



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### INTRODUCCIÓN:

En cumplimiento al principio de planeación consagrados en la Ley 80 de 1993, del artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015: “*Deber de análisis de las entidades estatales*”, y la “Guía para la elaboración de estudios de sector- Gees, versión 2” de Colombia Compra Eficiente.

*“En los Procesos de Contratación de mínima cuantía el alcance del estudio de sector debese proporcionado al valor del Proceso de Contratación, la naturaleza del objeto a contratar, el tipo de contrato y a los Riesgos identificados para el Proceso de Contratación.*

*En esta modalidad de selección no es necesario hacer un estudio extensivo de las condiciones generales de los potenciales oferentes, definir su participación en el PIB industrial o estudiar la estructura de los estados financieros de los posibles proveedores y de la industria.*

*En estos casos, es necesario revisar las condiciones particulares de otros Procesos de Contratación similares, acopiar información suficiente de precios, calidad, condiciones y plazos de entrega con otros clientes del proveedor públicos o privados, solicitar información a los proveedores, verificar la idoneidad de los mismos y plasmar tal información en los Documentos del Proceso, siempre con el propósito de que la decisión de negocio sea adecuada y garantice la satisfacción de la necesidad de la Entidad Estatal, cumpliendo los objetivos de eficiencia, eficacia y economía y buscando promover la competencia”*

De conformidad con lo anterior y atendiendo la modalidad de contratación a continuación, se detalla el análisis del sector:

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### 1. OBJETO

85\_122 CONTRATAR LA COMPRA DE MATERIALES Y SUMINISTROS PARA LA OPERACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DEL SENA REGIONAL CASANARE Y CENTRO DE FORMACIÓN.

#### 1.1 CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS DE LAS NACIONES UNIDAS (UNSPSC)

El objeto del presente Proceso de Contratación está codificado en el Clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC), como se indica a continuación: (Datos tomados de la estructuración técnica)

| UNSPSC – Decreto 1082 de 2015 (o norma vigente) |                                                             |          |                                       |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------|
| ÍTEM                                            | GRUPO                                                       | CÓDIGO   | DENOMINACIÓN                          |
| 1                                               | (B) Baterías Primas                                         | 15121501 | Aceite motor                          |
| 2                                               | (B) Baterías Primas                                         | 15121504 | Aceite Hidráulico                     |
| 3                                               | (B) Baterías Primas                                         | 15121508 | Aceite de transmisión                 |
| 4                                               | (B) Baterías Primas                                         | 15121509 | Aceite de Frenos                      |
| 5                                               | (C) Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos | 25172503 | Llantas para camiones pesados         |
| 6                                               | (C) Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos | 25172504 | Llantas para automóviles o camionetas |
| 7                                               | (C) Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos | 25172601 | Acabados para automotores             |
| 8                                               | (C) Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos | 25191701 | Equipos de balanceo de llantas        |
| 9                                               | (C) Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos | 25191702 | Equipos de alineación de llantas      |
| 10                                              | (C) Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos | 25191722 | Juego de herramientas de motor        |
| 11                                              | (C) Maquinaria, Herramientas, Equipo Industrial y Vehículos | 26111703 | Baterías para vehículos               |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

|    |               |          |                                                              |
|----|---------------|----------|--------------------------------------------------------------|
| 12 | (F) Servicios | 78181501 | Servicio de pintura o reparación de carrocerías de vehículos |
| 13 | (F) Servicios | 78181503 | Servicio de cambio fluidos de transmisión o de aceite        |
| 14 | (F) Servicios | 78181507 | Reparación y mantenimiento automotor y de camiones ligeros   |

### 1.2 ESPECIFICACIONES DE ITEMS A CONTRATAR

En la ejecución del objeto contractual, el contratista se obliga a cumplir con la descripción, unidad de medida, cantidad y características técnicas exigidas a continuación:

| ITEM                               | DESCRIPCIÓN                    | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| <b>1. CAMIONETA OSE754 RENAULT</b> |                                |                                      |                  |          |
| 1.1                                | Revisión del sistema de frenos | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 1.2                                | Juego de bandas                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.3                                | Juego de Pastillas             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.4                                | Bomba y accesorios             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.5                                | Rectificada de Campana         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                    | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 1.6  | Cambio limitador de frenada    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.7  | Revisión del sistema eléctrico | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 1.8  | Bombillas                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.9  | kit completo de Fusibles       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.10 | Stop                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.11 | Resistencias                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.12 | Correas de alternador          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.13 | Tapa de distribución           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.14 | Juego de bujías                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.15 | Correa del compresor           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.16 | Módulo electrónico encendido   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                  | TIPO DE MANTENIMIENTO                                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| 1.17 | Bobinas de encendido                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 1.18 | Revisión del sistema de suspensión delantero | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 1.19 | Revisión del sistema de suspensión trasero   | Preventivo                                                     | Metro            | 1        |
| 1.20 | juego de Tijeras original                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | JUEGO            | 1        |
| 1.21 | Bujes de Barra Estabilizadora                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | JUEGO            | 1        |
| 1.22 | Bujes de Tijeras Superior e Inferior         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | JUEGO            | 1        |
| 1.23 | Sincronización a punto de motores            | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 1.24 | Cambio correa distribución                   | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.25 | Lavado general incluido motor                | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                           | TIPO DE MANTENIMIENTO                                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| 1.26 | Juego Inyectores                      | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 1.27 | Limpieza Cuerpo Acelerador            | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.28 | Servicio Scanner                      | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.29 | Kit sistema de embrague               | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.30 | Bomba Sistema de Embrague             | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.31 | Bomba Auxiliar de Embrague            | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.32 | Alineación y balanceo                 | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 1.33 | Revisión del Sistema de Refrigeración | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 1.34 | Fan clutch                            | Preventivo / correctivo                                        | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                                  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 1.35                                  | Chapas                                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.36                                  | Cambio caucho ventanas                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 1.37                                  | Revisión del sistema de dirección                                                                                                                               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 1.38                                  | Revisión del Sistema hidráulico                                                                                                                                 | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 1.39                                  | Purificador del aire                                                                                                                                            | Preventivo / correctivo              | Unidad           | 1        |
| 1.40                                  | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                           | Unidad           | 1        |
| <b>2. CAMIONETA OJY072 VOLKSWAGEN</b> |                                                                                                                                                                 |                                      |                  |          |
| 2.1                                   | Revisión del sistema de frenos                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                        | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 2.2. | Juego de Bandas completo           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 2.3  | Juego de Pastillas                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 2.4  | Rectificada de Campana             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.5  | Cambio limitador de frenada        | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.6  | Revisión del sistema eléctrico     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 2.7  | Juego Bombillas                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 2.8  | Kit Fusibles                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 2.9  | Resistencias                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.10 | kit Correas de alternador completa | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.11 | Correa del compresor               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                  | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|----------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 2.12 | Revisión del sistema de suspensión delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 2.13 | Revisión del sistema de suspensión trasero   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 2.14 | Bujes de Barra Estabilizadora                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.15 | Bujes de Tijeras Superior e Inferior         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.16 | Sincronización a punto de motores            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 2.17 | Lavado sistema inyección                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.18 | Cambio correa distribución                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.19 | Inyectores Juego                             | Correctivo (Incluye mano de obra)    | JUEGO            | 1        |
| 2.20 | Kit Prefiltros Inyectores                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.21 | Limpieza Cuerpo Acelerador                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                           | TIPO DE MANTENIMIENTO                                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| 2.22 | Servicio Scanner                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 2.23 | Bomba Auxiliar de Embrague            | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 2.24 | Alineación y balanceo                 | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 2.25 | Revisión del Sistema de Refrigeración | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 2.26 | Bomba de agua                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 2.27 | Fan clutch                            | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 2.28 | Chapas                                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 2.29 | Cinta de airbag                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 2.30 | Revisión del sistema de dirección     | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 2.31 | Recarga gas aire acondicionado        | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                            | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| 2.32                            | Mantenimiento ductos del aire acondicionado                                                                                                                     | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.33                            | Mantenimiento del compresor del aire                                                                                                                            | Preventivo/Correctivo/Suministro(incluye mano de obra)         | Unidad           | 1        |
| 2.34                            | Cambio caja de dirección                                                                                                                                        | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.35                            | Cambio del control de sistemas de cambios                                                                                                                       | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 2.36                            | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                                                     | Unidad           | 1        |
| <b>3. BUS OJX-227 CHEVROLET</b> |                                                                                                                                                                 |                                                                |                  |          |
| 3.1                             | Revisión del sistema de frenos                                                                                                                                  | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                  | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|----------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 3.2  | Bandas                                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.3  | Bomba y accesorios                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.4  | Revisión del sistema eléctrico               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 3.5  | Fusibles                                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 3.6  | Stop                                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.7  | Resistencias                                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.8  | Correas de alternador                        | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.9  | Juego de bujías de precalentamiento          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 3.10 | Correa del compresor                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.11 | Revisión del sistema de suspensión delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|--------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 3.12 | Revisión del sistema de suspensión trasero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 3.13 | Reparación de muelles                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.14 | Bujes de Barra Estabilizadora              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.15 | Calibración Bomba inyección                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.16 | Lavado sistema inyección                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.17 | Limpieza Cuerpo Acelerador                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.18 | Servicio Scanner                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.19 | Filtro de Aceite                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.20 | Filtro de Aire                             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.21 | Refrigerante                               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.22 | Alineación y balanceo                      | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                           | TIPO DE MANTENIMIENTO                                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| 3.23 | Revisión del Sistema de Refrigeración | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 3.24 | Correas                               | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.25 | Retrovisores                          | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.26 | cambio caucho ventanas                | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.27 | Espejo Busca ratas                    | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 3.28 | Revisión del sistema de dirección     | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 3.29 | Platina barra estabilizadora          | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 3.30 | Sistema hidráulico                    | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 3.31 | Mangueras de alta y baja presión      | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 3.32 | Revisión del sistema de escape        | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                 | TIPO DE MANTENIMIENTO                                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| 3.33 | Empaquetadura de turbo                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 3.34 | Mantenimiento de Turbo                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 3.35 | Recarga gas aire acondicionado              | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.36 | Mantenimiento ductos del aire acondicionado | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.37 | Filtro de combustible                       | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.38 | Valvulina                                   | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Galón            | 1        |
| 3.39 | Revisión de esplinderes juego de 4 llantas  | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 3.40 | Cambio de terminales                        | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                           | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 3.41                           | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                           | Unidad           | 1        |
| <b>4. BUS KRM320 CHEVROLET</b> |                                                                                                                                                                 |                                      |                  |          |
| 4.1                            | Revisión del sistema de frenos                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 4.2                            | Bandas                                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.3                            | Bomba y accesorios                                                                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.4                            | Revisión del sistema eléctrico                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 4.5                            | Juego de Bombillas                                                                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 4.6                            | Juego de Fusibles                                                                                                                                               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                  | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|----------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 4.7  | Stop                                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.8  | Resistencias                                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.9  | Correas de alternador                        | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.10 | Juego de bujías de precalentamiento          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 4.11 | Correa del compresor                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.12 | Alineación de luces                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.13 | Revisión del sistema de suspensión delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 4.14 | Revisión del sistema de suspensión trasero   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 4.15 | Bujes de Barra Estabilizadora                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.16 | Lavado sistema inyección                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                           | TIPO DE MANTENIMIENTO                                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| 4.17 | Lavado general incluido motor         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 4.18 | Limpieza Cuerpo Acelerador            | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 4.19 | Servicio Scanner                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra)                           | Unidad           | 1        |
| 4.20 | Alineación y balanceo                 | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 4.21 | Revisión del Sistema de Refrigeración | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |
| 4.22 | Correas                               | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.23 | Retrovisores                          | Preventivo/Correctivo/Suministro(incluye<br>mano de obra)      | Metro            | 1        |
| 4.24 | Mantenimiento caucho ventanas         | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 4.25 | Espejo Busca ratas                    | Preventivo/Correctivo/<br>Suministro<br>(incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 4.26 | Revisión del sistema de dirección     | Preventivo                                                     | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                               | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|----------|
| 4.27                               | Platina barra estabilizadora                                                                                                                                    | Preventivo            | Unidad           | 1        |
| 4.28                               | Sistema hidráulico                                                                                                                                              | Preventivo            | Unidad           | 1        |
| 4.29                               | Mangueras de alta y baja presión                                                                                                                                | Preventivo            | Unidad           | 1        |
| 4.30                               | Revisión del sistema de escape                                                                                                                                  | Preventivo            | Unidad           | 1        |
| 4.31                               | Revisión de esplinderes juego de 4 llantas                                                                                                                      | Preventivo            | Unidad           | 4        |
| 4.32                               | Cambio de terminales                                                                                                                                            | Preventivo            | Unidad           | 1        |
| 4.33                               | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo            | Unidad           | 1        |
| <b>5. BUS OSE942 MERCEDES BENZ</b> |                                                                                                                                                                 |                       |                  |          |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                               | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 5.1  | Revisión del sistema eléctrico                                                                            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 5.2  | Juego Bombillas                                                                                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 5.3  | Juego de Fusibles                                                                                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 5.4  | Revisión del sistema de suspensión delantero                                                              | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 5.5  | Revisión del sistema de suspensión trasero                                                                | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 5.6  | Alineación y balanceo                                                                                     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 5.7  | Revisión del Sistema de Refrigeración                                                                     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 5.8  | Correas                                                                                                   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 5.9  | Revisión de esplinderes                                                                                   | Preventivo / correctivo              | Unidad           | 1        |
| 5.10 | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico | Correctivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                            | DESCRIPCIÓN                                           | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
|                                 | Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte |                                      |                  |          |
| <b>6. CAMION OBI205 HYUNDAI</b> |                                                       |                                      |                  |          |
| 6.1                             | Revisión del sistema de frenos                        | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.2                             | Juego Bandas                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 6.3                             | Rectificada de Campana                                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.4                             | Revisión del sistema eléctrico                        | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.5                             | juegos de Bombillos                                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 6.6                             | juego de Fusibles                                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 6.7                             | Stop                                                  | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 6.8                             | Resistencias                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                               | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 6.9  | Correas de alternador                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.10 | Juego de bujías de precalentamiento       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 6.11 | Revisión del sistema de muelles delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.12 | Revisión del sistema de muelles trasero   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.13 | Cambio de amortiguadores delanteros       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.14 | Cambio de amortiguadores traseros         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.15 | Bujes de Barra Estabilizadora             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.16 | Calibración Bomba inyección               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                             | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 6.17 | Lavado sistema inyección                                                                                                                                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.18 | Lavado general incluido motor                                                                                                                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.19 | Alineación y balanceo                                                                                                                                   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.20 | Revisión del Sistema de Refrigeración                                                                                                                   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.21 | kit completo de Correas                                                                                                                                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Kit              | 1        |
| 6.22 | Termostato                                                                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.23 | Ajuste de la carrocería                                                                                                                                 | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.24 | Espejos Retrovisores                                                                                                                                    | Correctivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.25 | Cambio de paneles del revestimiento interior de la carrocería del aula taller, con material PVC de 10mm de espesor para un área de 40 metros cuadrados. | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                          | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 6.26 | Cambio de techo interno de la carrocería del aula taller con PVC de 5 mm de espesor para un área de 10 metros cuadrados.                             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.27 | Cambio de piso interno del furgón con placas de aluminio reforzado antideslizante calibre 12 para tráfico pesado con las medidas 5.10 mts x 2.20 mts | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.28 | Cambio de los empaques de las ventanas del furgón, con caucho sintético resistente a la intemperie con las medidas 5.10 mts x 2.20 mts               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.29 | Escalera plegable puerta trasera, y rampa plegable para carrocería.                                                                                  | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                   | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 6.30 | Cambio de techo de cabina interno                                                             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.31 | Arreglos de latonería, pintura de cabina y carrocería color blanco anticorrosiva (carrocería) | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.32 | Revisión del sistema de dirección                                                             | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.33 | Biela de dirección                                                                            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.34 | Platina barra estabilizadora                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.35 | Revisión del Sistema hidráulico                                                               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.36 | Revisión de la Bomba Hidráulica Dirección                                                     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.37 | Mangueras de alta y baja presión                                                              | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.38 | Revisión del sistema de escape                                                                | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 6.39 | Mantenimiento de Turbo                                                                        | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                            | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 6.40                            | Polarizado de cabina                                                                                                                                            | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 6.41                            | Sedimentador                                                                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Metro            | 1        |
| 6.42                            | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| <b>7. CAMION OBI074 HYUNDAI</b> |                                                                                                                                                                 |                                      |                  |          |
| 7.1                             | Revisión del sistema de frenos                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.2                             | Juego Bandas                                                                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 7.3                             | Rectificada de Campana                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.4                             | Cambio líquido para frenos                                                                                                                                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                               | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 7.5  | Revisión del sistema eléctrico            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.6  | Juegos de Bombillos                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 7.7  | Juego de Fusibles                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 7.8  | Stop                                      | Correctivo (Incluye mano de obra)    | JUEGO            | 1        |
| 7.9  | Resistencias                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.10 | Correas de alternador                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.11 | Juego de bujías de precalentamiento       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 7.12 | Revisión del sistema de muelles delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.13 | Revisión del sistema de muelles trasero   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.14 | Cambio de amortiguadores delanteros       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                           | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 7.15 | Cambio de amortiguadores traseros     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.16 | Bujes de Barra Estabilizadora         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.17 | Calibración Bomba inyección           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.18 | Lavado sistema inyección              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.19 | Lavado general incluido motor         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.20 | Alineación y balanceo                 | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.21 | Revisión del Sistema de Refrigeración | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.22 | kit completo de Correas               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Kit              | 1        |
| 7.23 | Termostato                            | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.24 | Ajuste de la carrocería               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                             | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 7.25 | Cambio de paneles del revestimiento interior de la carrocería del aula taller, con material PVC de 10mm de espesor para un área de 40 metros cuadrados. | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.26 | Cambio de techo interno de la carrocería del aula taller con PVC de 5 mm de espesor para un área de 10 metros cuadrados.                                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.27 | Cambio de piso interno del furgón con placas de aluminio reforzado antideslizante calibre 12 para tráfico pesado con las medidas 5.10 Mts x 2.20 mts    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.28 | Cambio de los empaques de las ventanas del furgón, con caucho sintético resistente a la                                                                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                   | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
|      | intemperie con las medidas 5.10 Mts x 2.20 Mts                                                |                                      |                  |          |
| 7.29 | Escalera plegable puerta trasera, y rampa plegable para carrocería.                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.30 | Cambio de techo de cabina                                                                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.31 | Arreglos de latonería, pintura de cabina y carrocería color blanco anticorrosiva (carrocería) | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.32 | Revisión del sistema de dirección                                                             | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.33 | Biela de dirección                                                                            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.34 | Platina barra estabilizadora                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.35 | Revisión del Sistema hidráulico                                                               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.36 | Revisión de la Bomba Hidráulica Dirección                                                     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                              | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 7.37                              | Mangueras de alta y baja presión                                                                                                                                | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.38                              | Revisión del sistema de escape                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 7.39                              | Mantenimiento de Turbo                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.40                              | sedimentador                                                                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 7.41                              | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                           | Unidad           | 1        |
| <b>8. CAMION SOP830 CHEVROLET</b> |                                                                                                                                                                 |                                      |                  |          |
| 8.1                               | Revisión del sistema de frenos                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.2                               | Juego Bandas                                                                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                               | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 8.3  | Rectificada de Campana                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.4  | Booster                                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.5  | Cambio líquido para frenos                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.6  | Revisión del sistema eléctrico            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.7  | juegos de Bombillos                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 8.8  | juego de Fusibles                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 8.9  | Stop                                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 8.10 | Resistencias                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.11 | Correas de alternador                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.12 | Juego de bujías de precalentamiento       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 8.13 | Revisión del sistema de muelles delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                             | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-----------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 8.14 | Revisión del sistema de muelles trasero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.15 | Cambio de amortiguadores delanteros     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.16 | Cambio de amortiguadores traseros       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.17 | Bujes de Barra Estabilizadora           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.18 | Calibración Bomba inyección             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.19 | Lavado sistema inyección                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.20 | Lavado general incluido motor           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.21 | Alineación y balanceo                   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.22 | Revisión del Sistema de Refrigeración   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.23 | kit completo de Correas                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Kit              | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                             | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 8.24 | Termostato                                                                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.25 | Ajuste de la carrocería                                                                                                                                 | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.26 | Cambio de paneles del revestimiento interior de la carrocería del aula taller, con material PVC de 10mm de espesor para un área de 40 metros cuadrados. | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.27 | Cambio de techo interno de la carrocería del aula taller con PVC de 5 mm de espesor para un área de 10 metros cuadrados.                                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.28 | Cambio de los empaques de las ventanas del furgón, con caucho sintético resistente a la intemperie con las medidas 5.10 Mts x 2.20 Mts                  | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                   | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 8.29 | Escalera plegable puerta trasera, y rampa plegable para carrocería.                           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.30 | Cambio de techo de cabina interno                                                             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.31 | Arreglos de latonería, pintura de cabina y carrocería color blanco anticorrosiva (carrocería) | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.32 | Revisión del sistema de dirección                                                             | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.33 | Biela de dirección                                                                            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.34 | Platina barra estabilizadora                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.35 | Revisión del Sistema hidráulico                                                               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.36 | Revisión de la Bomba Hidráulica Dirección                                                     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.37 | Mangueras de alta y baja presión                                                              | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                              | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 8.38                              | Revisión del sistema de escape                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 8.39                              | Mantenimiento de Turbo                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.40                              | sedimentador                                                                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 8.41                              | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                           | Unidad           | 1        |
| <b>9. CAMION SOP831 CHEVROLET</b> |                                                                                                                                                                 |                                      |                  |          |
| 9.1                               | Revisión del sistema de frenos                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.2                               | Juego Bandas                                                                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 9.3                               | Rectificada de Campana                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                               | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 9.4  | Booster                                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.5  | Cambio líquido para frenos                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.6  | Revisión del sistema eléctrico            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.7  | juegos de Bombillos                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 9.8  | juego de Fusibles                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 9.9  | Stop                                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 9.10 | Resistencias                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.11 | Correas de alternador                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.12 | Juego de bujías de precalentamiento       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 9.13 | Revisión del sistema de muelles delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.14 | Revisión del sistema de muelles trasero   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                                                | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 9.15 | Bujes de Barra Estabilizadora                                                                                              | Preventivo / correctivo              | Unidad           | 1        |
| 9.16 | Calibración Bomba inyección                                                                                                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.17 | Lavado sistema inyección                                                                                                   | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.18 | Lavado general incluido motor                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.19 | Alineación y balanceo                                                                                                      | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.20 | Revisión del Sistema de Refrigeración                                                                                      | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.21 | kit completo de Correas                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Kit              | 1        |
| 9.22 | Termostato                                                                                                                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.23 | Ajuste de la carrocería                                                                                                    | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.24 | Cambio de paneles del revestimiento interior de la carrocería del aula taller, con material PVC de 10mm de espesor para un | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                                                            | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
|      | área de 40 metros cuadrados.                                                                                                           |                                      |                  |          |
| 9.25 | Cambio de techo interno de la carrocería del aula taller con PVC de 5 mm de espesor para un área de 10 metros cuadrados.               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.26 | Cambio de los empaques de las ventanas del furgón, con caucho sintético resistente a la intemperie con las medidas 5.10 Mts x 2.20 Mts | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.27 | Escalera plegable puerta trasera, y rampa plegable para carrocería.                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.28 | Cambio de techo de cabina                                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM | DESCRIPCIÓN                                                                                   | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 9.29 | Arreglos de latonería, pintura de cabina y carrocería color blanco anticorrosiva (carrocería) | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.30 | Revisión del sistema de dirección                                                             | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.31 | Biela de dirección                                                                            | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.32 | Platina barra estabilizadora                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.33 | Revisión del Sistema hidráulico                                                               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.34 | Revisión de la Bomba Hidráulica Dirección                                                     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.35 | Mangueras de alta y baja presión                                                              | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.36 | Revisión del sistema de escape                                                                | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 9.37 | Mantenimiento de Turbo                                                                        | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 9.38 | sedimentador                                                                                  | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                                                 | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 9.39                                                 | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                           | Unidad           | 1        |
| <b>10. CAMION PLACA SOP830 CHEVROLET MODELO 2009</b> |                                                                                                                                                                 |                                      |                  |          |
| 10.1                                                 | Revisión del sistema de frenos                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.2                                                 | juego Bandas                                                                                                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 10.3                                                 | Rectificada de Campana                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.4                                                 | Booster                                                                                                                                                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.5                                                 | Cambio líquido para frenos                                                                                                                                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.6                                                 | Revisión del sistema eléctrico                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                               | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 10.7  | Juegos de Bombillos                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 10.8  | Stop                                      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 10.9  | Resistencias                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.10 | Correas de alternador                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.11 | Juego de bujías de precalentamiento       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 10.12 | Revisión del sistema de muelles delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.13 | Revisión del sistema de muelles trasero   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.14 | Bujes de Barra Estabilizadora             | Correctivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.15 | Calibración Bomba inyección               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.16 | Lavado sistema inyección                  | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.17 | Lavado general incluido motor             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                             | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 10.18 | juego de Inyectores                                                                                                                                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 10.19 | Alineación y balanceo                                                                                                                                   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.20 | Revisión del Sistema de Refrigeración                                                                                                                   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.21 | kit completo de Correas                                                                                                                                 | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Kit              | 1        |
| 10.22 | Termostato                                                                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.23 | Ajuste de la carrocería                                                                                                                                 | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.24 | Cambio de paneles del revestimiento interior de la carrocería del aula taller, con material PVC de 10mm de espesor para un área de 40 metros cuadrados. | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.25 | Cambio de techo interno de la carrocería del aula taller con PVC de 5 mm de espesor para                                                                | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                            | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
|       | un área de 10 metros cuadrados.                                                                                                        |                                      |                  |          |
| 10.26 | Cambio de los empaques de las ventanas del furgón, con caucho sintético resistente a la intemperie con las medidas 5.10 Mts x 2.20 Mts | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.27 | Escalera plegable puerta trasera, y rampa plegable para carrocería.                                                                    | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.28 | Cambio de techo de cabina                                                                                                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.29 | Arreglos de latonería, pintura de cabina y carrocería color blanco anticorrosiva (carrocería)                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.30 | Revisión del sistema de dirección                                                                                                      | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 10.31 | Biela de dirección                                                                                                                                              | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.32 | Platina barra estabilizadora                                                                                                                                    | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.33 | Revisión del Sistema hidráulico                                                                                                                                 | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.34 | Revisión de la Bomba Hidráulica Dirección                                                                                                                       | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.35 | Mangueras de alta y baja presión                                                                                                                                | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.36 | Revisión del sistema de escape                                                                                                                                  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 10.37 | Mantenimiento de Turbo                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 10.38 | sedimentador                                                                                                                                                    | Correctivo (Incluye mano de obra)    | Unidad           | 1        |
| 10.39 | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM                                | DESCRIPCIÓN                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| <b>11. CAMION OCK0773 CHEVROLET</b> |                                 |                                      |                  |          |
| 11.1                                | Revisión del sistema de frenos  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.2                                | Bandas                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.3                                | Rectificada de Campana          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.4                                | Booster                         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.5                                | Cilindros Traseros y delanteros | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.6                                | Cambio líquido para frenos      | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.7                                | Revisión del sistema eléctrico  | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.8                                | Juego de Bombillas              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 11.9                                | Juego de Fusibles               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 11.10                               | Stop                            | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                               | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 11.11 | Resistencias                              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.12 | Correas de alternador                     | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.13 | Juego de bujías precalentamiento          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | JUEGO            | 1        |
| 11.14 | Alineación de luces                       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Por Vehículo     | 1        |
| 11.15 | Revisión del sistema de muelles delantero | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.16 | Revisión del sistema de muelles trasero   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.17 | Cambio de amortiguadores delanteros       | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.18 | Cambio de amortiguadores traseros         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.19 | Bujes de Barra Estabilizadora             | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.20 | Sincronización a punto de motores         | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                           | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 11.21 | Calibración Bomba inyección           | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.22 | Lavado sistema inyección              | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.23 | Lavado general incluido motor         | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.24 | Alineación y balanceo                 | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.25 | Revisión del Sistema de Refrigeración | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.26 | kit completo de Correas               | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Kit              | 1        |
| 11.27 | Ajuste de la carrocería               | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.28 | Revisión del sistema de dirección     | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.29 | Platina barra estabilizadora          | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.30 | Revisión del Sistema hidráulica       | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.31 | Revisión Bomba Hidráulica Dirección   | Preventivo                           | Unidad           | 1        |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                     | TIPO DE MANTENIMIENTO                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 11.32 | Mangueras de alta y baja presión                                                                                                                                | Preventivo                           | Unidad           | 1        |
| 11.33 | Empaquetadura de turbo                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.34 | Mantenimiento de Turbo                                                                                                                                          | Correctivo<br>(Incluye mano de obra) | Unidad           | 1        |
| 11.35 | Revisión y reparación parte eléctrica de la planta                                                                                                              | Preventivo / correctivo              | Unidad           | 1        |
| 11.36 | lavar tanque combustible                                                                                                                                        | Preventivo / correctivo              | Unidad           | 1        |
| 11.37 | Realizar trámite de revisión técnico-mecánica con obtención del certificado ante un Centro de Diagnóstico Automotriz autorizado por el Ministerio de Transporte | Correctivo                           | Unidad           | 1        |

