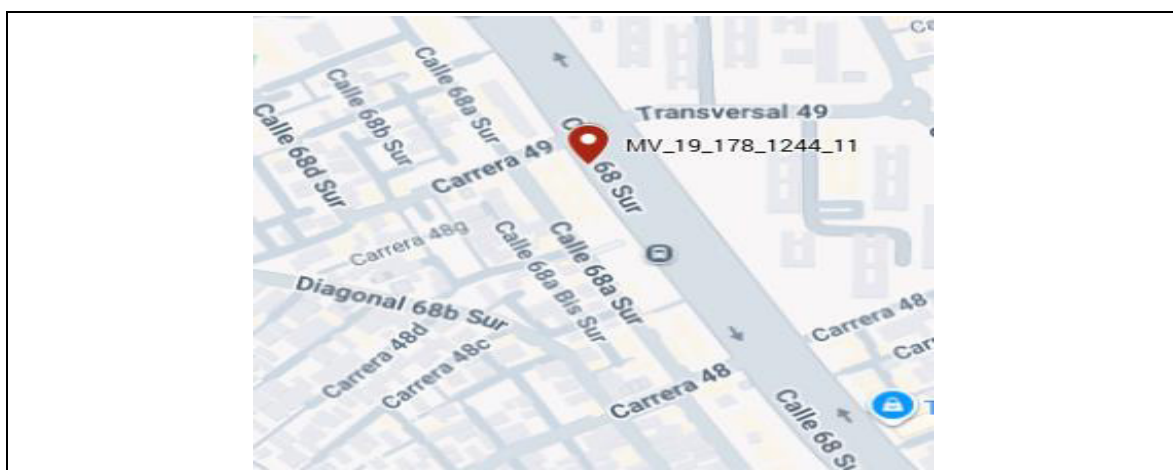
CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 31. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_1.1



- MV_19_178_1244_11. Se encuentra ubicado en la localidad de Ciudad Bolívar con dirección: Sobre la AV Villavicencio con AK 45B y AK 50, en el barrio Verona, barrio que pertenece a la UPZ 65 “Arborizadora”.

Ilustración 32. Ubicación geográfica ID 2025_DIT_2.1



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

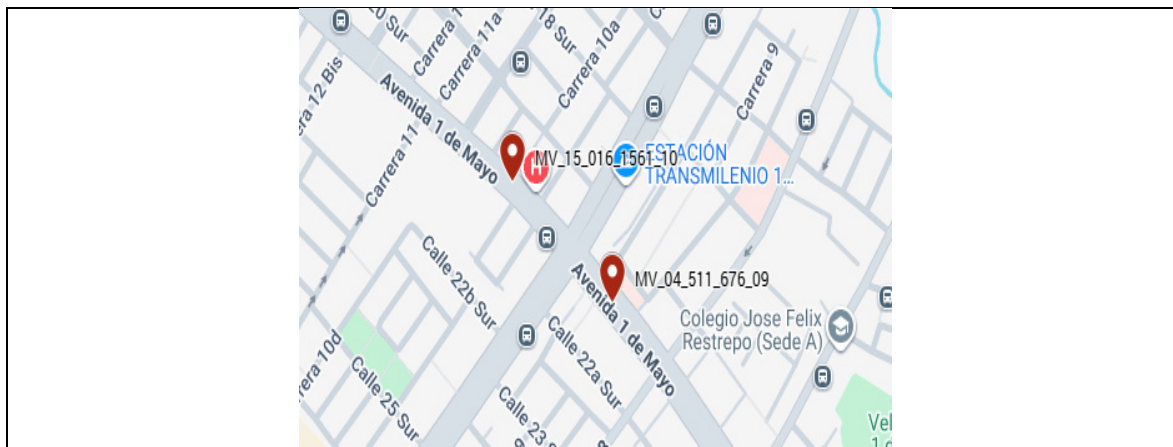
TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

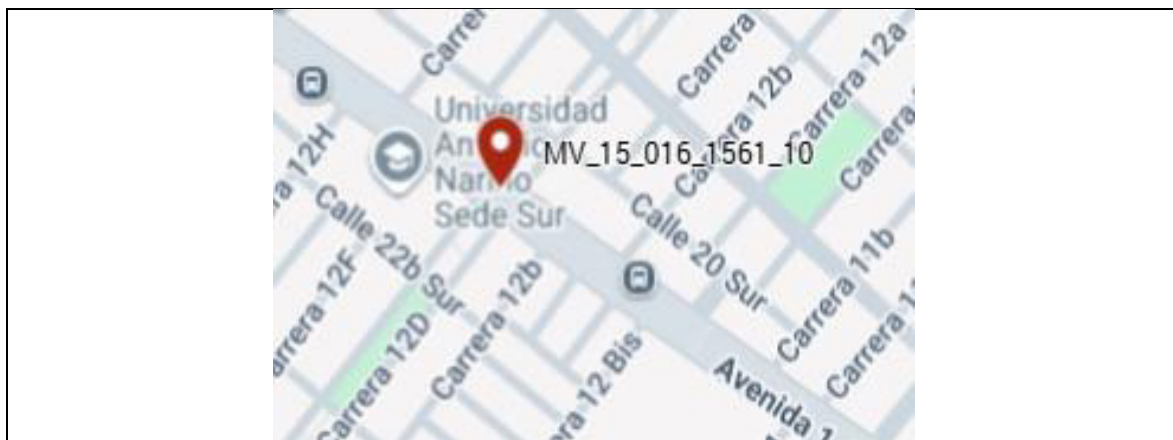
- MV_04_511_676_09 - MV_15_016_1561_10. Se encuentra ubicado en la localidad de San Cristóbal y Antonio Nariño con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 6 y la AK 11, en el barrio Verona, barrio que pertenece a la UPZ 34 “20 de julio” y UPZ 35 “Ciudad Jardín”.

Ilustración 33. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_4.1



- MV_15_016_1561_10. Se encuentra ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 12D y la AK 13, en el barrio San José Sur, barrio que pertenece a la UPZ 36 “San José”.

Ilustración 34. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_5.1



CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

- MV_15_016_1561_10. Se encuentra ubicado en la localidad de Rafael Uribe Uribe con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 14 y la AK 18, en el barrio Restrepo, barrio que pertenece a la UPZ 39 “Quiroga”.

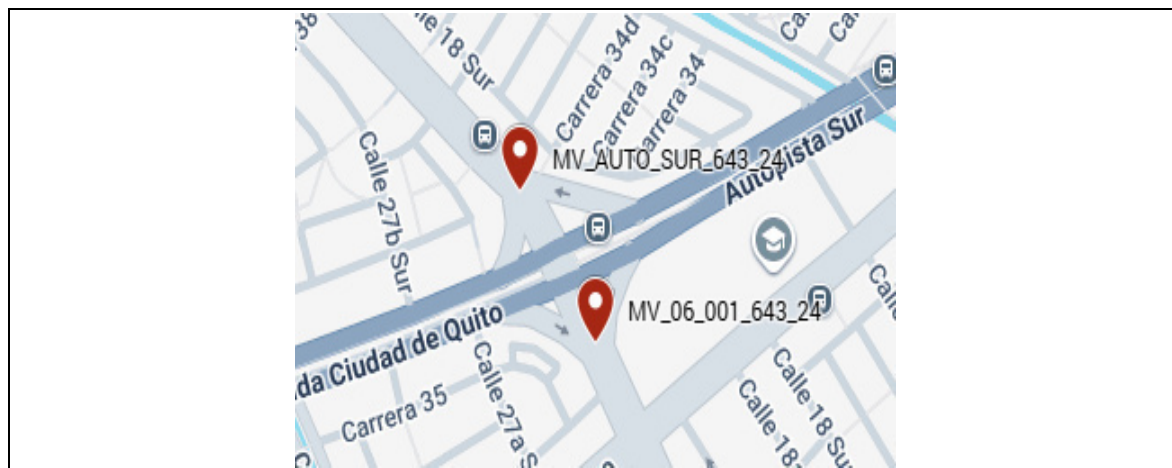
Ilustración 35. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_6.1



- MV_06_001_643_24 - MV_AUTO_SUR_643_24. Se encuentra ubicado en la localidad de Antonio Nariño y Puente Aranda con dirección: Avenida Primera de Mayo entre la AK 30 y la Transversal 35, en el barrio La fragua y los Sauces, barrio que pertenece a la UPZ 38 “Restrepo” y UPZ 40 “Ciudad Montes”.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 36. Ubicación geográfica ID 2025_SGV_MANT_7.1



Fuente: Ilustración tomada de Google Maps.

6. COMUNICACIONES ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta una tabla con el registro de los comunicados realizados durante el período correspondiente, en la cual se detallan las fechas de emisión y los destinatarios, con el fin de evidenciar la gestión y coordinación de las actividades del componente forestal dentro del contrato CTO-2025-2991. Ver anexo 1

Tabla 8 Correspondencia enviada

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

NUMERO DE CONSECUTIVO	Fecha	Asunto	Destinatario
CS-SVBTA-2025- 244-2026	27/03/2026	Entrega de Informe forestal No 7 del contrato de la referencia.	Interventoría - Consorcio Magnus

Fuente: Elaboración propia

NUMERO DE CONSECUTIVO	Fecha	Asunto	Remitente
CMAG-293-2026	30/03/2026	Respuesta a su Oficio CS-SVBTA-2025- 244-2026 (27/03/26). Aprobación Informe Mensual Forestal No.7 V1.	Interventoría - Consorcio Magnus

Fuente: Elaboración propia

7. CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN

7.1 Localización

Durante el periodo de reporte comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, las actividades de suministro e implementación de elementos de seguridad vial se desarrollaron en diversos puntos estratégicos del Distrito Capital, priorizando corredores de alta movilidad y zonas de accesibilidad peatonal.

El frente de obra con mayor continuidad operativa se localizó en la Avenida Calle 26, entre la Diagonal 25C y la Carrera 96A, donde se realizaron intervenciones en los costados norte y sur de manera constante. En este sector, las labores se enfocaron en la adecuación de infraestructura para la seguridad vial bajo condiciones climáticas predominantemente secas, a excepción de eventos de pluviosidad registrados entre el 27 de marzo y el 2 de abril que generaron ajustes en los rendimientos de jornada.

De manera simultánea, se intervinieron otros frentes de obra críticos para el proyecto:

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Avenida Calle 80: Intervenciones localizadas entre la Calle 55 y la Calle 57A Sur, donde se ejecutaron actividades de mantenimiento y reposición de cerramientos, incluyendo el suministro e instalación de malla eslabonada.

Carrera 10 (Tramo entre Calle 96 y Calle 97A): En este sector se programó la instalación de bolardos para la segregación vial y protección del peatón; sin embargo, durante el cierre del periodo, la ejecución se vio condicionada por la intensidad de las lluvias, limitando el avance en actividades de excavación y cimentación.

Autopista Sur con Calle 63 Sur: Se realizaron labores de suministro e instalación de módulos de malla eslabonada para el control de flujos peatonales y delimitación de calzadas.

Calle 82 entre Carrera 11 y Carrera 15: Actividades puntuales de diseño y ajuste de elementos de seguridad en el sector de Chapinero.

Es importante resaltar que, desde la perspectiva de silvicultura urbana, todas las intervenciones se ejecutaron estrictamente sobre superficies duras y zonas de espacio público consolidado. Por tanto, no se presentó afectación directa a la cobertura vegetal o al arbolado urbano existente en los corredores viales, garantizando la preservación del componente forestal mediante el seguimiento técnico preventivo durante la ejecución de las obras civiles

7.2 Contexto Ambiental Urbano

Los frentes intervenidos durante este periodo se localizan en sectores de Bogotá con una consolidación urbana avanzada y un alto grado de transformación antrópica. El entorno predominante está compuesto por superficies duras (pavimento, concreto y adoquín) correspondientes a calzadas vehiculares, separadores y zonas de tránsito peatonal. La cobertura vegetal en estos puntos es fragmentada y se limita a individuos arbóreos aislados y zonas verdes en separadores, los cuales no fueron objeto de intervención directa, manteniendo su función de conectividad ecológica local y servicios ecosistémicos.

En cuanto a la variable climática, el periodo reportado se caracterizó por una transición de condiciones mayoritariamente secas hacia eventos de pluviosidad moderada y constante a partir de la última semana de marzo y las primeras dos semanas de abril de 2026. Estas condiciones climáticas generaron retos operativos puntuales, especialmente en actividades de excavación y fundida, requiriendo un control estricto de la escorrentía superficial y el manejo de lodos para evitar la colmatación de los sistemas de drenaje urbano.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Todas las labores de suministro e instalación de elementos ESVAP se ejecutaron bajo protocolos de control operativo y manejo de residuos, asegurando la limpieza de las áreas intervenidas.

A continuación, se presenta la localización detallada de los puntos intervenidos y su contexto específico:

2024_SGV_5.1/MV_AC26_643_24: Localizado en la Avenida Calle 26 entre la Diagonal 25C y la Carrera 96A (Costados Norte y Sur). Corredor de la red arterial principal que conecta con el Aeropuerto El Dorado, caracterizado por una infraestructura vial de gran escala y alta exposición al ruido y emisiones, con presencia de amplios andenes y separadores.

2024_OSV_1.1/MV_08_259_1244_11: Ubicado en la Avenida Carrera 80 entre Calles 55 y 57A Sur (Localidad de Bosa/Kennedy). Entorno urbano densamente poblado con alta demanda de movilidad peatonal, donde la intervención se centró en la mejora de la seguridad vial en áreas de alta interacción entre vehículos y peatones.

