



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN E
INFRAESTRUCTURA**

Dibulla, junio 02 de 2026

Ingeniero:

JEISON ENRIQUE GUTIERREZ PRETEL

Profesional Universitario

Alcaldía Municipal de Dibulla

E. S. D.

Referencia: Radicación de proyecto al Banco de Programas y Proyectos

Cordial saludo:

Por medio de la presente remito a su despacho el proyecto de inversión abajo relacionado con el propósito de adelantar los trámites pertinentes para su revisión, radicación y priorización.

DATOS GENERALES DEL PROYECTO	
Nombre del proyecto	MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y / A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA.
Entidad que presenta el proyecto	MUNICIPIO DE DIBULLA – LA GUAJIRA
Sector de inversión al que aplica	TRANSPORTE
Fase	FASE III
Valor del proyecto	\$ 310.995.966
Valor de la Interventoría	N/A
Tiempo de ejecución física	CINCO (5) MESES
Tiempo de ejecución financiera	CINCO (5) MESES
Entidad propuesta como ejecutora	MUNICIPIO DE DIBULLA – LA GUAJIRA
Entidad propuesta para contratar la interventoría externa.	N/A
PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	
Eje estratégico	LÍNEA ESTRATÉGICA 2: COMPETITIVIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO EMPRESARIAL, CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA SUSTENTABLE.
Programa	2402 –Infraestructura red vial regional
Producto	2402021 – Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario
Código de producto	2402021
Indicador de producto	240202100 - Vía secundaria con mantenimiento



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN E
INFRAESTRUCTURA**

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	
Plan de Desarrollo	Cumpliendo la palabra 2024 – 2027
Estrategia	Línea Estratégica 4. Gobernanza y Convergencia Territorial
Programa	2402 - Infraestructura red vial regional
Producto	2402 –Infraestructura red vial regional
Indicador de producto	2402021 – Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

De antemano se agradece su atención.

Atentamente,


JAIR JOSÉ MARTÍNEZ MEZA
Secretario de Planeación e Infraestructura



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA.**

CERTIFICA

Que de acuerdo a la naturaleza del proyecto denominado **"MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA"**. NO requiere garantizar la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente.

Se firma en el Municipio de Dibulla, a los 02 días del mes de junio del 2026.


JAIR JOSÉ MARTÍNEZ MEZA
Secretario de Planeación e Infraestructura



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA.**

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA"**, no se ejecutara en zona que presente amenaza no mitigable y que está acorde con el uso y tratamiento del suelo de conformidad con el respectivo Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT)

Para mayor constancia se firma en Dibulla, a los 02 días del mes de junio de 2026.

JAIR JOSÉ MARTÍNEZ MEZA
Secretario de Planeación e Infraestructura



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla

NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA.**

CERTIFICA QUE,

El proyecto **"MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA."**, Está enmarcado dentro del **PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL – CAMINO A LA TRANSFORMACION SOCIAL 2024 – 2027:**

LÍNEA ESTRATÉGICA:	LÍNEA ESTRATÉGICA 2: COMPETITIVIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO EMPRESARIAL, CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA SUSTENTABLE.
SECTOR:	TRANSPORTE
PROGRAMA:	2402 –Infraestructura red vial regional
PRODUCTO:	2402021 – Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario
INDICADOR DE PRODUCTO:	240202100 - Vía secundaria con mantenimiento

Para mayor constancia se firma en Dibulla, a los 02 días del mes de junio de 2026.


JAIR JOSÉ MARTÍNEZ MEZA
Secretario de Planeación e Infraestructura



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA.**

CERTIFICA:

Que las actividades que se pretenden financiar con recursos de préstamos al municipio de Dibulla en el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA "** **NO** están siendo financiadas con otras fuentes ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos.

Se firma en el Municipio de Dibulla, a los 02 días del mes de junio de 2026.

JAIR JOSÉ MARTÍNEZ MEZA
Secretario de Planeación e Infraestructura



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA.**

CERTIFICA

Que los precios unitarios definidos en el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA."**, corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de proyectos.

Se firma en el Municipio de Dibulla, a los 02 días del mes de Junio de 2026.

JAIR JOSÉ MARTÍNEZ-MEZA
Secretario de Planeación e Infraestructura



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

CONCEPTO DE VIABILIDAD SECTORIAL

DATOS GENERALES DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y / A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA.
SECTORIAL RESPONSABLE	SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
PROGRAMA DEL PLAN DE DESARROLLO AL QUE APLICA	
LINEA ESTRATEGICA	LÍNEA ESTRATÉGICA 2: COMPETITIVIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO EMPRESARIAL, CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA SUSTENTABLE.
SECTOR	24 - Transporte
PROGRAMA	2402 –Infraestructura red vial regional
PRODUCTO (S)	2402021 – Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario
INDICADOR DE PRODUCTO (S)	240202100 - Vía secundaria con mantenimiento

1. EVALUACIONES

1.1 Evaluación Técnica

VIABLE

X

NO VIABLE

El proyecto abarca la rocería, limpieza y mantenimiento preventivo de las vías principales y rurales que comunican la cabecera municipal de Dibulla con sus corregimientos aledaños, incluyendo Mingueo, Palomino, La Punta de los Remedios, Las Flores y Rioancho, así como las vías secundarias que requieran atención prioritaria debido a su deterioro. En total 24.100 metros lineales de vía, que comunican distintos sectores del municipio de Dibulla.

Las actividades se desarrollarán durante un período definido, contemplando jornadas periódicas que garanticen la cobertura constante de las vías, con especial énfasis en los meses previos y durante la temporada de lluvias para prevenir bloqueos y daños mayores.

El alcance garantiza la mejora de las condiciones físicas y ambientales de las vías para favorecer la movilidad segura, el acceso a servicios y la calidad de vida de las comunidades rurales del municipio.

Lo que nos lleva a la conclusión de que el proyecto es viable desde el enfoque de Evaluación Técnica.

1.2 Evaluación económica

Socio-

VIABLE

X

NO VIABLE

Se considera viable desde el enfoque Socio – económico, debido a que presenta favorables, los indicadores en cuanto a costo beneficio, costos por beneficiario, junto con todos los beneficios sociales que el proyecto representa, como los presentados a continuación:



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

Valor total: \$ 310.995.966,31
Valor Presente Neto (VPN) \$ 24.753.289,43
Relación Costo Beneficio (RCB): 1,10
Costo por beneficiario: \$ 5.126,67
El proyecto busca beneficiar: 46.710

1.3 Evaluación Financiera

VIABLE

X

NO VIABLE

Se considera financieramente viable el proyecto, debido a que presenta favorables, los indicadores de rentabilidad, indicadores de costo-eficiencia e indicadores de costo mínimo favorables.

Valor total: \$ 310.995.966,31
Valor Presente Neto (VPN) \$ 24.753.289,43
Tasa Interna de Retorno (TIR): 20,27 %
Relación Costo Beneficio (RCB): 1,10
Costo por beneficiario: \$ 5.126,67
Valor presente de los costos: \$ 239.466.894,06
Costo anual equivalente (CAE): \$ 14.071.475,20
El proyecto busca beneficiar: 46.710

1.4 Evaluación Ambiental

VIABLE

X

NO VIABLE

De acuerdo a la naturaleza del presente proyecto, se requiere de permisos y licencias ambientales, según el Decreto 1076 de 2015, (Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible), por esta razón no se relacionan.