### 2. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO:

Uno de los aspectos más destacados del informe es el impulso de las tecnologías sostenibles.

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

El sector automotor en Colombia continúa mostrando señales claras de recuperación y dinamismo. Así lo revela el más reciente Informe de Registro de Vehículos a marzo de 2026, presentado por FENALCO y ANDI, en el que se destaca un crecimiento significativo tanto en el mes de marzo como en el acumulado del primer trimestre del año.

Durante marzo de 2026 se registraron 28.142 vehículos nuevos, lo que representa un incremento del 53,4% frente al mismo mes de 2025. Este resultado no solo evidencia una reactivación sostenida del sector, sino que también consolida una tendencia positiva que se viene fortaleciendo desde inicios de año.

En efecto, entre enero y marzo se matricularon 73.659 vehículos nuevos, cifra que convierte a este periodo en el mejor inicio de año para el sector automotor desde 2012, con un crecimiento acumulado del 47,8% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Las tecnologías sostenibles se destacan dentro del informe. En marzo, el registro de vehículos eléctricos alcanzó las 5.083 unidades, con un crecimiento del 267% frente a marzo de 2025. Por su parte, los vehículos híbridos registraron 7.631 unidades, lo que representa un aumento del 72,3%. Estas cifras reflejan un cambio progresivo en las preferencias de los consumidores hacia opciones de movilidad más limpias y eficientes.

Por segmentos, las camionetas lideraron el crecimiento con un incremento del 248,5%, seguidas por los vehículos comerciales de pasajeros y los comerciales de carga, que aumentaron en 107,6% y 105%, respectivamente. Este comportamiento sugiere una recuperación tanto en la demanda de uso particular como en la actividad productiva y logística del país.

A nivel regional, Bogotá D.C. encabezó el crecimiento en registros con un aumento del 121%, seguida por Medellín (Valle de Aburrá) con 70,6% y Cartagena de Indias con 67,6%. También se destacaron ciudades intermedias como Tunja y La Paz (Cesar), ambas con variaciones del 66%, lo que evidencia una expansión del dinamismo del sector más allá de los principales centros urbanos.

Para conocer el análisis completo, las cifras detalladas y el comportamiento por marcas, segmentos y regiones, se procede a presentar lo siguiente:

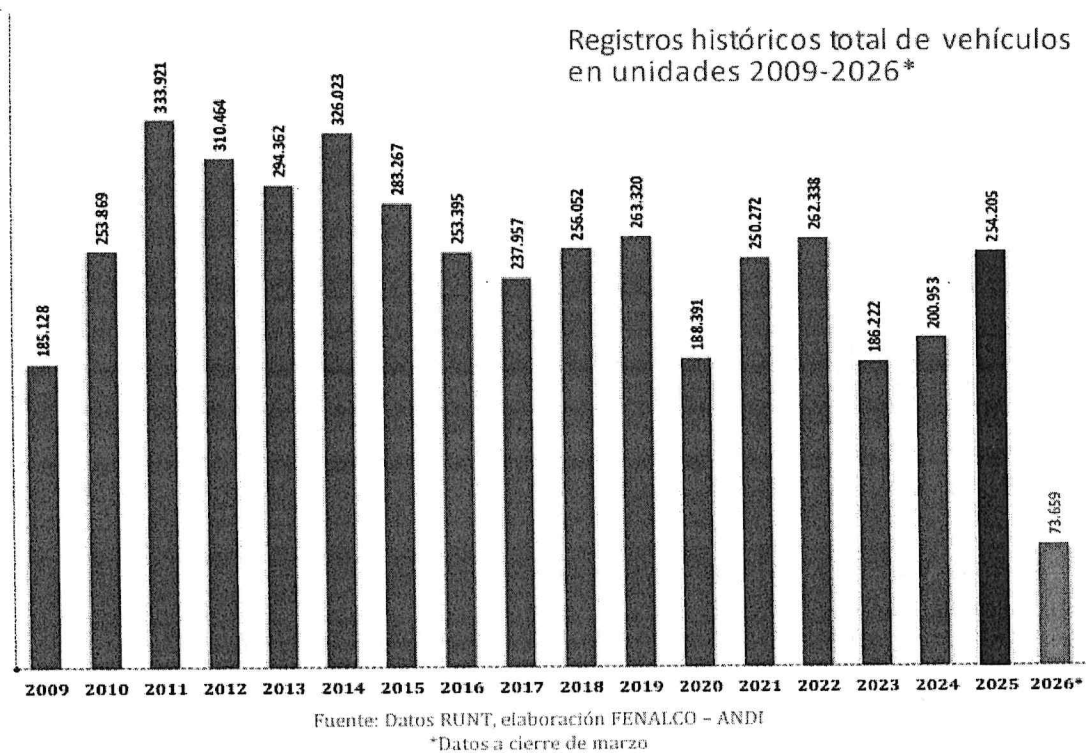
<sup>1</sup> <https://drive.google.com/file/d/11WEqTAcXIXZH2E0W4TBdd3sQztiaNo8J/view>

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### REGISTRO DE VEHÍCULOS 2.009 – 2.026 EN COLOMBIA



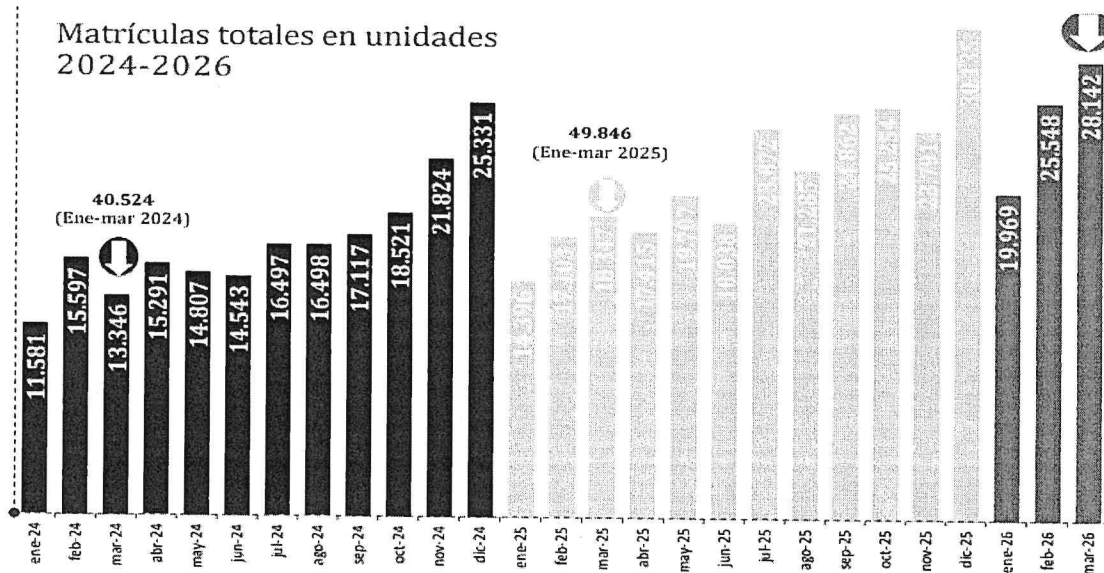
### MATRÍCULAS TOTALES 2.009 – 2.026 EN COLOMBIA