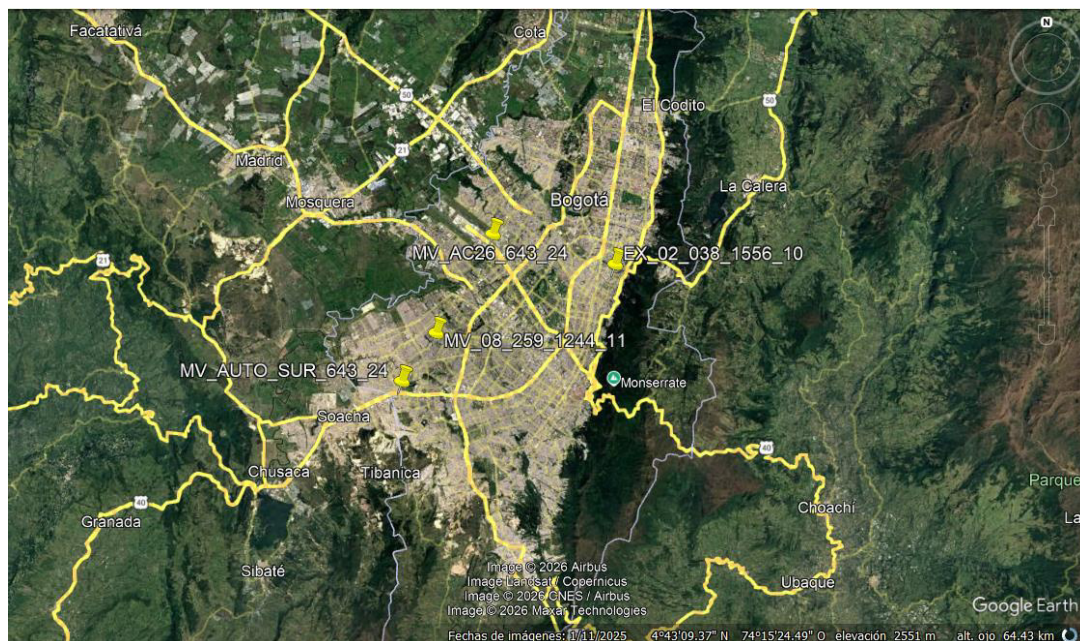
2025_UT_CALLE_82/EX_02_033_1556_10 y EX_02_038_1556_10: Localizados en la Calle 82 entre Carrera 11 y Carrera 15 (Localidad de Chapinero). Sector de uso mixto (comercial y servicios) con alta afluencia de público, donde el contexto ambiental está definido por espacio público consolidado y arbolado vial de importancia paisajística.

MV_AUTO_SUR_643_24: Intervención sobre el corredor de la Autopista Sur a la altura de la Calle 63 Sur. Eje vial metropolitano con alta carga de vehículos pesados y transporte público masivo, en un área donde la segregación vial es crítica para la seguridad del peatón.

2026_DIT_SBP_SI_01: Localizado en la Carrera 10 entre Calle 96 y Calle 97A. Sector en proceso de adecuación de elementos de seguridad vial (bolardos), caracterizado por un entorno residencial y comercial con alta dinámica de borde de vía.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 37 Localización de los ID intervenidos en el periodo de reporte



Fuente: Google Earth

7.2 Condiciones climáticas y atmosféricas

7.2.1 Precipitaciones

De acuerdo con la distribución espacial de la precipitación media anual en el Distrito Capital, las localidades donde se ejecutaron los ID intervenidos durante el presente periodo de reporte presentan comportamientos diferenciados, influenciados por la orografía local y el inicio del primer periodo húmedo del año (marzo-abril).

Localidad de Fontibón (Avenida Calle 26): Se ubica en una franja de precipitación media anual de aproximadamente 750 a 850 mm/año. Este sector del occidente presenta un comportamiento intermedio-bajo; sin embargo, durante el periodo reportado, se registraron eventos de lluvia concentrados en la madrugada (específicamente entre el 27 y 31 de marzo), lo que generó condiciones de humedad residual en las superficies de trabajo sin comprometer la estabilidad de los suelos.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

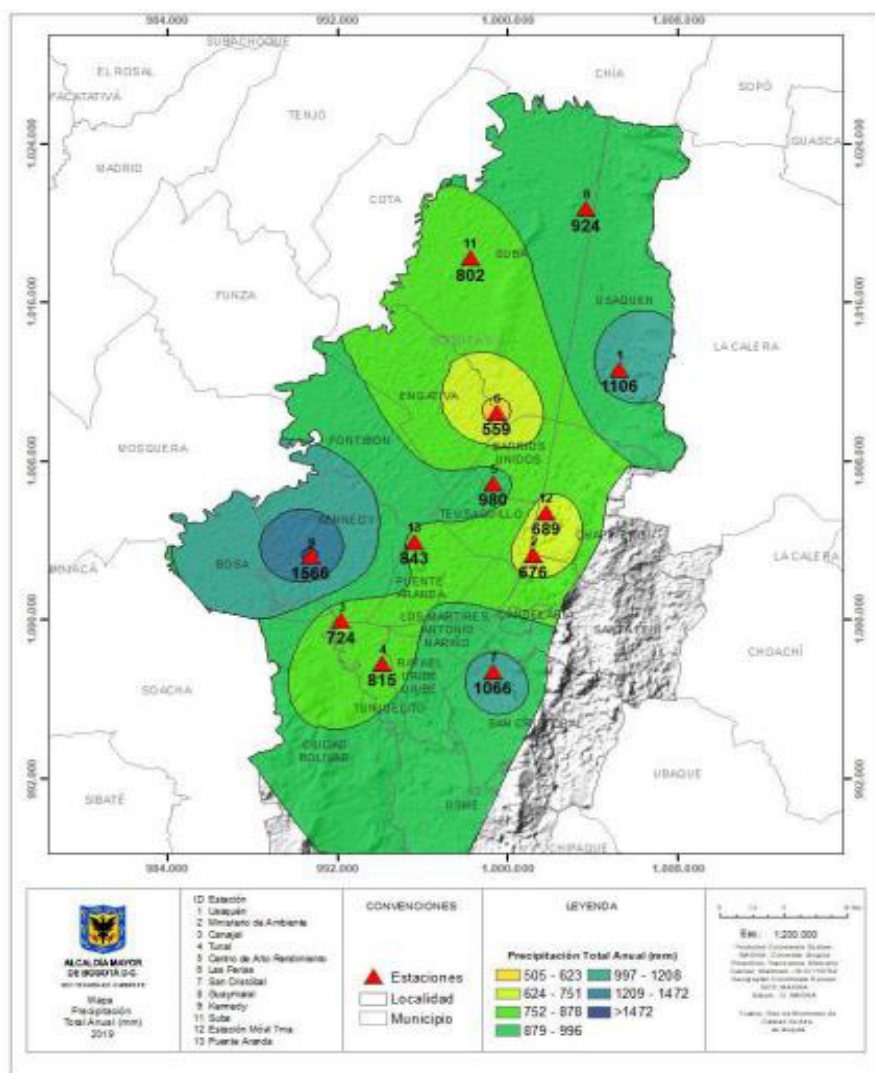
Localidad de Kennedy / Bosa (Avenida Carrera 80 y Autopista Sur): Estas áreas se sitúan en un rango de precipitación que oscila entre los 700 y 850 mm/año. Es una de las zonas con menor oferta hídrica de la ciudad; no obstante, debido a la alta impermeabilización del entorno urbano y la infraestructura vial de gran escala, la escorrentía superficial fue notable durante las lluvias de abril, lo que obligó a extremar medidas de limpieza para evitar el arrastre de materiales de obra hacia los sumideros.

Localidad de Chapinero (Calle 82): Presenta valores de precipitación media anual superiores, entre 850 y 1.000 mm/año, debido a su proximidad a los Cerros Orientales. Esta cercanía genera un efecto de ascenso orográfico que intensifica las lluvias. Durante el mes de reporte, este sector experimentó jornadas de pluviosidad moderada que fueron gestionadas mediante la programación de actividades en seco para el ajuste de elementos de seguridad vial.

Localidad de Santa Fe / Usaquén (Carrera 10 y sectores del Norte): Se ubica en un rango intermedio de precipitación, con valores aproximados entre 800 y 950 mm/año. En este sector, específicamente en el frente de la Carrera 10, se reportaron lluvias constantes hacia el final del periodo (16 al 18 de abril), lo cual incidió directamente en el rendimiento de las actividades de excavación para la instalación de bolardos, dado que el suelo saturado dificultó las labores manuales de cimentación.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 38 Distribución espacial de la precipitación media anual en Bogotá D.C.



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

7.2.2 Temperatura

De acuerdo con la distribución espacial de la temperatura promedio (°C) analizada para el presente periodo, las localidades donde se ejecutaron las actividades de suministro e implementación de elementos de seguridad vial presentan variaciones térmicas asociadas a su ubicación geográfica, la altitud y el grado de consolidación del entorno urbano (predominio de superficies duras y materiales de pavimentación).

Localidad de Fontibón (Avenida Calle 26): La temperatura promedio se sitúa predominantemente en el rango de 14,0 a 14,8 °C. Al ser un corredor arterial de gran amplitud con alta exposición a la radiación solar directa, las superficies de asfalto y concreto donde se anclan los elementos ESVAP tienden a registrar valores en el límite superior del rango. Estas condiciones térmicas fueron óptimas para el fraguado de los morteros y concretos utilizados en la fijación de postes y elementos de control.

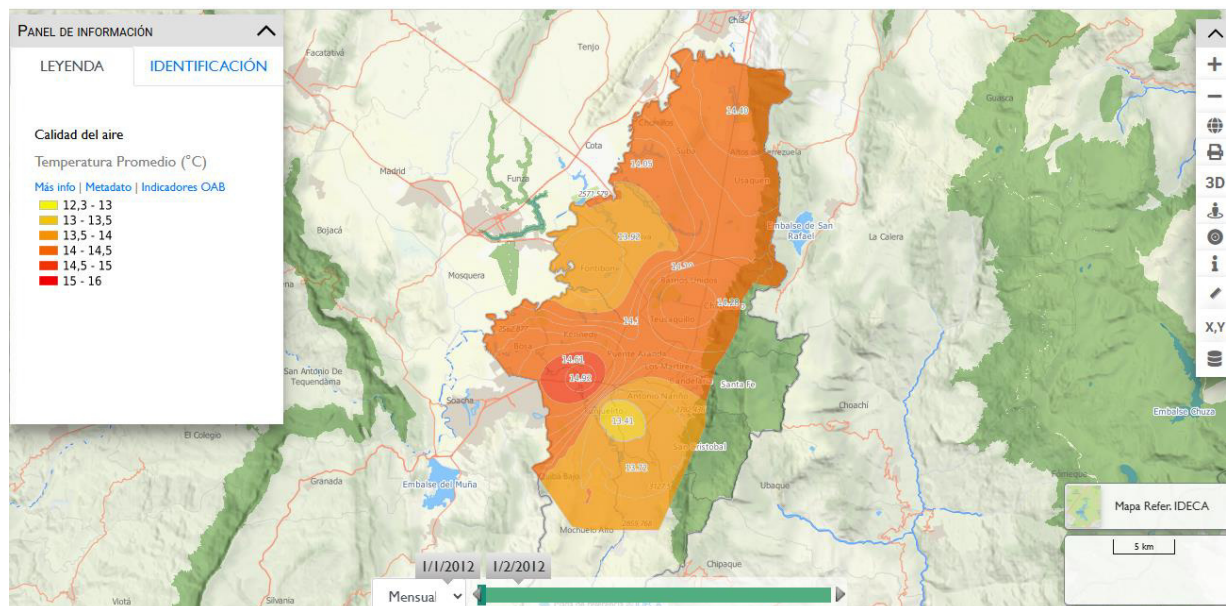
Localidad de Kennedy / Bosa (Avenida Carrera 80 y Autopista Sur): Presenta temperaturas promedio que oscilan entre los 13,8 y 14,6 °C. El alto porcentaje de superficies impermeables en estas zonas favorece la retención de calor en el nivel de calzada. Durante las jornadas de implementación de mallas y cerramientos, el comportamiento térmico se mantuvo estable, facilitando la manipulación de materiales metálicos y sintéticos sin afectaciones por temperaturas extremas.

Localidad de Chapinero (Calle 82): Se ubica en un rango térmico entre 13,5 °C y 14,5 °C. La cercanía a los Cerros Orientales genera un microclima ligeramente más fresco y variable. En este sector, la temperatura moderada favoreció las actividades de mantenimiento y ajuste de elementos existentes, garantizando que los materiales de sellado y pintura mantuvieran sus propiedades técnicas durante la aplicación.

Localidad de Santa Fe / Usaquén (Carrera 10 y sectores del Norte): Presenta temperaturas promedio entre 14,0 y 14,5 °C. Este rango es característico de los bordes orientales de la ciudad. Durante el periodo de reporte, la nubosidad frecuente y los eventos de lluvia moderada mantuvieron las temperaturas en niveles frescos, lo cual fue beneficioso para las jornadas de excavación manual necesarias para la instalación de bolardos, evitando el desgaste excesivo del personal operativo.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Ilustración 39 Temperatura media promedio en la Localidades de los Id intervenidos en el mes de reporte



Fuente: Visor Geográfico ambiental, 2026

7.2.3 Humedad relativa

De acuerdo con la zonificación de humedad relativa establecida en el Manual de Silvicultura Urbana para Bogotá D. C., los puntos intervenidos durante el periodo de reporte se localizan principalmente en sectores con una oferta hídrica moderada, influyendo en el comportamiento de los materiales y las jornadas de trabajo en espacio público.