1.5 Evaluación Institucional y Jurídica

VIABLE

X

NO VIABLE

Evaluación Institucional: El proyecto se enmarca dentro de las competencias constitucionales y legales del municipio de Dibulla, conforme a lo establecido en la Ley 136 de 1994, la Ley 1551 de 2012 y la Ley 1454 de 2011, que otorgan a los entes territoriales funciones en materia de planeación, infraestructura vial, desarrollo económico y bienestar social. La Administración Municipal de Dibulla asume el rol de entidad ejecutora, responsable de coordinar, supervisar y garantizar la implementación del proyecto de mantenimiento con rocería y limpieza de las vías de acceso. La Secretaría de Planeación e Infraestructura aporta el soporte técnico y profesional, asegurando la correcta planificación de las actividades y la evaluación de resultados. El proyecto puede ser vinculado al Banco de Programas y Proyectos de Inversión (BPIN), lo que permite su articulación con el sistema nacional de inversión pública y garantiza la transparencia en la asignación de recursos. Además, se cuenta con la participación de las Juntas de Acción Comunal (JAC) y comunidades locales, quienes fortalecen la gestión comunitaria y la sostenibilidad del mantenimiento vial.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

Evaluación Jurídica

El proyecto es jurídicamente viable y se ajusta al marco normativo vigente en materia de infraestructura, contratación pública y gestión ambiental. Se sustenta en:

Ley 80 de 1993: Régimen General de Contratación de la Administración Pública, que regula los procesos de contratación de obras y servicios, garantizando transparencia y eficiencia en la ejecución del proyecto.

Ley 99 de 1993: Crea el Ministerio de Ambiente y establece principios de protección ambiental, aplicables al manejo responsable de residuos y vegetación durante las actividades de limpieza.

Decreto 1076 de 2015: Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, que compila la normativa ambiental y regula la disposición de residuos sólidos y orgánicos derivados de la rocería.

Ley 152 de 1994: Ley Orgánica del Plan de Desarrollo, que establece la obligación de articular los proyectos municipales con los planes de desarrollo nacional, departamental y municipal.

Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito): Regula la seguridad vial y establece disposiciones para prevenir accidentes, directamente relacionadas con el objetivo del proyecto de mejorar la transitabilidad y visibilidad en las vías.

En conclusión, el proyecto cumple con las disposiciones legales y normativas aplicables, garantizando su viabilidad institucional y jurídica, y asegurando que la ejecución de las actividades de rocería y limpieza se realice bajo criterios de legalidad, sostenibilidad y beneficio colectivo.

CONCLUSIÓN: VIABLE

En conclusión, luego de realizar los respectivos análisis técnicos, sociales, económicos, financieros, jurídicos e institucionales, se determina que el proyecto de MANTENIMIENTO CON ROCERÍA Y LIMPIEZA DE LAS VÍAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA es totalmente viable y pertinente.

El proyecto se enmarca dentro de los lineamientos establecidos en los Planes de Desarrollo Municipal, Departamental y Nacional, así como dentro del marco legal vigente. Cuenta con capacidad institucional para su ejecución, respaldo normativo, aceptación comunitaria y un alto impacto social, económico y ambiental. Desde el punto de vista financiero, presenta una adecuada relación costo-beneficio, con beneficios sostenibles en el tiempo, especialmente en la mejora de la movilidad, la seguridad vial y el bienestar socioeconómico de la población urbana y rural.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACION
E INFRAESTRUCTURA**

Por lo tanto, se recomienda su aprobación y ejecución como una estrategia integral de desarrollo territorial que contribuye al cierre de brechas de conectividad, al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y al fortalecimiento de la economía local en el municipio de Dibulla, La Guajira.

Se da viabilidad favorable al proyecto MANTENIMIENTO CON ROCERÍA Y LIMPIEZA DE LAS VÍAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA

Descripción	Nombre y Apellidos	Firma
Revisó y Avaló Secretaria de Planeación e Infraestructura	Jair José Martínez Meza	
Proyectó	Jair José Martínez Meza	
Fecha:	20/05/2026	



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

DOCUMENTO TÉCNICO SOPORTE DE LA MGA

Nombre del Proyecto:

**MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A
CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE
DIBULLA, LA GUAJIRA**



**Secretaria de planeación e infraestructura del municipio de Dibulla, La
Guajira**

Mayo, 2026



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA

TABLA DE CONTENIDO

1. DATOS GENERALES	4
1.1. IDENTIFICACIÓN DEL MUNICIPIO	4
2. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA.....	4
2.1. Articulación con la Política Publica Global	4
2.2. Articulación con la Política Publica Nacional	5
2.3. Articulación con la Política Publica Departamental	5
2.4. Articulación con la Política Pública Municipal.....	5
3. INTRODUCCIÓN	7
4. ANTECEDENTES	8
5. IDENTIFICACION DE LA NECESIDAD	9
5.1. Problema central	9
5.2. Descripción del problema y la situación existente.....	9
5.4. Árbol del Problemas.....	10
AUMENTO DEL DETERIORO Y OBSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO A LA CABECERA MUNICIPAL Y CORREGIMIENTOS DE DIBULLA, LA GUAJIRA	10
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS PARTICIPANTES	11
6.1. Identificación de los participantes	11
6.2. Análisis de Participantes.....	11
7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO	13
7.1. Identificación de la población afectada por el problema.....	13
7.2. Localización de la población:	13
7.3. Identificación de Población Objetivo:	13
7.4. Características demográficas y focalización de la población objetivo:	13
8. OBJETIVOS.....	15
8.1. Objetivo General	15
8.2. Objetivos específicos	15
8.3. Árbol de Objetivos.....	15
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.....	16
9.1. Análisis de la alternativa de solución	16
Descripción técnica de la alternativa	16
9.2. Localización de la alternativa	17



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

9.3. Alcance del proyecto.....	17
9.4. Justificación.....	17
10. DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES Y PRODUCTOS A ENTREGAR	18
12. INGRESOS Y BENEFICIOS DE LA ALTERNATIVA	22
13. CRONOGRAMA DEL PROYECTO.....	23
14. 23	
15. FUENTE DE FINANCIACION	24



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

1. DATOS GENERALES

Nombre del proyecto:	<i>MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA</i>
Objetivo General	Disminuir el riesgo de accidentes de tránsito en las vías de acceso al Corregimiento de La Punta de Los Remedios y La Cabecera Municipal de Dibulla, Departamento de La Guajira.
Período:	2026
Población Beneficiada	47,487 Personas
Ubicación	Municipio de Dibulla
Sector:	Planeación e Infraestructura
Duración financiera y Física del proyecto	5 meses
Monto total del proyecto	\$ 310.995.966

1.1. IDENTIFICACIÓN DEL MUNICIPIO

Nombre entidad	ALCALDÍA DE DIBULLA
Municipio	MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA
Dirección	
Teléfonos	
Correo electrónico	
Tipo de organización	MUNICIPIO
Representante legal – alcalde	ALBERTO MONTERO MOLINA

2. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

2.1. Articulación con la Política Publica Global

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)	ODS 9: Industria, Innovación e Infraestructura
---	---



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

METAS DEL ODS

Meta 9.1: Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resiliente y de calidad, con énfasis en el acceso asequible para todos.

Meta 9.a: Facilitar el desarrollo de infraestructura sostenible y resiliente en países en desarrollo.