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

Matrículas totales en unidades  
2024-2026



Fuente: Datos RUNT, elaboración FENALCO

### - REGISTRO POR TIPO DE VEHÍCULO EN UNIDADES

Registros por tipo de vehículo en unidades

| Tipo de vehículo        | Acumulado<br>Ene-mar 2026 | Acumulado<br>Ene-mar 2025 | Variación %<br>Año | Marzo<br>2026 | Marzo<br>2025 | Variación %<br>Mes |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|
| SUV                     | 40.752                    | 27.375                    | 48,9%              | 15.515        | 10.010        | 55,0%              |
| Automóviles             | 16.591                    | 12.865                    | 29,0%              | 6.120         | 4.911         | 24,6%              |
| Pick Ups                | 4.127                     | 3.638                     | 13,4%              | 1.432         | 1.248         | 14,7%              |
| Comerciales Carga       | 4.942                     | 2.455                     | 101,3%             | 1.679         | 820           | 104,8%             |
| Camionetas              | 5.233                     | 1.940                     | 169,7%             | 2.579         | 740           | 248,5%             |
| Taxis                   | 1.075                     | 912                       | 17,9%              | 457           | 396           | 15,4%              |
| Comerciales Pasajeros   | 655                       | 460                       | 42,4%              | 274           | 132           | 107,6%             |
| Vans                    | 250                       | 161                       | 55,3%              | 81            | 75            | 8,0%               |
| Cuadriciclos            | 34                        | 40                        | -15,0%             | 5             | 15            | -66,7%             |
| <b>Total matrículas</b> | <b>73.659</b>             | <b>49.846</b>             | <b>47,8%</b>       | <b>28.142</b> | <b>18.347</b> | <b>53,4%</b>       |

Fuente: Datos RUNT, elaboración FENALCO - ANDI

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### - TOP MARCAS

| Posición         | MARCAS        | Marzo 2026 | Marzo 2025 | Participación % mes | Variación % mes |
|------------------|---------------|------------|------------|---------------------|-----------------|
| 1                | KIA           | 4.031      | 2.442      | 14,3%               | 65,1%           |
| 2                | RENAULT       | 2.799      | 2.582      | 9,9%                | 8,4%            |
| 3                | TESLA         | 2.458      | 0          | 8,7%                | -               |
| 4                | MAZDA         | 2.128      | 1.483      | 7,6%                | 43,5%           |
| 5                | CHEVROLET     | 1.897      | 1.623      | 6,7%                | 16,9%           |
| 6                | TOYOTA        | 1.694      | 1.852      | 6,0%                | -8,5%           |
| 7                | SUZUKI        | 1.460      | 1.001      | 5,2%                | 45,9%           |
| 8                | VOLKSWAGEN    | 1.180      | 695        | 4,2%                | 69,8%           |
| 9                | HYUNDAI       | 1.167      | 889        | 4,1%                | 31,3%           |
| 10               | NISSAN        | 1.161      | 1.042      | 4,1%                | 11,4%           |
| 11               | BYD           | 995        | 835        | 3,5%                | 19,2%           |
| 12               | FOTON         | 918        | 426        | 3,3%                | 115,5%          |
| 13               | FORD          | 802        | 555        | 2,8%                | 44,5%           |
| 14               | CHERY         | 434        | 95         | 1,5%                | 356,8%          |
| 15               | JAC           | 379        | 182        | 1,3%                | 108,2%          |
| 16               | MG            | 358        | 111        | 1,3%                | 222,5%          |
| 17               | MERCEDES BENZ | 321        | 268        | 1,1%                | 19,8%           |
| 18               | CITROEN       | 284        | 129        | 1,0%                | 120,2%          |
| 19               | DEEPAL        | 266        | 0          | 0,9%                | -               |
| 20               | PEUGEOT       | 255        | 118        | 0,9%                | 116,1%          |
|                  | OTRAS MARCAS  | 3.155      | 2.019      | 11,2%               | 56,3%           |
| Total matrículas |               | 28.142     | 18.347     | 100%                | 53,4%           |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de marzo fueron: Kia, Renault, Tesla, Mazda y Chevrolet con participaciones de mercado en el orden de 14,3%, 9,9%, 8,7%, 7,6% y 6,7% representando el 47,3% del total de vehículos matriculados en el tercer mes del año 2026.

Fuente: Datos RUNT, elaboración FENALCO-ANDI

### Costo de mantener carro en Colombia sube por alza en talleres: servicios crecen más que autopartes

El costo de mantener un vehículo en Colombia está aumentando, impulsado principalmente por el <sup>2</sup>encarecimiento de los servicios de mantenimiento y reparación en talleres. Según Asopartes, estos servicios registran incrementos superiores a los de las autopartes, reflejando un cambio estructural en el sector automotor.

<sup>2</sup> <https://www.elcolombiano.com/negocios/costo-mantener-carro-colombia-suben-servicios-talleres-2026-DI34697172>

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

El **mantenimiento de vehículos en el país enfrenta una presión creciente**, pero no proviene principalmente de los repuestos. De acuerdo con Asopartes, el mayor impacto en el gasto de los propietarios está en los servicios de talleres, que registraron una variación anual de 7,48% a enero de 2026, la más alta dentro del sector.

En contraste, el Índice de Precios al Consumidor (**IPC**) del sector autopartista se ubicó en **4,58%** en el mismo periodo, por encima del 3,97% de enero de 2025, pero aún por debajo de la inflación nacional, que alcanzó 5,35%.

Las cifras, basadas en datos del Dane y analizadas por el Radar de las Autopartes - CVN, evidencian un cambio en la composición del gasto asociado a los vehículos. “Las cifras evidencian que hoy la presión sobre el costo de mantener un vehículo no proviene únicamente de los repuestos. Los servicios de taller están ganando un mayor peso dentro del gasto de los hogares”, explicó **Carlos Andrés Pineda Osorio, presidente de Asopartes**.

El gremio señala que este comportamiento responde a factores estructurales del mercado. Entre ellos, la **creciente tecnificación de los vehículos**, que exige mano de obra más especializada y el uso de equipos de diagnóstico más avanzados.

A esto se suman mayores costos operativos en los talleres, así como ajustes laborales y cargas adicionales que han encarecido la prestación del servicio automotor. En este contexto, los talleres están asumiendo un rol cada vez más relevante dentro de la cadena de mantenimiento, trasladando parte de la presión de costos hacia el usuario final.

El costo de <sup>3</sup>mantener un vehículo en Colombia ha experimentado un notable aumento, impulsado principalmente por los servicios de taller en lugar del precio de los repuestos. La evolución tecnológica de los automóviles modernos exige técnicos altamente capacitados y equipos de diagnóstico sofisticados, elevando los gastos operativos de los centros automotrices. Consecuentemente, los propietarios asumen una mayor carga financiera al realizar revisiones de rutina o reparaciones complejas, reflejando un cambio estructural en la dinámica del mercado.

Según el diario El Espectador, el segmento de partes y piezas registró un incremento anual del 4,6% durante el primer mes del año, superando el 4,0 % reportado en el periodo anterior,

<sup>3</sup> <https://sectorial.co/mantenimiento-de-vehiculos/mantenimiento-automotriz-en-colombia-se-encarece-y-servicios-de-taller-suben-un-75/>

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

aunque manteniéndose por debajo de la inflación nacional del 5,4 %. Al desagregar los datos suministrados por la Asociación del Sector Motriz y sus Partes (Asopartes), las labores de mantenimiento y reparación lideran las alzas con una variación del 7,5 %. Paralelamente, los productos para limpieza vehicular y los trabajos de latonería y pintura experimentaron aumentos del 5,8 % y 5,3 %, respectivamente, presionando el presupuesto de los conductores frente a un panorama de crecientes exigencias técnicas.

En contraste con las labores especializadas, algunas categorías de autopartes mostraron un comportamiento moderado e incluso reducciones en sus tarifas. Renglones como las llantas y rines presentaron una caída del -0,6 %, mientras otras piezas de recambio disminuyeron un -0,3 %. De igual forma, el cambio de aceite y los fluidos complementarios registraron variaciones del 3,4 % y 1,7 %, situándose por debajo del índice general de precios. Frente a tal escenario, el gremio autopartista enfatiza la urgencia de fortalecer la capacitación del personal y avanzar en la formalización del sector para garantizar un soporte adecuado al parque automotor.

### ▪ Otros servicios del vehículo también observan aumentos

El análisis muestra que otros rubros asociados al cuidado del vehículo también presentan incrementos relevantes. Los **productos para limpieza y conservación del automóvil registraron una variación anual de 5,78%**, mientras que los servicios de latonería y pintura alcanzaron 5,30%, niveles cercanos o incluso superiores a la inflación general.

Estos aumentos refuerzan la tendencia de encarecimiento en los servicios relacionados con el mantenimiento integral del vehículo. En contraste, varias categorías de autopartes han tenido un comportamiento más estable, e incluso con reducciones en precios.

Las subclases de otras piezas de repuesto para vehículos y llantas, neumáticos y rines registraron variaciones anuales de -0,26% y -0,59%, respectivamente. Asimismo, la compra y cambio de aceite presentó un incremento de 3,43%, mientras que los aditivos, valvulinas, líquidos de frenos y refrigerantes subieron 1,71%, ambos por debajo del IPC general.

Para Asopartes, esta tendencia confirma que la **sostenibilidad del parque automotor en Colombia no depende únicamente de la disponibilidad de autopartes**, sino también del fortalecimiento del servicio técnico especializado. En ese sentido, el gremio insistió en la

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

necesidad de avanzar en la capacitación técnica del personal, la formalización de los talleres y el fortalecimiento de la competitividad del sector.

El reto es mayor en un entorno donde los vehículos incorporan cada vez más tecnología, lo que eleva las exigencias de mantenimiento y, con ello, los costos para los usuarios.

El sector de mantenimiento y posventa vehicular en Colombia experimenta una profunda transformación estructural impulsada por la adopción tecnológica y una inflación de servicios desmarcada del indicador nacional. El mercado se encuentra dinamizado por un fuerte repunte en las matrículas de vehículos nuevos (con crecimientos superiores al 40% interanual en el primer semestre) y una transición acelerada hacia la movilidad eléctrica e híbrida.

### ❖ Marco Jurídico y Regulatorio: Estabilidad y Transición Normativa

El entorno legal se enfoca en la prórroga de estándares internacionales, la fiscalización digital de la seguridad vial y el fomento de la reindustrialización limpia.

El Gobierno Nacional aplazó la entrada en vigencia de los reglamentos técnicos de las Naciones Unidas para vehículos y remolques hasta agosto de 2026. Esto mantiene vigente la certificación bajo los estándares estadounidenses FMVSS, otorgando estabilidad jurídica para comercializadores de autopartes y talleres de reparación de marcas americanas.

Mediante la Circular 034, el Ministerio del Trabajo reajustó los cronogramas normativos para las organizaciones clasificadas en la misionalidad 2 dentro del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV). Las empresas dueñas o administradoras de flotas vehiculares deben radicar obligatoriamente sus reportes de autogestión de mantenimiento mediante los canales oficiales para evitar sanciones por incumplimiento laboral y vial.

La expedición del Decreto 0595 traza la política pública para la reindustrialización y el ensamblaje local de vehículos eléctricos e híbridos. Jurídicamente, redefine las exigencias normativas para los talleres mecánicos, obligándolos a formalizar protocolos especializados de seguridad industrial para la manipulación de sistemas de alto voltaje.

La normativa de tránsito mantiene la RTM como el principal mecanismo de control ambiental y de seguridad para vehículos particulares y públicos. Los vehículos particulares nuevos

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

continúan exentos durante sus primeros años según la ley vigente, reduciendo la demanda cautiva en Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) para flotas de último modelo.

### ❖ Dimensión Técnica: Digitalización y Nuevas Motorizaciones

El taller automotriz convencional está migrando rápidamente hacia un entorno de diagnóstico electrónico avanzado debido a los cambios mecánicos de la última década.

- ✓ **Complejidad Electrónica y Conectividad:** De acuerdo con análisis globales posventa (como *Solera Auto*), la arquitectura de los vehículos modernos ha multiplicado sus sensores y módulos informáticos. Esto ha provocado un **incremento estructural en las horas de mano de obra por reparación**, dado que los técnicos dedican más tiempo al escaneo óptico, recalibración de sistemas ADAS (asistencia al conductor) y resolución de códigos de falla digitales que a la mecánica puramente hidráulica o analógica.
- ✓ **Capacitación en Flotas Híbridas y Eléctricas:** Con más del 40% de las ventas de vehículos nuevos concentradas en tecnologías de bajas o cero emisiones, los talleres independientes enfrentan obsolescencia técnica si no se reconvierten. El mantenimiento técnico muta desde el cambio periódico de fluidos mecánicos hacia el diagnóstico de salud de celdas de batería, gestión térmica del tren motriz eléctrico y actualización de software del inversor.
- ✓ **Tiempos de Ciclo en Taller:** La escasez de mano de obra altamente calificada en electrónica automotriz ha extendido los tiempos de estadía del vehículo en la bahía de servicio, transformando los indicadores de productividad física (vehículos/hora) de los centros de reparación.