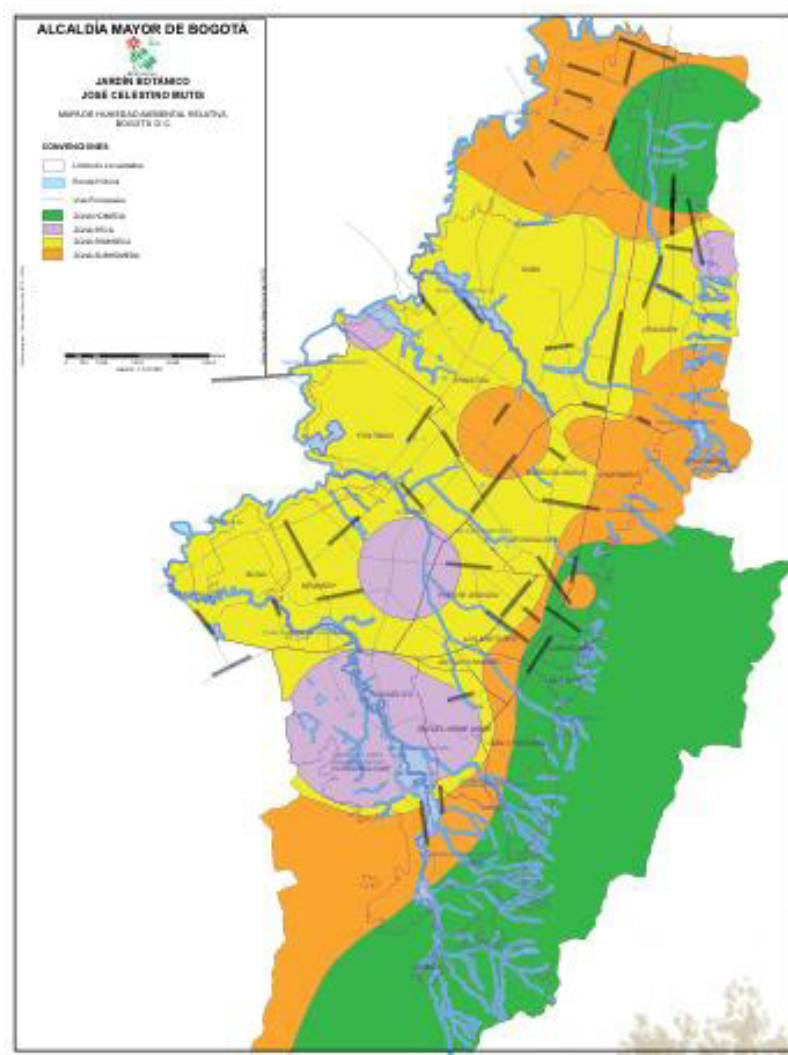
Zona Semiseca (Localidades de Fontibón, Kennedy y Bosa): Esta zona, donde se concentraron los frentes de la Avenida Calle 26, la Avenida Carrera 80 y la Autopista Sur, se caracteriza por un balance hídrico limitado. Durante el periodo de reporte, se registraron valores promedio de humedad relativa entre 65% y 75%. Estas condiciones son favorables para la implementación de elementos de seguridad vial, ya que permiten un secado eficiente de pinturas de tráfico, resinas y morteros de anclaje para bolardos y postes de señalización.

Zona de Humedad Intermedia (Localidad de Chapinero y Santa Fe): Los frentes ubicados en la Calle 82 y la Carrera 10 se sitúan en una franja de mayor humedad relativa, influenciada por la proximidad a los Cerros Orientales, con valores que pueden oscilar entre el 75% y 82% durante eventos de lluvia. Si bien esta condición incrementa el tiempo de fraguado de algunos materiales cementantes, no generó restricciones

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

críticas en la ejecución, dado que las actividades se desarrollaron sobre superficies duras y entornos urbanos consolidados.

Ilustración 40 Mapa humedad relativa de Bogotá



Fuente: Jardín Botánico de Bogotá José Celestino Mutis – JBB. *Manual de Silvicultura Urbana de Bogotá D.C.* Bogotá D.C.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

7.2.4 Coberturas vegetales

Las actividades de suministro e implementación de elementos de seguridad vial durante el periodo se desarrollaron en entornos urbanos consolidados de las localidades de Fontibón, Kennedy, Bosa, Chapinero y Santa Fe, donde predomina una cobertura vegetal fragmentada y de carácter ornamental. Esta vegetación se limita principalmente a individuos arbóreos aislados en alcorques y franjas de césped en separadores viales, los cuales cumplen funciones de regulación microclimática y paisajismo en corredores de alta jerarquía como la Avenida Calle 26 y la Autopista Sur. Dado el alto grado de transformación antrópica de estas zonas, la conectividad ecológica es reducida y se encuentra supeditada a la infraestructura vial existente.

En este contexto, las intervenciones para la instalación de bolardos, postes y mallas eslabonadas se ejecutaron exclusivamente sobre superficies duras y áreas previamente impermeabilizadas, garantizando la integridad del componente forestal y herbáceo. No se realizaron remociones de cobertura vegetal ni afectaciones a las zonas de raíces de los individuos arbóreos aledaños. El manejo operativo se centró en asegurar que el acopio de materiales y las excavaciones puntuales no interfirieran con los espacios verdes, manteniendo el cumplimiento de los lineamientos de silvicultura urbana y preservando la estructura ecológica del entorno intervenido.

7.2.4.1 Tipologías de coberturas vegetales identificables

Con base en la clasificación establecida en el Manual, las coberturas vegetales presentes o potenciales en el área de intervención se enmarcan principalmente en las siguientes categorías:

Arbolado urbano: corresponde a individuos arbóreos aislados o alineados, localizados en espacio público o privado, asociados a andenes, separadores viales y áreas duras. Esta cobertura cumple funciones de regulación térmica, captura de contaminantes atmosféricos y mejoramiento del paisaje urbano; no obstante, su desarrollo se encuentra condicionado por la limitada disponibilidad de suelo, la compactación y la presión urbana.

Vegetación arbustiva: presente de manera puntual y discontinua, generalmente asociada a franjas reducidas de suelo, jardineras o espacios residuales. Su función principal es paisajística y de delimitación espacial, con baja representatividad ecológica.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Coberturas herbáceas y césped: corresponden a coberturas de bajo porte y escasa profundidad radicular, ampliamente representadas en separadores viales y zonas verdes urbanas. En los sectores intervenidos, estas coberturas presentan limitaciones funcionales asociadas a compactación del suelo, déficit hídrico y mantenimiento intensivo.

Áreas sin cobertura vegetal (superficies artificiales): corresponden a andenes, calzadas, separadores duros y placas de concreto, constituyendo la cobertura predominante en los puntos de intervención. Estas superficies no aportan funciones ecológicas y generan condiciones de mayor estrés ambiental para la vegetación circundante.

8. AVANCE EN LA GESTIÓN FORESTAL

Durante el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, el componente forestal desarrolló actividades de seguimiento técnico, control preventivo y verificación ambiental en los frentes de obra localizados en las localidades de Fontibón, Kennedy, Bosa, Chapinero y Santa Fe, conforme al alcance contractual orientado al suministro e implementación de elementos ESVAP.

Las intervenciones se concentraron en corredores viales y espacio público consolidado, caracterizados por superficies duras y un alto grado de impermeabilización. En los sectores con presencia de arbolado urbano aislado, como en la Avenida Calle 26 y la Carrera 10, se mantuvieron medidas preventivas estrictas para evitar afectaciones derivadas de las labores de excavación y cimentación de elementos. Durante el periodo evaluado no se realizaron intervenciones directas sobre individuos arbóreos, garantizando que las actividades de obra se ejecutaran en áreas previamente intervenidas sin comprometer la cobertura vegetal o las zonas de protección radicular.

Como parte del seguimiento técnico, se verificó que el acopio de materiales y la disposición de residuos se realizaran fuera de las áreas verdes, especialmente ante el incremento de lluvias registrado hacia el final del periodo, evitando el arrastre de sedimentos hacia alcorques y jardineras. Estas acciones de control aseguraron que el componente paisajístico de los corredores intervenidos se mantuviera íntegro, integrando la nueva infraestructura de seguridad vial con el entorno forestal existente bajo criterios de sostenibilidad urbana.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Tabla 9 Soporte técnico – Intervención en zonas verdes y gestión forestal del periodo

ID de intervención	Localidad	Tipo de superficie	Presencia de arbolado	Gestión forestal
2024_SGV_5.1 / MV_AC26_643_24	Fontibón	Superficie dura (Andén / Separador)	Arbolado aislado en alcorques y separadores	Seguimiento preventivo. Protección de zonas radicales durante excavación puntual.
2024_OSV_1.1 / MV_08_259_1244_11	Kennedy / Bosa	Superficie dura (Borde de calzada)	Praderas y jardinería ornamental puntual	Verificación de no afectación a coberturas verdes por acopio de materiales (mallas).
2025_UT_CALLE_82 / EX_02_033_1556_10	Chapinero	Superficie dura (Andén consolidado)	Arbolado vial de alto valor paisajístico	Monitoreo de integridad física de individuos durante el mantenimiento de elementos.
MV_AUTO_SUR_643_24	Bosa	Superficie dura (Separador asfáltico)	Cobertura herbácea discontinua	Control de escorrentía para evitar vertimiento de residuos hacia zonas verdes.
2026_DIT_SBP_SI_01	Santa Fe / Usaquén	Superficie dura (Zona peatonal)	Individuos aislados en entorno comercial	Seguimiento técnico para asegurar la instalación de bolardos sin impacto en raíces.

Fuente: Elaboración propia

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

8.1 Registro fotográfico

El registro fotográfico presentado corresponde a evidencias representativas de las fases antes, durante y después para cada ID intervenido durante el periodo de reporte. Dado que las actividades se desarrollaron en múltiples jornadas, se seleccionaron fechas clave que permiten verificar el control ambiental y la no afectación al componente forestal, sin que ello implique la inclusión de registros diarios.

ID de intervención: MV_AC26_643_24



ID de intervención: MV_08_259_1244_11



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

ID de intervención: EX_02_033_1556_10



ID de intervención: MV_AUTO_SUR_643_2



ID de intervención: 2026_DIT_SBP_SI_01



OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B - 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

8.2 Avance en el plan de manejo y protocolo de residuos – Componente forestal

Durante el periodo comprendido entre el 19 de marzo y el 18 de abril de 2026, en los ID de intervención localizados en las localidades de Fontibón, Kennedy, Bosa, Chapinero y Santa Fe, el componente forestal adelantó actividades de verificación, seguimiento y control ambiental preventivo, conforme al alcance definido en el Anexo Técnico del proyecto para la implementación de elementos ESVAP.

En los frentes donde se identificó presencia de separadores con cobertura herbácea o arbolado urbano adyacente (como en la Avenida Calle 26 y la Carrera 10), las actividades de excavación e instalación se ejecutaron de manera controlada y localizada, garantizando la protección de las zonas verdes. Debido a que las intervenciones se realizaron sobre superficies duras y no se requirió remoción de capa vegetal, no se generaron residuos orgánicos ni desechos asociados directamente al componente forestal durante este periodo.

Los residuos producidos correspondieron exclusivamente a Residuos de Construcción y Demolición (RCD) y materiales de empaque derivados de las actividades civiles de implementación (excavación puntual para bolardos, sobrantes de mortero y recortes de malla eslabonada). El manejo, acopio temporal y disposición final de estos elementos se reportan en el capítulo correspondiente al componente ambiental y de obra civil, asegurando que ningún residuo fuera dispuesto sobre alcorques o áreas de protección radicular, cumpliendo así con los lineamientos de limpieza y orden en el espacio público intervenido.

8.3 Cronograma

En cumplimiento de la programación contractual, a la fecha se han presentado siete (7) informes técnicos de seguimiento forestal, radicados de manera periódica conforme a la estructura mensual establecida. De los cuales todos cuentan con aprobación por parte de la interventoría.

8.3.1 Análisis del estado de las actividades del cronograma

A continuación, se presenta el análisis del estado de cada uno de los ítems programados dentro del cronograma del componente forestal:

Tabla 10 Estado de avance de las actividades del cronograma del componente forestal

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Actividad	Estado actual	Situación identificada
Seguimiento forestal a frentes de obra	Ejecutado conforme a programación	Sin retrasos
Verificación de no afectación al recurso vegetal	Ejecutado conforme a programación	Sin retrasos
Registro fotográfico y documentación técnica	Ejecutado conforme a programación	Sin retrasos
Formulación del Plan de Manejo Ambiental (PMA) – componente forestal	Ajustado y radicado	En revisión por parte de interventoría
Definición técnica de materas tipo ESVAP	Definida	Socializada en comité técnico del 17/03/2026
Selección de material vegetal	Definida	Validada técnicamente para Parque Santander
Implementación de material vegetal	No iniciada	Programación sujeta a aprobación final del PMA y materas

Fuente: Elaboración propia

8.4 Selección de material vegetal para ESVAP materas

La selección de especies vegetales para las materas del proyecto se realizó considerando las condiciones propias de los sistemas de plantación en materas ubicadas en el espacio público, los cuales presentan limitaciones asociadas al volumen de sustrato, confinamiento radicular, exposición directa a radiación solar y condiciones de estrés urbano.

OFICINAS
Carrera 70 F # 125 B – 43 Niza
PLANTA
Transversal 112B Bis No. 64-69 Engativá

TELEFONOS:
(601) 7552782/83

EMAIL:
consorcioseguridadvial2025@g-vial.com

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

Bajo estos criterios se priorizaron especies ornamentales con alta tolerancia a entornos urbanos, bajo requerimiento hídrico, buena adaptación a sistemas de jardinería en materas y facilidad de mantenimiento. Asimismo, se consideró la localización de los puntos de intervención en las localidades de Barrios Unidos y Kennedy, caracterizadas por entornos urbanos consolidados con alta circulación vehicular y predominancia de superficies duras.

La composición vegetal propuesta se estructura mediante un esquema de estratificación vegetal, compuesto por un elemento estructural central acompañado de especies de cobertura, lo cual permite mejorar la estabilidad del sustrato, incrementar la diversidad vegetal y aportar valor ornamental a las materas.