2.2. Articulación con la Política Publica Nacional

Plan de desarrollo nacional 2018 – 2022	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Programa:	2401 - Infraestructura red vial primaria
Transformación	2. Seguridad humana y justicia social
Pilar	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
Catalizador	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas
Componente	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales

2.3. Articulación con la Política Publica Departamental

Plan de desarrollo departamental 2024-2027:	CUMPLIENDO LA PALABRA 2024 - 2027
Estrategia	Línea Estratégica 3. Prosperidad Económica y Gestión del Conocimiento
Programa	Infraestructura red vial regional

2.4. Articulación con la Política Pública Municipal

Plan de desarrollo municipal 2024-2027:	CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN SOCIAL 2024 - 2027
Estrategia:	LÍNEA ESTRATÉGICA 2: COMPETITIVIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO EMPRESARIAL, CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA SUSTENTABLE



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

Programa:

2402 –Infraestructura red vial regional

Producto:

2402021 – Vía secundaria con mantenimiento
periódico o rutinario



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

3. INTRODUCCIÓN

El municipio de Dibulla, ubicado en el departamento de La Guajira, se caracteriza por su riqueza natural, diversidad geográfica y una importante distribución poblacional en zonas rurales dispersas. La conectividad entre la cabecera municipal y sus corregimientos —tales como Mingueo, Palomino, La Punta de los Remedios, Las Flores y Rioancho— es esencial para garantizar el acceso a servicios básicos, la movilidad de sus habitantes y el desarrollo socioeconómico de la región.

Sin embargo, las vías de acceso a estas comunidades presentan problemas recurrentes de obstrucción por crecimiento de maleza, acumulación de residuos sólidos y falta de mantenimiento, lo que genera dificultades de tránsito, deterioro de la infraestructura vial y riesgos sanitarios y ambientales. En este contexto, se plantea el proyecto de rocería y limpieza de las vías rurales y principales del municipio, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad, contribuir al bienestar de la población y preservar el entorno natural.

Este proyecto se alinea con varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), especialmente aquellos relacionados con la salud y el bienestar (ODS 3), infraestructura sostenible (ODS 9), trabajo decente (ODS 8) y acción por el clima (ODS 13). Su ejecución busca no solo el mantenimiento físico de las vías, sino también fortalecer el desarrollo integral del territorio a través de acciones responsables con el medio ambiente y orientadas al beneficio colectivo.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

4. ANTECEDENTES

El municipio de Dibulla, en el departamento de La Guajira, cuenta con una extensa red vial que comunica la cabecera municipal con cinco corregimientos principales: Mingueo, Palomino, La Punta de los Remedios, Las Flores y Rioancho, además de numerosas veredas e inspecciones de policía. Esta red vial, en su mayoría rural y secundaria, cumple un papel fundamental en el transporte de personas, bienes y servicios, así como en el acceso a salud, educación y actividades económicas como la agricultura, la pesca y el turismo.

Históricamente, las vías de acceso han presentado deficiencias en su mantenimiento, debido a limitaciones presupuestarias, condiciones climáticas adversas (lluvias intensas y temporadas de sequía), y la falta de una gestión técnica constante de limpieza y control de la vegetación. La ausencia de un plan periódico de rocería y retiro de residuos ha provocado la proliferación de maleza, acumulación de desechos, y reducción del ancho útil de las vías, afectando la seguridad vial y la transitabilidad.

En años anteriores, algunos esfuerzos aislados han sido realizados por parte de las Juntas de Acción Comunal y entes territoriales, pero estos han sido insuficientes para abordar de manera integral la problemática. Además, el crecimiento poblacional y el aumento del tránsito vehicular en sectores como Palomino —una zona de gran actividad turística— han incrementado la presión sobre la infraestructura vial existente.

Ante este panorama, se hace necesaria la implementación de un proyecto que responda de forma estructurada a esta problemática mediante la rocería, limpieza y mantenimiento preventivo de las vías, en armonía con criterios ambientales y de desarrollo sostenible. Este proyecto no solo permitirá mejorar las condiciones físicas de las vías, sino también potenciar la conectividad, reducir riesgos sanitarios y contribuir al bienestar general de las comunidades rurales de Dibulla.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

5. IDENTIFICACION DE LA NECESIDAD

5.1. Problema central

Aumento del deterioro y obstrucción de las vías de acceso a la cabecera municipal y corregimientos de Dibulla, La Guajira.

5.2. Descripción del problema y la situación existente

El municipio de Dibulla, en La Guajira, presenta una red vial rural extensa que conecta la cabecera municipal con diversos corregimientos y veredas. Estas vías cumplen una función esencial en el desarrollo socioeconómico de la región, ya que permiten el transporte de personas, productos agrícolas, materiales y el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. No obstante, dichas vías se encuentran en condiciones deficientes debido a la falta de mantenimiento continuo, especialmente en lo relacionado con la rocería (corte de maleza) y la limpieza general.

El crecimiento descontrolado de la vegetación a los costados de las vías, la acumulación de residuos sólidos, escombros y materiales orgánicos, y la escasa intervención de limpieza han generado una disminución del ancho útil de la vía, obstrucción de drenajes naturales, disminución de la visibilidad y aumento en los riesgos de accidentes viales. Además, estas condiciones propician la proliferación de vectores transmisores de enfermedades y afectan negativamente la imagen del territorio, especialmente en zonas con actividad turística como Palomino.

Esta problemática se agrava en temporadas de lluvias, cuando la vegetación crece aceleradamente y los canales de escorrentía se bloquean, lo cual incrementa el deterioro de la infraestructura vial y dificulta aún más la movilidad entre las comunidades. La falta de una estrategia sostenida de mantenimiento preventivo también afecta a las poblaciones más vulnerables que dependen del transporte público o de vehículos de tracción animal para desplazarse.

A pesar de los esfuerzos puntuales realizados por algunas comunidades y autoridades locales, no existe una intervención integral y periódica que garantice la conservación de las vías de acceso en condiciones óptimas. Esta situación limita las oportunidades de desarrollo económico, restringe el acceso a servicios esenciales y compromete la calidad de vida de los habitantes rurales de Dibulla.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

Por lo tanto, se hace urgente y necesaria la ejecución de un proyecto que permita abordar esta situación de forma planificada y sostenible, mediante la rocería y limpieza sistemática de las vías de acceso, contribuyendo así al mejoramiento de la movilidad, la seguridad vial y el bienestar general de las comunidades.

5.3. Magnitud actual del problema indicadores de referencia

En lo que va del 2026 no se han realizado rocería y limpieza 24 Kilómetros de las vías de acceso del municipio de Dibulla.