### ❖ Entorno Financiero: Costos de Servicio al Alza y Repuestos Estables

Las finanzas del sector posventa exhiben una divergencia marcada entre el valor de los componentes físicos y el costo del servicio operativo técnico.

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| Componente del Gasto                    | Variación / Costo Estimado | Comportamiento de Mercado                                                                         |
|-----------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Servicios de Taller (Mano de Obra)      | +10,42% (Anual)            | Lidera la presión inflacionaria en el sector, ubicándose muy por encima del IPC general (5,84%).  |
| Servicios de Latonería y Pintura        | +5,90% a +5,30%            | Costos alineados o levemente superiores a la inflación general debido a insumos químicos.         |
| Llantas, Neumáticos y Rines             | -2,29% (Deflación)         | Comportamiento favorable para el consumidor por estabilización de cadenas de suministro globales. |
| Otras Piezas de Repuesto                | -0,87% a -0,26%            | Reducción de costos de importación de repuestos físicos amortigua el impacto total.               |
| Mantenimiento Básico Anual              | \$1.500.000 COP            | Estimado mínimo para un vehículo de gama media (aceite, filtros, alineación, frenos).             |
| Tarifa RTM (Vehículos Particulares)     | \$317.000 a \$368.000 COP  | Tarifas reguladas legalmente según la antigüedad del automotor.                                   |
| Tarifa SOAT (Carros Familiares <1500cc) | \$447.300 COP              | Ajustado por la Superintendencia Financiera con base en la UVT (+5,17%).                          |

### Análisis de Viabilidad Financiera para el Negocio de Talleres:

- **Presión en Márgenes Operativos:** Aunque las autopartes se han abaratado o estabilizado en su valor de adquisición (-0,87%), los talleres operan bajo un esquema de costos fijos elevados (arriendos, servicios públicos y salarios técnicos especializados), lo que explica por qué la **mano de obra subió al 10,42%**. [1, 2, 3]

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

- **Oportunidad en Eficiencia para Eléctricos:** Financieramente, las flotas eléctricas e híbridas reducen los costos de mantenimiento preventivo rutinario en un 30% a 40% para el usuario final (menos cambios de aceite). Sin embargo, la severidad económica de los mantenimientos correctivos (daños en inversores o baterías) eleva el ticket promedio de facturación en intervenciones de alta complejidad.

Teniendo en cuenta lo anterior, el sector de mantenimiento y posventa genera cerca del 74% del empleo total de la industria automotriz en Colombia. La formalización jurídica de los talleres independientes frente a los requerimientos de la Superintendencia de Transporte y Ministerios ambientales es el principal reto de sostenibilidad. Para los talleres, la rentabilidad ya no se soporta en el margen de intermediación por la venta de repuestos (llantas o piezas físicas a la baja), sino en la optimización de los tiempos de diagnóstico técnico y facturación de mano de obra calificada.

### 2. VARIABLES ECONÓMICAS QUE PUEDEN AFECTAR EL ABASTECIMIENTO O LOS PRECIOS DEL SECTOR

#### COMPORTAMIENTO DE LA TRM<sup>4</sup>

El tipo de cambio vigente del dólar TRM en Colombia, fijado en **\$3,443.59** pesos, es el valor aplicable para los días 27 al 30 de junio, con respecto a la TRM anterior subió apenas **\$9.88** pesos, lo que corresponde a un pequeño aumento del +0.29%. Terminada la semana, tuvo un descenso de **\$-15.94** pesos, lo que representa una diferencia del -0.46%. A través de los 7 días anteriores, la TRM se ha incrementado en +1.1%, unos **\$37.45** pesos.

Con referencia a este mes, ha perdido **\$-234.56** pesos, que equivale al -6.38%. Desde el inicio del año el dólar se ha depreciado en un -8.34%, una disminución de **\$-313.49** pesos, finalmente, si lo cotejamos con el precio que tenía hoy hace 12 meses, la TRM ha bajado un -15.38%, una pérdida en su valor de **\$-626.08** pesos.

<sup>4</sup> [https://dolar.wilkinsonpc.com.co/#google\\_vignette](https://dolar.wilkinsonpc.com.co/#google_vignette)

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

Aunque el par USD/COP registró un repunte de \$37.45 pesos esta semana, la tendencia general de la divisa se mantiene a la baja. La presión vendedora para el dólar es considerable, lo que ha llevado a una depreciación acentuada. La tendencia negativa se ha agudizado, con una pérdida de valor significativa en las últimas jornadas. Tras un período de fuerte descenso, el precio del dólar ha mostrado signos de estabilización en las últimas jornadas de mercado, operando en un rango lateral. Técnicamente, este comportamiento sugiere la formación de un nivel de **Piso** o soporte en torno a los \$3,434, lo que podría indicar una pausa en la tendencia bajista.

Es importante destacar que, si bien la monetización de deuda externa por parte del Gobierno Nacional continúa aportando oferta de dólares al mercado, la intensidad de este factor ha disminuido en comparación con semanas previas. Esta reducción ha permitido que otras dinámicas de mercado y factores técnicos ganen relevancia en la explicación de la tendencia bajista actual del dólar.



Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



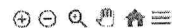
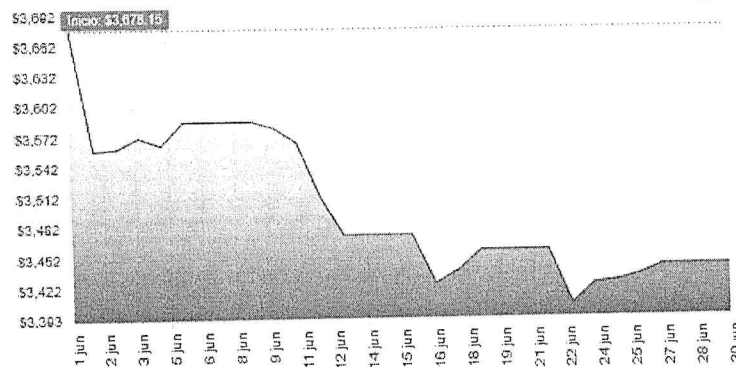
## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### Gráfica TRM de Hoy 30 de junio de 2026

Ver más gráficas de la TRM [↗](#)

15D 1M 3M 6M YTD 1A 2A 3A 5A 10A

Rendimiento a 30 días



### • ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC)<sup>5</sup>

#### Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual  
Total nacional  
2025 - 2026 (mayo)

| IPC       | Mayo              |      |                       |      |                 |      |
|-----------|-------------------|------|-----------------------|------|-----------------|------|
|           | Variación mensual |      | Variación año corrido |      | Variación anual |      |
|           | 2025              | 2026 | 2025                  | 2026 | 2025            | 2026 |
| IPC total | 0,32              | 0,47 | 3,63                  | 4,36 | 5,05            | 5,84 |

Fuente: DANE, IPC

<sup>5</sup> <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica>

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017

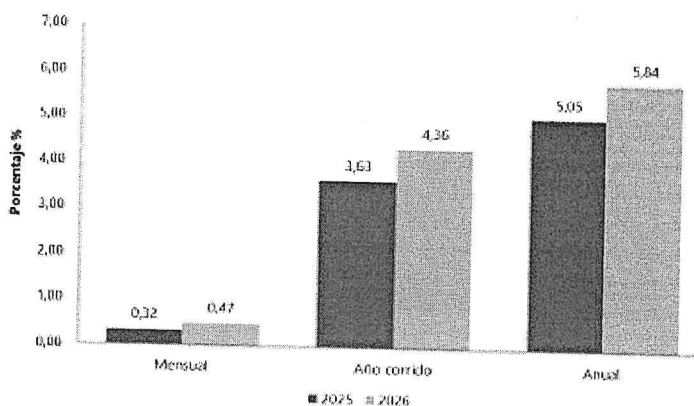


## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

# Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Mayo 2026

Gráfico 1. IPC Variaciones  
Total Nacional  
Mayo 2025 - 2026



Fuente: DANE, IPC.

### Comportamiento de la variación mensual del IPC según divisiones y subclases

#### Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de mayo de 2026, el IPC registró una variación de 0,47% en comparación con abril de 2026, cinco divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,47%): Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,86%), Recreación y cultura (0,77%), Transporte (0,61%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,53%) y por último, Salud (0,52%). Por debajo se ubicaron: Prendas de vestir y calzado (0,42%), Restaurantes y hoteles (0,38%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,27%), Información y comunicación (0,25%), Bienes y servicios diversos (0,22%), Educación (0,00%) y por último, Alimentos y bebidas no alcohólicas (-0,02%).

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

**Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual**  
Según divisiones de gasto  
Mayo 2025 - 2026

| Divisiones de Gasto                                                         | 2025     |               |                                  | 2026          |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
|                                                                             | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles                   | 33,12    | 0,43          | 0,15                             | 0,56          | 0,26                             |
| Recreación y cultura                                                        | 3,79     | -0,52         | -0,02                            | 0,77          | 0,02                             |
| Transporte                                                                  | 12,93    | -0,08         | -0,01                            | 0,61          | 0,05                             |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4,19     | 0,15          | 0,01                             | 0,53          | 0,02                             |
| Salud                                                                       | 1,71     | 0,39          | 0,01                             | 0,52          | 0,01                             |
| TOTAL                                                                       | 100,00   | 0,32          | 0,32                             | 0,47          | 0,47                             |
| Ropa de vestir y calzado                                                    | 3,98     | 0,39          | 0,01                             | 0,42          | 0,01                             |
| Restaurantes y hoteles                                                      | 9,43     | 0,35          | 0,04                             | 0,36          | 0,04                             |
| Bebidas alcohólicas y tabaco                                                | 1,70     | 0,39          | 0,01                             | 0,27          | 0,00                             |
| Información y comunicación                                                  | 4,33     | -0,15         | 0,00                             | 0,25          | 0,01                             |
| Bienes y servicios diversos                                                 | 5,36     | 0,25          | 0,01                             | 0,22          | 0,01                             |
| Educación                                                                   | 4,41     | 0,00          | 0,00                             | 0,00          | 0,00                             |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas                                          | 15,05    | 0,60          | 0,11                             | -0,02         | 0,00                             |

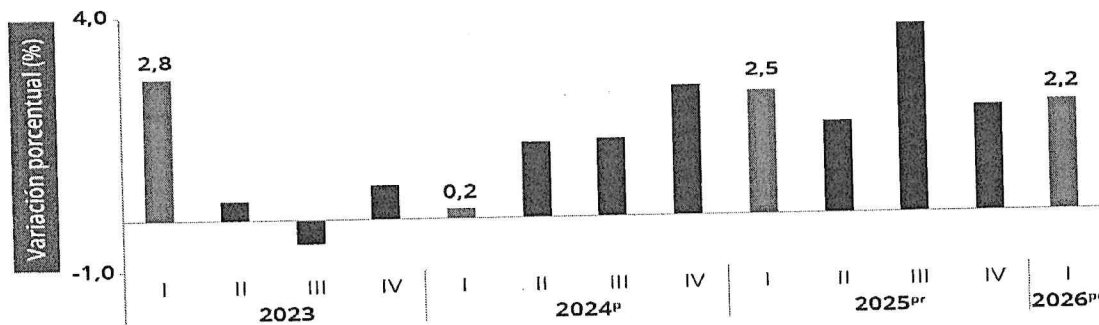
Fuente: DANE, IPC

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## PIB DESDE EL ENFOQUE DE LA PRODUCCIÓN

### Producto Interno Bruto (PIB)

Tasas de crecimiento anual en volumen<sup>1</sup>  
2023-I / 2026<sup>pr</sup>-I



En el primer trimestre de 2026<sup>pr</sup>, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,2% respecto al mismo periodo de 2025<sup>pr</sup> (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Industrias manufactureras crece 2,3%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%.