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	““SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	
Contrato de Obra No. 2025-2991	INFORME FORESTAL MENSUAL	V.01

9. CONCLUSIONES

- ✓ Se garantizó la integridad del componente arbóreo y las áreas verdes en todos los frentes intervenidos, ya que las actividades se ejecutaron estrictamente sobre superficies duras e infraestructura existente.
- ✓ El seguimiento técnico aseguró que el acopio de materiales y las excavaciones manuales para la instalación de bolardos y postes se mantuvieran fuera de los alcorques y zonas de protección radicular. Esto evitó la compactación del suelo y garantizó que la estabilidad fitosanitaria de los individuos arbóreos no se viera comprometida por las labores de obra civil.
- ✓ A pesar de las lluvias constantes registradas hacia el cierre del periodo, especialmente en la localidad de Santa Fe, se mantuvo un control efectivo sobre la escorrentía superficial. Esto evitó el arrastre de sedimentos y residuos de construcción hacia las zonas de jardinería y separadores, preservando la limpieza del entorno paisajístico.
- ✓ La implementación de elementos de seguridad vial se integró de forma armónica con la estructura ecológica principal, manteniendo las funciones de regulación térmica y paisajismo de los corredores intervenidos. La gestión ambiental validó que la nueva infraestructura de movilidad respeta los espacios de crecimiento de la vegetación urbana consolidada.

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

<p align="center">INFORME DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y GESTIÓN AMBIENTAL No 08 del 19 de marzo 2026 al 18 de abril de 2026</p> <p align="center">CONTRATO DE OBRA N° 2025-2991, cuyo objeto es el “<u>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</u>”</p>	
CONTRATISTAS	<p align="center">CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>  <p align="center">CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>
CLIENTE:	<p align="center">SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD</p>  <p align="center">SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
ELABORÓ CONTRATISTA	<p>ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ Profesional SST</p>
	<p>Fecha: 24 de Abril de 2026</p>
	<p>Firma: <i>Esteban David Ruiz López</i></p>
REVISÓ CONTRATISTA	<p>Helbert Alejandro Sanabria Ramírez Director de obra</p>
	<p>Fecha: 24 de Abril de 2026</p>
	<p>Firma: </p>
APROBÓ INTERVENTORÍA	<p>Amparo Suárez Levette Profesional SST</p>
	<p>Fecha: 24 de abril de 2026</p>
	<p>Firma: </p>
APROBÓ INTERVENTORÍA	<p>Eliana Constanza Medina Pabuce Director de interventoría</p>
	<p>Fecha: 24 de abril de 2026</p>
	<p>Firma: <small>Firmado digitalmente por ELIANA CONSTANZA MEDINA PABUCE</small> <small>Persona con Discapacidad - Pcd- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247</small></p>
VERSIÓN No.	2

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

Contenido

1.	GENERALIDADES DE LA GESTIÓN EN SGSST Y AMBIENTAL	4
1.1.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	4
1.2.	LOCALIZACIÓN.....	4
1.3.	ALCANCE	5
1.4.	OBJETIVO.....	5
1.5.	ACTIVIDADES CONTRACTUALES.....	5
1.6.	MANEJO SST EN OBRA DE ACUERDO CON EL SG-SST	5
1.7.	RIESGOS EN LAS ACTIVIDADES	6
2.	GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.....	8
2.1.	PERSONAL, SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES	8
2.1.2.	Inducciones	11
2.1.3.	REGISTRO FOTOGRAFICO.....	12
2.1.4.	Capacitaciones y charlas.....	13
2.1.5.	NOTIFICACIÓN DE RIESGOS.....	14
2.1.6.	Ausentismo	15
2.1.7.	Condiciones de salud	15
2.2.	MAQUINARIA Y EQUIPOS	16
2.2.1.	Vehículos.....	17
2.2.2.	Maquinaria.....	17
2.3.	SGSST	18
2.3.1.	Actividades realizadas	18
2.3.2.	Inspecciones.....	18
2.3.3.	EPP'S y Dotación	19
2.3.4.	Actividades críticas	19
2.3.5.	SGA	19
2.3.6.	MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS	21
2.3.7.	PESV	22
2.3.8.	COPASST	24
2.3.9.	Comité de Convivencia Laboral.....	26
2.3.10.	Indicadores SGSST	26
2.3.11.	Accidentalidad	28
2.3.12.	Señalización y Demarcación en la Zona.....	28

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

2.3.13.	Preparación ante las emergencias	29
2.4.	INCLUSIÓN SOCIAL.....	34
2.0.1.2.	PARTICIPACIÓN DE MUJERES EN EL DESARROLLO DEL CONTRATO.....	34
3.	GESTIÓN AMBIENTAL DEL CONTRATISTA	35
3.1.	Manejo de residuos	35
3.1.1.	Residuos Generados	35
3.1.2.	Disposición de residuos.....	35
3.1.3.	Balance.....	36
3.2.	Equipos	36
3.3.	Ruido.....	37
4.	CONCLUSIONES	38
5.	ANEXOS	38

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

INFORME DEL COMPONENTE SGSST Y AMBIENTAL

1. GENERALIDADES DE LA GESTIÓN EN SGSST Y AMBIENTAL

Período: 19 de marzo 2026 al 18 de abril de 2026, versión 02

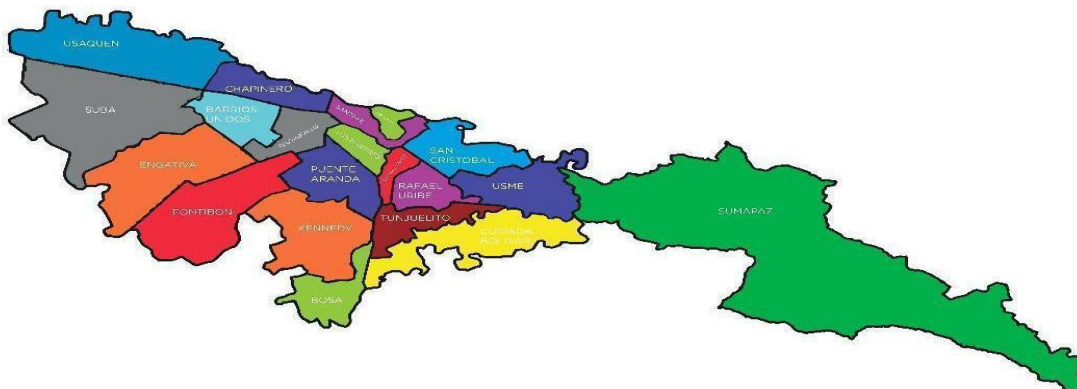
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el desarrollo de este proyecto, la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, contribuye a garantizar condiciones de seguridad vial y accesibilidad para todos los ciudadanos. Este proyecto hace parte de las estrategias desarrolladas en los últimos años para recuperar el espacio público peatonal, así como mitigar conductas de riesgo de cruce transversal sobre las vías por lugares no regulados, y el redireccionamiento de los peatones a los cruces y lugares seguros y accesibles. Así, mediante la implementación de elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal - ESVAP se busca priorizar la circulación peatonal en sitios de mayor afluencia de peatones por la presencia de equipamientos atractores y generadores de viajes a pie y concurrencia de diversos actores viales que entran en conflicto, salvaguardando la vida del peatón o actor más vulnerable mediante la persuasión del viandante a utilizar los pasos seguros y el uso racional de la infraestructura dispuesta, evitando percances y conflictos con el tránsito vehicular.

La Secretaría Distrital de Movilidad ha desarrollado un Documento Técnico de Soporte-DTS1 en el que se describen a detalle las definiciones, tipología, uso, lineamientos, criterios de selección, procesos y seguimiento a la instalación de elementos que mejoran la seguridad vial y accesibilidad peatonal. Este documento será base para la ejecución de las actividades objeto de este proceso y se complementará con las fichas técnicas de soporte - FTS y DTS de proyectos de urbanismo táctico, que serán entregadas por las diferentes Dependencias de la SDM mediante las cuales se oficializa y viabiliza la solicitud en cumplimiento del DTS.

1.2. LOCALIZACIÓN

Las actividades objeto de este proceso serán realizadas en el Distrito Capital, sobre las áreas integrantes de los perfiles viales peatonal y vehicular constitutivos del Espacio Público Asociado a la Infraestructura de Transporte.



 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

Ilustración 1. Localización del proyecto

1.3. ALCANCE

Suministrar e Implementar elementos de seguridad vial y accesibilidad peatonal en la ciudad de Bogotá D.C., en zonas priorizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad, mejorando las condiciones de seguridad vial, protegiendo espacios públicos dedicados exclusivamente al tránsito de peatones y redireccionando a los usuarios a cruces seguros.

Durante la ejecución del contrato la SDM podrá modificar la priorización de los puntos de intervención asignados, con el fin de dar continuidad a acciones que permitan promover la seguridad vial en la ciudad, sin que esto implique mayores costos para la entidad o reclamación alguna.

1.4. OBJETIVO

CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025 SAS, la cual tiene a cargo la ejecución del CONTRATO **SDM-LP-10-2025V**, cuyo objeto es el **“SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CANALIZACIÓN Y OTROS ELEMENTOS DE CONTROL AL TRANSITO PEATONAL EN LA CIUDAD DE BOGOTA DC”**; implementará las actividades establecidas en el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo bajo la normatividad Colombiana; con el fin de preservar y mantener las mejores condiciones de salud y bienestar de los trabajadores, en equilibrio con su entorno laboral; protegiéndolos de la exposición a las condiciones peligrosas generadas por el ambiente y las cuadrillas propia del trabajo, con la ayuda de recursos financieros, administrativos y humanos según el porcentaje de dedicación que la entidad (SDM) estableció para contrato.

1.5. ACTIVIDADES CONTRACTUALES.

Durante el desarrollo del contrato se ejecutaron entre otras, las siguientes actividades, las cuales permiten el avance y cumplimiento de los requerimientos contractuales del mismo:

- Programación por ID según aprobación de diseños.
- Generar fichas técnicas en Base a la Visita.
- Elaboración e instalación de Plan de Manejo al Transito
- Respuesta oficios de Interventoría.
- Inducción en SST
- Entrega de Dotación
- Capacitación y Charlas preoperacionales
- Divulgación y Notificación de Riesgos.
- Afiliación al Sistema de Seguridad Social
- Entrega de dotación
- Supervisión SST y técnica en Campo

1.6. MANEJO SST EN OBRA DE ACUERDO CON EL SG-SST

Para el presente periodo, se continúa con el desarrollo de actividades administrativas y de obra. Por lo que se aprovecha el tiempo y espacios para ejecutar actividades relacionadas en el plan de trabajo anual y

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

cronograma de capacitaciones con el personal operativo y administrativo.

1.7. RIESGOS EN LAS ACTIVIDADES

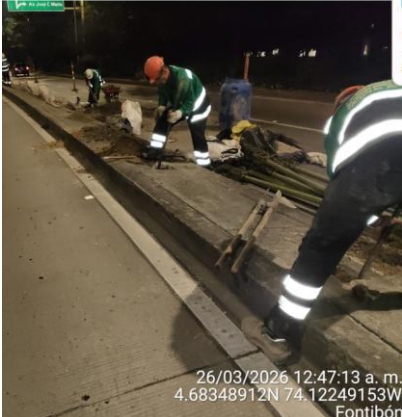
Teniendo en cuenta el objeto del contrato y las actividades naturales del mismo, se realizó el análisis y actualización de la matriz de identificación, evaluación y control de los riesgos con el fin de detectar los escenarios y actividades que tengan el potencial de causar un accidente de trabajo y/o enfermedades laborales. Dicha Matriz está en constante verificación en caso de que se tenga que actualizar si detecta algún otro riesgo, condiciones o controles evidenciados para prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales.

ACTIVIDAD	PELIGRO	RIESGO
Retiro y reacomodación de bolardos	Izaje de elementos en concreto	Golpes/ fracturas por caída del objeto
	Manejo de cargas	Dolores, afectaciones musculares
	Trabajo nocturno	Pérdida capacidad visual por condiciones de iluminación
	Trabajo en espacio público	Riesgos de seguridad
	Trabajo sobre vía vehicular	Riesgos de seguridad vial, atropellamiento de los trabajadores con consecuencias de golpes, fracturas o muerte.
	Demoliciones manuales, fundición de concretos	Riesgo Químico: Inhalación de polvos y partículas, contacto con químicos Riesgo Físico: Caída de Objetos, caída a diferente y mismo nivel. Vibraciones y ruido, por el uso de los equipos. Riesgo Eléctrico: Contacto con redes eléctricas ocultas.
Soldadura / Instalación de pasacalles / Pintura	Chispas y calor	Quemaduras
	Radiación UV/IR	Lesión ocular
	Energía eléctrica	Electrocución
	Humos metálicos	Afecciones respiratorias
	Bordes cortantes	Cortes
	Vapores y solventes Contacto químico	Intoxicación
Transporte de personal	Peligros viales	Accidentes de tránsito con consecuencias de golpe, fracturas, muerte
Demolición Manual y Fundición de concretos	Mecánico	Golpes, cortaduras, amputaciones, atrapamientos, Golpes, atrapamientos, cortes
	Locativo	Traumatismos, fracturas, lesiones graves, Caídas al mismo nivel o a diferente nivel
	Físico	Lesiones oculares, contusiones, Hipoacusia, fatiga auditiva, Golpe de calor, deshidratación
	Ergonómico	Lumbalgias, lesiones musculoesqueléticas
	Eléctrico	Electrocución, quemaduras
	Biológico	Infecciones, alergias
	Público	Lesiones a terceros
	Químico	Quemaduras químicas, dermatitis

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

Tabla 1. Peligros y riesgos de las actividades en obra

Ver Anexo 1. Matriz de Identificación, evaluación y control de Riesgos.