5.4. Árbol del Problemas

Efectos indirectos	Aumento del riesgo de accidentes de tránsito	Disminución de la visibilidad por maleza en curvas o intersecciones
Efectos directos	Dificultades en la movilidad y el transporte rural.	
Problema central	AUMENTO DEL DETERIORO Y OBSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO A LA CABECERA MUNICIPAL Y CORREGIMIENTOS DE DIBULLA, LA GUAJIRA	
Causa directa	Ausencia de un plan de mantenimiento vial rutinario	
Causas indirectas	Acumulación de residuos sólidos y escombros	Crecimiento descontrolado de la vegetación



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS PARTICIPANTES

6.1. Identificación de los participantes

- Municipio de Dibulla – Alcaldía Municipal.
- Población del municipio de Dibulla

ACTOR	ENTIDAD	POSICIÓN	TIPO DE CONTRIBUCIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS
Alcaldía de Dibulla	Alcalde	Cooperante	Servicio de apoyo para la seguridad vial	Administrativa, Financiera, técnica y legal.
Población del municipio	Población general	Beneficiarios	Mejora de su condición vial	Beneficiarios del proyecto

6.2. Análisis de Participantes

Participante	Rol en el proyecto	Intereses / Motivaciones	Nivel de influencia	Nivel de interés
Alcaldía Municipal de Dibulla	Coordinación general, asignación de recursos, supervisión técnica y contractual	Mejorar infraestructura, cumplir plan de desarrollo, fortalecer imagen institucional	Alto	Alto
Corregimientos y comunidades locales	Beneficiarios directos y potenciales colaboradores en limpieza	Mejorar movilidad, reducir riesgos, facilitar acceso a servicios y mercados	Medio	Alto
Juntas de Acción Comunal (JAC)	Apoyo logístico, organización comunitaria,	Participación activa en soluciones	Medio	Alto



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

	veeduría ciudadana	locales, visibilidad comunitaria		
Secretaría de Obras Públicas o Infraestructura	Ejecución técnica del proyecto, planificación de rutas, evaluación de resultados	Cumplir metas institucionales, mejorar estado de la red vial	Alto	Alto
Contratistas o cuadrillas de limpieza	Ejecutores directos de las actividades de rocería y limpieza	Generación de empleo, cumplimiento de contratos	Medio	Medio
Policía Nacional e Inspecciones de Policía	Apoyo en temas de seguridad y control durante actividades operativas	Garantizar orden público y prevenir accidentes durante las labores	Bajo	Medio
Turistas y visitantes	Usuarios indirectos de las vías, especialmente en zonas como Palomino	Acceso cómodo y seguro a destinos turísticos, percepción positiva del municipio	Bajo	Medio
Instituciones educativas y centros de salud	Usuarios directos de las vías para prestación de servicios	Facilitar el acceso de docentes, estudiantes y pacientes	Medio	Alto
Empresas de transporte y comerciantes locales	Beneficiarios económicos del mejoramiento vial	Reducción de costos logísticos y mayor movilidad comercial	Medio	Alto
Entidades ambientales (si aplica)	Supervisión del manejo responsable de la vegetación y residuos	Proteger ecosistemas, evitar daños colaterales al medio ambiente	Bajo	Medio



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1. Identificación de la población afectada por el problema

Tipo Población	Número	Fuente de la Información
Personas	47,487	Proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el año 2026

7.2. Localización de la población:

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado/ Resguardo	Localización específica
Caribe	La Guajira	Dibulla	Rural	Municipio de Dibulla

7.3. Identificación de Población Objetivo:

Población en general del municipio de Dibulla.

Tipo Población	Número	Fuente de la Información
Personas	47,487	Proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el año 2026

7.4. Características demográficas y focalización de la población objetivo:

Descripción de la Población		Número de Personas	Fuente
Etaría (Edad)	0 A 14 años		
	15 a 19 años		
	20 a 59 años		
	Mayores de 60 años		



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

Grupos Étnicos	Población Indígena		
	Población Afrocolombiana		
	Población Afrocolombiana		
	Pueblo Rom		
	Población Mestiza		
	Población Mestiza		
Género	Masculino	24,461	Proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el año 2026
	Femenino	23,026	Proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el año 2026
Población Vulnerable	Desplazados		
	Con Discapacidad		
	Víctimas		



8. OBJETIVOS

8.1. Objetivo General

Mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y corregimientos de Dibulla.

8.2. Objetivos específicos

- Ejecutar actividades de corte de maleza y retiro de material vegetal que obstaculiza la visibilidad y el paso vehicular en las vías rurales.
- Realizar mantenimiento periódico en las vías.
- Contribuir a la prevención de riesgos sanitarios, ambientales y de tránsito, generados por el deterioro de las vías.

8.3. Árbol de Objetivos

Fines indirectos	Fortalecer las actividades y canales de comercialización de los productos agropecuarios	Ofrecer a la comunidad en general y visitantes el conocimiento de las organizaciones productoras agropecuarias del municipio
Fines directos	Generar conocimiento sobre los diferentes productos generados y ofrecido por las organizaciones campesinas	
OBJETIVO	Mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y corregimientos de Dibulla.	
Medios directas	Realizar mantenimiento periódico en las vías	
Medio indirectas	Ejecutar actividades de corte de maleza y retiro de material vegetal que obstaculiza la visibilidad y el paso vehicular en las vías rurales	Contribuir a la prevención de riesgos sanitarios, ambientales y de tránsito, generados por el deterioro de las vías



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

9.1. Análisis de la alternativa de solución

MANTENIMIENTO CON ROCERÍA Y LIMPIEZA DE LAS VÍAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA

Descripción técnica de la alternativa

La alternativa propuesta consiste en la ejecución de un plan integral y periódico de rocería y limpieza de las vías de acceso que comunican la cabecera municipal de Dibulla con sus corregimientos y zonas rurales aledañas. Esta intervención contempla actividades técnicas y logísticas orientadas a mantener las vías despejadas de maleza, residuos sólidos y escombros que obstaculizan el tránsito, afectan la seguridad vial y generan impactos negativos en la salud pública y el medio ambiente.

El proceso incluye el uso de maquinaria adecuada para la limpieza y retiro de la vegetación así como equipos manuales para la recolección y disposición responsable de residuos. Se establecerá un cronograma de trabajo que permita atender las vías prioritarias y aquellas en condiciones críticas, garantizando que las actividades se realicen antes y durante las temporadas de lluvias para prevenir bloqueos y daños en la infraestructura vial.

Además, se incorporarán acciones de sensibilización y capacitación para las comunidades locales, con el fin de fomentar el cuidado y la conservación de las vías, así como la gestión adecuada de los residuos, promoviendo un compromiso social que fortalezca la sostenibilidad del mantenimiento vial.

La implementación de esta alternativa busca no solo mejorar la transitabilidad y seguridad vial, sino también contribuir a la salud pública, a la protección del medio ambiente y al desarrollo socioeconómico del municipio, a través de una gestión responsable y participativa que involucre a las autoridades locales, las comunidades y demás actores clave.

Para lo cual se intervendrán los siguientes tramos:

- ROCERÍA Y LIMPIEZA EN VÍA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA :11500 ML
- ROCERÍA Y LIMPIEZA EN VÍA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA: 6.500 ML



- ROCERÍA Y LIMPIEZA EN VÍA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS : 3.500 ML
- ROCERÍA Y LIMPIEZA EN VÍA QUE VA DESDE LA TRONCAL DEL CARIBE - CORREGIMIENTO DE LAS FLORES: 2.000 ML

9.2. Localización de la alternativa

La alternativa se localiza en las vías que comunican los corregimientos y cabecera municipal de Dibulla, La Guajira.

9.3. Alcance del proyecto

El proyecto abarca la rocería, limpieza y mantenimiento preventivo de las vías principales y rurales que comunican la cabecera municipal de Dibulla con sus corregimientos aledaños, incluyendo Mingueo, Palomino, La Punta de los Remedios, Las Flores y Rioancho, así como las vías secundarias que requieran atención prioritaria debido a su deterioro. En total 24.100 metros lineales de vía, que comunican distintos sectores del municipio de Dibulla.

Las actividades se desarrollarán durante un período definido, contemplando jornadas periódicas que garanticen la cobertura constante de las vías, con especial énfasis en los meses previos y durante la temporada de lluvias para prevenir bloqueos y daños mayores.