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica  
Tasas de crecimiento en volumen<sup>1</sup>  
Primer trimestre 2026<sup>pr</sup>

| Actividad económica                                                                                   | Tasas de crecimiento (%)                      |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                                                       | Serie original                                | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
|                                                                                                       | Anual                                         | Trimestral                                        |
|                                                                                                       | 2026 <sup>pr</sup> -I / 2025 <sup>pr</sup> -I | 2026 <sup>pr</sup> -I / 2025 <sup>pr</sup> -IV    |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca                                                    | -1,4                                          | -0,5                                              |
| Explotación de minas y canteras                                                                       | -0,1                                          | 0,8                                               |
| Industrias manufactureras                                                                             | 2,9                                           | 2,3                                               |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado <sup>2</sup>                              | 2,6                                           | 0,3                                               |
| Construcción                                                                                          | -5,4                                          | -4,6                                              |
| Comercio al por mayor y al por menor <sup>3</sup>                                                     | 2,9                                           | 0,2                                               |
| Información y comunicaciones                                                                          | 1,3                                           | 1,1                                               |
| Actividades financieras y de seguros                                                                  | 2,8                                           | 2,2                                               |
| Actividades inmobiliarias                                                                             | 2,0                                           | 0,5                                               |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas <sup>4</sup>                                        | 2,2                                           | 0,5                                               |
| Administración pública, defensa, educación y salud <sup>5</sup>                                       | 5,7                                           | 1,3                                               |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios <sup>6</sup> | 3,2                                           | 1,4                                               |
| <b>Valor agregado bruto</b>                                                                           | <b>2,2</b>                                    | <b>0,6</b>                                        |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos                                                      | 2,9                                           | 0,9                                               |
| <b>Producto Interno Bruto</b>                                                                         | <b>2,2</b>                                    | <b>0,6</b>                                        |

Fuente: DANE, PIB\_T

<sup>pr</sup> preliminar

<sup>1</sup>Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

<sup>2</sup>Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.

<sup>3</sup>Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.

<sup>4</sup>Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo.

<sup>5</sup>Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.

<sup>6</sup>Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

### 2.1.1 VALOR AGREGADO POR ACTIVIDAD ECONÓMICA

#### Comercio al por mayor y al por menor

En el primer trimestre de 2026<sup>pr</sup>, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 2,9% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025<sup>pr</sup>. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7):

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 6,0%.
- Transporte y almacenamiento crece 0,7%.

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

- Alojamiento y servicios de comida decrece 1,8%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,2%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 0,7%.
- Transporte y almacenamiento crece 0,9%.
- Alojamiento y servicios de comida crece 0,4%.

**Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor<sup>1</sup>**  
**Tasas de crecimiento en volumen<sup>2</sup>**  
**Primer trimestre 2026<sup>Pr</sup>**

| Actividad económica                                     | Tasas de crecimiento (%)                      |                                                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                                         | Serie original                                | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
|                                                         | Anual                                         | Trimestral                                        |
|                                                         | 2026 <sup>Pr</sup> -I / 2025 <sup>Pr</sup> -I | 2026 <sup>Pr</sup> -I / 2025 <sup>Pr</sup> -IV    |
| Comercio al por mayor y al por menor <sup>3</sup>       | 6,0                                           | 0,7                                               |
| Transporte y almacenamiento                             | 0,7                                           | 0,9                                               |
| Alojamiento y servicios de comida                       | -1,8                                          | 0,4                                               |
| <b>Comercio al por mayor y al por menor<sup>1</sup></b> | <b>2,9</b>                                    | <b>0,2</b>                                        |

Fuente: DANE, PIB\_T

<sup>Pr</sup> preliminar

<sup>3</sup> Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida.

<sup>2</sup> Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

<sup>3</sup> Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluso el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios.

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### 2.1.2 Evolución de las principales variables para el total nacional

En marzo de 2026, las ventas reales del comercio minorista aumentaron 13,4% y el personal ocupado creció 1,9% en relación con el mismo mes de 2025. Excluyendo el comercio de combustibles, la variación de las ventas reales del sector fue de 15,6%.

Tabla 1. Variación porcentual anual, año corrido y doce meses <sup>P</sup>

Total nacional

Marzo 2026

| Indicador                                                                                  | Variación anual<br>Marzo 2026 /<br>marzo 2025 | Variación año corrido<br>Enero - marzo 2026 /<br>enero - marzo 2025 | Variación doce meses<br>Abril 2025 - marzo 2026 /<br>abril 2024 - marzo 2025 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Total ventas reales del comercio al por menor y vehículos                                  | 13,4                                          | 10,8                                                                | 11,8                                                                         |
| Total ventas reales del comercio minorista y vehículos (excepto grupo CIIU 473*)           | 15,6                                          | 13,5                                                                | 14,5                                                                         |
| Total ventas reales del comercio al por menor sin vehículos automotores ni motocicletas ** | 8,8                                           | 7,5                                                                 | 8,7                                                                          |
| Total ventas reales del comercio al por menor sin combustibles                             | 15,6                                          | 13,5                                                                | 14,5                                                                         |
| Total ventas reales del comercio al por menor sin combustibles ni vehículos                | 10,3                                          | 9,9                                                                 | 11,3                                                                         |
| Total Personal ocupado                                                                     | 1,9                                           | 1,8                                                                 | 1,3                                                                          |

Fuente: DANE – EMC

P: provisional.

\* Se pueden presentar diferencia entre el total sin combustibles por línea y el total sin el grupo 473 (comercio de combustibles y lubricantes) por actividad CIIU Rev. 4 A.C., debido a que en la CIIU se excluyen todas las ventas realizadas por las empresas cuya actividad principal es el comercio de combustibles y lubricantes, las cuales pueden realizar ventas de productos de otras líneas de mercancía.

\*\* Total comercio minorista sin vehículos: corresponde a la sumatoria de 17 líneas de mercancía, excepto las de Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares y Otros vehículos automotores y motocicletas.

### Grupos de mercancías

#### Ventas Reales

#### Variación anual

#### Marzo 2026 / marzo 2025

En marzo de 2026, las ventas del comercio minorista aumentaron 13,4% frente a las registradas en el mismo mes de 2025. Todas las líneas de mercancía registraron variaciones positivas en sus ventas reales.

Las mayores contribuciones positivas a la variación anual, se presentaron en las líneas de Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares, Otros vehículos automotores y motocicletas, Equipo de informática y telecomunicaciones para uso personal

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

o doméstico y aportando en conjunto 7,7 puntos porcentuales a la variación total del comercio minorista.

**Tabla 2. Variación porcentual y contribución de las ventas reales del comercio minorista según grupos de mercancías.**  
**Total nacional**  
**Marzo 2026 / marzo 2025 <sup>P</sup>**

| Líneas de mercancías                                                                                | Marzo 2026 / marzo 2025 |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|
|                                                                                                     | Variación %             | Contribución PP |
| <b>Total comercio minorista y vehículos</b>                                                         | <b>13,4</b>             | <b>13,4</b>     |
| Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares**                         | 35,8                    | 3,3             |
| Otros vehículos automotores y motocicletas***                                                       | 34,8                    | 2,7             |
| Equipo de informática y telecomunicaciones para uso personal o doméstico.                           | 26,8                    | 1,6             |
| Equipo y aparatos de sonido y video (televisores)                                                   | 41,8                    | 0,8             |
| Electrodomésticos, muebles para el hogar                                                            | 22,0                    | 0,8             |
| Combustibles para vehículos automotores                                                             | 3,9                     | 0,7             |
| Repuestos, partes, accesorios y lubricantes para vehículos principalmente de consumo de los hogares | 10,7                    | 0,7             |
| Artículos de ferretería, vidrios y pinturas                                                         | 17,1                    | 0,6             |
| Artículos y utensilios de uso doméstico                                                             | 21,4                    | 0,3             |
| Productos de aseo personal, cosméticos y perfumería                                                 | 6,6                     | 0,3             |
| Prendas de vestir y textiles                                                                        | 6,9                     | 0,3             |
| Alimentos (viveres en general)                                                                      | 1,3                     | 0,2             |
| Productos para el aseo del hogar                                                                    | 8,4                     | 0,2             |
| Bebidas no alcohólicas                                                                              | 15,1                    | 0,2             |
| Otras mercancías para uso personal o doméstico, no especificadas anteriormente*                     | 4,8                     | 0,2             |
| Calzado, artículos de cuero y sucedáneos del cuero                                                  | 7,2                     | 0,1             |
| Bebidas alcohólicas, cigarrillos, cigarrillos y productos del tabaco                                | 4,2                     | 0,1             |
| Productos farmacéuticos y medicinales                                                               | 2,8                     | 0,1             |
| Libros, papelería, periódicos, revistas y útiles escolares                                          | 7,2                     | 0,0             |

Fuente: DANE - EMC.

P: provisional

PP: puntos porcentuales

\*Otras mercancías, incluye: juguetes, bicicletas, artículos de deporte, piñatería, artículos para bebés, gas propano en cilindros, equipo fotográfico, revestimiento para pisos, etc.

\*\* Incluye: la venta de automóviles particulares, camperos, camionetas, motocicletas y similares nuevos y de vehículos usados realizadas en concesionario

\*\*\* Incluye la venta de flotillas o vehículos de cualquier tipo realizadas a través de licitaciones, las ventas a otros concesionarios y la venta de vehículos de transporte público, transporte de carga y otros tipos de vehículos como ambulancias, carros de bomberos, barredoras, etc.

La sumatoria de las contribuciones puede diferir con los anexos por redondeo de decimales.

### • Variación año corrido

#### Enero - marzo 2026 / enero - marzo 2025

En primer trimestre de 2026 en comparación con el mismo periodo de 2025, las ventas del comercio minorista crecieron 10,8%. En este periodo, dieciocho líneas de mercancía registraron variaciones positivas en sus ventas reales, mientras que una (1) línea de mercancía registró variación negativa.

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

Las líneas de mayor contribución positiva al comercio fueron Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares, Equipo de informática y telecomunicaciones para uso personal o doméstico, y Otros vehículos automotores y motocicletas, aportando en conjunto 6,6 puntos porcentuales.

Tabla 3. Variación porcentual y contribución año corrido de las ventas reales del comercio minorista según grupos de mercancías  
Total nacional  
Enero - marzo 2026 / enero - marzo 2025<sup>P</sup>

| Líneas de mercancías                                                                                | Variación % | Contribución PP |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| <b>Total comercio minorista y vehículos</b>                                                         | <b>10,8</b> | <b>10,8</b>     |
| Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares**                         | 31,4        | 2,9             |
| Equipo de informática y telecomunicaciones para uso personal o doméstico.                           | 34,4        | 2,0             |
| Otros vehículos automotores y motocicletas***                                                       | 21,0        | 1,7             |
| Equipo y aparatos de sonido y video (televisores)                                                   | 39,4        | 0,8             |
| Electrodomésticos, muebles para el hogar                                                            | 19,0        | 0,7             |
| Alimentos (viveros en general)                                                                      | 2,7         | 0,5             |
| Repuestos, partes, accesorios y lubricantes para vehículos principalmente de consumo de los hogares | 6,1         | 0,4             |
| Productos de aseo personal, cosméticos y perfumería                                                 | 7,8         | 0,3             |
| Artículos y utensilios de uso doméstico                                                             | 17,6        | 0,3             |
| Productos para el aseo del hogar                                                                    | 4,7         | 0,2             |
| Artículos de ferretería, vidrios y pinturas                                                         | 6,2         | 0,2             |
| Prendas de vestir y textiles                                                                        | 4,8         | 0,2             |
| Otras mercancías para uso personal o doméstico, no especificadas anteriormente*                     | 4,6         | 0,2             |
| Bebidas no alcohólicas                                                                              | 10,8        | 0,1             |
| Calzado, artículos de cuero y sucedáneos del cuero                                                  | 6,0         | 0,1             |
| Bebidas alcohólicas, cigarrillos, cigarrillos y productos del tabaco                                | 4,3         | 0,1             |
| Productos farmacéuticos y medicinales                                                               | 2,9         | 0,1             |
| Libros, papelería, periódicos, revistas y útiles escolares                                          | 6,7         | 0,1             |
| Combustibles para vehículos automotores                                                             | -0,6        | -0,1            |

Fuente: DANE - EMC.

P: provisional

PP: puntos porcentuales

\*Otras mercancías, incluye: juguetes, bicicletas, artículos de deporte, pinnería, artículos para bebés, gas propano en cilindros, equipo fotográfico, revestimiento para pisos, etc.

\*\* Incluye: la venta de automóviles particulares, camiones, camionetas, motocicletas y similares nuevos y de vehículos usados realizadas en concesionario

\*\*\* Incluye la venta de flotas o vehículos de cualquier tipo realizadas a través de licitaciones, las ventas a otros concesionarios y la venta de vehículos de transporte público, transporte de carga y otros tipos de vehículos como ambulancias, carros de bomberos, barrenderas, etc.

La sumatoria de las contribuciones puede diferir con los anexos por redondeo de decimales.