 <p>11/04/2026 1:17:56 a. m. 4.59685086N 74.18283072W</p>	 <p>31/03/2026 11:36:06 p. m. 4.61376776N 74.17561369W Calle 56 Su Bogotá, 110861</p>
<p>Uso de Equipos y Maquinas</p>	<p>Instalación de PMT</p>
 <p>26/03/2026 12:42:46 a. m. 4.68272039N 74.12183807W Engativá</p>	 <p>26/03/2026 12:47:13 a. m. 4.68348912N 74.12249153W Fontibón</p>
<p>Instalación de PMT</p>	<p>Trabajos con herramientas manuales</p>
 <p>27/03/2026 0:48:52 9a-45 Calle 63 Fontibón Bogotá</p>	 <p>27/03/2026 0:49:03 9a-45 Calle 63 Fontibón Bogotá</p>
<p>Manejo de equipos de soldadura</p>	<p>Manejo de equipos</p>

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

2. GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

2.1. PERSONAL, SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

A continuación, se relaciona el personal total activo que desarrolló actividades del contrato en este periodo, relacionando el número de planilla de seguridad social correspondiente a cada trabajador y fecha de pago de la misma. Cumpliendo de esta manera, legal y contractualmente con las afiliaciones al personal tanto directo como contratista.

PERSONAL DIRECTO CONTRACTUAL - ACTIVO EN EL PERIODO						
DIRECTOS						
No	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	EMPLEADOR	FECHA DE PAGO	NUMERO DE PLANILLA S. S
1.	Helver Alejandro Sanabria	Director De Obra	15/09/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
2.	Esteban David Ruiz López	Profesional SSTA	15/09/2025	G-Vial	10/04/2026	83354759
3.	Sergio Andrés Aranda	Residente De Obra	15/09/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
4.	Juan Carlos León	Residente De Obra	15/09/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
5.	Merlyn Katherine Caicedo	Ingeniero Forestal	15/09/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
6.	William Isaa Gámez Jiménez	Georeferenciador	25/09/2025	G-Vial	10/04/2026	83354759
7.	Deyby Yasir Pérez Murgas	Ayudante De Obra	23/10/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
8.	Luis Fernando Contreras Torres	Ayudante De Obra	11/11/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
9.	Rolan Yesid Pérez Monroy	Ayudante De Obra	11/11/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
10.	Miguel Eduardo Pulido Martínez	Oficial De Obra	22/10/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
11.	Olvein Castro Valencia	Ayudante De Obra	27/10/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
12.	Yuny Alfredo Reyes Acosta	Ayudante De Obra	22/10/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
13.	Luis Miguel Patiño Monroy	Ayudante De Obra	11/11/2025	Consorcio Seguridad Vial	10/04/2026	83354759
14.	Yeimy Viviana Cifuentes	Ayudante de Obra	15/12/2025	G-Vial	21/04/2026	83391768

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

	Castañeda					
15.	Nancy Liliana Parra Herrera	Ayudante de Obra	15/12/2025	G-Vial	21/04/2026	83391768
16.	Yuli Paulin Rodríguez	Ayudante de Obra	15/12/2025	G-Vial	21/04/2026	83391768
17.	Angie Catalina Hernández Castillo	Secretaria	15/12/2025	G-Vial	21/04/2026	83391768
18.	Laura Valentina Sánchez Reyes	Auxiliar de Ingeniería	15/12/2025	G-Vial	14/04/2026	84354950
19.	Juan Felipe Fernández Cabrera	Ayudante de Obra	15/12/2025	G-Vial	14/04/2026	84354950
20.	Leidy Cespedes Suarez	Profesional SST	01/08/2025	G-Vial	05/02/2026	

Tabla 2. Personal activo en el periodo

PERSONAL CONTRATISTA - ACTIVO EN EL PERIODO						
INDUMALLAS Y ESTRUCTURA SAS						
NIT: 901214448						
No	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	EMPLEADOR	FECHA DE PAGO	NUMERO DE PLANILLA S. S
21.	John William Salamanca Cruz	Coordinador	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
22.	Brayan Stewar Suarez Fuentes	Ayudante	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
23.	Bauer Alejandro Galeón Vargas	Coordinador	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
24.	Jonathan Camilo Torres Castro	Ayudante	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
25.	Maicol Alexander Tamayo Samudio	Ayudante	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
26.	Joseph Ricardo Garzón Franco	Ayudante	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
27.	Michael Alirio Aragón Obando	Ayudante	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

28.	Luis Alejandro Garzón Franco	Ayudante	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
29.	Nicolás Camacho Barbosa	Ayudante	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056
30.	Omar Ramiro Castiblanco García	Soldador	25/10/2025	INDUMALLAS Y ESTRUCTURAS SAS	14/04/2026	36967056

Tabla 33 Relación Personal Contratista Indumallas

Para el periodo del 19 de marzo al 18 de abril de 2026 el contratista BIOURBANISMO & PARQUES COLOMBIA SAS no realizo labores para el proyecto

2.1.1.1. Ingresos

Para el periodo, no se presentaron ingresos temporales, de personal directo de la compañía,

PERSONAL DIRECTO - INGRESOS EN EL PERIODO				
DIRECTOS				
N°	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO A LA COMPAÑÍA	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO
1	Javier Pérez	Oficial	07 de abril 2026	08 de abril 2026
2	Pedro Pérez	Ayudante de obra	07 de abril 2026	08 de abril 2026
3	Carlos Molleja	Ayudante de obra	07 de abril 2026	08 de abril 2026
4	Celso Martínez	Ayudante de obra	07 de abril 2026	08 de abril 2026
5	Reny Alberto Ochoa	Oficial	10 de abril 2026	11 de abril 2026
6	Emerson Galeano	Ayudante de obra	10 de abril 2026	11 de abril 2026
7	Juan David Mosquera Valencia	Residente de obra	14 de abril 2026	15 de abril 2026

Tabla 4. Personal ingresos en el periodo

No se presentaron ingresos de personal contratista.

Para el presente periodo se cuenta con una participación total de personal activo, incluyendo personal directo y subcontratistas de **36 trabajadores**, con los cuales se trabajaran los diferentes indicadores y estadísticas del informe.

2.1.1.2. Retiros

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

Para el presente periodo, no se presentaron retiros como traslados de personal directo asignado al proyecto. De los cuales se adjunta su respectivo soporte según el caso.

PERSONAL RETIRADO EN EL PERIODO					
DIRECTOS					
No	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	EMPLEADOR	FECHA DE RETIRO
31.	Juan Carlos León	Residente De Obra	15/09/2025	Consortio Seguridad Vial	15/04/2026

Tabla 5. Personal retiros en el periodo

Ver anexo 2. Base de datos de trabajadores, (donde se relacionan los números de las planillas).

Ver anexo 3. Planillas de seguridad.

2.1.2. Inducciones

Las inducciones al personal hacen parte importante del proceso de ejecución de actividades ya que con esto se le informa al personal en general sobre los aspectos más importantes a la hora de ingresar a obra, en las inducciones realizadas se mencionan temas como; información general del consorcio, horarios, seguridad social, socialización de políticas, elementos de protección personal, orden y aseo en áreas de trabajo, autocuidado, riesgos a los que se encuentran expuestos, funciones, plan de emergencias, socialización de SST, responsabilidades, derechos y deberes de los trabajadores, entre otros temas tratados., los cuales varían dependiendo el cargo, para este mes se realizaron.

Dentro de la Inducción SSTA se divulgaron entre otros temas los siguientes:

- Reglamento interno de trabajo
- Reglamento de higiene y seguridad industrial
- Políticas y Objetivos de SST, política ambiental, política PESV, política Tabaco, alcohol y drogas.
- Comité paritario de Seguridad y salud en el trabajo
- Comité de convivencia laboral
- Llamados de atención
- Normas de seguridad en el sitio de trabajo
- Prevención y autocuidado en el trabajo
- Punto de encuentro
- Notificación de riesgos
- Elementos de protección personal
- Equipos de protección personal
- Orden y aseo/ Reciclaje
- Procedimiento de notificación de accidentes de trabajo
- Seguridad social (ARL, EPS, AFP, CCF)

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

- Identificación de riesgos y peligros
- Que hacer en caso de accidente
- Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Actividades rutinarias y no rutinarias
- PMT
- Plan de Emergencias y Brigadas.
- Disposición de residuos
- PESV

Para el presente periodo, no se realizaron inducciones en Seguridad y Salud en el trabajo

INDUCCIONES SST DEL PERIODO				
DIRECTOS				
Nº	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INDUCCIÓN	TIPO DE INDUCCIÓN
1.	Javier Pérez	Oficial	07 de abril 2026	Inicial
2.	Pedro Pérez	Ayudante de obra	07 de abril 2026	Inicial
3.	Carlos Molleja	Ayudante de obra	07 de abril 2026	Inicial
4.	Celso Martínez	Ayudante de obra	07 de abril 2026	Inicial
5.	Reny Alberto Ochoa	Oficial	10 de abril 2026	Inicial
6.	Emerson Galeano	Ayudante de obra	10 de abril 2026	Inicial
7.	Juan David Mosquera Valencia	Residente de obra	20 de abril 2026	Inicial

Tabla 6 Relación Inducciones del Periodo

Ver Anexo 04. Registro de Inducciones SST.

2.1.3. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se relaciona el registro fotográfico que soporta la ejecución de algunas actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo desarrolladas durante el periodo del informe.



 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

<p><i>Registro fotográfico supervisión SST – manejo de equipos</i></p> 	<p><i>Registro fotográfico supervisión SST – Implementación de PMT</i></p> 
<p><i>Registro fotográfico Gestión Ambiental – Orden y aseo de la zona</i></p> 	<p><i>Registro fotográfico Gestión Ambiental – Orden y aseo de la zona</i></p> 
<p><i>Registro fotográfico supervisión SST – uso de maquinas</i></p>	<p><i>Registro fotográfico supervisión SST – herramientas manuales</i></p>

2.1.4. Capacitaciones y charlas

Las capacitaciones – charlas SST se realizan en espacios libres de los tramos de trabajo y/o centros de trabajo, donde se le transmite los conocimientos al personal y con esto se garantiza con los respectivos temas, el compromiso y la responsabilidad en la ejecución de actividades diarias para el periodo.

Para este presente periodo y por medio de Charlas, se apoyan las diferentes campañas del SG SST con el fin de dar cumplimiento del Plan de trabajo Anual y el Cronograma de capacitaciones. (Mes marzo) Las

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

siguientes actividades son el resultado de las programaciones establecidas, programadas y no programadas para el periodo:

CAPACITACIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
DIA	ACTIVIDAD	TEMA	PARTICIPANTES	TIPO
18/03/2026	Capacitación	Riesgo Biomecánico	3	Programada
19/03/2026	Charla	Seguridad Vial: Planifica tus desplazamientos	4	No programada
23/03/2026	Charla	Capsula Manejo de Estrés	3	No programada
24/03/2026	Pausas Activas	Pausas Activas	3	No programada
25/03/2026	Charla	Manipulación Correcta de Herramientas	3	No programada
26/03/2026	Charla	Divulgación Políticas y lineamiento de Convivencia	2	No programada
27/03/2026	Charla	Inspección de Herramienta Menor	2	No programada
29/03/2026	Charla	Importancia del Uso de EPP	3	No programada
30/03/2026	Capacitación	Capacitación Yoga Ocular	3	Programada
31/03/2026	Charla	Prevención de accidentes por riesgo mecánico: Línea de fuego	3	No programada

Tabla 7 Relación de capacitaciones y charlas al personal.

Ver anexo 5. Capacitaciones y Charlas

2.1.5. NOTIFICACIÓN DE RIESGOS

Por medio de Capacitaciones, charlas y demás actividades en campo, se divulgan semanalmente los riesgos a los cuales está expuesto el personal al momento de ejecutar las actividades propias del cargo. De igual manera se divulga los controles necesarios y responsables para prevenir cualquier tipo de incidente y accidente de trabajo. Los documentos diligenciados semanalmente corresponden al Análisis de Trabajo Seguro y Permiso de Trabajo Seguro, los cuales están firmados por el Residente SST, Residente de Obra y trabajadores involucrados en las actividades. De igual manera en la inducción SST, se aprovecha para notificar a los trabajadores que ingresan a la compañía y al proyecto, sobre los diferentes riesgos a los cuales

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

están expuestos según el cargo. Recalcando principalmente el Riesgo Biomecánico, público y Accidentes de tránsito.

Para el presente informe, no se llevaron a cabo notificaciones de riesgo .

NOTIFICACION DE RIESGOS SST DEL PERIODO			
DIRECTOS			
Nº	NOMBRE	CARGO	TIPO DE INDUCCIÓN
1.	Javier Pérez	Oficial	Inicial
2.	Pedro Pérez	Ayudante de obra	Inicial
3.	Carlos Molleja	Ayudante de obra	Inicial
4.	Celso Martínez	Ayudante de obra	Inicial
5.	Reny Alberto Ochoa	Oficial	Inicial
6.	Emerson Galeano	Ayudante de obra	Inicial
7.			

Tabla 8 Relación de capacitaciones y charlas al personal.

Ver anexo 6. Notificación de riesgos.

2.1.6. Ausentismo

Para el presente periodo, no se presentan incapacidades.

Trabajador	Cargo	Cant. Días ausentes	Causa
NA	NA	NA	NA

Tabla 9 Ausentismo del personal.

2.1.7. Condiciones de salud

Los exámenes Ocupacionales se realizan con el fin de cumplir el decreto 2346 de 2007 estos se ofrecen a todos los trabajadores de la empresa Consorcio Seguridad Vial Bogotá 2025 que ingresan, laboran o egresan de la compañía. La información que se obtiene queda consignada en la historia clínica ocupacional del paciente.

Todo el personal que ingreso al contrato cuenta con exámenes médicos ocupacionales de ingreso dando cumplimiento a los procedimientos internos de SST y RRHH, entre los que se encuentra el examen médico general y paraclínicos (visiometría, audiometría y osteomuscular). De igual manera se realiza la divulgación al trabajador, sobre las recomendaciones médicas, con base en los resultados del EMO.