El alcance garantiza la mejora de las condiciones físicas y ambientales de las vías para favorecer la movilidad segura, el acceso a servicios y la calidad de vida de las comunidades rurales del municipio.

9.4. Justificación

El mantenimiento adecuado de las vías de acceso en zonas rurales es fundamental para garantizar la movilidad, la seguridad vial y el bienestar de las comunidades. En el caso del municipio de Dibulla, la falta de rocería y limpieza periódica en las vías que comunican la cabecera municipal con sus corregimientos y veredas ha generado dificultades significativas en el tránsito, afectando tanto a los habitantes locales como a los visitantes.

Esta situación no solo limita el acceso a servicios esenciales como salud, educación y comercio, sino que también incrementa los riesgos de accidentes viales, contribuye a la proliferación de vectores de enfermedades y afecta negativamente el entorno ambiental



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

y la imagen del territorio, especialmente en sectores con potencial turístico como Palomino.

El proyecto de rocería y limpieza se justifica en la necesidad urgente de recuperar y mantener las condiciones óptimas de transitabilidad y salubridad en estas vías, contribuyendo al desarrollo socioeconómico, a la protección del medio ambiente y a la calidad de vida de la población rural. Además, al alinearse con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, especialmente en materia de salud, infraestructura sostenible y acción climática, esta iniciativa se convierte en una estrategia integral que fortalece la gestión territorial y promueve la participación comunitaria.

En síntesis, la ejecución de este proyecto permitirá reducir los impactos negativos asociados al deterioro vial, mejorar la conectividad entre las comunidades, fortalecer la seguridad vial y fomentar prácticas responsables de manejo ambiental, garantizando así beneficios duraderos para el municipio y sus habitantes.

10. DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES Y PRODUCTOS A ENTREGAR

Las actividades a desarrollar en el proyecto son las siguientes:

1. ROCERIA Y LIMPIEZA EN VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA :11500 ML
2. ROCERIA Y LIMPIEZA EN VIA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA: 6.500 ML
3. ROCERIA Y LIMPIEZA EN VIA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS : 3.500 ML
4. ROCERIA Y LIMPIEZA EN VIA QUE VA DESDE LA TRONCAL DEL CARIBE CORREGIMIENTO DE LAS FLORES: 2.000 ML



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**





REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**





REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

11. ANÁLISIS DE RIESGOS

NIVEL		TIPO DE RIESGOS	DESCRIPCION DEL RIESGO	EFFECTOS	PROBABILIDAD	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
Resultado	Propósito (Objetivo General)	Administrativo	contratación de los perfiles técnicos y profesionales sin experiencia.	Bajo rendimiento en el desempeño	Probable	Mayor	Solicitar experiencia comprobable como filtro para la contratación de personal idóneo
Productos	Componentes (Objetivos Específicos)	Legales	Sanciones por el incumplimiento de la normativa	Sanciones legales a la administración publica del municipio de Dibulla.	Probable	Moderado	Cumplir con la normatividad legal en temas de contratación y función
		Operacionales	Desorganización del flujo vehicular.	Afectación en otras vías y descontento social	Improbable	Mayor	Generar plan de manejo de tránsito
Gestión	Actividades (Medios)	Administrativos	Se incrementa el costo de los materiales para el mantenimiento	Dificultad para realizar el mantenimiento en las condiciones de calidad esperadas	Improbable	Moderado	Ajustar el presupuesto anualmente de conformidad con la dinámica de mercado



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA

12. INGRESOS Y BENEFICIOS DE LA ALTERNATIVA

Descripción del Ingreso o Beneficio No. 1:

Beneficio: Ahorro en los costos de operación vehicular.

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.91

Descripción Cantidad: vehículos que transitan en promedio al año

Descripción Valor Unitario: diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

12.1. Resumen de cómo se estimaron los ingresos y beneficios

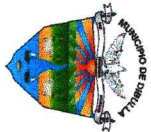
Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	600	600.000,00	360.000.000,00
2			
3			
4			



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
**SECRETARIA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA**

15. FUENTE DE FINANCIACION

Recursos Propios



REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA

13. CRONOGRAMA DEL PROYECTO

14.

CRONOGRAMA																				
ITEM	DESCRIPCION	VALOR DE LA ACTIVIDAD	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5	
			SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8	SEM 9	SEM 10	SEM 11	SEM 12	SEM 13	SEM 14	SEM 15	SEM 16	SEM 17	SEM 18
1	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA)	\$ 172.639.397,52																		
2	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA)	\$ 78.168.821,38																		
3	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS)	\$ 38.960.422,47																		
4	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA TRONCAL CARIBE CON CORREGIMIENTO DE LAS FLORES)	\$ 21.227.324,94																		
TOTAL		\$ 310.995.966																		

**REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA
ALCALDIA DE DIBULLA**

**MANTENIMIENTO CON CONROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y
A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA**



PRESUPUESTO OFICIAL

ITEM	DESCRIPCION	UNID	CANT	VR. UNITARIO	PERIODICIDAD	VR. TOTAL
1	VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA					\$ 127.881.035,20
1,1	Limpieza manual de maleza a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para una buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes	ML	11700	\$ 2.448	3,00	\$ 85.924.800,00
	Limpieza y destaponamiento de obras de arte (Alcantarillas y pontones), Incluye encole y descole a 4 metros libre de la obra.	Und	64	\$ 221.293	1,00	\$ 14.162.755,20
	Limpieza manual de cunetas en concreto	ML	5876	\$ 2.365	2,00	\$ 27.793.480,00
2	VIA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA					\$ 57.902.830,65
2,1	Limpieza manual de maleza a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para una buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes	ML	6890	\$ 2.448	3,00	\$ 50.600.160,00
	Limpieza y destaponamiento de obras de arte (Alcantarillas y pontones), Incluye encole y descole a 5 metros libre de la obra.	Und	33	\$ 221.293	1,00	\$ 7.302.670,65
3	VIA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS					\$ 28.859.572,20
3,1	Limpieza manual de maleza a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para una buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes	ML	3500	\$ 2.448	3,00	\$ 25.704.000,00
	Limpieza y destaponamiento de obras de arte (Alcantarillas y pontones), Incluye encole y descole a 5 metros libre de la obra.	Und	4	\$ 221.293	1,00	\$ 885.172,20
	Limpieza manual de cunetas en concreto	ML	480	\$ 2.365	2,00	\$ 2.270.400,00
4	VIA QUE VA DESDE LA TRONCAL DEL CARIBE - CORREGIMIENTO DE LAS FLORES					\$ 15.723.944,40
4,1	Limpieza manual de maleza a cada ladode la via, y/o zonas necesarias para una buena visibilidad, , incluye retiro de sobrantes	ML	1900	\$ 2.448	3,00	\$ 13.953.600,00
	Limpieza y destaponamiento de obras de arte (Alcantarillas y pontones), Incluye encole y descole a 5 metros libre de la obra.	Und	4	\$ 221.293	2,00	\$ 1.770.344,40
TOTAL COSTOS DIRECTOS						\$ 230.367.382,45
ADMINISTRACION				29%		\$ 66.806.541
IMPREVISTOS				1%		\$ 2.303.674
UTILIDAD				5%		\$ 11.518.369
TOTAL COSTOS INDIRECTOS (A.I.U)						\$ 80.628.584
TOTAL PRESUPUESTO OFICIAL						\$ 310.995.966