### 1.2.3 Comercio al por menor por departamentos

Variación anual marzo 2026 / marzo 2025

Tabla 9. Variación de las ventas minoristas reales y el personal ocupado sin combustibles ni lubricantes  
Siete dominios departamentales  
Marzo 2026 / marzo 2025<sup>P</sup>

| Departamento                                                     | Ventas      |                 | Personal ocupado |                 |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------------|-----------------|
|                                                                  | Variación % | Contribución PP | Variación %      | Contribución PP |
| <b>Total comercio minorista y vehículos (excepto grupo 473*)</b> | <b>15,6</b> | <b>15,6</b>     | <b>2,1</b>       | <b>2,1</b>      |
| Bogotá D.C.                                                      | 17,9        | 5,8             | 1,0              | 0,2             |
| Antioquia                                                        | 13,4        | 2,1             | 3,1              | 0,5             |
| Valle del Cauca                                                  | 12,0        | 1,2             | 1,5              | 0,2             |
| Cundinamarca                                                     | 16,2        | 1,0             | 9,3              | 0,5             |
| Atlántico                                                        | 16,8        | 0,8             | 3,4              | 0,2             |
| Santander                                                        | 19,6        | 0,7             | -1,8             | -0,1            |
| Otros departamentos                                              | 14,8        | 3,9             | 1,8              | 0,5             |

Fuente: DANE - EMC.

P: provisional

\*Establecimientos especializados en la venta de combustibles y lubricantes. Este subtotal es comparable al total comercio minorista y vehículos que se obtiene eliminando la actividad 473 (tabla 6).

### Ventas reales

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

En marzo de 2026 frente al mismo mes de 2025, las ventas reales del comercio minorista, excluyendo las empresas del grupo CIIU 473 (Comercio al por menor de combustible, lubricantes, aditivos y productos de limpieza para automotores, en establecimientos especializados), aumentaron 15,6%. Según los departamentos desagregados, las mayores contribuciones positivas a las ventas del comercio minorista sin combustibles ni lubricantes se registraron en Bogotá D.C. y Antioquia, quienes aportaron 5,8 y 2,1 puntos porcentuales respectivamente.

### Personal ocupado

En marzo de 2026 frente al mismo mes de 2025, la contratación de personal por parte del comercio minorista sin combustibles ni lubricantes creció 2,1%. De los dominios departamentales desagregados, las mayores contribuciones positivas se presentaron en los dominios de Cundinamarca y Antioquia con 0,5 puntos porcentuales, cada uno.

### Agentes que componen el sector

Los agentes que componen el sector comercio son las empresas, los agentes comerciales y los intermediarios.

#### Empresas

- Empresas que se dedican a la venta y distribución de productos al por mayor y minorista
- Empresas que se dedican a la promoción comercial por cuenta ajena

#### Agentes comerciales

- Son los encargados de vender los productos de una empresa
- Son la puerta de entrada a nuevos mercados
- Son los motores de las ventas de una empresa

#### Intermediarios

- Son los agentes que se encargan de la promoción comercial por cuenta ajena a cambio de una remuneración
- Son los agentes que se encargan de facilitar el manejo de medios de pago internacional y manejo de garantías

#### Otras entidades relacionadas con el comercio

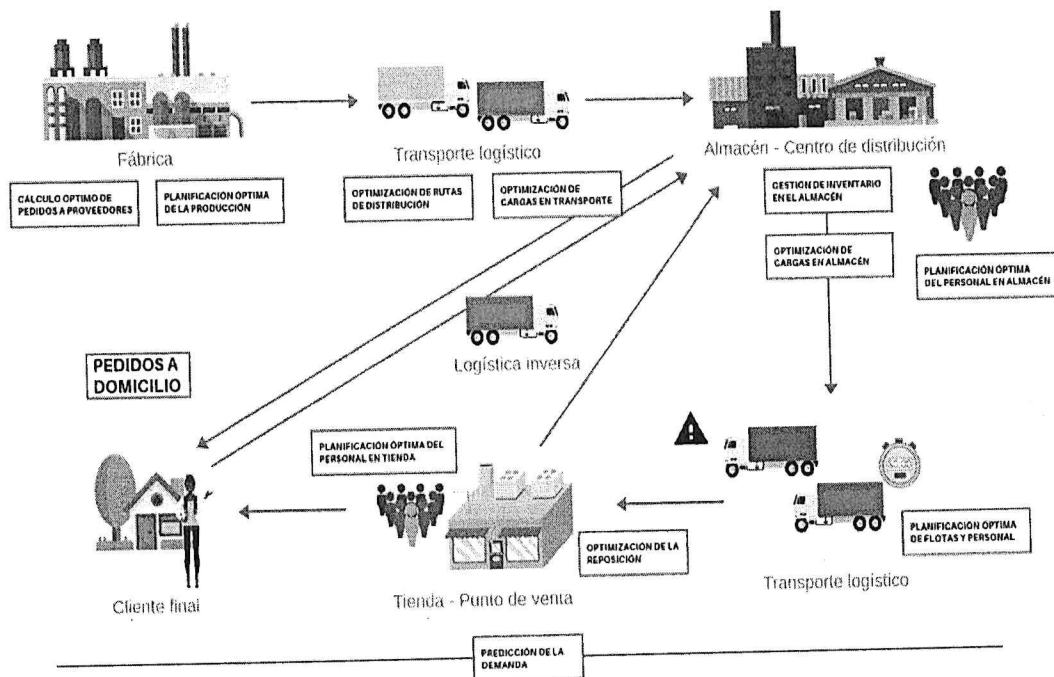
Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

- Cámaras de comercio
- Plazas de mercado
- Centros comerciales
- Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN)
- Fiduciaria Colombiana de Comercio Exterior S.A. (FIDUCOLDEX)
- Ministerio de Transporte
- Superintendencia Financiera de Colombia
- Superintendencia de Industria y Comercio
- Ministerio de Industria y Turismo

### Cadena de Producción



Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### 3. PERSPECTIVA TÉCNICA:

Las condiciones técnicas de los productos a adquirir se encuentran señaladas en el estudio previo.

### 4. PERSPECTIVA LEGAL:

El marco normativo de la contratación con recursos públicos tendrá en cuenta la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, así como normas complementarias en función de la actividad contractual.

### 5. ANÁLISIS DE LA DEMANDA:

Para realizar el análisis de la demanda, la entidad tomo como referencia el comportamiento de procesos contractuales desarrollados en demás regionales, relacionadas con el objeto a contratar. Las cuales corresponden a características técnicas y económicas similares a las del presente proceso.

| PROCESO               | ENTIDAD                                                 | OBJETO CONTRACTUAL                                                                                                                                                                                                                                                                                    | VALOR             | MODALIDAD DE CONRATAR | PLAZO      |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------|
| MC-VLL-CLEM-0008-2026 | SENA - CENTRO LATINOAMERICANO DE ESPECIES MENORES TULUA | Mantenimiento Preventivo y Correctivo a todo costo que Incluye Repuestos originales, mano de obra, lubricantes, llantas, baterías y filtros para el parque Automotor y maquinaria, así como para los equipos Utilizados en el sostenimiento de las unidades Productivas del CLEM en la vigencia 2026. | \$92.970.000 COP  | MÍNIMA CUANTÍA        | 180 (DÍAS) |
|                       | SENA HOTELERIA                                          | Prestación de servicios para el mantenimiento preventivo y correctivo del                                                                                                                                                                                                                             | \$120.000.000 COP | MÍNIMA CUANTÍA        | 6 (MESES)  |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| PROCESO                       | ENTIDAD                                                                         | OBJETO CONTRACTUAL                                                                                                                                                                                 | VALOR                  | MODALIDAD DE<br>CONTRATAR | PLAZO     |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|-----------|
| MC-CSR-<br>CIGEC-009-<br>2026 | TURISMO Y<br>ALIMENTOS                                                          | parque automotor<br>adscrito al Centro de<br>Innovación y de Gestión<br>Empresarial y Cultural<br>SENA Regional Cesar,<br>vigencia 2026                                                            |                        |                           |           |
| MC-ANT-<br>CTM-012-<br>2026   | SENA<br>REGIONAL<br>ANTIOQUIA<br>Grupo<br>Administrativ<br>o Complejo<br>Itagüí | 5_9205_313 Prestar el<br>servicio de mantenimiento<br>preventivo y correctivo del<br>parque automotor<br>adscrito al centro<br>tecnológico del mobiliario,<br>incluye repuestos y mano<br>de obra. | \$120.909.14<br>5 COP  | MÍNIMA<br>CUANTÍA         | 6 (MESES) |
| MC-CSR-<br>CAE-099-<br>2026   | SENA<br>REGIONAL<br>CESAR<br>GRUPO DE<br>APOYO<br>ADMINISTRATIV<br>O MIXTO      | Servicio de<br>mantenimiento preventivo<br>y correctivo incluido<br>repuestos del parque<br>automotor y el aula móvil<br>del Centro<br>Agroempresarial del SENA<br>Regional Cesar.                 | \$49.774.237,<br>5 COP | MÍNIMA<br>CUANTÍA         | 200(DIAS) |
| MC-ANT-<br>CTPGA-021-<br>2026 | SENA<br>REGIONAL<br>ANTIOQUIA<br>GRUPO                                          | 5_9501_485 Prestar el<br>servicio de mantenimiento<br>preventivo y correctivo del<br>parque automotor del<br>complejo tecnológico<br>para la gestión<br>agroempresarial.                           | \$137.036.83<br>8 COP  | MÍNIMA<br>CUANTÍA         | 180(DIAS) |

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

| PROCESO              | ENTIDAD                | OBJETO CONTRACTUAL                                                                                                                                                                                                                                                     | VALOR            | MODALIDAD DE CONRATAR | PLAZO    |
|----------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------|
|                      | ADMINISTRATIVO O CTPGA |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                       |          |
| MC-CQT-CTA-0028-2026 | SENA REGIONAL CAQUETA  | Contratar el mantenimiento preventivo y correctivo incluyendo repuestos, lubricantes, accesorios, cambios de arte e inspección técnico-mecánica para los vehículos que hacen parte del parque automotor del SENA Regional Caquetá y Centro Tecnológico de la Amazonia. | \$49.249.000 COP | MÍNIMA CUANTÍA        | 7(MESES) |

La entidad utiliza la herramienta de abastecimiento estratégico en la página de Colombia Compra Eficiente, para establecer un análisis de demanda del Servicio Nacional Aprendizaje Sena, teniendo en cuenta los códigos UNSPSC que enmarcan el objeto del presente proceso, como son específicamente para este proceso de selección 15121501, 15121508, 15121504, 15121509, 25172503, 25172504, 25172601, 25191701, 25191702, 25191722, 26111703, 78181501, 78181503, 78181507