De igual manera se relaciona la IPS contratada para la ejecución de los Exámenes Periódicos Ocupacionales y los respectivos soportes que avalan su correcto funcionamiento.

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

IPS APROBADA PARA LA EJECUCIÓN DE LOS EMO			
Nº	NOMBRE	RESOLUCIÓN	SERVICIOS OFRECIDOS
1	EFI CIENCIA OCUPACIONAL LTDA.	10964 de 2013	-Certificación Para Trabajo En Alturas Y Espacios Confinados -Examen Ocupacional De Ingreso -Examen Ocupacional De Egreso. -Examen Ocupacional Periódico. -Examen Post-Incapacidad O De Reubicación Laboral. -Certificación Para Manipulación De Alimentos. -Exámenes De Laboratorio Clínico. -Pruebas Para Detección De Sars-Cov-2 (Covid 19).

Tabla 10 IPS Aprobada

Para el periodo, se llevaron a cabo exámenes médicos ocupacionales.

RELACIÓN EMO DEL PERIODO						
ITEM	NOMBRE Y APELLIDOS	RECOMENDACIONES MEDICAS	RESTRICCIONES MÉDICAS	TIPO DE EXAMEN	FECHA	CONCEPTO
1	Javier Pérez	Seguimiento por nutrición – dejar de fumar	NO APLICA	Ingreso	06/04/2026	APTO
2	Pedro Pérez	Bajar el consumo de azúcar – dejar de fumar	NO APLICA	Ingreso	18/03/2026	APTO
3	Carlos Molleja	Bajar el consumo de azúcar	NO APLICA	Ingreso	31/03/2026	APTO
4	Celso Martínez	Ingresar con nutrición	NO APLICA	Ingreso	31/03/2026	APTO
5	Reny Alberto Ochoa	Seguimiento anual	NO APLICA	Ingreso	08/04/2026	APTO
6	Emerson Galeano	Seguimiento espirométrico anual	NO APLICA	Ingreso	08/04/2026	APTO
7	Juan David Mosquera Valencia	Seguimiento anual	NO APLICA	ingreso	10/04/2026	APTO

Tabla 11 Relación EMO del Periodo

Ver Anexo 07. Exámenes Médicos Ocupacionales.

Ver Anexo 08. Recomendación Médicas Laborales.

2.2. MAQUINARIA Y EQUIPOS

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

2.2.1. Vehículos

Para el presente periodo, se relacionan los vehículos que fueron aprobados y están vinculados al desarrollo del contrato, dichos vehículos se utilizaron en el contrato a partir del 16 de septiembre, día en que iniciaron actividades en campo:

Para el presente periodo solo se contó con la participación de los siguientes vehículos:

VEHÍCULOS						
ITEM	VEHÍCULOS	PLACA	EMPRESA	SOAT	TECNOMECANICA	ESTADO
1.	CAMION	KYR 221	G-VIAL	5/09/2026	17/03/2026	ACTIVO
2.	CAMION (OCASIONAL)	JOW459	INDUMALLAS	17/10/26	10/10/26	ACTIVO
3.	CAMIONETA	LZM699	CONSORCIO	11/06/2026	18/06/2026	ACTIVO

Tabla 12 Relación de Vehículos del periodo

Ver Anexo 09 Maquinaria - Equipos y Vehículos. En el que se encuentran todos los documentos de los vehículos con los cuales se autorizó su uso en el proyecto.

Diariamente el contratista realiza los pre operacionales con el fin de verificar el estado antes de su uso.

2.2.2. Maquinaria

A continuación, se relacionan los equipos mínimos requeridos, que fueron adquiridos y aprobados para el desarrollo del contrato. Se llevo a cabo ajuste a las fechas de los mantenimientos y se reprogramo

EQUIPOS						
ITEM	TIPO	SERIAL Y/O MARCA	EMPRESA	FECHA ULTIMO MANTENIMIENTO	FECHA PRÓXIMO MANTENIMIENTO	ESTADO
1	DEMOLEDOR	MAKITA	GVIAL	Pendiente por entregar información del area		ACTIVO
2	PLANTA ELÉCTRICA	HUSQVARNA	GVIAL	Pendiente por entregar información del area		ACTIVO
3	PLANTA	BAUKER	GVIAL	Pendiente por entregar		ACTIVO

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

	ELÉCTRICA			información del area		
4	EQUIPO SOLDADURA	ELITE	GVIAL	Pendiente por entregar información del area		ACTIVO

Tabla 13 Relación de Máquinas y Equipos

Ver anexo 09. Maquinaria - Equipos y Vehículos

2.3. SGSST

2.3.1. Actividades realizadas

El Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), al igual que cualquier otro sistema de gestión basado en el ciclo de mejora continua o ciclo PHVA, será eficaz en la medida en que las desviaciones que se presenten con respecto a las metas y requisitos establecidas puedan ser identificadas y corregidas de manera oportuna. Sin la aplicación de mecanismos de seguimiento y evaluación no es posible determinar si se cumplen o no los objetivos definidos, ni efectuar comparaciones de los resultados obtenidos en los diferentes ciclos de gestión. El Decreto 1072 de 2015, en su parte 2, libro 2, título 4, capítulo 6, establece unos mecanismos de seguimiento, como la auditoría, la rendición de cuentas, la revisión gerencial y la medición de indicadores de estructura, proceso y resultado, y adicionalmente la Resolución 312 de 2019 adopta un instrumento para la autoevaluación de los estándares mínimos del SG-SST y define una serie de indicadores de impacto, las organizaciones son libres de incorporar herramientas de medición complementarias, toda vez que estas pueden aportar valor al sistema de gestión.

Se avanza en el cumplimiento de las actividades relacionadas en el plan de trabajo anual del SG-SST, de igual manera en el cumplimiento de las capacitaciones relacionadas en el cronograma de capacitaciones anual.

Ver anexo 10. SG-SST.

2.3.2. Inspecciones

Las inspecciones son realizadas para identificar el buen estado o las posibles fallas que se puedan presentar en el elemento evaluar, y con esto dar los correctivos pertinentes, y garantizar que la herramienta/equipo están en buenas condiciones antes de su uso, las inspecciones se realizan de acuerdo con el cronograma establecido por el SG-SST.

INSPECCIONES REALIZADAS EN EL PERIODO		
INSPECCIÓN	CANTIDAD DE INSPECCIONES EJECUTADAS	FRECUENCIA
Inspección Camilla y Botiquín de Emergencia	1	Mensual

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

Planta Eléctrica	2	Antes de su uso
Vehículos	2	Antes de su uso
Pulidora	1	Semanal
Equipo de Soldadura	1	Antes de su uso
Herramienta manual	1	Semanal

Nota: La frecuencia de inspecciones de Vehículos, máquinas y herramientas está sujeta a la relación de días en que sean manipulados, esto debido a que no siempre se utilizan en el periodo por diferentes motivos (Cancelación por lluvia, mantenimientos, traslados etc.)

Tabla 14 Relación de Inspecciones

Ver Anexo 11. Inspecciones de Seguridad.

2.3.3. EPP'S y Dotación

Todo el personal que ingresa a la compañía, se le debe suministrar la dotación acorde a las actividades que vaya a realizar, también se debe realizar el respectivo cambio de los elementos cuando presenten deterioro o daño y así garantizar que el personal cuenta con su dotación ya que esta es la primera barrera que mitiga las consecuencias de un posible suceso repentino.

RELACIÓN DOTACIÓN ASIGNADA EN EL PERIODO			
Nº	NOMBRE	FECHA	DOTACIÓN Y EPP ENTREGADO
1.	Javier Pérez	07 de abril 2026	Overol, botas de seguridad, gafas de seguridad, casco, guantes y protección auditiva de inserción
2.	Pedro Pérez	07 de abril 2026	
3.	Carlos Molleja	07 de abril 2026	
4.	Celso Martínez	07 de abril 2026	
5.	Reny Alberto Ochoa	10 de abril 2026	
6.	Emerson Galeano	10 de abril 2026	
7.			

Tabla 15 Relación Entrega de EPP y Dotación del periodo

Ver anexo 12. Entrega de dotación

2.3.4. Actividades críticas

Para el presente periodo, se ejecutaron actividades de soldadura, para las cuales se diligenciaron los respectivos PTS.

2.3.5. SGA

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

Teniendo en cuenta que el objeto del contrato es el de suministro e instalación de sistemas de canalización y otros elementos de control al tránsito, a continuación, se relacionan las Sustancias Químicas que se van a utilizar en el transcurso del desarrollo del contrato.

Para el presente periodo, se actualiza la base de datos y se incluye dentro del SGA, las fichas técnicas, con el fin de divulgar con el personal y se realiza capacitación en Etiquetado y pictogramas según el SGA. De igual manera se incluye plantilla para el etiquetado y rotulado de recipientes, la cual se implementará en el siguiente periodo, con el fin de dar cumplimiento al requerimiento.

		FORMATO DE ETIQUETA DE SUSTANCIAS QUÍMICAS		CÓDIGO: FOR-SST-086 VERSION: 1 FECHA: 1/01/2023 PAGINA: 1 DE 1
1.) NOMBRE DE LA SUSTANCIA QUÍMICA				
4.) PICTOGRAMAS SGA		2.) PALABRA DE ADVERTENCIA		INFORMACIÓN DE LA SUSTANCIA
		<input type="text"/>		CONCENTRACIÓN: <input type="text"/> %
		3.) INDICACIONES DE PELIGRO (H)		SÓLIDO LÍQUIDO GASEOSO
		<input type="text"/>		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
		5.) INDICACIONES DE PRUDENCIA (P)		6.) INFORMACION DEL FABRICANTE
		<input type="text"/>		<input type="text"/>
		EPP		DIRECCIÓN: <input type="text"/>
NÚMERO UN		    		TELÉFONO: <input type="text"/>
NÚMERO CAS		FECHA TRASVASE: <input type="text"/> DÍA: <input type="text"/> MES: <input type="text"/> AÑO: <input type="text"/>		RESPONSABLE: <input type="text"/>

Ilustración 2. Etiqueta de sustancias químicas

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

RELACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS				
PRODUCTO	HOJA DE SEGURIDAD	UBICACIÓN HOJAS DE SEGURIDAD	ACTIVIDADES / USO	CHARLA PREOPERACIONAL SOBRE SU USO
Cemento	SI	- vehículo y Bodega Principal.	- instalación de Sistemas de canalización.	Prevención Riesgo Químico
Gasolina	SI	- vehículo y Bodega Principal.	- combustible para el encendido de máquinas y Planta de Electricidad.	Prevención Riesgo Químico
Alcohol Antiséptico	SI	- vehículo y Bodega Principal.	- desinfección de manos y Equipos.	Prevención Riesgo Químico
Aceite Lubricante	SI	- vehículo y Bodega Principal.	- lubricación de Máquinas y Equipos	Prevención Riesgo Químico
Epóxico	SI	- vehículo y Bodega Principal.	- instalación de Sistemas de canalización.	Prevención Riesgo Químico
Catalizador	SI	- vehículo y Bodega Principal.	- instalación de Sistemas de canalización.	Prevención Riesgo Químico
Desengrasante	SI	- vehículo y Bodega Principal.	- atención de emergencias	Prevención Riesgo Químico

Tabla 16 Relación productos químicos

Ver anexo 14. Manejo de Sustancias Químicas

Las fichas de seguridad de estos productos se encuentran en los vehículos que las transportan.

2.3.6. MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS

Para el presente periodo no se realiza disposición final de residuos (RCD) ni residuos peligrosos, lo anterior debido que los residuos se encuentran en el punto de acopio.

RELACIÓN CERTIFICADOS DE DISPOSICIÓN PERIODOS ANTERIORES				
Nº	MATERIAL	CANTIDAD	FECHA DE RECOLECCIÓN	INFORME SST
1.	RCDs Escombro de mantenimiento vial, no contaminado.	15.00 m3	17-12-2025	N/A

Tabla 17 Relación de Certificados RCD

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

RELACIÓN CERTIFICADOS DE DISPOSICIÓN PRESENTE PERIODO				
Nº	MATERIAL	CANTIDAD	FECHA DE RECOLECCION	INFORME SST
1	RCDs Escombro de mantenimiento vial, no contaminado	21.00 m3	17-02-2026	8

Tabla 18 Relación de Certificados de Disposición Presente Informe

2.3.7. PESV

En la actualidad el Consorcio Seguridad Vial Bogotá 2025, se encuentra adelantando un Plan estratégico de Seguridad vial acorde al número de vehículos y conductores. Para el presente informe se adjunta el seguimiento a multas y comparendos y de igual manera la creación del documento Competencias para Cargos y Roles. Los cuales se adjuntan en el anexo 10.