JAIR JOSE MARTINEZ MEZA
Secretario de Planeacion e Infraestructura
Municipio de Dibulla

REPUBLICA DE COLOMBIA Alcaldía DE Dibulla	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS
--	--------------------------------------

VOLVER A LISTA

OBRA: **ESPECIFICACIÓN:**
CODIGO ITEM: **UNIDAD**
 090 Limpieza y destaponamiento de obras de arte (Alcantarillas y pontones), Incluye encole y descole a 5 metros libre de la obra. **Und 221.993,05**

I. EQUIPO

	Descripción	Unidad	Tarifa/Hr	Rendimiento	Valor-Total	
E00101601	Acarreo horizontal	% s.m.o.	198.932	0,1	19893,2	
E00101600	Herramienta menor	% s.m.o.	198.932	0,05	9.947	
	Sub-Total					29.839,80

II. MATERIALES EN OBRA

	Descripción	Unidad	Precio-Unit.	Cantidad	Valor-Unit.	
	Sub-Total					0,00

III. TRANSPORTES

	Material	Vol. Peso ó Cant.	Distancia	M3-Km	Tarifa	Valor-Unit.	
	Trasporte de personal	0,010	20,0	0,01	1.625,00	3,25	
	Sub-Total						3,25

IV. MANO DE OBRA

	Trabajador	Unidad	Cantidad	V. Unitario.	Rendimiento/día	Valor-Unit.	
080200	m.o. alb 2 ayudante - 1 ofi	HH	3,000	64.050,00	2,67	192.150,00	
	Sub-Total						192.150,00

Total Costo Directo

221.993,05

V. COSTOS INDIRECTOS

	Descripción	Porcentaje	Valor Total	
	ADMINISTRACION			
	IMPREVISTOS			
	UTILIDAD			
	Sub-Total			0,00

Precio unitario total aproximado al peso

6 m2/ml

MI

2814

REPUBLICA DE COLOMBIA
Alcaldia DE Dibulla

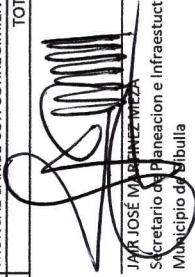
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

14688



ROCERÍA Y LIMPIEZA DE LAS VÍAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA

CRONOGRAMA																								
ITEM	DESCRIPCION	VALOR DE LA ACTIVIDAD	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5					
			SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8	SEM 9	SEM 10	SEM 11	SEM 12	SEM 13	SEM 14	SEM 15	SEM 16	SEM 17	SEM 18	SEM 19	SEM 20		
1	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA)	\$ 172.639.397,52																						
2	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA)	\$ 78.168.821,38																						
3	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS)	\$ 38.960.422,47																						
4	Roceria y poda de arboles a cada lado de la via, y/o zonas necesarias para buena visibilidad, incluye retiro de sobrantes (VIA QUE COMUNICA TRONCAL CARIBE CON CORREGIMIENTO DE LAS FLORES)	\$ 21.227.324,94																						
	TOTAL	\$ 310.995.966																						


JWR JOSÉ M. BERNAL MEZA
Secretario de Planeación e Infraestructura
Municipio de Dibulla

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento CON ROGERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000014419

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/05/2026 10:53:02

Identificador: 1742094

Formulador Ciudadano: thalía lisette Choles Freyle

Formulador Oficial : JAIR JOSE MARTINEZ MEZA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CUMPLIENDO LA PALABRA 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica 3. Prosperidad Económica y Gestión del Conocimiento

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN SOCIAL 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA 2: COMPETITIVIDAD TERRITORIAL Y DESARROLLO EMPRESARIAL,CAMINO A LA TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA SUSTENTABLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 ± Infraestructura red vial regional

2402021 ± Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Aumento del deterioro y obstrucción de las vías de acceso a la cabecera municipal y corregimientos de Dibulla, La Guajira.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Dibulla, en La Guajira, presenta una red vial rural extensa que conecta la cabecera municipal con diversos corregimientos y veredas. Estas vías cumplen una función esencial en el desarrollo socioeconómico de la región, ya que permiten el transporte de personas, productos agrícolas, materiales y el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. No obstante, dichas vías se encuentran en condiciones deficientes debido a la falta de mantenimiento continuo, especialmente en lo relacionado con la rocería (corte de maleza) y la limpieza general.

El crecimiento descontrolado de la vegetación a los costados de las vías, la acumulación de residuos sólidos, escombros y materiales orgánicos, y la escasa intervención de limpieza han generado una disminución del ancho útil de la vía, obstrucción de drenajes naturales, disminución de la visibilidad y aumento en los riesgos de accidentes viales. Además, estas condiciones propician la proliferación de vectores transmisores de enfermedades y afectan negativamente la imagen del territorio, especialmente en zonas con actividad turística como Palomino.

Esta problemática se agrava en temporadas de lluvias, cuando la vegetación crece aceleradamente y los canales de escorrentía se bloquean, lo cual incrementa el deterioro de la infraestructura vial y dificulta aún más la movilidad entre las comunidades. La falta de una estrategia sostenida de mantenimiento preventivo también afecta a las poblaciones más vulnerables que dependen del transporte público o de vehículos de tracción animal para desplazarse.

A pesar de los esfuerzos puntuales realizados por algunas comunidades y autoridades locales, no existe una intervención integral y periódica que garantice la conservación de las vías de acceso en condiciones óptimas. Esta situación limita las oportunidades de desarrollo económico, restringe el acceso a servicios esenciales y compromete la calidad de vida de los habitantes rurales de Dibulla.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En lo que va del 2026 no se han realizado rocería y poda a las vías de acceso del municipio de Dibulla.

Línea base: 3 vías de acceso al municipio que se requieren intervenir

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ausencia de un plan de mantenimiento vial rutinario	1.1 Acumulación de residuos sólidos y escombros
	1.2 Crecimiento descontrolado de la vegetación

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultades en la movilidad y el transporte rural.	1.1 Aumento del riesgo de accidentes de tránsito
	1.2 Disminución de la visibilidad por maleza en curvas o intersecciones

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Población del municipio Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con vías seguras	Beneficiarios del proyecto Veeduría ciudadana
Actor: Municipal Entidad: DIBULLA - LA GUAJIRA Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Servicio de apoyo para la seguridad vial	Administrativa, Financiera, técnica y legal.

02 - Análisis de los participantes

Para la ejecución del proyecto "Mantenimiento rutinario de las zonas laterales de las vías de acceso del municipio de Dibulla, mediante control de maleza y limpieza de áreas de drenaje", se ha establecido una coordinación interinstitucional entre la Alcaldía Municipal, el contratista ejecutor, la comunidad local y la interventoría técnica. Se realizaron consultas técnicas previas para identificar los tramos prioritarios y definir los métodos de intervención, así como reuniones con líderes comunitarios y Juntas de Acción Comunal para socializar el alcance del proyecto y recibir observaciones sobre necesidades puntuales. Asimismo, se coordinó con la autoridad ambiental competente para garantizar el cumplimiento de las normas en el manejo de residuos vegetales y protección de ecosistemas, y se programaron labores conjuntas con la interventoría para hacer seguimiento al avance físico de las actividades. En caso de ser necesario, se contempla también la articulación con autoridades de tránsito para garantizar la seguridad vial durante la ejecución de los trabajos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

46.710

Fuente de la información

Proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el año 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Dibulla Tipo de Agrupación: Agrupación:	Municipio de Dibulla, La Guajira