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



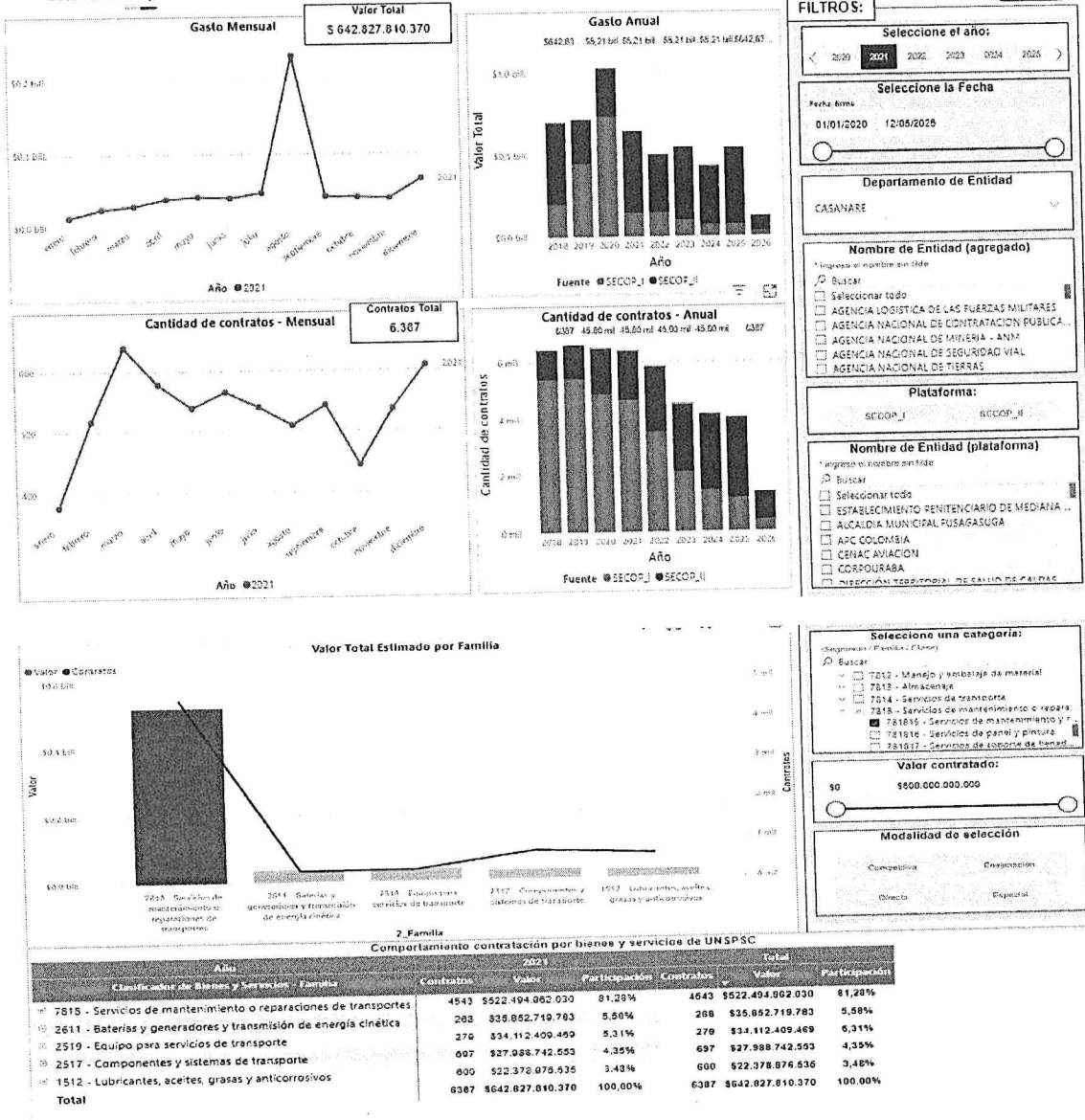
# ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

Agencia Nacional de Contratación Pública  
Colombia Compra Eficiente

## ANÁLISIS DE LA DEMANDA

Atrás

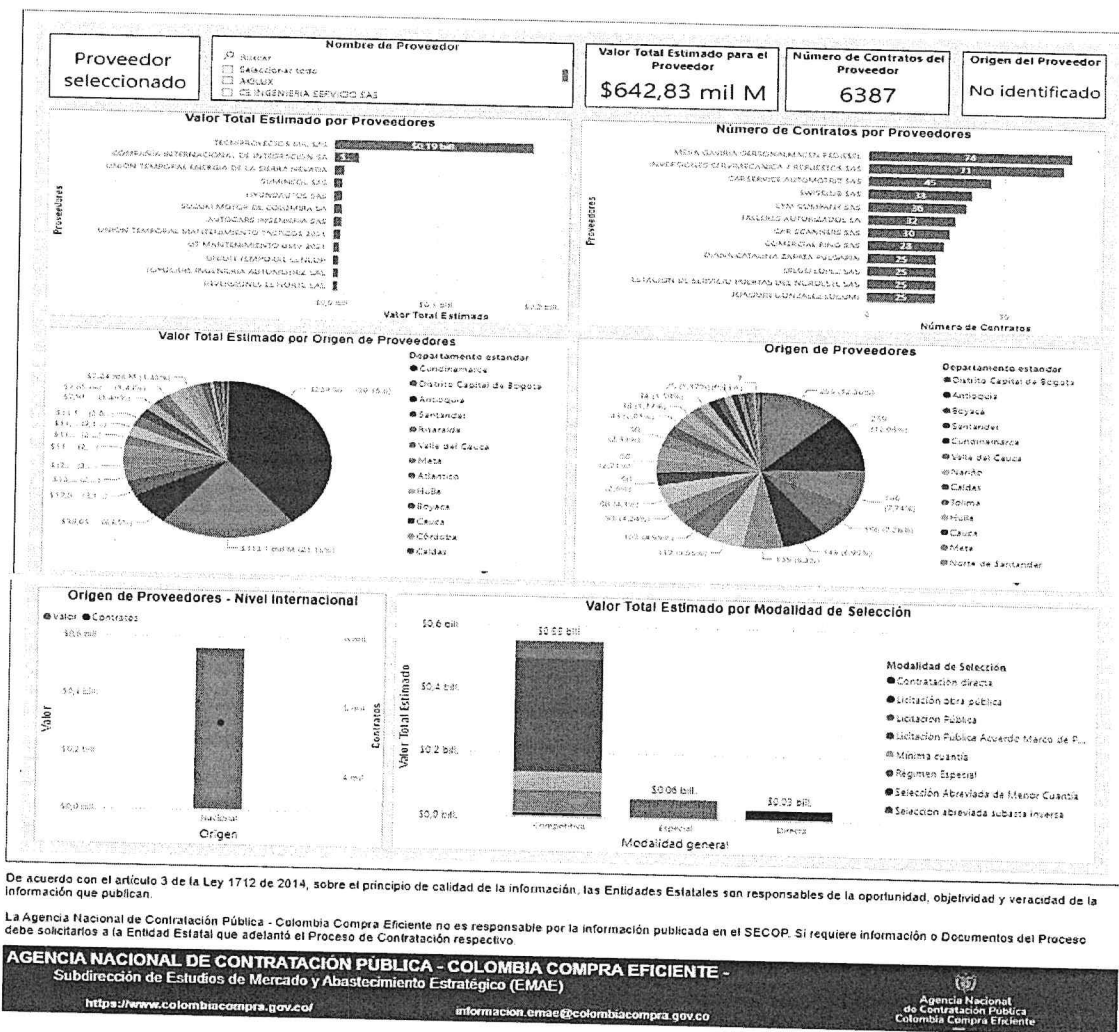
Reiniciar



Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA



### 6. ANÁLISIS DE LA OFERTA

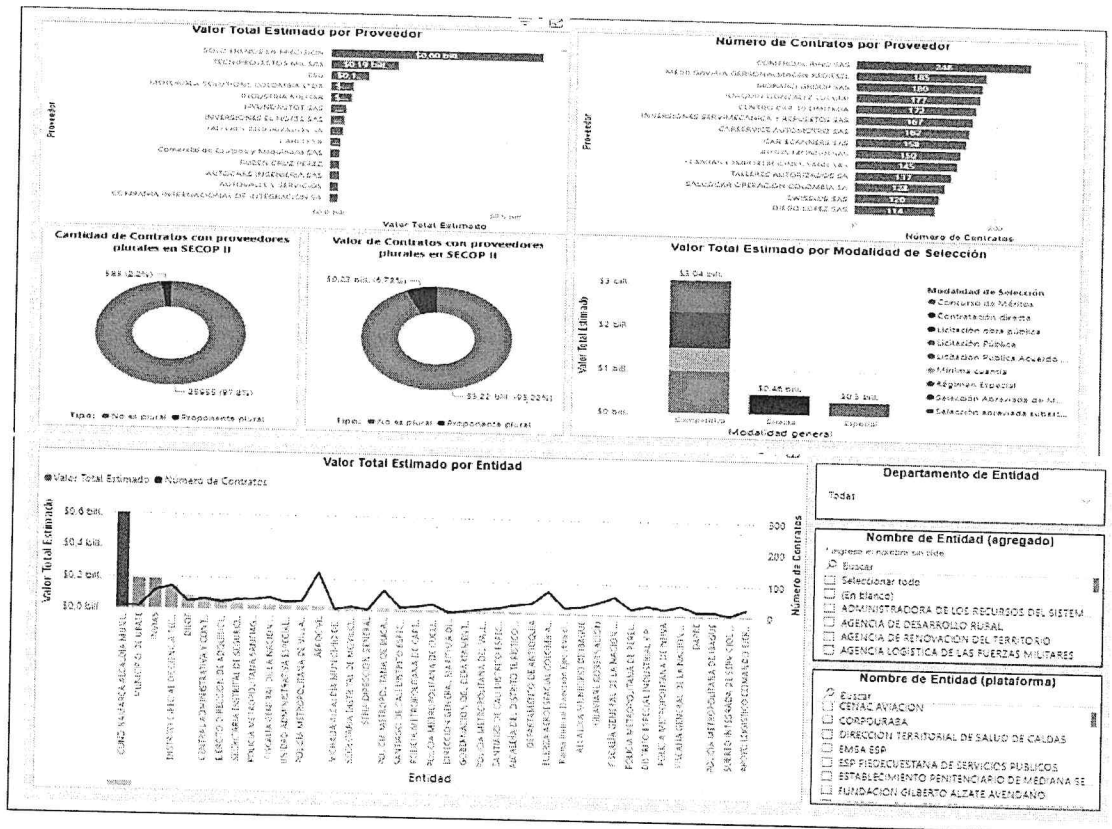
Como parte del estudio de la oferta, la Entidad Estatal debe identificar los proveedores en el mercado de bien o servicio, así como sus principales características como tamaño empresarial, ubicación, esquemas de producción y comportamiento financiero.

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017





## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA



| Año   | Clasificador de Bienes y Servicios - Familia              | 2020      |                     |               | 2021      |                   |               | 2022      |                   |      |
|-------|-----------------------------------------------------------|-----------|---------------------|---------------|-----------|-------------------|---------------|-----------|-------------------|------|
|       |                                                           | Contratos | Valor               | Participación | Contratos | Valor             | Participación | Contratos | Valor             | Part |
| 1312  | Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos             | 549       | \$20.152.986.913    | 0.53%         | 600       | \$22.378.979.535  | 0.59%         | 481       | \$17.881.071.374  | 0    |
| 2317  | Componentes y sistemas de transporte                      | 684       | \$26.643.971.701    | 0.75%         | 607       | \$27.928.742.553  | 0.74%         | 781       | \$36.058.829.878  | 0    |
| 2319  | Equipo para servicios de transporte                       | 289       | \$5.650.821.625     | 0.15%         | 279       | \$34.112.409.469  | 0.90%         | 179       | \$35.800.569.004  | 0    |
| 2611  | Baterías y generadores y transmisión de energía eléctrica | 274       | \$10.026.986.037    | 0.42%         | 268       | \$35.852.719.783  | 0.94%         | 232       | \$26.953.647.705  | 0    |
| 7816  | Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes  | 4890      | \$951.777.330.568   | 25.02%        | 4543      | \$522.494.952.030 | 13.74%        | 4163      | \$383.443.231.009 | 11   |
| Total |                                                           | 6486      | \$1.022.252.083.052 | 26.88%        | 6387      | \$642.827.810.370 | 16.90%        | 5836      | \$500.937.379.060 | 11   |

De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

**AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -**  
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)

<https://www.colombiacompra.gov.co/>

informacion.emaec@colombiacompra.gov.co

Agencia Nacional  
de Contratación Pública  
Colombia Compra Eficiente

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017

@SENAComunica  
www.sena.edu.co



## ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR PARA CELEBRAR UN PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA

### ANÁLISIS DE MERCADO

El presente proceso de realizar bajo la modalidad de monto agotable de la suma **CIENTO SENTA MILLONES CIENTOS SETENTA Y SEIS MIL PESOS MCTE. (\$170.176.000.00)** IVA incluido, cuando a ello hubiere lugar, y demás impuestos, costos directos e indirectos, tasas, contribuciones de carácter nacional y/o municipal o de carácter legal.

La Entidad publicó la solicitud de pre-cotización a los proveedores a través de la plataforma SECOP II, con el fin de recibir cotizaciones para el objeto: 85\_9519\_363 CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO QUE INCLUYA LA MANO DE OBRA, REVISIONES TÉCNICO-MECÁNICAS Y SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES E INSUMOS NECESARIOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR A CARGO DEL SENA REGIONAL CASANARE Y CENTRO DE FORMACIÓN”.

Como resultado del estudio de mercado, se recibieron dos (2) cotizaciones en atención a la solicitud de pre-cotización efectuada por la Entidad. Del análisis de los precios unitarios cotizados, se determinó un valor promedio de **CIENTO CINCUENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS MCTE (\$157.361.875)** sumatoria de precios Unitarios, valor que sirvió de referencia para la estructuración del presupuesto oficial del proceso. El presente documento se suscribe el 30 de junio de 2026.

Revisó Diana Sirley Olmos / Profesional Contratada. 

Líder del proceso: Dorian Márquez Estrada / Profesional Contratada 

Regional Casanare- Centro Agroindustrial y Fortalecimiento Empresarial de Casanare  
Carrera 19 N° 36-68, Yopal- PBX 608 6356017