2.3.7.1. Conductores

Los conductores que ejecutaron actividades en este período son:

El conductor que estuvo para el periodo fue el Sr Belaunder Ortegón

Nombre	Identificación	Comparendos en los últimos 12 meses	Curso manejo defensivo	Curso transporte sustancias peligrosas	Vigencia licencia conducción	Observaciones

Tabla 19 Conductores del Contratista

2.3.7.2. Indicadores plan de trabajo

De acuerdo con el paso 20 de un PESV básico se deben reportar los siguientes indicadores:

Nombre del Indicador	Fórmula / Unidad	Meta Anual	Evidencia / Soporte	Resultado	Observaciones	Análisis de resultados
Nº de capacitaciones realizadas	Conteo	≥ 2	Listas de asistencia	1/1=100%	Actividades incluidas en el programa de capacitación para el presente periodo	Se ejecutan la actividad programada en el periodo
% de trabajadores capacitados	(Capacitados / Total) × 100	≥ 80%	Informe de RRHH	3/36= 25%	Actividad de capacitaciones ejecutadas con el personal activo en el periodo.	Se cuentan con 36 trabajadores aprobados, sin embargo solamente estuvieron 5 trabajadores fijos activos en el periodo.
Nº de campañas de sensibilización	Conteo	≥ 1	Material gráfico / fotos	0	Campaña interna o externa	NA

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

Nombre del Indicador	Fórmula / Unidad	Meta Anual	Evidencia / Soporte	Resultado	Observaciones	Análisis de resultados
Nº de incidentes viales registrados	Conteo	0	Reportes de siniestros	0	Incluye incidentes leves	NA
Tasa de siniestralidad por km	(Incidentes / Km recorridos) × 100,000	≤ 5	Registro de recorridos	NA	Solo si aplica	NA
Nº de infracciones de tránsito	Conteo	≤ 2	Comparendos / notificaciones	0	No se presentaron infracciones	No hay reporte de comparendos
% de acciones del PESV ejecutadas	(Acciones ejecutadas / Total) × 100	≥ 90%	Cronograma / plan anual	02/02= 100%	Seguimiento a comparendos y creación del documento Identificación de riesgo viales	NA
% de vehículos con revisión vigente	(Vehículos con RTM / Total) × 100	100%	Certificados RTM	3/3= 100%	Todos los certificados se encuentran vigentes	Todos los certificados se encuentran vigentes
% de vehículos con SOAT vigente	(Vehículos con SOAT / Total) × 100	100%	Pólizas SOAT	3/3= 100%	Las pólizas tipo SOAT se encuentran vigentes	Las pólizas se encuentran vigentes
Nº de acciones correctivas implementadas	Conteo	≥ 1	Actas de auditoría	NA	NA	NA
% de cumplimiento de metas del PESV	(Metas cumplidas / Total) × 100	≥ 90%	Informe de seguimiento	2/2 = 100%	Se ejecutan las actividades programadas en el periodo, sin embargo el PESV se encuentra en su etapa inicial.	Se ejecutan las tres actividades programadas en el periodo

Tabla 20 Indicadores PESV del Contratista

2.3.7.3. Mantenimiento

La organización establece los pasos que se tendrán en cuenta para realizar el mantenimiento, las obligaciones que se generan, el esquema de los planes de mantenimiento, los tipos de mantenimiento que se realizarán y los encargados de realizarlos, el sistema de información para realizar el mantenimiento, el contenido de las capacitaciones que se brinden a los trabajadores sobre el mantenimiento que deben realizar sobre los equipos, máquinas y herramientas que utilicen, entre otros aspectos.

Así mismo, el programa de mantenimiento de equipos, máquinas y herramientas se constituye como una medida de prevención y protección en donde se especifican los procedimientos adecuados y seguros que se

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

tendrán en cuenta para realizar el mantenimiento sin afectar las condiciones de salud y seguridad de los trabajadores ni el funcionamiento de la empresa.

Para el presente informe no se realizaron mantenimientos preventivos ni correctivos, para el siguiente informe se adjuntaran los que apliquen según el cronograma de mantenimiento y/o novedades presentadas.

RELACION MANTENIMIENTOS EJECUTADOS EN EL PERIODO					
ITEM	VEHÍCULOS	RELACION DE MANTENIMIEITO SEGÚN CRONOGRAMA	ULTIMO MANTENIMIENT O	FECHA DE RE - PROGRAMA CION	ESTADO
1.	CAMION KYR 221	N/A	30/10/2025	30/04/2026	Operativo
2.					
3.					

Tabla 21 Relación Mantenimientos Ejecutados en el Periodo.

2.3.8. COPASST

2.3.8.1. CONFORMACIÓN Y FUNCIONAMIENTO COPASST Y COCOLA

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo y Comité de Convivencia Laboral los cuales, apoyan la ejecución de actividades que emanan del SG-SST, incluidos los cronogramas que promueven la promoción y prevención no solo de incidentes sino también de accidentes y enfermedades laborales y prevención del riesgo psicosocial, contribuyendo así un ambiente de trabajo seguro.

Para el presente periodo se adjunta acta de la última reunión de cada Comité., dando así cumplimiento a la Resolución 2013 de 1986.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo y Comité de Convivencia Laboral los cuales, apoyan la ejecución de actividades que emanan del SG-SST, incluidos los cronogramas que promueven la promoción y prevención no solo de incidentes sino también de accidentes y enfermedades laborales y prevención del riesgo psicosocial, contribuyendo así un ambiente de trabajo seguro.

Para el presente periodo se adjunta acta de la última reunión de cada Comité, dando así cumplimiento a la resolución 2013 de 1986.

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

<p align="center">ACTA N° 03</p> <p align="center">COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p align="center">GESTIÓN VIAL INTEGRAL SAS.</p>	
--	---

Fecha: 27/03/2026

Municipio Bogotá D.C

Rural ☐ Urbano ☒

Lugar. Sede presencial Niza – Virtual

Dirección: Cra. 70f No 125b – 43

Siendo las 2:30 pm, se reunieron los integrantes del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST, con el fin de analizar, revisar y dejar constancia de la ejecución de actividades propias del comité, así como también de las actuaciones realizadas por la empresa dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

OBJETIVO:

Realizar socialización sobre integrantes del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo en donde se tratan temas relacionados con la mejora continua del SG-SST.

PARTICIPANTES:

NOMBRE	REPRESENTACION	FIRMA
Ana Paola Pinzón	Principal / Empleador	Ana Paola P.
Daniel Parra Catama	Principal / Empleador	Daniel Parra
Oscar Rodríguez vivas	Suplente / Empleador	OSCAR A. RODRIGUEZ.
Luis A Cardenas Contreras	Suplente / Empleador	Luis A Cardenas

Ilustración 1 Acta COPASST

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

2.3.9. Comité de Convivencia Laboral

	ACTA REUNION MENSUAL: 03 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL GESTION VIAL INTEGRAL SAS.
---	--

Fecha: 27/03/2026

Municipio

Bogotá D.C

Lugar: Oficina Administrativa

Modalidad: Presencial & Virtual

Se da inicio a las 2:35 p.m. Reunión mensual programada y establecida; contando con la participación del 100% de los integrantes del Comité de Convivencia Laboral, cumpliendo así con el cronograma de reuniones trimestrales. Los temas tratados en la reunión hacen parte de la organización y cumplimiento del COCOLA

En el marco del cumplimiento de la normatividad legal vigente, se lleva a cabo la reunión Mensual # 03, con los integrantes del Comité de Convivencia Laboral y participación del Área SST, Alta Gerencia y ARL.

OBJETIVO:

Realizar sesión extraordinaria del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA) con el fin de analizar el caso expuesto por un trabajador activo, determinar la competencia del comité frente a la situación presentada, revisar la conformación actual de ambos comités debido a retiros e inasistencias reiteradas, definir los reemplazos correspondientes y establecer compromisos para garantizar su adecuado funcionamiento y cumplimiento normativo.

Relación participación de integrantes:

Ver Anexo 15. Comités SGSST

2.3.10. Indicadores SGSST

Para el periodo evaluado se presentan novedades en los indicadores, teniendo en cuenta que estos se reportan con corte al último día calendario del mes. En ese sentido, el presente informe (19 de marzo al 18 de abril 2026) incorpora únicamente los resultados correspondientes al mes de enero; los indicadores del mes de febrero serán incluidos y analizados en el informe del periodo siguiente

N°	INDICADOR	RESULTADO	FORMULA	PERIODICIDAD
1	Frecuencia De La Accidentalidad	Para el periodo, no se presentaron accidentes de trabajo por la cual no se genera novedad en el indicador Se mantiene en 0	(Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes (0) / Número de trabajadores en el mes (36) * 100	Mensual (MARZO 2026)

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

2	Severidad De La Accidentalidad	Para el periodo, no se presentaron accidentes de trabajo por la cual no se genera novedad en el indicador Se mantiene en 0	(Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes (0) / número de días cargados en el mes (30) / Número de trabajadores en el mes (36) * 100	Mensual (marzo 2026)
3	Proporción De La Mortalidad	Para el periodo, no se presentaron accidentes de trabajo mortales, razón por la cual no se genera novedad en el indicador Se mantiene en 0	Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de accidentes de trabajo que se presentaron en el año) * 100	Mensual (marzo 2026)
4	Prevalencia De La Enfermedad Laboral	Para el periodo, no se presentaron ni reportaron enfermedades laborales razón por la cual no se genera novedad en el indicador Se mantiene en 0	(Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo «Z» / Promedio de trabajadores en el periodo «Z») * 100.000	Mensual (marzo 2026)
5	Incidencia De La Enfermedad Laboral	Para el periodo, no se presentaron ni reportaron enfermedades laborales razón por la cual no se genera novedad en el indicador Se mantiene en 0	:(Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo «Z» / Promedio de trabajadores en el periodo «Z») * 100.000	Mensual (marzo 2026)
6	Tasa De Accidentes Por Mes	Se presentó (0) AT accidentes de trabajo en el periodo	0	Mensual (marzo 2026)
7	Ausentismo Medico	Para el periodo, se presentaron tanto ausentismo por accidentes de trabajo como por enfermedad general razón por la cual no se modifica en indicador el cual es 0	(Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes (0) / Número de días de trabajo programados en el mes 540 * 100	Mensual (Marzo 2026)
8	Promedio De Trabajadores	Para el presente periodo, se contó con la participación de 36 trabajadores directos de Gvial y activos en el desarrollo del contrato.	Suma del total de trabajadores reportados en el mes	Mensual (marzo 2026)
9	Horas Hombre Trabajadas	Las HHT para este periodo son 8640	:(Número de días trabajados en el mes * horas trabajadas en el día * promedio de	Mensual (marzo 2026)

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

			trabajadores en el mes) (30*8*29)	
--	--	--	--------------------------------------	--

Tabla 22 Resumen Indicadores del Periodo

2.3.11. Accidentalidad

Para el presente período no se presentaron accidentes.

Indicadores Accidentalidad	% de accidentabilidad por mes							
	2026 – 01							
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto
No. total, de trabajadores accidentados en el mes	0	0	0	-	-	-	-	
No. total, de trabajadores en el mes	31	31	36	-	-	-	-	
HHT	0	0	8640	0	0	0	0	0
Indicadores Accidentalidad	% de accidentabilidad por mes							
	2026- 02							
	Septiembre		Octubre	Noviembre		Diciembre		
No. total, de trabajadores accidentados en el mes								
No. total, de trabajadores en el mes								
HHT	0		0	0		0		

Tabla 23 Relación Porcentaje de accidentabilidad por mes

2.3.12. Señalización y Demarcación en la Zona

Se verifica en obra la implementación de los esquemas de PMT de acuerdo con la longitud y localización de las obras, desde el punto de vista de que ofrezca seguridad para el personal que está trabajando dentro del cerramiento y alrededor.

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

	
<p>Registro fotográfico señalización</p>	<p>Registro fotográfico señalización</p>

Ilustración 2 Registro Fotográfico PMT

2.3.13. Preparación ante las emergencias

El plan de emergencias de Consorcio Seguridad Vial Bogotá 2025; es un conjunto de acciones y procedimientos para la atención de un siniestro que afecte directa o indirectamente a la Entidad, con el objeto de reducir los daños a los factores humanos, los recursos y los sistemas y procesos. Con base en lo anterior, la organización brinda la formación de sus brigadista, adquisición de recursos de Emergencia y disposición de tiempo para la ejecución de actividades en cumplimiento del plan de Emergencias.

A continuación, se relacionan los recursos con los que cuenta la brigada de Emergencia:

Botiquín: Elemento destinado a contener los utensilios indispensables para brindar los primeros auxilios, el botiquín se encuentra en el vehículo donde el personal se traslada para la ejecución de las actividades en campo. Dicho elemento se encuentra ubicado en el vehículo de la empresa, el cual está 100% en campo.

Camilla rígida: Dispositivo utilizado en situaciones de emergencia para la inmovilización y traslado de pacientes en casos de evacuación, rescate y primeros auxilios, tanto para transportar de un lugar a otro a un herido o para atender a un paciente enfermo en una situación de emergencia. Dicho elemento se encuentra ubicado en el centro de trabajo de la compañía

Extintor: Cumple una función de vital importancia en el plan de protección contra incendios de la obra puesto que, si llegase a ocurrir un incendio, son los primeros elementos que se usan para intentar controlarlo. Dicho elemento se encuentra ubicado en el vehículo de la empresa, el cual está 100% en campo.

Kit de Derrames: Contiene los elementos necesarios (pala, cordones, paños absorbentes, bolsas rojas, guantes de nitrilo solvex, protección respiratoria media máscara, traje tyvek, monogafas y cinta de demarcación) para contener un derrame mínimo o menor de algún material peligroso. Dicho elemento se encuentra ubicado en el vehículo de la empresa, el cual está 100% en campo.

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

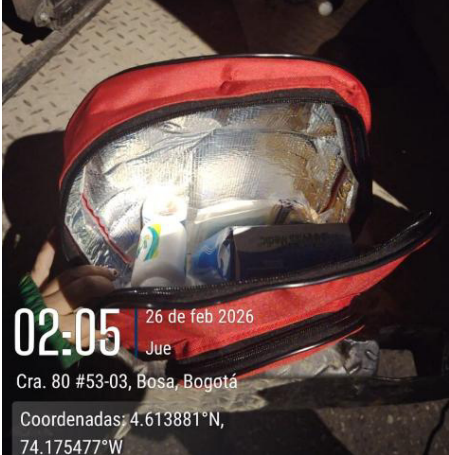
ELEMENTOS DE EMERGENCIA	
<p>Camilla de Primeros Auxilios</p>	
<p>Kit de derrames</p>	
<p>Botiquín de Primeros auxilios</p>	
<p>Extintor.</p>	

Tabla 24 Elementos de Emergencia

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

2.3.13.1. Situaciones de emergencia presentadas

En este período no se presentaron situaciones de emergencia.

2.3.13.2. Simulacros realizados

Para el periodo no se realizaron simulacros de emergencia.