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

46.710

Fuente de la información

Proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para el año 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Dibulla Tipo de Agrupación: Agrupación:	Municipio de Dibulla, La Guajira	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Aumento del deterioro y obstrucción de las vías de acceso a la cabecera municipal y corregimientos de Dibulla, La Guajira.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y corregimientos de Dibulla.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías de acceso que se requieren mantener	Medido a través de: Número Meta: 3 Tipo de fuente: Inspección	secretaría de planeación e infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ausencia de un plan de mantenimiento vial rutinario	Realizar mantenimiento periódico en las vías
Causa indirecta 1.1 Acumulación de residuos sólidos y escombros	Contribuir a la prevención de riesgos sanitarios, ambientales y de tránsito, generados por el deterioro de las vías
Causa indirecta 1.2 Crecimiento descontrolado de la vegetación	Ejecutar actividades de corte de maleza y retiro de material vegetal que obstaculiza la visibilidad y el pasovehicular en las vías rurales

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mantenimiento rutinario en las vías

Medido a través de

Número

Descripción

Mantenimiento RUTINARIO DE LAS ZONAS LATERALES DE LAS VÍAS DE ACCESO DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, MEDIANTE CONTROL DE MALEZA Y LIMPIEZA DE AREAS DE DRENAJE EN EL MUNICIPIO DE Dibulla

Descripción de la Demanda

Vías que se requieren mantener en el municipio de Dibulla

Descripción de la Oferta

Vías con obras de mantenimiento en el municipio de Dibulla

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	3,00	-3,00
2026	0,00	3,00	-3,00
2027	0,00	3,00	-3,00
2028	0,00	3,00	-3,00

Alternativa: Mantenimiento CON ROCERÍA Y LIMPIEZA DE LAS VÍAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa propuesta consiste en la ejecución de un plan integral y periódico de rocería y limpieza de las vías de acceso que comunican la cabecera municipal de Dibulla con sus corregimientos y zonas rurales aledañas. Esta intervención contempla actividades técnicas y logísticas orientadas a mantener las vías despejadas de maleza, residuos sólidos y escombros que obstaculizan el tránsito, afectan la seguridad vial y generan impactos negativos en la salud pública y el medio ambiente.

La implementación de esta alternativa busca no solo mejorar la transitabilidad y seguridad vial, sino también contribuir a la salud pública, a la protección del medio ambiente y al desarrollo socioeconómico del municipio, a través de una gestión responsable y participativa que involucre a las autoridades locales, las comunidades y demás actores clave.

Para lo cual se intervendrán los siguientes tramos:

ROCERÍA Y LIMPIEZA EN VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA :11500 ML

ROCERÍA Y LIMPIEZA EN VIA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA: 6.500 ML

ROCERÍA Y LIMPIEZA EN VIA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS :

Alternativa: Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: La Guajira Municipio: Dibulla Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Municipio de Dibulla, La Guajira

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 310.995.966,31

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 310.995.966,31

Realizar mantenimiento periódico en las vías

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 23,3000 Costo: \$ 310.995.966,31 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 46710 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 46710	1.1.1 VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA Costo: \$ 172.639.397,52 Etapas: Inversión 1.1.2 VIA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA Costo: \$ 78.168.821,38 Etapas: Inversión 1.1.3 VIA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS Costo: \$ 38.960.422,47 Etapas: Inversión 1.1.4 VIA QUE VA DESDE LA TRONCAL DEL CARIBE - CORREGIMIENTO DE LAS FLORES Costo: \$ 21.227.324,94 Etapas: Inversión

Alternativa: Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Actividad 1.1.1 VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$172.639.397,52
Total	\$172.639.397,52

Periodo	Total
0	\$172.639.397,52
Total	

Actividad 1.1.2 VIA QUE COMUNICA CASERIO CASA ALUMINIO - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$78.168.821,38
Total	\$78.168.821,38

Periodo	Total
0	\$78.168.821,38
Total	

Actividad 1.1.3 VIA QUE COMUNICA CASERIO CUATRO VEREDAS - CORREGIMIENTO DE LA PUNTA DE LOS REMEDIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$38.960.422,47
Total	\$38.960.422,47

Periodo	Total
0	\$38.960.422,47
Total	

Actividad 1.1.4 VIA QUE VA DESDE LA TRONCAL DEL CARIBE - CORREGIMIENTO DE LAS FLORES

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$21.227.324,94
Total	\$21.227.324,94

Periodo	Total
0	\$21.227.324,94
total	

Alternativa: Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
-Propósito (Objetivo general) 2-Component (Productos)	Administrativos	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: VIA QUE COMUNICA CASERIO DE CAMPANA - CABECERA MUNICIPAL DE DIBULLA Riesgo: Se incrementa el costo de los materiales para el mantenimiento	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Dificultad para realizar el mantenimiento en las condiciones de calidad esperadas	Ajustar el presupuesto anualmente de conformidad con la dinámica de mercado

Alternativa: Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: vehículos que transitan en promedio al año

Descripción Valor Unitario: diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	600,00	\$600.000,00	\$360.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$360.000.000,00	\$360.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$239.466.894,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-239.466.894,1
1	\$288.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$288.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA					
\$24.753.289,43	20,27 %	\$1,10	\$5.126,67	\$239.466.894,06	\$14.071.475,20

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	\$10.277.549,10

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA

04 - Alcance

Realizar mantenimiento periódico en las vías secundarias del municipio de Dibulla, mediante la intervención de 23 kilómetros de vías, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y sus corregimientos. El proyecto contempla el mantenimiento de tres vías de acceso que requieren intervención, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad rural, la movilidad de las comunidades y el acceso oportuno a bienes y servicios esenciales en el departamento de La Guajira.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento periódico en las vías

Producto

1.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 23,3000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Inspección

Fuente de Verificación: secretaria de planeación e infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	23,3000		

Regionalización

Producto: Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	La Guajira	Dibulla			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	310.995.966,31	310.995.966,31	23,3000	23,3000	46.710

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Fecha de Impresión:

44090-DIBULLA

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación, y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera, bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación (Decreto 1082 de 2015)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla

1742094

CÓDIGO BPIN:

HORIZONTE

2026 - 2026

ENTIDAD O ACTOR RESPONSABLE

44090-DIBULLA

SECTOR

Transporte

PROGRAMA

2402 - Infraestructura red vial regional

LOCALIZACIÓN

La Guajira - Dibulla

ALCANCE

Realizar mantenimiento periódico en las vías secundarias del municipio de Dibulla, mediante la intervención de 23 kilómetros de vías, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y sus corregimientos. El proyecto contempla el mantenimiento de tres vías de acceso que requieren intervención, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad rural, la movilidad de las comunidades y el acceso oportuno a bienes y servicios esenciales en el departamento de La Guajira.

VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS METODOLÓGICOS Y TÉCNICOS PARA OTORGAR LA VIABILIDAD

Error: Subreport could not be shown.

ANÁLISIS DE LAS DIMENSIONES PARA OTORGAR LA VIABILIDAD A UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Error: Subreport could not be shown.