Ver anexo 16. Plan de Emergencias

2.3.13.3. Inspecciones

Inspección	Fecha	Hallazgos
Botiquín	08/01/2026	Sin novedad
Camilla	08/01/2026	Sin novedad
Extintor	N/A	Sin novedad

Tabla 25 Inspecciones a elementos de emergencia del contratista

2.3.13.4. Brigada de emergencias

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

ESTRUCTURA DE LA BRIGADA

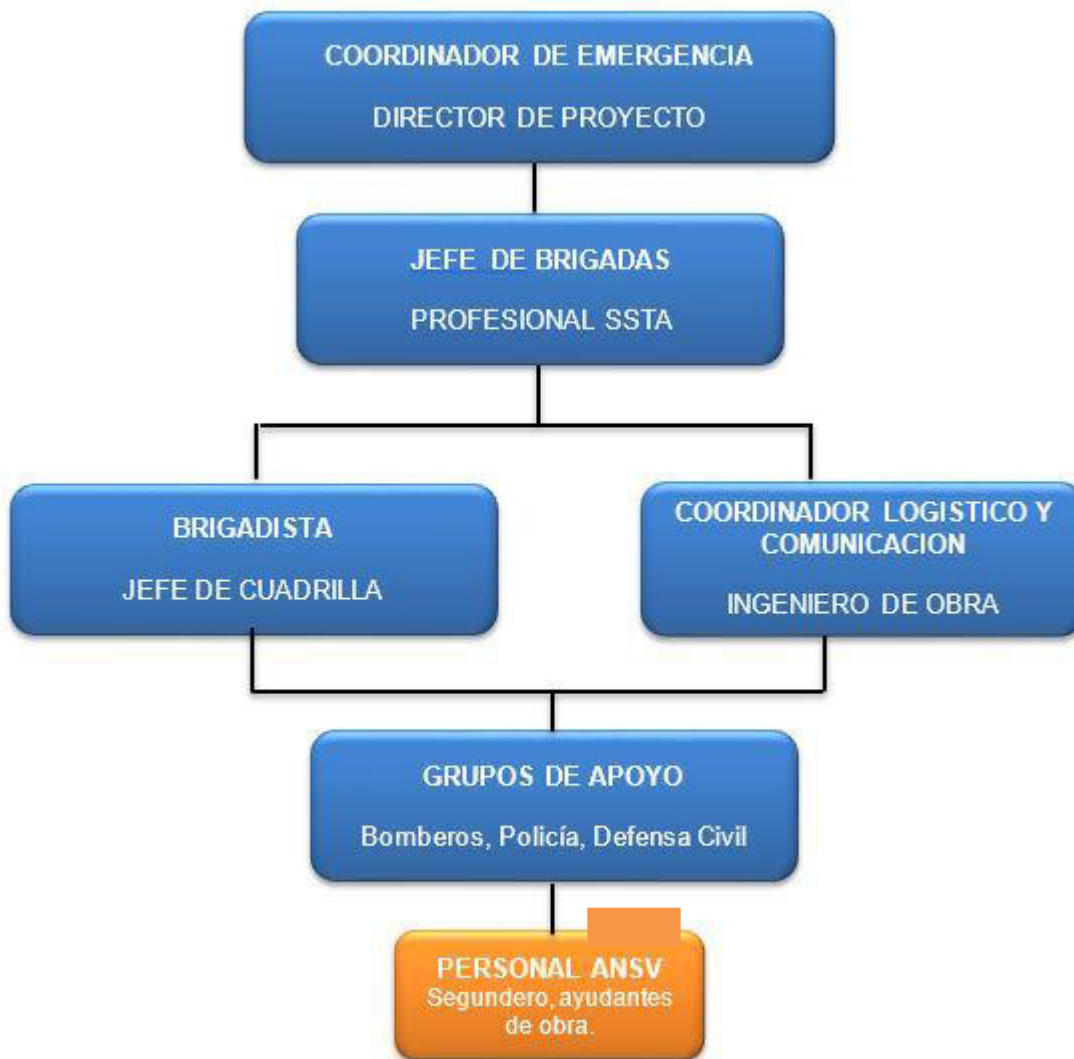


Ilustración 3 Estructura Brigada de Emergencias

2.0.1.1. **BRIGADISTAS:**

Con el fin de atender los diferentes eventos no deseados en cualquiera de los puntos de intervención, la compañía está en el proceso de entrenamiento y capacitación de los brigadistas y futuros brigadista, los cuales estarán distribuidos en todos los frentes de trabajo.

De igual manera, se realiza seguimiento a la lista de contactos de emergencia del personal, alimentando las hojas de vida de los diferentes colaboradores y brigadistas del contrato.

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

Se adjunta listado de emergencia del personal y brigadistas asignado al proyecto, con el fin de contar con los números de emergencia, seguridad social, recomendaciones médicas etc. Con el fin de poder actuar de la mejor manera en caso de que se presente algún evento no deseado y Capacitación Brigadas de Emergencia.

En el siguiente informe se adjuntará el acta de conformación de brigada teniendo en cuenta que se tiene proyectada la formación de nuevos brigadistas para el proyecto.

BRIGADISTAS ACTIVOS.		
N°	NOMBRE	TIPO DE BRIGADISTA
1.	ESTEBAN DAVID RUIZ LÓPEZ	INTEGRAL

Tabla 26 Brigadistas Activos

Ver anexo 16. Plan de Emergencias

2.3.13.5. Capacitaciones y charlas sobre emergencias

En el presente período, según nuestro cronograma de capacitaciones no se tienen programados temas relacionados a emergencias.

Tema programado	Fecha ejecución	Cant. Asistentes	% de cobertura= Cant asistentes/ Personal del período
-	-	-	-
Tema no programado	Fecha ejecución	Cant. Asistentes	% de cobertura= Cant asistentes/ Personal del período
-	-	-	-

Tabla 27 Relación de capacitaciones y charlas al personal del Contratista sobre Emergencias

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

2.4. INCLUSIÓN SOCIAL

2.0.1.2. PARTICIPACIÓN DE MUJERES EN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

Para el presente informe se relaciona el personal que se tiene asignado al proyecto y que cumple con los diferentes porcentajes contractuales. Sin embargo no se realiza en ingreso y la solicitud formal a la interventoría para la aprobación de algunos de ellos, teniendo en cuenta que el contrato por ser su etapa inicial no lo amerita.

Indicador	Mín	Consideraciones	Personal ofrecido	Cant. en el período	Personal total	Resultado
Mano de obra no calificada local	10%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 1	Olvein Castro Valencia	1	4	Cumplimiento con el 10.26%
			Luis Miguel Patiño	1		
			Luis Fernando Contreras Torres	1		
			Miguel Eduardo Pulido Martínez	1		
Mano de obra no calificada local- mujeres	5%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 1	Cifuentes Castañeda Yeimy Viviana	1	3	Cumplimiento con el 7.69 %
			Yuli Paulin Rodríguez	1		
			Nancy Liliana Parra Herrera	1		
Participación de mujeres	13.8%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 11 Num 37	Laura Valentina Sánchez Reyes	1	3	Cumplimiento con el 13 %
			Merlyn Katherine Caicedo Villamarín	1		
			Nancy Liliana Parra Herrera	1		
			Yuli Paulin Rodríguez	1		
			Hernández Castillo Angie	1		
Participación de jóvenes (18-28 años)	5%	Profesionales o tecnólogos CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 11 Num 38	Hernández Castillo Angie	1	2	Cumplimiento con el 5.13%
			Laura Valentina Sánchez Reyes	1		
Personal vulnerable	5%	CONTRATO DE OBRA No. 2025-2991. Cláusula 10 Num 48	Juan Felipe Cabrera	1	2	Cumplimiento con el 5.13%
			Luis Miguel Patiño Monroy	1		
			William Ducuara Guerra	0		

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

Tabla 28 Indicadores de inclusión social del contratista

3. GESTIÓN AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

3.1. Manejo de residuos

3.1.1. Residuos Generados

Para la actividad realizada no se generaron residuos.

Tipo de Residuo	Clasificación	Fuente de Generación	Cantidad Generada	Cant Acum.	Unidad	Peso proyectado (T)	Peso proye acum (T)
Tierras limpias de excavación	010102	4) Excavación manual en material común, profundidad hasta - 2 (incluye cargue, transporte y disposición final).	0	47.28	M3	0	61.46
Concretos	010301	17) Retiro de bolardo (o restos). Incluye reparación del sitio con concreto de 1500 PSI hecho en obra (40x40x10cm) y subbase granular B-200 E=0,35. Incluye demolición, excavación y retiro de escombros.	0	13	UN		1.26
		18) Retiro de bolardo (o restos). Incluye demolición y retiro de escombros. (sin reparación del sitio)	0	45	UN	0	4.36
		19) Retiro de bolardo cubico (incluye transporte del elemento).	0	0.49	UN	0	0.49
		1) Demolición de concreto (incluye equipo, cargue, transporte y disposición final de escombros).	0	6.57	M3	0	15.11
Residuos de material asfáltico	010304	3) Demolición pavimento flexible espesor variable, (incluye equipo, cargue, transporte y disposición final de escombros).	0	0	M3	0	0
Acero y Hierro	010501	11) Suministro de instalación de acero de refuerzo FY 60000 PSI. Incluye corte amarre y figurado	0	866.74	M2	0	0.01

Tabla 29 Residuos generados en la obra

3.1.2. Disposición de residuos

 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”	 BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991	INFORME MENSUAL SSTA No. 08	V.2

Para el presente periodo no se realiza disposición final de residuos, se tiene programado para el siguiente mes. Actualmente se encuentran en el centro de acopio de la empresa.

Tipo de Residuo	Clasificación	Transportador	Licencias/ Permisos/ autorizaciones	Gestor/ Dispositivo final	Licencias/ Permisos/ autorizaciones	Cantidad Generada	Cant Acum.	Unidad	Cant dispuesta	Cant dispuesta acum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 30 Disposición de Residuos de Obra

3.1.3. Balance

De acuerdo con la información anterior no se presenta una generación de residuos para la actividad

Tipo de Residuo	Clasificación	Cantidad pendiente	Unidad
Tierras limpias de excavación	010102	55.99	T
Concretos	010301	41.26	T
Residuos de material asfáltico	010304	0.26	T
Acero y hierro	010501	0.13	T

Tabla 31 Disposición de Residuos de Obra

3.2. Equipos

Para el presente periodo, se relacionan los vehículos que fueron aprobados y están vinculados al desarrollo del contrato, dichos vehículos se utilizaron en el contrato a partir del 19 de septiembre, día en que iniciaron actividades en campo:

A continuación, se relacionan los equipos mínimos requeridos, que fueron adquiridos y aprobados para el desarrollo del contrato. Se reprogramo los mantenimientos de los equipos

EQUIPOS						
ITEM	TIPO	SERIAL Y/O MARCA	EMPRESA	FECHA ULTIMO MANTENIMIENTO	FECHA PROXIMO MANTENIMIENTO	ESTADO
1	ROTOMARTILLO	MAKITA	G-VIAL	No aplica – Equipo nuevo	30/04/2026	ACTIVO
2	PLANTA ELÉCTRICA	HUSQVARNA	G-VIAL	No aplica – Equipo nuevo	30/04/2026	ACTIVO

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

3	PLANTA ELÉCTRICA	BAUKER	G-VIAL	No aplica – Equipo nuevo	30/04/2026	ACTIVO
4	EQUIPO DE SOLDADURA	ELITE MIG	G-VIAL	No aplica – Equipo nuevo	30/04/2026	ACTIVO

Tabla 32 Relación de Máquinas y Equipos

Ver anexo 09. Maquinaria - Equipos y Vehículos

3.3. Ruido

En las actividades realizadas en el período no se generó ruido por encima de los niveles permisibles ni se recibieron quejas de la comunidad al respecto, a pesar de realizar los trabajos en la noche.

 <p>CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ 2025</p>	<p>SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL Y ACCESIBILIDAD PEATONAL (ESVAP) EN EL ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”</p>	 <p>BOGOTÁ SECRETARÍA DE MOVILIDAD</p>
<p>CONTRATO DE OBRA NO. 2025-2991</p>	<p>INFORME MENSUAL SSTA No. 08</p>	<p>V.2</p>

4. CONCLUSIONES

- Para el presente informe perteneciente al periodo del 19 de marzo al 18 de abril 2026, las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo se enfocaron principalmente con el desarrollo de Inducciones SST, notificación de riesgos, recomendaciones médica laborales, capacitaciones SST y creación y actualización de procedimientos, formatos, cronogramas y demás, asociados al SGSST
- Teniendo en cuenta la dedicación contractual del Profesional SST para el contrato, se realizaron actividades del componente SST acordes al 30% de dedicación.
- Se realizaron las inspecciones de seguridad pertenecientes a la verificación del estado de los equipos y herramientas antes de su uso y de igual manera al orden y aseo de los puestos de trabajo.
- Para el presente informe, no se presentaron accidentes de trabajo ni enfermedades laborales, reflejando la efectividad en las normas SST y el autocuidado del personal.

5. ANEXOS

ANEXO 01. MATRIZ DE PELIGRO
ANEXO 02. BASE DE DATOS DE PERSONAL
ANEXO 03. PLANILLAS DE SEGURIDAD
ANEXO 04. REGISTRÓ DE INDUCCIONES SST
ANEXO 05. CAPACITACIONES SST
ANEXO 06. NOTIFICACIÓN DE RIESGOS Y ATS
ANEXO 07 EMO
ANEXO 08. RECOMENDACIONES MÉDICAS LABORALES
ANEXO 09. MAQUINAS EQUIPOS Y VEHICULOS
ANEXO 10. SG-SST
ANEXO 11. INSPECCIONES DE SEGURIDAD
ANEXO 12. ENTREGA DE DOTACION
ANEXO 13. PROCEDIMIENTO DE IZAJE DE CARGAS
ANEXO 14. MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS
ANEXO 15. COMITES SGSST
ANEXO 16. PLAN DE EMERGENCIAS