Funcionarios que emiten concepto

Área/dependencia

Firma

Elaboró

José Jair Martínez Meza

SECRETARIA DE PLANEACION E
INFRAESTRUCTURA

Emitió

José Jair Martínez Meza

SECRETARIA DE PLANEACION E
INFRAESTRUCTURA

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Fecha de Impresión:

44090-DIBULLA

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación, y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera, bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación (Decreto 1082 de 2015)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

 NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla		
	1742094	CÓDIGO BPIN:	
 D MGA		HORIZONTE	2026 - 2026
ENTIDAD O ACTOR RESPONSABLE	44090-DIBULLA		
SECTOR	Transporte	PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional
LOCALIZACIÓN	La Guajira - Dibulla		
ALCANCE	Realizar mantenimiento periódico en las vías secundarias del municipio de Dibulla, mediante la intervención de 23 kilómetros de vías, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y sus corregimientos. El proyecto contempla el mantenimiento de tres vías de acceso que requieren intervención, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad rural, la movilidad de las comunidades y el acceso oportuno a bienes y servicios esenciales en el departamento de La Guajira.		

VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS METODOLÓGICOS Y TÉCNICOS PARA OTORGAR LA VIABILIDAD

Error: Subreport could not be shown.

ANÁLISIS DE LAS DIMENSIONES PARA OTORGAR LA VIABILIDAD A UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Error: Subreport could not be shown.

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Elaboró	José Jair Martínez Meza	SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA	
Emitió	José Jair Martínez Meza	SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA	

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fecha de Impresión:

04/Jun/2026 10:19 AM

Documento mediante el cual se aprueban la(s) fuente(s) y los recursos para la financiación de los proyectos de inversión pública registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión Pública, que han sido priorizados por la entidad o actor competente. Para efectos de la aprobación de recursos para la financiación de un determinado proyecto de inversión y su programación en la PIIP se deberá cumplir con los procedimientos presupuestales propios de la fuente respectiva, conforme a la normativa aplicable. (Artículo 2.2.6.3.2. Decreto 1082 de 2015, actualizado por el Decreto 2104 de 2023)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla				
 CÓDIGO BPIN	202600000014419	HORIZONTE	2026 - 2026	ESTADO	Viable con recursos solicitados
ENTIDAD RESPONSABLE	44090-DIBULLA	UNIDAD RESPONSABLE		SECTOR	Transporte
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional		VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$	\$ 310.995.966,31
ALCANCE	Realizar mantenimiento periódico en las vías secundarias del municipio de Dibulla, mediante la intervención de 23 kilómetros de vías, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y sus corregimientos. El proyecto contempla el mantenimiento de tres vías de acceso que requieren intervención, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad rural, la movilidad de las comunidades y el acceso oportuno a bienes y servicios esenciales en el departamento de La Guajira.				

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etap	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente	
Inversión	Municipios	Territorial - DIBULLA - Propios	Propios	\$	\$ 310.995.966,31
	Vigencia			Valor solicitado	
	2026		\$		310.995.966,31
	Total recursos solicitados por fuente de financiación			\$	\$ 310.995.966,31

REGIONALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

Producto 1.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Discriminación por fuente de financiación y localización

Etap	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - DIBULLA - Propios	Propios	\$	310.995.966,31
Localización	Caribe - La Guajira - Dibulla -		Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$	310.995.966,31
	Total recursos distribuidos por fuente de financiación y localización			\$	310.995.966,31

FOCALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados identificando el detalle por política transversal, para financiar cada uno de los productos focalización y ubicación del producto

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Firma y emisión

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

¿Conforme al análisis de los recursos solicitados se da visto bueno para continuar con el proceso de programación presupuestal por vigencia conforme a las fuentes de financiación e información asociada al horizonte del proyecto?

Si

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Elaboró	José Jair Martínez Meza	SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA	
Emitió	José Jair Martínez Meza	SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA	

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fecha de Impresión: 04/Jun/2026 10:19 AM

Documento mediante el cual se aprueban la(s) fuente(s) y los recursos para la financiación de los proyectos de inversión pública registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión Pública, que han sido priorizados por la entidad o actor competente. Para efectos de la aprobación de recursos para la financiación de un determinado proyecto de inversión y su programación en la PIIP se deberá cumplir con los procedimientos presupuestales propios de la fuente respectiva, conforme a la normativa aplicable. (Artículo 2.2.6.3.2. Decreto 1082 de 2015, actualizado por el Decreto 2104 de 2023)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE Dibulla				
CÓDIGO BPIN	202600000014419	HORIZONTE	2026 - 2026	ESTADO	Viable con recursos solicitados
ENTIDAD RESPONSABLE	44090-DIBULLA	UNIDAD RESPONSABLE		SECTOR	Transporte
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional		VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$	\$ 310.995.966,31
ALCANCE	Realizar mantenimiento periódico en las vías secundarias del municipio de Dibulla, mediante la intervención de 23 kilómetros de vías, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y salubridad en las vías de acceso a la cabecera municipal y sus corregimientos. El proyecto contempla el mantenimiento de tres vías de acceso que requieren intervención, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad rural, la movilidad de las comunidades y el acceso oportuno a bienes y servicios esenciales en el departamento de La Guajira.				

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etap	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente	
Inversión	Municipios	Territorial - DIBULLA - Propios	Propios	\$	\$ 310.995.966,31
	Vigencia			Valor solicitado	
	2026		\$		310.995.966,31
	Total recursos solicitados por fuente de financiación			\$	\$ 310.995.966,31

REGIONALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

Producto 1.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Discriminación por fuente de financiación y localización

Etap	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación	
Inversión	Municipios	Territorial - DIBULLA - Propios	Propios	\$	310.995.966,31
Localización		Caribe - La Guajira - Dibulla -	Vigencia	Valor solicitado	
			2026	\$	310.995.966,31
	Total recursos distribuidos por fuente de financiación y localización			\$	310.995.966,31

FOCALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados identificando el detalle por política transversal, para financiar cada uno de los productos focalización y ubicación del producto

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Firma y emisión

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

¿Conforme al análisis de los recursos solicitados se da visto bueno para continuar con el proceso de programación presupuestal por vigencia conforme a las fuentes de financiación e información asociada al horizonte del proyecto?

Si

Funcionarios que emiten concepto

Área/dependencia

Firma

Elaboró

José Jair Martínez Meza

SECRETARIA DE PLANEACION E
INFRAESTRUCTURA



Emitió

José Jair Martínez Meza

SECRETARIA DE PLANEACION E
INFRAESTRUCTURA





REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de La Guajira
Municipio de Dibulla
NIT. 825000134-1

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
Banco De Programas Y Proyectos, Indicadores,
Seguimiento Y Estadísticas

CERTIFICADO DE RADICACIÓN NO. 030 – 04 – JUNIO -2026.

EL BANCO DE PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE DIBULLA – LA G-UAJIRA

Física

CERTIFICA QUE:

Que el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO CON ROCERIA Y LIMPIEZA DE LAS VIAS DE ACCESO A CORREGIMIENTOS ALEDAÑOS Y A LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE DIBULLA, LA GUAJIRA"** Se encuentra radicado en el banco de programas y proyectos, con código local de numero **BPIM 26-44090-0030**.

Este proyecto cuenta con viabilidad técnica **FAVORABLE** emitida por la Secretaría de Hacienda, con código **BPIN 202600000014419**.

El Proyecto tiene un costo total de **\$310.995.966,00 (DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES TREINTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/C)**.

Se expide y firma el presente certificado en Dibulla – La Guajira, a los 04 del mes de JUNIO del año 2026.

JEISON ENRIQUE GUTIÉRREZ PRETEL

Profesional Universitario Banco de Programas y
Proyectos, Indicadores, Seguimiento y Estadísticas